REGULAMENTUL (UE) NR. 319/2014 AL COMISIEI

din 27 martie 2014

privind onorariile și taxele percepute de Agenția Europeană de Siguranță a Aviației și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 593/2007

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/36/CE ([1]), în special articolul 64 alineatul (1),

după consultarea consiliului de administrație al Agenției Europene de Siguranță a Aviației,

întrucât:

(1) Veniturile Agenției Europene de Siguranță a Aviației (denumită în continuare „agenția") constau într-o contribuție din partea Uniunii și din partea oricărei țări terțe europene care a devenit parte la acordurile prevăzute la articolul 66 din Regulamentul (CE) nr. 216/2008, în onorariile plătite de solicitanți pentru certificatele și autorizațiile emise, menținute sau modificate de către agenție, precum și în taxele pentru publicații, pentru instrumentarea căilor de atac, pentru formare profesională și pentru orice alte servicii oferite de agenție.

(2) Regulamentul (CE) nr. 593/2007 al Comisiei ([2]) a stabilit onorariile și taxele percepute de către agenție. Cu toate acestea, este necesară ajustarea tarifelor pentru a se asigura un echilibru între costurile suportate de agenție pentru operațiunile și serviciile de certificare conexe și veniturile destinate să acopere aceste costuri.

(3) Onorariile și taxele prevăzute în prezentul regulament ar trebui să fie stabilite într-o manieră transparentă, echitabilă și uniformă.

(4) Este necesar ca onorariile percepute de agenție să nu pună în pericol competitivitatea întreprinderilor europene implicate. De asemenea, este necesar ca acestea să fie stabilite în așa fel încât să se țină seama în mod corespunzător de capacitatea de plată a întreprinderilor mici.

(5) Siguranța aviației civile trebuie să fie prioritară, dar agenția trebuie să țină în întregime seama de eficiența costurilor în momentul în care se achită de operațiunile care îi revin.

(6) Localizarea geografică a întreprinderilor pe teritoriile statelor membre nu ar trebui să constituie un factor discriminatoriu. În consecință, cheltuielile de deplasare aferente operațiunilor de certificare efectuate în numele unor astfel de întreprinderi trebuie reunite și împărțite între solicitanți.

(7) Prezentul regulament prevede posibilitatea agenției de a percepe onorarii pentru operațiuni de certificare care nu sunt menționate în anexa la prezentul regulament, dar care intră sub incidența Regulamentului (CE) nr. 216/2008.

(8) Solicitantul ar trebui să aibă posibilitatea de a solicita un deviz financiar cu suma estimată care trebuie plătită pentru operațiunea sau pentru serviciul de certificare. Criteriile pentru determinarea sumei de plată ar trebui să fie clare, uniforme și publice. În cazul în care nu este posibil ca această sumă să fie determinată cu precizie în avans, agenția ar trebui să stabilească principii transparente pentru evaluarea sumei de plată în timpul efectuării operațiunilor de certificare sau al furnizării serviciului de certificare.

(9) Trebuie stabilite termenele de plată a onorariilor și taxelor percepute în conformitate cu prezentul regulament.

(10) Ar trebui să se prevadă soluții adecvate în caz de neplată, cum ar fi suspendarea proceselor de solicitare conexe, invalidarea autorizațiilor aferente, încetarea efectuării oricărei operațiuni sau a furnizării oricăror servicii către același solicitant și recuperarea sumei restante prin mijloacele disponibile.

(11) Industria de profil ar trebui să se bucure de o bună vizibilitate financiară și să poată anticipa costul onorariilor și al taxelor pe care va trebui să le plătească. În același timp, este necesar să se asigure un echilibru între cheltuielile totale suportate de agenție pentru efectuarea operațiunilor de certificare și pentru serviciile de certificare furnizate și veniturile globale obținute din onorariile și taxele percepute. În conformitate cu dispozițiile din regulamentul financiar cadru ([3]), onorariile și taxele ar trebui să fie stabilite la un asemenea nivel încât să se evite un deficit sau o acumulare de surplus importantă. Prin urmare, pe baza rezultatelor și prognozelor financiare ale agenției, ar trebui să se impună obligația de a revizui anual nivelurile onorariilor și ale taxelor în cazul în care un deficit sau un surplus semnificativ devine recurent.

([1]) JO L 79, 19.3.2008, p. 1.

([2]) Regulamentul (CE) nr. 593/2007 al Comisiei din 31 mai 2007 privind onorariile și taxele percepute de Agenția Europeană pentru Siguranța Aviației (JO L 140, 1.6.2007, p. 3).

([3]) Proiect de regulament delegat al Comisiei privind regulamentul financiar cadru pentru organismele menționate la articolul 208 din Regulamentul (UE, Euratom) nr. 966/2012 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 octombrie 2012 privind normele financiare aplicabile bugetului general al Uniunii și de abrogare a Regulamentului (CE, Euratom) nr. 1605/2002 al Consiliului, care ar urma să intre în vigoare la 1 ianuarie 2014.

(12) Părțile interesate ar trebui să fie consultate înainte de orice modificare a onorariilor. În plus, agenția trebuie să furnizeze regulat părților interesate informații referitoare la maniera și la baza în care sunt calculate onorariile. O asemenea informație este destinată să ofere părților interesate o imagine de ansamblu asupra costurilor suportate de către agenție și asupra productivității sale.

(13) Este necesar ca tarifele indicate în prezentul regulament să se fondeze pe previziunile agenției în ceea ce privește volumul său de muncă și costurile aferente. Revizuirea tarifelor ar trebui să urmeze o procedură care să permită modificarea fără întârzieri nejustificate pe baza experienței dobândite de agenție ca urmare a aplicării prezentului regulament, a monitorizării neîncetate a resurselor și a metodologiei de lucru și a câștigurilor aferente în materie de eficiență, precum și ca urmare a evaluării continue a nevoilor financiare. În acest context, ar trebui remarcat faptul că, până cel târziu în ianuarie 2016, agenția va fi obligată să acopere, din veniturile obținute din onorarii și taxe, contribuțiile la sistemele de pensii ale personalului său, finanțate prin onorariile și taxele încasate de agenție. Onorariile și taxele vor trebui adaptate pentru a răspunde respectivei cerințe financiare.

(14) Costurile legate de serviciile furnizate de agenție în domeniul managementului traficului aerian și al serviciilor de navigație aeriană (ATM/ANS) vor trebui să devină eligibile pentru a fi finanțate prin taxe impuse utilizatorilor de servicii de navigație aeriană, în conformitate cu articolul 6 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 391/2013 al Comisiei ([1]).

(15) Este rezonabil ca plata integrală a taxelor pentru introducerea unei căi de atac împotriva deciziilor agenției să fie o condiție prealabilă pentru admiterea căii de atac.

(16) Acordurile menționate la articolul 12 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008 ar trebui să ofere o bază pentru evaluarea volumului de muncă efectiv implicat în certificarea produselor din țările terțe. În principiu, procesul de validare de către agenție a certificatelor emise de o țară terță cu care Uniunea a încheiat un acord în acest sens este descrisă în aceste acorduri și ar trebui să implice un volum de muncă diferit de cel legat de procesul necesar pentru activitățile de certificare ale agenției.

