Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2026/1182

28.5.2026.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2026/1182

(2026. gada 26. maijs),

ar ko pagarina pasākumu, ar kuru Ungārijas Nacionālais sabiedrības veselības un farmācijas centrs saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 528/2012 atļauj piedāvāt tirgū un lietot biocīdu "Biobor JF"

(izziņots ar dokumenta numuru C(2026) 3295)

(Autentisks ir tikai teksts ungāru valodā)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 528/2012 (2012. gada 22. maijs) par biocīdu piedāvāšanu tirgū un lietošanu ([1]) un jo īpaši tās 55. panta 1. punkta trešo daļu,

tā kā:

(1) 2025. gada 28. oktobrī Ungārijas Nacionālais sabiedrības veselības un farmācijas centrs ("Ungārijas kompetentā iestāde") saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 528/2012 55. panta 1. punkta pirmo daļu pieņēma lēmumu līdz 2026. gada 25. aprīlim atļaut, ka biocīds "Biobor JF" tiek piedāvāts tirgū profesionāliem lietotājiem un ka profesionāli lietotāji to lieto gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu antimikrobiālai apstrādei ("pasākums"). Ungārijas kompetentā iestāde atbilstoši minētās regulas 55. panta 1. punkta otrajai daļai informēja Komisiju un citu dalībvalstu kompetentās iestādes par šo pasākumu un sniedza tā pamatojumu.

(2) Saskaņā ar Ungārijas kompetentās iestādes sniegto informāciju pasākums bija nepieciešams, lai aizsargātu sabiedrības veselību. Gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu mikrobioloģisko kontamināciju izraisa mikroorganismi, piemēram, baktērijas, pelējums un raugs, kuri aug stāvošā ūdenī un barojas ar degvielā esošajiem ogļūdeņražiem degvielas un ūdens saskares punktā. Ja gaisa kuģu degvielas tvertnes un degvielas sistēmas neapstrādā, mikrobioloģiskā kontaminācija var izraisīt gaisa kuģa dzinēja darbības traucējumus un apdraudēt gaisa kuģa lidojumderīgumu, tādējādi apdraudot pasažieru un apkalpes drošību. Tādēļ, lai izvairītos no gaisa kuģu ekspluatācijas problēmām, būtiska nozīme ir mikrobioloģiskās kontaminācijas konstatācijai, profilaksei un apstrādei.

(3) "Biobor JR" kā aktīvo vielu satur 2,2′-[(1-metilpropān-1,3-diil)bis(oksi)]bis[4-metil-1,3,2-dioksaborināna] un 2,2′-oksibis(4,4,6-trimetil-1,3,2-dioksaborināna) reakcijas masu. "Biobor JF" pieder pie 6. produkta veida biocīdiem (konservanti, kas paredzēti produktiem uzglabāšanas laikā), kas definēti Regulas (ES) Nr. 528/2012 V pielikumā. 2,2′-[(1-metilpropān-1,3-diil)bis(oksi)]bis[4-metil-1,3,2-dioksaborināna] un 2,2′-oksibis(4,4,6-trimetil-1,3,2-dioksaborināna) reakcijas masa lietošanai 6. produkta veida biocīdos nav izvērtēta. Minētā viela nav norādīta Komisijas Deleģētās regulas (ES) Nr. 1062/2014 ([2]) II pielikumā to vielu/produkta veidu kombināciju sarakstā, kuras pārskatīšanas programmā tika iekļautas 2022. gada 17. martā, un attiecīgi tā nav iekļauta darba programmā, kas paredz visu to esošo aktīvo vielu sistemātisku pārbaudi, kuras ir Regulā (ES) Nr. 528/2012 minēto biocīdu sastāvā. Tāpēc Regulas (ES) Nr. 528/2012 89. pants, ar ko dalībvalstīm ir atļauts turpināt piemērot pašreizējo sistēmu vai praksi, kādā dotais biocīds tiek piedāvāts tirgū vai lietots, uz minēto aktīvo vielu neattiecas, un, pirms šo vielu saturošus biocīdus var atļaut arī valsts līmenī, tā ir jānovērtē un jāapstiprina.

