PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2022/195

ze dne 11. února 2022,

kterým se mění a opravuje prováděcí nařízení (EU) 2020/683, pokud jde o informační dokument, certifikáty schválení vozidla, list s výsledky zkoušek a prohlášení o shodě v tištěné podobě

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES ([1]), a zejména na čl. 24 odst. 4, čl. 28 odst. 3 a čl. 36 odst. 4 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/683 ([2]) stanoví standardizovaný formát dokumentů používaných pro schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla, a to stanovením vzorů informačního dokumentu, certifikátů schválení, listu s výsledky zkoušek a prohlášení o shodě v tištěné podobě.

(2) Od 1. ledna 2021 se dodržení cílů pro emise CO_2 stanoví pouze na základě emisí CO_2 v rámci celosvětově harmonizovaného zkušebního postupu pro lehká vozidla (WLTP). Je proto nezbytné změnit vzory informačního dokumentu, listu s výsledky zkoušek a prohlášení o shodě v tištěné podobě odstraněním odkazů na nový evropský jízdní cyklus.

(3) Se vstupem nařízení Komise (EU) 2017/2400 ([3]) v platnost byly do prohlášení o shodě těžkých nákladních vozidel doplněny nové položky týkající se emisí CO_2 a spotřeby paliva u těžkých vozidel, jako jsou těžké autobusy a středně těžká nákladní vozidla, jakož i těžká nákladní vozidla schválená jednotlivě. Je proto nezbytné doplnit příslušné položky do vzorů prohlášení o shodě v tištěné podobě u odpovídajících kategorií vozidel, jakož i do certifikátu EU jednotlivého schválení vozidla a certifikátu vnitrostátního jednotlivého schválení vozidla.

(4) S ohledem na rozmanitost těžkých vozidel, pokud jde o jejich konstrukci a jízdní vlastnosti, najeté kilometry za rok, užitečné zatížení a konfiguraci přípojného vozidla, byla nařízením (EU) 2017/2400 a nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242 ([4]) zavedena klasifikace skupin a podskupin vozidel, která zohledňuje typické znaky používání a zvláštní technické vlastnosti vozidel. S cílem vyhovět i vnitrostátním iniciativám v oblasti snižování emisí CO_2 a s ohledem na správnou interpretaci emisí CO_2 a spotřeby paliva je nezbytné zařadit každé vozidlo do konkrétní skupiny nebo podskupiny vozidel. Je proto nutné doplnit příslušnou skupinu nebo podskupinu vozidel do vzorů prohlášení o shodě v tištěné podobě, jakož i certifikátu EU jednotlivého schválení vozidla.

([1]) Úř. věst. L 151, 14.6.2018, s. 1.

([2]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/683 ze dne 15. dubna 2020, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858, pokud jde o správní požadavky na schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla, a na dozor nad trhem s nimi (Úř. věst. L 163, 26.5.2020, s. 1).

([3]) Nařízení Komise (EU) 2017/2400 ze dne 12. prosince 2017, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009, pokud jde o stanovení emisí CO_2 a spotřeby paliva u těžkých nákladních vozidel, a o změně směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES a nařízení Komise (EU) č. 582/2011 (Úř. věst. L 349, 29.12.2017, s. 1).

([4]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242 ze dne 20. června 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO_2 pro nová těžká vozidla a kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EU) 2018/956 a směrnice Rady 96/53/ES (Úř. věst. L 198, 25.7.2019, s. 202).

(5) Vzhledem k tomu, že v Unii jsou ve stále větší míře zaváděna plug-in hybridní elektrická vozidla (vozidla OVC-HEV), je důležité zajistit pro vnitrostátní orgány a spotřebitele harmonizované a ucelené informace o vlivu těchto vozidel na životní prostředí. Je proto vhodné vyjasnit, že v případě vozidel OVC-HEV jsou hodnotami, které mají být uvedeny v prohlášení o shodě, hodnoty emisí CO_2 a spotřeby paliva specifické pro konkrétní fáze s použitím hodnot hmotnostních emisí CO_2 a spotřeby paliva pro podmínky v režimu nabíjení-udržování, jakož i spotřeba elektrické energie těchto vozidel specifická pro konkrétní fáze. Je proto nezbytné doplnit příslušné položky do vzorů prohlášení o shodě.

(6) Po vyhlášení prováděcího nařízení (EU) 2020/683 byly zjištěny určité chyby ve vysvětlivkách k informačnímu dokumentu, vzorech certifikátů schválení a prohlášení o shodě v tištěné podobě. Chyby zjištěné ve vysvětlivkách k informačnímu dokumentu a ve vzorech certifikátů schválení spočívají v nesprávných odkazech na některé vysvětlivky. Chyby se vyskytují, i pokud jde o jednotku tlaku v plnicím vedení pro brzdový systém přípojného vozidla, kde by měl být uveden kilopascal (kPa), a nikoli bar.

