ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2022/195 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 11ης Φεβρουαρίου 2022

για την τροποποίηση και τη διόρθωση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/683 όσον αφορά το έγγραφο πληροφοριών, τα πιστοποιητικά έγκρισης οχήματος, το δελτίο αποτελεσμάτων δοκιμών και τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης σε έντυπη μορφή

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ ([1]), και ιδίως το άρθρο 24 παράγραφος 4, το άρθρο 28 παράγραφος 3 και το άρθρο 36 παράγραφος 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/683 της Επιτροπής ([2]) προβλέπει τυποποιημένο μορφότυπο για τα έγγραφα που χρησιμοποιούνται για την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, καθορίζοντας τα υποδείγματα για το δελτίο πληροφοριών, τα πιστοποιητικά έγκρισης, το δελτίο αποτελεσμάτων δοκιμών και το πιστοποιητικό συμμόρφωσης σε έντυπη μορφή.

(2) Από την 1η Ιανουαρίου 2021, η συμμόρφωση με τους στόχους εκπομπής CO_2 εξακριβώνεται μόνο με βάση τις εκπομπές CO_2 στις παγκόσμια εναρμονισμένες διαδικασίες δοκιμών ελαφρών οχημάτων (WLTP). Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να τροποποιηθούν τα υποδείγματα για το έγγραφο πληροφοριών, το δελτίο αποτελεσμάτων δοκιμών και το πιστοποιητικό συμμόρφωσης σε έντυπη μορφή, με την απαλοιφή των αναφορών στον νέο ευρωπαϊκό κύκλο οδήγησης.

(3) Μετά την έναρξη ισχύος του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400 της Επιτροπής ([3]), στα πιστοποιητικά συμμόρφωσης των βαρέων φορτηγών προστέθηκαν νέες καταχωρίσεις για τις εκπομπές CO_2 και την κατανάλωση καυσίμου των βαρέων οχημάτων, όπως τα βαρέα λεωφορεία και τα μεσαία φορτηγά, καθώς και τα βαρέα οχήματα που εγκρίνονται χωριστά. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να προστεθούν οι σχετικές καταχωρίσεις στα υποδείγματα πιστοποιητικών συμμόρφωσης για τις αντίστοιχες κατηγορίες οχημάτων, σε έντυπη μορφή, και στο ενωσιακό και το εθνικό πιστοποιητικό επιμέρους έγκρισης οχήματος.

(4) Λαμβάνοντας υπόψη την ποικιλομορφία των βαρέων οχημάτων όσον αφορά τον σχεδιασμό και τον τρόπο οδήγησης, τις ετησίως διανυόμενες αποστάσεις, το ωφέλιμο φορτίο και τη διαμόρφωση ρυμουλκούμενων, ο κανονισμός (ΕΕ) 2017/2400 και ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([4]) έχουν θεσπίσει ταξινόμηση των ομάδων και των επιμέρους ομάδων οχημάτων που αντικατοπτρίζουν τον τυπικό τρόπο χρήσης και τα ειδικά τεχνικά χαρακτηριστικά των οχημάτων. Προκειμένου να ληφθούν υπόψη και οι εθνικές πρωτοβουλίες μείωσης του CO_2 και να ερμηνεύονται ορθά οι εκπομπές CO_2 και η κατανάλωση καυσίμου, χρειάζεται να είναι γνωστή η ομάδα ή η επιμέρους ομάδα στην οποία ανήκει κάθε όχημα. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να προστεθεί η σχετική ομάδα ή επιμέρους ομάδα οχημάτων στα υποδείγματα για το πιστοποιητικό συμμόρφωσης σε έντυπη μορφή, καθώς και στο πιστοποιητικό επιμέρους έγκρισης οχήματος ΕΕ.

([1]) ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1.

([2]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/683 της Επιτροπής, της 15ης Απριλίου 2020, για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις διοικητικές απαιτήσεις για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (ΕΕ L 163 της 26.5.2020, σ. 1).

([3]) Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2400 της Επιτροπής, της 12ης Δεκεμβρίου 2017, για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την προσδιορισμό των εκπομπών CO_2 και της κατανάλωσης καυσίμου των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων και για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011 της Επιτροπής (ΕΕ L 349 της 29.12.2017, σ. 1).

([4]) Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, σχετικά με τον καθορισμό προτύπων επιδόσεων για τις εκπομπές CO_2 των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και (ΕΕ) 2018/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 198 της 25.7.2019, σ. 202).

(5) Καθώς αυξάνεται η υιοθέτηση υβριδικών οχημάτων με ρευματολήπτη (OVC-HEV) στην Ένωση, είναι σημαντικό να διασφαλιστεί ότι δίνονται εναρμονισμένες και συνεκτικές πληροφορίες στις εθνικές αρχές και τους καταναλωτές σχετικά με τις περιβαλλοντικές επιδόσεις των οχημάτων αυτών. Κατά συνέπεια, είναι σκόπιμο να διευκρινιστεί ότι, στην περίπτωση οχημάτων OVC-HEV, οι τιμές που πρέπει να δηλώνονται στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης είναι οι τιμές εκπομπών CO_2 και κατανάλωσης καυσίμου ανά φάση με χρήση των τιμών μάζας εκπομπών CO_2 και κατανάλωσης καυσίμου για συνθήκες διατήρησης φορτίου, καθώς και οι τιμές κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας ανά φάση για τα οχήματα αυτά. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να προστεθούν οι σχετικές καταχωρίσεις στα υποδείγματα για το πιστοποιητικό συμμόρφωσης.

(6) Μετά τη δημοσίευση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/683 εντοπίστηκαν ορισμένα σφάλματα στις επεξηγηματικές σημειώσεις για το έγγραφο πληροφοριών, στα υποδείγματα για τα πιστοποιητικά έγκρισης και στα πιστοποιητικά συμμόρφωσης σε έντυπη μορφή. Τα σφάλματα που εντοπίστηκαν στις επεξηγηματικές σημειώσεις για το έγγραφο πληροφοριών και στα υποδείγματα για τα πιστοποιητικά έγκρισης συνίστανται σε εσφαλμένες παραπομπές σε ορισμένες επεξηγηματικές σημειώσεις. Υπάρχουν επίσης σφάλματα στη μονάδα που ορίζεται για την πίεση στη σωλήνωση τροφοδοσίας του συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου, η οποία θα πρέπει να δίνεται σε kilopascal (kPa) και όχι σε bar.

