UREDBA KOMISIJE (EU) št. 319/2014

z dne 27. marca 2014

o taksah in pristojbinah, ki jih zaračunava Evropska agencija za varnost v letalstvu, in razveljavitvi Uredbe (ES) št. 593/2007

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. februarja 2008 o skupnih predpisih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Evropske agencije za varnost v letalstvu in razveljavitvi Direktive Sveta 91/670/EGS, Uredbe (ES) št. 1592/2002 in Direktive 2004/36/ES [1] ter zlasti člena 64(1) Uredbe,

po posvetovanju z upravnim odborom Evropske agencije za varnost v letalstvu,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Prihodki Evropske agencije za varnost v letalstvu (v nadaljnjem besedilu: Agencija) izhajajo iz prispevka Unije in katere koli evropske tretje države, s katero je Skupnost sklenila sporazume iz člena 66 Uredbe (ES) št. 216/2008, iz taks, ki jih za certifikate vplačajo vlagatelji, in potrdil, ki jih Agencija izda, ohrani ali spremeni, ter iz dajatev za objave, obravnavanje pritožb, usposabljanje in druge storitve, ki jih zagotavlja Agencija.

(2) Uredba Komisije (ES) št. 593/2007 [2] je določila takse in dajatve, ki jih zaračunava Agencija. Vendar je treba tarife prilagoditi, da se zagotovi ravnovesje med stroški Agencije za izvajanje postopkov certificiranja in zagotavljanje storitev ter prihodki za kritje teh stroškov.

(3) Takse in pristojbine, predvidene s to uredbo, bi morale biti določene pregledno, pravično in enotno.

(4) Takse, ki jih zaračunava Agencija, ne bi smele ogrožati konkurenčnosti zadevnih evropskih industrij. Temeljiti bi morale na osnovi, ki upošteva plačilno sposobnost majhnih podjetij.

(5) Varnost v civilnem letalstvu bi morala biti primarna skrb, Agencija pa bi morala pri opravljanju nalog, za katere je zadolžena, vseeno v celoti upoštevati stroškovno učinkovitost.

(6) Geografski položaj podjetij na ozemljih držav članic ne bi smel biti diskriminatorni faktor. Zato bi bilo treba potne stroške, povezane s certifikacijskimi nalogami, ki se opravljajo v imenu takšnih podjetij, zbrati in razdeliti med vlagatelje.

(7) Ta uredba predvideva možnost, da Agencija zaračunava takse za certifikacijske naloge, ki niso navedene v Prilogi k tej uredbi, vendar spadajo na področje, ki ga ureja Uredba (ES) št. 216/2008.

(8) Vlagatelj bi moral imeti možnost zahtevati predračun ocenjenega zneska, ki ga je treba plačati za certifikacijsko nalogo ali zagotovljeno storitev. Merila za določitev zneska bi morala biti jasna, enotna in javna. Kadar tega zneska vnaprej ni mogoče natančno določiti, bi morala Agencija določiti pregledna načela za oceno zneska, ki ga je treba plačati za izvedbo certifikacijske naloge ali za storitev.

(9) Določiti bi bilo treba roke za plačilo taks in pristojbin, ki se zaračunavajo v skladu s to uredbo.

(10) V primeru neplačila bi bilo treba določiti ustrezna pravna sredstva, na primer zaustavitev ustreznih procesov predložitve vloge, razveljavitev ustreznih odobritev, preprečitev nadaljnjega opravljanja certifikacijske naloge in storitev za istega vlagatelja ter izterjava neporavnanega zneska z razpoložljivimi sredstvi.

(11) Industriji bi bilo treba omogočiti dober finančen pregled in možnost vnaprejšnjega izračuna zneska taks in pristojbin, ki ga bo morala plačati. Istočasno je treba zagotavljati ravnotežje med celotnim stroškom, ki ga ima Agencija z vodenjem certifikacijskih nalog in zagotavljanjem storitev, in skupno vsoto taks in pristojbin, ki jih zaračuna. V skladu z določbami okvirne finančne uredbe [3] bi bilo treba določiti takšno višino taks in pristojbin, da se prepreči primanjkljaj ali znatno kopičenje presežka. Zato bi morala biti revizija višine taks in pristojbin obvezna, če se na osnovi finančnih rezultatov in napovedi Agencije znaten primanjkljaj ali presežek ponavlja.

[1] UL L 79, 19.3.2008, str. 1.

[2] Uredba Komisije (ES) št. 593/2007 z dne 31. maja 2007 o taksah in dajatvah, ki jih obračunava Evropska agencija za varnost v letalstvu (UL L 140, 1.6.2007, str. 3).

[3] Osnutek delegirane uredbe Komisije o okvirni finančni uredbi za organe iz člena 208 Uredbe (EU, Euratom) št. 966/2012 Evropskega Parlamenta in Sveta z dne 25. oktobra 2012 o finančnih pravilih, ki se uporabljajo za splošni proračun Unije in razveljavitvi Uredbe Sveta (ES, Euratom) št. 1605/2002, ki naj bi začela veljati 1. januarja 2014.

(12) Pred vsako spremembo taks bi se bilo treba posvetovati z zainteresiranimi stranmi. Poleg tega bi morala Agencija zainteresiranim stranem redno zagotavljati informacije o načinu izračuna taks in podlagi za izračun. Te informacije bi morale zainteresiranim stranem zagotoviti vpogled v stroške in storilnost Agencije.

(13) Tarife, ki so določene v tej uredbi, bi morale temeljiti na napovedih Agencije glede njene delovne obremenitve in s tem povezanih stroškov. Revizija tarif bi se morala izvesti po postopku, ki omogoča spremembe brez nepotrebnega odlašanja na podlagi izkušenj Agencije, pridobljenih pri izvajanju te uredbe, stalno spremljanje virov in metodologije dela ter s tem povezano večjo učinkovitost in ki hkrati zagotavlja redno ocenjevanje finančnih potreb. V zvezi s tem je treba poudariti, da bo Agencija najpozneje do januarja 2016 dolžna kriti, od prihodka iz taks in pristojbin, prispevke v pokojninske sisteme svojega osebja, ki se financirajo iz taks in pristojbin Agencije. Takse in pristojbine bo treba prilagoditi, da bodo lahko zadostile navedeni finančni zahtevi.

(14) Stroški, povezani s storitvami, ki jih opravlja Agencija na področju upravljanja zračnega prometa in navigacijskih služb zračnega prometa (ATM/ANS), bodo morali postati upravičeni do financiranja iz pristojbin, ki se naložijo uporabnikom navigacijskih služb zračnega prometa v skladu s členom 6 Izvedbene uredbe Komisije (EU) št. 391/2013 ([1]).

(15) Smiselno je, da je celotno plačilo pristojbine za pritožbo zoper odločbe Agencije predpogoj za dopustnost pritožbe.

