RIALACHÁN CUR CHUN FEIDHME (AE) 2022/195 ÓN gCOIMISIÚN

an 11 Feabhra 2022

lena leasaítear agus lena gceartaítear Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2020/683 a mhéid a bhaineann leis an doiciméad faisnéise, na deimhnithe ar cheadú feithicle, an bhileog torthaí tástála agus na deimhnithe comhréireachta i bhformáid pháipéir

(Téacs atá ábhartha maidir le LEE)

TÁ AN COIMISIÚN EORPACH,

Ag féachaint don Chonradh ar Fheidhmiú an Aontais Eorpaigh,

Ag féachaint do Rialachán (AE) 2018/858 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 30 Bealtaine 2018 maidir le ceadú mótarfheithiclí agus a leantóirí, agus córas, comhpháirteanna agus aonad teicniúil ar leithligh atá ceaptha le haghaidh feithiclí den sórt sin, agus faireachas margaidh orthu, lena leasaítear Rialacháin (CE) Uimh. 715/2007 agus (CE) Uimh. 595/2009 agus lena n-aisghairtear Treoir 2007/46/CE ([1]), agus go háirithe Airteagal 24(4), Airteagal 28(3) agus Airteagal 36(4) de,

De bharr an mhéid seo a leanas:

(1) Le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2020/683 ón gCoimisiún ([2]), déantar foráil maidir le formáid chaighdeánaithe na ndoiciméad a úsáidtear le haghaidh cineálcheadú mótarfheithiclí agus a leantóirí, agus cineálcheadú na gcóras, na gcomhpháirteanna agus na n-aonad teicniúil ar leithligh atá ceaptha le haghaidh feithiclí den sórt sin trí na teimpléid a leagan síos le haghaidh an doiciméid faisnéise, na ndeimhnithe ar cheadú, na bileoige torthaí tástála agus an deimhnithe comhréireachta i bhformáid pháipéir.

(2) Ó bhí an 1 Eanáir 2022 ann, is ar bhonn astaíochtaí CO_2 an Nós Imeachta Tástála Chomhchuibhithe Dhomhanda d'Fheithiclí Éadroma (WLTP) amháin a chinntear comhlíonadh na spriocanna astaíochtaí CO_2. Dá bhrí sin, is gá na teimpléid le haghaidh an doiciméid faisnéise, don bhileog torthaí tástála agus don deimhniú comhréireachta i bhformáid pháipéir a leasú trí thagairtí don tSraith Nua Eorpach Tiomána (NEDC) a bhaint.

(3) Le teacht i bhfeidhm Rialachán (AE) 2017/2400 ón gCoimisiún ([3]), rinneadh iontrálacha nua maidir le hastaíochtaí CO_2 agus ídiú breosla feithiclí tromshaothair, amhail busanna troma agus leoraithe meánmhéide mar aon le feithiclí tromshaothair arna gceadú ina n-aonar, cuireadh iad sin le deimhnithe comhréireachta na leoraithe tromshaothair. Dá bhrí sin, is gá na hiontrálacha ábhartha a chur leis na teimpléid le haghaidh dheimhniú comhréireachta i bhformáid pháipéir na gcatagóirí comhfhreagracha feithiclí agus, chomh maith leis sin, iad a chur leis an deimhniú ar cheadú feithicle aonair náisiúnta agus leis an deimhniú ar cheadú feithicle aonair AE.

(4) Agus éagsúlacht na bhfeithiclí tromshaothair i dtéarmaí a ndeartha agus a bpatrúin tiomána, a míleáiste bhliantúil, a bpálasta agus gcumraíocht leantóra á gcur san áireamh, le Rialacháin (AE) 2017/2400 agus (AE) 2019/1242 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle ([4]), tugadh isteach aicmiú grúpaí agus foghrúpaí feithiclí a chuireann gnáthphatrún úsáide na bhfeithiclí agus a saintréithe teicniúla sonracha i bhfianaise. Chun freastal ar thionscnaimh náisiúnta laghdaithe CO_2 agus chun léirmhíniú ceart astaíochtaí CO_2 agus úsáide breosla a bheith ann, tá sé fíor-riachtanach fios a bheith ann cén grúpa nó foghrúpa feithiclí lena mbaineann feithicil áirithe. Dá bhrí sin, is gá an grúpa nó an foghrúpa ábhartha feithiclí a chur leis na teimpléid le haghaidh an deimhnithe comhréireachta i bhformáid pháipéir agus leis an deimhniú ar cheadú feithicle aonair AE.

([1]) IO L 151, 14.6.2018, lch. 1.

([2]) Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2020/683 ón gCoimisiún an 15 Aibreán 2020 lena gcuirtear chun feidhme Rialachán (AE) 2018/858 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir leis na ceanglais riaracháin maidir le ceadú mótarfheithiclí agus a leantóirí, agus córas, comhpháirteanna agus aonad teicniúil ar leithligh atá ceaptha le haghaidh feithiclí den sórt sin, agus faireachas margaidh orthu (IO L 163, 26.5.2020, lch. 1).

([3]) Rialachán (AE) 2017/2400 ón gCoimisiún an 12 Nollaig 2017 lena gcuirtear chun feidhme Rialachán (CE) Uimh. 595/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir le cinneadh a dhéanamh ar astaíochtaí CO_2 agus ar ídiú breosla feithiclí tromshaothair agus lena leasaítear Treoir 2007/46/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle agus Rialachán (AE) Uimh 582/2011 ón gCoimisiún (IO L 349, 29.12.2017, lch. 1).

([4]) Rialachán (AE) 2019/1242 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 20 Meitheamh 2019 lena socraítear na caighdeáin feidhmíochta maidir le hastaíochtaí CO_2 d'fheithiclí nua tromshaothair agus lena leasaítear Rialacháin (CE) Uimh 595/2009 agus (AE) 2018/956 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle agus Treoir 96/53/CE ón gComhairle (IO L 198, 25.7.2019, lch. 202).

(5) Agus úsáid mhéadaithe na bhfeithiclí hibidreacha inluchtaithe (OVC-HEVanna) san Aontas á cur san áireamh, tá sé tábhachtach a áirithiú gurb é faisnéis chomhchuibhithe chomhleanúnach maidir le feidhmíocht chomhshaoil na bhfeithiclí sin a sholáthraítear do na húdaráis inniúla agus do thomhaltóirí. Dá bhrí sin, i gcás OVC-HEVanna, is iomchuí a shoiléiriú gurb iad na luachanna atá le tuairisciú sa deimhniú comhréireachta na hastaíochtaí CO_2 a bhaineann go sonrach le tréimhse ar leith agus na luachanna ídithe breosla trí úsáid a bhaint as luachanna na n-astaíochtaí maise CO_2 agus na luachanna ídithe breosla maidir leis na dálaí cothaithe luchtaithe chomh maith leis an ídiú fuinnimh leictrigh a bhaineann go sonrach le tréimhse ar leith i bhfeithiclí den sórt sin. Dá bhrí sin, is gá na hiontrálacha ábhartha a chur leis na teimpléid le haghaidh an deimhnithe comhréireachta.

