KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) Nr. 319/2014

2014 m. kovo 27 d.

dėl Europos aviacijos saugos agentūros renkamų mokesčių ir rinkliavų, panaikinantis Reglamentą (EB) Nr. 593/2007

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2008 m. vasario 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 dėl bendrųjų taisyklių civilinės aviacijos srityje ir įsteigiantį Europos aviacijos saugos agentūrą, panaikinantį Tarybos direktyvą 91/670/EEB, Reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 ir Direktyvą 2004/36/EB ([1]), ypač į jo 64 straipsnio 1 dalį,

pasikonsultavusi su Europos aviacijos saugos agentūros valdančiąja taryba,

kadangi:

(1) Europos aviacijos saugos agentūros (toliau – Agentūra) pajamas sudaro Sąjungos ir Europos trečiųjų šalių, kurios yra Reglamento (EB) Nr. 216/2008 66 straipsnyje nurodytų susitarimų šalys, įnašai, pareiškėjų mokami mokesčiai už Agentūros išduodamus, tvarkomus ar iš dalies keičiamus pažymėjimus bei patvirtinimus ir rinkliavos už publikacijas, apeliacinių skundų nagrinėjimą, mokymą ir visas kitas Agentūros teikiamas paslaugas;

(2) Komisijos reglamentu (EB) Nr. 593/2007 ([2]) buvo nustatyti Agentūros rinktini mokesčiai ir rinkliavos. Tačiau tarifus reikia patikslinti, kad būtų užtikrinta pusiausvyra tarp išlaidų, kurias patiria Agentūra, atlikdama susijusius sertifikavimo darbus ir teikdama paslaugas, ir pajamų, skirtų toms išlaidoms padengti;

(3) šiame reglamente numatyti mokesčiai ir rinkliavos turėtų būti nustatyti skaidriai, sąžiningai ir vienodai;

(4) dėl Agentūros renkamų mokesčių neturėtų kilti pavojus susijusių Europos pramonės šakų konkurencingumui. Be to, juos nustatant reikėtų tinkamai atsižvelgti į mažųjų įmonių mokėjimo galimybes;

(5) nepaisant to, kad Agentūra visų pirma turėtų rūpintis civilinės aviacijos sauga, vykdydama jai pavestas užduotis, ji turėtų visapusiškai atsižvelgti ir į išlaidų veiksmingumo aspektą;

(6) įmonių geografinė vieta valstybių narių teritorijose neturėtų būti diskriminacinis veiksnys. Todėl su tokių įmonių labui atliekamais sertifikavimo darbais susijusios kelionių išlaidos turėtų būti skaičiuojamos bendrai ir padalijamos visiems pareiškėjams;

(7) šiuo reglamentu numatoma galimybė Agentūrai taikyti mokesčius už sertifikavimo darbus, kurie nėra paminėti šio reglamento priede, tačiau priklauso Reglamente (EB) Nr. 216/2008 nurodytai sričiai;

(8) pareiškėjas turėtų turėti galimybę paprašyti, kad jam būtų iš anksto pateikta finansinė sąmata su nurodyta numatoma suma, kurią reikės sumokėti už sertifikavimo darbą ar paslaugą. Mokėtinos sumos nustatymo kriterijai turėtų būti aiškūs, vienodi ir vieši. Jeigu šios sumos iš anksto tiksliai nustatyti neįmanoma, Agentūra turėtų nustatyti skaidrius sumos, mokėtinos atliekant sertifikavimo darbą ar teikiant paslaugą, apskaičiavimo principus;

(9) turėtų būti nustatyti pagal šį reglamentą renkamų mokesčių ir rinkliavų mokėjimo terminai;

(10) reikėtų nustatyti nemokėjimo atvejais taikytinas tinkamas priemones, pavyzdžiui, susijusių paraiškos teikimo procesų nutraukimą, susijusių patvirtinimų panaikinimą, tolesnių sertifikavimo darbų nebeatlikimą ar paslaugų nebeteikimą tam pačiam pareiškėjui ir nesumokėtos sumos susigrąžinimą turimomis priemonėmis;

(11) šios pramonės šakos atstovams turėtų būti suteikta galimybė tinkamai planuoti finansus ir iš anksto numatyti išlaidas, susijusias su mokesčiais ir rinkliavomis, kurias jie turės sumokėti. Kartu reikia išlaikyti pusiausvyrą tarp bendros išlaidų, kurias patiria Agentūra atlikdama sertifikavimo darbus ir teikdama paslaugas, sumos ir bendros pajamų, kurias ji gauna rinkdama mokesčius ir rinkliavas, sumos. Pagal finansinio pagrindų reglamento ([3]) nuostatas, nustatomi mokesčiai ir rinkliavos turėtų būti tokio dydžio, kad būtų išvengta deficito ar nebūtų sukaupiamas didelis perteklius. Todėl, jei Agentūros finansiniai rezultatai ir prognozės rodytų pasikartojantį didelį deficitą ar perteklių, turėtų būti privaloma peržiūrėti mokesčių ir rinkliavų dydį;

([1]) OL L 79, 2008 3 19, p. 1.

([2]) 2007 m. gegužės 31 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 593/2007 dėl Europos aviacijos saugos agentūros renkamų mokesčių ir rinkliavų (OL L 140, 2007 6 1, p. 3).

([3]) Komisijos deleguotojo reglamento dėl finansinio pagrindų reglamento, skirto įstaigoms, nurodytoms 2012 m. spalio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES, Euratomas) Nr. 966/2012 dėl Sąjungos bendrajam biudžetui taikomų finansinių taisyklių ir kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EB, Euratomas) Nr. 1605/2002 208 straipsnyje, projektas; numatoma reglamento įsigaliojimo data – 2014 m. sausio 1 d.

(12) prieš keičiant mokesčius turėtų būti konsultuojamasi su suinteresuotosiomis šalimis. Be to, Agentūra turėtų periodiškai teikti suinteresuotosioms šalims informaciją apie tai, kaip ir kuo remiantis yra apskaičiuojami mokesčiai. Iš šios informacijos suinteresuotosios šalys turėtų galėti susidaryti vaizdą apie Agentūros patirtas išlaidas ir jos darbo našumą;

(13) šiame reglamente nustatyti tarifai turėti būti pagrįsti Agentūros darbo krūvio ir susijusių išlaidų prognozėmis. Tarifų peržiūrėjimo tvarka turėtų būti tokia, kad būtų galima be nepagrįsto delsimo atlikti keitimus, atsižvelgiant į patirtį, kurią Agentūra įgijo taikydama šį reglamentą, nuolatinio išteklių ir darbo metodikos stebėjimo duomenis ir susijusius veiksmingumo didinimo rezultatus, taip pat į nuolatinio finansinių poreikių vertinimo duomenis. Šiuo atžvilgiu reikėtų pažymėti, kad Agentūra ne vėliau kaip 2016 m. sausio mėn. bus įpareigota iš mokesčių ir rinkliavų gautomis pajamomis dengti savo darbuotojų, su kuriais susijusios išlaidos finansuojamos iš Agentūros renkamų mokesčių ir rinkliavų, pensijų įmokas. Siekiant laikytis šio finansinio reikalavimo, reikės patikslinti mokesčius ir rinkliavas;

(14) išlaidos, susijusios su paslaugomis, Agentūros teikiamomis oro eismo valdymo ir oro navigacijos paslaugų (OEV ir ONP) srityse, turės atitikti reikalavimus, kad galėtų būti finansuojamos iš oro navigacijos paslaugų naudotojams taikomų mokesčių, kaip numatyta Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 391/2013 ([1]) 6 straipsnyje;

(15) tikslinga apeliacinį skundą laikyti priimtinu tik tada, kai sumokama visa rinkliava už apeliacinių skundų dėl Agentūros sprendimų nagrinėjimą;

(16) faktinis darbo krūvis, susijęs su trečiųjų šalių produktų sertifikavimu, turėtų būti vertinamas atsižvelgiant į Reglamento (EB) Nr. 216/2008 12 straipsnio 1 dalyje nurodytus susitarimus. Iš esmės trečiųjų šalių, su kuriomis Sąjunga yra sudariusi atitinkamus susitarimus, išduotų pažymėjimų patvirtinimo, kurį atlieka Agentūra, procesas aprašytas tuose susitarimuose, ir jo darbo krūvis turėtų skirtis nuo darbo krūvio, susijusio su Agentūros vykdomos sertifikavimo veiklos procesu;

(17) šiame reglamente numatytos priemonės atitinka komiteto, įsteigto pagal Reglamento (EB) 216/2008 65 straipsnio 1 dalį, nuomonę;

(18) todėl Reglamentas (EB) Nr. 593/2007 turėtų būti panaikintas,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

I SKYRIUS

BENDROSIOS NUOSTATOS

1 straipsnis

Dalykas

Šiame reglamente nustatomi atvejai, kuriais privaloma mokėti mokesčius ir rinkliavas, nustatomos mokesčių ir rinkliavų sumos ir jų mokėjimo būdas.

