Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2025/1968

29.9.2025

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2025/1968

av den 28 april 2025

om tillämpningsföreskrifter för Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 vad gäller en begäran från Italien om att i fråga om en viss tunnel få frångå tillämpningen av kravet på installation av GSM-R i kommissionens förordning (EU) nr 1303/2014

[delgivet med nr C(2025) 2437]

(Endast den italienska texten är giltig)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 av den 11 maj 2016 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom Europeiska unionen ([1]), särskilt artikel 7.4, och

av följande skäl:

(1) Den 11 december 2023 lämnade Italien in en begäran till kommissionen om att få frångå tillämpningen av punkt 4.2.1.8 a i bilagan till kommissionens förordning (EU) nr 1303/2014 ([2]) i fråga om den nya tunneln på linjen Mungivacca–Noicattaro till och med den 31 december 2029 (*begäran*). Begäran lämnades in på grundval av artikel 7.1 c i direktiv (EU) 2016/797.

(2) I punkt 4.2.1.8. a i bilagan till förordning (EU) nr 1303/2014 fastställs kravet att radiokommunikation mellan tåget och infrastrukturförvaltarens ledningscentral måste finnas i varje tunnel som är längre än 1 km och bestå av Global System for Mobile Communications – Railway (GSM-R).

(3) Det projekt som avses i ansökan består i byggandet av en ny tunnel med en längd på 3 155 m från km 7 + 304 till km 10 + 459 som ett led i ett större projekt där sträckan mellan Mungivacca och Noicattaro på järnvägslinjen Bari–Taranto blir dubbelspårig.

(4) Ett uppfyllande av kraven i punkt 4.2.1.8 a i bilagan till förordning (EU) nr 1303/2014 skulle enligt de handlingar som Italien har inkommit med innebära en ytterligare kostnad på 4 miljoner euro eftersom ca 60 km spår i det omkringliggande området skulle behöva utrustas med GSM-R.

(5) Som alternativ bestämmelse föreslår Italien tillämpning av punkt 1.1.1 i del ett i bilaga 2 till ministerdekretet av den 28 oktober 2005 – Säkerhet i järnvägstunnlar (radiokommunikationssystem) – enligt vilken ett system måste tillhandahållas för att möjliggöra radiokommunikation mellan personal ombord på tåg och mellan personalen och ledningscentralen. Denna nationella bestämmelse har anmälts till kommissionen och till Europeiska unionens järnvägsbyrå i enlighet med artikel 14.1 c i direktiv (EU) 2016/797, enligt regel IT-FI-1586-1-A.

(6) I praktiken skulle infrastruktur för mobilkommunikation med signaler i det primära GSM-bandet som kan upprepa signaler till de fyra största mobiloperatörerna användas, samt infrastruktur för ultrahög frekvenssäkerhet med signaler i frekvensbandet 400–470 MHz som används av brandkårsmyndigheter. Enligt den dokumentation som Italien har tillhandahållit har den nationella myndigheten för järnvägssäkerhet och väg- och motorvägsinfrastruktur bedömt att dessa alternativa arrangemang är lämpliga.

([1]) EUT L 138, 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Kommissionens förordning (EU) nr 1303/2014 av den 18 november 2014 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet (TSD) avseende ”säkerhet i järnvägstunnlar” i järnvägssystemet i Europeiska unionen (EUT L 356, 12.12.2014, s. 394, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1303/oj).

(7) På grundval av Italiens motivering till sin begäran och den alternativa bestämmelse som föreslås kan villkoren i artikel 7.1 c och artikel 7.4 i direktiv (EU) 2016/797 anses vara uppfyllda när det gäller den nya tunneln på järnvägslinjen Mungivacca–Noicattaro. Därför bör denna begäran godkännas.

(8) Säkerheten är enligt direktiv (EU) 2016/797 ett väsentligt krav som måste uppfyllas av unionens järnvägssystem, delsystemen och driftskompatibilitetskomponenterna, inklusive gränssnitt. Om det framkommer uppgifter om att säkerheten i järnvägssystemet skulle kunna äventyras om punkt 4.2.1.8 a i bilagan till kommissionens förordning (EU) nr 1303/2014 inte tillämpas bör kommissionen därför informeras om detta.

(9) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från den kommitté som avses i artikel 51.1 i direktiv (EU) 2016/797.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Italiens begäran om att få frångå tillämpningen av punkt 4.2.1.8 a i bilagan till förordning (EU) nr 1303/2014 på den nya tunneln på järnvägslinjen Mungivacca–Noicattaro godkänns under förutsättning att den alternativa bestämmelse som Italien föreslår tillämpas.

Italien ska utan onödigt dröjsmål informera kommissionen om man får kännedom om uppgifter som gör det rimligt att anta att detta avsteg från tillämpningen kan äventyra järnvägssystemets säkerhet.

Artikel 2

Detta beslut riktar sig till Republiken Italien.

Det ska tillämpas till och med den 31 december 2029.

Utfärdat i Bryssel den 28 april 2025.

På kommissionens vägnar
Apostolos TZITZIKOSTAS
Ledamot av kommissionen