(17) Măsurile prevăzute de prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului instituit în temeiul articolului 65 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008,

(18) Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 593/2007 ar trebui abrogat,

([1]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 391/2013 al Comisiei din 3 mai 2013 de stabilire a unei scheme comune de tarifare pentru serviciile de navigație aeriană (JO L 128, 9.5.2013, p. 31).

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

CAPITOLUL 1

DISPOZIȚII GENERALE

Articolul 1

Obiect

Prezentul regulament determină elementele pentru care trebuie plătite onorarii și taxe, stabilește valoarea onorariilor și a taxelor, precum și modalitatea de plată a acestora.

Articolul 2

Definiții

În scopul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:

(a) „onorarii” înseamnă sumele percepute de agenție și care trebuie plătite de solicitanți pentru operațiunile de certificare;

(b) „taxe” înseamnă sumele percepute de agenție și care trebuie plătite de solicitanți pentru serviciile furnizate de agenție, altele decât cele de certificare sau, în cazul unei căi de atac, de persoana fizică sau juridică care a introdus calea de atac;

(c) „operațiuni de certificare” înseamnă toate activitățile efectuate de agenție, direct sau indirect, în scopul emiterii, menținerii sau modificării certificatelor în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 și cu normele de punere în aplicare a acestuia;

(d) „serviciu” înseamnă toate activitățile efectuate de agenție, altele decât operațiunile de certificare, inclusiv furnizarea de mărfuri;

(e) „solicitant” înseamnă orice persoană fizică sau juridică care solicită să beneficieze de o operațiune de certificare sau de un serviciu furnizat de agenție.

Articolul 3

Determinarea onorariilor și a taxelor

(1) Taxele și onorariile se solicită și se percep exclusiv de către agenție, în conformitate cu prezentul regulament.

(2) Statele membre nu percep onorarii pentru operațiunile de certificare, chiar dacă efectuează operațiunile respective în numele agenției. Agenția rambursează statelor membre onorariile pentru operațiunile de certificare pe care le efectuează în numele său.

(3) Onorariile și taxele se exprimă și se plătesc în euro.

(4) Sumele menționate în părțile I și II din anexă se indexează anual în funcție de rata inflației, în conformitate cu metoda stabilită în partea IV din anexă.

(5) Prin derogare de la onorariile menționate în anexă, onorariile pentru operațiunile de certificare efectuate în contextul unui acord bilateral între Uniune și o țară terță pot face obiectul unor dispoziții speciale prevăzute de respectivul acord bilateral.

Articolul 4

Plata onorariilor și a taxelor

(1) Agenția stabilește termenii de plată a onorariilor și a taxelor, evidențiind condițiile în care percepe taxe pentru operațiunile și serviciile de certificare. Agenția trebuie să publice condițiile pe site-ul său internet.

(2) Solicitantul trebuie să plătească integral suma datorată, inclusiv eventualele taxe bancare aferente plății, în termen de 30 de zile calendaristice de la data la care factura este notificată solicitantului.

(3) În cazul în care plata unei facturi nu a fost primită de către agenție, după termenul menționat la alineatul (2), agenția poate percepe dobândă pentru fiecare zi calendaristică de întârziere.

(4) Rata dobânzii este rata aplicată de Banca Centrală Europeană principalelor sale operațiuni de refinanțare, publicată în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*, seria C, în vigoare în prima zi calendaristică a lunii în care expiră termenul, majorată cu opt puncte procentuale.

(5) În cazul în care agenția are dovezi conform cărora capacitatea financiară a solicitantului este în pericol, aceasta poate respinge o cerere, cu excepția cazului în care solicitantul furnizează o garanție bancară sau un depozit de garanție.

(6) Agenția poate să respingă o cerere dacă solicitantul nu și-a îndeplinit obligațiile de plată care decurg din operațiunile sau serviciile de certificare prestate de agenție, cu excepția cazului în care solicitantul plătește sumele restante datorate pentru operațiunile sau serviciile de certificare prestate.

Articolul 5

Cheltuieli de deplasare

(1) În cazul în care o operațiune sau un serviciu de certificare, astfel cum sunt prevăzute în partea I și în partea II punctul 1 din anexă, este prestat(ă), integral sau parțial, în afara teritoriilor statelor membre, solicitantul trebuie să plătească cheltuielile de deplasare în conformitate cu formula:

$$d = v + a + h_1 - e$$

(2) Pentru serviciile menționate în partea II punctul 2, indiferent de locația geografică în care este prestat serviciul, solicitantul trebuie să achite cheltuielile de deplasare în conformitate cu formula:

$$d = v + a + h_2$$

(3) În scopul formulelor menționate la alineatele (1) și (2), se aplică următoarele:

d = cheltuielile de deplasare datorate;

v = costurile de transport;

a = ratele standard oficiale ale Comisiei pentru diurnele care acoperă cazarea, masa, transportul local în localitatea unde are loc misiunea și alte cheltuieli ([1]);

h_1 = timpul de deplasare (ore petrecute de experți proporțional cu deplasarea în cauză), taxat la rata orară prevăzută în partea II punctul 1 din anexă;

h_2 = timpul de deplasare (ore petrecute de experți proporțional cu deplasarea în cauză), la tariful orar prevăzut în partea II punctul 2 din anexă;

e = costurile medii aferente deplasării pe teritoriile statelor membre, inclusiv costurile medii de transport și timpul mediu de deplasare pe teritoriile statelor membre, multiplicate cu tariful orar prevăzut în partea II punctul 1 din anexă. Aceste tarife fac obiectul reexaminării și indexării anuale.

Articolul 6

Devizul financiar

(1) Solicitantul poate cere o estimare financiară pentru sumele de plată.

(2) În cazul în care solicitantul cere o estimare financiară sau modificarea acesteia, activitățile se suspendă până la furnizarea estimării relevante de către agenție și acceptarea acesteia de către solicitant.

(3) Devizul financiar se modifică de către agenție dacă operațiunea se dovedește a fi mai simplă sau dacă poate fi efectuată mai repede decât s-a prevăzut inițial sau, din contră, dacă este mai complexă și ia mai mult timp decât ar fi putut estima agenția în condiții rezonabile.

CAPITOLUL II

ONORARII

Articolul 7

Dispoziții generale cu privire la plata onorariilor

(1) Operațiunea de certificare este condiționată de plata anticipată a valorii integrale a onorariului datorat, cu excepția cazului în care agenția ia o decizie contrară după o analiză corespunzătoare a riscurilor financiare. Agenția poate factura onorariul într-o singură tranșă după primirea cererii sau la începutul perioadei anuale ori a celei de supraveghere.

([1]) A se vedea „Ratele actuale ale diurnelor", astfel cum sunt comunicate pe site-ul internet EuropeAid al Comisiei (http://ec.europa.eu/europeaid/work/procedures/implementation/per_diems/index_en.htm), ultima actualizare: 5 iulie 2013.

(2) Onorariile care trebuie plătite de solicitant pentru o anumită operațiune de certificare constau în:

(a) un onorariu fix, stabilit în partea I din anexă; sau

(b) un onorariu variabil.

(3) Onorariul variabil menționat la alineatul (2) litera (b) se stabilește înmulțind numărul real de ore de muncă și tariful orar prevăzut în partea II punctul 1 din anexă.