2 straipsnis

Apibrėžtys

Šiame reglamente vartojamų terminų apibrėžtys:

a) mokesčiai – Agentūros renkamos sumas, kurias moka pareiškėjai už sertifikavimo darbus;

b) rinkliavos – Agentūros renkamos sumos, kurias už Agentūros teikiamas kitas nei sertifikavimo paslaugas moka pareiškėjai arba, jei teikiamas apeliacinis skundas, fizinis arba juridinis asmuo, teikiantis tą skundą;

c) sertifikavimo darbas – bet kokia pagal Reglamentą (EB) Nr. 216/2008 ir jo įgyvendinimo taisykles tiesiogiai ar netiesiogiai Agentūros vykdoma pažymėjimų išdavimo, tvarkymo ar dalinio keitimo veikla;

d) paslauga – Agentūros vykdoma bet kokia kita nei sertifikavimo veikla, įskaitant prekių tiekimą;

e) pareiškėjas – fizinis ar juridinis asmuo, prašantis Agentūros atlikti sertifikavimo darbą ar suteikti paslaugą.

3 straipsnis

Mokesčių ir rinkliavų nustatymas

1. Agentūra reikalauja mokėti mokesčius ir rinkliavas ir juos renka tik vadovaudamasi šiuo reglamentu.

2. Valstybės narės nerenka mokesčių už sertifikavimo darbus, net jei atlieka juos Agentūros vardu. Agentūra valstybėms narėms atlygina už sertifikavimo darbus, kuriuos šios atliko jos vardu.

3. Visi mokesčiai ir rinkliavos išreiškiami ir mokami eurais.

4. Priedo I ir II dalyse nurodytos sumos kasmet indeksuojamos atsižvelgiant į infliacijos lygį pagal priedo IV dalyje nustatytą metodą.

5. Nukrypstant nuo priede nurodytų mokesčių, mokesčiams už sertifikavimo darbus, atliekamus pagal dvišalius Sąjungos ir trečiųjų šalių susitarimus, gali būti taikomos specialios atitinkamų dvišalių susitarimų nuostatos.

([1]) 2013 m. gegužės 3 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 391/2013, kuriuo nustatoma bendroji mokesčių už oro navigacijos paslaugas sistema (OL L 128, 2013 5 9, p. 31).

4 straipsnis

Mokesčių ar rinkliavų mokėjimas

1. Agentūra nustato mokesčių ir rinkliavų mokėjimo sąlygas ir nurodo, kokiomis aplinkybėmis taiko mokesčius už sertifikavimo darbus ir paslaugas. Šias sąlygas agentūra skelbia savo svetainėje.

2. Pareiškėjas per 30 kalendorinių dienų nuo sąskaitos faktūros pateikimo dienos sumoka visą reikiamą sumą, įskaitant galimus su mokėjimu susijusius banko mokesčius.

3. Jei Agentūra per šio straipsnio 2 dalyje nurodytą laikotarpį negauna mokėjimo pagal sąskaitą faktūrą, ji gali skaičiuoti delspinigius už kiekvieną kalendorinę vėlavimo sumokėti dieną.

4. Delspinigių norma yra *Europos Sąjungos oficialiojo leidinio* C serijoje paskelbta norma, kurią taiko Europos centrinis bankas savo pagrindinėms refinansavimo operacijoms, galiojusi to mėnesio, kurį sueina mokėjimo terminas, pirmą kalendorinę dieną, padidinus ją aštuoniais procentiniais punktais.

5. Jeigu Agentūra turi įrodymų, kad pareiškėjas gali būti finansiškai nepajėgus, ji gali atmesti paraišką, nebent pareiškėjas pateiktų banko garantiją arba garantuotą užstatą.

6. Agentūra gali atmesti paraišką tais atvejais, kai pareiškėjas neįvykdė mokėjimo įsipareigojimų, susijusių su Agentūros atliekamais sertifikavimo darbais arba teikiamomis paslaugomis, nebent pareiškėjas sumoka likusias už tuos sertifikavimo darbus arba suteiktas paslaugas turimas sumokėti sumas.

5 straipsnis

Kelionės išlaidos

1. Jei priedo I dalyje ir II dalies 1 punkte nurodytas sertifikavimo darbas ar paslauga visiškai arba iš dalies atliekami ne valstybių narių teritorijose, pareiškėjas apmoka kelionės išlaidas pagal šią formulę:

$$d = v + a + h_1 - e$$

2. II dalies 2 punkte nurodytų paslaugų atveju pareiškėjas, nepriklausomai nuo paslaugos atlikimo geografinės vietos, apmoka kelionės išlaidas pagal šią formulę:

$$d = v + a + h_2$$

3. Šio straipsnio 1 ir 2 dalyse nurodytų formulių kintamųjų reikšmės:

d = apmokėtinos kelionės išlaidos;

v = transporto išlaidos;

a = oficialūs Komisijos nustatyti standartiniai dienpinigiai, apimantys apgyvendinimo, maisto, kelionių komandiruotės vietoje ir kitas įvairias išlaidas ([1]);

h_1 = kelionės laikas (kelionėje ekspertų praleistų valandų skaičius), apmokestinamas taikant priedo II dalies 1 punkte nustatytą valandos įkainį;

h_2 = kelionės laikas (kelionėje ekspertų praleistų valandų skaičius), apmokestinamas taikant priedo II dalies 2 punkte nustatytą valandos įkainį;

e = vidutinės kelionės valstybių narių teritorijose išlaidos, įskaitant vidutines transporto išlaidas ir vidutinį valstybių narių teritorijose keliaujant praleistą laiką, padaugintą iš priedo II dalies 1 punkte nustatyto valandos įkainio. Šis mokestis kasmet peržiūrimas ir indeksuojamas.

6 straipsnis

Finansinė sąmata

1. Pareiškėjas gali prašyti pateikti sumų, kurias reikės mokėti, finansinę sąmatą.

2. Jei pareiškėjas prašo pateikti arba pakeisti finansinę sąmatą, veikla atidedama iki tol, kol Agentūra pateiks reikiamą sąmatą, o pareiškėjas ją patvirtins.

3. Jei paaiškėja, kad darbas yra paprastesnis arba greičiau įvykdomas, nei buvo manyta iš pradžių, arba priešingai, sudėtingesnis ir jam reikia daugiau laiko, nei Agentūra galėjo pagrįstai numatyti, Agentūra pakeičia finansinę sąmatą.

II SKYRIUS

MOKESČIAI

7 straipsnis

Bendrosios mokesčių mokėjimo nuostatos

1. Sertifikavimo darbas vykdomas tik sumokėjus visą mokėtiną mokestį, nebent Agentūra, tinkamai įvertinusi finansinę riziką, nusprendžia kitaip. Agentūra vieną bendrą mokesčio sąskaitą faktūrą gali išrašyti gavusi paraišką arba metinio ar priežiūros laikotarpio pradžioje.

([1]) Žr. Komisijos svetainėje „EuropeAid“ paskelbtas naujausias dienpinigių normas (http://ec.europa.eu/europeaid/work/procedures/implementation/per_diems/index_en.htm), paskutinį kartą atnaujintas 2013 m. liepos 5 d.

2. Už konkretų sertifikavimo darbą pareiškėjo mokėtiną mokestį sudaro:

a) priedo I dalyje nustatytas fiksuotas mokestis arba

b) kintamas mokestis.