(16) Sporazumi iz člena 12(1) Uredbe (ES) št. 216/2008 bi morali biti podlaga za oceno dejanskega opravljenega dela pri certifikaciji proizvodov iz tretjih držav. Proces Agencije za potrjevanje certifikatov, ki jih izdajo tretje države, s katerimi ima Unija sklenjen ustrezen sporazum, je načelno opisan v teh sporazumih, pri čemer bi se moralo vloženo delo razlikovati od tistega, ki je potrebno v procesu potrjevanja, ki ga opravi Agencija.

(17) Ukrepi, predvideni s to uredbo, so v skladu z mnenjem odbora, ustanovljenega s členom 65(1) Uredbe (ES) št. 216/2008.

(18) Uredbo (ES) št. 593/2007 bi bilo zato treba razveljaviti –

([1]) Izvedbena uredba Komisije (EU) št. 391/2013 z dne 3. maja 2013 o določitvi skupne ureditve pristojbin za navigacijske službe zračnega prometa (UL L 128, 9.5.2013, str. 31).

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

POGLAVJE 1

SPLOŠNE DOLOČBE

Člen 1

Predmet urejanja

Ta uredba določa, v katerih primerih morajo biti plačane takse in pristojbine, višino teh taks in pristojbin ter način njihovega plačila.

Člen 2

Opredelitve pojmov

Za namene te uredbe se uporabljajo naslednje opredelitve:

(a) „takse“ pomenijo zneske, ki jih zaračuna Agencija in jih morajo plačati vlagatelji za certifikacijske naloge;

(b) „pristojbine“ pomenijo zneske, ki jih zaračuna Agencija in jih morajo plačati vlagatelji za storitve, ki jih zagotavlja Agencija, razen za certifikacije ali v primeru pritožbe fizična ali pravna oseba, ki vlaga pritožbo;

(c) „certifikacijska naloga“ pomeni vse dejavnosti, ki jih izvaja Agencija neposredno ali posredno za izdajo, ohranitev ali spremembo certifikatov v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 in njenimi izvedbenimi pravili;

(d) „storitev“ pomeni vse dejavnosti, ki jih izvaja Agencija, razen certifikacijske naloge, vključno z dobavo blaga;

(e) „vlagatelj“ pomeni vsako fizično ali pravno osebo, ki zahteva certifikacijsko nalogo ali storitev, ki jo zagotavlja Agencija.

Člen 3

Določitev taks in pristojbin

1. Takse in pristojbine zahteva in zaračunava Agencija izključno v skladu s to uredbo.

2. Države članice ne zaračunavajo taks za certifikacijske naloge, tudi če jih izvajajo za Agencijo. Agencija povrne državam članicam stroške za certifikacijske naloge, ki so jih slednje izvedle za Agencijo.

3. Vse takse in pristojbine so izražene in plačljive v eurih.

4. Zneski iz delov I in II Priloge se vsako leto indeksirajo na stopnjo inflacije v skladu z metodo, določeno v Delu IV Priloge.

5. Z odstopanjem od taks, navedenih v Prilogi, lahko za takse, ki se plačajo za certifikacijske naloge, opravljene v okviru dvostranskega sporazuma med Unijo in tretjo državo, veljajo posebne določbe, predpisane v ustreznem dvostranskem sporazumu.

Člen 4

Plačilo taks in pristojbin

1. Agencija določi pogoje plačila taks in pristojbin, pri čemer navede, pod katerimi pogoji jih Agencija zaračunava za certifikacijske naloge in storitve. Agencija objavi pogoje na svoji spletni strani.

2. Vlagatelj plača dolgovani znesek v celoti, vključno z morebitnimi bančnimi stroški, povezanimi s plačilom, v 30 koledarskih dneh od datuma, ko je bil vlagatelj obveščen o računu.

3. Če po preteku obdobja iz odstavka 2 Agencija ni prejela plačila računa, lahko zaračuna obresti za vsak koledarski dan zamude.

4. Obrestna mera je mera, ki jo uporablja Evropska centralna banka pri svojih glavnih operacijah refinanciranja, kot je objavljena v seriji C *Uradnega lista Evropske unije*, veljavna na prvi koledarski dan meseca roka za plačilo, povečana za osem odstotnih točk.

5. Kadar ima Agencija dokaze o tem, da je ogrožena finančna sposobnost vlagatelja, lahko vlogo zavrne, razen če vlagatelj predloži bančno garancijo ali zavarovani depozit.

6. Agencija lahko vlogo zavrne, kadar vlagatelj ne izpolni svojih plačilnih obveznosti, ki izhajajo iz certifikacijskih nalog ali storitev, ki jih izvaja Agencija, razen če vlagatelj plača neporavnane zneske, dolgovane za izvedene certifikacijske naloge ali storitve.

Člen 5

Potni stroški

1. Kadar se certifikacijska naloga ali storitev iz točke 1 v Delu I in Delu II Priloge delno ali v celoti opravi zunaj ozemlja držav članic, vlagatelj plača potne stroške, ki se določijo z enačbo:

$$d = v + a + h_1 - e$$

2. Za storitve, navedene v točki 2 v Delu II, vlagatelj plača, ne glede na geografsko lokacijo, kjer se storitev izvede, potne stroške, ki se določijo z enačbo:

$$d = v + a + h_2$$

3. Za enačbe iz odstavkov 1 in 2 velja naslednje:

d = potni stroški;

v = stroški prevoza;

a = uradne postavke Komisije za dnevnice, ki krijejo nastanitev, hrano, prevoze v okolici kraja opravljanja dela in druge izdatke ([1]);

h_1 = čas potovanja (število ur, ki jih porabijo izvedenci, sorazmerno z zadevnim potovanjem), ki se zaračuna na podlagi urne postavke, določene v točki 1 v Delu II Priloge;

h_2 = čas potovanja (število ur, ki jih porabijo izvedenci, sorazmerno z zadevnim potovanjem), ki se zaračuna na podlagi urne postavke, določene v točki 2 v Delu II Priloge;

e = povprečni stroški potovanja na ozemlju držav članic, vključno s povprečnimi stroški prevoza in povprečnim časom potovanja na ozemlju držav članic, pomnožen z urno postavko, določeno v točki 1 v Delu II Priloge. Ta element je predmet letnega pregleda in indeksacije.

Člen 6

Predračun

1. Vlagatelj lahko zahteva predračun zneskov, ki jih mora plačati.

2. Kadar vlagatelj zahteva predračun ali njegovo spremembo, se dejavnosti začasno prekinejo, dokler Agencija ne pripravi zadevnega predračuna in ga vlagatelj sprejme.

3. Agencija predračun spremeni, če se izkaže, da je postopek enostavnejši ali hitrejši od sprva predvidenega, ali če je nasprotno bolj zapleten in počasnejši, kot je Agencija lahko razumno predvidela.

POGLAVJE II

TAKSE

Člen 7

Splošne določbe v zvezi s plačilom taks

1. Certifikacijska naloga je pogojena s predhodnim plačilom celotnega dolgovanega zneska takse, razen če se Agencija odloči drugače po ustreznem upoštevanju finančnih tveganj. Agencija lahko za takso izda račun v enem obroku, potem ko prejme vlogo, ali na začetku letnega obdobja ali obdobja nadzora.