(4) La aplicarea regulamentelor viitoare referitoare la operațiunile de certificare care vor fi efectuate de către agenție în conformitate cu dispozițiile relevante din Regulamentul (CE) nr. 216/2008, agenția poate percepe onorarii, în conformitate cu partea II punctul 1 din anexă pentru operațiunile de certificare, altele decât cele menționate în anexă, până când vor putea fi încorporate în prezentul regulament dispoziții specifice privind onorariile relevante care trebuie percepute de agenție.

Articolul 8

Termene de plată

(1) Onorariile menționate în partea I tabelele 1-4 din anexă se percep pentru fiecare cerere și pentru fiecare perioadă de 12 luni. Pentru perioada de după primele 12 luni, onorariile reprezintă 1/365 din onorariul anual relevant per zi.

(2) Onorariile menționate în partea I tabelul 5 din anexă se percep pentru fiecare cerere.

(3) Onorariile menționate în partea I tabelul 6 din anexă se percep pentru fiecare perioadă de 12 luni.

(4) Onorariile legate de organizații, menționate în partea I tabelele 7-11 din anexă se percep după cum urmează:

(a) onorariile de aprobare sunt percepute pentru fiecare cerere;

(b) onorariile de supraveghere sunt percepute pentru fiecare perioadă de 12 luni;

(c) orice modificări ale organizației care afectează aprobarea acesteia au ca efect o recalculare a onorariului de supraveghere datorat începând cu următoarea perioadă de 12 luni.

Articolul 9

Anularea cererii

(1) Cererea poate fi respinsă dacă onorariile datorate pentru o operațiune de certificare nu au fost primite până la expirarea termenului prevăzut la articolul 4 alineatul (2) și după consultarea solicitantului de către agenție.

(2) Soldul eventualelor onorarii datorate, calculat pe o bază orară pentru perioada de douăsprezece luni aflată în curs, dar care nu depășește onorariile fixe aplicabile, se plătește integral în momentul în care agenția începează lucrul la operațiunea de certificare, împreună cu cheltuielile de deplasare și cu orice alte sume datorate, în următoarele cazuri:

(a) dacă agenția respinge cererea; sau

(b) o operațiune de certificare trebuie să fie încheiată de agenție deoarece solicitantul:

(i) nu dispune de resurse suficiente;

(ii) nu respectă cerințele aplicabile; sau

(iii) decide să renunțe la cererea sa sau să își amâne proiectul.

(3) Atunci când, la cererea solicitantului, agenția reia operațiunea de certificare oprită anterior, agenția impune un onorariu nou, indiferent de onorariile care au fost deja plătite pentru operațiunile oprite.

Articolul 10

Suspendarea sau retragerea certificatului

(1) Dacă onorariile neplătite nu au fost primite până la expirarea termenului prevăzut la articolul 4 alineatul (2), agenția poate suspenda sau retrage certificatul în cauză după consultarea solicitantului.

(2) Dacă agenția suspendă certificatul din cauza neplății onorariului anual sau a onorariului de supraveghere sau a nerespectării cerințelor aplicabile de către solicitant, perioada aferentă onorariilor continuă să curgă, iar solicitantul trebuie să plătească pentru perioada de suspendare.

(3) Dacă agenția retrage certificatul, soldul onorariilor datorate, calculat pe o bază orară pentru perioada de douăsprezece luni aflată în curs, dar care nu depășește onorariul fix aplicabil, se plătește integral împreună cu orice alte sume datorate la momentul respectiv.

Articolul 11

Restituirea sau transferul certificatelor

Dacă titularul certificatului restituie sau transferă certificatul corespunzător, soldul eventualelor onorarii datorate, calculat pe o bază orară pentru perioada de douăsprezece luni aflată în curs, dar care nu depășește onorariul fix aplicabil, se plătește integral, împreună cu cheltuielile de deplasare și cu orice alte sume datorate la momentul respectiv, la data restituirii sau a transferului.

Articolul 12

Operațiuni de certificare cu caracter excepțional

O majorare excepțională se aplică onorariului perceput pentru a acoperi toate costurile suportate de agenție în vederea îndeplinirii cerinței speciale a solicitantului, în cazul în care, datorită cererii respective, o operațiune de certificare este efectuată în mod excepțional, după cum urmează:

(a) prin repartizarea unor categorii de personal pe care, în mod normal, agenția nu le-ar aloca în acest scop în cadrul procedurilor sale standard; sau

(b) prin repartizarea unui număr de angajați care să asigure efectuarea operațiunii mai rapid decât prin procedurile standard ale agenției.

CAPITOLUL III

TAXE

Articolul 13

Taxe

(1) Valoarea taxelor percepute de agenție pentru serviciile enumerate în partea II punctul 1 din anexă trebuie să fie egală cu costurile reale aferente serviciului furnizat. În acest scop, timpul consacrat de agenție prestării serviciului se facturează la tariful orar menționat în lista respectivă.

(2) Valoarea taxelor percepute de agenție pentru alte servicii decât cele enumerate în partea II punctul 1 din anexă trebuie să fie egală cu costurile reale aferente serviciului furnizat. În acest scop, timpul consacrat de către agenție pentru furnizarea serviciului se facturează la tariful orar, menționat în partea II punctul 2 din anexă.

(3) Costurile pe care agenția le poate suporta pentru prestarea anumitor servicii care nu pot fi determinate în mod adecvat și nici taxate folosind tariful orar se percep în conformitate cu procedurile administrative interne.

Articolul 14

Termenul de percepere a taxelor

Cu excepția cazului în care agenția ia o decizie contrară, după o analiză corespunzătoare a riscurilor financiare, taxele se percep înainte de furnizarea serviciului.

CAPITOLUL IV

CĂI DE ATAC

Articolul 15

Prelucrarea recursurilor

(1) Se percep taxe pentru prelucrarea unui recurs introdus în temeiul articolului 44 din Regulamentul (CE) nr. 216/2008. Valoarea taxelor se calculează în conformitate cu metoda stabilită în partea III din anexă. Recursul este admisibil numai dacă taxa de recurs a fost achitată în termenul menționat la alineatul (3).

(2) O persoană juridică ce a introdus recursul trebuie să prezinte agenției un certificat semnat de un reprezentant autorizat, în care să se specifice cifra de afaceri a părții reclamante. Certificatul respectiv trebuie transmis împreună cu recursul.

(3) Taxele de recurs trebuie plătite, conform procedurii aplicabile stabilite de agenție, în termen de 60 de zile calendaristice de la data la care recursul a fost introdus la agenție.

(4) Dacă recursul se soluționează în favoarea părții reclamante, taxele de recurs plătite sunt rambursate de către agenție.

CAPITOLUL V

PROCEDURILE AGENȚIEI

Articolul 16

Dispoziții generale

(1) Agenția trebuie să identifice veniturile și cheltuielile care pot fi atribuite operațiunilor de certificare efectuate și serviciilor de certificare furnizate.

Pentru a identifica veniturile și cheltuielile în conformitate cu primul paragraf:

(a) onorariile și taxele percepute de agenție se țin într-un cont separat și fac obiectul unei proceduri contabile separate;

(b) agenția elaborează și utilizează proceduri de contabilitate analitică pentru veniturile și cheltuielile sale.

