ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 319/2014 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 27ης Μαρτίου 2014

σχετικά με τα τέλη και τα δικαιώματα που εισπράττονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφάλειας της Αεροπορίας και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 593/2007

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Φεβρουαρίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA), καθώς και για την κατάργηση της οδηγίας 91/670/ΕΟΚ του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και της οδηγίας 2004/36/ΕΚ [1], και ιδίως το άρθρο 64 παράγραφος 1,

Μετά από διαβουλεύσεις με το διοικητικό συμβούλιο του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Τα έσοδα του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας (εφεξής «ο Οργανισμός») προέρχονται από την εισφορά της Ένωσης και κάθε άλλης ευρωπαϊκής τρίτης χώρας που είναι συμβαλλόμενο μέρος στις συμφωνίες που αναφέρονται στο άρθρο 66 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, τα τέλη που καταβάλλουν όσοι ζητούν πιστοποιητικά και εγκρίσεις που εκδίδει, διατηρεί ή τροποποιεί ο Οργανισμός και από τα δικαιώματα επί των δημοσιεύσεων, της διαδικασίας προσφυγής, της κατάρτισης και κάθε άλλης υπηρεσίας που εξασφαλίζει ο Οργανισμός.

(2) Με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 593/2007 της Επιτροπής [2] καθιερώθηκαν τα τέλη και τα δικαιώματα που εισπράττει ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας. Εντούτοις, τα τιμολόγια πρέπει να αναπροσαρμοστούν ώστε να εξασφαλισθεί ισορροπία μεταξύ των δαπανών του Οργανισμού για τις εργασίες πιστοποίησης και τις συναφείς παρεχόμενες υπηρεσίες και των εσόδων για την κάλυψη των εν λόγω δαπανών.

(3) Τα τέλη και τα δικαιώματα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό πρέπει να καθορίζονται με διαφανή, δίκαιο και ομοιόμορφο τρόπο.

(4) Τα τέλη που εισπράττει ο Οργανισμός δεν πρέπει να διακυβεύουν την ανταγωνιστικότητα των αντίστοιχων ευρωπαϊκών κλάδων. Εξάλλου, πρέπει να καθορισθούν με βάση τη δυνατότητα συνεισφοράς των μικρών επιχειρήσεων.

(5) Η ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας είναι μεν πρωταρχικής σημασίας, αλλά ο Οργανισμός πρέπει να λαμβάνει πλήρως υπόψη την οικονομική απόδοση στην άσκηση των καθηκόντων του.

(6) Η γεωγραφική θέση των επιχειρήσεων στα εδάφη των κρατών μελών δεν πρέπει να αποτελεί παράγοντα για την εισαγωγή διακρίσεων. Συνεπώς, τα έξοδα ταξιδίου που σχετίζονται με τα καθήκοντα πιστοποίησης, τα οποία εκτελούνται για λογαριασμό των συγκεκριμένων επιχειρήσεων, πρέπει να αθροίζονται και να διαιρούνται διά του αριθμού των αιτούντων.

(7) Ο παρών κανονισμός προβλέπει ότι ο Οργανισμός δύναται να χρεώνει τέλη για εργασίες πιστοποίησης οι οποίες δεν αναφέρονται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού αλλά εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.

(8) Ο αιτών πρέπει να έχει τη δυνατότητα να ζητεί προσφορά για το εκτιμώμενο καταβλητέο ποσό για την εργασία πιστοποίησης ή την υπηρεσία. Τα κριτήρια που χρησιμεύουν ως βάση καθορισμού του καταβλητέου ποσού πρέπει να είναι σαφή, ομοιόμορφα και δημοσιοποιημένα. Εφόσον δεν είναι εφικτό να προσδιορισθεί με ακρίβεια το ύψος εκ των προτέρων, ο Οργανισμός καθιερώνει διαφανείς αρχές για την εκτίμηση του καταβλητέου ποσού για την εργασία πιστοποίησης ή την παροχή υπηρεσίας.

(9) Πρέπει να καθορισθούν προθεσμίες για την καταβολή των εισπρακτέων τελών και των δικαιωμάτων βάσει του παρόντος κανονισμού.

(10) Πρέπει να καθορισθούν κατάλληλα διορθωτικά μέτρα σε περιπτώσεις μη καταβολής, όπως παύση των σχετικών εφαρμοστικών διαδικασιών, ακύρωση των σχετικών εγκρίσεων, άρνηση πιστοποίησης ή παροχής άλλης υπηρεσίας στον ίδιο αιτούντα και ανάκτηση των οφειλόμενων ποσών με τα διαθέσιμα μέσα.

(11) Ο κλάδος πρέπει να έχει καλή οικονομική ενημέρωση και να είναι σε θέση να προβλέπει το κόστος των τελών και δικαιωμάτων που απαιτείται να καταβάλει. Ταυτόχρονα, είναι αναγκαίο να εξασφαλισθεί ισοσκελισμός των συνολικών δαπανών που αναλαμβάνει ο Οργανισμός για να φέρει σε πέρας τις εργασίες πιστοποίησης και τις υπηρεσίες που παρέχει, με τα συνολικά έσοδά του από τα τέλη και τα δικαιώματα που εισπράττει. Σύμφωνα με τις διατάξεις του δημοσιονομικού κανονισμού-πλαισίου [3], το ύψος των τελών και των δικαιωμάτων πρέπει να καθοριστεί κατά τρόπο ώστε να αποφεύγεται το ενδεχόμενο ελλείμματος ή σημαντική συσσώρευση πλεονάσματος. Συνεπώς, πρέπει να καταστεί υποχρεωτική η επανεξέταση του ύψους των τελών και των δικαιωμάτων, εάν παρατηρείται συχνά σημαντικό έλλειμμα ή πλεόνασμα στα οικονομικά αποτελέσματα και τις προβλέψεις του Οργανισμού.

[1] ΕΕ L 79 της 19.3.2008, σ. 1.

[2] Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 593/2007 της Επιτροπής, της 31ης Μαΐου 2007, για τα τέλη και δικαιώματα που εισπράττει ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας (ΕΕ L 140 της 1.6.2007, σ. 3).

[3] Σχέδιο του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού της Επιτροπής για τη θέσπιση δημοσιονομικού κανονισμού-πλαισίου για τους οργανισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 208 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 966/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2012, σχετικά με τους δημοσιονομικούς κανόνες που εφαρμόζονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ, Ευρατόμ) αριθ. 1605/2002 του Συμβουλίου, η οποία αναμένεται να τεθεί σε ισχύ από την 1η Ιανουαρίου 2014.

(12) Τα ενδιαφερόμενα μέρη πρέπει να γνωμοδοτούν πριν από οιαδήποτε τροποποίηση των τελών. Επίσης, ο Οργανισμός πρέπει να πληροφορεί τακτικά τα ενδιαφερόμενα μέρη για τον τρόπο και τη βάση υπολογισμού των τελών. Η εν λόγω πληροφόρηση πρέπει να επιτρέπει στα ενδιαφερόμενα μέρη να διαμορφώνουν εικόνα για τις δαπάνες του Οργανισμού και την παραγωγικότητά του.

(13) Οι τιμές που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό πρέπει να βασίζονται στις προβλέψεις του φόρτου εργασίας και των αντίστοιχων δαπανών του Οργανισμού. Η αναθεώρηση των τιμών πρέπει να πραγματοποιείται με διαδικασία που επιτρέπει τροποποίηση χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση με βάση την πείρα του Οργανισμού από την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, τη συνεχή παρακολούθηση των πόρων και της μεθόδου εργασίας και την αντίστοιχη βελτίωση της αποτελεσματικότητας και τη συνεχή αξιολόγηση των χρηματοοικονομικών αναγκών. Εν προκειμένω, σημειώνεται ότι ο Οργανισμός υποχρεούται, το αργότερο τον Ιανουάριο του 2016, να καλύψει, από τα έσοδα των τελών και των δικαιωμάτων, τις εισφορές στα συνταξιοδοτικά συστήματα του προσωπικού του τα οποία χρηματοδοτούνται από τα τέλη και τα δικαιώματα του Οργανισμού. Τα τέλη και τα δικαιώματα θα χρειασθεί να αναπροσαρμοσθούν, ώστε να εκπληρωθεί η εν λόγω δημοσιονομική απαίτηση.

(14) Το κόστος των υπηρεσιών που παρέχει ο Οργανισμός στο πεδίο της διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και των υπηρεσιών αεροναυτιλίας (ATM/ANS) θα χρειασθεί να καταστεί επιλέξιμο για χρηματοδότηση από τα τέλη που επιβάλλονται στους χρήστες αεροναυτιλιακών υπηρεσιών σύμφωνα με το άρθρο 6 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 391/2013 της Επιτροπής ([1]).

(15) Για την άσκηση προσφυγής κατά αποφάσεων του Οργανισμού, είναι εύλογο να αποτελεί προαπαιτούμενο η πλήρης καταβολή των τελών για να γίνει δεκτή η προσφυγή.

(16) Οι συμφωνίες που αναφέρονται στο άρθρο 12 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 πρέπει να αποτελέσουν τη βάση αξιολόγησης του πραγματικού φόρτου εργασίας που συνεπάγεται η πιστοποίηση προϊόντων τρίτων χωρών. Καταρχήν, η διαδικασία που ακολουθεί ο Οργανισμός για την επικύρωση πιστοποιητικών που εκδίδονται από τρίτη χώρα, με την οποία η Ένωση έχει σχετική συμφωνία, περιγράφεται στις συμφωνίες αυτές και πρέπει να συνεπάγεται διαφορετικό φόρτο εργασίας σε σύγκριση με τη διαδικασία που απαιτείται για δραστηριότητες πιστοποίησης του Οργανισμού.

