Den här texten är endast avsedd som ett dokumentationshjälpmedel och har ingen rättslig verkan. EU-institutionerna tar inget ansvar för innehållet. De autentiska versionerna av motsvarande rättsakter, inklusive ingresserna, publiceras i Europeiska unionens officiella tidning och finns i EUR-Lex. De officiella texterna är direkt tillgängliga via länkarna i det här dokumentet

►**B** **KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) nr 901/2014**

av den 18 juli 2014

om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 vad gäller administrativa krav för godkännande av och marknadstillsyn för två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar

(Text av betydelse för EES)

(EUT L 249, 22.8.2014, s. 1)

Ändrad genom:

		Officiella tidningen		
		nr	sida	datum
►**M1**	Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/1825 av den 6 september 2016	L 279	47	15.10.2016
►**M2**	Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/239 av den 20 februari 2020	L 48	6	21.2.2020

Rättad genom:

►**C1** Rättelse, EUT L 23, 28.1.2017, s. 122 (2016/1825)

►**C2** Rättelse, EUT L 158, 21.6.2017, s. 51 (901/2014)

▼B

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) nr 901/2014

av den 18 juli 2014

om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 vad gäller administrativa krav för godkännande av och marknadstillsyn för två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar

(Text av betydelse för EES)

Artikel 1

Syfte

I denna förordning föreskrivs de genomförandeåtgärder som avses i artikel 72 i förordning (EU) nr 168/2013 för att fastställa enhetliga villkor för genomförandet av de administrativa kraven för godkännande av nya två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar samt för system, komponenter och separata tekniska enheter som konstrueras och tillverkas för sådana fordon. Här anges också administrativa krav för utsläppande på marknaden och ibruktagande av delar eller utrustning som kan innebära en allvarlig risk för att nödvändiga system inte fungerar korrekt.

Artikel 2

Mallar för informationsdokument och underlag

Tillverkare som ansöker om EU-typgodkännande ska lämna in det informationsdokument och underlag som avses i artikel 27.1 och artikel 27.2 a i förordning (EU) nr 168/2013 utifrån mallarna i bilaga I till denna förordning.

Artikel 3

Mallar för tillverkarens förklaring avseende uthållighetsprovning och fordonets konstruktionsstyvhet

Tillverkare som ansöker om EU-typgodkännande ska utifrån de mallar som anges i bilaga II till denna förordning lämna in förklaringar som fastställer att uthålligheten garanteras för system, delar och utrustning som är väsentliga för funktionssäkerheten enligt artikel 22.2 i förordning (EU) nr 168/2013 och om fordonens strukturella integritet enligt bilaga XIX till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 3/2014 ([1]).

([1]) Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 3/2014 av den 24 oktober 2013 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 vad gäller krav på fordons funktionssäkerhet för typgodkännande av två- eller trehjuliga fordon och fyrhjulingar (EUT L 7, 10.1.2014, s. 1).

▼B

Artikel 4

Mallar för tillverkarens intyg om överensstämmelse till typgodkännandemyndigheten avseende tillgång till fordonets information om omborddiagnos (OBD) och information om reparation och underhåll av fordonet

Tillverkare som ansöker om EU-typgodkännande ska, utifrån de mallar som anges i bilaga III till den här förordningen, lämna ett intyg till godkännandemyndigheten om tillgång till fordonets OBD-information och information om reparation och underhåll av fordonet, i enlighet med artikel 57.8 i förordning (EU) nr 168/2013.

Artikel 5

Mallar för intyg om överensstämmelse

1. Tillverkarna ska utfärda det intyg om överensstämmelse som avses i artikel 38.1 i förordning (EU) nr 168/2013 i enlighet med de mallar som anges i bilaga IV till denna förordning.

2. Enligt artikel 82.2 i förordning (EU) nr 168/2013 kan tillverkare ansöka om typgodkännande enligt den förordningen från det denna genomförandeförordnings ikraftträdande fram till den 31 december 2015; för fordon av en nyligen godkänd typ kan tillverkarna, som alternativ till den mall för intyg om överensstämmelse som anges i tillägg 1 till bilaga IV, använda mallen för intyg om överensstämmelse som anges i bilaga IV till direktiv 2002/24/EG, varvid posterna nr 04 ”Fordonskategori” och nr 50 ”Anmärkningar” ska omfatta de uppgifter och poster som avses i tillägg 2 till bilaga IV.

Artikel 6

Mallar för obligatorisk skylt och EU-typgodkännandemärkning

Tillverkarna ska utfärda den obligatoriska skylt och den EU-typgodkännandemärkning som avses i artikel 39.1 och 39.2 i förordning (EU) nr 168/2013 i enlighet med de mallar som anges i bilaga V till denna förordning.

Artikel 7

Mallar för EU-typgodkännandeintyg

Godkännandemyndigheterna ska utfärda de EU-typgodkännandeintyg som avses i artikel 30.1 i förordning (EU) nr 168/2013 i enlighet med de mallar som anges i bilaga VI till denna förordning.

Artikel 8

Numreringssystem för EU-typgodkännandeintyg

I enlighet med artikel 29.4 förordning (EU) nr 168/2013 ska EU-typgodkännandeintyg numreras enligt det harmoniserade system som fastställs i bilaga VII till den här förordningen.

▼B

Artikel 9

Mall för bilaga för provningsresultat

Godkännandemyndigheterna ska utfärda den bilaga för provningsresultat som avses i artikel 30.3 i förordning (EU) nr 168/2013 i enlighet med den mall som anges i bilaga VIII till denna förordning.

Artikel 10

Format för provningsrapport

Formatet för provningsrapporten som avses i artikel 32.1 i förordning (EU) nr 168/2013 ska överensstämma med de allmänna krav som anges i bilaga VIII till denna förordning.

Artikel 11

Förteckning över delar eller utrustning som kan innebära en allvarlig risk för att nödvändiga system inte fungerar korrekt

I bilaga X till den här förordningen anges den förteckning över delar eller utrustning som kan innebära en allvarlig risk för att system som är nödvändiga för fordonets säkerhet eller för dess miljöprestanda inte fungerar korrekt som avses i artikel 50.2 i förordning (EU) nr 168/2013.

Artikel 12

Mall och numreringssystem för intyg för utsläppande på marknaden och ibruktagande av delar eller utrustning som kan innebära en allvarlig risk för att nödvändiga system inte fungerar korrekt

Godkännandemyndigheterna ska, utifrån mallen och i enlighet med det numreringssystem som anges i bilaga IX till denna förordning, utfärda det intyg för utsläppande på marknaden och ibruktagande av delar eller utrustning som kan innebära en allvarlig risk för att system som är nödvändiga för fordonets säkerhet eller för dess miljöprestanda inte fungerar korrekt som avses i artikel 51.2 i förordning (EU) nr 168/2013.

▼M2

Artikel 12a

Övergångsbestämmelser

1. Till och med den 30 juni 2020 ska de nationella myndigheterna fortsätta att bevilja typgodkännanden för fordonstyper i enlighet med denna förordning i den lydelse som var tillämplig den 11 mars 2020.

2. Till och med den 31 december 2020 ska medlemsstaterna tillåta utsläppande på marknaden, registrering och ibruktagande av fordon baserade på en fordonstyp som godkänts i enlighet med denna förordning i den lydelse som var tillämplig den 11 mars 2020.

▼B

Artikel 13

Ikraftträdande och tillämpning

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 1 januari 2016.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

▼B

FÖRTECKNING ÖVER BILAGOR

Bilagans nummer	Bilagans titel
I	Mallar för informationsdokument och underlag
II	Mallar för tillverkarens förklaring om uthållighetsprovning och fordonets konstruktionsstyvhet
III	Mallar för tillverkarens intyg om överensstämmelse till typgodkännandemyndigheten om tillgång till ett system för ombord-diagnos (OBD-system) för fordon och till information om reparationer och underhåll
IV	Mallar för intyg om överensstämmelse
V	Mallar för obligatorisk skylt och EU-typgodkännandemärkning
VI	Mallar för EU-typgodkännandeintyg
VII	Numreringssystem för EU-typgodkännandeintyg
VIII	Format för provningsrapporter och mall för provningsresultat
IX	Mall och numreringssystem för intyg för utsläppande på marknaden och ibruktagande av delar eller utrustning som kan innebära att nödvändiga system inte fungerar korrekt
X	Förteckning över delar eller utrustning som kan innebära att nödvändiga system inte fungerar korrekt

▼B

BILAGA I

Mallar för informationsdokument och underlag

FÖRTECKNING ÖVER TILLÄGG

Tilläggets nummer	Tilläggets rubrik
1	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av/en fordonstyp med avseende på föroreningsbegränsande avgassystem
2	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av/en fordonstyp med avseende på system för kontroll av utsläpp av vevhusgaser och utsläpp genom avdunstning
3	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av/en fordonstyp med avseende på system för omborddiagnos (OBD)
4	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av/en fordonstyp med avseende på system för kontroll av ljudnivå
5	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av/en fordonstyp med avseende på system för framdrivningsenhetens prestanda
▼M1 5a	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av (eller en fordonstyp med avseende på) system för maximalt vridmoment och maximal nettoeffekt i en framdrivningsenhet
▼B 6	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en utsläppsbegränsande anordning som en separat teknisk enhet
7	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en ljuddämpande anordning som en separat teknisk enhet
8	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av ett avgassystem (utsläppsbegränsande anordning och ljuddämpande anordning) som en separat teknisk enhet
▼M1 8a	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av (eller en fordonstyp med avseende på) system för montering av ljudsignalanordningar
▼B 9	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av/en fordonstyp med avseende på bromssystem
▼M1 9a	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av (eller en fordonstyp med avseende på) system för montering av glas, vindrutetorkare och anordningar för avfrostning och avimning

▼M1

Tilläggets nummer	Tilläggets rubrik
9b	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av (eller en fordonstyp med avseende på) system för märkning av manöverdon, indikatorer och visare
▼B 10	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av/en fordonstyp med avseende på montering av ett belysnings- och ljussignalanordningssystem
11	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av/en fordonstyp med avseende på överrullningsskyddssystem (ROPS)
▼M1 11a	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av (eller en fordonstyp med avseende på) system för förankringar för säkerhetsbälten
11b	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av (eller en fordonstyp med avseende på) system för styrbarhet, kurvtagningsförmåga och vändbarhet
▼B 12	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av/en fordonstyp med avseende på montering av ett däcksystem
13	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en ljudsignalanordning som en komponent
▼M1 13a	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av (eller en fordonstyp med avseende på) system för skydd av förare och passagerare, inbegripet inredning, huvudstöd och dörrar
▼B 14	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en vindruta i annat material än glas som en komponent/separat teknisk enhet
15	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en vindrutespolare som en komponent/separat teknisk enhet
16	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en anordning för sikt bakåt som en komponent/separat teknisk enhet
17	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av säkerhetsbälten som en separat teknisk enhet
18	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en sittplats (sadel/säte) som en komponent/separat teknisk enhet
19	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en släpvagnskoppling som en separat teknisk enhet

▼B

Tilläggets nummer	Tilläggets rubrik
20	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av anordningar för att förhindra obehörigt nyttjande som en separat teknisk enhet
▼M1 20a	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en bränsletank som separat teknisk enhet
▼B 21	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av handtag för passagerare som en separat teknisk enhet
22	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av fotstöd för passagerare som en separat teknisk enhet
23	Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en sidovagn som en separat teknisk enhet
24	Tillverkarens intyg för fordon vars prestanda kan omvandlas från underkategori (L3e/L4e)–A2 till (L3e/L4e)–A3 och vice versa
25	Tillverkarens förklaring om åtgärder för att förebygga otillåtna förändringar av fordonets framdrivning (mot otillåtna ingrepp)

DEL A

UNDERLAG

1. **Allmänna villkor**

1.1 I samband med ansökan om EU-typgodkännande för ett fordon, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet ska tillverkaren i enlighet med artikel 27 i förordning (EU) nr 168/2013, tillhandahålla ett underlag som ska innehålla följande:

1.1.1 En innehållsförteckning.

1.1.2 Uppgift om det typgodkännandeförfarande som valts i enlighet med artikel 25.1 i förordning (EU) nr 168/2013, för vilket det finns en mall i punkt 2 (Informationsunderlag).

1.1.3 Det informationsdokument för vilket det finns en mall i del B i denna bilaga.

1.1.4 Alla relevanta data, ritningar, fotografier och andra upplysningar som krävs enligt informationsdokumentet.

1.1.5 Tillverkarens förklaring om uthålligheten för system, delar och utrustning som är kritiska för funktionssäkerheten enligt artikel 22.2 förordning (EU) nr 168/2013 och som anges i bilaga II till denna förordning.

▼B

1.1.6 Tillverkarens förklaring om fordonets konstruktionsstyvhet som avses i artikel 22.5 förordning (EU) nr 168/2013 och i punkt 1.1 i bilaga XIX till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 3/2014 av den 24 oktober 2013 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 om godkännande av och marknadstillsyn för två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar ([1]), enligt punkt 1.4 i bilaga II till denna förordning.

1.1.7 Tillverkarens intyg om överensstämmelse till typgodkännandemyndigheten för tillgång till OBD-information samt information om reparation och underhåll av fordonet som avses i artikel 57.8 i förordning (EU) nr 168/2013 och som anges i bilaga III till denna förordning.

1.1.8 Tillverkarens förklaring om ombyggnad av motorcyklar i kategorin (L3e/L4e)-A2 till (L3e/L4e)-A3 och vice versa, som avses i artikel 25.8 i förordning (EU) nr 168/2013 och i punkt 4.2.6 i bilaga III till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 44/2014 a den 21 november 2013 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 vad gäller fordonskonstruktion och allmänna krav för typgodkännande av två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar ([2]), enligt vad som anges i tillägg 24 till denna bilaga.

1.1.9 Tillverkarens förklaring om åtgärder för att förebygga otillåtna förändringar av fordonets framdrivning (mot otillåtna ingrepp) som avses i artikel 20.2 förordning (EU) nr 168/2013 och i punkterna 2.2, 2.6 och 5.2 i bilaga II till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 44/2014 enligt mallarna i tillägg 25 till denna bilaga.

1.1.10 Alla övriga uppgifter som typgodkännandemyndigheten begär i samband med godkännandeförfarandet.

1.2 Ansökningar på papper skall sändas in i tre exemplar. Eventuella ritningar ska vara i lämplig skala och tillräckligt detaljerade och lämnas i A4-format eller i vikt A4-format. Eventuella fotografier ska vara tillräckligt detaljerade.

1.3 Om system, komponenter eller separata tekniska enheter har elektronisk styrning måste en beskrivning av hur denna styrning fungerar lämnas.

2. **Mall för informationsunderlag**

Information

om det typgodkännandeförfarande som valts i enlighet med artikel 25.1 förordning (EU) nr 168/2013

Informationsunderlag

En korrekt ifylld version av denna förklaring ska bifogas det tekniska underlaget.

Undertecknad: [..... (fullständigt namn och befattning)]

Tillverkarens namn och adress: .....

Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. ombud: .....

([1]) EUT L 7, 10.1.2014, s. 1.
([2]) EUT L 25, 28.1.2014, s. 1.

▼B

ansöker härmed om typgodkännande enligt följande förfarande ([4]):

a) Typgodkännande i flera steg.

b) Typgodkännande i ett steg.

c) Kombinerat typgodkännande.

Om förfarande a eller c väljs förklaras samtidigt att samtliga system, komponenter och separata tekniska enheter överensstämmer med kraven enligt förfarande b.

Etappvis typgodkännande har valts i enlighet med artikel 25.5 förordning (EU) nr 168/2013: ja/nej ([4])

Information om fordonet (fordonen) som ska fyllas i om ansökan gäller EU-typgodkännande av komplett fordon ([3]):

0.1 Fabrikat (tillverkarens varumärke): .....

0.2 Typ ([17]): .....

0.2.1 Variant(er) ([17]): .....

0.2.2 Version(er) ([17]): .....

0.2.3 Ev. handelsnamn: .....

0.3 Fordonets kategori och underkategorier ([2]): .....

Information som ska fyllas i om ansökan gäller typgodkännande av system/komponent/separat teknisk enhet ([3])([4]):

0.7 Fabrikat (tillverkarens varumärke): .....

0.8 Typ: .....

0.8.1 Ev. handelsnamn: .....

1.6 Virtuell provning och/eller självprovning ([3])

1.6.1 Översikt över virtuellt provade och eller självprovade system, komponenter eller separata tekniska enheter i enlighet med punkt 6 i bilaga III till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 44/2014:

Översiktstabell över virtuell provning och/eller självprovning

Delegerad akt	Bilaga	Ämne	Virtuellt provad och/eller självprovad: ja/nej [(4)]
Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014 (*)	IX	Provningsförfaranden avseende maximal referenshastighet	Självprovning: ja/nej ([4])
Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 3/2014	II	Akustiska varningsanordningar	Självprovning: ja/nej ([4])
Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 3/2014	VIII	Förarmanövrerade kontroller, inbegripet märkning av manöverdon, kontrollampor och visare	Självprovning: ja/nej ([4])
Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 3/2014	IX	Montering av belysning och ljussignalanordningar	Virtuell provning: ja/nej ([4])
Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 3/2014	X	Siktfält bakåt	Virtuell provning ja/nej ([4])

▼B

Delegerad akt	Bilaga	Ämne	Virtuellt provad och/eller självprovad: ja/nej (4)
Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 3/2014	XIV	Montering av däck	Virtuell provning: ja/nej (4)
Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 44/2014	XIV	Utrymme för registreringsskylt	Självprovning och virtuell provning och ja/nej (4)
Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 44/2014	XVI	Stöd	Självprovning: ja/nej (4)
Denna kommissionens genomförandeförordning	VIII	Obligatorisk skylt och EU-typgodkännandemärkning	Självprovning: ja/nej (4)

(*) Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014 av den 16 december 2013 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 vad gäller krav på miljöprestanda och framdrivningsenheters prestanda och om ändring av bilaga V till förordningen (EUT L 53, 21.2.2014, s. 1.)

1.6.2 Detaljerat protokoll för godkännande av virtuell provning och/eller självprovning bifogas: ja/nej (4)

Ort: … Datum: …

Underskrift: … Namn och ställning i företaget. …

DEL B

INFORMATIONSDOKUMENT

1. **Allmänna villkor**

1.1 Den sökande ska tilldela informationsdokumentet ett referensnummer.

1.2 Om uppgifterna i informationsdokumentet ändras ska tillverkaren skicka de reviderade sidorna till typgodkännandemyndigheten och tydligt ange vilka ändringar som gjorts och vilken dag de reviderade sidorna ersattes.

1.3 Typgodkännandenummer

1.3.1 Tillverkaren ska i nedanstående schema ange uppgifter om de punkter i bilaga II till förordning (EU) nr 168/2013 som är relevanta för fordonet. Alla relevanta godkännanden och provningsrapporter för varje punkt ska uppges. Uppgifter avseende system, komponenter eller separata tekniska enheter behöver inte anges här om informationen finns i motsvarande intyg om typgodkännande.

▼B

Typgodkännandenummer och översikt över provningsrapport

Punkt och område	Typgodkännande-nummer eller provningsrapport-nummer (***)	Datum för utfärdande av typgodkännandet eller dess utökning, eller av provningsrapporten	Medlemsstat eller part i överenskommelsen (*) som utfärdat typgodkännandet (**) eller den tekniska tjänst som utfärdat provningsrapporten (***)	Hänvisning till rättsakt och dess senaste ändring	Variant(er)/ Version(er)
t.ex. B1 Ljudsignaleringsanordningar					

(*) Parter i 1958 års reviderade överenskommelse.

(**) Ska anges om uppgiften inte framgår av typgodkännandenumret.

(***) Typgodkännandemyndigheten ska fylla i uppgifterna om de provningsrapporter som fastställts genom rättsakter och för vilka det inte finns något typgodkännandeintyg.

Underskrift: .....

Befattning: .....

Datum: .....

▼M2

1.4 Fordon och fordonstyper ska identifieras som överensstämmande med miljösteg Euro 5 eller Euro 5+ i enlighet med följande tabell:

Identifiering av miljöstegen Euro 5 och Euro 5+ för fordon av kategori L

(Under) kategori	Obligatoriskt från och med: 1.1.2020 för nya fordonstyper 1.1.2021 för befintliga fordonstyper	Miljösteg	Obligatoriskt från och med: 1.1.2024 för nya fordonstyper 1.1.2025 för befintliga fordonstyper	Miljösteg
L1e	OBD-system krävs ej	Euro 5	OBD-system krävs ej	Euro 5
	Provningstyperna I, IV och V: Euro 5		Provningstyperna I, IV och V: Euro 5	
L2e (förutomL2e-U)	OBD-system krävs ej	Euro 5	OBD-system krävs ej	Euro 5
	Provningstyperna I, IV och V: Euro 5		Provningstyperna I, IV och V: Euro 5	
L2e-U	OBD-system krävs ej	Euro 5	OBD-system krävs ej	Euro 5+
	Provningstyp I: Euro 4		Provningstyp I: Euro 5	
	Provningstyperna IV och V: Euro 5		Provningstyperna IV och V: Euro 5	

▼**M2**

(Under) kategori	Obligatoriskt från och med: 1.1.2020 för nya fordonstyper 1.1.2021 för befintliga fordonstyper	Miljösteg	Obligatoriskt från och med: 1.1.2024 för nya fordonstyper 1.1.2025 för befintliga fordonstyper	Miljösteg
L3e(förutom enduro och trial), L4e, L5e-A och L7e-A	OBD steg I-system som övervakar fel i elkretsen och elektroniken och initierar en rapport när	Euro 5	OBD steg I-system som övervakar fel i elkretsen och elektroniken och initierar en rapport när	Euro 5+
	a) OBD-utsläppsgränserna i bilaga VI (B1) till förordning (EU) nr 168/2013 överskrids, och		a) OBD-utsläppsgränserna i bilaga VI (B2) till förordning (EU) nr 168/2013 överskrids, och	
	b) något driftsläge betydligt minskar motorns vridmoment.		b) något driftsläge betydligt minskar motorns vridmoment.	
	OBD steg II-system som övervakar fel och försämringar i det utsläppsbegränsande systemet (med undantag för katalysatorövervakning) och rapporterar när		OBD steg II-system som övervakar fel och försämringar i det utsläppsbegränsande systemet och rapporterar när	
	OBD-utsläppsgränserna i bilaga VI (B1) till förordning (EU) nr 168/2013 överskrids.		OBD-utsläppsgränserna i bilaga VI (B2) till förordning (EU) nr 168/2013 överskrids.	
	Provningstyperna I, IV och V: Euro 5		Provningstyperna I, IV och V: Euro 5	
Enduro L3e-AxE ochTrial L3e-AxT	OBD steg I-system som övervakar fel i elkretsen och elektroniken och initierar en rapport när	Euro 5	OBD steg I-system som övervakar fel i elkretsen och elektroniken och initierar en rapport när	Euro 5+
	a) OBD-utsläppsgränserna i bilaga VI (B1) till förordning (EU) nr 168/2013 överskrids, och		a) OBD-utsläppsgränserna i bilaga VI (B2) till förordning (EU) nr 168/2013 överskrids, och	
	b) något driftsläge betydligt minskar motorns vridmoment.		b) något driftsläge betydligt minskar motorns vridmoment.	
	Provningstyp I: Euro 4		Provningstyp I: Euro 5	
	Provningstyperna IV och V: Euro 5		Provningstyperna IV och V: Euro 5	

▼M2

(Under) kategori	Obligatoriskt från och med: 1.1.2020 för nya fordonstyper 1.1.2021 för befintliga fordonstyper	Miljösteg	Obligatoriskt från och med: 1.1.2024 för nya fordonstyper 1.1.2025 för befintliga fordonstyper	Miljösteg
L5e(förutom Le5-A) ochL7e(förutom L7e-A)	OBD steg I-system som övervakar fel i elkretsen och elektroniken och initierar en rapport när	Euro 5	OBD steg I-system som övervakar fel i elkretsen och elektroniken och initierar en rapport när	Euro 5+
	a) OBD-utsläppsgränserna i bilaga VI (B1) till förordning (EU) nr 168/2013 överskrids, och		a) OBD-utsläppsgränserna i bilaga VI (B2) till förordning (EU) nr 168/2013 överskrids, och	
	b) något driftsläge betydligt minskar motorns vridmoment.		b) något driftsläge betydligt minskar motorns vridmoment.	
	Provningstyperna I, IV och V: Euro 5		Provningstyperna I, IV och V: Euro 5	
L6e förutomL6e-B	OBD-system krävs ej	Euro 5	OBD-system krävs ej	Euro 5
	Provningstyperna I, IV och V: Euro 5		Provningstyperna I, IV och V: Euro 5	
L6e-B	OBD-system krävs ej	Euro 5	OBD-system krävs ej	Euro 5+
	Provningstyp I: Euro 4		Provningstyp I: Euro 5	
	Provningstyperna IV och V: Euro 5		Provningstyperna IV och V: Euro 5	

▼B

2. **Innehållet i informationsdokumentet**

Alla informationsdokument ska innehålla följande:

2.1 För typgodkännande för hela fordon ska tillverkaren fylla i följande:

— Matrisen i punkt 2.3 för att identifiera varje version och variant av fordonet som ska typgodkännas.

— En förteckning över punkter som är relevanta för (under-) kategorin och för fordonets tekniska egenskaper och från vilken innehållet har hämtats, med tillämpning av numreringssystemet för hela förteckningen som anges i punkt 2.6.

▼B

2.2 För ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet som förtecknas i tabell 1 ska tillverkaren fylla i tillämpligt tillägg till denna bilaga.

Utöver de bilagor som nämns i tabell 1 ska systemen, komponenterna och de separata tekniska enheterna uppfylla följande krav:

— Bestämmelser för typgodkännandeförfaranden (bilaga III till förordning (EU) nr 44/2014)

— Produktionsöverensstämmelse (bilaga IV till förordning (EU) nr 44/2014)

— Tillgång till information om reparation och underhåll (bilaga XV i förordning (EU) nr 44/2014)

Tabell 1

Förteckningar över system, komponenter och separata tekniska enheter som kan omfattas av ett EU-typgodkännande

FÖRTECKNING 1 – Krav på miljöprestanda och framdrivningsenheters prestanda

Tillägg	System eller komponent/separat teknisk enhet	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014, bilaga nr	Ändrad genom och/eller vid genomförandet
1	System: utsläppsbegränsande system vid avgasrör	II, III, V, VI	
2	System: utsläpp av vevhusgaser och genom avdunstning	IV, V	
3	System: miljörelaterad och funktionell omborddiagnostik	VIII (och bilaga XII till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 44/2014)	
4	System: ljudnivå	IX	
5	System: framdrivningsenhetens prestanda	X	
▼M1 5a	System: högsta vridmoment och högsta nettoeffekt i en framdrivningsenhet	X Tillägg 2	
▼B 6	Separat teknisk enhet: föroreningsbegränsade anordning	II, III, IV, V, VI	
7	Separat teknisk enhet: ljuddämpning	IX	
8	Separat teknisk enhet: avgassystem (föroreningsbegränsade anordning och ljuddämpning)	II, III, V, VI, IX	

▼B

FÖRTECKNING II – Krav på funktionssäkerhet hos fordon

Tillägg	System eller komponent/separat teknisk enhet	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 3/2014, bilaga nr	Ändrad genom och/eller vid genomförandet
▼M1 8a	System: montering av ljudsignalanordningar	II	
▼B 9	System: bromsar	III	
▼M1 9a	System: montering av glas, vindrutetorkare och anordningar för avfrostning och avimning	VII	
9b	System: märkning av manöverdon, indikatorer och visare	VIII	
▼B 10	System: montering av belysnings- och ljussignalanordningar	IX	
11	System: Överrullningsskydd (ROPS)	XI	
▼M1 11a	System: förankringar för säkerhetsbälten	XII	
11b	System: styrbarhet, kurvtagningsförmåga och vändbarhet	XIV	
▼B 12	System: Montering av däck	XV	
13	Komponent: ljudsignalanordning	II	
▼M1 13a	System: skydd av förare och passagerare, inbegripet inredning, huvudstöd och dörrar	XVII	
▼B 14	Komponent/separat teknisk enhet: vindruta i annat material än glas	VII	

▼B

Tillägg	System eller komponent/separat teknisk enhet	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 3/2014, bilaga nr	Ändrad genom och/eller vid genomförandet
15	Komponent/separat teknisk enhet: vindrutespolare	VII	
16	Komponent/separat teknisk enhet: anordning för sikt bakåt	X	
17	Separat teknisk enhet: säkerhetsbälten	XII	
18	Komponent/separat teknisk enhet: sittplatser (sadel och säte)	XIII	

FÖRTECKNING III – Krav på fordonskonstruktion och allmänna typgodkännandekrav

Tillägg	System eller komponent/separat teknisk enhet	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 44/2014, bilaga nr	Ändrad genom och/eller vid genomförandet
19	Separat teknisk enhet: kopplingsanordning för släpvagn	V	
20	Separat teknisk enhet: anordningar för att förhindra obehörigt nyttjande	VI	
▼M1 20a	Separat teknisk enhet: bränsletank	IX	
▼B 21	Separat teknisk enhet: handtag för passagerare	XIII	
22	Separat teknisk enhet: fotstöd	XIII	
23	Separat teknisk enhet: sidovagn	VIII, XI, XIII; (och bilagorna III, V, VII, IX, X, XII, XIII, XIV, XV, XVII och XIX till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 3/2014)	

▼B

2.3 I nedanstående matris visas möjliga kombinationer av de punkter som anges i punkt 2.6 för varje version och variant av fordonstypen.

Matris för varianter och versioner

Objekt nr	Alla	Version 1	Version 2	Version 3	Version n

2.3.1 För varje variant av fordonstypen ska ett separat schema sammanställas.

2.3.2 Alternativ som fritt kan kombineras inom en variant ska markeras under kolumnrubriken ”Alla”.

2.3.3 Ovanstående upplysningar kan presenteras i en annan utformning eller tillsammans med upplysningarna i punkt 2.6.

2.4 Typ-, variant- och versionsbeteckningar

2.4.1 Tillverkaren ska tilldela varje fordonstyp, variant och version en alfanumerisk kod bestående av romerska siffror och/eller arabiska siffror, som även ska anges i intyget om överensstämmelse (se bilaga IV) för fordonet i fråga.

Det är tillåtet att använda parenteser och bindestreck så länge som de inte ersätter en bokstav eller en siffra.

2.4.2 Hela koden ska tilldelas enligt följande: Typ-Variant-Version eller TVV.

2.4.3 TVV ska klart och otvetydigt identifiera en unik kombination av tekniska egenskaper i relation till de kriterier som definieras i del B i denna bilaga.

2.4.4 Samma tillverkare får använda samma kod för att definiera en fordonstyp när fordonstypen räknas in i två eller flera kategorier.

2.4.5 Samma tillverkare får inte använda samma kod för att definiera en fordonstyp för mer än ett typgodkännande inom samma fordonskategori.

2.4.6 Antal tecken för TVV

2.4.6.1 Antalet tecken får inte överstiga

a) 15 för koden för fordonstypen,

b) 25 för koden för en variant,

c) 35 för koden för en version.

▼B

2.4.6.2 Den fullständiga alfanumeriska TVV-koden får inte ha mer än 75 tecken.

2.4.6.3 Om TVV används i sin helhet ska det finnas ett blanksteg mellan typ, variant och version.

Exempel: 159AF[… blanksteg]0054[… blanksteg] 977K (BE).

2.5 För de områden som anges i bilaga II till förordning (EU) nr 168/2013 och vars typgodkännande har beviljats enligt de FN/ECE-föreskrifter som avses i artikel 54 förordning (EU) nr 168/2013 (FN/ECE-godkännande), ska tillverkaren lämna den information som krävs i punkt 2.7 endast om den inte redan lämnas i motsvarande typgodkännandeintyg och/eller provningsrapport. De uppgifter som intyget om överensstämmelse hänvisar till (bilaga IV) ska under alla förhållanden tillhandahållas.

2.6 Tillverkaren ska fylla i tillämpliga punkter i den mall som anges i punkt 2.8 och lämna in detta, uppdelat på två separata dokument, till typgodkännandemyndigheten som beviljar typgodkännande. Typgodkännandemyndigheten ska behålla de punkter som är märkta med * och övriga tillämpliga punkter ska ingå i underlaget. Kolumnen *(Under)kategorier* anger vilka underkategorier som gäller för varje enskild post (”L 1e–L 7e” betyder exempelvis att posten gäller alla kategorier och underkategorier).

2.7 Följande typ av uppgifter kan uteslutas i informationsdokumentet om en lämplig ritning, antingen i pappersformat eller som pdf-fil, bifogas underlaget och om dessa uppgifter där visas på ett tydligt och läsbart sätt:

2.7.1 Fabrikat (med undantag för punkt nr 0.1)

2.7.2 Typ (med undantag för punkt nr 0.2)

2.7.3 Placering

2.7.4 Funktionsprincip (med undantag för punkt nr 3.2.1.2)

2.7.5 Egenskaper

2.7.6 Antal (med undantag för punkterna nr 1.3, 3.2.1.1 och 6.16.1)

2.7.7 Artikelnummer/delens nummer

2.7.8 (Kort) (teknisk) beskrivning

2.7.9 Konstruktion

2.7.10 Schematisk ritning/diagram

2.7.11 (Konstruktions-)material

2.7.12 Vinklar/lutning och andra mått (höjd, längd, bredd, avstånd) (med undantag för punkterna nr 2.2.1, 2.2.2, 2.2.3, 2.2.17, 7.6.1 och 7.6.2)

2.7.13 Tolerans

▼B

2.7.14 Referensmärkning

2.7.15 Storlek (med undantag för punkterna 6.18.1.1.1, 6.18.1.1.2 och 6.18.1.1.3)

2.7.16 Konfiguration

2.8 **UPPGIFTER I INFORMATIONSDOKUMENTET**

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
0.		**ALLMÄN INFORMATION**
A.		**Allmänna uppgifter om fordon**
0.1	**L1e–L7e**	**Fabrikat (tillverkarens varumärke):** .....
0.2	**L1e–L7e**	**Typ ([17])**: .....
0.2.1	L1e–L7e	Variant(er) ([17]): .....
0.2.2	L1e–L7e	Version(er) ([17]): .....
0.2.3	L1e–L7e	Ev. handelsnamn: .....
0.3	**L1e–L7e**	**Fordonets kategori och underkategorier ([2])**: .....
0.4	**L1e–L7e**	**Tillverkarens namn och adress**: .....
0.4.1	L1e–L7e	Monteringsanläggningens namn och adress: .....
0.4.2	L1e–L7e	Namn och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud: .....
0.5	**L1e–L7e**	**Tillverkarens obligatoriska skylt(ar)**: .....
0.5.1	L1e–L7e	Placering av tillverkarens obligatoriska skylt ([15])([18]): .....
0.5.2	L1e–L7e	Fastsättningsmetod: .....
0.5.3	L1e–L7e	Foton och/eller ritningar av den obligatoriska skylten (ifyllt exempel med måttuppgifter): .....
0.6	**L1e–L7e**	**Fordonsidentifieringsnumrets placering ([15])**: .....
0.6.1	L1e–L7e	Foton och/eller ritningar av fordonsidentifieringsnumrets placering (ifyllt exempel med måttuppgifter): .....
0.6.1.1	L1e–L7e	Serienumret för typen börjar med: .....
B.		**Allmänna uppgifter om system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.7	L1e–L7e	**Fabrikat (tillverkarens varumärke)**: .....
0.8	**L1e–L7e**	**Typ**: .....
0.8.1	L1e–L7e	Ev. handelsnamn: .....
0.8.2	L1e–L7e	Ev. typgodkännandenummer: .....
0.8.3	L1e–L7e	Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....
0.9	L1e–L7e	**Tillverkarens namn och adress**: .....
0.9.1	L1e–L7e	Monteringsanläggningens namn och adress: .....

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
0.9.2	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud: .....
0.10		**Fordon som systemet/den separata tekniska enheten är avsett/avsedd för ([21])**: .....
0.10.1	L1e–L7e	Typ ([17]): .....
0.10.2	L1e–L7e	Variant ([17]): .....
0.10.3	L1e–L7e	Version ([17]): .....
0.10.4	L1e–L7e	Ev. handelsnamn: .....
0.10.5	L1e–L7e	Fordonets kategori och underkategorier ([2]): .....
0.11	L1e–L7e	**Typgodkännandemärkning av komponenter och separata tekniska enheter ([19])**: .....
0.11.1	L1e–L7e	Fastsättningsmetod: .....
0.11.2	L1e–L7e	Foton och/eller ritningar av typgodkännandemärkningens placering (ifyllt exempel med måttuppgifter): .....
C.		**Allmänna uppgifter om produktionsöverensstämmelse och tillgång till reparations- och underhållsinformation**
0.12		**Produktionsöverensstämmelse**
0.12.1	L1e–L7e	Beskrivning av de övergripande kvalitetssäkringssystemen.
0.13		**Tillgång till reparations- och underhållsinformation**
0.13.1	L1e–L7e	Adress till den huvudsakliga webbplatsen med tillgång till information om reparation och underhåll av fordon: .....
0.13.2	L1e–L7e	Vid etappvis typgodkännande, adress till den huvudsakliga webbplatsen med tillgång till information om reparation och underhåll av fordon från tillverkare i tidigare steg:
1.		**ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION**
1.1	L1e–L7e	Foton och/eller ritningar av ett representativt fordon: .....
1.2	L1e–L7e	Modellskiss av hela fordonet: .....
1.3	L1e–L7e	Antal axlar och hjul: .....
1.3.1	L1e–L7e	Axlar med dubbelhjul ([23]): .....
1.3.2	L1e–L7e	Drivaxlar ([23]): .....
1.4	L1e–L7e	Chassi (om sådant finns) (översiktsritning): .....
1.5	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Material i karossen:
1.6	L1e–L7e	Framdrivningssystemets placering och montering: .....

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
1.7	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Styrning: vänster/höger/mitten) ([4]): .....
1.7.1	L1e–L7e	Fordonet är utrustat för körning i höger-/vänstertrafik och i länder som använder metersystemet (km/tim) och brittiska enheter (miles/h) ([4]): .....
1.8		**Framdrivningsenhetens prestanda**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Deklarerad högsta hastighet: ..... km/tim
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Fordonets högsta konstruktionshastighet ([22]): ..... km/tim och den växel med vilken hastigheten nås: .....
1.8.3	L1e–L7e	Högsta nettoeffekt för förbränningsmotor: ..... kW vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
1.8.4	L1e–L7e	Högsta nettovridmoment för förbränningsmotor: .....Nm vid .....min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
1.8.5	L1e–L7e	Högsta kontinuerliga märkeffekt för elmotor (15/30 ([4]) minuter ([27])): ..... kW vid ..... min^{-1}
1.8.6	L1e–L7e	Högsta kontinuerliga vridmoment för elmotor: ..... Nm vid ..... min^{-1}
1.8.7	L1e–L7e	Högsta kontinuerliga totala effekt för framdrivning: ..... kW vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
1.8.8	L1e–L7e	Högsta kontinuerliga totala vridmoment för framdrivning: ..... Nm vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
1.8.9	L1e–L7e	Maximal uteffekt för framdrivning: ..... kW vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
2.		**VIKTER OCH MÅTT** (i kg och mm) Hänvisa till ritning i tillämpliga fall
2.1		**Fordonets maximala vikt (totalt)**
2.1.1	L1e–L7e	Vikt i körklart skick: ..... kg
2.1.1.1	L1e–L7e	Fördelningen av vikten mellan axlarna i körklart skick: ..... kg
2.1.2	L1e–L7e	Faktisk vikt: ..... kg
2.1.2.1	L1e–L7e	Fördelning av faktisk vikt mellan axlarna: ..... kg
2.1.3	L1e–L7e	Högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ..... kg
2.1.3.1	L1e–L7e	Högsta tekniskt tillåtna vikt på framaxel: ..... kg
2.1.3.2	L1e–L7e	Högsta tekniskt tillåtna vikt på bakaxel: ..... kg
2.1.3.3	L4e	Högsta tekniskt tillåtna vikt på sidovagnens axel: ..... kg
2.1.4	L1e–L7e	Största förmåga att starta i motlut med högsta tekniskt tillåtna vikt enligt tillverkarens uppgifter: ..... % lutning
2.1.5	L1e–L7e	Högsta nyttovikt enligt tillverkarens uppgifter: ..... kg
2.1.6	L1e–L7e	Säker lastkapacitet för lastplattformar enligt tillverkarens uppgifter: .... kg
2.1.7	L1e–L7e	Högsta tekniskt tillåtna släpvagnsvikt för ([4]): bromsad: ..... kg obromsad: ..... kg

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
2.1.7.1	L1e–L7e	Kombinationens högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ..... kg
2.1.7.2	L1e–L7e	Högsta tekniskt tillåtna vikt på kopplingspunkten: ..... kg
2.1.8	L1e–L7e	Tilläggsutrustningens vikt: ..... kg
2.1.9	L1e–L7e	Den avtagbara strukturens vikt: ..... kg
2.1.10	L1e–L7e	Framdrivningsbatteriets vikt: ..... kg
2.1.11	L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Dörrarnas vikt: ..... kg
2.1.12	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-CU	Vikt för maskiner eller utrustning på lastplattformen: ..... kg
2.1.13	L1e–L7e	Vikt för gasbränslesystem och för lagringstankar för gasbränsle: ..... kg
2.1.14	L1e–L7e	Vikt för lagringstankar för lagring av komprimerad luft: ..... kg
2.2		**Fordonets maximala mått (totalt)**
2.2.1	L1e–L7e	Längd: ..... mm
2.2.2	L1e–L7e	Bredd: ..... mm
2.2.3	L1e–L7e	Höjd: ..... mm
2.2.4	L1e–L7e	Hjulbas: ..... mm
2.2.4.1	L4e	Hjulbas för sidovagn ([28]): ..... mm
2.2.5		Spårvidd
2.2.5.1	L1e–L7e om utrustad med tvillinghjul L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Spårvidd fram: ..... mm.
2.2.5.2	L1e–L7e för fordon med tvillinghjul	Spårvidd bak: ..... mm.
2.2.5.3	L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Spårvidd för sidovagn: ..... mm.
2.2.6	L 7e-B	Främre överhäng: ..... mm.
2.2.7	L 7e-B	Bakre överhäng: ..... mm.
2.2.8		Mått på lastplattform
2.2.8.1	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Lastplattformens längd: ..... mm
2.2.8.2	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Lastplattformens bredd: ..... mm
2.2.8.3	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Lastplattformens höjd: ..... mm

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
2.2.9		Tyngdpunkt
2.2.9.1	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Tyngdpunktens placering framför bakaxeln (Lcg): ..... mm.
2.2.9.2	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Tyngdpunktens placering över markplanet (Hcg): ..... mm.
2.2.9.3	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Tyngdpunktens placering för lastplattform framför bakaxeln (LcgLP): ..... mm.
2.2.10		Diverse mått
2.2.10.1	L7e-B2	Främre infallsvinkel ([11]): ..... grader.
2.2.10.2	L7e-B2	Bakre infallsvinkel ([11]): ..... grader.
2.2.10.3	L7e-B2	Rampvinkel ([11]): ..... grader.
2.2.10.4	L7e-B2	Markfrigång under framaxeln ([11]) ..... mm.
2.2.10.5	L7e-B2	Markfrigång under bakaxeln ([11]) ..... mm.
2.2.10.6	L3e-AxE (x=1, 2 eller 3), L3e-AxT (x=1, 2 eller 3) L7e-B	Markfrigång mellan axlarna ([11]) ..... mm.
2.2.10.7	L 7e-B	Förhållande hjulbas till markfrigång: ..... [ingen enhet]
2.2.10.8	L7e-B2	Statisk stabilitetskoefficient – Kst: ..... [ingen enhet]
2.2.10.9	L3e-AxE, L3e-AxT	Sadelhöjd: ..... mm
2.2.10.10	L3e-AxE, L3e-AxT	Markfrigång: ..... mm
3.		**ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONETS FRAMDRIVNING**
3.1		**Tillverkare av framdrivningsenheten**
3.1.1		*Förbränningsmotor*
3.1.1.1	L1e–L7e	Tillverkare: .....
3.1.1.2	L1e–L7e	Motorkod (enligt märkning på motorn eller annan identifiering) .....
3.1.1.3	L1e–L7e	Identifieringsmärkning för bränsle (om sådan finns): .....
3.1.2		*Elektrisk motor*
3.1.2.1	L1e–L7e	Tillverkare: .....
3.1.2.2	L1e–L7e	Motorkod för elmotor (enligt märkning på motorn eller annan identifiering): .....
3.1.3		*Hybridmotorer*
3.1.3.1	L1e–L7e	Tillverkare: .....
3.1.3.2	L1e–L7e	Motorkod (enligt märkning på motorn eller annan identifiering) .....

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
3.1.3.3	L1e–L7e	Identifieringsmärkning för bränsle (om sådan finns): .....
3.1.3.4	L1e–L7e	Foton och/eller ritningar av placeringen av koder och/eller typgodkännandenummer (ifyllt exempel med måttuppgifter) ([20]): .....
3.2		**Förbränningsmotor**
3.2.1		*Särskilda upplysningar om motorn*
3.2.1.1	L1e–L7e	Antal förbränningsmotorer: .....
3.2.1.2	L1e–L7e	Funktionsprincip: förbränningsmotor med gnisttändning /kompressionständning/extern förbränningsmotor /turbin/komprimerad luft ([4]): .....
3.2.1.3	L1e–L7e	Cykel: fyrtakts-/tvåtakts-/rotations-/annat ([4]): .....
3.2.1.4	L1e–L7e	Cylindrar
3.2.1.4.1	L1e–L7e	Antal: .....
3.2.1.4.2	L1e–L7e	Placering ([26]): .....
3.2.1.4.3	L1e–L7e	Cylinderdiameter ([12]): ..... mm
3.2.1.4.4	L1e–L7e	Slaglängd ([12]): ..... mm
3.2.1.4.5	L1e–L7e	Antal statorer om rotationskolvmotor och dessas placering i motorn: .....
3.2.1.4.6	L1e–L7e	Förbränningskammarens volym om rotationskolvmotor: ..... cm^3
3.2.1.4.7	L1e–L7e	Tändningsföljd: .....
3.2.1.5	L1e–L7e	Slagvolym ([6]): ..... cm^3
3.2.1.6	L1e–L7e	Volymkompressionsförhållande ([7]): .....
3.2.1.7	L1e–L7e	Antalet insugnings- och utsugningsventiler
* 3.2.1.7.1	L1e–L7e	Antal och minsta tvärsnittsarea för in- och utsugningsportarna: .....
* 3.2.1.7.2.	L1e–L7e	Ventilernas öppning och stängning eller motsvarande uppgifter: .....
* 3.2.1.7.3.	L1e–L7e	Största ventillyftning, öppnings- och slutningsvinklar eller tidsuppgifter för alternativa fördelningssystem i förhållande till dödpunkterna. System för variabla ventiltider, minimi- och maximitid: .....
* 3.2.1.7.4.	L1e–L7e	Referens- och/eller inställningsintervall ([4]): .....
3.2.1.8	L1e–L7e	Ritningar av förbränningsrum, kolvtopp och kolvringar: .....
3.2.1.9	L1e–L7e	Normalt tomgångsvarvtal för varm motor: ..... min^{-1}
3.2.1.10	L1e–L7e	Stop & start-system: ja/nej ([4])
* 3.2.2.		*Styrsystem för framdrivnings-/transmissionssystem*
3.2.2.1	L1e–L7e	Programvaru-id för PCU/ECU ([4]): ..... och kontrollnummer för kalibrering: .....

