PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2022/195

od 11. veljače 2022.

o izmjeni i ispravku Provedbene uredbe (EU) 2020/683 u pogledu opisnog dokumenta, certifikata o homologaciji vozila, obrasca s rezultatima ispitivanja i certifikata o sukladnosti u papirnatom obliku

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ ([1]), a posebno članak 24. stavak 4., članak 28. stavak 3. i članak 36. stavak 4.,

budući da:

(1) Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2020/683 ([2]) propisuje se standardizirani format dokumenata koji se upotrebljavaju za homologaciju motornih vozila i njihovih prikolica te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, i to utvrđivanjem predložaka opisnog dokumenta, certifikata o homologaciji, obrasca s rezultatima ispitivanja i certifikata o sukladnosti u papirnatom obliku.

(2) Od 1. siječnja 2021. sukladnost s ciljevima emisija CO_2 utvrđuje se samo na temelju emisija CO_2 u skladu s Globalno usklađenim ispitnim postupcima za laka vozila (WLTP). Stoga je predloške opisnog dokumenta, obrazac s rezultatima ispitivanja i potvrdu o sukladnosti u papirnatom obliku potrebno izmijeniti uklanjanjem upućivanja na novi Europski ciklus vožnje.

(3) Stupanjem na snagu Uredbe Komisije (EU) 2017/2400 ([3]) u certifikate o sukladnosti teških teretnih vozila dodani su novi unosi za emisije CO_2 i potrošnju goriva teških vozila kao što su teški autobusi i srednje teški kamioni te pojedinačno homologirana teška vozila. Stoga je potrebno dodati odgovarajuće unose u predloške certifikata o sukladnosti u papirnatom obliku za odgovarajuće kategorije vozila te u certifikat o EU homologaciji i nacionalnoj homologaciji pojedinačnog vozila.

(4) Uzimajući u obzir raznolikost teških vozila s obzirom na njihovu konstrukciju i način vožnje, godišnju kilometražu, korisni teret i konfiguraciju prikolice, Uredbom (EU) 2017/2400 i Uredbom (EU) 2019/1242 Europskog parlamenta i Vijeća ([4]) uvedena je klasifikacija skupina i podskupina vozila koje odražavaju uobičajeni obrazac upotrebe vozila i posebne tehničke karakteristike. Kako bi se u obzir uzele i nacionalne inicijative za smanjenje emisija CO_2 te točno protumačilo emisije CO_2 i potrošnju goriva, neophodno je znati kojoj skupini ili podskupini vozilo pripada. Stoga je potrebno dodati odgovarajuću skupinu ili podskupinu vozila u predloške certifikata o sukladnosti u papirnatom obliku te u certifikat o EU homologaciji pojedinačnog vozila.

([1]) SL L 151, 14.6.2018., str. 1.

([2]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2020/683 od 15. travnja 2020. o provedbi Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na administrativne zahtjeve za homologaciju i nadzor tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila (SL L 163, 26.5.2020., str. 1.).

([3]) Uredba (EU) 2017/2400 od 12. prosinca 2017. o provedbi Uredbe (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na utvrđivanje emisija CO_2 i potrošnje goriva teških vozila te o izmjeni Direktive 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Komisije (EU) br. 582/2011 (SL L 349, 29.12.2017., str. 1.).

([4]) Uredba (EU) 2019/1242 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o utvrđivanju emisijskih normi CO_2 za nova teška vozila i izmjeni uredbi (EZ) br. 595/2009 i (EU) 2018/956 Europskog parlamenta i Vijeća i Direktive Vijeća 96/53/EZ (SL L 198, 25.7.2019., str. 202.).

(5) Uzimajući u obzir sve veću uporabu punjivih hibridnih vozila (OVC-HEV) u Uniji, važno je osigurati da se nacionalnim tijelima i potrošačima pružaju usklađene i dosljedne informacije o okolišnoj učinkovitosti tih vozila. Stoga je primjereno pojasniti da u slučaju OVC-HEV-ova vrijednosti o kojima se izvješćuje u certifikatu o sukladnosti odgovaraju vrijednostima emisija CO_2 i potrošnje goriva specifičnima za fazu, pri čemu se upotrebljavaju vrijednosti masenih emisija CO_2 i potrošnje goriva koje vrijede za uvjete dopunjavanja baterije te vrijednosti potrošnje električne energije takvih vozila specifične za fazu. Stoga je potrebno dodati odgovarajuće unose u predloške certifikata o sukladnosti.

(6) Nakon objave Provedbene uredbe (EU) 2020/683 utvrđene su određene pogreške u objašnjenjima opisnog dokumenta, predlošcima certifikata o homologaciji i certifikatima o sukladnosti u papirnatom obliku. Pogreške otkrivene u objašnjenjima opisnog dokumenta i predlošcima certifikata o homologaciji netočna su upućivanja na određena objašnjenja. Pogrešno je navedena i jedinica tlaka u tlačnom vodu kočnog sustava prikolice (trebao bi biti kilopaskal (kPa), a ne bar).

(7) Kad je riječ o certifikatima o sukladnosti u papirnatom obliku, dana su određena pojašnjenja za ispitivanje sukladnosti u uporabi. Usto je potrebno ažurirati upućivanje na ispitni postupak koji se primjenjuje na potpuna i dovršena vozila kategorije M3 i nepotpuna vozila kategorije M2 jer se trenutačno upućuje na ispitni postupak koji se primjenjuje na laka vozila, a ne na ispitni postupak za teška vozila koji se primjenjuje na te kategorije. Potrebno je pojasniti da se unos u certifikat o sukladnosti u papirnatom obliku koji se odnosi na visinu vozila primjenjuje samo na određena potpuna i dovršena vozila kategorije N3. Također je potrebno specificirati da se točka 49. „Emisije CO_2/potrošnja goriva/potrošnja električne energije” za vozila kategorije N2 primjenjuje na laka osobna i komercijalna vozila (Euro 5 i Euro 6) i teška vozila (Euro VI) te da se točka 49. za vozila kategorije N3 ne primjenjuje na laka osobna i komercijalna vozila (Euro 5 i Euro 6), nego samo na teška vozila (Euro VI). Pogrešku u numeriranju točke „Pogonske osovine opremljene zračnim ili ekvivalentnim ovjesom” trebalo bi ispraviti tako da se prati numeriranje predviđeno u drugim dijelovima prilogâ Provedbenoj uredbi (EU) 2020/683. Objašnjenje za unos 47.1.3.2. trebalo bi ukloniti jer je riječ o pogrešnom upućivanju na bazni dio umjesto na indeks formule za taj unos. Radi pravne sigurnosti te je pogreške potrebno ispraviti.