(6) Tar éis fhoilsiú Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2020/683, thángthas ar earráidí áirithe sna nótaí míniúcháin le haghaidh an doiciméid faisnéise, sna teimpléid le haghaidh deimhnithe ar cheadú agus sna deimhnithe comhréireachta i bhformáid pháipéir. Ar na hearráidí ar thángthas orthu sna nótaí míniúcháin le haghaidh an doiciméid faisnéise agus sna teimpléid le haghaidh deimhnithe ar cheadú, tá tagairtí Míchearta do nótaí míniúcháin áirithe. Tá earráidí ann freisin san aonad dá dtagraítear maidir leis an mbrú i líne fotha an chórais coscánaithe leantóra, agus is do chileapascal (kPa) ar cheart tagairt a dhéanamh seachas do bharra.

(7) A mhéid a bhaineann leis na deimhnithe comhréireachta i bhformáid pháipéir, déantar roinnt soiléirithe chun freastal ar thástáil comhréireachta inseirbhíse. Ina theannta sin, an tagairt don nós imeachta tástála is infheidhme maidir le feithiclí iomlána agus lánchríochnaithe de chatagóir feithicle M3 agus maidir le feithiclí neamhiomlána de chatagóir feithicle M2, is gá an tagairt sin a thabhairt cothrom le dáta ós rud é go ndéantar tagairt leo faoi láthair don nós imeachta tástála is infheidhme maidir le feithiclí saothair éadroim seachas d'fheithiclí tromshaothair, rud is infheidhme maidir leis na catagóirí feithiclí sin. Is gá a shoiléiriú, i ndáil leis an iontráil ar an deimhniú comhréireachta i bhformáid pháipéir a bhaineann le hairde na feithicle, nach bhfuil sí infheidhme ach amháin maidir le feithiclí iomlána agus lánchríochnaithe áirithe de chatagóir feithiclí N3. A mhéid a bhaineann le pointe 49 ar na hiontrálacha maidir le "Astaíochtaí CO_2/ídiú breosla/ídiú fuinnimh leictrigh" le haghaidh chatagóir feithiclí N3, is gá a shonrú go bhfuil feidhm ag an bpointe sin maidir le feithiclí éadroma paisinéirí agus tráchtála (Euro 5 agus Euro 6) agus le feithiclí tromshaothair (Euro VI) agus nach bhfuil feidhm ag pointe 49 de chatagóir feithicle N3 maidir le feithiclí éadroma paisinéirí agus tráchtála (Euro 5 agus Euro 6) ach i gcás feithiclí tromshaothair (Euro VI) amháin. Earráid in uimhriú an phointe den iontráil maidir le "hacastóir (nó acastóirí) tiomána a bhfuil aerchrochadh nó a choibhéis feistithe air (nó orthu)", ba cheart an earráid sin a cheartú ionas go mbeidh sí i gcomhréir leis an uimhriú dá bhforáiltear sna codanna eile de na hIarscríbhinní a ghabhann le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2020/683. An nóta míniúcháin le haghaidh iontráil 47.1.3.2, ba cheart é sin a bhaint mar b'éard a bhí ann tagairt mhícheart d'fhorscript seachas do bunluach scripte is cuid d'fhoirmle na hiontrála sin. Ar mhaithe le deimhneacht dhlíthiúil, is gá na hearráidí sin a cheartú.

(8) Dá bhrí sin, ba cheart Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2020/683 a leasú agus a cheartú dá réir.

(9) I gcomhréir le hAirteagal 3(5) de Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2021/133 ón gCoimisiún ([5]), tá cead ag na húdaráis chineálcheadaithe, ag na húdaráis faireachais margaidh, ag údaráis chlárúcháin na mBallstát agus ag na monaróirí aon leasú riachtanach ar an deimhniú comhréireachta i bhformáid pháipéir a chur chun feidhme ina gcórais faoi seach féin suas le tréimhse 12 mhí tar éis dháta foilsithe na leasuithe sin in *Iris Oifigiúil an Aontais Eorpaigh*. Dá bhrí sin, ba cheart dáta chur i bhfeidhm na leasuithe ar an deimhniú comhréireachta i bhformáid pháipéir a chur siar.

(10) Chun am leordhóthanach a thabhairt d'údaráis chineálcheadaithe, d'údaráis faireachais margaidh, d'údaráis chlárúcháin na mBallstát agus do na monaróirí na ceartúcháin a leagtar síos sa Rialachán seo a chur chun feidhme, ba cheart dáta chur i bhfeidhm Iarscríbhinn II a chur siar.

(11) Tá na bearta dá bhforáiltear sa Rialachán seo i gcomhréir leis an tuairim ón gCoiste Teicniúil – Mótarfheithiclí,

TAR ÉIS AN RIALACHÁN SEO A GHLACADH:

Airteagal 1

Leasuithe ar Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2020/683

Leasaítear Iarscríbhinní I, III, VI agus VIII a ghabhann le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2020/683 i gcomhréir leis an Iarscríbhinn a ghabhann leis an Rialachán seo.

([5]) Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2021/133 ón gCoimisiún an 4 Feabhra 2021 lena gcuirtear chun feidhme Rialachán (AE) 2018/858 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle a mhéid a bhaineann le formáid bhunúsach, struchtúr agus modh malartaithe shonraí an deimhnithe comhréireachta i bhformáid leictreonach (IO L 42, 5.2.2021, lch.1)

Airteagal 2

Ceartúcháin ar Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2020/683

Ceartaítear Iarscríbhinní I, III agus VIII a ghabhann le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2020/683 i gcomhréir le hIarscríbhinn II a ghabhann leis an Rialachán seo.

Airteagal 3

Teacht i bhfeidhm agus cur i bhfeidhm

Tiocfaidh an Rialachán seo i bhfeidhm an fichiú lá tar éis lá a fhoilsithe in *Iris Oifigiúil an Aontais Eorpaigh*.

Beidh feidhm ag Iarscríbhinn I ón 1 Eanáir 2023.

Beidh an Rialachán seo ina cheangal go huile agus go hiomlán agus beidh sé infheidhme go díreach i ngach Ballstát.

Arna dhéanamh sa Bhruiséil, 11 Feabhra 2022.

Thar ceann an Choimisiúin
An tUachtarán
Ursula VON DER LEYEN

IARSCRÍBHINN I

Leasaítear Iarscríbhinní I, III, VI agus VIII a ghabhann le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2020/683 mar a leanas:

(1) Leasaítear Iarscríbhinn I mar a leanas:

(a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an nóta míniúcháin ([172]):

"([172]) De réir mar a léirítear i gcomhad faisnéise an chustaiméara arna dhréachtú i gcomhréir leis an tsamhail a leagtar amach i gCuid II d'Iarscríbhinn IV a ghabhann le Rialachán (AE) 2017/2400';

(b) cuirtear isteach na nótaí míniúcháin nua seo a leanas:

"([175]) Rialachán (AE) Uimh. 2019/631 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 17 Aibreán 2019 lena socraítear na caighdeáin feidhmíochta maidir le hastaíochtaí CO_2 do ghluaisteáin nua paisinéirí agus d'fheithiclí tráchtála éadroma nua agus lena n-aisghairtear Rialachán (CE) Uimh. 443/2009 agus Rialachán (AE) Uimh. 510/2011 (IO L 111, 25.4.2019, lch. 13).