([1]) Glej „veljavne postavke za dnevnice“, objavljene na spletni strani Komisije EuropeAid (http://ec.europa.eu/europeaid/work/procedures/implementation/per_diems/index_en.htm) in zadnjič posodobljene 5. julija 2013.

2. Taksa, ki jo mora za določeno certifikacijsko nalogo plačati vlagatelj, je sestavljena iz:

(a) pavšalne takse iz Dela I Priloge ali

(b) spremenljive takse.

3. Spremenljiva taksa iz točke (b) odstavka 2 se določi s pomnožitvijo dejanskega števila delovnih ur in urne postavke, določene v točki 1 v Delu II Priloge.

4. Pri uporabi prihodnjih uredb v zvezi s postopki certificiranja, ki jih mora izvajati Agencija v skladu z zadevnimi določbami iz Uredbe (ES) št. 216/2008, lahko Agencija v skladu s točko 1 v Delu II Priloge zaračunava takse za certifikacijske naloge, ki niso navedene v Prilogi, dokler ne bo v to uredbo mogoče vključiti posebnih določb o zadevnih taksah, ki jih bo zaračunavala Agencija.

Člen 8

Plačilna obdobja

1. Takse iz tabel 1 do 4 v Delu I Priloge se zaračunavajo za posamezne vloge in za obdobje 12 mesecev. Za obdobje po prvih 12 mesecih takse znašajo 1/365 zadevne letne takse na dan.

2. Takse iz tabele 5 v Delu I Priloge se zaračunavajo za posamezne vloge.

3. Takse iz tabele 6 v Delu I Priloge se zaračunavajo za obdobje 12 mesecev.

4. Takse za organizacije iz tabel 7 do 11 v Delu I Priloge se zaračunavajo, kakor sledi:

(a) takse za odobritev se zaračunavajo za posamezne vloge;

(b) takse za nadzor se zaračunavajo za obdobje 12 mesecev;

(c) z vsako spremembo organizacije, ki vpliva na njeno odobritev, se ponovno izračuna taksa za nadzor, ki jo je treba plačati v naslednjih 12 mesecih.

Člen 9

Zavrnitev vloge

1. Vloga se lahko zavrne, če plačilo taks za certifikacijsko nalogo ni bilo izvedeno do izteka roka iz člena 4(2) in po posvetovanju Agencije z vlagateljem.

2. Preostanek dolgovane takse, izračunane na urni osnovi za tekoče obdobje dvanajstih mesecev, ki pa ne presega zadevne pavšalne takse, se plača v celoti, ko Agencija prekine certifikacijsko nalogo, in sicer skupaj s potnimi stroški in vsemi drugimi dolgovanimi zneski, v naslednjih primerih:

(a) če Agencija zavrne vlogo ali

(b) če mora Agencija prekiniti certifikacijsko nalogo, ker vlagatelj:

(i) nima zadostnih sredstev;

(ii) ne izpolnjuje veljavnih zahtev ali

(iii) sprejme odločitev, da bo preklical vlogo ali projekt odložil na pozneje.

3. Kadar na zahtevo vlagatelja Agencija nadaljuje s prekinjeno certifikacijsko nalogo, Agencija zaračuna novo takso ne glede na takse, ki so bile že plačane za prekinjene postopke.

Člen 10

Začasni odvzem ali preklic certifikata

1. Če plačilo neporavnanih taks ni bilo izvedeno do izteka roka iz člena 4(2), lahko Agencija po posvetovanju z vlagateljem začasno odvzame ali prekliče zadevni certifikat.

2. Če Agencija začasno odvzame certifikat zaradi neplačila letne takse ali takse za nadzor ali ker vlagatelj ne izpolnjuje veljavnih zahtev, se zadevno obdobje takse nadaljuje in vlagatelj plača za obdobje, ko je bil certifikat začasno odvzet.

3. Če Agencija certifikat prekliče, se preostanek dolgovane takse, izračunane na urni osnovi za tekoče obdobje dvanajstih mesecev, ki pa ne presega zadevne pavšalne takse, plača v celoti skupaj z vsemi drugimi zneski, ki se takrat dolgujejo.

Člen 11

Odpoved ali prenos certifikatov

Če se imetnik certifikata odpove certifikatu ali ga prenese, se preostanek dolgovane takse, izračunane na urni osnovi za tekoče obdobje dvanajstih mesecev, ki pa ne presega zadevne pavšalne takse, plača v celoti na dan odpovedi ali prenosa skupaj s potnimi stroški in vsemi drugimi zneski, ki se takrat dolgujejo.

Člen 12

Certifikacijske naloge na podlagi izjem

Zaračunana taksa se lahko izjemoma poveča zaradi kritja stroškov Agencije pri izpolnjevanju posebnih zahtev vlagatelja, če se zaradi navedenih zahtev za izvedbo certifikacijske naloge izjemoma:

(a) določijo kategorije osebja, ki jih Agencija sicer ne bi določila, če bi sledila standardnim postopkom, ali

(b) določi takšno število osebja, da se postopek izvede hitreje kot standardni postopki Agencije.

POGLAVJE III

PRISTOJBINE

Člen 13

Pristojbine

1. Višina pristojbin, ki jih zaračunava Agencija za storitve, navedene na seznamu iz točke 1 v Delu II Priloge, je enaka realnemu strošku opravljene storitve. V ta namen se čas, ki ga Agencija porabi, obračuna po urni postavki, navedeni v tem seznamu.

2. Višina pristojbin, ki jih zaračunava Agencija za storitve, ki niso navedene na seznamu iz točke 1 v Delu II Priloge, je enaka realnemu strošku opravljene storitve. V ta namen se čas, ki ga Agencija porabi za izvajanje storitve, obračuna po urni postavki iz točke 2 v Delu II Priloge.

3. Morebitni stroški Agencije, ki nastanejo pri izvajanju določenih storitev in jih ni mogoče ustrezno določiti in zaračunati na podlagi urne postavke, se zaračunajo v skladu z internimi upravnimi postopki.

Člen 14

Čas zaračunavanja pristojbin

Razen če se Agencija odloči drugače po ustreznem upoštevanju finančnih tveganj, se pristojbine zaračunajo pred izvedbo storitve.

POGLAVJE IV

PRITOŽBE

Člen 15

Obravnava pritožb

1. Pristojbine se zaračunavajo za obravnavo pritožbe, vložene v skladu s členom 44 Uredbe (ES) št. 216/2008. Višina pristojbin se izračuna v skladu z metodo, določeno v Delu III Priloge. Pritožba je dopustna šele, ko je bila plačana dajatev za pritožbo v roku iz odstavka 3.

2. Pravna oseba, ki vlaga pritožbo, Agenciji predloži listino pooblaščenega uradnika, v kateri je naveden prihodek pritožnika. Navedeni certifikat se predloži skupaj s pritožbo.

3. Pristojbine za pritožbe se plačajo v skladu z veljavnim postopkom, ki ga določi Agencija, v 60 koledarskih dneh po datumu vložitve pritožbe pri Agenciji.

4. Če se o pritožbi odloči v prid pritožnika, Agencija povrne plačane pristojbine za pritožbo.

