KOMISSION ASETUS (EU) N:o 319/2014,

annettu 27 päivänä maaliskuuta 2014,

Euroopan lentoturvallisuusviraston perimistä maksuista ja palkkioista sekä asetuksen (EY) N:o 593/2007 kumoamisesta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan lentoturvallisuusviraston perustamisesta sekä neuvoston direktiivin 91/670/ETY, asetuksen (EY) N:o 1592/2002 ja direktiivin 2004/36/EY kumoamisesta 20 päivänä helmikuuta 2008 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 ([1]) ja erityisesti sen 64 artiklan 1 kohdan,

on kuullut Euroopan lentoturvallisuusviraston hallintoneuvostoa,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Euroopan lentoturvallisuusviraston, jäljempänä 'virasto', tulot muodostuvat unionin rahoitusosuudesta, asetuksen (EY) N:o 216/2008 66 artiklassa tarkoitettujen sopimusten sopimuspuolina olevien eurooppalaisten kolmansien maiden rahoitusosuudesta, maksuista, jotka hakijat suorittavat viraston myöntämistä, ylläpitämistä ja muuttamista todistuksista ja hyväksynnöistä, sekä palkkioista, jotka peritään julkaisuista, muutoksenhakujen käsittelystä, koulutuksesta ja muista viraston tarjoamista palveluista.

(2) Komission asetuksessa (EY) N:o 593/2007 ([2]) vahvistetaan viraston perimät maksut ja palkkiot. Hintoja on kuitenkin mukautettava, jotta voitaisiin säilyttää tasapaino virastolle asianomaisista sertifiointitehtävistä ja palveluista aiheutuvien kustannusten ja mainitut kustannukset kattavien tulojen välillä.

(3) Tässä asetuksessa säädetyt maksut ja palkkiot olisi määritettävä avoimesti, oikeudenmukaisesti ja yhdenmukaisesti.

(4) Viraston perimät maksut eivät saa vaarantaa alan eurooppalaisten yritysten kilpailukykyä. Lisäksi ne olisi määritettävä perustein, joissa otetaan asianmukaisesti huomioon pienten yritysten maksukyky.

(5) Vaikka siviili-ilmailun turvallisuus olisi asetettava etusijalle, viraston olisi pyrittävä kustannustehokkuuteen suorittaessaan sille kuuluvia tehtäviä.

(6) Yritysten maantieteellinen sijoittautuminen jäsenvaltioiden alueille ei saisi johtaa syrjintään niiden välillä. Sen vuoksi yritysten toimeksiannosta suoritettuihin sertifiointitehtäviin liittyvät matkakustannukset olisi laskettava yhteen ja jaettava hakijoiden kesken.

(7) Tässä asetuksessa säädetään viraston mahdollisuudesta periä maksuja sertifiointitehtävistä, joita ei mainita tämän asetuksen liitteessä mutta jotka kuuluvat asetuksen (EY) N:o 216/2008 soveltamisalaan.

(8) Hakijalla olisi oltava oikeus pyytää arvio sertifiointitehtävästä tai palvelusta maksettavaksi tulevan maksun odotettavissa olevasta määrästä. Maksettavan määrän määrittämisessä käytettyjen perusteiden on oltava selkeitä, yhdenmukaisia ja julkisia. Jos tämän määrän määrittäminen tarkoin ennalta ei ole mahdollista, viraston olisi laadittava läpinäkyvät periaatteet sertifiointitehtävästä tai palvelusta maksettavan maksun määrän arvioimiseksi.

(9) Tämän asetuksen perusteella perittäville maksuille ja palkkioille olisi vahvistettava maksuajat.

(10) Maksujen suorittamatta jättämisestä olisi säädettävä asianmukaiset seuraamukset, kuten kyseisen hakumenettelyn keskeytys, hyväksyntöjen mitätöinti, uusien sertifiointitehtävien tai palvelujen epääminen samalta hakijalta ja puuttuvan maksun takaisinperintä käytettävissä olevin keinoin.

(11) Yrityksiin päin on vallittava taloudellinen läpinäkyvyys, ja niiden on voitava ennakoida niiltä perittävien maksujen ja palkkioiden kustannukset. Samalla on säilytettävä tasapaino virastolle sen suorittamista sertifiointitehtävistä ja tarjoamista palveluista aiheutuvien kokonaiskustannusten sekä sen perimistä maksuista ja palkkioista saatavien kokonaistulojen välillä. Varainhoidon puiteasetuksen ([3]) säännösten mukaisesti maksut ja palkkiot olisi asetettava sen suuruisiksi, että vältetään vaje tai merkittävä ylijäämän kertyminen. Sen vuoksi maksujen ja palkkioiden tasoa olisi välttämättä tarkistettava viraston taloudellisten tulosten ja ennusteiden pohjalta, jos merkittävä vaje tai ylijäämä toistuu.

([1]) EUVL L 79, 19.3.2008, s. 1.

([2]) Komission asetus (EY) N:o 593/2007, annettu 31 päivänä toukokuuta 2007, Euroopan lentoturvallisuusviraston perimistä maksuista ja palkkioista (EUVL L 140, 1.6.2007, s. 3).

([3]) Luonnos komission delegoiduksi asetukseksi unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä ja neuvoston asetuksen (EY, Euratom) N:o 1605/2002 kumoamisesta 25 päivänä lokakuuta 2012 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 208 artiklassa tarkoitettuja elimiä koskevasta varainhoidon puiteasetuksesta; asetuksen on tarkoitus tulla voimaan 1 päivänä tammikuuta 2014.

(12) Ennen maksujen muutoksia on kuultava asianomaisia osapuolia. Lisäksi viraston on annettava asianomaisille osapuolille säännöllisesti tietoja siitä, miten ja millä perusteella maksut lasketaan. Tällaisten tietojen on annettava asianomaisille osapuolille käsitys virastolle aiheutuneista kustannuksista ja viraston tuottavuudesta.

(13) Tässä asetuksessa vahvistettujen hintojen on perustuttava viraston työmäärästään ja siihen liittyvistä kustannuksista tekemiin ennusteisiin. Hintojen tarkistus olisi tehtävä noudattaen menettelyä, joka mahdollistaa viraston tämän asetuksen soveltamisesta saamaan kokemukseen, jatkuvaan resurssien ja työmenetelmien seurantaan sekä asiaan liittyviin tehokkuushyötyihin perustuvat viipymättä toteutettavat muutokset ja rahoitustarpeiden jatkuvan seurannan. Tässä yhteydessä olisi pantava merkille, että viraston velvoitteena on viimeistään tammikuusta 2016 alkaen rahoittaa perimistään maksuista ja palkkioista saamillaan tuloilla henkilöstönsä eläkejärjestelmiin suoritettavat maksut. Maksut ja palkkiot on mukautettava kattamaan kyseinen rahoitustarve.

(14) Kustannukset, jotka liittyvät viraston ilmaliikenteen hallinnan ja lennonvarmistuspalvelujen (ATM/ANS) alalla tarjoamiin palveluihin, on pystyttävä rahoittamaan lennonvarmistuspalvelujen käyttäjiltä komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 391/2013 ([1]) 6 artiklan mukaisesti perittävillä maksuilla.

(15) On kohtuullista, että viraston päätöksiin haettavista muutoksista perittävät palkkiot maksetaan kokonaisuudessaan ennen kuin muutoksenhaku otetaan tutkittavaksi.

(16) Asetuksen (EY) N:o 216/2008 12 artiklan 1 kohdassa tarkoitettujen sopimusten perusteella pitäisi voida arvioida kolmansien maiden tuotteiden sertifioinnista aiheutuva todellinen työmäärä. Kyseisissä sopimuksissa kuvaillaan periaatteessa prosessi, jonka mukaisesti virasto validoi unionin kanssa asianmukaisen sopimuksen tehneen kolmannen maan antamat todistukset. Siitä aiheutuvan työmäärän ei pitäisi olla sama kuin viraston sertifiointitoiminnan edellyttämän prosessin työmäärä.

(17) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat asetuksen (EY) N:o 216/2008 65 artiklan 1 kohdalla perustetun komitean lausunnon mukaiset.

(18) Asetus (EY) N:o 593/2007 olisi sen vuoksi kumottava,

([1]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 391/2013, annettu 3 päivänä toukokuuta 2013, lennonvarmistuspalvelujen yhteisestä maksujärjestelmästä (EUVL L 128, 9.5.2013, s. 31).