3. Šio straipsnio 2 dalies b punkte nurodytas kintamas mokestis nustatomas padauginus faktinį darbo valandų skaičių iš priedo II dalies 1 punkte nustatyto valandos įkainio.

4. Taikydama būsimus reglamentus, susijusius su sertifikavimo darbais, Agentūros vykdytinais pagal atitinkamas Reglamento (EB) Nr. 216/2008 nuostatas, Agentūra gali pagal priedo II dalies 1 punktą rinkti mokesčius už kitus nei priede nurodytus sertifikavimo darbus iki tol, kol į šį reglamentą galės būti įtrauktos specialios nuostatos dėl Agentūros rinktinų atitinkamų mokesčių.

8 straipsnis

Mokėjimo laikotarpiai

1. Priedo I dalies 1–4 lentelėse nurodyti mokesčiai renkami už kiekvieną paraišką ir už kiekvieną 12 mėnesių laikotarpį. Pasibaigus pirmam 12 mėnesių laikotarpiui, už kiekvieną dieną taikomas mokestis, lygus 1/365 atitinkamo metinio mokesčio.

2. Priedo I dalies 5 lentelėje nurodyti mokesčiai renkami už kiekvieną paraišką.

3. Priedo I dalies 6 lentelėje nurodyti mokesčiai renkami už 12 mėnesių laikotarpį.

4. Mokesčiai, susiję su priedo I dalies 7–11 lentelėse nurodytomis organizacijomis, renkami taip:

a) patvirtinimo mokesčiai renkami už kiekvieną paraišką;

b) priežiūros mokesčiai renkami už 12 mėnesių laikotarpį;

c) jei organizacijoje įvyksta pokyčių, turinčių įtakos jos patvirtinimui, perskaičiuojamas ir nuo kito 12 mėnesių laikotarpio taikomas mokėtinas priežiūros mokestis.

9 straipsnis

Paraiškos panaikinimas

1. Jei pasibaigus 4 straipsnio 2 dalyje nurodytam laikotarpiui Agentūra nėra gavusi už sertifikavimo darbą mokėtinų mokesčių, ji, pasikonsultavusi su pareiškėju, gali paraišką atmesti.

2. Visas mokesčių, apskaičiuotų pagal einamajam dvylikos mėnesių laikotarpiui nustatytą valandos įkainį, tačiau neviršijančių taikomo fiksuoto mokesčio, likutis, taip pat kelionės išlaidos ir kitos mokėtinos sumos turi būti sumokamos tuo metu, kai Agentūra nutraukia sertifikavimo darbą, šiais atvejais:

a) kai Agentūra atmeta paraišką arba

b) kai Agentūra turi nutraukti sertifikavimo darbą, nes pareiškėjas:

i) neturi pakankamai išteklių;

ii) nesilaiko taikomų reikalavimų arba

iii) nusprendžia atšaukti savo paraišką arba atidėti projektą.

3. Tais atvejais, kai Agentūra pareiškėjo reikalavimu iš naujo imasi anksčiau sustabdyto sertifikavimo darbo, ji renka naują mokestį, neatsižvelgdama į tai, kokie mokesčiai jau buvo sumokėti už sustabdytus darbus.

10 straipsnis

Pažymėjimo galiojimo sustabdymas ar pažymėjimo atšaukimas

1. Jei pasibaigus 4 straipsnio 2 dalyje nurodytam laikotarpiui Agentūra nėra gavusi likusių sumokėti mokesčių, ji, pasikonsultavusi su pareiškėju, gali sustabdyti atitinkamo pažymėjimo galiojimą ar pažymėjimą atšaukti.

2. Jei Agentūra sustabdo pažymėjimo galiojimą dėl nesumokėto metinio mokesčio ar priežiūros mokesčio arba dėl to, kad pareiškėjas nesilaiko taikomų reikalavimų, atitinkamas mokesčių mokėjimo laikotarpis tęsiasi, ir pareiškėjas moka už pažymėjimo galiojimo sustabdymo laikotarpį.

3. Jei Agentūra atšaukia pažymėjimą, sumokamas visas mokesčių, apskaičiuotų pagal einamajam dvylikos mėnesių laikotarpiui nustatytą valandos įkainį, tačiau neviršijančių taikomo fiksuoto mokesčio, likutis ir kitos tuo metu mokėtinos sumos.

11 straipsnis

Pažymėjimų grąžinimas ar perdavimas

Jei pažymėjimo turėtojas grąžina arba perduoda atitinkamą pažymėjimą, visas mokesčių, apskaičiuotų pagal einamajam dvylikos mėnesių laikotarpiui nustatytą valandos įkainį, tačiau neviršijančių taikomo fiksuoto mokesčio, likutis, taip pat kelionės išlaidos ir kitos tuo metu mokėtinos sumos sumokamos pažymėjimo grąžinimo arba perdavimo dieną.

12 straipsnis

Išimties tvarka atliekami sertifikavimo darbai

Renkamas mokestis išimties tvarka padidinimas, kad būtų padengtos visos vykdant specialų pareiškėjo prašymą Agentūros patirtos išlaidos, jei vykdant tą prašymą sertifikavimo darbas atliekamas tokia išimties tvarka:

a) skiriant tokios kategorijos darbuotojus, kokių Agentūra įprasta tvarka paprastai neskirtų, arba

b) skiriant tiek darbuotojų, kad darbas būtų atliktas greičiau negu Agentūrai taikant įprastą tvarką.

III SKYRIUS

RINKLIAVOS

13 straipsnis

Rinkliavos

1. Agentūros renkamų rinkliavų už priedo II dalies 1 punkto sąraše išvardytas paslaugas, sumos yra lygios suteiktų paslaugų faktinėms išlaidoms. Tuo tikslu sąskaita faktūra išrašoma padauginus Agentūros paslaugai suteikti skirtą laiką iš tame sąraše nurodyto valandos įkainio.

2. Agentūros renkamų rinkliavų už kitas nei priedo II dalies 1 punkto sąraše išvardytas paslaugas, sumos yra lygios suteiktų paslaugų faktinėms išlaidoms. Tuo tikslu sąskaita faktūra išrašoma padauginus Agentūros paslaugai suteikti skirtą laiką iš priedo II dalies 2 punkte nurodyto valandos įkainio.

3. Jei teikdama tam tikras paslaugas Agentūra patiria išlaidų, kurios negali būti tinkamai nustatytos ir apmokestinamos taikant valandos įkainį, rinkliavos toms išlaidoms padengti nustatomos pagal vidaus administracines procedūras.

14 straipsnis

Rinkliavų rinkimo laikas

Jei Agentūra, tinkamai įvertinusi finansinę riziką, nenusprendžia kitaip, rinkliavos renkamos prieš teikiant paslaugą.

IV SKYRIUS

APELIACINIAI SKUNDAI

15 straipsnis

Apeliacinių skundų nagrinėjimas

1. Pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 44 straipsnį teikiamų apeliacinių skundų nagrinėjimas apmokestinamas. Rinkliavų sumos apskaičiuojamos pagal priedo III dalyje nustatytą metodą. Apeliacinis skundas priimtinu laikomas tik jei per šio straipsnio 3 dalyje nurodytą laikotarpį buvo sumokėta skundo nagrinėjimo rinkliava.

2. Apeliacinį skundą teikiantis juridinis asmuo Agentūrai pateikia įgalioto pareigūno pasirašytą pažymą, kurioje nurodoma apeliacinio skundo teikėjo apyvarta. Ta pažyma pateikiama kartu su apeliaciniu skundu.

3. Apeliacinių skundų nagrinėjimo rinkliava Agentūros nustatyta taikytina tvarka sumokama Agentūrai per 60 kalendorinių dienų nuo skundo pateikimo Agentūrai dienos.

4. Jeigu apeliacinis skundas išnagrinėjamas apeliacinio skundo teikėjo naudai, Agentūra grąžina sumokėtas apeliacinio skundo nagrinėjimo rinkliavas.