(8) Provedbenu uredbu (EU) 2020/683 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti i ispraviti.

(9) U skladu s člankom 3. stavkom 5. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2021/133 ([5]) homologacijska tijela, tijela za nadzor tržišta, tijela za registraciju u državama članicama i proizvođači imaju najviše 12 mjeseci nakon datuma objave izmjena certifikata o sukladnosti u papirnatom obliku u *Službenom listu Europske unije* za uvođenje svih potrebnih izmjena u svoje sustave. Stoga bi datum primjene izmjena certifikata o sukladnosti u papirnatom obliku trebalo odgoditi.

(10) Kako bi se homologacijskim tijelima, tijelima za nadzor tržišta, tijelima za registraciju u državama članicama i proizvođačima dalo dovoljno vremena za prilagodbu ispravcima utvrđenima u ovoj Uredbi, datum primjene Priloga II. trebalo bi odgoditi.

(11) Mjere predviđene u ovoj Uredbi u skladu su s mišljenjem Tehničkog odbora za motorna vozila,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Izmjene Provedbene uredbe (EU) 2020/683

Prilozi I., III., VI. i VIII. Provedbenoj uredbi (EU) 2020/683 mijenjaju se u skladu s Prilogom I. ovoj Uredbi.

([5]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2021/133 od 4. veljače 2021. o provedbi Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu osnovnog oblika, strukture i sredstava za razmjenu podataka u vezi s certifikatom o sukladnosti u elektroničkom obliku (SL L 42, 5.2.2021., str. 1.).

Članak 2.

Ispravci Provedbene uredbe (EU) 2020/683

Prilozi I., III. i VIII. Provedbenoj uredbi (EU) 2020/683 ispravljaju se u skladu s Prilogom II. ovoj Uredbi.

Članak 3.

Stupanje na snagu i primjena

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Prilog I. primjenjuje se od 1. siječnja 2023.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 11. veljače 2022.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOG I.

Prilozi I., III., VI. i VIII. Provedbene uredbe (EU) 2020/683 mijenjaju se kako slijedi:

1. Prilog I. mijenja se kako slijedi:

   (a) objašnjenje ([172]) zamjenjuje se sljedećim:

   „([172]) Kako je navedeno u dokumentu s informacijama za kupce pripremljenom u skladu s predloškom iz dijela II. Priloga IV. Uredbi (EU) 2017/2400.";

   (b) dodaju se sljedeća nova objašnjenja:

   „([175]) Uredba (EU) 2019/631 Europskog parlamenta i Vijeća od 17. travnja 2019. o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija CO_2 za nove osobne automobile i za nova laka gospodarska vozila te o stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 443/2009 i (EU) br. 510/2011 (SL L 111, 25.4.2019., str. 13.).

   ([176]) Podskupina vozila u skladu s točkom 1. Priloga I. Uredbi (EU) 2019/1242 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o utvrđivanju emisijskih normi CO_2 za nova teška vozila i izmjeni uredbi (EZ) br. 595/2009 i (EU) 2018/956 Europskog parlamenta i Vijeća i Direktive Vijeća 96/53/EZ (SL L 198, 25.7.2019., str. 202.) ili, ako podskupina nije dostupna, skupina vozila u skladu s točkom 1. Priloga I. Uredbi (EU) 2017/2400.

   ([177]) U skladu s točkom 2.5.3.8.1. dopune certifikatu o EZ homologaciji u Dodatku 4. Prilogu I. Uredbi (EU) 2017/1151.

   ([178]) U skladu s točkom 2.5.3.8.3. dopune certifikatu o EZ homologaciji u Dodatku 4. Prilogu I. Uredbi (EU) 2017/1151.

   ([179]) Primjenjivo na vozila homologirana u skladu sa zahtjevima iz članka 6. stavka 3. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2021/535.

   ([180]) Sastavljeno u skladu s predloškom iz dijela III. Priloga IV. Uredbi (EU) 2017/2400.";

   (c) točka 3.5.6. zamjenjuje se sljedećim:

   „3.5.6. Vozilo s ugrađenim ekoinovacijama u smislu članka 11. Uredbe (EU) 2019/631 ([175]) za vozila kategorije M_1 ili N_1: da/ne([1])";

   (d) briše se točka 3.5.7.2.1.1.0.;

   (e) briše se točka 3.5.7.2.1.2.0.;

   (f) briše se točka 3.5.7.2.1.3.0.;

   (g) briše se točka 3.5.7.2.2.1.0.;

   (h) briše se točka 3.5.7.2.2.2.0.;

   (i) briše se točka 3.5.7.2.2.3.0.;

   (j) briše se točka 3.5.7.2.3.1.0.;

   (k) briše se točka 3.5.7.2.3.2.0.;

   (l) briše se točka 3.5.7.2.3.3.0.;

   (m) točka 3.5.8. zamjenjuje se sljedećim:

   „3.5.8. Vozilo s ugrađenom ekoinovacijom u smislu članka 11. Uredbe (EU) 2019/631 za vozila kategorije M_1 ili N_1: da/ne(1)";

   (n) u točki 3.5.8.3. briše se peti redak tablice, s tekstom „Ukupno smanjenje emisija CO_2 (g/km) prema NEDC-u ([68]);

2. Dodatak 1. Prilogu III. (dio 2. certifikata o EU homologaciji pojedinačnog vozila i nacionalnog certifikata o homologaciji pojedinačnog vozila) mijenja se kako slijedi:

   (a) u kategoriju M_2 umeću se sljedeće točke:

   „49.1. Kriptografski kontrolni identifikacijski broj (hash) proizvođačeve evidencijske datoteke ([4]) ([119]): …