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
3.2.3		*Bränsle*
3.2.3.1	L1e–L7e	Bränsletyp: ([9])
3.2.3.2	L1e–L7e	Bränslesystem: enbränsle/tvåbränsle/flexbränsle ([4])
3.2.3.2.1	L1e–L7e	Högsta mängd biobränsle som kan godtas i bränslet: ..... volymprocent
3.2.4		*Tryck och styrning av bränsletillförsel*
3.2.4.1	L1e–L7e	Kort beskrivning och schematisk ritning av lågtrycks- och/eller högtrycks-system för bränsle ([4]): .....
3.2.4.2	L1e–L7e	Bränslepumpar med låg- och/eller högtryck: ja/nej ([4])
3.2.4.2.1	L1e–L7e	Bränslepumpstyrning: mekanisk/av/på elstyrd, fortlöpande funktion/elektroniskt styrd variabel funktion ([4]): .....
3.2.4.2.2	L1e–L7e	För förbränningsmotorer med KT och dubbelbränslemotorer anges endast högsta bränsleinsprutning ([4])([7]): ..... g/s eller mm^3/takt eller varv vid en motorhastighet av: ..... min^{-1}, alternativt karakteristikdiagram:..... (Om systemet har laddtrycksreglering, uppge bränsleförsörjning och laddtryck som en funktion av motorvarvtalet)
3.2.4.3	L1e–L7e	Common rail-system: ja/nej ([4])
3.2.4.4	L1e–L7e	Bränslefördelare/ramp/slangar ([4]): ja/nej ([4])
3.2.4.5	L1e–L7e	Bränsletryck- och/eller bränsleflödesregulator: ja/nej ([4])
3.2.5		*Mätning och styrning av bränslevikt*
3.2.5.1	L1e–L7e	Med förgasare, ja/nej ([4]):
* 3.2.5.1.1.	L1e–L7e	Funktionsprincip och konstruktion: .....
* 3.2.5.1.2.	L1e–L7e	Högsta förhållande bränsle-flöde: ..... g/s vid maximal effekt och vridmoment: .....
3.2.5.1.3	L1e–L7e	Inställningar för förgasare ([7]): .....
* 3.2.5.1.4.	L1e–L7e	Spridare: .....
* 3.2.5.1.5.	L1e–L7e	Bränslenivå i flottörkammaren: .....
* 3.2.5.1.5.1.	L1e–L7e	Flottörvikt: .....
3.2.5.1.6	L1e–L7e	Förgasarens kallstartsystem: manuellt/automatiskt ([4]): ja/nej ([4])
3.2.5.1.6.1	L1e–L7e	Funktionsprincip för förgasarens kallstartssystem: .....
3.2.5.1.7	L1e–L7e	Spolport: ja/nej ([4])
3.2.5.1.7.1	L1e–L7e	Mått på spolport: .....
3.2.5.2	L1e–L7e	Med mekaniskt/hydrauliskt styrd bränsleinsprutning ([4]): ja/nej ([4])
3.2.5.2.1	L1e–L7e	Funktionsprincip: .....
3.2.5.2.2	L1e–L7e	Mekanisk/elektronisk ([4]) inställning av maximal bränsleinsprutning: ja/nej ([4])
3.2.5.3	L1e–L7e	Med elektroniskt styrt bränsleinsprutningssystem: ja/nej ([4])
3.2.5.3.1	L1e–L7e	Funktionsprincip: rörinsprutning/direktinsprutning/förkammare/virvelkammare ([4]): .....
3.2.5.3.2	L1e–L7e	Bränsleinsprutare: enpunkts-/flerpunkts-/direktinsprutning/annan (precisera) ([4]): .....

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
3.2.5.3.3	L1e–L7e	Bränslemängd per insprutare, totalt och per cylinder: .....
3.2.5.4	L1e–L7e	Luftassisterad bränsleinsprutare: ja/nej ([4]): .....
3.2.5.4.1	L1e–L7e	Beskrivning och arbetstryck för luftassistans: .....
3.2.5.5	L1e–L7e	Kallstartsystem: ja/nej ([4])
3.2.5.5.1	L1e–L7e	Beskrivning av kallstartsystem: .....
3.2.5.6	L1e–L7e	Hjälpstartanordning: ja/nej ([4])
3.2.5.7	L1e–L7e	Specifik KT-insprutning: ja/nej
3.2.5.7.1	L1e–L7e	Statisk förinställning ([7]): .....
3.2.5.7.2	L1e–L7e	Kurva för förinställd insprutning ([7]): .....
3.2.6		*Gasbränslesystem och styrning av detta*
3.2.6.1	L1e–L7e	Kort beskrivning och schematisk ritning av gasbränslesystemet: .....
3.2.6.2	L1e–L7e	System för motorgas: ja/nej ([4])
3.2.6.2.1	L1e–L7e	Typgodkännandenummer enligt FN/ECE-föreskrifterna nr 67 ([1]): .....
3.2.6.2.2	L1e–L7e	Kontrollenhet för elektronisk motorstyrning för motorgas: ja/nej ([4])
3.2.6.2.2.1	L1e–L7e	Utsläppsrelaterade inställningsalternativ: .....
3.2.6.2.3.	L1e–L7e	Ytterligare dokumentation: .....
* 3.2.6.2.3.1.	L1e–L7e	Beskrivning av katalysatorskydd vid övergång mellan bensin och LPG: .....
3.2.6.2.3.2	L1e–L7e	Systemets utformning (elektriska anslutningar, vakuumanslutningar, utjämningsslangar osv.): .....
3.2.6.2.4	L1e–L7e	Ritning över symbolen: .....
3.2.6.3	L1e–L7e	System för naturgas: ja/nej ([4])
3.2.6.3.1	L1e–L7e	Typgodkännandenummer enligt FN/ECE-föreskrifterna nr 110 ([2]): .....
3.2.6.3.2	L1e–L7e	Kontrollenhet för elektronisk motorstyrning för naturgas: ja/nej ([4])
3.2.6.3.2.1	L1e–L7e	Utsläppsrelaterade inställningsalternativ: .....
3.2.6.3.3	L1e–L7e	Ytterligare dokumentation: .....
* 3.2.6.3.3.1.	L1e–L7e	Beskrivning av katalysatorskydd vid övergång från bensin till naturgas och tillbaka: .....
3.2.6.3.3.2	L1e–L7e	Systemets utformning (elektriska anslutningar, vakuumanslutningar, utjämningsslangar osv.): .....
3.2.6.3.4	L1e–L7e	Ritning över symbolen: .....
3.2.6.4	L1e–L7e	Gasbränsle: LPG/naturgas-H/naturgas-L/naturgas-HL ([4]): ja/nej ([4])

([1]) EUT L 72, 14.3.2008, s. 1.
([2]) EUT L 120, 7.5.2011, s. 1.

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
3.2.6.4.1	L1e–L7e	Tryckregulator(er) eller förångare/tryckregulator(er) ([4])
* 3.2.6.4.1.1.	L1e–L7e	Antal tryckreduceringssteg: .....
3.2.6.4.1.2	L1e–L7e	Tryck i slutsteget, minst: ..... kPa och högst ..... kPa
3.2.6.4.1.3	L1e–L7e	Antal huvudjusteringsställen: .....
3.2.6.4.1.4	L1e–L7e	Antal justeringspunkter vid tomgång: .....
3.2.6.4.1.5	L1e–L7e	Typgodkännandenummer: .....
3.2.6.4.2	L1e–L7e	Bränslesystem: blandarenhet/gasinsprutning/vätskeinsprutning/direktinsprutning ([4])
* 3.2.6.4.2.1.	L1e–L7e	Reglering av bränsle-luftförhållande: .....
3.2.6.4.2.2	L1e–L7e	Systembeskrivning och/eller diagram och ritningar: .....
3.2.6.4.2.3	L1e–L7e	Typgodkännandenummer: .....
3.2.6.4.3	L1e–L7e	Blandarenhet: ja/nej ([4])
3.2.6.4.3.1	L1e–L7e	Antal: .....
3.2.6.4.3.2	L1e–L7e	Placering: .....
3.2.6.4.3.3	L1e–L7e	Justeringsmöjligheter: .....
3.2.6.4.3.4	L1e–L7e	Typgodkännandenummer: .....
3.2.6.4.4	L1e–L7e	Insprutning via inloppsgrenrör: ja/nej ([4]):
3.2.6.4.4.1	L1e–L7e	Insprutning: enpunkts-/flerpunkts- ([4])
3.2.6.4.4.2	L1e–L7e	Insprutning: kontinuerlig/simultan/sekventiell ([4])
3.2.6.4.5	L1e–L7e	Insprutningsutrustning: ja/nej ([4])
3.2.6.4.5.1	L1e–L7e	Justeringsmöjligheter: .....
3.2.6.4.5.2	L1e–L7e	Typgodkännandenummer: .....
3.2.6.4.6	L1e–L7e	Insprutningspump: ja/nej ([4])
3.2.6.4.6.1	L1e–L7e	Typgodkännandenummer: .....
3.2.6.4.7	L1e–L7e	Insprutare: .....
3.2.6.4.7.1	L1e–L7e	Typgodkännandenummer: .....
3.2.6.4.8	L1e–L7e	Direktinsprutning/via inloppsgrenrör: ja/nej ([4]):
3.2.6.4.9	L1e–L7e	Insprutningspump/tryckregulator: ja/nej ([4])
3.2.6.4.9.1	L1e–L7e	Typgodkännandenummer: .....
3.2.6.4.10	L1e–L7e	Separat elektronisk styrenhet (ECU) för gasbränslesystem: ja/nej ([4])
3.2.6.4.10.1	L1e–L7e	Justeringsmöjligheter: .....

▼B

<table>
<tr><th>Punkt nr</th><th>(Under)kategori</th><th>Detaljerad information</th></tr>
<tr><td>3.2.6.4.10.2</td><td>L1e–L7e</td><td>Identifieringsnummer för programvara: .....</td></tr>
<tr><td>3.2.6.4.10.3</td><td>L1e–L7e</td><td>Kontrollnummer för kalibrering: .....</td></tr>
<tr><td>3.2.6.5</td><td>L1e–L7e</td><td>Specifik utrustning för naturgas: .....</td></tr>
<tr><td>3.2.6.5.1</td><td>L1e–L7e</td><td>Version 1 (gäller endast i fråga om typgodkännande av motorer för flera olika bränslesammansättningar): .....</td></tr>
<tr><td>3.2.6.5.2</td><td>L1e–L7e</td><td>Bränslesammansättning:
Översikt
<table>
<tr><td>metan (CH_4):</td><td>basiskt: … mol-%</td><td>minst. … mol-%</td><td>högst … mol-%</td></tr>
<tr><td>etan (C_2H_6):</td><td>basiskt: … mol-%</td><td>minst. … mol-%</td><td>högst … mol-%</td></tr>
<tr><td>propan (C_3H_8):</td><td>basiskt: … mol-%</td><td>minst. … mol-%</td><td>högst … mol-%</td></tr>
<tr><td>butan (C_4H_{10}):</td><td>basiskt: … mol-%</td><td>minst. … mol-%</td><td>högst … mol-%</td></tr>
<tr><td>C_5/C_5+:</td><td>basiskt: … mol-%</td><td>minst. … mol-%</td><td>högst … mol-%</td></tr>
<tr><td>syre (O_2):</td><td>basiskt: … mol-%</td><td>minst. … mol-%</td><td>högst … mol-%</td></tr>
<tr><td>inerta gaser (N_2, He, osv.):</td><td>basiskt: … mol-%</td><td>minst. … mol-%</td><td>högst … mol-%</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>3.2.6.5.3</td><td>L1e–L7e</td><td>Insprutare av gasbränsle: .....</td></tr>
<tr><td>3.2.6.5.4</td><td>L1e–L7e</td><td>Version 2 (endast i fråga om godkännanden för flera specifika bränslesammansättningar) .....</td></tr>
<tr><td>3.2.6.6</td><td>L1e–L7e</td><td>Utrustning för vätgasbränsle: ja/nej ([4])</td></tr>
<tr><td>3.2.6.6.1</td><td>L1e–L7e</td><td>EG-typgodkännandenummer i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 79/2009 ([1]): 3 .....</td></tr>
<tr><td>* 3.2.6.6.2.</td><td>L1e–L7e</td><td>Ytterligare dokumentation</td></tr>
<tr><td>3.2.6.6.3</td><td>L1e–L7e</td><td>Systemets utformning (elektriska anslutningar, vakuumanslutningar, utjämningsslangar osv.): .....</td></tr>
<tr><td>* 3.2.6.6.4.</td><td>L1e–L7e</td><td>Beskrivning av skyddet av katalysatorn vid omkoppling från bensindrift till vätgas/H2NG ([4])-drift och tillbaka: .....</td></tr>
<tr><td>3.2.6.6.5</td><td>L1e–L7e</td><td>Ritning över symbolen: .....</td></tr>
<tr><td>3.2.6.7</td><td>L1e–L7e</td><td>System för vätgas och naturgas (H_2NG): ja/nej ([4])</td></tr>
<tr><td>3.2.6.7.1</td><td>L1e–L7e</td><td>Procentandel väte i bränslet (det maximiinnehåll som tillverkaren angett): .....</td></tr>
<tr><td>3.2.7</td><td></td><td>Luftinsugskontroll</td></tr>
<tr><td>3.2.7.1</td><td>L1e–L7e</td><td>Kort beskrivning och schematisk ritning av och insugningsinloppsflödet systemet för gas: .....</td></tr>
<tr><td>3.2.7.2</td><td>L1e–L7e</td><td>Beskrivning av och funktionsprincip för insugsrör (t.ex. fast längd/variabel längd/virvelspjäll) ([4]) (bifoga detaljerade skisser och/eller foton): .....</td></tr>
</table>

([1]) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 79/2009 av den 14 januari 2009 om typgodkännande av vätgasdrivna motorfordon och om ändring av direktiv 2007/46/EG (EUT L 35, 4.2.2009, s. 32).

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
* 3.2.7.2.1.	L1e–L7e	Beskrivning och ritningar av inloppsrör med tillbehör (blandningskammare, uppvärmningsanordning med styrningsanordning, ytterligare luftintag osv.): .....
3.2.7.3	L1e–L7e	Turbo: ja/nej ([4])
3.2.7.3.1	L1e–L7e	Kort beskrivning och schematisk ritning av turboaggregat: .....
3.2.7.3.2	L1e–L7e	Funktionsprincip och styrning: .....
3.2.7.3.3	L1e–L7e	Typ(er) (turbo eller överladdare, annat) ([4]): .....
3.2.7.3.4	L1e–L7e	Högsta luftladdtryck och flöde vid högsta vridmoment och effekt: kPa och g/s eller laddtryck och flödesdiagram: ..... kPa och g/s
3.2.7.4	L1e–L7e	Övertrycksventil: ja/nej ([4])
3.2.7.5	L1e–L7e	Laddluftkylare: ja/nej ([4])
3.2.7.5.1	L1e–L7e	Typ: luft-luft/luft-vatten/annan ([4])
* 3.2.7.5.2.	L1e–L7e	Insugningsundertryck vid nominellt motorvarvtal och en belastning av 100 % (endast kompressionständningsmotorer): ..... kPa
3.2.7.6	L1e–L7e	Luftfilter, (ritningar, foton): .....
3.2.7.7	L1e–L7e	Inloppsljuddämpare, beskrivning (ritningar, foton): .....
* 3.2.7.7.1.	L1e–L7e	Funktionsprincip: .....
3.2.8		*Luftmassa, mätning och kontroll*
3.2.8.1	L1e–L7e	Kort beskrivning och schematisk ritning av mätnings- och kontrollsystemet för luftmassa: .....
3.2.8.2	L1e–L7e	Mekaniskt spjällhus: ja/nej ([4])
3.2.8.3	L1e–L7e	Elektroniskt gasreglage (ETC): ja/nej ([4])
3.2.8.3.1	L1e–L7e	Schematisk ritning av elektroniskt gasreglage: .....
* 3.2.8.3.1.2.	L1e–L7e	Beskrivning av redundans för maskinvaran för ETC vad gäller sensorer/manöverdon/el/jord/styrelektronik: .....
3.2.9		*Gnisttändningssystem och styrning av detta*
3.2.9.1	L1e–L7e	Kort beskrivning och schematisk ritning av gnisttändnings- och kontrollsystemet: .....
3.2.9.1.1	L1e–L7e	Funktionsprincip: .....
	L1e–L7e	Kurva eller diagram ([7]) för förinställd tändning med full gas: .....
3.2.9.1.3	L1e–L7e	Statisk tändningsinställning ([7]): ..... grader före övre dödpunkten vid maximalt vridmoment och maximal effekt
3.2.9.2	L1e–L7e	Jonavkänning: ja/nej ([4])
3.2.9.3	L1e–L7e	Tändstift:
3.2.9.3.1	L1e–L7e	Gnistgap: ..... mm

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
3.2.9.4	L1e–L7e	Tändspolar
* 3.2.9.4.1	L1e–L7e	Funktionsprincip: .....
* 3.2.9.4.2	L1e–L7e	Kamvinkel och tidsinställning vid full gas: .....
3.2.10		*Kylsystem för framdrivning och styrning av detta*
3.2.10.1	L1e–L7e	Kort beskrivning och schematisk ritning av kyl- och kontrollsystemet för framdrivningen: .....
3.2.10.2	L1e–L7e	Kylsystem: ja/nej ([4])
3.2.10.2.1	L1e–L7e	Högsta temperatur vid motorns utlopp: ..... K
3.2.10.2.2	L1e–L7e	Nominell inställning för motorns temperaturkontrollmekanism: .....
3.2.10.2.3	L1e–L7e	Slag av vätska: .....
3.2.10.2.4	L1e–L7e	Cirkulationspump(ar): ja/nej ([4])
3.2.10.2.4.1	L1e–L7e	Egenskaper: .....
3.2.10.2.5	L1e–L7e	Utväxlingsförhållande(n): .....
3.2.10.2.6	L1e–L7e	Beskrivning av fläkten och dess drivmekanism: .....
3.2.10.3	L1e–L7e	Luftkylning ja/nej ([4])
3.2.10.3.1	L1e–L7e	Referenspunkt: .....
3.2.10.3.2	L1e–L7e	Maximal temperatur vid referenspunkt: ..... K
3.2.10.3.3	L1e–L7e	Fläkt: ja/nej ([4])
3.2.10.3.3.1	L1e–L7e	Egenskaper: .....
3.2.10.3.3.2	L1e–L7e	Utväxlingsförhållande(n): .....
3.2.11		*Smörjsystem för framdrivning och styrning av detta*
3.2.11.1	L1e–L7e	Kort beskrivning och schematisk ritning av smörj- och styrsystemet för framdrivningen: .....
3.2.11.2	L1e–L7e	Konfiguration av smörjsystemet (oljetråg, torrsump, annat, pump/insprutning till insugningssystemet/blandat med bränsle, osv.) ([4]): .....
3.2.11.3	L1e–L7e	Oljetrågets placering: .....
3.2.11.4	L1e–L7e	Matningssystem (pump/insprutning till insugningssystem/blandat med bränsle osv.) ([4]): .....
3.2.11.5	L1e–L7e	Smörjningspump: ja/nej ([4]) .....
3.2.11.6	L1e–L7e	Oljekylning: ja/nej ([4])
3.2.11.6.1	L1e–L7e	Ritning .....
3.2.11.7	L1e–L7e	Smörjmedlets egenskaper: .....
3.2.11.8	L1e–L7e	Smörjmedel blandat med bränsle: ja/nej ([4]): .....

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
3.2.11.8.1	L1e–L7e	Procentintervall för smörjmedel blandat med bränsle: .....
3.2.12		*Avgassystem och styrning av detta*
3.2.12.1	L1e–L7e	Kort beskrivning och schematisk ritning av avgassystemet för kontroll av buller och avgasutsläpp: .....
3.2.12.2	L1e–L7e	Beskrivning och ritning av avgasgrenrör: .....
3.2.12.3	L1e–L7e	Beskrivning och detaljerad ritning av avgassystemet: .....
3.2.12.4	L1e–L7e	Högsta tillåtna avgasmottryck vid nominellt motorvarvtal och 100 % belastning: ..... kPa ([29])
3.2.12.5	L1e–L7e	Ljuddämpare, typ och märkning: .....
* 3.2.12.6	L1e–L7e	Ljuddämpande åtgärder i motorutrymmet och på motorn om detta är av betydelse för den yttre ljudnivån: .....
3.2.12.7	L1e–L7e	Avgasutloppets placering: .....
3.2.12.8	L1e–L7e	Ljuddämpare som innehåller fibermaterial: ja/nej ([4]): .....
3.2.13		*Andra elektriska system och kontroller än sådana avsedda för elektrisk framdrivning*
3.2.13.1	L1e–L7e	Märkspänning: ..... volt, positiv/negativ jord ([4])
3.2.13.2	L1e–L7e	Generator: ja/nej ([4])
3.2.13.2.1	L1e–L7e	Nominell uteffekt: ..... VA
3.2.13.3	L1e–L7e	Batteri(er): ja/nej ([4])
3.2.13.3.1	L1e–L7e	Kapacitet och andra egenskaper (vikt, osv.): .....
3.2.13.4	L1e–L7e	Elektriskt uppvärmningssystem i passagerarutrymmet: ja/nej ([4])
3.3		**Endast eldrift eller hybriddrift och styrning av detta**
3.3.1	L1e–L7e	Elektriskt fordon: endast el/elhybrid/manuell-elektrisk ([4]):
3.3.2	L1e–L7e	Kort beskrivning och schematisk ritning av ren eldrift och elhybriddrift och deras styrsystem: .....
3.3.3		*Elektrisk framdrivningsmotor*
3.3.3.1	L1e–L7e	Antal elektriska framdrivningsmotorer: .....
3.3.3.2	L1e–L7e	Typ (lindning, magnetisering): .....
3.3.3.3	L1e–L7e	Driftspänning: V
▼M1		
3.3.3.4	L1e–L7e	15/30[(4)] minuters effekt[(27)]: ..... kW
▼B		
3.3.4		*Framdrivningsbatteri*
3.3.4.1	L1e–L7e	Primära framdrivningsbatteriet
3.3.4.1.1	L1e–L7e	Antal celler: .....
3.3.4.1.2	L1e–L7e	Vikt: ..... kg

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
3.3.4.1.3	L1e–L7e	Kapacitet: ..... Ah (amperetimmar) V
3.3.4.1.4	L1e–L7e	Spänning: V
3.3.4.1.5	L1e–L7e	Placering i fordonet: .....
3.3.4.2	L1e–L7e	Reservbatteri
3.3.4.2.1	L1e–L7e	Antal celler: .....
3.3.4.2.2	L1e–L7e	Vikt: ..... kg
3.3.4.2.3	L1e–L7e	Kapacitet: ..... Ah (amperetimmar) V
3.3.4.2.4	L1e–L7e	Spänning: V
3.3.4.2.5	L1e–L7e	Placering i fordonet: .....
3.3.5		*Elektriskt hybridfordon:*
3.3.5.1	L1e–L7e	Motorkombinationer (antal elektriska motorer och/eller förbränningsmotor/annat) ([4]): .....
3.3.5.2	L1e–L7e	Kategori av hybridfordon: extern uppladdning/icke-extern uppladdning av fordonet:
3.3.5.3	L1e–L7e	Strömställare för driftläge: med/utan ([4])
3.3.5.4	L1e–L7e	Valbara lägen: ja/nej ([4])
3.3.5.5	L1e–L7e	Endast bränsledrift: ja/nej ([4]):
3.3.5.6	L1e–L7e	Fordon som drivs med bränslecell: ja/nej ([4])
3.3.5.7	L1e–L7e	Hybriddrift: ja/nej ([4]) (om ja, kort beskrivning): .....
3.3.6		*Energilagringsanordning*
3.3.6.1	L1e–L7e	Beskrivning: (batteri, kondensator, svänghjul/generator) ([4])
3.3.6.2	L1e–L7e	Identifikationsnummer: .....
* 3.3.6.3	L1e–L7e	Slag av elektrokemisk koppling: .....
3.3.6.4	L1e–L7e	Energi (för batteri: spänning och laddning Ah i 2 tim., för kondensator: J, ..., för svänghjul/generator: J, ...„): .....
3.3.6.5	L1e–L7e	Laddare: i fordonet/extern/ingen ([4])
3.3.7		*Elektrisk motor (beskriv varje typ av elektrisk motor separat)*.....
3.3.7.1	L1e–L7e	Primär användning: framdrivningsmotor/generator ([4])
3.3.7.2	L1e–L7e	Som framdrivningsmotor: en eller flera motorer (antal) ([4]): .....
3.3.7.3	L1e–L7e	Funktionsprincip: .....
3.3.7.4	L1e–L7e	Likström/växelström/antal faser: .....
3.3.7.5	L1e–L7e	Separat excitering/serieexcitering/kombinerad excitering ([4]):

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
3.3.7.6	L1e–L7e	Synkron/asynkron ([4]):
3.3.8		*Styrenhet för elektrisk motor*
3.3.8.1	L1e–L7e	Identifikationsnummer: .....
3.3.9		*Effektregulator*
3.3.9.1	L1e–L7e	Identifikationsnummer: .....
3.4		**Andra motorer, elektriska motorer eller kombinationer (specifik information om delar av dessa motorer)**
3.4.1		*Kylsystem (tillåtna temperaturer enligt tillverkaren)*
3.4.1.1	L1e–L7e	Vätskekylning: .....
3.4.1.1.1	L1e–L7e	Högsta temperatur vid motorns utlopp: ..... K
3.4.1.2	L1e–L7e	Luftkylning: .....
3.4.1.2.1	L1e–L7e	Referenspunkt: .....
3.4.1.2.2	L1e–L7e	Maximal temperatur vid referenspunkt: ..... K
3.4.2		*Smörjsystem*
3.4.2.1	L1e–L7e	Beskrivning av smörjsystemet: .....
3.4.2.2	L1e–L7e	Oljetrågets placering (om sådant finns): .....
3.4.2.3	L1e–L7e	Matningssystem (pump/insprutning till insugningssystem/blandat med bränsle osv.) ([4]): .....
3.4.2.4	L1e–L7e	Smörjmedel blandat med bränsle: .....
3.4.2.4.1	L1e–L7e	Andel (%): .....
3.4.2.5	L1e–L7e	Oljekylning: ja/nej ([4]) .....
* 3.4.2.5.1	L1e–L7e	Ritning(ar): .....
3.5		**Överföring och styrning** ([13])
3.5.1	L1e–L7e	Kort beskrivning och schematisk ritning av fordonets överföringssystem och styrningen av detta (växellåda, koppling och andra delar av överföringssystemet): .....
3.5.2		*Koppling*
3.5.2.1	L1e–L7e	Kort beskrivning och schematisk ritning av kopplingen och dess styrning: .....
3.5.3		*Överföring*
3.5.3.1	L1e–L7e	Kort beskrivning och schematisk ritning av växlingssystemet och dess styrning: .....
3.5.3.2	L1e–L7e	Ritning av kraftöverföringssystemet: .....
3.5.3.3	L1e–L7e	Typ (mekanisk, hydraulisk, elektrisk, manuell/manuell-automatisk/automatisk/kontinuerligt varierbar utväxling(CVT)/annat (ange) ([4]): .....

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
3.5.3.4	L1e–L7e	En kort beskrivning av de elektroniska komponenterna (om sådana finns): .....
3.5.3.5	L1e–L7e	Placering i förhållande till motorn: .....
3.5.3.6.	L1e–L7e	Manövreringsmetod: .....

▼M1

3.5.4.	L1e–L7e	*Utväxlingsförhållanden*

Översikt över utväxlingsförhållanden

Växel[24]	Interna utväxlingsförhållanden (förhållandet mellan motorvarvtalet och varvtalet på utgående axel)	Slutlig utväxling (förhållandet mellan varvtalet på utgående axel och de drivande hjulens varvtal)	Totala utväxlingsförhållanden	Utväxlingsförhållande (motorvarvtal/fordonshastighet) endast vid manuell transmission
1 2 3 …				
Backväxel				

▼B

3.5.4.1	L3e-AxE, L3e-AxT	Slutligt utväxlingsförhållande: .....
3.5.4.2	L3e-AxE, L3e-AxT	Total utväxling vid högsta växel: .....
3.6		**Anordning för säker kurvtagning**
3.6.1	L1e–L7e utrustad med tvillinghjul, L2e, L5e, L6e, L7e	Anordning för säker kurvtagning (bilaga VIII till förordning (EU) nr 168/2013: ja/nej ([4]); differential/annan
3.6.2	L1e–L7e utrustad med tvillinghjul, L2e, L5e, L6e, L7e	Differentialspärr: ja/nej/valfri ([4])
3.6.3	L1e–L7e	Kort beskrivning och schematisk ritning över anordning för säker kurvtagning, differentialspärr och deras styrsystem: .....
3.7		**Hjulupphängning och dess styrsystem**
3.7.1	L1e–L7e	Kort beskrivning och schematisk ritning av hjulupphängningen och dess styrning: .....
3.7.2	L1e–L7e	Ritning av hjulupphängningssystemet: .....
3.7.3	L1e–L7e	Nivåjustering: ja/nej/valfri ([4])

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
3.7.4	L1e–L7e	Kort beskrivning av de elektriska/elektroniska komponenterna: .....
3.7.5	L1e–L7e	Krängningshämmare: ja/nej/valfri ([4])
3.7.6	L1e–L7e	Stötdämpare: ja/nej/valfri ([4])
3.8		**Uppvärmnings- och luftkonditioneringssystem i passagerarutrymme**
3.8.1		*Uppvärmningssystem i passagerarutrymme*
3.8.1.1	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Översiktsritning av uppvärmningssystemet som visar dess placering i fordonet (och placeringen av ljuddämpningsanordningarna, inkl. var värmeväxlingen äger rum): .....
3.8.1.2	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Översiktsritning av värmeväxlaren i system som utnyttjar värmen från avgaserna, eller av de delar där värmeväxlingen sker (för uppvärmningssystem som utnyttjar värme från motorns kylluft): .....
3.8.1.3	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Genomskärningsritning av värmeväxlaren eller de delar där värmeväxlingen sker, med uppgift om väggarnas tjocklek, förekommande material och deras ytegenskaper: .....
3.8.1.4	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Specifikationer avseende tillverkningsmetoden och tekniska uppgifter avseende övriga viktiga komponenter i uppvärmningssystemet, t.ex. fläkten: .....
3.8.2		*Luftkonditionering*
3.8.2.1	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Kort beskrivning och schematisk ritning av luftkonditioneringen och dess styrning: .....
3.8.2.2	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Gas som används som köldmedium i luftkonditioneringssystemet: .....
3.8.2.3	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Luftkonditioneringssystemet är konstruerat för att innehålla fluorerade växthusgaser med en global uppvärmningspotential över 150: ja/nej ([4]). Om ja, fyll i följande sektioner
3.8.2.3.1	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Ritning och kort beskrivning av luftkonditioneringssystemet, inbegripet referens- eller artikelnummer och material för läckagekomponenter: .....
3.8.2.3.2	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Luftkonditioneringssystemets läckage
3.8.2.3.3	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Systemkomponenternas referens- eller artikelnummer och material samt upplysningar om provningen (t.ex. provningsrapportnummer, typgodkännandenummer): .....
3.8.2.3.4	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Totalt läckage/år för hela systemet: ..... g/år
3.9		**Pedalassisterade cyklar**
3.9.1	L1e	Andel manuell kraft/el: .....
3.9.2	L1e	Maximal hjälpfaktor: .....

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
3.9.3	L1e	Högsta hastighet för fordon som den elektriska motorn stöder: ..... km/tim
3.9.4	L1e	Avstängningsavstånd: ..... km/tim
4.		**ALLMÄNNA UPPGIFTER OM MILJÖ- OCH FRAMDRIVNINGS-PRESTANDA**
4.0		**Allmän information om miljö- och framdrivningsprestanda**
▼M2		
4.0.1	L1e–L7e	Miljösteg: Euro (3/4/5/5+)[4]
▼M1		
4.0.2	L1e–L7e	Bränsleförbrukning (ange uppgifter för varje provat referensbränsle) ..... l/kg[4]/100 km
4.0.3	L1e–L7e	CO_2-utsläpp[25]: ..... g/km
4.0.4	L1e–L7e	Energiförbrukning[25]: ..... Wh/km
4.0.5	L1e–L7e	Räckvidd vid eldrift[25]: ..... km
▼B		
4.1		**Begränsning av utsläpp från avgasrör**
4.1.1	L1e–L7e	Kort beskrivning och schematisk ritning av systemet för begränsning av utsläpp från avgasröret och dess styrning: .....
4.1.2		*Katalysator:*
4.1.2.1	L1e–L7e	Konfigurering, antal katalysatorer och katalysatorelement (ange uppgifterna för varje separat enhet): .....
4.1.2.2	L1e–L7e	Ritning med katalysatorns mått, form och volym .....
4.1.2.3	L1e–L7e	Katalytisk reaktion: .....
* 4.1.2.4	L1e–L7e	Totalt ädelmetallinnehåll: .....
* 4.1.2.5	L1e–L7e	Relativ koncentration: .....
* 4.1.2.6	L1e–L7e	Substrat (struktur och material): .....
* 4.1.2.7	L1e–L7e	Celltäthet: .....
* 4.1.2.8	L1e–L7e	Hölje på katalysatorn/katalysatorerna: .....
4.1.2.9	L1e–L7e	Placering av katalysator(er) (placering och referensavstånd i avgassystemet): .....
4.1.2.10	L1e–L7e	Värmeskydd för katalysatorn: ja/nej (4)
4.1.2.11	L1e–L7e	Kort beskrivning och schematisk ritning över regenereringssystem/metod för efterbehandling av avgaser och dess styrsystem: .....
* 4.1.2.11.1	L1e–L7e	Normalintervall för drifttemperatur: ..... K
4.1.2.11.2	L1e–L7e	Förbrukningsbart reagens: ja/nej (4)

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
4.1.2.11.3	L1e–L7e	Kort beskrivning och schematisk ritning av reagensflödessystemet (vått) och dess styrsystem: .....
4.1.2.11.4	L1e–L7e	Typ av reagens som behövs för katalysen och dess koncentration: .....
* 4.1.2.11.5	L1e–L7e	Normalintervall för reagensets temperatur under drift: ..... K
4.1.2.11.6	L1e–L7e	Frekvens för påfyllning av reagens: kontinuerligt/service ([4])
4.1.2.12	L1e–L7e	Komponentens identifikationsnummer: .....
4.1.3		*Syresensor:*
4.1.3.1	L1e–L7e	Ritning(ar) av syresensorkomponent(er): .....
4.1.3.2	L1e–L7e	Ritning av avgassystem med placering av syresensor(er) (mått i förhållande till avgasventiler): .....
4.1.3.3	L1e–L7e	Reglerintervall: .....
4.1.3.4	L1e–L7e	Komponentens identifikationsnummer: .....
4.1.3.5	L1e–L7e	Beskrivning av syresensor för uppvärmningssystem och uppvärmningsmetod: .....
4.1.3.6	L1e–L7e	Värmeskydd för syresensor: ja/nej ([4])
4.1.4		*Sekundärt luftsystem (luftinblåsning i avgaserna)*
4.1.4.1	L1e–L7e	Kort beskrivning och schematisk ritning av det sekundära luftsystemet och dess styrsystem: .....
4.1.4.2	L1e–L7e	Konfiguration (mekanisk, pulserande luft, luftpump osv.) ([4]): .....
4.1.4.3	L1e–L7e	Funktionsprincip: .....
4.1.5		*Extern avgasåterföring (EGR, exhaust gas recirculation):*
4.1.5.1	L1e–L7e	Kort beskrivning och schematisk ritning över EGR-systemet och dess styrsystem: .....
4.1.5.2	L1e–L7e	Egenskaper: .....
4.1.5.3	L1e–L7e	Vattenkylt EGR-system: ja/nej ([4])
4.1.5.4	L1e–L7e	Luftkylt EGR-system: ja/nej ([4])
4.1.6		*Partikelfilter.*
4.1.6.1	L1e–L7e	Ritning av komponenten partikelfälla med mått, form och partikelfiltrets kapacitet: .....
4.1.6.2	L1e–L7e	Partikelfiltrets konstruktion: .....
4.1.6.3	L1e–L7e	Kort beskrivning och schematisk ritning av partikelfiltret och dess styrsystem: .....
4.1.6.4	L1e–L7e	Placering (referensavstånd i avgasledningen): .....
4.1.6.5	L1e–L7e	Regenereringsmetod/regenereringssystem, beskrivning och ritning: .....
4.1.6.6	L1e–L7e	Komponentens identifikationsnummer: .....

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
4.1.7		*Mager NOx-fälla*
4.1.7.1	L1e–L7e	Funktionsprincip för mager NOx-fälla: .....
4.1.8		*Ytterligare utsläppsbegränsande anordningar (om sådana finns och inte omfattas av någon annan rubrik)*
4.1.8.1	L1e–L7e	Funktionsprincip: .....
4.2		**System för kontroll av vevhusutsläpp**
4.2.1	L1e–L7e	Konfiguration av återföringssystem för vevhusgaser (ventil, positivt vevhusventilationssystem, annat) ([4]) (beskrivning och ritningar)
4.3		**System för att begränsa utsläpp genom avdunstning**
4.3.1	L1e–L7e	System för att begränsa utsläpp genom avdunstning: ja/nej ([4])
4.3.2	L1e–L7e	Ritning över systemet för begränsning av avdunstning:
4.3.3	L1e–L7e	Ritning av behållare (med uppgift om mått, utlopp och rening)
4.3.4	L1e–L7e	Effektiv kapacitet: ..... g
4.3.5	L1e–L7e	Adsorptionsmaterial: ..... (t.ex. kol, syntet, osv.)
4.3.6	L1e–L7e	Material i höljet: ..... (t.ex. plast, stål, osv.)
4.3.7	L1e–L7e	Schematisk ritning över bränsletank med uppgift om volym och material .....
4.3.8	L1e–L7e	Ritning av värmeskölden mellan tanken och avgassystem: .....
4.4		**Ytterligare information om miljö- och framdrivningsprestanda**
4.4.1	L1e–L7e	Beskrivning och/eller schematiska ritningar av ytterligare anordningar för minskning av föroreningar: .....
4.4.2	L1e–L7e	Placering av symbolen för absorptionskoefficient (endast för motorer med kompressionständning): .....
4.4.3	L1e–L7e	Tillämpligt informationsdokument som anges i FN-ECE-föreskrifterna nr 9, 41 respektive 63 ska komplettera detta informationsdokument vad gäller ljudnivån.
4.4.4	L1e–L7e	Tillämpligt informationsdokument som anges i FN-ECE-föreskrifterna nr 92 ska komplettera detta informationsdokument rörande ljuddämpande anordningar som monterats på fordonet.
5.		**FORDONETS FRAMDRIVNINGSFAMILJ**
5.1	L1e–L7e	För att fordonets framdrivningsfamilj ska kunna fastställas ska tillverkaren lämna den information som krävs för klassificeringskriterierna i punkt 3 i bilaga XI till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014, om inte detta redan gjorts i informationsdokumentet.

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
6.		**INFORMATION OM FUNKTIONSSÄKERHET**
6.1		**Ljudsignalanordningar**
6.1.1	L1e–L7e	Sammanfattande beskrivning av anordningen (anordningarna) och dess/deras syften: .....
6.1.2	L1e–L7e	Ritning(ar) som visar placering av ljudsignalanordning(ar) i förhållande till fordonets karosseri: .....
6.1.3	L1e–L7e	Uppgifter om fastsättningsmetod och vid vilken del av fordonet ljudsignalanordningen är fastsatt: .....
6.1.4	L1e–L7e	Elektriskt/pneumatiskt kretsloppsdiagram: .....
6.1.4.1	L1e–L7e	Spänning: Växelström/likström ([4])
6.1.4.2	L1e–L7e	Märkspänning eller nominellt tryck: .....
6.1.5	L1e–L7e	Ritning av monteringsanordningen: .....
6.2		**Bromsar, inbegripet låsningsfria och kombinerade bromssystem**
6.2.1	L1e–L7e	Bromsarnas egenskaper med närmare uppgifter och ritningar av trummorna, skivorna, slangarna, bromsbackarnas/bromsklossarnas och/eller beläggens fabrikat och typ, effektiva bromsytor, trummornas, klossarnas eller skivornas radie, trummornas vikt, justeringsanordningarna, relevanta delar av axeln (axlarna) och hjulupphängningen, spakarna och pedalerna ([4]): .....
6.2.2	L1e–L7e	Funktionsdiagram, beskrivning och/eller ritning av bromsanordningarna, med närmare uppgifter om och ritningar av transmission och manöverdon samt en kort beskrivning av elektriska och/eller elektroniska komponenter som används i bromssystemet ([4]):
6.2.2.1	L1e–L7e	Fram-, bak- och sidovagnsbromsar, skiva och/eller trumma ([4]):
6.2.2.2	L1e–L7e	Parkeringsbromssystem: .....
6.2.2.3	L1e–L7e	Ev. ytterligare bromssystem: .....
6.2.3	L1e–L7e	Fordonet är utrustat för att dra en släpvagn utan broms/med påskjutsbroms/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk broms: ja/nej ([4]): .....
6.2.4	L1e–L7e	Låsningsfria och kombinerade bromssystem
6.2.4.1	L1e–L7e	Låsningsfritt bromssystem: ja/nej/valfritt ([4])
6.2.4.2	L1e–L7e	Kombinerat bromssystem: ja/nej/valfritt ([4])
6.2.4.3	L1e–L7e	Låsningsfritt och kombinerat bromssystem: ja/nej/valfritt ([4])
6.2.4.4	L1e–L7e	Schematisk ritning: .....
6.2.5	L1e–L7e	Hydraultank(ar) (volym och placering): .....
6.2.6	L1e–L7e	Särskilda egenskaper hos bromssystemet:
6.2.6.1	L1e–L7e	Bromsbackar och/eller bromsklossar ([4]): .....
6.2.6.2	L1e–L7e	Belägg och/eller klossar (ange fabrikat, typ, materialklass eller identifieringsmärke): .....

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
6.2.6.3	L1e–L7e	Bromsspakar och/eller pedaler ([4]): .....
6.2.6.4	L1e–L7e	Andra anordningar (i förekommande fall); ritning och beskrivning: .....
6.3		**Elsäkerhet**
6.3.1	L1e–L7e	Kort beskrivning av strömkretsens komponenter och ritningar/foton som visar var strömkretsens komponenter installerats: .....
6.3.2	L1e–L7e	Kopplingsschema för alla elektriska funktioner som ingår i strömkretsen:
6.3.3	L1e–L7e	Driftsspänning (V): .....
6.3.4	L1e–L7e	Beskrivning av skydd mot elektriska stötar: .....
6.3.5	L1e–L7e	Säkring och/eller strömbrytare ja/nej/valfritt ([4])
6.3.5.1	L1e–L7e	Diagram som visar funktionsintervall: .....
6.3.6	L1e–L7e	Konfiguration av kraftkabelnät: .....
6.4		**Främre och bakre skydd**
6.4.1		*Främre skydd*
6.4.1.1	L1e–L7e	Detaljerad teknisk beskrivning (inkl. fotografier eller ritningar): .....
6.4.1.2	L1e–L7e	Använda material: .....
6.4.2		*Bakre skydd*
6.4.2.1	L1e–L7e	Detaljerad teknisk beskrivning (inkl. fotografier eller ritningar): .....
6.4.2.2	L1e–L7e	Använda material: .....
6.5		**Glasytor, vindrutetorkare, vindrutespolare samt avfrostnings- och avimningsanordningar**
6.5.1		*Frontruta*
6.5.1.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Använda material: .....
6.5.1.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Monteringssätt: .....
6.5.1.3	L2e, L5e, L6e, L7e	Lutningsvinkel: .....
6.5.1.4	L2e, L5e, L6e, L7e	Tillbehör till vindrutor och deras placering och en kort beskrivning av eventuella elektriska/elektroniska komponenter: .....
6.5.1.5	L2e, L5e, L6e, L7e	Ritning av vindrutan med mått: .....
6.5.2		*Övriga rutor*
6.5.2.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Använda material: .....
6.5.2.2	L2e, L5e, L6e, L7e	En kort beskrivning av de elektriska/elektroniska komponenterna (om sådana finns) i fönsterhissar: .....

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
6.5.3		*Glasruta i taklucka*
6.5.3.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Använda material: .....
6.5.4		*Övriga glasytor*
6.5.4.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Använda material: .....
6.6		**Vindrutetorkare**
6.6.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Detaljerad teknisk beskrivning (inkl. fotografier eller ritningar): .....
6.7		**Vindrutespolare**
6.7.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Detaljerad teknisk beskrivning (inkl. fotografier eller ritningar): .....
6.7.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Behållarens volym: ..... liter
6.8		**Avfrostning och avimning**
6.8.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Detaljerad teknisk beskrivning (inkl. fotografier eller ritningar): .....
6.9		**Förarmanövrerade kontroller, inbegripet märkning av manöverdon, kontrollampor och visare**
6.9.1	L1e–L7e	Manöverdonens, visarnas och kontrollampornas placering och märkning: .....
6.9.2	L1e–L7e	Foton och/eller ritningar av utformningen av symboler och manöverdon, visare och kontrollampor: .....
6.9.3	L1e–L7e	Manöverdon, visare och kontrollampor för vilka, om de finns monterade, märkning är obligatorisk för samt de identifieringssymboler som ska användas vid märkningen:
6.9.4	L1e–L7e	Sammanfattande tabell: Fordonet är utrustat med följande förarmanövrerade kontroller, inkl. visare och kontrollampor ([4])

Manöverdon, kontrollampor och visare som, om de finns monterade, märkning är obligatorisk för samt de symboler som ska användas vid märkningen

Symbol nummer	Anordning	Manöverdon/visare finns (+)	Märkt med symbol (+)	Var (++)	Kontrollampa finns (+)	Märkt med symbol (+)	Var (++)
1	Huvudströmbrytare för strålkastare						
2	Halvljus						
3	Helljus						

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information

Symbol nummer	Anordning	Manöverdon/visare finns (+)	Märkt med symbol (+)	Var (++)	Kontrollampa finns (+)	Märkt med symbol (+)	Var (++)
4	Positions(sido)lampor						
5	Främre dimstrålkastare						
6	Bakre dimljus						
7	Helljusstrålkastarens nivåregleringsanordning						
8	Parkeringslyktor						
9	Körriktningsvisare						
10	Varningsblinker						
11	Vindrutetorkare						
12	Vindrutespolare						
13	Vindrutetorkare och vindrutespolare						
14	Strålkastarrengörare						
15	Avimning och avfrostning av vindrutan						

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information

Symbol nummer	Anordning	Manöverdon/ visare finns (+)	Märkt med symbol (+)	Var (++)	Kontrollampa finns (+)	Märkt med symbol (+)	Var (++)
16	Avimning och avfrostning av bakrutan						
17	Fläkt						
18	Dieselförvärmare						
19	Choke						
20	Bromsfel						
21	Bränslenivå						
22	Laddningsindikator						
23	Motorkylmedlets temperatur						
24	Felfunktionsindikator						

(+) x = ja
- = nej eller ej tillgängligt separat
o = valfritt
(++) d = på manöverdonet, visaren eller kontrollampan
c = i dess omedelbara närhet

6.9.5 L1e–L7e

Manöverdon, visare och kontrollampor för vilka, om de finns monterade, märkning är frivillig samt de symboler som ska användas vid märkning

Symbolnummer	Anordning	Manöverdon/ visare finns (+)	Märkt med symbol (+)	Var (++)	Kontrollampa finns (+)	Märkt med symbol (+)	Var (++)
1	Parkeringsbroms						

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information

Symbolnummer	Anordning	Manöverdon/visare finns (+)	Märkt med symbol (+)	Var (++)	Kontrollampa finns (+)	Märkt med symbol (+)	Var (++)
2	Bakrutetorkare						
3	Bakrutespolare						
4	Torkare/spolare för bakrutan						
5	Intervalltorkare för vindrutan						
6	Akustisk varningsanordning						
7	Motorhuv						
8	Baklucka						
9	Bilbälte						
10	Oljetryck						

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information

Symbolnummer	Anordning	Manöverdon/visare finns (+)	Märkt med symbol (+)	Var (++)	Kontrollampa finns (+)	Märkt med symbol (+)	Var (++)
11	Blyfri bensin						
12	.....						
13	.....						