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

I LUKU

YLEISET SÄÄNNÖKSET

1 artikla

Kohde

Tässä asetuksessa määritetään tapaukset, joissa maksut ja palkkiot peritään, sekä kyseisten maksujen ja palkkioiden määrät ja maksuehdot.

2 artikla

Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

a) ’maksuilla’ summia, jotka virasto perii hakijoilta sertifiointitehtävistä;

b) ’palkkioilla’ summia, jotka virasto perii hakijoilta suorittamistaan palveluista, lukuun ottamatta viraston suorittamia sertifiointitehtäviä, tai, kun on kyse muutoksenhausta, muutosta hakevalta luonnolliselta tai oikeushenkilöltä;

c) ’sertifiointitehtävällä’ kaikkia viraston toimia, joita todistusten antaminen, uusiminen tai muuttaminen asetuksen (EY) N:o 216/2008 ja sen täytäntöönpanosääntöjen mukaisesti edellyttää suoraan tai välillisesti;

d) ’palvelulla’ kaikkia viraston toimia, paitsi sertifiointitehtäviä, tavaroiden toimitus mukaan lukien;

e) ’hakijalla’ luonnollista henkilöä tai oikeushenkilöä, joka pyytää viraston suorittamaan sertifiointitehtävää tai palvelua.

3 artikla

Maksujen ja palkkioiden määrittäminen

1. Virasto saa määrittää ja periä maksut ja palkkiot ainoastaan tämän asetuksen mukaisesti.

2. Jäsenvaltiot eivät saa periä maksuja sertifiointitehtävistä, vaikka ne suorittaisivat kyseiset tehtävät viraston puolesta. Virasto maksaa jäsenvaltioille korvauksen sertifiointitehtävistä, jotka jäsenvaltiot suorittavat sen puolesta.

3. Maksut ja palkkiot ilmaistaan ja maksetaan euromääräisinä.

4. Liitteessä olevassa I ja II osassa tarkoitetut määrät indeksoidaan liitteessä olevan IV osan mukaisesti määritettyyn inflaatioon vuosittain.

5. Liitteessä tarkoitetuista maksuista poiketen voidaan niihin maksuihin, jotka peritään unionin ja kolmannen maan tekemän kahdenvälisen sopimuksen yhteydessä suoritetuista sertifiointitehtävistä, soveltaa kyseisessä kahdenvälisessä sopimuksessa vahvistettuja erityisiä määräyksiä.

4 artikla

Maksujen ja palkkioiden suorittaminen

1. Virasto vahvistaa maksuihin ja palkkioihin sovellettavat ehdot ja määrittää edellytykset, joilla virasto perii maksun tai palkkion sertifiointitehtävistä ja palveluista. Virasto julkaisee ehdot internetsivustollaan.

2. Hakijan on maksettava maksu kokonaan, mukaan lukien maksun suorittamiseen mahdollisesti liittyvät pankkimaksut, 30 kalenterivuorokauden kuluessa siitä päivämäärästä, jona virasto on lähettänyt laskun hakijalle.

3. Jos virasto ei saa maksua 2 kohdassa tarkoitetussa määräajassa, se voi periä korkoa kultakin kalenteripäivältä, jonka maksu on myöhässä.

4. Viivästyskorkona käytetään Euroopan keskuspankin perusrahoitusoperaatioihinsa soveltaman korkokannan mukaista *Euroopan unionin virallisen lehden* C-sarjassa julkaistua, maksuajan päättymiskuukauden ensimmäisen päivän korkoa korotettuna kahdeksalla prosenttiyksiköllä.

5. Jos virastolla on näyttöä siitä, että hakijan maksukyky voi olla heikentynyt, virasto voi hylätä hakemuksen, ellei hakija toimita pankkitakausta tai vakuustalletusta.

6. Virasto voi myös hylätä hakemuksen, jos hakija ei ole täyttänyt sertifiointitehtävistä tai viraston tarjoamista palveluista aiheutuvia maksuvelvoitteita, kunnes hakija maksaa suorittamatta olevat kyseisistä sertifiointitehtävistä tai tarjotuista palveluista aiheutuvat summat.

5 artikla

Matkakustannukset

1. Jos liitteessä olevassa I osassa tai II osan 1 kohdassa tarkoitettu sertifiointitehtävä tai palvelu suoritetaan kokonaan tai osittain jäsenvaltioiden alueiden ulkopuolella, hakijan on maksettava matkakustannukset seuraavan kaavan mukaisesti:

$$d = v + a + h_1 - e$$

2. Jos kyseessä ovat II osan 2 kohdassa tarkoitetut palvelut, hakijan on maksettava siitä riippumatta, missä maantieteellisessä paikassa palvelu suoritetaan, matkakustannukset seuraavan kaavan mukaisesti:

$$d = v + a + h_2$$

3. Edellä 1 ja 2 kohdassa olevissa kaavoissa käytetään seuraavia tunnuksia:

d = maksettavat matkakustannukset;

v = kuljetuskustannukset;

a = komission soveltamat viralliset päivärahasummat, jotka kattavat majoituksen, ateriat, paikalliset matkat virkamatkapaikalla ja muut kulut ([1]);

h_1 = matkustusaika (kuinka kauan asiantuntijoilta kuluu matkan suorittamiseen), veloitetaan liitteessä olevan II osan 1 kohdassa ilmoitetun tuntitaksan mukaan;

h_2 = matkustusaika (kuinka kauan asiantuntijoilta kuluu matkan suorittamiseen), veloitetaan liitteessä olevan II osan 2 kohdassa ilmoitetun tuntitaksan mukaan;

e = keskimääräiset matkakustannukset jäsenvaltioiden alueiden sisällä, mukaan luettuna keskimääräiset kuljetuskustannukset ja keskimääräinen matkustusaika jäsenvaltioiden alueiden sisällä, kerrottuna liitteessä olevan II osan 1 kohdassa esitetyllä tuntitaksalla. Kustannukset tarkistetaan ja indeksoidaan vuosittain.

6 artikla

Arvio maksettavaksi tulevasta summasta

1. Hakija voi pyytää arvion maksettaviksi tulevista summista.

2. Jos hakija pyytää arvion maksettaviksi tulevista summista tai tarkistetun arvion, toimet keskeytetään, kunnes virasto on toimittanut asianomaisen arvion ja hakija on hyväksynyt sen.

3. Viraston on muutettava arviota, jos tehtävä osoittautuu ennakoitua helpommaksi tai nopeammaksi toteuttaa tai jos se päinvastoin osoittautuu vaativammaksi ja hitaammaksi toteuttaa kuin virasto olisi kohtuudella voinut ennakoida.

II LUKU

MAKSUT

7 artikla

Maksujen suorittamista koskevat yleiset säännökset

1. Sertifiointitehtävän suorittamisen edellytyksenä on, että maksu on maksettu kokonaisuudessaan, ellei virasto toisin päätä arvioituaan sille koituvan taloudellisen riskin. Virasto voi veloittaa maksun yhtenä eränä hakemuksen saatuaan taikka vuosi- tai valvontajakson alkaessa.

([1]) Ks. kullakin hetkellä maksettavat päivärahan määrät komission EuropeAid-toimiston verkkosivustolta (http://ec.europa.eu/europeaid/work/procedures/implementation/per_diems/index_en.htm), päivitetty viimeksi 5 päivänä heinäkuuta 2013.

2. Hakijalta tietystä sertifiointitehtävästä perittävä maksu muodostuu seuraavista:

a) liitteessä olevassa I osassa ilmoitettu kiinteä maksu; tai

b) vaihtelevansuuruinen maksu.

3. Edellä 2 kohdan b alakohdassa tarkoitettu vaihtelevansuuruinen maksu saadaan kertomalla todellinen työtuntimäärä liitteessä olevan II kohdan 1 kohdassa esitetyllä tuntitaksalla.

4. Jos tulevaisuudessa ryhdytään soveltamaan asetuksia, jotka koskevat viraston asetuksen (EY) N:o 216/2008 säännösten mukaisesti suorittamia sertifiointitehtäviä, virasto voi periä liitteessä olevan II osan 1 kohdan mukaisia maksuja muista sertifiointitehtävistä kuin liitteessä tarkoitetuista, kunnes viraston perimiä asianomaisia maksuja koskevat erityiset säännökset voidaan sisällyttää tähän asetukseen.