V SKYRIUS

AGENTŪROS DARBO TVARKA

16 straipsnis

Bendrosios nuostatos

1. Agentūra išskiria su atliekamais sertifikavimo darbais ir teikiamomis paslaugomis susijusias pajamas ir išlaidas.

Siekiant išskirti pajamas ir išlaidas, kaip nurodyta pirmoje pastraipoje:

a) Agentūros renkami mokesčiai ir rinkliavos laikomi atskiroje sąskaitoje ir vedama atskira jų apskaita;

b) Agentūra parengia ir taiko analitinės pajamų ir išlaidų apskaitos sistemą.

2. Kiekvienų finansinių metų pradžioje sudaroma bendroji preliminari mokesčių ir rinkliavų sąmata. Ši sąmata sudaroma atsižvelgiant į ankstesnius Agentūros finansinius rezultatus, numatomas išlaidas bei pajamas ir preliminarų darbų planą.

3. Jeigu finansinių metų pabaigoje bendra mokestinių pajamų, kurios pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 64 straipsnio 5 dalį sudaro asignuotąsias pajamas, suma viršija bendrą sertifikavimo darbų išlaidų sumą, perviršis pagal Agentūros finansinio reglamento 19 straipsnio 1 dalies a punktą naudojamas sertifikavimo darbams finansuoti.

17 straipsnis

Vertinimas ir peržiūra

1. Agentūra Komisijai, valdančiajai tarybai ir pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 33 straipsnio 4 dalį įsteigtam suinteresuotųjų šalių patariamajam organui kasmet teikia informaciją apie elementus, pagal kuriuos nustatoma mokesčių suma. Tą informaciją visų pirma sudaro ankstesnių ir paskesnių metų išlaidų analizė.

2. Siekdama užtikrinti, kad nustatant Agentūros renkamus mokesčius ar rinkliavas būtų tinkamai atsižvelgta į svarbią informaciją, susijusią su pagrindinėmis prielaidomis dėl planuojamų Agentūros pajamų ir išlaidų, Agentūra periodiškai peržiūri šio reglamento priedą.

Prireikus šis reglamentas gali būti peržiūrėtas praėjus ne daugiau kaip penkeriems metams po jo įsigaliojimo. Prireikus šis reglamentas iš dalies pakeičiamas, visų pirma atsižvelgiant į Agentūros pajamas ir susijusias išlaidas.

3. Prieš pateikdama savo nuomonę dėl siūlomų priede nurodytų sumų keitimų, Agentūra pasikonsultuoja su šio straipsnio 1 dalyje nurodytu suinteresuotųjų šalių patariamuoju organu. Per tą konsultaciją Agentūra paaiškina siūlomo keitimo priežastis.

VI SKYRIUS

PEREINAMOJO LAIKOTARPIO IR BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

18 straipsnis

Panaikinimas

Reglamentas (EB) Nr. 593/2007 panaikinamas.

19 straipsnis

Pereinamojo laikotarpio nuostatos

1. Šis reglamentas taikomas taip:

a) priedo I ir II dalyse nustatyti paraiškos teikimo mokesčiai taikomi visoms po šio reglamento įsigaliojimo pateiktoms paraiškoms;

b) priedo I dalies 1–4 ir 6–12 lentelėse nustatyti metiniai ir priežiūros mokesčiai taikomi visiems tebevykdomiems sertifikavimo darbams nuo kitos metinės įmokos, mokėtinos po šio reglamento įsigaliojimo;

c) priedo II dalyje nustatyti valandos įkainiai po šio reglamento įsigaliojimo taikomi visiems tebevykdomiems darbams, apmokestinamiems pagal valandos įkainį;

d) 3 straipsnio 4 dalyje nurodytas indeksavimas po šio reglamento įsigaliojimo atliekamas kiekvienų metų sausio 1 d., pradedant 2015 m. sausio mėn.

2. Nepaisant 18 straipsnio nuostatų, Komisijos reglamentų (EB) Nr. 488/2005 [1] ir (EB) Nr. 593/2007 nuostatos ir toliau taikomos visiems mokesčiams ir rinkliavoms, nepatenkantiems į šio reglamento taikymo sritį pagal 20 straipsnį.

20 straipsnis

Įsigaliojimas

Šis reglamentas įsigalioja pirmą mėnesio, einančio po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*, dieną.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2014 m. kovo 27 d.

Komisijos vardu

Pirmininkas

José Manuel BARROSO

[1] 2005 m. kovo 21 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 488/2005 dėl Europos aviacijos saugos agentūros renkamų mokesčių ir rinkliavų (OL L 81, 2005 3 30, p. 7).

PRIEDAS

TURINYS

I dalis. Fiksuotu mokesčiu apmokestinami darbai

II dalis. Pagal valandos įkainį apmokestinami darbai

III dalis. Apeliacinių skundų nagrinėjimo rinkliavos

IV dalis. Metinis infliacijos lygis

V dalis. Aiškinamasis raštas

I DALIS

Fiksuotu mokesčiu apmokestinami darbai

1 lentelė

Tipo pažymėjimai ir riboto galiojimo tipo pažymėjimai

(nurodyti Komisijos reglamento (ES) Nr. 748/2012 ([1]) I priedo A skirsnio B ir O poskyriuose)

	Fiksuotas mokestis (EUR)
Orlaiviai su fiksuotaisiais sparnais	
Daugiau kaip 150 000 kg	1 785 000
Nuo daugiau kaip 50 000 kg iki 150 000 kg	1 530 000
Nuo daugiau kaip 22 000 kg iki 50 000 kg	510 000
Nuo daugiau kaip 5 700 kg iki 22 000 kg (įskaitant didelio efektyvumo orlaivius)	382 500
Nuo daugiau kaip 2 000 kg iki 5 700 kg (išskyrus didelio efektyvumo orlaivius)	263 800
Iki 2 000 kg (išskyrus didelio efektyvumo orlaivius)	13 940
Labai lengvi lėktuvai, motorizuoti sklandytuvai, sklandytuvai	6 970
Lengvi sportiniai lėktuvai	5 230
Sukasparniai	
Dideli	464 000
Vidutinio dydžio	185 600
Maži	23 240
Labai lengvi sukasparniai	23 240
Kita	
Oro balionai	6 970
Dideli dirižabliai	38 630

([1]) 2012 m. rugpjūčio 3 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 748/2012, kuriuo nustatomos orlaivio tinkamumo skraidyti sertifikavimo, orlaivio ir susijusių gaminių, dalių bei prietaisų aplinkosauginio sertifikavimo, taip pat projektavimo ir gamybinių organizacijų sertifikavimo įgyvendinimo taisyklės (OL L 224, 2012 8 21, p. 1).

	Fiksuotas mokestis (EUR)
Vidutinio dydžio dirižabliai	15 450
Maži dirižabliai	7 730
Varymo sistemos	
Turbininiai varikliai, kurių kilimo trauka didesnė kaip 25 KN arba kilimo galia didesnė kaip 2 000 kW	395 000
Turbininiai varikliai, kurių kilimo trauka ne didesnė kaip 25 KN arba kilimo galia ne didesnė kaip 2 000 kW	263 300
Neturbininiai varikliai	34 860
Varikliai CS-22.H, CS-VLR App. B	17 430
Orlaivio, kurio didžiausia kilimo masė didesnė kaip 5 700 kg, oro sraigtas	11 910
Orlaivio, kurio didžiausia kilimo masė ne didesnė kaip 5 700 kg, oro sraigtas	3 400
CS-22J klasės oro sraigtas	1 700
Dalys ir prietaisai	
Didesnės kaip 20 000 EUR vertės	8 780
2 000–20 000 EUR vertės	5 020
Mažesnės kaip 2 000 EUR vertės	2 910
Pagalbinės jėgainės (APU)	208 800

2 lentelė

Antriniai tipo pažymėjimai arba antriniai riboto galiojimo tipo pažymėjimai

	Fiksuotas mokestis [1] (EUR)
Orlaiviai su fiksuotaisiais sparnais	
Daugiau kaip 150 000 kg	614 100
Nuo daugiau kaip 50 000 kg iki 150 000 kg	368 500
Nuo daugiau kaip 22 000 kg iki 50 000 kg	245 600
Nuo daugiau kaip 5 700 kg iki 22 000 kg (įskaitant didelio efektyvumo orlaivius)	196 500
Nuo daugiau kaip 2 000 kg iki 5 700 kg (išskyrus didelio efektyvumo orlaivius)	93 000