(+) x = ja
- = nej eller ej tillgängligt separat
o = valfritt
(++) d = på manöverdonet, visaren eller kontrollampan
c = i dess omedelbara närhet

6.10		**Hastighetsmätare och vägmätare**
6.10.1		*Hastighetsmätare*
6.10.1.1	L1e–L7e	Fotografier och/eller ritningar av hela systemet: .....
6.10.1.2	L1e–L7e	Fordonshastighetsintervall: .....
6.10.1.3	L1e–L7e	Tolerans hos hastighetsmätarens mätmekanism: .....
6.10.1.4	L1e–L7e	Hastighetsmätarens tekniska konstant: .....
6.10.1.5	L1e–L7e	Funktionsprincip för och beskrivning av drivmekanismen: .....
6.10.1.6	L1e–L7e	Drivmekanismens totala utväxlingsförhållande: .....
6.10.2		*Vägmätare*
6.10.2.1	L1e–L7e	Tolerans hos vägmätarens mätmekanism: .....
6.10.2.2	L1e–L7e	Funktionsprincip för och beskrivning av drivmekanismen: .....
6.11		**Montering av belysnings- och ljussignaleringsanordningar, inkl. automatisk ljusinkoppling**
6.11.1	L1e–L7e	Förteckning över alla anordningar (med uppgift om antal, fabrikat, typ, typgodkännandemärkning, helljusstrålkastarnas högsta ljusstyrka, färg och motsvarande kontrollampa): .....
6.11.2	L1e–L7e	Diagram som visar belysningens och ljussignalanordningarnas placering:
6.11.3	L1e–L7e	Varningsljus: .....
6.11.4	L1e–L7e	Kort beskrivning av de elektriska och/eller elektroniska komponenter som används i belysningssystemet och ljussignalsystemet: .....

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
6.11.5	L1e–L7e	Följande upplysningar ska lämnas (i text- eller diagramform) för alla lyktor och reflexanordningar:
6.11.5.1	L1e–L7e	Ritning som visar den lysande ytans storlek: .....
6.11.5.2	L1e–L7e	Metod som använts för att definiera den synliga ytan enligt punkt 2.10 i FN/ECE-föreskrifterna nr 48 (EUT L 323, 6.12.2011, s. 46): .....
6.11.5.3	L1e–L7e	Referensaxel och referenscentrum: .....
6.11.5.4	L1e–L7e	Infällbara strålkastares funktionsprincip: .....
6.11.6	L1e–L7e	Beskrivning/ritning och typ av anordning för nivåreglering av strålkastarna (t.ex. automatiska, stegvis manuellt reglerbara, steglöst manuellt reglerbara) ([4]): .....
6.11.6.1	L1e–L7e	Manöverdon: .....
6.11.6.2	L1e–L7e	Referensmärkning: .....
6.11.6.3	L1e–L7e	Märkning som anger lastförhållandena: .....
6.12		**Siktfält bakåt**
6.12.1		*Backspeglar, med uppgifter för varje spegel*
6.12.1.1	L1e–L7e	Ritning(ar) för identifiering av spegeln, där spegelns placering i förhållande till karosseriet visas: .....
6.12.1.2	L1e–L7e	Uppgifter om fastsättningsmetod och vid vilken del av fordonet spegeln är fastsatt: .....
6.12.1.3	L1e–L7e	En kort beskrivning av de elektroniska komponenterna i inställningssystemet: .....
6.12.2	L1e–L7e	*Andra anordningar för indirekt sikt än speglar*
6.12.2.1	L1e–L7e	Beskrivning av anordningen: .....
6.12.2.2	L1e–L7e	I fråga om en kamera- och monitoranordning, detekteringsavstånd (mm), kontrast, luminansomfång, korrektion för bländning, visningsprestanda (svartvitt/färg ([4])), bildrepetitionsfrekvens, monitorns luminansomfång ([4]):
6.12.2.3	L1e–L7e	Ritningar som är tillräckligt utförliga för att den kompletta anordningen ska kunna identifieras, inbegripet installationsanvisningar; EU-typgodkännandemärkets placering ska anges på ritningarna: .....
6.13		**Överrullningsskydd (ROPS)**
6.13.1	L7e-B2	Detaljerad teknisk beskrivning, placering, infästning, osv. (inkl. fotografier eller ritningar): .....
6.13.2		*Överrullningsskydd med ram ([4])*
6.13.2.1	L7e-B2	Inre och yttre mått: .....
6.13.2.2	L7e-B2	Material och konstruktionsmetod: .....
6.13.3		*Överrullningsskydd med hytt* ([4])
6.13.3.1	L7e-B2	Andra väderskyddsanordningar (beskrivning): .....

▼B

<table>
<tr><th>Punkt nr</th><th>(Under)kategori</th><th>Detaljerad information</th></tr>
<tr><td>6.13.3.2</td><td>L7e-B2</td><td>Inre och yttre mått: .....</td></tr>
<tr><td>6.13.4</td><td></td><td>Överrullningsskydd med bågar monterade framtill/baktill (⁴), nedfällbara/ej nedfällbara (⁴)</td></tr>
<tr><td>6.13.4.1</td><td>L7e-B2</td><td>Mått: .....</td></tr>
<tr><td>6.13.4.2</td><td>L7e-B2</td><td>Material och konstruktionsmetod: .....</td></tr>
<tr><td>6.14</td><td></td><td>Säkerhetsbälten och/eller andra fasthållningsanordningar</td></tr>
<tr><td>6.14.1</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Säkerhetsbältenas och fasthållningsanordningarnas antal och placering samt uppgift om vilka säten de kan användas i; fyll i nedanstående tabell: (V = vänster, H = höger, M = mitt)

Säkerhetsbältenas konfiguration och tillhörande information
<table><tr><th></th><th></th><th></th><th>Fullständig EU-typgodkännandemärkning</th><th>Ev. variant</th><th>Bältesjusteringsanordning i höjdled (ange ja/nej/valfritt)</th></tr><tr><td rowspan="3">Framsäten</td><td rowspan="3">{</td><td>V</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>M</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>H</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="3">Baksäten</td><td rowspan="3">{</td><td>V</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>M</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>H</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="6">V = vänster, M = mitten, H = höger</td></tr></table></td></tr>
<tr><td>6.14.2</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Särskild beskrivning, om bältet är av en typ som är förankrad i ryggstödet eller är försett med energiupptagningsanordning: .....</td></tr>
<tr><td>6.14.3</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Bältesförankringarnas antal och placering: .....</td></tr>
<tr><td>6.14.4</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Kort beskrivning av de elektriska/elektroniska komponenterna: .....</td></tr>
<tr><td>6.15</td><td></td><td>Bilbältesförankringar</td></tr>
<tr><td>6.15.1</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Fotografier och/eller ritningar av karosseriet som visar förankringarnas faktiska, effektiva placering och deras mått, inkl. uppgift om R-punkten:</td></tr>
<tr><td>6.15.2</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Ritningar av bältesförankringarna och de delar av fordonsstrukturen som de är fastsatta vid (med uppgift om material): .....</td></tr>
</table>

▼B

<table>
<tr><th>Punkt nr</th><th>(Under)kategori</th><th>Detaljerad information</th></tr>
<tr><td>6.15.3</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Typbeteckning för bälten ([14]) som godkänts för montering i förankringarna i fordonet: .....

Konfiguration för säkerhetsbältenas förankring och tillhörande information
<table>
<tr><th colspan="5" rowspan="2"></th><th colspan="2">Förankringens placering</th></tr>
<tr><th>I fordonets struktur</th><th>I sätesramen</th></tr>
<tr><td colspan="5">Framsätena</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Höger säte</td><td>{</td><td>Nedre förankringar
Övre förankringar</td><td>{</td><td>yttre inre</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Mittsätet</td><td>{</td><td>Nedre förankringar
Övre förankringar</td><td>{</td><td>höger vänster</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Vänster säte</td><td>{</td><td>Nedre förankringar
Övre förankringar</td><td>{</td><td>yttre inre</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="5">Baksätena</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Höger säte</td><td>{</td><td>Nedre förankringar
Övre förankringar</td><td>{</td><td>yttre inre</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Mittsätet</td><td>{</td><td>Nedre förankringar
Övre förankringar</td><td>{</td><td>höger vänster</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Vänster säte</td><td>{</td><td>Nedre förankringar
Övre förankringar</td><td>{</td><td>yttre inre</td><td></td><td></td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>6.15.4</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Typgodkännandemärkning för varje placering: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.5</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Specialanordningar (exempel: inställning av sätets höjd, bältesförsträckare, osv.): .....</td></tr>
<tr><td>6.15.6</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Fotografier och/eller ritningar av karosseriet som visar förankringarnas faktiska, effektiva placering och deras mått, inkl. uppgift om R-punkten:</td></tr>
<tr><td>6.15.7</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Anmärkning: .....</td></tr>
</table>

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
6.16		**Sittplatser (sadlar och säten)**
6.16.1	L1e–L7e	Antal sittplats(er): .....
6.16.1.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Placering och fördelning ([8]): .....
6.16.2	L1e–L7e	Konfiguration av sittplatser: säte/sadel ([4])
6.16.3	L1e–L7e	Beskrivning och ritningar av:
6.16.3.1	L1e–L7e	Sätena och deras förankringar: .....
6.16.3.2	L1e–L7e	Inställningssystemet: .....
6.16.3.3	L1e–L7e	Systemen för inställning i längdriktningen och för låsning: .....
6.16.3.4	L1e–L7e	Förankring av säkerhetsbältena i säteskonstruktionen: .....
6.16.3.5	L1e–L7e	De delar av fordonet som används som förankringar: .....
6.16.4	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Koordinater för eller ritning av R-punkt(er) för alla sittplatser: .....
6.16.4.1	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Förarsäte: .....
6.16.4.2	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Övriga sittplatser: .....
6.16.5	L1e–L7e	Konstruerad bröstkorgsvinkel: .....
6.16.5.1	L1e–L7e	Förarsäte: .....
6.16.5.2	L1e–L7e	Övriga sittplatser: .....
6.16.6	L1e–L7e	Sätenas inställningsmöjligheter: .....
6.16.6.1	L1e–L7e	Förarsäte: .....
6.16.6.2	L1e–L7e	Övriga sittplatser: .....
6.17		**Styrbarhet, kurvtagningsförmåga och vändbarhet**
6.17.1	L1e–L7e	Skiss av axel (axlar) med styrda hjul som visar styrinrättningens uppbyggnad: .....
6.17.2		*Styrtransmission och manöverdon för styrning*
6.17.2.1	L1e–L7e	Konfiguration av styrtransmission (anges för fram- och bakhjulen): .....
6.17.2.2	L1e–L7e	Koppling till hjulen (även icke-mekaniska system; anges för fram- och bakhjulen): .....
6.17.2.2.1	L1e–L7e	Kort beskrivning av de elektriska/elektroniska komponenterna: .....
6.17.2.3	L1e–L7e	Diagram över styrtransmissionen: .....
6.17.2.4	L2e, L5e, L6e, L7e	Skiss(er) av styrdon: .....
6.17.2.5	L2e, L5e, L6e, L7e	Intervall och metod för inställning av justerbar ratt: .....
6.17.2.6	L2e, L5e, L6e, L7e	Servosystem: .....

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
6.17.3		*Hjulens maximala styrutslag*
6.17.3.1	L1e–L7e	Åt höger: ..... grader, antal rattvarv (eller motsvarande uppgifter): .....
6.17.3.2	L1e–L7e	Åt vänster: ..... grader, antal rattvarv (eller motsvarande uppgifter): .....
6.18		**Däck-/hjulkombination**
6.18.1		*Däck*:
6.18.1.1		Dimensionsbeteckning
6.18.1.1.1	L1e–L7e	Axel 1: .....
6.18.1.1.2	L1e–L7e	Axel 2: .....
6.18.1.1.3	L4e	Sidovagnshjul: .....
6.18.1.2	L1e–L7e	Minsta värde för belastningsindex: ..... med den maximala belastningen på varje däck: ..... kg
6.18.1.3	L1e–L7e	Symbol för lägsta hastighetskategori som är förenlig med fordonets teoretiska högsta konstruktionshastighet: .....
6.18.1.4	L1e–L7e	Däcktryck enligt tillverkarens rekommendationer: ..... kPa
6.18.2		*Hjul:*
6.18.2.1	L1e–L7e	Fälgstorlek(ar): .....
6.18.2.2	L1e–L7e	Användningskategorier för fordonet: .....
6.18.2.3	L1e–L7e	Nominell rullningsomkrets: .....
6.19		**Skylt med fordonets högsta tillåtna hastighet och dess placering på fordonet**
6.19.1	L7e-B1 och L7e-B2	Skylt med fordonets högsta tillåtna hastighet (ange det reflekterande material som används; ritningar och foton får användas i tillämpliga fall): .....
6.19.2	L7e-B1 och L7e-B2	Placering av skylt med fordonets högsta tillåtna hastighet (ange varianter där så krävs, ritningar och foton får användas i tillämpliga fall): .....
6.19.3	L7e-B1 och L7e-B2	Höjd över marken, övre kant: ..... mm
6.19.4	L7e-B1 och L7e-B2	Höjd över marken, nedre kant: ..... mm
6.19.5	L7e-B1 och L7e-B2	Mittpunktens avstånd från fordonets längsgående medianplan: ..... mm
6.19.6	L7e-B1 och L7e-B2	Avstånd från fordonets vänsterkant: ..... mm
6.20		**Skydd för förare och passagerare, inkl. inredning och fordonsdörrar**
6.20.1		*Karosseri*
6.20.1.1	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Förekommande material samt konstruktion: .....
6.20.2		*Dörrar för förare och passagerare, dörrlås och gångjärn*
6.20.2.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Antal dörrar och deras konfigurering, mått och största öppningsvinkel ([5]): .....

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
6.20.2.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Ritning av lås och gångjärn och deras placering på dörrarna: .....
6.20.2.3	L2e, L5e, L6e, L7e	Teknisk beskrivning av lås och gångjärn: .....
6.20.2.4	L2e, L5e, L6e, L7e	Närmare uppgifter, även måttuppgifter, om insteg, fotsteg och nödvändiga handtag i förekommande fall: .....
6.20.3		*Inre skydd för förare och passagerare*
6.20.3.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Foton, ritningar och/eller sprängskiss av inredningen som visar passagerarutrymmets delar och förekommande material (med undantag av invändiga backspeglar, manöverdonens placering, säten och dessas baksidor), tak och soltak samt ryggstöd: .....
6.20.4		*Nackstöd*
6.20.4.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Nackstöd: inbyggda/löstagbara/separata ([4])
6.20.4.2	L2e, L5e, L6e, L7e	En detaljerad beskrivning av nackstödet, där särskilt typen av vadderingsmaterial anges och, i förekommande fall, stagens och förankringspunkternas placering och specifikationer för den typ av säte som ansökan om typgodkännande avser: .....
6.20.4.3	L2e, L5e, L6e, L7e	Vid separat nackstöd
6.20.4.3.1	L2e, L5e, L6e, L7e	En detaljerad beskrivning av den fordonsdel som nackstödet ska fästas vid: .....
6.20.4.3.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Modellskiss av viktiga delar av konstruktionen och nackstödet: .....
6.21		**Högsta kontinuerliga totala effekt och/eller konstruktionsbestämda hastighetsbegränsning**
6.21.1		*Regulatorer för framdrivning och/eller överföringseffekt*
6.21.1.1	L1e–L7e	Antal (minst två, undantag L 3e-A 3 och L 4e-A 3):
6.21.1.2	L1e–L7e	Hur säkerställs regulatorernas redundans: .....
6.21.1.3	L1e–L7e	Nominell avregleringspunkt nr 1: .....
6.21.1.3.1	L1e–L7e	Varvtal för motor/överföring vid vilket avreglering börjar vid belastning: ..... min^{-1}
6.21.1.3.2	L1e–L7e	Högsta varvtal vid lägsta motorbelastning: ..... min^{-1}
6.21.1.4	L1e–L7e	Nominell avregleringspunkt nr 2: .....
6.21.1.4.1	L1e–L7e	Varvtal för motor/överföring vid vilket avreglering börjar vid belastning ([4]): ..... min^{-1}
6.21.1.4.2	L1e–L7e	Högsta varvtal vid lägsta motorbelastning: ..... min^{-1}
6.21.1.5	L1e–L7e	Angivet syfte med regulatorerna: högsta konstruktionshastighet/högsta effekt/övervarvsskydd ([4]): .....
7.		**UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION**
7.1		**Kopplingsanordningar och fästen**
7.1.1	L1e–L7e	Fordon i kategori L utrustade med kopplingsanordning: ja/nej/valfritt ([4])

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
7.1.2	L1e–L7e	I handboken ingår riktlinjer och information för konsumenter på alla EU-språk om hur kördugligheten påverkas när fordon i kategori L körs med släpvagn: ja/nej ([4])
7.1.3	L1e–L7e	För en kopplingsanordning som är typgodkänd som en separat teknisk enhet: monterings- och hanteringsanvisningar bifogas dokumentationen: ja/nej ([4])
7.1.4	L1e–L7e	Fotografier och/eller ritningar som visar kopplingsanordningarnas placering och konstruktion: .....
7.1.5	L1e–L7e	Instruktioner för infästning av kopplingstyp till fordonet och foton eller ritningar av fästpunkterna på fordonet som ges av tillverkaren. Ytterligare information, om användningen av kopplingstypen är begränsad till vissa varianter eller versioner av fordonstypen: .....
7.1.6	L1e–L7e	Fästpunkter för en andra koppling och/eller säkerhetsvajer (ritningar och bilder kan användas om så är lämpligt): ja/nej ([4])
7.2		**Anordningar mot obehörig användning**
7.2.1		*Stöldskydd*
7.2.1.1	L1e–L7e	Sammanfattande beskrivning av skyddsanordning(ar): .....
7.2.2		*Startspärr*
7.2.2.1	L1e–L7e	Teknisk beskrivning av startspärren och åtgärderna mot oavsiktlig aktivering: .....
7.2.3		*Larmsystem*
7.2.3.1	L1e–L7e	Beskrivning av larmsystemet och av de fordonskomponenter som berörs av monteringen av detta: .....
7.2.3.2	L1e–L7e	Förteckning över larmsystemets huvudkomponenter: .....
7.3		**Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC)**
7.3.1	L1e–L7e	Krav enligt FN/ECE-föreskrifterna nr 10 (EUT L 254, 20.9.2012, s. 1) uppfylls genom relevant dokumentation som ingår i informationsdokumentet: ja/nej ([4])
7.3.2	L1e–L7e	Tabell för eller ritningar av avstörningsutrustningen: .....
7.3.3	L1e–L7e	Uppgifter om likströmsresistansens nominella värde och, när det gäller tresitsiga tändkablar, om deras nominella resistans per meter: .....
7.4		**Utskjutande delar**
7.4.1	L1e–L7e-fordon med karosseri	Utformningen av fordonet som helhet (ritning eller foton, vid behov kompletterade med måttuppgifter och/eller text) som anger placeringen av bifogade sektioner och vyer, av eventuella delar på utsidan som kan anses medföra fara på grund av utskjutande delar, exempelvis och om relevant: stötfångare, golvlinje, dörr- och fönsterstolpar, galler till luftintag, kylargaller, vindrutetorkare, dropplister, handtag, glidskenor, slangskydd, gångjärn och lås på dörrar, krokar, öppningar, vinschar, kromlister, märken, falsar samt andra delar av fordonets utvändiga yta som kan anses medföra fara (t.ex. belysningsanordningar): .....

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
7.5		**Bränslelagring**
7.5.1		*Bränsletank(ar)*
7.5.1.1		Huvudbränsletank(ar)
7.5.1.1.1	L1e–L7e	Maximal volym: .....
7.5.1.1.2	L1e–L7e	Använda material: .....
7.5.1.1.3	L1e–L7e	Bränslepåfyllning: begränsad öppning/märkning ([4]) .....
7.5.1.2		Extra bränsletank(ar)
7.5.1.2.1	L1e–L7e	Maximal volym: .....
7.5.1.2.2	L1e–L7e	Använda material: .....
7.5.1.2.3	L1e–L7e	Bränslepåfyllning: begränsad öppning/märkning ([4]) .....
7.5.1.3	L1e–L7e	Ritning och teknisk beskrivning av tanken (tankarna) med anslutningar och utluftnings- och ventilationsrör, lås, ventiler och fästanordningar: .....
7.5.1.4	L1e–L7e	Ritning som tydligt visar tankens (tankarnas) placering i fordonet: .....
7.5.1.5	L1e–L7e	Ritning av värmeskölden mellan tanken och avgassystemet: .....
7.5.2		*Behållare för komprimerad naturgas (CNG)*
7.5.2.1	L1e–L7e	Det tillämpliga informationsdokument som anges i FN/ECE-föreskrifterna nr 10 ([1]) såsom föreskrivs för fordon i kategori M 1 ska komplettera detta informationsdokument vad gäller naturgastankarna som är monterade på fordonet.
7.5.3	L1e–L7e	*Behållare för motorgas (LPG)*
7.5.3.1	L1e–L7e	Det tillämpliga informationsdokument som anges i FN/ECE-föreskrifterna nr 67 ([2]) såsom föreskrivs för fordon i kategori M 1 ska komplettera detta informationsdokument vad gäller motorgastankarna som är monterade på fordonet.
7.6		**Krav avseende funktionell omborddiagnos (OBD)**
7.6.1		*System för omborddiagnos*
7.6.1.1	L1e–L7e	Steg I: ja/nej ([4]) och/eller
7.6.1.2	L1e–L7e	Steg II: ja/nej ([4])
7.6.2		*Allmän information om OBD-system*
7.6.2.1	L3e–L7e ([10])	Skriftlig beskrivning och/eller ritning av felfunktionsindikatorn (MI): .....
7.6.2.2	L3e–L7e ([10])	Förteckning över och syfte med alla komponenter som övervakas av OBD-systemet: .....
7.6.2.3	L3e–L7e ([10])	Skriftlig beskrivning (allmän funktionsprincip) för alla OBD- steg I för diagnos av elektriska kretsar (öppen krets, avkortad låg och hög samt rationalitet) och elektronik (PE/ECU inre och kommunikation): .....
7.6.2.4	L3e–L7e ([10])	Skriftlig beskrivning (allmän funktionsprincip) för alla OBD- steg för diagnos av funktionalitet som sätter igång ett driftsläge som betydligt minskar motorns drivmoment om ett fel upptäcks: .....

([1]) EUT L 120, 7.5.2011, s. 1.
([2]) EUT L 72, 14.3.2008, s. 1.

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
7.6.2.5	L3e–L7e ([10])	Skriftlig beskrivning av de kommunikationsprotokoll som stöds: .....
7.6.2.6	L3e–L7e ([10])	Fysisk placering av diagnosuttag (bifoga ritningar och foton): .....
7.6.2.7.	L3e–L7e ([10])	Skriftlig beskrivning vid frivillig överensstämmelse med OBD steg II (allmän funktionsprincip):
7.6.2.7.1	L3e–L7e ([10])	Gnisttändningsmotorer
7.6.2.7.1.1	L3e–L7e ([10])	Katalysatorövervakning: .....
7.6.2.7.1.2	L3e–L7e ([10])	Upptäckt av feltändning: .....
7.6.2.7.1.3	L3e–L7e ([10])	Övervakning av syresensor: .....
7.6.2.7.1.4	L3e–L7e ([10])	Andra delar som övervakas av omborddiagnossystemet: .....
7.6.2.7.2	L3e–L7e ([10])	Kompressionständningsmotorer
7.6.2.7.2.1	L3e–L7e ([10])	Katalysatorövervakning: .....
7.6.2.7.2.2	L3e–L7e ([10])	Övervakning av partikelfilter: .....
7.6.2.7.2.3	L3e–L7e ([10])	Övervakning av det elektroniska bränsleinsprutningssystemet: .....
7.6.2.7.2.4	L3e–L7e ([10])	Övervakning av deNOx-systemet: .....
7.6.2.7.2.5	L3e–L7e ([10])	Andra delar som övervakas av omborddiagnossystemet: .....
7.6.2.7.3	L3e–L7e ([10])	Kriterier för aktivering av felfunktionsindikatorn (MI) (fast antal körcykler eller statistisk metod): .....
7.6.2.7.4	L3e–L7e ([10])	Förteckning över alla utkoder och format för omborddiagnos som används (med en förklaring av samtliga): .....
7.6.3		*OBD-kompatibilitet* *Fordonstillverkaren ska lämna följande tilläggsinformation för att det ska gå att tillverka ersättnings- eller servicekomponenter, diagnosverktyg och provningsutrustning som är OBD-kompatibla.*
7.6.3.1	L3e–L7e ([10])	En uttömmande beskrivning av alla komponenter som felsökningsfunktionen känner av och för vilka felfunktionsindikatorn aktiveras (grundat på fast antal körcykler eller statistisk metod). Detta ska också omfatta en förteckning över relevanta sekundära parametrar för varje komponent som kontrolleras av OBD-systemet. Dokumentet ska också omfatta en förteckning över OBD-systemets utkoder och format (med en förklaring av var och en) som har samband med individuella utsläppsrelaterade framdrivningskomponenter, där övervakning av komponenten styr aktiveringen av felfunktionsindikatorn. Detta ska framför allt omfatta en uttömmande förklaring av de uppgifter som ges i service $05 Test ID $21 till FF och av de uppgifter som ges i service $06. .....
7.6.3.2	L3e–L7e ([10])	För fordonstyper som använder en kommunikationslänk i enlighet med ISO 15765–4 ”Road vehicles – Diagnostics on Controller Area Network (CAN) – Part 4: Requirements for emissions-related systems”, ska tillverkaren lämna en uttömmande beskrivning av de uppgifter som ges i service $06 Test ID $00 till FF för varje ID-stödd övervakning med omborddiagnos. .....

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
7.6.3.3	L3e–L7e ([10])	De uppgifter som föreskris ovan kan lämnas i tabellform enligt vad som beskrivs nedan.

Exempel på översikt över felkoder i OBD

Komponent	Felkod	Övervakningsstrategi	Felsökningskriterier	Kriterier för aktivering av felfunktionsindikatorn	Sekundära parametrar	Förkonditionering	Demonstrationsprovning
Sensor för insugsluftstemperatur i öppen krets	P0xxxxzz	Jämförelse med referenstemperatur efter kallstart	> 20 graders skillnad mellan uppmätt temperatur och referenstemperatur	3:e cykeln	Sensorsignaler för kylmedlets och insugningsluftens temperatur	Två cykler av typ I	Typ I

7.6.3.4	L3e–L7e ([10])	Beskrivning av felkoderna för ETC-diagnos: .....

▼M2

7.6.3.5	L3e–L7e ([10])	Beskrivning av standardlägen som en förare kan råka ut för vid ett ETC-fel

▼B

7.6.4		*Information om kommunikationsprotokoll* *Följande information ska avse ett särskilt fordonsmärke, en särskild modell och variant, eller identifieras med hjälp av andra användbara definitioner såsom VIN eller identifiering av fordon och system*:
7.6.4.1	L3e–L7e ([10])	All information om protokoll som behövs för att möjliggöra en fullständig diagnos utöver standarderna i punkt 3.8 i tillägg 1 till bilaga XII till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 44/2014, så som ytterligare information om maskinvaru- eller programvaruprotokoll, identifiering av parametrar, överföringsfunktioner, krav på funktionsuppehållande eller felvillkor.
7.6.4.2	L3e–L7e ([10])	Upplysningar om hur man erhåller och tolkar alla felkoder som inte överensstämmer med standarderna i punkt 3.11 i tillägg 1 till bilaga XII till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 44/2014
7.6.4.3	L3e–L7e ([10])	En förteckning över alla tillgängliga driftsdataparametrar, inkl. skalbarhet och tillgång.
7.6.4.4	L3e–L7e ([10])	En förteckning över alla tillgängliga funktionsprovningar, inkl. aktivering eller kontroll av anordningar, och sätt att implementera dem.
7.6.4.5	L3e–L7e ([10])	Upplysningar om hur man erhåller alla uppgifter om komponenter och status, vilande diagnosfelkoder och ögonblicksbilder.
7.6.4.6	L3e–L7e ([10])	Identifiering och variantkod för effektregleringsenhet (PCU)/elektronisk styrenheten (ECU).

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
7.6.4.7	L3e–L7e ([10])	Uppgifter om hur driftsljus återställs.
7.6.4.8	L3e–L7e ([10])	Diagnosanslutningens placering och uppgifter om anslutningsdon.
7.6.4.9	L3e–L7e ([10])	Identifikation av motorn.
7.6.5		*Provning och diagnos av OBD-övervakade komponenter*
7.6.5.1	L3e–L7e ([10])	En beskrivning av provningar för att bekräfta funktionen, vid komponenten eller i fodral
7.7		**Handtag och fotstöd för passagerare**
7.7.1		*Handtag*
7.7.1.1	L1e–L7e	Utformning: rem och/eller handtag ([4])
7.7.1.3	L1e–L7e	Foton och/eller ritningar som visar placering och konstruktion:
7.7.2		*Fotstöd*
7.7.2.1	L1e–L7e	Foton och/eller ritningar som visar placering och konstruktion:
7.8		**Utrymme för registreringsskylt**
7.8.1	L1e–L7e	Placering av bakre registreringsskylten (ange varianter där så krävs, ritningar och foton får användas i tillämpliga fall): .....
7.8.1.1	L1e–L7e	Höjd över marken, övre kant: ..... mm
7.8.1.2	L1e–L7e	Höjd över marken, nedre kant: ..... mm
7.8.1.3	L1e–L7e	Mittpunktens avstånd från fordonets längsgående medianplan: ..... mm
7.8.1.4	L1e–L7e	Mått (längd × bredd): ..... mm x ..... mm
7.8.1.5	L1e–L7e	Planets lutning i förhållande till vertikalplanet: ..... grader
7.8.1.6	L1e–L7e	Synbarhetsvinkel i horisontalplanet: ..... grader
7.9		**Stöd**
7.9.1	L1e, L3e	Utformning: mitt på och/eller på sidan ([4]) .....
7.9.2	L1e, L3e	Använt konstruktionsmaterial: .....
7.9.3	L1e, L3e	Fotografier och ritningar som visar placeringen av stödet (stöden) i förhållande till fordonets struktur: .....
7.9.4	L1e, L3e	Beskrivning av metoden för att förhindra kontakt mellan stödet och marken när fordonet körs: .....

▼B

Tillägg 1

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av/en fordonstyp med avseende på ([4]) föroreningsbegränsande avgassystem

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
B.		**Allmänna uppgifter om system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.7.	L1e–L7e	**Fabrikat (tillverkarens varumärke)**: .....
0.8.	L1e–L7e	**Typ**: .....
0.8.1.	L1e–L7e	Ev. handelsnamn: .....
0.8.2.	L1e–L7e	Ev. typgodkännandenummer: .....
0.8.3.	L1e–L7e	Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....
0.9.	L1e–L7e	**Tillverkarens namn och adress**: .....
0.9.1.	L1e–L7e	Monteringsanläggningens namn och adress: .....
0.9.2.	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud: .....
0.10.		**Fordon för vilka systemet/den separata tekniska enheten är avsett/avsedd[(21)]**:
0.10.1.	L1e–L7e	Typ[(17)]: .....
0.10.2.	L1e–L7e	Variant[(17)]: .....
0.10.3.	L1e–L7e	Version[(17)]: .....
0.10.4.	L1e–L7e	Ev. handelsnamn: .....
0.10.5.	L1e–L7e	Fordonets kategori och underkategorier[(2)]: .....
0.11.	L1e–L7e	**Typgodkännandemärkning av komponenter och separata tekniska enheter[(19)]**: .....
0.11.1.	L1e–L7e	Fastsättningsmetod: .....
0.11.2.	L1e–L7e	Foton och/eller ritningar av typgodkännandemärkningens placering (ifyllt exempel med måttuppgifter): .....
C.		**Allmänna uppgifter om fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.12.		**Produktionsöverensstämmelse**
0.12.1.	L1e–L7e	Beskrivning av de övergripande kvalitetssäkringssystemen.
1.		**ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION**
1.8.		**Framdrivningsprestanda**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Deklarerad högsta hastighet: ..... km/tim
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Fordonets högsta konstruktionshastighet [(22)]: ..... km/tim och den växel med vilken hastigheten nås: .....

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
1.8.3.	L1e–L7e	Högsta nettoeffekt för förbränningsmotor: ..... kW vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
1.8.4.	L1e–L7e	Högsta nettovridmoment för förbränningsmotor: ..... Nm vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
1.8.5.	L1e–L7e	Högsta kontinuerliga märkeffekt för elmotor (15/30[4] minuter[27]): ..... kW vid ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e–L7e	Högsta kontinuerliga vridmoment för elmotor: ..... Nm vid ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e–L7e	Högsta kontinuerliga totala effekt för framdrivning: ..... kW vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
1.8.8.	L1e–L7e	Högsta kontinuerliga totala vridmoment för framdrivning: ..... Nm vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
1.8.9.	L1e–L7e	Högsta uteffekt för framdrivning: ..... kW vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
4.		**ALLMÄNNA UPPGIFTER OM MILJÖ- OCH FRAMDRIVNINGSPRESTANDA**
4.1.		**Begränsning av utsläpp från avgasrör**
4.1.1.	L1e–L7e	Kort beskrivning och schematisk ritning av systemet för begränsning av utsläpp från avgasröret och dess styrning:
4.1.2.		*Katalysator*
4.1.2.1.	L1e–L7e	Konfigurering, antal katalysatorer och katalysatorelement (ange uppgifterna för varje separat enhet): .....
4.1.2.2.	L1e–L7e	Ritning med katalysatorns mått, form och volym: .....
4.1.2.3.	L1e–L7e	Katalytisk reaktion: .....
* 4.1.2.4.	L1e–L7e	Totalt ädelmetallinnehåll: .....
* 4.1.2.5.	L1e–L7e	Relativ koncentration: .....
* 4.1.2.6.	L1e–L7e	Substrat (struktur och material): .....
* 4.1.2.7.	L1e–L7e	Celltäthet: .....
* 4.1.2.8.	L1e–L7e	Hölje på katalysatorn/katalysatorerna: .....
4.1.2.9.	L1e–L7e	Placering av katalysator(er) (placering och referensavstånd i avgassystemet): .....
4.1.2.10.	L1e–L7e	Värmeskydd för katalysatorn: ja/nej[4]
4.1.2.11.	L1e–L7e	Kort beskrivning och schematisk ritning över regenereringssystem/regenereringsmetod för efterbehandling av avgaser och dess styrsystem: .....
4.1.2.11.1.	L1e–L7e	Normalintervall för drifttemperatur: ..... K
4.1.2.11.2.	L1e–L7e	Förbrukningsbart reagens: ja/nej[4]
4.1.2.11.3.	L1e–L7e	Kort beskrivning och schematisk ritning av reagensflödessystemet (vått) och dess styrsystem: .....

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
4.1.2.11.4.	L1e–L7e	Typ av reagens som behövs för katalysen och dess koncentration: .....
4.1.2.11.5.	L1e–L7e	Normalintervall för reagensets temperatur under drift: ..... K
4.1.2.12.	L1e–L7e	Komponentens identifikationsnummer: .....
4.1.3.		*Syresensor:*
4.1.3.1.	L1e–L7e	Ritning(ar) av syresensorkomponent(er): .....
4.1.3.2.	L1e–L7e	Ritning av avgassystem med placering av syresensor(er) (mått i förhållande till avgasventiler): .....
4.1.3.3.	L1e–L7e	Reglerintervall: .....
4.1.3.4.	L1e–L7e	Komponentens identifikationsnummer: .....
4.1.3.5.	L1e–L7e	Beskrivning av syresensor för uppvärmningssystem och uppvärmningsmetod: .....
4.1.3.6.	L1e–L7e	Värmeskydd för syresensor: ja/nej[4]
4.1.4.		*Sekundärt luftsystem (luftinblåsning i avgaserna)*
4.1.4.1.	L1e–L7e	Kort beskrivning och schematisk ritning av det sekundära luftsystemet och dess styrsystem: .....
4.1.4.2.	L1e–L7e	Konfiguration (mekanisk, pulserande luft, luftpump osv.)[4]: .....
4.1.4.3.	L1e–L7e	Funktionsprincip: .....
4.1.5.		*Extern avgasåterföring (EGR, exhaust gas recirculation):*
4.1.5.1.	L1e–L7e	Kort beskrivning och schematisk ritning över EGR-systemet och dess styrsystem: .....
4.1.6.		*Partikelfilter.*
4.1.6.1.	L1e–L7e	Ritning av komponentens partikelfälla med partikelfiltrets mått, form och kapacitet: .....
4.1.6.2.	L1e–L7e	Partikelfiltrets konstruktion: .....
4.1.6.3.	L1e–L7e	Kort beskrivning och schematisk ritning av partikelfiltret och dess styrsystem: .....
4.1.6.4.	L1e–L7e	Placering (referensavstånd i avgassystemet): .....
4.1.6.5.	L1e–L7e	Regenereringsmetod/regenereringssystem, beskrivning och ritning: .....
4.1.6.6.	L1e–L7e	Komponentens identifikationsnummer: .....
4.1.7.		*Mager NOx-fälla*
4.1.7.1.	L1e–L7e	Funktionsprincip för mager NOx-fälla: .....
4.1.8.		*Ytterligare utsläppsbegränsande anordningar (om sådana finns och inte omfattas av någon annan rubrik)*
4.1.8.1.	L1e–L7e	Funktionsprincip: .....

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
5.		**FORDONETS FRAMDRIVNINGSFAMILJ**
5.1.	L1e–L7e	För att fordonets framdrivningsfamilj ska kunna fastställas ska tillverkaren lämna den information som krävs för klassificeringskriterierna i punkt 3 i bilaga XI till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014, om inte detta redan gjorts i informationsdokumentet.

▼B

Tillägg 2

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av/en fordonstyp med avseende på ([4]) system för kontroll av utsläpp av vevhusgaser och utsläpp genom avdunstning

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
B.		**Allmänna uppgifter om system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.7.	L1e–L7e	**Fabrikat (tillverkarens varumärke)**: .....
0.8.	L1e–L7e	**Typ**: .....
0.8.1.	L1e–L7e	Ev. handelsnamn: .....
0.8.2.	L1e–L7e	Ev. typgodkännandenummer: .....
0.8.3.	L1e–L7e	Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....
0.9.	L1e–L7e	**Tillverkarens namn och adress**: .....
0.9.1.	L1e–L7e	Monteringsanläggningens namn och adress: .....
0.9.2.	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud: .....
0.10.		**Fordon som systemet/den separata tekniska enheten är avsett/avsedd för[(21)]**:
0.10.1.	L1e–L7e	Typ[(17)]: .....
0.10.2.	L1e–L7e	Variant[(17)]: .....
0.10.3.	L1e–L7e	Version[(17)]: .....
0.10.4.	L1e–L7e	Ev. handelsnamn: .....
0.10.5.	L1e–L7e	Fordonets kategori och underkategorier[(2)]: .....
0.11.	L1e–L7e	**Typgodkännandemärkning av komponenter och separata tekniska enheter[(19)]**: .....
0.11.1.	L1e–L7e	Fastsättningsmetod: .....
0.11.2.	L1e–L7e	Foton och/eller ritningar av typgodkännandemärkningens placering (ifyllt exempel med måttuppgifter): .....
C.		**Allmänna uppgifter om fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.12.		**Produktionsöverensstämmelse**
0.12.1.	L1e–L7e	Beskrivning av de övergripande kvalitetssäkringssystemen.
4.		**ALLMÄNNA UPPGIFTER OM MILJÖ- OCH FRAMDRIVNINGSPRESTANDA**
4.2.		**System för kontroll av vevhusutsläpp**
4.2.1.	L1e–L7e	Konfiguration av återföringssystem för vevhusgaser (ventil, positivt vevhusventilationssystem, annat)([4]) (beskrivning och ritningar)
4.3.		**System för att begränsa utsläpp genom avdunstning**
4.3.1.	L1e–L7e	System för att begränsa utsläpp genom avdunstning: ja/nej[(4)]

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
4.3.2.	L1e–L7e	Ritning över anordningen för begränsning av avdunstning: .....
4.3.3.	L1e–L7e	Ritning av behållare (med uppgift om mått, utlopp och rening) .....
4.3.4.	L1e–L7e	Effektiv kapacitet: ..... g
4.3.5.	L1e–L7e	Adsorptionsmaterial: ..... (t.ex. kol, syntet, osv.)
4.3.6.	L1e–L7e	Material i hölje: ..... (t.ex. plast, stål, osv.)
4.3.7.	L1e–L7e	Schematisk ritning över bränsletank med uppgift om volym och material .....
4.3.8.	L1e–L7e	Ritning av värmeskölden mellan tanken och avgassystem: .....
5.		**FORDONETS FRAMDRIVNINGSFAMILJ**
5.1.	L1e–L7e	För att fordonets framdrivningsfamilj ska kunna fastställas ska tillverkaren lämna den information som krävs för klassificeringskriterierna i punkt 3 i bilaga XI till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014, om inte detta redan gjorts i informationsdokumentet.

▼B

Tillägg 3

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av/en fordonstyp med avseende på ([4]) system för omborddiagnos (OBD)

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
B.		**Allmänna uppgifter om system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.7.	L1e–L7e	**Fabrikat (tillverkarens varumärke):** .....
0.8.	L1e–L7e	**Typ:** .....
0.8.1.	L1e–L7e	Ev. handelsnamn: .....
0.8.2.	L1e–L7e	Ev. typgodkännandenummer: .....
0.8.3.	L1e–L7e	Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....
0.9.	L1e–L7e	**Tillverkarens namn och adress:** .....
0.9.1.	L1e–L7e	Monteringsanläggningens namn och adress: .....
0.9.2.	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud: .....
0.10.		**Fordon för vilka systemet/den separata tekniska enheten är avsett/avsedd[(21)]:**
0.10.1.	L1e–L7e	Typ[(17)]: .....
0.10.2.	L1e–L7e	Variant[(17)]: .....
0.10.3.	L1e–L7e	Version[(17)]: .....
0.10.4.	L1e–L7e	Ev. handelsnamn: .....
0.10.5.	L1e–L7e	Fordonets kategori och underkategorier[(2)]: .....
0.11.	L1e–L7e	**Typgodkännandemärkning av komponenter och separata tekniska enheter[(19)]:** .....
0.11.1.	L1e–L7e	Fastsättningsmetod: .....
0.11.2.	L1e–L7e	Foton och/eller ritningar av typgodkännandemärkningens placering (ifyllt exempel med måttuppgifter): .....
C.		**Allmänna uppgifter om fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.12.		**Produktionsöverensstämmelse**
0.12.1.	L1e–L7e	Beskrivning av de övergripande kvalitetssäkringssystemen.
4.		**ALLMÄNNA UPPGIFTER OM MILJÖ- OCH FRAMDRIVNINGSPRESTANDA**
4.0		**Allmän information om miljö- och framdrivningsprestanda:**
▼M2		
4.0.1	L1e–L7e	Miljösteg: Euro (3/4/5/5+)[(4)]
▼M1		
4.0.2	L1e–L7e	Bränsleförbrukning (ange uppgifter för varje provat referensbränsle) ..... l/kg[(4)]/100 km

▼M1

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
4.0.3	L1e–L7e	CO_2-utsläpp[25]: ..... g/km
4.0.4	L1e–L7e	Energiförbrukning[25]: ..... Wh/km
4.0.5	L1e–L7e	Räckvidd vid eldrift[25]: ..... km

▼B

5.		**FORDONETS FRAMDRIVNINGSFAMILJ**
5.1.	L1e–L7e	För att fordonets framdrivningsfamilj ska kunna fastställas ska tillverkaren lämna den information som krävs för klassificeringskriterierna i punkt 3 i bilaga XI till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014, om inte detta redan gjorts i informationsdokumentet.
7.		**UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION**
7.6.		**Krav avseende funktionell omborddiagnos (OBD)**
7.6.1		*System för omborddiagnos*
7.6.1.1.	L1e–L7e	Steg I: ja/nej[4] och/eller
7.6.1.2.	L1e–L7e	Steg II: ja/nej[4]
7.6.2.		*Allmän information om OBD-system*
7.6.2.1.	L3e–L7e[10]	Skriftlig beskrivning och/eller ritning av felfunktionsindikatorn (MI): .....
7.6.2.2.	L3e–L7e[10]	Förteckning över och syfte med alla komponenter som övervakas av OBD-systemet: .....
7.6.2.3.	L3e–L7e[10]	Skriftlig beskrivning (allmän funktionsprincip) för alla OBD- steg I för diagnos av elektriska kretsar (öppen krets, avkortad låg och hög samt rationalitet) och elektronik (PE/ECU inre och kommunikation): .....
7.6.2.4.	L3e–L7e[10]	Skriftlig beskrivning (allmän funktionsprincip) för alla OBD- steg för diagnos av funktionalitet som sätter igång ett driftsläge som betydligt minskar motorns drivmoment vid upptäckt av ett fel: .....
7.6.2.5.	L3e–L7e[10]	Skriftlig beskrivning av de kommunikationsprotokoll som stöds: .....
7.6.2.6.	L3e–L7e[10]	Fysisk placering av diagnosuttag (bifoga ritningar och foton): .....
7.6.2.7.	L3e–L7e[10]	Skriftlig beskrivning vid frivillig överensstämmelse med OBD steg II (allmän funktionsprincip):
7.6.2.7.1.	L3e–L7e[10]	Gnisttändningsmotorer
7.6.2.7.1.1.	L3e–L7e[10]	Katalysatorövervakning: .....
7.6.2.7.1.2.	L3e–L7e[10]	Upptäckt av feltändning: .....
7.6.2.7.1.3.	L3e–L7e[10]	Övervakning av syresensor: .....
7.6.2.7.1.4.	L3e–L7e[10]	Andra delar som övervakas av omborddiagnossystemet: .....
7.6.2.7.2.	L3e–L7e[10]	Kompressionständningsmotorer
7.6.2.7.2.1.	L3e–L7e[10]	Katalysatorövervakning: .....

