Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2025/1968

2025 9 29

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2025/1968

2025 m. balandžio 28 d.

kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/797 taikymo taisyklės, susijusios su Italijos prašymu netaikyti Komisijos reglamente (ES) Nr. 1303/2014 nustatyto reikalavimo įdiegti tunelyje GSM-R

(pranešta dokumentu Nr. C(2025) 2437)

(Tekstas autentiškas tik italų kalba)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/797 dėl geležinkelių sistemos sąveikos Europos Sąjungoje ([1]), ypač į jos 7 straipsnio 4 dalį,

kadangi:

(1) 2023 m. gruodžio 11 d. Italija pateikė Komisijai prašymą iki 2029 m. gruodžio 31 d. netaikyti Komisijos reglamento (ES) Nr. 1303/2014 ([2]) priedo 4.2.1.8 punkto a papunkčio naujam tuneliui kelyje tarp Mundživakos ir Noikataro (toliau – prašymas). Prašymas pateiktas remiantis Direktyvos (ES) 2016/797 7 straipsnio 1 dalies c punktu;

(2) Reglamento (ES) Nr. 1303/2014 priedo 4.2.1.8 punkto a papunktyje nustatytas reikalavimas kiekviename ilgesniame kaip 1 km tunelyje užtikrinti galimybę palaikyti traukinio ir infrastruktūros valdytojo centro ryšį naudojantis geležinkeliui skirto pasaulinės judriosios ryšio sistemos (GSM-R) tipo radijo ryšiu;

(3) prašyme nurodomas projektas – naujo 3 155 m ilgio tunelio nuo km 7 + 304 iki km 10 + 459 tiesimas kaip didesnio projekto – geležinkelio linijos Baris–Tarantas antros vėžės tiesimo tarp Mundživakos ir Noikataro – dalis;

(4) remiantis Italijos pateiktais dokumentais, dėl Reglamento (ES) Nr. 1303/2014 priedo 4.2.1.8 punkto a papunkčio laikymosi būtų patirta 4 milijonų EUR papildomų išlaidų, nes GSM-R reikėtų įrengti apie 60 km ilgio kelyje aplinkinėje teritorijoje;

(5) kaip alternatyvą Italija siūlo taikyti 2005 m. spalio 28 d. ministro dekreto dėl saugos geležinkelio tuneliuose 2 priedo pirmos dalies 1.1.1 punktą „Radijo ryšio sistema“, kuriame nustatyta, kad turi būti įrengta sistema, kuri užtikrina tarpusavio radijo ryšį tarp traukinio darbuotojų ir radijo ryšį tarp jų ir valdymo centro. Apie šią nacionalinę taisyklę pagal Direktyvos (ES) 2016/797 14 straipsnio 1 dalies c punktą, pagal taisyklę IT-FI-1586–1-A pranešta Komisijai ir Europos Sąjungos geležinkelių agentūrai;

(6) praktiškai būtų naudojama mobiliojo ryšio infrastruktūra, GSM pirminėje juostoje galinti kartoti signalus keturiems pagrindiniams mobiliojo ryšio operatoriams, taip pat ugniagesių komandoms skirta ultraaukštojo dažnio saugumo infrastruktūra, kurioje signalai siunčiami 400–470 MHz juostoje. Remiantis Italijos pateiktais dokumentais, Nacionalinė geležinkelių ir kelių bei greitkelių infrastruktūros saugos agentūra teigiamai įvertino tų alternatyvių priemonių tinkamumą;

([1]) OL L 138, 2016 5 26, p. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.
([2]) 2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1303/2014 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos geležinkelių tunelių saugos techninės sąveikos specifikacijos (OL L 356, 2014 12 12, p. 394, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1303/oj).

(7) remiantis Italijos prašymo pagrindimu ir siūloma alternatyvia nuostata, galima manyti, kad naujas tunelis tarp Mundživakos ir Noikataro atitinka Direktyvos (ES) 2016/797 7 straipsnio 1 dalies c punkte ir 7 straipsnio 4 dalyje nustatytas sąlygas. Šį prašymą reikėtų patenkinti;

(8) Direktyvoje (ES) 2016/797 nustatyta sauga yra esminis reikalavimas, kurį turi atitikti Sąjungos geležinkelių sistema, posistemiai ir sąveikos sudedamosios dalys, įskaitant sąsajas. Todėl Komisijai turėtų būti pateikta visa informacija, rodanti, kad netaikant Komisijos reglamento (ES) Nr. 1303/2014 priedo 4.2.1.8 punkto a papunkčio geležinkelio sistemos saugai pavojus nekils;

(9) šiame sprendime nustatytos priemonės atitinka Direktyvos (ES) 2016/797 51 straipsnio 1 dalyje nurodyto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Italijos prašymas netaikyti Reglamento (ES) Nr. 1303/2014 priedo 4.2.1.8 punkto a papunkčio naujam tuneliui tarp Mundživakos ir Noikataro tenkinamas su sąlyga, kad bus taikomos Italijos pasiūlytos alternatyvios priemonės.

Italija nepagrįstai nedelsdama praneša Komisijai, jei ji turi informacijos, kad reikalavimo netaikymas gali rimtai pakenkti geležinkelių sistemos saugai.

2 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Italijos Respublikai.

Jis taikomas iki 2029 m. gruodžio 31 d.

Priimta Briuselyje 2025 m. balandžio 28 d.

Komisijos vardu
Apostolos TZITZIKOSTAS
Komisijos narys