   49.2. Teško vozilo s nultim emisijama: da/ne ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Namjensko vozilo (da/ne) (4) (72) (170)

49.4. Kriptografski kontrolni identifikacijski broj (hash) dokumenta s informacijama za korisnika: … (4) (120) (170)

49.5.1. Specifične emisije CO_2: ... gCO_2/pkm (4) (171)

49.6.1. Prosječna popunjenost (broj osoba): ... (4) (172)

49.7. Podskupina/skupina vozila (4) (176): ...";

(b) u kategoriju M_3 umeću se sljedeće točke:

„49. Emisije CO_2/potrošnja goriva/potrošnja električne energije

49.1. Kriptografski kontrolni identifikacijski broj (hash) proizvođačeve evidencijske datoteke (4) (119): …

49.2. Teško vozilo s nultim emisijama: da/ne (4) (72) (169)

49.3. Namjensko vozilo (da/ne) (4) (72) (170)

49.4. Kriptografski kontrolni identifikacijski broj (hash) dokumenta s informacijama za korisnika: … (4) (120) (170)

49.5. Specifične emisije CO_2: ... gCO_2/pkm (4) (171)

49.6. Prosječna popunjenost (broj osoba): … (4) (172)

49.7. Podskupina/skupina vozila (4) (176): ...";

(c) kategorija N_2 mijenja se kako slijedi:

(1) umeću se sljedeće točke:

„49.2. Teško vozilo s nultim emisijama: da/ne (4) (72) (169)

49.3. Namjensko vozilo (da/ne) (4) (72) (170)"

(2) umeću se sljedeće točke:

„49.5. Specifične emisije CO_2: ... gCO_2/tkm (4) (171)

49.6. Prosječna vrijednost korisnog tereta: … t' (4) (172)

49.7. Podskupina/skupina vozila (4) (176): ...";

(d) kategorija N_3 mijenja se kako slijedi:

(1) umeću se sljedeće točke:

„49.2. Teško vozilo s nultim emisijama: da/ne (4) (72) (169)

49.3. Namjensko vozilo: (da/ne) (4) (72) (170)";

(2) umeću se sljedeće točke:

„49.5. Specifične emisije CO_2: ... gCO_2/tkm (4) (171)

49.6. Prosječna vrijednost korisnog tereta: … t' (4) (172)

49.7. Podskupina/skupina vozila (4) (176): ...";

3. Prilog VI. mijenja se kako slijedi:

(a) u točki 2.1.1. naslov tablice zamjenjuje se sljedećim:

„Najviše vrijednosti prema WLTP-u";

(b) briše se točka 3.5.;

(c) u točki 3.2., trećoj tablici, ispod retka „$EAER_{city}$", umeću se sljedeći unosi:

„AER	…		…	
AER_{city}	…		…"	

4. u Prilogu VIII. Dodatak se mijenja kako slijedi:

(a) dio I. (Potpuna i dovršena vozila) mijenja se kako slijedi:

1. u dijelu 1., predlošku A1, umeće se sljedeća točka:

„0.2.2.1. Dopuštene vrijednosti parametara za višestupanjsku homologaciju unutar kojih se mogu upotrijebiti vrijednosti emisija osnovnog vozila (unesite raspon ako je primjenjivo) ([1]):

Stvarna masa dovršenog vozila: …

Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog dovršenog vozila (u kg): …

Čeona površina dovršenog vozila (u cm^2): …

Otpor kotrljanja (kg/t): …

Površina poprečnog presjeka ulaza za zrak na prednjoj rešetki (u cm^2): ...";

2. u dijelu 1., predlošku A2, umeće se sljedeća točka:

„0.2.2.1. Dopuštene vrijednosti parametara za višestupanjsku homologaciju unutar kojih se mogu upotrijebiti vrijednosti emisija osnovnog vozila (unesite raspon ako je primjenjivo) ([1]):

Stvarna masa dovršenog vozila: …

Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog dovršenog vozila (u kg): …

Čeona površina dovršenog vozila (u cm^2): …

Otpor kotrljanja (kg/t): …

Površina poprečnog presjeka ulaza za zrak na prednjoj rešetki (u cm^2): ...";

3. u dijelu 1., predlošku B, umeće se sljedeća točka:

„0.2.2.1. Dopuštene vrijednosti parametara za višestupanjsku homologaciju unutar kojih se mogu upotrijebiti vrijednosti emisija osnovnog vozila (unesite raspon ako je primjenjivo) ([1]):

Stvarna masa dovršenog vozila: …

Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog dovršenog vozila (u kg): …

Čeona površina dovršenog vozila (u cm^2): …

Otpor kotrljanja (kg/t): …

Površina poprečnog presjeka ulaza za zrak na prednjoj rešetki (u cm^2): ...";

4. dio 2. (vozila kategorije M_1) mijenja se kako slijedi:

(a) u točki 48. treći redak zamjenjuje se sljedećim:

„1.2. Ispitni postupak: Tip 1. (najviše vrijednosti prema WLTP-u) ili WHSC (Euro VI) ([4])';

(b) točka 49. mijenja se kako slijedi:

1. točke 1. i 2. zamjenjuju se sljedećim:

„1. Svi pogonski sklopovi osim za hibridna električna vozila s punjenjem iz vanjskog izvora (ako je primjenjivo)

Vrijednosti prema WLTP-u	Emisije CO_2 ([4])	Potrošnja goriva ([4])	Potrošnja električne energije (EC) ([4])
Faza niske brzine ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km
Faza srednje brzine ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km
Faza visoke brzine ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km
Faza ekstra visoke brzine ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km
Kombinirana ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km

2. Električna autonomija potpuno električnih vozila (ako je primjenjivo)

Električna autonomija	... km
Električna autonomija, grad	... km

„

2. briše se točka 3.2.1.;

3. točke 4. i 5. zamjenjuju se sljedećim:

„4. Hibridna električna vozila s punjenjem iz vanjskog izvora (ako je primjenjivo)

Vrijednosti prema WLTP-u	pri pogonu s dopunjavanjem baterije		Potrošnja električne energije (EC) ([177])
	Emisije CO_2	Potrošnja goriva	
Faza niske brzine ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km
Faza srednje brzine ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km
Faza visoke brzine ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km
Faza ekstra visoke brzine ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km
Grad ([4])			... Wh/km
Kombinirana ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km

