KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2022/195

af 11. februar 2022

om ændring og berigtigelse af gennemførelsesforordning (EU) 2020/683 for så vidt angår oplysningsskemaet, godkendelsesattesterne for køretøjer, bilaget med prøvningsresultater og typeattesterne i papirformat

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF ([1]), særlig artikel 24, stk. 4, artikel 28, stk. 3, og artikel 36, stk. 4, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/683 ([2]) indeholder bestemmelser om et standardiseret format for de dokumenter, der anvendes ved typegodkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, ved at fastlægge modeller for oplysningsskemaet, godkendelsesattesterne, bilaget med prøvningsresultater og typeattesten i papirformat.

(2) Siden den 1. januar 2021 har overholdelse af CO_2-emissionsmålene udelukkende været bestemt på grundlag af CO_2-emissionerne fra den verdensomspændende harmoniserede prøvningsprocedure for lette køretøjer (WLTP). Det er derfor nødvendigt at ændre modellerne for oplysningsskemaet, bilaget med prøvningsresultater og typeattesten i papirformat ved at fjerne henvisningerne til New European Driving Cycle (NEDC).

(3) Med ikrafttrædelsen af Kommissionens forordning (EU) 2017/2400 ([3]) blev der tilføjet nye punkter om CO_2-emissioner og tunge køretøjers brændstofforbrug, såsom tunge busser og mellemstore lastbiler samt individuelt godkendte tunge køretøjer, til typeattesterne for tunge lastbiler. Det er derfor nødvendigt at tilføje de relevante punkter til modellerne for typeattesten i papirformat for de tilsvarende køretøjsklasser samt til den individuelle EU-typegodkendelsesattest og den nationale individuelle godkendelsesattest for køretøjer.

(4) Under hensyntagen til diversiteten af tunge køretøjer med hensyn til udformning og kørselsmønster, årligt kilometertal, nyttelast og påhængskøretøjets udformning er der ved forordning (EU) 2017/2400 og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1242 ([4]) indført en klassificering af køretøjsgrupper og -undergrupper, der afspejler køretøjernes typiske brugsmønster og specifikke tekniske karakteristika. For også at kunne imødekomme nationale initiativer til at mindske CO_2-emissionerne og fortolke både dem og brændstofforbruget korrekt er det nødvendigt at vide, hvilken gruppe eller undergruppe et køretøj tilhører. Det er derfor nødvendigt at tilføje den relevante gruppe eller undergruppe af køretøjer til modellerne for typeattesten i papirformat og til den individuelle EU-godkendelsesattest for køretøjer.

([1]) EUT L 151 af 14.6.2018, s. 1.

([2]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/683 af 15. april 2020 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets gennemførelsesforordning (EU) 2018/858 for så vidt angår de administrative krav i forbindelse med godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 163 af 26.5.2020, s. 1).

([3]) Kommissionens forordning (EU) 2017/2400 af 12. december 2017 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 595/2009 for så vidt angår bestemmelse af CO_2-emissioner og brændstofforbrug for tunge køretøjer og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF og Kommissionens forordning (EU) nr. 582/2011 (EUT L 349 af 29.12.2017, s. 1).

([4]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1242 af 20. juni 2019 om fastsættelse af præstationsnormer for nye tunge køretøjers CO_2-emissioner og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordninger (EF) nr. 595/2009 og (EU) 2018/956 og Rådets direktiv 96/53/EF (EUT L 198 af 25.7.2019, s. 202).

(5) I betragtning af den stigende udbredelse i Unionen af pluginhybridbiler (OVC-HEV'er) er det vigtigt at sikre, at de nationale myndigheder og forbrugerne får harmoniserede og sammenhængende oplysninger om deres miljøpræstationer. Det er derfor hensigtsmæssigt at præcisere, at for OVC-HEV'er er de værdier, der skal rapporteres i typeattesten, de fasespecifikke CO_2-emissions- og brændstofforbrugsværdier ved hjælp af værdierne for CO_2-masseemission og brændstofforbrug for ladningsbevarende forhold samt sådanne køretøjers fasespecifikke elektriske energiforbrug. Det er derfor nødvendigt at tilføje de relevante punkter til modellerne for typeattesten.

(6) Efter offentliggørelsen af gennemførelsesforordning (EU) 2020/683 er der konstateret visse fejl i de forklarende bemærkninger til oplysningsskemaet, modellerne for godkendelsesattester og typeattesterne i papirformat. De fejl, der er konstateret i de forklarende bemærkninger til oplysningsskemaet og i modellerne for godkendelsesattester, består af ukorrekte henvisninger til visse forklarende bemærkninger. Der er også fejl i den enhed, der henvises til for trykket i fødeledningen til påhængskøretøjets bremsesystem, som bør henvise til kilopascal (kPa) og ikke bar.

(7) Med hensyn til typeattesterne i papirformat er der foretaget visse præciseringer for at tage højde for prøvning af overensstemmelsen efter ibrugtagning. Desuden er det nødvendigt at ajourføre henvisningen til den prøvningsprocedure, der gælder for komplette og færdiggjorte komplette køretøjer i klasse M_3 og ukomplette køretøjer i klasse M_2, da de i øjeblikket henviser til den prøvningsprocedure, der gælder for lette køretøjer og ikke for tunge køretøjer, der finder anvendelse på disse køretøjsklasser. Det er nødvendigt at præcisere, at påtegningen på typeattesten i papirformat vedrørende køretøjets højde kun gælder for visse komplette og færdiggjorte komplette køretøjer i klasse N_3. Det er også nødvendigt at præcisere, at punkt 49 under CO_2-emission/brændstofforbrug/elektrisk energiforbrug for klasse N_2 finder anvendelse på lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6) og på tunge køretøjer (Euro VI), og at punkt 49 i klasse N_3 ikke finder anvendelse på lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6), men udelukkende på tunge køretøjer (Euro VI). En fejl i nummereringen af punktet vedrørende den »drivende aksel (aksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende« bør berigtiges for at være i overensstemmelse med nummereringen i de andre dele af bilagene til gennemførelsesforordning (EU) 2020/683. Den forklarende bemærkning til punkt 47.1.3.2 bør fjernes, da det var en forkert henvisning til en værdi i formlen skrevet med hævet skrift i stedet for med almindelig skrift. Af hensyn til retssikkerheden er det nødvendigt at rette disse fejl.