POGLAVJE V

POSTOPKI AGENCIJE

Člen 16

Splošne določbe

1. Agencija razlikuje med svojimi prihodki in odhodki, ki so vezani na certifikacijske naloge in zagotovljene storitve.

Da se omogoči razlikovanje med prihodki in odhodki iz prvega pododstavka:

(a) se takse in pristojbine, ki jih zaračunava Agencija, vodijo na posebnem računu in so predmet ločenega računovodskega postopka;

(b) Agencija za svoje prihodke in odhodke pripravi in vodi analitično računovodstvo.

2. Takse in pristojbine so vključene v začasno globalno oceno do začetka vsakega poslovnega leta. Ocena je narejena na osnovi predhodnih finančnih rezultatov Agencije, predvidenega stanja odhodkov in prihodkov ter predvidenega delovnega načrta.

3. Če ob zaključku poslovnega leta skupen prihodek iz taks, ki predstavlja namenski prihodek v skladu s členom 64(5) Uredbe (ES) št. 216/2008, presega skupne stroške certifikacijskih nalog, se presežek uporabi za financiranje certifikacijskih nalog v skladu s členom 19(1)(a) finančne uredbe Agencije.

Člen 17

Ocena in revizija

1. Agencija Komisiji, upravnemu odboru in svetovalnemu organu zainteresiranih strank, ustanovljenemu v skladu s členom 33(4) Uredbe (ES) št. 216/2008, vsako leto predloži informacije o elementih, ki se uporabljajo kot podlaga za določanje višine taks. Navedene informacije vključujejo predvsem razčlenitev stroškov v zvezi s preteklimi in prihodnjimi leti.

2. Prilogo k tej uredbi Agencija redno pregleduje, da zagotovi, da so pomembne informacije v zvezi s temeljnimi domnevami za predvidene prihodke in odhodke Agencije ustrezno upoštevane v zneskih taks in pristojbin, ki jih zaračunava Agencija.

Ta uredba se lahko po potrebi revidira najpozneje pet let po začetku njene veljavnosti. Po potrebi se spremeni, zlasti ob upoštevanju prihodka Agencije in njenih ustreznih stroškov.

3. Agencija se pred podajo mnenja o kateri koli predlagani spremembi višine taks in dajatev iz Priloge posvetuje s svetovalnim organom zainteresiranih strank iz odstavka 1. Med tem posvetovanjem Agencija pojasni razloge za predlagano spremembo.

POGLAVJE VI

PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

Člen 18

Razveljavitev

Uredba (ES) št. 593/2007 se razveljavi.

Člen 19

Prehodne določbe

1. Ta uredba se uporablja na naslednji način:

(a) takse za vloge iz Dela I in Dela II Priloge se uporabljajo za vse vloge, vložene po začetku veljavnosti te uredbe;

(b) letne takse in takse za nadzor iz tabel 1 do 4 in 6 do 12 iz Dela I Priloge se uporabljajo za katero koli tekočo certifikacijsko nalogo od prvega letnega obroka za plačilo po začetku veljavnosti te uredbe;

(c) urne postavke, določene v Delu II Priloge, se uporabljajo od začetka veljavnosti te uredbe za vse tekoče postopke, ki se zaračunavajo na urni osnovi;

(d) indeksacija iz člena 3(4) se izvede vsako leto 1. januarja po začetku veljavnosti te uredbe, izvajati pa se začne januarja 2015.

2. Z odstopanjem od člena 18 se določbe uredb Komisije (ES) št. 488/2005 [1] in (ES) št. 593/2007 še naprej uporabljajo za vse takse in pristojbine, ki so zunaj področja uporabe te uredbe, v skladu z odstavkom 20.

Člen 20

Začetek veljavnosti

Ta uredba začne veljati prvi dan v mesecu, ki sledi mesecu objave v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 27. marca 2014

Za Komisijo

Predsednik

José Manuel BARROSO

[1] Uredba Komisije (ES) št. 488/2005 z dne 21. marca 2005 o taksah in dajatvah, ki jih obračunava Evropska agencija za varnost v letalstvu (UL L 81, 30.3.2005, str. 7).

PRILOGA

VSEBINA:

Del I: Naloge, za katere se zaračunava pavšalna taksa

Del II: Naloge, ki se zaračunavajo na urni osnovi

Del III: Pristojbine za pritožbe

Del IV: Letna stopnja inflacije

Del V: Pojasnilo

DEL I

Naloge, za katere se zaračunava pavšalna taksa

Tabela 1

Certifikat tipa in certifikat tipa z omejitvami

(iz poddela B in poddela O v oddelku A Priloge I k Uredbi Komisije (EU) št. 748/2012) [1]

	Pavšalna taksa (EUR)
Zrakoplov z nepremičnimi krili	
Nad 150 000 kg	1 785 000
Nad 50 000 kg in do 150 000 kg	1 530 000
Nad 22 000 kg in do 50 000 kg	510 000
Nad 5 700 kg in do 22 000 kg (tudi visoko zmogljivi zrakoplovi)	382 500
Nad 2 000 kg in do 5 700 kg (razen visoko zmogljivih zrakoplovov)	263 800
Do 2 000 kg (razen visoko zmogljivih zrakoplovov)	13 940
Zelo lahka letala, motorna jadralna letala in jadralna letala	6 970
Lahka športna letala	5 230
Rotoplan	
Velik	464 000
Srednji	185 600
Majhen	23 240
Zelo lahek rotoplan	23 240
Drugo	
Baloni	6 970
Velike zračne ladje	38 630

[1] Uredba Komisije (EU) št. 748/2012 z dne 3. avgusta 2012 o določitvi izvedbenih določb za certificiranje zrakoplovov in sorodnih proizvodov, delov in naprav glede plovnosti in okoljske ustreznosti ter potrjevanje projektivnih in proizvodnih organizacij (UL L 224, 21.8.2012, str. 1).

	Pavšalna taksa (EUR)
Srednje velike zračne ladje	15 450
Majhne zračne ladje	7 730
Pogon	
Turbinski motorji z vzletno močjo nad 25 KN ali vzletno izhodno močjo nad 2 000 kW	395 000
Turbinski motorji z vzletno močjo do 25 KN ali vzletno izhodno močjo do 2 000 kW	263 300
Neturbinski motorji	34 860
Motorji CS-22.H, CS-VLR Dodatek B	17 430
Propeler za uporabo na zrakoplovu z MTOW nad 5 700 kg	11 910
Propeler za uporabo na zrakoplovu z MTOW do 5 700 kg	3 400
Propeler razreda CS-22J	1 700
Deli in naprave	
Vrednost nad 20 000 EUR	8 780
Vrednost med 2 000 in 20 000 EUR	5 020
Vrednost pod 2 000 EUR	2 910
Pomožni agregat (APU)	208 800

Tabela 2

Izvedenke za certifikate tipa in certifikate tipa z omejitvami

	Pavšalna taksa [1] (EUR)
Zrakoplov z nepremičnimi krili	
Nad 150 000 kg	614 100
Nad 50 000 kg in do 150 000 kg	368 500
Nad 22 000 kg in do 50 000 kg	245 600
Nad 5 700 kg in do 22 000 kg (tudi visoko zmogljivi zrakoplovi)	196 500
Nad 2 000 kg in do 5 700 kg (razen visoko zmogljivih zrakoplovov)	93 000