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
7.6.2.7.2.2.	L3e–L7e(10)	Övervakning av partikelfilter: .....
7.6.2.7.2.3.	L3e–L7e(10)	Övervakning av det elektroniska bränsleinsprutningssystemet: .....
7.6.2.7.2.4.	L3e–L7e(10)	Övervakning av deNOx-systemet: .....
7.6.2.7.2.5.	L3e–L7e(10)	Andra delar som övervakas av omborddiagnossystemet: .....
7.6.2.7.3	L3e–L7e(10)	Kriterier för aktivering av felfunktionsindikatorn (MI) (fast antal körcykler eller statistisk metod): .....
7.6.2.7.4.	L3e–L7e(10)	Förteckning över alla utkoder och format för omborddiagnos som används (med en förklaring av samtliga): .....
7.6.3.		*OBD-kompatibilitet* *Fordonstillverkaren ska lämna följande tilläggsinformation för att det ska gå att tillverka ersättnings- eller servicekomponenter, diagnosverktyg och provningsutrustning som är OBD-kompatibla.*
7.6.3.1.	L3e–L7e(10)	En uttömmande beskrivning av alla komponenter som felsökningsfunktionen känner av och för vilka felfunktionsindikatorn aktiveras (grundat på fast antal körcykler eller statistisk metod). Detta ska också omfatta en förteckning över relevanta sekundära parametrar för varje komponent som övervakas av OBD-systemet. Dokumentet ska också omfatta en förteckning över OBD-systemets utkoder och format (med en förklaring av var och en) som har samband med individuella utsläppsrelaterade framdrivningskomponenter, där övervakning av komponenten styr aktiveringen av felfunktionsindikatorn. Detta ska framför allt omfatta en uttömmande förklaring av de uppgifter som ges i service $05 Test ID $21 till FF och av de uppgifter som ges i service $06. .....
7.6.3.2.	L3e–L7e(10)	För fordonstyper som använder en kommunikationslänk i enlighet med ISO 15765–4 ”Road vehicles – Diagnostics on Controller Area Network (CAN) – Part 4: Requirements for emissions-related systems”, ska tillverkaren lämna en uttömmande beskrivning av de uppgifter som ges i service $06 Test ID $00 till FF för varje ID-stödd övervakning med omborddiagnos. .....
7.6.3.3.	L3e–L7e(10)	De uppgifter som krävs ovan kan lämnas i tabellform enligt vad som beskrivs nedan.

Exempel på översikt över felkoder i OBD

Komponent	Felkod	Övervakningsstrategi	Felsökningskriterier	Kriterier för aktivering av felfunktionsindikatorn	Sekundära parametrar	Förkonditionering	Demonstrationsprovning
Sensor för insugsluftstemperatur i öppen krets	P0xxxxzz	Jämförelse med referenstemperatur efter kallstart	> 20 graders skillnad mellan uppmätt temperatur och referenstemperatur	3:e cykeln	Sensorsignaler för kylmedlets och insugningsluftens temperatur	Två cykler av typ I	Typ I

7.6.3.4.	L3e–L7e(10)	Beskrivning av felkoderna för ETC-diagnos: .....
7.6.3.5.	L3e–L7e(10)	Beskrivning av standardlägen vid ett ETC-fel som en förare kan råka ut för vid ett ETC-fel

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
7.6.4.		*Information om kommunikationsprotokoll* *Följande information ska avse ett särskilt fordonsmärke, en särskild modell och variant, eller identifieras med hjälp av andra användbara definitioner såsom VIN eller identifiering av fordon och system:*
7.6.4.1.	L3e–L7e[10]	All information om protokoll som behövs för att möjliggöra en fullständig diagnos utöver standarderna i punkt 3.8 i tillägg 1 till bilaga XII till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014, så som ytterligare information om maskinvaru- eller programvaruprotokoll, identifiering av parametrar, överförings-funktioner, krav på funktionsuppehållande eller felvillkor.
7.6.4.2.	L3e–L7e[10]	Upplysningar om hur man erhåller och tolkar alla felkoder som inte överensstämmer med standarderna i punkt 3.1 i tillägg 1 till bilaga XII till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014
7.6.4.3.	L3e–L7e[10]	En förteckning över alla tillgängliga driftsdataparametrar, inkl. skalbarhet och tillgång.
7.6.4.4.	L3e–L7e[10]	En förteckning över alla tillgängliga funktionsprovningar, inkl. aktivering eller kontroll av anordningar, och sätt att implementera dem.
7.6.4.5.	L3e–L7e[10]	Upplysningar om hur man erhåller alla uppgifter om komponenter och status, vilande diagnosfelkoder och ögonblicksbilder.
7.6.4.6.	L3e–L7e[10]	Identifiering och variantkod för effektregleringsenhet (PCU)/elektronisk styrenheten (ECU).
7.6.4.7.	L3e–L7e[10]	Uppgifter om hur driftsljus återställs.
7.6.4.8.	L3e–L7e[10]	Diagnosanslutningens placering och uppgifter om anslutningsdon.
7.6.4.9.	L3e–L7e[10]	Identifikation av motorn.
7.6.5.		*Provning och diagnos av OBD-övervakade komponenter*
7.6.5.1.	L3e–L7e[10]	En beskrivning av provningar för att bekräfta deras funktion, vid komponenten eller i fodral

▼B

Tillägg 4

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av/en fordonstyp med avseende på ([4]) system för kontroll av ljudnivå

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
B.		**Allmänna uppgifter om system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.7.	L1e–L7e	**Fabrikat (tillverkarens varumärke)**: .....
0.8.	L1e–L7e	**Typ**: .....
0.8.1.	L1e–L7e	Ev. handelsnamn: .....
0.8.2.	L1e–L7e	Ev. typgodkännandenummer: .....
0.8.3.	L1e–L7e	Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....
0.9.	L1e–L7e	**Tillverkarens namn och adress**: .....
0.9.1.	L1e–L7e	Monteringsanläggningens namn och adress: .....
0.9.2.	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud: .....
0.10.		**Fordon för vilka systemet/den separata tekniska enheten är avsett/avsedd([21]):**
0.10.1.	L1e–L7e	Typ([17]): .....
0.10.2.	L1e–L7e	Variant([17]): .....
0.10.3.	L1e–L7e	Version([17]): .....
0.10.4.	L1e–L7e	Ev. handelsnamn: .....
0.10.5.	L1e–L7e	Fordonets kategori och underkategorier([2]): .....
0.11.	L1e–L7e	**Typgodkännandemärkning av komponenter och separata tekniska enheter([19])**: .....
0.11.1.	L1e–L7e	Fastsättningsmetod: .....
0.11.2.	L1e–L7e	Foton och/eller ritningar av typgodkännandemärkningens placering (ifyllt exempel med måttuppgifter): .....
C.		**Allmänna uppgifter om fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.12.		**Produktionsöverensstämmelse**
0.12.1.	L1e–L7e	Beskrivning av de övergripande kvalitetssäkringssystemen.
1.		**ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION**
1.8.		**Framdrivningsprestanda**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Deklarerad högsta hastighet: ..... km/tim

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Fordonets högsta konstruktionshastighet[22]: ..... km/tim och den växel med vilken hastigheten nås: .....
1.8.3.	L1e–L7e	Högsta nettoeffekt för förbränningsmotor: ..... kW vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
1.8.4.	L1e–L7e	Högsta nettovridmoment för förbränningsmotor: ..... Nm vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
1.8.5.	L1e–L7e	Högsta kontinuerliga märkeffekt för elmotor (15/30[4] minuter[27]): ..... kW vid ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e–L7e	Högsta kontinuerliga vridmoment för elmotor: ..... Nm vid ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e–L7e	Högsta kontinuerliga totala effekt för framdrivning: ..... kW vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
1.8.8.	L1e–L7e	Högsta kontinuerliga totala vridmoment för framdrivning: ..... Nm vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
1.8.9.	L1e–L7e	Högsta uteffekt för framdrivning: ..... kW vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
4.		**ALLMÄNNA UPPGIFTER OM MILJÖ- OCH FRAMDRIVNINGSPRESTANDA**
4,0		**Allmän information om miljö- och framdrivningsprestanda:**

▼M1

———————

4.0.6.		*Ljudnivå*
4.0.6.1	L3e	Tröskelvärde för L_{urban}[16]: ..... dB(A)

▼B

4.4.		**Ytterligare information om miljö- och framdrivningsprestanda**
4.4.3.	L1e–L7e	Tillämpligt informationsdokument som anges i FN/ECE-föreskrifterna nr 9, 41 respektive 63 ska komplettera detta informationsdokument vad gäller ljudnivån.

▼B

Tillägg 5

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av/en fordonstyp med avseende på [4] system för framdrivningsenhetens prestanda

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
B.		**Allmänna uppgifter om system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.7.	L1e–L7e	**Fabrikat (tillverkarens varumärke):** .....
0.8.	L1e–L7e	**Typ:** .....
0.8.1.	L1e–L7e	Ev. handelsnamn: .....
0.8.2.	L1e–L7e	Ev. typgodkännandenummer: .....
0.8.3.	L1e–L7e	Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....
0.9.	L1e–L7e	**Tillverkarens namn och adress:** .....
0.9.1.	L1e–L7e	Monteringsanläggningens namn och adress: .....
0.9.2.	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud: .....
0.10.		**Fordon för vilka systemet/den separata tekniska enheten är avsett/avsedd[21]:** .....
0.10.1.	L1e–L7e	Typ[17]: .....
0.10.2.	L1e–L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e–L7e	Version[17]: .....
0.10.4.	L1e–L7e	Ev. handelsnamn: .....
0.10.5.	L1e–L7e	Fordonets kategori och underkategorier[2]: .....
0.11.	L1e–L7e	**Typgodkännandemärkning av komponenter och separata tekniska enheter[19]:** .....
0.11.1.	L1e–L7e	Fastsättningsmetod: .....
0.11.2.	L1e–L7e	Foton och/eller ritningar av typgodkännandemärkningens placering (ifyllt exempel med måttuppgifter): .....
C.		**Allmänna uppgifter om fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.12.		**Produktionsöverensstämmelse**
0.12.1.	L1e–L7e	Beskrivning av de övergripande kvalitetssäkringssystemen.
1.		**ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION**
1.8.		**Framdrivningsenhetens prestanda**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Deklarerad högsta hastighet: ..... km/tim
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Fordonets högsta konstruktionshastighet[22]: ..... km/tim och den växel med vilken hastigheten nås: .....

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
1.8.3.	L1e–L7e	Högsta nettoeffekt för förbränningsmotor: ..... kW vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
1.8.4.	L1e–L7e	Högsta nettovridmoment för förbränningsmotor: ..... Nm vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
1.8.5.	L1e–L7e	Högsta kontinuerliga märkeffekt för elmotor (15/30[4] minuter[27]): ..... kW vid ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e–L7e	Högsta kontinuerliga vridmoment för elmotor: ..... Nm vid ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e–L7e	Högsta kontinuerliga totala effekt för framdrivning: ..... kW vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
1.8.8.	L1e–L7e	Högsta kontinuerliga totala vridmoment för framdrivning: ..... Nm vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
1.8.9.	L1e–L7e	Högsta uteffekt för framdrivning: ..... kW vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
3.		**ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONETS FRAMDRIVNING**
3.3.		**Endast eldrift och hybriddrift samt styrning av detta**
3.3.3.4.	L1e–L7e	15/30[4] minuters effekt[27]: ..... kW
3.9.		**Pedalassisterade cyklar**
3.9.1.	L1e	Andel manuell kraft/el: .....
3.9.2.	L1e	Maximal hjälpfaktor: .....
3.9.3.	L1e	Högsta hastighet för fordon som den elektriska motorn stöder: ..... km/tim
3.9.4.	L1e	Avstängningsavstånd: ..... m

▼M1

Tillägg 5a

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av (eller en fordonstyp med avseende på) system för maximalt vridmoment och maximal nettoeffekt i en framdrivningsenhet

Post nr	(Under)kategori	Detaljerade uppgifter
B.		**Allmänna uppgifter om system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.7	L1e–L7e	**Fabrikat (tillverkarens handelsnamn)** .....
0.8	L1e–L7e	**Typ** .....
0.8.1	L1e–L7e	Eventuella handelsbeteckningar .....
0.8.2	L1e–L7e	Ev. typgodkännandenummer .....
0.8.3	L1e–L7e	Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....
0.9		**Tillverkarens företagsnamn och adress** .....
0.9.1	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för monteringsanläggningar .....
0.9.2	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud: .....
0.10		**Fordon för vilka den separata tekniska enheten är avsedd**[21]
0.10.1	L1e–L7e	Typ[17] .....
0.10.2	L1e–L7e	Variant[17] .....
0.10.3	L1e–L7e	Version[17] .....
0.10.4	L1e–L7e	Eventuella handelsbeteckningar .....
0.10.5	L1e–L7e	Fordonets kategori och underkategorier[2] .....
C.		**Allmänna uppgifter om fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.12		**Produktionsöverensstämmelse**
0.12.1	L1e–L7e	Beskrivning av de övergripande kvalitetssäkringssystemen
1.		ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION
1.8		**Framdrivningsenhetens prestanda**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Angiven högsta fordonshastighet: ..... km/h
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Fordonets högsta konstruktiva hastighet[22]: ..... km/h och den växel med vilken hastigheten nås .....
1.8.3	L1e–L7e	Högsta nettoeffekt för förbränningsmotor: ..... kW vid ..... min^{-1} vid luft/bränsleförhållandet .....
1.8.4	L1e–L7e	Högsta nettovridmoment för förbränningsmotor: ..... Nm vid ..... min^{-1} vid luft/bränsleförhållandet .....
1.8.5	L1e–L7e	Högsta kontinuerliga märkeffekt för elmotor(15/30[4] minuters effekt[27]): ..... kW vid ..... min^{-1}
1.8.6	L1e–L7e	Högsta kontinuerliga vridmoment för elmotor: ..... Nm vid ..... min^{-1}

▼M1

Post nr	(Under)kategori	Detaljerade uppgifter
1.8.7	L1e–L7e	Högsta kontinuerliga totala effekt för framdrivning: ..... kW vid ..... min^{-1} vid luft/bränsleförhållandet .....
1.8.8	L1e–L7e	Högsta kontinuerliga totala vridmoment för framdrivning: ..... Nm vid ..... min^{-1} vid luft/bränsleförhållandet .....
1.8.9	L1e–L7e	Högsta uteffekt för framdrivning: ..... kW vid ..... min^{-1} vid luft/bränsleförhållandet .....
3.		ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FRAMDRIVNINGSSYSTEMET
3.2		**Förbränningsmotor**
3.2.1		*Särskilda upplysningar om motorn*
3.2.1.1	L1e–L7e	Antal förbränningsmotorer .....
3.2.1.2	L1e–L7e	Funktionsprincip: inre förbränning/gnisttändning /kompressionständning/yttre förbränning /turbin/komprimerad luft(4) .....
3.2.1.3	L1e–L7e	Cykel: fyrtakt/tvåtakt/rotation/annan(4)
3.2.1.4	L1e–L7e	Cylindrar
3.2.1.4.1	L1e–L7e	Antal .....
3.2.1.4.2	L1e–L7e	Placering(26) .....
3.2.1.4.3	L1e–L7e	Cylinderdiameter(12): ..... mm
3.2.1.4.4	L1e–L7e	Slaglängd(12): ..... mm
3.2.1.4.5	L1e–L7e	För rotationskolvmotorer, antal och placering av statorer .....
3.2.1.4.6	L1e–L7e	För rotationskolvmotorer, förbränningskamrarnas volym: ..... cm^3 .....
3.2.1.4.7	L1e–L7e	Tändningsföljd .....
3.2.1.5	L1e–L7e	Slagvolym(6): ..... cm^3
3.2.1.6	L1e–L7e	Volymetriskt kompressionsförhållande(7) .....
3.3		**Framdrivning med endast eldrift och med hybrideldrift samt styrning av detta**
3.3.3.4	L1e–L7e	15/30(4) minuters effekt(27): ..... kW

▼B

Tillägg 6

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en utsläppsbegränsande anordning som en separat teknisk enhet

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
B.		**Allmänna uppgifter om system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.7.	L1e–L7e	**Fabrikat (tillverkarens varumärke):** .....
0.8.	L1e–L7e	**Typ:** .....
0.8.1.	L1e–L7e	Ev. handelsnamn: .....
0.8.2.	L1e–L7e	Ev. typgodkännandenummer: .....
0.8.3.	L1e–L7e	Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....
0.9.	L1e–L7e	**Tillverkarens namn och adress:** .....
0.9.1.	L1e–L7e	Monteringsanläggningens namn och adress: .....
0.9.2.	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud: .....
0.10.		**Fordon som systemet/den separata tekniska enheten är avsett/avsedd för[21]:** .....
0.10.1.	L1e–L7e	Typ[17]: .....
0.10.2.	L1e–L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e–L7e	Version[17]: .....
0.10.4.	L1e–L7e	Ev. handelsnamn: .....
0.10.5.	L1e–L7e	Fordonets kategori och underkategorier[2]: .....
C.		**Allmänna uppgifter om fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.12.		**Produktionsöverensstämmelse**
0.12.1.	L1e–L7e	Beskrivning av de övergripande kvalitetssäkringssystemen.
1.		**ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION**
1.8.		**Framdrivningsenhetens prestanda**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Deklarerad högsta hastighet: km/tim
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Fordonets högsta konstruktionshastighet[22]: km/tim och den växel med vilken hastigheten nås: .....
1.8.3.	L1e–L7e	Högsta nettoeffekt för förbränningsmotor: ..... kW vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
1.8.4.	L1e–L7e	Högsta nettovridmoment för förbränningsmotor: ..... Nm vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
1.8.5.	L1e–L7e	Högsta kontinuerliga märkeffekt för elmotor (15/30[4] minuter[27]): ..... kW vid ..... min^{-1}

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
1.8.6.	L1e–L7e	Högsta kontinuerliga vridmoment för elmotor: ..... Nm vid ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e–L7e	Högsta kontinuerliga totala effekt för framdrivning: ..... kW vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
1.8.8.	L1e–L7e	Högsta kontinuerliga totala vridmoment för framdrivning: ..... Nm vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
1.8.9.	L1e–L7e	Högsta uteffekt för framdrivning: ..... kW vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
4.		**ALLMÄNNA UPPGIFTER OM MILJÖ- OCH FRAMDRIVNINGSPRESTANDA**
4.0		**Allmän information om miljö- och framdrivningsprestanda**

▼M2

4.0.1	L1e–L7e	Miljösteg: Euro (3/4/5/5+)[4]

▼M1

4.0.2	L1e–L7e	Bränsleförbrukning (ange uppgifter för varje provat referensbränsle) ..... l/kg[4]/100 km
4.0.3	L1e–L7e	CO_2-utsläpp[25]: ..... g/km
4.0.4	L1e–L7e	Energiförbrukning[25]: ..... Wh/km
4.0.5	L1e–L7e	Räckvidd vid eldrift[25]: ..... km

▼B

4.1.		Begränsning av utsläpp från avgasrör
4.1.1.	L1e–L7e	Kort beskrivning och schematisk ritning av systemet för begränsning av utsläpp från avgasröret och dess styrning: .....
4.1.2.		*Katalysator:*
4.1.2.1.	L1e–L7e	Konfigurering, antal katalysatorer och katalysatorelement (ange uppgifterna för varje separat enhet): .....
4.1.2.2.	L1e–L7e	Ritning med katalysatorns mått, form och volym .....
4.1.2.3.	L1e–L7e	Katalytisk reaktion: .....
* 4.1.2.4.	L1e–L7e	Totalt ädelmetallinnehåll: .....
* 4.1.2.5.	L1e–L7e	Relativ koncentration: .....
* 4.1.2.6.	L1e–L7e	Substrat (struktur och material): .....
* 4.1.2.7.	L1e–L7e	Celltäthet: .....
* 4.1.2.8.	L1e–L7e	Hölje på katalysator(er): .....
4.1.2.9.	L1e–L7e	Placering av katalysator(er) (placering och referensavstånd i avgassystemet): .....

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
4.1.2.10.	L1e–L7e	Värmeskydd för katalysatorn: ja/nej[4]
4.1.2.11.	L1e–L7e	Kort beskrivning och schematisk ritning över regenereringssystem/regenereringsmetod för efterbehandling av avgaser och dess styrsystem: .....
4.1.2.11.1.	L1e–L7e	Normalintervall för drifttemperatur: ..... K
4.1.2.11.2.	L1e–L7e	Förbrukningsbart reagens: ja/nej[4]
4.1.2.11.3.	L1e–L7e	Kort beskrivning och schematisk ritning av reagensflödessystemet (vått) och dess styrsystem: .....
4.1.2.11.4.	L1e–L7e	Typ av reagens som behövs för katalysen och dess koncentration: .....
4.1.2.11.5.	L1e–L7e	Normalintervall för reagensets temperatur under drift: ..... K
4.1.2.11.6.	L1e–L7e	Frekvens för påfyllning av reagens: kontinuerligt/service[4]
4.1.2.12.	L1e–L7e	Komponentens identifikationsnummer:
4.1.3.		*Syresensor:*
4.1.3.1.	L1e–L7e	Ritning(ar) av syresensorkomponent(er): .....
4.1.3.2.	L1e–L7e	Ritning av avgassystem med placering av syresensor(er) (mått i förhållande till avgasventiler): .....
4.1.3.3.	L1e–L7e	Reglerintervall: .....
4.1.3.4.	L1e–L7e	Komponentens identifikationsnummer: .....
4.1.3.5.	L1e–L7e	Beskrivning av syresensor för uppvärmningssystem och uppvärmningsmetod: .....
4.1.3.6.	L1e–L7e	Värmeskydd för syresensor: ja/nej[4]
4.1.4.		*Sekundärt luftsystem (luftinblåsning i avgaserna)*
4.1.4.1.	L1e–L7e	Kort beskrivning och schematisk ritning av det sekundära luftsystemet och dess styrsystem: .....
4.1.4.2.	L1e–L7e	Konfiguration (mekanisk, pulserande luft, luftpump osv.)[4]: .....
4.1.4.3.	L1e–L7e	Funktionsprincip: .....
4.1.5.		*Extern avgasåterföring (EGR, exhaust gas recirculation):*
4.1.5.1.	L1e–L7e	Kort beskrivning och schematisk ritning över EGR-systemet och dess styrsystem: .....
4.1.5.2.	L1e–L7e	Egenskaper: .....
4.1.6.		*Partikelfilter.*
4.1.6.1.	L1e–L7e	Ritning av komponenten partikelfälla med mått, form och partikelfiltrets kapacitet: .....
4.1.6.2.	L1e–L7e	Partikelfiltrets konstruktion: .....
4.1.6.3.	L1e–L7e	Kort beskrivning och schematisk ritning av partikelfiltret och dess styrsystem: .....

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
4.1.6.4.	L1e–L7e	Placering (referensavstånd i avgasledningen): .....
4.1.6.5.	L1e–L7e	Regenereringsmetod/regenereringssystem, beskrivning och ritning: .....
4.1.7.		*Mager NOx-fälla*
4.1.7.1.	L1e–L7e	Funktionsprincip för mager NOx-fälla: .....
4.1.8.		*Ytterligare utsläppsbegränsande anordningar (om sådana finns och inte omfattas av någon annan rubrik)*
4.1.8.1.	L1e–L7e	Funktionsprincip: .....

▼B

Tillägg 7

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en ljuddämpande anordning som en separat teknisk enhet

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
B.		**Allmänna uppgifter om system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.7.	L1e–L7e	**Fabrikat (tillverkarens varumärke)**: .....
0.8.	L1e–L7e	**Typ**: .....
0.8.1.	L1e–L7e	Ev. handelsnamn: .....
0.8.2.	L1e–L7e	Ev. typgodkännandenummer: .....
0.8.3.	L1e–L7e	Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....
0.9.	L1e–L7e	**Tillverkarens namn och adress**: .....
0.9.1.	L1e–L7e	Monteringsanläggningens namn och adress: .....
0.9.2.	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud: .....
0.10.		**Fordon för vilka systemet/den separata tekniska enheten är avsett/avsedd[(21)]**:
0.10.1.	L1e–L7e	Typ[(17)]: .....
0.10.2.	L1e–L7e	Variant[(17)]: .....
0.10.3.	L1e–L7e	Version[(17)]: .....
0.10.4.	L1e–L7e	Ev. handelsnamn: .....
0.10.5.	L1e–L7e	Fordonets kategori och underkategorier[(2)]: .....
C.		**Allmänna uppgifter om fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.12.		**Produktionsöverensstämmelse**
0.12.1.	L1e–L7e	Beskrivning av de övergripande kvalitetssäkringssystemen.
1.		**ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION**
1.8.		**Framdrivningsenhetens prestanda**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Deklarerad högsta hastighet: ..... km/tim
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Fordonets högsta konstruktionshastighet[(22)]: ..... km/tim och den växel med vilken hastigheten nås: .....
1.8.3.	L1e–L7e	Högsta nettoeffekt för förbränningsmotor: ..... kW vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
1.8.4.	L1e–L7e	Högsta nettovridmoment för förbränningsmotor: ..... Nm vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
1.8.5.	L1e–L7e	Högsta kontinuerliga märkeffekt för elmotor (15/30[(4)] minuter[(27)]): ..... kW vid ..... min^{-1}

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
1.8.6.	L1e–L7e	Högsta kontinuerliga vridmoment för elmotor: ..... Nm vid ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e–L7e	Högsta kontinuerliga totala effekt för framdrivning: ..... kW vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
1.8.8.	L1e–L7e	Högsta kontinuerliga totala vridmoment för framdrivning: ..... Nm vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
1.8.9.	L1e–L7e	Högsta uteffekt för framdrivning: ..... kW vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
4.		**ALLMÄNNA UPPGIFTER OM MILJÖ- OCH FRAMDRIVNINGSPRESTANDA**
4.0		**Allmän information om miljö- och framdrivningsprestanda:**
▼M2		
4.0.1	L1e–L7e	Miljösteg: Euro (3/4/5/5+)[4]
▼M1		
4.0.2	L1e–L7e	Bränsleförbrukning (ange uppgifter för varje provat referensbränsle) ..... l/kg[4]/100 km
_____		
4.0.3	L1e–L7e	CO_2-utsläpp[25]: ..... g/km
4.0.4	L1e–L7e	Energiförbrukning[25]: ..... Wh/km
4.0.5	L1e–L7e	Räckvidd vid eldrift[25]: ..... km
4.0.6		*Ljudnivå*
4.0.6.1	L3e	Tröskelvärde för L_{urban}[16]: ..... dB(A)
▼B		
4.4.		**Ytterligare information om miljö- och framdrivningsprestanda**
4.4.4.	L1e–L7e	Tillämpligt informationsdokument som anges i FN/ECE-föreskrifterna nr 92 ska komplettera detta informationsdokument rörande ljuddämpande anordningar som monterats på fordonet.

▼B

Tillägg 8

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av ett avgassystem (utsläppsbegränsande anordning och ljuddämpande anordning) som en separat teknisk enhet

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
B.		**Allmänna uppgifter om system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.7.	L1e–L7e	**Fabrikat (tillverkarens varumärke):** .....
0.8.	L1e–L7e	**Typ:** .....
0.8.1.	L1e–L7e	Ev. handelsnamn: .....
0.8.2.	L1e–L7e	Ev. typgodkännandenummer: .....
0.8.3.	L1e–L7e	Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....
0.9.	L1e–L7e	**Tillverkarens namn och adress:** .....
0.9.1.	L1e–L7e	Monteringsanläggningens namn och adress: .....
0.9.2.	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud: .....
0.10.		**Fordon för vilka systemet/den separata tekniska enheten är avsett/avsedd[21]:** .....
0.10.1.	L1e–L7e	Typ[17]: .....
0.10.2.	L1e–L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e–L7e	Version[17]: .....
0.10.4.	L1e–L7e	Ev. handelsnamn: .....
0.10.5.	L1e–L7e	Fordonets kategori och underkategorier[2]: .....
C.		**Allmänna uppgifter om fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.12.		**Produktionsöverensstämmelse**
0.12.1.	L1e–L7e	Beskrivning av de övergripande kvalitetssäkringssystemen.
1.		**ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION**
1.8.		**Framdrivningsenhetens prestanda**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Deklarerad högsta hastighet: ..... km/tim
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Fordonets högsta konstruktionshastighet[22]: ..... km/tim och den växel med vilken hastigheten nås: .....
1.8.3.	L1e–L7e	Högsta nettoeffekt för förbränningsmotor: ..... kW vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
1.8.4.	L1e–L7e	Högsta nettovridmoment för förbränningsmotor: ..... Nm vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
1.8.5.	L1e–L7e	Högsta kontinuerliga märkeffekt för elmotor (15/30[4] minuter[27]): ..... kW vid ..... min^{-1}

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
1.8.6.	L1e–L7e	Högsta kontinuerliga vridmoment för elmotor: ..... Nm vid ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e–L7e	Högsta kontinuerliga totala effekt för framdrivning: ..... kW vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
1.8.8.	L1e–L7e	Högsta kontinuerliga totala vridmoment för framdrivning: ..... Nm vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
1.8.9.	L1e–L7e	Högsta uteffekt för framdrivning: ..... kW vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
4.		**ALLMÄNNA UPPGIFTER OM MILJÖ- OCH FRAMDRIVNINGSPRESTANDA**
4.0		**Allmän information om miljö- och framdrivningsprestanda:**
▼M2		
4.0.1	L1e–L7e	Miljösteg: Euro (3/4/5/5+)[4]
▼M1		
4.0.2	L1e–L7e	Bränsleförbrukning (ange uppgifter för varje provat referensbränsle) ..... l/kg[4]/100 km
_____		
4.0.3	L1e–L7e	CO_2-utsläpp[25]: ..... g/km
4.0.4	L1e–L7e	Energiförbrukning[25]: ..... Wh/km
4.0.5	L1e–L7e	Räckvidd vid eldrift[25]: ..... km
4.0.6		*Ljudnivå*
4.0.6.1	L3e	Tröskelvärde för L_{urban}[16]: ..... dB(A)
▼B		
4.1.		**Begränsning av utsläpp från avgasrör**
4.1.1.	L1e–L7e	Kort beskrivning och schematisk ritning av systemet för begränsning av utsläpp från avgasröret och dess styrning: .....
4.1.2.		*Katalysator*
4.1.2.1.	L1e–L7e	Konfigurering, antal katalysatorer och katalysatorelement (ange uppgifterna för varje separat enhet): .....
4.1.2.2.	L1e–L7e	Ritning med katalysatorns mått, form och volym .....
4.1.2.3.	L1e–L7e	Katalytisk reaktion: .....
* 4.1.2.4.	L1e–L7e	Totalt ädelmetallinnehåll: .....
* 4.1.2.5.	L1e–L7e	Relativ koncentration: .....
* 4.1.2.6.	L1e–L7e	Substrat (struktur och material): .....
* 4.1.2.7.	L1e–L7e	Celltäthet: .....
* 4.1.2.8.	L1e–L7e	Hölje på katalysatorn/katalysatorerna: .....

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
4.1.2.9.	L1e–L7e	Placering av katalysator(er) (placering och referensavstånd i avgassystemet): .....
4.1.2.10.	L1e–L7e	Värmeskydd för katalysatorn: ja/nej(4)
4.1.2.11.	L1e–L7e	Kort beskrivning och schematisk ritning över regenereringssystem/regenereringsmetod för efterbehandling av avgaser och dess styrsystem: .....
4.1.2.11.1.	L1e–L7e	Normalintervall för drifttemperatur: ..... K
4.1.2.11.2.	L1e–L7e	Förbrukningsbart reagens: ja/nej(4)
4.1.2.11.3.	L1e–L7e	Kort beskrivning och schematisk ritning av reagensflödessystemet (vått) och dess styrsystem: .....
4.1.2.11.4.	L1e–L7e	Typ av reagens som behövs för katalysen och dess koncentration:
4.1.2.11.5.	L1e–L7e	Normalintervall för reagensets temperatur under drift: ..... K
4.1.2.11.6.	L1e–L7e	Frekvens för påfyllning av reagens: kontinuerligt/service(4)
4.1.2.12.	L1e–L7e	Komponentens identifikationsnummer: .....
4.1.3.		*Syresensor:*
4.1.3.1.	L1e–L7e	Ritning(ar) av syresensorkomponent(er): .....
4.1.3.2.	L1e–L7e	Ritning av avgassystem med placering av syresensor(er) (mått i förhållande till avgasventiler): .....
4.1.3.3.	L1e–L7e	Reglerintervall: .....
4.1.3.4.	L1e–L7e	Komponentens identifikationsnummer: .....
4.1.3.5.	L1e–L7e	Beskrivning av syresensor för uppvärmningssystem och uppvärmningsmetod: .....
4.1.3.6.	L1e–L7e	Värmeskydd för syresensor: ja/nej(4)
4.1.4.		*Sekundärt luftsystem (luftinblåsning i avgaserna)*
4.1.4.1.	L1e–L7e	Kort beskrivning och schematisk ritning av det sekundära luftsystemet och dess styrsystem: .....
4.1.4.2.	L1e–L7e	Konfiguration (mekanisk, pulserande luft, luftpump osv.)(4): .....
4.1.4.3.	L1e–L7e	Funktionsprincip: .....
4.1.5.		*Extern avgasåterföring (EGR, exhaust gas recirculation):*
4.1.5.1.	L1e–L7e	Kort beskrivning och schematisk ritning över EGR-systemet och dess styrsystem: .....
4.1.5.2.	L1e–L7e	Egenskaper: .....
4.1.5.3.	L1e–L7e	Vattenkylt EGR-system: ja/nej(4)
4.1.5.4.	L1e–L7e	Luftkylt EGR-system: ja/nej(4)

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
4.1.6.		*Partikelfilter.*
4.1.6.1.	L1e–L7e	Ritning av komponentens partikelfälla med partikelfiltrets mått, form och kapacitet: .....
4.1.6.2.	L1e–L7e	Partikelfiltrets konstruktion: .....
4.1.6.3.	L1e–L7e	Kort beskrivning och schematisk ritning av partikelfiltret och dess styrsystem: .....
4.1.6.4.	L1e–L7e	Placering (referensavstånd i avgassystemet): .....
4.1.6.5.	L1e–L7e	Regenereringsmetod/regenereringssystem, beskrivning och ritning: .....
4.1.7.		*Mager NOx-fälla*
4.1.7.1.	L1e–L7e	Funktionsprincip för mager NOx-fälla: .....
4.1.8.		*Ytterligare utsläppsbegränsande anordningar (om sådana finns och inte omfattas av någon annan rubrik)*
4.1.8.1.	L1e–L7e	Funktionsprincip:
4.4.		**Ytterligare information om miljö- och framdrivningsprestanda**
4.4.4.	L1e–L7e	Tillämpligt informationsdokument som anges i FN/ECE-föreskrifterna nr 92 ska komplettera detta informationsdokument rörande ljuddämpande anordningar som monterats på fordonet.

▼M1

Tillägg 8a

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av (eller en fordonstyp med avseende på) system för montering av ljudsignalanordningar

Post nr	(Under)kategori	Detaljerade uppgifter
B.		**Allmänna uppgifter om system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.7	L1e–L7e	**Fabrikat (tillverkarens handelsnamn)** .....
0.8	L1e–L7e	**Typ** .....
0.8.1	L1e–L7e	Eventuella handelsbeteckningar .....
0.8.2	L1e–L7e	Ev. typgodkännandenummer .....
0.8.3	L1e–L7e	Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....
0.9		**Tillverkarens företagsnamn och adress** .....
0.9.1	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för monteringsanläggningar .....
0.9.2	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud .....
0.10		**Fordon för vilka den separata tekniska enheten är avsedd**[21] .....
0.10.1	L1e–L7e	Typ[17] .....
0.10.2	L1e–L7e	Variant[17] .....
0.10.3	L1e–L7e	Version[17] .....
0.10.4	L1e–L7e	Eventuella handelsbeteckningar
0.10.5	L1e–L7e	Fordonets kategori och underkategorier[2] .....
C.		**Allmänna uppgifter om fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.12		**Produktionsöverensstämmelse**
0.12.1	L1e–L7e	Beskrivning av de övergripande kvalitetssäkringssystemen
6.		**INFORMATION OM FUNKTIONSSÄKERHET**
6.1		**Ljudsignalanordningar**
6.1.1	L1e–L7e	Kortfattad beskrivning av anordningarna och deras syften .....
6.1.2	L1e–L7e	Ritningar som visar placering av ljudsignalanordningar i förhållande till fordonskonstruktionen .....
6.1.3	L1e–L7e	Uppgifter om fastsättningsmetod och vid vilken del av fordonskonstruktionen ljudsignalanordningarna är fastsatta .....
6.1.4	L1e–L7e	Elektriskt/pneumatiskt kretsloppsdiagram .....
6.1.4.1	L1e–L7e	Spänning: AC/DC[4] .....
6.1.4.2	L1e–L7e	Märkspänning eller nominellt tryck .....
6.1.5	L1e–L7e	Ritning av monteringsanordningen .....

▼B

Tillägg 9

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av/en fordonstyp med avseende på ([4]) bromssystem

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
B.		**Allmänna uppgifter om system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.7.	L1e–L7e	**Fabrikat (tillverkarens varumärke):** .....
0.8.	L1e–L7e	**Typ:** .....
0.8.1.	L1e–L7e	Ev. handelsnamn: .....
0.8.2.	L1e–L7e	Ev. typgodkännandenummer: .....
0.8.3.	L1e–L7e	Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....
0.9.	L1e–L7e	**Tillverkarens namn och adress:** .....
0.9.1.	L1e–L7e	Monteringsanläggningens namn och adress: .....
0.9.2.	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud: .....
0.10.		**Fordon för vilka systemet/den separata tekniska enheten är avsett/avsedd[(21)]:**
0.10.1.	L1e–L7e	Typ[(17)]: .....
0.10.2.	L1e–L7e	Variant[(17)]: .....
0.10.3.	L1e–L7e	Version[(17)]: .....
0.10.4.	L1e–L7e	Ev. handelsnamn: .....
0.10.5.	L1e–L7e	Fordonets kategori och underkategorier[(2)]: .....
0.11.	L1e–L7e	**Typgodkännandemärkning av komponenter och separata tekniska enheter[(19)]:** .....
0.11.1.	L1e–L7e	Fastsättningsmetod: .....
0.11.2.	L1e–L7e	Foton och/eller ritningar av typgodkännandemärkningens placering (ifyllt exempel med måttuppgifter): .....
C.		**Allmänna uppgifter om fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.12.		**Produktionsöverensstämmelse**
0.12.1.	L1e–L7e	Beskrivning av de övergripande kvalitetssäkringssystemen.
1.		**ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION**
1.8.		**Framdrivningsenhetens prestanda**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Deklarerad högsta hastighet: ..... km/tim
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Fordonets högsta konstruktionshastighet[(22)]: ..... km/tim och den växel med vilken hastigheten nås: .....

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
1.8.3.	L1e–L7e	Högsta nettoeffekt för förbränningsmotor: ..... kW vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
1.8.4.	L1e–L7e	Högsta nettovridmoment för förbränningsmotor: ..... Nm vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
1.8.5.	L1e–L7e	Högsta kontinuerliga märkeffekt för elmotor (15/30[4] minuter[27]): ..... kW vid ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e–L7e	Högsta kontinuerliga vridmoment för elmotor: ..... Nm vid ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e–L7e	Högsta kontinuerliga totala effekt för framdrivning: ..... kW vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
1.8.8.	L1e–L7e	Högsta kontinuerliga totala vridmoment för framdrivning: ..... Nm vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
1.8.9.	L1e–L7e	Högsta uteffekt för framdrivning: ..... kW vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
2.		**VIKTER OCH MÅTT** (i kg och mm) Hänvisa till ev. ritning.
2.1		**Fordonets maximala vikt (totalt)**
2.1.1.	L1e–L7e	Vikt i körklart skick: ..... kg
2.1.1.1.	L1e–L7e	Fördelningen av vikten mellan axlarna i körklart skick: ..... kg
2.1.3.	L1e–L7e	Högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ..... kg
2.1.3.1.	L1e–L7e	Högsta tekniskt tillåtna vikt på framaxel: ..... kg
2.1.3.2.	L1e–L7e	Högsta tekniskt tillåtna vikt på bakaxel: ..... kg
2.1.3.3.	L4e	Högsta tekniskt tillåtna vikt på sidovagnens axel: ..... kg
6.		**INFORMATION OM FUNKTIONSSÄKERHET**
6.2.		**Bromsar, inbegripet låsningsfria och kombinerade bromssystem**
6.2.1.	L1e–L7e	Bromsarnas egenskaper med närmare uppgifter och ritningar av trummor, skivor, slangar, bromsbackarnas/bromsklossarnas och/eller beläggens fabrikat och typ, effektiva bromsytor, trummornas, klossarnas eller skivornas radie, trummornas vikt, justeringsanordningar, relevanta delar av axeln (axlarna) och hjulupphängningen, spakar och pedaler [4]: .....
6.2.2.	L1e–L7e	Funktionsdiagram, beskrivning och/eller ritning av bromsanordningarna, med närmare uppgifter om och ritningar av transmission och manöverdon samt en kort beskrivning av elektriska och/eller elektroniska komponenter som används i bromssystemet [4]:
6.2.2.1.	L1e–L7e	Fram-, bak- och sidovagnsbromsar, skiva och/eller trumma [4]:
6.2.2.2.	L1e–L7e	Parkeringsbromssystem: .....
6.2.2.3.	L1e–L7e	Ev. ytterligare bromssystem: .....
6.2.3.	L1e–L7e	Fordonet är utrustat för att dra en släpvagn utan broms/med påskjutsbroms/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk broms: ja/nej[4]: .....
6.2.4.	L1e–L7e	Låsningsfria och kombinerade bromssystem

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
6.2.4.1.	L1e–L7e	Låsningsfritt bromssystem: ja/nej/valfritt[4]
6.2.4.2.	L1e–L7e	Kombinerat bromssystem: ja/nej/valfritt[4]
6.2.4.3.	L1e–L7e	Låsningsfritt och kombinerat bromssystem: ja/nej/valfritt[4]
6.2.4.4.	L1e–L7e	Schematisk ritning: .....
6.2.5.	L1e–L7e	Hydraultank(ar): .....
6.2.6.	L1e–L7e	Särskilda egenskaper hos bromssystemet: .....
6.2.6.1.	L1e–L7e	Bromsbackar och/eller bromsklossar[4]: .....
6.2.6.2.	L1e–L7e	Belägg och/eller klossar (ange fabrikat, typ, materialklass eller identifieringsmärke): .....
6.2.6.3.	L1e–L7e	Bromsspakar och/eller pedaler[4]: .....
6.2.6.4.	L1e–L7e	Andra anordningar (i förekommande fall); ritning och beskrivning: .....

▼M1

Tillägg 9a

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av (eller en fordonstyp med avseende på) system för montering av glas, vindrutetorkare och anordningar för avfrostning och avimning

Post nr	(Under)kategori	Detaljerade uppgifter
B.		**Allmänna uppgifter om system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.7	L1e–L7e	**Fabrikat (tillverkarens handelsnamn)** .....
0.8	L1e–L7e	**Typ** .....
0.8.1	L1e–L7e	Eventuella handelsbeteckningar .....
0.8.2	L1e–L7e	Ev. typgodkännandenummer .....
0.8.3	L1e–L7e	Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....
0.9		**Tillverkarens företagsnamn och adress** .....
0.9.1	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för monteringsanläggningar .....
0.9.2	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud .....
0.10		**Fordon för vilka den separata tekniska enheten är avsedd**[21]
0.10.1	L1e–L7e	Typ[17] .....
0.10.2	L1e–L7e	Variant[17] .....
0.10.3	L1e–L7e	Version[17] .....
0.10.4	L1e–L7e	Eventuella handelsbeteckningar .....
0.10.5	L1e–L7e	Fordonets kategori och underkategorier[2] .....
C.		**Allmänna uppgifter om fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.12		**Produktionsöverensstämmelse**
0.12.1	L1e–L7e	Beskrivning av de övergripande kvalitetssäkringssystemen
1.		**ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION**
1.7	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Styrning: vänster/höger/mitten[4] .....
1.7.1	L1e–L7e	Fordonet är utrustat för körning i höger-/vänstertrafik och i länder som använder metersystemet/metersystemet och brittiska enheter[4] .....
3.		**ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FRAMDRIVNINGSSYSTEMET**
3.1		**Tillverkare av framdrivningsenheten**
3.1.1		*Förbränningsmotor*
3.1.1.1	L1e–L7e	Tillverkare .....

▼M1

Post nr	(Under)kategori	Detaljerade uppgifter
3.1.1.2	L1e–L7e	Motorkod (enligt märkning på motorn eller annan identifiering) .....
3.1.2		*Elmotor*
3.1.2.1	L1e–L7e	Tillverkare .....
3.1.2.2	L1e–L7e	Motorkod för elmotor (enligt märkning på motorn eller annan identifiering): .....
3.1.3		*Hybridmotorer*
3.1.3.1	L1e–L7e	Tillverkare .....
3.1.3.2	L1e–L7e	Motorkod (enligt märkning på motorn eller annan identifiering) .....
3.2		**Förbränningsmotor**
3.2.1		*Särskilda upplysningar om motorn* .....
3.2.1.2	L1e–L7e	Funktionsprincip: inre förbränning/gnisttändning /kompressionständning/yttre förbränning /turbin/komprimerad luft[4] .....
3.2.1.3	L1e–L7e	Cykel: fyrtakt/tvåtakt/rotation/annan[4] .....
3.2.1.4	L1e–L7e	Cylindrar
3.2.1.4.1	L1e–L7e	Antal .....
3.2.1.4.2	L1e–L7e	Placering[26] .....
3.2.1.5	L1e–L7e	Slagvolym[6]: ..... cm^3
3.2.1.9	L1e–L7e	Normalt tomgångsvarvtal för varm motor: ..... min^{-1}
3.2.3		*Bränsle*
3.2.3.1	L1e–L7e	Bränsletyp [9]
3.2.3.2	L1e–L7e	Bränslekonfiguration: enbränsle/tvåbränsle/flexbränsle[4]
3.2.10		*Kylsystem för framdrivning och styrning av detta*
3.2.10.2	L1e–L7e	Kylsystem med vätska: ja/nej[4]
3.2.10.2.2	L1e–L7e	Nominell inställning för kontrollmekanismen för motortemperatur .....
3.2.10.2.3	L1e–L7e	Slag av vätska .....
3.2.10.2.4	L1e–L7e	Cirkulationspump: ja/nej[4]
3.2.10.2.4.1	L1e–L7e	Egenskaper .....
3.2.10.2.5	L1e–L7e	Utväxling .....
3.2.10.2.6	L1e–L7e	Beskrivning av fläkten och dess drivmekanism .....
3.2.10.3	L1e–L7e	Luftkylning: ja/nej[4]
3.2.10.3.3	L1e–L7e	Fläkt: ja/nej[4]

▼M1

Post nr	(Under)kategori	Detaljerade uppgifter
3.2.10.3.3.1	L1e–L7e	Egenskaper
3.2.13		*Andra elektriska system och styrningar än sådana avsedda för elektrisk framdrivning*
3.2.13.1	L1e–L7e	Märkspänning: ..... V, positiv/negativ jord[4]
3.2.13.2	L1e–L7e	Generator: ja/nej[4]
3.2.13.2.1	L1e–L7e	Nominell uteffekt: ..... VA
3.3		**Framdrivning med endast eldrift och med hybrideldrift samt styrning av detta**
3.3.3		*Elektrisk framdrivningsmotor*
3.3.3.2	L1e–L7e	Typ (lindning, magnetisering) .....
3.3.3.3	L1e–L7e	Driftspänning: V
3.3.4		*Framdrivningsbatterier*
3.3.4.1	L1e–L7e	Primärt framdrivningsbatteri
3.3.4.1.1	L1e–L7e	Antal celler .....
3.3.4.1.2	L1e–L7e	Vikt: ..... kg
3.3.4.1.3	L1e–L7e	Kapacitet: ..... Ah/ V
3.3.4.1.5	L1e–L7e	Placering i fordonet .....
3.3.4.2	L1e–L7e	Sekundärt framdrivningsbatteri
3.3.4.2.1	L1e–L7e	Antal celler .....
3.3.4.2.2	L1e–L7e	Vikt: ..... kg
3.3.4.2.3	L1e–L7e	Kapacitet: ..... Ah/ V
3.3.4.2.5	L1e–L7e	Placering i fordonet .....
3.3.5		*Hybridelfordon*
3.3.5.1	L1e–L7e	Motorkombinationer (antal elektriska motorer och/eller förbränningsmotor/andra)[4] .
3.3.5.2	L1e–L7e	Kategori av hybridelfordon: extern uppladdning/icke-extern uppladdning
3.3.5.3	L1e–L7e	Strömställare för driftläge: med/utan[4]
3.3.5.4	L1e–L7e	Valbara lägen: ja/nej[4]
3.3.5.5	L1e–L7e	Endast bränsledrift: ja/nej[4]
3.3.5.6	L1e–L7e	Fordon som drivs med bränslecell: ja/nej[4]
3.3.5.7	L1e–L7e	Hybriddrift: ja/nej[4] (om ja, kort beskrivning) .....

