2025/1968

29.9.2025.

PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2025/1968

od 28. travnja 2025.

o utvrđivanju pravila za primjenu Direktive (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu zahtjeva Italije za nepostavljanje sustava GSM-R u svaki tunel kako je inače propisano u Uredbi Komisije (EU) br. 1303/2014

(priopćeno pod brojem dokumenta C(2025) 2437)

(Vjerodostojan je samo tekst na talijanskom jeziku)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o interoperabilnosti željezničkog sustava u Europskoj uniji ([1]), a posebno njezin članak 7. stavak 4.,

budući da:

(1) Italija je 11. prosinca 2023. Komisiji podnijela zahtjev za neprimjenjivanje točke 4.2.1.8. podtočke (a) Priloga Uredbi Komisije (EU) br. 1303/2014 ([2]) na novi tunel na pruzi Mungivacca – Noicattaro do 31. prosinca 2029. („zahtjev”). Taj je zahtjev podnesen na temelju članka 7. stavka 1. točke (c) Direktive (EU) 2016/797.

(2) Prema točki 4.2.1.8. podtočki (a) Priloga Uredbi (EU) br. 1303/2014 radijska veza između vlaka i upravljačkog centra upravitelja infrastrukture mora se osigurati u svakom tunelu duljem od 1 km putem Globalnog sustava za mobilne komunikacije – željeznica (GSM-R).

(3) Projekt naveden u zahtjevu sastoji se od izgradnje novog tunela duljine 3 155 m od km 7 + 304 do km 10 + 459 kao dio većeg projekta udvostručenja kolosijeka željezničke pruge Bari – Taranto između Mungivacce i Noicattara.

(4) Prema dokumentaciji Italije ispunjavanje točke 4.2.1.8. podtočke (a) Priloga Uredbi (EU) br. 1303/2014 povećalo bi troškove za oko 4 milijuna EUR zbog nužnosti opremanja oko 60 km obližnjih pruga sustavom GSM-R.

(5) Kao alternativu Italija predlaže primjenu točke 1.1.1. prvog dijela Priloga 2. Ministarskoj uredbi od 28. listopada 2005. – Sigurnost u željezničkim tunelima („Radiokomunikacijski sustav”) prema kojoj je potrebno osigurati sustav koji će omogućiti radijsku vezu između osoblja u vlakovima i između njih i upravljačkog centra. Komisija i Agencija Europske unije za željeznice obaviještene su o tom nacionalnom pravilu u skladu s člankom 14. stavkom 1. točkom (c) Direktive (EU) 2016/797, u skladu pod oznakom pravila IT-FI-1586-1-A.

(6) U praksi bi se koristila infrastruktura za mobilnu komunikaciju sa signalima u primarnom pojasu GSM-a koji ima kapacitet ponoviti signale i poslati ih četirima glavnim mobilnim operaterima, kao i ultravisokofrekvencijska sigurnosna infrastruktura sa signalima u pojasu 400 – 470 MHz, koju koriste vatrogasna društva. Prema dokumentaciji Italije Nacionalna agencija za sigurnost željeznica te infrastrukure cesta i autoputova pozitivno je ocijenila prikladnost tih alternativnih rješenja.

([1]) SL L 138, 26.5.2016., str. 44., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.
([2]) Uredba Komisije (EU) br. 1303/2014 od 18. studenoga 2014. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost koja se odnosi na „sigurnost u željezničkim tunelima” željezničkog sustava Europske unije (SL L 356, 12.12.2014., str. 394., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1303/oj).

(7) Na temelju obrazloženja zahtjeva koje je Italija dostavila i predložene alternativne odredbe uvjeti utvrđeni u članku 7. stavku 1. točki (c) i članku 7. stavku 4. Direktive (EU) 2016/797 mogu se smatrati ispunjenima za novi tunel na pruzi Mungivacca – Noicattaro. Zahtjev bi stoga trebalo odobriti.

(8) Sigurnost, kako je utvrđena Direktivom (EU) 2016/797, neizostavni je zahtjev koji u Uniji moraju ispunjavati željeznički sustav, podsustavi i sastavni dijelovi interoperabilnosti, uključujući sučelja. Komisiju bi stoga trebalo obavijestiti ako bi neprimjenjivanje točke 4.2.1.8. podtočke (a) Priloga Uredbi Komisije (EU) br. 1303/2014 moglo ugroziti sigurnost željezničkog sustava.

(9) Mjere predviđene u ovoj Odluci u skladu su s mišljenjem Odbora iz članka 51. stavka 1. Direktive (EU) 2016/797,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Odobrava se zahtjev Italije za neprimjenjivanje točke 4.2.1.8. podtočke (a) Priloga Uredbi (EU) br. 1303/2014 na novi tunel na pruzi Mungivacca – Noicattaro pod uvjetom primjene alternativne odredbe koju je predložila Italija.

Italija je bez nepotrebne odgode dužna obavijestiti Komisiju ako dozna da bi navedeno neprimjenjivanje moglo ugroziti sigurnost željezničkog sustava.

Članak 2.

Ova je Odluka upućena Talijanskoj Republici.

Primjenjuje se do 31. prosinca 2029.

Sastavljeno u Bruxellesu 28. travnja 2025.

Za Komisiju
Apostolos TZITZIKOSTAS
Član Komisije