NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 319/2014

ze dne 27. března 2014

o poplatcích a platbách vybíraných Evropskou agenturou pro bezpečnost letectví a o zrušení nařízení (ES) č. 593/2007

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670/EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES ([1]), a zejména na čl. 64 odst. 1 uvedeného nařízení,

po konzultaci se správní radou Evropské agentury pro bezpečnost letectví,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Příjmy Evropské agentury pro bezpečnost letectví (dále jen „agentura“) pocházejí z příspěvku Unie a všech evropských třetích zemí zúčastněných na dohodách podle článku 66 nařízení (ES) č. 216/2008, z poplatků placených žadateli o osvědčení nebo o schválení agenturou vydávaných, udržovaných a měněných a z poplatků za publikace, vyřizování odvolání, školení a jakékoli jiné služby poskytované agenturou.

(2) Nařízení Komise (ES) č. 593/2007 ([2]) zavedlo poplatky a platby, které mají být vybírány agenturou. Sazby však musejí být upraveny, aby byla zajištěna rovnováha mezi náklady, které agentuře vzniknou v souvislosti s certifikačními úkoly a poskytovanými službami, a příjmy k pokrytí uvedených nákladů.

(3) Poplatky a platby stanovené tímto nařízením by měly být stanoveny transparentně, spravedlivě a jednotně.

(4) Poplatky vybírané agenturou nesmí ohrožovat konkurenceschopnost dotčených evropských odvětví. Kromě toho by měly spočívat na základech, které náležitě zohledňují platební schopnost malých podniků.

(5) Ačkoli primárním zájmem agentury by měla být bezpečnost civilního letectví, při provádění úkolů, jež jí náleží, by měla agentura brát plně v úvahu nákladovou efektivnost.

(6) Zeměpisné umístění podniků na území členských států by nemělo představovat diskriminační faktor. V důsledku toho by cestovní výdaje spojené s certifikačními úkoly prováděnými na účet těchto podniků měly být sečteny a rozdělovány rovnoměrně mezi žadatele.

(7) Toto nařízení stanoví možnost, aby agentura účtovala poplatky za certifikační úkoly, které nejsou uvedeny v příloze tohoto nařízení, avšak spadají do oblasti působnosti nařízení (ES) č. 216/2008.

(8) Žadatel by měl mít možnost vyžádat si cenovou nabídku odhadnuté částky, jež má být uhrazena za certifikační úkol nebo službu. Kritéria sloužící jako základ pro stanovení této částky musí být jasná, jednotná a veřejná. V případě, že není možné tuto částku přesně určit předem, měla by agentura v průběhu zajišťování certifikačního úkolu nebo poskytování služby stanovit transparentní zásady pro vyměření částky, která má být uhrazena.

(9) Měly by být pevně stanoveny lhůty pro úhradu poplatků a plateb vybíraných podle tohoto nařízení.

(10) Měly by být stanoveny vhodné nápravné prostředky v případě nezaplacení, mezi něž patří ukončení příslušných procesů žádostí, zneplatnění příslušných schválení, zabránění dalšímu zajišťování certifikačních úkolů nebo poskytování služeb témuž žadateli a vymáhání neuhrazené částky dostupnými prostředky.

(11) Odvětví se musí těšit dobré finanční transparentnosti a musí mít možnost předvídat náklady na poplatky a platby, které bude muset uhradit. Současně je nutné udržet rovnováhu mezi celkovými výdaji vynaloženými agenturou na provádění certifikačních úkolů a poskytovaných služeb a celkovým výnosem poplatků a plateb, které vybere. V souladu s rámcovým finančním nařízením ([3]) by měly být poplatky a platby stanoveny na takové úrovni, aby se zabránilo schodku nebo značnému hromadění přebytku. Na základě finančních výsledků a prognóz agentury by tedy v případě opakovaného velkého schodku nebo přebytku měla být povinná roční revize sazeb poplatků.

([1]) Úř. věst. L 79, 19.3.2008, s. 1.

([2]) Nařízení Komise (ES) č. 593/2007 ze dne 31. května 2007 o poplatcích a platbách vybíraných Evropskou agenturou pro bezpečnost letectví (Úř. věst. L 140, 1.6.2007, s. 3).

([3]) Předloha nařízení Komise v přenesené pravomoci o rámcovém finančním nařízení pro subjekty uvedené v článku 208 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) č. 966/2012 ze dne 25. října 2012, kterým se stanoví finanční pravidla o souhrnném rozpočtu Unie a o zrušení nařízení Rady (ES, Euratom) č. 1605/2002, které má vstoupit v platnost dne 1. ledna 2014.

(12) Zúčastněné strany by měly být před jakoukoli změnou poplatků konzultovány. Navíc by agentura měla zúčastněným stranám pravidelně poskytovat informace o tom, jak a na jakém základě jsou poplatky vypočítávány. Takové informace by měly zúčastněným stranám umožnit vytvořit si představu o nákladech, jež agentura vynaložila, a o její produktivitě.

(13) Tarify stanovené tímto nařízením by měly být založeny na prognózách agentury ohledně jejího pracovního zatížení a souvisejících nákladů. Přezkum tarifů by se měl řídit postupem, který umožňuje provádět změny bez zbytečného odkladu na základě zkušeností agentury získaných při uplatňování tohoto nařízení, neustálém monitorování zdrojů a pracovních metodik a souvisejícím růstem efektivnosti a průběžným hodnocením finančních potřeb. V této souvislosti je třeba uvést, že agentura bude nejpozději od ledna 2016 povinna hradit z příjmů pocházejících z poplatků a plateb příspěvky do systému důchodového pojištění svých zaměstnanců financovaných ze zdrojů pocházejících z poplatků a plateb agentuře. Poplatky a platby bude třeba přizpůsobit, aby splňovaly uvedené finanční potřeby.

(14) Náklady na služby poskytované agenturou v oblasti uspořádání letového provozu a letových navigačních služeb (ATM/ANS) budou muset být způsobilé pro financování z plateb uložených uživatelům letových navigačních služeb v souladu s článkem 6 prováděcího nařízení Komise (EU) č. 391/2013 ([1]).

(15) Je logické, že předpokladem přípustnosti odvolání je plné uhrazení poplatků za odvolání proti rozhodnutí agentury.

(16) Dohody uvedené v čl. 12 odst. 1 nařízení (ES) č. 216/2008 by měly stanovit základ pro vyhodnocení skutečného pracovního zatížení při certifikaci výrobků třetích zemí. V zásadě je postup agentury při schvalování osvědčení vydaných třetí zemí, s níž má Unie příslušnou dohodu, popsán v uvedených dohodách, a měl by být spojen s jiným pracovním zatížením, než je certifikační proces pro vydání osvědčení agenturou.

(17) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného podle čl. 65 odst. 1 nařízení (ES) č. 216/2008.

(18) Nařízení (ES) č. 593/2007 by proto mělo být zrušeno,

([1]) Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 391/2013 ze dne 3. května 2013, kterým se stanoví společný systém poplatků za letové navigační služby (Úř. věst. L 128, 9.5.2013, s. 31).

