KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2022/195,

11. veebruar 2022,

millega muudetakse ja parandatakse rakendusmäärust (EL) 2020/683 teabedokumendi, sõiduki tüübikinnitustunnistuste, katsetulemuste lehe ja paberkandjal vastavustunnistuste osas

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määrust (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, ning millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2007/46/EÜ, ([1]) eriti selle artikli 24 lõiget 4, artikli 28 lõiget 3 ja artikli 36 lõiget 4,

ning arvestades järgmist:

(1) Komisjoni rakendusmääruses (EL) 2020/683 ([2]) on sätestatud mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse jaoks kasutatavate dokumentide standardvorming, mis hõlmab teabedokumendi, tüübikinnitustunnistuste, katsetulemuste lehe ja paberkandjal vastavustunnistuste vorme.

(2) Alates 1. jaanuarist 2021 tehakse vastavus CO_2 heite sihttasemele kindlaks üksnes kergsõidukite ülemaailmse ühtlustatud katsemenetluse (WLTP) kohase CO_2 heite alusel. Seepärast on vaja muuta teabedokumendi, katsetulemuste lehe ja paberkandjal vastavustunnistuse vormi ja jätta välja viited uuele Euroopa sõidutsüklile.

(3) Komisjoni määruse (EL) 2017/2400 ([3]) jõustumisega lisati raskeveokite vastavustunnistustele uued kanded, mis käsitlevad selliste raskeveokite nagu suurte busside ja keskmise suurusega veokite ning üksiksõiduki tüübikinnituse saanud raskeveokite CO_2 heidet ja kütusekulu. Seepärast on vaja lisada asjakohased kanded vastavate sõidukikategooriate paberkandjal vastavustunnistuse vormile ning üksiksõiduki ELi ja riiklikule tüübikinnitustunnistusele.

(4) Võttes arvesse raskeveokite konstruktsiooni ja kasutusmustri, aastase läbisõidu, kandevõime ja haagise konfiguratsiooni mitmekesisust, on määrusega (EL) 2017/2400 ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2019/1242 ([4]) kehtestatud sõidukirühmade ja allrühmade klassifikatsioon, mis kajastab sõidukite tüüpilist kasutust ja tehnilisi eriomadusi. Selleks et võtta arvesse ka riiklikke CO_2 heite vähendamise algatusi ning CO_2 heidet ja kütusekulu korrektselt tõlgendada, on oluline teada, millisesse sõidukirühma või allrühma sõiduk kuulub. Seepärast on vaja lisada asjakohane sõidukirühm või allrühm paberkandjal vastavustunnistuse vormile ja üksiksõiduki ELi tüübikinnitustunnistusele.

([1]) ELT L 151, 14.6.2018, lk 1.

([2]) Komisjoni 15. aprilli 2020. aasta rakendusmäärus (EL) 2020/683, millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/858 seoses mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turujärelevalve suhtes kohaldatavate haldusnõuetega (ELT L 163, 26.5.2020, lk 1).

([3]) Komisjoni 12. detsembri 2017. aasta määrus (EL) 2017/2400, millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 595/2009 seoses raskeveokite CO_2 heitkoguste ja kütusekulu kindlaksmääramisega ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/46/EÜ ning komisjoni määrust (EL) nr 582/2011 (ELT L 349, 29.12.2017, lk 1).

([4]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2019. aasta määrus (EL) 2019/1242, millega kehtestatakse uute raskeveokite CO_2-heite normid ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 595/2009 ja (EL) 2018/956 ning nõukogu direktiivi 96/53/EÜ (ELT L 198, 25.7.2019, lk 202).

(5) Võttes arvesse välise laadimisega hübriidelektrisõidukite (OVC-HEV) üha suurenevat kasutuselevõttu liidus, on oluline tagada riikide ametiasutustele ja tarbijatele ühtlustatud ja järjepidev teave nende sõidukite keskkonnatoime kohta. Seepärast on asjakohane selgitada, et välise laadimisega hübriidelektrisõidukite puhul on vastavustunnistusel esitatavad väärtused faasispetsiifilised CO_2 heite ja kütusekulu väärtused, mille puhul kasutatakse CO_2 heite massi ja kütusekulu aku laetust säilitavas režiimis ning selliste sõidukite faasispetsiifilist elektrikulu. Seepärast on vaja lisada vastavad kanded vastavustunnistuse vormile.

(6) Pärast rakendusmääruse (EL) 2020/683 avaldamist on leitud teatavaid vigu teabedokumendi selgitavates märkustes, tüübikinnitustunnistuste vormides ja paberkandjal vastavustunnistustes. Teabedokumendi selgitavates märkustes ja tüübikinnitustunnistuste vormides avastatud vead seisnevad ebaõigetes viidetes teatavatele selgitavatele märkustele. Samuti on valesti märgitud haagise pidurisüsteemi torudes oleva rõhu ühik – see peaks olema kilopaskal (kPa), mitte baar.

(7) Mis puutub paberkandjal vastavustunnistustesse, siis esitatakse mõned täpsustused kasutusel olevate sõidukite vastavuskatsete võimaldamiseks. Lisaks sellele on vaja ajakohastada viidet katsemenetlusele, mida kohaldatakse M_3-kategooria komplektsete ja komplekteeritud sõidukite ning M_2-kategooria mittekomplektsete sõidukite suhtes, kuna praegu viidatakse kergsõidukite katsemenetlusele, mitte raskeveokite katsemenetlusele, mida nende sõidukikategooriate suhtes tuleb kohaldada. Tuleks selgitada, et paberkandjal vastavustunnistuse kanne sõiduki kõrguse kohta kehtib ainult teatavate N_3-kategooria komplektsete ja komplekteeritud sõidukite suhtes. Samuti tuleks täpsustada, et N_2-kategooria puhul kohaldatakse punkti 49 „CO_2 heide/kütusekulu/elektrienergiakulu“ väikeste sõiduautode ja kommertsveokite (Euro 5 ja Euro 6) ja raskeveokite (Euro VI) suhtes ning et N_3-kategooria puhul ei kohaldata punkti 49 väikeste sõiduautode ja kommertsveokite (Euro 5 ja Euro 6), vaid ainult raskeveokite (Euro VI) suhtes. Viga kande „Õhk- või muu samaväärse vedrustusega veotelg (-teljed)“ numeratsioonis tuleks parandada nii, et see oleks kooskõlas rakendusmääruse (EL) 2020/683 lisade muude osade numeratsiooniga. Kandest 47.1.3.2 tuleks välja jätta selgitav märkus, kuna tegemist on ülaindeksina märgitud vale viitega, mitte selle kande valemi osaks oleva väärtusega. Õiguskindluse huvides tuleb need vead parandada.