▼M1

Post nr	(Under)kategori	Detaljerade uppgifter
3.3.6		*Energilagringsanordning*
3.3.6.1	L1e–L7e	Beskrivning: (batteri, kondensator, svänghjul/generator)[4]
3.3.6.2	L1e–L7e	Identifieringsnummer .....
*3.3.6.3	L1e–L7e	Slag av elektrokemisk koppling .....
3.3.6.4	L1e–L7e	Energi (för batteri: spänning och kapacitet Ah i 2 h, för kondensator: J, ..., för svänghjul/generator: J, ...„): .....
3.3.6.5	L1e–L7e	Laddare: ombord/extern/ingen[4]
3.4		**Andra motorer, elektriska motorer eller kombinationer (specifik information om delar av dessa motorer)**
3.4.1		*Kylsystem (tillåtna temperaturer enligt tillverkaren)* .....
3.4.1.1	L1e–L7e	Vätskekylning .....
3.4.1.1.1	L1e–L7e	Högsta temperatur vid utlopp: ..... K
3.4.1.2	L1e–L7e	Luftkylning .....
3.4.1.2.1	L1e–L7e	Referenspunkt .....
3.4.1.2.2	L1e–L7e	Högsta temperatur vid referenspunkten: ..... K
6.		**INFORMATION OM FUNKTIONSSÄKERHET**
6.5		**Glasrutor, vindrutetorkare, vindrutespolare samt avfrostnings- och avimnings-anordningar**
6.5.1		*Vindruta*
6.5.1.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Använda material .....
6.5.1.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Monteringssätt .....
6.5.1.3	L2e, L5e, L6e, L7e	Lutningsvinkel .....
6.5.1.4	L2e, L5e, L6e, L7e	Tillbehör till vindrutor och deras placering och en kort beskrivning av eventuella elektriska/elektroniska komponenter .....
6.5.1.5	L2e, L5e, L6e, L7e	Ritning av vindrutan med mått .....
6.5.2		*Övriga rutor*
6.5.2.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Använda material .....
6.5.2.2	L2e, L5e, L6e, L7e	En kortfattad beskrivning av de elektriska/elektroniska komponenterna (i förekommande fall) i rutornas hissmekanism .....
6.5.3		*Glasruta i taklucka*
6.5.3.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Använda material .....

▼M1

Post nr	(Under)kategori	Detaljerade uppgifter
6.5.4		*Övriga glasytor*
6.5.4.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Använda material .....
6.6		**Vindrutetorkare** .....
6.6.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Detaljerad teknisk beskrivning (inkl. foton eller ritningar)
6.7		**Vindrutespolare**
6.7.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Detaljerad teknisk beskrivning (inkl. foton eller ritningar) .....
6.7.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Behållarens volym: l
6.8		**Avfrostning och avimning**
6.8.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Detaljerad teknisk beskrivning (inkl. foton eller ritningar) .....
6.16		**Sittplatser (sadlar och säten)**
6.16.1	L1e–L7e	Antal sittplatser .....
6.16.1.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Placering och fördelning[8] .....
6.16.4	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Koordinater för eller ritning av R-punkter för alla sittplatser: .....
6.16.4.1	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Förarsäte .....
6.16.5	L1e–L7e	Konstruktiv bröstkorgsvinkel .....
6.16.5.1	L1e–L7e	Förarsäte .....
6.20		**Skydd för förare och passagerare, inkl. inredning och fordonsdörrar** .....
6.20.1		*Karosseri*
6.20.1.1	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Förekommande material samt konstruktion .....
6.20.2		*Dörrar för förare och passagerare, dörrlås och gångjärn*
6.20.2.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Antal dörrar och deras konfigurering, mått och största öppningsvinkel[5] .....
6.20.3		*Inre skydd för förare och passagerare*
6.20.3.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Foton, ritningar och/eller sprängskiss av inredningen som visar passagerarutrymmets delar och förekommande material (med undantag av invändiga backspeglar, manöverdonens placering, säten och dessas baksidor), tak och taklucka, ryggstöd .....

▼M1

Tillägg 9b

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av (eller en fordonstyp med avseende på) system för märkning av manöverdon, indikatorer och visare

Post nr	(Under)kategori	Detaljerade uppgifter
B.		**Allmänna uppgifter om system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.7	L1e–L7e	**Fabrikat (tillverkarens handelsnamn)** .....
0.8	L1e–L7e	**Typ** .....
0.8.1	L1e–L7e	Eventuella handelsbeteckningar .....
0.8.2	L1e–L7e	Ev. typgodkännandenummer .....
0.8.3	L1e–L7e	Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....
0.9		**Tillverkarens företagsnamn och adress** .....
0.9.1	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för monteringsanläggningar .....
0.9.2	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud .....
0.10		**Fordon för vilka den separata tekniska enheten är avsedd**[21]
0.10.1	L1e–L7e	Typ[17] .....
0.10.2	L1e–L7e	Variant[17] .....
0.10.3	L1e–L7e	Version[17] .....
0.10.4	L1e–L7e	Eventuella handelsbeteckningar .....
0.10.5	L1e–L7e	Fordonets kategori och underkategorier[2] .....
C.		**Allmänna uppgifter om fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.12		**Produktionsöverensstämmelse**
0.12.1	L1e–L7e	Beskrivning av de övergripande kvalitetssäkringssystemen
1.		**ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION**
1.7	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Styrning: vänster/höger/mitten[4] .....
6.9		**Förarmanövrerade manöverdon, inbegripet märkning av manöverdon, indikatorer och visare**
6.9.1	L1e–L7e	Manöverdonens, indikatorernas och visarnas placering och märkning .....
6.9.2	L1e–L7e	Foton och/eller ritningar av placeringen av symboler och manöverdon, indikatorer och visare .....
6.9.3	L1e–L7e	Manöverdon, indikatorer och visare för vilka, om de finns monterade, märkning är obligatorisk för samt de symboler som ska användas i detta syfte

▼**M1**

<table>
<tr><th>Post nr</th><th>(Under)kategori</th><th>Detaljerade uppgifter</th></tr>
<tr><td>6.9.4</td><td>L1e–L7e</td><td>Sammanfattande tabell: fordonet är utrustat med följande förarmanövrerade manöverdon, inkl. indikatorer och visare(4)
Manöverdon, indikatorer och visare för vilka, om de finns monterade, märkning är obligatorisk samt de symboler som ska användas i detta syfte
<table>
<tr><th>Symbol nr</th><th>Anordning</th><th>Manöverdon/ visare finns (+)</th><th>Märkt med symbol (+)</th><th>Placering (++)</th><th>Indikator finns (+)</th><th>Märkt med symbol (+)</th><th>Placering (++)</th></tr>
<tr><td>1</td><td>Huvudströmbrytare för strålkastare</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>2</td><td>Halvljusstrålkastare</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>3</td><td>Helljusstrålkastare</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>4</td><td>Sidopositionslyktor</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>5</td><td>Främre dimlyktor</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>6</td><td>Bakre dimlykta</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>7</td><td>Anordning för nivåreglering av strålkastarna</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>8</td><td>Parkeringslyktor</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>9</td><td>Körriktningsvisare</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>10</td><td>Varningsblinker</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>11</td><td>Vindrutetorkare</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>12</td><td>Vindrutespolare</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>13</td><td>Vindrutetorkare och vindrutespolare</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>14</td><td>Anordning för rengöring av strålkastare</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>15</td><td>Avimning och avfrostning av vindrutan</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>16</td><td>Avimning och avfrostning av bakrutan</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>17</td><td>Fläkt</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>18</td><td>Dieselförvärmare</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table></td></tr>
</table>

▼**M1**

Post nr	(Under)kategori	Detaljerade uppgifter

Symbol nr	Anordning	Manöverdon/ visare finns (+)	Märkt med symbol (+)	Placering (++)	Indikator finns (+)	Märkt med symbol (+)	Placering (++)
19	Choke						
20	Bromsfel						
21	Bränslenivå						
22	Batteriladdningstillstånd						
23	Kylvätsketemperatur						
24	Funktionsfelindikator (MIL)						

(+) x = ja
- = nej eller ej tillgängligt separat
o = valfritt.
(++) d = direkt på manöverdonet, indikatorn eller visaren
c = i dess omedelbara närhet.

6.9.5 L1e–L7e

Manöverdon, indikatorer och visare för vilka, om de finns monterade, märkning är valfri samt de symboler som ska användas vid eventuell märkning

Symbol nr	Anordning	Manöverdon/ visare finns (+)	Märkt med symbol (+)	Placering (++)	Indikator finns (+)	Märkt med symbol (+)	Placering (++)
1	Parkeringsbroms						
2	Bakrutetorkare						
3	Bakrutespolare						
4	Bakrutetorkare och bakrutespolare						
5	Intervalltorkare för vindrutan						
6	Akustisk varningsanordning (tuta)						
7	Motorhuv						
8	Baklucka						
9	Säkerhetsbälte						

▼**M1**

Post nr	(Under)kategori	Detaljerade uppgifter

Sym-bol nr	Anordning	Manö-verdon/ visare finns (+)	Märkt med sym-bol (+)	Place-ring (++)	Indikator finns (+)	Märkt med sym-bol (+)	Place-ring (++)
10	Oljetryck						
11	Blyfri bensin						
12	…						
13	…						

(+) x = ja
- = nej eller ej tillgängligt separat
o = valfritt.

(++) d = direkt på manöverdonet, indikatorn eller visaren
c = i dess omedelbara närhet.

▼B

Tillägg 10

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av/en fordonstyp med avseende på ([4]) montering av ett belysnings- och ljussignalanordningssystem

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
B.		**Allmänna uppgifter om system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.7.	L1e–L7e	**Fabrikat (tillverkarens varumärke):** .....
0.8.	L1e–L7e	**Typ**: .....
0.8.1.	L1e–L7e	Ev. handelsnamn: .....
0.8.2.	L1e–L7e	Ev. typgodkännandenummer: .....
0.8.3.	L1e–L7e	Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....
0.9.	L1e–L7e	**Tillverkarens namn och adress**: .....
0.9.1.	L1e–L7e	Monteringsanläggningens namn och adress: .....
0.9.2.	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud: .....
0.10.		**Fordon för vilka systemet/den separata tekniska enheten är avsett/avsedd[(21)]**:
0.10.1.	L1e–L7e	Typ[(17)]: .....
0.10.2.	L1e–L7e	Variant[(17)]: .....
0.10.3.	L1e–L7e	Version[(17)]: .....
0.10.4.	L1e–L7e	Ev. handelsnamn: .....
0.10.5.	L1e–L7e	Fordonets kategori och underkategorier[(2)]: .....
0.11.	L1e–L7e	**Typgodkännandemärkning av komponenter och separata tekniska enheter[(19)]:** .....
0.11.1.	L1e–L7e	Fastsättningsmetod: .....
0.11.2.	L1e–L7e	Foton och/eller ritningar av typgodkännandemärkningens placering (ifyllt exempel med måttuppgifter): .....
C.		**Allmänna uppgifter om fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.12.		**Produktionsöverensstämmelse**
0.12.1.	L1e–L7e	Beskrivning av de övergripande kvalitetssäkringssystemen.
6.		**INFORMATION OM FUNKTIONSSÄKERHET**
6.11.		**Montering av belysnings- och ljussignaleringsanordningar, inkl. automatisk ljusinkoppling**
6.11.1.	L1e–L7e	Förteckning över alla anordningar (med uppgift om antal, fabrikat, typ, typgodkännandemärkning, helljusstrålkastarnas högsta ljusstyrka, färg, motsvarande kontrollampa): .....
6.11.2.	L1e–L7e	Diagram som visar belysningens och ljussignalanordningarnas placering: .....

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
6.11.3.	L1e–L7e	Varningsljus: .....
6.11.4.	L1e–L7e	Kort beskrivning av de elektriska och/eller elektroniska komponenter som används i belysningssystemet och ljussignalsystemet: .....
6.11.5.	L1e–L7e	Följande upplysningar ska lämnas (i text- eller diagramform) för alla lyktor och reflexanordningar:
6.11.5.1.	L1e–L7e	Ritning som visar den lysande ytans storlek: .....
6.11.5.2.	L1e–L7e	Metod som använts för att definiera den synliga ytan enligt punkt 2.10 i FN/ECE-föreskrifterna nr 48 (EUT L 323, 6.12.2011, s. 46): .....
6.11.5.3.	L1e–L7e	Referensaxel och referenscentrum: .....
6.11.5.4.	L1e–L7e	Infällbara strålkastares funktionsprincip: .....
6.11.6.	L1e–L7e	Beskrivning/ritning och typ av anordning för nivåreglering av strålkastarna (t.ex. automatiska, stegvis manuellt reglerbara, steglöst manuellt reglerbara)[4]: .....
6.11.6.1.	L1e–L7e	Manöverdon .....
6.11.6.2.	L1e–L7e	Referensmärkning: .....
6.11.6.3.	L1e–L7e	Märkning som anger lastförhållandena: .....

▼B

Tillägg 11

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av/en fordonstyp med avseende på ([4]) överrullningsskyddssystem (ROPS)

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
B.		**Allmänna uppgifter om system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.7.	L1e–L7e	**Fabrikat (tillverkarens varumärke):** .....
0.8.	L1e–L7e	**Typ:** .....
0.8.1.	L1e–L7e	Ev. handelsnamn: .....
0.8.2.	L1e–L7e	Ev. typgodkännandenummer: .....
0.8.3.	L1e–L7e	Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....
0.9.	L1e–L7e	**Tillverkarens namn och adress:** .....
0.9.1.	L1e–L7e	Monteringsanläggningens namn och adress: .....
0.9.2.	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud: .....
0.10.		**Fordon för vilka systemet/den separata tekniska enheten är avsett/avsedd[(21)]:**
0.10.1.	L1e–L7e	Typ[(17)]: .....
0.10.2.	L1e–L7e	Variant[(17)]: .....
0.10.3.	L1e–L7e	Version[(17)]: .....
0.10.4.	L1e–L7e	Ev. handelsnamn: .....
0.10.5.	L1e–L7e	Fordonets kategori och underkategorier[(2)]: .....
0.11.	L1e–L7e	**Typgodkännandemärkning av komponenter och separata tekniska enheter[(19)]:** .....
0.11.1.	L1e–L7e	Fastsättningsmetod: .....
0.11.2.	L1e–L7e	Foton och/eller ritningar av typgodkännandemärkningens placering (ifyllt exempel med måttuppgifter): .....
C.		**Allmänna uppgifter om fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.12.		**Produktionsöverensstämmelse**
0.12.1.	L1e–L7e	Beskrivning av de övergripande kvalitetssäkringssystemen.
6.		**INFORMATION OM FUNKTIONSSÄKERHET**
6.13.		**Överrullningsskydd (ROPS)**
6.13.1.	L7e-B2	Detaljerad teknisk beskrivning, placering, infästning, osv. (inkl. fotografier eller ritningar): .....

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
6.13.2.		*Överrullningsskydd med ram*[4]
6.13.2.1.	L7e-B2	Inre och yttre mått: .....
6.13.2.2.	L7e-B2	Material och konstruktionsmetod: .....
6.13.3.		*Överrullningsskydd med hytt* [4]
6.13.3.1.	L7e-B2	Andra väderskyddsanordningar (beskrivning): .....
6.13.3.2.	L7e-B2	Inre och yttre mått: .....
6.13.4.		*Överrullningsskydd med bågar monterade framtill/baktill* [4]*, nedfällbara/ej nedfällbara* [4]
6.13.4.1.	L7e-B2	Mått: .....
6.13.4.2.	L7e-B2	Material och konstruktionsmetod: .....

▼M1

Tillägg 11a

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av (eller en fordonstyp med avseende på) system för förankringar för säkerhetsbälten

Post nr	(Under)kategori	Detaljerade uppgifter
B.		**Allmänna uppgifter om system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.7	L1e–L7e	**Fabrikat (tillverkarens handelsnamn)** .....
0.8	L1e–L7e	**Typ** .....
0.8.1	L1e–L7e	Eventuella handelsbeteckningar .....
0.8.2	L1e–L7e	Ev. typgodkännandenummer .....
0.8.3	L1e–L7e	Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....
0.9		**Tillverkarens företagsnamn och adress** .....
0.9.1	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för monteringsanläggningar: .....
0.9.2	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud: .....
0.10		**Fordon för vilka den separata tekniska enheten är avsedd**[21]
0.10.1	L1e–L7e	Typ[17] .....
0.10.2	L1e–L7e	Variant[17] .....
0.10.3	L1e–L7e	Version[17] .....
0.10.4	L1e–L7e	Eventuella handelsbeteckningar .....
0.10.5	L1e–L7e	Fordonets kategori och underkategorier[2] .....
C.		**Allmänna uppgifter om fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.12		**Produktionsöverensstämmelse**
0.12.1	L1e–L7e	Beskrivning av de övergripande kvalitetssäkringssystemen
1.		**ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION**
1.4	L1e–L7e	Chassi (om sådant finns) (översiktsritning): .....
1.5	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Material i karossen .....

▼M1

<table>
<tr><th>Post nr</th><th>(Under)kategori</th><th>Detaljerade uppgifter</th></tr>
<tr><td>1.7</td><td>L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C</td><td>Styrning: vänster/höger/mitten[4] .....</td></tr>
<tr><td>6.</td><td></td><td>INFORMATION OM FUNKTIONSSÄKERHET</td></tr>
<tr><td>6.14</td><td></td><td>Säkerhetsbälten och/eller andra fasthållningsanordningar</td></tr>
<tr><td>6.14.1</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Nedanstående tabell ska fyllas i med antal och placering av säkerhetsbälten och fasthållningsanordningar samt med uppgift om på vilka säten de kan användas
(V = vänster, H = höger, M = mitt)</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>Säkerhetsbältenas konfiguration och tillhörande information
<table>
<tr><th></th><th></th><th></th><th>Fullständig EU-typgodkännandemärkning</th><th>Ev. variant</th><th>Bältesjusteringsanordning för höjd (ange ja/nej/valfritt)</th></tr>
<tr><td rowspan="3">Första sätesraden</td><td rowspan="3"></td><td>V</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>M</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>H</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="3">Andra sätesraden</td><td rowspan="3"></td><td>V</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>M</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>H</td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>
V = vänster, M = mitten, H = höger</td></tr>
<tr><td>6.14.2</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Särskild beskrivning, om bältet är av en typ som är förankrad i ryggstödet eller är försett med energiupptagningsanordning: .....</td></tr>
<tr><td>6.14.3</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Bältesförankringarnas antal och placering .....</td></tr>
<tr><td>6.14.4</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Kort beskrivning av elektriska/elektroniska komponenter .....</td></tr>
<tr><td>6.15</td><td></td><td>Säkerhetsbältesförankringar</td></tr>
<tr><td>6.15.1</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Fotografier och/eller ritningar av karosseriet som visar förankringarnas faktiska, effektiva placering och deras mått, inkl. uppgift om R-punkten .....</td></tr>
<tr><td>6.15.2</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Ritningar av förankringarna och de delar av fordonsstrukturen som de är fastsatta vid (med uppgift om material) .....</td></tr>
</table>

▼**M1**

<table>
<tr><th>Post nr</th><th>(Under)kategori</th><th>Detaljerade uppgifter</th></tr>
<tr><td>6.15.3</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Angivelse av de typer av bälten som godkänts för montering i förankringarna i fordonet .....</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>Konfiguration för säkerhetsbältenas förankring och tillhörande information .....
<table>
<tr><th colspan="5"></th><th colspan="2">Förankringens placering</th></tr>
<tr><th colspan="5"></th><th>I fordonets stomme</th><th>I sätets stomme</th></tr>
<tr><td colspan="5">Första sätesraden</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Höger säte</td><td>{</td><td>Nedre förankringar
Övre förankringar</td><td>{</td><td>yttre inre</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Mittsäte</td><td>{</td><td>Nedre förankringar
Övre förankringar</td><td>{</td><td>höger vänster</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Vänster säte</td><td>{</td><td>Nedre förankringar
Övre förankringar</td><td>{</td><td>yttre inre</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="5">Andra sätesraden</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Höger säte</td><td>{</td><td>Nedre förankringar
Övre förankringar</td><td>{</td><td>yttre inre</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Mittsäte</td><td>{</td><td>Nedre förankringar
Övre förankringar</td><td>{</td><td>höger vänster</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Vänster säte</td><td>{</td><td>Nedre förankringar
Övre förankringar</td><td>{</td><td>yttre inre</td><td></td><td></td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>6.15.4</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Typgodkännandemärkning för varje placering .....</td></tr>
<tr><td>6.15.5</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Särskilda anordningar (t.ex. inställning av sätets höjd, bältesförsträckare, osv.) .....</td></tr>
<tr><td>6.15.6</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Fotografier och/eller ritningar av karosseriet som visar förankringarnas faktiska, effektiva placering och deras mått, inkl. uppgift om R-punkten .....</td></tr>
<tr><td>6.15.7</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Anmärkning: .....</td></tr>
</table>

▼M1

Tillägg 11b

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av (eller en fordonstyp med avseende på) system för styrbarhet, kurvtagningsförmåga och vändbarhet

Post nr	(Under)kategori	Detaljerade uppgifter
B.		**Allmänna uppgifter om system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.7	L1e–L7e	**Fabrikat (tillverkarens handelsnamn)** .....
0.8	L1e–L7e	**Typ** .....
0.8.1	L1e–L7e	Eventuella handelsbeteckningar .....
0.8.2	L1e–L7e	Ev. typgodkännandenummer .....
0.8.3	L1e–L7e	Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....
0.9		**Tillverkarens företagsnamn och adress** .....
0.9.1	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för monteringsanläggningar: .....
0.9.2	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud: .....
0.10		**Fordon för vilka den separata tekniska enheten är avsedd**[21]
0.10.1	L1e–L7e	Typ[17] .....
0.10.2	L1e–L7e	Variant[17] .....
0.10.3	L1e–L7e	Version[17] .....
0.10.4	L1e–L7e	Eventuella handelsbeteckningar .....
0.10.5	L1e–L7e	Fordonets kategori och underkategorier[2] .....
C.		**Allmänna uppgifter om fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.12		**Produktionsöverensstämmelse**
0.12.1	L1e–L7e	Beskrivning av de övergripande kvalitetssäkringssystemen
1.		**ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION**
1.1	L1e–L7e	Fotografier och/eller ritningar av ett representativt fordon .....
1.3	L1e–L7e	Antal axlar och hjul .....
1.3.1	L1e–L7e	Axlar med tvillinghjul[23] .....
1.3.2	L1e–L7e	Drivaxlar[23] .....
1.7	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Styrning: vänster/höger/mitten[4] .....

▼M1

Post nr	(Under)kategori	Detaljerade uppgifter
1.8		**Framdrivningsenhetens prestanda**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Angiven högsta fordonshastighet: ..... km/h
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Fordonets högsta konstruktiva hastighet[22]: ..... km/h och den växel med vilken hastigheten nås .....
2.		**VIKTER OCH MÅTT** (i kg och mm) Hänvisa till ritning i tillämpliga fall
2.1		**Fordonets maximala vikt (totalt)**
2.1.3	L1e–L7e	Högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ..... kg
2.1.3.1	L1e–L7e	Högsta tekniskt tillåtna vikt på framaxel: ..... kg
2.1.3.2	L1e–L7e	Högsta tekniskt tillåtna vikt på bakaxel: ..... kg
2.1.3.3	L4e	Högsta tekniskt tillåtna vikt på sidovagnens axel: ..... kg
2.2		**Fordonets maximala mått (totalt)**
2.2.1	L1e–L7e	Längd: ..... mm
2.2.2	L1e–L7e	Bredd: ..... mm
2.2.3	L1e–L7e	Höjd: ..... mm
2.2.4	L1e–L7e	Hjulbas: ..... mm
2.2.4.1	L4e	Hjulbas för sidovagn[28]: ..... mm
2.2.5		Spårvidd
2.2.5.1	L1e – L7e för fordon med tvillinghjul L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Spårvidd fram: ..... mm
2.2.5.2	L1e – L7e för fordon med tvillinghjul	Spårvidd bak: ..... mm
2.2.5.3	L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Spårvidd för sidovagn: ..... mm
2.2.6	L 7e-B	Främre överhäng: ..... mm
2.2.7	L 7e-B	Bakre överhäng: ..... mm
3.		**ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FRAMDRIVNINGSSYSTEMET**
3.5		**Kraftöverföringen och dess styrning[13]**
3.5.1	L1e–L7e	Kort beskrivning och schematisk ritning av fordonets kraftöverföring och styrningen av denna (växellåda, koppling och andra delar av kraftöverföringen) .....

▼M1

Post nr	(Under)kategori	Detaljerade uppgifter
3.6		**Anordning för säker kurvtagning**
3.6.1	L1e – L7e utrustade med tvillinghjul, L2e, L5e, L6e, L7e	Anordning för säker kurvtagning (bilaga VIII till förordning (EU) nr 168/2013): ja/nej[4], differential/annan[4]
3.6.2	L1e – L7e utrustade med tvillinghjul, L2e, L5e, L6e, L7e	Differentialspärr: ja/nej/valfritt[4]
3.6.3	L1e–L7e	Kort beskrivning och schematisk ritning över anordningen för säker kurvtagning, differentialspärren och deras styrsystem .....
3.7		**Hjulupphängning och dess styrsystem**
3.7.1	L1e–L7e	Kort beskrivning och schematisk ritning av hjulupphängningen och dess styrning .....
6.		**INFORMATION OM FUNKTIONSSÄKERHET**
6.17		**Styrbarhet, kurvtagningsförmåga och vändbarhet**
6.17.1	L1e–L7e	Skiss av styrda axlar som visar styrgeometrin .....
6.17.2		*Styrtransmission och manöverdon för styrning*
6.17.2.1	L1e–L7e	Konfiguration av styrtransmission (anges för fram- och bakhjulen) .....
6.17.2.2	L1e–L7e	Koppling till hjulen (även icke-mekaniska system, anges för fram- och bakhjulen):
6.17.2.2.1	L1e–L7e	Kort beskrivning av elektriska/elektroniska komponenter .....
6.17.2.3	L1e–L7e	Diagram över styrtransmissionen .....
6.17.2.4	L2e, L5e, L6e, L7e	Skisser av manöverdon för styrning .....
6.17.2.5	L2e, L5e, L6e, L7e	Område och metod för inställning av manöverdon för styrning .....
6.17.2.6	L2e, L5e, L6e, L7e	Servosystem .....
6.17.3		*Hjulens maximala styrutslag*
6.17.3.1	L1e–L7e	Åt höger: ..... grader, antal vridna varv på ratten (eller motsvarande uppgifter): .....
6.17.3.2	L1e–L7e	Åt vänster: .... grader, antal vridna varv på ratten (eller motsvarande uppgifter): ....
6.18		**Däck-/hjulkombination**
6.18.1		*Däck*
6.18.1.1		Dimensionsbeteckning

▼**M1**

Post nr	(Under)kategori	Detaljerade uppgifter
6.18.1.1.1	L1e–L7e	Axel 1 .....
6.18.1.1.2	L1e–L7e	Axel 2 .....
6.18.1.1.3	L4e	Sidovagnshjul .....
6.18.1.4	L1e–L7e	Däcktryck enligt fordonstillverkarens rekommendationer: ..... kPa

▼B

Tillägg 12

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av/en fordonstyp med avseende på[4] montering av ett däcksystem

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
B.		**Allmänna uppgifter om system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.7.	L1e–L7e	**Fabrikat (tillverkarens varumärke)**: .....
0.8.	L1e–L7e	**Typ**: .....
0.8.1.	L1e–L7e	Ev. handelsnamn: .....
0.8.2.	L1e–L7e	Ev. typgodkännandenummer: .....
0.8.3.	L1e–L7e	Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....
0.9.	L1e–L7e	**Tillverkarens namn och adress**: .....
0.9.1.	L1e–L7e	Monteringsanläggningens namn och adress: .....
0.9.2.	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud: .....
0.10.		**Fordon för vilka systemet/den separata tekniska enheten är avsett/avsedd**[21]:
0.10.1.	L1e–L7e	Typ[17]: .....
0.10.2.	L1e–L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e–L7e	Version[17]: .....
0.10.4.	L1e–L7e	Ev. handelsnamn: .....
0.10.5.	L1e–L7e	Fordonets kategori och underkategorier[2]: .....
0.11.	L1e–L7e	**Typgodkännandemärkning av komponenter och separata tekniska enheter**[19]: .....
0.11.1.	L1e–L7e	Fastsättningsmetod: .....
0.11.2.	L1e–L7e	Foton och/eller ritningar av typgodkännandemärkningens placering (ifyllt exempel med måttuppgifter): .....
C.		**Allmänna uppgifter om fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.12.		**Produktionsöverensstämmelse**
0.12.1.	L1e–L7e	Beskrivning av de övergripande kvalitetssäkringssystemen.
1.		**ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION**
1.8.		**Framdrivningsenhetens prestanda**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Deklarerad högsta hastighet: ..... km/tim
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Fordonets högsta konstruktionshastighet[22]: ..... km/tim och den växel med vilken hastigheten nås: .....

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
1.8.3.	L1e–L7e	Högsta nettoeffekt för förbränningsmotor: ..... kW vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
1.8.4.	L1e–L7e	Högsta nettovridmoment för förbränningsmotor: ..... Nm vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
1.8.5.	L1e–L7e	Högsta kontinuerliga märkeffekt för elmotor (15/30[4] minuter[27]): ..... kW vid ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e–L7e	Högsta kontinuerliga vridmoment för elmotor: ..... Nm vid ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e–L7e	Högsta kontinuerliga totala effekt för framdrivning: ..... kW vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
1.8.8.	L1e–L7e	Högsta kontinuerliga totala vridmoment för framdrivning: ..... Nm vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
1.8.9.	L1e–L7e	Högsta uteffekt för framdrivning: ..... kW vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
2.		**VIKTER OCH MÅTT**
		(i kg och mm) Hänvisa till ev. ritning.
2.1		**Fordonets maximala vikt (totalt)**
2.1.1.	L1e–L7e	Vikt i körklart skick: ..... kg
2.1.1.1.	L1e–L7e	Fördelningen av vikten mellan axlarna i körklart skick: ..... kg
2.1.2.	L1e–L7e	Faktisk vikt: ..... kg
2.1.2.1.	L1e–L7e	Fördelning av faktisk vikt mellan axlarna: ..... kg
2.1.3.	L1e–L7e	Högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ..... kg
2.1.3.1.	L1e–L7e	Högsta tekniskt tillåtna vikt på framaxel: ..... kg
2.1.3.2.	L1e–L7e	Högsta tekniskt tillåtna vikt på bakaxel: ..... kg
2.1.3.3.	L4e	Högsta tekniskt tillåtna vikt på sidovagnens axel: ..... kg
2.1.5.	L1e–L7e	Högsta nyttovikt enligt tillverkarens uppgifter: ..... kg
2.1.7.	L1e–L7e	Högsta tekniskt tillåtna släpvagnsvikt i fråga om[4]: Bromsad: ..... kg Obromsad: ..... kg
2.1.7.1	L1e–L7e	Kombinationens högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ..... kg
2.1.7.2.	L1e–L7e	Högsta tekniskt tillåtna vikt på kopplingspunkten: ..... kg
6.		**INFORMATION OM FUNKTIONSSÄKERHET**
6.18.		**Däck-/hjulkombination**
6.18.1.		*Däck*:
6.18.1.1.		Dimensionsbeteckning
6.18.1.1.1.	L1e–L7e	Axel 1: .....
6.18.1.1.2.	L1e–L7e	Axel 2: .....

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
6.18.1.1.3.	L4e	Sidovagnshjul: .....
6.18.1.2.	L1e–L7e	Minsta värde för belastningsindex: ..... med den maximala belastningen på varje däck: ..... kg
6.18.1.3.	L1e–L7e	Symbol för lägsta hastighetskategori som är förenlig med fordonets teoretiska högsta konstruktionshastighet: .....
6.18.1.4.	L1e–L7e	Däcktryck enligt tillverkarens rekommendationer: ..... kPa
6.18.2.		*Hjul*:
6.18.2.1.	L1e–L7e	Fälgstorlek(ar): .....
6.18.2.2.	L1e–L7e	Användningskategorier för fordonet: .....
6.18.2.3.	L1e–L7e	Nominell rullningsomkrets: .....

▼B

Tillägg 13

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en ljudsignalanordning som en komponent

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
B.		**Allmänna uppgifter om system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.7.	L1e–L7e	**Fabrikat (tillverkarens varumärke)**: .....
0.8.	L1e–L7e	**Typ**: .....
0.8.1.	L1e–L7e	Ev. handelsnamn: .....
0.8.2.	L1e–L7e	Ev. typgodkännandenummer: .....
0.8.3.	L1e–L7e	Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....
0.9.	L1e–L7e	**Tillverkarens namn och adress**: .....
0.9.1.	L1e–L7e	Monteringsanläggningens namn och adress: .....
0.9.2.	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud: .....
0.10.	L1e–L7e	**Fordon för vilka systemet/den separata tekniska enheten är avsett/avsedd**[21]:
0.10.1.	L1e–L7e	Typ[17]: .....
0.10.2.	L1e–L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e–L7e	Version[17]: .....
0.10.4.	L1e–L7e	Ev. handelsnamn: .....
0.10.5.	L1e–L7e	Fordonets kategori och underkategorier[2]: .....
C.		**Allmänna uppgifter om fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.12.		**Produktionsöverensstämmelse**
0.12.1.	L1e–L7e	Beskrivning av de övergripande kvalitetssäkringssystemen.
6.		**INFORMATION OM FUNKTIONSSÄKERHET**
6.1.		**Ljudsignalanordningar**
6.1.1.	L1e–L7e	Sammanfattande beskrivning av anordningen (anordningarna) och deras syften: .....
6.1.2.	L1e–L7e	Ritning(ar) som visar placering av ljudsignalanordning(ar) i förhållande till fordonets karosseri: .....
6.1.4.	L1e–L7e	Elektriskt/pneumatiskt kretsloppsdiagram: .....
6.1.4.1.	L1e–L7e	Spänning: Växelström/likström[4]
6.1.4.2.	L1e–L7e	Märkspänning eller nominellt tryck: .....

▼M1

Tillägg 13a

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en typ av (eller en fordonstyp med avseende på) system för skydd av förare och passagerare, inbegripet inredning, huvudstöd och dörrar

Post nr	(Under)kategori	Detaljerade uppgifter
B.		**Allmänna uppgifter om system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.7	L1e–L7e	**Fabrikat (tillverkarens handelsnamn)** .....
0.8	L1e–L7e	**Typ** .....
0.8.1	L1e–L7e	Eventuella handelsbeteckningar .....
0.8.2	L1e–L7e	Ev. typgodkännandenummer .....
0.8.3	L1e–L7e	Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....
0.9		**Tillverkarens företagsnamn och adress** .....
0.9.1	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för monteringsanläggningar: .....
0.9.2	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud: .....
0.10		**Fordon för vilka den separata tekniska enheten är avsedd**[21]
0.10.1	L1e–L7e	Typ[17] .....
0.10.2	L1e–L7e	Variant[17] .....
0.10.3	L1e–L7e	Version[17] .....
0.10.4	L1e–L7e	Eventuella handelsbeteckningar .....
0.10.5	L1e–L7e	Fordonets kategori och underkategorier[2] .....
C.		**Allmänna uppgifter om fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.12		**Produktionsöverensstämmelse**
0.12.1	L1e–L7e	Beskrivning av de övergripande kvalitetssäkringssystemen
1.		**ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION**
1.7	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Styrning: vänster/höger/mitten[4] .....
6.		**INFORMATION OM FUNKTIONSSÄKERHET**
6.16		**Sittplatser (sadlar och säten)**
6.16.1	L1e–L7e	Antal sittplatser .....
6.16.1.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Placering och fördelning[8] .....
6.16.2	L1e–L7e	Sittplatskonfiguration: säte/sadel[4]

▼M1

Post nr	(Under)kategori	Detaljerade uppgifter
6.16.3	L1e–L7e	Beskrivning och ritningar av:
6.16.3.1	L1e–L7e	Sätena och deras förankringar .....
6.16.3.2	L1e–L7e	Inställningssystemet .....
6.16.3.3	L1e–L7e	Förskjutningssystem och spärrsystem .....
6.16.3.4	L1e–L7e	Förankringar för säkerhetsbälten inbyggda i säteskonstruktionen .....
6.16.3.5	L1e–L7e	De delar av fordonet som används som förankringar .....
6.16.4	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Koordinater för eller ritning av R-punkter för alla sittplatser .....
6.16.4.1	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Förarsäte .....
6.16.4.2	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Alla övriga sittplatser .....
6.16.5	L1e–L7e	Konstruktiv bröstkorgsvinkel .....
6.16.5.1	L1e–L7e	Förarsäte .....
6.16.5.2	L1e–L7e	Alla övriga sittplatser .....
6.20		**Skydd för förare och passagerare, inkl. inredning och fordonsdörrar**
6.20.1		*Karosseri*
6.20.1.1	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Förekommande material samt konstruktion
6.20.2		*Dörrar för förare och passagerare, dörrlås och gångjärn*
6.20.2.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Antal dörrar och deras konfigurering, mått och största öppningsvinkel[5] .....
6.20.2.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Ritning av lås och gångjärn och deras placering på dörrarna .....
6.20.2.3	L2e, L5e, L6e, L7e	Teknisk beskrivning av lås och gångjärn .....
6.20.2.4	L2e, L5e, L6e, L7e	Närmare uppgifter, även mått, om insteg, fotsteg och nödvändiga handtag i förekommande fall .....
6.20.3		*Inre skydd för förare och passagerare*
6.20.3.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Foton, ritningar och/eller sprängskiss av inredningen som visar passagerarutrymmets delar och förekommande material (med undantag av invändiga backspeglar, manöverdonens placering, säten och dessas baksidor), tak och taklucka, ryggstöd .....
6.20.4		*Huvudstöd*
6.20.4.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Huvudstöd: integrerade/löstagbara/separata[4]

▼**M1**

Post nr	(Under)kategori	Detaljerade uppgifter
6.20.4.2	L2e, L5e, L6e, L7e	En detaljerad beskrivning av huvudstödet, där särskilt typen av vadderingsmaterial anges och, i tillämpliga fall, samt placering och specifikationer för stag och förankringsdelar för den typ av säte som ansökan avser .....
6.20.4.3	L2e, L5e, L6e, L7e	För separata huvudstöd
6.20.4.3.1	L2e, L5e, L6e, L7e	En detaljerad beskrivning av den del av konstruktionen som huvudstödet ska fästas vid .....
6.20.4.3.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Måttritningar av viktiga delar av konstruktionen och huvudstödet .....

▼B

Tillägg 14

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en vindruta i annat material än glas som en komponent/separat teknisk enhet

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
B.		**Allmänna uppgifter om system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.7.	L1e–L7e	**Fabrikat (tillverkarens varumärke)**: .....
0.8.	L1e–L7e	**Typ**: .....
0.8.1.	L1e–L7e	Ev. handelsnamn: .....
0.8.2.	L1e–L7e	Ev. typgodkännandenummer: .....
0.8.3.	L1e–L7e	Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....
0.9.	L1e–L7e	**Tillverkarens namn och adress**: .....
0.9.1.	L1e–L7e	Monteringsanläggningens namn och adress: .....
0.9.2.	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud: .....
0.10.		**Fordon för vilka systemet/den separata tekniska enheten är avsett/avsedd**[21]:
0.10.1.	L1e–L7e	Typ[17]: .....
0.10.2.	L1e–L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e–L7e	Version[17]: .....
0.10.4.	L1e–L7e	Ev. handelsnamn: .....
0.10.5.	L1e–L7e	Fordonets kategori och underkategorier[2]: .....
C.		**Allmänna uppgifter om fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.12.		**Produktionsöverensstämmelse**
0.12.1.	L1e–L7e	Beskrivning av de övergripande kvalitetssäkringssystemen.
6.		**INFORMATION OM FUNKTIONSSÄKERHET**
6.5.		**Glasytor, vindrutetorkare, vindrutespolare samt avfrostnings- och avimnings-anordningar**
6.5.1.		*Frontruta*
6.5.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Använda material: .....
6.5.1.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Monteringssätt: .....

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
6.5.1.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	Lutningsvinkel: .....
6.5.1.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Tillbehör till vindrutor och deras placering och en kort beskrivning av eventuella elektriska/elektroniska komponenter: .....
6.5.1.5.	L2e, L5e, L6e, L7e	Ritning av vindrutan med mått: .....

▼B

Tillägg 15

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en vindrutespolare som en komponent/separat teknisk enhet

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
B.		**Allmänna uppgifter om system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.7.	L1e–L7e	**Fabrikat (tillverkarens varumärke)**: .....
0.8.	L1e–L7e	**Typ**: .....
0.8.1.	L1e–L7e	Ev. handelsnamn: .....
0.8.2.	L1e–L7e	Ev. typgodkännandenummer: .....
0.8.3.	L1e–L7e	Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....
0.9.	L1e–L7e	**Tillverkarens namn och adress**: .....
0.9.1.	L1e–L7e	Monteringsanläggningens namn och adress: .....
0.9.2.	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud: .....
0.10.		**Fordon för vilka systemet/den separata tekniska enheten är avsett/avsedd**[21]:
0.10.1.	L1e–L7e	Typ[17]: .....
0.10.2.	L1e–L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e–L7e	Version[17]: .....
0.10.4.	L1e–L7e	Ev. handelsnamn: .....
0.10.5.	L1e–L7e	Fordonets kategori och underkategorier[2]: .....
C.		**Allmänna uppgifter om fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.12.		**Produktionsöverensstämmelse**
0.12.1.	L1e–L7e	Beskrivning av de övergripande kvalitetssäkringssystemen.
6.		**INFORMATION OM FUNKTIONSSÄKERHET**
6.7.		**Vindrutespolare**
6.7.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Detaljerad teknisk beskrivning (inkl. fotografier eller ritningar): .....
6.7.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Behållarens volym: .....

▼B

Tillägg 16

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en anordning för sikt bakåt som en komponent/separat teknisk enhet

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
B.		**Allmänna uppgifter om system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.7.	L1e–L7e	**Fabrikat (tillverkarens varumärke)**: .....
0.8.	L1e–L7e	**Typ**: .....
0.8.1.	L1e–L7e	Ev. handelsnamn: .....
0.8.2.	L1e–L7e	Ev. typgodkännandenummer: .....
0.8.3.	L1e–L7e	Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....
0.9.	L1e–L7e	**Tillverkarens namn och adress**: .....
0.9.1.	L1e–L7e	Monteringsanläggningens namn och adress: .....
0.9.2.	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud: .....
0.10.		**Fordon för vilka systemet/den separata tekniska enheten är avsett/avsedd**[21]:
0.10.1.	L1e–L7e	Typ[17]: .....
0.10.2.	L1e–L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e–L7e	Version[17]: .....
0.10.4.	L1e–L7e	Ev. handelsnamn: .....
0.10.5.	L1e–L7e	Fordonets kategori och underkategorier[2]: .....
C.		**Allmänna uppgifter om fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.12.		**Produktionsöverensstämmelse**
0.12.1.	L1e–L7e	Beskrivning av de övergripande kvalitetssäkringssystemen.
6.		**INFORMATION OM FUNKTIONSSÄKERHET**
6.12.		**Siktfält bakåt**
6.12.1.		*Backspeglar, med uppgifter för varje spegel*:
6.12.1.1.	L1e–L7e	Ritning(ar) för identifiering av spegeln, där spegelns placering i förhållande till karosseriet visas: .....
6.12.1.3.	L1e–L7e	En kort beskrivning av de elektroniska komponenterna i inställningssystemet: .....

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
6.12.2.	L1e–L7e	*Andra anordningar för indirekt sikt än speglar*
6.12.2.1.	L1e–L7e	Beskrivning av anordningen: .....
6.12.2.2.	L1e–L7e	I fråga om en kamera- och monitoranordning, detekteringsavstånd (mm), kontrast, luminansomfång, korrektion för bländning, visningsprestanda (svartvitt/färg[4]), bildrepetitionsfrekvens, monitorns luminansomfång[4]: .....
6.12.2.3.	L1e–L7e	Ritningar som är tillräckligt detaljerade för att det ska gå att identifiera hela anordningen, inkl. monteringsanvisningar. EU-typgodkännandemärkets placering ska anges på ritningarna: .....

▼B

Tillägg 17

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av säkerhetsbälten som en separat teknisk enhet

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
B.		**Allmänna uppgifter om system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.7.	L1e–L7e	**Fabrikat (tillverkarens varumärke)**: .....
0.8.	L1e–L7e	**Typ**: .....
0.8.1.	L1e–L7e	Ev. handelsnamn: .....
0.8.2.	L1e–L7e	Ev. typgodkännandenummer: .....
0.8.3.	L1e–L7e	Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....
0.9.	L1e–L7e	**Tillverkarens namn och adress**: .....
0.9.1.	L1e–L7e	Monteringsanläggningens namn och adress: .....
0.9.2.	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud: .....
0.10.		**Fordon för vilka systemet/den separata tekniska enheten är avsett/avsedd**[21]:
0.10.1.	L1e–L7e	Typ[17]: .....
0.10.2.	L1e–L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e–L7e	Version[17]: .....
0.10.4.	L1e–L7e	Ev. handelsnamn: .....
0.10.5.	L1e–L7e	Fordonets kategori och underkategorier[2]: .....
C.		**Allmänna uppgifter om fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.12.		**Produktionsöverensstämmelse**
0.12.1.	L1e–L7e	Beskrivning av de övergripande kvalitetssäkringssystemen.
6.		**INFORMATION OM FUNKTIONSSÄKERHET**
6.14.		**Säkerhetsbälten och/eller andra fasthållningsanordningar**
6.14.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Särskild beskrivning, om bältet är av en typ som är förankrad i ryggstödet eller är försett med energiupptagningsanordning: .....
6.14.3.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Bältesförankringarnas antal och placering: .....
6.14.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Kort beskrivning av de elektriska/elektroniska komponenterna: .....

▼B

Tillägg 18

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en sittplats (sadel/säte) som en komponent/separat teknisk enhet

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
B.		**Allmänna uppgifter om system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.7.	L1e–L7e	**Fabrikat (tillverkarens varumärke)**: .....
0.8.	L1e–L7e	**Typ**: .....
0.8.1.	L1e–L7e	Ev. handelsnamn: .....
0.8.2.	L1e–L7e	Ev. typgodkännandenummer: .....
0.8.3.	L1e–L7e	Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....
0.9.	L1e–L7e	**Tillverkarens namn och adress**: .....
0.9.1.	L1e–L7e	Monteringsanläggningens namn och adress: .....
0.9.2.	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud: .....
0.10.		**Fordon för vilka systemet/den separata tekniska enheten är avsett/avsedd**[21]:
0.10.1.	L1e–L7e	Typ[17]: .....
0.10.2.	L1e–L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e–L7e	Version[17]: .....
0.10.4.	L1e–L7e	Ev. handelsnamn: .....
0.10.5.	L1e–L7e	Fordonets kategori och underkategorier[2]: .....
C.		**Allmänna uppgifter om fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.12.		**Produktionsöverensstämmelse**
0.12.1.	L1e–L7e	Beskrivning av de övergripande kvalitetssäkringssystemen.
6.		**INFORMATION OM FUNKTIONSSÄKERHET**
6.16.		**Sittplatser (sadlar och säten)**
6.16.1.	L1e–L7e	Antal sittplats(er): .....
6.16.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Placering och fördelning[8]: .....
6.16.2.	L1e–L7e	Konfiguration av sittplatser: säte/sadel[4]
6.16.3.	L1e–L7e	Beskrivning och ritningar av:
6.16.3.1.	L1e–L7e	Sätena och deras förankringar: .....
6.16.3.2.	L1e–L7e	Inställningssystemet: .....