8 artikla

Maksuajanjaksot

1. Liitteessä olevan I osan taulukoissa 1–4 ilmoitetut maksut peritään hakemuskohtaisesti 12 kuukauden ajanjaksolta. Ensimmäisen 12 kuukauden ajanjakson jälkeen maksut ovat 1/365 kyseisestä vuosimaksusta päivää kohden.

2. Liitteessä olevan I osan taulukossa 5 ilmoitetut maksut peritään hakemuskohtaisesti.

3. Liitteessä olevan I osan taulukossa 6 ilmoitetut maksut peritään 12 kuukauden ajanjaksolta.

4. Liitteessä olevan I osan taulukoissa 7–11 ilmoitetut organisaatioihin liittyvät maksut peritään seuraavasti:

a) hyväksyntämaksut peritään hakemuskohtaisesti;

b) valvontamaksut peritään 12 kuukauden ajanjaksolta;

c) kaikista organisaatiossa tapahtuvista muutoksista, jotka vaikuttavat sen hyväksyntään, seuraa perittävän valvontamaksun uudelleen määrittäminen, jolloin uutta määrää sovelletaan seuraavien 12 kuukauden ajan.

9 artikla

Hakemusmenettelyn lopettaminen

1. Hakemus voidaan hylätä, jos sertifiointitehtävästä maksettavia maksuja ei ole saatu 4 artiklan 2 kohdassa säädetyssä määräajassa, ja sen jälkeen, kun virasto on kuullut hakijaa.

2. Perittävien maksujen saldo, joka määritetään tuntitaksan mukaan kuluvan 12 kuukauden jaksolta mutta joka ei ylitä sovellettavaa kiinteää maksua, erääntyy kokonaisuudessaan hetkellä, jona virasto keskeyttää sertifiointitehtävänsä, ja samoin erääntyvät matkakustannukset ja kaikki mahdolliset muut perimättä olevat maksut seuraavissa tapauksissa:

a) virasto hylkää hakemuksen; tai

b) virasto joutuu lopettamaan sertifiointitehtävän, koska

i) hakijalla ei ole riittäviä resursseja;

ii) hakija ei noudata sovellettavia vaatimuksia; tai

iii) hakija päättää luopua hakemuksesta ja lykätä hankettaan.

3. Kun virasto hakijan pyynnöstä aloittaa aiemmin keskeytetyn sertifiointitehtävän uudelleen, se perii uuden maksun riippumatta keskeytetyistä tehtävistä jo suoritetuista maksuista.

10 artikla

Todistuksen voimassaolon keskeyttäminen tai todistuksen peruuttaminen

1. Jos suorittamatta olevia maksuja ei ole saatu 4 artiklan 2 kohdassa säädetyssä määräajassa, virasto voi keskeyttää asianomaisen todistuksen voimassaolon tai peruuttaa todistuksen sen jälkeen, kun se on kuullut hakijaa.

2. Jos virasto keskeyttää todistuksen voimassaolon vuosi- tai valvontamaksun suorittamatta jättämisen vuoksi tai koska hakija ei ole toiminut sovellettavien vaatimusten mukaisesti, kyseinen maksuajanjakso jatkuu ja hakijan on suoritettava maksut keskeytysjaksolta.

3. Jos virasto peruuttaa todistuksen, perittävien maksujen saldo, joka määritetään tuntitaksan mukaan kuluvan 12 kuukauden jaksolta mutta joka ei ylitä sovellettavaa kiinteää maksua, erääntyy kokonaisuudessaan ja samoin erääntyvät kaikki mahdolliset muut kyseisenä ajankohtana perimättä olevat maksut.

11 artikla

Todistusten palauttaminen tai siirtäminen

Jos todistuksenhaltija palauttaa tai siirtää todistuksen, perittävien maksujen saldo, joka määritetään tuntitaksan mukaan kuluvan 12 kuukauden jaksolta mutta joka ei ylitä sovellettavaa kiinteää maksua, erääntyy kokonaisuudessaan päivänä, jona palautus tai siirto tulee voimaan, ja samoin erääntyvät matkakustannukset ja kaikki mahdolliset muut kyseisenä ajankohtana perimättä olevat maksut.

12 artikla

Poikkeukselliset sertifiointitehtävät

Perittävää maksua korotetaan poikkeuksellisesti, jotta voidaan korvata kaikki virastolle hakijan esittämään erityiseen pyyntöön vastaamisesta aiheutuneet menot, jos kyseisen pyynnön vuoksi sertifiointitehtävä suoritetaan poikkeuksellisesti seuraavalla tavalla:

a) käyttämällä henkilöstöä sellaisista henkilöstöryhmistä, joiden henkilöstöä virasto ei tavallisesti käyttäisi, jos se noudattaisi tavanomaisia menettelyjään; tai

b) käyttämällä henkilöstöä niin paljon, että tehtävä suoritetaan lyhyemmässä ajassa kuin viraston tavanomaisten menettelyjen mukaisesti.

III LUKU

PALKKIOT

13 artikla

Palkkiot

1. Niiden palkkioiden määrän, jotka virasto perii liitteessä olevan II osan 1 kohdassa luetelluista palveluista, on vastattava suoritetun palvelun tosiasiallisia kustannuksia. Tätä varten viraston palvelun suorittamiseen käyttämästä ajasta laskutetaan kyseisessä luettelossa ilmoitetun tuntitaksan mukaan.

2. Niiden palkkioiden määrän, jotka virasto perii muista palveluista kuin liitteessä olevan II osan 1 kohdassa luetelluista palveluista, on vastattava suoritetun palvelun tosiasiallisia kustannuksia. Tätä varten viraston palvelun suorittamiseen käyttämästä ajasta laskutetaan liitteessä olevan II osan 2 kohdassa ilmoitetun tuntitaksan mukaan.

3. Virastolle erityisten palvelujen suorittamisesta mahdollisesti aiheutuvat kustannukset, joita ei voida riittävällä tavalla määrittää ja laskuttaa tuntitaksan mukaan, laskutetaan sisäisiä hallinnollisia menettelyjä noudattaen.

14 artikla

Palkkioiden perimisajankohta

Ellei virasto toisin päätä arvioituaan sille koituvan taloudellisen riskin asianmukaisesti, palkkiot peritään ennen kuin palvelu suoritetaan.

IV LUKU

MUUTOKSENHAKU

15 artikla

Muutoshakemusten käsittely

1. Haettaessa muutosta asetuksen (EY) N:o 216/2008 44 artiklan mukaisesti peritään muutoshakemuksen käsittelystä palkkio. Palkkioiden määrät lasketaan liitteessä olevassa III osassa vahvistettua menettelyä noudattaen. Muutoshakemus otetaan käsiteltäväksi vasta, kun muutoksenhausta perittävä palkkio on suoritettu 3 kohdassa tarkoitetussa määräajassa.

2. Jos muutoksenhakija on oikeushenkilö, sen on toimitettava virastolle valtuutetun edustajan allekirjoittama todistus, jossa eritellään muutoksenhakijan liikevaihto. Kyseinen todistus on toimitettava yhdessä muutoshakemuksen kanssa.

3. Muutoksenhakupalkkiot on maksettava viraston laatiman sovellettavan menettelyn mukaisesti 60 kalenterivuorokauden kuluessa päivästä, jona muutosta haettiin virastolta.

4. Jos asia ratkaistaan muutoksenhakijan hyväksi, virasto hyvittää muutoksenhakupalkkiot.

V LUKU

VIRASTON MENETTELYT

16 artikla

Yleiset säännökset

1. Viraston on eriteltävä tulot ja menot, jotka voidaan kirjata sertifiointitehtävistä ja tarjotuista palveluista johtuviksi.

Jotta tulot ja menot voidaan erottaa ensimmäisen alakohdan mukaisesti:

a) viraston perimät maksut ja palkkiot on pidettävä erillisellä tilillä ja niistä on pidettävä erillistä kirjanpitoa;

b) viraston on laadittava tuloista ja menoista kustannuslaskelma ja käytettävä sitä.

2. Maksuista ja palkkioista on tehtävä alustava kokonaisarvio kunkin varainhoitovuoden alussa. Arvio on tehtävä viraston edellisten taloudellisten tulosten, sen tuloja ja menoja koskevan ennakkoarvion ja sen alustavan työsuunnitelman perusteella.

