2025/1968

29.9.2025

KOMISJONI RAKENDUSOTSUS (EL) 2025/1968,

28. aprill 2025,

millega kehtestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/797 rakenduseeskirjad seoses Itaalia taotlusega mitte kohaldada nõuet paigaldada GSM-R komisjoni määruse (EL) nr 1303/2014 kohasesse tunnelisse

(teatavaks tehtud numbri C(2025) 2437 all)

(Ainult itaaliakeelne tekst on autentne)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiivi (EL) 2016/797 Euroopa Liidu raudteesüsteemi koostalitluse kohta, ([1]) eriti selle artikli 7 lõiget 4,

ning arvestades järgmist:

(1) Itaalia esitas 11. detsembril 2023 komisjonile taotluse, et komisjoni määruse (EL) nr 1303/2014 ([2]) lisa punkti 4.2.1.8. alapunkti a ei kohaldataks Mungivacca – Noicattaro liini uue tunneli suhtes kuni 31. detsembrini 2029 (edaspidi „taotlus“). Taotlus esitati direktiivi (EL) 2016/797 artikli 7 lõike 1 punkti c alusel.

(2) Määruse (EL) nr 1303/2014 lisa punkti 4.2.1.8. alapunktis a on sätestatud nõue, et rongi ja taristuettevõtja juhtimiskeskuse vaheline raadioside tuleb tagada igas üle ühe kilomeetri pikkuses tunnelis ülemaailmse raudtee-mobiilsidesüsteemiga (GSM-R).

(3) Taotluses osutatud projekt hõlmab 3 155 m pikkuse uue tunneli ehitamist alates 7,304 kilomeetrist kuni 10,459 kilomeetrini, mis on osa suuremast projektist, mille eesmärk on Bari – Taranto raudteeliinil Mungivacca ja Noicattaro vahel lisada teine rööpapaar.

(4) Itaalia esitatud dokumentide kohaselt tähendaks määruse (EL) nr 1303/2014 lisa punkti 4.2.1.8 alapunkti a täitmine nelja miljoni euro suurust lisakulu, kuna ligikaudu 60 km raudteed ümbruskonnas tuleks varustada GSM-R-iga.

(5) Alternatiivse sättena teeb Itaalia ettepaneku kohaldada ministri 28. oktoobri 2005. aasta dekreedi „Raudteetunnelite ohutus“ („raadiosidesüsteem“) 2. lisa esimese osa punkti 1.1.1, milles on sätestatud, et tuleb luua süsteem, mis võimaldab raadiosidet rongipersonali vahel ning nende ja juhtimiskeskuse vahel. Sellest siseriiklikust eeskirjast on komisjonile ja Euroopa Liidu Raudteeametile teatatud vastavalt direktiivi (EL) 2016/797 artikli 14 lõike 1 punktile c eeskirja IT-FI-1586-1-A all.

(6) Praktikas kasutatakse GSMi põhisagedusalas olevate signaalidega mobiilsidetaristut, mis suudab signaale korrata neljale peamisele mobiilsideoperaatorile, ning ultrakõrgsagedusega turvataristut, millel on signaalid 400–470 MHz sagedusalas, mis teenindavad tuletõrjebrigaade. Itaalia esitatud dokumentide kohaselt on raudteede, maanteede ja kiirteede ohutuse riiklik amet andnud positiivse hinnangu nende alternatiivsete meetmete sobivusele.

([1]) ELT L 138, 26.5.2016, lk 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.
([2]) Komisjoni 18. novembri 2014. aasta määrus (EL) nr 1303/2014, milles käsitletakse Euroopa Liidu raudteesüsteemi koostalitluse tehnilist kirjeldust „Raudteetunnelite ohutus“ (ELT L 356, 12.12.2014, lk 394, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1303/oj).

(7) Itaalia esitatud taotluse põhjenduse ja kavandatud alternatiivse sätte alusel võib direktiivi (EL) 2016/797 artikli 7 lõike 1 punktis c ja artikli 7 lõikes 4 sätestatud tingimused lugeda Mungivacca – Noicattaro liini uue tunneli puhul täidetuks. Seetõttu tuleks taotlus heaks kiita.

(8) Direktiivis (EL) 2016/797 sätestatud ohutus on oluline nõue, millele peavad vastama liidu raudteesüsteem, allsüsteemid ja koostalitluse komponendid, sealhulgas liidesed. Seepärast tuleks komisjonile esitada mis tahes teave, mis viitab sellele, et komisjoni määruse (EL) nr 1303/2014 lisa punkti 4.2.1.8. alapunkti a kohaldamata jätmine võib ohustada raudteesüsteemi ohutust.

(9) Käesoleva otsusega ettenähtud meetmed on kooskõlas direktiivi (EL) 2016/797 artikli 51 lõikes 1 nimetatud komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Itaalia taotlus mitte kohaldada määruse (EL) nr 1303/2014 lisa punkti 4.2.1.8. alapunkti a Mungivacca – Noicattaro liini uue tunneli suhtes kiidetakse heaks tingimusel, et kohaldatakse Itaalia pakutud alternatiivset sätet.

Itaalia teavitab viivitamata komisjoni, kui tal on teavet, et kohaldamata jätmine võib kahjustada raudteesüsteemi ohutust.

Artikkel 2

Käesolev otsus on adresseeritud Itaalia Vabariigile.

Seda kohaldatakse kuni 31. detsembrini 2029.

Brüssel, 28. aprill 2025

Komisjoni nimel
komisjoni liige
Apostolos TZITZIKOSTAS