([176]) Foghrúpa feithicle i gcomhréir le pointe 1 d'Iarscríbhinn I a ghabhann le Rialachán (AE) 2019/1242 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 20 Meitheamh 2019 lena socraítear na caighdeáin feidhmíochta maidir le hastaíochtaí CO_2 d'fheithiclí nua tromshaothair agus lena leasaítear Rialacháin (CE) Uimh 595/2009 agus (AE) 2018/956 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle agus Treoir 96/53/CE ón gComhairle (IO L 198, 25.7.2019, lch. 202) nó mura bhfuil fáil ar fhoghrúpa, an grúpa feithicle i gcomhréir le pointe 1 d'Iarscríbhinn I a ghabhann le Rialachán (AE) 2017/2400.

([177]) De réir phointe 2.5.3.8.1. den Aguisín a ghabhann le deimhniú CE ar chineálcheadú i bhFoscríbhinn 4 d'Iarscríbhinn I a ghabhann le Rialachán (AE) 2017/1151.

([178]) De réir phointe 2.5.3.8.3. den Aguisín a ghabhann le deimhniú CE ar chineálcheadú i bhFoscríbhinn 4 d'Iarscríbhinn I a ghabhann le Rialachán (AE) 2017/1151.

([179]) Infheidhme maidir le feithiclí arna gcineálcheadú i gcomhréir leis na ceanglais a leagtar amach in Airteagal 6(3) de Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2021/535 ón gCoimisiún

([180]) Arna dhréachtú i gcomhréir leis an tsamhail a leagtar amach i gCuid III d'Iarscríbhinn IV a ghabhann le Rialachán (AE) 2017/2400";

(c) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 3.5.6:

"3.5.6. Feithicil ar a bhfuil éiceanuálaíocht feistithe de réir bhrí Airteagal 11 de Rialachán (AE) 2019/631 ([175]) le haghaidh fheithiclí M1 nó N1: tá/níl([1])";

(d) scriostar pointe 3.5.7.2.1.1.0.;

(e) scriostar pointe 3.5.7.2.1.2.0.;

(f) scriostar pointe 3.5.7.2.1.3.0.;

(g) scriostar pointe 3.5.7.2.2.1.0.;

(h) scriostar pointe 3.5.7.2.2.2.0.;

(i) scriostar pointe 3.5.7.2.2.3.0.;

(j) scriostar pointe 3.5.7.2.3.1.0.;

(k) scriostar pointe 3.5.7.2.3.2.0.;

(l) scriostar pointe 3.5.7.2.3.3.0.;

(m) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 3.5.8:

"3.5.8. Feithicil ar a bhfuil éiceanuálaíocht feistithe de réir bhrí Airteagal 11 de Rialachán (AE) 2019/631 le haghaidh fheithiclí M1 nó N1: tá/níl(1)';

(n) i bpointe 3.5.8.3, scriostar an cúigiú ró den tábla lena mbaineann an téacs 'líon iomlán na gcoigilteas astaíochtaí CO_2 NEDC (g/km) ([68])";

(2) leasaítear Foscríbhinn 1 d'Iarscríbhinn III (Cuid 2 den deimhniú ar cheadú feithicle aonair AE agus den deimhniú náisiúnta ar cheadú aonair) mar a leanas:

(a) cuirtear na pointí leanas isteach i gCatagóir M2:

"49.1. Hais-chripteagrafaíocht de chomhad taifead an mhonaróra [4]) ([119]): …

49.2. Feithiclí tromshaothair astaíochtaí nialasacha: tá/níl ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Feithicil seirbhíse: (tá/níl) (4) (72) (170)

49.4. Hais-chripteagrafaíocht de chomhad faisnéise an chustaiméara: … (4) (120) (170)

49.5.1. Astaíochtaí sonracha CO_2: ... gCO_2/pkm (4) (171)

49.6.1. Meánlíon paisinéirí (an líon daoine): ... (4) (172)

49.7. Foghrúpa/grúpa feithicle (4) (176): ...";

(b) cuirtear na pointí seo a leanas isteach i gCatagóir M3:

"49. Astaíochtaí CO_2/ídiú breosla/ídiú fuinnimh leictrigh

49.1. Hais-chripteagrafaíocht de chomhad taifead an mhonaróra (4) (119): …

49.2. Feithiclí tromshaothair astaíochtaí nialasacha: tá/níl (4) (72) (169)

49.3. Feithicil seirbhíse: (tá/níl) (4) (72) (170)

49.4. Hais-chripteagrafaíocht de chomhad faisnéise an chustaiméara: … (4) (120) (170)

49.5. Astaíochtaí sonracha CO_2: ... gCO_2/pkm (4) (171)

49.6. Meánlíon paisinéirí (an líon daoine): … (4) (172)

49.7. Foghrúpa/grúpa feithicle (4) (176): …";

(c) leasaítear Catagóir N2 mar a leanas:

(1) cuirtear na pointí seo a leanas isteach:

"49.2. Feithiclí tromshaothair astaíochtaí nialasacha: tá/níl (4) (72) (169)

49.3. Feithicil seirbhíse: (tá/níl) (4) (72) (170)"

(2) cuirtear na pointí seo a leanas isteach:

"49.5. Astaíochtaí sonracha CO_2: ... gCO_2/tkm (4) (171)

49.6. Meánluach pálasta feithicle: … t' (4) (172)

49.7. Foghrúpa/grúpa feithicle (4) (176): …";

(d) leasaítear Catagóir N3 mar a leanas:

(1) cuirtear na pointí seo a leanas isteach:

"49.2. Feithiclí tromshaothair astaíochtaí nialasacha: tá/níl (4) (72) (169)

49.3. Feithicil seirbhíse: (tá/níl) (4) (72) (170)";

(2) cuirtear na pointí seo a leanas isteach:

"49.5. Astaíochtaí sonracha CO_2: ... gCO_2/tkm (4) (171)

49.6. Meánluach pálasta feithicle: … t' (4) (172)

49.7. Foghrúpa/grúpa feithicle (4) (176): …";

(3) leasaítear Iarscríbhinn VI mar a leanas:

(a) i bpointe 2.1.1, cuirtear an méid seo a leanas isteach in ionad cheannteideal an tábla:

"Na luachanna WLTP is airde";

(b) scriostar pointe 3.5.

