Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2025/1968

29.9.2025

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS (EU) 2025/1968,

annettu 28 päivänä huhtikuuta 2025,

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 soveltamissäännöistä siltä osin kuin on kyse Italian pyynnöstä olla soveltamatta komission asetuksessa (EU) N:o 1303/2014 säädettyä vaatimusta asentaa GSM-R-järjestelmä tunneliin

(tiedoksiannettu numerolla C(2025) 2437)

(Ainoastaan italiankielinen teksti on todistusvoimainen)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta Euroopan unionissa 11 päivänä toukokuuta 2016 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 ([1]) ja erityisesti sen 7 artiklan 4 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Italia toimitti 11 päivänä joulukuuta 2023 komissiolle pyynnön olla soveltamatta 31 päivään joulukuuta 2029 saakka komission asetuksen (EU) N:o 1303/2014 ([2]) liitteessä olevan 4.2.1.8 kohdan a alakohtaa Mungivaccan ja Noicattaron välisellä reitillä olevaan uuteen tunneliin, jäljempänä ’pyyntö’. Pyyntö toimitettiin direktiivin (EU) 2016/797 7 artiklan 1 kohdan c alakohdan perusteella.

(2) Asetuksen (EU) N:o 1303/2014 liitteessä olevan 4.2.1.8 kohdan a alakohdassa säädetään vaatimuksesta, jonka mukaan kaikissa yli kilometrin pituisissa tunneleissa on oltava GSM-R-järjestelmä (Global System for Mobile Communications – Railway) junan ja rataverkon haltijan liikenteenohjauksen väliseen radioviestintään.

(3) Pyynnössä mainitussa hankkeessa on tarkoitus rakentaa uusi 3 155 metrin pituinen tunneli Barin ja Tarantinon väliselle radalle kohdasta 7 + 304 kilometriä kohtaan 10 + 459 kilometriä osana laajempaa hanketta, jossa Mungivaccan ja Noicattaron väliselle rataosuudelle rakennetaan toinen raide.

(4) Italian toimittamien asiakirjojen mukaan asetuksen (EU) N:o 1303/2014 liitteessä olevan 4.2.1.8 kohdan a alakohdan noudattamisesta aiheutuisi 4 miljoonan euron ylimääräiset kustannukset, sillä ympäröivällä alueella rata olisi varustettava GSM-R-järjestelmällä noin 60 kilometrin matkalta.

(5) Vaihtoehtona Italia ehdottaa, että sovelletaan rautatietunneleiden turvallisuudesta 28 päivänä lokakuuta 2005 annetun ministeriön asetuksen liitteessä 2 olevan ensimmäisen osan 1.1.1 kohtaa (”radioviestintäjärjestelmä”), jossa säädetään, että käytössä on oltava järjestelmä, joka mahdollistaa radioviestinnän junissa olevan henkilöstön välillä sekä junahenkilökunnan ja liikenteenohjauksen välillä. Mainittu kansallinen sääntö on ilmoitettu komissiolle ja Euroopan unionin rautatievirastolle direktiivin (EU) 2016/797 14 artiklan 1 kohdan c alakohdan mukaisesti numerolla IT-FI-1586-1-A.

(6) Käytännössä hyödynnettäisiin matkaviestintäinfrastruktuuria, jossa käytetään alkuperäistä GSM-taajuusaluetta ja joka pystyy toistamaan signaaleja neljälle tärkeimmälle matkaviestinoperaattorille, sekä palokuntien käyttämää turvainfrastruktuuria, jossa käytetään 400–470 MHz:n UHF-taajuusaluetta. Italian toimittamien asiakirjojen mukaan rautatie- ja maantieinfrastruktuurin kansallisesta turvallisuudesta vastaava virasto on arvioinut, että mainitut vaihtoehtoiset järjestelyt soveltuvat tähän tarkoitukseen.

([1]) EUVL L 138, 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Komission asetus (EU) N:o 1303/2014, annettu 18 päivänä marraskuuta 2014, Euroopan unionin rautatiejärjestelmän rautatietunneleiden turvallisuutta koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä (EUVL L 356, 12.12.2014, s. 394, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1303/oj).

(7) Italian esittämän pyynnön perustelujen ja ehdotetun vaihtoehtoisen säännöksen perusteella direktiivin (EU) 2016/797 7 artiklan 1 kohdan c alakohdassa ja 7 artiklan 4 kohdassa säädettyjen edellytysten voidaan katsoa täyttyvän Mungivaccan ja Noicattaron välisen rataosuuden uuden tunnelin osalta. Sen vuoksi kyseinen pyyntö olisi hyväksyttävä.

(8) Turvallisuus, sellaisena kuin siitä säädetään direktiivissä (EU) 2016/797, on olennainen vaatimus, joka unionin rautatiejärjestelmän, osajärjestelmien ja yhteentoimivuuden osatekijöiden, myös liitäntöjen, on täytettävä. Sen vuoksi komissiolle olisi toimitettava kaikki tiedot, jotka osoittavat, että komission asetuksen (EU) N:o 1303/2014 liitteessä olevan 4.2.1.8 kohdan a alakohdan soveltamatta jättäminen voi vaarantaa rautatieverkon turvallisuuden.

(9) Tässä päätöksessä säädetyt toimenpiteet ovat direktiivin (EU) 2016/797 51 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Hyväksytään Italian pyyntö olla soveltamatta asetuksen (EU) N:o 1303/2014 liitteessä olevan 4.2.1.8 kohdan a alakohtaa Mungivaccan ja Noicattaron välisen rataosuuden uuteen tunneliin sillä edellytyksellä, että sovelletaan Italian ehdottamaa vaihtoehtoista säännöstä.

Italian on ilmoitettava komissiolle ilman aiheetonta viivytystä, jos sillä on tietoja siitä, että soveltamatta jättämisen voidaan kohtuudella katsoa vaarantavan rautatiejärjestelmän turvallisuuden.

2 artikla

Tämä päätös on osoitettu Italian tasavallalle.

Sitä sovelletaan 31 päivään joulukuuta 2029.

Tehty Brysselissä 28 päivänä huhtikuuta 2025.

Komission puolesta
Apostolos TZITZIKOSTAS
Komission jäsen