(7) Pokud jde o prohlášení o shodě v tištěné podobě, byla provedena určitá upřesnění, aby bylo možné provádět zkoušky shodnosti v provozu. Kromě toho je nezbytné aktualizovat odkaz na zkušební postup platný pro úplná a dokončená vozidla kategorie M3 a neúplná vozidla kategorie M2, neboť v současné době je odkazováno na zkušební postup platný pro lehká vozidla, a nikoli na zkušební postup pro těžká vozidla, jenž se u těchto kategorií vozidel použije. Je třeba ujasnit, že údaj v prohlášení o shodě v tištěné podobě týkající se výšky vozidla se vztahuje pouze na určitá úplná a dokončená vozidla kategorie vozidel N3. Je rovněž třeba upřesnit, že bod 49 týkající se položky „Emise CO_2/spotřeba paliva/spotřeba elektrické energie“ u kategorie vozidla N2 se vztahuje na lehká osobní vozidla a užitková vozidla (Euro 5 a Euro 6) a těžká vozidla (Euro VI) a že bod 49 u kategorie vozidla N3 se nevztahuje na lehká osobní vozidla a užitková vozidla (Euro 5 a Euro 6), ale pouze na těžká vozidla (Euro VI). Chyba v číslování bodu týkajícího se položky „Hnací náprava (nápravy) s pneumatickým nebo rovnocenným zavěšením“ by měla být opravena tak, aby číslo této položky bylo v souladu s číslováním použitým v ostatních částech příloh prováděcího nařízení (EU) 2020/683. Vysvětlivka k položce 47.1.3.2 by měla být odstraněna, neboť se jedná o nesprávný horní index, a nikoli o jmenovatel vzorce pro danou položku. V zájmu právní jistoty je třeba tyto chyby opravit.

(8) Prováděcí nařízení (EU) 2020/683 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno a opraveno.

(9) V souladu s čl. 3 odst. 5 prováděcího nařízení Komise (EU) 2021/133 ([5]) mohou schvalovací orgány, orgány pro dozor nad trhem, registrační orgány členských států a výrobci zavést veškeré nezbytné změny ve svých příslušných systémech do 12 měsíců ode dne zveřejnění změn prohlášení o shodě v tištěné podobě v *Úředním věstníku Evropské unie*. Datum použitelnosti změn prohlášení o shodě v tištěné podobě by proto mělo být odloženo.

(10) Aby měly schvalovací orgány, orgány pro dozor nad trhem a registrační orgány členských států a výrobci dostatek času na provedení oprav stanovených v tomto nařízení, mělo by být odloženo datum použitelnosti přílohy II.

(11) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Technického výboru – motorová vozidla,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Změny prováděcího nařízení (EU) 2020/683

Přílohy I, III, VI a VIII prováděcího nařízení (EU) 2020/683 se mění v souladu s přílohou I tohoto nařízení.

([5]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2021/133 ze dne 4. února 2021, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858, pokud jde o základní formát, strukturu a způsob výměny údajů z prohlášení o shodě v elektronickém formátu (Úř. věst. L 42, 5.2.2021, s. 1).

Článek 2

Opravy prováděcího nařízení (EU) 2020/683

Přílohy I, III a VIII prováděcího nařízení (EU) 2020/683 se opravují v souladu s přílohou II tohoto nařízení.

Článek 3

Vstup v platnost a použitelnost

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Příloha I se použije ode dne 1. ledna 2023.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 11. února 2022.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

PŘÍLOHA I

Přílohy I, III, VI, a VIII prováděcího nařízení (EU) 2020/683 se mění takto:

1) Příloha I se mění takto:

a) vysvětlivka ([172]) se nahrazuje tímto:

„([172]) Jak je uvedeno v souboru informací pro zákazníky vytvořeném v souladu se vzorem stanoveným v části II přílohy IV nařízení (EU) 2017/2400.“;

b) doplňují se nové vysvětlivky, které znějí:

„([175]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631 ze dne 17. dubna 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO_2 pro nové osobní automobily a pro nová lehká užitková vozidla a kterým se zrušují nařízení (ES) č. 443/2009 a (EU) č. 510/2011 (Úř. věst. L 111, 25.4.2019, s. 13).

([176]) Podskupina vozidel v souladu s bodem 1 přílohy I nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242 ze dne 20. června 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO_2 pro nová těžká vozidla a kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EU) 2018/956 a směrnice Rady 96/53/ES (Úř. věst. L 198, 25.7.2019, s. 202), nebo v případě, že podskupina neexistuje, skupina vozidel v souladu s bodem 1 přílohy I nařízení (EU) 2017/2400.

([177]) Podle bodu 2.5.3.8.1 doplňku k certifikátu ES schválení typu v dodatku 4 k příloze I nařízení (EU) 2017/1151.

([178]) Podle bodu 2.5.3.8.3 doplňku k certifikátu ES schválení typu v dodatku 4 k příloze I nařízení (EU) 2017/1151.

([179]) Vztahuje se na vozidla se schválením typu v souladu s požadavky stanovenými v čl. 6 odst. 3 prováděcího nařízení Komise (EU) 2021/535.

([180]) Vytvořený v souladu se vzorem stanoveným v části III přílohy IV nařízení (EU) 2017/2400.“;

c) bod 3.5.6 se nahrazuje tímto:

„3.5.6. Vozidlo vybavené ekologickou inovací ve smyslu článku 11 nařízení (EU) 2019/631 ([175]) pro vozidla kategorie M1 nebo N1: ano/ne ([1])“;

d) bod 3.5.7.2.1.1.0 se zrušuje;

e) bod 3.5.7.2.1.2.0 se zrušuje;

f) bod 3.5.7.2.1.3.0 se zrušuje;

g) bod 3.5.7.2.2.1.0 se zrušuje;

h) bod 3.5.7.2.2.2.0 se zrušuje;

i) bod 3.5.7.2.2.3.0 se zrušuje;

j) bod 3.5.7.2.3.1.0 se zrušuje;

k) bod 3.5.7.2.3.2.0 se zrušuje;

l) bod 3.5.7.2.3.3.0 se zrušuje;

m) bod 3.5.8 se nahrazuje tímto:

„3.5.8. Vozidlo vybavené ekologickou inovací ve smyslu článku 11 nařízení (EU) 2019/631 pro vozidla kategorie M1 nebo N1: ano/ne(1)“;

n) v bodě 3.5.8.3 se v tabulce zrušuje pátý řádek s textem „Celkové snížení emisí CO_2 při NEDC (g/km) ([68])“.