([1]) OV L 167, 27.6.2012., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/528/oj.

([2]) Komisijas Deleģētā regula (ES) Nr. 1062/2014 (2014. gada 4. augusts) par darba programmu visu to esošo aktīvo vielu sistemātiskai pārbaudei, kuras satur Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) Nr. 528/2012 minētie biocīdi (OV L 294, 10.10.2014., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2014/1062/oj).

(4) 2025. gada 12. novembrī Komisija saņēma pamatotu pieprasījumu, kurā Ungārijas kompetentā iestāde saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 528/2012 55. panta 1. punkta trešo daļu lūdza atļaut pasākumu pagarināt. Pamatotais pieprasījums tika balstīts uz bažām par to, ka gaisa transporta drošību arī turpmāk varētu apdraudēt gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu mikrobioloģiskā kontaminācija, un argumentu, ka, lai šādu mikrobioloģisko kontamināciju kontrolētu, ir nepieciešams biocīds "Biobor JF".

(5) Saskaņā ar Ungārijas kompetentās iestādes sniegto informāciju vienīgais alternatīvais biocīds, ko gaisa kuģu un gaisa kuģu dzinēju ražotāji ieteikuši mikrobioloģiskās kontaminācijas novēršanai (proti, "Kathon™ FP 1.5"), 2020. gada martā tika izņemts no tirgus, jo pēc gaisa kuģu dzinēju apstrādes ar šo biocīdu tika novēroti nopietni gaisa kuģu dzinēju darbības traucējumi. Tādējādi vienīgais šim lietojumam pieejamais biocīds, ko iesaka gaisa kuģu un gaisa kuģu dzinēju ražotāji, ir "Biobor JF".

(6) Kā norādījusi Ungārijas kompetentā iestāde, gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu mikrobioloģisko kontamināciju ne vienmēr iespējams likvidēt mehāniski, un dzinēju ražotāju ieteiktās procedūras paredz, ka apstrāde ar biocīdu ir nepieciešama pat tad, ja mehāniska iztīrīšana ir iespējama. Turklāt mehāniska apstrāde darbiniekus pakļautu toksisku gāzu iedarbībai, un tāpēc no tās būtu jāizvairās.

(7) "Biobor JF" ražotājs ir veicis pasākumus, lai saņemtu biocīda atļauju. 2025. gada jūnijā Eiropas Ķimikāliju aģentūrai tika iesniegts "Biobor JF" sastāvā esošās aktīvās vielas apstiprināšanas pieteikums. Šā biocīda aktīvās vielas apstiprināšana un biocīda atļaušana būtu ilgtermiņa risinājums, taču apstiprināšanas un atļaujas piešķiršanas procedūru pabeigšanai vajadzīgs ilgs laiks.

(8) Gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu mikrobioloģiskās kontaminācijas nepietiekama kontrole var apdraudēt gaisa satiksmes drošību, un minēto apdraudējumu nevar pietiekami novērst ar citiem biocīdiem vai jebkādiem citiem līdzekļiem. Tāpēc ir lietderīgi atļaut Ungārijas kompetentajai iestādei pasākumu turpināt arī pēc 2026. gada 25. aprīļa.

(9) Šajā lēmumā noteiktie pasākumi ir saskaņā ar Biocīdu pastāvīgās komitejas atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Pasākumu, ar ko atļauj, ka biocīds "Biobor JF" tiek piedāvāts tirgū profesionāliem lietotājiem un ka profesionāli lietotāji to lieto gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu antimikrobiālai apstrādei, Ungārijas Nacionālais sabiedrības veselības un farmācijas centrs var pagarināt līdz 2027. gada 28. oktobrim.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts Ungārijas Nacionālajam sabiedrības veselības un farmācijas centram.

Briselē, 2026. gada 26. maijā

Komisijas vārdā –
Komisijas loceklis
Olivér VÁRHELYI