Vrijednosti prema WLTP-u	pri baterijskom pogonu	
	Emisije CO_2	Potrošnja goriva
Kombinirana ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])

ponderirano, kombinirane vrijednosti ([4])	Emisije CO_2	Potrošnja goriva	Potrošnja električne energije (EC_{AC}) ([178])
	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Električna autonomija hibridnih električnih vozila s punjenjem iz vanjskog izvora (ako je primjenjivo)

Ekvivalentna autonomija na isključivo električni pogon (EAER)	...km
Ekvivalentna autonomija na isključivo električni pogon, grad (EAER city)	...km
Autonomija na isključivo električni pogon (AER)	...km
Autonomija na isključivo električni pogon, grad (AER city)	...km”

4. brišu se točke 5.1. i 5.2.;

5. dio 2. (vozila kategorije M_2) mijenja se kako slijedi:

(a) u točki 48. treći redak zamjenjuje se sljedećim:

„1.2. Ispitni postupak: Tip 1. (najviše vrijednosti prema WLTP-u) ili WHSC (Euro VI) ([4])';

(b) točka 49. mijenja se kako slijedi:

1. točke od 1. do 5. zamjenjuju se sljedećim:

„1. Svi pogonski sklopovi osim za hibridna električna vozila s punjenjem iz vanjskog izvora (ako je primjenjivo)

Vrijednosti prema WLTP-u	Emisije CO_2 ([4])	Potrošnja goriva ([4])	Potrošnja električne energije (EC) ([4])
Faza niske brzine ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km
Faza srednje brzine ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km
Faza visoke brzine ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km
Faza ekstra visoke brzine ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km
Kombinirana ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km

2. Električna autonomija potpuno električnih vozila (ako je primjenjivo)

Električna autonomija	... km
Električna autonomija, grad	... km

4. Hibridna električna vozila s punjenjem iz vanjskog izvora (ako je primjenjivo)

Vrijednosti prema WLTP-u	pri pogonu s dopunjavanjem baterije		Potrošnja električne energije (EC) ([177])
	Emisije CO_2	Potrošnja goriva	
Faza niske brzine ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km
Faza srednje brzine ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km
Faza visoke brzine ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km
Faza ekstra visoke brzine ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km
Grad ([4])			... Wh/km
Kombinirana ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km

Vrijednosti prema WLTP-u	pri baterijskom pogonu	
	Emisije CO_2	Potrošnja goriva
Kombinirana ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])

ponderirano, kombinirane vrijednosti ([4])	Emisije CO_2	Potrošnja goriva	Potrošnja električne energije (EC_{AC}) ([178])
	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Električna autonomija hibridnih električnih vozila s punjenjem iz vanjskog izvora (ako je primjenjivo)

Ekvivalentna autonomija na isključivo električni pogon (EAER)	...km
Ekvivalentna autonomija na isključivo električni pogon, grad (EAER city)	...km
Autonomija na isključivo električni pogon (AER)	...km
Autonomija na isključivo električni pogon, grad (AER city)	...km

49.1. Kriptografski kontrolni identifikacijski broj (hash) proizvođačeve evidencijske datoteke ([4]) ([119]): …

49.2. Teško vozilo s nultim emisijama: da/ne ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Namjensko vozilo: (da/ne) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Kriptografski kontrolni identifikacijski broj (hash) dokumenta s informacijama za korisnika: … ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1. Specifične emisije CO_2: ... gCO_2/pkm ([4]) ([171])

49.6. Prosječna popunjenost (broj osoba): … ([4]) ([172])

49.7. Podskupina/skupina vozila ([4]) ([176]): …";

2. brišu se točke 5.1. i 5.2.;

6. u dijelu 2. (vozila kategorije M_3) umeću se sljedeće točke nakon točke 48.1.:

„49. Emisije CO_2/potrošnja goriva/potrošnja električne energije ([4])

49.1. Kriptografski kontrolni identifikacijski broj (hash) proizvođačeve evidencijske datoteke ([4]) ([119]): …

49.2. Teško vozilo s nultim emisijama: da/ne ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Namjensko vozilo: (da/ne) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Kriptografski kontrolni identifikacijski broj (hash) dokumenta s informacijama za korisnika: … ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1. Specifične emisije CO_2: ... gCO_2/pkm ([4]) ([171])

49.6.1. Prosječna popunjenost (broj osoba): … ([4]) ([172])

49.7. Podskupina/skupina vozila ([4]) ([176]): ...";

7. dio 2. (vozila kategorije N_1) mijenja se kako slijedi:

(a) u točki 48. treći redak zamjenjuje se sljedećim:

„1.2. Ispitni postupak: Tip 1. (najviše vrijednosti prema WLTP-u) ili WHSC (Euro VI) ([4])';

(b) točka 49. mijenja se kako slijedi:

1. točke 1. i 2. zamjenjuju se sljedećim:

„1. Svi pogonski sklopovi osim za hibridna električna vozila s punjenjem iz vanjskog izvora (ako je primjenjivo)

Vrijednosti prema WLTP-u	Emisije CO_2 ([4])	Potrošnja goriva ([4])	Potrošnja električne energije (EC) ([4])
Faza niske brzine ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km
Faza srednje brzine ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km
Faza visoke brzine ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km
Faza ekstra visoke brzine ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km
Kombinirana ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km

2. Električna autonomija potpuno električnih vozila (ako je primjenjivo)

Električna autonomija	... km
Električna autonomija, grad	... km

"

2. briše se točka 3.2.1.;

3. točke 4. i 5. zamjenjuju se sljedećim:

„4. Hibridna električna vozila s punjenjem iz vanjskog izvora (ako je primjenjivo)

Vrijednosti prema WLTP-u	**pri pogonu s dopunjavanjem baterije**		**Potrošnja električne energije (EC) ([177])**
	Emisije CO_2	**Potrošnja goriva**	
Faza niske brzine ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km
Faza srednje brzine ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km
Faza visoke brzine ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km
Faza ekstra visoke brzine ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km
Grad ([4])			... Wh/km
Kombinirana ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km