(2) Onorariile și taxele trebuie să facă obiectul unei estimări provizorii globale până la începutul fiecărui an financiar. Această estimare are la bază rezultatele anterioare financiare ale agenției, valorile estimate pentru venituri și cheltuieli, precum și planul de lucru în perspectivă.

(3) Dacă la sfârșitul exercițiului financiar veniturile globale obținute din onorarii, care constituie un venit alocat în conformitate cu articolul 64 alineatul (5) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008, sunt mai mari decât costurile globale ale operațiunilor de certificare, excedentul se folosește la finanțarea operațiunilor de certificare în conformitate cu articolul 19 alineatul (1) litera (a) din regulamentul financiar al agenției.

Articolul 17

Evaluare și revizuire

(1) Agenția comunică anual Comisiei, consiliului de administrație și organului consultativ format din părțile interesate, instituit în conformitate cu articolul 33 alineatul (4) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008, informații privind elementele pe baza cărora se determină valoarea onorariilor. Informațiile respective constau, în principal, într-o defalcare a costurilor legată de anii precedenți și de anii următori.

(2) Agenția revizuiește periodic anexa la prezentul regulament pentru a garanta că informațiile importante cu privire la ipotezele de bază referitoare la veniturile și cheltuielile anticipate ale agenției se reflectă în mod corespunzător în valoarea onorariilor sau a taxelor percepute de agenție.

Dacă este necesar, prezentul regulament poate fi revizuit cel târziu la cinci ani de la data intrării sale în vigoare. Atunci când este necesar, acesta se modifică luând în considerare, în special, veniturile agenției și costurile aferente.

(3) Agenția consultă organul consultativ format din părțile interesate, menționat la alineatul (1), înainte de a emite un aviz cu privire la orice propunere de modificare a sumelor menționate în anexă. În timpul consultărilor, agenția explică motivele schimbărilor propuse.

CAPITOLUL VI

DISPOZIȚII TRANZITORII ȘI FINALE

Articolul 18

Abrogare

Regulamentul (CE) nr. 593/2007 se abrogă.

Articolul 19

Dispoziții tranzitorii

(1) Prezentul regulament se aplică după cum urmează:

(a) aplicarea onorariilor prevăzute în părțile I și II din anexă se aplică oricărei cereri depuse după intrarea în vigoare a prezentului regulament;

(b) onorariile anuale și cele de supraveghere prevăzute în partea I tabelele 1-4 și 6-12 din anexă se aplică oricăror operațiuni de certificare aflate în curs începând cu următoarea tranșă anuală datorată după intrarea în vigoare a prezentului regulament;

(c) tarifele orare stabilite în partea II din anexă se aplică începând cu data intrării în vigoare a prezentului regulament oricăror operațiuni aflate în curs facturate pe baza tarifului orar;

(d) indexarea menționată la articolul 3 alineatul (4) are loc în fiecare an la 1 ianuarie, după intrarea în vigoare a prezentului regulament, începând din ianuarie 2015.

(2) Fără a aduce atingere articolului 18, dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 488/2005 al Comisiei [1] și ale Regulamentului (CE) nr. 593/2007 se aplică în continuare oricăror onorarii sau taxe care nu intră sub incidența prezentului regulament în conformitate cu articolul 20.

Articolul 20

Intrare în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare în prima zi a lunii următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 27 martie 2014.

Pentru Comisie

Președintele

José Manuel BARROSO

[1] Regulamentul (CE) nr. 488/2005 al Comisiei din 21 martie 2005 privind onorariile și taxele percepute de Agenția Europeană pentru Siguranța Aviației (JO L 81, 30.3.2005, p. 7).

ANEXĂ

CUPRINS

Partea I: Operațiuni pentru care se percepe un onorariu fix

Partea II: Operațiuni facturate pe baza tarifului orar

Partea III: Taxe de recurs

Partea IV: Rata anuală a inflației

Partea V: Notă explicativă

PARTEA I

Operațiuni pentru care se percepe un onorariu fix

Tabelul 1

Certificate de tip și certificate de tip restrictive

[menționate în secțiunea A capitolele B și O din anexa I la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 al Comisiei [1]]

	Onorariu fix (EUR)
Aeronave cu aripă fixă	
Peste 150 000 kg	1 785 000
Peste 50 000 kg și până la 150 000 kg	1 530 000
Peste 22 000 kg și până la 50 000 kg	510 000
Peste 5 700 kg și până la 22 000 kg (inclusiv aeronave de înaltă performanță)	382 500
Peste 2 000 kg și până la 5 700 kg (cu excepția aeronavelor de înaltă performanță)	263 800
Până la 2 000 kg (cu excepția aeronavelor de înaltă performanță)	13 940
Avioane foarte ușoare, planoare motorizate, planoare	6 970
Avioane sportive ușoare	5 230
Aeronave cu aripă rotativă	
Mari	464 000
Medii	185 600
Mici	23 240
Aeronave cu aripă rotativă foarte ușoare	23 240
Altele	
Baloane	6 970
Dirijabile mari	38 630

[1] Regulamentul (CE) nr. 748/2012 al Comisiei din 3 august 2012 de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și certificarea organizațiilor de proiectare și producție (JO L 224, 21.8.2012, p. 1).

	Onorariu fix (EUR)
Dirijabile medii	15 450
Dirijabile mici	7 730
Propulsie	
Motoare cu turbină cu forță de tracțiune la decolare mai mare de 25 KN sau cu putere de ieșire la decolare mai mare de 2 000 kW	395 000
Motoare cu turbină cu forță de tracțiune la decolare de până la 25 KN sau cu putere de ieșire la decolare de până la 2 000 kW	263 300
Motoare fără turbină	34 860
CS-22.H, CS-VLR App. Motoare B	17 430
Elice pentru avioane cu masa maximă de decolare (MTOW) de peste 5 700 kg	11 910
Elice pentru avioane cu masa maximă de decolare (MTOW) până la 5 700 kg	3 400
Elice din clasa CS-22J	1 700
Piese și echipamente	
Valoare peste 20 000 EUR	8 780
Valoare între 2 000 și 20 000 EUR	5 020
Valoare sub 2 000 EUR	2 910
Unitate auxiliară de alimentare (APU – *Auxiliary Power Unit*)	208 800

Tabelul 2

Produse derivate ale certificatelor de tip și ale certificatelor de tip restrictive

	Onorariu fix [1] (EUR)
Aeronave cu aripă fixă	
Peste 150 000 kg	614 100
Peste 50 000 kg și până la 150 000 kg	368 500
Peste 22 000 kg și până la 50 000 kg	245 600
Peste 5 700 kg și până la 22 000 kg (inclusiv aeronave de înaltă performanță)	196 500
Peste 2 000 kg și până la 5 700 kg (cu excepția aeronavelor de înaltă performanță)	93 000