(8) Seepärast tuleks rakendusmäärust (EL) 2020/683 vastavalt muuta ja parandada.

(9) Komisjoni rakendusmääruse (EL) 2021/133 ([5]) artikli 3 lõike 5 kohaselt on liikmesriikide tüübikinnitusasutustel, turujärelevalveasutustel ja registreerimisasutustel ning tootjatel aega kuni 12 kuud pärast paberkandjal vastavustunnistuse muudatuste *Euroopa Liidu Teatajas* avaldamise kuupäeva, et teha vajalikud muudatused oma vastavatesse süsteemidesse. Seepärast tuleks paberkandjal vastavustunnistuse muudatuste kohaldamise alguskuupäeva edasi lükata.

(10) Selleks et anda liikmesriikide tüübikinnitusasutustele, turujärelevalveasutustele ja registreerimisasutustele ning tootjatele piisavalt aega käesolevas määruses sätestatud paranduste rakendamiseks, tuleks II lisa kohaldamise kuupäeva edasi lükata.

(11) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas mootorsõidukite tehnilise komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Rakendusmääruse (EL) 2020/683 muudatused

Rakendusmääruse (EL) 2020/683 I, III, VI ja VIII lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse I lisale.

([5]) Komisjoni 4. veebruari 2021. aasta rakendusmäärus (EL) 2021/133, millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/858 seoses elektrooniliste vastavussertifikaatide andmete põhivormi, struktuuri ja vahetamise vahenditega (ELT L 42, 5.2.2021, lk 1).

Artikkel 2

Rakendusmääruse (EL) 2020/683 parandused

Rakendusmääruse (EL) 2020/683 I, III ja VIII lisa parandatakse vastavalt käesoleva määruse II lisale.

Artikkel 3

Jõustumine ja kohaldamine

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

I lisa kohaldatakse alates 1. jaanuarist 2023.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 11. veebruar 2022

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

I LISA

Rakendusmääruse (EL) 2020/683 I, III, VI ja VIII lisa muudetakse järgmiselt.

1) I lisa muudetakse järgmiselt:

a) selgitav märkus ([172]) asendatakse järgmisega:

„([172]) Nagu on märgitud määruse (EL) 2017/2400 IV lisa II osas sätestatud näidise kohaselt koostatud kliendi teabefailis.“

b) lisatakse järgmised selgitavad märkused:

„([175]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. aprilli 2019. aasta määrus (EL) 2019/631, millega kehtestatakse uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite CO_2-heite normid ning millega tunnistatakse kehtetuks määrused (EÜ) nr 443/2009 ja (EL) nr 510/2011 (ELT L 111, 25.4.2019, lk 13).

([176]) Sõidukite allrühm vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2019. aasta määruse (EL) 2019/1242 (millega kehtestatakse uute raskeveokite CO_2-heite normid ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 595/2009 ja (EL) 2018/956 ning nõukogu direktiivi 96/53/EÜ (ELT L 198, 25.7.2019, lk 202)) I lisa punktile 1, või kui allrühm puudub, siis sõidukite rühm vastavalt määruse (EL) 2017/2400 I lisa punktile 1.

([177]) Vastavalt määruse (EL) 2017/1151 I lisa 4. liites esitatud EÜ tüübikinnitustunnistuse *addendum*'i punktile 2.5.3.8.1.

([178]) Vastavalt määruse (EL) 2017/1151 I lisa 4. liites esitatud EÜ tüübikinnitustunnistuse *addendum*'i punktile 2.5.3.8.3.

([179]) Kohaldatakse sõidukite suhtes, mis on saanud tüübikinnituse vastavalt komisjoni rakendusmääruse (EL) 2021/535 artikli 6 lõikes 3 sätestatud nõuetele.

([180]) Koostatud määruse (EL) 2017/2400 IV lisa III osas sätestatud näidise kohaselt.“;

c) punkt 3.5.6 asendatakse järgmisega:

„3.5.6. Sõiduk, milles on M_1- ja N_1-kategooria sõidukite puhul kasutatud ökoinnovatsioonilahendusi määruse (EL) 2019/631([175]) artikli 11 tähenduses: jah/ei([1])“;

d) punkt 3.5.7.2.1.1.0 jäetakse välja;

e) punkt 3.5.7.2.1.2.0 jäetakse välja;

f) punkt 3.5.7.2.1.3.0 jäetakse välja;

g) punkt 3.5.7.2.2.1.0 jäetakse välja;

h) punkt 3.5.7.2.2.2.0 jäetakse välja;

i) punkt 3.5.7.2.2.3.0 jäetakse välja;

j) punkt 3.5.7.2.3.1.0 jäetakse välja;

k) punkt 3.5.7.2.3.2.0 jäetakse välja;

l) punkt 3.5.7.2.3.3.0 jäetakse välja;

m) punkt 3.5.8 asendatakse järgmisega:

„3.5.8. Sõiduk, milles on M_1- ja N_1-kategooria sõidukite puhul kasutatud ökoinnovatsioonilahendusi määruse (EL) 2019/631 artikli 11 tähenduses: jah/ei([1])“;

n) punkti 3.5.8.3 tabelis jäetakse välja viies rida tekstiga „CO_2 heite vähenemine NEDC-s kokku (g/km) ([68])“.

