KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2022/195,

annettu 11 päivänä helmikuuta 2022,

täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2020/683 muuttamisesta ja oikaisemisesta ilmoituslomakkeen, ajoneuvon hyväksyntätodistusten, testausselostesivun ja paperimuodossa esitettyjen vaatimustenmukaisuustodistusten osalta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta 30 päivänä toukokuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 ([1]) ja erityisesti sen 24 artiklan 4 kohdan, 28 artiklan 3 kohdan ja 36 artiklan 4 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2020/683 ([2]) säädetään moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksynnässä käytettävien asiakirjojen standardoidusta muodosta vahvistamalla ilmoituslomakkeen, hyväksyntätodistusten, testausselostesivun ja paperimuodossa esitetyn vaatimustenmukaisuustodistuksen mallit.

(2) Hiilidioksidipäästötavoitteiden noudattaminen määritetään 1 päivästä tammikuuta 2021 alkaen ainoastaan yhdenmukaistetun kevyiden hyötyajoneuvojen kansainvälisen testimenetelmän (WLTP) mukaisten hiilidioksidipäästöjen perusteella. Sen vuoksi on tarpeen muuttaa ilmoituslomakkeen, hyväksyntätodistusten, testausselostesivun ja paperimuodossa esitetyn vaatimustenmukaisuustodistuksen malleja poistamalla viittaukset uuteen eurooppalaiseen ajosykliin.

(3) Komission asetuksen (EU) 2017/2400 ([3]) tultua voimaan raskaiden hyötyajoneuvojen, kuten raskaiden linja-autojen, keskiraskaiden kuorma-autojen ja yksittäishyväksyttyjen raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjä ja polttoaineenkulutusta koskevat uudet kohdat lisättiin raskaiden kuorma-autojen vaatimustenmukaisuustodistuksiin. Sen vuoksi on tarpeen lisätä asiaankuuluvat kohdat vastaavien ajoneuvoluokkien paperimuodossa esitetyn vaatimustenmukaisuustodistuksen malleihin sekä ajoneuvon EU- ja kansalliseen yksittäishyväksyntätodistukseen.

(4) Raskaiden hyötyajoneuvojen rakenne ja käyttötapa, vuotuinen ajokilometrimäärä, hyötykuorma ja perävaunun konfiguraatio vaihtelevat, joten asetuksessa (EU) 2017/2400 ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2019/1242 ([4]) otettiin käyttöön ajoneuvoryhmien ja alaryhmien luokitus, jossa otetaan huomioon ajoneuvojen tyypillinen käyttötapa ja tekniset erityispiirteet. Jotta voidaan ottaa huomioon myös kansalliset hiilidioksidipäästöjen vähentämisaloitteet ja jotta hiilidioksidipäästöjä ja polttoaineenkulutusta voidaan tulkita oikein, on olennaisen tärkeää tietää, mihin ajoneuvoryhmään tai -alaryhmään ajoneuvo kuuluu. Sen vuoksi on tarpeen lisätä asianomainen ajoneuvoryhmä tai alaryhmä paperimuodossa esitetyn vaatimustenmukaisuustodistuksen malleihin sekä ajoneuvon EU-yksittäishyväksyntätodistukseen.

([1]) EUVL L 151, 14.6.2018, s. 1.

([2]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2020/683, annettu 15 päivänä huhtikuuta 2020, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 panemisesta täytäntöön siltä osin kuin kyse on moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksyntään ja markkinavalvontaan sovellettavista hallinnollisista vaatimuksista (EUVL L 163, 26.5.2020, s. 1).

([3]) Komission asetus (EU) 2017/2400, annettu 12 päivänä joulukuuta 2017, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 595/2009 täytäntöönpanosta raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen määrittämisen osalta ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY ja komission asetuksen (EU) N:o 582/2011 muuttamisesta (EUVL L 349, 29.12.2017, s. 1).

([4]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/1242, annettu 20 päivänä kesäkuuta 2019, hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille raskaille hyötyajoneuvoille ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 595/2009 ja (EU) 2018/956 sekä neuvoston direktiivin 96/53/EY muuttamisesta (EUVL L 198, 25.7.2019, s. 202).

(5) Kun otetaan huomioon ladattavien hybridiajoneuvojen (OVC-HEV) määrän kasvu unionissa, on tärkeää varmistaa, että kansallisille viranomaisille ja kuluttajille annetaan yhdenmukaisia ja johdonmukaisia tietoja niiden ympäristöominaisuuksista. Sen vuoksi on aiheellista selventää, että OVC-HEV-ajoneuvoista ilmoitetaan vaatimustenmukaisuustodistuksessa vaihekohtaiset hiilidioksidipäästöt ja polttoaineenkulutusarvot, joissa käytetään varausta ylläpitävän toimintatilan hiilidioksidipäästöjen massan ja polttoaineenkulutuksen arvoja sekä tällaisten ajoneuvojen vaihekohtaista sähköenergiankulutusta. Sen vuoksi on tarpeen lisätä asiaankuuluvat kohdat vaatimustenmukaisuustodistuksen malleihin.

(6) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2020/683 julkaisemisen jälkeen ilmoituslomakkeen selittävissä huomautuksissa, hyväksyntätodistusten malleissa ja paperimuodossa esitetyissä vaatimustenmukaisuustodistuksissa on havaittu tiettyjä virheitä. Ilmoituslomakkeen selittävissä huomautuksissa ja hyväksyntätodistusten malleissa havaitut virheet ovat virheellisiä viittauksia tiettyihin selittäviin huomautuksiin. Perävaunun jarrujärjestelmän syöttöjohdon paineesta käytettävässä mittayksikössä on myös virhe, sillä mittayksikön olisi oltava kilopascal (kPa) eikä baari.