	Onorariu fix [1] (EUR)
Până la 2 000 kg (cu excepția aeronavelor de înaltă performanță)	3 250
Avioane foarte ușoare, planoare motorizate, planoare	2 790
Avioane sportive ușoare	2 090
Aeronave cu aripă rotativă	
Mari	185 600
Medii	116 000
Mici	11 600
Aeronave cu aripă rotativă foarte ușoare	6 970
Altele	
Baloane	2 790
Dirijabile mari	23 200
Dirijabile medii	9 280
Dirijabile mici	4 640
Propulsie	
Motoare cu turbină cu forță de tracțiune la decolare mai mare de 25 KN sau cu putere de ieșire la decolare mai mare de 2 000 kW	80 800
Motoare cu turbină cu forță de tracțiune la decolare de până la 25 KN sau cu putere de ieșire la decolare de până la 2 000 kW	69 600
Motoare fără turbină	11 620
CS-22.H, CS-VLR App. Motoare B	5 810
Elice pentru avioane cu masa maximă de decolare (MTOW) de peste 5 700 kg	2 910
Elice pentru avioane cu masa maximă de decolare (MTOW) până la 5 700 kg	890
Elice din clasa CS-22J	450
Piese și echipamente	
Valoare peste 20 000 EUR	
Valoare între 2 000 și 20 000 EUR	
Valoare sub 2 000 EUR	
Unitate auxiliară de alimentare (APU – *Auxiliary Power Unit*)	53 900

[1] Pentru produsele derivate care implică o modificare (modificări) substanțială (substanțiale) a (ale) proiectării de tip, descrisă (descrise) în secțiunea A capitolul B din anexa I la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, se aplică onorariile aferente certificatului de tip sau certificatului de tip restrictiv, astfel cum sunt definite în tabelul 1.

Tabelul 3

Certificate de tip suplimentare

[menționate în secțiunea A capitolul E din anexa I la Regulamentul (UE) nr. 748/2012]

	Onorariu fix [1] (EUR)		
	Complex	Standard	Simplu
Aeronave cu aripă fixă			
Peste 150 000 kg	60 200	12 850	3 660
Peste 50 000 kg și până la 150 000 kg	36 130	10 280	2 880
Peste 22 000 kg și până la 50 000 kg	24 090	7 710	2 620
Peste 5 700 kg și până la 22 000 kg (inclusiv aeronave de înaltă performanță)	14 450	5 140	2 620
Peste 2 000 kg și până la 5 700 kg (cu excepția aeronavelor de înaltă performanță)	4 420	2 030	1 020
Până la 2 000 kg (cu excepția aeronavelor de înaltă performanță)	1 860	1 160	580
Avioane foarte ușoare, planoare motorizate, planoare	290	290	290
Avioane sportive ușoare	220	220	220
Aeronave cu aripă rotativă			
Mari	46 400	6 960	2 320
Medii	23 200	4 640	1 860
Mici	9 280	3 480	1 160
Aeronave cu aripă rotativă foarte ușoare	1 050	460	290
Altele			
Baloane	990	460	290
Dirijabile mari	11 600	9 280	4 640
Dirijabile medii	4 640	3 710	1 860
Dirijabile mici	2 320	1 860	930
Propulsie			
Motoare cu turbină cu forță de tracțiune la decolare mai mare de 25 KN sau cu putere de ieșire la decolare mai mare de 2 000 kW	11 600	6 960	4 640
Motoare cu turbină cu forță de tracțiune la decolare de până la 25 KN sau cu putere de ieșire la decolare de până la 2 000 kW	6 960	5 460	3 640

	Onorariu fix (1) (EUR)		
	Complex	Standard	Simplu
Motoare fără turbină	3 250	1 450	730
CS-22.H, CS-VLR App. Motoare B	1 630	730	350
Elice pentru avioane cu masa maximă de decolare (MTOW) de peste 5 700 kg	2 320	1 160	580
Elice pentru avioane cu masa maximă de decolare (MTOW) până la 5 700 kg	1 740	870	440
Elice din clasa CS-22J	870	440	220
Piese și echipamente			
Valoare peste 20 000 EUR			
Valoare între 2 000 și 20 000 EUR			
Valoare sub 2 000 EUR			
Unitate auxiliară de alimentare (APU – *Auxiliary Power Unit*)	6 960	4 640	2 320

(1) Pentru certificatele de tip suplimentare care implică o modificare (modificări) substanțială (substanțiale) descrisă (descrise) în secțiunea A capitolul B din anexa I la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, se aplică onorariile aferente certificatelor de tip sau certificatelor de tip restrictiv, astfel cum sunt definite în tabelul 1.

Tabelul 4

Modificări majore și reparații majore

[menționate în secțiunea A capitolele D și M din anexa I la Regulamentul ((UE) nr. 748/2012]

	Onorariu fix (1) (EUR)		
	Complex	Standard	Simplu
Aeronave cu aripă fixă			
Peste 150 000 kg	50 800	9 330	3 330
Peste 50 000 kg și până la 150 000 kg	25 420	7 000	2 140
Peste 22 000 kg și până la 50 000 kg	20 340	4 670	1 670
Peste 5 700 kg și până la 22 000 kg (inclusiv aeronave de înaltă performanță)	12 710	2 330	1 670
Peste 2 000 kg și până la 5 700 kg (cu excepția aeronavelor de înaltă performanță)	3 490	1 630	810
Până la 2 000 kg (cu excepția aeronavelor de înaltă performanță)	1 280	580	290
Avioane foarte ușoare, planoare motorizate, planoare	290	290	290
Avioane sportive ușoare	220	220	220

	Onorariu fix [1] (EUR)		
	Complex	Standard	Simplu
Aeronave cu aripă rotativă			
Mari	34 800	6 960	2 320
Medii	18 560	4 640	1 620
Mici	7 430	3 480	930
Aeronave cu aripă rotativă foarte ușoare	990	460	290
Altele			
Baloane	990	460	290
Dirijabile mari	9 280	6 960	4 640
Dirijabile medii	3 710	2 780	1 860
Dirijabile mici	1 860	1 390	930
Propulsie			
Motoare cu turbină cu forță de tracțiune la decolare mai mare de 25 KN sau cu putere de ieșire la decolare mai mare de 2 000 kW	6 410	2 360	1 420
Motoare cu turbină cu forță de tracțiune la decolare de până la 25 KN sau cu putere de ieșire la decolare de până la 2 000 kW	3 480	1 180	710
Motoare fără turbină	1 510	700	350
CS-22.H, CS-VLR App. Motoare B	700	350	290
Elice pentru avioane cu masa maximă de decolare (MTOW) de peste 5 700 kg	1 250	290	290
Elice pentru avioane cu masa maximă de decolare (MTOW) până la 5 700 kg	940	290	290
Elice din clasa CS-22J	470	150	150
Piese și echipamente			
Valoare peste 20 000 EUR			
Valoare între 2 000 și 20 000 EUR			
Valoare sub 2 000 EUR			
Unitate auxiliară de alimentare (APU – *Auxiliary Power Unit*)	3 480	1 160	700

[1] Pentru modificările majore semnificative care implică o modificare (modificări) substanțială (substanțiale) descrise în secțiunea A capitolul B din anexa I la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, se aplică onorariile aferente certificatelor de tip sau certificatelor de tip restrictive, astfel cum sunt definite în tabelul 1.

