РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2022/195 НА КОМИСИЯТА

от 11 февруари 2022 година

за изменение и поправка на Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683 по отношение на информационния документ, сертификатите за одобряване на превозно средство, протокола за резултатите от изпитвания и сертификатите за съответствие на хартиен носител

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО ([1]), и по-специално член 24, параграф 4, член 28, параграф 3 и член 36, параграф 4 от него,

като има предвид, че:

(1) В Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683 на Комисията ([2]) се предвижда стандартизиран формат на документите, използвани за одобряване на типа на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, като се определят образците на информационния документ, сертификатите за одобряване, протокола за резултатите от изпитвания и сертификата за съответствие на хартиен носител.

(2) От 1 януари 2021 г. изпълнението на целите за емисиите на CO_2 се определя само въз основа на емисиите на CO_2, определени в рамките на хармонизираните в световен мащаб процедури за изпитване на лекотоварни превозни средства (WLTP). Поради това е необходимо да се изменят образците на информационния документ, протокола за резултатите от изпитвания и сертификата за съответствие на хартиен носител, като се премахнат позоваванията на новия европейски цикъл на движение.

(3) С влизането в сила на Регламент (ЕС) 2017/2400 на Комисията ([3]) в сертификатите за съответствие на тежкотоварните камиони бяха добавени нови позиции за емисиите на CO_2 и разхода на гориво на тежкотоварните превозни средства, като например тежкотоварни автобуси и камиони със средна товароподемност, както и за индивидуално одобрените тежкотоварни превозни средства. Поради това е необходимо да се добавят необходимите позиции в образците на сертификата за съответствие на хартиен носител за съответните категории превозни средства, както и в сертификата за национално индивидуално одобряване на ЕС и в сертификата за ЕС индивидуално одобряване на превозно средство.

(4) Като се има предвид разнообразието от тежкотоварни превозни средства по отношение на тяхната конструкция и модел на управление, годишния пробег, полезния товар и конфигурацията на ремаркето, Регламент (ЕС) 2017/2400 и Регламент (ЕС) 2019/1242 на Европейския парламент и на Съвета ([4]) въведоха класификация на групите превозни средства и подгрупите, която отразява типичния модел на използване на превозните средства и специфичните технически характеристики. За да се вземат предвид също националните инициативи за намаляване на емисиите на CO_2 и за да се тълкуват правилно емисиите на CO_2 и разхода на гориво, е от съществено значение да се знае към коя група или подгрупа принадлежи превозното средство. Поради това е необходимо съответната група или подгрупа превозни средства да се добави в образците на сертификата за съответствие на хартиен носител, както и в сертификата за ЕС индивидуално одобряване на превозно средство.

([1]) ОВ L 151, 14.6.2018 г., стр. 1.

([2]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683 на Комисията от 15 април 2020 г. относно изпълнението на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на административните изисквания за одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства (ОВ L 163, 26.5.2020 г., стр. 1).

([3]) Регламент (ЕС) 2017/2400 на Комисията от 12 декември 2017 г. за изпълнение на Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на определянето на емисиите на CO_2 и разхода на гориво на тежки превозни средства и за изменение на Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и на Регламент (ЕС) № 582/2011 на Комисията (ОВ L 349, 29.12.2017 г., стр. 1).

([4]) Регламент (ЕС) 2019/1242 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 г. за определяне на стандарти за емисиите на CO_2 от нови тежкотоварни превозни средства и за изменение на регламенти (ЕО) № 595/2009 и (ЕС) 2018/956 на Европейския парламент и на Съвета и Директива 96/53/ЕО на Съвета (ОВ L 198, 25.7.2019 г., стр. 202).

(5) Като се има предвид нарастващото навлизане в Съюза на хибридни електрически превозни средства с външно зареждане (OVC-HEV), е важно да се гарантира, че на националните органи и на потребителите се предоставя хармонизирана и съгласувана информация за техните екологични показатели. Поради това е целесъобразно да се поясни, че в случая на ХЕПС-ЕМ стойностите, които трябва да се докладват в сертификата за съответствие, са стойностите на специфичните за фазата емисии на CO_2 и разхода на гориво, като се използват стойностите на тегловните емисии на CO_2 и разхода на гориво за условия на запазване на заряда на акумулаторната батерия, както и специфичната за фазата консумация на електрическа енергия на такива превозни средства. Поради това е необходимо да се добавят съответните позиции в образците на сертификата за съответствие.

(6) След публикуването на Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683 бяха открити някои грешки в обяснителните бележки към информационния документ, образците на сертификатите за одобряване и сертификатите за съответствие на хартиен носител. Грешките, открити в обяснителните бележки към информационния документ и в образците на сертификатите за одобряване, се състоят от неточни препратки към някои обяснителни бележки. Има грешки и в използваната мерна единица за налягането в захранващия тръбопровод за спирачната уредба на ремаркето, която следва да бъде килопаскал (kPa), а не бар.