2) III lisa 1. liidet (ELi üksiksõiduki tüübikinnitustunnistuse ja riikliku üksiksõiduki tüübikinnitustunnistuse 2. osa) muudetakse järgmiselt:

a) M_2-kategooria puhul lisatakse järgmised punktid:

„49.1. Tootja arvepidamisfaili krüptograafiline räsi ([4]) ([119]): …

49.2. Heiteta raskeveok: jah/ei ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Eriotstarbeline veok: jah/ei (4) (72) (170)

49.4. Kliendi teabefaili krüptograafiline räsi: ... (4) (120) (170)

49.5.1. CO_2 eriheide ... gCO_2/reisijakm (4) (171)

49.6.1. Keskmine täituvus (inimeste arv): ... (4) (172)

49.7. Sõidukite allrühm/rühm (4) (176): ...“;

b) M_3-kategooria puhul lisatakse järgmised punktid:

„49. CO_2 heide/kütusekulu/elektrienergiakulu

49.1. Tootja arvepidamisfaili krüptograafiline räsi (4) (119): …

49.2. Heiteta raskeveok: jah/ei (4) (72) (169)

49.3. Eriotstarbeline veok: jah/ei (4) (72) (170)

49.4. Kliendi teabefaili krüptograafiline räsi: ... (4) (120) (170)

49.5. CO_2 eriheide ... gCO_2/reisijakm (4) (171)

49.6. Keskmine täituvus (inimeste arv): … (4) (172)

49.7. Sõidukite allrühm/rühm (4) (176): ...“;

c) N_2-kategooriat muudetakse järgmiselt:

1) lisatakse järgmised punktid:

„49.2. Heiteta raskeveok: jah/ei (4) (72) (169)

49.3. Eriotstarbeline veok: (jah/ei) (4) (72) (170)“

2) lisatakse järgmised punktid:

„49.5. CO_2 eriheide: ... gCO_2/tkm (4) (171)

49.6. Keskmine kandevõime: … t (4) (172)

49.7. Sõidukite allrühm/rühm (4) (176): ...“;

d) N_3-kategooriat muudetakse järgmiselt:

1) lisatakse järgmised punktid:

„49.2. Heiteta raskeveok: jah/ei (4) (72) (169)

49.3. Eriotstarbeline veok: (jah/ei) (4) (72) (170)“;

2) lisatakse järgmised punktid:

„49.5. CO_2 eriheide: ... gCO_2/tkm (4) (171)

49.6. Keskmine kandevõime: … t (4) (172)

49.7. Sõidukite allrühm/rühm (4) (176): ...“;

3) VI lisa muudetakse järgmiselt:

a) punkti 2.1.1 tabeli pealkiri asendatakse järgmisega:

„WLTP suurimad väärtused“;

b) punkt 3.5 jäetakse välja;

c) punkti 3.2 kolmandas tabelis lisatakse rea „$EAER_{city}$“ järele järgmised kanded:

„AER	…		…	
AER_{city}	…		…“	

4) VIII lisa liidet muudetakse järgmiselt:

a) I osa „Komplektsed ja komplekteeritud sõidukid“ muudetakse järgmiselt:

1) näidise A1 1. osas lisatakse järgmine punkt:

„0.2.2.1. Näitajate lubatud väärtused mitmeastmelise tüübikinnituse korral, kui kasutatakse baassõiduki heiteväärtusi (lisada vahemik, kui see on asjakohane): ([1])

Lõpliku sõiduki tegelik mass: …

Lõpliku sõiduki suurim tehniliselt lubatud täismass (kg): …

Lõpliku sõiduki lauppind (cm^2): …

Veeretakistus (kg/t): …

Esivõre õhu sisselaskeava ristlõikepind (cm^2): ...“;

2) näidise A2 1. osas lisatakse järgmine punkt:

„0.2.2.1. Näitajate lubatud väärtused mitmeastmelise tüübikinnituse korral, kui kasutatakse baassõiduki heiteväärtusi (lisada vahemik, kui see on asjakohane): ([1])

Lõpliku sõiduki tegelik mass: …

Lõpliku sõiduki suurim tehniliselt lubatud täismass (kg): …

Lõpliku sõiduki lauppind (cm^2): …

Veeretakistus (kg/t): …

Esivõre õhu sisselaskeava ristlõikepind (cm^2): ...“;

3) näidise B 1. osas lisatakse järgmine punkt:

„0.2.2.1. Näitajate lubatud väärtused mitmeastmelise tüübikinnituse korral, kui kasutatakse baassõiduki heiteväärtusi (lisada vahemik, kui see on asjakohane): ([1])

Lõpliku sõiduki tegelik mass: …

Lõpliku sõiduki suurim tehniliselt lubatud täismass (kg): …

Lõpliku sõiduki lauppind (cm^2): …

Veeretakistus (kg/t): …

Esivõre õhu sisselaskeava ristlõikepind (cm^2): ...“;

4) 2. osa (Sõidukikategooria M_1) muudetakse järgmiselt:

a) punkti 48 kolmas rida asendatakse järgmisega:

„1.2. Katsemenetlus: 1. tüüp (WLTP suurimad väärtused) või WHSC (EURO VI)([4])“;

b) punkti 49 muudetakse järgmiselt:

1) punktid 1 ja 2 asendatakse järgmistega:

„1. Kõik jõuseadmed, välja arvatud välise laadimisega hübriidelektrisõidukid (kui on asjakohane)

WLTP väärtused	CO_2 heide ([4])	Kütusekulu ([4])	Elektrikulu (EC) ([4])
Väike kiirus ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Keskmine kiirus ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Suur kiirus ([4]):	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Eriti suur kiirus ([4]):	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Kombineeritud ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km