Tabelul 5

Modificări minore și reparații minore

[menționate în secțiunea A capitolele D și M din anexa I la Regulamentul (UE) nr. 748/2012]

	Onorariu fix [1] (EUR)
Aeronave cu aripă fixă	
Peste 150 000 kg	890
Peste 50 000 kg și până la 150 000 kg	890
Peste 22 000 kg și până la 50 000 kg	890
Peste 5 700 kg și până la 22 000 kg (inclusiv aeronave de înaltă performanță)	890
Peste 2 000 kg și până la 5 700 kg (cu excepția aeronavelor de înaltă performanță)	290
Până la 2 000 kg (cu excepția aeronavelor de înaltă performanță)	290
Avioane foarte ușoare, planoare motorizate, planoare	290
Avioane sportive ușoare	220
Aeronave cu aripă rotativă	
Mari	460
Medii	460
Mici	460
Aeronave cu aripă rotativă foarte ușoare	290
Altele	
Baloane	290
Dirijabile mari	810
Dirijabile medii	460
Dirijabile mici	460
Propulsie	
Motoare cu turbină cu forță de tracțiune la decolare mai mare de 25 KN sau cu putere de ieșire la decolare mai mare de 2 000 kW	600
Motoare cu turbină cu forță de tracțiune la decolare de până la 25 KN sau cu putere de ieșire la decolare de până la 2 000 kW	600
Motoare fără turbină	290

	Onorariu fix (1) (EUR)
CS-22.H, CS-VLR App. Motoare B	290
Elice pentru avioane cu masa maximă de decolare (MTOW) de peste 5 700 kg	290
Elice pentru avioane cu masa maximă de decolare (MTOW) până la 5 700 kg	290
Elice din clasa CS-22J	150
Piese și echipamente	
Valoare peste 20 000 EUR	
Valoare între 2 000 și 20 000 EUR	
Valoare sub 2 000 EUR	
Unitate auxiliară de alimentare (APU – *Auxiliary Power Unit*)	460

(1) Onorariile stabilite în prezentul tabel nu se aplică modificărilor și reparațiilor minore efectuate de organizațiile de proiectare în conformitate cu secțiunea A capitolul J punctul 21A.263 litera (c) punctul 2 din anexa I la Regulamentul (UE) nr. 748/2012.

Tabelul 6

Onorariu anual pentru titularii certificatelor de tip și ai certificatelor de tip restrictive emise de AESA, precum și ai altor certificate de tip considerate a fi acceptate în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008

[menționate în secțiunea A capitolele B și O din anexa I la Regulamentul (UE) nr. 748/2012]

	Onorariu fix (1) (2) (3) (EUR)	
	Proiectare în UE	Proiectare în afara UE
Aeronave cu aripă fixă		
Peste 150 000 kg	1 078 000	385 400
Peste 50 000 kg și până la 150 000 kg	852 900	252 600
Peste 22 000 kg și până la 50 000 kg	257 000	96 300
Peste 5 700 kg și până la 22 000 kg (inclusiv aeronave de înaltă performanță)	42 010	14 270
Peste 2 000 kg și până la 5 700 kg (cu excepția aeronavelor de înaltă performanță)	4 650	1 630
Până la 2 000 kg (cu excepția aeronavelor de înaltă performanță)	2 320	780
Avioane foarte ușoare, planoare motorizate, planoare	1 050	350
Avioane sportive ușoare	780	260

	Onorariu fix [1] [2] [3] (EUR)	
	Proiectare în UE	Proiectare în afara UE
Aeronave cu aripă rotativă		
Mari	105 600	33 780
Medii	52 800	18 610
Mici	20 880	7 710
Aeronave cu aripă rotativă foarte ușoare	3 490	1 160
Altele		
Baloane	1 050	350
Dirijabile mari	3 480	1 160
Dirijabile medii	2 320	770
Dirijabile mici	1 860	620
Propulsie		
Motoare cu turbină cu forță de tracțiune la decolare mai mare de 25 KN sau cu putere de ieșire la decolare mai mare de 2 000 kW	107 100	31 870
Motoare cu turbină cu forță de tracțiune la decolare de până la 25 KN sau cu putere de ieșire la decolare de până la 2 000 kW	53 550	26 650
Motoare fără turbină	1 160	410
CS-22.H, CS-VLR App. Motoare B	580	290
Elice pentru avioane cu masa maximă de decolare (MTOW) de peste 5 700 kg	870	290
Elice pentru avioane cu masa maximă de decolare (MTOW) până la 5 700 kg	440	150
Elice din clasa CS-22J	220	70
Piese și echipamente		
Valoare peste 20 000 EUR	4 500	1 500
Valoare între 2 000 și 20 000 EUR	2 250	750

	Onorariu fix (1) (2) (3) (EUR)	
	Proiectare în UE	Proiectare în afara UE
Valoare sub 2 000 EUR	1 130	540
Unitate auxiliară de alimentare (APU – *Auxiliary Power Unit*)	85 000	26 000

(1) Pentru versiunile cargo ale unei aeronave care dețin certificate de tip proprii, la onorariile pentru versiunea de pasageri echivalentă se aplică un coeficient de 0,85.

(2) Pentru titularii de certificate de tip multiple și/sau de certificate de tip restrictive multiple, se aplică o reducere la onorariul anual pentru al doilea certificat de tip sau certificat de tip restricționat și pentru următoarele, în cadrul aceleași categorii, astfel cum sunt definite de MTOW sau de valoarea componentelor și aparatelor, după cum se indică în tabelul următor:

Produs din categorie identică	Reducere aplicată onorariului fix
1	0 %
al 2-lea	10 %
al 3-lea	20 %
al 4-lea	30 %
al 5-lea	40 %
al 6-lea	50 %
al 7-lea	60 %
al 8-lea	70 %
al 9-lea	80 %
al 10-lea	90 %
al 11-lea și produsele următoare	100 %

(3) Pentru aeronavele în cazul cărora există mai puțin de 50 exemplare înmatriculate în întreaga lume, activitățile de menținere a navigabilității se facturează la tariful orar prevăzut în partea II punctul 1 din anexa I, până la nivelul onorariului aferent categoriei relevante de aeronave, astfel cum este definită de MTOW sau de valoarea componentelor și a aparatelor. Onorariul fix anual este aplicabil, cu excepția cazului în care titularul certificatului furnizează dovezi că există mai puțin de 50 de exemplare înmatriculate în întreaga lume. Pentru produse, componente și aparate care nu sunt aeronave, limitarea vizează numărul de aeronave pe care se instalează produsul, componenta sau aparatul.