	Pavšalna taksa [1] (EUR)
Do 2 000 kg (razen visoko zmogljivih zrakoplovov)	3 250
Zelo lahka letala, motorna jadralna letala in jadralna letala	2 790
Lahka športna letala	2 090
Rotoplan	
Velik	185 600
Srednji	116 000
Majhen	11 600
Zelo lahek rotoplan	6 970
Drugo	
Baloni	2 790
Velike zračne ladje	23 200
Srednje velike zračne ladje	9 280
Majhne zračne ladje	4 640
Pogon	
Turbinski motorji z vzletno močjo nad 25 KN ali vzletno izhodno močjo nad 2 000 kW	80 800
Turbinski motorji z vzletno močjo do 25 KN ali vzletno izhodno močjo do 2 000 kW	69 600
Neturbinski motorji	11 620
Motorji CS-22.H, CS-VLR Dodatek B	5 810
Propeler za uporabo na zrakoplovu z MTOW nad 5 700 kg	2 910
Propeler za uporabo na zrakoplovu z MTOW do 5 700 kg	890
Propeler razreda CS-22J	450
Deli in naprave	
Vrednost nad 20 000 EUR	
Vrednost med 2 000 in 20 000 EUR	
Vrednost pod 2 000 EUR	
Pomožni agregat (APU)	53 900

[1] Za izvedenke, ki vključujejo bistvene spremembe načrta tipa, kot so opisane v poddelu B v oddelku A Priloge I k Uredbi (ES) št. 748/2012, se uporabljajo takse za zadevni certifikat tipa ali certifikat tipa z omejitvami, kot je določeno v tabeli 1.

Tabela 3

Dodatni certifikati tipa

(iz poddela E v oddelku A Priloge I k Uredbi (ES) št. 748/2012)

	Pavšalna taksa ([1]) (EUR)		
	Zapleten	Standarden	Preprost
Zrakoplov z nepremičnimi krili			
Nad 150 000 kg	60 200	12 850	3 660
Nad 50 000 kg in do 150 000 kg	36 130	10 280	2 880
Nad 22 000 kg in do 50 000 kg	24 090	7 710	2 620
Nad 5 700 kg in do 22 000 kg (tudi visoko zmogljivi zrakoplovi)	14 450	5 140	2 620
Nad 2 000 kg in do 5 700 kg (razen visoko zmogljivih zrakoplovov)	4 420	2 030	1 020
Do 2 000 kg (razen visoko zmogljivih zrakoplovov)	1 860	1 160	580
Zelo lahka letala, motorna jadralna letala in jadralna letala	290	290	290
Lahka športna letala	220	220	220
Rotoplan			
Velik	46 400	6 960	2 320
Srednji	23 200	4 640	1 860
Majhen	9 280	3 480	1 160
Zelo lahek rotoplan	1 050	460	290
Drugo			
Baloni	990	460	290
Velike zračne ladje	11 600	9 280	4 640
Srednje velike zračne ladje	4 640	3 710	1 860
Majhne zračne ladje	2 320	1 860	930
Pogon			
Turbinski motorji z vzletno močjo nad 25 KN ali vzletno izhodno močjo nad 2 000 kW	11 600	6 960	4 640
Turbinski motorji z vzletno močjo do 25 KN ali vzletno izhodno močjo do 2 000 kW	6 960	5 460	3 640

	Pavšalna taksa (1) (EUR)		
	Zapleten	Standarden	Preprost
Neturbinski motorji	3 250	1 450	730
Motorji CS-22.H, CS-VLR Dodatek B	1 630	730	350
Propeler za uporabo na zrakoplovu z MTOW nad 5 700 kg	2 320	1 160	580
Propeler za uporabo na zrakoplovu z MTOW do 5 700 kg	1 740	870	440
Propeler razreda CS-22J	870	440	220
Deli in naprave			
Vrednost nad 20 000 EUR			
Vrednost med 2 000 in 20 000 EUR			
Vrednost pod 2 000 EUR			
Pomožni agregat (APU)	6 960	4 640	2 320

(1) Za dodatne certifikate tipa, ki vključujejo bistvene spremembe, kot so opisane v poddelu B v oddelku A Priloge I k Uredbi (ES) št. 748/2012, se uporabljajo takse za zadevni certifikat tipa ali certifikat tipa z omejitvami, kot je določeno v tabeli 1.

Tabela 4

Večje spremembe in večja popravila

(iz poddelov D in M v oddelku A Priloge I k Uredbi (ES) št. 748/2012)

	Pavšalna taksa (1) (EUR)		
	Zapleten	Standarden	Preprost
Zrakoplov z nepremičnimi krili			
Nad 150 000 kg	50 800	9 330	3 330
Nad 50 000 kg in do 150 000 kg	25 420	7 000	2 140
Nad 22 000 kg in do 50 000 kg	20 340	4 670	1 670
Nad 5 700 kg in do 22 000 kg (tudi visoko zmogljivi zrakoplovi)	12 710	2 330	1 670
Nad 2 000 kg in do 5 700 kg (razen visoko zmogljivih zrakoplovov)	3 490	1 630	810
Do 2 000 kg (razen visoko zmogljivih zrakoplovov)	1 280	580	290
Zelo lahka letala, motorna jadralna letala in jadralna letala	290	290	290
Lahka športna letala	220	220	220

	Pavšalna taksa ([1]) (EUR)		
	Zapleten	Standarden	Preprost
Rotoplan			
Velik	34 800	6 960	2 320
Srednji	18 560	4 640	1 620
Majhen	7 430	3 480	930
Zelo lahek rotoplan	990	460	290
Drugo			
Baloni	990	460	290
Velike zračne ladje	9 280	6 960	4 640
Srednje velike zračne ladje	3 710	2 780	1 860
Majhne zračne ladje	1 860	1 390	930
Pogon			
Turbinski motorji z vzletno močjo nad 25 KN ali vzletno izhodno močjo nad 2 000 kW	6 410	2 360	1 420
Turbinski motorji z vzletno močjo do 25 KN ali vzletno izhodno močjo do 2 000 kW	3 480	1 180	710
Neturbinski motorji	1 510	700	350
Motorji CS-22.H, CS-VLR Dodatek B	700	350	290
Propeler za uporabo na zrakoplovu z MTOW nad 5 700 kg	1 250	290	290
Propeler za uporabo na zrakoplovu z MTOW do 5 700 kg	940	290	290
Propeler razreda CS-22J	470	150	150
Deli in naprave			
Vrednost nad 20 000 EUR			
Vrednost med 2 000 in 20 000 EUR			
Vrednost pod 2 000 EUR			
Pomožni agregat (APU)	3 480	1 160	700

([1]) Za pomembne velike spremembe, ki vključujejo bistvene spremembe, kot so opisane v poddelu B v oddelku A Priloge I k Uredbi (ES) št. 748/2012, se uporabljajo takse za zadevni certifikat tipa ali certifikat tipa z omejitvami, kot je določeno v tabeli 1.