2. Täiselektrisõidukite sõiduulatus (kui on asjakohane)

Sõiduulatus	... km
Sõiduulatus linnasõidul	... km

“

2) punkt 3.2.1 jäetakse välja;

3) punktid 4 ja 5 asendatakse järgmisega:

„4. Välise laadimisega hübriidelektrisõidukid (kui on asjakohane)

WLTP väärtused	Laetust säilitav režiim		Elektrikulu (EC) ([177])
	CO_2 heide	Kütusekulu	
Väike kiirus ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Keskmine kiirus ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Suur kiirus ([4]):	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Eriti suur kiirus ([4]):	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Linnasõit ([4])			... Wh/km
Kombineeritud ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km

WLTP väärtused	Akutoiterežiim	
	CO_2 heide	Kütusekulu
Kombineeritud ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])

Kaalutud, kombineeritud ([4])	CO_2 heide	Kütusekulu	Elektrikulu (EC_{AC}) ([178])
	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km

5. Välise laadimisega hübriidelektrisõidukite sõiduulatus ühe laadimisega (kui on asjakohane)

Üksnes elektrirežiimis sõiduulatuse ekvivalent (EAER)	...km
Üksnes elektrirežiimis sõiduulatuse ekvivalent linnasõi	...km
Sõiduulatus üksnes elektrirežiimis (AER)	...km
Sõiduulatus üksnes elektrirežiimis linnasõidul (AER city	...km

“

4) punktid 5.1 ja 5.2 jäetakse välja;

5) 2. osa (Sõidukikategooria M_2) muudetakse järgmiselt:

a) punkti 48 kolmas rida asendatakse järgmisega:

„1.2. Katsemenetlus: 1. tüüp (WLTP suurimad väärtused) või WHSC (EURO VI)([4])“;

b) punkti 49 muudetakse järgmiselt:

1) punktid 1–5 asendatakse järgmisega:

„1. Kõik jõuseadmed, välja arvatud välise laadimisega hübriidelektrisõidukid (kui on asjakohane)

WLTP väärtused	CO_2 heide ([4])	Kütusekulu ([4])	Elektrikulu (EC) ([4])
Väike kiirus ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Keskmine kiirus ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Suur kiirus ([4]):	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Eriti suur kiirus ([4]):	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Kombineeritud ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km

2. Täiselektrisõidukite sõiduulatus (kui on asjakohane)

Sõiduulatus	... km
Sõiduulatus linnasõidul	... km

4. Välise laadimisega hübriidelektrisõidukid (kui on asjakohane)

WLTP väärtused	Laetust säilitav režiim		Elektrikulu (EC) ([177])
	CO_2 heide	Kütusekulu	
Väike kiirus ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Keskmine kiirus ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Suur kiirus ([4]):	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Eriti suur kiirus ([4]):	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Linnasõit ([4])			... Wh/km
Kombineeritud ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km

WLTP väärtused	Akutoiterežiim	
	CO_2 heide	Kütusekulu
Kombineeritud ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])

Kaalutud, kombineeritud ([4])	CO_2 heide	Kütusekulu	Elektrikulu (EC_{AC}) ([178])
	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km

5. Välise laadimisega hübriidelektrisõidukite sõiduulatus ühe laadimisega (kui on asjakohane)

Üksnes elektrirežiimis sõiduulatuse ekvivalent (EAER)	...km
Üksnes elektrirežiimis sõiduulatuse ekvivalent linnasõi	...km
Sõiduulatus üksnes elektrirežiimis (AER)	...km
Sõiduulatus üksnes elektrirežiimis linnasõidul (AER city	...km

49.1. Tootja arvepidamisfaili krüptograafiline räsi ([4]) ([119]): …

49.2. Heiteta raskeveok: jah/ei ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Eriotstarbeline veok: jah/ei ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Kliendi teabefaili krüptograafiline räsi: ... ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1. CO_2 eriheide: ... gCO_2/reisijakm ([4]) ([171])

49.6. Keskmine täituvus (inimeste arv): … ([4]) ([172])

49.7. Sõidukite allrühm/rühm ([4]) ([176]): …“;

2) punktid 5.1 ja 5.2 jäetakse välja;

6) 2. osas (Sõidukikategooria M[3]) lisatakse punkti 48.1 järele järgmised punktid:

„49. CO_2 heide/kütusekulu/elektrienergiakulu ([4])

49.1. Tootja arvepidamisfaili krüptograafiline räsi ([4]) ([119]): …

49.2. Heiteta raskeveok: jah/ei ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Eriotstarbeline veok: jah/ei ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Kliendi teabefaili krüptograafiline räsi: ... ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1. CO_2 eriheide: ... gCO_2/reisijakm ([4]) ([171])

49.6.1. Keskmine täituvus (inimeste arv): … ([4]) ([172])

49.7. Sõidukite allrühm/rühm ([4]) ([176]): ...“;

7) 2. osa (Sõidukikategooria N_1) muudetakse järgmiselt:

a) punkti 48 kolmas rida asendatakse järgmisega:

„1.2. Katsemenetlus: 1. tüüp (WLTP suurimad väärtused) või WHSC (EURO VI)([4])“;

b) punkti 49 muudetakse järgmiselt:

1) punktid 1 ja 2 asendatakse järgmistega:

„1. Kõik jõuseadmed, välja arvatud välise laadimisega hübriidelektrisõidukid (kui on asjakohane)

WLTP väärtused	CO_2 heide ([4])	Kütusekulu ([4])	Elektrikulu (EC) ([4])
Väike kiirus ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Keskmine kiirus ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Suur kiirus ([4]):	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Eriti suur kiirus ([4]):	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Kombineeritud ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km