(7) Όσον αφορά τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης σε έντυπη μορφή, γίνονται ορισμένες διευκρινίσεις προκειμένου να επιτρέπεται η διενέργεια δοκιμών συμμόρφωσης εν χρήσει. Επιπλέον, είναι αναγκαίο να επικαιροποιηθεί η αναφορά στη διαδικασία δοκιμής που ισχύει για τα πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα της κατηγορίας M3 και για τα ημιτελή οχήματα της κατηγορίας M2, δεδομένου ότι η υπάρχουσα αναφορά αφορά τη διαδικασία δοκιμής για τα ελαφρά οχήματα και όχι για τα βαρέα οχήματα, η οποία ισχύει για τις εν λόγω κατηγορίες οχημάτων. Είναι αναγκαίο να διευκρινιστεί ότι η καταχώριση για το ύψος του οχήματος στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης σε έντυπη μορφή ισχύει μόνο για ορισμένα πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα της κατηγορίας οχημάτων N3. Είναι επίσης αναγκαίο να προσδιοριστεί ότι το σημείο 49 των καταχωρίσεων για τις «εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμου/κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας» στην κατηγορία οχημάτων N2 αφορά τα ελαφρά επιβατικά και επαγγελματικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και τα βαρέα οχήματα (Euro VI) και ότι το σημείο 49 της κατηγορίας οχημάτων N3 δεν αφορά τα ελαφρά επιβατικά και επαγγελματικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) αλλά μόνο την περίπτωση των βαρέων οχημάτων (Euro VI). Θα πρέπει να διορθωθεί ένα σφάλμα στην αρίθμηση του σημείου στην καταχώριση για τους κινητήριους άξονες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη, ώστε να συμφωνεί με την αρίθμηση στα άλλα μέρη των παραρτημάτων του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/683. Θα πρέπει να απαλειφθεί η επεξηγηματική σημείωση για την καταχώριση 47.1.3.2, καθώς πρόκειται για εσφαλμένη αναφορά σε εκθέτη αντί για βασικό τμήμα της τιμής του τύπου για τη συγκεκριμένη καταχώριση. Για λόγους ασφάλειας δικαίου, τα σφάλματα αυτά πρέπει να διορθωθούν.

(8) Συνεπώς, ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/683 θα πρέπει να τροποποιηθεί και να διορθωθεί αναλόγως.

(9) Σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 5 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/133 της Επιτροπής ([5]), οι αρχές έγκρισης, οι αρχές εποπτείας της αγοράς, οι αρχές ταξινόμησης των κρατών μελών και οι κατασκευαστές μπορούν να εφαρμόσουν τυχόν αναγκαίες τροποποιήσεις στα αντίστοιχα συστήματά τους έως και 12 μήνες μετά την ημερομηνία δημοσίευσης των τροποποιήσεων του πιστοποιητικού συμμόρφωσης σε έντυπη μορφή στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*. Ως εκ τούτου, η ημερομηνία εφαρμογής των τροποποιήσεων του πιστοποιητικού συμμόρφωσης σε έντυπη μορφή θα πρέπει να μετατεθεί.

(10) Προκειμένου να δοθεί στις αρχές έγκρισης, στις αρχές εποπτείας της αγοράς, στις αρχές ταξινόμησης των κρατών μελών και στους κατασκευαστές επαρκής χρόνος για την εφαρμογή των διορθώσεων που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό, η ημερομηνία εφαρμογής του παραρτήματος II θα πρέπει να μετατεθεί.

(11) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της τεχνικής επιτροπής για τα μηχανοκίνητα οχήματα,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Τροποποιήσεις του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/683

Τα παραρτήματα I, III, VI και VIII του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/683 τροποποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα I του παρόντος κανονισμού.

([5]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/133 της Επιτροπής, της 4ης Φεβρουαρίου 2021, για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τον βασικό μορφότυπο, τη δομή και τα μέσα ανταλλαγής των δεδομένων των πιστοποιητικών συμμόρφωσης σε ηλεκτρονικό μορφότυπο (ΕΕ L 42 της 5.2.2021, σ. 1).

Άρθρο 2

Διορθώσεις στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2020/683

Τα παραρτήματα I, III και VIII του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/683 διορθώνονται σύμφωνα με το παράρτημα II του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 3

Έναρξη ισχύος και εφαρμογή

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Το παράρτημα I εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2023.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 11 Φεβρουαρίου 2022.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Τα παραρτήματα I, III, VI και VIII του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/683 τροποποιούνται ως εξής:

1) Το παράρτημα I τροποποιείται ως εξής:

α) η επεξηγηματική σημείωση ([172]) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«(172) Όπως αναφέρεται στον φάκελο πληροφοριών πελάτη που έχει συνταχθεί σύμφωνα με το υπόδειγμα που καθορίζεται στο παράρτημα IV μέρος II του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400»·

β) προστίθενται οι ακόλουθες νέες επεξηγηματικές σημειώσεις:

«(175) Κανονισμός (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, σχετικά με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές CO_2 από τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα και από τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα και με την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 443/2009 και (ΕΕ) αριθ. 510/2011 (ΕΕ L 111 της 25.4.2019, σ. 13).

([176]) Επιμέρους ομάδα οχημάτων σύμφωνα με το παράρτημα I σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, σχετικά με τον καθορισμό προτύπων επιδόσεων για τις εκπομπές CO_2 των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και (ΕΕ) 2018/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 198 της 25.7.2019, σ. 202) ή, εάν δεν υπάρχει επιμέρους ομάδα, ομάδα οχημάτων σύμφωνα με το παράρτημα I σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400.

([177]) Σύμφωνα με το σημείο 2.5.3.8.1 της προσθήκης στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΚ στο προσάρτημα 4 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151.

([178]) Σύμφωνα με το σημείο 2.5.3.8.3 της προσθήκης στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΚ στο προσάρτημα 4 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151.

([179]) Αφορά οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 6 παράγραφος 3 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/535 της Επιτροπής.

