KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) nr 319/2014

av den 27 mars 2014

om de certifikatavgifter och tjänsteavgifter som tas ut av Europeiska byrån för luftfartssäkerhet, och om upphävande av förordning (EG) nr 593/2007

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG [1], särskilt artikel 64.1,

efter samråd med styrelsen för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet, och

av följande skäl:

(1) Intäkterna för Europeiska byråns för luftfartssäkerhet (nedan kallad *byrån*) utgörs av ett bidrag från unionen och från de europeiska tredjeländer som är parter i de avtal som avses i artikel 66 i förordning (EG) nr 216/2000, de certifikatavgifter som betalas av den som ansöker om certifikat och godkännanden som byrån utfärdar, upprätthåller eller ändrar, samt tjänsteavgifter för publikationer, handläggning av överklaganden, utbildning och andra tjänster som byrån tillhandahåller.

(2) I kommissionens förordning (EG) nr 593/2007 [2] fastställs de certifikatavgifter och tjänsteavgifter som tas ut av Europeiska byrån för luftfartssäkerhet. Taxorna behöver justeras för att säkerställa en jämvikt mellan byråns kostnader för certifieringsuppgifter och tjänster som tillhandahålls och de intäkter som ska täcka dessa kostnader.

(3) De certifikatavgifter och tjänsteavgifter som föreskrivs i denna förordning bör fastställas på ett öppet, rättvist och enhetligt sätt.

(4) Avgifterna som byrån tar ut bör inte skada de berörda europeiska företagens konkurrenskraft. De bör vidare fastställas på grunder som på ett lämpligt sätt beaktar småföretagens förmåga att bidra.

(5) Även om den civila luftfartssäkerheten måste vara den viktigaste frågan bör byrån till fullo beakta kostnadseffektiviteten då de genomför de uppgifter de är skyldiga att genomföra.

(6) Företagens geografiska lokalisering inom medlemsstaterna bör inte utgöra en diskriminerande faktor. Följaktligen bör de resekostnader som avser certifieringsuppgifter summeras och delas upp mellan de ansökande.

(7) Denna förordning innehåller bestämmelser som gör det möjligt för byrån att ta ut avgifter för certifieringsuppgifter som inte anges i bilagan till denna förordning, men som faller inom ramarna för förordning (EG) nr 216/2008.

(8) Sökanden bör ha möjlighet att begära ett finansiellt förslag med det beräknade priset på certifieringsuppgiften eller tjänsten. De kriterier som ligger till grund för fastställandet av beloppet bör vara tydliga, enhetliga och offentliga. Om det inte är möjligt att exakt beräkna beloppet på förhand, ska byrån fastställa öppet redovisade principer för hur beloppet ska beräknas och betalas efterhand som certifieringsuppgiften eller tjänsten utförs.

(9) Tidsfrister bör fastställas för betalning av certifikatavgifter och tjänsteavgifter som tas ut i enlighet med denna förordning.

(10) Lämpliga åtgärder vid utebliven betalning bör fastställas, till exempel avslutande av berörda ansökningsförfaranden, upphävande av berörda godkännanden, stopp för fortsatta certifieringsuppgifter eller tjänster till samma sökande och återkrav av obetalt belopp med de medel som står till förfogande.

(11) Näringslivet bör ges god finansiell insyn och kunna förutse sina kostnader för certifikatavgifter och tjänsteavgifter. Det är samtidigt nödvändigt att säkerställa en jämvikt mellan byråns sammanlagda utgifter för utförda certifieringsuppgifter och tjänster och de sammanlagda intäkterna från de certifikatavgifter och tjänsteavgifter som tas ut av byrån. I enlighet med bestämmelserna i rambudgetförordningen [3] bör certifikatavgifter och tjänsteavgifter fastställas till en sådan nivå att man undviker underskott eller en betydande ackumulering av överskott. Det bör därför vara obligatoriskt att se över avgiftssatserna om ett betydande underskott eller överskott blir återkommande på grundval av byråns ekonomiska resultat och prognoser.

[1] EUT L 79, 19.3.2008, s. 1.

[2] Kommissionens förordning (EG) nr 593/2007 av den 31 maj 2007 om de avgifter som tas ut av Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (EUT L 140, 1.6.2007, s. 3).

[3] Utkast till kommissionens delegerade förordning med rambudgetförordning för de organ som avses i artikel 208 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 av den 25 oktober 2012 om finansiella regler för unionens allmänna budget och om upphävande av rådets förordning (EG, Euratom) nr 1605/2002, som förväntas träda i kraft den 1 januari 2014.

(12) De berörda parterna bör rådfrågas före eventuella ändringar av avgifterna. Dessutom bör byrån regelbundet informera de berörda parterna om hur avgifterna beräknas och på vilken grund detta sker. Denna information bör ge de berörda parterna insyn i byråns kostnader och produktivitet.

(13) De avgifter som fastställs i denna förordning bör baseras på byråns prognoser om arbetsbelastning och relaterade kostnader. Översynen av taxorna bör följa ett förfarande som tillåter ändring utan onödigt dröjsmål på grundval av byråns erfarenheter från tillämpningen av denna förordning, den fortlöpande övervakningen av resurs- och arbetsmetoder och tillhörande effektivitetsvinster samt en kontinuerlig bedömning av de finansiella behoven. Det bör noteras att byrån är skyldig att senast i januari 2016 se till att inkomsterna från certifikatavgifter och tjänsteavgifterna täcker betalningarna till personalens pensionssystem, som finansieras genom byråns certifikatavgifter och tjänsteavgifter. Certifikatavgifterna och tjänsteavgifterna kommer att behöva justeras för att täcka det finansiella behovet.

(14) Kostnaderna för de tjänster som byrån tillhandahåller på området för flygledningstjänst och flygtrafiktjänster (ATM/ANS) måste bli berättigade att finansieras genom tjänsteavgifter som påförs användare av flygtrafiktjänster i enlighet med artikel 6 i kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 391/2013 ([1]).

(15) Ett rimligt villkor för att ta upp överklaganden av byråns beslut till prövning är att alla tjänsteavgifter för överklagandet har betalats.

(16) De avtal som avses i artikel 12.1 i förordning (EG) nr 216/2008 bör ge en grund för utvärderingen av den faktiska arbetsbelastning det innebär att certifiera tredjeländers produkter. I dessa avtal beskrivs i princip byråns förfarande för validering av certifikat som utfärdats i ett tredjeland med vilket unionen har ett lämpligt avtal. Förfarandet bör resultera i en annan arbetsbelastning än det förfarande som krävs för byråns certifieringsverksamhet.

(17) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats i enlighet med artikel 65.1 i förordning (EG) nr 216/2008.

(18) Förordning (EG) nr 593/2007 bör därför upphävas.