(17) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που συνεστήθη βάσει του άρθρου 65 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.

(18) Επομένως, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 593/2007 πρέπει να καταργηθεί,

([1]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 391/2013 της Επιτροπής, της 3ης Μαΐου 2013, για τον καθορισμό κοινού συστήματος χρέωσης των αεροναυτιλιακών υπηρεσιών (ΕΕ L 128 της 9.5.2013, σ. 31).

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1

Αντικείμενο

Ο παρών κανονισμός καθορίζει τις εργασίες για τις οποίες χρεώνονται τέλη και δικαιώματα, το ύψος των τελών και δικαιωμάτων και τον τρόπο με τον οποίο πρέπει να καταβάλλονται.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, νοούνται ως:

α) «τέλη»: τα ποσά που εισπράττει ο Οργανισμός και καταβάλλονται από τους αιτούντες για εργασίες πιστοποίησης·

β «δικαιώματα»: τα ποσά που εισπράττει ο Οργανισμός και καταβάλλονται από τους αιτούντες για υπηρεσίες που παρέχει ο Οργανισμός, εξαιρουμένης της πιστοποίησης ή, σε περίπτωση προσφυγής, το ενάγον φυσικό ή νομικό πρόσωπο·

γ) «εργασίες πιστοποίησης»: όλες οι δραστηριότητες που διεξάγει άμεσα ή έμμεσα ο Οργανισμός για την έκδοση, τη διατήρηση ή την τροποποίηση πιστοποιητικών σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και τους εκτελεστικούς κανόνες του·

δ) «υπηρεσία»: όλες οι δραστηριότητες που διεξάγει ο Οργανισμός εξαιρουμένης της εργασίας πιστοποίησης, συμπεριλαμβανομένης της προμήθειας προϊόντων·

ε) «αιτών»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο ζητεί τη διενέργεια εργασίας πιστοποίησης ή την παροχή υπηρεσίας από τον Οργανισμό.

Άρθρο 3

Καθορισμός τελών και δικαιωμάτων

1. Ο Οργανισμός ζητεί και εισπράττει τα τέλη και τα δικαιώματα μόνον σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

2. Τα κράτη μέλη δεν εισπράττουν τέλη για εργασίες πιστοποίησης, ακόμη και όταν διεξάγουν τις εν λόγω εργασίες για λογαριασμό του Οργανισμού. Ο Οργανισμός επιστρέφει τα τέλη στα κράτη μέλη για τις εργασίες πιστοποίησης που πραγματοποιούν για λογαριασμό του.

3. Τα τέλη και τα δικαιώματα εκδίδονται και καταβάλλονται σε ευρώ.

4. Τα ποσά που αναφέρονται στα μέρη I και II του παραρτήματος υπόκεινται σε ετήσια τιμαριθμική αναπροσαρμογή σύμφωνα με τη μέθοδο που περιγράφεται στο μέρος IV του παραρτήματος.

5. Κατά παρέκκλιση από τα τέλη που αναφέρονται στο παράρτημα, τέλη για εργασίες πιστοποίησης που διεξάγονται βάσει διμερούς συμφωνίας μεταξύ της Ένωσης και τρίτης χώρας επιτρέπεται να υπαχθούν σε ειδικές διατάξεις της αντίστοιχης διμερούς συμφωνίας.

Άρθρο 4

Καταβολή τελών και δικαιωμάτων

1. Ο Οργανισμός καθορίζει τους όρους καταβολής των τελών και των δικαιωμάτων, με βάση τους οποίους περιγράφονται οι συνθήκες υπό τις οποίες ο Οργανισμός χρεώνει τις εργασίες πιστοποίησης και τις παρεχόμενες υπηρεσίες. Ο Οργανισμός δημοσιεύει τους όρους στον δικτυακό τόπο του Οργανισμού.

2. Ο αιτών καταβάλλει πλήρως το οφειλόμενο ποσό, καθώς και τυχόν τραπεζικές επιβαρύνσεις που σχετίζονται με την καταβολή, εντός τριάντα ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία διαβίβασης του τιμολογίου στον αιτούντα.

3. Εφόσον ο Οργανισμός δεν παραλάβει τιμολόγιο μετά τη λήξη της προθεσμίας που αναφέρεται στην παράγραφο 2, ο Οργανισμός δύναται να χρεώσει τόκο για κάθε ημερολογιακή ημέρα καθυστέρησης.

4. Το επιτόκιο είναι εκείνο που εφαρμόζει η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα στις κύριες πράξεις αναχρηματοδότησης, όπως δημοσιεύεται στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* σειρά C, το οποίο ισχύει την πρώτη ημερολογιακή ημέρα του μηνός λήξης της προθεσμίας, προσαυξημένο κατά οκτώ ποσοστιαίες μονάδες.

5. Εφόσον ο Οργανισμός έχει αποδεικτικά στοιχεία ότι η δημοσιονομική επιφάνεια του αιτούντος είναι επισφαλής, δύναται να απορρίψει την αίτησή του, εκτός εάν ο αιτών προσκομίσει τραπεζική εγγύηση ή εμπράγματη κατάθεση.

6. Ο Οργανισμός δύναται να απορρίψει αίτηση, εφόσον ο αιτών δεν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις πληρωμής για εργασίες πιστοποίησης ή για την παροχή υπηρεσιών από τον Οργανισμό, εκτός εάν ο αιτών καταβάλει τα οφειλόμενα ποσά για τις συγκεκριμένες εργασίες πιστοποίησης ή τις παρασχεθείσες υπηρεσίες.

Άρθρο 5

Έξοδα ταξιδίου

1. Όταν μια εργασία πιστοποίησης ή υπηρεσία, όπως αναφέρεται στο μέρος Ι και μέρος ΙΙ σημείο 1 του παραρτήματος, διεξάγεται, πλήρως ή εν μέρει, εκτός του εδάφους των κρατών μελών, ο αιτών καταβάλλει τα έξοδα ταξιδίου σύμφωνα με τον τύπο:

$$d = v + a + h_1 - e$$

2. Για τις υπηρεσίες που αναφέρονται στο μέρος ΙΙ σημείο 2, ο αιτών καταβάλλει, ανεξαρτήτως της γεωγραφικής τοποθεσίας στην οποία διεξάγεται η υπηρεσία, τα έξοδα ταξιδίου σύμφωνα με τον τύπο:

$$d = v + a + h_2$$

3. Για το σκοπό των μαθηματικών τύπων που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2, εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

d = οφειλόμενα έξοδα ταξιδίου·

v = κόστος μεταφοράς·

a = επίσημοι κατ' αποκοπή συντελεστές της Επιτροπής για «ημερήσια αποζημίωση», η οποία καλύπτει το κατάλυμα, τα γεύματα, τις τοπικές μετακινήσεις εντός του τόπου της αποστολής και τα γενικά έξοδα [1]·

h_1 = χρόνος ταξιδίου (σε ώρες που απασχολήθηκαν οι εμπειρογνώμονες κατ' αναλογία του σχετικού ταξιδίου), ο οποίος χρεώνεται με συντελεστή ανά ώρα, όπως ορίζει το μέρος ΙΙ σημείο 1 του παραρτήματος·

h_2 = χρόνος ταξιδίου (σε ώρες που απασχολήθηκαν οι εμπειρογνώμονες κατ' αναλογία του σχετικού ταξιδίου), ο οποίος χρεώνεται με συντελεστή ανά ώρα, όπως ορίζει το μέρος ΙΙ σημείο 2 του παραρτήματος·

e = μέσα έξοδα ταξιδίου εντός του εδάφους των κρατών μελών, συμπεριλαμβανομένων των μέσων εξόδων ταξιδίου και του μέσου χρόνου μετακίνησης εντός του εδάφους των κρατών μελών, επί το οριζόμενο στο μέρος ΙΙ σημείο 1 του παραρτήματος τέλος ανά ώρα. Υπόκεινται σε ετήσια επανεξέταση και τιμαριθμική αναπροσαρμογή.

Άρθρο 6

Οικονομική προσφορά

1. Ο αιτών μπορεί να ζητήσει οικονομική εκτίμηση για τα ποσά που πρέπει να καταβάλει.

2. Εφόσον ο αιτών ζητήσει οικονομική εκτίμηση ή τροποποίησή της, οι δραστηριότητες αναστέλλονται έως ότου ο Οργανισμός διαβιβάσει την εκτίμηση και την αποδεχθεί ο αιτών.

3. Η οικονομική εκτίμηση τροποποιείται από τον Οργανισμό εάν η εργασία αποδειχθεί απλούστερη ή ταχύτερη από ό,τι είχε αρχικά προβλεφθεί ή, αντίθετα, πιο σύνθετη και χρονοβόρα από ό,τι μπορούσε να προβλέψει ευλόγως ο Οργανισμός.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ

ΤΕΛΗ

Άρθρο 7

Γενικές διατάξεις για την καταβολή των τελών

1. Η εργασία πιστοποίησης υπόκειται στην εκ των προτέρων καταβολή όλου του ποσού των οφειλόμενων τελών, εκτός εάν ο Οργανισμός αποφασίσει διαφορετικά μετά από δέουσα εξέταση των οικονομικών κινδύνων. Ο Οργανισμός μπορεί να τιμολογήσει τα τέλη σε μία δόση μετά την παραλαβή της αίτησης ή στην αρχή της ετήσιας περιόδου ή της περιόδου εποπτείας.