(8) Gennemførelsesforordning (EU) 2020/683 bør derfor ændres og berigtiges.

(9) I overensstemmelse med artikel 3, stk. 5, i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/133 ([5]) har medlemsstaternes typegodkendelsesmyndigheder, markedsovervågningsmyndigheder, registreringsmyndigheder og fabrikanterne op til 12 måneder efter datoen for offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende* af ændringerne af typeattesten i papirformat til at gennemføre eventuelle nødvendige ændringer af typeattesten i deres respektive systemer. Derfor bør anvendelsesdatoen for ændringerne af typeattesten i papirformat udskydes.

(10) For at give medlemsstaternes typegodkendelsesmyndigheder, markedsovervågningsmyndigheder, registreringsmyndigheder og fabrikanterne tilstrækkelig tid til at gennemføre de korrektioner, der er fastsat i denne forordning, bør anvendelsesdatoen for bilag II udskydes.

(11) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra Det Tekniske Udvalg for Motorkøretøjer —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Ændringer af gennemførelsesforordning (EU) 2020/683

Bilag I, III, VI og VIII til gennemførelsesforordning (EU) 2020/683 ændres som anført i bilag I til nærværende forordning.

([5]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/133 af 4. februar 2021 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 for så vidt angår basisformatet og -strukturen samt metoderne til udveksling af oplysningerne i typeattesten i elektronisk format (EUT L 42 af 5.2.2021, s. 1)

Artikel 2

Berigtigelser til gennemførelsesforordning (EU) 2020/683

Bilag I, III og VIII til gennemførelsesforordning (EU) 2020/683 berigtiges som anført i bilag II til nærværende forordning.

Artikel 3

Ikrafttræden og anvendelse

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Bilag I anvendes fra den 1. januar 2023.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 11. februar 2022.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG I

I bilag I, III, VI og VIII til gennemførelsesforordning (EU) 2020/683 foretages følgende ændringer:

1) Bilag I ændres således:

a) Forklarende bemærkning ([172]) affattes således:

»(172) Som angivet i kundeoplysningerne i overensstemmelse med modellen i del II i bilag IV til forordning (EU) 2017/2400.«

b) I de nye forklarende bemærkninger indsættes følgende:

»([175]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 af 17. april 2019 om fastsættelse af præstationsnormer for nye personbilers og nye lette erhvervskøretøjers CO_2-emissioner og om ophævelse af forordning (EF) nr. 443/2009 og (EU) nr. 510/2011 (EUT L 111 af 25.4.2019, s. 13).

([176]) Undergruppe af køretøj i overensstemmelse med punkt 1 i bilag I til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1242 af 20. juni 2019 om fastsættelse af præstationsnormer for nye tunge køretøjers CO_2-emissioner og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordninger (EF) nr. 595/2009 og (EU) 2018/956 og Rådets direktiv 96/53/EF (EUT L 198 af 25.7.2019, s. 202) eller, hvis en undergruppe ikke er tilgængelig, gruppe af køretøj i overensstemmelse med punkt 1 i bilag I til forordning (EU) 2017/2400.

([177]) I henhold til punkt 2.5.3.8.1. i addendum til EF-typegodkendelsesattesten i tillæg 4 til bilag I til forordning (EU) 2017/1151.

([178]) I henhold til punkt 2.5.3.8.3. i addendum til EF-typegodkendelsesattesten i tillæg 4 til bilag I til forordning (EU) 2017/1151.

([179]) Finder anvendelse på køretøjer, der er typegodkendt i overensstemmelse med kravene i artikel 6, stk. 3, i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/535.

([180]) Udarbejdet i overensstemmelse med modellen i del III i bilag IV til forordning (EU) 2017/2400.«

c) Punkt 3.5.6 affattes således:

»3.5.6. Køretøj udstyret med en miljøinnovation som omhandlet i artikel 11 i forordning (EU) 2019/631 ([175]) til køretøjer i klasse M_1 eller N_1: ja/nej([1])«.

d) Punkt 3.5.7.2.1.1.0 udgår.

e) Punkt 3.5.7.2.1.2.0 udgår.

f) Punkt 3.5.7.2.1.3.0 udgår.

g) Punkt 3.5.7.2.2.1.0 udgår.

h) Punkt 3.5.7.2.2.2.0 udgår.

i) Punkt 3.5.7.2.2.3.0 udgår.

j) Punkt 3.5.7.2.3.1.0 udgår.

k) Punkt 3.5.7.2.3.2.0 udgår.

l) Punkt 3.5.7.2.3.3.0 udgår.

m) Punkt 3.5.8 affattes således:

»3.5.8. Køretøj udstyret med en miljøinnovation som omhandlet i artikel 11 i forordning (EU) 2019/631 til køretøjer i klasse M_1 eller N_1: ja/nej(1)«.

n) I punkt 3.5.8.3, udgår femte række i tabellen med teksten »Samlede CO_2-emissionsbesparelser i NEDC (g/km) ([68])«.