([1]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 391/2013 av den 3 maj 2013 om inrättande av ett gemensamt avgiftssystem för flygtrafiktjänster (EUT L 128, 9.5.2013, s. 31).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

KAPITEL 1

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Artikel 1

Syfte

I denna förordning fastställs i vilka fall som certifikatavgifter och tjänsteavgifter ska betalas, avgiftsbeloppens storlek och hur avgifterna ska tas ut.

Artikel 2

Definitioner

I denna förordning gäller följande definitioner:

a) *certifikatavgift:* belopp som byrån ska ta ut av sökande för certifieringsuppgifter.

b) *tjänsteavgift:* belopp som byrån tar ut av sökande för andra tjänster än certifieringstjänster som den tillhandahåller eller, vid överklaganden, av den fysiska eller juridiska person som överklagar.

c) *certifieringsuppgift:* allt arbete som byrån utför som direkt eller indirekt har samband med utfärdande, upprätthållande eller ändring av certifikat i enlighet med förordning (EG) nr 216/2008, och dess tillämpningsföreskrifter.

d) *tjänst:* allt arbete som byrån utför, utom certifieringsuppgifter, inklusive tillhandahållande av varor.

e) *sökande:* fysisk eller juridisk person som ansöker om att utnyttja en certifieringsuppgift eller tjänst som tillhandahålls av byrån.

Artikel 3

Fastställande av certifikatavgifter och tjänsteavgifter

1. Byrån ska endast utkräva och uppbära certifikatavgifter och tjänsteavgifter i enlighet med denna förordning.

2. Medlemsstaterna ska inte ta ut certifikatavgifter för certifieringsuppgifter ens om de utför sådana för byråns räkning. Byrån ska ersätta medlemsstaterna för certifieringsuppgifter som de utför för dess räkning.

3. Alla certifikatavgifter och tjänsteavgifter ska anges och betalas i euro.

4. De belopp som avses i delarna I och II i bilagan ska årligen indexeras i enlighet med inflationstakten enligt den metod som anges i del IV i bilagan.

5. Med avvikelse från de certifikatavgifter som avses i bilagan kan certifikatavgifter för certifieringsuppgifter som utförs inom ramen för ett bilateralt avtal mellan unionen och ett tredjeland omfattas av särskilda bestämmelser som anges i respektive bilaterala avtal.

Artikel 4

Betalning av certifikatavgifter och tjänsteavgifter

1. Byrån ska fastställa betalningsvillkoren och därvid ange villkoren för när byrån ska ta ut certifikatavgifter och tjänsteavgifter för certifieringsuppgifter och tjänster. Byrån ska offentliggöra de villkor som gäller på byråns webbplats.

2. Sökanden ska betala hela avgiften, inklusive eventuella bankavgifter som avser betalningen, inom 30 kalenderdagar från den dag då byrån fakturerat den sökande.

3. Om betalningen av en faktura inte har inkommit till byrån efter den tidsgräns som anges i punkt 2, får byrån ta ut ränta för varje kalenderdag av försening.

4. Räntan ska beräknas enligt den räntesats som Europeiska centralbanken tillämpar på sina större refinansieringstransaktioner och som offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*, C-serien; den räntesats som ska användas är den som gäller den första kalenderdagen i den månad då förfallodagen infaller, plus åtta procentenheter.

5. Om byrån har bevis på att det finns brister i den sökandes ekonomiska kapacitet, kan den avslå en ansökan om den sökande inte tillhandahåller en bankgaranti eller säker insättning.

6. Byrån kan avslå en ansökan om den sökande inte har uppfyllt sina betalningsskyldigheter i samband med certifieringsuppgifter eller tjänster som utförts av byrån, såvida den sökande inte betalar det obetalda beloppet för de certifieringsuppgifter eller tjänster som tillhandahållits.

Artikel 5

Resekostnader

1. När en certifieringsuppgift eller tjänst enligt del I och del II punkt 1 i bilagan helt eller delvis utförs utanför medlemsstaternas territorium ska sökanden betala resekostnaderna enligt följande formel:

$$d = v + a + h_1 - e$$

2. För de tjänster som avses i del II punkt 2 ska sökanden, oavsett den geografiska plats där tjänsten utförs, betala resekostnaderna enligt följande formel:

$$d = v + a + h_2$$

3. I de formler som anges i punkterna 1 och 2 ska följande gälla:

d = resekostnader som ska betalas.

v = transportkostnader.

a = Kommissionens officiella standardnormer för traktamenten ska täcka logi, måltider, lokala resor på destinationsorten och andra omkostnader ([1]).

h_1 = restid (antal restimmar för sakkunniga i proportion till den berörda resan), enligt den timtaxa som fastställs i bilaga II punkt 1 i bilagan.

h_2 = restid (antal restimmar för sakkunniga i proportion till den berörda resan), enligt den timtaxa som fastställs i bilaga II punkt 2 i bilagan.

e = genomsnittlig resekostnad inom medlemsstaternas territorium, inklusive de genomsnittliga transportkostnaderna och den genomsnittliga restiden inom medlemsstaternas territorium, multiplicerat med den timtaxa som fastställs i del II punkt 1 i bilagan. Detta är föremål för en årlig översyn och indexering.

Artikel 6

Finansiellt förslag

1. Sökanden får begära ett finansiellt förslag med en uppskattning av det belopp som ska betalas.

2. Om sökanden begär ett finansiellt förslag eller en ändring av ett sådant ska arbetet skjutas upp tills byrån har tillhandahållit och sökanden godkänt förslaget.

3. Byrån ska ändra förslaget om det visar sig att arbetet är enklare eller går snabbare att utföra än väntat, eller om det tvärtom är mer komplext och tar längre tid att utföra än byrån rimligtvis kunnat förutse.

KAPITEL II

AVGIFTER

Artikel 7

Allmänna bestämmelser för betalning av certifikatavgifter

1. Hela avgiften för certifieringsuppgifter ska betalas i förväg, såvida byrån inte beslutar något annat efter att finansiella risker vederbörligen beaktats. Byrån får fakturera certifikatavgiften i en enda betalning efter mottagandet av ansökan eller i samband med att den årliga perioden eller övervakningsperioden inleds.

([1]) Se aktuella traktamenten (*Current per diems rates*) som offentliggörs på kommissionens webbplats EuropeAid (http://ec.europa.eu/europeaid/work/procedures/implementation/per_diems/index_en.htm), senast uppdaterad den 5 juli 2013.

2. Den certifikatavgift som den sökande ska betala för en viss certifieringsuppgift ska bestå av

a) ett schablonbelopp enligt del I i bilagan, eller

b) en rörlig avgift.

3. Den rörliga avgift som avses i punkt 2 b ska fastställas genom att man multiplicerar det faktiska antalet arbetstimmar med den timtaxa som anges i del II punkt 1 i bilagan.

4. Vid tillämpning av framtida förordningar som avser certifieringsuppgifter som ska utföras av byrån i enlighet med relevanta bestämmelser i förordning (EG) nr 216/2008, kan byrån ta ut certifikatavgifter enligt del II punkt 1 i bilagan för andra certifieringsuppgifter än de som avses i bilagan, fram till dess att särskilda bestämmelser om de certifikatavgifter som tas ut av byrån kan införas i denna förordning.