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

KAPITOLA 1

OBECNÁ USTANOVENÍ

Článek 1

Předmět úpravy

Toto nařízení stanoví případy, kdy se platí poplatky a platby, stanoví jejich výši a způsoby jejich placení.

Článek 2

Vymezení pojmů

Pro účely tohoto nařízení se použijí tyto definice:

a) „poplatky“ se rozumí částky vybírané agenturou a splatné žadateli za certifikační úkoly;

b) „platbami“ se rozumí částky vybírané agenturou a splatné žadateli za služby poskytované agenturou jiné, než je certifikace nebo, v případě odvolání, fyzickou či právnickou osobou, která odvolání podává;

c) „certifikačním úkolem“ se rozumí veškeré činnosti prováděné agenturou přímo nebo nepřímo za účelem vydání, zachování nebo změny osvědčení podle nařízení (ES) č. 216/2008 a jeho prováděcích pravidel;

d) „službou“ se rozumí veškeré úkony provedené agenturou jiné, než je certifikační úkol, včetně dodávek zboží;

e) „žadatelem“ se rozumí jakákoliv fyzická nebo právnická osoba žádající o možnost využití certifikačního úkolu nebo služby poskytovaných agenturou.

Článek 3

Stanovení poplatků a plateb

1. Poplatky a platby jsou vyžadovány a vybírány agenturou výhradně v souladu s tímto nařízením.

2. Členské státy poplatky za certifikační úkoly nevybírají, i když je provádějí jménem agentury. Agentura uhradí členským státům certifikační úkoly, které provádějí jejím jménem.

3. Poplatky a platby se vyjadřují a hradí v eurech.

4. Částky uvedené v částech I a II přílohy se každoročně indexují podle míry inflace v souladu s metodou uvedenou v části IV přílohy.

5. Odchylně od poplatků uvedených v příloze mohou být poplatky za certifikační úkoly, které se provádějí v rámci dvoustranné dohody mezi Unií a třetími zeměmi, předmětem zvláštních ustanovení uvedených v příslušných dvoustranných dohodách.

Článek 4

Úhrada poplatků a plateb

1. Agentura stanoví podmínky úhrady poplatků a plateb, v nichž nastíní, za jakých podmínek agentura účtuje certifikační úkoly a služby. Agentura podmínky zveřejní na svých internetových stránkách.

2. Žadatel uhradí dlužnou částku v plné výši včetně případných bankovních poplatků souvisejících s platbou ve lhůtě 30 kalendářních dnů ode dne oznámení faktury žadateli.

3. Pokud faktura nebyla agentuře zaplacena do uplynutí lhůty uvedené v odstavci 2, může agentura účtovat úroky za každý kalendářní den zpoždění.

4. Úrokovou sazbou je sazba uplatňovaná Evropskou centrální bankou na její hlavní refinanční operace zveřejňovaná v řadě C *Úředního věstníku Evropské unie* platná první kalendářní den měsíce, ve kterém je pohledávka splatná, zvýšená o osm procentních bodů.

5. Pokud má agentura důkazy o tom, že je ohrožena finanční způsobilost žadatele, může žádost odmítnout, pokud žadatel neposkytne bankovní záruku nebo zajištěný vklad.

6. Agentura může žádost odmítnout, pokud žadatel nesplnil své platební závazky vyplývající z certifikačních úkolů nebo ze služeb provedených agenturou, s výjimkou případu, kdy žadatel splatné neuhrazené částky za uvedené poskytnuté certifikační úkoly nebo služby zaplatí.

Článek 5

Cestovní výdaje

1. Pokud je certifikační úkol nebo služba uvedená v části I a části II bodě 1 přílohy provedena zcela nebo zčásti mimo území členských států, uhradí žadatel cestovní výdaje podle vzorce:

$$d = v + a + h_1 - e$$

2. Za služby uvedené v části II bodě 2 uhradí žadatel bez ohledu na místo, kde je služba provedena, cestovní výdaje podle vzorce:

$$d = v + a + h_2$$

3. Pro účely vzorců uvedených v odstavcích 1 a 2 platí:

d = splatné cestovní výdaje;

v = náklady na dopravu;

a = oficiální standardní „paušální sazba denních náhrad“ Komise, která zahrnuje ubytování, stravování, místní dopravu v místě mise a ostatní výdaje [1];

h_1 = doba cesty (hodiny, které odborníci strávili úměrně k předmětné misi), zpoplatněná hodinovou sazbou uvedenou v části II bodě 1 přílohy;

h_2 = doba cesty (hodiny, které odborníci strávili úměrně k předmětné misi), zpoplatněná hodinovou sazbou uvedenou v části II bodě 2 přílohy;

e = průměrné cestovní náklady na území členských států, včetně průměrných cestovních nákladů a průměrné doby cesty strávené při dopravě na území členských států vynásobené hodinovou sazbou uvedenou v části II bodě 1 přílohy. Je předmětem každoročního přezkumu a indexace.

Článek 6

Finanční odhad

1. Žadatel může požádat o finanční odhad částek, které mají být uhrazeny.

2. Pokud žadatel požaduje finanční odhad nebo jeho změnu, činnosti se pozastaví, dokud agentura příslušný odhad neposkytne a žadatel jej nepřijme.

3. Tento odhad agentura změní, pokud se ukáže, že je úkol jednodušší nebo rychleji proveditelný, než se původně předpokládalo, nebo naopak složitější a jeho provádění bude delší, než mohla agentura přiměřeně předpokládat.

KAPITOLA II

POPLATKY

Článek 7

Obecná ustanovení týkající se úhrady poplatků

1. Certifikační úkol podléhá předchozí úhradě celé splatné platby, pokud se agentura po řádném zvážení finančních rizik nerozhodne jinak. Agentura může fakturovat poplatek v jedné splátce po obdržení žádosti nebo na začátku ročního období nebo období dozoru.

[1] Viz „běžná sazba denních náhrad“ na internetových stránkách EuropeAid (http://ec.europa.eu/europeaid/work/procedures/implementation/per_diems/index_en.htm), poslední aktualizace ze dne 5. července 2013.

2. Poplatek, který má žadatel zaplatit za daný certifikační úkol, se skládá z:

a) paušálního poplatku uvedeného v části I přílohy nebo

b) proměnného poplatku.

3. Proměnný poplatek uvedený v odst. 2 písm. b) se stanoví vynásobením skutečného počtu odpracovaných hodin a hodinové sazby stanovené v části II bodě 1 přílohy.

4. Při uplatňování budoucích nařízení týkajících se certifikačních úkolů, které má agentura provádět v souladu s příslušnými ustanoveními, která jsou obsažena v nařízení (ES) č. 216/2008, může agentura vybírat poplatky v souladu s částí II bodem 1 přílohy za certifikační úkoly jiné než uvedené v příloze do doby, dokud nebude možné zahrnout do tohoto nařízení zvláštní ustanovení o příslušných poplatcích, které mají být vybírány agenturou.