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
6.16.3.3.	L1e–L7e	System för inställning i längdriktningen och låsning: .....
6.16.3.4.	L1e–L7e	Förankring av säkerhetsbältena i säteskonstruktionen: .....
6.16.3.5.	L1e–L7e	De delar av fordonet som används som förankringar: .....
6.16.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Koordinater för eller ritning av R-punkt(er) för alla sittplatser: .....
6.16.4.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Förarsäte: .....
6.16.4.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Övriga sittplatser: .....
6.16.5.	L1e–L7e	Konstruerad bröstkorgsvinkel: .....
6.16.5.1.	L1e–L7e	Förarsäte: .....
6.16.5.2.	L1e–L7e	Övriga sittplatser: .....
6.16.6.	L1e–L7e	Sätenas inställningsmöjligheter: .....
6.16.6.1.	L1e–L7e	Förarsäte: .....
6.16.6.2.	L1e–L7e	Övriga sittplatser: .....

▼B

Tillägg 19

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en släpvagnskoppling som en separat teknisk enhet

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
B.		**Allmänna uppgifter om system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.7.	L1e–L7e	**Fabrikat (tillverkarens varumärke):** .....
0.8.	L1e–L7e	**Typ:** .....
0.8.1.	L1e–L7e	Ev. handelsnamn: .....
0.8.2.	L1e–L7e	Ev. typgodkännandenummer: .....
0.8.3.	L1e–L7e	Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....
0.9.	L1e–L7e	**Tillverkarens namn och adress:** .....
0.9.1.	L1e–L7e	Monteringsanläggningens namn och adress: .....
0.9.2.	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud: .....
0.10.		**Fordon för vilka systemet/den separata tekniska enheten är avsett/avsedd**[21]:
0.10.1.	L1e–L7e	Typ[17]: .....
0.10.2.	L1e–L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e–L7e	Version[17]: .....
0.10.4.	L1e–L7e	Ev. handelsnamn: .....
0.10.5.	L1e–L7e	Fordonets kategori och underkategorier[2]: .....
C.		**Allmänna uppgifter om fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.12.		**Produktionsöverensstämmelse**
0.12.1.	L1e–L7e	Beskrivning av de övergripande kvalitetssäkringssystemen.
1.		**ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION**
1.8.		**Framdrivningsenhetens prestanda**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Deklarerad högsta hastighet: ..... km/tim
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Fordonets högsta konstruktionshastighet[22]: ..... km/tim och den växel med vilken hastigheten nås: .....
1.8.3.	L1e–L7e	Högsta nettoeffekt för förbränningsmotor: ..... kW vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
1.8.4.	L1e–L7e	Högsta nettovridmoment för förbränningsmotor: ..... Nm vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
1.8.5.	L1e–L7e	Högsta kontinuerliga märkeffekt för elmotor (15/30[4] minuter[27]): ..... kW vid ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e–L7e	Högsta kontinuerliga vridmoment för elmotor: ..... Nm vid ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e–L7e	Högsta kontinuerliga totala effekt för framdrivning: ..... kW vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
1.8.8.	L1e–L7e	Högsta kontinuerliga totala vridmoment för framdrivning: ..... Nm vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
1.8.9.	L1e–L7e	Högsta uteffekt för framdrivning: ..... kW vid..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
2.		**VIKTER OCH MÅTT**
		(i kg och mm) Hänvisa till ev. ritning.
7.		**UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION**
7.1.		**Kopplingsanordningar och fästen**
7.1.1.	L1e–L7e	Fordon i kategori L utrustade med kopplingsanordning: ja/nej/valfritt[4]
7.1.2.	L1e–L7e	I handboken ingår riktlinjer och information för konsumenter på alla EU-språk om hur körduglighet påverkas när fordon i kategori L körs med släpvagn: ja/nej[4]
7.1.3.	L1e–L7e	För en kopplingsanordning som är typgodkänd som en separat teknisk enhet: monterings- och hanteringsanvisningar bifogas dokumentationen: ja/nej[4]
7.1.4.	L1e–L7e	Fotografier och/eller ritningar som visar kopplingsanordningarnas placering och konstruktion:.....
7.1.5.	L1e–L7e	Instruktioner för infästning av kopplingstyp till fordonet och foton eller ritningar av fästpunkterna på fordonet som ges av tillverkaren. Ytterligare information, om användningen av kopplingstypen är begränsad till vissa varianter eller versioner av fordonstypen:.....
7.1.6.	L1e–L7e	Fästpunkter för en andra koppling och/eller säkerhetsvajer (ritningar och bilder kan användas om så är lämpligt): ja/nej[4]

▼B

Tillägg 20

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av anordningar för att förhindra obehörigt nyttjande som en separat teknisk enhet

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
B.		**Allmänna uppgifter om system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.7.	L1e–L7e	**Fabrikat (tillverkarens varumärke):** .....
0.8.	L1e–L7e	**Typ:** .....
0.8.1.	L1e–L7e	Ev. handelsnamn: .....
0.8.2.	L1e–L7e	Ev. typgodkännandenummer: .....
0.8.3.	L1e–L7e	Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....
0.9.		**Tillverkarens namn och adress:**
0.9.1.	L1e–L7e	Monteringsanläggningens namn och adress: .....
0.9.2.	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud: .....
0.10.		**Fordon för vilka systemet/den separata tekniska enheten är avsett/avsedd[21]:**
0.10.1.	L1e–L7e	Typ[17]: .....
0.10.2.	L1e–L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e–L7e	Version[17]: .....
0.10.4.	L1e–L7e	Ev. handelsnamn: .....
0.10.5.	L1e–L7e	Fordonets kategori och underkategorier[2]: .....
C.		**Allmänna uppgifter om fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.12.		**Produktionsöverensstämmelse**
0.12.1.	L1e–L7e	Beskrivning av de övergripande kvalitetssäkringssystemen.
7.		**UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION**
7.2.		**Anordningar mot obehörig användning**
7.2.1.		*Stöldskydd*
7.2.1.1.	L1e–L7e	Sammanfattande beskrivning av skyddsanordning(ar): .....
7.2.2.		*Startspärr*
7.2.2.1.	L1e–L7e	Teknisk beskrivning av startspärren och åtgärderna mot oavsiktlig aktivering: .....
7.2.3.		*Larmsystem*
7.2.3.1.	L1e–L7e	Beskrivning av larmsystemet och av de fordonskomponenter som berörs av monteringen av detta:. .....
7.2.3.2.	L1e–L7e	Förteckning över larmsystemets huvudkomponenter: .....

▼M1

Tillägg 20a

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en bränsletank som separat teknisk enhet

Post nr	(Under)kategori	Detaljerade uppgifter
B.		**Allmänna uppgifter om system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.7	L1e–L7e	**Fabrikat (tillverkarens handelsnamn)** .....
0.8	L1e–L7e	**Typ** .....
0.8.1	L1e–L7e	Eventuella handelsbeteckningar .....
0.8.2	L1e–L7e	Ev. typgodkännandenummer .....
0.8.3	L1e–L7e	Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....
0.9		**Tillverkarens företagsnamn och adress** .....
0.9.1	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för monteringsanläggningar: .....
0.9.2	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud: .....
0.10		**Fordon för vilka den separata tekniska enheten är avsedd**[21]
0.10.1	L1e–L7e	Typ[17] .....
0.10.2	L1e–L7e	Variant[17] .....
0.10.3	L1e–L7e	Version[17] .....
0.10.4	L1e–L7e	Eventuella handelsbeteckningar .....
0.10.5	L1e–L7e	Fordonets kategori och underkategorier[2] .....
C.		**Allmänna uppgifter om fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.12		**Produktionsöverensstämmelse**
0.12.1	L1e–L7e	Beskrivning av de övergripande kvalitetssäkringssystemen
4.		**ALLMÄNNA UPPGIFTER OM MILJÖ- OCH FRAMDRIVNINGSPRESTANDA**
4.3		**System för att begränsa utsläpp genom avdunstning**
4.3.7	L1e–L7e	Schematisk ritning över bränsletank med uppgift om kapacitet och material
7.		**UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION**
7.5		**Bränslelagring**
7.5.1.1		Bränsletank
7.5.1.1.1	L1e–L7e	Maximal kapacitet .....
7.5.1.1.2	L1e–L7e	Använda material .....

▼**M1**

Post nr	(Under)kategori	Detaljerade uppgifter
7.5.1.1.3	L1e–L7e	Bränsletanksinlopp: begränsad öppning/märkning[4] .....
7.5.1.3	L1e–L7e	Ritning och teknisk beskrivning av tanken med anslutningar och ledningar för luftning och ventilation, lås, ventiler och fästanordningar .....
7.5.2		*Behållare för komprimerad naturgas (CNG)*
7.5.2.1	L1e–L7e	Det tillämpliga informationsdokument som anges i Uneceföreskrifter nr 110 (*) såsom föreskrivs för fordon av kategori M1 ska komplettera detta informationsdokument vad gäller CNG-behållare och relaterad utrustning
7.5.3	L1e–L7e	*Behållare för motorgas (LPG)*
7.5.3.1	L1e–L7e	Det tillämpliga informationsdokument som anges i Uneceföreskrifter nr 67 (**) såsom föreskrivs för fordon av kategori M1 ska komplettera detta informationsdokument vad gäller LPG-behållare och relaterad utrustning

(*) EUT L 120, 7.5.2011, s. 1.
(**) EUT L 72, 14.3.2008, s. 1.

▼B

Tillägg 21

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av handtag för passagerare som en separat teknisk enhet

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
B.		**Allmänna uppgifter om system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.7.	L1e–L7e	**Fabrikat (tillverkarens varumärke)**: .....
0.8.	L1e–L7e	**Typ**: .....
0.8.1.	L1e–L7e	Ev. handelsnamn: .....
0.8.2.	L1e–L7e	Ev. typgodkännandenummer: .....
0.8.3.	L1e–L7e	Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....
0.9.	L1e–L7e	**Tillverkarens namn och adress**: .....
0.9.1.	L1e–L7e	Monteringsanläggningens namn och adress: .....
0.9.2.	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud: .....
0.10.		**Fordon som systemet/den separata tekniska enheten är avsett/avsedd för**[21]:
0.10.1.	L1e–L7e	Typ[17]: .....
0.10.2.	L1e–L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e–L7e	Version[17]: .....
0.10.4.	L1e–L7e	Ev. handelsnamn: .....
0.10.5.	L1e–L7e	Fordonets kategori och underkategorier[2]: .....
C.		**Allmänna uppgifter om fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.12.		**Produktionsöverensstämmelse**
0.12.1.	L1e–L7e	Beskrivning av de övergripande kvalitetssäkringssystemen.
7.		**UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION**
7.7.		**Handtag och fotstöd för passagerare**
7.7.1.		*Handtag*
7.7.1.1.	L1e–L7e	Utformning: rem och/eller handtag[4]
7.7.1.2.	L1e–L7e	Foton och/eller ritningar som visar placering och konstruktion: .....

▼B

Tillägg 22

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av fotstöd för passagerare som en separat teknisk enhet

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
B.		**Allmänna uppgifter om system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.7.	L1e–L7e	**Fabrikat (tillverkarens varumärke)**: .....
0.8.	L1e–L7e	**Typ**: .....
0.8.1.	L1e–L7e	Ev. handelsnamn: .....
0.8.2.	L1e–L7e	Ev. typgodkännandenummer: .....
0.8.3.	L1e–L7e	Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....
0.9.	L1e–L7e	**Tillverkarens namn och adress**: .....
0.9.1.	L1e–L7e	Monteringsanläggningens namn och adress: .....
0.9.2.	L1e–L7e	Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud: .....
0.10.		**Fordon för vilka systemet/den separata tekniska enheten är avsett/avsedd**[21]: .....
0.10.1.	L1e–L7e	Typ[17]: .....
0.10.2.	L1e–L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e–L7e	Version[17]: .....
0.10.4.	L1e–L7e	Ev. handelsnamn: .....
0.10.5.	L1e–L7e	Fordonets kategori och underkategorier[2]: .....
C.		**Allmänna uppgifter om fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.12.		**Produktionsöverensstämmelse**
0.12.1.	L1e–L7e	Beskrivning av de övergripande kvalitetssäkringssystemen.
7.7.		**Handtag och fotstöd för passagerare**
7.7.2.		*Fotstöd*
7.7.2.2.	L1e–L7e	Foton och/eller ritningar som visar placering och konstruktion: .....

▼B

Tillägg 23

Mall för informationsdokument för EU-typgodkännande av en sidovagn som en separat teknisk enhet

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
B.		**Allmänna uppgifter om system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.7.	L4e	**Fabrikat (tillverkarens varumärke)**: .....
0.8.	L4e	**Typ**: .....
0.8.1.	L4e	Ev. handelsnamn: .....
0.8.2.	L4e	Ev. typgodkännandenummer: .....
0.8.3.	L4e	Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....
0.9.		**Tillverkarens namn och adress**: .....
0.9.1.	L4e	Monteringsanläggningens namn och adress: .....
0.9.2.	L4e	Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud: .....
0.10.		**Fordon för vilka systemet/den separata tekniska enheten är avsett/avsedd**[21]:
0.10.1.	L4e	Typ[17]: .....
0.10.2.	L4e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L4e	Version[17]: .....
0.10.4.	L4e	Ev. handelsnamn: .....
0.10.5.	L4e	Fordonets kategori och underkategorier[2]: .....
C.		**Allmänna uppgifter om fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter**
0.12.		**Produktionsöverensstämmelse**
0.12.1.	L4e	Beskrivning av de övergripande kvalitetssäkringssystemen.
1.		**ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION**
1.8.		**Framdrivningsenhetens prestanda**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Deklarerad högsta hastighet: ..... km/tim
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Fordonets högsta konstruktionshastighet[22]: ..... km/tim och den växel med vilken hastigheten nås: .....
1.8.3.	L1e–L7e	Högsta nettoeffekt för förbränningsmotor: ..... kW vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
1.8.4.	L1e–L7e	Högsta nettovridmoment för förbränningsmotor: ..... Nm vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
1.8.5.	L1e–L7e	Högsta kontinuerliga märkeffekt för elmotor (15/30[4] minuter[27]): ..... kW vid ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e–L7e	Högsta kontinuerliga vridmoment för elmotor: ..... Nm vid ..... min^{-1}

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
1.8.7.	L1e–L7e	Högsta kontinuerliga totala effekt för framdrivning: ..... kW vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
1.8.8.	L1e–L7e	Högsta kontinuerliga totala vridmoment för framdrivning: ..... Nm vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
1.8.9.	L1e–L7e	Högsta uteffekt för framdrivning: ..... kW vid..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....
2.		**VIKTER OCH MÅTT** (i kg och mm) Hänvisa till ev. ritning.
2.1		**Fordonets maximala vikt (totalt)**
2.1.1.	L4e	*Vikt i körklart skick*: ..... kg
2.1.1.1.	L4e	Fördelningen av vikten mellan axlarna i körklart skick: ..... kg
2.1.2.	L4e	*Faktisk vikt*: ..... kg
2.1.2.1.	L4e	Fördelning av faktisk vikt mellan axlarna: ..... kg
2.1.3.	L4e	*Högsta tekniskt tillåtna lastade vikt*: ..... kg
2.1.3.1.	L1e–L7e	Högsta tekniskt tillåtna vikt på framaxel: ..... kg
2.1.3.2.	L1e–L7e	Högsta tekniskt tillåtna vikt på bakaxel: ..... kg
2.1.3.3.	L4e	Högsta tekniskt tillåtna vikt på sidovagnens axel: ..... kg
2.1.4.	L4e	Största förmåga att starta i motlut med högsta tekniskt tillåtna vikt enligt tillverkarens uppgifter: ..... % lutning
2.1.5.	L4e	Högsta nyttovikt enligt tillverkarens uppgifter: ..... kg
2.1.8.	L4e	Tilläggsutrustningens vikt: ..... kg
2.2.		**Fordonets maximala mått (totalt)**
2.2.1.	L4e	Längd: ..... mm
2.2.2.	L4e	Bredd: ..... mm
2.2.3.	L4e	Höjd: ..... mm
2.2.4.	L4e	Hjulbas: ..... mm Hjulbas sidovagn[28]: ..... mm
2.2.5.		*Spårvidd*
2.2.5.1.	L4e utrustad med tvilling-hjul	Spårvidd fram: ..... mm.
2.2.5.2.	L4e utrustad med tvilling-hjul	Spårvidd bak: ..... mm.
2.2.5.3.	L4e	Spårvidd för sidovagn: ..... mm.

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
6.		**INFORMATION OM FUNKTIONSSÄKERHET**
6.2.		**Bromsar, inkl. låsningsfria och kombinerade bromssystem**
6.2.1.	L4e	Bromsarnas egenskaper med närmare uppgifter och ritningar av trummorna, skivorna, slangarna, bromsbackarnas/bromsklossarnas och/eller beläggens fabrikat och typ, effektiva bromsytor, trummornas, klossarnas eller skivornas radie, trummornas vikt, justeringsanordningarna, relevanta delar av axeln (axlarna) och hjulupphängningen, spakarna och pedalerna[4]: .....
6.2.2.	L4e	*Funktionsdiagram, beskrivning och/eller ritning av bromsanordningarna, med närmare uppgifter om och ritningar av transmission och manöverdon samt en kort beskrivning av elektriska och/eller elektroniska komponenter som används i bromssystemet*[4]: .....
6.2.2.1.	L4e	Fram-, bak- och sidovagnsbromsar, skiva och/eller trumma[4]: .....
6.2.2.2.	L4e	Parkeringsbromssystem: .....
6.2.2.3.	L4e	Ev. ytterligare bromssystem: .....
6.2.4.	L4e	*Låsningsfria och kombinerade bromssystem*
6.2.4.1.	L4e	Låsningsfritt bromssystem: ja/nej/valfritt[4]
6.2.4.2.	L4e	Kombinerat bromssystem: ja/nej/valfritt[4]
6.2.4.3.	L4e	Låsningsfritt och kombinerat bromssystem: ja/nej/valfritt[4]
6.2.4.4.	L4e	Schematisk ritning: .....
6.2.5.	L4e	Hydraultank(ar): .....
6.2.6.	L4e	*Särskilda egenskaper hos bromssystemet*: .....
6.2.6.1.	L4e	Bromsbackar och/eller bromsklossar[4]: .....
6.2.6.2.	L4e	Belägg och/eller klossar (ange fabrikat, typ, materialklass eller identifieringsmärke):.....
6.2.6.3.	L4e	Bromsspakar och/eller pedaler[4]: .....
6.2.6.4.	L4e	Andra anordningar (i förekommande fall); ritning och beskrivning: .....
6.5.		**Glasytor, vindrutetorkare, vindrutespolare samt avfrostnings- och avimningsanordningar**
6.5.1.		*Frontruta*
6.5.1.1.	L4e	Använda material: .....
6.5.1.2.	L4e	Monteringssätt: .....
6.5.1.3.	L4e	Lutningsvinkel: .....
6.5.1.4.	L4e	Tillbehör till vindrutor och deras placering och en kort beskrivning av eventuella elektriska/elektroniska komponenter: .....
6.5.1.5.	L4e	Ritning av vindrutan med mått: .....

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
6.11.		**Montering av belysnings- och ljussignaleringsanordningar, inkl. automatisk ljusinkoppling**
6.11.1.	L4e	Förteckning över alla anordningar (med uppgift om antal, fabrikat, typ, typgodkännandemärkning, helljusstrålkastarnas högsta ljusstyrka, färg, motsvarande kontrol lampa): .....
6.11.2.	L4e	Diagram som visar belysningens och ljussignalanordningarnas placering: .....
6.11.3.	L4e	Varningsljus: .....
6.11.4.	L4e	Kort beskrivning av de elektriska och/eller elektroniska komponenter som används i belysningssystemet och ljussignalsystemet: .....
6.11.5.	L4e	*Följande upplysningar ska lämnas (i text- eller diagramform) för alla lyktor och reflexanordningar*: .....
6.11.5.1.	L4e	Ritning som visar den lysande ytans storlek: .....
6.11.5.2.	L4e	Metod som använts för att definiera den synliga ytan enligt punkt 2.10 i FN/ECE-föreskrifterna nr 48 (EUT L 323, 6.12.2011, s. 46): .....
6.11.5.3.	L4e	Referensaxel och referenscentrum: .....
6.11.5.4.	L4e	Infällbara strålkastares funktionsprincip: .....
6.11.6.	L4e	*Beskrivning/ritning och typ av anordning för nivåreglering av strålkastarna (t.ex. automatiska, stegvis manuellt reglerbara, steglöst manuellt reglerbara)*[4]: .....
6.11.6.1.	L4e	Manöverdon .....
6.11.6.2.	L4e	Referensmärkning: .....
6.11.6.3.	L4e	Märkning som anger lastförhållandena: .....
6.12.		**Siktfält bakåt**
6.12.1.		*Backspeglar, med uppgifter för varje spegel:*
6.12.1.1.	L4e	Ritning(ar) för identifiering av spegeln, där spegelns placering i förhållande till karosseriet visas: .....
6.12.1.2.	L4e	Uppgifter om fastsättningsmetod och vid vilken del av fordonet spegeln är fastsatt: .....
6.12.1.3.	L4e	En kort beskrivning av de elektroniska komponenterna i inställningssystemet: .....
6.12.2.	L4e	*Andra anordningar för indirekt sikt än speglar*
6.12.2.1.	L4e	Beskrivning av anordningen: .....
6.12.2.2.	L4e	I fråga om en kamera- och monitoranordning, detekteringsavstånd (mm), kontrast, luminansomfång, korrektion för bländning, visningsprestanda (svartvitt/färg[4]), bildrepetitionsfrekvens, monitorns luminansomfång[4]: .....

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
6.12.2.3.	L4e	Ritningar som är tillräckligt detaljerade för att det ska gå att identifiera hela anordningen, inkl. monteringsanvisningar. EU-typgodkännandemärkets placering ska anges på ritningarna: .....
6.14.		*Säkerhetsbälten och/eller andra fasthållningsanordningar*
6.14.1.	L4e	Säkerhetsbältenas och fasthållningsanordningarnas antal och placering samt uppgift om vilka säten de kan användas i; fyll i nedanstående tabell: (V = vänster, H = höger, M = mitt)

Säkerhetsbältenas konfiguration och tillhörande information

			Fullständig EU-typgodkännandemärkning	Ev. variant	Bältesjusteringsanordning i höjdled (ange ja/nej/valfritt)
Framsätena		M			

V = vänster, M = mitten, H = höger

6.14.2.	L4e	Särskild beskrivning, om bältet är av en typ som är förankrad i ryggstödet eller är försett med energiupptagningsanordning: .....
6.14.3.	L4e	Bältesförankringarnas antal och placering: .....
6.14.4.	L4e	Kort beskrivning av de elektriska/elektroniska komponenterna: .....
6.15.	L4e	**Bilbältesförankringar**
6.15.1.	L4e	Fotografier och/eller ritningar av karosseriet som visar förankringarnas faktiska, effektiva placering och deras mått, inkl. uppgift om R-punkten: .....
6.15.2.	L4e	Ritningar av bältesförankringarna och de delar av fordonsstrukturen som de är fastsatta vid (med uppgift om material): .....
6.15.3.	L4e	Typbeteckning för bälten[14] som godkänts för montering i förankringarna i fordonet: .....

Konfiguration för säkerhetsbältenas förankring och tillhörande information

					Förankringens placering	
					I fordonets struktur	I sätesramen
Mittsätet	{	Nedre förankringar Övre förankringar	{	höger vänster		

6.15.4.	L4e	Typgodkännandemärkning för varje placering: .....
6.15.5.	L4e	Specialanordningar (exempel: inställning av sätets höjd, bältesförsträckare, osv.): .....
6.15.6.	L4e	Fotografier och/eller ritningar av karosseriet som visar förankringarnas faktiska, effektiva placering och deras mått, inkl. uppgift om R-punkten: .....
6.15.7.	L4e	Anmärkning .....

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
6.16.		**Sittplatser (sadlar och säten)**
6.16.1.	L4e	Antal sittplats(er): .....
6.16.1.1.	L4e	Placering och fördelning[8]: .....
6.16.2.	L4e	Konfiguration av sittplatser: säte/sadel[4]
6.16.3.	L4e	Beskrivning och ritningar av: .....
6.16.3.1.	L4e	Sätena och deras förankringar: .....
6.16.3.2.	L4e	Inställningssystemet: .....
6.16.3.3.	L4e	System för inställning i längdriktningen och låsning: .....
6.16.3.4.	L4e	Förankring av säkerhetsbälten i säteskonstruktionen: .....
6.16.3.5.	L4e	De delar av fordonet som används som förankringar: .....
6.16.4.	L4e	Koordinater för eller ritning av R-punkt(er) för alla sittplatser: .....
6.16.4.1.	L4e	Förarsäte: .....
6.16.4.2.	L4e	Övriga sittplatser: .....
6.16.5.	L4e	Konstruerad bröstkorgsvinkel: .....
6.16.6.	L4e	Sätenas inställningsmöjligheter: .....
6.16.6.1.	L4e	Förarsäte: .....
6.16.6.2.	L4e	Övriga sittplatser: .....
6.17.		**Styrbarhet, kurvtagningsförmåga och vändbarhet**
6.17.1.	L4e	Skiss av axel (axlar) med styrda hjul som visar styrinrättningens uppbyggnad: .....
6.17.2.		*Styrtransmission och manöverdon för styrning*
6.17.2.1.	L4e	Konfiguration av styrtransmission (anges för fram- och bakhjulen): .....
6.17.2.2.	L4e	Koppling till hjulen (även icke-mekaniska system; anges för fram- och bakhjulen): .....
6.17.2.2.1.	L4e	Kort beskrivning av de elektriska/elektroniska komponenterna: .....
6.17.2.3.	L4e	Diagram över styrtransmissionen:.....
6.17.2.4.	L4e	Skiss(er) av styrdon: .....
6.17.2.5.	L4e	Intervall och metod för inställning av justerbar ratt: .....
6.17.2.6.	L4e	Servosystem: .....

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
6.17.3.		*Hjulens maximala styrutslag*
6.17.3.1.	L4e	Åt höger: ..... grader, antal rattvarv (eller motsvarande uppgifter):
6.17.3.2.	L4e	Åt vänster: ..... grader, antal rattvarv (eller motsvarande uppgifter):
6.18.		**Däck-/hjulkombination**
6.18.1.		*Däck:*
6.18.1.1.		Dimensionsbeteckning
6.18.1.1.1.	L4e	Axel 1: .....
6.18.1.1.2.	L4e	Axel 2: .....
6.18.1.1.3.	L4e	Sidovagnshjul: .....
6.18.1.2.	L4e	Minsta värde för belastningsindex: ..... med den maximala belastningen på varje däck: ..... kg
6.18.1.3.	L4e	Symbol för lägsta hastighetskategori som är förenlig med fordonets teoretiska högsta konstruktionshastighet: .....
6.18.1.4.	L4e	Däcktryck enligt tillverkarens rekommendationer: ..... kPa
6.18.2.		*Hjul:*
6.18.2.1.	L4e	Fälgstorlek(ar): .....
6.18.2.2.	L4e	Användningskategorier för fordonet: .....
6.18.2.3.	L4e	Nominell rullningsomkrets: .....
6.20.		**Skydd för förare och passagerare, inkl. inredning och fordonsdörrar**
6.20.3.		*Inre skydd för förare och passagerare*
6.20.3.1.	L4e	Foton, ritningar och/eller sprängskiss av inredningen som visar passagerarutrymmets delar och förekommande material (med undantag av invändiga backspeglar, manöverdonens placering, säten och dessas baksidor), tak och soltak, ryggstöd: .....
6.20.4.		*Nackstöd*
6.20.4.1.	L4e	Nackstöd: inbyggda/löstagbara/separata[4]
6.20.4.2.	L4e	En detaljerad beskrivning av nackstödet, där särskilt typen av vadderingsmaterial anges och, i förekommande fall, stagens och förankringspunkternas placering, samt specifikationer för den typ av säte som ansökan om typgodkännande avser: .....
6.20.4.3.	L4e	*Vid separat huvudstöd*
6.20.4.3.1.	L4e	En detaljerad beskrivning av den fordonsdel som nackstödet ska fästas vid: .....
6.20.4.3.2.	L4e	Modellskiss av viktiga delar av konstruktionen och nackstödet: .....

▼B

Punkt nr	(Under)kategori	Detaljerad information
7.		**UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION**
7.4.		**Utskjutande delar**
7.4.1.	L4e	Utformningen av fordonet som helhet (ritning eller foton, vid behov kompletterade med måttuppgifter och/eller text) som anger placeringen av bifogade sektioner och vyer, av eventuella delar på utsidan som kan anses medföra fara på grund av utskjutande delar, exempelvis och om relevant: stötfångare, golvlinje, dörr- och fönsterstolpar, galler till luftintag, kylargaller, vindrutetorkare, dropplister, handtag, glidskenor, slangskydd, gångjärn och lås på dörrar, krokar, öppningar, vinschar, kromlister, märken, falsar samt andra delar av fordonets utvändiga yta som kan anses medföra fara (t.ex. belysningsanordningar): .....
7.7.		**Handtag och fotstöd för passagerare**
7.7.1.		*Handtag*
7.7.1.1.	L4e	Utformning: rem och/eller handtag[4]
7.7.2.		*Fotstöd*
7.7.2.2.	L4e	Foton och/eller ritningar som visar placering och konstruktion: .....

▼M1

Tillägg 24

Tillverkarens intyg för fordon vars prestanda kan omvandlas från underkategori (L3e/L4e)–A2 till (L3e/L4e)–A3 och vice versa

Tillverkarens intyg för ombyggnad av motorcyklar från (L3e/L4e)–A2 till (L3e/L4e)–A3 och vice versa
En korrekt ifylld version av detta intyg ska bifogas informationsunderlaget.

Undertecknad [.....(fullständigt namn och befattning)]
0.4 Tillverkarens företagsnamn och adress .....
0.4.2 Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. ombud[0] .....

intygar att
motorcykeln av kategori (L3e/L4e)–A2 eller (L3e/L4e)–A3[1]

0.2	Typ[4] .....
0.2.1	Variant[4] .....
0.2.2	Version[4] .....
0.2.3	Eventuella handelsbeteckningar .....
0.3	Fordonets kategori och underkategorier[5] .....
1.	Ev. typgodkännandenummer .....
1.1	Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt) .....
3.2.2.1	Programvaruidentifikationsnummer för PCU/ECU[1] ..... och kontrollnummer för kalibrering .....

är tekniskt lämplig att eftermodifiera till följande fordon av kategori (L3e/L4e)–A2 eller (L3e/L4e)–A3[1]

▼M1

0.2 Typ[4] .....

0.2.1 Variant[4] .....

0.2.2 Version[4] .....

0.2.3 Eventuella handelsbeteckningar .....

0.3 Fordonets kategori och underkategorier[5] .....

1. Ev. typgodkännandenummer .....

1.1 Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt) .....

3.2.2.1 Programvaruidentifikationsnummer för PCU/ECU[1] ..... och kontrollnummer för kalibrering .....

med följande tekniska specifikationer:

Allmänna uppgifter om fordonets konstruktion[3]

1.8 Fordonets högsta konstruktiva hastighet: ..... km/h

1.9 Maximal nettoeffekt: ..... kW vid ..... min^{-1}[1]

1.10 Förhållande högsta nettoeffekt/fordonets vikt i körklart skick: ..... kW/kg

Miljöprestanda[3]

4.0.6 Ljudnivå som uppmätts i enlighet med[2] .....

4.0.6.1 Stillastående: ..... dB(A) vid motorvarvtal: ..... min^{-1}

4.0.6.2 Vid förbifart: ..... dB(A)

4.0.6.3 Tröskelvärde för L_{urban}[0][7]: ..... dB(A)

3.2.15 Avgasutsläpp som uppmätts i enlighet med[2] .....

3.2.15.1 Typ I-provning: utsläpp från avgasrör efter kallstart, inklusive försämringsfaktorn:

CO: ..... mg/km

THC: ..... mg/km

NMHC[0]: ..... mg/km

NOx: ..... mg/km

THC+NOx[0]: ..... mg/km

PM[0]: ..... mg/km

8.7.3.2 Typ II-provning: utsläpp från avgasrör vid (ökad) tomgång och fri acceleration:

HC: ..... ppm vid normal tomgång, och: ..... ppm vid hög tomgång

CO: ..... volymprocent vid normal tomgång och ..... volymprocent vid hög tomgång

8.7.3.2.1 Rökkorrigerad absorptionskoefficient: ..... m^{-1}

▼M1

Energieffektivitet som uppmätts i enlighet med[2][3]:

4.0.2 Bränsleförbrukning [0][6]: ..... l/100km eller kg/100 km

4.0.3 CO_2-utsläpp[0][6]: ..... g/km

4.0.4 Energiförbrukning[0][6]: ..... Wh/km

4.0.5 Räckvidd vid eldrift[0]: ..... km

genom att ändra följande komponenter, delar, programvara osv.: .....

.....

Ort ..... Datum .....

Underskrift ..... Namn och befattning i företaget: .....

Förklarande anmärkningar till tillägg 24

(Fotnoter och förklaringar ska inte anges på tillverkarens intyg)

[0] Stryk posten om ej tillämplig.

[1] Stryk om ej tillämpligt (ingen strykning krävs om mer än en post är tillämplig).

[2] Nummer på kommissionens delegerade förordning och senaste ändring av kommissionens delegerade förordning som är tillämplig på typgodkännandet. Om det gäller en kommissionens delegerade förordning med två eller flera genomförandeetapper, ange även genomförandeetapp och/eller kod. Ange alternativt numret på de tillämpliga Unecefföreskrifterna.

[3] Avrunda mätetal till närmaste heltal för dB(A), Wh/km, mg/km, g/km, ppm och km.; till närmaste tiondel för kW, l/100 km, kg/100 km, m^3/100 km och volymprocent och till närmaste hundradel för kW/kg och för m^{-1}.

[4] Ange den alfanumeriska koden Typ-Variant-Version (TVV) som tilldelats varje typ, variant och version enligt punkt 2.3 i del B i bilaga I.

[5] Koden för klassificering enligt artikel 4 och bilaga I till förordning (EU) nr 168/2013 ska anges, t.ex. ”L3e-A2” för en motorcykel med medelprestanda.

[6] För ett externt laddningsbart hybridelfordon ska de viktade, blandade värdena för CO_2, bränsle- och elenergiförbrukning anges.

[7] Endast tillämpligt för fordon av kategori L3e.

▼B

Tillägg 25

Tillverkarens förklaring om åtgärder för att förebygga otillåtna förändringar av fordonets framdrivning (mot otillåtna ingrepp)

1. Fordonstillverkarens förklaring om åtgärder för att förebygga otillåtna förändringar av fordonets framdrivning (mot otillåtna ingrepp) ska omfatta följande:

— En försäkran om att inte saluföra utbytbara komponenter som kan möjliggöra en ökning av de nivåer för framdrivningsenhetens prestanda som är tillämpliga på den relevanta (under)kategorin.

— En försäkran om förändringar tillverkaren underlättar inte ska öka framdrivningsenhetens prestanda för fordonet.

— En försäkran rörande ändringar och utbytbara delar och komponenter.

Tillverkarens förklaring att inte saluföra utbytbara komponenter som kan möjliggöra en ökning av de nivåer för framdrivningsenhetens prestanda som är tillämpliga på den relevanta (under)kategorin,

En korrekt ifylld version av denna förklaring ska bifogas det tekniska underlaget.

0.4. Tillverkarens namn och adress: .....

0.4.2. Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. ombud ([0]): .....

försäkrar härmed att:

rörande fordon i kategori L1e/L2e (L3e/L4e) – A 1/(L3e/L4e) -A2/L6e/L7e ([1]):

0.1. Fabrikat (tillverkarens varumärke): .....

0.2. Typ ([4]): .....

0.2.1. Variant(er) ([4]): .....

0.2.2. Version(er) ([4]): .....

0.2.3. Ev. handelsnamn: .....

0.3. Fordonets kategori och underkategorier ([5]): .....

▼B

att inte saluföra utbytbara komponenter som kan möjliggöra en ökning av nivåerna för framdrivningsenhetens prestanda som är tillämpliga på den relevanta (under)kategorin,

och att

de förändringar som tillverkaren underlättar rörande

a) tändsystemets gnisttändning i förekommande fall,

b) bränslematnings- och bränsletillförselsystem,

c) luftinsugningssystem, inkl. luftfilter (förändring eller avlägsnande),

d) framdrivningsbatteriets konfiguration eller eleffekt för elmotor(er) i förekommande fall,

e) transmission,

f) den eller de kontrollenheter som styr framdrivningsenhetens prestanda.

▼C2

ska överensstämma med kraven i punkt 2.6 i bilaga II till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 44/2014

▼B

För fordon i kategori L3e-A2/L4e-A2/L7e [1] **försäkrar tillverkaren**

att

ändringarna och utbytbarheten avseende

a) tändsystemets gnisttändning i förekommande fall,

b) bränslematnings- och bränsletillförselsystem,

c) luftinsugningssystem, inkl. luftfilter (förändring eller avlägsnande),

d) transmission,

e) kontrollenhet(er) för framdrivningsenhetens prestanda,

f) avlägsnande av någon komponent (mekanisk, elektrisk, strukturell etc.) som begränsar full motorbelastning, vilket leder till en ändring av godkända framdrivningsprestanda i enlighet med bilaga IIA till förordning (EU) nr 168/2013,

▼C2

ska överensstämma med kraven i punkt 2.6 i bilaga II till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 44/2014

▼B

Ort: ..... Datum: .....

Underskrift: ..... Namn och ställning i företaget. .....

Framdrivningsprestanda

Förklaringar till tillägg 25:

(fotnoter och förklaringar som inte ska anges på tillverkarens förklaring)

([0]) Stryk om ej tillämpligt.

([1]) Stryk om ej tillämpligt (ingen strykning krävs när mer än en post är tillämplig).

([4]) Ange den alfanumeriska koden Typ-Variant-Version (TVV) som tilldelats varje typ, variant och version enligt punkt 2.3 i del B i bilaga I.

([5]) Koden för klassificering enligt artikel 4 och bilaga I till förordning (EU) nr 168/2013 ska anges, t.ex. ”L 3e-A 1E” för en Enduro-motorcykel med låg prestanda.

▼B

Förklarande anmärkningar till bilaga I:

(1) För förbränningsmotorer.

(2) Koden för klassificering enligt artikel 4 och bilaga I till förordning (EU) nr 168/2013 ska anges, t.ex. ”L 3e-A 1E” för en Enduro-motorcykel med låg prestanda.

(3) Stryk om ej tillämpligt.

(4) Stryk om ej tillämpligt (ingen strykning krävs när mer än en post är tillämplig).

(5) Ange med hjälp av följande koder:

— H: höger sida av fordonet.

— V: vänster sida av fordonet.

— F: fordonets front.

— B: fordonets bakre del.

Exempel för ett fordon med 2 vänsterdörrar och 1 högerdörr:

2 V, 1 H.

(6) Detta värde ska beräknas med (π = 3,1416) och därefter avrundas till närmaste cm^3.

(7) Ange tolerans.

(8) Ange placeringen med hjälp av följande koder:

— rx: radnummer.

— H: höger sida av fordonet.

— M: mitten av fordonet.

— V: vänster sida av fordonet.

Exempel för ett fordon med en första rad med 2 sittplatser fram, 1 till höger, 1 till vänster och en andra rad med 1 bakre sittplats, 1 i mitten.

r1: 1 H, 1 V r2: 1 M.

(9) Ange bränsletyp med hjälp av följande koder:

— B: bensin.

— B5: diesel.

— M: mix.

— LPG: motorgas.

— NG: naturgas.

— BM: biometan.

— E5: bensin E5.

— E10: bensin E10.

— E85: etanol E85.

— BD: biodiesel.

— H^2: vätgas.

— H_2NG: en blandning av väte och naturgas.

— A: komprimerad luft.

— Ö: övrigt.

Observera: Fordon som kan drivas med både bensin och ett gasformigt bränsle, men där bensindriften endast ska användas i nödfall eller vid start, och som har en bensintank som rymmer högst 5 liter bensin, ska vid provningen betraktas fordon som enbart kan drivas med ett gasformigt bränsle.

▼B

(10) Fordon i kategori L som är utrustade med ett OBD-system i enlighet med artikel 21 i förordning (EU) nr 168/2013.

(11) ISO-standard 612:1978 – Bilar – Mått för bilar och släpfordon – Terminologi.

(12) Uppgiften ska avrundas till närmaste tiondels millimeter.

(13) De angivna uppgifterna ska ges för alla föreslagna varianter.

(14) A för ett trepunktsbälte

B för ett höftbälte

S för bälten av specialtyp (ange i så fall specifik information om dessa typer av bälten under anmärkningen i punkt 6.15.7)

Ar, Br eller Sr för ett bälte som har en upprullningsanordning

Are, Bre och Sre för ett bälte med en upprullningsanordning och en energiupptagningsanordning vid minst en fästpunkt.

(15) Ange mittpunkten för VIN/föreskriven skylt med följande koder:

— H: höger sida av fordonet.

— M: mitten av fordonet.

— V: vänster sida av fordonet.

— x: horisontellt avstånd (i mm) från framaxeln (med - (minus) framför om placerad framför framaxeln).

— y: horisontellt avstånd (i mm) från fordonets längsgående centrumlinje.

— z: avstånd (i mm) från marken.

— (r/o): delar som behöver tas loss eller öppnas för att man ska komma åt märkningen.

Exempel för ett VIN-märke som sitter på höger sida av en motorcykels styrhuvud, 500 mm bakom framaxeln, 30 mm från centrumlinjen och 1 100 mm över marken:

R, x 500, y 30 och z 1100.

Exempel för en obligatorisk skylt som sitter på en fyrhjuling, på fordonets högra sida, 100 mm framför framaxeln, 950 mm från fordonets längsgående mittlinje och 700 mm över marken, under motorhuven:

R, x 100, y 950, z 700 (r/o).

►M1 (16) Avrundat till närmaste heltal för dB(A). ◄

(17) Ange den alfanumeriska koden Typ-Variant-Version (TVV) som tilldelats varje typ, variant och version enligt punkt 2.3 i del B i denna bilaga. För identifiering av variant och version, använd den matris som anges i punkt 2.3 i del B i denna bilaga.

(18) Vid etappvis typgodkännande ska denna information ges i varje etapp.

(19) Lämna dessa upplysningar för varje komponent eller separat teknisk enhet som monterats på fordonet eller systemet.

(20) Lämna dessa upplysningar för varje förbränningsmotor, elektrisk motor och hybridmotor.

(21) Lämna dessa upplysningar för varje fordonstyp.

(22) För pedalassisterade cyklar anges högsta hastighet för vilken den elektriska motorn ger stöd.

(23) Axlar med tvillinghjul/motor:

F: främre.

B: bakre.

M: mitten (för fordonen med sidovagn).

F & B: främre och bakre.

▼B

Exempel:

— Tvillinghjul: F (främre tvillinghjulen för ett fordon i underkategori L 5e-A).

— Drivaxlar: B (bakre axel för en motorcykel i kategori L 3e-A 1).

►M1 (24) För fordon utrustade med CVT ska följande anges: 1: utväxlingsförhållande vid högsta konstruktiva hastighet. 2: utväxlingsförhållande vid högsta effekt. 3: utväxlingsförhållande vid högsta vridmoment. Utväxlingsförhållandena ska omfatta utväxlingsförhållande för den primära utväxlingen (i tillämpliga fall) och kompletteras med ett toleransintervall som kan godtas av godkännandemyndigheten. För hjulnavsmotorer utan växel ska anges Ej tillämpligt eller 1. ◄

(25) För ett externt laddningsbart hybridelfordon ska de viktade, blandade värdena för CO_2, bränsle- och elenergiförbrukning anges.

(26) Ange hur cylindrarna sitter med hjälp av följande koder:

— LI: i linje.

— V: i V-form.

— O: i två rader (boxermotor).

— S: encylindrig motor.

R: roterande kolvmotor.

(27) Om det finns mer än en elmotor ska tillägget för alla motorerna anges.

(28) Ange det längsgående avståndet mellan främre axeln och sidovagnsaxeln.

(29) Endast för motorer med kompressionständning.

▼B

BILAGA II

Mallar för tillverkarens förklaring om uthållighetsprovning och fordonets konstruktionsstyvhet

1. **Allmänna villkor**

1.1 Fordonstillverkaren ska i enlighet med artikel 22.2 i förordning (EU) nr 168/2013 tillhandahålla en undertecknad förklaring (se mall i punkt 1.3) som bekräftar att fordonet ska fungera som avsett under sin normala livslängd, förutsatt att fordonet används under normala villkor och underhålls i enlighet med tillverkarens rekommendationer och att uthålligheten för system, delar och utrustning som är väsentliga för funktionssäkerheten garanteras genom lämplig provning och tillämpning av god branschpraxis.

1.2 Fordonstillverkaren ska i enlighet med punkt 1.1. i bilaga XIX till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 3/2014 tillhandahålla en undertecknad förklaring (se mall i punkt 1.4.) som bekräftar att alla fordon ska vara konstruerade på ett korrekt sätt och att fordonstypen i fråga har utformats för att klara att användas på avsett sätt under hela sin normala livstid.

1.3 Mall för tillverkarens förklaring om uthållighetsprovning (bilaga V till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 3/2014)

Tillverkarens förklaring om uthållighetsprovning (bilaga V till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 3/2014)

En korrekt ifylld version av denna förklaring ska bifogas det tekniska underlaget.

Undertecknad: [..... (fullständigt namn och befattning)]

Tillverkarens namn och adress: .....

Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. ombud: .....

Försäkrar härmed att fordonen

0.1. Fabrikat (tillverkarens varumärke): .....

0.2. Typ ([1]): .....

0.2.1. Variant(er) ([1]): .....

0.2.2. Version(er) ([1]): .....

0.2.3. Ev. handelsnamn: .....

0.3. Fordonets kategori och underkategorier ([2]): .....

för vilka typgodkännande söks ska tåla normal användning som åtminstone omfattar en körsträcka om km inom fem år efter första registrering, med hänsyn till regelbundet och planerat underhåll och särskild justering av utrustning, såsom beskrivs tydligt och otvetydigt i de handböcker som tillhandahålls med fordonet.

Undertecknad bekräftar vidare att uthålligheten för system, delar och utrustning som är väsentliga för funktionssäkerheten garanteras genom lämplig provning och tillämpning av god branschpraxis.

Denna förklaring har ingen betydelse vad gäller fordonsgaranti.

Ort: … Datum: …

Underskrift: … Namn och befattning i företaget: …

▼B

1.4. Mall för tillverkarens förklaring om konstruktionsstyvhet (punkt 1.1 i bilaga XIX till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 3/2014)

Tillverkarens förklaring om konstruktionsstyvhet (bilaga XIX till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 3/2014)

En korrekt ifylld version av denna förklaring ska bifogas det tekniska underlaget.

Undertecknad: [..... (fullständigt namn och befattning)]

Tillverkarens namn och adress: .....

Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. ombud: .....