3. Jos maksuista saadut kokonaistulot, jotka ovat asetuksen (EY) N:o 216/2008 65 artiklan 5 kohdan mukaista käyttötarkoitukseensa sidottua tuloa, ylittävät varainhoitovuoden lopussa sertifiointitehtävien kokonaiskustannukset, ylijäämä käytetään sertifiointitehtävien rahoitukseen viraston varainhoitoasetuksen 19 artiklan 1 kohdan a alakohdan mukaisesti.

17 artikla

Arviointi ja uudelleentarkastelu

1. Virasto antaa komissiolle, hallintoneuvostolle ja asetuksen (EY) N:o 216/2008 33 artiklan 4 kohdan mukaisesti perustetulle asianomaisten osapuolten edustajista koostuvalle neuvoa-antavalle elimelle vuosittain tiedot osatekijöistä, joiden perusteella maksujen suuruus määritetään. Kyseisissä tiedoissa on erityisesti oltava edellistä ja seuraavia vuosia koskeva kustannuserittely.

2. Virasto tarkastelee tämän asetuksen liitettä säännöllisesti uudelleen sen varmistamiseksi, että viraston perimien maksujen ja palkkioiden määrät perustuvat olennaiseen tietoon viraston ennakoitujen tulojen ja menojen perustana olevista olettamuksista.

Tätä asetusta voidaan tarvittaessa tarkastella uudelleen viimeistään viiden vuoden kuluttua sen voimaantulosta. Sitä muutetaan tarvittaessa ottaen erityisesti huomioon viraston tulot ja asiaan liittyvät kustannukset.

3. Virasto kuulee 1 kohdassa tarkoitettua asianomaisten osapuolten edustajista koostuvaa neuvoa-antavaa elintä ennen kuin se antaa lausunnon mahdollisesta liitteessä tarkoitettujen summien muutosehdotuksesta. Kuulemisen aikana virasto perustelee muutosehdotuksen.

VI LUKU

SIIRTYMÄ- JA LOPPUSÄÄNNÖKSET

18 artikla

Kumoaminen

Kumotaan asetus (EY) N:o 593/2007.

19 artikla

Siirtymäsäännökset

1. Tätä asetusta sovelletaan seuraavasti:

a) hakemuksista maksettavia liitteessä olevassa I ja II osassa esitettyjä maksuja sovelletaan kaikkiin hakemuksiin, jotka on jätetty tämän asetuksen voimaantulon jälkeen;

b) liitteessä olevan I osan taulukoissa 1–4 ja 6–12 esitettyjä vuotuisia maksuja ja valvontamaksuja sovelletaan kaikkiin käynnissä oleviin sertifiointitehtäviin alkaen seuraavasta vuosierästä, joka peritään tämän asetuksen voimaantulon jälkeen;

c) liitteessä olevassa II osassa esitettyjä tuntitaksoja sovelletaan kaikkiin käynnissä oleviin tehtäviin, joista peritään tuntitaksa, tämän asetuksen voimaantulosta alkaen;

d) edellä 3 artiklan 4 kohdassa tarkoitettu indeksointi tehdään kunkin vuoden 1 päivänä tammikuuta tämän asetuksen voimaantulon jälkeen ja ensimmäisen kerran tammikuussa 2015.

2. Sen estämättä, mitä 18 artiklassa säädetään, komission asetusten (EY) N:o 488/2005 [1] ja (EY) N:o 593/2007 säännöksiä sovelletaan edelleen niihin maksuihin ja palkkioihin, jotka eivät 20 artiklan mukaan kuulu tämän asetuksen soveltamisalaan.

20 artikla

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan sitä kuukautta seuraavan kuukauden ensimmäisenä päivänä, jona se julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 27 päivänä maaliskuuta 2014.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
José Manuel BARROSO

[1] Komission asetus (EY) N:o 488/2005, annettu 21 päivänä maaliskuuta 2005, Euroopan lentoturvallisuusviraston perimistä maksuista ja palkkioista (EUVL L 81, 30.3.2005, s. 7).

LIITE

SISÄLTÖ

I osa: Tehtävät, joista peritään kiinteä maksu

II osa: Tehtävät, joista peritään tuntitaksa

III osa: Muutoksenhausta perittävät palkkiot

IV osa: Vuosittainen inflaatio

V osa: Selventävä huomautus

I OSA

Tehtävät, joista peritään kiinteä maksu

Taulukko 1

Tyyppihyväksyntätodistukset ja rajoitetut tyyppihyväksyntätodistukset

(komission asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteessä I olevan luvun A alaluvuissa B ja O tarkoitetut) [1]

	Kiinteä maksu (euroa)
Kiinteäsiipiset ilma-alukset	
Yli 150 000 kg	1 785 000
Yli 50 000 kg ja enintään 150 000 kg	1 530 000
Yli 22 000 kg ja enintään 50 000 kg	510 000
Yli 5 700 kg ja enintään 22 000 kg (mukaan lukien suorituskykyiset ilma-alukset)	382 500
Yli 2 000 kg ja enintään 5 700 kg (lukuun ottamatta suorituskykyisiä ilma-aluksia)	263 800
Enintään 2 000 kg (lukuun ottamatta suorituskykyisiä ilma-aluksia)	13 940
Erittäin kevyet lentokoneet, moottoripurjelentokoneet, purjelentokoneet	6 970
Kevyet harrastelentokoneet	5 230
Pyöriväsiipiset ilma-alukset	
Suuret	464 000
Keskikokoiset	185 600
Pienet	23 240
Erittäin kevyet pyöriväsiipiset ilma-alukset	23 240
Muut	
Ilmapallot	6 970
Suuret ilmalaivat	38 630

[1] Komission asetus (EU) N:o 748/2012, annettu 3 päivänä elokuuta 2012, ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien ja laitteiden lentokelpoisuus- ja ympäristöhyväksyntää sekä suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden hyväksyntää koskevista täytäntöönpanosäännöistä (EUVL L 224, 21.8.2012, s. 1).

	Kiinteä maksu (euroa)
Keskikokoiset ilmalaivat	15 450
Pienet ilmalaivat	7 730
Käyttövoima	
Turbiinimoottorit, joiden lentoonlähtötyöntövoima on yli 25 KN tai lentoonlähtöteho yli 2 000 kW	395 000
Turbiinimoottorit, joiden lentoonlähtötyöntövoima on enintään 25 KN tai lentoonlähtöteho enintään 2 000 kW	263 300
Muut kuin turbiinimoottorit	34 860
CS-22 H, CS-VLR App. B -moottorit	17 430
Potkuri, joka on tarkoitettu käytettäväksi ilma-aluksissa, joiden suurin sallittu lentoonlähtöpaino on yli 5 700 kg	11 910
Potkuri, joka on tarkoitettu käytettäväksi ilma-aluksissa, joiden suurin sallittu lentoonlähtöpaino on enintään 5 700 kg	3 400
CS-22J-luokan potkuri	1 700
Osat ja laitteet	
Arvo yli 20 000 euroa	8 780
Arvo 2 000–20 000 euroa	5 020
Arvo alle 2 000 euroa	2 910
Apuvoimalaite (APU)	208 800

Taulukko 2

Tyyppihyväksyntätodistusten ja rajoitettujen tyyppihyväksyntätodistusten johdannaistuotteet

	Kiinteä maksu ([1]) (euroa)
Kiinteäsiipiset ilma-alukset	
Yli 150 000 kg	614 100
Yli 50 000 kg ja enintään 150 000 kg	368 500
Yli 22 000 kg ja enintään 50 000 kg	245 600
Yli 5 700 kg ja enintään 22 000 kg (mukaan lukien suorituskykyiset ilma-alukset)	196 500
Yli 2 000 kg ja enintään 5 700 kg (lukuun ottamatta suorituskykyisiä ilma-aluksia)	93 000