Článek 8

Období úhrady

1. Poplatky uvedené v tabulkách 1 až 4 části I přílohy se vybírají za žádost a za období 12 měsíců. Po skončení období prvních 12 měsíců činí poplatky za den 1/365 příslušného ročního poplatku.

2. Poplatky uvedené v tabulce 5 části I přílohy se vybírají za žádost.

3. Poplatky uvedené v tabulce 6 části I přílohy se vybírají za období 12 měsíců.

4. Poplatky související s organizacemi uvedenými v tabulkách 7 až 11 části I přílohy se vybírají takto:

a) poplatky za schválení se vybírají za žádost;

b) poplatky za dozor se vybírají za období 12 měsíců;

c) veškeré změny v organizaci, které mají vliv na její schválení, mají za následek přepočítání splatného poplatku za dozor na následující období 12 měsíců.

Článek 9

Ukončení žádosti

1. Žádost může být zamítnuta, pokud splatné poplatky za certifikační úkol nebyly obdrženy před uplynutím lhůty stanovené v čl. 4 odst. 2 a poté, co agentura konzultovala žadatele.

2. Zůstatek všech splatných poplatků, který se počítá na hodinovém základě v probíhajícím období dvanácti měsíců, ale není vyšší než použitelný paušální poplatek, je splatný v plné výši v okamžiku, kdy agentura zastaví svou práci na certifikačním úkolu, společně s cestovními výdaji a jakýmikoli dalšími splatnými částkami, a to v následujících případech:

a) pokud agentura zamítne žádost nebo

b) certifikační úkol musí být agenturou ukončen, protože žadatel:

i) nemá dostatečné zdroje,

ii) nesplňuje platné požadavky nebo

iii) rozhodl se od své žádosti upustit nebo svůj projekt odložit.

3. Pokud na žádost žadatele agentura opět zahájí předtím pozastavený certifikační úkol, vybere agentura nový poplatek, bez ohledu na již uhrazené poplatky za pozastavené úkoly.

Článek 10

Pozastavení nebo zrušení platnosti osvědčení

1. Pokud nebyly nezaplacené platby obdrženy před uplynutím lhůty uvedené v čl. 4 odst. 2, může agentura po konzultaci s žadatelem pozastavit nebo zrušit platnost příslušného osvědčení.

2. Pokud agentura pozastaví platnost osvědčení z důvodu nezaplacení ročního poplatku nebo poplatku za dozor nebo proto, že žadatel nesplní příslušné požadavky, příslušné období pro platbu poplatků pokračuje a žadatel platí za období pozastavení.

3. Pokud agentura platnost osvědčení zruší, je celý zůstatek splatných poplatků, který se počítá na hodinovém základě v probíhajícím období dvanácti měsíců, ale není vyšší než použitelný paušální poplatek, splatný v plné výši, a to se všemi ostatními částkami splatnými v uvedenou dobu.

Článek 11

Vzdání se nebo převedení osvědčení

Pokud se držitel příslušného osvědčení vzdá nebo je převede, je celý zůstatek jakýchkoli splatných poplatků, který se počítá na hodinovém základě v probíhajícím období dvanácti měsíců, ale není vyšší než použitelný paušální poplatek, splatný v plné výši ke dni účinnosti vzdání se nebo převedení osvědčení, a to s cestovními náklady a všemi ostatními částkami splatnými v uvedenou dobu.

Článek 12

Mimořádné certifikační úkoly

Mimořádné zvýšení vybíraných poplatků se použije na plnou náhradu nákladů vzniklých agentuře na splnění zvláštního požadavku žadatele, jestliže se v důsledku tohoto požadavku certifikační úkol výjimečně provádí následujícím způsobem:

a) přidělením kategorií pracovníků, které by agentura v rámci svých standardních postupů normálně nepřidělovala, nebo

b) přidělením určitého počtu pracovníků tak, aby byla operace provedena v kratší lhůtě než v rámci standardních postupů agentury.

KAPITOLA III

PLATBY

Článek 13

Platby

1. Výše poplatků vybíraných agenturou za služby uvedené v části II bodě 1 přílohy je rovna skutečným nákladům za poskytnuté služby. Za tímto účelem se čas, který agentura věnovala na poskytnutí služby, fakturuje podle hodinové sazby uvedené v tomto seznamu.

2. Výše poplatků vybíraných agenturou za služby jiné než uvedené v části II bodě 1 přílohy je rovna skutečným nákladům za poskytnuté služby. Za tímto účelem se čas, který agentura věnovala na poskytnutí takové služby, fakturuje v hodinové sazbě uvedené v části II bodě 2 přílohy.

3. Náklady, které mohou agentuře vzniknout v souvislosti s poskytnutím určitých služeb, jež nemohou být náležitě stanoveny a účtovány podle hodinové sazby, se účtují v souladu s vnitřními správními postupy.

Článek 14

Čas vybírání plateb

Nerozhodne-li po řádném zvážení finančních rizik agentura jinak, jsou poplatky vybírány před poskytnutím služby.

KAPITOLA IV

ODVOLÁNÍ

Článek 15

Zpracování odvolání

1. Za zpracování odvolání podaného podle článku 44 nařízení (ES) č. 216/2008 se vybírají platby. Výše plateb se vypočítá v souladu s metodou stanovenou v části III přílohy. Odvolání je přípustné, pouze pokud byla uhrazena platba za odvolání ve lhůtě uvedené v odstavci 3.

2. Právnická osoba předkládající odvolání je povinna předložit agentuře potvrzení podepsané oprávněným zástupcem, uvádějící finanční obrat odvolávající se osoby. Toto potvrzení se předloží spolu s odvoláním.

3. Platby za odvolání se uhradí v souladu s příslušným postupem stanoveným agenturou do 60 kalendářních dnů ode dne, kdy bylo odvolání u agentury podáno.

4. Pokud je odvolání uzavřeno ve prospěch odvolávajícího se, agentura uhrazené platby za odvolání vrátí.

KAPITOLA V

POSTUPY AGENTURY

Článek 16

Obecná ustanovení

1. Agentura rozlišuje příjmy a výdaje, které připadají na poskytnuté certifikační úkoly a služby.

Za účelem rozlišení příjmů a výdajů, jak je stanoveno v prvním pododstavci:

a) poplatky a platby vybírané agenturou jsou ukládány na zvláštní účet a jsou předmětem odděleného účetnictví;

b) agentura zřídí a bude u svých příjmů a výdajů používat analytické účtování.

2. U poplatků a plateb se na počátku každého finančního roku provede předběžný celkový odhad. Tento odhad se vytvoří na základě předchozích finančních výsledků agentury, jejího předvídaného stavu výdajů a příjmů a předběžného pracovního plánu.

3. Pokud ke konci finančního roku překročí celkové příjmy z poplatků, které představují účelově vázané příjmy v souladu s čl. 64 odst. 5 nařízení (ES) č. 216/2008, celkové náklady na certifikační úkoly, použije se přebytečná částka k financování certifikačních úkolů v souladu s čl. 19 odst. 1 písm. a) finančního nařízení agentury.