(7) По отношение на сертификатите за съответствие на хартиен носител са направени някои пояснения, за да се даде възможност за изпитване на съответствието в експлоатация. Освен това е необходимо да се актуализира препратката към процедурата за изпитване, приложима за комплектовани и напълно комплектовани превозни средства от категория M3 и некомплектовани превозни средства от категория M2, тъй като понастоящем се прави препратка към процедурата за изпитване, приложима за леки превозни средства, а не за тежкотоварни превозни средства, която е приложима за тези категории превозни средства. Необходимо е да се поясни, че позицията в сертификата за съответствие на хартиен носител относно височината на превозното средство се прилага само за някои комплектовани и напълно комплектовани превозни средства от категория N3. Необходимо е също така да се уточни, че точка 49 относно позициите за „Емисии на CO_2/разход на гориво/консумация на електрическа енергия“ за превозни средства от категория N2 се прилага за леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6) и за тежкотоварни превозни средства (Евро VI) и че точка 49 от категория N3 не се прилага за леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6), а само за тежкотоварни превозни средства (Евро VI). Грешка в номерирането на точката относно позицията за „Задвижваща(и) ос(и) с пневматично или еквивалентно на него окачване“ следва да бъде поправена, за да бъде в съответствие с номерирането, предвидено в другите части на приложенията към Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683. Обяснителната бележка към позиция 47.1.3.2 следва да бъде заличена, тъй като става дума за неправилно позоваване на горен индекс, а не на нормална стойност, която е част от формулата за тази позиция. От съображения за правна сигурност тези грешки трябва да бъдат поправени.

(8) Поради това Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683 следва да бъде съответно изменен и поправен.

(9) В съответствие с член 3, параграф 5 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/133 на Комисията ([5]) органите по одобряване, по надзор на пазара и по регистриране на държавите членки и производителите разполагат със срок от 12 месеца след датата на публикуване в *Официален вестник на Европейския съюз* на измененията в сертификата за съответствие на хартиен носител, за да въведат всички необходими изменения в съответните си системи. Поради това датата на прилагане на измененията в сертификата за съответствие на хартиен носител следва да бъде отложена.

(10) За да се предостави достатъчно време на органите по одобряване, по надзор на пазара и по регистриране на държавите членки и производителите да извършат корекциите, определени в настоящия регламент, датата на прилагане на приложение II следва да бъде отложена.

(11) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Техническия комитет по моторните превозни средства,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Изменения на Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683

Приложения I, III, VI и VIII към Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683 се изменят в съответствие с приложение I към настоящия регламент.

([5]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/133 на Комисията от 4 февруари 2021 г. за изпълнение на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на основния формат, структурата и средствата за обмен на данни за сертификата за съответствие в електронен формат (ОВ L 42, 5.2.2021 г., стр. 1).

Член 2

Поправки на Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683

Приложения I, III и VIII към Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683 се поправят в съответствие с приложение II към настоящия регламент.

Член 3

Влизане в сила и прилагане

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Приложение I се прилага от 1 януари 2023 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 11 февруари 2022 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Приложения I, III, VI и VIII към Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683 се изменят, както следва:

1) Приложение I се изменя, както следва:

а) обяснителна бележка ([172]) се заменя със следното:

„([172]) Съгласно информационния файл за клиента, изготвен в съответствие с образеца, установен в част II от приложение IV към Регламент (ЕС) 2017/2400“.

б) добавят се следните нови обяснителни бележки:

„([175]) Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 г. за определяне на стандарти за емисиите на CO_2 от нови леки пътнически автомобили и от нови леки търговски превозни средства и за отмяна на регламенти (ЕО) № 443/2009 и (ЕС) № 510/2011 (ОВ L 111, 25.4.2019 г., стр. 13).

([176]) Подгрупа превозни средства в съответствие с приложение I към Регламент (ЕС) 2019/1242 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 г. за определяне на стандарти за емисиите на CO_2 от нови тежкотоварни превозни средства и за изменение на регламенти (ЕО) № 595/2009 и (ЕС) 2018/956 на Европейския парламент и на Съвета и Директива 96/53/ЕО на Съвета (ОВ L 198, 25.7.2019 г., стр. 202) или ако не е налична подгрупа, група превозни средства в съответствие с точка 1 от приложение I към Регламент (ЕС) 2017/2400.

([177]) Съгласно точка 2.5.3.8.1 от добавката към сертификата за ЕО одобряване на типа в допълнение 4 към приложение I към Регламент (ЕС) 2017/1151.

([178]) Съгласно точка 2.5.3.8.3 от добавката към сертификата за ЕО одобряване на типа в допълнение 4 към приложение I към Регламент (ЕС) 2017/1151.

([179]) Прилага се за превозни средства, чийто тип е одобрен в съответствие с изискванията, определени в член 6, параграф 3 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/535 на Комисията

([180]) Изготвен в съответствие с образеца, установен в част III от приложение IV към Регламент (ЕС) 2017/2400“;

в) точка 3.5.6 се заменя със следното:

„3.5.6. Превозно средство, оборудвано с екологична иновация по смисъла на член 11 от Регламент (ЕС) 2019/631 ([175]) за превозни средства от категория M1 или N1: да/не ([1])“;

г) точка 3.5.7.2.1.1.0 се заличава;

д) точка 3.5.7.2.1.2.0 се заличава;

е) точка 3.5.7.2.1.3.0 се заличава;

ж) точка 3.5.7.2.2.1.0 се заличава;

з) точка 3.5.7.2.2.2.0 се заличава;

и) точка 3.5.7.2.2.3.0 се заличава;

й) точка 3.5.7.2.3.1.0 се заличава;

к) точка 3.5.7.2.3.2.0 се заличава;

л) точка 3.5.7.2.3.3.0 се заличава;

м) точка 3.5.8 се заменя със следното:

„3.5.8. Превозно средство, оборудвано с екологична иновация по смисъла на член 11 от Регламент (ЕС) 2019/631 за превозни средства от категория M1 или N1: да/не ([1])“;

н) в точка 3.5.8.3 пети ред в таблицата с текста „Общо намаление на емисиите на CO_2 при цикъл на изпитване NEDC (g/km) ([68])“ се заличава;

2) Допълнение 1 към приложение III (Част 2 от сертификата за ЕС индивидуално одобряване на превозно средство и от сертификата за национално индивидуално одобряване) се изменя, както следва:

а) в категория M2 се вмъкват следните точки:

„49.1. Криптографски хеш код на файла с протоколите на производителя ([4]) ([119]): …

49.2. Тежко(товарно) превозно средство с нулеви емисии: да/не ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Специализирано превозно средство: (да/не) (4) (72) (170)

49.4. Криптографски хеш код на информационния файл за клиента: … (4) (120) (170)

49.5.1. Специфични емисии на CO_2: ... gCO_2/pkm (4) (171)

49.6.1. Средна заетост (брой лица): ... (4) (172)

49.7. Подгрупа/група превозни средства (4) (176): ...“;

б) в категория M3 се вмъкват следните точки:

„49. Емисии на CO_2/разход на гориво/консумация на електрическа енергия

49.1. Криптографски хеш код на файла с протоколите на производителя (4) (119): …

49.2. Тежко(товарно) превозно средство с нулеви емисии: да/не (4) (72) (169)

49.3. Специализирано превозно средство: (да/не) (4) (72) (170)

49.4. Криптографски хеш код на информационния файл за клиента: … (4) (120) (170)

49.5. Специфични емисии на CO_2: ... gCO_2/pkm (4) (171)

49.6. Средна заетост (брой лица): … (4) (172)

49.7. Подгрупа/група превозни средства (4) (176): ...“;

в) Категория N2 се изменя, както следва:

1) вмъкват се следните точки:

„49.2. Тежко(товарно) превозно средство с нулеви емисии: да/не (4) (72) (169)

49.3. Специализирано превозно средство: (да/не) (4) (72) (170)“

2) вмъкват се следните точки:

„49.5. Специфични емисии на CO_2: ... gCO_2/tkm (4) (171)

49.6. Средна стойност за полезния товар: … t’ (4) (172)

49.7. Подгрупа/група превозни средства (4) (176): ...“;

г) Категория N3 се изменя, както следва:

1) вмъкват се следните точки:

„49.2. Тежко(товарно) превозно средство с нулеви емисии: да/не (4) (72) (169)

49.3. Специализирано превозно средство: (да/не) (4) (72) (170)“;

2) вмъкват се следните точки:

„49.5. Специфични емисии на CO_2: ... gCO_2/tkm (4) (171)

49.6. Средна стойност за полезния товар: … t’ (4) (172)

49.7. Подгрупа/група превозни средства (4) (176): ...“;

3) Приложение VI се изменя, както следва:

а) в точка 2.1.1 заглавието на таблицата се заменя със следното:

„Най-високи стойности от изпитване по WLTP“;

б) точка 3.5 се заличава;

в) в точка 3.2, в третата таблица, под ред „$EAER_{city}$“ се вмъкват следните позиции:

„AER	…		…	
AER_{city}	…		…“	

4) В приложение VIII допълнението се изменя, както следва:

а) Част I (Комплектовани и напълно комплектовани превозни средства) се изменя, както следва:

1) В част 1, образец A1 се вмъква следната точка:

„0.2.2.1. Допустимите стойности на параметрите за многоетапно одобряване на типа трябва да използват базовите стойности на емисиите на превозните средства (да се въведе обхватът, ако е приложимо) ([1]):

Действителна маса на крайното превозно средство: …

Технически допустима максимална маса с товар на крайното превозно средство (в kg): …

Челна площ на крайното превозно средство (в cm^2): …

Съпротивление при търкаляне (kg/t): …

Площ на напречното сечение на входа за въздух на радиаторната решетка (в cm^2): ...“;

2) В част 1, образец A2 се вмъква следната точка:

„0.2.2.1. Допустимите стойности на параметрите за многоетапно одобряване на типа трябва да използват базовите стойности на емисиите на превозните средства (да се въведе обхватът, ако е приложимо) ([1]):

Действителна маса на крайното превозно средство: …

Технически допустима максимална маса с товар на крайното превозно средство (в kg): …

Челна площ на крайното превозно средство (в cm^2): …

Съпротивление при търкаляне (kg/t): …

Площ на напречното сечение на входа за въздух на радиаторната решетка (в cm^2): ...“;

3) В част 1, образец Б се вмъква следната точка:

„0.2.2.1. Допустимите стойности на параметрите за многоетапно одобряване на типа трябва да използват базовите стойности на емисиите на превозните средства (да се въведе обхватът, ако е приложимо) ([1]):

Действителна маса на крайното превозно средство: …

Технически допустима максимална маса с товар на крайното превозно средство (в kg): …

Челна площ на крайното превозно средство (в cm^2): …

Съпротивление при търкаляне (kg/t): …

Площ на напречното сечение на входа за въздух на радиаторната решетка (в cm^2): ...“;

4) Част 2 (превозни средства от категория M_1) се изменя, както следва:

а) Третият ред в точка 48 се заменя със следното:

„1.2. Процедура на изпитване: Тип 1 (най-високи стойности от изпитване по WLTP) или WHSC (EBPO VI) ([4])“;

б) точка 49 се изменя, както следва:

1) точки 1 и 2 се заменят със следното:

„1. Всички задвижващи системи, с изключение на хибридните електрически превозни средства с външно зареждане (ако е приложимо)

Стойности при WLTP	Емисии на CO_2 ([4])	Разход на гориво ([4])	Консумация на ел. енергия (EC_{AC}) ([4])
Ниска (4)	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
Средна ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
Висока ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
Много висока ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
Комбинирана ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km

2. Пробег на изцяло електрически превозни средства (ако е приложимо)

Пробег в ел. режим на задвижване	... km
Пробег в ел. режим на задвижване в градски условия	... km

“

2) точка 3.2.1 се заличава;

3) точки 4 и 5 се заменят със следното:

„4. Хибридни електрически превозни средства с външно зареждане (ако е приложимо)