Artikel 8

Betalningsperioder

1. Certifikatavgifter enligt tabellerna 1–4 i del I i bilagan ska debiteras per ansökan och per tolvmånadersperiod. För perioden efter de första tolv månaderna ska certifikatavgiften uppgå till 1/365 av den relevanta årliga avgiften per dag.

2. Certifikatavgifter enligt tabell 5 i del I i bilagan ska debiteras per ansökan.

3. Certifikatavgifter enligt tabell 6 i del I i bilagan ska debiteras per tolvmånadersperiod.

4. Certifikatavgifter för organisationer enligt tabellerna 7–11 i del I i bilagan ska debiteras på följande sätt:

a) Godkännandeavgift ska debiteras per ansökan.

b) Övervakningsavgift ska debiteras per tolvmånadersperiod.

c) Eventuella ändringar av organisationen som påverkar dess godkännande medför en omräkning av den övervakningsavgift som ska betalas från och med nästa tolvmånadersperiod.

Artikel 9

Avslutande av ansökan

1. Ansökan får avslås om de certifikatavgifter som ska betalas för en certifieringsuppgift inte har inkommit vid utgången av den tidsfrist som anges i artikel 4.2 och när byrån har rådgjort med den sökande.

2. Hela det resterande avgiftsbeloppet, beräknat per timme för den pågående tolvmånadersperioden men inte överstigande det tillämpliga schablonbeloppet, ska utkrävas när byrån avbryter certifieringsuppgiften, tillsammans med resekostnader och andra resterande belopp, i följande fall:

a) Om byrån avslår ansökan.

b) Om en certifieringsuppgift måste avslutas av byrån på grund av att sökanden

   i) har otillräckliga resurser,

   ii) inte uppfyller de tillämpliga kraven, eller

   iii) bestämmer sig för att dra tillbaka ansökan eller skjuta upp projektet.

3. När byrån, på den sökandes begäran, återupptar den tidigare avslutade certifieringsuppgiften ska byrån ta ut en ny certifikatavgift, oavsett vilka certifikatavgifter som redan har betalats för de uppgifter som avbrutits.

Artikel 10

Tillfälligt upphävande eller återkallande av certifikat

1. Om de obetalda certifikatavgifterna inte har inkommit vid utgången av den tidsfrist som anges i artikel 4.2, får byrån tillfälligt upphäva eller återkalla certifikat efter att ha rådgjort med den sökande.

2. Om byrån tillfälligt upphäver certifikatet, på grund av att den årliga avgiften eller övervakningsavgiften inte betalats eller den sökande inte uppfyller de tillämpliga kraven, fortsätter respektive avgiftsperiod att löpa och sökanden ska betala för perioden av tillfälligt upphävande.

3. Om byrån återkallar certifikatet ska hela det resterande avgiftsbeloppet, beräknat per timme för den pågående tolvmånadersperioden men inte överstigande det tillämpliga schablonbeloppet, utkrävas tillsammans med alla andra belopp som ska betalas vid den tidpunkten.

Artikel 11

Återlämnande eller överföring av certifikat

Om certifikatsinnehavaren återlämnar eller överför motsvarande certifikat ska hela det resterande avgiftsbeloppet, beräknat per timme för den pågående tolvmånadersperioden, men inte överstigande det tillämpliga schablonbeloppet, utkrävas den dag återlämnandet eller överföringen träder i kraft, tillsammans med resekostnader och andra resterande belopp som ska betalas vid den tidpunkten.

Artikel 12

Certifieringsuppgifter i exceptionella fall

En exceptionell ökning ska tillämpas på den certifikatavgift som tas ut för att täcka alla byråns kostnader för att tillgodose särskilda önskningar från den sökande, om denna önskning medför att en certifieringsuppgift exceptionellt utförs genom att

a) byrån för ändamålet avdelar personal ur kategorier som enligt byråns ordinarie förfaranden inte avdelas för denna typ av uppgifter, eller

b) byrån avdelar så mycket personal att arbetet kan utföras på kortare tid än vad som varit möjligt om det ordinarie förfarandet hade följts.

KAPITEL III

AVGIFTER

Artikel 13

Tjänsteavgifter

1. Den tjänsteavgift som byrån tar ut för tjänster som finns förtecknade i del II punkt 1 i bilagan ska motsvara de faktiska kostnaderna för den tjänst som tillhandahålls. Den tid som byrån har använt ska debiteras enligt den timtaxa som anges i förteckningen.

2. Den tjänsteavgift som byrån tar ut för andra tjänster än de som finns förtecknade i del II punkt 1 i bilagan ska motsvara de faktiska kostnaderna för den tjänst som tillhandahålls. Den tid som byrån har använt för att tillhandahålla tjänsten ska debiteras enligt den timtaxa som avses i del II punkt 2 i bilagan.

3. När byråns kostnader för att utföra vissa tjänster inte kan fastställas på lämpligt sätt och betalas enligt timtaxan ska dessa debiteras enligt interna administrativa förfaranden.

Artikel 14

Tidpunkt för debitering av tjänsteavgifter

Såvida byrån inte beslutar något annat, efter att finansiella risker vederbörligen beaktats, ska tjänsteavgifterna tas ut innan tjänsten tillhandahålls.

KAPITEL IV

ÖVERKLAGANDEN

Artikel 15

Handläggning av överklaganden

1. Tjänsteavgifter ska tas ut för handläggningen av överklaganden enligt artikel 44 i förordning (EG) 216/2008. Tjänsteavgifterna ska beräknas i enlighet med den metod som anges i del III i bilagan. Överklaganden godtas endast om överklagandeavgiften har betalats inom den tidsfrist som anges i punkt 3.

2. En juridisk person som lämnar in ett överklagande ska till byrån lämna ett undertecknat intyg från en bemyndigad tjänsteman som anger omsättningen hos klaganden. Detta intyg ska lämnas in tillsammans med överklagandet.

3. Överklagandeavgiften ska betalas enligt det tillämpliga förfarande som fastställts av byrån och inom 60 kalenderdagar från den dag då överklagandet registrerades hos byrån.

4. Om överklagandeförfarandet avslutas till klagandens förmån, ska byrån utan dröjsmål återbetala de överklagandeavgifter som betalats.

KAPITEL V

BYRÅNS FÖRFARANDEN

Artikel 16

Allmänna bestämmelser

1. Byrån ska skilja mellan intäkter och utgifter som hänför sig till certifieringsuppgifter och tjänster som tillhandahålls.

För att skilja mellan intäkter och utgifter enligt första stycket

a) ska de certifikatavgifter och tjänsteavgifter som tas ut av byrån sättas in på ett särskilt konto och vara föremål för separata bokföringsrutiner, och

b) byrån ska föra och använda en kostnadsbokföring över sina intäkter och utgifter.

