Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2025/1968

29.9.2025

IZVEDBENI SKLEP KOMISIJE (EU) 2025/1968

z dne 28. aprila 2025

o določitvi pravil za uporabo Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z zahtevkom Italije za neuporabo zahteve o vgradnji sistema GSM-R v predoru iz Uredbe Komisije (EU) št. 1303/2014

(notificirano pod dokumentarno številko C(2025) 2437)

(Besedilo v italijanskem jeziku je edino verodostojno)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o interoperabilnosti železniškega sistema v Evropski uniji ([1]) in zlasti člena 7(4) Direktive,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Italija je 11. decembra 2023 Komisiji predložila zahtevek za neuporabo točke 4.2.1.8 (a) Priloge k Uredbi Komisije (EU) št. 1303/2014 ([2]) za novi predor na progi Mungivacca–Noicattaro do 31. decembra 2029 (v nadaljnjem besedilu: zahtevek). Zahtevek je bil predložen na podlagi člena 7(1), točka (c), Direktive (EU) 2016/797.

(2) V točki 4.2.1.8 (a) Priloge k Uredbi (EU) št. 1303/2014 je določena zahteva, da je v vsakem predoru, daljšem od 1 km, zagotovljena radijska zveza z globalnim sistemom za mobilne komunikacije – železnica (v nadaljnjem besedilu: sistem GSM-R) med vlakom in nadzornim centrom upravljavca infrastrukture.

(3) Projekt, na katerega se nanaša zahtevek, zadeva gradnjo novega predora dolžine 3 155 m od km 7 + 304 do km 10 + 459 v okviru večjega projekta gradnje drugega tira železniške proge Bari–Taranto med postajo Mungivacca in krajem Noicattaro.

(4) Glede na dokumente, ki jih je predložila Italija, bi upoštevanje točke 4.2.1.8 (a) Priloge k Uredbi (EU) št. 1303/2014 povzročilo dodatne stroške v višini 4 milijone EUR, saj bi bilo treba približno 60 km tira v okolici opremiti s sistemom GSM-R.

(5) Italija kot alternativno določbo predlaga uporabo točke 1.1.1 prvega dela Priloge 2 k ministrskemu odloku z dne 28. oktobra 2005 o varnosti v železniških predorih (v nadaljnjem besedilu: radijski komunikacijski sistem), ki določa, da je treba zagotoviti sistem za radijsko komunikacijo med osebjem na vlakih ter med osebjem in nadzornim centrom. Ta nacionalni predpis je bil priglašen Komisiji in Agenciji Evropske unije za železnice v skladu s členom 14(1), točka (c), Direktive (EU) 2016/797 na podlagi pravila IT-FI-1586-1-A.

(6) V praksi bi se uporabljala infrastruktura za mobilno komunikacijo s signali v primarnem pasu GSM, ki lahko ponovi signale štirim glavnim mobilnim operaterjem, ter varnostna infrastruktura ultravisokih frekvenc s signali v pasu 400–470 MHz, ki jo uporabljajo gasilske ekipe. Glede na dokumentacijo, ki jo je predložila Italija, je Nacionalna agencija za varnost železnic ter cestne in avtocestne infrastrukture pozitivno ocenila ustreznost navedenih alternativnih ureditev.

([1]) UL L 138, 26.5.2016, str. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Uredba Komisije (EU) št. 1303/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi z „varnostjo v železniških predorih“ železniškega sistema Evropske unije (UL L 356, 12.12.2014, str. 394, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1303/oj).

(7) Na podlagi utemeljitve zahtevka Italije in predlagane alternativne določbe se lahko pogoji iz člena 7(1), točka (c), in člena 7(4) Direktive (EU) 2016/797 štejejo za izpolnjene za novi predor na progi Mungivacca–Noicattaro. Zahtevek bi bilo zato treba sprejeti.

(8) Varnost, kot je določena v Direktivi (EU) 2016/797, je bistvena zahteva, ki jo morajo izpolnjevati železniški sistem Unije, podsistemi in komponente interoperabilnosti, vključno z vmesniki. Zato bi bilo treba Komisiji predložiti vse informacije, ki kažejo, da bi neuporaba točke 4.2.1.8 (a) Priloge k Uredbi Komisije (EU) št. 1303/2014 lahko ogrozila varnost železniškega sistema.

(9) Ukrepi iz tega sklepa so v skladu z mnenjem odbora iz člena 51(1) Direktive (EU) 2016/797 –

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Zahtevek Italije za neuporabo točke 4.2.1.8 (a) Priloge k Uredbi Komisije (EU) št. 1303/2014 za novi predor na progi Mungivacca–Noicattaro se sprejme pod pogojem, da se uporabi alternativna določba, ki jo je predlagala Italija.

Italija brez nepotrebnega odlašanja obvesti Komisijo, če ima informacije, na podlagi katerih bi lahko upravičeno sklepala, da bi neuporaba lahko ogrozila varnost železniškega sistema.

Člen 2

Ta sklep je naslovljen na Italijansko republiko.

Uporablja se do 31. decembra 2029.

V Bruslju, 28. aprila 2025

Za Komisijo
Apostolos TZITZIKOSTAS
član Komisije