Az Európai Unió
Hivatalos Lapja

HU
L sorozat

2025/1968

2025.9.29.

A BIZOTTSÁG (EU) 2025/1968 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2025. április 28.)

az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv alkalmazására vonatkozó szabályoknak az 1303/2014/EU bizottsági rendeletben meghatározott, a GSM-R rendszer telepítését előíró követelmény egy alagútra vonatkozó alkalmazása alóli mentesülésre irányuló olasz kérelem tekintetében történő megállapításáról

(az értesítés a C(2025) 2437. számú dokumentummal történt)

(Csak az olasz nyelvű szöveg hiteles)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a vasúti rendszer Európai Unión belüli kölcsönös átjárhatóságáról szóló, 2016. május 11-i (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelvre ([1]) és különösen annak 7. cikke (4) bekezdésére,

mivel:

(1) 2023. december 11-én Olaszország kérelmet nyújtott be a Bizottsághoz arra vonatkozóan, hogy 2029. december 31-ig ne kelljen alkalmaznia az 1303/2014/EU bizottsági rendelet ([2]) mellékletének 4.2.1.8. a) pontját a Mungivacca–Noicattaro vonalon épített új alagútra (a továbbiakban: a kérelem). A kérelmet Olaszország az (EU) 2016/797 irányelv 7. cikke (1) bekezdésének c) pontja alapján nyújtotta be.

(2) Az 1303/2014/EU rendelet mellékletének 4.2.1.8. a) pontja előírja, hogy a vonat és a pályahálózat-működtető irányítóközpontja közötti rádiókommunikációt minden 1 km-nél hosszabb alagútban világméretű mobiltávközlő rendszerrel (GSM-R-rel) kell biztosítani.

(3) A kérelemben említett projekt egy új, 3 155 m hosszú, 7 + 304 km-től 10 + 459 km-ig tartó alagút építéséből áll egy nagyobb, a Bari–Taranto vasútvonal Mungivacca és Noicattaro közötti szakaszán a vasúti pálya megkétszerezését célzó projekt részeként.

(4) Az Olaszország által benyújtott dokumentumok szerint az 1303/2014/EU rendelet melléklete 4.2.1.8. a) pontjának való megfelelés 4 millió EUR többletköltséggel járna, mivel a környező területen mintegy 60 km pályát fel kellene szerelni GSM-R-rel.

(5) Alternatív rendelkezésként Olaszország a vasúti alagutak biztonságáról (a rádiókommunikációs rendszerekről) szóló, 2005. október 28-i miniszteri rendelet 2. melléklete első részének 1.1.1. pontjának alkalmazását javasolja, amely előírja, hogy biztosítani kell egy olyan rendszert, amely lehetővé teszi a vonatok személyzete közötti, valamint a vonatok személyzete és az irányító központ közötti rádiókommunikációt. Erről a nemzeti szabályról mint IT-FI-1586–1-A. számú szabályról Olaszország az (EU) 2016/797 irányelv 14. cikke (1) bekezdésének c) pontja értelmében értesítette a Bizottságot és az Európai Unió Vasúti Ügynökségét.

(6) A gyakorlatban az elsődleges GSM-sávba tartozó jelekkel működő, a jelek négy fő mobilszolgáltató felé történő megismétlésére alkalmas mobil kommunikációs infrastruktúrát használnának, valamint a 400–470 MHz-es sávba tartozó jelekkel működő UHF biztonsági infrastruktúrát a tűzoltócsapatok számára. Az Olaszország által benyújtott dokumentáció szerint ezen alternatív megoldások alkalmasságát a Vasúti, a Közúti és az Autópálya-infrastruktúráért felelős Nemzeti Ügynökség pozitívan értékelte.

([1]) HL L 138., 2016.5.26., 44. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.
([2]) A Bizottság 1303/2014/EU rendelete (2014. november 18.) az Európai Unió vasúti rendszeréhez tartozó vasúti alagutak biztonságára vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról (HL L 356., 2014.12.12., 394. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1303/oj).

(7) Az Olaszország által benyújtott kérelem indokolása és a javasolt alternatív rendelkezés alapján az (EU) 2016/797 irányelv 7. cikke (1) bekezdésének c) pontjában és 7. cikkének (4) bekezdésében meghatározott feltételeket a Mungivacca–Noicattaro vonalon épült új alagút tekintetében teljesítettnek lehet tekinteni. A kérelemnek ezért indokolt helyt adni.

(8) Az (EU) 2016/797 irányelv értelmében a biztonság alapvető követelmény, amelynek az uniós vasúti rendszernek, az alrendszereknek és a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelemeknek, köztük az interfészeknek meg kell felelniük. Ezért minden olyan információt a Bizottság rendelkezésére kell bocsátani, amely arra utal, hogy az 1303/2014/EU bizottsági rendelet melléklete 4.2.1.8. a) pontja alkalmazásának alóli mentesülés veszélyeztetheti a vasúti rendszer biztonságát.

(9) Az ebben a határozatban előírt intézkedések összhangban vannak az (EU) 2016/797 irányelv 51. cikkének (1) bekezdésében említett bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A Bizottság elfogadja Olaszország arra vonatkozó kérelmét, hogy a Mungivacca–Noicattaro vonalon található új alagút tekintetében mentesüljön az 1303/2014/EU rendelet melléklete 4.2.1.8.a) pontjának alkalmazása alól, azzal a feltétellel, hogy Olaszország az általa javasolt alternatív rendelkezést alkalmazza.

Olaszország indokolatlan késedelem nélkül tájékoztatja a Bizottságot, amennyiben olyan információ áll rendelkezésére, amely szerint az alkalmazás alóli mentesülés nyilvánvalóan veszélyeztetheti a vasúti rendszer biztonságát.

2. cikk

Ennek a határozatnak az Olasz Köztársaság a címzettje.

Ezt a határozatot 2029. december 31-ig kell alkalmazni.

Kelt Brüsszelben, 2025. április 28-án.

a Bizottság részéről
Apostolos TZITZIKOSTAS
a Bizottság tagja