Intygar härmed att fordonen:

0.1. Fabrikat (tillverkarens varumärke): .....

0.2. Typ ([1]): .....

0.2.1. Variant(er) ([1]): .....

0.2.2. Version(er) ([1]): .....

0.2.3. Ev. handelsnamn: .....

0.3. Fordonets kategori och underkategorier ([2]): .....

ska utformas så att de klarar att användas på avsett sätt under sin livslängd, med hänsyn till det regelbundna, planerade underhåll och de särskilda utrustningsinställningar som utförs i enlighet med fordonstillverkarens klara och entydiga instruktioner i den instruktionsbok som tillhandahålls tillsammans med fordonet.

Jag instämmer vidare i att och garanterar att särskilda analyser av fordonets konstruktion, komponenter och/eller delar med hjälp av tekniska kalkyler, virtuella provningsmetoder och/eller konstruktionsprovning på begäran kan överlämnas till typgodkännandemyndigheten och kommissionen om det skulle bli aktuellt med återkallande till följd av allvarlig säkerhetsrisk.

Denna förklaring gäller alla fordon som omfattas av typgodkännandet som denna förklaring bifogas till och haringen betydelse vad gäller fordonsgaranti.

Ort: … Datum: …

Underskrift: … Namn och befattning i företaget: …

Förklarande anmärkningar till bilaga II

(fotnoter och förklaringar som inte ska anges på tillverkarens förklaring)

([1]) Ange den alfanumeriska koden Typ-Variant-Version (TVV) som tilldelats varje typ, variant och version enligt punkt 2.3 i del B i bilaga I. För identifiering av variant och version kan den matris som anges i punkt 2.2 i del B i bilaga I användas.

([2]) Koden för klassificering enligt artikel 4 och bilaga I till förordning (EU) nr 168/2013 ska anges, t.ex. ”L 3e-A 1E” för en Enduro-motorcykel med låg prestanda.

▼B

BILAGA III

Mallar för tillverkarens intyg om överensstämmelse till typgodkännandemyndigheten om tillgång till ett system för omborddiagnos (OBD-system) för fordon och till information om reparationer och underhåll

1. Fordonstillverkaren ska i enlighet med artikel 57.8 i förordning (EU) nr 168/2013 till typgodkännandemyndigheten tillhandahålla intyg som styrker överensstämmelse om tillgång till fordonets OBD-information och till information om reparation och underhåll, vilket ska utformas enligt punkterna 2 och 3.

1.1. Tillverkaren ska ge intygen ett referensnummer.

2. Tillverkarens intyg om tillgång till fordonets OBD-information steg I och information om reparation och underhåll.

2.1. Mall för tillverkarens intyg om tillgång till fordonets OBD-information (steg I) och information om reparation och underhåll.

Tillverkarens intyg om tillgång till fordonets OBD-information (steg I) och information om reparation och underhåll

En korrekt ifylld version av detta intyg ska bifogas det tekniska underlaget.

Referensnummer: .....

Undertecknad: [**.....** (fullständigt namn och befattning)]

Tillverkarens namn och adress: ..... .

Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud ([1]): .....

försäkrar härmed att

tillgång ges till fordonets OBD-information och till information om reparation och underhåll i överensstämmelse med

- kapitel XV i förordning (EU) nr 168/2013

för alla de fordonstyper, motorer och utsläppsbegränsande anordningar som förtecknas i **tillägg 1** till detta intyg.

Följande undantag ska tillämpas: system för överföring ([1]).

De huvudsakliga webbplatser där relevant information kan hämtas och som härmed intygas överensstämma med ovanstående bestämmelser anges i **tillägg 2** till detta intyg tillsammans med kontaktuppgifter till den ansvariga tillverkarens ombud som förtecknas i **tillägg 3**, vars underskrift återfinns nedan.

I tillämpliga fall: Tillverkaren intygar härmed också att skyldigheten i artikel 57.8 i förordning (EU) nr 168/2013 att tillhandahålla relevant information om tidigare typgodkännanden av dessa fordonstyper senast sex månader efter datum för typgodkännande har fullgjorts.

Ort: … Datum: …

Underskrift: … Namn och ställning i företaget: …

Tillägg:

1: Förteckning över fordonstyper, motor och föroreningsbegränsande anordning

2: Webbplatsadresser

3: Kontaktuppgifter

▼B

2.1.1. Mall för tillägg 1 till tillverkarens intyg om tillgång till fordonets OBD-information (steg I) och till information om reparation och underhåll.

Tillägg 1

till

tillverkarens intyg med referensnummer ..... om tillgång till fordonets OBD-information (steg I) och till information om reparation och underhåll

Förteckning över fordonstyperna:

0.2. Typ ([2]): .....

0.2.1. Variant ([2]): .....

0.2.2. Version ([2]): .....

0.2.3. Ev. handelsnamn: .....

0.3. Fordonets kategori och underkategorier ([3]): .....

1. Typgodkännandenummer med ev. utökningsnummer: .....

1.1. Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....

Förteckning över motorer:

3. Förbränningsmotor/elektrisk motor/hybrid ([1]) (kod): .....

3.1. Ev. typgodkännandenummer: .....

3.2. Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....

Förteckning över föroreningsbegränsande anordningar:

0.7. Fabrikat (tillverkarens varumärke): .....

0.8. Typ: .....

0.8.1. Ev. handelsnamn: .....

0.8.2. Typgodkännandenummer med ev. utökningsnummer: .....

0.8.3. Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....

2.1.2. Mall för tillägg 2 till tillverkarens intyg om tillgång till fordonets OBD-information (steg I) och till information om reparation och underhåll.

Tillägg 2

till

tillverkarens intyg med referensnummer ..... om tillgång till fordonets OBD-information (steg I) och information om reparation och underhåll

Webbplatsadresser som hänvisas till i detta intyg:

.....

.....

.....

▼B

2.1.3. Mall för tillägg 3 till tillverkarens intyg om tillgång till fordonets OBD-information (steg I) och till information om reparation och underhåll.

Tillägg 3

till

tillverkarens intyg med referensnummer ..... om tillgång till fordonets OBD-information (steg I) och information om reparation och underhåll

Kontaktuppgifter för tillverkarens ombud som det hänvisas till i detta intyg:

.....

.....

.....

3. För fordon som överensstämmer med OBD steg II som avses i bilaga XII till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 44/2014, kan tillverkaren fylla i det intyg som avses i punkt 3.2 på frivillig basis och bifoga detta till det tekniska underlaget.

3.1. Tillverkaren ska ge intyget ett referensnummer.

3.2. Mall för intyg som kompletterar tillverkarens intyg om tillgång till fordonets OBD-information (steg II) och information om reparation och underhåll.

Tillverkarens intyg om tillgång till fordonets OBD-information (steg II) och information om reparation och underhåll

En korrekt ifylld version av detta intyg ska bifogas det tekniska underlaget.

Referensnummer: .....

Undertecknad: [..... (fullständigt namn och befattning)]

Tillverkarens namn och adress: .....

Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. ombud..... ([1]): .....

förklarar härmed att:

— de fordonstyper som förtecknas i **tillägg 1** till detta intyg överensstämmer med bestämmelserna i artikel 16 och i punkt 4 i tillägg 1 till bilaga XII till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 44/2014 med avseende på kraven på OBD-systemets prestanda vid användning under alla rimligen förutsebara körförhållanden,

— planerna över de närmare tekniska kriterierna för stegvis ändring av täljare och nämnare hos varje övervakare som i **tillägg 2** till detta intyg, är korrekta och fullständiga för alla de fordonstyper som detta intyg avser.

Ort: ..... Datum: ....

Underskrift: ..... Namn och ställning i företaget.....

Tillägg:

— Förteckning över de fordonstyper som detta intyg avser.

— Plan/planer över de närmare tekniska kriterierna för stegvis ändring av täljare och nämnare hos varje övervakare samt plan/planer för avaktivering av täljare, nämnare och allmän nämnare.

▼B

3.2.1. Mall för tillägg 1 till tillverkarens intyg om tillgång till fordonets OBD-information (steg II) och till information om reparation och underhåll.

Tillägg 1

till

tillverkarens intyg med referensnummer ..... om tillgång till fordonets OBD-information (steg II) och information om reparation och underhåll

Förteckning över fordonstyperna:

0.2. Typ ([2]): .....

0.2.1. Variant ([2]): .....

0.2.2. Version ([2]): .....

0.2.3. Ev. handelsnamn: .....

0.3. Fordonets kategori och underkategorier ([3]): .....

1. Ev. typgodkännandenummer: .....

1.1. Typgodkännandet utfärdat den (datum, om tillgängligt): .....

3.2.2. Mall för tillägg 2 till tillverkarens intyg om överensstämmelse med kraven avseende OBD-systemets prestanda vid användning.

Tillägg 2

till

tillverkarens intyg med referensnummer ..... om tillgång till fordonets OBD-information (steg II) och information om reparation och underhåll

Plan/planer över de närmare tekniska kriterierna för stegvis ändring av täljare och nämnare hos varje övervakare samt plan/planer för avaktivering av täljare, nämnare och allmän nämnare .....

.....

.....

Förklarande anmärkningar till bilaga III

(fotnoter och förklaringar som inte ska anges på tillverkarens förklaring)

([1]) Stryk i förekommande fall om ej tillämpligt.

([2]) Ange den alfanumeriska koden Typ-Variant-Version (TVV) som tilldelats varje typ, variant och version enligt punkt 2.3 i del B i bilaga I. För identifiering av variant och version kan den matris som anges i punkt 2.2 i del B i bilaga I användas.

([3]) Koden för klassificering enligt artikel 4 och bilaga I till förordning (EU) nr 168/2013 ska anges, t.ex. ”L 3e-A 1E” för en Enduro-motorcykel med låg prestanda.

▼B

BILAGA IV

Mallar för intyg om överensstämmelse

FÖRTECKNING ÖVER TILLÄGG

Tilläggets nummer	Tilläggets rubrik
1	Mallar för intyg om överensstämmelse
2	Information och uppgifter som ska finnas med i de intyg om överensstämmelse som utfärdas i enlighet med mallen i bilaga IV till direktiv 2002/24/EG

0. **Mål**

Intyget om överensstämmelse gör det möjligt för de behöriga myndigheterna i medlemsstaterna att registrera fordon utan att kräva att den sökande lämnar in ytterligare teknisk dokumentation. Därför ska intyget om överensstämmelse innehålla följande:

a) Fordonets identifieringsnummer.

b) Fordonets exakta tekniska egenskaper (det är exempelvis inte tillåtet att under de olika posterna ange någon variationsvidd för värden).

1. **Allmänna villkor**

1.1 Fordonstillverkaren ska i enlighet med artikel 38.1 förordning (EU) nr 168/2013 tillhandahålla ett intyg om överensstämmelse för varje fordon i serien av den typ som har godkänts, och för vilket en mall återfinns i tillägg 1.

1.2 Intyget om överensstämmelse ska bestå av två avsnitt:

a) Avsnitt 1 ska innehålla en förklaring om överensstämmelse från tillverkaren. Det finns olika mallar för avsnitt 1 beroende på vilka fordon som omfattas, vilket anges i punkt 2.

b) Avsnitt 2 är en teknisk beskrivning av fordonets viktigaste egenskaper. Mallen för avsnitt 2 är gemensam för alla fordonskategorier. De punkter som inte är tillämpliga på det fordon som avses kan strykas.

1.3 Intyget om överensstämmelse får inte vara större än A 4-format (210 × 297 mm).

1.4 Alla uppgifter på intyget om överensstämmelse ska ges i teckenserien ISO 8859 (för intyg om överensstämmelse som utfärdas på bulgariska språket i kyrilliskt alfabet, för intyg om överensstämmelse som utfärdas på grekiska med grekiskt alfabet) och arabiska siffror.

1.5 Utan att det påverkar bestämmelserna i avsnitt 0 b ska de värden och enheter som anges i avsnitt 2 vara de som beskrivs i dokumentationen för typgodkännande för denna genomförandeakt. När det gäller kontroll av produktionsöverensstämmelse måste värdena kontrolleras i enlighet med de metoder som anges i bilaga IV till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 44/2014. De tillåtna toleranserna är de som anges i de tillämpliga delegerade akterna.

▼B

1.6 Fordonstillverkaren ska sträva efter att göra en elektronisk version av intyget om överensstämmelse tillgänglig den registreringsmyndighet i medlemsstaten som utför den första registreringen av fordonet med samma uppgifter som anges på fordonets intyg om överensstämmelse.

1.7 Intyget om överensstämmelse för fordon i kategori L 3 som kan byggas om mellan underkategorier (L3e/L4e)-A 2 och (L3e/L4e)-A 3 enligt det förfarande som anges i punkt 4 i bilaga III till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 44/2014 ska innehålla uppgifter om fordonskonfigurationen i slutet av produktionslinjen i fabriken när det slutligen ställs in för en av de två möjliga konfigurationerna. Det ska dessutom innehålla vissa uppgifter om fordonskonfigurationen, om fordonet skulle byggas om efter den första registreringen, vilka ska motsvara det ombyggda fordonet, liksom punkt 8.1 för att tydliggöra att fordonet lämpar sig för en sådan ändring av prestandanivån.

1.8 Relevant information och relevanta uppgifter för intyget om överensstämmelse som inte förekommer i mallen i bilaga IV till direktiv 2002/24/EG ska införas i posterna nr 4 ”Fordonskategori” och 50 ”Kommentarer” i de intyg om överensstämmelse som utfärdas i enlighet med mallen i tillägg 2.

2. **Särskilda bestämmelser**

2.1 Förlaga A för intyget om överensstämmelse (färdigbyggda fordon) ska omfatta fordon som utan ytterligare typgodkännande kan användas på väg.

2.2 Förlaga B för intyget om överensstämmelse (etappvis färdigbyggda fordon) ska omfatta fordon som också kan användas på väg utan att något ytterligare typgodkännande, och som tidigare har genomgått en ytterligare typgodkännandefas.

Detta är det normala resultatet av det etappvisa typgodkännandeförfarandet (t.ex. en trehjuling för nyttotrafik L 5e-B) som i en andra etapp byggts av en tillverkare på ett chassi som byggts av en annan tillverkare).

De ytterligare funktioner som läggs till under det etappvisa förfarandet ska beskrivas kortfattat och intygen om överensstämmelse som erhållits vid tidigare etapper ska bifogas.

2.3 Förlaga C för intyg om överensstämmelse (icke-färdigbyggda fordon) ska omfatta fordon som behöver ytterligare en etapp för typgodkännande och som inte kan registreras permanent eller används på väg (t.ex. ett chassi för en tung mopedbil för nyttotrafik (L 7e-CU)).

3. **Papper och säkerhetsåtgärder vid tryckning för att förhindra förfalskning**

3.1 I enlighet med artikel 38.2 förordning (EU) nr 168/2013 ska intyg om överensstämmelse utformas på ett sådant sätt att förfalskningar förhindras. I detta syfte ska det papper som används till intyget om överensstämmelse skyddas med en vattenstämpel i form av tillverkarens registrerade varumärke och med färggrafik.

▼B

3.2 Som ett alternativ till de krav som anges i punkt 3.1 behöver papper som används till intyg om överensstämmelse inte vara skyddat med en vattenstämpel i form av tillverkarens registrerade varumärke. I detta fall ska färggrafiken kompletteras med minst ytterligare ett säkerhetstryck (t.ex. fluorescerande ultraviolett tryckfärg, tryckfärg som varierar beroende på betraktningsvinkel, tryckfärg som varierar beroende på temperatur, mikrotryck, Guillochetryck, iridiscerande tryck, lasergravyr, anpassade hologram, varierande laserbilder, bilder som varierar optiskt, tillverkarens logotyp i relieftryck eller graverad, osv.)

3.3. Tillverkarna får tillhandahålla intyget om överensstämmelse med andra säkerhetsåtgärder vid tryckning utöver dem som anges i punkterna 3.1 och 3.2.

▼B

Tillägg 1

Mallar för intyg om överensstämmelse

INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE SOM SKA MEDFÖLJA ALLA FORDON I SERIEN AV DEN TYP SOM HAR TYPGODKÄNTS

FÖRLAGA A – Avsnitt 1

Största format: A 4 (210 × 297 mm) eller vikt till A 4-format

FÄRDIGBYGGDA FORDON

[År][0][1]	[Löpnummer][0][1]

EU-INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Undertecknad: [..... (fullständigt namn och befattning)]

intygar härmed att nedanstående färdigbyggda fordon:

0.1. Fabrikat (tillverkarens varumärke):

0.2. Typ[5]: ..... (CV*-typ[5][3i]): .....

0.2.1. Variant[5]: ..... (CV*-variant[5][3i]): .....

0.2.2. Version[5]: ..... (CV*-version[5][3i]): .....

0.2.3. Ev. handelsnamn: .....(Ev. CV*-handelsnamn[3i]): .....

0.3. Fordonets kategori och underkategorier[6]: ..... (CV*-fordonets kategori och underkategorier[6][3i]) .....

0.4. Tillverkarens namn och adress: .....

0.4.2. Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud[3]: .....

0.5.1. Placering av tillverkarens obligatoriska skylt(ar)[7][8]: .....

0.5.2. Metod för fastsättning av tillverkarens obligatoriska skylt(ar): .....

0.6. Fordonsidentifieringsnumrets placering[7]: .....

1. Fordonets identifieringsmärkning: .....

▼M1

överensstämmer i alla avseenden med den typ som beskrivs i EU-typgodkännande (..... typgodkännandenummer inkl. utökningsnummer) (CV*..... typgodkännandenummer inkl. utökningsnummer)[3i] utfärdat den (..... datum för utfärdande) (CV* ..... datum för utfärdande)[3i] och

▼B

kan registreras permanent i medlemsstater med höger-/vänstertrafik[1] som tillämpar metersystemsenheter/brittiska enheter[1] för hastighetsmätaren[e].

(Ort) (Datum) … Underskrift: …

▼B

Observera:

— Om denna mall används för typgodkännande av fordon som ett undantag för ny teknik eller nya principer, i enlighet med artikel 40 i förordning (EU) nr 168/2013 ska rubriken för intyget vara TILLFÄLLIGT EU-INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE ENDAST GILTIG I (medlemsstat). Det tillfälliga intyget om överensstämmelse ska i rubriken i stället för FÄRDIGBYGGDA FORDON visa följande mening: FÖR FÄRDIGBYGGDA FORDON, TYPGODKÄNNANDE ENLIGT ARTIKEL 40.2 I EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EU) Nr 168/2013 AV DEN 15 JANUARI 2013 OM GODKÄNNANDE AV OCH MARKNADSTILLSYN FÖR TVÅ- OCH TREHJULIGA FORDON OCH FYRHJULINGAR (PRELIMINÄRT GODKÄNNANDE) i enlighet med artikel 38.7 i förordning (EU) nr 168/2013.

— Om denna förlaga används för ett nationellt typgodkännande av små serier i enlighet med artikel 42 i förordning (EU) nr 168/2013 ska rubriken, i stället för FÄRDIGBYGGDA FORDON, innehålla följande mening: FÖR FÄRDIGBYGGDA FORDON SOM ÄR TYPGODKÄNDA I SMÅ SERIER, och i nära anslutning till detta tillverkningsåret och löpnumret för produktionen i enlighet med artikel 38.8 förordning (EU) nr 168/2013.

▼B

INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE SOM SKA MEDFÖLJA ALLA FORDON I SERIEN AV DEN TYP SOM HAR GODKÄNTS

FÖRLAGA B – Avsnitt 1

Största format: A 4 (210 × 297 mm) eller vikt till A 4-format

ETAPPVIS FÄRDIGBYGGDA FORDON

[År][0][1]	[Löpnummer][0][1]

EU-INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Undertecknad: [..... (fullständigt namn och befattning)]

intygar härmed att nedanstående etappvis färdigbyggda fordon:

0.1. Fabrikat (tillverkarens varumärke): .....

0.2. Typ[5]: ..... (CV*-typ[5][3i]):.....

0.2.1. Variant[5]: ..... (CV*-variant[5][3i]):.....

0.2.2. Version[5]: ..... (CV*-version[5][3i]):.....

0.2.3. Ev. varumärke: .....(Ev. CV*-handelsnamn[3i]):.....

0.3. Fordonets kategori och underkategorier[6]: ..... (CV*-fordonets kategori och underkategorier[6][3i]) .....

0.4. Tillverkarens namn och adress: .....

0.4.2. Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud[3]:.....

0.5.1. Placering av tillverkarens obligatoriska skylt(ar)[7][8]: .....

0.5.2. Metod för fastsättning av tillverkarens obligatoriska skylt(ar): .....

0.6. Fordonsidentifieringsnumrets placering[7]: .....

1. Fordonets identifieringsmärkning: .....

har färdigbyggts etappvis och ändrats enligt följande: ..... och

▼M1

överensstämmer i alla avseenden med den typ som beskrivs i EU-typgodkännande (..... typgodkännandenummer inkl. utökningsnummer) (CV*..... typgodkännandenummer inkl. utökningsnummer)[3i] utfärdat den (..... datum för utfärdande) (CV* ..... datum för utfärdande)[3i] och

▼B

kan registreras permanent i medlemsstater med höger-/vänstertrafik[1] som tillämpar metersystemsenheter/brittiska enheter[1] för hastighetsmätaren[e].

(Ort) (Datum) … . Underskrift: …

Bifogat dokument: Intyg om överensstämmelse som lämnats i föregående etapper.

▼B

Observera:

— Om denna mall används för typgodkännande av fordon som ett undantag för ny teknik eller nya principer, i enlighet med artikel 40 i förordning (EU) nr 168/2013 ska rubriken för intyget vara TILLFÄLLIGT EU-INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE ENDAST GILTIG I … (medlemsstat). Det tillfälliga intyget om överensstämmelse ska i rubriken i stället för ETAPPVIS FÄRDIGBYGGDA FORDON visa följande mening: FÖR ETAPPVIS FÄRDIGBYGGDA FORDON, TYPGODKÄNNANDE ENLIGT ARTIKEL 40.2 I EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EU) Nr 168/2013 AV DEN 15 JANUARI 2013 OM GODKÄNNANDE AV OCH MARKNADSTILLSYN FÖR TVÅ- OCH TREHJULIGA FORDON OCH FYRHJULINGAR (PRELIMINÄRT GODKÄNNANDE) i enlighet med artikel 38.7 i förordning (EU) nr 168/2013.

— Om denna förlaga används för ett nationellt typgodkännande av små serier i enlighet med artikel 42 i förordning (EU) nr 168/2013 ska rubriken, i stället för FÄRDIGBYGGDA FORDON, innehålla följande mening: FÖR ETAPPVIS FÄRDIGBYGGDA FORDON SOM ÄR TYPGODKÄNDA I SMÅ SERIER, och i nära anslutning till detta, tillverkningsåret och löpnumret för produktionen i enlighet med artikel 38.8 förordning (EU) nr 168/2013.

▼B

INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE SOM SKA MEDFÖLJA ALLA FORDON I SERIEN AV DEN TYP SOM HAR GODKÄNTS

FÖRLAGA C – Avsnitt 1

Största format: A 4 (210 × 297 mm) eller vikt till A 4-format

ICKE FÄRDIGBYGGDA FORDON

EU-INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Undertecknad: [..... (fullständigt namn och befattning)]

intygar härmed att nedanstående icke färdigbyggda fordon:

0.1. Fabrikat (tillverkarens varumärke): .....

0.2. Typ[5]: ..... (CV*-typ[5][3i]):.....

0.2.1. Variant[5]: ..... (CV*-variant[5][3i]):.....

0.2.2. Version[5]: ..... (CV*-version[5][3i]):.....

0.2.3. Ev. varumärke: .....(Ev. CV*-handelsnamn[3i]):.....

0.3. Fordonets kategori och underkategorier[6]: ..... (CV*-fordonets kategori och underkategorier[6][3i]) .....

0.4. Tillverkarens namn och adress: .....

0.4.2. Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud[3]: .....

0.5.1. Placering av tillverkarens obligatoriska skylt(ar)[7][8]: .....

0.5.2. Metod för fastsättning av tillverkarens obligatoriska skyltar: .....

0.6. Fordonsidentifieringsnumrets placering[7]: .....

1. Fordonets identifieringsmärkning: .....

▼M1

överensstämmer i alla avseenden med den typ som beskrivs i EU-typgodkännande (… typgodkännandenummer inkl. utökningsnummer) (CV*… typgodkännandenummer inkl. utökningsnummer)[3i] utfärdat den (… datum för utfärdande) (CV* … datum för utfärdande)[3i] och

▼B

inte kan registreras varaktigt utan ytterligare typgodkännanden.

(Ort) (Datum) … Underskrift: …

Bifogat dokument: Intyg om överensstämmelse som lämnats i föregående etapper.

▼M1

Avsnitt 2(o)

▼B

FORDONSKATEGORI L

(FÄRDIGBYGGDA, ETAPPVIS FÄRDIGBYGGDA OCH ICKE FÄRDIGBYGGDA FORDON)

Allmänna konstruktionsegenskaper

1.3. Antal axlar: ..... och hjul: .....

1.3.1. Axlar med tvillinghjul(2)(3): .....

1.3.2. Drivaxlar(2): .....

6.2.4. Avancerat bromssystem: ABS/CBS/Både ABS och CBS/Inget(1)(3): .....

Huvudsakliga mått

2.2.1. Längd: ..... mm

2.2.2. Bredd: ..... mm

2.2.3. Höjd: ..... mm

2.2.4. Hjulbas: ..... mm

2.2.4.1. Hjulbas sidovagn(3a)(3k): ..... mm

2.2.5. *Spårvidd*(3)

2.2.5.1. Spårvidd fram(3c): ..... mm.

2.2.5.2. Spårvidd bak(3c): ..... mm.

2.2.5.3. Spårvidd sidovagn(3k): ..... mm.

2.2.10.6. Markfrigång mellan axlarna(3d): ..... mm

2.2.15. Förhållande hjulbas till markfrigång(3f): ..... [ingen enhet]

2.2.17. Sadelhöjd (3d): ..... mm

Vikter

2.1.1. Vikt i körklart skick: ..... kg

2.1.2. Faktisk vikt: ..... kg

2.1.3. Högsta tekniskt tillåtna lastade vikt: ..... kg

2.1.3.1. Högsta tekniskt tillåtna vikt på framaxel: ..... kg

2.1.3.2. Högsta tekniskt tillåtna vikt på bakaxel: ..... kg

2.1.3.3. Högsta tekniskt tillåtna vikt på sidovagnens axel(3k): ..... kg

▼B

2.1.7. Högsta tekniskt tillåtna släpvagnsvikt[3]: Bromsad: ..... kg Obromsad: ..... kg

2.1.7.1. Kombinationens högsta tekniskt tillåtna lastade vikt[3]: ..... kg

2.1.7.2. Högsta tekniskt tillåtna vikt på kopplingspunkten[3]: ..... kg

Framdrivning

3.1.1.1. Tillverkare[3n]: .....

3.1.1.2. Motorkod (enligt märkning på motorn eller annan identifiering)[3n]: .....

3.2.1.2. Funktionsprincip för förbränningsmotorn: förbränningsmotor med gnisttändning/kompressionständning/extern förbränningsmotor/turbin/komprimerad luft[1][3n]:

3.2.1.4.1. Antal cylindrar [3n]: .....

3.2.1.4.2. Cylindrarnas placering[3n][f]: .....

3.2.1.5. Motorkapacitet: .....cm^{3}[3n]

1.9. Maximal nettoeffekt [3n]: ..... kW (vid ..... min^{-1})[3n] (CV*: ..... kW (vid ..... min^{-1})[3n])[3i]

1.10. Förhållande högsta nettoeffekt/fordonets vikt i körklart skick[3n]: ..... kW/kg (CV*: ..... kW/kg)[3n][3i]

3.2.3.1. Bränsletyp: ..... [3n][g]

3.2.3.2. Kombination av bränsle: enbränsle/tvåbränsle/flexbränsle[1][3n]

3.2.3.2.1. Högsta mängd biobränsle som kan godkännas i bränslet[3n]: ..... volymprocent

3.1.2.1. Tillverkare[3o]: .....

3.1.2.2. Motorkod för elmotor (enligt märkning på motorn eller annan identifiering)[3o]: .....

3.3.3.4. 15/30[1] minuters effekt[3o][r]: ..... kW

3.1.3.1. Tillverkare[3p]: .....

3.1.3.2. Applikationskod (enligt märkning på motorn eller annan identifiering)

3.3.1. Elektriskt fordon: endast el/elhybrid/manuell-elektrisk[1][3o][3p]:

3.3.5.2. Kategori av elhybridfordon: extern uppladdning/icke-extern uppladdning av fordonet[1][3p]

3.9.2. Maximal hjälpfaktor[3q]: .....

▼B

Högsta tillåtna hastighet.

1.8. Högsta tillåtna hastighet för fordonet[9]: ..... km/tim (CV*:..... km/tim)[(9)(3i)]

3.9.3. Högsta hastighet för fordon som den elektriska motorn stöder[3q]: ..... km/tim

Överföring och styrning

3.5.3.9. Transmission (typ)[h]: .....

3.5.4. Utväxlingsförhållanden[t]: 1 ..... 2 ..... 3 ..... 4 ..... 5 ..... 6 .....

3.5.4.1. Slutligt utväxlingsförhållande: .....

3.5.4.2. Total utväxling vid högsta växel[3d]: .....

Montering av däck

6.18.1.1. Däckdimensionsbeteckning[s]: Axel 1: ..... Axel 2 sidovagnshjul.....

Karosseri

6.20.2.1. Antal dörrar och deras placering[3g) (i) (j)]: .....

6.16.1. Antal sittplats(er):.....

6.16.1.1. Placering och fördelning[3g)(k)]: .....

Kopplingsanordningar

7.2.8. Typgodkännandenummer för kopplingsanordning[3]:

Miljöprestanda

▼M2

4.0.1 Miljösteg: Euro (3/4/5/5+)[1]

▼M1

_____

4.0.6. Ljudnivå som uppmätts i enlighet med[m]

4.0.6.1. Stillastående: ..... dB(A) (CV*: ..... dB(A))[3i] vid motorvarvtal: ..... min^{-1} (CV*: ..... min^{-1})[3i]

4.0.6.2. Vid förbifart: ..... dB(A) (CV*: ..... dB(A))[3i]

4.0.6.3. Tröskelvärde för L_{urban}[3r] : ..... dB(A) (CV*: ..... dB(A))[3i]

▼B

3.2.15. Avgasutsläpp som uppmätts i enlighet med[m)(o)]

▼M1

3.2.15.1. Typ I-provning: utsläpp från avgasrör efter kallstart, inklusive försämringsfaktorn, om tillämpligt:

CO:	mg/km	(CV*:..... . mg/km)[3i]
THC:	mg/km	(CV*:..... . mg/km)[3i]
NMHC:	dsmg/km [3]	(CV*:..... . mg/km)[3i]
NOx:	mg/km	(CV*:..... . mg/km)[3i]
THC + NOx	mg/km [3]	(CV*:..... . mg/km)[3i]
PM:	mg/km [3]	(CV*:..... . mg/km)[3i]

▼B

3.2.15.2. Typ II-provning: utsläpp från avgasrör vid (ökad) tomgång och fri acceleration:

HC: … ppm (CV*: … ppm)[3i] vid normal tomgång och: … ppm (CV*: … ppm)[3i] vid hög tomgång.

CO: … volymprocent (CV*: … volymprocent vid normal tomgång och … volymprocent (CV*: … volymprocent vid hög tomgång.

3.2.15.3. Rökens korrigerade absorptionskoefficient: ..... m^{-1}[3e]
(CV*: ..... m^{-1}) [3e][3i]

▼M1

Energieffektivitet[m][o]:

4.0.2.	Bränsleförbrukning[3][q]:	l eller kg/100 km	(CV*: ..... l eller kg/100 km)[3][q][3i]
4.0.3.	CO_2-utsläpp[3][q][n]:	g/km	(CV*:..... g/km)[3][q][3i]
4.0.4.	Energiförbrukning[3][q]:	Wh/km	(CV*:..... Wh/km)[3][q][3i]
4.0.5.	Räckvidd vid eldrift[3]:	km	(CV*:..... km)[3][3i]

▼B

Ändring av fordonets prestanda[3i]:

8.1. Fordon vars prestanda kan ändras från underkategori (L3e/L4e) och A2 och (L3e/L4e) och A3 och vice versa: ja/nej[1][3i] (*)

Kompletterande upplysningar[3]:

9.1. Anmärkningar[3]:

9.2. Undantag[3]:

(*) CV betyder ombyggt fordon (*converted vehicle*), och här anges information om det tillfälligt och återställbart ändrade fordonet när det har byggts om efter den första registreringen enligt tillverkarens specifikationer för nationell omregistrering (t.ex. först registrerad som motorcykel L3e-A2 och sedan ombyggd till motorcykel L3e-A3) ([3i]).

▼B

Tillägg 2

Information och uppgifter som ska finnas med i de intyg om överensstämmelse som utfärdas i enlighet med mallen i bilaga IV till direktiv 2002/24/EG

I. Information som ska ingå i punkt nr 04

▼M1

0.3. Fordonets kategori och underkategorier ([6]) ([u]): .....

▼B

II. Information som ska ingå i punkt nr 50

Allmänna konstruktionsegenskaper

6.2.4. Avancerat bromssystem: ABS/CBS/Både ABS och CBS/Inget ([1]) ([3]):

Vikt

2.1.2. Faktisk vikt: ..... kg

Framdrivning

3.3.3.4. 15/30 ([1]) minuters effekt ([3o]) ([r]): ..... kW

3.9.2. Maximal hjälpfaktor ([3q]): .....

Högsta tillåtna hastighet.

3.9.3. Högsta hastighet för fordon som den elektriska motorn stöder ([3q]): ..... km/tim

▼M1

Energieffektivitet:

4.0.2.	Bränsleförbrukning[(3)(q)]:	l eller kg/100 km	(CV*:..... l eller kg/100 km)[(3)(q)(3i)]
4.0.3.	CO_2-utsläpp[(3)(q)(n)]:	g/km	(CV*:..... g/km)[(3)(q)(3i)]
4.0.4.	Energiförbrukning[(3)(q)]:	Wh/km	(CV*:..... Wh/km)[(3)(q)(3i)]
4.0.5.	Räckvidd vid eldrift[(3)]:	km	(CV*:..... km)[(3)(3i)]

▼B

Ändring av fordonets prestanda ([3i]):

8.1. Fordon vars prestanda kan ändras från underkategori (L3e/L4e) och A2 och (L3e/L4e) och A3 och vice versa: ja/nej ([1]) ([3i])

Förklarande anmärkningar till bilaga IV:

(fotnoter och förklaringar som inte ska anges på tillverkarens förklaring med undantag av fotnot (*))

([0]) Tillämplig endast för ett nationellt typgodkännande av fordon som tillverkas i små serier i enlighet med artikel 42 förordning (EU) nr 168/2013.

([MS]) Ange medlemsstaten.

([1]) Stryk om ej tillämpligt (ingen strykning krävs när mer än en post är tillämplig).

▼B

([2]) Axlar med tvillinghjul/motor:

F: främre

R: bakre

M: mitten (för fordonen med sidovagn)

F & B: främre och bakre.

Exempel:

— Tvillinghjul: F (främre tvillinghjulen för ett fordon i underkategori L 5e-A).

— Drivaxlar: B (bakre axel för en motorcykel i kategori L 3e-A 1).

([3]) Stryk denna post av intyget om överensstämmelse om den inte är tillämplig på fordonet.

([3a]) Ange det längsgående avståndet mellan främre axeln och sidovagnsaxel.

([3b]) Gäller endast för underkategorierna L 2e-U, L 5e-B, L 6e-BU och L 7e-CU.

([3c]) Gäller endast för L2e, L4e, L5e, L6e, L7e och andra fordonstyper om de är utrustade med tvillinghjul.

([3d]) Gäller endast för underkategori L3e-AxE endurancemotorcyklar och L3e-AxT trial- motorcyklar.

([3e]) Gäller endast fordon med förbränningsmotor.

([3f]) Gäller endast underkategori L7e-B.

([3g]) Gäller endast för fordon i kategorierna L 2e, L 5e, L 6e och L 7e.

([3h]) Gäller endast för fordon i kategorierna L 1e, L 2e och L 6e.

([3i]) Information om ombyggt fordon i kategori (L3e/L4e)-A2/(L3e/L4e)-A3 (CV) gäller endastfordon som anges i punkt 1.7 i denna bilaga.

([3k]) Gäller endast fordon i kategori L 4e.

([3n]) Gäller endast fordon med förbränningsmotor.

([3o]) Gäller endast fordon med elmotor.

([3p]) Gäller endast hybridfordon.

([3q]) Gäller endast pedalassisterade cyklar.

►M1 ([3r]) Endast tillämpligt för fordon av kategori L3e. ◄

([5]) Ange den alfanumeriska koden Typ-Variant-Version (TVV) som tilldelats fordonet enligt punkt 2.3 i del B i bilaga I.

([6]) Klassificering enligt kategorier och underkategorier i artikel 4 och bilaga I till förordning (EU) nr 168/2013. Koden ska anges, t.ex. ”L 3e-A 1E” för en enduromotorcykel med låg prestanda.

▼B

([7]) Ange mittpunkten för VIN/föreskriven skylt med följande koder:

— H: höger sida av fordonet.

— M: mitten av fordonet.

— V: vänster sida av fordonet.

— x: horisontellt avstånd (i mm) från framaxeln (med - (minus) framför om placerad framför framaxeln).

— y: horisontellt avstånd (i mm) från fordonets längsgående centrumlinje.

— z: avstånd (i mm) från marken.

— (r/o): delar om behöver tas loss eller öppnas för att man ska få tillgång till märkningen.

—Exempel för ett VIN-märke som sitter på höger sida av en motorcykels styrhuvud, 500 mm bakom framaxeln, 30 mm från centrumlinjen och 1 100 mm över marken:

R, x 500, y 30 och z 1100.

Exempel för en obligatorisk skylt som sitter på en fyrhjuling, på fordonets högra sida, 100 mm framför framaxeln, 950 mm från fordonets längsgående mittlinje och 700 mm över marken, under motorhuven:

R, x 100, y 950, z 700 (r/o).

([8]) Vid etappvis typgodkännande ska denna information ges i varje etapp.

▼M1

([9]) Ange följande värde enligt fordonskategori:

— För (under)kategorierna L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C: fordonets högsta uppmätta hastighet.

— För (under)kategorierna L3e, L4e, L5e, L7e-A och L7e-B2: fordonets högsta konstruktiva hastighet.

— För pedalassisterade cyklar (L1e): stryk denna post i intyget om överensstämmelse.

▼B

([e]) Detta yttrande inskränker inte medlemsstaternas rätt att kräva tekniska anpassningar som gör det möjligt att registrera ett fordon i en annan medlemsstat än den för vilken det var avsett och där trafiken kör på den andra sidan av vägen.

([f]) Ange hur cylindrarna sitter med hjälp av följande koder:

— LI: i linje.

— V: i V-form.

— O: i två rader (boxermotor).

— S: encylindrig motor.

— R: roterande kolvmotor.

▼B

([g]) Ange bränsletyp med hjälp av följande koder:

— B: bensin.

— B5: diesel.

— M: mix.

— LPG: motorgas.

— NG: naturgas.

— BM: biometan.

— E5: bensin E5.

— E10: bensin E10.

— E85: etanol E85.

— BD: biodiesel.

— H_2: vätgas.

— H_2NG: en blandning av väte och naturgas.

— A: komprimerad luft.

— Ö: övrigt.

([h]) Ange transmissionstyp med hjälp av följande koder:

— M: manuell.

— A: automatisk.

— C: CVT (kontinuerlig varierbar).

— Ö: övrigt.

— W: hjulnavsmotor.

([i]) För fordon med karosseri

([j]) Ange med hjälp av följande koder:

— H: höger sida av fordonet.

— V: vänster sida av fordonet.

— F: fordonets front.

— B: fordonets bakre del.

Exempel för ett fordon med 2 vänsterdörrar och 1 högerdörr:

2 V, 1 H.

([k]) Ange placeringen med hjälp av följande koder:

— rx: radnummer.

— H: höger sida av fordonet.

— M: mitten av fordonet.

— V: vänster sida av fordonet.

▼B

Exempel för ett fordon med en första rad med 2 sittplatser fram, 1 till höger, 1 till vänster och en andra rad med 1 bakre sittplats, 1 i mitten.

r1: 1 H,1 V r2: 1 M

([m]) Nummer på kommissionens delegerade förordning och senaste ändring av kommissionens delegerade förordning som är tillämplig på typgodkännandet. När det gäller kommissionens delegerade förordning med två eller flera genomförandestadier, ange även genomförandesteg och/eller kod. Ange alternativt numret på den tillämpliga FN/ECE-föreskriften.

▼M1

_____

([o]) Avrunda värdena till närmaste heltal för dB(A), Wh/km, mg/km, g/km, ppm, mm, kg, km och km/h; till närmaste tiondel för kW, l/100 km, kg/100 km, m^3/100 km och volymprocent och till närmaste hundradel för kW/kg och för m^{-1}.

_____

▼B

([q]) För ett externt laddningsbart hybridelfordon ska de viktade, blandade värdena för CO_2, bränsle- och elenergiförbrukning anges.

([r]) Om det finns mer än en elmotor ska tillägget för alla motorerna anges.

([s]) Ange däckdimensionsbeteckning, lägsta belastningstal, symbol för minimihastighetskategori, däcktryck enligt tillverkarens rekommendationer (kPa).

([t]) För fordon utrustade med CVT ska följande anges: 1: Utväxlingsförhållande vid högsta konstruktionshastighet. 2: Utväxlingsförhållande vid högsta uteffekt. 3: Utväxlingsförhållande vid högsta vridmoment. Utväxlingsförhållandena ska omfatta utväxlingsförhållande för den primära utväxlingen (om tillämpligt) och kompletteras med ett godtagbart toleransintervall från typgodkännandemyndighetens sida. För hjulnavsmotorer utan växel ska anges ”Ej tillämpligt” eller 1.

▼M1

_____

([u]) Informationen i denna post ska anges i post 04 ”Fordonskategori” i de intyg om överensstämmelse som utfärdas i enlighet med mallen i bilaga IV till direktiv 2002/24/EG.

▼B

BILAGA V

Mallar för obligatorisk skylt och EU-typgodkännandemärkning

FÖRTECKNING ÖVER TILLÄGG

Tilläggets nummer	Tilläggets rubrik
1	Exempel på tillverkarens skylt
2	Exempel på EU-typgodkännande för en separat teknisk enhet eller komponent

1. **Allmänna krav för fordonsmärkning**

1.1. Alla fordon ska vara försedda med den skylt, som beskrivs i detta avsnitt i enlighet med artikel 39.1 förordning (EU) nr 168/2013. Skylten ska monteras av fordonstillverkaren.

1.2. Typsnitt

1.2.1. Alfanumeriska tecken (romerska siffor och arabiska siffror) ska användas för märkningen i punkterna 2.1.1.1–2.1.2, 3.2.2–3.2.5 och 4.2.1.1–4.2.1.9. För märkningar i avsnitt 3 ska dock romerska versaler användas.

1.2.2. Dessutom kan tillverkarens namn eller varumärke och fordonets typbeteckning omfatta följande symboler/tecken: Asterisk (*), et-tecken (&), tankstreck eller minustecken (–) och apostrof ('). Ljudnivå vid stillastående kan omfatta tankstreck (–).

1.3. Lägsta höjd för bokstäver och siffror.

1.3.1. Tecken som anbringas direkt på chassit, ramen eller någon liknande konstruktion på fordonet ska vara minst 4,0 mm höga.

1.3.2. Tecken som sätts på den obligatoriska skylten ska vara minst 2,0 mm höga.

2. **Obligatorisk skylt**

2.1. En obligatorisk skylt, enligt mallen i tillägg 1, ska vara stadigt fastsatt på en framträdande och lätt åtkomlig del av fordonet som sannolikt inte kommer att ersättas under normal användning, regelbundet underhåll eller reparation (t.ex. på grund av olycksskador).

2.1.1. Informationen på skylten ska vara lätt läsbar och outplånlig och ska innehålla följande uppgifter i den ordning som anges nedan och om möjligt på samma rad:

2.1.1.1. Tillverkarens namn eller varumärke.

2.1.1.2. Fordonskategori inkl. underkategori[1].

2.1.1.3. EU-typgodkännandenummer i enlighet med punkt 3 i bilaga VII till denna förordning.

▼B

2.1.1.4. Fordonets identifieringsnummer (VIN) som består av en bestämd teckenkombination i enlighet med de krav som anges i avsnitt 3 i denna bilaga.

2.1.1.5. Ljudnivån vid stillastående i följande format: ..... dB(A) – .....min^{-1} (om fordonen inte genomgår provningen av ljudnivå vid stillastående, ska uppgiften visas som - - - dB(A) – - - - min^{-1}).

2.1.1.6. ”..... kW” (denna uppgift ska utelämnas för fordon som inte har några restriktioner för högsta motoreffekt), fordonets högsta hastighet i följande format: ”..... km/tim” (denna uppgift ska utelämnas för fordon som inte har några restriktioner för högsta hastighet), och högsta tekniskt tillåtna lastade vikt i följande format: ”max kg”. Varje post ska avgränsas med ett eller flera blanksteg.

2.1.2. Tillverkaren får lämna ytterligare upplysningar nedanför eller bredvid den obligatoriska skylten, utanför en tydligt markerad rektangel som endast får innehålla de upplysningar som föreskrivs i avsnitten 2.1.1.1–2.1.1.8 (se exempel i tillägg 1)

3. **Krav på fordonsidentifieringsnummer (VIN)**

Fordonsidentifieringsnumret ska uppfylla följande krav:

3.1. Allmänna villkor

3.1.1. Ett fordonsidentifieringsnummer ska anbringas på alla fordon.

3.1.2. Fordonsidentifieringsnumret ska vara unikt och otvetydigt kunna knytas till ett visst fordon.

3.1.3. Fordonsidentifieringsnumret ska anbringas på den obligatoriska skylten och även på chassit, ramen eller någon liknande konstruktion på fordonet när fordonet lämnar produktionslinjen.

3.1.4. Det skall vara hamrat, stansat, etsat eller lasergraverat direkt på en lättåtkomlig del på fordonets högra sida så att det inte kan utplånas, ändras eller avlägsnas.

3.1.5. Tillverkaren ska se till att fordonet genom fordonsidentifieringsnumret är spårbart i 30 år.

▼M1

3.1.6 Att tillverkaren vidtagit åtgärder för att säkerställa spårbarheten av det fordon som avses i punkt 3.1.5 behöver inte kontrolleras vid tidpunkten för typgodkännandet.

▼B

3.2. Fordonsidentifieringsnumrets sammansättning

3.2.1. Fordonsidentifieringsnumret ska bestå av följande tre delar:

a) Kod för identifiering av världens tillverkare (WMI).

b) Beskrivning av fordonet (VDS).

c) Identifiering av fordonet (VIS).

3.2.2. Den första delen, VMI, ska bestå av en kod som tilldelats fordonstillverkaren, så att den personen kan identifieras.

▼B

3.2.2.1. Koden ska omfatta tre alfanumeriska tecken som ska tilldelas av den behöriga myndighet i det land där tillverkaren har sin huvudsakliga verksamhet.

3.2.2.2. Den behöriga myndigheten ska verka enligt överenskommelse med den internationella organisation som avses i ISO-standarden ISO 3780: 2009, ”Vägfordon – Kod för identifiering av världens tillverkare (WMI)”.

3.2.2.3. Om tillverkarens totala tillverkning är mindre än 150 fordon per år ska det tredje tecknet alltid vara ”9”. För identifiering av sådana tillverkare ska den behöriga myndigheten som nämns i punkt 3.2.2.2 även tilldela det tredje, fjärde och femte tecknet i VIS.