Vrijednosti prema WLTP-u	**pri baterijskom pogonu**	
	Emisije CO_2	**Potrošnja goriva**
Kombinirana ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])

ponderirano, kombinirane vrijednosti ([4])	**Emisije CO_2**	**Potrošnja goriva**	**Potrošnja električne energije (EC_{AC}) ([178])**
	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Električna autonomija hibridnih električnih vozila s punjenjem iz vanjskog izvora (ako je primjenjivo)

Ekvivalentna autonomija na isključivo električni pogon (EAER)	...km
Ekvivalentna autonomija na isključivo električni pogon, grad (EAER city)	...km
Autonomija na isključivo električni pogon (AER)	...km
Autonomija na isključivo električni pogon, grad (AER city)	...km

"

4. brišu se točke 5.1. i 5.2.;

8. dio 2. (vozila kategorije N_2) mijenja se kako slijedi:

(a) u točki 48. treći redak zamjenjuje se sljedećim:

„1.2. Ispitni postupak: Tip 1. (najviše vrijednosti prema WLTP-u) ili WHSC (Euro VI) ([4])';

(b) točka 49. mijenja se kako slijedi:

(1) točke od 1. do 5. zamjenjuju se sljedećim:

„1. Svi pogonski sklopovi osim za hibridna električna vozila s punjenjem iz vanjskog izvora (ako je primjenjivo)

Vrijednosti prema WLTP-u	Emisije CO_2 ([4])	Potrošnja goriva ([4])	Potrošnja električne energije (EC) ([4])
Faza niske brzine ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km
Faza srednje brzine ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km
Faza visoke brzine ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km
Faza ekstra visoke brzine ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km
Kombinirana ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km

2. Električna autonomija potpuno električnih vozila (ako je primjenjivo)

Električna autonomija	... km
Električna autonomija, grad	... km

4. Hibridna električna vozila s punjenjem iz vanjskog izvora (ako je primjenjivo)

Vrijednosti prema WLTP-u	**pri pogonu s dopunjavanjem baterije**		**Potrošnja električne energije (EC) ([177])**
	Emisije CO_2	**Potrošnja goriva**	
Faza niske brzine ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km
Faza srednje brzine ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km
Faza visoke brzine ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km
Faza ekstra visoke brzine ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km
Grad ([4])			... Wh/km
Kombinirana ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km

Vrijednosti prema WLTP-u	**pri baterijskom pogonu**	
	Emisije CO_2	**Potrošnja goriva**
Kombinirana ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])

ponderirano, kombinirane vrijednosti ([4])	**Emisije CO_2**	**Potrošnja goriva**	**Potrošnja električne energije (EC_{AC}) ([178])**
	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Električna autonomija hibridnih električnih vozila s punjenjem iz vanjskog izvora (ako je primjenjivo)

Ekvivalentna autonomija na isključivo električni pogon (EAER)	...km
Ekvivalentna autonomija na isključivo električni pogon, grad (EAER city)	...km
Autonomija na isključivo električni pogon (AER)	...km
Autonomija na isključivo električni pogon, grad (AER city)	...km ”;

2. brišu se točke 5.1. i 5.2.;

3. umeće se sljedeća točka 49.7.:

„49.7. Podskupina/skupina vozila ([4]) ([176]): ...”;

9. dio 2. (vozila kategorije N_3) ispravlja se kako slijedi:

1. točka 7. zamjenjuje se sljedećim:

„7. Visina: … mm ([179])”;

2. umeće se sljedeća točka 49.7.:

„49.7. Podskupina/skupina vozila ([4]) ([176]): ...";

(b) dio II. (nepotpuna vozila) mijenja se kako slijedi:

1. u dijelu 1., predlošku C1, umeće se sljedeća točka:

„0.2.2.1. Dopuštene vrijednosti parametara za višestupanjsku homologaciju unutar kojih se mogu upotrijebiti vrijednosti emisija osnovnog vozila (unesite raspon ako je primjenjivo) ([1]):

Stvarna masa dovršenog vozila: …

Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog dovršenog vozila (u kg): …

Čeona površina dovršenog vozila (u cm^2): …

Otpor kotrljanja (kg/t): …

Površina poprečnog presjeka ulaza za zrak na prednjoj rešetki (u cm^2): ...";

2. u dijelu 1., predlošku C2, umeće se sljedeća točka:

„0.2.2.1. Dopuštene vrijednosti parametara za višestupanjsku homologaciju unutar kojih se mogu upotrijebiti vrijednosti emisija osnovnog vozila (unesite raspon ako je primjenjivo) ([1]):

Stvarna masa dovršenog vozila: …

Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog dovršenog vozila (u kg): …

Čeona površina dovršenog vozila (u cm^2): …

Otpor kotrljanja (kg/t): …

Površina poprečnog presjeka ulaza za zrak na prednjoj rešetki (u cm^2): ...";

3. dio 2. (vozila kategorije M_1) mijenja se kako slijedi:

(a) u točki 48. treći redak zamjenjuje se sljedećim:

„1.2. Ispitni postupak: Tip 1. (najviše vrijednosti prema WLTP-u) ili WHSC (Euro VI) ([4])';

(b) točka 49. mijenja se kako slijedi:

(1) točke 1. i 2. zamjenjuju se sljedećim:

„1. Svi pogonski sklopovi osim za hibridna električna vozila s punjenjem iz vanjskog izvora (ako je primjenjivo)

Vrijednosti prema WLTP-u	Emisije CO_2 ([4])	Potrošnja goriva ([4])	Potrošnja električne energije (EC) ([4])
Faza niske brzine ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km
Faza srednje brzine ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km
Faza visoke brzine ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km
Faza ekstra visoke brzine ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km
Kombinirana ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km

2. Električna autonomija potpuno električnih vozila (ako je primjenjivo)

Električna autonomija	... km
Električna autonomija, grad	... km

"

2. briše se točka 3.2.1.;

3. točke 4. i 5. zamjenjuju se sljedećim:

„4. Hibridna električna vozila s punjenjem iz vanjskog izvora (ako je primjenjivo)