2) I tillæg 1 til bilag III (del 2 i den individuelle EU-godkendelsesattest og den nationale individuelle godkendelsesattest) foretages følgende ændringer:

a) Følgende punkter indsættes i klasse M_2:

»49.1. Kryptografisk hash af fabrikantens registreringer ([4]) ([119]): ...

49.2. Tungt nulemissionskøretøj: ja/nej ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Erhvervskøretøj: (ja/nej) (4) (72) (170)

49.4. Kryptografisk hash af kundeoplysningerne: ... (4) (120) (170)

49.5.1. CO_2-emission: ... gCO_2/pkm (4) (171)

49.6.1. Gennemsnitlig belægningsgrad (antal personer): ... (4) (172)

49.7. Undergruppe/gruppe af køretøj (4) (176): ...«.

b) Følgende punkter indsættes i klasse M_3:

»49. CO_2-emission/brændstofforbrug/elektrisk energiforbrug

49.1. Kryptografisk hash af fabrikantens registreringer (4) (119): ...

49.2. Tungt nulemissionskøretøj: ja/nej (4) (72) (169)

49.3. Erhvervskøretøj: (ja/nej) (4) (72) (170)

49.4. Kryptografisk hash af kundeoplysningerne: ... (4) (120) (170)

49.5. CO_2-emission: ... g CO_2/pkm (4) (171)

49.6. Gennemsnitlig belægningsgrad (antal personer): … (4) (172)

49.7. Undergruppe/gruppe af køretøj (4) (176): ...«.

c) I klasse N_2 foretages følgende ændringer:

1) Følgende numre indsættes:

»49.2. Tungt nulemissionskøretøj: ja/nej (4) (72) (169)

49.3. Erhvervskøretøj: (ja/nej) (4) (72) (170)«.

2) Følgende numre indsættes:

»49.5. CO_2-emission: ... g CO_2/tkm (4) (171)

49.6. Gennemsnitlig nyttelastværdi: … t (4) (172)«

49.7. Undergruppe/gruppe af køretøj (4) (176): ...«.

d) I klasse N_3 foretages følgende ændringer:

1) Følgende numre indsættes:

»49.2. Tungt nulemissionskøretøj: ja/nej (4) (72) (169)

49.3. Erhvervskøretøj: (ja/nej) (4) (72) (170)«.

2) Følgende numre indsættes:

»49.5. CO_2-emission: ... g CO_2/tkm (4) (171)

49.6. Gennemsnitlig nyttelastværdi: … t (4) (172)«

49.7. Undergruppe/gruppe af køretøj (4) (176): ...«.

3) I bilag VI foretages følgende ændringer:

a) I punkt 2.1.1 affattes tabellens overskrift således:

»Højeste WLTP-værdier«.

b) Punkt 3.5 udgår.

c) I punkt 3.2, tredje tabel, række »EAER $_{by}$« indsættes følgende:

»AER	...		...	
AER_{by}	...		...«	

4) I bilag VIII foretages følgende ændringer af tillægget:

a) I del I (Færdigopbyggede og etapevis færdigopbyggede køretøjer) foretages følgende ændringer:

1) I del 1, model A1, indsættes følgende punkt:

»0.2.2.1. Tilladte parameterværdier i forbindelse med etapevis typegodkendelse, dvs. tilladelse til anvendelse af basiskøretøjets emissionsværdier (angiv intervallet, hvis relevant) ([1]):

Det endelige køretøjs faktiske masse: ...

Det endelige køretøjs teknisk tilladte totalmasse (i kg): ...

Frontareal for det endelige køretøj (i cm^2): ...

Rullemodstand (kg/t): ...

Kølergitterets luftgennemstrømningsareal (i cm^2): ...«.

2) I del 1, model A2, indsættes følgende punkt:

»0.2.2.1. Tilladte parameterværdier i forbindelse med etapevis typegodkendelse, dvs. tilladelse til anvendelse af basiskøretøjets emissionsværdier (angiv intervallet, hvis relevant) ([1]):

Det endelige køretøjs faktiske masse: ...

Det endelige køretøjs teknisk tilladte totalmasse (i kg): ...

Frontareal for det endelige køretøj (i cm^2): ...

Rullemodstand (kg/t): ...

Kølergitterets luftgennemstrømningsareal (i cm^2): ...«.

3) I del 1, model B, indsættes følgende punkt:

»0.2.2.1. Tilladte parameterværdier i forbindelse med etapevis typegodkendelse, dvs. tilladelse til anvendelse af basiskøretøjets emissionsværdier (angiv intervallet, hvis relevant) ([1]):

Det endelige køretøjs faktiske masse: ...

Det endelige køretøjs teknisk tilladte totalmasse (i kg): ...

Frontareal for det endelige køretøj (i cm^2): ...

Rullemodstand (kg/t): ...

Kølergitterets luftgennemstrømningsareal (i cm^2): ...«.

4) I del 2 (køretøj i klasse M_1) foretages følgende ændringer:

a) Punkt 48, tredje række, affattes således:

»1.2. Prøvningsprocedure: Type 1 (højeste WLTP-værdier) eller WHSC (EURO VI) ([4])«.

b) I punkt 49 foretages følgende ændringer:

1) Punkt 1 og 2 affattes således:

»1. Alle fremdriftssystemer, undtagen OVC-hybridelektriske (hvis relevant)

WLTP-værdier	CO_2-emission ([4])	Brændstofforbrug ([4])	Elektrisk energiforbrug (EC_{AC}) ([4])
Lavt ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km
Middel([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km
Højt ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km
Ekstra højt ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km
Blandet kørsel ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km

2. Rent elektriske køretøjers elektriske rækkevidde (hvis relevant)

Elektrisk rækkevidde	… km
Elektrisk rækkevidde (bykørsel)	… km«

2) Punkt 3.2.1 udgår.