(7) Paperimuodossa esitettyjen vaatimustenmukaisuustodistusten osalta tehdään joitakin selvennyksiä käytönaikaisen vaatimustenmukaisuuden testauksen mahdollistamiseksi. Lisäksi on tarpeen päivittää viittaus ajoneuvoluokkaan M3 kuuluviin valmiisiin ja valmistuneisiin ajoneuvoihin ja luokan M2 keskeneräisiin ajoneuvoihin sovellettavaan testausmenettelyyn, koska niiden osalta viitataan tällä hetkellä kevyisiin hyötyajoneuvoihin eikä raskaisiin hyötyajoneuvoihin sovellettavaan testausmenettelyyn, jota sovelletaan kyseisiin ajoneuvoluokkiin. On tarpeen selventää, että paperimuodossa esitettävässä vaatimustenmukaisuustodistuksessa olevaa ajoneuvon korkeutta koskevaa merkintää sovelletaan ainoastaan tiettyihin luokan N3 valmiisiin ja valmistuneisiin ajoneuvoihin. On tarpeen myös täsmentää, että luokan N2 49 kohdassa ”CO_2-päästöt/polttoaineenkulutus/sähköenergiankulutus” tarkoitettuja tietoja sovelletaan kevyisiin henkilö- ja hyötyajoneuvoihin (Euro 5 ja Euro 6) ja raskaisiin hyötyajoneuvoihin (Euro VI) ja että luokan N3 49 kohtaa ei sovelleta kevyisiin henkilö- ja hyötyajoneuvoihin (Euro 5 ja Euro 6) vaan ainoastaan raskaisiin hyötyajoneuvoihin (Euro VI). Kohdan ”vetävät akselit varustettu ilmajousituksella tai vastaavalla” numeroinnissa oleva virhe olisi korjattava, jotta se olisi yhdenmukainen täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2020/683 liitteiden muissa osissa säädetyn numeroinnin kanssa. Kohtaa 47.1.3.2 koskeva selittävä huomautus olisi poistettava, koska kyseessä on virheellisesti yläindeksinä merkitty viittaus eikä osa kohdan varsinaisena sisältönä olevaa kaavaa. Oikeusvarmuuden vuoksi nämä virheet on korjattava.

(8) Sen vuoksi täytäntöönpanoasetusta (EU) 2020/683 olisi muutettava ja se olisi oikaistava.

(9) Komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2021/133 ([5]) 3 artiklan 5 kohdan mukaisesti jäsenvaltioiden hyväksyntä-, markkinavalvonta- ja rekisteriviranomaisilla ja valmistajilla on siitä päivästä, jona paperimuodossa esitettävän vaatimustenmukaisuustodistuksen muutokset julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*, enintään 12 kuukauden määräaika tehdä tarvittavat vastaavat muutokset järjestelmiinsä. Sen vuoksi paperimuodossa esitettävän vaatimustenmukaisuustodistuksen muutosten soveltamispäivää olisi lykättävä.

(10) Jotta jäsenvaltioiden hyväksyntä-, markkinavalvonta- ja rekisteröintiviranomaisilla sekä valmistajilla olisi riittävästi aikaa tässä asetuksessa säädettyjen korjausten toteuttamiseen, liitteen II soveltamispäivää olisi lykättävä.

(11) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat teknisen komitean – moottoriajoneuvot lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2020/683 muuttaminen

Muutetaan täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2020/683 liitteet I, III, VI ja VIII tämän asetuksen liitteen I mukaisesti.

([5]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2021/133, annettu 4 päivänä helmikuuta 2021, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 täytäntöönpanosta siltä osin kuin kyse on sähköisessä muodossa esitetyn vaatimustenmukaisuustodistuksen perusmuodosta ja -rakenteesta sekä sen tietojen vaihdon keinoista (EUVL L 42, 5.2.2021, s. 1).

2 artikla

Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2020/683 oikaiseminen

Oikaistaan täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2020/683 liitteet I, III ja VIII tämän asetuksen liitteen II mukaisesti.

3 artikla

Voimaantulo ja soveltaminen

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Liitettä I sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2023.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 11 päivänä helmikuuta 2022.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

LIITE I

Muutetaan täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2020/683 liitteet I, III, VI ja VIII seuraavasti:

1) Muutetaan liite I seuraavasti:

a) Korvataan selittävä huomautus 172 seuraavasti:

"([172]) Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen IV osassa II vahvistetun mallin mukaisesti laaditussa asiakkaan tiedotuslomakkeessa ilmoitettu arvo."

b) Lisätään seuraavat uudet selittävät huomautukset:

"([175]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/631, annettu 17 päivänä huhtikuuta 2019, hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille henkilöautoille ja uusille kevyille hyötyajoneuvoille ja asetusten (EY) N:o 443/2009 ja (EU) N:o 510/2011 kumoamisesta (EUVL L 111, 25.4.2019, s. 13).

([176]) Hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille raskaille hyötyajoneuvoille ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 595/2009 ja (EU) 2018/956 sekä neuvoston direktiivin 96/53/EY muuttamisesta 20 päivänä kesäkuuta 2019 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/1242 (EUVL L 198, 25.7.2019, s. 202) liitteessä I olevan 1 kohdan mukainen ajoneuvojen alaryhmä, tai jos alaryhmää ei ole saatavilla, asetuksen (EU) 2017/2400 liitteessä I olevan kohdan 1 mukainen ajoneuvoryhmä.

([177]) Asetuksen (EU) 2017/1151 liitteen I lisäyksessä 4 olevan EY-tyyppihyväksyntätodistuksen liitteessä olevan kohdan 2.5.3.8.1 mukaisesti.

([178]) Asetuksen (EU) 2017/1151 liitteen I lisäyksessä 4 olevan EY-tyyppihyväksyntätodistuksen liitteessä olevan kohdan 2.5.3.8.3. mukaisesti.

([179]) Sovelletaan ajoneuvoihin, jotka on tyyppihyväksytty komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2021/535 6 artiklan 3 kohdassa vahvistettujen vaatimusten mukaisesti.

([180]) Laaditaan asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen IV osassa III vahvistetun mallin mukaisesti."

c) Korvataan kohta 3.5.6 seuraavasti:

"3.5.6 Asetuksen (EU) 2019/631 ([175]) 11 artiklassa tarkoitetulla ekoinnovaatiolla varustettu ajoneuvo luokan M1 tai N1 ajoneuvojen osalta: kyllä/ei ([1])".

d) Poistetaan kohta 3.5.7.2.1.1.0.

e) Poistetaan kohta 3.5.7.2.1.2.0.

f) Poistetaan kohta 3.5.7.2.1.3.0.

g) Poistetaan kohta 3.5.7.2.2.1.0.

h) Poistetaan kohta 3.5.7.2.2.2.0.

i) Poistetaan kohta 3.5.7.2.2.3.0.

j) Poistetaan kohta 3.5.7.2.3.1.0.

k) Poistetaan kohta 3.5.7.2.3.2.0.

l) Poistetaan kohta 3.5.7.2.3.3.0.

m) Korvataan kohta 3.5.8 seuraavasti:

"3.5.8 Asetuksen (EU) 2019/631 11 artiklassa tarkoitetulla ekoinnovaatiolla varustettu ajoneuvo luokan M1 tai N1 ajoneuvojen osalta: kyllä/ei ([1])".

n) Poistetaan kohdassa 3.5.8.3 olevan taulukon viides rivi, jossa on teksti "CO_2-päästöjen (NEDC) vähentyminen yhteensä (g/km) ([68])".

2) Muutetaan liitteen III lisäys 1 (Ajoneuvon EU-yksittäishyväksyntätodistuksen ja kansallisen yksittäishyväksyntätodistuksen osa 2) seuraavasti:

a) Lisätään luokkaan M2 kohdat seuraavasti:

"49.1 Valmistajan kirjanpitotiedoston kryptografinen hash-tunniste ([4]) ([119]): ...