Tabelul 7 A

Aprobarea organizațiilor de proiectare

[menționată în secțiunea A capitolul J din anexa I la Regulamentul (UE) nr. 748/2012]

(EUR)

	Onorariu de aprobare				
	AOP 1A	AOP 1B AOP 2A	AOP 1C AOP 2B AOP 3A	AOP 2C AOP 3B	DOA 3C
Personal aferent, sub 10 persoane	13 600	10 700	8 000	5 400	4 180
între 10 și 49 de persoane	38 250	27 320	16 390	10 930	

(EUR)

Onorariu de aprobare					
	AOP 1A	AOP 1B AOP 2A	AOP 1C AOP 2B AOP 3A	AOP 2C AOP 3B	DOA 3C
între 50 și 399 de persoane	109 300	82 000	54 600	41 830	
între 400 și 999 de persoane	218 600	163 900	136 600	115 000	
între 1 000 și 2 499 de persoane	437 200				
între 2 500 și 5 000 de persoane	655 700				
peste 5 000 de persoane	3 643 000				
Onorariu de supraveghere					
Personal aferent, sub 10 persoane	6 800	5 350	4 000	2 700	2 090
între 10 și 49 de persoane	19 130	13 660	8 200	5 460	
între 50 și 399 de persoane	54 600	40 980	27 320	21 860	
între 400 și 999 de persoane	109 300	82 000	68 300	60 100	
între 1 000 și 2 499 de persoane	218 600				
între 2 500 și 5 000 de persoane	327 900				
peste 5 000 de persoane	1 822 000				

Tabelul 7 B

Proceduri alternative de aprobare a organizațiilor de proiectare

[menționate în secțiunea A capitolul J din anexa I la Regulamentul (UE) nr. 748/2012]

(EUR)

Categoria	Descriere	Procedură alternativă la aprobarea organizației de proiectare
1A	Certificare de tip	7 500
1B	Certificare de tip – numai menținerea navigabilității	3 000
2A	Certificate de tip suplimentare (CTS) și/sau reparații majore	6 000
2B	STC și/sau reparații majore – numai menținerea navigabilității	2 500
3A	ETSOA	6 000
3B	ETSOA – numai menținerea navigabilității	3 000

Tabelul 8

Aprobarea organizației de producție

[menționată în secțiunea A capitolul G din anexa I la Regulamentul (UE) nr. 748/2012]

(EUR)

	Onorariu de aprobare	Onorariu de supraveghere
Cifră de afaceri (1) mai mică de 1 milion de euro	10 460	7 550
între 1 000 000 și 4 999 999	58 000	36 790
între 5 000 000 și 9 999 999	206 400	49 050
între 10 000 000 și 49 999 999	309 600	73 600
între 50 000 000 și 99 999 999	358 000	174 000
între 100 000 000 și 499 999 999	417 600	232 000
între 500 000 000 și 999 999 999	732 100	464 000
peste 999 999 999	2 784 000	2 207 000

(1) Cifra de afaceri luată în considerare este cifra de afaceri legată de activitățile care intră în domeniul de aplicare al acordului.

Tabelul 9

Aprobarea organizațiilor de întreținere

[menționată în capitolul F din anexa I și în anexa II la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei (1)]

(EUR)

	Onorariu de aprobare (1)	Onorariu de supraveghere (1)
Personal aferent, sub 5 persoane	3 490	2 670
între 5 și 9 persoane	5 810	4 650
între 10 și 49 de persoane	15 000	12 000
între 50 și 99 de persoane	24 000	24 000
între 100 și 499 de persoane	32 080	32 080
între 500 și 999 de persoane	44 300	44 300
peste 999 de persoane	62 200	62 200
Note tehnice	Onorariu fix bazat pe o notă tehnică (2)	Onorariu fix bazat pe o notă tehnică (2)
A 1	12 780	12 780
A 2	2 910	2 910
A 3	5 810	5 810

(1) Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei din 20 noiembrie 2003 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu (JO L 315, 28.11.2003, p. 1).

Note tehnice	Onorariu fix bazat pe o notă tehnică (2)	Onorariu fix bazat pe o notă tehnică (2)
A 4	580	580
B 1	5 810	5 810
B 2	2 910	2 910
B 3	580	580
C	580	580

(1) Onorariul care trebuie plătit este compus din onorariul fix bazat pe numărul de angajați aferenți, plus onorariul (onorariile) fix(e) bazat(e) pe nota tehnică.
(2) Pentru organizațiile care dețin mai multe note de A și/sau B, se facturează numai onorariul cel mai ridicat. Pentru organizațiile care dețin mai multe note de C și/sau D, pentru fiecare notă se facturează onorariul aferent „notei C".

Tabelul 10

Aprobarea întreprinderilor de instruire în domeniul întreținerii

[menționate în anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003]

	Onorariu de aprobare (EUR)	Onorariu de supraveghere (EUR)
Personal aferent, sub 5 persoane	3 490	2 670
între 5 și 9 de persoane	9 880	7 670
între 10 și 49 de persoane	21 260	19 660
între 50 și 99 de persoane	41 310	32 730
peste 99 de persoane	54 400	50 000

Onorariu pentru cea de a doua instalație suplimentară și pentru următoarele	3 330	2 500
Onorariu pentru cel de al doilea curs de formare suplimentar și pentru următoarele	3 330	
Onorariu pentru aprobarea cursurilor de formare		3 330

Tabelul 11

Autorizarea întreprinderilor de management al menținerii navigabilității

[prevăzute în partea M capitolul G din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003]

	Onorariu fix (1) (EUR)
Onorariu de aprobare	50 000
Onorariu de supraveghere	50 000

Note tehnice	Onorariu fix bazat pe o notă tehnică (2) (EUR) – Aprobare inițială	Onorariu fix bazat pe o notă tehnică (2) (EUR) – Supraveghere
A1 = avioane cu masa mai mare de 5,7 tone	12 500	12 500

Note tehnice	Onorariu fix bazat pe o notă tehnică (2) (EUR) – Aprobare inițială	Onorariu fix bazat pe o notă tehnică (2) (EUR) – Supraveghere
A2 = avioane cu masa mai mică de 5,7 tone	6 250	6 250
A3 = elicoptere	6 250	6 250
A4: toate celelalte	6 250	6 250

(1) Onorariul care trebuie plătit este compus din onorariul fix, plus onorariul (onorariile) fix(e) bazat(e) pe nota tehnică.
(2) Pentru întreprinderile care dețin mai multe note de A și/sau B, se facturează numai onorariul cel mai ridicat.

Tabelul 12

Acceptarea aprobărilor echivalente cu aprobările „Partea 145” și „Partea 147” în conformitate cu acordurile bilaterale aplicabile

(EUR)

Noi aprobări, per cerere și per perioadă de 12 luni	1 700
Prelungirea aprobărilor existente, per perioadă de 12 luni	850

PARTEA II

Operațiuni de certificare facturate pe baza tarifului orar

1. **Tariful orar**

Tarif orar aplicabil [EUR/h]	233 (*)

(*) Inclusiv costurile de deplasare pe teritoriul statelor membre.

Baza orară în funcție de operațiunile vizate (1):

Producție fără autorizare	Numărul real de ore
Metode alternative de conformitate cu directivele privind navigabilitatea	Numărul real de ore
Sprijin pentru validare (acceptarea certificării AESA de către autorități străine)	Numărul real de ore
Acceptarea de către AESA a rapoartelor Comisiei pentru revizuirea mentenanței	Numărul real de ore
Transferul certificatelor	Numărul real de ore
Certificat de aprobare a întreprinderii de instruire	Numărul real de ore
Certificat de centru de medicină aeronautică	Numărul real de ore
Certificat de organizație ATM-ANS	Numărul real de ore
Certificat de organizație de pregătire a controlorilor de trafic aerian	Numărul real de ore

Date operaționale referitoare la certificatul de tip, modificări ale certificatului de tip și ale certificatului de tip suplimentar	Numărul real de ore
Acceptarea de către AESA a rapoartelor operaționale ale Comisiei de evaluare	Numărul real de ore
Certificat de calificare pentru simulatoarele de zbor Echipamente de instruire	Numărul real de ore
Aprobarea condițiilor de zbor pentru autorizația de zbor	3 ore
Reemiterea administrativă a documentelor	1 oră
Certificat de navigabilitate pentru export (E-CoA) pentru aeronave CS 25	6 ore
Certificat de navigabilitate pentru export (E-CoA) pentru alte aeronave	2 ore

([1]) Aceasta nu este o listă neexhaustivă a operațiunilor. Lista operațiunilor din prezenta parte face obiectul unei revizuiri periodice. Neincluderea unei operațiuni în această parte nu trebuie interpretată în mod automat ca indicator al faptului că operațiunea nu poate fi efectuată de Agenția Europeană de Siguranță a Aviației.