2. En övergripande prognos över certifikatavgifter och tjänsteavgifter ska göras i början av varje budgetår. Prognosen ska grundas på byråns tidigare ekonomiska resultat, dess intäkts- och utgiftsprognos och dess preliminära verksamhetsplan.

3. Om de sammanlagda intäkterna från certifikatavgifter, som utgör en intäkt avsedd för ett särskilt ändamål i enlighet med artikel 64.5 i förordning (EG) nr 216/2008, överstiger de sammanlagda kostnaderna för certifieringsuppgifterna vid utgången av ett budgetår, ska överskottet användas för att finansiera certifieringsuppgifterna i enlighet med artikel 19.1 a i byråns budgetförordning.

Artikel 17

Utvärdering och granskning

1. Byrån ska årligen informera kommissionen, styrelsen och det rådgivande organet för berörda parter som inrättats i enlighet med artikel 33.4 i förordning (EG) nr 216/2008 om de delar som ligger till grund för fastställandet av avgiftsbeloppen. Denna information ska bland annat bestå av en kostnadsfördelning som avser tidigare och följande år.

2. Bilagan till denna förordning ska regelbundet ses över av byrån för att säkerställa att väsentlig information som avser underliggande antaganden om byråns förväntade inkomster och utgifter återspeglas korrekt i de certifikatavgifter och tjänsteavgifter som tas ut av byrån.

Vid behov ska denna förordning revideras senast fem år efter ikraftträdandet. När så är nödvändigt ska den ändras med beaktande av byråns inkomster och relaterade kostnader.

3. Byrån ska rådfråga berörda parters rådgivande organ enligt punkt 1 innan den yttrar sig om föreslagna ändringar av de belopp som avses i bilagan. Under detta samråd ska byrån förklara skälen till den föreslagna ändringen.

KAPITEL VI

ÖVERGÅNGSBESTÄMMELSER OCH SLUTBESTÄMMELSER

Artikel 18

Upphävande

Förordning (EG) nr 593/2007 ska upphöra att gälla.

Artikel 19

Övergångsbestämmelser

1. Denna förordning ska tillämpas på följande sätt:

a) De ansökningsavgifter som anges i del I och del II i bilagan ska tillämpas på alla ansökningar som har lämnats in efter denna förordnings ikraftträdande.

b) De årsavgifter och övervakningsavgifter som anges i tabellerna 1–4 och 6–12 i del I i bilagan ska tillämpas på alla pågående certifieringsuppgifter från och med den första årliga betalningen efter denna förordnings ikraftträdande.

c) De timtaxor som anges i del II i bilagan ska från och med denna förordnings ikraftträdande tillämpas på varje pågående uppgift som omfattas av timtaxa.

d) Den indexering som avses i artikel 3.4 ska äga rum den 1 januari varje år efter denna förordnings ikraftträdande, med början i januari 2015.

2. Trots artikel 18 ska bestämmelserna i kommissionens förordningar (EG) nr 488/2005 [1] och (EG) nr 593/2007 fortsätta att tillämpas på alla certifikatavgifter och tjänsteavgifter som ligger utanför denna förordnings tillämpningsområde i enlighet med punkt 20.

Artikel 20

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den första dagen i den månad som följer på dess offentliggörande i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 27 mars 2014.

På kommissionens vägnar
José Manuel BARROSO
Ordförande

[1] Kommissionens förordning (EG) nr 488/2005 av den 21 mars 2005 om arvoden och avgifter som tas ut av Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (EUT L 81, 30.3.2005, s. 7).

BILAGA

INNEHÅLL

Del I: Uppgifter som ska debiteras enligt ett schablonbelopp

Del II: Uppgifter som debiteras per timme

Del III: Tjänsteavgifter för överklaganden

Del IV: Årlig inflationstakt

Del V: Förklaring

DEL I

Uppgifter som ska debiteras enligt ett schablonbelopp

Tabell 1

Typcertifikat och begränsade typcertifikat

(som avses i avsnitt A kapitlen B och O i bilaga I till kommissionens förordning (EU) nr 748/2012 [1])

	Schablonbelopp (euro)
Flygplan	
Över 150 ton	1 785 000
Över 50 ton upp till 150 ton	1 530 000
Över 22 ton upp till 50 ton	510 000
Över 5,7 ton upp till 22 ton (inklusive luftfartyg med hög prestanda (*High-Performance Aircraft*))	382 500
Över 2 ton upp till 5,7 ton (utom luftfartyg med hög prestanda (*High-Performance Aircraft*))	263 800
Upp till 2 ton (utom luftfartyg med hög prestanda (*High-Performance Aircraft*))	13 940
Mycket lätta flygplan (VLA), motordrivna segelflygplan, segelflygplan	6 970
Lätta sportflygplan	5 230
Rotorluftfartyg	
Stort	464 000
Medelstort	185 600
Litet	23 240
Mycket lätta rotorluftfartyg	23 240
Övriga	
Ballonger	6 970
Luftskepp, stora	38 630

[1] Kommissionens förordning (EU) nr 748/2012 av den 3 augusti 2012 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och anordningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer (EUT L 224, 21.8.2012, s. 1).

	Schablonbelopp (euro)
Luftskepp, medelstora	15 450
Luftskepp, små	7 730
Framdrivning	
Turbinmotorer med startdragkraft större än 25 KN eller starteffekt större än 2 000 kW	395 000
Turbinmotorer med startdragkraft upp till 25 KN eller starteffekt upp till 2 000 kW	263 300
Icke-turbindrivna motorer	34 860
CS-22.H, CS-VLR App. B-motorer	17 430
Propellrar för användning på luftfartyg med en maximal startvikt på över 5,7 ton	11 910
Propellrar för användning på luftfartyg med en maximal startvikt upp till 5,7 ton	3 400
Propeller klass CS-22J-p	1 700
Delar och anordningar	
Värde över 20 000 euro	8 780
Värde mellan 2 000 och 20 000 euro	5 020
Värde under 2 000 euro	2 910
Hjälpkraftaggregat (APU)	208 800

Tabell 2

Härledningar till typcertifikat eller begränsade typcertifikat

	Schablonbelopp [1] (euro)
Flygplan	
Över 150 ton	614 100
Över 50 ton upp till 150 ton	368 500
Över 22 ton upp till 50 ton	245 600
Över 5,7 ton upp till 22 ton (inklusive luftfartyg med hög prestanda (*High-Performance Aircraft*))	196 500
Över 2 ton upp till 5,7 ton (utom luftfartyg med hög prestanda (*High-Performance Aircraft*))	93 000