2) Dodatek 1 k příloze III (Část 2 certifikátu EU jednotlivého schválení vozidla a certifikátu vnitrostátního jednotlivého schválení) se mění takto:

a) v oddíle „Kategorie M2“ se doplňují nové body, které znějí:

„49.1. Kryptografický klíč souboru záznamů výrobce ([4]) ([119]): …

49.2. Těžké vozidlo s nulovými emisemi: ano/ne ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Účelové vozidlo: (ano/ne) (4) (72) (170)

49.4. Kryptografický klíč souboru informací pro zákazníky: … (4) (120) (170)

49.5.1. Specifické emise CO_2: ... gCO_2/pkm (4) (171)

49.6.1. Průměrná obsazenost (počet osob): ... (4) (172)

49.7. Podskupina/skupina vozidel (4) (176): ...“;

b) v oddíle „Kategorie M3“ se doplňují nové body, které znějí:

„49. Emise CO_2/spotřeba paliva/spotřeba elektrické energie

49.1. Kryptografický klíč souboru záznamů výrobce (4) (119): …

49.2. Těžké vozidlo s nulovými emisemi: ano/ne (4) (72) (169)

49.3. Účelové vozidlo: (ano/ne) (4) (72) (170)

49.4. Kryptografický klíč souboru informací pro zákazníky: … (4) (120) (170)

49.5. Specifické emise CO_2: ... gCO_2/pkm (4) (171)

49.6. Průměrná obsazenost (počet osob): … (4) (172)

49.7. Podskupina/skupina vozidel (4) (176): …“;

c) oddíl „Kategorie N2“ se mění takto:

1) vkládají se nové body, které znějí:

„49.2. Těžké vozidlo s nulovými emisemi: ano/ne (4) (72) (169)

49.3. Účelové vozidlo: (ano/ne) (4) (72) (170)“;

2) doplňují se nové body, které znějí:

„49.5. Specifické emise CO_2: ... gCO_2/tkm (4) (171)

49.6. Průměrná hodnota zatížení: … t’ (4) (172)

49.7. Podskupina/skupina vozidel (4) (176): …“;

d) oddíl „Kategorie N3“ se mění takto:

1) vkládají se nové body, které znějí:

„49.2. Těžké vozidlo s nulovými emisemi: ano/ne (4) (72) (169)

49.3. Účelové vozidlo: (ano/ne) (4) (72) (170)“;

2) doplňují se nové body, které znějí:

„49.5. Specifické emise CO_2: ... gCO_2/tkm (4) (171)

49.6. Průměrná hodnota zatížení: … t’ (4) (172)

49.7. Podskupina/skupina vozidel (4) (176): …“.

3) Příloha VI se mění takto:

a) v bodě 2.1.1 se nadpis tabulky nahrazuje tímto:

„Nejvyšší hodnoty WLTP“;

b) bod 3.5 se zrušuje;

c) v bodě 3.2 ve třetí tabulce se pod řádek „$EAER_{city}$“ vkládají nové položky, které znějí:

„AER	…		…	
AER_{city}	…		…“	

4) V příloze VIII se dodatek mění takto:

a) část I (Úplná a dokončená vozidla) se mění takto:

1) ve vzoru A1 v části 1 se vkládá nový bod, který zní:

„0.2.2.1. U povolených hodnot parametrů pro vícestupňové schválení typu se použijí hodnoty emisí pro základní vozidlo (v příslušných případech uveďte rozpětí) ([1]):

Skutečná hmotnost konečného vozidla: …

Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého konečného vozidla (v kg): …

Čelní plocha u konečného vozidla (v cm^2): …

Valivý odpor (kg/t): …

Plocha průřezu otvoru pro vstup vzduchu na přední masce (v cm^2): …“;

2) ve vzoru A2 v části 1 se vkládá nový bod, který zní:

„0.2.2.1. U povolených hodnot parametrů pro vícestupňové schválení typu se použijí hodnoty emisí pro základní vozidlo (v příslušných případech uveďte rozpětí) ([1]):

Skutečná hmotnost konečného vozidla: …

Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého konečného vozidla (v kg): …

Čelní plocha u konečného vozidla (v cm^2): …

Valivý odpor (kg/t): …

Plocha průřezu otvoru pro vstup vzduchu na přední masce (v cm^2): …“;

3) ve vzoru B v části 1 se vkládá nový bod, který zní:

„0.2.2.1. U povolených hodnot parametrů pro vícestupňové schválení typu se použijí hodnoty emisí pro základní vozidlo (v příslušných případech uveďte rozpětí) ([1]):

Skutečná hmotnost konečného vozidla: …

Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého konečného vozidla (v kg): …

Čelní plocha u konečného vozidla (v cm^2): …

Valivý odpor (kg/t): …

Plocha průřezu otvoru pro vstup vzduchu na přední masce (v cm^2): …“;

4) část 2 (kategorie vozidla M_1) se mění takto:

a) v bodě 48 se třetí řádek nahrazuje tímto:

„1.2. Postup zkoušky: Typ 1 (nejvyšší hodnoty WLTP) nebo WHSC (EURO VI) ([4])“;

b) bod 49 se mění takto:

1) podbody 1 a 2 se nahrazují tímto:

„1. Veškerá hnací ústrojí, kromě hybridních elektrických vozidel OVC (v příslušných případech)

Hodnoty WLTP	Emise CO_2 ([4])	Spotřeba paliva ([4])	Spotřeba elektrické energie (EC) ([4])
Nízká rychlost ([4])	… g/km	… l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	… Wh/km
Střední rychlost ([4])	… g/km	… l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	… Wh/km
Vysoká rychlost ([4])	… g/km	… l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	… Wh/km
Velmi vysoká rychlost ([4])	… g/km	… l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	… Wh/km
Kombinace ([4])	… g/km	… l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	… Wh/km