Стойности при WLTP	Запазване на заряда		Консумация на ел. енергия (EC) ([177])
	Емисии на CO_2	Разход на гориво	
Ниска ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
Средна ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
Висока ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
Много висока ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
В града ([4])			... Wh/km
Комбинирана ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km

Стойности при WLTP	Разреждане на заряда	
	Емисии на CO_2	Разход на гориво
Комбинирана ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])

Претеглени, комбинирани стойности ([4])	Емисии на CO_2	Разход на гориво	Консумация на ел. енергия (EC_{AC}) ([178])
	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Пробег в електрически режим на задвижване на хибридни електрически превозни средства с външно зареждане (ако е приложимо)

Еквивалентен пробег в изцяло електрически режим на задвижване (EAER)	...km
Еквивалентен пробег в изцяло електрически режим на задвижване в градски условия (EAER city)	...km
Пробег в изцяло електрически режим на задвижване (AER)	...km
Пробег в изцяло електрически режим на задвижване в градски условия (AER city)	...km “

4) точки 5.1 и 5.2 се заличават;

5) Част 2 (превозни средства от категория M2) се изменя, както следва:

а) Третият ред в точка 48 се заменя със следното:

„1.2. Процедура на изпитване: Тип 1 (най-високи стойности от изпитване по WLTP) или WHSC (EBPO VI) ([4])“;

б) точка 49 се изменя, както следва:

1) точки 1—5 се заменят със следното:

„1. Всички задвижващи системи, с изключение на хибридните електрически превозни средства с външно зареждане (ако е приложимо)

Стойности при WLTP	Емисии на CO_2 ([4])	Разход на гориво ([4])	Консумация на ел. енергия (EC_{AC}) ([4])
Ниска (4)	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
Средна ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
Висока ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
Много висока ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
Комбинирана ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km

2. Пробег на изцяло електрически превозни средства (ако е приложимо)

Пробег в ел. режим на задвижване	... km
Пробег в ел. режим на задвижване в градски условия	... km

4. Хибридни електрически превозни средства с външно зареждане (ако е приложимо)

Стойности при WLTP	Запазване на заряда		Консумация на ел. енергия (EC) ([177])
	Емисии на CO_2	Разход на гориво	
Ниска ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
Средна ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
Висока ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
Много висока ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
В града ([4])			... Wh/km
Комбинирана ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km

Стойности при WLTP	Разреждане на заряда	
	Емисии на CO_2	Разход на гориво
Комбинирана ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])

Претеглени, комбинирани стойности ([4])	Емисии на CO_2	Разход на гориво	Консумация на ел. енергия (EC_{AC}) ([178])
	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Пробег в електрически режим на задвижване на хибридни електрически превозни средства с външно зареждане (ако е приложимо)

Еквивалентен пробег в изцяло електрически режим на задвижване (EAER)	...km
Еквивалентен пробег в изцяло електрически режим на задвижване в градски условия (EAER city)	...km
Пробег в изцяло електрически режим на задвижване (AER)	...km
Пробег в изцяло електрически режим на задвижване в градски условия (AER city)	...km

49.1. Криптографски хеш код на файла с протоколите на производителя ([4]) ([119]): …

49.2. Тежко(товарно) превозно средство с нулеви емисии: да/не ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Специализирано превозно средство: (да/не) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Криптографски хеш код на информационния файл за клиента: … ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1. Специфични емисии на CO_2: ... gCO_2/pkm ([4]) ([171])

49.6. Средна заетост (брой лица): … ([4]) ([172])

49.7. Подгрупа/група превозни средства ([4]) ([176]): …“

2) точки 5.1 и 5.2 се заличават;

6) в част 2 (превозни средства от категория M3) след точка 48.1 се вмъкват следните точки:

„49. Емисии на CO_2/разход на гориво/консумация на електрическа енергия ([4])

49.1. Криптографски хеш код на файла с протоколите на производителя ([4]) ([119]): …

49.2. Тежко(товарно) превозно средство с нулеви емисии: да/не ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Специализирано превозно средство: (да/не) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Криптографски хеш код на информационния файл за клиента: … ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1. Специфични емисии на CO_2: ... gCO_2/pkm ([4]) ([171])

49.6.1. Средна заетост (брой лица): … ([4]) ([172])

49.7. Подгрупа/група превозни средства ([4]) ([176]): ...“;

7) Част 2 (превозни средства от категория N1) се изменя, както следва:

а) Третият ред в точка 48 се заменя със следното:

„1.2. Процедура на изпитване: Тип 1 (най-високи стойности от изпитване по WLTP) или WHSC (ЕВРО VI) ([4])“;

б) точка 49 се изменя, както следва:

1) точки 1 и 2 се заменят със следното:

„1. Всички задвижващи системи, с изключение на хибридните електрически превозни средства с външно зареждане (ако е приложимо)

Стойности при WLTP	Емисии на CO_2 ([4])	Разход на гориво ([4])	Консумация на ел. енергия (EC_{AC}) ([4])
Ниска (4)	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
Средна ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
Висока ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
Много висока ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
Комбинирана ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km

2. Пробег на изцяло електрически превозни средства (ако е приложимо)

Пробег в ел. режим на задвижване	... km
Пробег в ел. режим на задвижване в градски условия	... km

“

2) точка 3.2.1 се заличава;

3) точки 4 и 5 се заменят със следното:

„4. Хибридни електрически превозни средства с външно зареждане (ако е приложимо)

Стойности при WLTP	**Запазване на заряда**		**Консумация на ел. енергия (EC) ([177])**
	Емисии на CO_2	**Разход на гориво**	
Ниска ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
Средна ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
Висока ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
Много висока ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
В града ([4])			... Wh/km
Комбинирана ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km