([180]) Συντάσσεται σύμφωνα με το υπόδειγμα που καθορίζεται στο μέρος III του παραρτήματος IV του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400»·

γ) το σημείο 3.5.6 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3.5.6. Όχημα με οικολογική καινοτομία κατά την έννοια του άρθρου 11 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 ([175]) για οχήματα κατηγορίας M1 ή N1: ναι/όχι([1])»·

δ) το σημείο 3.5.7.2.1.1.0 απαλείφεται·

ε) το σημείο 3.5.7.2.1.2.0 απαλείφεται·

στ) το σημείο 3.5.7.2.1.3.0 απαλείφεται·

ζ) το σημείο 3.5.7.2.2.1.0 απαλείφεται·

η) το σημείο 3.5.7.2.2.2.0 απαλείφεται·

θ) το σημείο 3.5.7.2.2.3.0 απαλείφεται·

ι) το σημείο 3.5.7.2.3.1.0 απαλείφεται·

ια) το σημείο 3.5.7.2.3.2.0 απαλείφεται·

ιβ) το σημείο 3.5.7.2.3.3.0 απαλείφεται·

ιγ) το σημείο 3.5.8 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3.5.8. Όχημα με οικολογική καινοτομία κατά την έννοια του άρθρου 11 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 για οχήματα κατηγορίας M1 ή N2: ναι/όχι([1])»·

ιδ) στο σημείο 3.5.8.3, η πέμπτη σειρά του πίνακα με τη φράση «Σύνολο εξοικονομήσεων εκπομπών NEDC CO_2 (g/km) ([68])» απαλείφεται·

2) το προσάρτημα 1 του παραρτήματος III (Μέρος 2 του πιστοποιητικού επιμέρους έγκρισης ΕΕ οχήματος και του πιστοποιητικού εθνικής επιμέρους έγκρισης) τροποποιείται ως εξής:

α) στην κατηγορία M2 παρεμβάλλονται τα ακόλουθα σημεία:

«49.1. Κρυπτογραφικό κλειδί του φακέλου αρχείων του κατασκευαστή ([4]) ([119]): ...

49.2. Βαρύ όχημα μηδενικών εκπομπών: ναι/όχι ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Επαγγελματικό όχημα: (ναι/όχι) (4) (72) (170)

49.4. Κρυπτογραφικό κλειδί του φακέλου πληροφοριών πελάτη: … (4) (120) (170)

49.5.1. Ειδικές εκπομπές CO_2: ... gCO_2/pkm (4) (171)

49.6.1. Μέσος αριθμός επιβατών (άτομα): ... (4) (172)

49.7. Ομάδα/επιμέρους ομάδα οχημάτων (4) (176): …»·

β) στην κατηγορία M3 παρεμβάλλονται τα ακόλουθα σημεία:

«49. Εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμου/κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας

49.1. Κρυπτογραφικό κλειδί του φακέλου αρχείων του κατασκευαστή (4) (119): ...

49.2. Βαρύ όχημα μηδενικών εκπομπών: ναι/όχι (4) (72) (169)

49.3. Επαγγελματικό όχημα: (ναι/όχι) (4) (72) (170)

49.4. Κρυπτογραφικό κλειδί του φακέλου πληροφοριών πελάτη: … (4) (120) (170)

49.5. Ειδικές εκπομπές CO_2: ... gCO_2/pkm (4) (171)

49.6. Μέσος αριθμός επιβατών (άτομα): … (4) (172)

49.7. Ομάδα/επιμέρους ομάδα οχημάτων (4) (176): …»·

γ) η κατηγορία N2 τροποποιείται ως εξής:

1) παρεμβάλλονται τα ακόλουθα σημεία:

«49.2. Βαρύ όχημα μηδενικών εκπομπών: ναι/όχι (4) (72) (169)

49.3. Επαγγελματικό όχημα: (ναι/όχι) (4) (72) (170)»·

2) παρεμβάλλονται τα ακόλουθα σημεία:

«49.5. Ειδικές εκπομπές CO_2: ... gCO_2/tkm (4) (171)

49.6. Μέση τιμή ωφέλιμου φορτίου: … t' (4) (172)

49.7. Ομάδα/επιμέρους ομάδα οχημάτων (4) (176): …»·

δ) η κατηγορία N3 τροποποιείται ως εξής:

1) παρεμβάλλονται τα ακόλουθα σημεία:

«49.2. Βαρύ όχημα μηδενικών εκπομπών: ναι/όχι (4) (72) (169)

49.3. Επαγγελματικό όχημα: (ναι/όχι) (4) (72) (170)»·

2) παρεμβάλλονται τα ακόλουθα σημεία:

«49.5. Ειδικές εκπομπές CO_2: ... gCO_2/tkm (4) (171)

49.6. Μέση τιμή ωφέλιμου φορτίου: … t' (4) (172)

49.7. Ομάδα/επιμέρους ομάδα οχημάτων (4) (176): …»·

3) το παράρτημα VI τροποποιείται ως εξής:

α) στο σημείο 2.1.1, η επικεφαλίδα του πίνακα αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ανώτατες τιμές WLTP»·

β) το σημείο 3.5 απαλείφεται·

γ) στο σημείο 3.2, στον τρίτο πίνακα, κάτω από τη γραμμή «$EAER_{city}$» παρεμβάλλονται οι ακόλουθες καταχωρίσεις:

«AER	...		...	
AER_{city}	...		...»	

4) στο παράρτημα VIII, το προσάρτημα τροποποιείται ως εξής:

α) το μέρος I (Πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα) τροποποιείται ως εξής:

1) στο μέρος 1, στο υπόδειγμα A1, παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο:

«0.2.2.1. Επιτρεπόμενες τιμές παραμέτρων για χρήση των τιμών εκπομπών του βασικού οχήματος κατά την έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια (να συμπληρωθεί το εύρος, κατά περίπτωση) ([1]):

Πραγματική μάζα τελικού οχήματος: ...

Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου τελικού οχήματος (kg): ...

Εμβαδόν μετωπικής επιφάνειας για τελικό όχημα (cm^2): ...

Αντίσταση κύλισης (kg/t): ...

Εμβαδόν διατομής εισόδου αέρα του μπροστινού στομίου (μάσκας) (cm^2): …»·

2) στο μέρος 1, στο υπόδειγμα A2, παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο:

«0.2.2.1. Επιτρεπόμενες τιμές παραμέτρων για χρήση των τιμών εκπομπών του βασικού οχήματος κατά την έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια (να συμπληρωθεί το εύρος, κατά περίπτωση) ([1]):

Πραγματική μάζα τελικού οχήματος: ...

Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου τελικού οχήματος (kg): ...

Εμβαδόν μετωπικής επιφάνειας για τελικό όχημα (cm^2): ...

Αντίσταση κύλισης (kg/t): ...

Εμβαδόν διατομής εισόδου αέρα του μπροστινού στομίου (μάσκας) (cm^2): …»·

3) στο μέρος 1, στο υπόδειγμα B, παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο:

«0.2.2.1. Επιτρεπόμενες τιμές παραμέτρων για χρήση των τιμών εκπομπών του βασικού οχήματος κατά την έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια (να συμπληρωθεί το εύρος, κατά περίπτωση) ([1]):

Πραγματική μάζα τελικού οχήματος: ...

Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου τελικού οχήματος (kg): ...

Εμβαδόν μετωπικής επιφάνειας για τελικό όχημα (cm^2): ...

Αντίσταση κύλισης (kg/t): ...

Εμβαδόν διατομής εισόδου αέρα του μπροστινού στομίου (μάσκας) (cm^2): …»·

4) το μέρος 2 (κατηγορία οχήματος M1) τροποποιείται ως εξής:

α) στο σημείο 48, η τρίτη σειρά αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1.2. Διαδικασία δοκιμής: Τύπου 1 (ανώτατες τιμές WLTP) ή WHSC (EURO VI) ([4])»·

β) το σημείο 49 τροποποιείται ως εξής:

1) τα σημεία 1 και 2 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων OVC (κατά περίπτωση)

Τιμές WLTP	Εκπομπές CO_2 ([4])	Κατανάλωση καυσίμου ([4])	Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC_{AC}) ([4])
Χαμηλή ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km
Μεσαία ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km
Υψηλή ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km
Εξαιρετικά υψηλή ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km
Σε συνδυασμένο κύκλο ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km

2. Ηλεκτρική αυτονομία αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων (κατά περίπτωση)

Ηλεκτρική αυτονομία	... km
Ηλεκτρική αυτονομία εντός πόλης	... km

».

2) το σημείο 3.2.1 απαλείφεται·

3) τα σημεία 4 και 5 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«4. Υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα OVC (κατά περίπτωση)

Τιμές WLTP	**Διατήρηση φορτίου**		**Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC) ([177])**
	Εκπομπές CO_2	**Κατανάλωση καυσίμου**	
Χαμηλή ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km
Μεσαία ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km
Υψηλή ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km
Εξαιρετικά υψηλή ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km
Πόλη ([4])			... Wh/km
Σε συνδυασμένο κύκλο ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km

Τιμές WLTP	**Εξάντληση φορτίου**	
	Εκπομπές CO_2	**Κατανάλωση καυσίμου**
Σε συνδυασμένο κύκλο ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])

Σταθμισμένες, συνδυασμένες τιμές ([4])	**Εκπομπές CO_2**	**Κατανάλωση καυσίμου**	**Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC_{AC}) ([178])**
	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Ηλεκτρική αυτονομία υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων OVC (κατά περίπτωση)

Ισοδύναμη συνολική ηλεκτρική αυτονομία (EAER)	...km
Ισοδύναμη συνολική ηλεκτρική αυτονομία εντός πόλης (EAER city)	...km
Συνολική ηλεκτρική αυτονομία (AER)	...km
Συνολική ηλεκτρική αυτονομία εντός πόλης (AER city)	...km».

4) τα σημεία 5.1 και 5.2 απαλείφονται·

5) το μέρος 2 (κατηγορία οχημάτων M2) τροποποιείται ως εξής:

α) στο σημείο 48, η τρίτη σειρά αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1.2. Διαδικασία δοκιμής: Τύπου 1 (ανώτατες τιμές WLTP) ή WHSC (EURO VI) ([4])»·

β) το σημείο 49 τροποποιείται ως εξής:

1) τα σημεία 1 έως 5 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων OVC (κατά περίπτωση)

Τιμές WLTP	Εκπομπές CO_2 ([4])	Κατανάλωση καυσίμου ([4])	Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC_{AC}) ([4])
Χαμηλή ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km
Μεσαία ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km
Υψηλή ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km
Εξαιρετικά υψηλή ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km
Σε συνδυασμένο κύκλο ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km

2. Ηλεκτρική αυτονομία αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων (κατά περίπτωση)

Ηλεκτρική αυτονομία	... km
Ηλεκτρική αυτονομία εντός πόλης	... km

4. Υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα OVC (κατά περίπτωση)

Τιμές WLTP	Διατήρηση φορτίου		Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC) ([177])
	Εκπομπές CO_2	Κατανάλωση καυσίμου	
Χαμηλή ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km
Μεσαία ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km
Υψηλή ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km
Εξαιρετικά υψηλή ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km
Πόλη ([4])			... Wh/km
Σε συνδυασμένο κύκλο ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km

Τιμές WLTP	Εξάντληση φορτίου	
	Εκπομπές CO_2	Κατανάλωση καυσίμου
Σε συνδυασμένο κύκλο ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])

Σταθμισμένες, συνδυασμένες τιμές ([4])	Εκπομπές CO_2	Κατανάλωση καυσίμου	Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC_{AC}) ([178])
	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Ηλεκτρική αυτονομία υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων OVC (κατά περίπτωση)

Ισοδύναμη συνολική ηλεκτρική αυτονομία (EAER)	...km
Ισοδύναμη συνολική ηλεκτρική αυτονομία εντός πόλης (EAER city)	...km
Συνολική ηλεκτρική αυτονομία (AER)	...km
Συνολική ηλεκτρική αυτονομία εντός πόλης (AER city)	...km

49.1. Κρυπτογραφικό κλειδί του φακέλου αρχείων του κατασκευαστή ([4]) ([119]): ...

49.2. Βαρύ όχημα μηδενικών εκπομπών: ναι/όχι ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Επαγγελματικό όχημα: (ναι/όχι) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Κρυπτογραφικό κλειδί του φακέλου πληροφοριών πελάτη: … ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1. Ειδικές εκπομπές CO_2: ... gCO_2/pkm ([4]) ([171])

49.6. Μέσος αριθμός επιβατών (άτομα): … ([4]) ([172])

49.7. Ομάδα/επιμέρους ομάδα οχημάτων ([4]) ([176]): ...» ·

2) τα σημεία 5.1 και 5.2 απαλείφονται·

6) στο μέρος 2 (κατηγορία οχήματος M3), τα ακόλουθα σημεία παρεμβάλλονται μετά το σημείο 48.1:

«49. Εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμου/κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ([4])

49.1. Κρυπτογραφικό κλειδί του φακέλου αρχείων του κατασκευαστή ([4]) ([119]): ...