Článek 17

Vyhodnocení a přezkum

1. Agentura každoročně poskytne Komisi, správní radě a poradnímu orgánu zúčastněných stran, který je zřízen v souladu s čl. 33 odst. 4 nařízení (ES) č. 216/2008, informace o složkách, jež slouží jako základ k určení výše poplatků. Tyto informace se zakládají zejména na rozpise nákladů vynaložených v předchozích letech a předpokládaných pro následující roky.

2. Agentura provádí pravidelný přezkum přílohy tohoto nařízení s cílem zajistit, aby se významné informace týkající se výchozích předpokladů ohledně očekávaných příjmů a výdajů agentury náležitě odrazily ve výši poplatků nebo plateb vybíraných agenturou.

Pokud to bude nezbytné, může být toto nařízení nejpozději pět let po jeho vstupu v platnost revidováno. Pokud to bude nezbytné, musí být toto nařízení změněno, přičemž se přihlédne zejména k příjmům agentury a souvisejícím nákladům.

3. Agentura konzultuje poradní orgán zúčastněných stran uvedený v odstavci 1 před tím, než se vyjádří k jakékoli navrhované změně částek uvedených v příloze. Během této konzultace agentura vysvětlí důvody navrhované změny.

KAPITOLA VI

PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Článek 18

Zrušení

Nařízení (ES) č. 593/2007 se zrušuje.

Článek 19

Přechodná ustanovení

1. Toto nařízení se použije následovně:

a) poplatky za žádost stanovené v části I a části II přílohy se použijí na všechny žádosti, které byly podány po vstupu tohoto nařízení v platnost;

b) roční poplatky a poplatky za dozor uvedené v tabulkách 1 až 4 a 6 až 12 části I přílohy se použijí na veškeré probíhající certifikační úkoly od příští roční splátky splatné po vstupu tohoto nařízení v platnost;

c) hodinové sazby stanovené v části II přílohy se použijí od vstupu v platnost tohoto nařízení na všechny rozpracované úkoly zpoplatněné na hodinovém základě;

d) indexace uvedená v čl. 3 odst. 4 se uskutečňuje každý rok dne 1. ledna následujícího po vstupu tohoto nařízení v platnost, a to od ledna 2015.

2. Odchylně od článku 18 se ustanovení nařízení Komise (ES) č. 488/2005 [1] a (ES) č. 593/2007 budou i nadále používat, pokud jde o poplatky a platby, které nespadají do působnosti tohoto nařízení v souladu s článkem 20.

Článek 20

Vstup v platnost

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem měsíce následujícího po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 27. března 2014.

Za Komisi
předseda
José Manuel BARROSO

[1] Nařízení Komise (ES) č. 488/2005 ze dne 21. března 2005 o poplatcích a platbách vybíraných Evropskou agenturou pro bezpečnost letectví (Úř. věst. L 81, 30.3.2005, s. 7).

PŘÍLOHA

OBSAH

Část I: Úkoly účtované paušálním poplatkem

Část II: Úkoly účtované na hodinovém základě

Část III: Platby v případě odvolání

Část IV: Roční míra inflace

Část V: Vysvětlující poznámka

ČÁST I

Úkoly účtované paušálním poplatkem

Tabulka 1

Typová osvědčení a typová osvědčení pro zvláštní účely

(uvedená v hlavě B a hlavě O v oddíle A přílohy I nařízení Komise (EU) č. 748/2012) [1]

	Paušální poplatek (EUR)
Letadla s pevnými křídly	
Nad 150 000 kg	1 785 000
Nad 50 000 kg do 150 000 kg	1 530 000
Nad 22 000 kg do 50 000 kg	510 000
Nad 5 700 kg do 22 000 kg (včetně letadel s vysokou výkonností)	382 500
Nad 2 000 kg do 5 700 kg (kromě letadel s vysokou výkonností)	263 800
Do 2 000 kg (kromě letadel s vysokou výkonností)	13 940
Velmi lehké letouny, motorové kluzáky, kluzáky	6 970
Lehké sportovní letouny	5 230
Rotorová letadla	
Velká	464 000
Střední	185 600
Malá	23 240
Velmi lehká rotorová letadla	23 240
Ostatní	
Balony	6 970
Vzducholodě, velké	38 630

[1] Nařízení Komise (EU) č. 748/2012 ze dne 3. srpna 2012, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací (Úř. věst. L 224, 21.8.2012, s. 1).

	Paušální poplatek (EUR)
Vzducholodě, střední	15 450
Vzducholodě, malé	7 730
Pohon	
Turbínové motory se vzletovým tahem nad 25 KN nebo vzletovým výkonem nad 2 000 kW	395 000
Turbínové motory se vzletovým tahem do 25 KN nebo vzletovým výkonem do 2 000 kW	263 300
Jiné než turbínové motory	34 860
Motory podle CS-22 hlavy H, CS-VLR Dod. B	17 430
Vrtule pro použití na letadlech s maximální vzletovou hmotností nad 5 700 kg	11 910
Vrtule pro použití na letadlech s maximální vzletovou hmotností do 5 700 kg	3 400
Vrtule podle CS-22 hlavy J	1 700
Letadlové části a zařízení	
Hodnota vyšší než 20 000 EUR	8 780
Hodnota mezi 2 000 a 20 000 EUR	5 020
Hodnota nižší než 2 000 EUR	2 910
Pomocná energetická jednotka (APU)	208 800

Tabulka 2

Odvozené výrobky k typovým osvědčením a typovým osvědčením pro zvláštní účely

	Paušální poplatek [1] (EUR)
Letadla s pevnými křídly	
Nad 150 000 kg	614 100
Nad 50 000 kg do 150 000 kg	368 500
Nad 22 000 kg do 50 000 kg	245 600
Nad 5 700 kg do 22 000 kg (včetně letadel s vysokou výkonností)	196 500
Nad 2 000 kg do 5 700 kg (kromě letadel s vysokou výkonností)	93 000

	Paušální poplatek [1] (EUR)
Do 2 000 kg (kromě letadel s vysokou výkonností)	3 250
Velmi lehké letouny, motorové kluzáky, kluzáky	2 790
Lehké sportovní letouny	2 090
Rotorová letadla	
Velká	185 600
Střední	116 000
Malá	11 600
Velmi lehká rotorová letadla	6 970
Ostatní	
Balony	2 790
Vzducholodě, velké	23 200
Vzducholodě, střední	9 280
Vzducholodě, malé	4 640
Pohon	
Turbínové motory se vzletovým tahem nad 25 KN nebo vzletovým výkonem nad 2 000 kW	80 800
Turbínové motory se vzletovým tahem do 25 KN nebo vzletovým výkonem do 2 000 kW	69 600
Jiné než turbínové motory	11 620
Motory podle CS-22 hlavy H, CS-VLR Dod. B	5 810
Vrtule pro použití na letadlech s maximální vzletovou hmotností nad 5 700 kg	2 910
Vrtule pro použití na letadlech s maximální vzletovou hmotností do 5 700 kg	890
Vrtule podle CS-22 hlavy J	450
Letadlové části a zařízení	
Hodnota vyšší než 20 000 EUR	
Hodnota mezi 2 000 a 20 000 EUR	
Hodnota nižší než 2 000 EUR	
Pomocná energetická jednotka (APU)	53 900

[1] Pro odvozené výrobky zahrnující podstatnou změnu nebo změny typového návrhu popsané v hlavě B v oddíle A přílohy I nařízení (EU) č. 748/2012 se použije poplatek příslušného typového osvědčení nebo typového osvědčení pro zvláštní účely, jak jej stanoví tabulka 1.