	Kiinteä maksu [1] (euroa)
Enintään 2 000 kg (lukuun ottamatta suorituskykyisiä ilma-aluksia)	3 250
Erittäin kevyet lentokoneet, moottoripurjelentokoneet, purjelentokoneet	2 790
Kevyet harrastelentokoneet	2 090
Pyöriväsiipiset ilma-alukset	
Suuret	185 600
Keskikokoiset	116 000
Pienet	11 600
Erittäin kevyet pyöriväsiipiset ilma-alukset	6 970
Muut	
Ilmapallot	2 790
Suuret ilmalaivat	23 200
Keskikokoiset ilmalaivat	9 280
Pienet ilmalaivat	4 640
Käyttövoima	
Turbiinimoottorit, joiden lentoonlähtötyöntövoima on yli 25 KN tai lentoonlähtöteho yli 2 000 kW	80 800
Turbiinimoottorit, joiden lentoonlähtötyöntövoima on enintään 25 KN tai lentoonlähtöteho enintään 2 000 kW	69 600
Muut kuin turbiinimoottorit	11 620
CS-22 H, CS-VLR App. B -moottorit	5 810
Potkuri, joka on tarkoitettu käytettäväksi ilma-aluksissa, joiden suurin sallittu lentoonlähtöpaino on yli 5 700 kg	2 910
Potkuri, joka on tarkoitettu käytettäväksi ilma-aluksissa, joiden suurin sallittu lentoonlähtöpaino on enintään 5 700 kg	890
CS-22J-luokan potkuri	450
Osat ja laitteet	
Arvo yli 20 000 euroa	
Arvo 2 000–20 000 euroa	
Arvo alle 2 000 euroa	
Apuvoimalaite (APU)	53 900

[1] Jos johdannaistuotteeseen on tehty asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteessä I olevan luvun A alaluvussa B kuvailtuja tyyppisuunnittelun merkittäviä muutoksia, sovelletaan vastaavaa taulukossa 1 ilmoitettua tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen maksua.

Taulukko 3

Lisätyyppihyväksyntätodistukset

(asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteessä I olevan luvun A alaluvussa E tarkoitetut)

	Kiinteä maksu [1] (euroa)		
	Vaativa	Vakio	Yksinkertainen
Kiinteäsiipiset ilma-alukset			
Yli 150 000 kg	60 200	12 850	3 660
Yli 50 000 kg ja enintään 150 000 kg	36 130	10 280	2 880
Yli 22 000 kg ja enintään 50 000 kg	24 090	7 710	2 620
Yli 5 700 kg ja enintään 22 000 kg (mukaan lukien suorituskykyiset ilma-alukset)	14 450	5 140	2 620
Yli 2 000 kg ja enintään 5 700 kg (lukuun ottamatta suorituskykyisiä ilma-aluksia)	4 420	2 030	1 020
Enintään 2 000 kg (lukuun ottamatta suorituskykyisiä ilma-aluksia)	1 860	1 160	580
Erittäin kevyet lentokoneet, moottoripurjelentokoneet, purjelentokoneet	290	290	290
Kevyet harrastelentokoneet	220	220	220
Pyöriväsiipiset ilma-alukset			
Suuret	46 400	6 960	2 320
Keskikokoiset	23 200	4 640	1 860
Pienet	9 280	3 480	1 160
Erittäin kevyet pyöriväsiipiset ilma-alukset	1 050	460	290
Muut			
Ilmapallot	990	460	290
Suuret ilmalaivat	11 600	9 280	4 640
Keskikokoiset ilmalaivat	4 640	3 710	1 860
Pienet ilmalaivat	2 320	1 860	930
Käyttövoima			
Turbiinimoottorit, joiden lentoonlähtötyöntövoima on yli 25 KN tai lentoonlähtöteho yli 2 000 kW	11 600	6 960	4 640
Turbiinimoottorit, joiden lentoonlähtötyöntövoima on enintään 25 KN tai lentoonlähtöteho enintään 2 000 kW	6 960	5 460	3 640

	Kiinteä maksu (1) (euroa)		
	Vaativa	Vakio	Yksinkertainen
Muut kuin turbiinimoottorit	3 250	1 450	730
CS-22 H, CS-VLR App. B -moottorit	1 630	730	350
Potkuri, joka on tarkoitettu käytettäväksi ilma-aluksissa, joiden suurin sallittu lentoonlähtöpaino on yli 5 700 kg	2 320	1 160	580
Potkuri, joka on tarkoitettu käytettäväksi ilma-aluksissa, joiden suurin sallittu lentoonlähtöpaino on enintään 5 700 kg	1 740	870	440
CS-22J-luokan potkuri	870	440	220
Osat ja laitteet			
Arvo yli 20 000 euroa			
Arvo 2 000–20 000 euroa			
Arvo alle 2 000 euroa			
Apuvoimalaite (APU)	6 960	4 640	2 320

(1) Jos lisätyyppihyväksyntätodistukseen on tehty asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteessä I olevan luvun A alaluvussa B määriteltyjä merkittäviä muutoksia, sovelletaan vastaavaa taulukossa 1 ilmoitettua tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen maksua.

Taulukko 4

Suuret muutokset ja suuret korjaukset

(asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteessä I olevan luvun A alaluvuissa D ja M tarkoitetut)

	Kiinteä maksu (1) (euroa)		
	Vaativa	Vakio	Yksinkertainen
Kiinteäsiipiset ilma-alukset			
Yli 150 000 kg	50 800	9 330	3 330
Yli 50 000 kg ja enintään 150 000 kg	25 420	7 000	2 140
Yli 22 000 kg ja enintään 50 000 kg	20 340	4 670	1 670
Yli 5 700 kg ja enintään 22 000 kg (mukaan lukien suorituskykyiset ilma-alukset)	12 710	2 330	1 670
Yli 2 000 kg ja enintään 5 700 kg (lukuun ottamatta suorituskykyisiä ilma-aluksia)	3 490	1 630	810
Enintään 2 000 kg (lukuun ottamatta suorituskykyisiä ilma-aluksia)	1 280	580	290
Erittäin kevyet lentokoneet, moottoripurjelentokoneet, purjelentokoneet	290	290	290
Kevyet harrastelentokoneet	220	220	220

	Kiinteä maksu [1] (euroa)		
	Vaativa	Vakio	Yksinkertainen
Pyöriväsiipiset ilma-alukset			
Suuret	34 800	6 960	2 320
Keskikokoiset	18 560	4 640	1 620
Pienet	7 430	3 480	930
Erittäin kevyet pyöriväsiipiset ilma-alukset	990	460	290
Muut			
Ilmapallot	990	460	290
Suuret ilmalaivat	9 280	6 960	4 640
Keskikokoiset ilmalaivat	3 710	2 780	1 860
Pienet ilmalaivat	1 860	1 390	930
Käyttövoima			
Turbiinimoottorit, joiden lentoonlähtötyöntövoima on yli 25 KN tai lentoonlähtöteho yli 2 000 kW	6 410	2 360	1 420
Turbiinimoottorit, joiden lentoonlähtötyöntövoima on enintään 25 KN tai lentoonlähtöteho enintään 2 000 kW	3 480	1 180	710
Muut kuin turbiinimoottorit	1 510	700	350
CS-22 H, CS-VLR App. B -moottorit	700	350	290
Potkuri, joka on tarkoitettu käytettäväksi ilma-aluksissa, joiden suurin sallittu lentoonlähtöpaino on yli 5 700 kg	1 250	290	290
Potkuri, joka on tarkoitettu käytettäväksi ilma-aluksissa, joiden suurin sallittu lentoonlähtöpaino on enintään 5 700 kg	940	290	290
CS-22J-luokan potkuri	470	150	150
Osat ja laitteet			
Arvo yli 20 000 euroa			
Arvo 2 000–20 000 euroa			
Arvo alle 2 000 euroa			
Apuvoimalaite (APU)	3 480	1 160	700

[1] Jos suuriin muutoksiin liittyy asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteessä I olevan luvun A alaluvussa B määriteltyjä merkittäviä muutoksia, sovelletaan vastaavaa taulukossa 1 ilmoitettua tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen maksua.