Tabela 5

Manjše spremembe in manjša popravila

(iz poddelov D in M v oddelku A Priloge I k Uredbi (ES) št. 748/2012)

	Pavšalna taksa [1] (EUR)
Zrakoplov z nepremičnimi krili	
Nad 150 000 kg	890
Nad 50 000 kg in do 150 000 kg	890
Nad 22 000 kg in do 50 000 kg	890
Nad 5 700 kg in do 22 000 kg (tudi visoko zmogljivi zrakoplovi)	890
Nad 2 000 kg in do 5 700 kg (razen visoko zmogljivih zrakoplovov)	290
Do 2 000 kg (razen visoko zmogljivih zrakoplovov)	290
Zelo lahka letala, motorna jadralna letala in jadralna letala	290
Lahka športna letala	220
Rotoplan	
Velik	460
Srednji	460
Majhen	460
Zelo lahek rotoplan	290
Drugo	
Baloni	290
Velike zračne ladje	810
Srednje velike zračne ladje	460
Majhne zračne ladje	460
Pogon	
Turbinski motorji z vzletno močjo nad 25 KN ali vzletno izhodno močjo nad 2 000 kW	600
Turbinski motorji z vzletno močjo do 25 KN ali vzletno izhodno močjo do 2 000 kW	600
Neturbinski motorji	290

	Pavšalna taksa (1) (EUR)
Motorji CS-22.H, CS-VLR Dodatek B	290
Propeler za uporabo na zrakoplovu z MTOW nad 5 700 kg	290
Propeler za uporabo na zrakoplovu z MTOW do 5 700 kg	290
Propeler razreda CS-22J	150
Deli in naprave	
Vrednost nad 20 000 EUR	
Vrednost med 2 000 in 20 000 EUR	
Vrednost pod 2 000 EUR	
Pomožni agregat (APU)	460

(1) Takse iz te tabele se ne uporabljajo za manjše spremembe in popravila, ki jih opravijo projektivne organizacije v skladu z delom 21A.263(c)(2) poddela J v oddelku A Priloge I k Uredbi (ES) št. 748/2012.

Tabela 6

Letne takse za imetnike certifikatov tipa in certifikatov tipa z omejitvami EASA ter drugih certifikatov tipa, ki se štejejo za odobrene v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008

(iz poddela B in poddela O v oddelku A Priloge I k Uredbi Komisije (ES) št. 748/2012)

	Pavšalna taksa (1) (2) (3) (EUR)	
	Projekt EU	Projekt zunaj EU
Zrakoplov z nepremičnimi krili		
Nad 150 000 kg	1 078 000	385 400
Nad 50 000 kg in do 150 000 kg	852 900	252 600
Nad 22 000 kg in do 50 000 kg	257 000	96 300
Nad 5 700 kg in do 22 000 kg (tudi visoko zmogljivi zrakoplovi)	42 010	14 270
Nad 2 000 kg in do 5 700 kg (razen visoko zmogljivih zrakoplovov)	4 650	1 630
Do 2 000 kg (razen visoko zmogljivih zrakoplovov)	2 320	780
Zelo lahka letala, motorna jadralna letala in jadralna letala	1 050	350
Lahka športna letala	780	260

	Pavšalna taksa [1] [2] [3] (EUR)	
	Projekt EU	Projekt zunaj EU
Rotoplan		
Velik	105 600	33 780
Srednji	52 800	18 610
Majhen	20 880	7 710
Zelo lahek rotoplan	3 490	1 160
Drugo		
Baloni	1 050	350
Velike zračne ladje	3 480	1 160
Srednje velike zračne ladje	2 320	770
Majhne zračne ladje	1 860	620
Pogon		
Turbinski motorji z vzletno močjo nad 25 KN ali vzletno izhodno močjo nad 2 000 kW	107 100	31 870
Turbinski motorji z vzletno močjo do 25 KN ali vzletno izhodno močjo do 2 000 kW	53 550	26 650
Neturbinski motorji	1 160	410
Motorji CS-22.H, CS-VLR Dodatek B	580	290
Propeler za uporabo na zrakoplovu z MTOW nad 5 700 kg	870	290
Propeler za uporabo na zrakoplovu z MTOW do 5 700 kg	440	150
Propeler razreda CS-22J	220	70
Deli in naprave		
Vrednost nad 20 000 EUR	4 500	1 500
Vrednost med 2 000 in 20 000 EUR	2 250	750

	Pavšalna taksa [1] [2] [3] (EUR)	
	Projekt EU	Projekt zunaj EU
Vrednost pod 2 000 EUR	1 130	540
Pomožni agregat (APU)	85 000	26 000

[1] Pri tovornih letalih, ki imajo svoj certifikat tipa, se za takse za enakovredna potniška letala uporabi koeficient 0,85.

[2] Za imetnike več certifikatov tipa in/ali več certifikatov tipa z omejitvami se uporabi znižanje letnih taks za drugega in vse naslednje certifikate tipa ali certifikate tipa z omejitvami iste kategorije, kot je določena z MTOW ali vrednostjo delov in naprav, kot to prikazuje tabela:

Proizvod iste kategorije	Popust za pavšalne takse
1.	0 %
2.	10 %
3.	20 %
4.	30 %
5.	40 %
6.	50 %
7.	60 %
8.	70 %
9.	80 %
10.	90 %
11. in vsi naslednji proizvodi	100 %

[3] Za zrakoplove, ki jih je na svetu registriranih manj kot 50, se stalna plovnost zaračuna na urni osnovi po urni postavki iz Dela II (1) Priloge I do ravni takse za zadevno kategorijo, kot je določena z MTOW ali vrednostjo delov in naprav. Uporablja se letna pavšalna taksa, razen če imetnik certifikata dokaže, da je na svetu registriranih manj kot 50 takih zrakoplovov. Za proizvode, dele in naprave, ki niso zrakoplovi, se omejitev nanaša na število zrakoplovov, na katere se zadevni proizvod, del ali naprava namestijo.

