Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2025/1968

29.9.2025

UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2025/1968 VAN DE COMMISSIE

van 28 april 2025

tot vaststelling van uitvoeringsbepalingen voor Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft een verzoek van Italië om de in Verordening (EU) nr. 1303/2014 van de Commissie vastgestelde verplichting om GSM-R in een tunnel te installeren, niet toe te passen

(Kennisgeving geschied onder nummer C(2025) 2437)

(Slechts de tekst in de Italiaanse taal is authentiek)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie ([1]), en met name artikel 7, lid 4,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Op 11 december 2023 heeft Italië bij de Commissie een verzoek ingediend om tot en met 31 december 2029 te worden vrijgesteld van de toepassing van punt 4.2.1.8, a), van de bijlage bij Verordening (EU) nr. 1303/2014 van de Commissie ([2]) op de nieuwe tunnel op de lijn Mungivacca-Noicattaro (het "verzoek"). Het verzoek is ingediend op grond van artikel 7, lid 1, punt c), van Richtlijn (EU) 2016/797.

(2) In punt 4.2.1.8, a), van de bijlage bij Verordening (EU) nr. 1303/2014 is bepaald dat in elke tunnel met een lengte van meer dan 1 km de radiocommunicatie tussen de trein en het controlecentrum van de infrastructuurbeheerder moet plaatsvinden via het Global System for Mobile Communications — Railway (GSM-R).

(3) Het project waarnaar in het verzoek wordt verwezen, bestaat uit de bouw van een nieuwe tunnel met een lengte van 3 155 m tussen km 7 + 304 en km 10 + 459, als onderdeel van een groter project om dubbelspoor aan te leggen op de lijn Bari-Taranto tussen Mungivacca en Noicattaro.

(4) Volgens de documenten die Italië heeft ingediend, zou de naleving van punt 4.2.1.8, a), van de bijlage bij Verordening (EU) nr. 1303/2014 leiden tot 4 miljoen EUR aan extra kosten omdat ongeveer 60 km spoor in de omgeving zou moeten worden uitgerust met GSM-R.

(5) Als alternatief stelt Italië voor punt 1.1.1 van bijlage 2, deel 1, van het ministerieel besluit van 28 oktober 2005 — Veiligheid in spoorwegtunnels ("Radiocommunicatiesysteem") toe te passen, waarin is bepaald dat een systeem moet worden opgezet om radiocommunicatie mogelijk te maken tussen het personeel aan boord van treinen en tussen het personeel en het controlecentrum. Dit nationale voorschrift is bij de Commissie en het Spoorwegbureau van de Europese Unie aangemeld overeenkomstig artikel 14, lid 1, punt c), van Richtlijn (EU) 2016/797, onder regel IT-FI-1586-1-A.

(6) In de praktijk zou gebruik worden gemaakt van mobiele communicatie-infrastructuur met signalen in de primaire GSM-band, die in staat is signalen aan de vier belangrijkste mobiele operatoren te herhalen, alsook van ultrahoogfrequente beveiligingsinfrastructuur met signalen in de 400-470MHz-band, die worden gebruikt door brandweerteams. Volgens de documenten die Italië heeft ingediend, heeft het nationaal bureau voor de veiligheid van spoorwegen en weg- en wegeninfrastructuur deze alternatieve regeling geschikt verklaard.

([1]) PB L 138 van 26.5.2016, blz. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Verordening (EU) nr. 1303/2014 van de Commissie van 18 november 2014 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit betreffende "veiligheid in spoorwegtunnels" van het spoorwegsysteem in de Europese Unie (PB L 356 van 12.12.2014, blz. 394, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1303/oj).

(7) Op grond van de door Italië ingediende rechtvaardiging van de aanvraag en de voorgestelde alternatieve regeling, moeten de voorwaarden van artikel 7, lid 1, punt c), en artikel 7, lid 4, van Richtlijn (EU) 2016/797 worden geacht te zijn vervuld voor de nieuwe tunnel op de lijn Mungivacca-Noicattaro. Derhalve dient het verzoek te worden ingewilligd.

(8) Zoals bepaald in Richtlijn (EU) 2016/797 is veiligheid een essentiële eis waaraan het spoorwegsysteem van de Unie, de subsystemen en de interoperabiliteitsonderdelen, met inbegrip van interfaces, moeten voldoen. Daarom moet de Commissie in kennis worden gesteld van alle informatie waaruit blijkt dat de niet-toepassing van punt 4.2.1.8, a), van de bijlage bij Verordening (EU) nr. 1303/2014 de veiligheid van het spoorwegsysteem in gevaar kan brengen.

(9) De in dit besluit vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het in artikel 51, lid 1, van Richtlijn (EU) 2016/797 bedoelde comité,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Het verzoek van Italië om punt 4.2.1.8, a), van de bijlage bij Verordening (EU) nr. 1303/2014 niet toe te passen op de nieuwe tunnel op de lijn Mungivacca-Noicattaro wordt aanvaard op voorwaarde dat de door Italië voorgestelde alternatieve regeling wordt toegepast.

Italië stelt de Commissie onverwijld in kennis indien het over informatie beschikt dat de niet-toepassing redelijkerwijs de veiligheid van het spoorwegsysteem in gevaar kan brengen.

Artikel 2

Dit besluit is gericht tot de Italiaanse Republiek.

Het is van toepassing tot en met 31 december 2029.

Gedaan te Brussel, 28 april 2025.

Voor de Commissie
Apostolos TZITZIKOSTAS
Lid van de Commissie