	Schablonbelopp [1] (euro)
Upp till 2 ton (utom luftfartyg med hög prestanda (*High-Performance Aircraft*))	3 250
Mycket lätta flygplan (VLA), motordrivna segelflygplan, segelflygplan	2 790
Lätta sportflygplan	2 090
Rotorluftfartyg	
Stort	185 600
Medelstort	116 000
Litet	11 600
Mycket lätta rotorluftfartyg	6 970
Övriga	
Ballonger	2 790
Luftskepp, stora	23 200
Luftskepp, medelstora	9 280
Luftskepp, små	4 640
Framdrivning	
Turbinmotorer med startdragkraft större än 25 KN eller starteffekt större än 2 000 kW	80 800
Turbinmotorer med startdragkraft upp till 25 KN eller starteffekt upp till 2 000 kW	69 600
Icke-turbindrivna motorer	11 620
CS-22.H, CS-VLR App. B-motorer	5 810
Propellrar för användning på luftfartyg med en maximal startvikt på över 5,7 ton	2 910
Propellrar för användning på luftfartyg med en maximal startvikt upp till 5,7 ton	890
Propeller klass CS-22J-p	450
Delar och anordningar	
Värde över 20 000 euro	
Värde mellan 2 000 och 20 000 euro	
Värde under 2 000 euro	
Hjälpkraftaggregat (APU)	53 900

[1] För härledningar inbegripet betydande större ändring(ar) av typkonstruktionen, såsom beskrivs i avsnitt A kapitel B i bilaga I till förordning (EU) nr 748/2012, ska avgifterna för typcertifikatet och det begränsade typcertifikatet såsom definieras i tabell 1 gälla.

Tabell 3

Kompletterande typcertifikat

(som avses i avsnitt A kapitel E i bilaga I till förordning (EU) nr 748/2012)

	Schablonbelopp [1] (euro)		
	Komplex	Standard	Enkel
Flygplan			
Över 150 ton	60 200	12 850	3 660
Över 50 ton upp till 150 ton	36 130	10 280	2 880
Över 22 ton upp till 50 ton	24 090	7 710	2 620
Över 5,7 ton upp till 22 ton (inklusive luftfartyg med hög prestanda (*High-Performance Aircraft*))	14 450	5 140	2 620
Över 2 ton upp till 5,7 ton (utom luftfartyg med hög prestanda (*High-Performance Aircraft*))	4 420	2 030	1 020
Upp till 2 ton (utom luftfartyg med hög prestanda (*High-Performance Aircraft*))	1 860	1 160	580
Mycket lätta flygplan (VLA), motordrivna segelflygplan, segelflygplan	290	290	290
Lätta sportflygplan	220	220	220
Rotorluftfartyg			
Stort	46 400	6 960	2 320
Medelstort	23 200	4 640	1 860
Litet	9 280	3 480	1 160
Mycket lätta rotorluftfartyg	1 050	460	290
Övriga			
Ballonger	990	460	290
Luftskepp, stora	11 600	9 280	4 640
Luftskepp, medelstora	4 640	3 710	1 860
Luftskepp, små	2 320	1 860	930
Framdrivning			
Turbinmotorer med startdragkraft större än 25 KN eller starteffekt större än 2 000 kW	11 600	6 960	4 640
Turbinmotorer med startdragkraft upp till 25 KN eller starteffekt upp till 2 000 kW	6 960	5 460	3 640

	Schablonbelopp (1) (euro)		
	Komplex	Standard	Enkel
Icke-turbindrivna motorer	3 250	1 450	730
CS-22.H, CS-VLR App. B-motorer	1 630	730	350
Propellrar för användning på luftfartyg med en maximal startvikt på över 5,7 ton	2 320	1 160	580
Propellrar för användning på luftfartyg med en maximal startvikt upp till 5,7 ton	1 740	870	440
Propeller klass CS-22J-p	870	440	220
Delar och anordningar			
Värde över 20 000 euro			
Värde mellan 2 000 och 20 000 euro			
Värde under 2 000 euro			
Hjälpkraftaggregat (APU)	6 960	4 640	2 320

(1) För kompletterande typcertifikat som innebär betydande ändring(ar) av typkonstruktionen, såsom beskrivs i avsnitt A kapitel B i bilaga I till förordning (EU) nr 748/2012, ska avgifterna för typcertifikatet och det begränsade typcertifikatet såsom definieras i tabell 1 gälla.

Tabell 4

Större ändringar och större reparationer

(som avses i avsnitt A kapitlen D och M i bilaga I till förordning (EU) nr 748/2012)

	Schablonbelopp (1) (euro)		
	Komplex	Standard	Enkel
Flygplan			
Över 150 ton	50 800	9 330	3 330
Över 50 ton upp till 150 ton	25 420	7 000	2 140
Över 22 ton upp till 50 ton	20 340	4 670	1 670
Över 5,7 ton upp till 22 ton (inklusive luftfartyg med hög prestanda (*High-Performance Aircraft*))	12 710	2 330	1 670
Över 2 ton upp till 5,7 ton (utom luftfartyg med hög prestanda (*High-Performance Aircraft*))	3 490	1 630	810
Upp till 2 ton (utom luftfartyg med hög prestanda (*High-Performance Aircraft*))	1 280	580	290
Mycket lätta flygplan (VLA), motordrivna segelflygplan, segelflygplan	290	290	290
Lätta sportflygplan	220	220	220

	Schablonbelopp ([1]) (euro)		
	Komplex	Standard	Enkel
Rotorluftfartyg			
Stort	34 800	6 960	2 320
Medelstort	18 560	4 640	1 620
Litet	7 430	3 480	930
Mycket lätta rotorluftfartyg	990	460	290
Övriga			
Ballonger	990	460	290
Luftskepp, stora	9 280	6 960	4 640
Luftskepp, medelstora	3 710	2 780	1 860
Luftskepp, små	1 860	1 390	930
Framdrivning			
Turbinmotorer med startdragkraft större än 25 KN eller starteffekt större än 2 000 kW	6 410	2 360	1 420
Turbinmotorer med startdragkraft upp till 25 KN eller starteffekt upp till 2 000 kW	3 480	1 180	710
Icke-turbindrivna motorer	1 510	700	350
CS-22.H, CS-VLR App. B-motorer	700	350	290
Propellrar för användning på luftfartyg med en maximal startvikt på över 5,7 ton	1 250	290	290
Propellrar för användning på luftfartyg med en maximal startvikt upp till 5,7 ton	940	290	290
Propeller klass CS-22J-p	470	150	150
Delar och anordningar			
Värde över 20 000 euro			
Värde mellan 2 000 och 20 000 euro			
Värde under 2 000 euro			
Hjälpkraftaggregat (APU)	3 480	1 160	700

([1]) För betydande större ändringar som innebär betydande ändring(ar), såsom beskrivs i avsnitt A kapitel B i bilaga I till förordning (EU) nr 748/2012, ska avgifterna för typcertifikatet och det begränsade typcertifikatet såsom definieras i tabell I gälla.