Tabulka 3

Doplňková typová osvědčení

(uvedená v hlavě E v oddíle A přílohy I nařízení (EU) č. 748/2012)

	Paušální poplatek [1] (EUR)		
	Složitá	Standardní	Jednoduchá
Letadla s pevnými křídly			
Nad 150 000 kg	60 200	12 850	3 660
Nad 50 000 kg do 150 000 kg	36 130	10 280	2 880
Nad 22 000 kg do 50 000 kg	24 090	7 710	2 620
Nad 5 700 kg do 22 000 kg (včetně letadel s vysokou výkonností)	14 450	5 140	2 620
Nad 2 000 kg do 5 700 kg (kromě letadel s vysokou výkonností)	4 420	2 030	1 020
Do 2 000 kg (kromě letadel s vysokou výkonností)	1 860	1 160	580
Velmi lehké letouny, motorové kluzáky, kluzáky	290	290	290
Lehké sportovní letouny	220	220	220
Rotorová letadla			
Velká	46 400	6 960	2 320
Střední	23 200	4 640	1 860
Malá	9 280	3 480	1 160
Velmi lehká rotorová letadla	1 050	460	290
Ostatní			
Balony	990	460	290
Vzducholodě, velké	11 600	9 280	4 640
Vzducholodě, střední	4 640	3 710	1 860
Vzducholodě, malé	2 320	1 860	930
Pohon			
Turbínové motory se vzletovým tahem nad 25 KN nebo vzletovým výkonem nad 2 000 kW	11 600	6 960	4 640
Turbínové motory se vzletovým tahem do 25 KN nebo vzletovým výkonem do 2 000 kW	6 960	5 460	3 640

	Paušální poplatek ([1]) (EUR)		
	Složitá	Standardní	Jednoduchá
Jiné než turbínové motory	3 250	1 450	730
Motory podle CS-22 hlavy H, CS-VLR Dod. B	1 630	730	350
Vrtule pro použití na letadlech s maximální vzletovou hmotností nad 5 700 kg	2 320	1 160	580
Vrtule pro použití na letadlech s maximální vzletovou hmotností do 5 700 kg	1 740	870	440
Vrtule podle CS-22 hlavy J	870	440	220
Letadlové části a zařízení			
Hodnota vyšší než 20 000 EUR			
Hodnota mezi 2 000 a 20 000 EUR			
Hodnota nižší než 2 000 EUR			
Pomocná energetická jednotka (APU)	6 960	4 640	2 320

([1]) Pro doplňková typová osvědčení zahrnující podstatnou změnu nebo změny popsané v hlavě B v oddíle A přílohy I nařízení (EU) č. 748/2012 se použije poplatek příslušného typového osvědčení nebo typového osvědčení pro zvláštní účely, jak jej stanoví tabulka 1.

Tabulka 4

Významné změny a významné opravy

(uvedené v hlavě D a M v oddíle A přílohy I nařízení (EU) č. 748/2012)

	Paušální poplatek ([1]) (EUR)		
	Složité	Standardní	Jednoduché
Letadla s pevnými křídly			
Nad 150 000 kg	50 800	9 330	3 330
Nad 50 000 kg do 150 000 kg	25 420	7 000	2 140
Nad 22 000 kg do 50 000 kg	20 340	4 670	1 670
Nad 5 700 kg do 22 000 kg (včetně letadel s vysokou výkonností)	12 710	2 330	1 670
Nad 2 000 kg do 5 700 kg (kromě letadel s vysokou výkonností)	3 490	1 630	810
Do 2 000 kg (kromě letadel s vysokou výkonností)	1 280	580	290
Velmi lehké letouny, motorové kluzáky, kluzáky	290	290	290
Lehké sportovní letouny	220	220	220

	Paušální poplatek ([1]) (EUR)		
	Složité	Standardní	Jednoduché
Rotorová letadla			
Velká	34 800	6 960	2 320
Střední	18 560	4 640	1 620
Malá	7 430	3 480	930
Velmi lehká rotorová letadla	990	460	290
Ostatní			
Balony	990	460	290
Vzducholodě, velké	9 280	6 960	4 640
Vzducholodě, střední	3 710	2 780	1 860
Vzducholodě, malé	1 860	1 390	930
Pohon			
Turbínové motory se vzletovým tahem nad 25 KN nebo vzletovým výkonem nad 2 000 kW	6 410	2 360	1 420
Turbínové motory se vzletovým tahem do 25 KN nebo vzletovým výkonem do 2 000 kW	3 480	1 180	710
Jiné než turbínové motory	1 510	700	350
Motory podle CS-22 hlavy H, CS-VLR Dod. B	700	350	290
Vrtule pro použití na letadlech s maximální vzletovou hmotností nad 5 700 kg	1 250	290	290
Vrtule pro použití na letadlech s maximální vzletovou hmotností do 5 700 kg	940	290	290
Vrtule podle CS-22 hlavy J	470	150	150
Letadlové části a zařízení			
Hodnota vyšší než 20 000 EUR			
Hodnota mezi 2 000 a 20 000 EUR			
Hodnota nižší než 2 000 EUR			
Pomocná energetická jednotka (APU)	3 480	1 160	700

([1]) Pro důležité významné změny zahrnující podstatnou změnu nebo změny popsané v hlavě B v oddíle A přílohy I nařízení (EU) č. 748/2012 se použije poplatek příslušného typového osvědčení nebo typového osvědčení pro zvláštní účely, jak jej stanoví tabulka 1.

Tabulka 5

Nevýznamné změny a nevýznamné opravy

(uvedené v hlavě D a M v oddíle A přílohy I nařízení (EU) č. 748/2012)

	Paušální poplatek [1] (EUR)
Letadla s pevnými křídly	
Nad 150 000 kg	890
Nad 50 000 kg do 150 000 kg	890
Nad 22 000 kg do 50 000 kg	890
Nad 5 700 kg do 22 000 kg (včetně letadel s vysokou výkonností)	890
Nad 2 000 kg do 5 700 kg (kromě letadel s vysokou výkonností)	290
Do 2 000 kg (kromě letadel s vysokou výkonností)	290
Velmi lehké letouny, motorové kluzáky, kluzáky	290
Lehké sportovní letouny	220
Rotorová letadla	
Velká	460
Střední	460
Malá	460
Velmi lehká rotorová letadla	290
Ostatní	
Balony	290
Vzducholodě, velké	810
Vzducholodě, střední	460
Vzducholodě, malé	460
Pohon	
Turbínové motory se vzletovým tahem nad 25 KN nebo vzletovým výkonem nad 2 000 kW	600
Turbínové motory se vzletovým tahem do 25 KN nebo vzletovým výkonem do 2 000 kW	600
Jiné než turbínové motory	290

