Den Europæiske Unions
Tidende

DA
L-udgaven

2025/1968

29.9.2025

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2025/1968

af 28. april 2025

om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 for så vidt angår en anmodning fra Italien om ikke at anvende kravet om at installere GSM-R i tunneller som fastsat i Kommissionens forordning (EU) nr. 1303/2014

(meddelt under nummer C(2025) 2437)

(Kun den italienske udgave er autentisk)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 af 11. maj 2016 om interoperabilitet i jernbanesystemet i Den Europæiske Union ([1]), særlig artikel 7, stk. 4, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Den 11. december 2023 indgav Italien en anmodning til Kommissionen om ikke at anvende punkt 4.2.1.8., litra a), i bilaget til Kommissionens forordning (EU) nr. 1303/2014 ([2]) på den nye tunnel på strækningen Mungivacca-Noicattaro indtil den 31. december 2029 (»anmodningen«). Anmodningen blev indgivet på grundlag af artikel 7, stk. 1, litra c), i direktiv (EU) 2016/797.

(2) Punkt 4.2.1.8., litra a), i bilaget til forordning (EU) nr. 1303/2014 indeholder et krav om, at der skal sikres radiokommunikation mellem toget og infrastrukturforvalterens kontrolcenter i alle tunneler med en længde på over 1 km ved hjælp af det globale system for mobilkommunikation — jernbane (GSM-R).

(3) Det projekt, der henvises til i anmodningen, består i at bygge en ny tunnel med en længde på 3 155 m fra km 7 + 304 til km 10 + 459 som led i et større projekt til tosporet udbygning af jernbanelinjen Bari-Taranto mellem Mungivacca og Noicattaro.

(4) I følge den dokumentation, som Italien har forelagt, vil efterlevelse af punkt 4.2.1.8., litra a), i bilaget til forordning (EU) nr. 1303/2014 medføre yderligere omkostninger på 4 mio. EUR, da ca. 60 km jernbane i det omkringliggende område ville skulle udstyres med GSM-R.

(5) Som en alternativ bestemmelse foreslår Italien at anvende punkt 1.1.1 i bilag 2, første del, til ministerielt dekret af 28. oktober 2005 — Sikkerhed i jernbanetunneller (»Radiokommunikationssystem«), hvori det fastsættes, at der skal etableres et system til radiokommunikation mellem personalet om bord på tog og mellem disse og kontrolcentret. Denne nationale forskrift er blevet meddelt Kommissionen og Den Europæiske Unions Jernbaneagentur i henhold til artikel 14, stk. 1, litra c), i direktiv (EU) 2016/797 i henhold til regel IT-FI-1586-1-A.

(6) I praksis vil der blive anvendt mobilkommunikationsinfrastruktur, der anvender signaler i det primære GSM-frekvensbånd (P-GSM) og er i stand til at gentage signaler til de fire største mobiloperatører, samt sikkerhedsinfrastruktur med signaler i ultrahøjfrekvensbåndet (UHF) 400-470 MHz, som anvendes af brandvæsenet. Ifølge den dokumentation, som Italien har forelagt, er egnetheden af disse alternative ordninger blevet positivt vurderet af det nationale agentur for jernbanesikkerhed og vej- og motorvejsinfrastruktur.

([1]) EUT L 138 af 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Kommissionens forordning (EU) nr. 1303/2014 af 18. november 2014 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for sikkerhed i jernbanetunneller i jernbanesystemet i Den Europæiske Union (EUT L 356 af 12.12.2014, s. 394, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1303/oj).

(7) På grundlag af berettigelsen for den anmodning, som Italien har forelagt, og den foreslåede alternative bestemmelse, kan betingelserne i artikel 7, stk. 1, litra c), og artikel 7, stk. 4, i direktiv (EU) 2016/797 anses for at være opfyldt, for så vidt angår den nye tunnel på strækningen Mungivacca-Noicattaro. Anmodningen bør derfor imødekommes.

(8) Sikkerhed som fastsat i direktiv (EU) 2016/797 er et væsentligt krav, som Unionens jernbanesystem, delsystemerne og interoperabilitetskomponenterne, herunder grænseflader, skal opfylde. Kommissionen bør derfor modtage alle oplysninger, der kunne tyde på, at jernbanesystemet bringes i fare ved ikke at anvende punkt 4.2.1.8., litra a), i bilaget til Kommissionens forordning (EU) nr. 1303/2014.

(9) Foranstaltningerne i denne afgørelse er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er omhandlet i artikel 51, stk. 1, i direktiv (EU) 2016/797 —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Italiens anmodning om ikke at anvende punkt 4.2.1.8., litra a), i bilaget til forordning (EU) nr. 1303/2014 på den nye tunnel på strækningen Mungivacca-Noicattaro imødekommes på den betingelse, at den alternative bestemmelse som forelagt af Italien anvendes.

Italien underretter uden unødig forsinkelse Kommissionen, hvis det har oplysninger om, at ikkeanvendelsen med rimelighed sikkerhed kan forventes at bringe sikkerheden i jernbanesystemet i fare.

Artikel 2

Denne afgørelse er rettet til Den Italienske Republik.

Den anvendes indtil 31. december 2029.

Udfærdiget i Bruxelles, den 28. april 2025.

På Kommissionens vegne
Apostolos TZITZIKOSTAS
Medlem af Kommissionen