[1] Βλέπε «τρέχοντες κατ' αποκοπή συντελεστές ημερήσιας αποζημίωσης», όπως έχουν κοινοποιηθεί στην ιστοσελίδα Europeaid της Επιτροπής (http://ec.europa.eu/europeaid/work/procedures/implementation/per_diems/index_en.htm), τελευταία επικαιροποίηση 5 Ιουλίου 2013.

2. Τα τέλη που καταβάλλει ο αιτών για εργασία πιστοποίησης συνίστανται σε:

α) εφάπαξ τέλος, όπως ορίζεται στο μέρος I του παραρτήματος ή

β) κυμαινόμενο τέλος.

3. Το κυμαινόμενο τέλος που αναφέρεται στην παράγραφο 2 στοιχείο β) καθορίζεται με πολλαπλασιασμό του πραγματικού αριθμού ωρών εργασίας επί το ωρομίσθιο που καθορίζεται στο μέρος II σημείο 1 του παραρτήματος.

4. Από την έναρξη εφαρμογής μελλοντικών κανονισμών για τις εργασίες πιστοποίησης που θα εκτελεί ο Οργανισμός σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, ο Οργανισμός δύναται να εισπράττει τέλη σύμφωνα με το μέρος II σημείο 1 του παραρτήματος για εργασίες πιστοποίησης άλλες από εκείνες που αναφέρονται στο παράρτημα, μέχρι να ενσωματωθούν στον παρόντα κανονισμό αυτές οι ειδικές διατάξεις για τα αντίστοιχα τέλη που εισπράττει ο Οργανισμός.

Άρθρο 8

Περίοδοι πληρωμής

1. Τα τέλη που αναφέρονται στους πίνακες 1 έως 4 του μέρους I του παραρτήματος εισπράττονται ανά αίτηση και ανά περίοδο 12 μηνών. Για την περίοδο μετά τους πρώτους 12 μήνες, τα τέλη είναι το 1/365ο του αντίστοιχου ετήσιου τέλους ανά ημέρα.

2. Τα τέλη που αναφέρονται στον πίνακα 5 του μέρους I του παραρτήματος εισπράττονται ανά αίτηση.

3. Τα τέλη που αναφέρονται στον πίνακα 6 του μέρους I του παραρτήματος εισπράττονται ανά περίοδο 12 μηνών.

4. Τα τέλη για τους οργανισμούς που αναφέρονται στους πίνακες 7 έως 11 του μέρους I του παραρτήματος εισπράττονται ως εξής:

α) τα τέλη έγκρισης εισπράττονται ανά αίτηση·

β) τα τέλη εποπτείας εισπράττονται ανά περίοδο 12 μηνών·

γ) τυχόν αλλαγή του φορέα που επηρεάζει την έγκρισή του συνεπάγεται νέο υπολογισμό του οφειλόμενου τέλους εποπτείας από τους επόμενους 12 μήνες.

Άρθρο 9

Καταγγελία της αίτησης

1. Η αίτηση μπορεί να απορριφθεί εάν τα οφειλόμενα τέλη για εργασίες πιστοποίησης δεν έχουν παραληφθεί κατά τη λήξη της προθεσμίας που προβλέπεται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 και αφού ο Οργανισμός έχει διαβουλευτεί με τον αιτούντα.

2. Το υπόλοιπο τυχόν οφειλόμενων τελών, τα οποία έχουν υπολογισθεί ανά ώρα για την τρέχουσα δωδεκάμηνη περίοδο αλλά δεν υπερβαίνουν το εφαρμοστέο κατ' αποκοπήν τέλος, καταβάλλεται στο ακέραιο μόλις ο Οργανισμός σταματήσει να ασχολείται με την εργασία πιστοποίησης, μαζί με τα έξοδα ταξιδίου και τυχόν άλλα οφειλόμενα ποσά στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) εάν ο Οργανισμός απορρίψει την αίτηση ή

β) ο Οργανισμός πρέπει να διακόψει εργασία πιστοποίησης διότι ο αιτών:

i) δεν διαθέτει αρκετούς πόρους·

ii) δεν συμμορφώνεται προς τις εφαρμοστέες απαιτήσεις ή

iii) αποφασίζει να αποσύρει την αίτησή του ή να αναβάλει το σχέδιό του.

3. Όταν, εφόσον το ζητήσει ο αιτών, ο Οργανισμός αρχίζει και πάλι εργασία πιστοποίησης που είχε διακόψει, ο Οργανισμός εισπράττει νέο τέλος, ανεξάρτητα από τα τέλη που έχουν ήδη καταβληθεί για την εργασία που είχε διακοπεί.

Άρθρο 10

Αναστολή ή ανάκληση πιστοποιητικού

1. Εάν τα οφειλόμενα τέλη δεν παραληφθούν έως τη λήξη της προθεσμίας που προβλέπεται στο άρθρο 4 παράγραφος 2, ο Οργανισμός μπορεί να αναστείλει ή να ανακαλέσει το αντίστοιχο πιστοποιητικό αφού διαβουλευτεί με τον αιτούντα.

2. Εάν ο Οργανισμός αναστείλει το πιστοποιητικό λόγω μη καταβολής των ετήσιων τελών ή των τελών εποπτείας ή διότι ο αιτών δεν συμμορφώθηκε με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις, συνεχίζονται οι αντίστοιχες περίοδοι ισχύος των τελών και ο αιτών πληρώνει για την περίοδο αναστολής.

3. Εάν ο Οργανισμός ανακαλέσει πιστοποιητικό, το υπόλοιπο οφειλόμενων τελών, τα οποία έχουν υπολογισθεί ανά ώρα για την τρέχουσα δωδεκάμηνη περίοδο αλλά δεν υπερβαίνουν το εφαρμοστέο κατ' αποκοπήν τέλος, καταβάλλεται στο ακέραιο μαζί με άλλα εκείνη τη στιγμή οφειλόμενα ποσά.

Άρθρο 11

Επιστροφή ή μεταβίβαση πιστοποιητικού

Εάν κάτοχος πιστοποιητικού επιστρέψει ή μεταβιβάσει πιστοποιητικό, το υπόλοιπο οφειλόμενων τελών, τα οποία έχουν υπολογισθεί ανά ώρα για την τρέχουσα δωδεκάμηνη περίοδο αλλά δεν υπερβαίνουν το εφαρμοστέο κατ' αποκοπήν τέλος, καταβάλλεται στο ακέραιο την ημερομηνία πραγματοποίησης της επιστροφής ή μεταβίβασης μαζί με τα έξοδα ταξιδίου και άλλα εκείνη τη στιγμή οφειλόμενα ποσά.

Άρθρο 12

Εξαιρετικές εργασίες πιστοποίησης

Στα εισπραττόμενα τέλη εφαρμόζεται κατ' εξαίρεση αύξηση προκειμένου να καλυφθεί το σύνολο των εξόδων στα οποία υποβλήθηκε ο Οργανισμός για να ανταποκριθεί σε ιδιαίτερο αίτημα του αιτούντος, εάν λόγω του αιτήματος αυτού πραγματοποιείται εξαιρετική εργασία πιστοποίησης ως εξής:

α) με την απασχόληση κατηγοριών του προσωπικού που κανονικά ο Οργανισμός δεν θα απασχολούσε για την εργασία αυτή εάν ακολουθούσε τις συνήθεις διαδικασίες του ή

β) με την απασχόληση μελών του προσωπικού του ώστε η εργασία να διεξαχθεί σε συντομότερο διάστημα σε σύγκριση με τις συνήθεις διαδικασίες του Οργανισμού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ III

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

Άρθρο 13

Δικαιώματα

1. Το ύψος των δικαιωμάτων που εισπράττει ο Οργανισμός για τις υπηρεσίες που απαριθμούνται στο μέρος II σημείο 1 του παραρτήματος ισούται με το πραγματικό κόστος της παρεχόμενης υπηρεσίας. Προς το σκοπό αυτό, ο χρόνος που αναλώνει ο Οργανισμός τιμολογείται με το δικαίωμα ανά ώρα που αναφέρεται στον εν λόγω κατάλογο.

2. Το ύψος των δικαιωμάτων που εισπράττει ο Οργανισμός για τις υπηρεσίες που απαριθμούνται στο μέρος ΙΙ σημείο 1 του παραρτήματος ισούται με το πραγματικό κόστος της παρεχόμενης υπηρεσίας. Προς το σκοπό αυτό, ο χρόνος που αναλώνει ο Οργανισμός για την παροχή υπηρεσίας τιμολογείται με δικαίωμα ανά ώρα, όπως καθορίζει το μέρος ΙΙ σημείο 2 του παραρτήματος.

3. Οι δαπάνες με τις οποίες επιβαρύνεται ενδεχομένως ο Οργανισμός για να παρέχει ειδικές υπηρεσίες που δεν είναι δυνατόν να προσδιορισθούν κατάλληλα και χρεώνονται με τέλος ανά ώρα, χρεώνονται σύμφωνα με τις εσωτερικές διοικητικές διαδικασίες.

Άρθρο 14

Χρόνος είσπραξης των δικαιωμάτων

Μετά από δέουσα εξέταση των οικονομικών κινδύνων, τα δικαιώματα εισπράττονται πριν από την παροχή της υπηρεσίας, εκτός εάν ο Οργανισμός αποφασίσει διαφορετικά.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV

ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ

Άρθρο 15

Διαδικασία προσφυγής

1. Για τη διαδικασία κατάθεσης προσφυγής σύμφωνα με το άρθρο 44 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 εισπράττονται δικαιώματα. Τα ποσά των δικαιωμάτων υπολογίζονται σύμφωνα με τη μέθοδο που ορίζεται στο μέρος ΙΙΙ του παραρτήματος. Η προσφυγή γίνεται δεκτή μόνον όταν καταβληθεί δικαίωμα προσφυγής εντός της προθεσμίας που αναφέρεται στην παράγραφο 3.