(c) i bpointe 3.2, sa tríú tábla, faoi bhun an ró "$_{cathair}$EAER" cuirtear isteach na hiontrálacha seo a leanas:

"AER	…		…	
$_{cathair}$AER	…		…"	

(4) in Iarscríbhinn VIII, leasaítear an Fhoscríbhinn mar a leanas:

(a) leasaítear Cuid I (Feithiclí iomlána agus lánchríochnaithe) mar a leanas:

(1) i gCuid 1, Samhail A1, cuirtear isteach an pointe seo a leanas:

"0.2.2.1. Luachanna Paraiméadair Ceadaithe le haghaidh cineálcheadú ilchéimneach chun luachanna astaíochta bonnfheithicle a úsáid (cuir isteach an raon nuair is infheidhme) ([1]):

Mais iarbhír na Feithicle Deiridh: …

Uasmhais ualaithe is incheadaithe go teicniúil le haghaidh na Feithicle Deiridh (in kg): …

Limistéir tosaigh le haghaidh na feithicle deiridh (in cm^2): …

Friotaíocht rollta (kg/t): …

Achar trasghearrtha an bhealaigh isteach don aer ar an ngreill tosaigh (in cm^2): …";

(2) i gCuid 1, Samhail A2, cuirtear isteach an pointe seo a leanas:

"0.2.2.1. Luachanna Paraiméadair Ceadaithe le haghaidh cineálcheadú ilchéimneach chun luachanna astaíochta bonnfheithicle a úsáid (cuir isteach an raon nuair is infheidhme) ([1]):

Mais iarbhír na Feithicle Deiridh: …

Uasmhais ualaithe is incheadaithe go teicniúil le haghaidh na Feithicle Deiridh (in kg): …

Limistéir tosaigh le haghaidh na feithicle deiridh (in cm^2): …

Friotaíocht rollta (kg/t): …

Achar trasghearrtha an bhealaigh isteach don aer ar an ngreill tosaigh (in cm^2): …";

(3) i gCuid 1, Samhail B, cuirtear isteach an pointe seo a leanas:

"0.2.2.1. Luachanna Paraiméadair Ceadaithe le haghaidh cineálcheadú ilchéimneach chun luachanna astaíochta bonnfheithicle a úsáid (cuir isteach an raon nuair is infheidhme) ([1]):

Mais iarbhír na Feithicle Deiridh: …

Uasmhais ualaithe is incheadaithe go teicniúil le haghaidh na Feithicle Deiridh (in kg): …

Limistéir tosaigh le haghaidh na feithicle deiridh (in cm^2): …

Friotaíocht rollta (kg/t): …

Achar trasghearrtha an bhealaigh isteach don aer ar an ngreill tosaigh (in cm^2): …";

(4) leasaítear Cuid 2 (catagóir feithicle M_1) mar a leanas:

(a) i bpointe 48, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an tríú ró:

"1.2. Nós imeachta tástála: Cineál 1 (luachanna WLTP is airde) nó WHSC (EURO VI) ([4])";

(b) leasaítear pointe 49 mar a leanas:

(1) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí 1 agus 2:

"1. Na gléasraí cumhachta uile, seachas luchtú seachtrach (OVC) leictreach hibrideach (más infheidhme)

Luachanna WLTP	Astaíochtaí CO_2 ([4])	Ídiú breosla ([4])	Ídiú leictreach (EC) ([4])
Íseal ([4])	… g/km	… l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	… Wh/km
Meán ([4])	… g/km	… l/100km nó m3/100km nó kg/100km (4)	… Wh/km
Ard ([4])	… g/km	… l/100km nó m3/100km nó kg/100km (4)	… Wh/km
Fíor-ard ([4])	… g/km	… l/100km nó m3/100km nó kg/100km (4)	… Wh/km
Comhcheangail	… g/km	… l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	… Wh/km

2. Raon leictreach na bhfeithiclí iomlána leictreacha (más infheidhme)

Raon leictreach	… km
Cathair an raoin leictrigh	… km

"

(2) scriostar pointe 3.2.1;

(3) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí 4 agus 5:

"4. Feithiclí leictreacha hibrideacha luchtaithe sheachtraigh (más infheidhme)

Luachanna WLTP	cothú luchtaithe		Ídiú leictreach (EC) ([177])
	Astaíochtaí CO_2	Ídiú breosla	
Íseal ([4])	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	... Wh/km
Meán ([4])	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	... Wh/km
Ard ([4])	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	... Wh/km
Fíor-ard ([4])	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	... Wh/km
Cathair ([4])			... Wh/km
Comhcheangailte ([4])	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	... Wh/km

Luachanna WLTP	ídiú luchtaithe	
	Astaíochtaí CO_2	Ídiú breosla
Comhcheangailte ([4])	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])

Iuachanna ualaithe, comhcheangailte ([4])	Astaíochtaí CO_2	Ídiú breosla	Ídiú leictreach (EC_{AC}) ([178])
	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Raon leictreach na bhfeithiclí leictreacha hibrideacha luchtaithe sheachtraigh (más infheidhme)

Raon Uile-Leictreach Coibhéiseach (EAER)	...km
Cathair an Raoin Uile-Leictrigh Coibhéisigh (cathair EAER)	...km
Raon Uile-Leictreach (AER)	...km
Cathair an Raoin Uile-Leictrigh (cathair AER)	...km"

(4) scriostar pointe 5.1 agus pointe 5.2;

(5) leasaítear Cuid 2 (catagóir feithicle M2) mar a leanas:

(a) i bpointe 48, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an tríú ró:

"1.2. Nós imeachta tástála: Cineál 1 (luachanna WLTP is airde) nó WHSC (EURO VI) ([4])";

(b) leasaítear pointe 49 mar a leanas:

(1) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí 1 go 5:

"1. Na gléasraí cumhachta uile, seachas luchtú seachtrach (OVC) leictreach hibrideach (más infheidhme)

Luachanna WLTP	Astaíochtaí CO_2 ([4])	Ídiú breosla ([4])	Ídiú leictreach (EC) ([4])
Íseal ([4])	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	... Wh/km
Meán ([4])	... g/km	... l/100km nó m3/100km nó kg/100km (4)	... Wh/km
Ard ([4])	... g/km	... l/100km nó m3/100km nó kg/100km (4)	... Wh/km
Fíor-ard ([4])	... g/km	... l/100km nó m3/100km nó kg/100km (4)	... Wh/km
Comhcheangail	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	... Wh/km

2. Raon leictreach na bhfeithiclí iomlána leictreacha (más infheidhme)

Raon leictreach	... km
Cathair an raoin leictrigh	... km

4. Feithiclí leictreacha hibrideacha luchtaithe sheachtraigh (más infheidhme)

Luachanna WLTP	cothú luchtaithe		Ídiú leictreach (EC) ([177])
	Astaíochtaí CO_2	Ídiú breosla	
Íseal ([4])	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	... Wh/km
Meán ([4])	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	... Wh/km
Ard ([4])	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	... Wh/km
Fíor-ard ([4])	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	... Wh/km
Cathair ([4])			... Wh/km
Comhcheangailte ([4])	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	... Wh/km

Luachanna WLTP	ídiú luchtaithe	
	Astaíochtaí CO_2	Ídiú breosla
Comhcheangailte ([4])	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])

luachanna ualaithe, comhcheangailte ([4])	Astaíochtaí CO_2	Ídiú breosla	Ídiú leictreach (EC_{AC}) ([178])
	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Raon leictreach na bhfeithiclí leictreacha hibrideacha OVC (más infheidhme)

Raon Uile-Leictreach Coibhéiseach (EAER)	...km
Cathair an Raoin Uile-Leictrigh Coibhéisigh (cathair EAER)	...km
Raon Uile-Leictreach (AER)	...km
Cathair an Raoin Uile-Leictrigh (cathair AER)	...km

49.1. Hais-chripteagrafaíocht de chomhad taifead an mhonaróra [4] ([119]): …

49.2. Feithiclí tromshaothair astaíochtaí nialasacha: tá/níl ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Feithicil seirbhíse: (tá/níl) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Hais-chripteagrafaíocht de chomhad faisnéise an chustaiméara: … ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1. Astaíochtaí sonracha CO_2: ... gCO_2/pkm ([4]) ([171])

