Το παρόν έγγραφο αποτελεί απλώς βοήθημα τεκμηρίωσης και τα θεσμικά όργανα δεν αναλαμβάνουν καμία ευθύνη για το περιεχόμενό του

►B

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 26ης Απριλίου 2011

σχετικά με τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα «υποδομή» του διευρωπαϊκού συμβατικού σιδηροδρομικού συστήματος

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό E(2011) 2741]

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(2011/275/ΕΕ)

(ΕΕ L 126 της 14.5.2011, σ. 53)

καταργήθηκε από:

	Επίσημη Εφημερίδα		
	αριθ.	σελίδα	ημερομηνία
Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1299/2014 της Επιτροπής της 18ης Νοεμβρίου 2014	L 356	1	12.12.2014

Η τελευταία ενοποιημένη έκδοση πριν από την κατάργηση είναι διαθέσιμη στον ακόλουθο σύνδεσμο:
http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CONSLEG:2011D0275:20130124:EL:PDF