2. Νομικό πρόσωπο που καταθέτει προσφυγή υποβάλλει στον Οργανισμό πιστοποιητικό υπογεγραμμένο από εξουσιοδοτημένο υπάλληλο, στο οποίο αναφέρεται ο κύκλος εργασιών του ενάγοντος. Το πιστοποιητικό υποβάλλεται μαζί με την προσφυγή.

3. Τα δικαιώματα προσφυγής καταβάλλονται σύμφωνα με την εφαρμοστέα διαδικασία του Οργανισμού εντός εξήντα ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία κατάθεσης της προσφυγής στον Οργανισμό.

4. Εάν η διαδικασία προσφυγής αποβεί υπέρ του ενάγοντος, ο Οργανισμός επιστρέφει τα καταβληθέντα δικαιώματα προσφυγής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ

Άρθρο 16

Γενικές διατάξεις

1. Ο Οργανισμός διαχωρίζει τα έσοδα από τις δαπάνες που προκύπτουν από τις εργασίες πιστοποίησης και τις παρεχόμενες υπηρεσίες.

Για τον διαχωρισμό των εσόδων από τις δαπάνες που προβλέπεται στο πρώτο εδάφιο:

α) τα τέλη και τα δικαιώματα που εισπράττει ο Οργανισμός καταχωρίζονται σε διαφορετικό λογαριασμό και υπόκεινται σε χωριστή λογιστική διαδικασία·

β) ο Οργανισμός καταρτίζει αναλυτικούς λογαριασμούς εσόδων και εξόδων.

2. Στην αρχή κάθε οικονομικού έτους, γίνεται συνολική προσωρινή εκτίμηση των τελών και των δικαιωμάτων. Η εν λόγω εκτίμηση πραγματοποιείται με βάση τα προηγούμενα οικονομικά αποτελέσματα του Οργανισμού, την κατάσταση προβλέψεων των εσόδων και των εξόδων του και το προβλεπόμενο πρόγραμμα εργασιών του.

3. Εάν στο τέλος ενός οικονομικού έτους τα γενικά έσοδα από τέλη, τα οποία συνιστούν έσοδο ειδικού προορισμού σύμφωνα με το άρθρο 64 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, υπερβαίνουν τα γενικά έξοδα των εργασιών πιστοποίησης, το πλεόνασμα χρησιμοποιείται για τη χρηματοδότηση των εργασιών πιστοποίησης σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 1 στοιχείο α) του δημοσιονομικού κανονισμού του Οργανισμού.

Άρθρο 17

Αξιολόγηση και αναθεώρηση

1. Ο Οργανισμός παρέχει ετησίως στην Επιτροπή, το διοικητικό συμβούλιο και τον συμβουλευτικό φορέα των ενδιαφερομένων μερών που έχει συσταθεί με βάση το άρθρο 33 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 τα στοιχεία για τους συντελεστές που χρησιμεύουν ως βάση για τον καθορισμό του ύψους των τελών. Τα στοιχεία συνίστανται κυρίως σε ανάλυση των εξόδων του προηγουμένου έτους και των επομένων ετών.

2. Το παράρτημα του παρόντος κανονισμού επανεξετάζεται κατά περιόδους από τον Οργανισμό, ώστε να εξασφαλίζεται ότι συνεκτιμώνται δεόντως σημαντικά στοιχεία όσον αφορά τις βασικές υποθέσεις πρόβλεψης των εσόδων και των δαπανών του Οργανισμού στο ύψος των τελών ή των δικαιωμάτων που εισπράττει ο Οργανισμός.

Εφόσον είναι αναγκαίο, ο παρών κανονισμός επιτρέπεται να αναθεωρηθεί το αργότερο εντός πέντε ετών από την έναρξη ισχύος του. Όταν είναι αναγκαίο, τροποποιείται με βάση ιδίως τα έσοδα του Οργανισμού και τις αντίστοιχες δαπάνες του.

3. Ο Οργανισμός διαβουλεύεται με τον συμβουλευτικό φορέα των ενδιαφερομένων μερών που αναφέρονται στην παράγραφο 1, πριν εκδώσει γνώμη για κάθε προτεινόμενη μεταβολή στα ποσά που αναφέρονται στο παράρτημα. Κατά τη διάρκεια της διαβούλευσης, ο Οργανισμός αιτιολογεί την προτεινόμενη αλλαγή.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI

ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 18

Κατάργηση

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 593/2007 καταργείται.

Άρθρο 19

Μεταβατικές διατάξεις

1. Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται ως εξής:

α) τα τέλη για την υποβολή αίτησης που καθορίζονται στα μέρη Ι και ΙΙ του παραρτήματος ισχύουν για κάθε αίτηση που έχει υποβληθεί μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού·

β) τα ετήσια τέλη και τα τέλη εποπτείας που αναφέρονται στους πίνακες 1 έως 4 και 6 έως 12 του μέρους I του παραρτήματος ισχύουν για όλες τις εν εξελίξει εργασίες πιστοποίησης από την επόμενη ετήσια οφειλόμενη δόση μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού·

γ) τα ωρομίσθια που καθορίζονται στο μέρος II του παραρτήματος ισχύουν από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού για όλες τις εν εξελίξει εργασίες που χρεώνονται σε ωριαία βάση·

δ) η τιμαριθμική αναπροσαρμογή που αναφέρεται στο άρθρο 3 παράγραφος 4 πραγματοποιείται την 1η Ιανουαρίου κάθε έτους μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, αρχής γενομένης από τον Ιανουάριο του 2015.

2. Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 18, οι κανονισμοί της Επιτροπής (ΕΚ) αριθ. 488/2005 [1] και (ΕΚ) αριθ. 593/2007 εξακολουθούν να εφαρμόζονται για τέλη και δικαιώματα που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού σύμφωνα με το άρθρο 20.

Άρθρο 20

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την πρώτη ημέρα του μήνα μετά τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 27 Μαρτίου 2014.

Για την Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
José Manuel BARROSO

[1] Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 488/2005 της Επιτροπής, της 21ης Μαρτίου 2005, για τα τέλη και δικαιώματα που εισπράττει ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας (ΕΕ L 81 της 30.3.2005, σ. 7)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

Μέρος I: Εργασίες χρεωνόμενες με εφάπαξ τέλος

Μέρος II: Εργασίες χρεωνόμενες ανά ώρα

Μέρος III: Δικαιώματα για προσφυγές

Μέρος IV: Ετήσιο ποσοστό πληθωρισμού

Μέρος V: Επεξηγηματική σημείωση

ΜΕΡΟΣ I

Εργασίες χρεωνόμενες με εφάπαξ τέλος

Πίνακας 1

Πιστοποιητικά τύπου και περιορισμένα πιστοποιητικά τύπου

[αναφερόμενα στην ενότητα Α τμήμα Β και τμήμα ΙΕ του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής] [1]

	Εφάπαξ τέλος (σε ευρώ)
Αεροσκάφη σταθερών πτερύγων	
Άνω των 150 000 kg	1 785 000
Άνω των 50 000 kg και έως 150 000 kg	1 530 000
Άνω των 22 000 kg και έως 50 000 kg	510 000
Άνω των 5 700 kg και έως 22 000 kg (συμπεριλαμβανομένων των αεροσκαφών υψηλών επιδόσεων)	382 500
Άνω των 2 000 kg και έως 5 700 kg (εξαιρουμένων των αεροσκαφών υψηλών επιδόσεων)	263 800
Έως 2 000 kg (εξαιρουμένων των αεροσκαφών υψηλών επιδόσεων)	13 940
Πολύ ελαφρά αεροπλάνα, μηχανοκίνητα ανεμόπτερα, ανεμόπτερα	6 970
Ελαφρά αθλητικά αεροπλάνα	5 230
Στροφειόπτερο	
Μεγάλο	464 000
Μεσαίο	185 600
Μικρό	23 240
Πολύ ελαφρά στροφειόπτερα	23 240
Λοιπά	
Αερόστατα	6 970
Αερόπλοια μεγάλα	38 630

[1] Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής, της 3ης Αυγούστου 2012, σχετικά με τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής (ΕΕ L 224 της 21.8.2012, σ. 1).