2. Akční dosah na elektřinu u výhradně elektrických vozidel (v příslušných případech)

Akční dosah na elektřinu	… km
Akční dosah na elektřinu ve městě	… km

“;

2) bod 3.2.1 se zrušuje;

3) body 4 a 5 se nahrazují tímto:

„4. Hybridní elektrická vozidla OVC (v příslušných případech)

Hodnoty WLTP	**Režim nabíjení-udržování**		**Spotřeba elektrické energie (EC) ([177])**
	Emise CO_2	**Spotřeba paliva**	
Nízká rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Střední rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Vysoká rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Velmi vysoká rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Ve městě ([4])			... Wh/km
Kombinace ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km

Hodnoty WLTP	**Režim nabíjení-vybíjení**	
	Emise CO_2	**Spotřeba paliva**
Kombinace ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])

Vážené, kombinované hodnoty ([4])	**Emise CO_2**	**Spotřeba paliva**	**Spotřeba elektrické energie (EC_{AC}) ([178])**
	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Akční dosah na elektřinu u hybridních elektrických vozidel OVC (v příslušných případech)

Ekvivalentní elektrický akční dosah na baterii (EAER)	...km
Ekvivalentní elektrický akční dosah na baterii ve městě (EAER city)	...km
Elektrický akční dosah na baterii (AER)	...km
Elektrický akční dosah na baterii ve městě (AER city)	...km

“;

4) body 5.1 a 5.2 se zrušují;

5) část 2 (kategorie vozidla M2) se mění takto:

a) v bodě 48 se třetí řádek nahrazuje tímto:

„1.2. Postup zkoušky: Typ 1 (nejvyšší hodnoty WLTP) nebo WHSC (EURO VI) ([4])“;

b) bod 49 se mění takto:

1) body 1 až 5 se nahrazují tímto:

„1. Veškerá hnací ústrojí, kromě hybridních elektrických vozidel OVC (v příslušných případech)

Hodnoty WLTP	Emise CO_2 ([4])	Spotřeba paliva ([4])	Spotřeba elektrické energie (EC) ([4])
Nízká rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Střední rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Vysoká rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Velmi vysoká rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Kombinace ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km

2. Akční dosah na elektřinu u výhradně elektrických vozidel (v příslušných případech)

Akční dosah na elektřinu	... km
Akční dosah na elektřinu ve městě	... km

4. Hybridní elektrická vozidla OVC (v příslušných případech)

Hodnoty WLTP	Režim nabíjení-udržování		Spotřeba elektrické energie (EC) ([177])
	Emise CO_2	Spotřeba paliva	
Nízká rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Střední rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Vysoká rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Velmi vysoká rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Ve městě ([4])			... Wh/km
Kombinace ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km

Hodnoty WLTP	Režim nabíjení-vybíjení	
	Emise CO_2	Spotřeba paliva
Kombinace ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])

Vážené, kombinované hodnoty ([4])	Emise CO_2	Spotřeba paliva	Spotřeba elektrické energie (EC_{AC}) ([178])
	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Akční dosah na elektřinu u hybridních elektrických vozidel OVC (v příslušných případech)

Ekvivalentní elektrický akční dosah na baterii (EAER)	...km
Ekvivalentní elektrický akční dosah na baterii ve městě (EAER city)	...km
Elektrický akční dosah na baterii (AER)	...km
Elektrický akční dosah na baterii ve městě (AER city)	...km

49.1. Kryptografický klíč souboru záznamů výrobce ([4]) ([119]): …

49.2. Těžké vozidlo s nulovými emisemi: ano/ne ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Účelové vozidlo: (ano/ne) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Kryptografický klíč souboru informací pro zákazníky: … ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1. Specifické emise CO_2: ... gCO_2/pkm ([4]) ([171])

49.6. Průměrná obsazenost (počet osob): … ([4]) ([172])

49.7. Podskupina/skupina vozidel ([4]) ([176]): …“;

2) body 5.1 a 5.2 se zrušují;

6) v části 2 (kategorie vozidla M3) se za bod 48.1 vkládají nové body, které znějí:

„49. Emise CO_2/spotřeba paliva/spotřeba elektrické energie ([4])

49.1. Kryptografický klíč souboru záznamů výrobce ([4]) ([119]): …

49.2. Těžké vozidlo s nulovými emisemi: ano/ne ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Účelové vozidlo: (ano/ne) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Kryptografický klíč souboru informací pro zákazníky: … ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1. Specifické emise CO_2: ... gCO_2/pkm ([4]) ([171])

49.6.1. Průměrná obsazenost (počet osob): … ([4]) ([172])

49.7. Podskupina/skupina vozidel ([4]) ([176]): …“;

7) část 2 (kategorie vozidla N1) se mění takto:

a) v bodě 48 se třetí řádek nahrazuje tímto:

„1.2. Postup zkoušky: Typ 1 (nejvyšší hodnoty WLTP) nebo WHSC (EURO VI) ([4])“;

b) bod 49 se mění takto:

1) podbody 1 a 2 se nahrazují tímto:

„1. Veškerá hnací ústrojí, kromě hybridních elektrických vozidel OVC (v příslušných případech)

Hodnoty WLTP	Emise CO_2 ([4])	Spotřeba paliva ([4])	Spotřeba elektrické energie (EC) ([4])
Nízká rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Střední rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Vysoká rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Velmi vysoká rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Kombinace ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km

2. Akční dosah na elektřinu u výhradně elektrických vozidel (v příslušných případech)

Akční dosah na elektřinu	... km
Akční dosah na elektřinu ve městě	... km

“;