49.2 Päästötön raskas hyötyajoneuvo: kyllä/ei ([4]) ([72]) ([169])

49.3 Työajoneuvo: (kyllä/ei) (4) (72) (170)

49.4 Asiakkaan tiedotuslomakkeen kryptografinen hash-tunniste: … (4) (120) (170)

49.5.1 Hiilidioksidipäästöt: ... g CO_2/hkm (4) (171)

49.6.1 Keskimääräinen kuormitus (henkilömäärä): ... (4) (172)

49.7 Ajoneuvojen alaryhmä/ryhmä (4) (176): ..."

b) Lisätään luokkaan M3 kohdat seuraavasti:

"49. CO_2-päästöt/polttoaineenkulutus/sähköenergiankulutus:

49.1 Valmistajan kirjanpitotiedoston kryptografinen hash-tunniste (4) (119): ...

49.2 Päästötön raskas hyötyajoneuvo: kyllä/ei (4) (72) (169)

49.3 Työajoneuvo: (kyllä/ei) (4) (72) (170)

49.4 Asiakkaan tiedotuslomakkeen kryptografinen hash-tunniste: … (4) (120) (170)

49.5 Hiilidioksidipäästöt: ... g CO_2/hkm (4) (171)

49.6 Keskimääräinen kuormitus (henkilömäärä): … (4) (172)

49.7 Ajoneuvojen alaryhmä/ryhmä (4) (176): ..."

c) Muutetaan luokkaa N2 seuraavasti:

1) Lisätään kohdat seuraavasti:

"49.2 Päästötön raskas hyötyajoneuvo: kyllä/ei (4) (72) (169)

49.3 Työajoneuvo: (kyllä/ei) (4) (72) (170)".

2) Lisätään kohdat seuraavasti:

"49.5 Hiilidioksidipäästöt: ... g CO_2/tkm (4) (171)

49.6 Keskimääräinen hyötykuorma-arvo: … t (4) (172)

49.7 Ajoneuvojen alaryhmä/ryhmä (4) (176): ..."

d) Muutetaan luokkaa N3 seuraavasti:

1) Lisätään kohdat seuraavasti:

"49.2 Päästötön raskas hyötyajoneuvo: kyllä/ei (4) (72) (169)

49.3 Työajoneuvo: (kyllä/ei) (4) (72) (170)".

2) Lisätään kohdat seuraavasti:

"49.5 Hiilidioksidipäästöt: ... g CO_2/tkm (4) (171)

49.6 Keskimääräinen hyötykuorma-arvo: … t (4) (172)

49.7 Ajoneuvojen alaryhmä/ryhmä (4) (176): ..."

3) Muutetaan liite VI seuraavasti:

a) Korvataan kohdassa 2.1.1 olevan taulukon otsake seuraavasti:

"WLTP:n suurimmat arvot".

b) Poistetaan kohta 3.5.

c) Lisätään kohdassa 3.2 olevaan kolmanteen taulukkoon rivin "$EAER_{city}$" jälkeen seuraavat rivit:

"AER	...		...	
AER_{city}	...		..."	

4) Muutetaan liitteessä VIII oleva lisäys seuraavasti:

a) Muutetaan I osa ”Valmiit ja valmistuneet ajoneuvot” seuraavasti:

1) Lisätään osassa 1 olevaan malliin A1 kohta seuraavasti:

”0.2.2.1 Parametrien sallitut arvot monivaiheisessa tyyppihyväksynnässä, jossa käytetään perusajoneuvon päästöarvoja (merkitään mahdollinen vaihtelualue) ([1]):

Lopullisen ajoneuvon todellinen massa: ...

Lopullisen ajoneuvon suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna (kg): ...

Lopullisen ajoneuvon otsapinta-ala (cm^2): ...

Vierintävastus (kg/t): ...

Etusäleikön ilmantulon poikkipinta-ala (cm^2): ...”

2) Lisätään osassa 1 olevaan malliin A2 kohta seuraavasti:

”0.2.2.1 Parametrien sallitut arvot monivaiheisessa tyyppihyväksynnässä, jossa käytetään perusajoneuvon päästöarvoja (merkitään mahdollinen vaihtelualue) ([1]):

Lopullisen ajoneuvon todellinen massa: ...

Lopullisen ajoneuvon suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna (kg): ...

Lopullisen ajoneuvon otsapinta-ala (cm^2): ...

Vierintävastus (kg/t): ...

Etusäleikön ilmantulon poikkipinta-ala (cm^2): ...”

3) Lisätään osassa 1 olevaan malliin B kohta seuraavasti:

”0.2.2.1 Parametrien sallitut arvot monivaiheisessa tyyppihyväksynnässä, jossa käytetään perusajoneuvon päästöarvoja (merkitään mahdollinen vaihtelualue) ([1]):

Lopullisen ajoneuvon todellinen massa: ...

Lopullisen ajoneuvon suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna (kg): ...

Lopullisen ajoneuvon otsapinta-ala (cm^2): ...

Vierintävastus (kg/t): ...

Etusäleikön ilmantulon poikkipinta-ala (cm^2): ...”

4) Muutetaan osa 2 (ajoneuvoluokka M1) seuraavasti:

a) Korvataan kohdan 48 kolmas rivi seuraavasti:

”1.2 Testausmenettely: Tyyppi 1 (WLTP:n suurimmat arvot) tai WHSC (EURO VI) ([4])”.

b) Muutetaan kohta 49 seuraavasti:

1) Korvataan alakohdat 1 ja 2 seuraavasti:

”1. Kaikki käyttövoimalaitteet lukuun ottamatta ajoneuvon ulkopuolelta ladattavia hybridisähköajoneuvoja (OVC-HEV) (tapauksen mukaan)

WLTP-arvot	CO_2-päästöt ([4])	Polttoaineenkulutus ([4])	Sähkönkulutus (EC_{AC}) ([4])
Hidas ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	
Keskinopea: ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Nopea: ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Moottoritienopeus: ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Yhdistetty ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	... Wh/km

2. Täyssähköajoneuvojen sähkökäyttöinen toimintasäde (tapauksen mukaan)

Sähkökäyttöinen toimintasäde	... km
Sähkökäyttöinen toimintasäde kaupunkiajossa	... km

„

2) Poistetaan alakohta 3.2.1.