Стойности при WLTP	**Разреждане на заряда**	
	Емисии на CO_2	**Разход на гориво**
Комбинирана ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])

Претеглени, комбинирани стойности ([4])	**Емисии на CO_2**	**Разход на гориво**	**Консумация на ел. енергия (EC_{AC}) ([178])**
	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Пробег в електрически режим на задвижване на хибридни електрически превозни средства с външно зареждане (ако е приложимо)

Еквивалентен пробег в изцяло електрически режим на задвижване (EAER)	...km
Еквивалентен пробег в изцяло електрически режим на задвижване в градски условия (EAER city)	...km
Пробег в изцяло електрически режим на задвижване (AER)	...km
Пробег в изцяло електрически режим на задвижване в градски условия (AER city)	...km

“

4) точки 5.1 и 5.2 се заличават;

8) Част 2 (превозни средства от категория N2) се изменя, както следва:

а) Третият ред в точка 48 се заменя със следното:

„1.2. Процедура на изпитване: Тип 1 (най-високи стойности от изпитване по WLTP) или WHSC (EBPO VI) ([4])“;

б) точка 49 се изменя, както следва:

1) точки 1—5 се заменят със следното:

„1. Всички задвижващи системи, с изключение на хибридните електрически превозни средства с външно зареждане (ако е приложимо)

Стойности при WLTP	Емисии на CO_2 ([4])	Разход на гориво ([4])	Консумация на ел. енергия (EC_{AC}) ([4])
Ниска (4)	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
Средна ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
Висока ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
Много висока ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
Комбинирана ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km

2. Пробег на изцяло електрически превозни средства (ако е приложимо)

Пробег в ел. режим на задвижване	... km
Пробег в ел. режим на задвижване в градски условия	... km

4. Хибридни електрически превозни средства с външно зареждане (ако е приложимо)

Стойности при WLTP	**Запазване на заряда**		**Консумация на ел. енергия (EC) ([177])**
	Емисии на CO_2	**Разход на гориво**	
Ниска ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
Средна ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
Висока ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
Много висока ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
В града ([4])			... Wh/km
Комбинирана ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km

Стойности при WLTP	**Разреждане на заряда**	
	Емисии на CO_2	**Разход на гориво**
Комбинирана ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])

Претеглени, комбинирани стойности ([4])			**Консумация на ел. енергия (EC_{AC}) ([178])**
	Емисии на CO_2	**Разход на гориво**	
	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Пробег в електрически режим на задвижване на хибридни електрически превозни средства с външно зареждане (ако е приложимо)

Еквивалентен пробег в изцяло електрически режим на задвижване (EAER)	...km
Еквивалентен пробег в изцяло електрически режим на задвижване в градски условия (EAER city)	...km
Пробег в изцяло електрически режим на задвижване (AER)	...km
Пробег в изцяло електрически режим на задвижване в градски условия (AER city)	...km “

2) точки 5.1 и 5.2 се заличават;

3) добавя се следната точка 49.7:

„49.7. Подгрупа/група превозни средства ([4]) ([176]): ...“;

9) Част 2 (превозни средства от категория N3) се поправя, както следва:

1) точка 7 се заменя със следното:

„7. Височина: … mm ([179])“

2) добавя се следната точка 49.7:

„49.7. Подгрупа/група превозни средства ([4]) ([176]): ...“;

б) Част II (Некомплектовани превозни средства) се изменя, както следва:

1) В част 1, образец B1 се вмъква следната точка:

„0.2.2.1. Допустимите стойности на параметрите за многоетапно одобряване на типа трябва да използват базовите стойности на емисиите на превозните средства (да се въведе обхватът, ако е приложимо) ([1]):

Действителна маса на крайното превозно средство: …

Технически допустима максимална маса с товар на крайното превозно средство (в kg): …

Челна площ на крайното превозно средство (в cm^2): …

Съпротивление при търкаляне (kg/t): …

Площ на напречното сечение на входа за въздух на радиаторната решетка (в cm^2): ...“;

2) В част 1, образец B2 се вмъква следната точка:

„0.2.2.1. Допустимите стойности на параметрите за многоетапно одобряване на типа трябва да използват базовите стойности на емисиите на превозните средства (да се въведе обхватът, ако е приложимо) ([1]):

Действителна маса на крайното превозно средство: …

Технически допустима максимална маса с товар на крайното превозно средство (в kg): …

Челна площ на крайното превозно средство (в cm^2): …

Съпротивление при търкаляне (kg/t): …

Площ на напречното сечение на входа за въздух на радиаторната решетка (в cm^2): ...“;

3) Част 2 (превозни средства от категория M1) се изменя, както следва:

а) Третият ред в точка 48 се заменя със следното:

„1.2. Процедура на изпитване: Тип 1 (най-високи стойности от изпитване по WLTP) или WHSC (EBPO VI) ([4])“;

б) точка 49 се изменя, както следва:

1) точки 1 и 2 се заменят със следното:

„1. Всички задвижващи системи, с изключение на хибридните електрически превозни средства с външно зареждане (ако е приложимо)

Стойности при WLTP	Емисии на CO_2 ([4])	Разход на гориво ([4])	Консумация на ел. енергия (EC_{AC}) ([4])
Ниска (4)	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
Средна ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
Висока ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
Много висока ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
Комбинирана ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km

2. Пробег на изцяло електрически превозни средства (ако е приложимо)

Пробег в ел. режим на задвижване	... km
Пробег в ел. режим на задвижване в градски условия	... km

“

2) точка 3.2.1 се заличава;

3) точки 4 и 5 се заменят със следното:

„4. Хибридни електрически превозни средства с външно зареждане (ако е приложимо)

Стойности при WLTP	**Запазване на заряда**		**Консумация на ел. енергия (EC) ([177])**
	Емисии на CO_2	**Разход на гориво**	
Ниска ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
Средна ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
Висока ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
Много висока ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
В града ([4])			... Wh/km
Комбинирана ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km

Стойности при WLTP	**Разреждане на заряда**	
	Емисии на CO_2	**Разход на гориво**
Комбинирана ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])

Претеглени, комбинирани стойности ([4])	**Емисии на CO_2**	**Разход на гориво**	**Консумация на ел. енергия (EC_{AC}) ([178])**
	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Пробег в електрически режим на задвижване на хибридни електрически превозни средства с външно зареждане (ако е приложимо)

Еквивалентен пробег в изцяло електрически режим на задвижване (EAER)	...km
Еквивалентен пробег в изцяло електрически режим на задвижване в градски условия (EAER city)	...km
Пробег в изцяло електрически режим на задвижване (AER)	...km
Пробег в изцяло електрически режим на задвижване в градски условия (AER city)	...km “

4) точки 5.1 и 5.2 се заличават;

4) Част 2 (превозни средства от категория M2) се изменя, както следва:

а) Третият ред в точка 48 се заменя със следното:

„1.2. Процедура на изпитване: Тип 1 (най-високи стойности от изпитване по WLTP) или WHSC (EBPO VI) ([4])“;

б) точка 49 се изменя, както следва:

1) точки 1—5 се заменят със следното:

„1. Всички задвижващи системи, с изключение на хибридните електрически превозни средства с външно зареждане (ако е приложимо)

Стойности при WLTP	Емисии на CO_2 ([4])	Разход на гориво ([4])	Консумация на ел. енергия (EC_{AC}) ([4])
Ниска (4)	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
Средна ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
Висока ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
Много висока ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
Комбинирана ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km

2. Пробег на изцяло електрически превозни средства (ако е приложимо)

Пробег в ел. режим на задвижване	... km
Пробег в ел. режим на задвижване в градски условия	... km

4. Хибридни електрически превозни средства с външно зареждане (ако е приложимо)

Стойности при WLTP	Запазване на заряда		Консумация на ел. енергия (EC) ([177])
	Емисии на CO_2	Разход на гориво	
Ниска ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
Средна ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
Висока ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
Много висока ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
В града ([4])			... Wh/km
Комбинирана ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km

Стойности при WLTP	Разреждане на заряда	
	Емисии на CO_2	Разход на гориво
Комбинирана ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])

Претеглени, комбинирани стойности ([4])	Емисии на CO_2	Разход на гориво	Консумация на ел. енергия (EC_{AC}) ([178])
	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Пробег в електрически режим на задвижване на хибридни електрически превозни средства с външно зареждане (ако е приложимо)

Еквивалентен пробег в изцяло електрически режим на задвижване (EAER)	...km
Еквивалентен пробег в изцяло електрически режим на задвижване в градски условия (EAER city)	...km
Пробег в изцяло електрически режим на задвижване (AER)	...km
Пробег в изцяло електрически режим на задвижване в градски условия (AER city)	...km “

2) добавят се следните точки:

„49. Емисии на CO_2/разход на гориво/консумация на електрическа енергия ([4])

49.1. Криптографски хеш код на файла с протоколите на производителя ([4]) ([119]): …

49.2. Тежко(товарно) превозно средство с нулеви емисии: да/не ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Специализирано превозно средство: (да/не) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Криптографски хеш код на информационния файл за клиента: … ([4]) ([120]) ([170])

49.5.1. Специфични емисии на CO_2: ... gCO_2/pkm ([4]) ([171])

49.6.1. Средна заетост (брой лица): … ([4]) ([172])

49.7. Подгрупа/група превозни средства ([4]) ([176]): …

49.8. Криптографски хеш код на информационния файл за превозното средство: ([4]) ([180]): ...“;

3) точки 5.1 и 5.2 се заличават;

5) в част 2 (превозни средства от категория M3) след точка 48.1 се вмъкват следните точки:

„49. Емисии на CO_2/разход на гориво/консумация на електрическа енергия ([4])

49.1. Криптографски хеш код на файла с протоколите на производителя ([4]) ([119]): …

49.2. Тежко(товарно) превозно средство с нулеви емисии: да/не ([4]) ([72]) ([169])

49.3. Специализирано превозно средство: (да/не) ([4]) ([72]) ([170])

49.4. Криптографски хеш код на информационния файл за клиента: … (4) (120) (170)

49.5.1. Специфични емисии на CO_2: ... gCO_2/pkm (4) (171)

49.6.1. Средна заетост (брой лица): … (4) (172)

49.7. Подгрупа/група превозни средства (4) (176): …

49.8. Криптографски хеш код на информационния файл за превозното средство: (4) (180): ...“;

6) Част 2 (превозни средства от категория N1) се изменя, както следва:

а) Третият ред в точка 48 се заменя със следното:

„1.2. Процедура на изпитване: Тип 1 (най-високи стойности от изпитване по WLTP) или WHSC (ЕВРО VI) (4)“;

б) точка 49 се изменя, както следва:

1) точки 1 и 2 се заменят със следното:

„1. Всички задвижващи системи, с изключение на хибридните електрически превозни средства с външно зареждане (ако е приложимо)

Стойности при WLTP	Емисии на CO_2 (4)	Разход на гориво (4)	Консумация на ел. енергия (EC_{AC}) (4)
Ниска (4)	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km (4)	... Wh/km
Средна (4)	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km (4)	... Wh/km
Висока (4)	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km (4)	... Wh/km
Много висока (4)	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km (4)	... Wh/km
Комбинирана (4)	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km (4)	... Wh/km