2) bod 3.2.1 se zrušuje;

3) body 4 a 5 se nahrazují tímto:

„4. Hybridní elektrická vozidla OVC (v příslušných případech)

Hodnoty WLTP	**Režim nabíjení-udržování**		**Spotřeba elektrické energie (EC) ([177])**
	Emise CO_2	**Spotřeba paliva**	
Nízká rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Střední rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Vysoká rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Velmi vysoká rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Ve městě ([4])			... Wh/km
Kombinace ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km

Hodnoty WLTP	**Režim nabíjení-vybíjení**	
	Emise CO_2	**Spotřeba paliva**
Kombinace ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])

Vážené, kombinované hodnoty ([4])	**Emise CO_2**	**Spotřeba paliva**	**Spotřeba elektrické energie (EC_{AC}) ([178])**
	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Akční dosah na elektřinu u hybridních elektrických vozidel OVC (v příslušných případech)

Ekvivalentní elektrický akční dosah na baterii (EAER)	...km
Ekvivalentní elektrický akční dosah na baterii ve městě (EAER city)	...km
Elektrický akční dosah na baterii (AER)	...km
Elektrický akční dosah na baterii ve městě (AER city)	...km

“;

4) body 5.1 a 5.2 se zrušují;

8) část 2 (kategorie vozidla N_2) se mění takto:

a) v bodě 48 se třetí řádek nahrazuje tímto:

„1.2. Postup zkoušky: Typ 1 (nejvyšší hodnoty WLTP) nebo WHSC (EURO VI) ([4])“;

b) bod 49 se mění takto:

1) body 1 až 5 se nahrazují tímto:

„1. Veškerá hnací ústrojí, kromě hybridních elektrických vozidel OVC (v příslušných případech)

Hodnoty WLTP	Emise CO_2 ([4])	Spotřeba paliva ([4])	Spotřeba elektrické energie (EC) ([4])
Nízká rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Střední rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Vysoká rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Velmi vysoká rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Kombinace ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km

2. Akční dosah na elektřinu u výhradně elektrických vozidel (v příslušných případech)

Akční dosah na elektřinu	... km
Akční dosah na elektřinu ve městě	... km

4. Hybridní elektrická vozidla OVC (v příslušných případech)

Hodnoty WLTP	**Režim nabíjení-udržování**		**Spotřeba elektrické energie (EC) ([177])**
	Emise CO_2	**Spotřeba paliva**	
Nízká rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Střední rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Vysoká rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Velmi vysoká rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Ve městě ([4])			... Wh/km
Kombinace ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km

Hodnoty WLTP	**Režim nabíjení-vybíjení**	
	Emise CO_2	**Spotřeba paliva**
Kombinace ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])

Vážené, kombinované hodnoty ([4])	**Emise CO_2**	**Spotřeba paliva**	**Spotřeba elektrické energie (EC_{AC}) ([178])**
	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Akční dosah na elektřinu u hybridních elektrických vozidel OVC (v příslušných případech)

Ekvivalentní elektrický akční dosah na baterii (EAER)	...km
Ekvivalentní elektrický akční dosah na baterii ve městě (EAER city)	...km
Elektrický akční dosah na baterii (AER)	...km
Elektrický akční dosah na baterii ve městě (AER city)	...km

“;

2) body 5.1 a 5.2 se zrušují;

3) doplňuje se nový bod 49.7, který zní:

„49.7. Podskupina/skupina vozidel ([4]) ([176]): …“;

9) část 2 (kategorie vozidla N_3) se opravuje takto:

1) bod 7 se nahrazuje tímto:

„7. Výška: … mm ([179])“;

2) doplňuje se nový bod 49.7, který zní:

„49.7. Podskupina/skupina vozidel ([4]) ([176]): …“;

b) část II (Neúplná vozidla) se mění takto:

1) ve vzoru C1 v části 1 se vkládá nový bod, který zní:

„0.2.2.1. U povolených hodnot parametrů pro vícestupňové schválení typu se použijí hodnoty emisí pro základní vozidlo (v příslušných případech uveďte rozpětí) ([1]):

Skutečná hmotnost konečného vozidla: …

Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého konečného vozidla (v kg): …

Čelní plocha u konečného vozidla (v cm^2): …

Valivý odpor (kg/t): …

Plocha průřezu otvoru pro vstup vzduchu na přední masce (v cm^2): …“;

2) ve vzoru C2 v části 1 se vkládá nový bod, který zní:

„0.2.2.1. U povolených hodnot parametrů pro vícestupňové schválení typu se použijí hodnoty emisí pro základní vozidlo (v příslušných případech uveďte rozpětí) ([1]):

Skutečná hmotnost konečného vozidla: …

Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého konečného vozidla (v kg): …

Čelní plocha u konečného vozidla (v cm^2): …

Valivý odpor (kg/t): …

Plocha průřezu otvoru pro vstup vzduchu na přední masce (v cm^2): …“;

3) část 2 (kategorie vozidla M_1) se mění takto:

a) v bodě 48 se třetí řádek nahrazuje tímto:

„1.2. Postup zkoušky: Typ 1 (nejvyšší hodnoty WLTP) nebo WHSC (EURO VI) ([4])“;

b) bod 49 se mění takto:

1) podbody 1 a 2 se nahrazují tímto:

„1. Veškerá hnací ústrojí, kromě hybridních elektrických vozidel OVC (v příslušných případech)