3) Punkt 4 og 5 affattes således:

»4. OVC-hybride elkøretøjer eller (hvis relevant)

WLTP-værdier	Ladningsbevarende		Elektrisk energiforbrug (EC) ([177])
	CO_2-emission ([4])	Brændstofforbrug ([4])	
Lavt ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km
Middel ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km
Højt ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km
Ekstra højt ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km
Bykørsel ([4])			… Wh/km
Blandet kørsel ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km

WLTP-værdier	Ladningsforbrugende	
	CO_2-emission ([4])	Brændstofforbrug ([4])
Blandet kørsel ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])

Vægtet, blandede værdier ([4])	CO_2-emission ([4])	Brændstofforbrug ([4])	Elektrisk energiforbrug (EC_{AC}) ([178])
	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km

5. OVC-hybride elkøretøjers elektriske rækkevidde (hvis relevant)

Tilsvarende rent elektrisk rækkevidde (EAER)	… km
Tilsvarende rent elektrisk rækkevidde i by (EAER by)	… km
Rent elektrisk rækkevidde (AER)	… km
Rent elektrisk rækkevidde i by (AER by)	… km« «

4) Punkt 5.1 og punkt 5.2 udgår.

5) I del 2 (køretøj i klasse M2) foretages følgende ændringer:

a) Punkt 48, tredje række, affattes således:

»1.2. Prøvningsprocedure: Type 1 (højeste WLTP-værdier) eller WHSC (EURO VI) ([4])«.

b) I punkt 49 foretages følgende ændringer:

1) Punkt 1 til 5 erstattes af følgende:

»1. Alle fremdriftssystemer, undtagen OVC-hybridelektriske (hvis relevant)

WLTP-værdier	CO_2-emission ([4])	Brændstofforbrug ([4])	Elektrisk energiforbrug (EC_{AC}) ([4])
Lavt ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km
Middel ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km
Højt ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km
Ekstra højt ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km
Blandet kørsel ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km

2. Rent elektriske køretøjers elektriske rækkevidde (hvis relevant)

Elektrisk rækkevidde	… km
Elektrisk rækkevidde (bykørsel)	… km«

4. OVC-hybride elkøretøjer eller (hvis relevant)

WLTP-værdier	Ladningsbevarende		Elektrisk energiforbrug (EC) ([177])
	CO_2-emission ([4])	Brændstofforbrug ([4])	
Lavt ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km
Middel ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km
Højt ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km
Ekstra højt ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km
Bykørsel ([4])			… Wh/km
Blandet kørsel ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km

WLTP-værdier	Ladningsforbrugende	
	CO_2-emission ([4])	Brændstofforbrug ([4])
Blandet kørsel ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])

Vægtet, blandede værdier([4])	CO_2-emission ([4])	Brændstofforbrug ([4])	Elektrisk energiforbrug (EC_{AC}) ([178])
	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km

5. OVC-hybride elkøretøjers elektriske rækkevidde (hvis relevant)

Tilsvarende rent elektrisk rækkevidde (EAER)	… km
Tilsvarende rent elektrisk rækkevidde i by (EAER by)	… km
Rent elektrisk rækkevidde (AER)	… km
Rent elektrisk rækkevidde i by (AER by)	… km«

49.1. Kryptografisk hash af fabrikantens registreringer ([4]) ([119]): ...

49.2. Tungt nulemissionskøretøj: ja/nej ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Erhvervskøretøj: (ja/nej) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Kryptografisk hash af kundeoplysningerne: ... ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1. CO_2-emission: ... gCO_2/pkm ([4]) ([171])

49.6. Gennemsnitlig belægningsgrad (antal personer): … ([4]) ([172])

49.7. Undergruppe/gruppe af køretøj ([4]) ([176]): ...«

2) Punkt 5.1 og punkt 5.2 udgår.

6) I del 2 (køretøj i klasse M_3) indsættes følgende punkter efter punkt 48.1:

»49. CO_2-emission/brændstofforbrug/elektrisk energiforbrug ([4])

49.1. Kryptografisk hash af fabrikantens registreringer ([4]) ([119]): ...

49.2. Tungt nulemissionskøretøj: ja/nej ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Erhvervskøretøj: (ja/nej) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Kryptografisk hash af kundeoplysningerne: ... ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1. CO_2-emission: ... gCO_2/pkm ([4]) ([171])

49.6.1. Gennemsnitlig belægningsgrad (antal personer): … ([4]) ([172])

49.7. Undergruppe/gruppe af køretøj ([4]) ([176]): ...«.

7) I del 2 (køretøj i klasse N1) foretages følgende ændringer:

a) Punkt 48, tredje række, affattes således:

»1.2. Prøvningsprocedure: Type 1 (højeste WLTP-værdier) eller WHSC (EURO VI) ([4])«.

b) I punkt 49 foretages følgende ændringer:

1) Punkt 1 og 2 affattes således:

»1. Alle fremdriftssystemer, undtagen OVC-hybridelektriske (hvis relevant)

WLTP-værdier	CO_2-emission (4)	Brændstofforbrug (4)	Elektrisk energiforbrug (EC_{AC}) (4)
Lavt (4)	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km (4)	… Wh/km
Middel (4)	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km (4)	… Wh/km
Højt (4)	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km (4)	… Wh/km
Ekstra højt (4)	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km (4)	… Wh/km
Blandet kørsel (4)	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km (4)	… Wh/km«

2. Rent elektriske køretøjers elektriske rækkevidde (hvis relevant)«

Elektrisk rækkevidde	… km
Elektrisk rækkevidde (bykørsel)	… km«

2) Punkt 3.2.1 udgår.