49.2. Βαρύ όχημα μηδενικών εκπομπών: ναι/όχι ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Επαγγελματικό όχημα: (ναι/όχι) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Κρυπτογραφικό κλειδί του φακέλου πληροφοριών πελάτη: … ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1. Ειδικές εκπομπές CO_2: ... gCO_2/pkm ([4]) ([171])

49.6.1. Μέσος αριθμός επιβατών (άτομα): … ([4]) ([172])

49.7. Ομάδα/επιμέρους ομάδα οχημάτων ([4]) ([176]): …»·

7) το μέρος 2 (κατηγορία οχημάτων N1) τροποποιείται ως εξής:

α) στο σημείο 48, η τρίτη σειρά αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1.2. Διαδικασία δοκιμής: Τύπου 1 (ανώτατες τιμές WLTP) ή WHSC (EURO VI) ([4])»·

β) το σημείο 49 τροποποιείται ως εξής:

1) τα σημεία 1 και 2 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων OVC (κατά περίπτωση)

Τιμές WLTP	Εκπομπές CO_2 ([4])	Κατανάλωση καυσίμου ([4])	Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC_{AC}) ([4])
Χαμηλή ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km
Μεσαία ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km
Υψηλή ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km
Εξαιρετικά υψηλή ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km
Σε συνδυασμένο κύκλο ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km

2. Ηλεκτρική αυτονομία αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων (κατά περίπτωση) »·

Ηλεκτρική αυτονομία	... km
Ηλεκτρική αυτονομία εντός πόλης	... km

2) το σημείο 3.2.1 απαλείφεται·

3) τα σημεία 4 και 5 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«4. Υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα OVC (κατά περίπτωση)

Τιμές WLTP	**Διατήρηση φορτίου**		**Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC) ([177])**
	Εκπομπές CO_2	**Κατανάλωση καυσίμου**	
Χαμηλή ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km
Μεσαία ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km
Υψηλή ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km
Εξαιρετικά υψηλή ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km
Πόλη ([4])			... Wh/km
Σε συνδυασμένο κύκλο ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km

Τιμές WLTP	**Εξάντληση φορτίου**	
	Εκπομπές CO_2	**Κατανάλωση καυσίμου**
Σε συνδυασμένο κύκλο ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])

Σταθμισμένες, συνδυασμένες τιμές ([4])	**Εκπομπές CO_2**	**Κατανάλωση καυσίμου**	**Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC_{AC}) ([178])**
	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Ηλεκτρική αυτονομία υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων OVC (κατά περίπτωση)

Ισοδύναμη συνολική ηλεκτρική αυτονομία (EAER)	...km
Ισοδύναμη συνολική ηλεκτρική αυτονομία εντός πόλης (EAER city)	...km
Συνολική ηλεκτρική αυτονομία (AER)	...km
Συνολική ηλεκτρική αυτονομία εντός πόλης (AER city)	...km »

4) τα σημεία 5.1 και 5.2 απαλείφονται·

8) το μέρος 2 (κατηγορία οχημάτων N2) τροποποιείται ως εξής:

α) στο σημείο 48, η τρίτη σειρά αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1.2. Διαδικασία δοκιμής: Τύπου 1 (ανώτατες τιμές WLTP) ή WHSC (EURO VI) ([4])»·

β) το σημείο 49 τροποποιείται ως εξής:

1) τα σημεία 1 έως 5 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων OVC (κατά περίπτωση)

Τιμές WLTP	Εκπομπές CO_2 ([4])	Κατανάλωση καυσίμου ([4])	Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC_{AC}) ([4])
Χαμηλή ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km
Μεσαία ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km
Υψηλή ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km
Εξαιρετικά υψηλή ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km
Σε συνδυασμένο κύκλο ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km

2. Ηλεκτρική αυτονομία αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων (κατά περίπτωση)

Ηλεκτρική αυτονομία	... km
Ηλεκτρική αυτονομία εντός πόλης	... km

4. Υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα OVC (κατά περίπτωση)

Τιμές WLTP	**Διατήρηση φορτίου**		**Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC) ([177])**
	Εκπομπές CO_2	**Κατανάλωση καυσίμου**	
Χαμηλή ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km
Μεσαία ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km
Υψηλή ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km
Εξαιρετικά υψηλή ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km
Πόλη ([4])			... Wh/km
Σε συνδυασμένο κύκλο ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km

Τιμές WLTP	**Εξάντληση φορτίου**	
	Εκπομπές CO_2	**Κατανάλωση καυσίμου**
Σε συνδυασμένο κύκλο ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])

Σταθμισμένες, συνδυασμένες τιμές ([4])	**Εκπομπές CO_2**	**Κατανάλωση καυσίμου**	**Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC_{AC}) ([178])**
	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Ηλεκτρική αυτονομία υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων OVC (κατά περίπτωση)

Ισοδύναμη συνολική ηλεκτρική αυτονομία (EAER)	...km
Ισοδύναμη συνολική ηλεκτρική αυτονομία εντός πόλης (EAER city)	...km
Συνολική ηλεκτρική αυτονομία (AER)	...km
Συνολική ηλεκτρική αυτονομία εντός πόλης (AER city)	...km».

2) τα σημεία 5.1 και 5.2 απαλείφονται·

3) παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο 49.7:

«49.7. Ομάδα/επιμέρους ομάδα οχημάτων ([4]) ([176]): …»·

9) το μέρος 2 (κατηγορία οχημάτων N3) διορθώνεται ως εξής:

1) το σημείο 7 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«7. Ύψος: … mm ([179])»·

2) παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο 49.7:

«49.7. Ομάδα/επιμέρους ομάδα οχημάτων ([4]) ([176]): …»·

β) το μέρος ΙΙ (Ημιτελή οχήματα) τροποποιείται ως εξής:

1) στο μέρος 1, στο υπόδειγμα Γ1, παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο:

«0.2.2.1. Επιτρεπόμενες τιμές παραμέτρων για χρήση των τιμών εκπομπών του βασικού οχήματος κατά την έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια (να συμπληρωθεί το εύρος, κατά περίπτωση) ([1]):

Πραγματική μάζα τελικού οχήματος: ...

Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου τελικού οχήματος (kg): ...

Εμβαδόν μετωπικής επιφάνειας για τελικό όχημα (cm^2): ...

Αντίσταση κύλισης (kg/t): ...

Εμβαδόν διατομής εισόδου αέρα του μπροστινού στομίου (μάσκας) (cm^2): …»·

2) στο μέρος 1, στο υπόδειγμα Γ2, παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο:

«0.2.2.1. Επιτρεπόμενες τιμές παραμέτρων για χρήση των τιμών εκπομπών του βασικού οχήματος κατά την έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια (να συμπληρωθεί το εύρος, κατά περίπτωση) ([1]):

Πραγματική μάζα τελικού οχήματος: ...

Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου τελικού οχήματος (kg): ...

Εμβαδόν μετωπικής επιφάνειας για τελικό όχημα (cm^2): ...