Tabell 5

Mindre ändringar och mindre reparationer

(som avses i avsnitt A kapitlen D och M i bilaga I till förordning (EU) nr 748/2012)

	Schablonbelopp [1] (euro)
Flygplan	
Över 150 ton	890
Över 50 ton upp till 150 ton	890
Över 22 ton upp till 50 ton	890
Över 5,7 ton upp till 22 ton (inklusive luftfartyg med hög prestanda (*High-Performance Aircraft*))	890
Över 2 ton upp till 5,7 ton (utom luftfartyg med hög prestanda (*High-Performance Aircraft*))	290
Upp till 2 ton (utom luftfartyg med hög prestanda (*High-Performance Aircraft*))	290
Mycket lätta flygplan (VLA), motordrivna segelflygplan, segelflygplan	290
Lätta sportflygplan	220
Rotorluftfartyg	
Stort	460
Medelstort	460
Litet	460
Mycket lätta rotorluftfartyg	290
Övriga	
Ballonger	290
Luftskepp, stora	810
Luftskepp, medelstora	460
Luftskepp, små	460
Framdrivning	
Turbinmotorer med startdragkraft större än 25 KN eller starteffekt större än 2 000 kW	600
Turbinmotorer med startdragkraft upp till 25 KN eller starteffekt upp till 2 000 kW	600
Icke-turbindrivna motorer	290

	Schablonbelopp (1) (euro)
CS-22.H, CS-VLR App. B-motorer	290
Propellrar för användning på luftfartyg med en maximal startvikt på över 5,7 ton	290
Propellrar för användning på luftfartyg med en maximal startvikt upp till 5,7 ton	290
Propeller klass CS-22J-p	150
Delar och anordningar	
Värde över 20 000 euro	
Värde mellan 2 000 och 20 000 euro	
Värde under 2 000 euro	
Hjälpkraftaggregat (APU)	460

(1) De certifikatavgifter som anges i denna tabell ska inte gälla för de mindre ändringar och mindre reparationer som utförs av konstruktionsorganisationer i enlighet med stycke 21.a.263 c.2 i avsnitt A kapitel J i bilaga I till förordning (EU) nr 748/2012.

Tabell 6

Årlig avgift för innehavare av Easa-typcertifikat och begränsade typcertifikat och andra typcertifikat som anses godtagbara i enlighet med förordning (EG) nr 216/2008

(som avses i avsnitt A kapitlen B och O i bilaga I till förordning (EU) nr 748/2012)

	Schablonbelopp (1) (2) (3) (euro)	
	EU-konstruktion	Icke EU-konstruktion
Flygplan		
Över 150 ton	1 078 000	385 400
Över 50 ton upp till 150 ton	852 900	252 600
Över 22 ton upp till 50 ton	257 000	96 300
Över 5,7 ton upp till 22 ton (inklusive luftfartyg med hög prestanda (*High-Performance Aircraft*))	42 010	14 270
Över 2 ton upp till 5,7 ton (utom luftfartyg med hög prestanda (*High-Performance Aircraft*))	4 650	1 630
Upp till 2 ton (utom luftfartyg med hög prestanda (*High-Performance Aircraft*))	2 320	780
Mycket lätta flygplan (VLA), motordrivna segelflygplan, segelflygplan	1 050	350
Lätta sportflygplan	780	260

	Schablonbelopp (1) (2) (3) (euro)	
	EU-konstruktion	Icke EU-konstruktion
Rotorluftfartyg		
Stort	105 600	33 780
Medelstort	52 800	18 610
Litet	20 880	7 710
Mycket lätta rotorluftfartyg	3 490	1 160
Övriga		
Ballonger	1 050	350
Luftskepp, stora	3 480	1 160
Luftskepp, medelstora	2 320	770
Luftskepp, små	1 860	620
Framdrivning		
Turbinmotorer med startdragkraft större än 25 KN eller starteffekt större än 2 000 kW	107 100	31 870
Turbinmotorer med startdragkraft upp till 25 KN eller starteffekt upp till 2 000 kW	53 550	26 650
Icke-turbindrivna motorer	1 160	410
CS-22.H, CS-VLR App. B-motorer	580	290
Propellrar för användning på luftfartyg med en maximal startvikt på över 5,7 ton	870	290
Propellrar för användning på luftfartyg med en maximal startvikt upp till 5,7 ton	440	150
Propeller klass CS-22J-p	220	70
Delar och anordningar		
Värde över 20 000 euro	4 500	1 500
Värde mellan 2 000 och 20 000 euro	2 250	750

	Schablonbelopp (1) (2) (3) (euro)	
	EU-konstruktion	Icke EU-konstruktion
Värde under 2 000 euro	1 130	540
Hjälpkraftaggregat (APU)	85 000	26 000

(1) För fraktversioner av ett luftfartyg som har ett eget typcertifikat ska en koefficient på 0,85 tillämpas för avgiften för motsvarande passagerarversion.

(2) För innehavare av flera typcertifikat och/eller flera begränsade typcertifikat ska en minskning av årsavgiften tillämpas på det andra typcertifikatet och följande typcertifikat eller begränsade typcertifikat i samma kategori, definierat enligt maximal startvikt (MTOW) eller värdet på delarna och anordningarna såsom anges i tabellen nedan.

Produkt i identisk kategori	Minskning tillämpad för schablonavgiften
Första	0 %
Andra	10 %
Tredje	20 %
Fjärde	30 %
Femte	40 %
Sjätte	50 %
Sjunde	60 %
Åttonde	70 %
Nionde	80 %
Tionde	90 %
Elfte och följande produkter	100 %

(3) För luftfartyg med färre än 50 registrerade exemplar i hela världen ska den fortsatta luftvärdighetsverksamheten debiteras per timme enligt den timtaxa som anges i del II.1 i bilaga I, upp till nivån för avgiften för den berörda kategorin definierad enligt maximal startvikt (MTOW) eller värdet på delarna och anordningarna. Det årliga schablonbeloppet ska tillämpas såvida inte certifikatinnehavaren kan styrka att det finns färre än 50 registrerade exemplar i hela världen. För produkter, delar och anordningar som inte hör till luftfartyg avser begränsningen det antal luftfartyg på vilket produkten, delen eller anordningen i fråga är installerad.

Tabell 7 A

Godkännande av konstruktionsorganisation

(som avses i avsnitt A kapitel J i bilaga I till förordning (EU) nr 748/2012)

(euro)

	Godkännadeavgift				
	DOA 1A	DOA 1B DOA 2A	DOA 1C DOA 2B DOA 3A	DOA 2C DOA 3B	DOA 3C
Berörd personal under 10	13 600	10 700	8 000	5 400	4 180
10–49	38 250	27 320	16 390	10 930	

(euro)

Godkännadeavgift					
	DOA 1A	DOA 1B DOA 2A	DOA 1C DOA 2B DOA 3A	DOA 2C DOA 3B	DOA 3C
50–399	109 300	82 000	54 600	41 830	
400–999	218 600	163 900	136 600	115 000	
1 000–2 499	437 200				
2 500–5 000	655 700				
Över 5 000	3 643 000				
Övervakningsavgift					
Berörd personal under 10	6 800	5 350	4 000	2 700	2 090
10–49	19 130	13 660	8 200	5 460	
50–399	54 600	40 980	27 320	21 860	
400–999	109 300	82 000	68 300	60 100	
1 000–2 499	218 600				
2 500–5 000	327 900				
Över 5 000	1 822 000				

