Trattandosi di un semplice strumento di documentazione, esso non impegna la responsabilità delle istituzioni

►B

DECISIONE DELLA COMMISSIONE

del 26 aprile 2011

relativa a una specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema «Infrastruttura» del sistema ferroviario transeuropeo convenzionale

[notificata con il numero C(2011) 2741]

(Testo rilevante ai fini del SEE)

(2011/275/UE)

(GU L 126 del 14.5.2011, pag. 53)

abrogato da:

	Gazzetta ufficiale		
	n.	pag.	data
Regolamento (UE) n. 1299/2014 della Commissione del 18 novembre 2014	L 356	1	12.12.2014

L'ultima versione consolidata pre-abrogazione è disponibile sul seguente link:
http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CONSLEG:2011D0275:20130124:IT:PDF