2025/1968

29.9.2025 г.

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2025/1968 НА КОМИСИЯТА

от 28 април 2025 година

за определяне на правила за прилагането на Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на искане от Италия да не прилага изискването за инсталиране на GSM-R в тунел, посочено в Регламент (ЕС) № 1303/2014 на Комисията

(нотифицирано под номер C(2025) 2437)

(само текстът на италиански език е автентичен)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз ([1]), и по-специално член 7, параграф 4 от нея,

като има предвид, че:

(1) На 11 декември 2023 г. Италия подаде до Комисията искане за неприлагане на точка 4.2.1.8., буква а) от приложението към Регламент (ЕС) № 1303/2014 на Комисията ([2]) към новия тунел на линията Mungivacca — Noicattaro до 31 декември 2029 г. (наричано по-нататък „искането“). Искането беше подадено на основание член 7, параграф 1, буква в) от Директива (ЕС) 2016/797.

(2) В точка 4.2.1.8., буква а) от приложението към Регламент (ЕС) № 1303/2014 се определя изискването радиовръзката между влака и контролния център на управителя на инфраструктурата да се осигурява във всеки тунел с дължина над 1 km чрез Глобална система за мобилни комуникации — железници (GSM-R).

(3) Проектът, посочен в искането, се състои в изграждането на нов тунел с дължина 3 155 m от км 7 + 304 до км 10 + 459 като част от по-голям проект за удвояване на железопътната линия Бари — Таранто между Mungivacca и Noicattaro.

(4) Съгласно документите, представени от Италия, постигането на съответствие с точка 4.2.1.8., буква а) от приложението към Регламент (ЕС) № 1303/2014 би породило допълнителни разходи в размер на 4 милиона евро, тъй като приблизително 60 km от трасето в заобикалящия район ще трябва да бъдат оборудвани с GSM-R.

(5) Като алтернативна разпоредба Италия предлага да се приложи точка 1.1.1 от приложение 2, част първа, към Министерски указ от 28 октомври 2005 г. — Безопасност в железопътните тунели („Радиокомуникационна система“), в която се предвижда, че трябва да се осигури система за радиовръзка между членовете на персонала на борда на влаковете и между персонала и контролния център. Комисията и Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз са уведомени за това национално правило съгласно член 14, параграф 1, буква в) от Директива (ЕС) 2016/797 съгласно правило IT-FI-1586-1-A.

(6) На практика ще се използва мобилна комуникационна инфраструктура със сигнали в основната честотна лента за GSM, която е способна да повтаря сигналите към четирите основни мобилни оператора, както и свръхвисокочестотна инфраструктура за сигурност със сигнали в радиочестотната лента 400—470 MHz, която обслужва екипите на противопожарната служба. Според документацията, предоставена от Италия, пригодността на тези алтернативни мерки е оценена положително от Националната агенция за безопасност на железопътния транспорт и пътната и магистралната инфраструктура.

([1]) ОВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 44., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Регламент (ЕС) № 1303/2014 на Комисията от 18 ноември 2014 г. относно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на „безопасността в железопътните тунели“ на железопътната система на Европейския съюз (ОВ L 356, 12.12.2014 г., стр. 394, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1303/oj).

(7) Въз основа на обосновката за искането, предоставена от Италия, и предложената алтернативна разпоредба условията, посочени в член 7, параграф 1, буква в) и член 7, параграф 4 от Директива (ЕС) 2016/797, може да се считат за изпълнени за новия тунел по линията Mungivacca — Noicattaro. Поради това искането следва да бъде одобрено.

(8) Както е посочено в Директива (ЕС) 2016/797, безопасността е съществено изискване, на което трябва да отговарят железопътната система на Съюза, подсистемите и съставните елементи на оперативната съвместимост, включително интерфейсите. Ето защо на Комисията следва да се предостави всякаква информация, указваща, че неприлагането на точка 4.2.1.8., буква а) от приложението към Регламент (ЕС) № 1303/2014 на Комисията би могло да застраши безопасността на железопътната система.

(9) Мерките, предвидени в настоящото решение, са в съответствие със становището на комитета по член 51, параграф 1 от Директива (ЕС) 2016/797,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Искането на Италия за неприлагане на точка 4.2.1.8., буква а) от приложението към Регламент (ЕС) № 1303/2014 по отношение на новия тунел по линията Mungivacca — Noicattaro се одобрява, при условие че Италия приложи предложената от нея алтернативна разпоредба.

Италия незабавно информира Комисията, ако постъпи информация, че неприлагането може действително да застраши безопасността на железопътната система.

Член 2

Адресат на настоящото решение е Италианската република.

То се прилага до 31 декември 2029 г.

Съставено в Брюксел на 28 април 2025 година.

За Комисията
Apostolos TZITZIKOSTAS
Член на Комисията