Tabell 7 B

Alternativa förfaranden för godkännande av konstruktionsorganisation

(som avses i avsnitt A kapitel J i bilaga I till förordning (EU) nr 748/2012)

(euro)

Kategori	Beskrivning	Alternativt förfarande för godkännande av konstruktionsorganisation
1 A	Typcertifiering.	7 500
1 B	Typcertifiering – Endast fortsatt luftvärdighet	3 000
2 A	Kompletterande typcertifikat (STC) och/eller större reparationer	6 000
2 B	STC och/eller större reparationer – Endast fortsatt luftvärdighet	2 500
3 A	ETSOA	6 000
3 B	ETSOA – Endast fortsatt luftvärdighet	3 000

Tabell 8

Godkännande av tillverkningsorganisation

(som avses i avsnitt A kapitel G i bilaga I till förordning (EU) nr 748/2012)

(euro)

	Godkännadeavgift	Övervakningsavgift
Omsättning ([1]) under 1 miljon euro	10 460	7 550
Mellan 1 000 000 och 4 999 999	58 000	36 790
Mellan 5 000 000 och 9 999 999	206 400	49 050
Mellan 10 000 000 och 49 999 999	309 600	73 600
Mellan 50 000 000 och 99 999 999	358 000	174 000
Mellan 100 000 000 och 499 999 999	417 600	232 000
Mellan 500 000 000 och 999 999 999	732 100	464 000
Över 999 999 999	2 784 000	2 207 000

([1]) Den omsättning som beaktas är den omsättning som avser verksamheter som faller under avtalets tillämpningsområde.

Tabell 9

Godkännande av underhållsorganisation

(som avses i bilaga I kapitel F och bilaga II till förordning (EG) nr 2042/2003) ([1])

(euro)

	Godkännandeavgift ([1])	Övervakningsavgift ([1])
Berörd personal under 5	3 490	2 670
Mellan 5 och 9	5 810	4 650
Mellan 10 och 49	15 000	12 000
Mellan 50 och 99	24 000	24 000
Mellan 100 och 499	32 080	32 080
Mellan 500 och 999	44 300	44 300
Över 999	62 200	62 200
Tekniska värderingar	Schablonbelopp baserat på den tekniska värderingen ([2])	Schablonbelopp baserat på den tekniska värderingen ([2])
A 1	12 780	12 780
A 2	2 910	2 910
A 3	5 810	5 810

([1]) Kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 av den 20 november 2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter (EUT L 315, 28.11.2003, s. 1).

Tekniska värderingar	Schablonbelopp baserat på den tekniska värderingen (2)	Schablonbelopp baserat på den tekniska värderingen (2)
A 4	580	580
B 1	5 810	5 810
B 2	2 910	2 910
B 3	580	580
C	580	580

(1) Den avgift som ska betalas ska bestå av schablonbeloppet baserat på det personalantal som beaktas plus schablonbeloppet baserat på den tekniska värderingen.
(2) För organisationer med flera A- och eller B-värderingar, ska endast den högsta avgiften debiteras. För organisationer som har en eller flera C- och/eller D-värderingar ska varje värdering debiteras avgiften för "C-värderingen".

Tabell 10

Godkännande av en organisation för underhållsutbildning

(som avses i bilaga IV till förordning (EG) nr 2042/2003

	Godkännandeavgift (euro]	Övervakningsavgift (euro)
Berörd personal under 5	3 490	2 670
Mellan 5 och 9	9 880	7 670
Mellan 10 och 49	21 260	19 660
Mellan 50 och 99	41 310	32 730
Över 99	54 400	50 000

Avgift för det andra tilläggssystemet och efterföljande tilläggssystem	3 330	2 500
Avgift för den andra utbildningskursen och efterföljande utbildningskurser	3 330	
Avgift för godkännande av utbildningskurs		3 330

Tabell 11

Godkännande av en organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten

(som avses i del M i kapitel G bilaga I till förordning (EG) nr 2042/2003)

	Schablonbelopp (1) (euro)
Godkännandeavgift	50 000
Övervakningsavgift	50 000

Tekniska värderingar	Schablonbelopp baserat på den tekniska värderingen (2) (euro) – Första godkännandet	Schablonbelopp baserat på den tekniska värderingen (2) (euro) – Övervakning
A1 = flygplan över 5,7 ton	12 500	12 500

Tekniska värderingar	Schablonbelopp baserat på den tekniska värderingen (2) (euro) – Första godkännandet	Schablonbelopp baserat på den tekniska värderingen (2) (euro) – Övervakning
A2 = flygplan under 5,7 ton	6 250	6 250
A3 = helikoptrar	6 250	6 250
A4: alla övriga	6 250	6 250

(1) Den avgift som ska betalas ska bestå av schablonbeloppet plus schablonbeloppet (ett eller flera) baserat på den tekniska värderingen.
(2) För organisationer med flera A-värderingar, ska endast den högsta avgiften debiteras.

Tabell 12

Beviljande av godkännanden som motsvarar ”Del 145”- och ”Del 147”-godkännanden i enlighet med de tillämpliga bilaterala avtalen

(euro)

Nya godkännanden, per ansökan och per första tolvmånadersperiod	1 700
Fortsättning på existerande godkännanden, per tolvmånadersperiod	850

DEL II

Certifieringsuppgifter eller tjänster som debiteras per timme

1. **Timtaxa**

Tillämplig timtaxa (euro/h)	233 (*)

(*) Inklusive resekostnader i medlemsstaterna.

Tillämplig timavgift enligt berörd uppgift (1):

Tillverkning utan godkännande	Faktiskt antal timmar
Alternativa metoder att visa överensstämmelse	Faktiskt antal timmar
Valideringsstöd (utländska myndigheters godkännande av Easa-certifiering)	Faktiskt antal timmar
Easas godkännande av rapporter från instansen för översyn av underhållet (MRB)	Faktiskt antal timmar
Överföring av certifikat	Faktiskt antal timmar
Certifikat för godkänd utbildningsorganisation	Faktiskt antal timmar
Certifikat för flygmedicinskt centrum	Faktiskt antal timmar
ATM-ANS organisationscertifikat	Faktiskt antal timmar
Organisationscertifikat för flygledarutbildning	Faktiskt antal timmar

Verksamhetsrelaterade uppgifter som avser typcertifikat, ändringar i typcertifikat och kompletterande typcertifikat	Faktiskt antal timmar
Easas godkännande av rapporter från instansen för utvärdering av verksamheten	Faktiskt antal timmar
Kvalificeringscertifikat för utbildningshjälpmedel för flygsimulering	Faktiskt antal timmar
Godkännande av flygvillkoren för att få flygtillstånd	3 timmar
Administrativt återutfärdande av dokument	1 timme
Luftvärdighetsbevis för export (E-CoA) för CS 25-luftfartyg	6 timmar
Luftvärdighetsbevis för export (E-CoA) för andra luftfartyg	2 timmar

(1) Detta är en icke uttömmande förteckning. Förteckningen över uppgifterna i denna del ses regelbundet över. Att en uppgift inte finns med i den här delen ska inte automatiskt tolkas som att uppgiften inte kan utföras av Europeiska byrån för luftfartssäkerhet.