Αντίσταση κύλισης (kg/t): ...

Εμβαδόν διατομής εισόδου αέρα του μπροστινού στομίου (μάσκας) (cm^2): …»·

3) το μέρος 2 (κατηγορία οχήματος Μ1) τροποποιείται ως εξής:

α) στο σημείο 48, η τρίτη σειρά αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1.2. Διαδικασία δοκιμής: Τύπου 1 (ανώτατες τιμές WLTP) ή WHSC (EURO VI) ([4])»·

β) το σημείο 49 τροποποιείται ως εξής:

1) τα σημεία 1 και 2 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων OVC (κατά περίπτωση)

Τιμές WLTP	Εκπομπές CO_2 ([4])	Κατανάλωση καυσίμου ([4])	Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC_{AC}) ([4])
Χαμηλή ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km
Μεσαία ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km
Υψηλή ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km
Εξαιρετικά υψηλή ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km
Σε συνδυασμένο κύκλο ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km

2. Ηλεκτρική αυτονομία αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων (κατά περίπτωση) »·

Ηλεκτρική αυτονομία	... km
Ηλεκτρική αυτονομία εντός πόλης	... km

2) το σημείο 3.2.1 απαλείφεται·

3) τα σημεία 4 και 5 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«4. Υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα OVC (κατά περίπτωση)

Τιμές WLTP	**Διατήρηση φορτίου**		**Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC) ([177])**
	Εκπομπές CO_2	**Κατανάλωση καυσίμου**	
Χαμηλή ([4])	… g/km	… l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	… Wh/km
Μεσαία ([4])	… g/km	… l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	… Wh/km
Υψηλή ([4])	… g/km	… l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	… Wh/km
Εξαιρετικά υψηλή ([4])	… g/km	… l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	… Wh/km
Πόλη ([4])			… Wh/km
Σε συνδυασμένο κύκλο ([4])	… g/km	… l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	… Wh/km

Τιμές WLTP	**Εξάντληση φορτίου**	
	Εκπομπές CO_2	**Κατανάλωση καυσίμου**
Σε συνδυασμένο κύκλο ([4])	… g/km	… l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])

Σταθμισμένες, συνδυασμένες τιμές ([4])	**Εκπομπές CO_2**	**Κατανάλωση καυσίμου**	**Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC_{AC}) ([178])**
	… g/km	… l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	… Wh/km

5. Ηλεκτρική αυτονομία υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων OVC (κατά περίπτωση) »·

Ισοδύναμη συνολική ηλεκτρική αυτονομία (EAER)	…km
Ισοδύναμη συνολική ηλεκτρική αυτονομία εντός πόλης (EAER city)	…km
Συνολική ηλεκτρική αυτονομία (AER)	…km
Συνολική ηλεκτρική αυτονομία εντός πόλης (AER city)	…km

4) τα σημεία 5.1 και 5.2 απαλείφονται·

4) το μέρος 2 (κατηγορία οχημάτων M2) τροποποιείται ως εξής:

α) στο σημείο 48, η τρίτη σειρά αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1.2. Διαδικασία δοκιμής: Τύπου 1 (ανώτατες τιμές WLTP) ή WHSC (EURO VI) ([4])»·

β) το σημείο 49 τροποποιείται ως εξής:

1) τα σημεία 1 έως 5 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων OVC (κατά περίπτωση)

Τιμές WLTP	Εκπομπές CO_2 ([4])	Κατανάλωση καυσίμου ([4])	Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC_{AC}) ([4])
Χαμηλή ([4])	… g/km	… l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	… Wh/km
Μεσαία ([4])	… g/km	… l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	… Wh/km
Υψηλή ([4])	… g/km	… l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	… Wh/km
Εξαιρετικά υψηλή ([4])	… g/km	… l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	… Wh/km
Σε συνδυασμένο κύκλο ([4])	… g/km	… l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	… Wh/km

2. Ηλεκτρική αυτονομία αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων (κατά περίπτωση)

Ηλεκτρική αυτονομία	… km
Ηλεκτρική αυτονομία εντός πόλης	… km

4. Υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα OVC (κατά περίπτωση)

Τιμές WLTP	Διατήρηση φορτίου		Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC) ([177])
	Εκπομπές CO_2	Κατανάλωση καυσίμου	
Χαμηλή ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km
Μεσαία ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km
Υψηλή ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km
Εξαιρετικά υψηλή ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km
Πόλη ([4])			... Wh/km
Σε συνδυασμένο κύκλο ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km

Τιμές WLTP	Εξάντληση φορτίου	
	Εκπομπές CO_2	Κατανάλωση καυσίμου
Σε συνδυασμένο κύκλο ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])

Σταθμισμένες, συνδυασμένες τιμές ([4])	Εκπομπές CO_2	Κατανάλωση καυσίμου	Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC_{AC}) ([178])
	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Ηλεκτρική αυτονομία υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων OVC (κατά περίπτωση)

Ισοδύναμη συνολική ηλεκτρική αυτονομία (EAER)	...km
Ισοδύναμη συνολική ηλεκτρική αυτονομία εντός πόλης (EAER city)	...km
Συνολική ηλεκτρική αυτονομία (AER)	...km
Συνολική ηλεκτρική αυτονομία εντός πόλης (AER city)	...km».

2) προστίθενται τα ακόλουθα σημεία:

«49. Εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμου/κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ([4])

49.1. Κρυπτογραφικό κλειδί του φακέλου αρχείων του κατασκευαστή ([4]) ([119]): ...

49.2. Βαρύ όχημα μηδενικών εκπομπών: ναι/όχι ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Επαγγελματικό όχημα: (ναι/όχι) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Κρυπτογραφικό κλειδί του φακέλου πληροφοριών πελάτη: … ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1. Ειδικές εκπομπές CO_2: ... gCO_2/pkm ([4]) ([171])

49.6.1. Μέσος αριθμός επιβατών (άτομα): … ([4]) ([172])

49.7. Ομάδα/επιμέρους ομάδα οχημάτων ([4]) ([176]): ...

49.8. Κρυπτογραφικό κλειδί του φακέλου πληροφοριών οχήματος: ([4]) ([180]): …».

3) τα σημεία 5.1 και 5.2 απαλείφονται·

5) στο μέρος 2 (κατηγορία οχήματος M3), τα ακόλουθα σημεία παρεμβάλλονται μετά το σημείο 48.1:

«49. Εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμου/κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ([4])

49.1. Κρυπτογραφικό κλειδί του φακέλου αρχείων του κατασκευαστή ([4]) ([119]): ...