	Εφάπαξ τέλος (σε ευρώ)
Αερόπλοια μεσαία	15 450
Αερόπλοια μικρά	7 730
Πρόωση	
Στροβιλοκινητήρες με ώση απογείωσης άνω των 25 KN ή ισχύ απογείωσης άνω των 2 000 kW	395 000
Στροβιλοκινητήρες με ώση απογείωσης έως 25 KN ή ισχύ απογείωσης έως 2 000 kW	263 300
Κινητήρες πλην των στροβιλοκινητήρων	34 860
Κινητήρες CS-22.H, CS-VLR App. B	17 430
Έλικας για αεροσκάφη μέγιστου βάρους απογείωσης (MTOW) άνω των 5 700 kg	11 910
Έλικας για αεροσκάφη μέγιστου βάρους απογείωσης (MTOW) έως 5 700 kg	3 400
Έλικας της κλάσης CS-22J	1 700
Εξαρτήματα και εξοπλισμός	
Αξίας άνω των 20 000 ευρώ	8 780
Αξίας από 2 000 έως 20 000 ευρώ	5 020
Αξίας κάτω των 2 000 ευρώ	2 910
Εφεδρική μονάδα ισχύος (APU)	208 800

Πίνακας 2

Παράγωγα υπαγόμενα σε πιστοποιητικά τύπου ή περιορισμένα πιστοποιητικά τύπου

	Εφάπαξ τέλος [1] (σε ευρώ)
Αεροσκάφη σταθερών πτερύγων	
Άνω των 150 000 kg	614 100
Άνω των 50 000 kg και έως 150 000 kg	368 500
Άνω των 22 000 kg και έως 50 000 kg	245 600
Άνω των 5 700 kg και έως 22 000 kg (συμπεριλαμβανομένων των αεροσκαφών υψηλών επιδόσεων)	196 500
Άνω των 2 000 kg και έως 5 700 kg (εξαιρουμένων των αεροσκαφών υψηλών επιδόσεων)	93 000

	Εφάπαξ τέλος (1) (σε ευρώ)
Έως 2 000 kg (εξαιρουμένων των αεροσκαφών υψηλών επιδόσεων)	3 250
Πολύ ελαφρά αεροπλάνα, μηχανοκίνητα ανεμόπτερα, ανεμόπτερα	2 790
Ελαφρά αθλητικά αεροπλάνα	2 090
Στροφειόπτερα	
Μεγάλα	185 600
Μεσαία	116 000
Μικρά	11 600
Πολύ ελαφρά στροφειόπτερα	6 970
Λοιπά	
Αερόστατα	2 790
Αερόπλοια μεγάλα	23 200
Αερόπλοια μεσαία	9 280
Αερόπλοια μικρά	4 640
Πρόωση	
Στροβιλοκινητήρες με ώση απογείωσης άνω των 25 KN ή ισχύ απογείωσης άνω των 2 000 kW	80 800
Στροβιλοκινητήρες με ώση απογείωσης έως 25 KN ή ισχύ απογείωσης έως 2 000 kW	69 600
Κινητήρες πλην των στροβιλοκινητήρων	11 620
Κινητήρες CS-22.H, CS-VLR App. B	5 810
Έλικας για αεροσκάφη μέγιστου βάρους απογείωσης (MTOW) άνω των 5 700 kg	2 910
Έλικας για αεροσκάφη μέγιστου βάρους απογείωσης (MTOW) έως 5 700 kg	890
Έλικας της κλάσης CS-22J	450
Εξαρτήματα και εξοπλισμός	
Αξίας άνω των 20 000 ευρώ	
Αξίας από 2 000 έως 20 000 ευρώ	
Αξίας κάτω των 2 000 ευρώ	
Εφεδρική μονάδα ισχύος (APU)	53 900

(1) Για παράγωγα που συνεπάγονται μείζονος σημασίας αλλαγή(-ές) του σχεδιασμού τύπου, όπως περιγράφεται στην ενότητα Α τμήμα Β του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, ισχύουν τα τέλη για τα αντίστοιχα πιστοποιητικά τύπου ή τα περιορισμένα πιστοποιητικά τύπου που καθορίζονται στον πίνακα 1.

Πίνακας 3

Συμπληρωματικά πιστοποιητικά τύπου

[αναφερόμενα στην ενότητα Α τμήμα Ε του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012]

	Εφάπαξ τέλος [1] (σε ευρώ)		
	Σύνθετο	Σύνηθες	Απλό
Αεροσκάφη σταθερών πτερύγων			
Άνω των 150 000 kg	60 200	12 850	3 660
Άνω των 50 000 kg και έως 150 000 kg	36 130	10 280	2 880
Άνω των 22 000 kg και έως 50 000 kg	24 090	7 710	2 620
Άνω των 5 700 kg και έως 22 000 kg (συμπεριλαμβανομένων των αεροσκαφών υψηλών επιδόσεων)	14 450	5 140	2 620
Άνω των 2 000 kg και έως 5 700 kg (εξαιρουμένων των αεροσκαφών υψηλών επιδόσεων)	4 420	2 030	1 020
Έως 2 000 kg (εξαιρουμένων των αεροσκαφών υψηλών επιδόσεων)	1 860	1 160	580
Πολύ ελαφρά αεροπλάνα, μηχανοκίνητα ανεμόπτερα, ανεμόπτερα	290	290	290
Ελαφρά αθλητικά αεροπλάνα	220	220	220
Στροφειόπτερα			
Μεγάλα	46 400	6 960	2 320
Μεσαία	23 200	4 640	1 860
Μικρά	9 280	3 480	1 160
Πολύ ελαφρά στροφειόπτερα	1 050	460	290
Λοιπά			
Αερόστατα	990	460	290
Αερόπλοια μεγάλα	11 600	9 280	4 640
Αερόπλοια μεσαία	4 640	3 710	1 860
Αερόπλοια μικρά	2 320	1 860	930
Πρόωση			
Στροβιλοκινητήρες με ώση απογείωσης άνω των 25 KN ή ισχύ απογείωσης άνω των 2 000 kW	11 600	6 960	4 640
Στροβιλοκινητήρες με ώση απογείωσης έως 25 KN ή ισχύ απογείωσης έως 2 000 kW	6 960	5 460	3 640

	Εφάπαξ τέλος (1) (σε ευρώ)		
	Σύνθετο	Σύνηθες	Απλό
Κινητήρες πλην των στροβιλοκινητήρων	3 250	1 450	730
Κινητήρες CS-22.H, CS-VLR App. B	1 630	730	350
Έλικας για αεροσκάφη μέγιστου βάρους απογείωσης (MTOW) άνω των 5 700 kg	2 320	1 160	580
Έλικας για αεροσκάφη μέγιστου βάρους απογείωσης (MTOW) έως 5 700 kg	1 740	870	440
Έλικας της κλάσης CS-22J	870	440	220
Εξαρτήματα και εξοπλισμός			
Αξίας άνω των 20 000 ευρώ			
Αξίας από 2 000 έως 20 000 ευρώ			
Αξίας κάτω των 2 000 ευρώ			
Εφεδρική μονάδα ισχύος (APU)	6 960	4 640	2 320

(1) Για συμπληρωματικά πιστοποιητικά τύπου που συνεπάγονται ουσιαστικές αλλαγή(-ές), όπως περιγράφεται στην ενότητα Α τμήμα Β του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, ισχύουν τα τέλη για τα αντίστοιχα πιστοποιητικά τύπου ή περιορισμένα πιστοποιητικά τύπου που καθορίζονται στον πίνακα 1.

Πίνακας 4

Μείζονος σημασίας αλλαγές και επισκευές

[αναφερόμενες στην ενότητα Α τμήματα Δ και ΙΓ του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012]

	Εφάπαξ τέλος (1) (σε ευρώ)		
	Σύνθετο	Σύνηθες	Απλό
Αεροσκάφη σταθερών πτερύγων			
Άνω των 150 000 kg	50 800	9 330	3 330
Άνω των 50 000 kg και έως 150 000 kg	25 420	7 000	2 140
Άνω των 22 000 kg και έως 50 000 kg	20 340	4 670	1 670
Άνω των 5 700 kg και έως 22 000 kg (συμπεριλαμβανομένων των αεροσκαφών υψηλών επιδόσεων)	12 710	2 330	1 670
Άνω των 2 000 kg και έως 5 700 kg (εξαιρουμένων των αεροσκαφών υψηλών επιδόσεων)	3 490	1 630	810
Έως 2 000 kg (εξαιρουμένων των αεροσκαφών υψηλών επιδόσεων)	1 280	580	290
Πολύ ελαφρά αεροπλάνα, μηχανοκίνητα ανεμόπτερα, ανεμόπτερα	290	290	290
Ελαφρά αθλητικά αεροπλάνα	220	220	220

	Εφάπαξ τέλος (1) (σε ευρώ)		
	Σύνθετο	Σύνηθες	Απλό
Στροφειόπτερα			
Μεγάλα	34 800	6 960	2 320
Μεσαία	18 560	4 640	1 620
Μικρά	7 430	3 480	930
Πολύ ελαφρά στροφειόπτερα	990	460	290
Λοιπά			
Αερόστατα	990	460	290
Αερόπλοια μεγάλα	9 280	6 960	4 640
Αερόπλοια μεσαία	3 710	2 780	1 860
Αερόπλοια μικρά	1 860	1 390	930
Πρόωση			
Στροβιλοκινητήρες με ώση απογείωσης άνω των 25 KN ή ισχύ απογείωσης άνω των 2 000 kW	6 410	2 360	1 420
Στροβιλοκινητήρες με ώση απογείωσης έως 25 KN ή ισχύ απογείωσης έως 2 000 kW	3 480	1 180	710
Κινητήρες πλην των στροβιλοκινητήρων	1 510	700	350
Κινητήρες CS-22.H, CS-VLR App. B	700	350	290
Έλικας για αεροσκάφη μέγιστου βάρους απογείωσης (MTOW) άνω των 5 700 kg	1 250	290	290
Έλικας για αεροσκάφη μέγιστου βάρους απογείωσης (MTOW) έως 5 700 kg	940	290	290
Έλικας της κλάσης CS-22J	470	150	150
Εξαρτήματα και εξοπλισμός			
Αξίας άνω των 20 000 ευρώ			
Αξίας από 2 000 έως 20 000 ευρώ			
Αξίας κάτω των 2 000 ευρώ			
Εφεδρική μονάδα ισχύος (APU)	3 480	1 160	700

(1) Για σημαντικές μείζονες αλλαγές που συνεπάγονται ουσιαστική(-ές) αλλαγή(-ές), όπως περιγράφεται στην ενότητα Α τμήμα Β του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, ισχύουν τα τέλη για τα αντίστοιχα πιστοποιητικά τύπου ή τα περιορισμένα πιστοποιητικά τύπου που καθορίζονται στον πίνακα 1.