	Fiksuotas mokestis [1] (EUR)
Iki 2 000 kg (išskyrus didelio efektyvumo orlaivius)	3 250
Labai lengvi lėktuvai, motorizuoti sklandytuvai, sklandytuvai	2 790
Lengvi sportiniai lėktuvai	2 090
Sukasparniai	
Dideli	185 600
Vidutinio dydžio	116 000
Maži	11 600
Labai lengvi sukasparniai	6 970
Kita	
Oro balionai	2 790
Dideli dirižabliai	23 200
Vidutinio dydžio dirižabliai	9 280
Maži dirižabliai	4 640
Varymo sistemos	
Turbininiai varikliai, kurių kilimo trauka didesnė kaip 25 KN arba kilimo galia didesnė kaip 2 000 kW	80 800
Turbininiai varikliai, kurių kilimo trauka ne didesnė kaip 25 KN arba kilimo galia ne didesnė kaip 2 000 kW	69 600
Neturbininiai varikliai	11 620
Varikliai CS-22.H, CS-VLR App. B	5 810
Orlaivio, kurio didžiausia kilimo masė didesnė kaip 5 700 kg, oro sraigtas	2 910
Orlaivio, kurio didžiausia kilimo masė ne didesnė kaip 5 700 kg, oro sraigtas	890
CS-22J klasės oro sraigtas	450
Dalys ir prietaisai	
Didesnės kaip 20 000 EUR vertės	
2 000–20 000 EUR vertės	
Mažesnės kaip 2 000 EUR vertės	
Pagalbinės jėgainės (APU)	53 900

[1] Antriniams pažymėjimams, susijusiems su žymiu (-iais) tipo projekto pakeitimu (-ais), kaip apibrėžta Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo A skirsnio B poskyryje, taikomas atitinkamas 1 lentelėje nustatytas tipo pažymėjimo arba riboto galiojimo tipo pažymėjimo mokestis.

3 lentelė

Papildomi tipo pažymėjimai

(nurodyti Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo A skirsnio E poskyryje)

	Fiksuotas mokestis [1] (EUR)		
	Sudėtingas	Standartinis	Paprastas
Orlaiviai su fiksuotaisiais sparnais			
Daugiau kaip 150 000 kg	60 200	12 850	3 660
Nuo daugiau kaip 50 000 kg iki 150 000 kg	36 130	10 280	2 880
Nuo daugiau kaip 22 000 kg iki 50 000 kg	24 090	7 710	2 620
Nuo daugiau kaip 5 700 kg iki 22 000 kg (įskaitant didelio efektyvumo orlaivius)	14 450	5 140	2 620
Nuo daugiau kaip 2 000 kg iki 5 700 kg (išskyrus didelio efektyvumo orlaivius)	4 420	2 030	1 020
Iki 2 000 kg (išskyrus didelio efektyvumo orlaivius)	1 860	1 160	580
Labai lengvi lėktuvai, motorizuoti sklandytuvai, sklandytuvai	290	290	290
Lengvi sportiniai lėktuvai	220	220	220
Sukasparniai			
Dideli	46 400	6 960	2 320
Vidutinio dydžio	23 200	4 640	1 860
Maži	9 280	3 480	1 160
Labai lengvi sukasparniai	1 050	460	290
Kita			
Oro balionai	990	460	290
Dideli dirižabliai	11 600	9 280	4 640
Vidutinio dydžio dirižabliai	4 640	3 710	1 860
Maži dirižabliai	2 320	1 860	930
Varymo sistemos			
Turbininiai varikliai, kurių kilimo trauka didesnė kaip 25 KN arba kilimo galia didesnė kaip 2 000 kW	11 600	6 960	4 640
Turbininiai varikliai, kurių kilimo trauka ne didesnė kaip 25 KN arba kilimo galia ne didesnė kaip 2 000 kW	6 960	5 460	3 640

	Fiksuotas mokestis (1) (EUR)		
	Sudėtingas	Standartinis	Paprastas
Neturbininiai varikliai	3 250	1 450	730
Varikliai CS-22.H, CS-VLR App. B	1 630	730	350
Orlaivio, kurio didžiausia kilimo masė didesnė kaip 5 700 kg, oro sraigtas	2 320	1 160	580
Orlaivio, kurio didžiausia kilimo masė ne didesnė kaip 5 700 kg, oro sraigtas	1 740	870	440
CS-22J klasės oro sraigtas	870	440	220
Dalys ir prietaisai			
Didesnės kaip 20 000 EUR vertės			
2 000–20 000 EUR vertės			
Mažesnės kaip 2 000 EUR vertės			
Pagalbinės jėgainės (APU)	6 960	4 640	2 320

(1) Papildomiems tipo pažymėjimams, susijusiems su žymiu (-iais) pakeitimu (-ais), kaip apibrėžta Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo A skirsnio B poskyryje, taikomas atitinkamas 1 lentelėje nustatytas tipo pažymėjimo arba riboto galiojimo tipo pažymėjimo mokestis.

4 lentelė

Esminiai pakeitimai ir esminiai remonto darbai

(nurodyti Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo A skirsnio D ir M poskyriuose)

	Fiksuotas mokestis (1) (EUR)		
	Sudėtingas	Standartinis	Paprastas
Orlaiviai su fiksuotaisiais sparnais			
Daugiau kaip 150 000 kg	50 800	9 330	3 330
Nuo daugiau kaip 50 000 kg iki 150 000 kg	25 420	7 000	2 140
Nuo daugiau kaip 22 000 kg iki 50 000 kg	20 340	4 670	1 670
Nuo daugiau kaip 5 700 kg iki 22 000 kg (įskaitant didelio efektyvumo orlaivius)	12 710	2 330	1 670
Nuo daugiau kaip 2 000 kg iki 5 700 kg (išskyrus didelio efektyvumo orlaivius)	3 490	1 630	810
Iki 2 000 kg (išskyrus didelio efektyvumo orlaivius)	1 280	580	290
Labai lengvi lėktuvai, motorizuoti sklandytuvai, sklandytuvai	290	290	290
Lengvi sportiniai lėktuvai	220	220	220

	Fiksuotas mokestis [1] (EUR)		
	Sudėtingas	Standartinis	Paprastas
Sukasparniai			
Dideli	34 800	6 960	2 320
Vidutinio dydžio	18 560	4 640	1 620
Maži	7 430	3 480	930
Labai lengvi sukasparniai	990	460	290
Kita			
Oro balionai	990	460	290
Dideli dirižabliai	9 280	6 960	4 640
Vidutinio dydžio dirižabliai	3 710	2 780	1 860
Maži dirižabliai	1 860	1 390	930
Varymo sistemos			
Turbininiai varikliai, kurių kilimo trauka didesnė kaip 25 KN arba kilimo galia didesnė kaip 2 000 kW	6 410	2 360	1 420
Turbininiai varikliai, kurių kilimo trauka ne didesnė kaip 25 KN arba kilimo galia ne didesnė kaip 2 000 kW	3 480	1 180	710
Neturbininiai varikliai	1 510	700	350
Varikliai CS-22.H, CS-VLR App. B	700	350	290
Orlaivio, kurio didžiausia kilimo masė didesnė kaip 5 700 kg, oro sraigtas	1 250	290	290
Orlaivio, kurio didžiausia kilimo masė ne didesnė kaip 5 700 kg, oro sraigtas	940	290	290
CS-22J klasės oro sraigtas	470	150	150
Dalys ir prietaisai			
Didesnės kaip 20 000 EUR vertės			
2 000–20 000 EUR vertės			
Mažesnės kaip 2 000 EUR vertės			
Pagalbinės jėgainės (APU)	3 480	1 160	700

[1] Dideliems esminiams pakeitimams, susijusiems su žymiu (-iais) pakeitimu (-ais), kaip apibrėžta Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo A skirsnio B poskyryje, taikomas atitinkamas 1 lentelėje nustatytas tipo pažymėjimo arba riboto galiojimo tipo pažymėjimo mokestis.