49.6. Meánlíon paisinéirí (an líon daoine): … ([4]) ([172])

49.7. Foghrúpa/grúpa feithicle ([4]) ([176]): …”

(2) scriostar pointe 5.1 agus pointe 5.2;

(6) i gCuid 2 (catagóir feithicle M3), cuirtear isteach na pointí seo a leanas i ndiaidh phointe 48.1.:

“49. Astaíochtaí CO_2/ídiú breosla/ídiú fuinnimh leictrigh ([4])

49.1. Hais-chripteagrafaíocht de chomhad taifead an mhonaróra [4] ([119]): …

49.2. Feithiclí tromshaothair astaíochtaí nialasacha: tá/níl ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Feithicil seirbhíse: (tá/níl) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Hais-chripteagrafaíocht de chomhad faisnéise an chustaiméara: … ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1. Astaíochtaí sonracha CO_2: ... gCO_2/pkm ([4]) ([171])

49.6.1. Meánlíon paisinéirí (an líon daoine): … ([4]) ([172])

49.7. Foghrúpa/grúpa feithicle ([4]) ([176]): …”;

(7) leasaítear Cuid 2 (catagóir feithicle N1) mar a leanas:

(a) i bpointe 48, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an tríú ró:

“1.2. Nós imeachta tástála: Cineál 1 (luachanna WLTP is airde) nó WHSC (EURO VI) ([4])”;

(b) leasaítear pointe 49 mar a leanas:

(1) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí 1 agus 2:

"1. Na gléasraí cumhachta uile, seachas luchtú seachtrach (OVC) leictreach hibrideach (más infheidhme)

Luachanna WLTP	Astaíochtaí CO_2 ([4])	Ídiú breosla ([4])	Ídiú leictreach (EC) ([4])
Íseal ([4])	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	... Wh/km
Meán ([4])	... g/km	... l/100km nó m3/100km nó kg/100km (4)	... Wh/km
Ard ([4])	... g/km	... l/100km nó m3/100km nó kg/100km (4)	... Wh/km
Fíor-ard ([4])	... g/km	... l/100km nó m3/100km nó kg/100km (4)	... Wh/km
Comhcheangail	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	... Wh/km

2. Raon leictreach na bhfeithiclí iomlána leictreacha (más infheidhme)"

Raon leictreach	... km
Cathair an raoin leictrigh	... km

(2) scriostar pointe 3.2.1;

(3) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí 4 agus 5:

"4. Feithiclí leictreacha hibrideacha luchtaithe sheachtraigh (más infheidhme)

Luachanna WLTP	**cothú luchtaithe**		**Ídiú leictreach (EC) ([177])**
	Astaíochtaí CO_2	**Ídiú breosla**	
Íseal ([4])	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	... Wh/km
Meán ([4])	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	... Wh/km
Ard ([4])	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	... Wh/km
Fíor-ard ([4])	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	... Wh/km
Cathair ([4])			... Wh/km
Comhcheangailte ([4])	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	... Wh/km

Luachanna WLTP	**ídiú luchtaithe**	
	Astaíochtaí CO_2	**Ídiú breosla**
Comhcheangailte ([4])	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])

luachanna ualaithe, comhcheangailte ([4])	**Astaíochtaí CO_2**	**Ídiú breosla**	**Ídiú leictreach (EC_{AC}) ([178])**
	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Raon leictreach na bhfeithiclí leictreacha hibrideacha luchtaithe sheachtraigh (más infheidhme)"

Raon Uile-Leictreach Coibhéiseach (EAER)	...km
Cathair an Raoin Uile-Leictrigh Coibhéisigh (cathair EAER)	...km
Raon Uile-Leictreach (AER)	...km
Cathair an Raoin Uile-Leictrigh (cathair AER)	...km

(4) scriostar pointe 5.1 agus pointe 5.2;

(8) leasaítear Cuid 2 (catagóir feithicle N_2) mar a leanas:

(a) i bpointe 48, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an tríú ró:

"1.2. Nós imeachta tástála: Cineál 1 (luachanna WLTP is airde) nó WHSC (EURO VI) ([4])";

(b) leasaítear pointe 49 mar a leanas:

(1) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí 1 go 5:

"1. Na gléasraí cumhachta uile, seachas luchtú seachtrach (OVC) leictreach hibrideach (más infheidhme)

Luachanna WLTP	Astaíochtaí CO_2 ([4])	Ídiú breosla ([4])	Ídiú leictreach (EC) ([4])
Íseal ([4])	… g/km	… l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	… Wh/km
Meán ([4])	… g/km	… l/100km nó m3/100km nó kg/100km (4)	… Wh/km
Ard ([4])	… g/km	… l/100km nó m3/100km nó kg/100km (4)	… Wh/km
Fíor-ard ([4])	… g/km	… l/100km nó m3/100km nó kg/100km (4)	… Wh/km
Comhcheangail	… g/km	… l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	… Wh/km

2. Raon leictreach na bhfeithiclí iomlána leictreacha (más infheidhme)

Raon leictreach	… km
Cathair an raoin leictrigh	… km

4. Feithiclí leictreacha hibrideacha luchtaithe sheachtraigh (más infheidhme)

Luachanna WLTP	**cothú luchtaithe**		**Ídiú leictreach (EC) ([177])**
	Astaíochtaí CO_2	**Ídiú breosla**	
Íseal ([4])	… g/km	… l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	… Wh/km
Meán ([4])	… g/km	… l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	… Wh/km
Ard ([4])	… g/km	… l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	… Wh/km
Fíor-ard ([4])	… g/km	… l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	… Wh/km
Cathair ([4])			… Wh/km
Comhcheangailte ([4])	… g/km	… l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	… Wh/km

Luachanna WLTP	**ídiú luchtaithe**	
	Astaíochtaí CO_2	**Ídiú breosla**
Comhcheangailte ([4])	… g/km	… l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])

luachanna ualaithe, comhcheangailte ([4])	**Astaíochtaí CO_2**	**Ídiú breosla**	**Ídiú leictreach (EC_{AC}) ([178])**
	… g/km	… l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	… Wh/km

5. Raon leictreach na bhfeithiclí leictreacha hibrideacha luchtaithe sheachtraigh (más infheidhme)

Raon Uile-Leictreach Coibhéiseach (EAER)	…km
Cathair an Raoin Uile-Leictrigh Coibhéisigh (cathair EAER)	…km
Raon Uile-Leictreach (AER)	…km
Cathair an Raoin Uile-Leictrigh (cathair AER)	…km"

(2) scriostar pointe 5.1 agus pointe 5.2;

(3) cuirtear isteach an pointe 49.7 seo a leanas:

"49.7. Foghrúpa/grúpa feithicle ([4]) ([176]): …";

(9) ceartaítear Cuid 2 (catagóir feithicle N3) mar a leanas:

(1) cuirtear an méid seo a leanas in ionad Phointe 7:

"7. Airde: … mm ([179])"

(2) cuirtear isteach an pointe 49.7 seo a leanas:

"49.7. Foghrúpa/grúpa feithicle ([4]) ([176]): …";

(b) leasaítear Cuid II (feithiclí neamhiomlána) mar a leanas:

(1) i gCuid 1, Samhail C1, cuirtear isteach an pointe seo a leanas:

"0.2.2.1. Luachanna Paraiméadair Ceadaithe le haghaidh cineálcheadú ilchéimneach chun luachanna astaíochta bonnfheithicle a úsáid (cuir isteach an raon nuair is infheidhme) ([1]):

Mais iarbhír na Feithicle Deiridh: …

Uasmhais ualaithe is incheadaithe go teicniúil le haghaidh na Feithicle Deiridh (in kg): …

Limistéir tosaigh le haghaidh na feithicle deiridh (in cm^2): …

Friotaíocht rollta (kg/t): …

Achar trasghearrtha an bhealaigh isteach don aer ar an ngreill tosaigh (in cm^2): …";

(2) i gCuid 1, Samhail C2, cuirtear isteach an pointe seo a leanas:

"0.2.2.1. Luachanna Paraiméadair Ceadaithe le haghaidh cineálcheadú ilchéimneach chun luachanna astaíochta bonnfheithicle a úsáid (cuir isteach an raon nuair is infheidhme) ([1]):

Mais iarbhír na Feithicle Deiridh: …

Uasmhais ualaithe is incheadaithe go teicniúil le haghaidh na Feithicle Deiridh (in kg): …

Limistéir tosaigh le haghaidh na feithicle deiridh (in cm^2): …

Friotaíocht rollta (kg/t): …

Achar trasghearrtha an bhealaigh isteach don aer ar an ngreill tosaigh (in cm^2): …";

(3) leasaítear Cuid 2 (catagóir feithicle M_1) mar a leanas:

(a) i bpointe 48, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an tríú ró:

"1.2. Nós imeachta tástála: Cineál 1 (luachanna WLTP is airde) nó WHSC (EURO VI) ([4])";

(b) leasaítear pointe 49 mar a leanas:

(1) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí 1 agus 2:

"1. Na gléasraí cumhachta uile, seachas luchtú seachtrach (OVC) leictreach hibrideach (más infheidhme)

Luachanna WLTP	Astaíochtaí CO_2 ([4])	Ídiú breosla ([4])	Ídiú leictreach (EC) ([4])
Íseal ([4])	… g/km	… l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	… Wh/km
Meán ([4])	… g/km	… l/100km nó m3/100km nó kg/100km (4)	… Wh/km
Ard ([4])	… g/km	… l/100km nó m3/100km nó kg/100km (4)	… Wh/km
Fíor-ard ([4])	… g/km	… l/100km nó m3/100km nó kg/100km (4)	… Wh/km
Comhcheangail	… g/km	… l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	… Wh/km

2. Raon leictreach na bhfeithiclí iomlána leictreacha (más infheidhme)

Raon leictreach	… km
Cathair an raoin leictrigh	… km

"

(2) scriostar pointe 3.2.1;

(3) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí 4 agus 5:

"4. Feithiclí leictreacha hibrideacha luchtaithe sheachtraigh (más infheidhme)

Luachanna WLTP	cothú luchtaithe		Ídiú leictreach (EC) ([177])
	Astaíochtaí CO_2	Ídiú breosla	
Íseal ([4])	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	... Wh/km
Meán ([4])	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	... Wh/km
Ard ([4])	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	... Wh/km
Fíor-ard ([4])	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	... Wh/km
Cathair ([4])			... Wh/km
Comhcheangailte ([4])	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	... Wh/km

Luachanna WLTP	ídiú luchtaithe	
	Astaíochtaí CO_2	Ídiú breosla
Comhcheangailte ([4])	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])

luachanna ualaithe, comhcheangailte ([4])	Astaíochtaí CO_2	Ídiú breosla	Ídiú leictreach (EC_{AC}) ([178])
	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Raon leictreach na bhfeithiclí leictreacha hibrideacha luchtaithe sheachtraigh (más infheidhme)

Raon Uile-Leictreach Coibhéiseach (EAER)	...km
Cathair an Raoin Uile-Leictrigh Coibhéisigh (cathair EAER)	...km
Raon Uile-Leictreach (AER)	...km
Cathair an Raoin Uile-Leictrigh (cathair AER)	...km"

(4) scriostar pointe 5.1 agus pointe 5.2;

(4) leasaítear Cuid 2 (catagóir feithicle M2) mar a leanas:

(a) i bpointe 48, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an tríú ró:

"1.2. Nós imeachta tástála: Cineál 1 (luachanna WLTP is airde) nó WHSC (EURO VI) ([4])";

(b) leasaítear pointe 49 mar a leanas:

(1) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí 1 go 5:

"1. Na gléasraí cumhachta uile, seachas luchtú seachtrach (OVC) leictreach hibrideach (más infheidhme)

Luachanna WLTP	Astaíochtaí CO_2 ([4])	Ídiú breosla ([4])	Ídiú leictreach (EC) ([4])
Íseal ([4])	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	... Wh/km
Meán ([4])	... g/km	... l/100km nó m3/100km nó kg/100km (4)	... Wh/km
Ard ([4])	... g/km	... l/100km nó m3/100km nó kg/100km (4)	... Wh/km
Fíor-ard ([4])	... g/km	... l/100km nó m3/100km nó kg/100km (4)	... Wh/km
Comhcheangail	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	... Wh/km

2. Raon leictreach na bhfeithiclí iomlána leictreacha (más infheidhme)

Raon leictreach	... km
Cathair an raoin leictrigh	... km

4. Feithiclí leictreacha hibrideacha luchtaithe sheachtraigh (más infheidhme)

Luachanna WLTP	cothú luchtaithe		Ídiú leictreach (EC) ([177])
	Astaíochtaí CO_2	Ídiú breosla	
Íseal ([4])	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	... Wh/km
Meán ([4])	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	... Wh/km
Ard ([4])	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	... Wh/km
Fíor-ard ([4])	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	... Wh/km
Cathair ([4])			... Wh/km
Comhcheangailte ([4])	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	... Wh/km

Luachanna WLTP	ídiú luchtaithe	
	Astaíochtaí CO_2	Ídiú breosla
Comhcheangailte ([4])	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])

luachanna ualaithe, comhcheangailte ([4])	Astaíochtaí CO_2	Ídiú breosla	Ídiú leictreach (EC_{AC}) ([178])
	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Raon leictreach na bhfeithiclí leictreacha hibrideacha OVC (más infheidhme)

Raon Uile-Leictreach Coibhéiseach (EAER)	...km
Cathair an Raoin Uile-Leictrigh Coibhéisigh (cathair EAER)	...km
Raon Uile-Leictreach (AER)	...km
Cathair an Raoin Uile-Leictrigh (cathair AER)	...km”

(2) cuirtear na pointí seo a leanas isteach:

“49. Astaíochtaí CO_2/ídiú breosla/ídiú fuinnimh leictrigh ([4])

49.1. Hais-chripteagrafaíocht de chomhad taifead an mhonaróra [4]) ([119]): …

49.2. Feithiclí tromshaothair astaíochtaí nialasacha: tá/níl ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Feithicil seirbhíse: (tá/níl) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Hais-chripteagrafaíocht de chomhad faisnéise an chustaiméara: … ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1. Astaíochtaí sonracha CO_2: ... gCO_2/pkm ([4]) ([171])