3) Korvataan alakohdat 4 ja 5 seuraavasti:

”4. Ulkopuolelta ladattavat hybridisähköajoneuvot (OVC-HEV) (tapauksen mukaan)

WLTP-arvot	varausta ylläpidettäessä		Sähkönkulutus (EC) ([177])
	CO_2-päästöt	Polttoaineenkulutus	
Hidas ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Keskinopea ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Nopea ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Moottoritienopeus ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Kaupunki ([4])			... Wh/km
Yhdistetty ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	... Wh/km

WLTP-arvot	varausta purettaessa	
	CO_2-päästöt	Polttoaineenkulutus
Yhdistetty ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])

painotetut yhdistetyt arvot ([4])	CO_2-päästöt	Polttoaineenkulutus	Sähkönkulutus (EC_{AC}) ([178])
	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	... Wh/km

5. Ulkopuolelta ladattavien hybridisähköajoneuvojen (OVC-HEV) sähkökäyttöinen toimintasäde (tapauksen mukaan)

Vastaava sähkökäyttöinen toimintasäde (EAER)	... km
Vastaava sähkökäyttöinen toimintasäde kaupunkiajossa (EAER city)	... km
Sähkökäyttöinen toimintasäde (AER)	... km
Sähkökäyttöinen toimintasäde kaupunkiajossa (AER city)	... km”

4) Poistetaan alakohdat 5.1 ja 5.2.

5) Muutetaan osa 2 (ajoneuvoluokka M2) seuraavasti:

a) Korvataan kohdan 48 kolmas rivi seuraavasti:

”1.2 Testausmenettely: Tyyppi 1 (WLTP:n suurimmat arvot) tai WHSC (EURO VI) ([4])”.

b) Muutetaan kohta 49 seuraavasti:

1) Korvataan alakohdat 1–5 seuraavasti:

”1. Kaikki käyttövoimalaitteet lukuun ottamatta ajoneuvon ulkopuolelta ladattavia hybridisähköajoneuvoja (OVC-HEV) (tapauksen mukaan)

WLTP-arvot	CO_2-päästöt ([4])	Polttoaineenkulutus ([4])	Sähkönkulutus (EC_{AC}) ([4])
Hidas ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	
Keskinopea: ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Nopea: ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Moottoritienopeus: ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Yhdistetty ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	... Wh/km

2. Täyssähköajoneuvojen sähkökäyttöinen toimintasäde (tapauksen mukaan)

Sähkökäyttöinen toimintasäde	... km
Sähkökäyttöinen toimintasäde kaupunkiajossa	... km

4. Ulkopuolelta ladattavat hybridisähköajoneuvot (OVC-HEV) (tapauksen mukaan)

WLTP-arvot	varausta ylläpidettäessä		Sähkönkulutus (EC) ([177])
	CO_2-päästöt	Polttoaineenkulutus	
Hidas ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Keskinopea ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Nopea ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Moottoritienopeus ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Kaupunki ([4])			... Wh/km
Yhdistetty ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	... Wh/km

WLTP-arvot	varausta purettaessa	
	CO_2-päästöt	Polttoaineenkulutus
Yhdistetty ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])

painotetut yhdistetyt arvot ([4])	CO_2-päästöt	Polttoaineenkulutus	Sähkönkulutus (EC_{AC}) ([178])
	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	... Wh/km

5. Ulkopuolelta ladattavien hybridisähköajoneuvojen (OVC-HEV) sähkökäyttöinen toimintasäde (tapauksen mukaan)

Vastaava sähkökäyttöinen toimintasäde (EAER)	... km
Vastaava sähkökäyttöinen toimintasäde kaupunkiajossa (EAER city)	... km
Sähkökäyttöinen toimintasäde (AER)	... km
Sähkökäyttöinen toimintasäde kaupunkiajossa (AER city)	... km

49.1 Valmistajan kirjanpitotiedoston kryptografinen hash-tunniste ([4]) ([119]): ...

49.2 Päästötön raskas hyötyajoneuvo: kyllä/ei ([4]) ([72]) ([169])

49.3 Työajoneuvo: (kyllä/ei) ([4]) ([72]) ([170])

49.4 Asiakkaan tiedotuslomakkeen kryptografinen hash-tunniste: … ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1 Hiilidioksidipäästöt: ... g CO_2/hkm ([4]) ([171])

49.6 Keskimääräinen kuormitus (henkilömäärä): … ([4]) ([172])

49.7 Ajoneuvojen alaryhmä/ryhmä ([4]) ([176]): ...”

2) Poistetaan alakohdat 5.1 ja 5.2.

6) Lisätään osan 2 (ajoneuvoluokka M3) kohdan 48.1 jälkeen kohdat seuraavasti:

”49. CO_2-päästöt/polttoaineenkulutus/sähköenergiankulutus ([4])

49.1 Valmistajan kirjanpitotiedoston kryptografinen hash-tunniste ([4]) ([119]): ...

49.2 Päästötön raskas hyötyajoneuvo: kyllä/ei ([4]) ([72]) ([169])

49.3 Työajoneuvo: (kyllä/ei) ([4]) ([72]) ([170])

49.4 Asiakkaan tiedotuslomakkeen kryptografinen hash-tunniste: … ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1 Hiilidioksidipäästöt: ... g CO_2/hkm ([4]) ([171])

49.6.1 Keskimääräinen kuormitus (henkilömäärä): … ([4]) ([172])

49.7 Ajoneuvojen alaryhmä/ryhmä ([4]) ([176]): ...”

7) Muutetaan osa 2 (ajoneuvoluokka N1) seuraavasti:

a) Korvataan kohdan 48 kolmas rivi seuraavasti:

”1.2 Testausmenettely: Tyyppi 1 (WLTP:n suurimmat arvot) tai WHSC (EURO VI) ([4])”.

b) Muutetaan kohta 49 seuraavasti:

1) Korvataan alakohdat 1 ja 2 seuraavasti:

”1. Kaikki käyttövoimalaitteet lukuun ottamatta ajoneuvon ulkopuolelta ladattavia hybridisähköajoneuvoja (OVC-HEV) (tapauksen mukaan)

WLTP-arvot	CO_2-päästöt ([4])	Polttoaineenkulutus ([4])	Sähkönkulutus (EC_{AC}) ([4])
Hidas ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	
Keskinopea: ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Nopea: ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Moottoritienopeus: ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Yhdistetty ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	... Wh/km

”

2. Täyssähköajoneuvojen sähkökäyttöinen toimintasäde (tapauksen mukaan)

Sähkökäyttöinen toimintasäde	... km
Sähkökäyttöinen toimintasäde kaupunkiajossa	... km

„

2) Poistetaan alakohta 3.2.1.