5 lentelė

Neesminiai pakeitimai ir neesminiai remonto darbai

(nurodyti Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo A skirsnio D ir M poskyriuose)

	Fiksuotas mokestis [1] (EUR)
Orlaiviai su fiksuotaisiais sparnais	
Daugiau kaip 150 000 kg	890
Nuo daugiau kaip 50 000 kg iki 150 000 kg	890
Nuo daugiau kaip 22 000 kg iki 50 000 kg	890
Nuo daugiau kaip 5 700 kg iki 22 000 kg (įskaitant didelio efektyvumo orlaivius)	890
Nuo daugiau kaip 2 000 kg iki 5 700 kg (išskyrus didelio efektyvumo orlaivius)	290
Iki 2 000 kg (išskyrus didelio efektyvumo orlaivius)	290
Labai lengvi lėktuvai, motorizuoti sklandytuvai, sklandytuvai	290
Lengvi sportiniai lėktuvai	220
Sukasparniai	
Dideli	460
Vidutinio dydžio	460
Maži	460
Labai lengvi sukasparniai	290
Kita	
Oro balionai	290
Dideli dirižabliai	810
Vidutinio dydžio dirižabliai	460
Maži dirižabliai	460
Varymo sistemos	
Turbininiai varikliai, kurių kilimo trauka didesnė kaip 25 KN arba kilimo galia didesnė kaip 2 000 kW	600
Turbininiai varikliai, kurių kilimo trauka ne didesnė kaip 25 KN arba kilimo galia ne didesnė kaip 2 000 kW	600
Neturbininiai varikliai	290

	Fiksuotas mokestis [1] (EUR)
Varikliai CS-22.H, CS-VLR App. B	290
Orlaivio, kurio didžiausia kilimo masė didesnė kaip 5 700 kg, oro sraigtas	290
Orlaivio, kurio didžiausia kilimo masė ne didesnė kaip 5 700 kg, oro sraigtas	290
CS-22J klasės oro sraigtas	150
Dalys ir prietaisai	
Didesnės kaip 20 000 EUR vertės	
2 000–20 000 EUR vertės	
Mažesnės kaip 2 000 EUR vertės	
Pagalbinės jėgainės (APU)	460

[1] Šioje lentelėje nustatyti mokesčiai netaikomi projektavimo organizacijų pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo A skirsnio J poskyrio 21.A.263 dalies c punkto 2 papunktį atliekamiems neesminiams pakeitimams ir neesminiams remonto darbams.

6 lentelė

EASA tipo pažymėjimų, riboto galiojimo tipo pažymėjimų ir pagal Reglamentą (EB) Nr. 216/2008 priimtinais laikomų kitų tipo pažymėjimų

(nurodytų Komisijos reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo A skirsnio B ir O poskyriuose) turėtojų metinis mokestis

	Fiksuotas mokestis [1] [2] [3] (EUR)	
	Suprojektuota ES	Suprojektuota ne ES
Orlaiviai su fiksuotaisiais sparnais		
Daugiau kaip 150 000 kg	1 078 000	385 400
Nuo daugiau kaip 50 000 kg iki 150 000 kg	852 900	252 600
Nuo daugiau kaip 22 000 kg iki 50 000 kg	257 000	96 300
Nuo daugiau kaip 5 700 kg iki 22 000 kg (įskaitant didelio efektyvumo orlaivius)	42 010	14 270
Nuo daugiau kaip 2 000 kg iki 5 700 kg (išskyrus didelio efektyvumo orlaivius)	4 650	1 630
Iki 2 000 kg (išskyrus didelio efektyvumo orlaivius)	2 320	780
Labai lengvi lėktuvai, motorizuoti sklandytuvai, sklandytuvai	1 050	350
Lengvi sportiniai lėktuvai	780	260

	Fiksuotas mokestis (1) (2) (3) (EUR)	
	Suprojektuota ES	Suprojektuota ne ES
Sukasparniai		
Dideli	105 600	33 780
Vidutinio dydžio	52 800	18 610
Maži	20 880	7 710
Labai lengvi sukasparniai	3 490	1 160
Kita		
Oro balionai	1 050	350
Dideli dirižabliai	3 480	1 160
Vidutinio dydžio dirižabliai	2 320	770
Maži dirižabliai	1 860	620
Varymo sistemos		
Turbininiai varikliai, kurių kilimo trauka didesnė kaip 25 KN arba kilimo galia didesnė kaip 2 000 kW	107 100	31 870
Turbininiai varikliai, kurių kilimo trauka ne didesnė kaip 25 KN arba kilimo galia ne didesnė kaip 2 000 kW	53 550	26 650
Neturbininiai varikliai	1 160	410
Varikliai CS-22.H, CS-VLR App. B	580	290
Orlaivio, kurio didžiausia kilimo masė didesnė kaip 5 700 kg, oro sraigtas	870	290
Orlaivio, kurio didžiausia kilimo masė ne didesnė kaip 5 700 kg, oro sraigtas	440	150
CS-22J klasės oro sraigtas	220	70
Dalys ir prietaisai		
Didesnės kaip 20 000 EUR vertės	4 500	1 500
2 000–20 000 EUR vertės	2 250	750

	Fiksuotas mokestis (1) (2) (3) (EUR)	
	Suprojektuota ES	Suprojektuota ne ES
Mažesnės kaip 2 000 EUR vertės	1 130	540
Pagalbinės jėgainės (APU)	85 000	26 000

(1) Mokestis už krovininius orlaivio, kuriam nustatytas tipo pažymėjimas, modelius apskaičiuojamas dauginant mokestį už atitinkamą keleivinio modelio orlaivį iš koeficiento 0,85.

(2) Kelių tipo pažymėjimų ir (arba) kelių riboto galiojimo tipo pažymėjimų turėtojai už antrąjį ir paskesnius tos pačios didžiausios kilimo masės ar dalių ir prietaisų vertės kategorijos tipo pažymėjimus ar riboto galiojimo tipo pažymėjimus moka mažesnį metinį mokestį, kaip parodyta lentelėje:

Tos pačios kategorijos gaminys	Fiksuoto mokesčio sumažinimas
Pirmas	0 %
Antras	10 %
Trečias	20 %
Ketvirtas	30 %
Penktas	40 %
Šeštas	50 %
Septintas	60 %
Aštuntas	70 %
Devintas	80 %
Dešimtas	90 %
Vienuoliktas ir paskesni gaminiai	100 %

(3) Orlaiviams, kurių pasaulyje įregistruota mažiau kaip 50, su nuolatiniu tinkamumo skraidyti susijusi veikla apmokestinama pagal priedo II dalies 1 punkte nustatytą valandos įkainį, neviršijant atitinkamai didžiausios kilimo masės ar dalių ir prietaisų vertės kategorijai nustatyto mokesčio dydžio. Jei pažymėjimo turėtojas nepateikia įrodymų, kad pasaulyje įregistruota mažiau kaip 50 tokių orlaivių, taikomas fiksuotas metinis mokestis. Gaminiams, dalims ir prietaisams, kurie nėra orlaiviai, nustatytas apribojimas taikomas atsižvelgiant į orlaivių, kuriuose yra įmontuotas tas gaminys, dalis ar prietaisas, skaičių.

