Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2025/1968

29.9.2025.

# KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2025/1968

**(2025. gada 28. aprīlis)**

**par noteikumiem Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/797 piemērošanai attiecībā uz Itālijas pieprasījumu nepiemērot Komisijas Regulā (ES) Nr. 1303/2014 noteikto prasību par *GSM-R* uzstādīšanu tunelī**

*(izziņots ar dokumenta numuru C(2025) 2437)*

**(Autentisks ir tikai teksts itāļu valodā)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797 (2016. gada 11. maijs) par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā ([1]) un jo īpaši tās 7. panta 4. punktu,

tā kā:

(1) Itālija 2023. gada 11. decembrī iesniedza Komisijai pieprasījumu līdz 2029. gada 31. decembrim nepiemērot Komisijas Regulas (ES) Nr. 1303/2014 ([2]) pielikuma 4.2.1.8. punkta a) apakšpunktu jaunajam tunelim līnijā *Mungivacca–Noicattaro* ("pieprasījums"). Minētais pieprasījums tika iesniegts, pamatojoties uz Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 1. punkta c) apakšpunktu.

(2) Regulas (ES) Nr. 1303/2014 pielikuma 4.2.1.8. punkta a) apakšpunktā noteikta prasība, ka radiosakari starp vilcienu un infrastruktūras pārvaldītāja vadības centru visos tuneļos, kas garāki par 1 km, ir jānodrošina, izmantojot Globālo mobilo sakaru sistēmu dzelzceļam (*GSM*-R).

(3) Pieprasījumā minētais projekts ietver jauna 3 155 m gara tuneļa būvniecību no 7 km +304 līdz 10 km +459 kā daļu no lielāka projekta, kura mērķis ir ierīkot dubultceļu dzelzceļa līnijas Bari–Taranto posmā starp *Mungivacca* un *Noicattaro*.

(4) Itālijas iesniegtajos dokumentos teikts, ka, nodrošinot atbilstību Regulas (ES) Nr. 1303/2014 pielikuma 4.2.1.8. punkta a) apakšpunktam, rastos papildu izmaksas 4 miljonu EUR apmērā, jo ar *GSM-R* būtu jāaprīko aptuveni 60 km sliežu ceļa tuvākajā apkārtnē.

(5) Itālija ierosina kā alternatīvu pasākumu piemērot ministrijas 2005. gada 28. oktobra Dekrēta "Drošums dzelzceļa tuneļos" ("Radiosakaru sistēma") 2. pielikuma pirmās daļas 1.1.1. punktu, kurā noteikts, ka ir jāierīko sistēma, kas nodrošina radiosakarus starp personālu vilcienā un starp personālu un vadības centru. Šis valsts noteikums ir paziņots Komisijai un Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūrai, ievērojot Direktīvas (ES) 2016/797 14. panta 1. punkta c) apakšpunktu, kā noteikums IT-FI-1586-1-A.

(6) Praksē tiktu izmantota mobilo sakaru infrastruktūra ar signāliem *GSM* primārajā joslā, kas spēj atkārtot signālus četriem galvenajiem mobilo sakaru operatoriem, kā arī ultraaugstas frekvences drošības infrastruktūra ar signāliem 400–470 MHz joslā, kas apkalpo ugunsdzēsēju komandas. Itālijas iesniegtajā dokumentācijā teikts, ka valsts Dzelzceļa, ceļu un autoceļu infrastruktūras drošuma aģentūra ir pozitīvi novērtējusi šo alternatīvo pasākumu piemērotību.

([1]) OV L 138, 26.5.2016., 44. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.
([2]) Komisijas Regula (ES) Nr. 1303/2014 (2014. gada 18. novembris) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju saistībā ar Eiropas Savienības dzelzceļa sistēmas drošību dzelzceļa tuneļos (OV L 356, 12.12.2014., 394. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1303/oj).

(7) Balstoties uz Itālijas sniegto pieprasījuma pamatojumu un ierosināto alternatīvo pasākumu, var uzskatīt, ka attiecībā uz jauno tuneli līnijā *Mungivacca–Noicattaro* ir izpildīti Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 1. punkta c) apakšpunktā un 7. panta 4. punktā izklāstītie nosacījumi. Tāpēc pieprasījums būtu jāakceptē.

(8) Kā noteikts Direktīvā (ES) 2016/797, drošums ir pamatprasība, kas jāizpilda Savienības dzelzceļa sistēmai, apakšsistēmām un savstarpējas izmantojamības komponentiem, tostarp saskarnēm. Tāpēc būtu jāsniedz Komisijai visa informācija, kas norāda, ka Komisijas Regulas (ES) Nr. 1303/2014 pielikuma 4.2.1.8. punkta a) apakšpunkta nepiemērošana varētu apdraudēt dzelzceļa sistēmas drošumu.

(9) Šajā lēmumā noteiktie pasākumi atbilst Direktīvas (ES) 2016/797 51. panta 1. punktā minētās komitejas atzinumam,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

*1. pants*

Itālijas pieprasījums nepiemērot Regulas (ES) Nr. 1303/2014 pielikuma 4.2.1.8. punkta a) apakšpunktu jaunajam tunelim līnijā *Mungivacca–Noicattaro* tiek akceptēts ar nosacījumu, ka tiek piemērots Itālijas ierosinātais alternatīvais pasākums.

Itālija bez nepamatotas kavēšanās informē Komisiju, ja tās rīcībā ir informācija, kas norāda, ka nepiemērošana var pamatoti apdraudēt dzelzceļa sistēmas drošumu.

*2. pants*

Šis lēmums ir adresēts Itālijas Republikai.

To piemēro līdz 2029. gada 31. decembrim.

Briselē, 2025. gada 28. aprīlī

*Komisijas vārdā –*
*Komisijas loceklis*
Apostolos TZITZIKOSTAS