Hodnoty WLTP	Emise CO_2 ([4])	Spotřeba paliva ([4])	Spotřeba elektrické energie (EC) ([4])
Nízká rychlost ([4])	… g/km	… l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	… Wh/km
Střední rychlost ([4])	… g/km	… l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	… Wh/km
Vysoká rychlost ([4])	… g/km	… l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	… Wh/km
Velmi vysoká rychlost ([4])	… g/km	… l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	… Wh/km
Kombinace ([4])	… g/km	… l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	… Wh/km

2. Akční dosah na elektřinu u výhradně elektrických vozidel (v příslušných případech)

Akční dosah na elektřinu	… km
Akční dosah na elektřinu ve městě	… km

“;

2) bod 3.2.1 se zrušuje;

3) body 4 a 5 se nahrazují tímto:

„4. Hybridní elektrická vozidla OVC (v příslušných případech)

Hodnoty WLTP	**Režim nabíjení-udržování**		**Spotřeba elektrické energie (EC) ([177])**
	Emise CO_2	**Spotřeba paliva**	
Nízká rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Střední rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Vysoká rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Velmi vysoká rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Ve městě ([4])			... Wh/km
Kombinace ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km

Hodnoty WLTP	**Režim nabíjení-vybíjení**	
	Emise CO_2	**Spotřeba paliva**
Kombinace ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])

Vážené, kombinované hodnoty ([4])	**Emise CO_2**	**Spotřeba paliva**	**Spotřeba elektrické energie (EC_{AC}) ([178])**
	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Akční dosah na elektřinu u hybridních elektrických vozidel OVC (v příslušných případech)

Ekvivalentní elektrický akční dosah na baterii (EAER)	...km
Ekvivalentní elektrický akční dosah na baterii ve městě (EAER city)	...km
Elektrický akční dosah na baterii (AER)	...km
Elektrický akční dosah na baterii ve městě (AER city)	...km

“

4) body 5.1 a 5.2 se zrušují;

4) část 2 (kategorie vozidla M2) se mění takto:

a) v bodě 48 se třetí řádek nahrazuje tímto:

„1.2. Postup zkoušky: Typ 1 (nejvyšší hodnoty WLTP) nebo WHSC (EURO VI) ([4])“;

b) bod 49 se mění takto:

1) body 1 až 5 se nahrazují tímto:

„1. Veškerá hnací ústrojí, kromě hybridních elektrických vozidel OVC (v příslušných případech)

Hodnoty WLTP	Emise CO_2 ([4])	Spotřeba paliva ([4])	Spotřeba elektrické energie (EC) ([4])
Nízká rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Střední rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Vysoká rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Velmi vysoká rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Kombinace ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km

2. Akční dosah na elektřinu u výhradně elektrických vozidel (v příslušných případech)

Akční dosah na elektřinu	... km
Akční dosah na elektřinu ve městě	... km

4. Hybridní elektrická vozidla OVC (v příslušných případech)

Hodnoty WLTP	Režim nabíjení-udržování		Spotřeba elektrické energie (EC) ([177])
	Emise CO_2	Spotřeba paliva	
Nízká rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Střední rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Vysoká rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Velmi vysoká rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Ve městě ([4])			... Wh/km
Kombinace ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km

Hodnoty WLTP	Režim nabíjení-vybíjení	
	Emise CO_2	Spotřeba paliva
Kombinace ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])

Vážené, kombinované hodnoty ([4])	Emise CO_2	Spotřeba paliva	Spotřeba elektrické energie (EC_{AC}) ([178])
	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Akční dosah na elektřinu u hybridních elektrických vozidel OVC (v příslušných případech)

Ekvivalentní elektrický akční dosah na baterii (EAER)	...km
Ekvivalentní elektrický akční dosah na baterii ve městě (EAER city)	...km
Elektrický akční dosah na baterii (AER)	...km
Elektrický akční dosah na baterii ve městě (AER city)	...km

“

2) doplňují se nové body, které znějí:

„49. Emise CO_2/spotřeba paliva/spotřeba elektrické energie ([4])

49.1. Kryptografický klíč souboru záznamů výrobce ([4]) ([119]): …

49.2. Těžké vozidlo s nulovými emisemi: ano/ne ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Účelové vozidlo: (ano/ne) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Kryptografický klíč souboru informací pro zákazníky: … ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1. Specifické emise CO_2: ... gCO_2/pkm ([4]) ([171])

49.6.1. Průměrná obsazenost (počet osob): … ([4]) ([172])

49.7. Podskupina/skupina vozidel ([4]) ([176]): …

49.8. Kryptografický klíč souboru informací o vozidle: ([4]) ([180]): …“;

3) body 5.1 a 5.2 se zrušují;

5) v části 2 (kategorie vozidla M3) se za bod 48.1 vkládají nové body, které znějí:

„49. Emise CO_2/spotřeba paliva/spotřeba elektrické energie ([4])

49.1. Kryptografický klíč souboru záznamů výrobce ([4]) ([119]): …

49.2. Těžké vozidlo s nulovými emisemi: ano/ne ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Účelové vozidlo: (ano/ne) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Kryptografický klíč souboru informací pro zákazníky: … ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1. Specifické emise CO_2: ... gCO_2/pkm ([4]) ([171])

49.6.1. Průměrná obsazenost (počet osob): … ([4]) ([172])

49.7. Podskupina/skupina vozidel ([4]) ([176]): …

49.8. Kryptografický klíč souboru informací o vozidle: ([4]) ([180]): …“;

6) část 2 (kategorie vozidla N_1) se mění takto:

a) v bodě 48 se třetí řádek nahrazuje tímto:

„1.2. Postup zkoušky: Typ 1 (nejvyšší hodnoty WLTP) nebo WHSC (EURO VI) ([4])“;

b) bod 49 se mění takto:

1) podbody 1 a 2 se nahrazují tímto:

„1. Veškerá hnací ústrojí, kromě hybridních elektrických vozidel OVC (v příslušných případech)