	Paušální poplatek (1) (EUR)
Motory podle CS-22 hlavy H, CS-VLR Dod. B	290
Vrtule pro použití na letadlech s maximální vzletovou hmotností nad 5 700 kg	290
Vrtule pro použití na letadlech s maximální vzletovou hmotností do 5 700 kg	290
Vrtule podle CS-22 hlavy J	150
Letadlové části a zařízení	
Hodnota vyšší než 20 000 EUR	
Hodnota mezi 2 000 a 20 000 EUR	
Hodnota nižší než 2 000 EUR	
Pomocná energetická jednotka (APU)	460

(1) Poplatky stanovené v této tabulce se nepoužijí na nevýznamné změny a nevýznamné opravy provedené organizacemi k projektování v souladu s bodem 21 A.263 písm. c) odst. 2) hlavy J v oddíle A přílohy I nařízení (EU) č. 748/2012.

Tabulka 6

Roční poplatek pro držitele typových osvědčení EASA a typových osvědčení pro zvláštní účely a jiných typových osvědčení, která se považují za přijatelná na základě nařízení (ES) č. 216/2008

(uvedená v hlavě B a hlavě O v oddíle A přílohy I nařízení (EU) č. 748/2012)

	Paušální poplatek (1) (2) (3) (EUR)	
	Konstrukce v EU	Konstrukce mimo EU
Letadla s pevnými křídly		
Nad 150 000 kg	1 078 000	385 400
Nad 50 000 kg do 150 000 kg	852 900	252 600
Nad 22 000 kg do 50 000 kg	257 000	96 300
Nad 5 700 kg do 22 000 kg (včetně letadel s vysokou výkonností)	42 010	14 270
Nad 2 000 kg do 5 700 kg (kromě letadel s vysokou výkonností)	4 650	1 630
Do 2 000 kg (kromě letadel s vysokou výkonností)	2 320	780
Velmi lehké letouny, motorové kluzáky, kluzáky	1 050	350
Lehké sportovní letouny	780	260

	Paušální poplatek [1] [2] [3] (EUR)	
	Konstrukce v EU	Konstrukce mimo EU
Rotorová letadla		
Velká	105 600	33 780
Střední	52 800	18 610
Malá	20 880	7 710
Velmi lehká rotorová letadla	3 490	1 160
Ostatní		
Balony	1 050	350
Vzducholodě, velké	3 480	1 160
Vzducholodě, střední	2 320	770
Vzducholodě, malé	1 860	620
Pohon		
Turbínové motory se vzletovým tahem nad 25 KN nebo vzletovým výkonem nad 2 000 kW	107 100	31 870
Turbínové motory se vzletovým tahem do 25 KN nebo vzletovým výkonem do 2 000 kW	53 550	26 650
Jiné než turbínové motory	1 160	410
Motory podle CS-22 hlavy H, CS-VLR Dod. B	580	290
Vrtule pro použití na letadlech s maximální vzletovou hmotností nad 5 700 kg	870	290
Vrtule pro použití na letadlech s maximální vzletovou hmotností do 5 700 kg	440	150
Vrtule podle CS-22 hlavy J	220	70
Letadlové části a zařízení		
Hodnota vyšší než 20 000 EUR	4 500	1 500
Hodnota mezi 2 000 a 20 000 EUR	2 250	750

	Paušální poplatek (1) (2) (3) (EUR)	
	Konstrukce v EU	Konstrukce mimo EU
Hodnota nižší než 2 000 EUR	1 130	540
Pomocná energetická jednotka (APU)	85 000	26 000

(1) Pro nákladní typy letadel s vlastním typovým osvědčením se na poplatek za rovnocenný typ pro přepravu osob použije koeficient 0,85.
(2) Pro držitele více typových osvědčení a/nebo více typových osvědčení pro zvláštní účely se uplatní sleva z ročního poplatku za druhé a následující typové osvědčení nebo typové osvědčení pro zvláštní účely ve stejné kategorii podle definice na základě maximální vzletové hmotnosti nebo hodnoty částí, jak je uvedeno v této tabulce:

Výrobek ve stejné kategorii	Sleva z paušálního poplatku
první	0 %
druhý	10 %
třetí	20 %
čtvrtý	30 %
pátý	40 %
šestý	50 %
sedmý	60 %
osmý	70 %
devátý	80 %
desátý	90 %
jedenáctý a další výrobky	100 %

(3) Pro letadla, jejichž počet exemplářů zapsaných v rejstřících celého světa je nižší než 50 kusů, se činnosti pro zachování letové způsobilosti účtují na hodinovém základě v hodinové sazbě uvedené v části II bodě 1 přílohy I až do výše poplatku za příslušnou kategorii podle definice na základě maximální vzletové hmotnosti nebo hodnoty částí a zařízení. Použije se roční paušální poplatek s výjimkou případu, kdy držitel osvědčení poskytne důkazy o tom, že na celém světě je zapsáno v rejstříku méně než 50 exemplářů. Pro výrobky, části a zařízení, která nejsou letadlem, se omezení týká počtu letadel, ve kterých je dotčený výrobek, část nebo zařízení zastavěn.

Tabulka 7 A

Oprávnění organizace k projektování

(uvedené v hlavě J v oddíle A přílohy I nařízení (EU) č. 748/2012)

(v EUR)

	Poplatek za vydání oprávnění				
	DOA 1 A	DOA 1B DOA 2 A	DOA 1C DOA 2B DOA 3 A	DOA 2C DOA 3B	DOA 3C
Méně než 10 příslušných pracovníků	13 600	10 700	8 000	5 400	4 180
10 až 49	38 250	27 320	16 390	10 930	

(v EUR)

Poplatek za vydání oprávnění					
	DOA 1 A	DOA 1B DOA 2 A	DOA 1C DOA 2B DOA 3 A	DOA 2C DOA 3B	DOA 3C
50 až 399	109 300	82 000	54 600	41 830	
400 až 999	218 600	163 900	136 600	115 000	
1 000 až 2 499	437 200				
2 500 až 5 000	655 700				
více než 5 000	3 643 000				
Poplatek za dozor					
Méně než 10 příslušných pracovníků	6 800	5 350	4 000	2 700	2 090
10 až 49	19 130	13 660	8 200	5 460	
50 až 399	54 600	40 980	27 320	21 860	
400 až 999	109 300	82 000	68 300	60 100	
1 000 až 2 499	218 600				
2 500 až 5 000	327 900				
více než 5 000	1 822 000				

Tabulka 7 B

Alternativní postupy pro oprávnění organizace k projektování

(uvedené v hlavě J v oddíle A přílohy I nařízení (EU) č. 748/2012)

(v EUR)