Taulukko 5

Pienet muutokset ja pienet korjaukset

(asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteessä I olevan luvun A alaluvuissa D ja M tarkoitetut)

	Kiinteä maksu [1] (euroa)
Kiinteäsiipiset ilma-alukset	
Yli 150 000 kg	890
Yli 50 000 kg ja enintään 150 000 kg	890
Yli 22 000 kg ja enintään 50 000 kg	890
Yli 5 700 kg ja enintään 22 000 kg (mukaan lukien suorituskykyiset ilma-alukset)	890
Yli 2 000 kg ja enintään 5 700 kg (lukuun ottamatta suorituskykyisiä ilma-aluksia)	290
Enintään 2 000 kg (lukuun ottamatta suorituskykyisiä ilma-aluksia)	290
Erittäin kevyet lentokoneet, moottoripurjelentokoneet, purjelentokoneet	290
Kevyet harrastelentokoneet	220
Pyöriväsiipiset ilma-alukset	
Suuret	460
Keskikokoiset	460
Pienet	460
Erittäin kevyet pyöriväsiipiset ilma-alukset	290
Muut	
Ilmapallot	290
Suuret ilmalaivat	810
Keskikokoiset ilmalaivat	460
Pienet ilmalaivat	460
Käyttövoima	
Turbiinimoottorit, joiden lentoonlähtötyöntövoima on yli 25 KN tai lentoonlähtöteho yli 2 000 kW	600
Turbiinimoottorit, joiden lentoonlähtötyöntövoima on enintään 25 KN tai lentoonlähtöteho enintään 2 000 kW	600
Muut kuin turbiinimoottorit	290

	Kiinteä maksu [1] (euroa)
CS-22 H, CS-VLR App. B -moottorit	290
Potkuri, joka on tarkoitettu käytettäväksi ilma-aluksissa, joiden suurin sallittu lentoonlähtöpaino on yli 5 700 kg	290
Potkuri, joka on tarkoitettu käytettäväksi ilma-aluksissa, joiden suurin sallittu lentoonlähtöpaino on enintään 5 700 kg	290
CS-22J-luokan potkuri	150
Osat ja laitteet	
Arvo yli 20 000 euroa	
Arvo 2 000–20 000 euroa	
Arvo alle 2 000 euroa	
Apuvoimalaite (APU)	460

[1] Tässä taulukossa ilmoitettuja maksuja ei sovelleta sellaisiin pieniin muutoksiin ja korjauksiin, jotka toteuttaa suunnitteluorganisaatio asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteessä I olevan luvun A alaluvun J kohdan 21A.263(c)(2) mukaisesti.

Taulukko 6

EASA:n tyyppihyväksyntätodistusten ja rajoitettujen tyyppihyväksyntätodistusten ja muiden asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti hyväksytyiksi katsottujen tyyppihyväksyntätodistusten haltijoiden vuosimaksu

(asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteessä I olevan luvun A alaluvuissa B ja O tarkoitetut)

	Kiinteä maksu [1] [2] [3] (euroa)	
	EU:ssa suunniteltu	EU:n ulkopuolella suunniteltu
Kiinteäsiipiset ilma-alukset		
Yli 150 000 kg	1 078 000	385 400
Yli 50 000 kg ja enintään 150 000 kg	852 900	252 600
Yli 22 000 kg ja enintään 50 000 kg	257 000	96 300
Yli 5 700 kg ja enintään 22 000 kg (mukaan lukien suorituskykyiset ilma-alukset)	42 010	14 270
Yli 2 000 kg ja enintään 5 700 kg (lukuun ottamatta suorituskykyisiä ilma-aluksia)	4 650	1 630
Enintään 2 000 kg (lukuun ottamatta suorituskykyisiä ilma-aluksia)	2 320	780
Erittäin kevyet lentokoneet, moottoripurjelentokoneet, purjelentokoneet	1 050	350
Kevyet harrastelentokoneet	780	260

	Kiinteä maksu [1] [2] [3] (euroa)	
	EU:ssa suunniteltu	EU:n ulkopuolella suunniteltu
Pyöriväsiipiset ilma-alukset		
Suuret	105 600	33 780
Keskikokoiset	52 800	18 610
Pienet	20 880	7 710
Erittäin kevyet pyöriväsiipiset ilma-alukset	3 490	1 160
Muut		
Ilmapallot	1 050	350
Suuret ilmalaivat	3 480	1 160
Keskikokoiset ilmalaivat	2 320	770
Pienet ilmalaivat	1 860	620
Käyttövoima		
Turbiinimoottorit, joiden lentoonlähtötyöntövoima on yli 25 KN tai lentoonlähtöteho yli 2 000 kW	107 100	31 870
Turbiinimoottorit, joiden lentoonlähtötyöntövoima on enintään 25 KN tai lentoonlähtöteho enintään 2 000 kW	53 550	26 650
Muut kuin turbiinimoottorit	1 160	410
CS-22 H, CS-VLR App. B -moottorit	580	290
Potkuri, joka on tarkoitettu käytettäväksi ilma-aluksissa, joiden suurin sallittu lentoonlähtöpaino on yli 5 700 kg	870	290
Potkuri, joka on tarkoitettu käytettäväksi ilma-aluksissa, joiden suurin sallittu lentoonlähtöpaino on enintään 5 700 kg	440	150
CS-22J-luokan potkuri	220	70
Osat ja laitteet		
Arvo yli 20 000 euroa	4 500	1 500
Arvo 2 000–20 000 euroa	2 250	750

	Kiinteä maksu (1) (2) (3) (euroa)	
	EU:ssa suunniteltu	EU:n ulkopuolella suunniteltu
Arvo alle 2 000 euroa	1 130	540
Apuvoimalaite (APU)	85 000	26 000

(1) Jos ilma-aluksen rahtiversiolla on oma tyyppihyväksyntätodistus, sovelletaan kerrointa 0,85 maksuun, joka peritään saman ilma-aluksen matkustajaversiosta.

(2) Usean tyyppihyväksyntätodistuksen ja/tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen haltijoilta perittävää vuosimaksua alennetaan seuraavan taulukon mukaisesti, jos on kyse toisesta tai sitä seuraavista tyyppihyväksyntätodistuksista tai rajoitetuista tyyppihyväksyntätodistuksista samassa luokassa, siten kuin se on suurimman sallitun lentoonlähtöpainon tai osien ja laitteiden arvon mukaan määritettynä:

Tuote samassa luokassa	Kiinteään maksuun sovellettava alennus
ensimmäinen	0 %
toinen	10 %
kolmas	20 %
neljäs	30 %
viides	40 %
kuudes	50 %
seitsemäs	60 %
kahdeksas	70 %
yhdeksäs	80 %
kymmenes	90 %
yhdestoista ja sitä seuraavat tuotteet	100 %

(3) Jos on kyse ilma-aluksesta, jota on rekisteröitynä maailmassa alle 50 kappaletta, lentokelpoisuuden ylläpitoon liittyvistä toimista veloitetaan liitteessä I olevan II osan 1 kohdassa ilmoitetun tuntitaksan mukaan siten, että maksu on enimmillään yhtä suuri kuin asianomaisessa luokassa veloitettava maksu, siten kuin se on suurimman sallitun lentoonlähtöpainon tai osien ja laitteiden arvon mukaan määritettynä. Vuosimaksua sovelletaan, ellei todistuksenhaltija esitä todisteita siitä, että ilma-alusta on maailmassa rekisteröitynä alle 50 kappaletta. Jos on kyse tuotteista, osista ja laitteista, jotka eivät ole ilma-aluksia, rajoitusta sovelletaan niiden ilma-alusten lukumäärään, joihin kyseinen tuote, osa tai laite on asennettu.

Taulukko 7 A

Suunnitteluorganisaation hyväksyntä

(asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteessä I olevan luvun A alaluvussa J tarkoitettu)

(euroa)

	Hyväksyntämaksu				
	DOA 1A	DOA 1 B DOA 2 A	DOA 1C DOA 2 B DOA 3 A	DOA 2C DOA 3 B	DOA 3C
Henkilöstön määrä alle 10	13 600	10 700	8 000	5 400	4 180
10–49	38 250	27 320	16 390	10 930	

(euroa)

Hyväksyntämaksu					
	DOA 1A	DOA 1 B DOA 2 A	DOA 1C DOA 2 B DOA 3 A	DOA 2C DOA 3 B	DOA 3C
50–399	109 300	82 000	54 600	41 830	
400–999	218 600	163 900	136 600	115 000	
1 000–2 499	437 200				
2 500–5 000	655 700				
yli 5 000	3 643 000				
Valvontamaksu					
Henkilöstön määrä alle 10	6 800	5 350	4 000	2 700	2 090
10–49	19 130	13 660	8 200	5 460	
50–399	54 600	40 980	27 320	21 860	
400–999	109 300	82 000	68 300	60 100	
1 000–2 499	218 600				
2 500–5 000	327 900				
yli 5 000	1 822 000				