3) Punkt 4 og 5 affattes således:

»4. OVC-hybride elkøretøjer eller (hvis relevant)

WLTP-værdier	Ladningsbevarende		Elektrisk energiforbrug (EC) (177)
	CO_2-emission (4)	Brændstofforbrug (4)	
Lavt (4)	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km (4)	… Wh/km
Middel(4)	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km (4)	… Wh/km
Højt (4)	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km (4)	… Wh/km
Ekstra højt (4)	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km (4)	… Wh/km
Bykørsel (4)			… Wh/km
Blandet kørsel (4)	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km (4)	… Wh/km

WLTP-værdier	Ladningsforbrugende	
	CO_2-emission (4)	Brændstofforbrug (4)
Blandet kørsel (4)	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km (4)

Vægtet, blandede værdier(4)	CO_2-emission (4)	Brændstofforbrug (4)	Elektrisk energiforbrug (EC_{AC}) (178)
	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km (4)	… Wh/km

5. OVC-hybride elkøretøjers elektriske rækkevidde (hvis relevant)«

Tilsvarende rent elektrisk rækkevidde (EAER)	… km
Tilsvarende rent elektrisk rækkevidde i by (EAER by)	… km
Rent elektrisk rækkevidde (AER)	… km
Rent elektrisk rækkevidde i by (AER by)	… km«

4) Punkt 5.1 og punkt 5.2 udgår.

8) I del 2 (køretøj i klasse N_2) foretages følgende ændringer:

a) Punkt 48, tredje række, affattes således:

»1.2. Prøvningsprocedure: Type 1 (højeste WLTP-værdier) eller WHSC (EURO VI) (4)«.

b) I punkt 49 foretages følgende ændringer:

1) Punkt 1 til 5 erstattes af følgende:

»1. Alle fremdriftssystemer, undtagen OVC-hybridelektriske (hvis relevant)

WLTP-værdier	CO_2-emission (4)	Brændstofforbrug (4)	Elektrisk energiforbrug (EC_{AC}) (4)
Lavt (4)	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km (4)	… Wh/km
Middel (4)	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km (4)	… Wh/km
Højt (4)	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km (4)	… Wh/km
Ekstra højt (4)	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km (4)	… Wh/km
Blandet kørsel (4)	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km (4)	… Wh/km

2. Rent elektriske køretøjers elektriske rækkevidde (hvis relevant)

Elektrisk rækkevidde	… km
Elektrisk rækkevidde (bykørsel)	… km«

4. OVC-hybride elkøretøjer eller (hvis relevant)

WLTP-værdier	Ladningsbevarende		Elektrisk energiforbrug (EC) (177)
	CO_2-emission (4)	Brændstofforbrug (4)	
Lavt (4)	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km (4)	… Wh/km
Middel(4)	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km (4)	… Wh/km
Højt (4)	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km (4)	… Wh/km
Ekstra højt (4)	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km (4)	… Wh/km
Bykørsel (4)			… Wh/km
Blandet kørsel (4)	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km (4)	… Wh/km

WLTP-værdier	Ladningsforbrugende	
	CO_2-emission (4)	Brændstofforbrug (4)
Blandet kørsel (4)	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km (4)

Vægtet, blandede værdier(4)	CO_2-emission (4)	Brændstofforbrug (4)	Elektrisk energiforbrug (EC_{AC}) (178)
	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km (4)	… Wh/km

5. OVC-hybride elkøretøjers elektriske rækkevidde (hvis relevant)

Tilsvarende rent elektrisk rækkevidde (EAER)	… km
Tilsvarende rent elektrisk rækkevidde i by (EAER by)	… km
Rent elektrisk rækkevidde (AER)	… km
Rent elektrisk rækkevidde i by (AER by)	… km«

2) Punkt 5.1 og punkt 5.2 udgår.

3) Følgende indsættes som punkt 49.7:

»49.7. Undergruppe/gruppe af køretøj (4) (176): ...«.

9) I del 2 (køretøj i klasse N_3) foretages følgende berigtigelser:

1) Punkt 7 affattes således:

»7. Højde: … mm (179)«.

2) Følgende indsættes som punkt 49.7:

»49.7. Undergruppe/gruppe af køretøj ([4]) ([176]): ...«.

b) Del II (Delvis opbyggede køretøjer) affattes således:

1) I del 1, model C1, indsættes følgende punkt:

»0.2.2.1. Tilladte parameterværdier i forbindelse med etapevis typegodkendelse, dvs. tilladelse til anvendelse af basiskøretøjets emissionsværdier (angiv intervallet, hvis relevant) ([1]):

Det endelige køretøjs faktiske masse: ...

Det endelige køretøjs teknisk tilladte totalmasse (i kg): ...

Frontareal for det endelige køretøj (i cm^2): ...

Rullemodstand (kg/t): ...

Kølergitterets luftgennemstrømningsareal (i cm^2): ...«.

2) I del 1, model C2, indsættes følgende punkt:

»0.2.2.1. Tilladte parameterværdier i forbindelse med etapevis typegodkendelse, dvs. tilladelse til anvendelse af basiskøretøjets emissionsværdier (angiv intervallet, hvis relevant) ([1]):

Det endelige køretøjs faktiske masse: ...

Det endelige køretøjs teknisk tilladte totalmasse (i kg): ...

Frontareal for det endelige køretøj (i cm^2): ...

Rullemodstand (kg/t): ...

Kølergitterets luftgennemstrømningsareal (i cm^2): ...«.

