Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2025/1968

29.9.2025

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2025/1968

z 28. apríla 2025,

ktorým sa stanovujú pravidlá uplatňovania smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797, pokiaľ ide o žiadosť Talianska o neuplatňovanie požiadavky na inštaláciu systému GSM-R v tuneli stanovenej v nariadení Komisie (EÚ) č. 1303/2014

[oznámené pod číslom C(2025) 2437]

(Iba talianske znenie je autentické)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 z 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii ([1]), a najmä na jej článok 7 ods. 4,

keďže:

(1) Taliansko predložilo 11. decembra 2023 Komisii žiadosť o neuplatňovanie bodu 4.2.1.8 písm. a) prílohy k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 1303/2014 ([2]) na nový tunel na trati v úseku Mungivacca – Noicattaro do 31. decembra 2029 (ďalej len „žiadosť“). Uvedená žiadosť bola predložená na základe článku 7 ods. 1 písm. c) smernice (EÚ) 2016/797.

(2) V bode 4.2.1.8 písm. a) prílohy k nariadeniu (EÚ) č. 1303/2014 sa stanovuje požiadavka, aby bolo v každom tuneli dlhšom ako 1 km zabezpečené rádiové spojenie medzi vlakom a riadiacim strediskom manažéra infraštruktúry prostredníctvom globálneho systému mobilných komunikácií pre železnice (GSM-R).

(3) Projekt uvedený v žiadosti pozostáva z výstavby nového tunela s dĺžkou 3 155 m na úseku od km 7 + 304 po km 10 + 459 v rámci väčšieho projektu na zdvojenie koľají na trati Bari – Taranto medzi stanicami Mungivacca a Noicattaro.

(4) Podľa dokumentov predložených Talianskom by splnenie požiadavky uvedenej v bode 4.2.1.8 písm. a) prílohy k nariadeniu (EÚ) č. 1303/2014 znamenalo dodatočné náklady vo výške 4 milióny EUR, pretože systémom GSM-R by muselo byť vybavených približne 60 km trate v okolitej oblasti.

(5) Ako alternatívne ustanovenie Taliansko navrhuje uplatniť bod 1.1.1 časti 1 prílohy 2 k ministerskej vyhláške z 28. októbra 2005 týkajúcej sa bezpečnosti v železničných tuneloch („Rádiokomunikačný systém“), v ktorom sa stanovuje, že je nutné zabezpečiť systém umožňujúci rádiovú komunikáciu medzi zamestnancami vo vlakoch, ako aj medzi nimi a riadiacim strediskom. Tento vnútroštátny predpis bol oznámený Komisii a Železničnej agentúre Európskej únie podľa článku 14 ods. 1 písm. c) smernice (EÚ) 2016/797 ako predpis IT-FI-1586-1-A.

(6) V praxi by sa využívala mobilná komunikačná infraštruktúra na prenos signálu v primárnom pásme GSM, ktorá je schopná opakovať signály štyrom hlavným mobilným operátorom, ako aj ultravysokofrekvenčná bezpečnostná infraštruktúra na prenos signálu v pásme 400 – 470 MHz, ktoré využívajú hasičské zbory. Podľa dokumentácie poskytnutej Talianskom Národná agentúra pre bezpečnosť železníc a cestnej a diaľničnej infraštruktúry kladne posúdila vhodnosť týchto alternatívnych opatrení.

([1]) Ú. v. EÚ L 138, 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1303/2014 z 18. novembra 2014 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa bezpečnosti v železničných tuneloch železničného systému Európskej únie (Ú. v. EÚ L 356, 12.12.2014, s. 394, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1303/oj).

(7) Na základe odôvodnenia žiadosti Talianska a navrhovaného alternatívneho ustanovenia sa v prípade nového tunelu na trati v úseku Mungivacca – Noicattaro môžu podmienky stanovené v článku 7 ods. 1 písm. c) a článku 7 ods. 4 smernice (EÚ) 2016/797 považovať za splnené. Žiadosť by sa preto mala prijať.

(8) V smernici (EÚ) 2016/797 sa stanovuje, že bezpečnosť je základnou požiadavkou, ktorú musí spĺňať železničný systém Únie, ako aj jeho subsystémy a komponenty interoperability vrátane rozhraní. Komisii by sa preto mali poskytnúť všetky informácie, ktoré by nasvedčovali tomu, že neuplatňovanie bodu 4.2.1.8 písm. a) prílohy k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 1303/2014 by mohlo ohroziť bezpečnosť železničného systému.

(9) Opatrenia stanovené v tomto rozhodnutí sú v súlade so stanoviskom výboru uvedeného v článku 51 ods. 1 smernice (EÚ) 2016/797,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Žiadosť Talianska o neuplatňovanie bodu 4.2.1.8 písm. a) prílohy k nariadeniu (EÚ) č. 1303/2014 na nový tunel na trati v úseku Mungivacca – Noicattaro sa prijíma pod podmienkou, že sa uplatní alternatívne ustanovenie navrhnuté Talianskom.

Taliansko bez zbytočného odkladu informuje Komisiu, ak má informácie o tom, že neuplatňovanie môže odôvodnene ohroziť bezpečnosť železničného systému.

Článok 2

Toto rozhodnutie je určené Talianskej republike.

Uplatňuje sa do 31. decembra 2029.

V Bruseli 28. apríla 2025

Za Komisiu
Apostolos TZITZIKOSTAS
člen Komisie