Kategorie	Popis	Alternativní postup pro oprávnění organizace k projektování
1 A	Typové osvědčení	7 500
1B	Typové osvědčení – pouze zachování letové způsobilosti	3 000
2 A	Doplňkové typové osvědčení (STC) a/nebo významné opravy	6 000
2B	Doplňkové typové osvědčení (STC) a/nebo významné opravy – pouze zachování letové způsobilosti	2 500
3 A	Oprávnění ETSOA	6 000
3B	Oprávnění ETSOA – pouze zachování letové způsobilosti	3 000

Tabulka 8

Oprávnění organizace k výrobě

(uvedené v hlavě G v oddíle A přílohy I nařízení (EU) č. 748/2012)

(v EUR)

	Poplatek za vydání oprávnění	Poplatek za dozor
Obrat (1) nižší než 1 milion EUR	10 460	7 550
mezi 1 000 000 a 4 999 999	58 000	36 790
mezi 5 000 000 a 9 999 999	206 400	49 050
mezi 10 000 000 a 49 999 999	309 600	73 600
mezi 50 000 000 a 99 999 999	358 000	174 000
mezi 100 000 000 a 499 999 999	417 600	232 000
mezi 500 000 000 a 999 999 999	732 100	464 000
Nad 999 999 999	2 784 000	2 207 000

(1) Bere se v úvahu obrat vztahující se na činnosti, jež spadají do působnosti dohody.

Tabulka 9

Oprávnění organizace k údržbě

(uvedené v hlavě F přílohy I a v příloze II nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 (1))

(v EUR)

	Poplatek za oprávnění (1)	Poplatek za dozor (1)
Méně než 5 příslušných pracovníků	3 490	2 670
Od 5 do 9	5 810	4 650
Od 10 do 49	15 000	12 000
Od 50 do 99	24 000	24 000
Od 100 do 499	32 080	32 080
Od 500 do 999	44 300	44 300
Nad 999	62 200	62 200
Technické kvalifikace	Paušální poplatek založený na technické kvalifikaci (2)	Paušální poplatek založený na technické kvalifikaci (2)
A 1	12 780	12 780
A 2	2 910	2 910
A 3	5 810	5 810

(1) Nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 ze dne 20. listopadu 2003 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů (Úř. věst. L 315, 28.11.2003, s. 1).

Technické kvalifikace	Paušální poplatek založený na technické kvalifikaci (2)	Paušální poplatek založený na technické kvalifikaci (2)
A 4	580	580
B 1	5 810	5 810
B 2	2 910	2 910
B 3	580	580
C	580	580

(1) Poplatek, který má být zaplacen, se skládá ze součtu paušálního poplatku podle počtu příslušných pracovníků a paušálního poplatku (poplatků) podle technické kvalifikace.
(2) Organizacím, jež mají několik kvalifikací typu A a/nebo B, se účtuje pouze nejvyšší poplatek. Organizacím, jež mají jednu nebo několik kvalifikací typu C a/nebo D, se za každou kvalifikaci účtuje poplatek kvalifikace C.

Tabulka 10

Oprávnění organizace pro výcvik údržby

(uvedené v příloze IV nařízení (ES) č. 2042/2003)

	Poplatek za oprávnění (EUR)	Poplatek za dozor (EUR)
Méně než 5 příslušných pracovníků	3 490	2 670
Od 5 do 9	9 880	7 670
Od 10 do 49	21 260	19 660
Od 50 do 99	41 310	32 730
Nad 99	54 400	50 000
Poplatek za druhé a následující dodatečné zařízení	3 330	2 500
Poplatek za druhý a následující dodatečný výcvikový kurz	3 330	
Poplatek za schválení výcvikového kurzu		3 330

Tabulka 11

Oprávnění organizace k řízení zachování letové způsobilosti

(uvedené v části M hlavě G přílohy I nařízení (ES) č. 2042/2003)

	Paušální poplatek (1) (EUR)
Poplatek za oprávnění	50 000
Poplatek za dozor	50 000

Technické klasifikace	Paušální poplatek podle technické klasifikace (2) (EUR) –první oprávnění	Paušální poplatek podle technické klasifikace (2) (EUR) – dozor
A1 = letouny nad 5,7 tun	12 500	12 500

Technické klasifikace	Paušální poplatek podle technické klasifikace (2) (EUR) –první oprávnění	Paušální poplatek podle technické klasifikace (2) (EUR) – dozor
A2 = letouny pod 5,7 tun	6 250	6 250
A3 = vrtulníky	6 250	6 250
A4: všechny ostatní	6 250	6 250

(1) Poplatek, který má být zaplacen, se skládá ze součtu paušálního poplatku plus paušálního poplatku podle technické klasifikace (případně několika těchto poplatků).
(2) Organizacím, jež mají několik klasifikací typu A, se účtuje pouze nejvyšší poplatek.

Tabulka 12

Uznávání oprávnění rovnocenných oprávněním podle části 145 a části 147 v souladu s uplatňovanými dvoustrannými dohodami

(v EUR)

Nová oprávnění, za žádost a za období prvních 12 měsíců	1 700
Prodloužení stávajících oprávnění, za období 12 měsíců	850

ČÁST II

Certifikační úkoly nebo služby účtované na hodinovém základě

1. **Hodinová sazba**

Použitelná hodinová sazba (EUR/h)	233 (*)

(*) Včetně cestovních nákladů v rámci členských států

Hodinový základ podle příslušného úkolu (1):

Výroba bez oprávnění	Skutečný počet hodin
Alternativní metody pro vyhovění příkazům k zachování letové způsobilosti (Airworthiness Directives)	Skutečný počet hodin
Uznání platnosti (přijetí osvědčení EASA zahraničními orgány)	Skutečný počet hodin
Přijetí zpráv výboru pro přezkoumání systému údržby (MRB) Evropskou agenturou pro bezpečnost letectví	Skutečný počet hodin
Převod osvědčení	Skutečný počet hodin
Osvědčení schválené organizace pro výcvik	Skutečný počet hodin
Osvědčení leteckého zdravotního střediska	Skutečný počet hodin
Osvědčení organizace v oblasti uspořádání letového provozu a letových navigačních služeb (ATM/ANS)	Skutečný počet hodin
Osvědčení organizace pro výcvik řídících letového provozu	Skutečný počet hodin

Provozní údaje týkající se typového osvědčení, změn typového osvědčení a doplňkového typového osvědčení	Skutečný počet hodin
Přijetí zpráv výboru pro provozní hodnocení Evropskou agenturou pro bezpečnost letectví	Skutečný počet hodin
Osvědčení způsobilosti zařízení pro výcvik pomocí letové simulace	Skutečný počet hodin
Schválení letových podmínek pro povolení k letu	3 hodiny
Administrativní nové vydání dokumentu	1 hodina
Exportní osvědčení letové způsobilosti (E-CoA) pro letoun certifikovaný podle CS 25	6 hodin
Exportní osvědčení letové způsobilosti (E-CoA) pro jiné letadlo	2 hodiny

([1]) Tento seznam úkolů není vyčerpávající. Seznam úkolů v této části je předmětem pravidelné revize. Nezařazení určitého úkolu do této části by nemělo být automaticky vykládáno tak, že Evropská agentura pro bezpečnost letectví nemůže příslušný úkol provádět.