3) I del 2 (køretøj i klasse M_1) foretages følgende ændringer:

a) Punkt 48, tredje række, affattes således:

»1.2. Prøvningsprocedure: Type 1 (højeste WLTP-værdier) eller WHSC (EURO VI) ([4])«.

b) I punkt 49 foretages følgende ændringer:

1) Punkt 1 og 2 affattes således:

»1. Alle fremdriftssystemer, undtagen OVC-hybridelektriske (hvis relevant)

WLTP-værdier	CO_2-emission ([4])	Brændstofforbrug ([4])	Elektrisk energiforbrug (EC_{AC}) ([4])
Lavt ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km
Middel ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km
Højt ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km
Ekstra højt ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km
Blandet kørsel ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km

2. Rent elektriske køretøjers elektriske rækkevidde (hvis relevant)

Elektrisk rækkevidde	… km
Elektrisk rækkevidde (bykørsel)	… km«

2) Punkt 3.2.1 udgår.

3) Punkt 4 og 5 affattes således:

»4. OVC-hybride elkøretøjer eller (hvis relevant)

WLTP-værdier	Ladningsbevarende		Elektrisk energiforbrug (EC) ([177])
	CO_2-emission ([4])	Brændstofforbrug ([4])	
Lavt ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km
Middel([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km
Højt ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km
Ekstra højt ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km
Bykørsel ([4])			… Wh/km
Blandet kørsel ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km

WLTP-værdier	Ladningsforbrugende	
	CO_2-emission ([4])	Brændstofforbrug ([4])
Blandet kørsel ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])

Vægtet, blandede værdier([4])	CO_2-emission ([4])	Brændstofforbrug ([4])	Elektrisk energiforbrug (EC_{AC}) ([178])
	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km

5. OVC-hybride elkøretøjers elektriske rækkevidde (hvis relevant)

Tilsvarende rent elektrisk rækkevidde (EAER)	… km
Tilsvarende rent elektrisk rækkevidde i by (EAER by)	… km
Rent elektrisk rækkevidde (AER)	… km
Rent elektrisk rækkevidde i by (AER by)	… km«

«

4) Punkt 5.1 og punkt 5.2 udgår.

4) I del 2 (køretøj i klasse M2) foretages følgende ændringer:

a) Punkt 48, tredje række, affattes således:

»1.2. Prøvningsprocedure: Type 1 (højeste WLTP-værdier) eller WHSC (EURO VI) ([4])«.

b) I punkt 49 foretages følgende ændringer:

1) Punkt 1 til 5 erstattes af følgende:

»1. Alle fremdriftssystemer, undtagen OVC-hybridelektriske (hvis relevant)

WLTP-værdier	CO_2-emission ([4])	Brændstofforbrug ([4])	Elektrisk energiforbrug (EC_{AC}) ([4])
Lavt ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km
Middel ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km
Højt ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km
Ekstra højt ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km
Blandet kørsel ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km

2. Rent elektriske køretøjers elektriske rækkevidde (hvis relevant)

Elektrisk rækkevidde	… km
Elektrisk rækkevidde (bykørsel)	… km«

4. OVC-hybride elkøretøjer eller (hvis relevant)

WLTP-værdier	Ladningsbevarende		Elektrisk energiforbrug (EC) ([177])
	CO_2-emission ([4])	Brændstofforbrug ([4])	
Lavt ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km
Middel([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km
Højt ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km
Ekstra højt ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km
Bykørsel ([4])			… Wh/km
Blandet kørsel ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km

WLTP-værdier	Ladningsforbrugende	
	CO_2-emission ([4])	Brændstofforbrug ([4])
Blandet kørsel ([4])	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])

Vægtet, blandede værdier([4])	CO_2-emission ([4])	Brændstofforbrug ([4])	Elektrisk energiforbrug (EC_{AC}) ([178])
	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km ([4])	… Wh/km

5. OVC-hybride elkøretøjers elektriske rækkevidde (hvis relevant)

Tilsvarende rent elektrisk rækkevidde (EAER)	… km
Tilsvarende rent elektrisk rækkevidde i by (EAER by)	… km
Rent elektrisk rækkevidde (AER)	… km
Rent elektrisk rækkevidde i by (AER by)	… km«

2) Følgende punkter tilføjes:

»49. CO_2-emission/brændstofforbrug/elektrisk energiforbrug ([4])

49.1. Kryptografisk hash af fabrikantens registreringer ([4]) ([119]): ...

49.2. Tungt nulemissionskøretøj: ja/nej ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Erhvervskøretøj: (ja/nej) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Kryptografisk hash af kundeoplysningerne: ... ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1. CO_2-emission: ... gCO_2/pkm ([4]) ([171])

49.6.1. Gennemsnitlig belægningsgrad (antal personer): … ([4]) ([172])

49.7. Undergruppe/gruppe af køretøj ([4]) ([176]): ...

49.8. Kryptografisk hash af køretøjsoplysningerne: ([4]) ([180]): ...«.

3) Punkt 5.1 og punkt 5.2 udgår.

5) I del 2 (køretøj i klasse M_3) indsættes følgende punkter efter punkt 48.1:

»49. CO_2-emission/brændstofforbrug/elektrisk energiforbrug ([4])

49.1. Kryptografisk hash af fabrikantens registreringer ([4]) ([119]): ...

49.2. Tungt nulemissionskøretøj: ja/nej ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Erhvervskøretøj: (ja/nej) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Kryptografisk hash af kundeoplysningerne: ... (4) (120) (170)

49.5.1. CO_2-emission: ... gCO_2/pkm (4) (171)

49.6.1. Gennemsnitlig belægningsgrad (antal personer): … (4) (172)

49.7. Undergruppe/gruppe af køretøj (4) (176): ...

49.8. Kryptografisk hash af køretøjsoplysningerne: (4) (180): ...«.

6) I del 2 (køretøj i klasse N_1) foretages følgende ændringer:

a) Punkt 48, tredje række, affattes således:

»1.2. Prøvningsprocedure: Type 1 (højeste WLTP-værdier) eller WHSC (EURO VI) (4)«.