2. Täiselektrisõidukite sõiduulatus (kui on asjakohane)

Sõiduulatus	... km
Sõiduulatus linnasõidul	... km

“

2) punkt 3.2.1 jäetakse välja;

3) punktid 4 ja 5 asendatakse järgmisega:

„4. Välise laadimisega hübriidelektrisõidukid (kui on asjakohane)

WLTP väärtused	**Laetust säilitav režiim**		**Elektrikulu (EC) ([177])**
	CO_2 heide	**Kütusekulu**	
Väike kiirus ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Keskmine kiirus ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Suur kiirus ([4]):	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Eriti suur kiirus ([4]):	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Linnasõit ([4])			... Wh/km
Kombineeritud ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km

WLTP väärtused	**Akutoiterežiim**	
	CO_2 heide	**Kütusekulu**
Kombineeritud ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])

Kaalutud, kombineeritud ([4])	**CO_2 heide**	**Kütusekulu**	**Elektrikulu (EC_{AC}) ([178])**
	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km

5. Välise laadimisega hübriidelektrisõidukite sõiduulatus ühe laadimisega (kui on asjakohane)

Üksnes elektrirežiimis sõiduulatuse ekvivalent (EAER)	...km
Üksnes elektrirežiimis sõiduulatuse ekvivalent linnasõi	...km
Sõiduulatus üksnes elektrirežiimis (AER)	...km
Sõiduulatus üksnes elektrirežiimis linnasõidul (AER city	...km

“

4) punktid 5.1 ja 5.2 jäetakse välja;

8) 2. osa (Sõidukikategooria N_2) muudetakse järgmiselt:

a) punkti 48 kolmas rida asendatakse järgmisega:

„1.2. Katsemenetlus: 1. tüüp (WLTP suurimad väärtused) või WHSC (EURO VI)([4])“;

b) punkti 49 muudetakse järgmiselt:

1) punktid 1–5 asendatakse järgmisega:

„1. Kõik jõuseadmed, välja arvatud välise laadimisega hübriidelektrisõidukid (kui on asjakohane)

WLTP väärtused	CO_2 heide ([4])	Kütusekulu ([4])	Elektrikulu (EC) ([4])
Väike kiirus ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Keskmine kiirus ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Suur kiirus ([4]):	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Eriti suur kiirus ([4]):	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Kombineeritud ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km

2. Täiselektrisõidukite sõiduulatus (kui on asjakohane)

Sõiduulatus	... km
Sõiduulatus linnasõidul	... km

4. Välise laadimisega hübriidelektrisõidukid (kui on asjakohane)

WLTP väärtused	**Laetust säilitav režiim**		**Elektrikulu (EC) ([177])**
	CO_2 heide	**Kütusekulu**	
Väike kiirus ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Keskmine kiirus ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Suur kiirus ([4]):	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Eriti suur kiirus ([4]):	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Linnasõit ([4])			... Wh/km
Kombineeritud ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km

WLTP väärtused	**Akutoiterežiim**	
	CO_2 heide	**Kütusekulu**
Kombineeritud ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])

Kaalutud, kombineeritud ([4])	**CO_2 heide**	**Kütusekulu**	**Elektrikulu (EC_{AC}) ([178])**
	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km

5. Välise laadimisega hübriidelektrisõidukite sõiduulatus ühe laadimisega (kui on asjakohane)

Üksnes elektrirežiimis sõiduulatuse ekvivalent (EAER)	...km
Üksnes elektrirežiimis sõiduulatuse ekvivalent linnasõi	...km
Sõiduulatus üksnes elektrirežiimis (AER)	...km
Sõiduulatus üksnes elektrirežiimis linnasõidul (AER city	...km

“

2) punktid 5.1 ja 5.2 jäetakse välja;

3) lisatakse punkt 49.7:

„49.7. Sõidukite allrühm/rühm ([4]) ([176]): ...“;

9) 2. osa (Sõidukikategooria N_3) parandatakse järgmiselt:

1) punkt 7 asendatakse järgmisega:

„7. Kõrgus: ... mm ([179])“

2) lisatakse punkt 49.7:

„49.7. Sõidukite allrühm/rühm ([4]) ([176]): ...“;

b) II osa (Mittekomplektsed sõidukid) muudetakse järgmiselt:

1) näidise C1 1. osas lisatakse järgmine punkt:

„0.2.2.1. Näitajate lubatud väärtused mitmeastmelise tüübikinnituse korral, kui kasutatakse baassõiduki heiteväärtusi (lisada vahemik, kui see on asjakohane): ([1])

Lõpliku sõiduki tegelik mass: …

Lõpliku sõiduki suurim tehniliselt lubatud täismass (kg): …

Lõpliku sõiduki lauppind (cm^2): …

Veeretakistus (kg/t): …

Esivõre õhu sisselaskeava ristlõikepind (cm^2): ...“;

2) näidise C2 1. osas lisatakse järgmine punkt:

„0.2.2.1. Näitajate lubatud väärtused mitmeastmelise tüübikinnituse korral, kui kasutatakse baassõiduki heiteväärtusi (lisada vahemik, kui see on asjakohane): ([1])

Lõpliku sõiduki tegelik mass: …

Lõpliku sõiduki suurim tehniliselt lubatud täismass (kg): …

Lõpliku sõiduki lauppind (cm^2): …

Veeretakistus (kg/t): …

Esivõre õhu sisselaskeava ristlõikepind (cm^2): ...“;

3) 2. osa (Sõidukikategooria M_1) muudetakse järgmiselt:

a) punkti 48 kolmas rida asendatakse järgmisega:

„1.2. Katsemenetlus: 1. tüüp (WLTP suurimad väärtused) või WHSC (EURO VI)([4])“;

b) punkti 49 muudetakse järgmiselt:

1) punktid 1 ja 2 asendatakse järgmistega:

„1. Kõik jõuseadmed, välja arvatud välise laadimisega hübriidelektrisõidukid (kui on asjakohane)