49.6.1. Meánlíon paisinéirí (an líon daoine): … ([4]) ([172])

49.7. Foghrúpa/grúpa feithicle ([4]) ([176]): …

49.8. Hais-chripteagrafaíocht de chomhad faisnéise an feithicle: ([4]) ([180]): …’;

(3) scriostar pointe 5.1 agus pointe 5.2;

(5) i gCuid 2 (catagóir feithicle M3), cuirtear isteach na pointí seo a leanas i ndiaidh phointe 48.1.:

“49. Astaíochtaí CO_2/ídiú breosla/ídiú fuinnimh leictrigh ([4])

49.1. Hais-chripteagrafaíocht de chomhad taifead an mhonaróra [4]) ([119]): …

49.2. Feithiclí tromshaothair astaíochtaí nialasacha: tá/níl ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Feithicil seirbhíse: (tá/níl) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Hais-chripteagrafaíocht de chomhad faisnéise an chustaiméara: … (4) (120) (170)

49.5.1. Astaíochtaí sonracha CO_2: ... gCO_2/pkm (4) (171)

49.6.1. Meánlíon paisinéirí (an líon daoine): … (4) (172)

49.7. Foghrúpa/grúpa feithicle (4) (176): …

49.8. Hais-chripteagrafaíocht de chomhad faisnéise an feithicle: (4) (180): …';

(6) leasaítear Cuid 2 (catagóir feithicle N_1) mar a leanas:

(a) i bpointe 48, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an tríú ró:

"1.2. Nós imeachta tástála: Cineál 1 (luachanna WLTP is airde) nó WHSC (EURO VI) (4)";

(b) leasaítear pointe 49 mar a leanas:

(1) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí 1 agus 2:

"1. Na gléasraí cumhachta uile, seachas luchtú seachtrach (OVC) leictreach hibrideach (más infheidhme)

Luachanna WLTP	Astaíochtaí CO_2 (4)	Ídiú breosla (4)	Ídiú leictreach (EC) (4)
Íseal (4)	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km (4)	... Wh/km
Meán (4)	... g/km	... l/100km nó m3/100km nó kg/100km (4)	... Wh/km
Ard (4)	... g/km	... l/100km nó m3/100km nó kg/100km (4)	... Wh/km
Fíor-ard (4)	... g/km	... l/100km nó m3/100km nó kg/100km (4)	... Wh/km
Comhcheangail	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km (4)	... Wh/km

2. Raon leictreach na bhfeithiclí iomlána leictreacha (más infheidhme)

Raon leictreach	... km
Cathair an raoin leictrigh	... km

",

(2) scriostar pointe 3.2.1.;

(3) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí 4 agus 5:

"4. Feithiclí leictreacha hibrideacha luchtaithe sheachtraigh (más infheidhme)

Luachanna WLTP	**cothú luchtaithe**		**Ídiú leictreach (EC) (177)**
	Astaíochtaí CO_2	**Ídiú breosla**	
Íseal (4)	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km (4)	... Wh/km
Meán (4)	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km (4)	... Wh/km
Ard (4)	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km (4)	... Wh/km
Fíor-ard (4)	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km (4)	... Wh/km
Cathair (4)			... Wh/km
Comhcheangailte (4)	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km (4)	... Wh/km

Luachanna WLTP	**ídiú luchtaithe**	
	Astaíochtaí CO_2	**Ídiú breosla**
Comhcheangailte (4)	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km (4)

luachanna ualaithe, comhcheangailte (4)	**Astaíochtaí CO_2**	**Ídiú breosla**	**Ídiú leictreach (EC_{AC}) (178)**
	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km (4)	... Wh/km

5. Raon leictreach na bhfeithiclí leictreacha hibrideacha luchtaithe sheachtraigh (más infheidhme)

Raon Uile-Leictreach Coibhéiseach (EAER)	...km
Cathair an Raoin Uile-Leictrigh Coibhéisigh (cathair EAER)	...km
Raon Uile-Leictreach (AER)	...km
Cathair an Raoin Uile-Leictrigh (cathair AER)	...km ”

(4) scriostar pointe 5.1 agus pointe 5.2;

(7) leasaítear Cuid 2 (catagóir feithicle N_2) mar a leanas:

(a) i bpointe 48, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an tríú ró:

“1.2. Nós imeachta tástála: Cineál 1 (luachanna WLTP is airde) nó WHSC (EURO VI) ([4])”;

(b) leasaítear pointe 49 mar a leanas:

(1) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí 1 go 5:

“1. Na gléasraí cumhachta uile, seachas luchtú seachtrach (OVC) leictreach hibrideach (más infheidhme)

Luachanna WLTP	Astaíochtaí CO_2 ([4])	Ídiú breosla ([4])	Ídiú leictreach (EC) ([4])
Íseal ([4])	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	... Wh/km
Meán ([4])	... g/km	... l/100km nó m3/100km nó kg/100km (4)	... Wh/km
Ard ([4])	... g/km	... l/100km nó m3/100km nó kg/100km (4)	... Wh/km
Fíor-ard ([4])	... g/km	... l/100km nó m3/100km nó kg/100km (4)	... Wh/km
Comhcheangail	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	... Wh/km

2. Raon leictreach na bhfeithiclí iomlána leictreacha (más infheidhme)

Raon leictreach	... km
Cathair an raoin leictrigh	... km

4. Feithiclí leictreacha hibrideacha luchtaithe sheachtraigh (más infheidhme)

Luachanna WLTP	**cothú luchtaithe**		**Ídiú leictreach (EC) ([177])**
	Astaíochtaí CO_2	**Ídiú breosla**	
Íseal ([4])	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	... Wh/km
Meán ([4])	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	... Wh/km
Ard ([4])	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	... Wh/km
Fíor-ard ([4])	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	... Wh/km
Cathair ([4])			... Wh/km
Comhcheangailte ([4])	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	... Wh/km

Luachanna WLTP	**ídiú luchtaithe**	
	Astaíochtaí CO_2	**Ídiú breosla**
Comhcheangailte ([4])	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])

luachanna ualaithe, comhcheangailte ([4])	**Astaíochtaí CO_2**	**Ídiú breosla**	**Ídiú leictreach (EC_{AC}) ([178])**
	... g/km	... l/100km nó m^3/100km nó kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Raon leictreach na bhfeithiclí leictreacha hibrideacha luchtaithe sheachtraigh (más infheidhme)

Raon Uile-Leictreach Coibhéiseach (EAER)	...km
Cathair an Raoin Uile-Leictrigh Coibhéisigh (cathair EAER)	...km
Raon Uile-Leictreach (AER)	...km
Cathair an Raoin Uile-Leictrigh (cathair AER)	...km

';

(2) scriostar pointe 5.1 agus pointe 5.2.

