Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2025/1968

29.9.2025

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2025/1968 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 28ης Απριλίου 2025

για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά αίτημα της Ιταλίας για τη μη εφαρμογή απαίτησης εγκατάστασης GSM-R σε σήραγγα που ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1303/2014 της Επιτροπής

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2025) 2437]

(Το κείμενο στην ιταλική γλώσσα είναι το μόνο αυθεντικό)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ([1]), και ιδίως το άρθρο 7 παράγραφος 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Στις 11 Δεκεμβρίου 2023 η Ιταλία υπέβαλε στην Επιτροπή αίτημα μη εφαρμογής του σημείου 4.2.1.8 α) του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2014 της Επιτροπής ([2]) στη σήραγγα της γραμμής Mungivacca–Noicattaro μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2029 (στο εξής: αίτημα). Το αίτημα υποβλήθηκε βάσει του άρθρου 7 παράγραφος 1 στοιχείο γ) της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797.

(2) Το σημείο 4.2.1.8 α) του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2014 ορίζει την απαίτηση σε κάθε σήραγγα μήκους άνω του 1 km να προβλέπεται ασύρματη επικοινωνία μεταξύ αμαξοστοιχίας και κέντρου ελέγχου του διαχειριστή υποδομής μέσω του Παγκόσμιου Σύστηματος Κινητών Επικοινωνιών — Σιδηρόδρομος (στο εξής: GSM-R).

(3) Το έργο που αναφέρεται στο αίτημα συνίσταται σε κατασκευή νέας σήραγγας μήκους 3 155 μ. από το km 7 + 304 έως το km 10 + 459 στο πλαίσιο ενός ευρύτερου έργου για τον διπλασιασμό της σιδηροδρομικής γραμμής Bari–Taranto μεταξύ Mungivacca και Noicattaro.

(4) Σύμφωνα με τα έγγραφα που υπέβαλε η Ιταλία, η συμμόρφωση με το σημείο 4.2.1.8 α) του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2014 θα συνεπαγόταν πρόσθετο κόστος ύψους 4 εκατ. EUR, δεδομένου ότι πρέπει να εξοπλιστούν με GSM-R 60 km σιδηροδρομικής γραμμής στη γύρω περιοχή.

(5) Ως εναλλακτική διάταξη, η Ιταλία προτείνει την εφαρμογή του σημείου 1.1.1 του παραρτήματος 2 μέρος πρώτο της υπουργικής απόφασης της 28ης Οκτωβρίου 2005 — Ασφάλεια στις σιδηροδρομικές σήραγγες (σύστημα ραδιοεπικοινωνιών), το οποίο ορίζει ότι πρέπει να προβλεφθεί σύστημα που να καθιστά δυνατή τη ραδιοεπικοινωνία μεταξύ του προσωπικού εντός των αμαξοστοιχιών και μεταξύ αυτού και του κέντρου ελέγχου. Ο εν λόγω εθνικός κανόνας έχει κοινοποιηθεί στην Επιτροπή και στον Οργανισμό Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης δυνάμει του άρθρου 14 παράγραφος 1 στοιχείο γ) της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797, σύμφωνα με τον κανόνα IT-FI-1586-1-A.

(6) Στην πράξη, θα χρησιμοποιείται υποδομή κινητών επικοινωνιών με σήματα στην πρωτεύουσα ζώνη GSM που είναι ικανή να επαναλαμβάνει σήματα προς τους τέσσερις κύριους φορείς εκμετάλλευσης κινητών επικοινωνιών, καθώς και υποδομή ασφαλείας υπερυψηλών συχνοτήτων στη ζώνη των 400-470 MHz, η οποία εξυπηρετεί ομάδες πυροσβεστικών σωμάτων. Σύμφωνα με τα έγγραφα που προσκόμισε η Ιταλία, η καταλληλότητα των εν λόγω εναλλακτικών ρυθμίσεων αξιολογήθηκε θετικά από τον Εθνικό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Σιδηροδρόμων, των Οδικών Υποδομών και των Υποδομών Αυτοκινητοδρόμων.

([1]) ΕΕ L 138 της 26.5.2016, σ. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1303/2014 της Επιτροπής, της 18ης Νοεμβρίου 2014, σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας που αφορά την «ασφάλεια στις σιδηροδρομικές σήραγγες» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ L 356 της 12.12.2014, σ. 394, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1303/oj).

(7) Με βάση την αιτιολόγηση του αιτήματος που υπέβαλε η Ιταλία και την προτεινόμενη εναλλακτική διάταξη, οι προϋποθέσεις που ορίζονται στο άρθρο 7 παράγραφος 1 στοιχείο γ) και στο άρθρο 7 παράγραφος 4 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 μπορεί να θεωρηθεί ότι πληρούνται για τη νέα σήραγγα της γραμμής Mungivacca – Noicattaro. Ως εκ τούτου, το αίτημα θα πρέπει να γίνει αποδεκτό.

(8) Η ασφάλεια, όπως ορίζεται στην οδηγία (ΕΕ) 2016/797, αποτελεί βασική απαίτηση την οποία πρέπει να πληρούν το σιδηροδρομικό σύστημα της Ένωσης, τα υποσυστήματα και τα στοιχεία διαλειτουργικότητας, συμπεριλαμβανομένων των διεπαφών. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να διατεθεί στην Επιτροπή κάθε σχετική πληροφορία που να αποδεικνύει ότι η μη εφαρμογή του σημείου 4.2.1.8 α) του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2014 θα μπορούσε να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια του σιδηροδρομικού δικτύου.

(9) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που αναφέρεται στο άρθρο 51 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Γίνεται δεκτό το αίτημα της Ιταλίας για τη μη εφαρμογή του σημείου 4.2.1.8 α) του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2014 στη νέα σήραγγα στη γραμμή Mungivacca–Noicattaro, υπό τον όρο ότι θα εφαρμοστεί η εναλλακτική διάταξη που προτείνει η Ιταλία.

Η Ιταλία ενημερώνει χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση την Επιτροπή σε περίπτωση που διαθέτει πληροφορίες ότι η μη εφαρμογή μπορεί εύλογα να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια του σιδηροδρομικού δικτύου.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στην Ιταλική Δημοκρατία.

Εφαρμόζεται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2029.

Βρυξέλλες, 28 Απριλίου 2025.

Για την Επιτροπή
Απόστολος ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑΣ
Μέλος της Επιτροπής