Πίνακας 5

Ελάσσονος σημασίας αλλαγές και επισκευές

[αναφερόμενες στην ενότητα Α τμήματα Δ και ΙΓ του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012]

	Εφάπαξ τέλος ([1]) (σε ευρώ)
Αεροσκάφη σταθερών πτερύγων	
Άνω των 150 000 kg	890
Άνω των 50 000 kg και έως 150 000 kg	890
Άνω των 22 000 kg και έως 50 000 kg	890
Άνω των 5 700 kg και έως 22 000 kg (συμπεριλαμβανομένων των αεροσκαφών υψηλών επιδόσεων)	890
Άνω των 2 000 kg και έως 5 700 kg (εξαιρουμένων των αεροσκαφών υψηλών επιδόσεων)	290
Έως 2 000 kg (εξαιρουμένων των αεροσκαφών υψηλών επιδόσεων)	290
Πολύ ελαφρά αεροπλάνα, μηχανοκίνητα ανεμόπτερα, ανεμόπτερα	290
Ελαφρά αθλητικά αεροπλάνα	220
Στροφειόπτερα	
Μεγάλα	460
Μεσαία	460
Μικρά	460
Πολύ ελαφρά στροφειόπτερα	290
Λοιπά	
Αερόστατα	290
Αερόπλοια μεγάλα	810
Αερόπλοια μεσαία	460
Αερόπλοια μικρά	460
Πρόωση	
Στροβιλοκινητήρες με ώση απογείωσης άνω των 25 KN ή ισχύ απογείωσης άνω των 2 000 kW	600
Στροβιλοκινητήρες με ώση απογείωσης έως 25 KN ή ισχύ απογείωσης έως 2 000 kW	600
Κινητήρες πλην των στροβιλοκινητήρων	290

	Εφάπαξ τέλος [1] (σε ευρώ)
Κινητήρες CS-22.H, CS-VLR App. B	290
Έλικας για αεροσκάφη μέγιστου βάρους απογείωσης (MTOW) άνω των 5 700 kg	290
Έλικας για αεροσκάφη μέγιστου βάρους απογείωσης (MTOW) έως 5 700 kg	290
Έλικας της κλάσης CS-22J	150
Εξαρτήματα και εξοπλισμός	
Αξίας άνω των 20 000 ευρώ	
Αξίας από 2 000 έως 20 000 ευρώ	
Αξίας κάτω των 2 000 ευρώ	
Εφεδρική μονάδα ισχύος (APU)	460

[1] Τα τέλη του παρόντος πίνακα δεν ισχύουν για ελάσσονος σημασίας αλλαγές και επισκευές που πραγματοποιούνται από φορείς σχεδιασμού σύμφωνα με την παράγραφο 21A.263 στοιχείο γ) σημείο 2) του τμήματος I της ενότητας A του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.

Πίνακας 6

Ετήσια τέλη για κατόχους πιστοποιητικών τύπου και περιορισμένων πιστοποιητικών τύπου του EASA και άλλων πιστοποιητικών τύπου που θεωρούνται αποδεκτά βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008

[αναφερόμενα στην ενότητα A τμήμα B και τμήμα IE του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012]

	Εφάπαξ τέλος [1] [2] [3] (σε ευρώ)	
	Σχεδιασμός ΕΕ	Σχεδιασμός εκτός ΕΕ
Αεροσκάφη σταθερών πτερύγων		
Άνω των 150 000 kg	1 078 000	385 400
Άνω των 50 000 kg και έως 150 000 kg	852 900	252 600
Άνω των 22 000 kg και έως 50 000 kg	257 000	96 300
Άνω των 5 700 kg και έως 22 000 kg (συμπεριλαμβανομένων των αεροσκαφών υψηλών επιδόσεων)	42 010	14 270
Άνω των 2 000 kg και έως 5 700 kg (εξαιρουμένων των αεροσκαφών υψηλών επιδόσεων)	4 650	1 630
Έως 2 000 kg (εξαιρουμένων των αεροσκαφών υψηλών επιδόσεων)	2 320	780
Πολύ ελαφρά αεροπλάνα, μηχανοκίνητα ανεμόπτερα, ανεμόπτερα	1 050	350
Ελαφρά αθλητικά αεροπλάνα	780	260

	Εφάπαξ τέλος (1) (2) (3) (σε ευρώ)	
	Σχεδιασμός ΕΕ	Σχεδιασμός εκτός ΕΕ
Στροφειόπτερα		
Μεγάλα	105 600	33 780
Μεσαία	52 800	18 610
Μικρά	20 880	7 710
Πολύ ελαφρά στροφειόπτερα	3 490	1 160
Λοιπά		
Αερόστατα	1 050	350
Αερόπλοια μεγάλα	3 480	1 160
Αερόπλοια μεσαία	2 320	770
Αερόπλοια μικρά	1 860	620
Πρόωση		
Στροβιλοκινητήρες με ώση απογείωσης άνω των 25 KN ή ισχύ απογείωσης άνω των 2 000 kW	107 100	31 870
Στροβιλοκινητήρες με ώση απογείωσης έως 25 KN ή ισχύ απογείωσης έως 2 000 kW	53 550	26 650
Κινητήρες πλην των στροβιλοκινητήρων	1 160	410
Κινητήρες CS-22.H, CS-VLR App. B	580	290
Έλικας για αεροσκάφη μέγιστου βάρους απογείωσης (MTOW) άνω των 5 700 kg	870	290
Έλικας για αεροσκάφη μέγιστου βάρους απογείωσης (MTOW) έως 5 700 kg	440	150
Έλικας της κλάσης CS-22J	220	70
Εξαρτήματα και εξοπλισμός		
Αξίας άνω των 20 000 ευρώ	4 500	1 500
Αξίας από 2 000 έως 20 000 ευρώ	2 250	750

	Εφάπαξ τέλος (1) (2) (3) (σε ευρώ)	
	Σχεδιασμός ΕΕ	Σχεδιασμός εκτός ΕΕ
Αξίας κάτω των 2 000 ευρώ	1 130	540
Εφεδρική μονάδα ισχύος (APU)	85 000	26 000

(1) Για εκδόσεις αεροσκαφών εμπορευματικών μεταφορών με δικό τους πιστοποιητικό τύπου, εφαρμόζεται συντελεστής 0,85 επί του τέλους που ισχύει για τα ισοδύναμα επιβατικά αεροσκάφη.

(2) Για τους κατόχους πολλαπλών πιστοποιητικών τύπου ή/και πολλαπλών περιορισμένων πιστοποιητικών τύπου, εφαρμόζεται έκπτωση επί του ετησίου τέλους για το δεύτερο και τα επόμενα πιστοποιητικά τύπου, ή περιορισμένα πιστοποιητικά τύπου, της ιδίας κατηγορίας όπως καθορίζεται από το MTOW ή την αξία των εξαρτημάτων και εξοπλισμού, όπως εμφαίνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Προϊόν της ιδίας κατηγορίας	Έκπτωση επί του εφάπαξ τέλους
1η	0 %
2η	10 %
3η	20 %
4η	30 %
5η	40 %
6η	50 %
7η	60 %
8η	70 %
9η	80 %
10η	90 %
11η και επόμενα προϊόντα	100 %

(3) Για αεροσκάφη των οποίων είναι νηολογημένες παγκοσμίως λιγότερες από 50 μονάδες, οι δραστηριότητες διαρκούς αξιοπλοΐας χρεώνονται σε ωριαία βάση, με τέλος ανά ώρα που καθορίζεται στο μέρος ΙΙ σημείο 1) του παραρτήματος Ι, μέχρι του ύψους του τέλους που ισχύει για την αντίστοιχη κατηγορία όπως καθορίζεται από το MTOW ή την αξία των εξαρτημάτων και εξοπλισμού. Το ετήσιο εφάπαξ τέλος εφαρμόζεται εκτός εάν ο κάτοχος πιστοποιητικού παρέχει αποδεικτικά στοιχεία ότι είναι νηολογημένα παγκοσμίως λιγότερα από 50 αεροσκάφη. Για προϊόντα, εξαρτήματα και εξοπλισμό που δεν συνιστούν αεροσκάφη, ο περιορισμός αφορά τον αριθμό αεροσκαφών στα οποία έχει τοποθετηθεί το σχετικό προϊόν, εξάρτημα ή εξοπλισμός.