49.2. Βαρύ όχημα μηδενικών εκπομπών: ναι/όχι ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Επαγγελματικό όχημα: (ναι/όχι) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Κρυπτογραφικό κλειδί του φακέλου πληροφοριών πελάτη: … (4) (120) (170)

49.5.1. Ειδικές εκπομπές CO_2: ... gCO_2/pkm (4) (171)

49.6.1. Μέσος αριθμός επιβατών (άτομα): … (4) (172)

49.7. Ομάδα/επιμέρους ομάδα οχημάτων (4) (176): ...

49.8. Κρυπτογραφικό κλειδί του φακέλου πληροφοριών οχήματος: (4) (180): …»·

6) το μέρος 2 (κατηγορία οχημάτων N1) τροποποιείται ως εξής:

α) στο σημείο 48, η τρίτη σειρά αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1.2. Διαδικασία δοκιμής: Τύπου 1 (ανώτατες τιμές WLTP) ή WHSC (EURO VI) (4)»·

β) το σημείο 49 τροποποιείται ως εξής:

1) τα σημεία 1 και 2 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων OVC (κατά περίπτωση)

Τιμές WLTP	Εκπομπές CO_2 (4)	Κατανάλωση καυσίμου (4)	Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC_{AC}) (4)
Χαμηλή (4)	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km (4)	... Wh/km
Μεσαία (4)	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km (4)	... Wh/km
Υψηλή (4)	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km (4)	... Wh/km
Εξαιρετικά υψηλή (4)	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km (4)	... Wh/km
Σε συνδυασμένο κύκλο (4)	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km (4)	... Wh/km

2. Ηλεκτρική αυτονομία αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων (κατά περίπτωση)

Ηλεκτρική αυτονομία	... km
Ηλεκτρική αυτονομία εντός πόλης	... km

»

2) το σημείο 3.2.1 απαλείφεται·

3) τα σημεία 4 και 5 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«4. Υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα OVC (κατά περίπτωση)

Τιμές WLTP	**Διατήρηση φορτίου**		**Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC) (177)**
	Εκπομπές CO_2	**Κατανάλωση καυσίμου**	
Χαμηλή (4)	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km (4)	... Wh/km
Μεσαία (4)	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km (4)	... Wh/km
Υψηλή (4)	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km (4)	... Wh/km
Εξαιρετικά υψηλή (4)	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km (4)	... Wh/km
Πόλη (4)			... Wh/km
Σε συνδυασμένο κύκλο (4)	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km (4)	... Wh/km

Τιμές WLTP	**Εξάντληση φορτίου**	
	Εκπομπές CO_2	**Κατανάλωση καυσίμου**
Σε συνδυασμένο κύκλο (4)	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km (4)

Σταθμισμένες, συνδυασμένες τιμές (4)	**Εκπομπές CO_2**	**Κατανάλωση καυσίμου**	**Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC_{AC}) (178)**
	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km (4)	... Wh/km

5. Ηλεκτρική αυτονομία υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων OVC (κατά περίπτωση)

Ισοδύναμη συνολική ηλεκτρική αυτονομία (EAER)	...km
Ισοδύναμη συνολική ηλεκτρική αυτονομία εντός πόλης (EAER city)	...km
Συνολική ηλεκτρική αυτονομία (AER)	...km
Συνολική ηλεκτρική αυτονομία εντός πόλης (AER city)	...km

»·

4) τα σημεία 5.1 και 5.2 απαλείφονται·

7) το μέρος 2 (κατηγορία οχημάτων N2) τροποποιείται ως εξής:

α) στο σημείο 48, η τρίτη σειρά αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1.2. Διαδικασία δοκιμής: Τύπου 1 (ανώτατες τιμές WLTP) ή WHSC (EURO VI) ([4])»·

β) το σημείο 49 τροποποιείται ως εξής:

1) τα σημεία 1 έως 5 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Όλα τα συστήματα ισχύος εκτός των υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων OVC (κατά περίπτωση)

Τιμές WLTP	Εκπομπές CO_2 ([4])	Κατανάλωση καυσίμου ([4])	Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC_{AC}) ([4])
Χαμηλή ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km
Μεσαία ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km
Υψηλή ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km
Εξαιρετικά υψηλή ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km
Σε συνδυασμένο κύκλο ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km

2. Ηλεκτρική αυτονομία αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων (κατά περίπτωση)

Ηλεκτρική αυτονομία	... km
Ηλεκτρική αυτονομία εντός πόλης	... km

4. Υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα OVC (κατά περίπτωση)

Τιμές WLTP	**Διατήρηση φορτίου**		**Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC) ([177])**
	Εκπομπές CO_2	**Κατανάλωση καυσίμου**	
Χαμηλή ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km
Μεσαία ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km
Υψηλή ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km
Εξαιρετικά υψηλή ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km
Πόλη ([4])			... Wh/km
Σε συνδυασμένο κύκλο ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km

Τιμές WLTP	**Εξάντληση φορτίου**	
	Εκπομπές CO_2	**Κατανάλωση καυσίμου**
Σε συνδυασμένο κύκλο ([4])	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])

Σταθμισμένες, συνδυασμένες τιμές ([4])	**Εκπομπές CO_2**	**Κατανάλωση καυσίμου**	**Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (EC_{AC}) ([178])**
	... g/km	... l/100km ή m^3/100km ή kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Ηλεκτρική αυτονομία υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων OVC (κατά περίπτωση)

Ισοδύναμη συνολική ηλεκτρική αυτονομία (EAER)	...km
Ισοδύναμη συνολική ηλεκτρική αυτονομία εντός πόλης (EAER city)	...km
Συνολική ηλεκτρική αυτονομία (AER)	...km
Συνολική ηλεκτρική αυτονομία εντός πόλης (AER city)	...km

».

2) τα σημεία 5.1 και 5.2 απαλείφονται.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Τα παραρτήματα I, III, VI και VIII διορθώνονται ως εξής:

1) στο παράρτημα I, η επεξηγηματική σημείωση 110 απαλείφεται·

2) στο παράρτημα I (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΔΕΛΤΙΟΥ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΕΕ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ Ή ΧΩΡΙΣΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ), το σημείο 0.2.2.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«0.2.2.1. Επιτρεπόμενες τιμές παραμέτρων για χρήση των τιμών εκπομπών του βασικού οχήματος κατά την έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια (να συμπληρωθεί το εύρος, κατά περίπτωση) ([1]):

Πραγματική μάζα τελικού οχήματος: ...

Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου τελικού οχήματος (kg): ...

Εμβαδόν μετωπικής επιφάνειας για τελικό όχημα (cm^2): ...

Αντίσταση κύλισης (kg/t): ...

Εμβαδόν διατομής εισόδου αέρα του μπροστινού στομίου (μάσκας) (cm^2): …»·

3) το παράρτημα III διορθώνεται ως εξής:

α) στο τμήμα 1 του υποδείγματος Δ, το σημείο 0.10 διορθώνεται ως εξής:

1) η επεξηγηματική σημείωση 107 αντικαθίσταται από την επεξηγηματική σημείωση 108·

2) η επεξηγηματική σημείωση 108 αντικαθίσταται από την επεξηγηματική σημείωση 109·

β) το προσάρτημα 1 διορθώνεται ως εξής:

1) το σημείο 37 στην κατηγορία M2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: … kPa»

2) το σημείο 37 στην κατηγορία M3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: … kPa»

3) το σημείο 37 στην κατηγορία N2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: … kPa»

4) το σημείο 37 στην κατηγορία N3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«37. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμουλκούμενου: … kPa»

5) οι κατηγορίες O1/O2 διορθώνονται ως εξής:

— το σημείο 30.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«30.2. Μετατρόχιο όλων των άλλων αξόνων: ... mm.»·

— παρεμβάλλεται το σημείο 33:

«33. Κινητήριος/-οι άξονας/-ες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι([4])»·

6) το σημείο 34 της κατηγορίας O3/O4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«33. Κινητήριος/-οι άξονας/-ες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι([4])»·

7) στο σημείο 48 της κατηγορίας M1, οι παραπομπές στις επεξηγηματικές σημειώσεις ([162]), ([163]) και ([164]) απαλείφονται·

8) στο σημείο 48 της κατηγορίας M2, οι παραπομπές στις επεξηγηματικές σημειώσεις ([162]), ([163]) και ([164]) απαλείφονται·

9) στο σημείο 48 της κατηγορίας M3, οι παραπομπές στις επεξηγηματικές σημειώσεις ([162]), ([163]) και ([164]) απαλείφονται·

10) στο σημείο 48 της κατηγορίας N1, οι παραπομπές στις επεξηγηματικές σημειώσεις ([162]), ([163]) και ([164]) απαλείφονται·

11) στο σημείο 48 της κατηγορίας N2, οι παραπομπές στις επεξηγηματικές σημειώσεις ([162]), ([163]) και ([164]) απαλείφονται·

12) στο σημείο 48 της κατηγορίας N3, οι παραπομπές στις επεξηγηματικές σημειώσεις ([162]), ([163]) και ([164]) απαλείφονται·

4) στο παράρτημα VIII, το προσάρτημα διορθώνεται ως εξής:

α) το μέρος I (Πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα) διορθώνεται ως εξής:

1) στο μέρος 2 (κατηγορία οχημάτων M1), το σημείο 47.1.3.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: …»·

2) το μέρος 2 (κατηγορία οχημάτων M2) διορθώνεται ως εξής:

— στο σημείο 28.1, η εισαγωγική φράση πριν από τον πίνακα αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«Σχέσεις κιβωτίου ταχυτήτων (προς συμπλήρωση για οχήματα με χειροκίνητα συστήματα μετάδοσης) [(1)]»·

— το σημείο 47.1.3.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: …»·

3) στο σημείο 48 του μέρους 2 (κατηγορία οχημάτων M3), η τρίτη γραμμή αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1.2. Διαδικασία δοκιμής: WHSC (EURO VI)»·

4) στο μέρος 2 (κατηγορία οχημάτων N1), το σημείο 47.1.3.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: …»·

5) το μέρος 2 (κατηγορία οχημάτων N2) διορθώνεται ως εξής:

— το σημείο 47.1.3.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: …»·

— στο σημείο 49, η εισαγωγική φράση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμου/κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ([162]) ([169]) ([1])»·

6) το μέρος 2 (κατηγορία οχημάτων N3) διορθώνεται ως εξής:

— το σημείο 49 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«49. Εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμου/κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ([169]):»·

7) στο μέρος 2 (κατηγορίες οχημάτων O1 και O2), το σημείο 34 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«33. Κινητήριος/-οι άξονας/-ες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι([4])»·

8) στο μέρος 2 (κατηγορίες οχημάτων O3 και O4), το σημείο 34 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«33. Κινητήριος/-οι άξονας/-ες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι([4])»·

β) το μέρος II (Ημιτελή οχήματα) διορθώνεται ως εξής:

1) το μέρος 2 (κατηγορία οχημάτων M1) διορθώνεται ως εξής:

— στο σημείο 28.1, η εισαγωγική φράση πριν από τον πίνακα αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«Σχέσεις κιβωτίου ταχυτήτων (προς συμπλήρωση για οχήματα με χειροκίνητα συστήματα μετάδοσης) ([1])»·

— το σημείο 47.1.3.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: …»·

2) το μέρος 2 (κατηγορία οχημάτων M2) διορθώνεται ως εξής:

— το σημείο 4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4. Μεταξόνιο ([157]): … mm»·

— το σημείο 47.1.3.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: …»·

— στο σημείο 48, η τρίτη σειρά αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1.2. Διαδικασία δοκιμής: Τύπου 1 (ανώτατες τιμές WLTP) ή WHSC (EURO VI) ([4]):»·

3) στο μέρος 2 (κατηγορία οχημάτων M3), το σημείο 4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4. Μεταξόνιο ([157]): … mm»·

4) στο μέρος 2 (κατηγορία οχημάτων N1), το σημείο 47.1.3.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«47.1.3.2. f2, N/(km/h)[2]: …»·

5) το μέρος 2 (κατηγορία οχημάτων N2) διορθώνεται ως εξής:

— το σημείο 47.1.3.2 στο μέρος 2 (κατηγορία οχημάτων N2) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«47.1.3.2. f2, N/(km/h)[2]: …»·

— το σημείο 49 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«49. «Εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμου/κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ([162]) ([169]) ([1]):»·

6) στο μέρος 2 (κατηγορία οχημάτων N3), το σημείο 49 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«49. Εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμου/κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ([169]):»·

7) στο μέρος 2 (κατηγορίες οχημάτων O1 και O2), το σημείο 34 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«33. Κινητήριος/-οι άξονας/-ες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι([4])»·

8) στο μέρος 2 (κατηγορίες οχημάτων O3 και O4), το σημείο 34 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«33. Κινητήριος/-οι άξονας/-ες με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι([4])».