3) Korvataan alakohdat 4 ja 5 seuraavasti:

”4. Ulkopuolelta ladattavat hybridisähköajoneuvot (OVC-HEV) (tapauksen mukaan)

WLTP-arvot	**varausta ylläpidettäessä**		**Sähkönkulutus (EC) ([177])**
	CO_2-päästöt	**Polttoaineenkulutus**	
Hidas ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Keskinopea ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Nopea ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Moottoritienopeus ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Kaupunki ([4])			... Wh/km
Yhdistetty ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	... Wh/km

WLTP-arvot	**varausta purettaessa**	
	CO_2-päästöt	**Polttoaineenkulutus**
Yhdistetty ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])

painotetut yhdistetyt arvot ([4])	**CO_2-päästöt**	**Polttoaineenkulutus**	**Sähkönkulutus (EC_{AC}) ([178])**
	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	... Wh/km

5. Ulkopuolelta ladattavien hybridisähköajoneuvojen (OVC-HEV) sähkökäyttöinen toimintasäde (tapauksen mukaan)

Vastaava sähkökäyttöinen toimintasäde (EAER)	... km
Vastaava sähkökäyttöinen toimintasäde kaupunkiajossa (EAER city)	... km
Sähkökäyttöinen toimintasäde (AER)	... km
Sähkökäyttöinen toimintasäde kaupunkiajossa (AER city)	... km”

4) Poistetaan alakohdat 5.1 ja 5.2.

8) Muutetaan osa 2 (ajoneuvoluokka N2) seuraavasti:

a) Korvataan kohdan 48 kolmas rivi seuraavasti:

”1.2 Testausmenettely: Tyyppi 1 (WLTP:n suurimmat arvot) tai WHSC (EURO VI) ([4])”.

b) Muutetaan kohta 49 seuraavasti:

1) Korvataan alakohdat 1–5 seuraavasti:

”1. Kaikki käyttövoimalaitteet lukuun ottamatta ajoneuvon ulkopuolelta ladattavia hybridisähköajoneuvoja (OVC-HEV) (tapauksen mukaan)

WLTP-arvot	CO_2-päästöt ([4])	Polttoaineenkulutus ([4])	Sähkönkulutus (EC_{AC}) ([4])
Hidas ([4])	… g/km	… l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	
Keskinopea: ([4])	… g/km	… l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	… Wh/km
Nopea: ([4])	… g/km	… l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	… Wh/km
Moottoritienopeus: ([4])	… g/km	… l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	… Wh/km
Yhdistetty ([4])	… g/km	… l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	… Wh/km

2. Täyssähköajoneuvojen sähkökäyttöinen toimintasäde (tapauksen mukaan)

Sähkökäyttöinen toimintasäde	… km
Sähkökäyttöinen toimintasäde kaupunkiajossa	… km

4. Ulkopuolelta ladattavat hybridisähköajoneuvot (OVC-HEV) (tapauksen mukaan)

WLTP-arvot	**varausta ylläpidettäessä**		**Sähkönkulutus (EC) ([177])**
	CO_2-päästöt	**Polttoaineenkulutus**	
Hidas ([4])	… g/km	… l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	… Wh/km
Keskinopea ([4])	… g/km	… l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	… Wh/km
Nopea ([4])	… g/km	… l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	… Wh/km
Moottoritienopeus ([4])	… g/km	… l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	… Wh/km
Kaupunki ([4])			… Wh/km
Yhdistetty ([4])	… g/km	… l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	… Wh/km

WLTP-arvot	**varausta purettaessa**	
	CO_2-päästöt	**Polttoaineenkulutus**
Yhdistetty ([4])	… g/km	… l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])

painotetut yhdistetyt arvot ([4])	**CO_2-päästöt**	**Polttoaineenkulutus**	**Sähkönkulutus (EC_{AC}) ([178])**
	… g/km	… l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	… Wh/km

5. Ulkopuolelta ladattavien hybridisähköajoneuvojen (OVC-HEV) sähkökäyttöinen toimintasäde (tapauksen mukaan)

Vastaava sähkökäyttöinen toimintasäde (EAER)	… km
Vastaava sähkökäyttöinen toimintasäde kaupunkiajossa (EAER city)	… km
Sähkökäyttöinen toimintasäde (AER)	… km
Sähkökäyttöinen toimintasäde kaupunkiajossa (AER city)	… km”

2) Poistetaan alakohdat 5.1 ja 5.2.

3) Lisätään kohta 49.7 seuraavasti:

”49.7 Ajoneuvojen alaryhmä/ryhmä ([4]) ([176]): …”

9) Oikaistaan osa 2 (ajoneuvoluokka N3) seuraavasti:

1) Korvataan kohta 7 seuraavasti:

”7. Korkeus: … mm ([179])”

2) Lisätään kohta 49.7 seuraavasti:

”49.7 Ajoneuvojen alaryhmä/ryhmä ([4]) ([176]): ...”

b) Muutetaan II osa (Keskeneräiset ajoneuvot) seuraavasti:

1) Lisätään osassa 1 olevaan malliin C1 kohta seuraavasti:

”0.2.2.1 Parametrien sallitut arvot monivaiheisessa tyyppihyväksynnässä, jossa käytetään perusajoneuvon päästöarvoja (merkitään mahdollinen vaihtelualue) ([1]):

Lopullisen ajoneuvon todellinen massa: ...

Lopullisen ajoneuvon suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna (kg): ...

Lopullisen ajoneuvon otsapinta-ala (cm^2): ...

Vierintävastus (kg/t): ...

Etusäleikön ilmantulon poikkipinta-ala (cm^2): ...”

2) Lisätään osassa 1 olevaan malliin C2 kohta seuraavasti:

”0.2.2.1 Parametrien sallitut arvot monivaiheisessa tyyppihyväksynnässä, jossa käytetään perusajoneuvon päästöarvoja (merkitään mahdollinen vaihtelualue) ([1]):

Lopullisen ajoneuvon todellinen massa: ...

Lopullisen ajoneuvon suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna (kg): ...

Lopullisen ajoneuvon otsapinta-ala (cm^2): ...

Vierintävastus (kg/t): ...

Etusäleikön ilmantulon poikkipinta-ala (cm^2): ...”

3) Muutetaan osa 2 (ajoneuvoluokka M1) seuraavasti:

a) Korvataan kohdan 48 kolmas rivi seuraavasti:

”1.2 Testausmenettely: Tyyppi 1 (WLTP:n suurimmat arvot) tai WHSC (EURO VI) ([4])”

b) Muutetaan kohta 49 seuraavasti:

1) Korvataan alakohdat 1 ja 2 seuraavasti:

”1. Kaikki käyttövoimalaitteet lukuun ottamatta ajoneuvon ulkopuolelta ladattavia hybridisähköajoneuvoja (OVC-HEV) (tapauksen mukaan)

WLTP-arvot	CO_2-päästöt ([4])	Polttoaineenkulutus ([4])	Sähkönkulutus (EC_{AC}) ([4])
Hidas ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	
Keskinopea: ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Nopea: ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Moottoritienopeus: ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Yhdistetty ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	... Wh/km

2. Täyssähköajoneuvojen sähkökäyttöinen toimintasäde (tapauksen mukaan)

Sähkökäyttöinen toimintasäde	... km
Sähkökäyttöinen toimintasäde kaupunkiajossa	... km

„

2) Poistetaan alakohta 3.2.1.