WLTP väärtused	CO_2 heide ([4])	Kütusekulu ([4])	Elektrikulu (EC) ([4])
Väike kiirus ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Keskmine kiirus ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Suur kiirus ([4]):	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Eriti suur kiirus ([4]):	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Kombineeritud ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km

2. Täiselektrisõidukite sõiduulatus (kui on asjakohane)

Sõiduulatus	... km
Sõiduulatus linnasõidul	... km

“

2) punkt 3.2.1 jäetakse välja;

3) punktid 4 ja 5 asendatakse järgmisega:

„4. Välise laadimisega hübriidelektrisõidukid (kui on asjakohane)

WLTP väärtused	Laetust säilitav režiim		Elektrikulu (EC) ([177])
	CO_2 heide	Kütusekulu	
Väike kiirus ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Keskmine kiirus ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Suur kiirus ([4]):	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Eriti suur kiirus ([4]):	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Linnasõit ([4])			... Wh/km
Kombineeritud ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km

WLTP väärtused	Akutoiterežiim	
	CO_2 heide	Kütusekulu
Kombineeritud ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])

Kaalutud, kombineeritud ([4])	CO_2 heide	Kütusekulu	Elektrikulu (EC_{AC}) ([178])
	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km

5. Välise laadimisega hübriidelektrisõidukite sõiduulatus ühe laadimisega (kui on asjakohane)“;

Üksnes elektrirežiimis sõiduulatuse ekvivalent (EAER)	...km
Üksnes elektrirežiimis sõiduulatuse ekvivalent linnasõi	...km
Sõiduulatus üksnes elektrirežiimis (AER)	...km
Sõiduulatus üksnes elektrirežiimis linnasõidul (AER city	...km

“

4) punktid 5.1 ja 5.2 jäetakse välja;

4) 2. osa (Sõidukikategooria M_2) muudetakse järgmiselt:

a) punkti 48 kolmas rida asendatakse järgmisega:

„1.2. Katsemenetlus: 1. tüüp (WLTP suurimad väärtused) või WHSC (EURO VI)([4])“;

b) punkti 49 muudetakse järgmiselt:

1) punktid 1–5 asendatakse järgmisega:

„1. Kõik jõuseadmed, välja arvatud välise laadimisega hübriidelektrisõidukid (kui on asjakohane)

WLTP väärtused	CO_2 heide ([4])	Kütusekulu ([4])	Elektrikulu (EC) ([4])
Väike kiirus ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Keskmine kiirus ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Suur kiirus ([4]):	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Eriti suur kiirus ([4]):	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Kombineeritud ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km

2. Täiselektrisõidukite sõiduulatus (kui on asjakohane)

Sõiduulatus	... km
Sõiduulatus linnasõidul	... km

4. Välise laadimisega hübriidelektrisõidukid (kui on asjakohane)

WLTP väärtused	Laetust säilitav režiim		Elektrikulu (EC) ([177])
	CO_2 heide	Kütusekulu	
Väike kiirus ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Keskmine kiirus ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Suur kiirus ([4]):	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Eriti suur kiirus ([4]):	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Linnasõit ([4])			... Wh/km
Kombineeritud ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km

WLTP väärtused	Akutoiterežiim	
	CO_2 heide	Kütusekulu
Kombineeritud ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])

Kaalutud, kombineeritud ([4])	CO_2 heide	Kütusekulu	Elektrikulu (EC_{AC}) ([178])
	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km

5. Välise laadimisega hübriidelektrisõidukite sõiduulatus ühe laadimisega (kui on asjakohane)

Üksnes elektrirežiimis sõiduulatuse ekvivalent (EAER)	...km
Üksnes elektrirežiimis sõiduulatuse ekvivalent linnasõi	...km
Sõiduulatus üksnes elektrirežiimis (AER)	...km
Sõiduulatus üksnes elektrirežiimis linnasõidul (AER city	...km

“

2) lisatakse järgmised punktid:

„49. CO_2 heide/kütusekulu/elektrienergiakulu ([4])

49.1. Tootja arvepidamisfaili krüptograafiline räsi ([4]) ([119]): …

49.2. Heiteta raskeveok: jah/ei ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Eriotstarbeline veok: jah/ei ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Kliendi teabefaili krüptograafiline räsi: ... ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1. CO_2 eriheide: ... gCO_2/reisijakm ([4]) ([171])

49.6.1. Keskmine täituvus (inimeste arv): … ([4]) ([172])

49.7. Sõidukite allrühm/rühm ([4]) ([176]): …

49.8. Sõiduki teabefaili krüptograafiline räsi: ([4]) ([180]): ...“;

3) punktid 5.1 ja 5.2 jäetakse välja;

5) 2. osas (Sõidukikategooria M^3) lisatakse punkti 48.1 järele järgmised punktid:

„49. CO_2 heide/kütusekulu/elektrienergiakulu ([4])

49.1. Tootja arvepidamisfaili krüptograafiline räsi ([4]) ([119]): …

49.2. Heiteta raskeveok: jah/ei ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Eriotstarbeline veok: jah/ei ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Kliendi teabefaili krüptograafiline räsi: ... ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1. CO_2 eriheide: ... gCO_2/reisijakm ([4]) ([171])

49.6.1. Keskmine täituvus (inimeste arv): … ([4]) ([172])

49.7. Sõidukite allrühm/rühm ([4]) ([176]): …

49.8. Sõiduki teabefaili krüptograafiline räsi: ([4]) ([180]): ...“;

6) 2. osa (Sõidukikategooria N_1) muudetakse järgmiselt:

a) punkti 48 kolmas rida asendatakse järgmisega:

„1.2. Katsemenetlus: 1. tüüp (WLTP suurimad väärtused) või WHSC (EURO VI)([4])“;

b) punkti 49 muudetakse järgmiselt:

1) punktid 1 ja 2 asendatakse järgmistega:

„1. Kõik jõuseadmed, välja arvatud välise laadimisega hübriidelektrisõidukid (kui on asjakohane)

WLTP väärtused	CO_2 heide ([4])	Kütusekulu ([4])	Elektrikulu (EC) ([4])
Väike kiirus ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Keskmine kiirus ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Suur kiirus ([4]):	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Eriti suur kiirus ([4]):	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Kombineeritud ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km

2. Täiselektrisõidukite sõiduulatus (kui on asjakohane)“;

Sõiduulatus	... km
Sõiduulatus linnasõidul	... km

“

2) punkt 3.2.1 jäetakse välja;

3) punktid 4 ja 5 asendatakse järgmisega:

„4. Välise laadimisega hübriidelektrisõidukid (kui on asjakohane)

WLTP väärtused	**Laetust säilitav režiim**		**Elektrikulu (EC) ([177])**
	CO_2 heide	**Kütusekulu**	
Väike kiirus ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Keskmine kiirus ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Suur kiirus ([4]):	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Eriti suur kiirus ([4]):	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Linnasõit ([4])			... Wh/km
Kombineeritud ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km

WLTP väärtused	**Akutoiterežiim**	
	CO_2 heide	**Kütusekulu**
Kombineeritud ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])

Kaalutud, kombineeritud ([4])	**CO_2 heide**	**Kütusekulu**	**Elektrikulu (EC_{AC}) ([178])**
	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km

5. Välise laadimisega hübriidelektrisõidukite sõiduulatus ühe laadimisega (kui on asjakohane)

Üksnes elektrirežiimis sõiduulatuse ekvivalent (EAER)	...km
Üksnes elektrirežiimis sõiduulatuse ekvivalent linnasõi	...km
Sõiduulatus üksnes elektrirežiimis (AER)	...km
Sõiduulatus üksnes elektrirežiimis linnasõidul (AER city	...km

“

4) punktid 5.1 ja 5.2 jäetakse välja;

7) 2. osa (Sõidukikategooria N_2) muudetakse järgmiselt:

a) punkti 48 kolmas rida asendatakse järgmisega:

„1.2. Katsemenetlus: 1. tüüp (WLTP suurimad väärtused) või WHSC (EURO VI)([4])“;

b) punkti 49 muudetakse järgmiselt:

1) punktid 1–5 asendatakse järgmisega:

„1. Kõik jõuseadmed, välja arvatud välise laadimisega hübriidelektrisõidukid (kui on asjakohane)

WLTP väärtused	CO_2 heide ([4])	Kütusekulu ([4])	Elektrikulu (EC) ([4])
Väike kiirus ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Keskmine kiirus ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Suur kiirus ([4]):	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Eriti suur kiirus ([4]):	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Kombineeritud ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km

2. Täiselektrisõidukite sõiduulatus (kui on asjakohane)

Sõiduulatus	... km
Sõiduulatus linnasõidul	... km

4. Välise laadimisega hübriidelektrisõidukid (kui on asjakohane)

WLTP väärtused	**Laetust säilitav režiim**		**Elektrikulu (EC) ([177])**
	CO_2 heide	**Kütusekulu**	
Väike kiirus ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Keskmine kiirus ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Suur kiirus ([4]):	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Eriti suur kiirus ([4]):	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km
Linnasõit ([4])			... Wh/km
Kombineeritud ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km

WLTP väärtused	**Akutoiterežiim**	
	CO_2 heide	**Kütusekulu**
Kombineeritud ([4])	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])

Kaalutud, kombineeritud ([4])	**CO_2 heide**	**Kütusekulu**	**Elektrikulu (EC_{AC}) ([178])**
	... g/km	l/100 km või m^3/100 km või kg/100 km ([4])	... Wh/km

5. Välise laadimisega hübriidelektrisõidukite sõiduulatus ühe laadimisega (kui on asjakohane)

Üksnes elektrirežiimis sõiduulatuse ekvivalent (EAER)	...km
Üksnes elektrirežiimis sõiduulatuse ekvivalent linnasõi	...km
Sõiduulatus üksnes elektrirežiimis (AER)	...km
Sõiduulatus üksnes elektrirežiimis linnasõidul (AER city	...km“

2) punktid 5.1 ja 5.2 jäetakse välja.

II LISA

I, III, ja VIII lisa parandatakse järgmiselt.

1) I lisa selgitav märkus 110 jäetakse välja;

2) I lisas asendatakse SÕIDUKITE, SÜSTEEMIDE, OSADE VÕI ERALDI SEADMESTIKE ELi TÜÜBIKINNITUSE TEABEDOKUMENDI VORMi punkt 0.2.2.1 järgmisega:

„0.2.2.1. Näitajate lubatud väärtused mitmeastmelise tüübikinnituse korral, kui kasutatakse baassõiduki heiteväärtusi (lisada vahemik, kui see on asjakohane): ([1])

Lõpliku sõiduki tegelik mass: …

Lõpliku sõiduki suurim tehniliselt lubatud täismass (kg): …

Lõpliku sõiduki lauppind (cm^2): …

Veeretakistus (kg/t): …

Esivõre õhu sisselaskeava ristlõikepind (cm^2): ...“;

3) III lisa parandatakse järgmiselt:

a) Näidise D 1. jaos parandatakse punkti 0.10 järgmiselt:

1) selgitav märkus „[107]“ asendatakse selgitava märkusega „[108]“;

2) selgitav märkus „[108]“ asendatakse selgitava märkusega „[109]“;

b) 1. liidet parandatakse järgmiselt:

1) M_2-kategooria punkt 37 asendatakse järgmisega:

„37. Rõhk haagise pidurisüsteemi torudes: … kPa“

2) M_3-kategooria punkt 37 asendatakse järgmisega:

„37. Rõhk haagise pidurisüsteemi torudes: … kPa“

3) N_2-kategooria punkt 37 asendatakse järgmisega:

„37. Rõhk haagise pidurisüsteemi torudes: … kPa“

4) N_3-kategooria punkt 37 asendatakse järgmisega:

„37. Rõhk haagise pidurisüsteemi torudes: … kPa“

5) O_1-/O_2-kategooria puhul tehakse järgmised parandused:

— punkt 30.2 asendatakse järgmisega:

„30.2. Kõigi muude telgede rööpmed: … mm.“;

— lisatakse punkt 33:

„33. Õhk- või muu samaväärse vedrustusega veotelg (-teljed): jah/ei ([4])“;

6) O_3-/O_4-kategooria punkt 34 asendatakse järgmisega:

„33. Õhk- või muu samaväärse vedrustusega veotelg (-teljed): jah/ei ([4])“;

7) M_1-kategooria punktis 48 jäetakse välja viited selgitavatele märkustele ([162]), ([163]) ja ([164]);

8) M_2-kategooria punktis 48 jäetakse välja viited selgitavatele märkustele ([162]), ([163]) ja ([164]);

9) M_3-kategooria punktis 48 jäetakse välja viited selgitavatele märkustele ([162]), ([163]) ja ([164]);

10) N_1-kategooria punktis 48 jäetakse välja viited selgitavatele märkustele ([162]), ([163]) ja ([164]);

11) N_2-kategooria punktis 48 jäetakse välja viited selgitavatele märkustele ([162]), ([163]) ja ([164]);

12) N_3-kategooria punktis 48 jäetakse välja viited selgitavatele märkustele ([162]), ([163]) ja ([164]).

4) VIII lisa liidet parandatakse järgmiselt.

a) I osa „Komplektsed ja komplekteeritud sõidukid“ parandatakse järgmiselt:

1) 2. osas (Sõidukikategooria M_1) asendatakse punkt 47.1.3.2 järgmisega:

„47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: ...“;

2) 2. osa (Sõidukikategooria M_2) parandatakse järgmiselt:

— punktis 28.1 asendatakse tabeli ees olev sissejuhatav osa järgmisega:

„Käigukasti ülekandearvud (täita käsikäigukastiga sõidukite puhul) ([1])“;

— punkt 47.1.3.2 asendatakse järgmisega:

„47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: ...“;

3) 2. osa (Sõidukikategooria M_3) punktis 48 asendatakse kolmas rida järgmisega:

„1.2. Katsemenetlus: WHSC (EURO VI)“;

4) 2. osas (Sõidukikategooria N_1) asendatakse punkt 47.1.3.2 järgmisega:

„47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: ...“;

5) 2. osa (Sõidukikategooria N_2) parandatakse järgmiselt:

— punkt 47.1.3.2 asendatakse järgmisega:

„47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: ...“;

— punkti 49 sissejuhatav osa asendatakse järgmisega:

„CO_2 heide/kütusekulu/elektrienergiakulu ([162]) ([169]) ([1])“;

6) 2. osa (Sõidukikategooria N_3) parandatakse järgmiselt:

— punkt 49 asendatakse järgmisega:

„49. CO_2 heide/kütusekulu/elektrienergiakulu ([169]):“;

7) 2. osas (Sõidukikategooriad O_1 ja O_2) asendatakse punkt 34 järgmisega:

„33. Õhk- või muu samaväärse vedrustusega veotelg (-teljed): jah/ei ([4])“;

8) 2. osas (Sõidukikategooriad O_3 ja O_4) asendatakse punkt 34 järgmisega:

„33. Õhk- või muu samaväärse vedrustusega veotelg (-teljed): jah/ei ([4])“;

b) II osa (Mittekomplektsed sõidukid) parandatakse järgmiselt.

1) 2. osa (Sõidukikategooria M_1) parandatakse järgmiselt:

— punktis 28.1 asendatakse tabeli ees olev sissejuhatav osa järgmisega:

„Käigukasti ülekandearvud (täita käsikäigukastiga sõidukite puhul) ([1])“;

— punkt 47.1.3.2 asendatakse järgmisega:

„47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: ...“;

2) 2. osa (Sõidukikategooria M_2) parandatakse järgmiselt:

— punkt 4 asendatakse järgmisega:

„4. Teljevahe ([157]): … mm“;

— punkt 47.1.3.2 asendatakse järgmisega:

„47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: ...“;

— punkti 48 kolmas rida asendatakse järgmisega:

„1.2. Katsemenetlus: 1. tüüp (WLTP suurimad väärtused) või WHSC (EURO VI) ([4])“;

3) 2. osas (Sõidukikategooria M_3) asendatakse punkt 4 järgmisega:

„4. Teljevahe ([157]): … mm“;

4) 2. osas (Sõidukikategooria N_1) asendatakse punkt 47.1.3.2 järgmisega:

„47.1.3.2. f2, N/(km/h)²: ...“;

5) 2. osa (Sõidukikategooria N_2) parandatakse järgmiselt:

— 2. osas (Sõidukikategooria N_2) asendatakse punkt 47.1.3.2 järgmisega:

„47.1.3.2. f2, N/(km/h)²: ...“;

— punkt 49 asendatakse järgmisega:

„49. CO_2 heide/kütusekulu/elektrienergiakulu ([162]) ([169]) ([1])“;

6) 2. osas (Sõidukikategooria N_3) asendatakse punkt 49 järgmisega:

„49. CO_2 heide/kütusekulu/elektrienergiakulu ([169])“;

7) 2. osas (Sõidukikategooriad O_1 ja O_2) asendatakse punkt 34 järgmisega:

„33. Õhk- või muu samaväärse vedrustusega veotelg (-teljed): jah/ei ([4])“;

8) 2. osas (Sõidukikategooriad O_3 ja O_4) asendatakse punkt 34 järgmisega:

„33. Õhk- või muu samaväärse vedrustusega veotelg (-teljed): jah/ei ([4])“.