Tabela 7 A

Odobritev projektivne organizacije

(iz poddela J v oddelku A Priloge I k Uredbi (ES) št. 748/2012)

(EUR)

	Taksa za odobritev				
	DOA 1A	DOA 1B DOA 2A	DOA 1C DOA 2B DOA 3A	DOA 2C DOA 3B	DOA 3C
Zadevno osebje - pod 10	13 600	10 700	8 000	5 400	4 180
10 do 49	38 250	27 320	16 390	10 930	

(EUR)

Taksa za odobritev					
	DOA 1A	DOA 1B DOA 2A	DOA 1C DOA 2B DOA 3A	DOA 2C DOA 3B	DOA 3C
50 do 399	109 300	82 000	54 600	41 830	
400 do 999	218 600	163 900	136 600	115 000	
1 000 do 2 499	437 200				
2 500 do 5 000	655 700				
Nad 5 000	3 643 000				
Taksa za nadzor					
Zadevno osebje - pod 10	6 800	5 350	4 000	2 700	2 090
10 do 49	19 130	13 660	8 200	5 460	
50 do 399	54 600	40 980	27 320	21 860	
400 do 999	109 300	82 000	68 300	60 100	
1 000 do 2 499	218 600				
2 500 do 5 000	327 900				
Nad 5 000	1 822 000				

Tabela 7 B

Alternativni postopki odobritve projektivne organizacije

(iz poddela J v oddelku A Priloge I k Uredbi (ES) št. 748/2012)

(EUR)

Kategorija	Opis	Alternativni postopki odobritve projektivne organizacije
1A	Certifikacija tipa	7 500
1B	Certifikat tipa – samo stalna plovnost	3 000
2A	Dodatni certifikati tipa (STC) in/ali večja popravila	6 000
2B	STC in/ali večja popravila – samo stalna plovnost	2 500
3A	ETSOA	6 000
3B	ETSOA – samo stalna plovnost	3 000

Tabela 8

Odobritev proizvodne organizacije

(iz poddela G v oddelku A Priloge I k Uredbi (ES) št. 748/2012)

(EUR)

	Taksa za odobritev	Taksa za nadzor
Prihodek (1) pod 1 milijonom EUR	10 460	7 550
Med 1 000 000 in 4 999 999	58 000	36 790
Med 5 000 000 in 9 999 999	206 400	49 050
Med 10 000 000 in 49 999 999	309 600	73 600
Med 50 000 000 in 99 999 999	358 000	174 000
Med 100 000 000 in 499 999 999	417 600	232 000
Med 500 000 000 in 999 999 999	732 100	464 000
Nad 999 999 999	2 784 000	2 207 000

(1) Prihodek, ki se upošteva, je prihodek iz dejavnosti, ki spadajo v področje uporabe sporazuma.

Tabela 9

Odobritve vzdrževalne organizacije

(iz poddela F Priloge I in Priloge II k Uredbi Komisije (ES) št. 2042/2003 (1))

(EUR)

	Taksa za odobritev (1)	Taksa za nadzor (1)
Zadevno osebje - pod 5	3 490	2 670
Med 5 in 9	5 810	4 650
Med 10 in 49	15 000	12 000
Med 50 in 99	24 000	24 000
Med 100 in 499	32 080	32 080
Med 500 in 999	44 300	44 300
Nad 999	62 200	62 200
Tehnični ratingi	Pavšalna taksa na podlagi tehničnega ratinga (2)	Pavšalna taksa na podlagi tehničnega ratinga (2)
A 1	12 780	12 780
A 2	2 910	2 910
A 3	5 810	5 810

(1) Uredba Komisije (ES) št. 2042/2003 z dne 20. novembra 2003 o stalni plovnosti zrakoplovov in letalskih proizvodov, delov in naprav ter o potrjevanju organizacij in osebja, ki se ukvarjajo s temi nalogami (UL L 315, 28.11.2003, str. 1).

Tehnični ratingi	Pavšalna taksa na podlagi tehničnega ratinga (2)	Pavšalna taksa na podlagi tehničnega ratinga (2)
A 4	580	580
B 1	5 810	5 810
B 2	2 910	2 910
B 3	580	580
C	580	580

(1) Taksa, ki jo je treba plačati, je sestavljena iz pavšalne takse na podlagi števila zadevnega osebja ter pavšalne takse/pavšalnih taks na podlagi tehničnega ratinga.
(2) Za organizacije, ki imajo več ratingov A in/ali B, se zaračuna le najvišja taksa. Za organizacije, ki imajo enega ali več ratingov C in/ali D, se za vsak rating zaračuna taksa „ratinga C“.

Tabela 10

Odobritev organizacije za usposabljanje za vzdrževanje

(iz Priloge IV k Uredbi (ES) št. 2042/2003)

	Taksa za odobritev (EUR)	Taksa za nadzor (EUR)
Zadevno osebje - pod 5	3 490	2 670
Med 5 in 9	9 880	7 670
Med 10 in 49	21 260	19 660
Med 50 in 99	41 310	32 730
Nad 99	54 400	50 000

Taksa za drugega in vse naslednje objekte	3 330	2 500
Taksa za drugo in vsa naslednja dodatna usposabljanja	3 330	
Taksa za odobritev usposabljanja		3 330

Tabela 11

Odobritev organizacije za vodenje stalne plovnosti

(iz dela M poddela G Priloge I k Uredbi (ES) št. 2042/2003)

	Pavšalna taksa (1) (EUR)
Taksa za odobritev	50 000
Taksa za nadzor	50 000

Tehnični ratingi	Pavšalna taksa na podlagi tehničnega ratinga (2) (EUR) –Začetna odobritev	Pavšalna taksa na podlagi tehničnega ratinga (2) (EUR) –Nadzor
A1 = letala nad 5,7 tone	12 500	12 500

Tehnični ratingi	Pavšalna taksa na podlagi tehničnega ratinga (2) (EUR) –Začetna odobritev	Pavšalna taksa na podlagi tehničnega ratinga (2) (EUR) –Nadzor
A2 = letala pod 5,7 tone	6 250	6 250
A3 = helikopterji	6 250	6 250
A4: ostalo	6 250	6 250

(1) Taksa, ki jo je treba plačati, je sestavljena iz pavšalne takse ter pavšalne takse/pavšalnih taks na podlagi tehničnega ratinga.
(2) Za organizacije, ki imajo več ratingov A, se zaračuna le najvišja taksa.

Tabela 12

Takse za sprejetje odobritev, enakih odobritvam iz dela 145 in dela 147 v skladu z veljavnimi dvostranskimi sporazumi

(EUR)

Nove odobritve, na vlogo in za obdobje prvih 12 mesecev	1 700
Podaljšanje obstoječih odobritev za obdobje 12 mesecev	850

DEL II

Certifikacijske naloge ali storitve, ki se zaračunavajo na urni osnovi

1. **Urna postavka**

Veljavna urna postavka (EUR/h)	233 (*)

(*) Vključno s potnimi stroški v državah članicah

Urna osnova glede na zadevni postopek (1):

Proizvodnja brez odobritve	dejansko število ur
Alternativne metode usklajevanja za AD	dejansko število ur
Podpora potrjevanja (sprejetje certificiranja EASA s strani tujih organov)	dejansko število ur
Sprejetje poročil odbora za revizije vzdrževanja s strani EASA	dejansko število ur
Prenos certifikatov	dejansko število ur
Certifikat odobrene organizacije za usposabljanje	dejansko število ur
Certifikat centra letalske medicine	dejansko število ur
Certifikat organizacije ATM-ANS	dejansko število ur
Certifikat organizacije za usposabljanje kontrolorjev zračnega prometa	dejansko število ur

Obratovalni podatki, povezani s certifikatom tipa, spremembami certifikata tipa ali dodatnim certifikatom tipa	dejansko število ur
Sprejetje poročil odbora za vrednotenje obratovanja s strani EASA	dejansko število ur
Certifikat o ustreznosti naprave za simulacijo letenja za usposabljanje	dejansko število ur
Odobritev pogojev letenja za dovoljenje za letenje	3 ure
Upravna ponovna izdaja dokumenta	1 ura
Izvozno spričevalo o plovnosti (E-CoA) za zrakoplove CS 25	6 ur
Izvozno spričevalo o plovnosti (E-CoA) za druge zrakoplove	2 uri

([1]) Ta seznam nalog ni popoln. Seznam nalog v tem delu se redno revidira. Če naloga ni vključena v ta del, to še ne pomeni, da Evropska agencija za varnost v letalstvu te naloge ne sme izvajati.