b) I punkt 49 foretages følgende ændringer:

1) Punkt 1 og 2 affattes således:

»1. Alle fremdriftssystemer, undtagen OVC-hybridelektriske (hvis relevant)

WLTP-værdier	CO_2-emission (4)	Brændstofforbrug (4)	Elektrisk energiforbrug (EC_{AC}) (4)
Lavt (4)	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km (4)	… Wh/km
Middel (4)	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km (4)	… Wh/km
Højt (4)	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km (4)	… Wh/km
Ekstra højt (4)	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km (4)	… Wh/km
Blandet kørsel (4)	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km (4)	… Wh/km

2. Rent elektriske køretøjers elektriske rækkevidde (hvis relevant)

Elektrisk rækkevidde	… km
Elektrisk rækkevidde (bykørsel)	… km«

2) Punkt 3.2.1 udgår.

3) Punkt 4 og 5 affattes således:

»4. OVC-hybride elkøretøjer eller (hvis relevant)

WLTP-værdier	Ladningsbevarende		Elektrisk energiforbrug (EC) (177)
	CO_2-emission (4)	Brændstofforbrug (4)	
Lavt (4)	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km (4)	… Wh/km
Middel(4)	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km (4)	… Wh/km
Højt (4)	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km (4)	… Wh/km
Ekstra højt (4)	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km (4)	… Wh/km
Bykørsel (4)			… Wh/km
Blandet kørsel (4)	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km (4)	… Wh/km

WLTP-værdier	Ladningsforbrugende	
	CO_2-emission (4)	Brændstofforbrug (4)
Blandet kørsel (4)	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km (4)

Vægtet, blandede værdier(4)	CO_2-emission (4)	Brændstofforbrug (4)	Elektrisk energiforbrug (EC_{AC}) (178)
	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km (4)	… Wh/km

5. OVC-hybride elkøretøjers elektriske rækkevidde (hvis relevant)

Tilsvarende rent elektrisk rækkevidde (EAER)	… km
Tilsvarende rent elektrisk rækkevidde i by (EAER by)	… km
Rent elektrisk rækkevidde (AER)	… km
Rent elektrisk rækkevidde i by (AER by)	… km«

«

4) Punkt 5.1 og punkt 5.2 udgår.

7) I del 2 (køretøj i klasse N_2) foretages følgende ændringer:

a) Punkt 48, tredje række, affattes således:

»1.2. Prøvningsprocedure: Type 1 (højeste WLTP-værdier) eller WHSC (EURO VI) (4)«.

b) I punkt 49 foretages følgende ændringer:

1) Punkt 1 til 5 erstattes af følgende:

»1. Alle fremdriftssystemer, undtagen OVC-hybridelektriske (hvis relevant)

WLTP-værdier	CO_2-emission (4)	Brændstofforbrug (4)	Elektrisk energiforbrug (EC_{AC}) (4)
Lavt (4)	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km (4)	… Wh/km
Middel (4)	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km (4)	… Wh/km
Højt (4)	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km (4)	… Wh/km
Ekstra højt (4)	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km (4)	… Wh/km
Blandet kørsel (4)	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km (4)	… Wh/km

2. Rent elektriske køretøjers elektriske rækkevidde (hvis relevant)

Elektrisk rækkevidde	… km
Elektrisk rækkevidde (bykørsel)	… km«

4. OVC-hybride elkøretøjer eller (hvis relevant)

WLTP-værdier	Ladningsbevarende		Elektrisk energiforbrug (EC) (177)
	CO_2-emission (4)	Brændstofforbrug (4)	
Lavt (4)	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km (4)	… Wh/km
Middel(4)	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km (4)	… Wh/km
Højt (4)	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km (4)	… Wh/km
Ekstra højt (4)	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km (4)	… Wh/km
Bykørsel (4)			… Wh/km
Blandet kørsel (4)	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km (4)	… Wh/km

WLTP-værdier	Ladningsforbrugende	
	CO_2-emission (4)	Brændstofforbrug (4)
Blandet kørsel (4)	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km (4)

Vægtet, blandede værdier(4)	CO_2-emission (4)	Brændstofforbrug (4)	Elektrisk energiforbrug (EC_{AC}) (178)
	… g/km	… l/100 km eller m^3/100 km eller kg/100 km (4)	… Wh/km

5. OVC-hybride elkøretøjers elektriske rækkevidde (hvis relevant)

Tilsvarende rent elektrisk rækkevidde (EAER)	… km
Tilsvarende rent elektrisk rækkevidde i by (EAER by)	… km
Rent elektrisk rækkevidde (AER)	… km
Rent elektrisk rækkevidde i by (AER by)	… km«

«

2) Punkt 5.1 og punkt 5.2 udgår

BILAG II

I bilag I, III og VIII foretages følgende berigtigelser:

1) I bilag I udgår den forklarende bemærkning 110.

2) I bilag I, »MODEL FOR OPLYSNINGSSKEMA TIL EU-TYPEGODKENDELSE AF KØRETØJER, SYSTEMER, KOMPONENTER ELLER SEPARATE TEKNISKE ENHEDER«, affattes punkt 0.2.2.1 således:

»0.2.2.1. Tilladte parameterværdier i forbindelse med etapevis typegodkendelse, dvs. tilladelse til anvendelse af basiskøretøjets emissionsværdier (angiv intervallet, hvis relevant) ([1]):

Det endelige køretøjs faktiske masse: ...

Det endelige køretøjs teknisk tilladte totalmasse (i kg): ...

Frontareal for det endelige køretøj (i cm^2): ...

Rullemodstand (kg/t): ...

Kølergitterets luftgennemstrømningsareal (i cm^2): ...«.