2. Пробег на изцяло електрически превозни средства (ако е приложимо)

Пробег в ел. режим на задвижване	... km
Пробег в ел. режим на задвижване в градски условия	... km

“

2) точка 3.2.1 се заличава;

3) точки 4 и 5 се заменят със следното:

„4. Хибридни електрически превозни средства с външно зареждане (ако е приложимо)

Стойности при WLTP	**Запазване на заряда**		**Консумация на ел. енергия (EC) (177)**
	Емисии на CO_2	**Разход на гориво**	
Ниска (4)	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km (4)	... Wh/km
Средна (4)	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km (4)	... Wh/km
Висока (4)	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km (4)	... Wh/km
Много висока (4)	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km (4)	... Wh/km
В града (4)			... Wh/km
Комбинирана (4)	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km (4)	... Wh/km

Стойности при WLTP	**Разреждане на заряда**	
	Емисии на CO_2	**Разход на гориво**
Комбинирана (4)	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km (4)

Претеглени, комбинирани стойности (4)	**Емисии на CO_2**	**Разход на гориво**	**Консумация на ел. енергия (EC_{AC}) (178)**
	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km (4)	... Wh/km

5. Пробег в електрически режим на задвижване на хибридни електрически превозни средства с външно зареждане (ако е приложимо)

Еквивалентен пробег в изцяло електрически режим на задвижване (EAER)	...km
Еквивалентен пробег в изцяло електрически режим на задвижване в градски условия (EAER city)	...km
Пробег в изцяло електрически режим на задвижване (AER)	...km
Пробег в изцяло електрически режим на задвижване в градски условия (AER city)	...km “

4) точки 5.1 и 5.2 се заличават;

7) Част 2 (превозни средства от категория N_2) се изменя, както следва:

а) Третият ред в точка 48 се заменя със следното:

„1.2. Процедура на изпитване: Тип 1 (най-високи стойности от изпитване по WLTP) или WHSC (ЕВРО VI) ([4])“;

б) точка 49 се изменя, както следва:

1) точки 1—5 се заменят със следното:

„1. Всички задвижващи системи, с изключение на хибридните електрически превозни средства с външно зареждане (ако е приложимо)

Стойности при WLTP	Емисии на CO_2 ([4])	Разход на гориво ([4])	Консумация на ел. енергия (EC_{AC}) ([4])
Ниска (4)	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
Средна ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
Висока ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
Много висока ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
Комбинирана ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km

2. Пробег на изцяло електрически превозни средства (ако е приложимо)

Пробег в ел. режим на задвижване	... km
Пробег в ел. режим на задвижване в градски условия	... km

4. Хибридни електрически превозни средства с външно зареждане (ако е приложимо)

Стойности при WLTP	**Запазване на заряда**		**Консумация на ел. енергия (EC) ([177])**
	Емисии на CO_2	**Разход на гориво**	
Ниска ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
Средна ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
Висока ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
Много висока ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km
В града ([4])			... Wh/km
Комбинирана ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km

Стойности при WLTP	**Разреждане на заряда**	
	Емисии на CO_2	**Разход на гориво**
Комбинирана ([4])	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])

Претеглени, комбинирани стойности ([4])	**Емисии на CO_2**	**Разход на гориво**	**Консумация на ел. енергия (EC_{AC}) ([178])**
	... g/km	... l/100km или m^3/100km или kg/100km ([4])	... Wh/km

5. Пробег в електрически режим на задвижване на хибридни електрически превозни средства с външно зареждане (ако е приложимо)

Еквивалентен пробег в изцяло електрически режим на задвижване (EAER)	...km
Еквивалентен пробег в изцяло електрически режим на задвижване в градски условия (EAER city)	...km
Пробег в изцяло електрически режим на задвижване (AER)	...km
Пробег в изцяло електрически режим на задвижване в градски условия (AER city)	...km “

2) точки 5.1 и 5.2 се заличават.

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Приложения I, III и VIII се поправят, както следва:

1) в приложение I обяснителна бележка 110 се заличава;

2) в приложение I, „ОБРАЗЕЦ НА ИНФОРМАЦИОНЕН ДОКУМЕНТ ЗА ЕС ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА НА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, СИСТЕМИ, КОМПОНЕНТИ ИЛИ ОТДЕЛНИ ТЕХНИЧЕСКИ ВЪЗЛИ“ точка 0.2.2.1 се заменя със следното:

„0.2.2.1. Допустимите стойности на параметрите за многоетапно одобряване на типа трябва да използват базовите стойности на емисиите на превозните средства (да се въведе обхватът, ако е приложимо) ([1]):

Действителна маса на крайното превозно средство: …

Технически допустима максимална маса с товар на крайното превозно средство (в kg): …

Челна площ на крайното превозно средство (в cm^2): …

Съпротивление при търкаляне (kg/t): …

Площ на напречното сечение на входа за въздух на радиаторната решетка (в cm^2): ...“;

3) Приложение III се поправя, както следва:

а) в раздел 1 на образец Г точка 0.10 се поправя, както следва:

1) „обяснителна бележка 107“ се заменя с „обяснителна бележка 108“;

2) „обяснителна бележка 108“ се заменя с „обяснителна бележка 109“;

б) Допълнение 1 се поправя, както следва:

1) точка 37 от категория M2 се заменя със следното:

„37. Налягане в захранващия тръбопровод за спирачната уредба на ремаркето: … kPa“

2) точка 37 от категория M3 се заменя със следното:

„37. Налягане в захранващия тръбопровод за спирачната уредба на ремаркето: … kPa“