Taulukko 7 B

Vaihtoehtoiset menettelyt suunnitteluorganisaation hyväksyntää varten

(asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteessä I olevan luvun A alaluvussa J tarkoitetut)

(euroa)

Luokka	Kuvaus	Vaihtoehtoinen menettely suunnitteluorganisaation hyväksyntää varten
1A	Tyyppihyväksyntä	7 500
1B	Tyyppihyväksyntä – ainoastaan lentokelpoisuuden ylläpito	3 000
2A	Lisätyyppihyväksyntätodistukset (STC) ja/tai suuret korjaukset	6 000
2B	STC ja/tai suuret korjaukset – ainoastaan lentokelpoisuuden ylläpito	2 500
3A	ETSOA	6 000
3B	ETSOA – ainoastaan lentokelpoisuuden ylläpito	3 000

Taulukko 8

Tuotanto-organisaation hyväksyntä

(asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteessä I olevan luvun A alaluvussa G tarkoitettu)

(euroa)

	Hyväksyntämaksu	Valvontamaksu
Liikevaihto ([1]) alle 1 miljoona euroa	10 460	7 550
1 000 000–4 999 999	58 000	36 790
5 000 000–9 999 999	206 400	49 050
10 000 000–49 999 999	309 600	73 600
50 000 000–99 999 999	358 000	174 000
100 000 000–499 999 999	417 600	232 000
500 000 000–999 999 999	732 100	464 000
yli 999 999 999	2 784 000	2 207 000

([1]) Huomioon otetaan liikevaihto, joka liittyy hyväksynnän soveltamisalaan kuuluviin toimiin.

Taulukko 9

Huolto-organisaation hyväksyntä

(komission asetuksen (EY) N:o 2042/2003 ([1]) liitteen I luvussa F ja liitteessä II tarkoitettu)

(euroa)

	Hyväksyntämaksu ([1])	Valvontamaksu ([1])
Henkilöstön määrä alle 5	3 490	2 670
5–9	5 810	4 650
10–49	15 000	12 000
50–99	24 000	24 000
100–499	32 080	32 080
500–999	44 300	44 300
Yli 999	62 200	62 200
Tekninen kelpuutus	Tekniseen kelpuutukseen perustuva kiinteä maksu euroina ([2])	Tekniseen kelpuutukseen perustuva kiinteä maksu euroina ([2])
A 1	12 780	12 780
A 2	2 910	2 910
A 3	5 810	5 810

([1]) Komission asetus (EY) N:o 2042/2003, annettu 20 päivänä marraskuuta 2003, lentokelpoisuuden ja ilmailutuotteiden, osien ja laitteiden ylläpidosta, ja näihin tehtäviin osallistuvien organisaatioiden ja henkilöstön hyväksymisestä (EUVL L 315, 28.11.2003, s. 1).

Tekninen kelpuutus	Tekniseen kelpuutukseen perustuva kiinteä maksu euroina (2)	Tekniseen kelpuutukseen perustuva kiinteä maksu euroina (2)
A 4	580	580
B 1	5 810	5 810
B 2	2 910	2 910
B 3	580	580
C	580	580

(1) Suoritettava maksu muodostuu henkilöstön määrään perustuvasta kiinteästä maksusta ja tekniseen kelpuutukseen perustuvasta kiinteästä maksusta (maksuista).
(2) Jos organisaatiolla on useita A- ja/tai B-kelpuutuksia, peritään ainoastaan suurin maksu. Jos organisaatiolla on vähintään yksi C- ja/tai D-kelpuutus, kustakin kelpuutuksesta peritään C-kelpuutuksen maksu.

Taulukko 10

Huoltohenkilöstön koulutusorganisaation hyväksyntä

(asetuksen (EY) N:o 2042/2003 liitteessä IV tarkoitettu)

	Hyväksyntämaksu (euroa)	Valvontamaksu (euroa)
Henkilöstön määrä alle 5	3 490	2 670
5–9	9 880	7 670
10–49	21 260	19 660
50–99	41 310	32 730
Yli 99	54 400	50 000
Maksu toisesta ja seuraavista uusista toimitiloista	3 330	2 500
Maksu toisesta ja seuraavista lisäkurs-seista	3 330	
Maksu kurssin hyväksynnästä		3 330

Taulukko 11

Jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation hyväksyntä

(asetuksen (EY) N:o 2042/2003 liitteen I osan M luvussa G tarkoitettu):

	Kiinteä maksu (1) (euroa)
Hyväksyntämaksu	50 000
Valvontamaksu	50 000

Tekninen kelpuutus	Tekniseen kelpuutukseen perustuva kiinteä maksu (2) (euroina) – Ensimmäinen hyväksyntä	Tekniseen kelpuutukseen perustuva kiinteä maksu (2) (euroina) – Valvonta
A1 = yli 5,7 tonnin painoiset lentokoneet	12 500	12 500

Tekninen kelpuutus	Tekniseen kelpuutukseen perustuva kiinteä maksu (2) (euroina) – Ensimmäinen hyväksyntä	Tekniseen kelpuutukseen perustuva kiinteä maksu (2) (euroina) – Valvonta
A2 = alle 5,7 tonnin painoiset lentokoneet	6 250	6 250
A3 = helikopterit	6 250	6 250
A4: kaikki muut	6 250	6 250

(1) Suoritettava maksu muodostuu kiinteästä maksusta ja tekniseen kelpuutukseen perustuvasta kiinteästä maksusta (maksuista).
(2) Jos organisaatiolla on useita A-kelpuutuksia, peritään ainoastaan suurin maksu.

Taulukko 12

Sovellettavien kahdenvälisten sopimusten mukaisesti osa 145- ja osa 147 -hyväksyntöjä vastaavien hyväksyntöjen hyväksymisestä perittävät maksut

(euroa)

Uudet hyväksynnät, hakemuskohtaisesti 12 kuukauden ajanjaksolta	1 700
Jo myönnettyjen hyväksyntöjen uusiminen 12 kuukauden ajanjaksolta	850

II OSA

Sertifiointitehtävät tai palvelut, joista peritään tuntitaksa

1. **Tuntitaksa**

Sovellettava tuntitaksa (euroa/h)	233 (*)

(*) Mukaan lukien matkakustannukset jäsenvaltioissa

Tehtävästä veloitettavat tuntimäärät (1):

Tuotanto ilman tuotanto-organisaation hyväksyntää	Todellinen tuntimäärä
Vaihtoehtoiset menetelmät lentokelpoisuusmääräysten noudattamiseksi	Todellinen tuntimäärä
Validointituki (ulkomaisten viranomaisten hyväksynnät EASA-sertifioinnille)	Todellinen tuntimäärä
EASA:n hyväksynnät huoltotoiminnan tarkastustoimikunnan (Maintenance Review Board) raporteille	Todellinen tuntimäärä
Todistusten siirtäminen	Todellinen tuntimäärä
Koulutusorganisaation hyväksyntätodistus	Todellinen tuntimäärä
Ilmailulääketieteen keskuksen hyväksyntätodistus	Todellinen tuntimäärä
ATM-ANS-organisaation hyväksyntätodistus	Todellinen tuntimäärä
Lennonjohtokoulutusorganisaation hyväksyntätodistus	Todellinen tuntimäärä

Tyyppihyväksyntätodistusta, tyyppihyväksyntätodistuksen muutoksia ja lisätyyppihyväksyntätodistusta koskevat operatiiviset tiedot	Todellinen tuntimäärä
EASA:n hyväksynnät operatiivisen arviointitoimikunnan (Operational Evaluation Board) raporteille	Todellinen tuntimäärä
Lentoa simuloivan koulutuslaitteen hyväksyntätodistus	Todellinen tuntimäärä
Lentoehtojen hyväksyminen ilmailulupaa varten	3 tuntia
Asiakirjojen hallinnollinen uudelleenmyöntäminen	1 tunti
CS 25 -luokan ilma-aluksen lentokelpoisuustodistus vientiä varten	6 tuntia
Muun ilma-aluksen lentokelpoisuustodistus vientiä varten	2 tuntia

([1]) Tämä tehtäväluettelo ei ole tyhjentävä. Tässä osassa esitettyä tehtäväluetteloa tarkistetaan säännöllisesti. Jos jotakin tehtävää ei ole mainittu tässä osassa, se ei välttämättä tarkoita, että Euroopan lentoturvallisuusvirasto ei voi suorittaa kyseistä tehtävää.