7 A lentelė

Projektavimo organizacijos patvirtinimas

(nurodytas Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo A skirsnio J poskyryje)

(EUR)

	Patvirtinimo mokestis				
	DOA 1A	DOA 1B DOA 2A	DOA 1C DOA 2B DOA 3A	DOA 2C DOA 3B	DOA 3C
Susijusių darbuotojų mažiau kaip 10	13 600	10 700	8 000	5 400	4 180
10–49	38 250	27 320	16 390	10 930	

(EUR)

Patvirtinimo mokestis					
	DOA 1A	DOA 1B DOA 2A	DOA 1C DOA 2B DOA 3A	DOA 2C DOA 3B	DOA 3C
50–399	109 300	82 000	54 600	41 830	
400–999	218 600	163 900	136 600	115 000	
1 000–2 499	437 200				
2 500–5 000	655 700				
Daugiau kaip 5 000	3 643 000				
Priežiūros mokestis					
Susijusių darbuotojų mažiau kaip 10	6 800	5 350	4 000	2 700	2 090
10–49	19 130	13 660	8 200	5 460	
50–399	54 600	40 980	27 320	21 860	
400–999	109 300	82 000	68 300	60 100	
1 000–2 499	218 600				
2 500–5 000	327 900				
Daugiau kaip 5 000	1 822 000				

7 B lentelė

Kitos projektavimo organizacijos patvirtinimo

(nurodyto Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo A skirsnio J poskyryje) procedūros

(EUR)

Kategorija	Aprašymas	Kita projektavimo organizacijos patvirtinimo procedūra
1A	Tipo sertifikavimas	7 500
1B	Tipo sertifikavimas, susijęs tik su nuolatiniu tinkamumu skraidyti	3 000
2A	Papildomi tipo pažymėjimai ir (arba) esminiai remonto darbai	6 000
2 B	Papildomi tipo pažymėjimai ir (arba) esminiai remonto darbai, susiję tik su nuolatiniu tinkamumu skraidyti	2 500
3A	Leidimas pagal Europos techninio standarto specifikaciją	6 000
3B	Leidimas pagal Europos techninio standarto specifikaciją, susijęs tik su nuolatiniu tinkamumu skraidyti	3 000

8 lentelė

Gamybinės organizacijos patvirtinimas

(nurodytas Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo A skirsnio G poskyryje)

(EUR)

	Patvirtinimo mokestis	Priežiūros mokestis
Apyvarta (1) mažesnė kaip 1 mln. eurų	10 460	7 550
Nuo 1 000 000 iki 4 999 999	58 000	36 790
Nuo 5 000 000 iki 9 999 999	206 400	49 050
Nuo 10 000 000 iki 49 999 999	309 600	73 600
Nuo 50 000 000 iki 99 999 999	358 000	174 000
Nuo 100 000 000 iki 499 999 999	417 600	232 000
Nuo 500 000 000 iki 999 999 999	732 100	464 000
Didesnė kaip 999 999 999	2 784 000	2 207 000

(1) Atsižvelgiama į veiklos, susijusios su susitarimo taikymo sritimi, apyvartą.

9 lentelė

Techninės priežiūros organizacijos patvirtinimas

(nurodytas Komisijos reglamento (EB) Nr. 2042/2003 (1) I priedo F poskyryje ir II priede)

(EUR)

	Patvirtinimo mokestis (1)	Priežiūros mokestis (1)
Susijusių darbuotojų mažiau kaip 5	3 490	2 670
Nuo 5 iki 9	5 810	4 650
Nuo 10 iki 49	15 000	12 000
Nuo 50 iki 99	24 000	24 000
Nuo 100 iki 499	32 080	32 080
Nuo 500 iki 999	44 300	44 300
Daugiau kaip 999	62 200	62 200
Techninė kategorija	Fiksuotas mokestis pagal techninę kategoriją (2)	Fiksuotas mokestis pagal techninę kategoriją (2)
A 1	12 780	12 780
A 2	2 910	2 910
A 3	5 810	5 810

(1) 2003 m. lapkričio 20 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 2042/2003 dėl orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo (OL L 315, 2003 11 28, p. 1).

Techninė kategorija	Fiksuotas mokestis pagal techninę kategoriją (2)	Fiksuotas mokestis pagal techninę kategoriją (2)
A 4	580	580
B 1	5 810	5 810
B 2	2 910	2 910
B 3	580	580
C	580	580

(1) Mokėtiną mokestį sudaro pagal susijusių darbuotojų skaičių nustatyto fiksuoto mokesčio ir pagal techninę kategoriją nustatyto mokesčio (-ių) suma.
(2) Jei organizacija turi keletą A ir (arba) B kategorijų, taikomas tik didžiausias mokestis. Jei organizacija turi vieną arba keletą C ir (arba) D kategorijų, kiekvienai kategorijai taikomas C kategorijai nustatytas mokestis.

10 lentelė

Techninės priežiūros darbuotojų mokymo organizacijos patvirtinimas

(nurodytas Reglamento (EB) Nr. 2042/2003 IV priede)

	Fiksuotas mokestis (EUR)	Priežiūros mokestis (EUR)
Susijusių darbuotojų mažiau kaip 5	3 490	2 670
Nuo 5 iki 9	9 880	7 670
Nuo 10 iki 49	21 260	19 660
Nuo 50 iki 99	41 310	32 730
Daugiau kaip 99	54 400	50 000

Mokestis už antrą ir paskesnes papildomas mokymo bazes	3 330	2 500
Mokestis už antrą ir paskesnius papildomus mokymo kursus	3 330	
Mokestis už mokymo kurso patvirtinimą		3 330

11 lentelė

Nuolatinį tinkamumą skraidyti užtikrinančios organizacijos patvirtinimas

(nurodytas Reglamento (EB) Nr. 2042/2003 I priedo M dalies G poskyryje)

	Fiksuotas mokestis (1) (EUR)
Patvirtinimo mokestis	50 000
Priežiūros mokestis	50 000

Techninė kategorija	Fiksuotas mokestis pagal techninę kategoriją (2) (EUR) – pradinis patvirtinimas	Fiksuotas mokestis pagal techninę kategoriją (2) (EUR) – priežiūra
A1 – sunkesni nei 5,7 t lėktuvai	12 500	12 500

Techninė kategorija	Fiksuotas mokestis pagal techninę kategoriją (2) (EUR) – pradinis patvirtinimas	Fiksuotas mokestis pagal techninę kategoriją (2) (EUR) – priežiūra
A1 – lengvesni nei 5,7 t lėktuvai	6 250	6 250
A3 – sraigtasparniai	6 250	6 250
A4 – kita	6 250	6 250

(1) Mokėtiną mokestį sudaro fiksuoto mokesčio ir pagal techninę kategoriją nustatyto mokesčio (-ių) suma.
(2) Jei organizacija turi keletą A kategorijų, taikomas tik didžiausias mokestis.

12 lentelė

Patvirtinimų, tapačių 145 ir 147 dalyse nurodytiems patvirtinimams, pripažinimas pagal galiojančius dvišalius susitarimus

(EUR)

Nauji patvirtinimai – mokestis už paraišką ir už pirmąjį 12 mėnesių laikotarpį	1 700
Galiojančių patvirtinimų pratęsimas – mokestis už 12 mėnesių laikotarpį	850

II DALIS

Pagal valandos įkainį apmokestinami sertifikavimo darbai ar paslaugos

1. **Valandos įkainis**

Taikytinas valandos įkainis (EUR/val.)	233 (*)

(*) Įskaičius kelionės valstybėse narėse išlaidas

Atitinkamų darbų valandų skaičius (1):

Gamyba be patvirtinimo	Faktinis valandų skaičius
Kiti tinkamumo skraidyti nurodymų laikymosi užtikrinimo būdai	Faktinis valandų skaičius
Patvirtinimo parama (EASA pažymėjimų pripažinimas užsienio valstybių valdžios institucijose)	Faktinis valandų skaičius
EASA atliekamas Techninės priežiūros peržiūros tarybos ataskaitų pripažinimas	Faktinis valandų skaičius
Pažymėjimų perdavimas	Faktinis valandų skaičius
Patvirtintos mokymo organizacijos pažymėjimas	Faktinis valandų skaičius
Aviacijos medicinos centro pažymėjimas	Faktinis valandų skaičius
Oro eismo valdymo arba oro navigacijos paslaugų organizacijos pažymėjimas	Faktinis valandų skaičius
Skrydžių vadovų mokymo organizacijos pažymėjimas	Faktinis valandų skaičius

Su tipo pažymėjimu susiję skrydžių duomenys, tipo pažymėjimo ir papildomo tipo pažymėjimo pakeitimai	Faktinis valandų skaičius
EASA atliekamas Skrydžių vertinimo valdybos ataskaitų pripažinimas	Faktinis valandų skaičius
Imituojamo skrydžio treniruoklių kvalifikacijos pažymėjimas	Faktinis valandų skaičius
Leidimo skristi skrydžio sąlygų patvirtinimas	3 valandos
Pakartotinis dokumento išdavimas administracine tvarka	1 valanda
tinkamumo skraidyti eksporto pažymėjimas (E-CoA) CS 25 orlaivio	6 valandos
tinkamumo skraidyti eksporto pažymėjimas (E-CoA) Kitų orlaivių	2 valandos

([1]) Tai nebaigtinis darbų sąrašas. Šioje dalyje pateiktas darbų sąrašas periodiškai peržiūrimas. Jeigu šioje dalyje nėra nurodytas koks nors darbas, tai nebūtinai reiškia, kad Europos aviacijos saugos agentūra to darbo atlikti negali.