Hodnoty WLTP	Emise CO_2 ([4])	Spotřeba paliva ([4])	Spotřeba elektrické energie (EC) ([4])
Nízká rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Střední rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Vysoká rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Velmi vysoká rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Kombinace ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km

2. Akční dosah na elektřinu u výhradně elektrických vozidel (v příslušných případech)

Akční dosah na elektřinu	... km
Akční dosah na elektřinu ve městě	... km

“

2) bod 3.2.1 se zrušuje;

3) body 4 a 5 se nahrazují tímto:

„4. Hybridní elektrická vozidla OVC (v příslušných případech)

Hodnoty WLTP	**Režim nabíjení-udržování**		**Spotřeba elektrické energie (EC) ([177])**
	Emise CO_2	**Spotřeba paliva**	
Nízká rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Střední rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Vysoká rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Velmi vysoká rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Ve městě ([4])			... Wh/km
Kombinace ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km

Hodnoty WLTP	**Režim nabíjení-vybíjení**	
	Emise CO_2	**Spotřeba paliva**
Kombinace ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])

Vážené, kombinované hodnoty ([4])	**Emise CO_2**	**Spotřeba paliva**	**Spotřeba elektrické energie (EC_{AC}) ([178])**
	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Akční dosah na elektřinu u hybridních elektrických vozidel OVC (v příslušných případech)

Ekvivalentní elektrický akční dosah na baterii (EAER)	...km
Ekvivalentní elektrický akční dosah na baterii ve městě (EAER city)	...km
Elektrický akční dosah na baterii (AER)	...km
Elektrický akční dosah na baterii ve městě (AER city)	...km

“

4) body 5.1 a 5.2 se zrušují;

7) část 2 (kategorie vozidla N_2) se mění takto:

a) v bodě 48 se třetí řádek nahrazuje tímto:

„1.2. Postup zkoušky: Typ 1 (nejvyšší hodnoty WLTP) nebo WHSC (EURO VI) ([4])“;

b) bod 49 se mění takto:

1) body 1 až 5 se nahrazují tímto:

„1. Veškerá hnací ústrojí, kromě hybridních elektrických vozidel OVC (v příslušných případech)

Hodnoty WLTP	Emise CO_2 ([4])	Spotřeba paliva ([4])	Spotřeba elektrické energie (EC) ([4])
Nízká rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Střední rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Vysoká rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Velmi vysoká rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Kombinace ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km

2. Akční dosah na elektřinu u výhradně elektrických vozidel (v příslušných případech)

Akční dosah na elektřinu	... km
Akční dosah na elektřinu ve městě	... km

4. Hybridní elektrická vozidla OVC (v příslušných případech)

Hodnoty WLTP	**Režim nabíjení-udržování**		**Spotřeba elektrické energie (EC) ([177])**
	Emise CO_2	**Spotřeba paliva**	
Nízká rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Střední rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Vysoká rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Velmi vysoká rychlost ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km
Ve městě ([4])			... Wh/km
Kombinace ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km

Hodnoty WLTP	**Režim nabíjení-vybíjení**	
	Emise CO_2	**Spotřeba paliva**
Kombinace ([4])	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])

Vážené, kombinované hodnoty ([4])	**Emise CO_2**	**Spotřeba paliva**	**Spotřeba elektrické energie (EC_{AC}) ([178])**
	... g/km	... l/100km nebo m^3/100km nebo kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Akční dosah na elektřinu u hybridních elektrických vozidel OVC (v příslušných případech)

Ekvivalentní elektrický akční dosah na baterii (EAER)	...km
Ekvivalentní elektrický akční dosah na baterii ve městě (EAER city)	...km
Elektrický akční dosah na baterii (AER)	...km
Elektrický akční dosah na baterii ve městě (AER city)	...km

“;

2) body 5.1 a 5.2 se zrušují.

PŘÍLOHA II

Přílohy I, III a VIII se opravují takto:

1) V příloze I se zrušuje vysvětlivka 110.

2) V příloze I „VZOR INFORMAČNÍHO DOKUMENTU PRO EU SCHVÁLENÍ TYPU VOZIDLA, SYSTÉMŮ, KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ NEBO SAMOSTATNÝCH TECHNICKÝCH CELKŮ“ se bod 0.2.2.1 nahrazuje tímto:

„0.2.2.1. U povolených hodnot parametrů pro vícestupňové schválení typu se použijí hodnoty emisí pro základní vozidlo (v příslušných případech uveďte rozpětí) ([1]):

Skutečná hmotnost konečného vozidla: …

Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého konečného vozidla (v kg): …

Čelní plocha u konečného vozidla (v cm^2): …

Valivý odpor (kg/t): …

Plocha průřezu otvoru pro vstup vzduchu na přední masce (v cm^2): …“.

3) Příloha III se opravuje takto:

a) ve vzoru D v oddíle 1 se bod 0.10 opravuje takto:

1) vysvětlivka 107 se nahrazuje vysvětlivkou 108;

2) vysvětlivka 108 se nahrazuje vysvětlivkou 109;

b) dodatek 1 se opravuje takto:

1) v oddíle „Kategorie M_2“ se bod 37 nahrazuje tímto:

„37. Tlak v plnicím vedení pro brzdový systém přípojného vozidla: … kPa“;

2) v oddíle „Kategorie M_3“ se bod 37 nahrazuje tímto:

„37. Tlak v plnicím vedení pro brzdový systém přípojného vozidla: … kPa“;

3) v oddíle „Kategorie N_2“ se bod 37 nahrazuje tímto:

„37. Tlak v plnicím vedení pro brzdový systém přípojného vozidla: … kPa“;