Vrijednosti prema WLTP-u	pri pogonu s dopunjavanjem baterije		Potrošnja električne energije (EC) ([177])
	Emisije CO_2	Potrošnja goriva	
Faza niske brzine ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km
Faza srednje brzine ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km
Faza visoke brzine ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km
Faza ekstra visoke brzine ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km
Grad ([4])			... Wh/km
Kombinirana ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km

Vrijednosti prema WLTP-u	pri baterijskom pogonu	
	Emisije CO_2	Potrošnja goriva
Kombinirana ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])

ponderirano, kombinirane vrijednosti ([4])	Emisije CO_2	Potrošnja goriva	Potrošnja električne energije (EC_{AC}) ([178])
	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Električna autonomija hibridnih električnih vozila s punjenjem iz vanjskog izvora (ako je primjenjivo)

Ekvivalentna autonomija na isključivo električni pogon (EAER)	...km
Ekvivalentna autonomija na isključivo električni pogon, grad (EAER city)	...km
Autonomija na isključivo električni pogon (AER)	...km
Autonomija na isključivo električni pogon, grad (AER city)	...km ”

4. brišu se točke 5.1. i 5.2.;

4. dio 2. (vozila kategorije M_2) mijenja se kako slijedi:

(a) u točki 48. treći redak zamjenjuje se sljedećim:

„1.2. Ispitni postupak: Tip 1. (najviše vrijednosti prema WLTP-u) ili WHSC (Euro VI) ([4])';

(b) točka 49. mijenja se kako slijedi:

1. točke od 1. do 5. zamjenjuju se sljedećim:

„1. Svi pogonski sklopovi osim za hibridna električna vozila s punjenjem iz vanjskog izvora (ako je primjenjivo)

Vrijednosti prema WLTP-u	Emisije CO_2 ([4])	Potrošnja goriva ([4])	Potrošnja električne energije (EC) ([4])
Faza niske brzine ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km
Faza srednje brzine ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km
Faza visoke brzine ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km
Faza ekstra visoke brzine ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km
Kombinirana ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km

2. Električna autonomija potpuno električnih vozila (ako je primjenjivo)

Električna autonomija	... km
Električna autonomija, grad	... km

4. Hibridna električna vozila s punjenjem iz vanjskog izvora (ako je primjenjivo)

Vrijednosti prema WLTP-u	pri pogonu s dopunjavanjem baterije		Potrošnja električne energije (EC) ([177])
	Emisije CO_2	Potrošnja goriva	
Faza niske brzine ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km
Faza srednje brzine ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km
Faza visoke brzine ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km
Faza ekstra visoke brzine ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km
Grad ([4])			... Wh/km
Kombinirana ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km

Vrijednosti prema WLTP-u	pri baterijskom pogonu	
	Emisije CO_2	Potrošnja goriva
Kombinirana ([4])	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])

ponderirano, kombinirane vrijednosti ([4])	Emisije CO_2	Potrošnja goriva	Potrošnja električne energije (EC_{AC}) ([178])
	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Električna autonomija hibridnih električnih vozila s punjenjem iz vanjskog izvora (ako je primjenjivo);

Ekvivalentna autonomija na isključivo električni pogon (EAER)	...km
Ekvivalentna autonomija na isključivo električni pogon, grad (EAER city)	...km
Autonomija na isključivo električni pogon (AER)	...km
Autonomija na isključivo električni pogon, grad (AER city)	...km ”

2. dodaju se sljedeće točke:

„49. Emisije CO_2/potrošnja goriva/potrošnja električne energije ([4])

49.1. Kriptografski kontrolni identifikacijski broj (hash) proizvođačeve evidencijske datoteke ([4]) ([119]): …

49.2. Teško vozilo s nultim emisijama: da/ne ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Namjensko vozilo: (da/ne) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Kriptografski kontrolni identifikacijski broj (hash) dokumenta s informacijama za korisnika: … ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1. Specifične emisije CO_2: ... gCO_2/pkm ([4]) ([171])

49.6.1. Prosječna popunjenost (broj osoba): … ([4]) ([172])

49.7. Podskupina/skupina vozila ([4]) ([176]): …

49.8. Kriptografski kontrolni identifikacijski broj (hash) dokumenta s informacijama o vozilu: ([4]) ([180]): ...”;

3. brišu se točke 5.1. i 5.2.;

5. u dijelu 2. (vozila kategorije M_3) umeću se sljedeće točke nakon točke 48.1.:

„49. Emisije CO_2/potrošnja goriva/potrošnja električne energije ([4])

49.1. Kriptografski kontrolni identifikacijski broj (hash) proizvođačeve evidencijske datoteke ([4]) ([119]): …

49.2. Teško vozilo s nultim emisijama: da/ne ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Namjensko vozilo: (da/ne) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Kriptografski kontrolni identifikacijski broj (hash) dokumenta s informacijama za korisnika: … [4] [120] [170]

49.5.1. Specifične emisije CO_2: ... gCO_2/pkm [4] [171]

49.6.1. Prosječna popunjenost (broj osoba): … [4] [172]

49.7. Podskupina/skupina vozila [4] [176]: …

49.8. Kriptografski kontrolni identifikacijski broj (hash) dokumenta s informacijama o vozilu: [4] [180]: ...";

6. dio 2. (vozila kategorije N_1) mijenja se kako slijedi:

(a) u točki 48. treći redak zamjenjuje se sljedećim:

„1.2. Ispitni postupak: Tip 1. (najviše vrijednosti prema WLTP-u) ili WHSC (Euro VI) [4]';

(b) točka 49. mijenja se kako slijedi:

1. točke 1. i 2. zamjenjuju se sljedećim:

„1. Svi pogonski sklopovi osim za hibridna električna vozila s punjenjem iz vanjskog izvora (ako je primjenjivo)

Vrijednosti prema WLTP-u	Emisije CO_2 [4]	Potrošnja goriva [4]	Potrošnja električne energije (EC) [4]
Faza niske brzine [4]	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km [4]	... Wh/km
Faza srednje brzine [4]	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km [4]	... Wh/km
Faza visoke brzine [4]	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km [4]	... Wh/km
Faza ekstra visoke brzine [4]	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km [4]	... Wh/km
Kombinirana [4]	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km [4]	... Wh/km