3) Korvataan alakohdat 4 ja 5 seuraavasti:

”4. Ulkopuolelta ladattavat hybridisähköajoneuvot (OVC-HEV) (tapauksen mukaan)

WLTP-arvot	varausta ylläpidettäessä		Sähkönkulutus (EC) ([177])
	CO_2-päästöt	Polttoaineenkulutus	
Hidas ([4])	… g/km	… l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	… Wh/km
Keskinopea ([4])	… g/km	… l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	… Wh/km
Nopea ([4])	… g/km	… l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	… Wh/km
Moottoritienopeus ([4])	… g/km	… l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	… Wh/km
Kaupunki ([4])			… Wh/km
Yhdistetty ([4])	… g/km	… l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	… Wh/km

WLTP-arvot	varausta purettaessa	
	CO_2-päästöt	Polttoaineenkulutus
Yhdistetty ([4])	… g/km	… l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])

painotetut yhdistetyt arvot ([4])	CO_2-päästöt	Polttoaineenkulutus	Sähkönkulutus (EC_{AC}) ([178])
	… g/km	… l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	… Wh/km

5. Ulkopuolelta ladattavien hybridisähköajoneuvojen (OVC-HEV) sähkökäyttöinen toimintasäde (tapauksen mukaan)

Vastaava sähkökäyttöinen toimintasäde (EAER)	… km
Vastaava sähkökäyttöinen toimintasäde kaupunkiajossa (EAER city)	… km
Sähkökäyttöinen toimintasäde (AER)	… km
Sähkökäyttöinen toimintasäde kaupunkiajossa (AER city)	… km”

4) Poistetaan alakohdat 5.1 ja 5.2.

4) Muutetaan osa 2 (ajoneuvoluokka M2) seuraavasti:

a) Korvataan kohdan 48 kolmas rivi seuraavasti:

”1.2 Testausmenettely: Tyyppi 1 (WLTP:n suurimmat arvot) tai WHSC (EURO VI) ([4])”.

b) Muutetaan kohta 49 seuraavasti:

1) Korvataan alakohdat 1–5 seuraavasti:

”1. Kaikki käyttövoimalaitteet lukuun ottamatta ajoneuvon ulkopuolelta ladattavia hybridisähköajoneuvoja (OVC-HEV) (tapauksen mukaan)

WLTP-arvot	CO_2-päästöt ([4])	Polttoaineenkulutus ([4])	Sähkönkulutus (EC_{AC}) ([4])
Hidas ([4])	… g/km	… l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	
Keskinopea: ([4])	… g/km	… l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	… Wh/km
Nopea: ([4])	… g/km	… l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	… Wh/km
Moottoritienopeus: ([4])	… g/km	… l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	… Wh/km
Yhdistetty ([4])	… g/km	… l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	… Wh/km

2. Täyssähköajoneuvojen sähkökäyttöinen toimintasäde (tapauksen mukaan)

Sähkökäyttöinen toimintasäde	… km
Sähkökäyttöinen toimintasäde kaupunkiajossa	… km

4. Ulkopuolelta ladattavat hybridisähköajoneuvot (OVC-HEV) (tapauksen mukaan)

WLTP-arvot	varausta ylläpidettäessä		Sähkönkulutus (EC) ([177])
	CO_2-päästöt	Polttoaineenkulutus	
Hidas ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Keskinopea ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Nopea ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Moottoritienopeus ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Kaupunki ([4])			... Wh/km
Yhdistetty ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	... Wh/km

WLTP-arvot	varausta purettaessa	
	CO_2-päästöt	Polttoaineenkulutus
Yhdistetty ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])

painotetut yhdistetyt arvot ([4])	CO_2-päästöt	Polttoaineenkulutus	Sähkönkulutus (EC_{AC}) ([178])
	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	... Wh/km

5. Ulkopuolelta ladattavien hybridisähköajoneuvojen (OVC-HEV) sähkökäyttöinen toimintasäde (tapauksen mukaan)

Vastaava sähkökäyttöinen toimintasäde (EAER)	... km
Vastaava sähkökäyttöinen toimintasäde kaupunkiajossa (EAER city)	... km
Sähkökäyttöinen toimintasäde (AER)	... km
Sähkökäyttöinen toimintasäde kaupunkiajossa (AER city)	... km"

2) Lisätään kohdat seuraavasti:

"49. CO_2-päästöt/polttoaineenkulutus/sähköenergiankulutus ([4])

49.1 Valmistajan kirjanpitotiedoston kryptografinen hash-tunniste ([4]) ([119]): ...

49.2 Päästötön raskas hyötyajoneuvo: kyllä/ei ([4]) ([72]) ([169])

49.3 Työajoneuvo: (kyllä/ei) ([4]) ([72]) ([170])

49.4 Asiakkaan tiedotuslomakkeen kryptografinen hash-tunniste: … ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1 Hiilidioksidipäästöt: ... g CO_2/hkm ([4]) ([171])

49.6.1 Keskimääräinen kuormitus (henkilömäärä): … ([4]) ([172])

49.7 Ajoneuvojen alaryhmä/ryhmä ([4]) ([176]): ...

49.8 Ajoneuvotietolomakkeen kryptografinen hash-tunniste: ([4]) ([180]): ..."

3) Poistetaan alakohdat 5.1 ja 5.2.

5) Lisätään osan 2 (ajoneuvoluokka M3) kohdan 48.1 jälkeen kohdat seuraavasti:

"49. CO_2-päästöt/polttoaineenkulutus/sähköenergiankulutus ([4])

49.1 Valmistajan kirjanpitotiedoston kryptografinen hash-tunniste ([4]) ([119]): ...

49.2 Päästötön raskas hyötyajoneuvo: kyllä/ei ([4]) ([72]) ([169])

49.3 Työajoneuvo: (kyllä/ei) ([4]) ([72]) ([170])

49.4 Asiakkaan tiedotuslomakkeen kryptografinen hash-tunniste: … (4) (120) (170)

49.5.1 Hiilidioksidipäästöt: ... g CO_2/hkm (4) (171)

49.6.1 Keskimääräinen kuormitus (henkilömäärä): … (4) (172)

49.7 Ajoneuvojen alaryhmä/ryhmä (4) (176): ...

49.8 Ajoneuvotietolomakkeen kryptografinen hash-tunniste: (4) (180): ...”

6) Muutetaan osa 2 (ajoneuvoluokka N1) seuraavasti:

a) Korvataan kohdan 48 kolmas rivi seuraavasti:

”1.2 Testausmenettely: Tyyppi 1 (WLTP:n suurimmat arvot) tai WHSC (EURO VI) (4)”.