4) v oddíle „Kategorie N_3“ se bod 37 nahrazuje tímto:

„37. Tlak v plnicím vedení pro brzdový systém přípojného vozidla: … kPa“;

5) oddíl „Kategorie O1/O2“ se opravuje takto:

— bod 30.2 se nahrazuje tímto:

„30.2. Rozchod kol u všech ostatních náprav: … mm.“,

— vkládá se nový bod 33, který zní:

„33. Hnací náprava (nápravy) s pneumatickým nebo rovnocenným zavěšením: ano/ne [(4)]“;

6) v oddíle „Kategorie O3/O4“ se bod 34 nahrazuje tímto:

„33. Hnací náprava (nápravy) s pneumatickým nebo rovnocenným zavěšením: ano/ne [(4)]“;

7) v oddíle „Kategorie M_1“ se v bodě 48 zrušují odkazy na vysvětlivky ([162]), ([163]) a ([164]);

8) v oddíle „Kategorie M_2“ se v bodě 48 zrušují odkazy na vysvětlivky ([162]), ([163]) a ([164]);

9) v oddíle „Kategorie M_3“ se v bodě 48 zrušují odkazy na vysvětlivky ([162]), ([163]) a ([164]);

10) v oddíle „Kategorie N_1“ se v bodě 48 zrušují odkazy na vysvětlivky ([162]), ([163]) a ([164]);

11) v oddíle „Kategorie N_2“ se v bodě 48 zrušují odkazy na vysvětlivky ([162]), ([163]) a ([164]);

12) v oddíle „Kategorie N_3“ se v bodě 48 zrušují odkazy na vysvětlivky ([162]), ([163]) a ([164]).

4) V příloze VIII se dodatek opravuje takto:

a) část I (Úplná a dokončená vozidla) se opravuje takto:

1) v části 2 (kategorie vozidla M_1) se bod 47.1.3.2 nahrazuje tímto:

„47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: …“;

2) část 2 (kategorie vozidla M_2) se opravuje takto:

— v bodě 28.1 se úvodní slova před tabulkou nahrazují tímto:

„Převodové poměry (vyplní se u vozidel s manuální převodovkou) [1]“,

— bod 47.1.3.2 se nahrazuje tímto:

„47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: …“;

3) v části 2 (kategorie vozidla M_3) v bodě 48 se třetí řádek nahrazuje tímto:

„1.2 Postup zkoušky: WHSC (EURO VI)“;

4) v části 2 (kategorie vozidla N_1) se bod 47.1.3.2 nahrazuje tímto:

„47.1.3.2. f2, N/(km/h)2: …“;

5) část 2 (kategorie vozidla N_2) se opravuje takto:

— bod 47.1.3.2 se nahrazuje tímto:

„47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: …“,

— v bodě 49 se úvodní slova nahrazují tímto:

„Emise CO_2/spotřeba paliva/spotřeba elektrické energie [162] [169] [1]“;

6) část 2 (kategorie vozidla N_3) se opravuje takto:

— bod 49 se nahrazuje tímto:

„49. Emise CO_2/spotřeba paliva/spotřeba elektrické energie ([169]):“

7) v části 2 (kategorie vozidla O1 a O2) se bod 34 nahrazuje tímto:

„33. Hnací náprava (nápravy) s pneumatickým nebo rovnocenným zavěšením: ano/ne [4]“;

8) v části 2 (kategorie vozidla O3 a O4) se bod 34 nahrazuje tímto:

„33. Hnací náprava (nápravy) s pneumatickým nebo rovnocenným zavěšením: ano/ne [4]“;

b) část II (Neúplná vozidla) se opravuje takto:

1) část 2 (kategorie vozidla M_1) se opravuje takto:

— v bodě 28.1 se úvodní slova před tabulkou nahrazují tímto:

„Převodové poměry (vyplní se u vozidel s manuální převodovkou) [1]“,

— bod 47.1.3.2 se nahrazuje tímto:

„47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: …“;

2) část 2 (kategorie vozidla M_2) se opravuje takto:

— bod 4 se nahrazuje tímto:

„4. Rozvor [157]: … mm“,

— bod 47.1.3.2 se nahrazuje tímto:

„47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: …“,

— v bodě 48 se třetí řádek nahrazuje tímto:

„1.2 Postup zkoušky: Typ 1 (nejvyšší hodnoty WLTP) nebo WHSC (EURO VI) [4]:“;

3) v části 2 (kategorie vozidla M_3) se bod 4 nahrazuje tímto:

„4. Rozvor [157]: … mm“;

4) v části 2 (kategorie vozidla N_1) se bod 47.1.3.2 nahrazuje tímto:

„47.1.3.2. f2, N/(km/h)²: …“;

5) část 2 (kategorie vozidla N_2) se opravuje takto:

— v části 2 (kategorie vozidla N_2) se bod 47.1.3.2 nahrazuje tímto:

„47.1.3.2. f2, N/(km/h)²: …“,

— bod 49 se nahrazuje tímto:

„49. „Emise CO_2/spotřeba paliva/spotřeba elektrické energie [162] [169] [1]:“;

6) v části 2 (kategorie vozidla N_3) se bod 49 nahrazuje tímto:

„49. Emise CO_2/spotřeba paliva/spotřeba elektrické energie ([169]):“;

7) v části 2 (kategorie vozidla O1 a O2) se bod 34 nahrazuje tímto:

„33. Hnací náprava (nápravy) s pneumatickým nebo rovnocenným zavěšením: ano/ne [4]“;

8) v části 2 (kategorie vozidla O3 a O4) se bod 34 nahrazuje tímto:

„33. Hnací náprava (nápravy) s pneumatickým nebo rovnocenným zavěšením: ano/ne [4]“.