3) Bilag III berigtiges således:

a) I afsnit 1 i model D berigtiges punkt 0.10 således:

1) »Forklarende bemærkning 107« erstattes af »forklarende bemærkning 108«.

2) »Forklarende bemærkning 108« erstattes af »forklarende bemærkning 109«.

b) I tillæg 1 foretages følgende berigtigelser:

1) Punkt 37 i klasse M_2 affattes således:

»37. Tryk i fødeledning til påhængskøretøjets bremsesystem: ... kPa«.

2) Punkt 37 i klasse M_3 affattes således:

»37. Tryk i fødeledning til påhængskøretøjets bremsesystem: ... kPa«.

3) Punkt 37 i klasse N_2 affattes således:

»37. Tryk i fødeledning til påhængskøretøjets bremsesystem: ... kPa«.

4) Punkt 37 i klasse N_3 affattes således:

»37. Tryk i fødeledning til påhængskøretøjets bremsesystem: ... kPa«.

5) Klasse O1/O2 berigtiges således:

— Punkt 30.2 affattes således:

»30.2. Andre akslers sporvidde: ... mm«.

— Punkt 33 tilføjes:

»33. Drivende aksel (aksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej (4)«.

6) Punkt 34 i klasse O3/O4 affattes således:

»33. Drivende aksel (aksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej (4)«.

7) I punkt 48 i klasse M_1 udgår forklarende bemærkning ([162]), ([163]) og ([164]).

8) I punkt 48 i klasse M_2 udgår forklarende bemærkning ([162]), ([163]) og ([164]).

9) I punkt 48 i klasse M_3 udgår forklarende bemærkning ([162]), ([163]) og ([164]).

10) I punkt 48 i klasse N_1 udgår forklarende bemærkning ([162]), ([163]) og ([164]).

11) I punkt 48 i klasse N_2 udgår forklarende bemærkning ([162]), ([163]) og ([164]).

12) I punkt 48 i klasse N_3 udgår forklarende bemærkning ([162]), ([163]) og ([164]).

4) I bilag VIII berigtiges tillægget som følger:

a) I del I (Færdigopbyggede og etapevis færdigopbyggede køretøjer) foretages følgende berigtigelser:

1) I del 2 (køretøj i klasse M_1) affattes punkt 47.1.3.2 således:

»47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: ...«.

2) I del 2 (køretøj i klasse M_2) foretages følgende berigtigelser:

— I punkt 28.1 affattes indledningen før tabellen således:

»Gearkassens udvekslingsforhold (udfyldes for køretøjer med manuelt gearskifte) [1]«

— Punkt 47.1.3.2 affattes således:

»47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: ...«.

3) I del 2 (køretøj i klasse M_3), punkt 48, affattes tredje række således:

»1.2. prøvningsprocedure: WHSC (EURO VI)«.

4) I del 2 (køretøj i klasse N_1) affattes punkt 47.1.3.2 således:

»47.1.3.2. f2, N/(km/h)2: ...«.

5) I del 2 (køretøj i klasse N_2) foretages følgende berigtigelser:

— Punkt 47.1.3.2 affattes således:

»47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: ...«

— Indledningen til punkt 49 affattes således:

»CO_2-emission/brændstofforbrug/elektrisk energiforbrug [162] [169] [1]«.

6) I del 2 (køretøj i klasse N_3) foretages følgende berigtigelser:

— Punkt 49 affattes således:

»49. CO_2-emission/brændstofforbrug/elektrisk energiforbrug ([169]):«

7) I del 2 (køretøj i klasse O1 og O2) affattes punkt 34 således:

»33. Drivende aksel (aksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej (4)«.

8) I del 2 (køretøj i klasse O3 og O4) affattes punkt 34 således:

»33. Drivende aksel (aksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej (4)«.

b) Del II (Delvis opbyggede køretøjer) berigtiges således:

1) I del 2 (køretøj i klasse M_1) foretages følgende berigtigelser:

— I punkt 28.1 affattes indledningen før tabellen således:

»Gearkassens udvekslingsforhold (udfyldes for køretøjer med manuelt gearskifte) [1]«.

— Punkt 47.1.3.2 affattes således:

»47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: ...«.

2) I del 2 (køretøj i klasse M_2) foretages følgende berigtigelser:

— Punkt 4 affattes således:

»4. Akselafstand [157]: ... mm«

— Punkt 47.1.3.2 affattes således:

»47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: ...«.

— Punkt 48, tredje række, affattes således:

»1.2. prøvningsprocedure: Type 1 (højeste WLTP-værdier) eller WHSC (EURO VI) ([4]):«.

3) I del 2 (køretøj i klasse M_3) affattes punkt 4 således:
»4. Akselafstand [157]: ... mm«
4) I del 2 (køretøj i klasse N_1) affattes punkt 47.1.3.2 således:
»47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: ...«.
5) I del 2 (køretøj i klasse N_2) foretages følgende berigtigelser:
— I del 2 (køretøj i klasse N_2) affattes punkt 47.1.3.2 således:
»47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: ...«
— Punkt 49 affattes således:
»49. CO_2-emission/brændstofforbrug/elektrisk energiforbrug [162] [169] [1]«.
6) I del 2 (køretøj i klasse N_3) affattes punkt 49 således:
»49. CO_2-emission/brændstofforbrug/elektrisk energiforbrug ([169]):«.
7) I del 2 (køretøj i klasse O1 og O2) affattes punkt 34 således:
»33. Drivende aksel (aksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: ja/nej (4)«.
8) I del 2 (køretøj i klasse O3 og O4) affattes punkt 34 således:
»33. Drivende aksel (aksler) monteret med luftaffjedring eller tilsvarende: Ja/nej [4]«.