Πίνακας 7 Α

Έγκριση φορέα σχεδιασμού

[αναφερόμενη στην ενότητα Α τμήμα Ι του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012]

(σε ευρώ)

	Τέλος έγκρισης				
	DOA 1A	DOA 1B DOA 2A	DOA 1C DOA 2B DOA 3A	DOA 2C DOA 3B	DOA 3C
Προσωπικό κάτω των 10 ατόμων	13 600	10 700	8 000	5 400	4 180
10 έως 49	38 250	27 320	16 390	10 930	

(σε ευρώ)

Τέλος έγκρισης					
	DOA 1A	DOA 1B DOA 2A	DOA 1C DOA 2B DOA 3A	DOA 2C DOA 3B	DOA 3C
50 έως 399	109 300	82 000	54 600	41 830	
400 έως 999	218 600	163 900	136 600	115 000	
1 000 έως 2 499	437 200				
2 500 έως 5 000	655 700				
Άνω των 5 000	3 643 000				

Τέλος εποπτείας					
Προσωπικό κάτω των 10 ατόμων	6 800	5 350	4 000	2 700	2 090
10 έως 49	19 130	13 660	8 200	5 460	
50 έως 399	54 600	40 980	27 320	21 860	
400 έως 999	109 300	82 000	68 300	60 100	
1 000 έως 2 499	218 600				
2 500 έως 5 000	327 900				
Άνω των 5 000	1 822 000				

Πίνακας 7 Β

Εναλλακτικές διαδικασίες έγκρισης φορέα σχεδιασμού

[αναφερόμενη στην ενότητα Α τμήμα Ι του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012]

(σε ευρώ)

Κατηγορία	Περιγραφή	Εναλλακτική διαδικασία έγκρισης φορέα σχεδιασμού
1Α	Πιστοποίηση τύπου	7 500
1Β	Πιστοποίηση τύπου — μόνο για τη διαρκή αξιοπλοΐα	3 000
2Α	Συμπληρωματικά πιστοποιητικά τύπου (STC) ή/και επισκευές μείζονος σημασίας	6 000
2Β	STC ή/και μείζονες επισκευές – μόνο για διαρκή αξιοπλοΐα	2 500
3Α	ETSOA	6 000
3Β	ETSOA — μόνο για διαρκή αξιοπλοΐα	3 000

Πίνακας 8

Έγκριση φορέα παραγωγής

[αναφερόμενη στην ενότητα Α τμήμα Ζ του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012]

(σε ευρώ)

	Τέλος έγκρισης	Τέλος εποπτείας
Κύκλος εργασιών (1) κάτω του 1 εκατ. ευρώ	10 460	7 550
Από 1 000 000 έως 4 999 999	58 000	36 790
Από 5 000 000 έως 9 999 999	206 400	49 050
Από 10 000 000 έως 49 999 999	309 600	73 600
Από 50 000 000 έως 99 999 999	358 000	174 000
Από 100 000 000 έως 499 999 999	417 600	232 000
Από 500 000 000 έως 999 999 999	732 100	464 000
Άνω των 999 999 999	2 784 000	2 207 000

(1) Ο κύκλος εργασιών που λαμβάνεται υπόψη είναι εκείνος που αφορά τις δραστηριότητες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της συμφωνίας.

Πίνακας 9

Έγκριση φορέα συντήρησης

[αναφερόμενη στο παράρτημα Ι τμήμα ΣΤ και στο παράρτημα ΙΙ του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής (1)]

(σε ευρώ)

	Τέλος έγκρισης (1)	Τέλος εποπτείας (1)
Προσωπικό κάτω των 5 ατόμων	3 490	2 670
Από 5 έως 9	5 810	4 650
Από 10 έως 49	15 000	12 000
Από 50 έως 99	24 000	24 000
Από 100 έως 499	32 080	32 080
Από 500 έως 999	44 300	44 300
Άνω των 999	62 200	62 200
Τεχνική ικανότητα	Εφάπαξ τέλος με βάση την τεχνική ικανότητα (2)	Εφάπαξ τέλος με βάση την τεχνική ικανότητα (2)
Α 1	12 780	12 780
Α 2	2 910	2 910
Α 3	5 810	5 810

(1) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής, της 20ής Νοεμβρίου 2003, για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα (ΕΕ L 315 της 28.11.2003, σ. 1).

Τεχνική ικανότητα	Εφάπαξ τέλος με βάση την τεχνική ικανότητα (2)	Εφάπαξ τέλος με βάση την τεχνική ικανότητα (2)
A 4	580	580
B 1	5 810	5 810
B 2	2 910	2 910
B 3	580	580
C	580	580

(1) Το καταβλητέο τέλος συνίσταται στο εφάπαξ τέλος με βάση τον αριθμό απασχολούμενων συν το (τα) εφάπαξ τέλος(-η) με βάση την τεχνική ικανότητα.
(2) Για φορείς κατόχους πολλών ικανοτήτων A ή/και B, χρεώνεται μόνον το υψηλότερο τέλος. Για φορείς κατόχους μιας ή περισσότερων ικανοτήτων C ή/και D, κάθε ικανότητα χρεώνεται με το τέλος για την ικανότητα «C».

Πίνακας 10

Έγκριση φορέα κατάρτισης στη συντήρηση

[αναφερόμενος στο παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003]

	Τέλος έγκρισης (σε ευρώ)	Τέλος εποπτείας (σε ευρώ)
Προσωπικό κάτω των 5 ατόμων	3 490	2 670
Από 5 έως 9	9 880	7 670
Από 10 έως 49	21 260	19 660
Από 50 έως 99	41 310	32 730
Άνω των 99	54 400	50 000

Τέλος για τη δεύτερη και την επόμενη πρόσθετη εγκατάσταση	3 330	2 500
Τέλος για το δεύτερο και το επόμενο πρόσθετο κύκλο κατάρτισης	3 330	
Τέλος έγκρισης κύκλου κατάρτισης		3 330

Πίνακας 11

Έγκριση φορέα διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας

[αναφερόμενος στο μέρος M τμήμα Z του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003]

	Εφάπαξ τέλος (1) (ευρώ)
Τέλος έγκρισης	50 000
Τέλος εποπτείας	50 000

Τεχνική ικανότητα	Εφάπαξ τέλος με βάση την τεχνική ικανότητα (2) (σε ευρώ) — Αρχική έγκριση	Εφάπαξ τέλος με βάση την τεχνική ικανότητα (2) (σε ευρώ) — Εποπτεία
A1 = αεροπλάνα άνω των 5,7 ton	12 500	12 500

Τεχνική ικανότητα	Εφάπαξ τέλος με βάση την τεχνική ικανότητα (2) (σε ευρώ) — Αρχική έγκριση	Εφάπαξ τέλος με βάση την τεχνική ικανότητα (2) (σε ευρώ) — Εποπτεία
A2 = αεροπλάνα κάτω των 5,7 ton	6 250	6 250
A3 = Ελικόπτερα	6 250	6 250
A4: όλα τα υπόλοιπα	6 250	6 250

(1) Το καταβλητέο τέλος συνίσταται στο εφάπαξ τέλος συν το (τα) τέλος(-η) με βάση την τεχνική ικανότητα.
(2) Για φορείς κατόχους πολλών ικανοτήτων Α, χρεώνεται μόνον το υψηλότερο τέλος.

Πίνακας 12

Αποδοχή εγκρίσεων ισοδύναμων προς τις εγκρίσεις του «μέρους 145» και του «μέρους 147» σύμφωνα με τις ισχύουσες διμερείς συμφωνίες

(σε ευρώ)

Νέες εγκρίσεις, ανά αίτηση και ανά περίοδο 12 πρώτων μηνών	1 700
Συνέχιση υπαρχουσών εγκρίσεων, ανά περίοδο 12 μηνών	850

ΜΕΡΟΣ II

Εργασίες πιστοποίησης ή υπηρεσίες χρεωνόμενες ανά ώρα

1. **Τιμή ανά ώρα**

Εφαρμοστέα τιμή ανά ώρα [ευρώ/h]	233 (*)

(*) Συμπεριλαμβανομένων των εξόδων ταξιδιού εντός των κρατών μελών.

Χρέωση ανά ώρα ανάλογα με τη συγκεκριμένη εργασία (1):

Παραγωγή χωρίς έγκριση	Πραγματικός αριθμός ωρών
Εναλλακτικές μέθοδοι συμμόρφωσης στις οδηγίες αξιοπλοΐας	Πραγματικός αριθμός ωρών
Υποστήριξη επικύρωσης (αποδοχή της πιστοποίησης του EASA από ξένες αρχές)	Πραγματικός αριθμός ωρών
Αποδοχή των εκθέσεων του Συμβουλίου Επισκόπησης της Συντήρησης από τον EASA	Πραγματικός αριθμός ωρών
Μεταβίβαση πιστοποιητικών	Πραγματικός αριθμός ωρών
Πιστοποιητικό εγκεκριμένου εκπαιδευτικού φορέα	Πραγματικός αριθμός ωρών
Πιστοποιητικό αεροϊατρικού κέντρου	Πραγματικός αριθμός ωρών
Πιστοποιητικό παρόχου υπηρεσιών ATM-ANS	Πραγματικός αριθμός ωρών
Πιστοποιητικό εκπαιδευτικού φορέα στον έλεγχο της εναέριας κυκλοφορίας	Πραγματικός αριθμός ωρών

Επιχειρησιακά δεδομένα σχετικά με το πιστοποιητικό τύπου, τις τροποποιήσεις του πιστοποιητικού τύπου και του συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου	Πραγματικός αριθμός ωρών
Αποδοχή των εκθέσεων του Συμβουλίου Επιχειρησιακής Αξιολόγησης από τον EASA	Πραγματικός αριθμός ωρών
Πιστοποιητικό καταλληλότητας προσομοιωτικών συσκευών πτητικής εκπαίδευσης	Πραγματικός αριθμός ωρών
Έγκριση συνθηκών πτήσης για την έκδοση αδείας πτήσης	3 ώρες
Διοικητική επανέκδοση εγγράφων	1 ώρα
Πιστοποιητικό αξιοπλοΐας προς εξαγωγή (E-CoA) για αεροσκάφη CS 25	6 ώρες
Πιστοποιητικό αξιοπλοΐας προς εξαγωγή (E-CoA) για άλλα αεροσκάφη	2 ώρες

([1]) Πρόκειται για μη διεξοδικό κατάλογο εργασιών. Ο κατάλογος εργασιών στο παρόν μέρος υπόκειται σε περιοδική αναθεώρηση. Η μη αναφορά εργασίας στο παρόν μέρος δεν συνεπάγεται αυτόματα ότι ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας δεν μπορεί να την εκτελέσει.

2. **Τιμή ανά ώρα για υπηρεσίες, πλην των αναφερομένων στο σημείο 1**

Εφαρμοστέα τιμή ανά ώρα] [ευρώ/h]	221 (*)

(*) Εξαιρουμένων των εξόδων ταξιδίου.