2. **Palvelujen tuntitaksa, muut kuin 1 kohdassa luetellut palvelut**

Sovellettava tuntitaksa (euroa/h)	221 (*)

(*) Ilman matkakustannuksia

III OSA

Muutoksenhausta perittävät palkkiot

Muutoksenhausta perittävät palkkiot lasketaan seuraavasti: kiinteä palkkio kerrotaan vastaavalle palkkioluokalle ja kyseiselle henkilölle tai organisaatiolle ilmoitetulla kertoimella.

Kiinteä palkkio	10 000 euroa

Palkkioluokka (luonnolliset henkilöt)	Kerroin
	0,1

Palkkioluokka (oikeushenkilöt, muutoksenhakijan euroina ilmaistun liikevaihdon mukaan)	Kerroin
Alle 100 001	0,25
100 001–1 200 000	0,5
1 200 001–2 500 000	0,75
2 500 001–5 000 000	1
5 000 001–50 000 000	2,5

Palkkioluokka (oikeushenkilöt, muutoksenhakijan euroina ilmaistun liikevaihdon mukaan)	Kerroin
50 000 001–500 000 000	5
500 000 001–1 000 000 000	7,5
Yli 1 000 000 000	10

IV OSA

Vuosittainen inflaatio

Vuosittainen inflaatio, jota käytetään:	Eurostatin YKHI (kokonaisindeksi) – EU-27 (2005 = 100) Prosentuaalinen muutos / 12 kuukauden keskiarvo
Huomioon otettava inflaation arvo:	Inflaation arvo kolme kuukautta ennen indeksointia

V OSA

Selventävät huomautukset

(1) Tässä liitteessä tarkoitetut sertifiointieritelmät (CS) ovat asetuksen (EY) N:o 216/2008 19 artiklan 2 kohdan perusteella vahvistettavia sertifiointieritelmiä, jotka julkaistaan viraston virallisessa julkaisussa 30 päivänä lokakuuta 2003 tehdyn EASA:n päätöksen 2003/8 mukaisesti (www.easa.europa.eu).

(2) ”Suurella pyöriväsiipisellä ilma-aluksella” tarkoitetaan vaatimusten CS 29 ja vaatimusten CS 27 luokan A mukaista ilma-alusta; ”pienellä pyöriväsiipisellä ilma-aluksella” tarkoitetaan vaatimusten CS 27 mukaista ilma-alusta, jonka suurin sallittu lentoonlähtöpaino (MTOW) on alle 3 175 kg ja jonka istuinpaikkamäärä on rajoitettu neljään, ohjaaja mukaan luettuna; ”keskikokoisella pyöriväsiipisellä ilma-aluksella” tarkoitetaan muita vaatimusten CS 27 mukaisia ilma-aluksia.

(3) I osan taulukoissa 1, 2 ja 6 ”osien ja laitteiden” arvot viittaavat valmistajan listahintoihin.

(4) Sovellettava MTOW-luokka määräytyy alkuperäisten tyyppihyväksyntätodistusten suurimman sallitun lentoonlähtöpainon ja myöhemmin kyseisen tyyppihyväksyntätodistuksen kattamien asianomaisten mallien enemmistön (yli 50 prosenttia) perusteella.

(5) Suorituskykyiset ilma-alukset painoluokassa enintään 5 700 kg (12 500 lbs) ovat lentokoneita, joiden Mmo-nopeus on yli 0,6 ja/tai suurin lentokorkeus yli 25 000 ft. Niistä laskutetaan samalla tavalla kuin luokissa ”yli 5 700 kg (12 500 lbs) ja enintään 22 000 kg”.

(6) ”Johdannaistuotteella” tarkoitetaan tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan määrittelemää ja hakemaa muutettua tyyppihyväksyntätodistusta.

(7) I osan taulukoissa 3 ja 4 tarkoitetaan ilmaisuilla ”yksinkertainen”, ”vakio” ja ”vaativa” seuraavaa:

	Yksinkertainen	Vakio	Vaativa
Lisätyyppihyväksyntätodistus (Supplemental Type Certificate, STC) – EASA Suuret suunnittelumuutokset – EASA Suuret korjaukset – EASA	STC, suuri suunnittelumuutos tai korjaus, joka edellyttää ainoastaan nykyisiä ja hyväksi havaittuja perustelumenetelmiä; josta voidaan toimittaa hakuajankohtana täydelliset tiedot (kuvaus, vaatimustenmukaisuuden tarkistuslista ja vaatimustenmukaisuusasiakirjat); josta hakijalla on todistettua kokemusta ja jonka hankkeen sertifiointijohtaja voi arvioida yksin tai yhden erityisasiantuntijan kanssa, jonka osallistuminen on kuitenkin vähäistä	Kaikki muut STC:t, suuret suunnittelumuutokset tai korjaukset	Merkittävä (*) STC tai suuri suunnittelumuutos

	Yksinkertainen	Vakio	Vaativa
Kahdenvälisen sopimuksen mukaisesti validoitu STC	Perusluonteinen (**)	Ei-perusluonteinen (**)	Ei-perusluonteinen STC (**), jos sertifiointiviranomainen (**) on määritellyt muutoksen ”merkittäväksi” (*)
Kahdenvälisen sopimuksen mukaisesti validoitu suuri suunnittelumuutos	Tason 2 (**) suuret suunnittelumuutokset, jos niitä ei hyväksytä automaattisesti (***)	Taso 1 (**)	Tason 1 (**) suuri suunnittelumuutos, jos sertifiointiviranomainen (**) on määritellyt muutoksen ”merkittäväksi” (*)
Kahdenvälisen sopimuksen mukaisesti validoitu suuri korjaus	Ei sovelleta (automaattinen hyväksyntä)	Kriittisen osan (**) korjaukset	Ei sovelleta

(*) ”Merkittävä” määritellään asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteessä I olevan 21A.101 kohdan b alakohdassa (ja vastaavasti FAA:n 14CFR-säännön 21.101 b alakohdassa).
(**) Määritelmät ”perusluonteinen”, ”ei-perusluonteinen”, ”taso 1”, ”taso 2”, ”kriittinen osa” ja ”sertifiointiviranomainen”: ks. sovellettava kahdenvälinen sopimus, johon validointi perustuu.
(***) EASA:n automaattisen hyväksynnän perusteet tason 2 suurille muutoksille määritellään sovellettavassa kahdenvälisessä sopimuksessa, johon validointi perustuu.

(8) Suunnitteluorganisaatiot luokitellaan I osan taulukossa 7 A seuraavasti:

Suunnitteluorganisaation hyväksynnän soveltamisala	Ryhmä A	Ryhmä B	Ryhmä C
DOA 1 Tyyppihyväksyntätodistusten haltijat	hyvin vaativa / suuri	vaativa / pieni-keskikokoinen	ei kovin vaativa / hyvin pieni
DOA 2 STC/muutokset/korjaukset	rajoittamaton	rajoitettu (tekniset alat)	rajoitettu (ilma-aluksen koko)
DOA 3 Pienet muutokset / korjaukset			

(9) I osan taulukoissa 7, 9 ja 10 otetaan huomioon sen henkilöstön määrä, joka on mukana hyväksynnän soveltamisalaan kuuluvissa toimissa.

(10) Tuotteiden sertifioinnista tiettyjen lentokelpoisuusspesifikaatioiden mukaisesti, asiaan liittyvistä muutoksista, korjauksista ja lentokelpoisuuden ylläpidosta laskutetaan taulukoissa 1–6 esitetyllä tavalla.

(11) Lentokäsikirjaan tehtävistä yksittäisistä tarkistuksista ja/tai muutoksista laskutetaan kuten vastaavaan tuotteeseen tehtävästä muutoksesta.

(12) ”Pienillä ilmalaivoilla” tarkoitetaan

— kaikkia kuumailmalaivoja niiden koosta riippumatta,

— kaasuilmalaivoja, jos niiden tilavuus on enintään 2 000 m^3.

”Keskikokoisilla ilmalaivoilla” tarkoitetaan kaasuilmalaivoja, joiden tilavuus on yli 2 000 m^3 mutta enintään 15 000 m^3.

”Suurilla ilmalaivoilla” tarkoitetaan kaasuilmalaivoja, joiden tilavuus on yli 15 000 m^3.