2. **Urna postavka za storitve, ki niso naštete v točki 1**

Veljavna urna postavka (EUR/h)	221 (*)

(*) Razen potnih stroškov

DEL III

Pristojbine za pritožbe

Pristojbine za pritožbe se izračunajo tako, da se določena pristojbina pomnoži s koeficientom za ustrezno kategorijo pristojbine za zadevno osebo ali organizacijo.

Določena pristojbina	10 000 EUR

Kategorija pristojbin za fizične osebe	koeficient
	0,1

Kategorija pristojbin za pravne osebe v skladu s finančnimi prihodki pritožnika v eurih	koeficient
Manj kot 100 001	0,25
Med 100 001 in 1 200 000	0,5
Med 1 200 001 in 2 500 000	0,75
Med 2 500 001 in 5 000 000	1
Med 5 000 001 in 50 000 000	2,5

Kategorija pristojbin za pravne osebe v skladu s finančnimi prihodki pritožnika v eurih	koeficient
Med 50 000 001 in 500 000 000	5
Med 500 000 001 in 1 000 000 000	7,5
Nad 1 000 000 000	10

DEL IV

Letna stopnja inflacije

Letna stopnja inflacije, ki se uporablja:	Eurostat HICP (vse postavke) – EU 27 (2005 = 100) sprememba odstotka/povprečje za 12 mesecev
Vrednost stopnje, ki se upošteva:	vrednost stopnje 3 mesece pred izvedbo indeksacije

DEL V

Pojasnilo

1. Certifikacijske zahteve (CS) iz te priloge so bile sprejete v skladu s členom 19(2) Uredbe (ES) št. 216/2008 in objavljene v uradni publikaciji Agencije v skladu z odločbo EASA 2003/8 z dne 30. oktobra 2003 (www.easa.europa.eu).

2. „Velik rotoplan“ se nanaša na CS 29 in CS 27 kat. A; „majhen rotoplan“ se nanaša na CS 27 z največjo vzletno težo (MTOW) pod 3 175 kg in največ 4 sedeži, vključno s pilotovim; „srednje velik rotoplan“ se nanaša na druge CS 27.

3. V tabelah 1, 2 in 6 dela I se vrednosti „delov in naprav“ nanašajo na zadevni cenik proizvajalca.

4. MTOW prvotnih certifikatov tipa in nato večine (nad 50 %) povezanih modelov, ki jih zajema ta certifikat tipa, določa veljavno kategorijo MTOW.

5. Visoko zmogljivi zrakoplovi v kategoriji teže do 5 700 kg [12 500 lbs] so letala, katerih najvišja Mmo je večja od 0,6 macha in/ali katerih največja operativna višina je nad 25 000 čevljev. Njim se zaračunava, kot je določeno za kategorije „ nad 5 700 kg [12 500 lbs] in do 22 000 kg“.

6. „Izvedenka“ pomeni spremenjeni certifikat tipa, kakor ga opredeli in zanj vloži zahtevo imetnik certifikata tipa.

7. V tabelah 3 in 4 dela I se izrazi „preprost“, „standarden“ in „zapleten“ nanašajo na naslednje:

	Preprost	Standarden	Zapleten
EASA – dodatni certifikat tipa (STC) EASA – večje spremembe projekta EASA – večja popravila	STC, večja sprememba projekta ali popravilo, ki vključuje le tekoče in dokazane metode za utemeljitev, za katere je mogoče v času uporabe predložiti vse podatke (opis, seznam za preverjanje skladnosti in dokumente o skladnosti) ter za katere je vlagatelj prikazal izkušnje in ki jih lahko ocenjuje projektni vodja certifikacije sam ali ob omejenem sodelovanju enega strokovnjaka z danega področja	Vsi ostali STC, večje spremembe projekta ali popravila	Pomemben (*) STC ali večja sprememba projekta

	Preprost	Standarden	Zapleten
STC, potrjen na podlagi dvostranskega sporazuma	osnoven (**)	neosnoven (**)	neosnoven STC (**), kadar certifikacijski organ (**) spremembo opredeli kot „pomembno“ (*)
Večja sprememba projekta, potrjena na podlagi dvostranskega sporazuma	raven 2 (***) večje spremembe projekta, kadar niso samodejno sprejete (**)	raven 1 (**)	raven 1 (**) večje spremembe projekta, kadar certifikacijski organ (**) spremembo opredeli kot „pomembno“ (*)
Večje popravilo, potrjeno na podlagi dvostranskega sporazuma	ni relevantno (samodejno sprejetje)	popravila na kritičnem delu (**)	ni relevantno

(*) „Pomemben“ je opredeljen v odstavku 21A.101 (b) Priloge I k Uredbi (ES) št. 748/2012 (in podobno v FAA 14CFR 21.101 (b)).
(**) Za opredelitve „osnoven“, „neosnoven“, „raven 1“, „raven 2“, „kritični del“ in „certifikacijski organ“ glej veljavni dvostranski sporazum, na podlagi katerega poteka postopek potrjevanja.
(***) Merila EASA za avtomatsko sprejemljivost za velike spremembe ravni 2 so opredeljena v veljavnem dvostranskem sporazumu, na podlagi katerega poteka postopek potrjevanja.

8. V tabeli 7A dela I so projektivne organizacije razdeljene, kot sledi:

Področje uporabe sporazuma o projektivnih organizacijah	Skupina A	Skupina B	Skupina C
DOA 1 Imetniki certifikatov tipa	zelo kompleksna/velika	kompleksna/majhna do srednja	manj kompleksna/zelo majhna
DOA 2 STC/spremembe/popravila	neomejena	omejena (tehnična področja)	omejena (velikost zrakoplova)
DOA 3 Manjše spremembe/popravila			

9. V tabelah 7, 9 in 10 dela I se upošteva število osebja, ki je povezano z dejavnostmi s področja uporabe tega sporazuma.

10. Certifikacija proizvodov v skladu s posebnimi plovnostnimi specifikacijami, povezane spremembe, popravila in njihova stalna plovnost se zaračunavajo, kot je določeno v tabelah 1 do 6.

11. Samostojne revizije in/ali spremembe priročnika za letenje zrakoplova se zaračunavajo kot sprememba sorodnega proizvoda.

12. „Majhne zračne ladje“ so:

— vse zračne ladje na topel zrak ne glede na njihovo velikost,

— zračne ladje na plin do prostornine 2 000 m^3;

„srednje zračne ladje“ so zračne ladje na plin s prostornino več kot 2 000 m^3 in do 15 000 m^3;

„velike zračne ladje“ so zračne ladje na plin s prostornino več kot 15 000 m^3.