2. **Valandos įkainis už kitas nei 1 punkte išvardytas paslaugas**

Taikytinas valandos įkainis (EUR/val.)	221 (*)

(*) Neįskaičius kelionės išlaidų

III DALIS

Apeliacinių skundų nagrinėjimo rinkliavos

Apeliacinių skundų nagrinėjimo rinkliavos apskaičiuojamos taip: fiksuoto dydžio rinkliava padauginama iš atitinkamai rinkliavos kategorijai, kuriai priklauso konkretus asmuo ar organizacija, nustatyto koeficiento.

Fiksuota rinkliava	10 000 EUR

Rinkliavos kategorijos fiziniams asmenims	Koeficientas
	0,1

Rinkliavos kategorijos juridiniams asmenims pagal apeliacinio skundo teikėjo finansinę apyvartą eurais	Koeficientas
Mažesnė kaip 100 001	0,25
Nuo 100 001 iki 1 200 000	0,5
Nuo 1 200 001 iki 2 500 000	0,75
Nuo 2 500 001 iki 5 000 000	1
Nuo 5 000 001 iki 50 000 000	2,5

Rinkliavos kategorijos juridiniams asmenims pagal apeliacinio skundo teikėjo finansinę apyvartą eurais	Koeficientas
Nuo 50 000 001 iki 500 000 000	5
Nuo 500 000 001 iki 1 000 000 000	7,5
Didesnė kaip 1 000 000 000	10

IV DALIS

Metinis infliacijos lygis

Taikytinas metinis infliacijos lygis	Eurostatas HICP (visi punktai) – ES 27 (2005 = 100) Procentinis pokytis, padalytas iš 12 mėnesių vidurkio
Infliacijos lygio, į kurį reikia atsižvelgti, vertė	Infliacijos lygio vertė prieš tris mėnesius iki indeksavimo

V DALIS

Aiškinamasis raštas

1. Šiame priede nurodyti sertifikavimo reikalavimai (CS) yra pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 19 straipsnio 2 dalį priimti reikalavimai, paskelbti oficialiajame Agentūros leidinyje vadovaujantis 2003 m. spalio 30 d. Europos EASA sprendimu Nr. 2003/8 (www.easa.europa.eu).

2. Didieji sukasparniai – CS 29 ir CS 27 A kat.; mažieji sukasparniai – CS 27, kurių didžiausia kilimo masė (MTOW) mažesnė kaip 3 175 kg ir kuriuose yra ne daugiau kaip 4 sėdynės, įskaitant piloto sėdynę; vidutinio dydžio sukasparniai – kiti CS 27.

3. I dalies 1, 2 ir 6 lentelėse nurodytos dalių ir prietaisų vertės – atitinkamos gamintojo kainoraštyje nurodytos kainos.

4. Taikytina MTOW kategorija nustatoma atsižvelgiant į pradiniuose tipo pažymėjimuose nurodytą MTOW, t. y. į daugumos (daugiau nei 50 %) to tipo pažymėjimo apimamų susijusių modelių MTOW.

5. Ne didesnės kaip 5 700 kg (12 500 svarų) masės lėktuvai didelio efektyvumo orlaiviais laikomi, jei jų Macho skaičius didesnis kaip 0,6 ir (arba) jų didžiausias skrydžio aukštis viršija 25 000 pėdų. Jiems taikomas mokestis, nustatytas nuo daugiau kaip 5 700 kg (12 500 svarų) iki 22 000 kg masės kategorijai.

6. Antrinis pažymėjimas – iš dalies pakeistas tipo pažymėjimas, koks buvo nurodytas ir prašytas tipo pažymėjimo turėtojo.

7. I dalies 3 ir 4 lentelėse nurodyti „paprasti“, „standartiniai“ ir „sudėtingi“ pakeitimai reiškia:

	Paprastas	Standartinis	Sudėtingas
EASA papildomi tipo pažymėjimai (STC) Esminiai EASA projekto pakeitimai Esminiai EASA remonto darbai	Tik galiojančiais patikrintais metodais pagrįsti STC, esminiai projekto pakeitimai arba remonto darbai, apie kuriuos teikiant paraišką galima pateikti visus reikiamus duomenis (aprašą, kontrolinį atitikties sąrašą ir atitikties dokumentus) ir kurių taikymo patirties pareiškėjas įrodo turįs, o projekto sertifikavimo vadovas juos gali įvertinti pats arba šiek tiek padedamas vieno srities specialisto.	Visi kiti STC, esminiai projekto pakeitimai arba remonto darbai	Esminis (*) STC arba esminis projekto pakeitimas

	Paprastas	Standartinis	Sudėtingas
Pagal dvišalį susitarimą patvirtintas STC	Bazinis (**)	Nebazinis (**)	Nebazinis STC (**), kai sertifikavimo institucija (**) pakeitimą priskyrė prie „esminių“ (*) pakeitimų
Pagal dvišalį susitarimą patvirtintas esminis projekto pakeitimas	2 lygmens (**) esminiai projekto pakeitimai, kurie nebuvo pripažinti automatiškai (***)	1 lygmens (**)	Esminis 1 lygmens (**) projekto pakeitimas, kai sertifikavimo institucija (**) pakeitimą priskyrė prie „esminių“ (*) pakeitimų
Pagal dvišalį susitarimą patvirtinti esminiai remonto darbai	nėra (pripažįstama automatiškai)	Labai svarbių sudedamųjų dalių remonto darbai (**)	nėra

(*) Sąvoka „esminis“ apibrėžta Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo 21.A.101 dalies b punkte (taip pat Federalinės aviacijos administracijos (FAA) Federalinių teisės aktų kodekso 14 antraštinės dalies 21.101 dalies b punkte).

(**) Sąvokų „bazinis“, „nebazinis“, „1 lygmens“, „2 lygmens“, „labai svarbi sudedamoji dalis“ ir „sertifikavimo institucija“ apibrėžtys pateikiamos taikomame dvišaliame susitarime, pagal kurį tvirtinama.

(***) EASA automatiško pripažinimo kriterijai, taikomi 2 lygmens esminiams pakeitimams, apibrėžti taikomame dvišaliame susitarime, pagal kurį tvirtinama.

8. I dalies 7 A lentelėje projektavimo organizacijos skirstomos į šias kategorijas:

Projektavimo organizacija ir susitarimo taikymo sritis	A grupė	B grupė	C grupė
DOA 1 Tipo pažymėjimo turėtojai	Labai sudėtinga/plati	Sudėtinga/siaura arba vidutinė	Ne tokia sudėtinga/labai siaura
DOA 2 STC, pakeitimai, remonto darbai	Neribota	Ribota (technikos sritys)	Ribota (orlaivio dydis)
DOA 3 Neesminiai pakeitimai ar remonto darbai			

9. I dalies 7, 9 ir 10 lentelėse nurodytas darbuotojų skaičius, į kurį atsižvelgiama, yra su susitarimo taikymo sritimi susijusioje veikloje dalyvaujančių darbuotojų skaičius.

10. Gaminių sertifikavimas pagal konkrečias tinkamumo skraidyti specifikacijas, susiję pakeitimai, remonto darbai ir nuolatinio tinkamumo skraidyti užtikrinimas apmokestinami pagal 1–6 lenteles.

11. Orlaivio naudojimo vadovo atskiros peržiūros ir (arba) daliniai keitimai apmokestinami kaip atitinkamo gaminio pakeitimai.

12. Maži dirižabliai:

— visi karšto oro dirižabliai, nepriklausomai nuo jų dydžio,

— dujiniai dirižabliai, kurių tūris ne didesnis kaip 2 000 m^3.

Vidutinio dydžio dirižabliai – dujiniai dirižabliai, kurių tūris viršija 2 000 m^3 ir yra ne didesnis kaip 15 000 m^3.

Dideli dirižabliai – dujiniai dirižabliai, kurių tūris viršija 15 000 m^3.