2. **Hodinová sazba pro služby jiné než uvedené v bodě 1**

Použitelná hodinová sazba (EUR/h)	221 (*)

(*) Bez cestovních výdajů

ČÁST III

Platby za odvolání

Platby za odvolání jsou vypočteny následovně: pevně stanovená platba se vynásobí koeficientem uvedeným pro příslušnou kategorii plateb pro dotčenou osobu nebo organizaci.

Pevně stanovená platba	10 000 EUR

Kategorie platby pro fyzické osoby	Koeficient
	0,1

Kategorie platby pro právnické osoby podle finančního obratu organizace, která podává odvolání, v EUR	Koeficient
méně než 100 001	0,25
mezi 100 001 a 1 200 000	0,5
mezi 1 200 001 a 2 500 000	0,75
mezi 2 500 001 a 5 000 000	1
mezi 5 000 001 a 50 000 000	2,5

Kategorie platby pro právnické osoby podle finančního obratu organizace, která podává odvolání, v EUR	Koeficient
mezi 50 000 001 a 500 000 000	5
mezi 500 000 001 a 1 000 000 000	7,5
nad 1 000 000 000	10

ČÁST IV

Roční míra inflace

Roční míra inflace, která se má použít:	Eurostat HICP – (harmonizovaný index spotřebitelských cen) (všechny položky) – EU 27 (2005 = 100) Procentní změna/průměr za 12 měsíců
Hodnota míry inflace, která se má vzít v úvahu:	Hodnota míry inflace tři měsíce před provedením indexace

ČÁST V

Vysvětlující poznámka

1) „Certifikační specifikace“ (CS) uvedené v této příloze jsou přijaté podle čl. 19 odst. 2 nařízení (ES) č. 216/2008 a zveřejněny v úřední publikaci agentury v souladu s rozhodnutím EASA 2003/8/ES ze dne 30. října 2003 (www.easa.europa.eu).

2) „Velká rotorová letadla“ odkazuje na letadla podle CS 29 a CS 27 kategorie A, „malá rotorová letadla“ odkazuje na letadla podle CS 27 s maximální vzletovou hmotností (MTOW) nižší než 3 175 kg a maximálně 4 místy včetně pilota, „střední rotorová letadla“ odkazuje na ostatní letadla podle CS 27.

3) V tabulkách 1, 2 a 6 části I odkazují hodnoty „letadlových částí a zařízení“ na příslušný seznam cen příslušného výrobce.

4) Maximální vzletová hmotnost (MTOW) původních typových osvědčení a následně většiny (více než 50 %) souvisejících modelů, na které se vztahuje toto typové osvědčení, určuje použitelnou kategorii MTOW.

5) Letadla s vysokou výkonností ve váhové kategorii do 5 700 kg (12 500 lbs) jsou letadla, která mají Mmo vyšší než 0,6 a/nebo maximální provozní výšku nad 25 000 stop. Zpoplatňují se podle kategorie „nad 5 700 kg (12 500 lbs) do 22 000 kg“.

6) „Odvozený výrobek“ znamená změněné typové osvědčení, jak jej vymezil a zažádal o něj držitel typového osvědčení.

7) V tabulkách 3 a 4 části I odkazují pojmy „jednoduché“, „standardní“ a „složité“ na následující:

	Jednoduché	Standardní	Složité
Doplňkové typové osvědčení (STC) EASA Významné konstrukční změny EASA Významné opravy EASA	Doplňkové typové osvědčení, významná konstrukční změna nebo oprava, ale pouze taková, jež zahrnuje běžné a ověřené metody, ke kterým může být v době, kdy je podána žádost, dodán úplný soubor údajů (popis, kontrolní seznam vyhovění požadavkům, doklady o vyhovění) a pro niž žadatel prokázal dostatečné zkušenosti a jež může být posouzena buď samotným vedoucím projektu osvědčení, nebo s omezenou účastí odborníka, který působí v jednom daném oboru	Všechna ostatní doplňková typová osvědčení, významné konstrukční změny nebo opravy	Důležité (*) doplňkové typové osvědčení nebo významná konstrukční změna

	Jednoduché	Standardní	Složité
Potvrzené doplňkové typové osvědčení v rámci dvoustranné dohody	Základní (**)	Jiné než základní (**)	Jiné než základní doplňkové typové osvědčení (**), když úřad vydávající osvědčení (**) označil změnu jako „důležitou“ (*)
Potvrzená významná konstrukční změna v rámci dvoustranné dohody	Významné konstrukční změny úrovně 2 (**), pokud nejsou přijaty automaticky (***).	Úroveň 1 (**)	Významné konstrukční změny úrovně 1 (**), když úřad vydávající osvědčení (**) označil změnu jako „důležitou“ (*)
Potvrzená významná oprava v rámci dvoustranné dohody	Neuplatňuje se (automatické přijetí)	Opravy kritického letadlového celku (**)	Neuplatňuje se

(*) Pojem „důležitý“ je vymezen v bodě 21 A.101 písm. b) přílohy I nařízení (EU) č. 748/2012 (a stejně tak v bodě 14 CFR 21.101 písm. b) FAA).

(**) Pojmy „základní“, „jiné než základní“, „úroveň 1“, „úroveň 2“, „kritický letadlový celek“ a „úřad vydávající osvědčení“ jsou vymezeny v platné dvoustranné dohodě, v rámci které se schvaluje.

(***) Kritéria pro to, aby EASA automaticky přijala významné konstrukční změny úrovně 2, jsou vymezena v platné dvoustranné dohodě, v rámci které se potvrzuje platnost.

8) V tabulce 7 A části I jsou projekční organizace rozděleny do následujících kategorií:

Rozsah souhlasu projekční organizaci	Skupina A	Skupina B	Skupina C
DOA 1 Držitelé typových osvědčení	Velmi složité/Velké	Složité/Střední a malé	Méně složité/Velmi malé
DOA 2 Doplňková typová osvědčení/Změny/Opravy	Neomezené	Omezené (technické oblasti)	Omezené (velikost letadla)
DOA 3 Nevýznamné změny/Opravy			

9) Počet pracovníků uvedený v tabulkách 7, 9 a 10 části I představuje počet pracovníků, kteří jsou příslušní k činnostem, jež spadají do rozsahu souhlasu.

10) Osvědčování výrobků podle zvláštních specifikací letové způsobilosti, souvisejících modifikací, oprav a zachování jejich letové způsobilosti se zpoplatňuje tak, jak je definováno tabulkách 1 až 6.

11) Samostatné revize a/nebo změny letové příručky se zpoplatňují stejně jako změna odpovídajícího výrobku.

12) Malé vzducholodě se vztahují na:

— všechny horkovzdušné vzducholodě bez ohledu na jejich velikost,

— plynové vzducholodě až do objemu 2 000 m^3.

Střední vzducholodě se vztahují na plynové vzducholodě o objemu více než 2 000 m^3 a do 15 000 m^3.

Velké vzducholodě se vztahují na plynové vzducholodě s objemem více než 15 000 m^3.