ΜΕΡΟΣ III

Δικαιώματα για προσφυγές

Τα δικαιώματα για προσφυγή υπολογίζονται ως εξής: το πάγιο δικαίωμα πολλαπλασιαζόμενο επί τον συντελεστή που καθορίζεται για την αντίστοιχη κατηγορία δικαιωμάτων για το συγκεκριμένο πρόσωπο ή φορέα.

Πάγιο δικαίωμα	10 000 ευρώ

Κατηγορία δικαιωμάτων για φυσικά πρόσωπα	Συντελεστής
	0,1

Κατηγορία χρέωσης δικαιωμάτων για νομικά πρόσωπα, ανάλογα με τον κύκλο εργασιών του ενάγοντος, σε ευρώ	Συντελεστής
Κάτω των 100 001	0,25
Από 100 001 έως 1 200 000	0,5
Από 1 200 001 έως 2 500 000	0,75
Από 2 500 001 έως 5 000 000	1
Από 5 000 001 έως 50 000 000	2,5

Κατηγορία χρέωσης δικαιωμάτων για νομικά πρόσωπα, ανάλογα με τον κύκλο εργασιών του ενάγοντος, σε ευρώ	Συντελεστής
Από 50 000 001 έως 500 000 000	5
Από 500 000 001 έως 1 000 000 000	7,5
Άνω του 1 000 000 000	10

ΜΕΡΟΣ IV

Ετήσιο ποσοστό πληθωρισμού

Χρησιμοποιούμενο ετήσιο ποσοστό πληθωρισμού:	Εναρμονισμένος δείκτης τιμών καταναλωτή της Eurostat (Όλα τα είδη) – ΕΕ των 27 (2005 = 100) Ποσοστιαία μεταβολή/μέσος όρος 12 μηνών
Ποσοστό πληθωρισμού που λαμβάνεται υπόψη:	Ποσοστό πληθωρισμού τρεις μήνες πριν την εφαρμογή της τιμαριθμικής αναπροσαρμογής

ΜΕΡΟΣ V

Επεξηγηματική σημείωση

(1) Οι «προδιαγραφές πιστοποίησης» (CS) που αναφέρονται στο παρόν παράρτημα είναι εκείνες που έχουν θεσπιστεί σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και έχουν δημοσιευθεί στην επίσημη έκδοση του Οργανισμού σύμφωνα με την απόφαση 2003/8 του EASA, της 30ής Οκτωβρίου 2003, (www.easa.europa.eu).

(2) Το «μεγάλο στροφειόπτερο» αντιστοιχεί στην CS 29 και την CS 27 κατηγορίας Α· το «μικρό στροφειόπτερο» αντιστοιχεί στην CS 27 με μέγιστο βάρος απογείωσης (MTOW) κάτω των 3 175 Kg και χωρητικότητας έως 4 θέσεων, συμπεριλαμβανομένου του χειριστή· το «μεσαίο στροφειόπτερο» αντιστοιχεί σε άλλη CS 27.

(3) Στους πίνακες 1, 2 και 6 του μέρους Ι, οι τιμές «μερών και εξοπλισμού» αντιστοιχούν στον αντίστοιχο τιμοκατάλογο του κατασκευαστή.

(4) Το μέγιστο βάρος απογείωσης (MTOW) των αρχικών πιστοποιητικών τύπου και, στη συνέχεια, της πλειονότητας (άνω του 50 %) των σχετικών μοντέλων που καλύπτονται από το παρόν πιστοποιητικό τύπου καθορίζει την εφαρμοστέα κατηγορία MTOW.

(5) Αεροσκάφη υψηλών επιδόσεων της κατηγορίας βάρους έως 5 700 kg [12 500 lbs] είναι τα αεροσκάφη μέγιστης οριακής ταχύτητας πτητικής λειτουργίας (Mmo) υψηλότερης του 0,6 ή/και μέγιστου ύψους πτητικής λειτουργίας άνω των 25 000 ft. Χρεώνονται όπως ορίζεται στις κατηγορίες «άνω των 5 700 kg [12 500 lbs] έως 22 000 kg».

6) Ως «παράγωγο» νοείται τροποποιημένο πιστοποιητικό τύπου, όπως αυτό καθορίζεται και εφαρμόζεται από τον κάτοχο του πιστοποιητικού.

7) Στους πίνακες 3 και 4 του μέρους Ι, οι χαρακτηρισμοί «απλό», «σύνηθες» και «σύνθετο» αντιστοιχούν στα εξής:

	Απλό	Σύνηθες	Σύνθετο
Συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου του EASA (STC) Μείζονος σημασίας αλλαγή σχεδιασμού από τον EASA Μείζονος σημασίας επισκευές του EASA	STC, μείζονος σημασίας αλλαγή στο σχεδιασμό ή επισκευή που συνεπάγονται μόνον χρησιμοποιούμενες και αποδεδειγμένες μεθόδους αιτιολόγησης, για τις οποίες πλήρες σύνολο δεδομένων (περιγραφή, κατάλογος ελέγχου της συμμόρφωσης και έγγραφα συμμόρφωσης) είναι δυνατόν να κοινοποιείται κατά την υποβολή της αίτησης, και για τις οποίες ο αιτών έχει αποδεδειγμένα πείρα που μπορεί να εκτιμηθεί μόνον από τον διαχειριστή πιστοποίησης του έργου, ή με την περιορισμένη συμμετοχή ειδικού επί του θέματος	Όλα τα άλλα STC, μείζονος σημασίας αλλαγές σχεδιασμού ή επισκευές	Σημαντικό (*) STC ή μείζονος σημασίας αλλαγή σχεδιασμού

	Απλό	Σύνηθες	Σύνθετο
Επικυρωμένο STC βάσει διμερούς ρύθμισης	Βασικό (**)	Μη βασικό (**)	Μη βασικό STC (**) όταν η πιστοποιούσα αρχή (**) έχει ταξινομήσει την αλλαγή ως «σημαντική» (*)
Επικυρωμένη μείζονος σημασίας αλλαγή σχεδιασμού βάσει διμερούς ρύθμισης	Μείζονος σημασίας αλλαγές σχεδιασμού επιπέδου 2 (**) όταν δεν γίνονται αυτόματα δεκτές (***)	Επίπεδο 1 (**)	Μείζονος σημασίας αλλαγή σχεδιασμού επιπέδου 1 (**) όταν η πιστοποιούσα αρχή (**) έχει ταξινομήσει την αλλαγή ως «σημαντική» (*)
Επικυρωμένη σημασίας επισκευή βάσει διμερούς ρύθμισης	A/A (αυτόματη αποδοχή)	Επισκευές κρίσιμου δομικού στοιχείου (**)	A/A

(*) Ο χαρακτηρισμός «σημαντικό» ορίζεται στην παράγραφο 21A.101 (β) του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 [και αντίστοιχα στην FAA 21.101 (b)].

(**) Για τους ορισμούς των εννοιών «βασική», «μη βασική», «επίπεδο 1», «επίπεδο 2», «κρίσιμο δομικό στοιχείο» και «πιστοποιούσα αρχή», βλέπε την ισχύουσα διμερή συμφωνία με βάση την οποία έγινε η επικύρωση.

(***) Τα κριτήρια αυτόματης αποδοχής του EASA για μείζονος σημασίας αλλαγές του επιπέδου 2 καθορίζονται στην ισχύουσα διμερή συμφωνία, με βάση την οποία έγινε η επικύρωση.

(8) Στον πίνακα 7A του μέρους I, οι φορείς σχεδιασμού χωρίζονται στις εξής κατηγορίες:

Πεδίο εφαρμογής της συμφωνίας για τον φορέα σχεδιασμού	Ομάδα A	Ομάδα B	Ομάδα Γ
DOA 1 Κάτοχοι πιστοποιητικών τύπου	Ιδιαίτερα σύνθετο/Μεγάλο	Σύνθετο/Μικρομεσαίο	Λιγότερο σύνθετο/Πολύ μικρό
DOA 2 STC/αλλαγές/επισκευές	Απεριόριστο	Περιορισμένη (τεχνικά πεδία)	Περιορισμένη (μέγεθος αεροσκάφους)
DOA 3 Μικρές αλλαγές/επισκευές			

(9) Στους πίνακες 7, 9 και 10 του μέρους I, ο αριθμός εργαζομένων που λαμβάνεται υπόψη είναι εκείνος που σχετίζεται με δραστηριότητες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της συμφωνίας.

(10) Πιστοποίηση προϊόντων σύμφωνα με συγκεκριμένες προδιαγραφές αξιοπλοΐας, σχετικές τροποποιήσεις, επισκευές και τη διαρκή αξιοπλοΐα τους, καταλογίζονται όπως ορίζεται στους πίνακες 1 έως 6.

(11) Αυτοτελείς αναθεωρήσεις ή/και τροποποιήσεις του εγχειριδίου πτήσης του αεροσκάφους χρεώνεται ως αλλαγή στο αντίστοιχο προϊόν.

(12) Ο όρος «μικρά αερόπλοια» αφορά

— όλα τα αερόπλοια θερμού αέρα, ανεξάρτητα από το μέγεθός τους,

— τα αερόπλοια αερίου όγκου έως 2 000 m^3·

τα «μεσαία αερόπλοια» αφορούν αερόπλοια αερίου όγκου από άνω των 2 000 m^3 έως 15 000 m^3·

τα «μεγάλα αερόπλοια» αφορούν αερόπλοια αερίου όγκου 15 000 m^3.