2. **Timtaxa för andra tjänster än de som anges i punkt 1**

Tillämplig timtaxa (euro/h)	221 (*)

(*) Exklusive resekostnader.

DEL III

Tjänsteavgifter för överklaganden

Tjänsteavgifterna för överklagande ska beräknas på följande sätt: den fasta avgiften ska multipliceras med den koefficient som anges för motsvarande avgiftskategori för den berörda personen eller organisationen.

Fast avgift	10 000 euro

Avgiftskategori för fysiska personer	koefficient
	0,1

Avgiftskategori för juridiska personer, beroende på omsättningen hos den som överklagat (i euro)	koefficient
mindre än 100 001	0,25
mellan 100 001 och 1 200 000	0,5
mellan 1 200 001 och 2 500 000	0,75
mellan 2 500 001 och 5 000 000	1
mellan 5 000 001 och 50 000 000	2,5

Avgiftskategori för juridiska personer, beroende på omsättningen hos den som överklagat (i euro)	koefficient
mellan 50 000 001 och 500 000 000	5
mellan 500 000 001 och 1 000 000 000	7,5
över 1 000 000 000	10

DEL IV

Årlig inflationstakt

Årlig inflationstakt som ska användas:	EUROSTAT HICP (alla poster) – EU-27 (2005 = 100) Procentuell förändring/12 månaders genomsnitt
Värdet av den inflationstakt som ska beaktas:	Värdet av inflationstakten tre månader före genomförandet av indexeringen

DEL V

Förklaring

(1) De ”certifieringsspecifikationer” (CS) som avses i denna bilaga är de som antogs i enlighet med artikel 19.2 i förordning (EG) nr 216/2008 och som offentliggjordes i byråns offentliga publikation i enlighet med Europeiska byråns för luftfartssäkerhet (Easa) beslut 2003/8 av den 30 oktober 2003 (www.easa.europa.eu).

(2) ”Stora rotorluftfartyg” avser CS 29 och CS 27 kat A. ”Små rotorluftfartyg” avser CS 27 med maximal startvikt (MTOW) under 3 175 kg och högst 4 platser, inbegripet piloten. ”Medelstora rotorluftfartyg” avser andra CS 27.

(3) I tabellerna 1, 2 och 6 i del I avser värdena för ”delar och anordningar” den berörda tillverkarens listpris.

(4) Maximal startvikt (MTOW) enligt det första typcertifikatet och därefter för majoriteten (över 50 %) av liknande modeller som omfattas av detta typcertifikat avgör vilken MTOW-kategori som är tillämplig.

(5) Luftfartyg med hög prestanda i viktkategorin upp till 5 700 kg [12 500 lbs] utgörs av flygplan med en Mmo som överstiger 0,6 och/eller en tjänstetopphöjd på över 25 000 ft. De ska omfattas av avgifter enligt definitionen i kategorin ”över 5,7 ton [12 500 lbs] upp till 22 ton”.

(6) ”Härledningsändring” avser ett ändrat typcertifikat enligt typcertifikatinnehavarens definition och ansökan.

(7) I tabellerna 3 och 4 i del I avser ”enkel”, ”standard” och ”komplex” följande:

	Enkel	Standard	Komplex
Easa kompletterande typcertifikat (STC) Easa större konstruktionsändringar Easa större reparationer	STC, större konstruktionsändring, eller reparation, enligt aktuella och välbeprövade metoder för att uppfylla kraven, för vilka en fullständig uppsättning uppgifter (beskrivning, kontrollista för överensstämmelse och överensstämmelsedokument) kan meddelas vid tiden för ansökan och som projektledaren för certifieringen kan bedöma på egen hand, eller med begränsad hjälp av en specialist inom ett enda område	Alla andra STC, större konstruktionsändringar eller reparationer	Betydande (*) STC eller större konstruktionsändring

	Enkel	Standard	Komplex
STC validerat inom ramen för bilateralt avtal	Grundläggande (**)	Icke grundläggande (**)	Icke grundläggande STC (**) när certifieringsinstansen (**) har klassificerat ändringen som ”betydande” (*)
Validerad större konstruktionsändring inom ramen för bilateralt avtal	Nivå 2 (**) större konstruktionsändringar, när dessa inte godkänns automatiskt (**)	Nivå 1 (**)	Nivå 1 (**) större konstruktionsändringar när certifieringsinstansen (**) har klassificerat ändringen som ”betydande” (*)
Validerad större reparation inom ramen för bilateralt avtal	Ej tillämpligt (automatiskt godkännande)	Reparationer på kritiska komponenter (**)	Ej tillämpligt

(*) ”Betydande” definieras i punkt 21A.101 b i bilagan till förordning (EU) nr 748/2012 (och på liknande sätt i FAA 14CFR 21.101 b)).
(**) ”Grundläggande”, ”icke grundläggande, ”nivå 1” och ”nivå 2”, ”kritisk komponent” och ”certifieringsinstans” definieras i det bilaterala avtal enligt vilket valideringen sker.
(***) Easas automatiska godkännandekriterier för större ändringar av nivå 2 definieras i det bilaterala avtal enligt vilket valideringen sker.

(8) I tabell 7 A i del I ska konstruktionsorganisationerna indelas på följande sätt:

Konstruktionsorganisation avtalsområde	Grupp A	Grupp B	Grupp C
DOA 1 Typ av certifikatinnehavare	Mycket komplex/Stor	Komplex/Liten-medelstor	Mindre komplex/Mycket liten
DOA 2 STC/Ändringar/Reparationer	Obegränsade	Begränsade (tekniska områden)	Begränsade (luftfarkoststorlek)
DOA 3 Mindre ändringar/Reparationer			

(9) I tabellerna 7, 9 och 10 i del I är det personalantal som beaktas det personalantal som avser verksamheter som faller under avtalets tillämpningsområde.

(10) Certifiering av produkter enligt särskilda specifikationer för luftvärdighet samt därmed förbundna ändringar, reparationer och produkternas fortsatta luftvärdighet, ska debiteras i enlighet med tabellerna 1–6.

(11) Fristående revideringar och/eller ändringar av Flyghandboken ska debiteras som en ändring av motsvarande produkt.

(12) ”Små luftskepp” avser

— alla varmluftsluftskepp, oavsett storlek, och

— gasluftskepp upp till en volym 2 000 m^3.

”Medelstora luftskepp” avser gasluftskepp med en volym på över 2 000 m^3 upp till 15 000 m^3.

”Stora luftskepp” avser gasluftskepp med en volym som överstiger 15 000 m^3.