2. **Tarif orar pentru alte servicii decât cele menționate la punctul 1**

Tarif orar aplicabil [EUR/h]	221 (*)

(*) Fără costuri de deplasare.

PARTEA III

Taxe de recurs

Taxele de recurs se calculează după cum urmează: taxa fixă se înmulțește cu coeficientul indicat pentru categoria de taxe corespunzătoare persoanei sau organizației în cauză.

Taxă fixă	10 000 EUR

Categorie de taxe pentru persoane fizice	Coeficient
	0,1

Categorie de taxe pentru persoane juridice, în funcție de cifra de afaceri, în euro, a părții reclamante	Coeficient
sub 100 001	0,25
între 1 100 001 și 1 200 000	0,5
între 1 200 001 și 2 500 000	0,75
între 2 500 001 și 5 000 000	1
între 5 000 001 și 50 000 000	2,5

Categorie de taxe pentru persoane juridice, în funcție de cifra de afaceri, în euro, a părții reclamante	Coeficient
între 50 000 001 și 500 000 000	5
între 500 000 001 și 1 000 000 000	7,5
peste 1 000 000 000	10

PARTEA IV

Rata anuală a inflației

Rata anuală a inflației care trebuie utilizată:	Eurostat HICP (Toate elementele) – UE 27 (2005 = 100) Modificare a procentajului/12 luni în medie
Valoarea ratei care trebuie luată în considerare	Valoarea taxei cu 3 luni înainte de implementarea indexării

PARTEA V

Notă explicativă

1. „Specificațiile de certificare” (CS – *Certification specifications*) menționate în prezenta anexă sunt cele adoptate în temeiul articolului 19 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008 și publicate în publicația oficială a agenției în conformitate cu Decizia 2003/8 a EASA din 30 octombrie 2003 (www.easa.europa.eu).

2. „Aeronave cu aripă rotativă mari” se referă la CS 29 și la CS 27, cat. A; „aeronave cu aripă rotativă mici” se referă la CS 27 cu masa maximă de decolare (MTOW) mai mică de 3 175 kg și limitate la patru locuri, inclusiv pilotul; „aeronave cu aripă rotativă medii” se referă la celelalte aeronave CS 27.

3. În tabelele 1, 2 și 6 din partea I, valorile „pieselor și echipamentelor” se referă la listele relevante de prețuri ale constructorului.

4. Masa maximă la decolare (MTOW) din certificatele de tip inițiale și, ulterior, a majorității (peste 50 %) modelelor conexe care fac obiectul prezentului certificat de tip determină categoria MTOW aplicabilă.

5. Aeronave de înaltă performanță din categoria de greutate de până la 5 700 kg [12 500 lbs] sunt avioanele cu o Mmo mai mare de 0,6 și/sau cu o altitudine maximă de funcționare de peste 25 000 ft. Acestea trebuie facturate în conformitate cu categoria „peste 5 700 kg [12 500 lbs] până la 22 000 kg”.

6. Termenul „produs derivat” înseamnă un certificat de tip modificat în conformitate cu definiția și cererea titularului de certificat de tip.

7. În tabelele 3 și 4 din partea I, „simplu”, „standard” și „complex” se referă la următoarele:

	Simplu	Standard	Complex
Certificat de tip suplimentar emis de AESA (STC) Modificări majore de proiectare impuse de AESA Reparații majore impuse de AESA	STC, modificări majore de proiectare sau reparații, care implică exclusiv metode de justificare actuale și bine documentate, pentru care un set complet de date (descriere, listă de verificare a conformității și documente de conformitate) poate fi comunicat la momentul introducerii cererii și pentru care solicitantul a făcut proba experienței sale și care poate fi evaluat de către responsabilul cu certificarea proiectului singur sau cu participarea limitată a unui singur specialist din domeniu	Toate celelalte STC, modificări majore de proiectare sau reparații	STC semnificativ (*) sau modificări majore de proiectare

	Simplu	Standard	Complex
STC validat în cadrul unui acord bilateral	Elementar (**)	Neelementar (**)	STC neelementar (**), atunci când autoritatea de certificare (**) a clasificat modificarea drept „semnificativă" (*)
Modificare majoră de proiectare validată în temeiul unui acord bilateral	Modificări majore de proiectare de nivelul 2 (**), atunci când aceste modificări nu sunt acceptate automat (**)	Nivelul 1 (**)	Modificări majore de proiectare de nivelul 1 (**), atunci când autoritatea de certificare (**) a clasificat schimbarea drept „semnificativă" (*)
Reparație majoră validată în temeiul unui acord bilateral	Nu se aplică (acceptare automată)	Reparații ale componentelor vitale (**)	Nu se aplică

(*) Termenul „semnificativ" este definit la punctul 21A.101 litera (b) din anexa I la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 [similar în FAA 21.101 litera (b)].
(**) Pentru definițiile termenilor „elementar", „neelementar", „nivel 1", „nivel 2", „componentă vitală" și „autoritate de certificare", a se vedea acordurile bilaterale aplicabile în temeiul cărora are loc validarea.
(***) Criteriile pentru acceptarea automată de către AESA a modificărilor majore de nivelul 2 sunt definite în acordul bilateral aplicabil în temeiul căruia are loc validarea.

8. În tabelul 7 A din partea I, organizațiile de proiectare sunt clasate după cum urmează:

Domeniu de aplicare a acordului privind organizațiile de proiectare	Grupa A	Grupa B	Grupa C
AOP 1 Titularii certificatelor de tip	Foarte complex/Mare	Complex/Mic-Mediu	Mai puțin complex/Foarte mic
AOP 2 STC/Modificări/Reparații	Fără restricții	Restricționat (domenii tehnice)	Restricționat (dimensiunile aeronavei)
AOP 3 Modificări/Reparații minore			

9. În tabelele 7, 9 și 10 din partea I, numărul de angajați luați în calcul este numărul de angajați care au legătură cu activitățile care fac obiectul acordului.

10. Certificarea produselor în temeiul specificațiilor de navigabilitate specifice, modificările și reparațiile aferente, precum și menținerea navigabilității produselor respective se facturează în conformitate cu tabelele 1-6.

11. Reviziile și/sau modificările izolate ale manualului de zbor se facturează ca o modificare a produsului corespunzător.

12. Termenul „dirijabile mici" se referă la:

— toate dirijabilele cu aer cald indiferent de dimensiunea acestora;

— dirijabile cu gaz până la un volum de 2 000 m^3.

Termenul „dirijabile medii" se referă la dirijabilele cu gaz cu un volum de peste 2 000 m^3 până la 15 000 m^3.

Termenul „dirijabile mari" se referă la dirijabilele cu gaz cu un volum de peste 15 000 m^3.