II

(Πράξεις για την ισχύ των οποίων δεν απαιτείται δημοσίευση)

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 10ης Νοεμβρίου 2000

με την οποία εξουσιοδοτείται η Γαλλία να χορηγήσει απαλλαγή από τους ειδικούς φόρους κατανάλωσης που επιβάλλονται σε ορισμένα πετρελαιοειδή τα οποία χρησιμοποιούνται για ειδικούς σκοπούς, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από το άρθρο 8 παράγραφος 4 της οδηγίας 92/81/ΕΟΚ

(2000/719/ΕΚ)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

την οδηγία 92/81/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 19ης Οκτωβρίου 1992, για την εναρμόνιση των διαρθρώσεων των ειδικών φόρων κατανάλωσης που επιβάλλονται στα πετρελαιοειδή [1], και ιδίως το άρθρο 8 παράγραφος 4,

την πρόταση της Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 4 της οδηγίας 92/81/ΕΟΚ, το Συμβούλιο αποφασίζοντας ομόφωνα έπειτα από πρόταση της Επιτροπής, μπορεί να εξουσιοδοτήσει οποιοδήποτε κράτος μέλος να χορηγήσει απαλλαγές ή μειώσεις για λόγους ειδικής πολιτικής, των ειδικών φόρων κατανάλωσης που επιβάλλονται στα πετρελαιοειδή.

(2) Οι γαλλικές αρχές ενημέρωσαν την Επιτροπή σχετικά με την πρόθεσή τους να χορηγήσουν, από την 1η Ιανουαρίου 2000, απαλλαγή από τους ειδικούς φόρους κατανάλωσης για τα αέρια που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα στα απορριμματοφόρα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με κινητήρα αερίου.

(3) Το μέτρο αυτό διευρύνει το πεδίο προηγούμενης εγκεκριμένης παρέκκλισης [2] για την απαλλαγή από τους ειδικούς φόρους κατανάλωσης των αερίων που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα στα οχήματα δημόσιων μεταφορών και εντάσσεται στο πλαίσιο ενός προγράμματος για τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με την παροχή κινήτρου για την αύξηση του αριθμού οχημάτων που κινούνται με υγραέριο ή φυσικό αέριο.

(4) Τα υπόλοιπα κράτη μέλη έχουν ενημερωθεί σχετικά.

(5) Η Επιτροπή και τα κράτη μέλη είναι της γνώμης ότι, βάσει των πληροφοριών που υπάρχουν επί του παρόντος, δεν υφίστανται ενδείξεις ότι η θέσπιση απαλλαγής από τους ειδικούς φόρους κατανάλωσης για τα αέρια που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα στα απορριμματοφόρα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με κινητήρα αερίου είναι πιθανό να στρεβλώσει τον ανταγωνισμό ή να εμποδίσει τη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς.

(6) Η παρούσα απόφαση δεν επηρεάζει τα αποτελέσματα ενδεχόμενων διαδικασιών για κρατικές ενισχύσεις που θα μπορούσαν να κινηθούν σύμφωνα με τα άρθρα 87 και 88 της συνθήκης.

(7) Η Επιτροπή εξετάζει περιοδικά τις μειώσεις και απαλλαγές, προκειμένου να ελέγξει εάν συμβιβάζονται με τη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς ή με την κοινοτική πολιτική για την προστασία του περιβάλλοντος.

(8) Η Γαλλία ζήτησε να της επιτραπεί να θεσπίσει από την 1η Ιανουαρίου 2000 απαλλαγή από τους ειδικούς φόρους κατανάλωσης για τα αέρια που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα στα απορριμματοφόρα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με κινητήρα αερίου.

(9) Το Συμβούλιο θα εξετάσει την παρούσα απόφαση, βάσει προτάσεως της Επιτροπής, πριν από τις 31 Δεκεμβρίου 2002, οπότε λήγει η εξουσιοδότηση που χορηγείται με την παρούσα απόφαση,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 4 της οδηγίας 92/81/ΕΟΚ και παρά τις υποχρεώσεις που προβλέπονται από την οδηγία 92/82/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 19ης Οκτωβρίου 1992 για την προσέγγιση των συντελεστών των ειδικών φόρων κατανάλωσης στα πετρελαιοειδή [3], και ειδικά των ελάχιστων συντελεστών που αναφέρονται στο άρθρο 7 της προαναφερθείσας οδηγίας, η Γαλλία εξουσιοδοτείται να χορηγήσει, από την 1η Ιανουαρίου 2000 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2002, απαλλαγή από τους ειδικούς φόρους κατανάλωσης για τα αέρια που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα στα απορριμματοφόρα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με κινητήρα αερίου.

[1] ΕΕ L 316 της 31.10.1992, σ. 12· οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 94/74/ΕΚ (ΕΕ L 365 της 31.12.1994, σ. 46).

[2] Απόφαση 97/91/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 29 της 31.1.1997, σ. 53).

[3] ΕΕ L 316 της 31.10.1992, σ. 19· οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 94/74/ΕΚ (ΕΕ L 365 της 31.12.1994, σ. 46).

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στη Γαλλική Δημοκρατία.

Βρυξέλλες, 10 Νοεμβρίου 2000.

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος
C. JOSSELIN