3) точка 37 от категория N2 се заменя със следното:

„37. Налягане в захранващия тръбопровод за спирачната уредба на ремаркето: … kPa“

4) точка 37 от категория N3 се заменя със следното:

„37. Налягане в захранващия тръбопровод за спирачната уредба на ремаркето: … kPa“

5) категории O1/O2 се поправят, както следва:

— точка 30.2 се заменя със следното:

„30.2. Колея на всички останали оси: … mm“;

— вмъква се точка 33:

„33. Задвижваща(и) ос(и) с пневматично или еквивалентно на него окачване: да/не ([4])“;

6) точка 34 от категория O3/O4 се заменя със следното:

„33. Задвижваща(и) ос(и) с пневматично или еквивалентно на него окачване: да/не ([4])“;

7) в точка 48 от категория M1 препратките към обяснителни бележки ([162]), ([163]) и ([164]) се заличават;

8) в точка 48 от категория M2 препратките към обяснителни бележки ([162]), ([163]) и ([164]) се заличават;

9) в точка 48 от категория M3 препратките към обяснителни бележки ([162]), ([163]) и ([164]) се заличават;

10) в точка 48 от категория N1 препратките към обяснителни бележки ([162]), ([163]) и ([164]) се заличават;

11) в точка 48 от категория N2 препратките към обяснителни бележки ([162]), ([163]) и ([164]) се заличават;

12) в точка 48 от категория N3 препратките към обяснителни бележки ([162]), ([163]) и ([164]) се заличават;

4) В приложение VIII допълнението се поправя, както следва:

а) Част I (Комплектовани и напълно комплектовани превозни средства) се поправя, както следва:

1) в част 2 (превозни средства от категория M1) точка 47.1.3.2 се заменя със следното:

„47.1.3.2. f2, N/(km/h)[2]: ...“;

2) Част 2 (превозни средства от категория M2) се поправя, както следва:

— в точка 28.1 уводната част преди таблицата се заменя със следното:

„Предавателни отношения (да се попълни за превозни средства с предавателни кутии с ръчно управление) ([1])“;

— точка 47.1.3.2 се заменя със следното:

„47.1.3.2. f2, N/(km/h)[2]: ...“;

3) в точка 48 от част 2 (превозни средства от категория M3) третият ред се заменя със следното:

„1.2. процедура на изпитване: WHSC (ЕВРО VI)“;

4) в част 2 (превозни средства от категория N1) точка 47.1.3.2 се заменя със следното:

„47.1.3.2. f2, N/(km/h)[2]: ...“;

5) Част 2 (превозни средства от категория N2) се поправя, както следва:

— точка 47.1.3.2 се заменя със следното:

„47.1.3.2. f2, N/(km/h)[2]: ...“;

— в точка 49 уводната част се заменя със следното:

„Емисии на CO_2/разход на гориво/консумация на електрическа енергия ([162]) ([169]) ([1])“;

6) Част 2 (превозни средства от категория N3) се поправя, както следва:

— точка 49 се заменя със следното:

„49. Емисии на CO_2/разход на гориво/консумация на електрическа енергия ([169]):“

7) в част 2 (превозни средства от категории O1 и O2) точка 34 се заменя със следното:

„33. Задвижваща(и) ос(и) с пневматично или еквивалентно на него окачване: да/не ([4])“;

8) в част 2 (превозни средства от категории O3 и O4) точка 34 се заменя със следното:

„33. Задвижваща(и) ос(и) с пневматично или еквивалентно на него окачване: да/не ([4])“;

б) Част II (Некомплектовани превозни средства) се поправя, както следва:

1) Част 2 (превозни средства от категория M1) се поправя, както следва:

— в точка 28.1 уводната част преди таблицата се заменя със следното:

„Предавателни отношения (да се попълни за превозни средства с предавателни кутии с ръчно управление) ([1])“;

— точка 47.1.3.2 се заменя със следното:

„47.1.3.2. f2, N/(km/h)[2]: ...“;

2) Част 2 (превозни средства от категория M2) се поправя, както следва:

— точка 4 се заменя със следното:

„4. Междуосово разстояние ([157]): ... mm“;

— точка 47.1.3.2 се заменя със следното:

„47.1.3.2. f2, N/(km/h)[2]: ...“;

— Третият ред в точка 48 се заменя със следното:

„1.2. процедура на изпитване: Тип 1 (най-високи стойности от изпитване по WLTP) или WHSC (ЕВРО VI) ([4]):“;

3) в част 2 (превозни средства от категория M_3) точка 4 се заменя със следното:

„4. Междуосово разстояние ([157]): ... mm“;

4) в част 2 (превозни средства от категория N1) точка 47.1.3.2 се заменя със следното:

„47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: ...“;

5) Част 2 (превозни средства от категория N2) се поправя, както следва:

— точка 47.1.3.2 от част 2 (превозни средства от категория N2) се заменя със следното:

„47.1.3.2. f2, N/(km/h)^2: …“.

— точка 49 се заменя със следното:

„49. „Емисии на CO_2/разход на гориво/консумация на електрическа енергия ([162]) ([169]) ([1]):“;

6) в част 2 (превозни средства от категория N3) точка 49 се заменя със следното:

„49. Емисии на CO_2/разход на гориво/консумация на електрическа енергия ([169]):“;

7) в част 2 (превозни средства от категории O1 и O2) точка 34 се заменя със следното:

„33. Задвижваща(и) ос(и) с пневматично или еквивалентно на него окачване: да/не ([4])“;

8) в част 2 (превозни средства от категории O3 и O4) точка 34 се заменя със следното:

„33. Задвижваща(и) ос(и) с пневматично или еквивалентно на него окачване: да/не ([4])“.