2. Električna autonomija potpuno električnih vozila (ako je primjenjivo)

Električna autonomija	... km
Električna autonomija, grad	... km

„

2. briše se točka 3.2.1.;

3. točke 4. i 5. zamjenjuju se sljedećim:

„4. Hibridna električna vozila s punjenjem iz vanjskog izvora (ako je primjenjivo)

Vrijednosti prema WLTP-u	pri pogonu s dopunjavanjem baterije		Potrošnja električne energije (EC) [177]
	Emisije CO_2	Potrošnja goriva	
Faza niske brzine [4]	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km [4]	... Wh/km
Faza srednje brzine [4]	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km [4]	... Wh/km
Faza visoke brzine [4]	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km [4]	... Wh/km
Faza ekstra visoke brzine [4]	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km [4]	... Wh/km
Grad [4]			... Wh/km
Kombinirana [4]	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km [4]	... Wh/km

Vrijednosti prema WLTP-u	pri baterijskom pogonu	
	Emisije CO_2	Potrošnja goriva
Kombinirana [4]	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km [4]

ponderirano, kombinirane vrijednosti [4]	Emisije CO_2	Potrošnja goriva	Potrošnja električne energije (EC_{AC}) [178]
	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km [4]	... Wh/km

5. Električna autonomija hibridnih električnih vozila s punjenjem iz vanjskog izvora (ako je primjenjivo)

Ekvivalentna autonomija na isključivo električni pogon (EAER)	...km
Ekvivalentna autonomija na isključivo električni pogon, grad (EAER city)	...km
Autonomija na isključivo električni pogon (AER)	...km
Autonomija na isključivo električni pogon, grad (AER city)	...km ”

4. brišu se točke 5.1. i 5.2.;

7. dio 2. (vozila kategorije N_2) mijenja se kako slijedi:

(a) u točki 48. treći redak zamjenjuje se sljedećim:

„1.2. Ispitni postupak: Tip 1. (najviše vrijednosti prema WLTP-u) ili WHSC (Euro VI) (4)’;

(b) točka 49. mijenja se kako slijedi:

1. točke od 1. do 5. zamjenjuju se sljedećim:

„1. Svi pogonski sklopovi osim za hibridna električna vozila s punjenjem iz vanjskog izvora (ako je primjenjivo)

Vrijednosti prema WLTP-u	Emisije CO_2 (4)	Potrošnja goriva (4)	Potrošnja električne energije (EC) (4)
Faza niske brzine (4)	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km (4)	... Wh/km
Faza srednje brzine (4)	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km (4)	... Wh/km
Faza visoke brzine (4)	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km (4)	... Wh/km
Faza ekstra visoke brzine (4)	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km (4)	... Wh/km
Kombinirana (4)	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km (4)	... Wh/km

2. Električna autonomija potpuno električnih vozila (ako je primjenjivo)

Električna autonomija	... km
Električna autonomija, grad	... km

4. Hibridna električna vozila s punjenjem iz vanjskog izvora (ako je primjenjivo)

Vrijednosti prema WLTP-u	**pri pogonu s dopunjavanjem baterije**		**Potrošnja električne energije (EC) (177)**
	Emisije CO_2	**Potrošnja goriva**	
Faza niske brzine (4)	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km (4)	... Wh/km
Faza srednje brzine (4)	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km (4)	... Wh/km
Faza visoke brzine (4)	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km (4)	... Wh/km
Faza ekstra visoke brzine (4)	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km (4)	... Wh/km
Grad (4)			... Wh/km
Kombinirana (4)	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km (4)	... Wh/km

Vrijednosti prema WLTP-u	**pri baterijskom pogonu**	
	Emisije CO_2	**Potrošnja goriva**
Kombinirana (4)	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km (4)

ponderirano, kombinirane vrijednosti (4)	**Emisije CO_2**	**Potrošnja goriva**	**Potrošnja električne energije (EC_{AC}) (178)**
	... g/km	... l/100km ili m^3/100km ili kg/100km (4)	... Wh/km

5. Električna autonomija hibridnih električnih vozila s punjenjem iz vanjskog izvora (ako je primjenjivo)

Ekvivalentna autonomija na isključivo električni pogon (EAER)	...km
Ekvivalentna autonomija na isključivo električni pogon, grad (EAER city)	...km
Autonomija na isključivo električni pogon (AER)	...km
Autonomija na isključivo električni pogon, grad (AER city)	...km ”

2. brišu se točke 5.1. i 5.2.

PRILOG II.

Prilozi I., III. i VIII. ispravljaju se kako slijedi:

1. u Prilogu I. briše se objašnjenje 110;

2. u Prilogu I., u „PREDLOŠKU OPISNOG DOKUMENTA ZA EU HOMOLOGACIJU VOZILA, SUSTAVA, SASTAVNIH DIJELOVA ILI ZASEBNIH TEHNIČKIH JEDINICA”, točka 0.2.2.1. zamjenjuje se sljedećim:

„0.2.2.1. Dopuštene vrijednosti parametara za višestupanjsku homologaciju unutar kojih se mogu upotrijebiti vrijednosti emisija osnovnog vozila (unesite raspon ako je primjenjivo) ([1]):

Stvarna masa dovršenog vozila: …

Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog dovršenog vozila (u kg): …

Čeona površina dovršenog vozila (u cm^2): …

Otpor kotrljanja (kg/t): …

Površina poprečnog presjeka ulaza za zrak na prednjoj rešetki (u cm^2): ...”;

3. Prilog III. ispravlja se kako slijedi:

(a) u odjeljku 1. predloška D točka 0.10 ispravlja se kako slijedi:

1. „objašnjenje 107” zamjenjuje se „objašnjenjem 108”;

2. „objašnjenje 108” zamjenjuje se „objašnjenjem 109”;

(b) Dodatak 1. ispravlja se kako slijedi:

1. točka 37. kategorije M_2 zamjenjuje se sljedećim:

„37. Tlak u tlačnom vodu kočnog sustava prikolice: … kPa”;

2. točka 37. kategorije M_3 zamjenjuje se sljedećim:

„37. Tlak u tlačnom vodu kočnog sustava prikolice: … kPa”;

3. točka 37. kategorije N_2 zamjenjuje se sljedećim:

„37. Tlak u tlačnom vodu kočnog sustava prikolice: … kPa”;

4. točka 37. kategorije N_3 zamjenjuje se sljedećim:

„37. Tlak u tlačnom vodu kočnog sustava prikolice: … kPa”;

5. kategorije O_1/O_2 ispravljaju se kako slijedi:

— točka 30.2. zamjenjuje se sljedećim:

„30.2. Razmak kotača na svim ostalim osovinama: … mm.’;

— umeće se točka 33.:

„33. Pogonske osovine opremljene zračnim ili ekvivalentnim ovjesom: da/ne [(4)]”;

6. točka 34. kategorije O_3/O_4 zamjenjuje se sljedećim:

„33. Pogonske osovine opremljene zračnim ili ekvivalentnim ovjesom: da/ne [(4)]”;

7. u točki 48. kategorije M_1 brišu se upućivanja na objašnjenja ([162]), ([163]) i ([164]);

8. u točki 48. kategorije M_2 brišu se upućivanja na objašnjenja ([162]), ([163]) i ([164]);

9. u točki 48. kategorije M_3 brišu se upućivanja na objašnjenja ([162]), ([163]) i ([164]);

10. u točki 48. kategorije N_1 brišu se upućivanja na objašnjenja ([162]), ([163]) i ([164]);

11. u točki 48. kategorije N_2 brišu se upućivanja na objašnjenja ([162]), ([163]) i ([164]);

12. u točki 48. kategorije N_3 brišu se upućivanja na objašnjenja ([162]), ([163]) i ([164]);

4. u Prilogu VIII. Dodatak se mijenja kako slijedi:

(a) dio I. (Potpuna i dovršena vozila) ispravlja se kako slijedi:

1. u dijelu 2. (vozila kategorije M_1) točka 47.1.3.2. zamjenjuje se sljedećim:

„47.1.3.2 f_2, N/(km/h)^2: ...";

2. dio 2. (vozila kategorije M_2) ispravlja se kako slijedi:

— u točki 28.1. uvodni dio prije tablice zamjenjuje se sljedećim:

„Prijenosni omjeri (ispunite za vozila s ručnim mjenjačima) [(1)]";

— točka 47.1.3.2. zamjenjuje se sljedećim:

„47.1.3.2. f_2, N/(km/h)^2: ...";

3. u točki 48. dijela 2. (vozila kategorije M_3) treći redak zamjenjuje se sljedećim:

„1.2. Ispitni postupak: WHSC (Euro VI)";

4. u dijelu 2. (vozila kategorije N_1) točka 47.1.3.2. zamjenjuje se sljedećim:

„47.1.3.2 f_2, N/(km/h)2: ...";

5. dio 2. (vozila kategorije N_2) ispravlja se kako slijedi:

— točka 47.1.3.2. zamjenjuje se sljedećim:

„47.1.3.2 f_2, N/(km/h)^2: ...";

— u točki 49. uvodni dio zamjenjuje se sljedećim:

„Emisije CO_2/potrošnja goriva/potrošnja električne energije [(162)] [(169)] [(1)]";

6. dio 2. (vozila kategorije N_3) ispravlja se kako slijedi:

— točka 49. zamjenjuje se sljedećim:

„49. Emisije CO_2/potrošnja goriva/potrošnja električne energije ([169]):";

7. u dijelu 2. (vozila kategorija O_1 i O_2) točka 34. zamjenjuje se sljedećim:

„33. Pogonske osovine opremljene zračnim ili ekvivalentnim ovjesom: da/ne [(4)]";

8. u dijelu 2. (vozila kategorija O_3 i O_4) točka 34. zamjenjuje se sljedećim:

„33. Pogonske osovine opremljene zračnim ili ekvivalentnim ovjesom: da/ne [(4)]";

(b) dio II. (nepotpuna vozila) mijenja se kako slijedi:

1. dio 2. (vozila kategorije M_1) ispravlja se kako slijedi:

— u točki 28.1. uvodni dio prije tablice zamjenjuje se sljedećim:

„Prijenosni omjeri (ispunite za vozila s ručnim mjenjačima) [(1)]";

— točka 47.1.3.2. zamjenjuje se sljedećim:

„47.1.3.2. f_2, N/(km/h)^2: ...";

2. dio 2. (vozila kategorije M_2) ispravlja se kako slijedi:

— točka 4. zamjenjuje se sljedećim:

„4. Međuosovinski razmak [(157)]: … mm";

— točka 47.1.3.2. zamjenjuje se sljedećim:

„47.1.3.2. f_2, N/(km/h)^2: ...";

— u točki 48. treći redak zamjenjuje se sljedećim:

„1.2. Ispitni postupak: Tip 1. (najviše vrijednosti prema WLTP-u) ili WHSC (Euro VI) ([4]):";

3. u dijelu 2. (vozila kategorije M_3) točka 4. zamjenjuje se sljedećim:

„4. Međuosovinski razmak [157]: … mm”;

4. u dijelu 2. (vozila kategorije N_1) točka 47.1.3.2. zamjenjuje se sljedećim:

„47.1.3.2 f_2, N/(km/h)^2: ...”;

5. dio 2. (vozila kategorije N_2) ispravlja se kako slijedi:

— točka 47.1.3.2. dijela 2. (vozila kategorije N_2) zamjenjuje se sljedećim:

„47.1.3.2 f_2, N/(km/h)^2: ...”;

— točka 49. zamjenjuje se sljedećim:

„49. Emisije CO_2/potrošnja goriva/potrošnja električne energije [162] [169] [1]:”;

6. u dijelu 2. (vozila kategorije N_3) točka 49. zamjenjuje se sljedećim:

„49. Emisije CO_2/potrošnja goriva/potrošnja električne energije ([169]):”;

7. u dijelu 2. (vozila kategorija O_1 i O_2) točka 34. zamjenjuje se sljedećim:

„33. Pogonske osovine opremljene zračnim ili ekvivalentnim ovjesom: da/ne [4]”;

8. u dijelu 2. (vozila kategorija O_3 i O_4) točka 34. zamjenjuje se sljedećim:

„33. Pogonske osovine opremljene zračnim ili ekvivalentnim ovjesom: da/ne [4]”.