b) Muutetaan kohta 49 seuraavasti:

1) Korvataan alakohdat 1 ja 2 seuraavasti:

”1. Kaikki käyttövoimalaitteet lukuun ottamatta ajoneuvon ulkopuolelta ladattavia hybridisähköajoneuvoja (OVC-HEV) (tapauksen mukaan)

WLTP-arvot	CO_2-päästöt (4)	Polttoaineenkulutus (4)	Sähkönkulutus (EC_{AC}) (4)
Hidas (4)	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km (4)	
Keskinopea: (4)	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km (4)	... Wh/km
Nopea: (4)	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km (4)	... Wh/km
Moottoritienopeus: (4)	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km (4)	... Wh/km
Yhdistetty (4)	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km (4)	... Wh/km

2. Täyssähköajoneuvojen sähkökäyttöinen toimintasäde (tapauksen mukaan)

Sähkökäyttöinen toimintasäde	... km
Sähkökäyttöinen toimintasäde kaupunkiajossa	... km

”

2) Poistetaan alakohta 3.2.1.

3) Korvataan alakohdat 4 ja 5 seuraavasti:

”4. Ulkopuolelta ladattavat hybridisähköajoneuvot (OVC-HEV) (tapauksen mukaan)

WLTP-arvot	**varausta ylläpidettäessä**		**Sähkönkulutus (EC) (177)**
	CO_2-päästöt	**Polttoaineenkulutus**	
Hidas (4)	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km (4)	... Wh/km
Keskinopea (4)	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km (4)	... Wh/km
Nopea (4)	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km (4)	... Wh/km
Moottoritienopeus (4)	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km (4)	... Wh/km
Kaupunki (4)			... Wh/km
Yhdistetty (4)	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km (4)	... Wh/km

WLTP-arvot	**varausta purettaessa**	
	CO_2-päästöt	**Polttoaineenkulutus**
Yhdistetty (4)	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km (4)

painotetut yhdistetyt arvot (4)	**CO_2-päästöt**	**Polttoaineenkulutus**	**Sähkönkulutus (EC_{AC}) (178)**
	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km (4)	... Wh/km

5. Ulkopuolelta ladattavien hybridisähköajoneuvojen (OVC-HEV) sähkökäyttöinen toimintasäde (tapauksen mukaan)

Vastaava sähkökäyttöinen toimintasäde (EAER)	... km
Vastaava sähkökäyttöinen toimintasäde kaupunkiajossa (EAER city)	... km
Sähkökäyttöinen toimintasäde (AER)	... km
Sähkökäyttöinen toimintasäde kaupunkiajossa (AER city)	... km"

4) Poistetaan alakohdat 5.1 ja 5.2.

7) Muutetaan osa 2 (ajoneuvoluokka N2) seuraavasti:

a) Korvataan kohdan 48 kolmas rivi seuraavasti:

"1.2 Testausmenettely: Tyyppi 1 (WLTP:n suurimmat arvot) tai WHSC (EURO VI) ([4])".

b) Muutetaan kohta 49 seuraavasti:

1) Korvataan alakohdat 1–5 seuraavasti:

"1. Kaikki käyttövoimalaitteet lukuun ottamatta ajoneuvon ulkopuolelta ladattavia hybridisähköajoneuvoja (OVC-HEV) (tapauksen mukaan)

WLTP-arvot	CO_2-päästöt ([4])	Polttoaineenkulutus ([4])	Sähkönkulutus (EC_{AC}) ([4])
Hidas ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	
Keskinopea: ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Nopea: ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Moottoritienopeus: ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Yhdistetty ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	... Wh/km

2. Täyssähköajoneuvojen sähkökäyttöinen toimintasäde (tapauksen mukaan)

Sähkökäyttöinen toimintasäde	... km
Sähkökäyttöinen toimintasäde kaupunkiajossa	... km

4. Ulkopuolelta ladattavat hybridisähköajoneuvot (OVC-HEV) (tapauksen mukaan)

WLTP-arvot	**varausta ylläpidettäessä**		**Sähkönkulutus (EC) ([177])**
	CO_2-päästöt	**Polttoaineenkulutus**	
Hidas ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Keskinopea ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Nopea ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Moottoritienopeus ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	... Wh/km
Kaupunki ([4])			... Wh/km
Yhdistetty ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	... Wh/km

WLTP-arvot	**varausta purettaessa**	
	CO_2-päästöt	**Polttoaineenkulutus**
Yhdistetty ([4])	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])

painotetut yhdistetyt arvot ([4])	**CO_2-päästöt**	**Polttoaineenkulutus**	**Sähkönkulutus (EC_{AC}) ([178])**
	... g/km	... l/100 km tai m^3/100 km tai kg/100 km ([4])	... Wh/km

5. Ulkopuolelta ladattavien hybridisähköajoneuvojen (OVC-HEV) sähkökäyttöinen toimintasäde (tapauksen mukaan)

Vastaava sähkökäyttöinen toimintasäde (EAER)	... km
Vastaava sähkökäyttöinen toimintasäde kaupunkiajossa (EAER city)	... km
Sähkökäyttöinen toimintasäde (AER)	... km
Sähkökäyttöinen toimintasäde kaupunkiajossa (AER city)	... km"

2) Poistetaan alakohdat 5.1 ja 5.2.

LIITE II

Oikaistaan liitteet I, III ja VIII seuraavasti:

1) Poistetaan liitteessä I oleva selittävä huomautus 110.

2) Korvataan liitteen I, ”AJONEUVON, JÄRJESTELMIEN, KOMPONENTTIEN TAI ERILLISTEN TEKNISTEN YKSIKÖIDEN EU-TYYPPIHYVÄKSYNTÄÄ VARTEN TOIMITETTAVAN ILMOITUSLOMAKKEEN MALLI”, kohta 0.2.2.1 seuraavasti:

”0.2.2.1 Parametrien sallitut arvot monivaiheisessa tyyppihyväksynnässä, jossa käytetään perusajoneuvon päästöarvoja (merkitään mahdollinen vaihtelualue) ([1]):

Lopullisen ajoneuvon todellinen massa: ...

Lopullisen ajoneuvon suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna (kg): ...

Lopullisen ajoneuvon otsapinta-ala (cm^2): ...

Vierintävastus (kg/t): ...

Etusäleikön ilmantulon poikkipinta-ala (cm^2): ...”

3) Oikaistaan liite III seuraavasti:

a) Oikaistaan mallissa D olevan 1 osan kohta 0.10 seuraavasti:

1) Korvataan ”selittävä huomautus 107” ilmaisulla ”selittävä huomautus 108”.