IARSCRÍBHINN II

ceartaítear Iarscríbhinní I, III, agus VIII mar a leanas:

(1) in Iarscríbhinn I, scriostar an nóta míniúcháin 110;

(2) in Iarscríbhinn I, "TEIMPLEÁD LE hAGHAIDH DOICIMÉAD FAISNÉISE MAIDIR LE CINEÁLCHEADÚ AE FEITHICLÍ, CÓRAS, COMHPHÁIRTEANNA NÓ AONAD TEICNIÚIL AR LEITHLIGH", cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 0.2.2.1:

"0.2.2.1. Luachanna Paraiméadair Ceadaithe le haghaidh cineálcheadú ilchéimneach chun luachanna astaíochta bonnfheithicle a úsáid (cuir isteach an raon nuair is infheidhme) [1]:

Mais iarbhír na Feithicle Deiridh: …

Uasmhais ualaithe is incheadaithe go teicniúil le haghaidh na Feithicle Deiridh (in kg): …

Limistéir tosaigh le haghaidh na feithicle deiridh (in cm^2): …

Friotaíocht rollta (kg/t): …

Achar trasghearrtha an bhealaigh isteach don aer ar an ngreill tosaigh (in cm^2): …";

(3) ceartaítear Iarscríbhinn III mar a leanas:

(a) i Roinn 1 de Shamhail D, ceartaítear pointe 0.10 mar seo a leanas:

(1) cuirtear "nóta míniúcháin 108" in ionad "nóta míniúcháin 107":

(2) cuirtear "nóta míniúcháin 109" in ionad 'nóta míniúcháin 108':

(b) ceartaítear Foscríbhinn 1 mar a leanas:

(1) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 37 de chatagóir M_2:

"37. Brú i líne fotha an chórais coscánaithe leantóra: … kPa"

(2) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 37 de chatagóir M_3:

"37. Brú i líne fotha an chórais coscánaithe leantóra: … kPa"

(3) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 37 de chatagóir N_2:

"37. Brú i líne fotha an chórais coscánaithe leantóra: … kPa"

(4) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 37 de chatagóir N_3:

"37. Brú i líne fotha an chórais coscánaithe leantóra: … kPa"

(5) ceartaítear catagóirí O1/O2 mar a leanas:

— cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 30.2:

"30.2. Rian gach acastóra eile: … mm.";

— cuirtear pointe 33 isteach.

"33. Acastóir (nó acastóirí) tiomána a bhfuil aerchrochadh nó a choibhéis feistithe air (orthu): tá/níl [4]";

(6) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 34 de chatagóir O3/O4:

"33. Acastóir (nó acastóirí) tiomána a bhfuil aerchrochadh nó a choibhéis feistithe air (orthu): tá/níl [4]";

(7) i bpointe 48 de chatagóir M1, scriostar na tagairtí do nótaí míniúcháin ([162]), ([163]) agus ([164]);

(8) i bpointe 48 de chatagóir M2, scriostar na tagairtí do nótaí míniúcháin ([162]), ([163]) agus ([164]);

(9) i bpointe 48 de chatagóir M3, scriostar na tagairtí do nótaí míniúcháin ([162]), ([163]) agus ([164]);

(10) i bpointe 48 de chatagóir N1, scriostar na tagairtí do nótaí míniúcháin ([162]), ([163]) agus ([164]);

(11) i bpointe 48 de chatagóir N2, scriostar na tagairtí do nótaí míniúcháin ([162]), ([163]) agus ([164]);

(12) i bpointe 48 de chatagóir N3, scriostar na tagairtí do nótaí míniúcháin ([162]), ([163]) agus ([164]);

(4) in Iarscríbhinn VIII, ceartaítear an Fhoscríbhinn mar a leanas:

(a) ceartaítear Cuid I (Feithiclí iomlána agus lánchríochnaithe) mar a leanas:

(1) i gCuid 2 (catagóir feithicle M1), cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 47.1.3.2:

"47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: …";

(2) ceartaítear Cuid 2 (catagóir feithicle M2) mar a leanas:

— i bpointe 28.1, cuirtear an méid seo a leanas in ionad na coda reamhráití roimh an tábla:

"Cóimheasa giarbhoscanna (le líonadh isteach le haghaidh feithiclí a bhfuil traiseoladh láimh acu)[1]";

— cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 47.1.3.2:

"47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: …";

(3) i bpointe 48 de Chuid 2 (catagóir feithicle M3), cuirtear an méid seo a leanas in ionad an tríú ró:

"1.2. nós imeachta tástála WHSC (EURO VI)";

(4) i gCuid 2 (catagóir feithicle N1), cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 47.1.3.2:

"47.1.3.2. f2, N/(km/h)2: …";

(5) ceartaítear Cuid 2 (catagóir feithicle N_2) mar a leanas:

— cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 47.1.3.2:

"47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: …";

— i bpointe 49, cuirtear an méid seo a leanas in ionad na coda réamhráití:

"Astaíochtaí CO_2/ídiú breosla/ídiú fuinnimh leictrigh [162] [169] [1]";

(6) ceartaítear Cuid 2 (catagóir feithicle N_3) mar a leanas:

— cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 49:

"49. Astaíochtaí CO_2/ídiú breosla/ídiú fuinnimh leictrigh [169]:"

(7) i gCuid 2 (catagóirí feithicle O1 agus O2), cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 34:

"33. Acastóir (nó acastóirí) tiomána a bhfuil aerchrochadh nó a choibhéis feistithe air (orthu): tá/níl [4]";

(8) i gCuid 2 (catagóirí feithicle O3 agus O4), cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 34:

"33. Acastóir (nó acastóirí) tiomána a bhfuil aerchrochadh nó a choibhéis feistithe air (orthu): tá/níl [4]";

(b) leasaítear Cuid II (Feithiclí neamhiomlána) mar a leanas:

(1) ceartaítear Cuid 2 (catagóir feithicle M1) mar a leanas:

— i bpointe 28.1, cuirtear an méid seo a leanas in ionad na coda réamhráití roimh an tábla:

"Cóimheasa giarbhoscanna (le líonadh isteach le haghaidh feithiclí a bhfuil traiseoladh láimh acu)[1]";

— cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 47.1.3.2:

"47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: …";

(2) ceartaítear Cuid 2 (catagóir feithicle M2) mar a leanas:

— cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4:

"4. Rothfhad [157]: … mm";

— cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 47.1.3.2:

"47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: …";

— i bpointe 48, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an tríú ró:

"1.2. nós imeachta tástála Cineál 1 (luachanna WLTP is airde) nó WHSC (EURO VI) [4]:";

(3) i gCuid 2 (catagóir feithicle M3), cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 4:

"4. Rothfhad [157]: … mm';

(4) i gCuid 2 (catagóir feithicle N1), cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 47.1.3.2:

"47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: …";

(5) ceartaítear Cuid 2 (catagóir feithicle N2) mar a leanas:

— cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 47.1.3.2 de Chuid 2 (catagóir feithicle N_1):

"47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: …".

— cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 49:

'49. Astaíochtaí CO_2/ídiú breosla/ídiú fuinnimh leictrigh [162] [169] [1]:';

(6) i gCuid 2 (catagóir feithicle N3), cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 49:

'49. Astaíochtaí CO_2/ídiú breosla/ídiú fuinnimh leictrigh [169]:';

(7) i gCuid 2 (catagóirí feithicle O1 agus O2), cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 34:

'33. Acastóir (nó acastóirí) tiomána a bhfuil aerchrochadh nó a choibhéis feistithe air (orthu): tá/níl [4]';

(8) i gCuid 2 (catagóirí feithicle O3 agus O4), cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 34:

'33. Acastóir (nó acastóirí) tiomána a bhfuil aerchrochadh nó a choibhéis feistithe air (orthu): tá/níl [4]'.