2) Korvataan ”selittävä huomautus 108” ilmaisulla ”selittävä huomautus 109”.

b) Oikaistaan lisäys 1 seuraavasti:

1) Korvataan luokan M2 kohta 37 seuraavasti:

”37. Paine perävaunun jarrujärjestelmän syöttöjohdossa: ... kPa”

2) Korvataan luokan M3 kohta 37 seuraavasti:

”37. Paine perävaunun jarrujärjestelmän syöttöjohdossa: ... kPa”

3) Korvataan luokan N2 kohta 37 seuraavasti:

”37. Paine perävaunun jarrujärjestelmän syöttöjohdossa: ... kPa”

4) Korvataan luokan N3 kohta 37 seuraavasti:

”37. Paine perävaunun jarrujärjestelmän syöttöjohdossa: ... kPa”

5) Oikaistaan luokat O1/O2 seuraavasti:

— Korvataan kohta 30.2 seuraavasti:

”30.2 Kaikkien muiden akselien raideväli: ... mm.”

— Lisätään uusi kohta 33 seuraavasti:

”33. Vetävät akselit varustettu ilmajousituksella tai vastaavalla: kyllä/ei ([4])”.

6) Korvataan luokkien O3/O4 kohta 34 seuraavasti:

”33. Vetävät akselit varustettu ilmajousituksella tai vastaavalla: kyllä/ei ([4])”.

7) Poistetaan luokan M1 kohdassa 48 viittaukset selittäviin huomautuksiin 162, 163 ja 164.

8) Poistetaan luokan M2 kohdassa 48 viittaukset selittäviin huomautuksiin 162, 163 ja 164.

9) Poistetaan luokan M3 kohdassa 48 viittaukset selittäviin huomautuksiin 162, 163 ja 164.

10) Poistetaan luokan N1 kohdassa 48 viittaukset selittäviin huomautuksiin 162, 163 ja 164.

11) Poistetaan luokan N2 kohdassa 48 viittaukset selittäviin huomautuksiin 162, 163 ja 164.

12) Poistetaan luokan N3 kohdassa 48 viittaukset selittäviin huomautuksiin 162, 163 ja 164.

4) Oikaistaan liitteessä VIII oleva lisäys seuraavasti:

a) Oikaistaan I osa ”Valmiit ja valmistuneet ajoneuvot” seuraavasti:

1) Korvataan osassa 2 (ajoneuvoluokka M1) oleva kohta 47.1.3.2 seuraavasti:

”47.1.3.2 f2, N/(km/h)²: ...”

2) Oikaistaan osa 2 (ajoneuvoluokka M2) seuraavasti:

— Korvataan kohdassa 28.1 taulukkoa edeltävä johdantokappale seuraavasti:

”Vaihteiston välityssuhteet (täytetään käsivalintaisella vaihteistolla varustettujen ajoneuvojen osalta) (1)”.

— Korvataan kohta 47.1.3.2 seuraavasti:

”47.1.3.2 f2, N/(km/h)²: ...”

3) Korvataan osan 2 kohdan 48 (ajoneuvoluokka M3) kolmas rivi seuraavasti:

”1.2 Testausmenettely: WHSC (EURO VI)”.

4) Korvataan osassa 2 (ajoneuvoluokka N1) oleva kohta 47.1.3.2 seuraavasti:

”47.1.3.2 f2, N/(km/h)²: ...”

5) Oikaistaan osa 2 (ajoneuvoluokka N2) seuraavasti:

— Korvataan kohta 47.1.3.2 seuraavasti:

”47.1.3.2 f2, N/(km/h)²: ...”

— Korvataan kohdan 49 johdantokappale seuraavasti:

”CO_2-päästöt/polttoaineenkulutus/sähköenergiankulutus (162) (169) (1)”

6) Oikaistaan osa 2 (ajoneuvoluokka N3) seuraavasti:

— Korvataan kohta 49 seuraavasti:

”49. CO_2-päästöt/polttoaineenkulutus/sähköenergiankulutus (169):”

7) Korvataan osassa 2 (ajoneuvoluokat O1 ja O2) oleva kohta 34 seuraavasti:

”33. Vetävät akselit varustettu ilmajousituksella tai vastaavalla: kyllä/ei (4)”.

8) Korvataan osassa 2 (ajoneuvoluokat O3 ja O4) oleva kohta 34 seuraavasti:

”33. Vetävät akselit varustettu ilmajousituksella tai vastaavalla: kyllä/ei (4)”.

b) Oikaistaan II osa (Keskeneräiset ajoneuvot) seuraavasti:

1) Oikaistaan osa 2 (ajoneuvoluokka M1) seuraavasti:

— Korvataan kohdassa 28.1 taulukkoa edeltävä johdantokappale seuraavasti:

”Vaihteiston välityssuhteet (täytetään käsivalintaisella vaihteistolla varustettujen ajoneuvojen osalta) (1)”.

— Korvataan kohta 47.1.3.2 seuraavasti:

”47.1.3.2 f2, N/(km/h)²: ...”

2) Oikaistaan osa 2 (ajoneuvoluokka M2) seuraavasti:

— Korvataan kohta 4 seuraavasti:

”4. Akseliväli (157): ... mm”.

— Korvataan kohta 47.1.3.2 seuraavasti:

”47.1.3.2 f2, N/(km/h)²: ...”

— Korvataan kohdan 48 kolmas rivi seuraavasti:

”1.2 Testausmenettely: Tyyppi 1 (WLTP:n suurimmat arvot) tai WHSC (EURO VI) (4)”.

3) Korvataan osassa 2 (ajoneuvoluokka M3) oleva kohta 4 seuraavasti:

"4. Akseliväli ([157]): ... mm".

4) Korvataan osassa 2 (ajoneuvoluokka N1) oleva kohta 47.1.3.2 seuraavasti:

"47.1.3.2 f2, N/(km/h)^2: ..."

5) Oikaistaan osa 2 (ajoneuvoluokka N2) seuraavasti:

— Korvataan osassa 2 (ajoneuvoluokka N2) oleva kohta 47.1.3.2 seuraavasti:

"47.1.3.2 f2, N/(km/h)^2: ..."

— Korvataan kohta 49 seuraavasti:

"49. CO_2-päästöt/polttoaineenkulutus/sähköenergiankulutus ([162]) ([169]) ([1]):"

6) Korvataan osassa 2 (ajoneuvoluokka N3) oleva kohta 49 seuraavasti:

"49. CO_2-päästöt/polttoaineenkulutus/sähköenergiankulutus ([169]):"

7) Korvataan osassa 2 (ajoneuvoluokat O1 ja O2) oleva kohta 34 seuraavasti:

"33. Vetävät akselit varustettu ilmajousituksella tai vastaavalla: kyllä/ei ([4])".

8) Korvataan osassa 2 (ajoneuvoluokat O3 ja O4) oleva kohta 34 seuraavasti:

"33. Vetävät akselit varustettu ilmajousituksella tai vastaavalla: kyllä/ei ([4])".