3.2.3. Den andra delen, VDS, ska bestå av sex alfanumeriska tecken som ska ange fordonets allmänna egenskaper. Om tillverkaren inte utnyttjar ett eller flera av de sex tecknen ska de outnyttjade positionerna fyllas med alfanumeriska tecken som tillverkaren själv väljer, så att det totala antalet tecken blir 6.

3.2.4. Den tredje delen, VIS, ska bestå av åtta alfanumeriska tecken, varav de fyra sista ska vara enbart siffror.

VIS ska tillsammans med WMI och VDS tydligt identifiera ett visst fordon. Varje outnyttjad teckenposition ska fyllas med siffran ”0” så att det totala antalet nödvändiga tecken blir 8.

3.2.5. VDS och VIS ska vara överensstämma med kraven i ISO 3779: 2009 Vägfordon – Identifieringsnumrering av fordon (VIN) – Innehåll och struktur

3.2.6. Det får inte finnas något mellanrum mellan tecknen.

3.2.7. Bokstäverna I, O och Q får inte användas.

▼M1

3.2.8 Fordonets identifieringsnummer ska om möjligt anges på en enda rad. Om fordonsidentifieringsnumret ges på två rader ska början och slutet av numret begränsas av en symbol som tillverkaren väljer, och som inte ska vara en romersk versal eller en arabisk siffra.

▼B

4. **Märkningskrav för etappvis typgodkännande**

4.1. Identifieringsnummer för grundfordon

Identifieringsnumret för grundfordonet (VIN) i enlighet med kraven i avsnitt 3 i denna bilaga ska bevaras i alla senare skeden av typgodkännandet för att garantera spårbarheten i processen.

4.2. Ytterligare obligatorisk skylt

4.2.1. Under den andra och senare etapper ska alla tillverkare, utöver den obligatoriska skylt som föreskrivs i avsnitt 2, anbringa en extra skylt på fordonet, baserad på den mall som anges i tillägg 1 till denna bilaga. Denna skylt ska vara stadigt fastsatt på en framträdande och lätt åtkomlig del av fordonet som inte kommer att ersättas vid normal användning, regelbundet underhåll eller reparation. Den ska på ett tydligt och outplånligt sätt visa följande information i den ordning som anges där:

▼B

4.2.1.1. Tillverkarens namn.

4.2.1.2. EU-typgodkännandenummer i enlighet med punkt 3 i bilaga VII till denna förordning.

4.2.1.3. Fordonskategori inkl. underkategori[1] och typgodkännandeetappen (när det gäller grundfordon ska denna första identifiering utelämnas, men när det gäller senare etapper ska det av informationen framgå vilken etapp det gäller: t.ex. ETAPP 3 för den tredje etappen). Varje post ska avgränsas med ett eller flera blanksteg.

4.2.1.4. VIN.

4.2.1.5. Ljudnivån vid stillastående i följande format: .....dB(A) – .....min^{-1} (om fordonen är undantagna från provningen av ljudnivå vid stillastående, ska uppgiften visas som - - - dB(A) – - - - min^{-1})[2].

4.2.1.6. ”..... kW” (denna uppgift ska utelämnas för fordon som inte har några restriktioner för högsta motoreffekt)[2], fordonets högsta hastighet i följande format: ”..... km/tim” (denna uppgift ska utelämnas för fordon som inte har några restriktioner för högsta hastighet), och högsta tillåtna lastade vikt för fordonet. Varje post ska avgränsas med ett eller flera blanksteg.

5. **Märkningskrav för komponenter eller separata tekniska enheter**

5.1. Varje separat teknisk enhet eller komponent, oavsett om den ingår i ett system eller inte, som har EU-typgodkänts och tillverkats i överensstämmelse med den godkända typen ska förses med ett EU-typgodkännandemärke i enlighet med artikel 39.2 förordning (EU) nr 168/2013.

5.2. EU-typgodkännandemärket för sådana separata tekniska enheter eller komponenter ska bestå av följande:

5.2.1. En rektangel runt bokstaven e (gemen) följt av en sifferbeteckning (enligt punkt 2.1 i bilaga VII) för den medlemsstat som utfärdat EU-typgodkännandet för komponenten eller den separata tekniska enheten.

5.2.2. I närheten av rektangeln ett ”Löpnummer för typgodkännandeintyg” som anges i del 4 av EU-typgodkännandenumret enligt punkt 2.4 i bilaga VII. Dessutom ska det alfanumeriska tecknet anges enligt tabell 1 i bilaga VII som identifiering av den typ av komponent eller separat teknisk enhet det gäller.

5.2.3. EU-typgodkännandemärket för en separat teknisk enhet eller komponent ska anbringas på den separata tekniska enheten eller komponenten på ett sådant sätt att det är beständigt (t.ex. stämplat, etsat, lasergraverat, självförstörande klistermärke), lätt läsbart och synligt på den plats där den ska placeras på fordonet, utan att några delar behöver tas bort med hjälp av verktyg.

5.2.4. Exempel på ett EU-typgodkännandemärke för en separat teknisk enhet eller komponent visas i tillägg 2 till denna bilaga. Storleken på bokstaven a ska vara minst 3 mm.

5.3. Dessutom ska fabrikat, handelsbeteckning eller varumärke finnas i närheten av EU-typgodkännandemärket.

▼B

Tillägg 1

Exempel på tillverkarens skylt

1. Exempel för moped:

BIANCA SCOOTER LTD.
L1e-B
e6*168/2013*01223
5DRH123UPAX000001
90 dB(A) – 3 750 min^{-1}
4 kW 45 km/tim max 190 kg

2. Exempel på motorcykel i underkategori A 2 med eldrift:

LOUIS' ELECTRIC MOTORCYCLE
L3e-A2
e12*168/2013*10920
PC9JZCTMYCVWS0002
- - - dB(A) – - - - min^{-1}
35 kW max 380 kg

3. Exempel för en trehjuling med plats för passagerare:

F.M. & U.Y.
L5e-A
e4*168/2013*30069
1FY1HAZ433K849622
93 dB(A) – 4 750 min^{-1}
max 935 kg

4. Exempel för en etappvis typgodkänd (etapp 2) tung mopedbil för godsbefordran:

FOURGON-MOTORS S.A.R.L
L7e-CU STAGE 2
e50*168/2013*25089
VTFXXXXXXCL780002
101 dB(A) – 4 100 min^{-1}
15 kW 78 km/tim max 1 460 kg

▼M1
▼C1

5. Exempel för en motorcykel L3e-A3 med ytterligare information för det ombyggda fordonet (CV), en motorcykel L3e-A2, utanför den tydligt markerade rektangeln. I detta fall för en tillfällig och återställbar ändring av den först registrerade motorcykeln L3e-A3, tillåten av tillverkaren, för att registrera den nationellt efter ombyggnaden till en L3e-A2-konfiguration med reducerad effekt (t.ex. för förare med körkort A2):

MOTORUDOLPH L3e-A3 e4*168/2013*2691 JRM00DBP008002211 84 dB(A) — 4 250 min^{-1} max 352 kg
L3e-A2 e4*168/2013*2692 83 dB(A) — 3 750 min^{-1} 35 kW

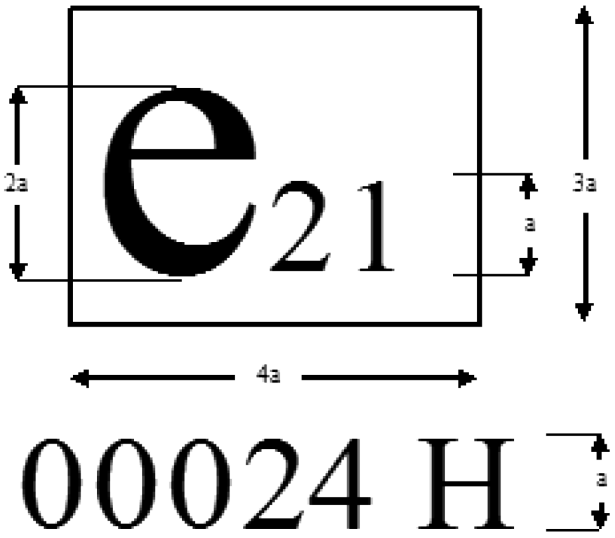
▼B

Tillägg 2

Exempel på EU-typgodkännande för en separat teknisk enhet eller komponent

Figur 1

Exempel på ett typgodkännande märke för en separat teknisk enhet eller komponent för ett avgassystem (föroreningsbegränsande/ljuddämpande anordning)

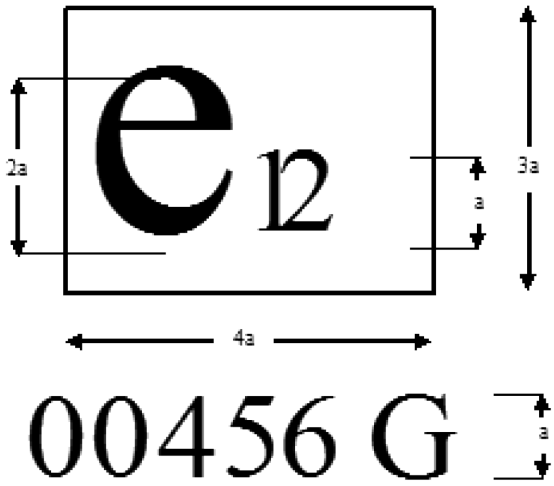


Förklaring till figur 1

Ovanstående EU-typgodkännandemärke har utfärdats i Portugal med nummer 00024 för ett avgassystem (föroreningsbegränsande/ljuddämpande anordning).

Figur 2

Exempel på EU-typgodkännande för en separat teknisk enhet eller komponent för en ljuddämpande anordning



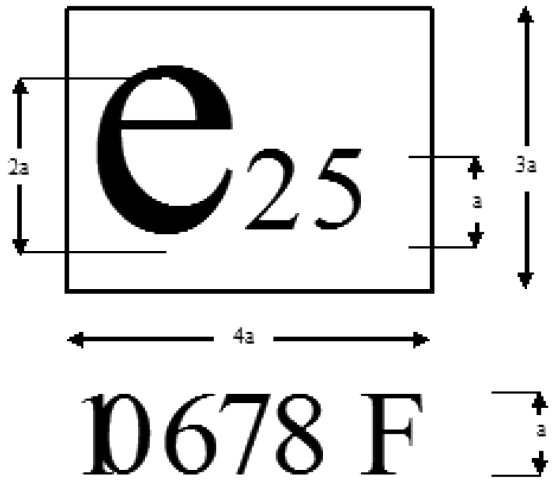
Förklaring till figur 2

Ovanstående EU-typgodkännandemärke har utfärdats i Österrike med nummer 00456 för en ljuddämpande anordning.

▼B

Figur 3

Exempel på EU-typgodkännande för en separat teknisk enhet eller komponent för en föroreningsbegränsande anordning

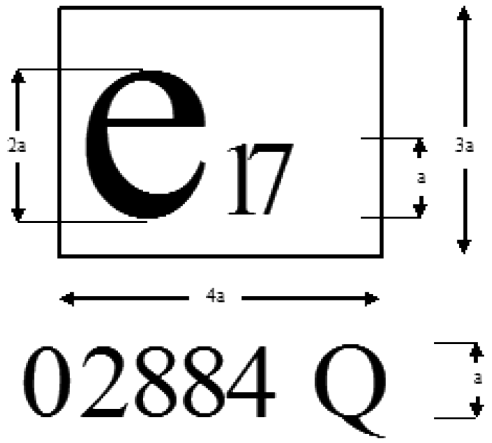


Förklaring till figur 3

Ovanstående EU-typgodkännandemärke har utfärdats i Kroatien med nummer 10678 för en avgasbegränsande anordning.

Figur 4

Exempel på EU-typgodkännande för en separat teknisk enhet eller komponent för en anordning för sikt bakåt



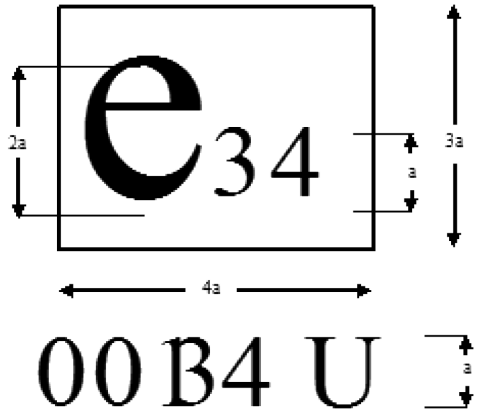
Förklaring till figur 4

Ovanstående EU-typgodkännandemärke har utfärdats i Finland med nummer 02884 för en anordning för sikt bakåt.

▼B

Figur 5

Exempel på EU-typgodkännande för en separat teknisk enhet eller komponent för en kopplingsanordning för släpvagn



Förklaring till figur 5

Ovanstående EU-typgodkännandemärke har utfärdats i Bulgarien med nummer 00134 för en kopplingsanordning för släpvagn.

Förklarande anmärkningar till bilaga V

(fotnoter och förklaringar som inte ska anges på tillverkarens obligatoriska skylt)

(1) Koden för klassificering enligt artikel 4 och bilaga I till förordning (EU) nr 168/2013 ska anges (t.ex. ”L 3e-A 1E” för en Enduro-motorcykel med låg prestanda).

(2) Endast om värdet har ändrats under den aktuella typgodkännandeetappen.

▼B

BILAGA VI

Mallar för EU-typgodkännandeintyg

FÖRTECKNING ÖVER TILLÄGG

Tilläggets nummer	Tilläggets rubrik
1	Mall för intyg om EU-typgodkännande av komplett fordon för en färdigbyggd fordonstyp
2	Mall för intyg om EU-typgodkännande av en icke färdigbyggd typ, en fordonstyp med färdigbyggda och icke färdigbyggda varianter, en fordonstyp med etappvis färdigbyggda och icke färdigbyggda varianter eller ett etappvis färdigbyggt fordon
3	Mall för tillägg till EU-typgodkännandeintyget
4	Mall för intyg om EU-typgodkännande av ett fordonssystem
5	Mall för intyg om EU-typgodkännande för en separat teknisk enhet eller komponent
6	Mall för tillägg till EU-typgodkännandeintyget för en separat teknisk enhet eller komponent

1. **Allmänna villkor**

1.1 Mall A för intyg om EU-typgodkännande av ett komplett fordon för en färdigbyggd fordonstyp visas i tillägg 1.

1.2 Mall B för intyg om EU-typgodkännande av komplett fordon av en icke färdigbyggd typ, en fordonstyp med färdigbyggda och icke färdigbyggda varianter, en fordonstyp med etappvis färdigbyggda och icke färdigbyggda varianter eller ett etappvis färdigbyggt fordon anges i tillägg 2.

1.3 Förteckningen över tillämpliga krav eller akter som fordonstypen överensstämmer med och som bifogas intyget om EU-typgodkännande om tillverkaren väljer typgodkännandeförfarandet i ett steg i enlighet med artikel 30.6 förordning (EU) nr 168/2013 anges i tillägg 3.

1.4 Mall C för intyg om EU-typgodkännande av ett fordonssystem anges i tillägg 4.

1.5 Mall D för intyg om EU-typgodkännande av en separat teknisk enhet eller komponent anges i tillägg 5.

1.5.1 Tillägget till EU-typgodkännandeintyget för en separat teknisk enhet eller komponent anges i tillägg 6.

När en komponent/separat teknisk enhet har restriktioner för användningen ska dessa restriktioner kontrolleras vid tidpunkten för typgodkännande av fordon och anges i detta tillägg.

▼B

I detta tillägg anges också vilka separata tekniska enheter och komponenter som kan EU-typgodkännas och på vilka villkor.

1.6 Typgodkännandeintyget får inte vara större än A 4-format (210 × 297 mm) eller vikt till högst A 4-format.

▼B

Tillägg 1

Mall för intyg om EU-typgodkännande av komplett fordon för en färdigbyggd fordonstyp

EU-typgodkännandeintyg

MALL A

(ska användas för typgodkännande av ett färdigbyggt fordon)

Format: A4 (210 × 297 mm)

EU-TYPGODKÄNNANDEINTYG FÖR KOMPLETT FORDON

Typgodkännandemyndighetens identifiering

Meddelande om

— EU-typgodkännande av komplett fordon[1]
— Utökat EU-typgodkännande av komplett fordon[1]
— Ej beviljat EU-typgodkännande av komplett fordon[1]
— Återkallat EU-typgodkännande av komplett fordon[1]

} av ett färdigbyggt fordon

med avseende på förordning (EU) nr 168/2013, senast ändrad genom (kommissionens delegerade) ([1]) förordning (EU) nr / ([1]) ([5]) Ange endast den senaste ändringen i fråga om en ändring av en eller flera artiklar i förordning (EU) nr 168/2013, i enlighet med den ändring som tillämpas för EU-typgodkännande.

EU-typgodkännandenummer: .....

Skäl till utökning: .....

AVSNITT I

0.1. Fabrikat (tillverkarens varumärke): .....

0.2. Typ ([2]): .....

0.2.1. Variant(er) ([2]): .....

0.2.2. Variant(er) ([2]): .....

0.2.3. Ev. handelsnamn: .....

0.3. Fordonets kategori och underkategori ([3]): .....

0.4. Företagsnamn och adressuppgifter till tillverkaren av det färdigbyggda fordonet: .....

0.4.1. Monteringsanläggningens namn och adress: .....

0.4.2. Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. behöriga ombud (om sådant finns): .....

AVSNITT II

1. Teknisk tjänst som ansvarar för genomförandet av provningarna: .....

2. Provningsrapportens datum: .....

3. Provningsrapportens nummer: .....

AVSNITT III

Undertecknad intygar härmed att tillverkarens beskrivning i det bifogade informationsdokumentet om den ovan beskrivna fordonstypen, av vilken EU-typgodkännandemyndigheten har valt ut ett eller flera representativa provexemplar som tillverkaren har tillhandahållit som prototyper för fordonstypen, är riktig och att de bifogade provningsresultaten gäller denna fordonstyp.

▼B

1. Den färdigbyggda fordonstypen uppfyller/uppfyller inte ([1]) alla relevanta krav som anges i bilaga II till förordning (EU) nr 168/2013.

1.1. Begränsningar av giltigheten ([1]) ([6]): .....

1.2. Tillämpade undantag ([1]) ([6]) ([7]): .....

1.2.1. Skälen till undantag ([1]) ([7]): .....

1.2.2. Alternativa krav ([1]) ([7]): .....

2. Typgodkännandet beviljas/utökas/beviljas ej/återkallas ([1])

▼M1

2.1 Godkännandet beviljas i enlighet med artikel 40 i förordning (EU) nr 168/2013 och giltigheten för godkännandet är därmed begränsad till dd/mm/åååå ([6]).

▼B

Ort: .....

Datum: .....

Namn och namnteckning (eller visuell framställning av en avancerad elektronisk signatur enligt direktiv 1999/93/EG, inkl. uppgifter för verifiering): .....

Bilagor:

— Tekniskt underlag

— Provningsresultat

— Namn och exempel på namnteckning(ar) för den eller de personer på företaget som har befogenhet att underteckna intyg om överensstämmelse, samt intyg om deras befattning i företaget.

— Ett ifyllt exemplar av intyget om överensstämmelse

Observera:

— Om denna mall används för typgodkännande av fordon som ett undantag för ny teknik eller nya principer, i enlighet med artikel 40 i förordning (EU) nr 168/2013, ska rubriken för intyget vara ”TILLFÄLLIGT EU-TYPGODKÄNNANDE AV KOMPLETT FORDON GILTIGT ENDAST PÅ ..... TERRITORIUM ([4])”. I de preliminära typgodkännandeintygen ska det också anges vilka begränsningar som gäller för giltigheten och vilka undantag som har tillämpats i enlighet med artikel 30.4 förordning (EU) nr 168/2013.

▼B

— Om denna mall används för ett nationellt typgodkännande av små serier i enlighet med artikel 42 i förordning (EU) nr 168/2013 ska rubriken EU-TYPGODKÄNNANDE FÖR FORDON inte användas. I texten ska det anges vilken typ av undantag, vilka skäl som ligger till grund för dem och vilka alternativa krav som beviljats i enlighet med artikel 42.2 förordning (EU) nr 168/2013.

Förklaringar till tillägg 1

(fotnoter och förklaringar som inte ska anges på typgodkännandeintyget)

([1]) Stryk det som inte är tillämpligt.

([2]) Ange den alfanumeriska koden Typ-Variant-Version (TVV) som tilldelats varje typ, variant och version enligt punkt 2.3 i del B i bilaga I.

([3]) Koden för klassificering enligt artikel 4 och bilaga I till förordning (EU) nr 168/2013 ska anges, t.ex. ”L 3e-A 1E” för en Enduro-motorcykel med låg prestanda.

([4]) Ange medlemsstaten.

([5]) Ange endast den senaste ändringen i fråga om en ändring av en eller flera artiklar i förordning (EU) nr 168/2013, i enlighet med den ändring som tillämpas för EU-typgodkännande.

([6]) Endast tillämpligt för typgodkännande av fordon som ett undantag för ny teknik eller nya principer i enlighet med artikel 40 förordning (EU) nr 168/2013.

([7]) Tillämpligt endast för ett nationellt typgodkännande av fordon som tillverkas i små serier i enlighet med artikel 42 förordning (EU) nr 168/2013.

▼B

Tillägg 2

Mall för intyg om EU-typgodkännande av en icke färdigbyggd typ, en fordonstyp med färdigbyggda och icke färdigbyggda varianter, en fordonstyp med etappvis färdigbyggda och icke färdigbyggda varianter eller ett etappvis färdigbyggt fordon

EU-typgodkännandeintyg

MALL B

(för typgodkännande av ett etappvis färdigbyggt eller icke färdigbyggt fordon eller ett fordon med färdigbyggda och icke färdigbyggda varianter eller med etappvis färdigbyggda och icke färdigbyggda varianter)

Format: A4 (210 × 297 mm)

EU-TYPGODKÄNNANDEINTYG FÖR KOMPLETT FORDON

Typgodkännandemyndighetens stämpel

Meddelande om

— EU-typgodkännande av komplett fordon[1]
— Utökat EU-typgodkännande av komplett fordon[1]
— Ej beviljat EU-typgodkännande av komplett fordon[1]
— Återkallat EU-typgodkännande av komplett fordon[1]

— av ett etappvis färdigbyggt fordon[1]
— av ett icke färdigbyggt fordon[1]
— av en fordonstyp med färdigbyggda och icke färdigbyggda varianter[1]
— av en fordonstyp med etappvis färdigbyggda och icke färdigbyggda varianter[1]

med beaktande av förordning (EU) nr 168/2013, senast ändrad genom (kommissionens delegerade) ([1]) förordning (EU) nr …/… ([1]) ([8])

EU-typgodkännandenummer ([1]): .....

Skäl till utökning ([1]): .....

AVSNITT I

0.1. Fabrikat (tillverkarens varumärke): .....

0.2. Typ ([2]): .....

0.2.1. Variant(er) ([2]): .....

0.2.2. Variant(er) ([2]): .....

0.2.3. Ev. handelsnamn: .....

0.3. Fordonets kategori och underkategori ([3]): .....

0.4. Företagsnamn och adressuppgifter för tillverkaren av grundfordonet ([1]) ([4]):

Företagsnamn och adressuppgifter för tillverkaren av den färdigbyggda versionen ([1]) ([4]):

Företagsnamn och adressuppgifter för tillverkaren av den etappvis färdigbyggda versionen ([1]) ([4]):

Namn och adressuppgifter för tillverkaren av den senaste tillverkningsetappen av det icke färdigbyggda fordonet ([1]) ([4]):

Namn och adressuppgifter för tillverkaren/tillverkarna i alla föregående tillverkningsetapper ([1]) ([4]):

0.4.1. Monteringsanläggningens namn och adress: .....

0.4.2. Namn och adressuppgifter för tillverkarens ev. ombud: .....

▼B

AVSNITT II

Teknisk tjänst som ansvarar för genomförandet av provningarna: .....

Provningsrapportens datum: .....

Provningsrapportens nummer: .....

AVSNITT III

Undertecknad intygar härmed att tillverkarens beskrivning i bifogade informationsdokumentet om den ovan beskrivna fordonstypen, av vilken EU-typgodkännandemyndigheten har valt ut ett eller flera representativa provexemplar som tillverkaren har tillhandahållit som prototyper för fordonstypen, är riktig och att de bifogade provningsresultaten gäller denna fordonstyp.

1. För färdigbyggda versioner

1.1. De färdigbyggda versionerna av fordonstypen uppfyller/uppfyller inte [1] alla relevanta krav som anges i bilaga II till förordning (EU) nr 168/2013.

2. För etappvis färdigbyggda fordon/versioner

2.1. Den etappvis färdigbyggda fordonstypen/den etappvis färdigbyggda versionen av fordontypen uppfyller/uppfyller inte [1] alla relevanta krav som anges i bilaga II till förordning (EU) nr 168/2013.

2.1.1. Godkännandemyndigheten har kontrollerat att det etappvis färdigbyggda fordonet/versionen av fordonstypen uppfyller alla tillämpliga tekniska krav vid tidpunkten för beviljandet av detta typgodkännande (se artikel 25.6 i förordning (EU) nr 168/2013).

3. För icke färdigbyggda fordon/versioner:

3.1. Den icke färdigbyggda fordonstypen/icke färdigbyggda versioner av fordonstypen uppfyller/uppfyller inte [1] de tekniska kraven i de rättsakter som finns förtecknade i tabellen i punkt 2 i avsnitt 2 [4].

4. Typgodkännandet beviljas/utökas/beviljas ej/återkallas [1]

▼M1

4.1 Godkännandet beviljas i enlighet med artikel 40 i förordning (EU) nr 168/2013 och giltigheten för godkännandet är därmed begränsad till dd/mm/åååå [6].

▼B

5. Begränsningar av giltigheten [1] [6]: .....

6. Tillämpade undantag [1] [6] [7]: .....

6.1. Skälen till undantagen [1] [7]: .....

6.2. Alternativa krav [1] [7]: .....

Ort: .....

Datum: .....

▼B

Namn och namnteckning (eller visuell framställning av en avancerad elektronisk signatur enligt direktiv 1999/93/EG, inkl. uppgifter för verifiering): .....

Bilagor:

— Tekniskt underlag

— Provningsresultat

— Namn och exempel på namnteckning(ar) för den eller de personer på företaget som har befogenhet att underteckna intyg om överensstämmelse, samt intyg om deras befattning i företaget.

— Ett ifyllt exemplar av intyget om överensstämmelse

Observera:

▼M1

— Om denna mall används för typgodkännande av fordon som ett undantag för ny teknik eller nya principer, i enlighet med artikel 40 i förordning (EU) nr 168/2013, ska rubriken på intyget vara ”TILLFÄLLIGT EU-HELFORDONSTYPGODKÄNNANDE GILTIGT ENDAST PÅ ..... TERRITORIUM[5]”. I de tillfälliga typgodkännandeintygen ska också anges vilka begränsningar som gäller för giltigheten och vilka undantag som har tillämpats i enlighet med artikel 30.4 förordning (EU) nr 168/2013.

▼B

— Om denna mall används för ett nationellt typgodkännande av små serier i enlighet med artikel 42 i förordning (EU) nr 168/2013 ska rubriken EU-TYPGODKÄNNANDE FÖR FORDON inte användas. I texten ska det anges vilken typ av undantag som tillämpas, vilka skäl som ligger till grund för dem och vilka alternativa krav som beviljats i enlighet med artikel 42.2 förordning (EU) nr 168/2013.

▼B

EU-TYPGODKÄNNANDEINTYG FÖR KOMPLETT FORDON

AVSNITT 2

Detta EU-typgodkännande avser icke färdigbyggda och etappvis färdigbyggda fordon, varianter eller versioner.

1. Tidigare etappgodkännande(n) av fordonen.

Stadium	EU-typgodkännandenummer	Datum	Gäller för (i tillämpliga fall)	Varianter eller versioner som är färdigbyggda eller etappvis färdigbyggda (efter vad som är lämpligt) (*)
1 (grundfordon)				
2				

(*) I de fall då typgodkännandet omfattar en eller flera icke färdigbyggda varianter eller versioner (om tillämpligt) ska de varianter eller versioner (om tillämpligt) som är färdigbyggda eller etappvis färdigbyggda anges.

2. Förteckning över krav som är tillämpliga på den godkända icke färdigbyggda fordonstypen, varianten eller versionen (efter vad som är tillämpligt, med beaktande av räckvidd och senaste ändring för var och en av nedan angivna rättsakter.)

Punkt	Område	Rättsakt	Ändrad genom	Tillämplig på variant eller ev. version

(Ange endast de områden för vilka det finns ett EU-typgodkännande.)

▼M1

Förklarande anmärkningar till tillägg 2

(Fotnoter och förklaringar ska inte anges på typgodkännandeintyget)

(1) Stryk det som inte gäller.

(2) Ange den alfanumeriska koden Typ-Variant-Version (TVV) som tilldelats varje typ, variant och version enligt punkt 2.3 i del B i bilaga I.

(3) Koden för klassificering enligt artikel 4 och bilaga I till förordning (EU) nr 168/2013 ska anges, t.ex. ”L3e-A1E” för en Enduro-motorcykel med låg prestanda.

(4) Se avsnitt 2.

(5) Ange medlemsstaten.

(6) Endast tillämpligt i fråga om typgodkännande av fordon som ett undantag för ny teknik eller nya principer, i enlighet med artikel 40 i förordning (EU) nr 168/2013.

(7) Endast tillämpligt i fråga om ett nationellt typgodkännande av fordon som tillverkas i små serier i enlighet med artikel 42 i förordning (EU) nr 168/2013.

(8) Ange endast den senaste ändringen om det rör sig om en ändring av en eller flera artiklar i förordning (EU) nr 168/2013, i enlighet med den ändring som tillämpas för EU-typgodkännandet.

▼B

Tillägg 3

Mall för tillägg till EU-typgodkännandeintyget

Tillägg till EU-typgodkännandeintyg

Förteckning över de rättsakter som fordonstypen överensstämmer med

Ska endast fyllas i vid typgodkännande enligt artikel 30.6 i förordning (EU) nr 168/2013

Punkt	Område	Rättsakt	Ändrad genom	Tillämplig på version
KRAV PÅ MILJÖPRESTANDA OCH FRAMDRIVNINGSENHETERS PRESTANDA				
1	Utsläpp från avgasrör efter kallstart	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014, bilaga II		
2	Utsläpp från avgasrör vid ökad tomgång/fri acceleration	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014, bilaga III		
3	Utsläpp av vevhusgaser	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014, bilaga IV		
4	Utsläpp genom avdunstning	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014, bilaga V		
5	Hållbarhet för utsläppsbegränsande anordningar	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014, bilaga VI		
6	Mätning av CO_2-utsläpp, bränsleförbrukning, elförbrukning och elektrisk räckvidd	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014, bilaga VII		
7	Miljöprovningar av omborddiagnossystem (OBD)	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014, bilaga VIII		
8	Tillåten ljudnivå	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014, bilaga IX		
9	Provningsförfaranden och tekniska krav vad gäller fordonets maximihastighet, högsta vridmoment, högsta kontinuerliga totala effekt och högsta uteffekt	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014, bilaga X		
10	Fordonets framdrivningsfamilj	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014, bilaga XI		

▼B

Punkt	Område	Rättsakt	Ändrad genom	Tillämplig på version
KRAV PÅ FUNKTIONSSÄKERHET HOS FORDON				
1	Ljudsignalanordningar	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 3/2014, bilaga II		
2	Bromsar, inbegripet låsningsfria och kombinerade bromssystem	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 3/2014, bilaga III		
3	Elsäkerhet	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 3/2014, bilaga IV		
4	Krav avseende tillverkarens förklaring rörande uthållighetsprovning av system, delar och utrustning som är väsentliga för funktionssäkerheten	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 3/2014, bilaga V		
5	Främre och bakre skydd	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 3/2014, bilaga VI		
6	Glasrutor, vindrutetorkare, vindrutespolare samt avfrostnings- och avimningsanordningar	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 3/2014, bilaga VII		
7	Förarmanövrerade kontroller, inbegripet märkning av manöverdon, kontrollampor och visare	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 3/2014, bilaga VIII		
8	Montering av belysnings- och ljussignaleringsanordningar, inbegripet automatisk ljusinkoppling	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 3/2014, bilaga IX		
9	Siktfält bakåt	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 3/2014, bilaga X		
10	Överrullningsskydd (ROPS)	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 3/2014, bilaga XI		
11	Säkerhetsbälten och förankring av säkerhetsbälten	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 3/2014, bilaga XII		
12	Sittplatser (sadlar och säten)	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 3/2014, bilaga XIII		
13	Styrbarhet, kurvtagningsförmåga och vändbarhet	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 3/2014, bilaga XIV		
14	Montering av däck	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 3/2014, bilaga XV		

▼B

Punkt	Område	Rättsakt	Ändrad genom	Tillämplig på version
15	Skylt med fordonets högsta tillåtna hastighet och dess placering på fordonet	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 3/2014, bilaga XVI		
16	Skydd för förare och passagerare, inkl. inredning och fordonsdörrar	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 3/2014, bilaga XVII		
17	Högsta kontinuerliga totala effekt och/eller konstruktionsbestämda hastighetsbegränsning	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 3/2014, bilaga XVIII		
18	Krav rörande fordonets strukturella integritet	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 3/2014, bilaga XIX		

KRAV PÅ FORDONSKONSTRUKTION OCH ALLMÄNNA TYPGODKÄNNANDEKRAV

1	Åtgärder för att förebygga otillåtna förändringar av fordonets framdrivning,	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 44/2014, bilaga II		
2	Arrangemang för typgodkännandeförfaranden	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 44/2014, bilaga III		
3	Produktionsöverensstämmelse	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 44/2014, bilaga IV		
4	Kopplings- och fastgörningsanordningar	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 44/2014, bilaga V		
5	Anordningar för att förhindra obehörigt nyttjande	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 44/2014, bilaga VI		
6	Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) - Produktstandard	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 44/2014, bilaga VII		
7	Utvändiga utskjutande delar	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 44/2014, bilaga VIII		
8	Bränslelagring	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 44/2014, bilaga IX		
9	Lastplattformar	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 44/2014, bilaga X		
10	Vikt och mått	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 44/2014, bilaga XI		

▼B

Punkt	Område	Rättsakt	Ändrad genom	Tillämplig på version
11	Krav avseende funktionell omborddiagnos (OBD)	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 44/2014, bilaga XII		
12	Handtag och fotstöd för passagerare	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 44/2014, bilaga XIII		
13	Plats för registreringsskylt	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 44/2014, bilaga XIV		
14	Tillgång till reparations- och underhållsinformation	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 44/2014, bilaga XV		
15	Stöd	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 44/2014, bilaga XVI		

▼B

Tillägg 4

Mall för intyg om EU-typgodkännande av ett fordonssystem

EU-typgodkännandeintyg

MALL C

(för typgodkännande av ett fordonssystem)

Format: A4 (210 × 297 mm)

EU-TYPGODKÄNNANDEINTYG

Typgodkännandemyndighetens stämpel

Meddelande om

— EU-typgodkännande(1)
— Utökat EU-typgodkännande(1)
— Ej beviljat EU-typgodkännande(1)
— Återkallat EU-typgodkännande(1)

} av en typ av system/typ av fordon med avseende på ett system(1) (0)

med hänsyn till bilaga/bilagor ([a]) … till kommissionens delegerade förordning(ar) (EU) nr …/…, (och bilaga/bilagor … ([a]) till kommissionens delegerade förordning (EU) nr …/…) ([1]) senast ändrad genom (kommissionens delegerade) ([1]) förordning (EU) nr …/… ([1]) ([6])

EU-typgodkännandenummer ([1]): .....

Skäl till utökning ([1]): .....

AVSNITT I

0.7. Fabrikat (tillverkarens varumärke): .....

0.8. Typ: .....

0.8.1. Ev. handelsnamn: .....

0.9. Tillverkarens namn och adress: .....

0.9.1. Monteringsanläggningens namn och adress: .....

0.9.2. Namn och adressuppgifter för tillverkarens ev. ombud: .....

0.10. Fordon för vilket (vilka) systemet är avsett ([b]):

0.10.1. Typ ([c]): .....

0.10.2. Variant(er) ([c]): .....

0.10.3. Version(er) ([c]): .....

0.10.4. Ev. handelsnamn: .....

0.10.5. Fordonets kategori och underkategori ([3]): .....

AVSNITT II

1. Teknisk tjänst som ansvarar för utförandet av provningarna: .....

2. Provningsrapportens datum: .....

▼B

3. Provningsrapportens nummer: .....

4. Ev. anmärkningar: .....

▼M1

4a. Godkännandet beviljas/utökas/beviljas ej/återkallas (1)

4a.1 Godkännandet beviljas i enlighet med artikel 40 i förordning (EU) nr 168/2013 och dess giltighet är därmed begränsad till dd/mm/åååå (5)

▼B

5. Begränsningar av giltigheten (1) (5): .....

6. Tillämpade undantag (1) (5): .....

Ort: .....

Datum: .....

Namn och namnteckning (eller visuell framställning av en avancerad elektronisk signatur enligt direktiv 1999/93/EG, inkl. uppgifter för verifiering): .....

Bilagor:

— Tekniskt underlag

— Provningsrapport

Observera:

— Om denna mall används för typgodkännande av ett system som ett undantag för ny teknik eller nya principer, i enlighet med artikel 40 förordning (EU) nr 168/2013 ska rubriken till intyget vara ”Tillfälligt EU-typgodkännandeintyg giltigt endast på ..... territorium (4)”. I det tillfälliga typgodkännandeintyget ska också anges vilka begränsningar som gäller för dess giltighet och vilka undantag som tillämpas i enlighet med artikel 30.4 förordning (EU) nr 168/2013.

Förklaringar till tillägg 4

(fotnoter och förklaringar som inte ska anges på typgodkännandeintyget)

(0) Ange systemet enligt första kolumnen i tabell 1 i punkt 6 i bilaga VII (t.ex. montering av belysnings- och ljussignalanordningar).

(1) Stryk det som inte är tillämpligt.

(3) Koden för klassificering enligt artikel 4 och bilaga I till förordning (EU) nr 168/2013 ska anges, t.ex. ”L 3e-A 1E” för en Enduro-motorcykel med låg prestanda.

(4) Ange medlemsstaten.

(5) Endast tillämpligt för typgodkännande av system som ett undantag för ny teknik eller nya principer, i enlighet med artikel 40 förordning (EU) nr 168/2013.

(6) Ange den senaste ändringen av kommissionens delegerade förordning i enlighet med den ändring som tillämpas för EU-typgodkännandet.

(a) Den romerska siffran för den aktuella bilagan till kommissionens delegerade förordning eller flera romerska siffror för aktuella bilagorna till samma kommissionens delegerade förordning.

(b) Lämna dessa upplysningar för varje fordonstyp.

(c) Ange den alfanumeriska koden Typ-Variant-Version (TVV) som tilldelats varje typ, variant och version enligt punkt 2.3 i del B i bilaga I.

▼B

Tillägg 5

Mall för intyg om EU-typgodkännande för en separat teknisk enhet eller komponent

EU-typgodkännandeintyg

FÖRLAGA D

(för typgodkännande av komponenter eller separata tekniska enheter)

Format: A4 (210 × 297 mm)

EU-TYPGODKÄNNANDEINTYG

Typgodkännandemyndighetens stämpel

Meddelande om

— EU-typgodkännande(1)
— Utökat EU-typgodkännande(1)
— Ej beviljat EU-typgodkännande(1)
— Återkallat EU-typgodkännande(1)

} av en typ av komponent/separat teknisk enhet(1)(0)

med hänsyn till bilaga/bilagor … ([a]) till kommissionens delegerade förordning(ar) (EU) nr …/…, (och bilaga/bilagor … ([a]) till kommissionens delegerade förordning (EU) nr …/…) ([1]) senast ändrad genom (kommissionens delegerade) ([1]) förordning (EU) nr …/… ([1]) ([6])

EU-typgodkännandenummer ([1]): .....

Skäl till utökning ([1]): .....

AVSNITT I

0.7. Fabrikat (tillverkarens varumärke): .....

0.8. Typ: .....

0.8.1. Ev. handelsnamn: .....

0.9. Tillverkarens namn och adress: .....

0.9.1. Monteringsanläggningens namn och adress: .....

0.9.2. Namn och adressuppgifter för tillverkarens ev. ombud: .....

0.10. När det gäller en separat teknisk enhet ska det anges vilket eller vilka fordon som den avsedd för ([b]):

0.10.1. Typ ([c]) .....

0.10.2. Variant(er) ([c]): .....

0.10.3. Version(er) ([c]): .....

0.10.4. Ev. handelsnamn: .....

0.10.5. Fordonets kategori och underkategorier ([3]): .....

AVSNITT II

1. Teknisk tjänst som ansvarar för genomförandet av provningarna: .....

2. Provningsrapportens datum: .....

▼B

3. Provningsrapportens nummer: .....

4. Anmärkningar (se tillägg): .....

▼M1

4a. Godkännandet beviljas/utökas/beviljas ej/återkallas ([1])

4a.1 Godkännandet beviljas i enlighet med artikel 40 i förordning (EU) nr 168/2013 och dess giltighet är därmed begränsad till dd/mm/åååå[(5)]

5. Begränsningar av giltigheten ([1])[(5)]: .....

6. Tillämpade undantag ([1])[(5)]: .....

▼B

Ort: .....

Datum: .....

Namn och namnteckning (eller visuell framställning av en avancerad elektronisk signatur enligt direktiv 1999/93/EG, inkl. uppgifter för verifiering): .....

Bilagor:

— Tekniskt underlag

— Provningsrapport

Observera:

— Om denna mall används för typgodkännande av en komponent eller en separat teknisk enhet som ett undantag för ny teknik eller nya principer, i enlighet med artikel 40 förordning (EU) nr 168/2013 ska rubriken till intyget vara ”TILLFÄLLIGT EU-TYPGODKÄNNANDEINTYG GILTIGT ENDAST PÅ … TERRITORIUM ([4])”. I det tillfälliga typgodkännandeintyget ska också anges vilka begränsningar som gäller för dess giltighet och vilka undantag som har tillämpats i enlighet med artikel 30.4 förordning (EU) nr 168/2013.

Förklaringar till tillägg 5

(fotnoter och förklaringar som inte ska anges på typgodkännandeintyget)

([0]) Ange komponenten/den separata tekniska enheten enligt första kolumnen i tabell 1 i punkt 6 i bilaga VII (t.ex. anordningar för att förhindra obehörigt nyttjande)

([1]) Stryk det som inte är tillämpligt.

([3]) Koden för klassificering enligt artikel 4 och bilaga I till förordning (EU) nr 168/2013 ska anges, t.ex. ”L 3e-A 1E” för en Enduro-motorcykel med låg prestanda.

([4]) Ange medlemsstaten.

([5]) Endast tillämpligt i fråga om typgodkännande av en komponent eller separat teknisk enhet som ett undantag för ny teknik eller nya principer, i enlighet med artikel 40 förordning (EU) nr 168/2013.

([6]) Ange den senaste ändringen av kommissionens delegerade förordning i enlighet med den ändring som tillämpas för EU-typgodkännandet.

([a]) Den romerska siffran för den aktuella bilagan till kommissionens delegerade förordning eller flera romerska siffror för aktuella bilagorna till samma kommissionens delegerade förordning.

([b]) Lämna dessa upplysningar för varje fordonstyp.

([c]) Ange den alfanumeriska koden Typ-Variant-Version (TVV) som tilldelats varje typ, variant och version enligt punkt 2.3 i del B i bilaga I.

▼B

Tillägg 6

Mall för tillägg till EU-typgodkännandeintyget för en separat teknisk enhet eller komponent

Tillägg till EU-typgodkännandeintyg

TILLÄGG TILL EU-TYPGODKÄNNANDEINTYG MED EU-TYPGODKÄNNANDENUMMER …

1. **Begränsningar för användningen av** ([0]) ([1])..... ([2]): .....

.....

.....

2. **Särskilda villkor för monteringen av** ([0]) ([1])..... ([2]): .....

.....

.....

3. **Anmärkningar** ([0]): .....

.....

.....

Förklaringar till tillägg 6:

(fotnoter och förklaringar som inte ska anges på tillägget till typgodkännandeintyget)

([0]) Stryk det som inte är tillämpligt.

([1]) Ange komponenten eller den separata tekniska enheten enligt den första kolumnen i tabell 1 i punkt 6 i bilaga VII till denna förordning (t.ex. anordningar för att förhindra obehörigt utnyttjande).

([2]) I enlighet med artikel 31.4 förordning (EU) nr 168/2013, ange begränsningar för användning och särskilda villkor för monteringen av komponenten eller den separata tekniska enheten.

▼B

BILAGA VII

Numreringssystem för EU-typgodkännandeintyg

1. EU-typgodkännandeintyg ska numreras enligt den metod som anges i denna bilaga.

2. EU-typgodkännandenummer ska bestå av fyra delar i fråga om typgodkännanden av komplett fordon och fem delar i fråga om typgodkännanden för system, komponenter och separata tekniska enheter enligt beskrivning nedan. Delarna ska alltid åtskiljas med en asterisk (*).

2.1 Del 1: Den gemena bokstaven ”e” följd av numret för den medlemsstat som utfärdat EU-typgodkännandet, tillämpligt för alla typgodkännandenummer.

1	Tyskland	19	Rumänien
2	Frankrike	20	Polen
3	Italien	21	Portugal
4	Nederländerna	23	Grekland
5	Sverige	24	Irland
6	Belgien	25	Kroatien
7	Ungern	26	Slovenien
8	Tjeckien	27	Slovakien
9	Spanien	29	Estland
11	Förenade kungariket	32	Lettland
12	Österrike	34	Bulgarien
13	Luxemburg	36	Litauen
17	Finland	49	Cypern
18	Danmark	50	Malta

2.2 Del 2: Numret på tillämplig förordning eller kommissionens delegerade förordning

— Vid EU-typgodkännande av komplett fordon ska ”168/2013” anges.

— När det gäller nationella typgodkännanden av kompletta fordon som tillverkas i små serier i enlighet med artikel 42 i förordning (EU) nr 168/2013, ska bokstäverna NKS skrivna med versaler anges före ”168/2013”.

— När det gäller ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet, ska numret på motsvarande kommissionens delegerade förordning om komplettering av förordning (EU) nr 168/2013: ”3/2014”, ”44/2014” eller ”134/2014” anges.

2.3 Del 3: Numret på den senaste av kommissionens delegerade förordningar om ändring (t.ex. ”RRR/2016”) följt av identifikationskoden för systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten och det genomförandestadium som gäller för typgodkännandet enligt tabell 1 i punkt 5.

— Vid EU-typgodkännande av komplett fordon ska del 3 utelämnas.

— När det gäller EU-typgodkännande av ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet, ska numret på den senaste kommissionens delegerade förordning om ändring anges följt av ett alfanumeriskt tecken enligt tabell 1 i punkt 5 som tydligt ska identifiera vilken typ av system, komponent eller separat teknisk enhet det gäller.

▼B

2.4 Del 4: Löpnummer för typgodkännandeintyg

— Ett löpnummer, i förekommande fall med inledande nollor, som anger typgodkännandenumret. Löpnumret skall ha fem siffror och börja från ”00001”.

2.5 Del 5: Löpnummer för att ange typgodkännandets utökningsnummer.

— Ett tvåsiffrigt löpnummer, i förekommande fall med inledande nollor, med början från ”00” för varje utfärdat typgodkännandenummer.

3. På fordonets obligatoriska skylt(ar) ska del 5 utelämnas.

4. Utformning av typgodkännandenumren (med fiktiva löpnummer och fiktiva nummer på kommissionens delegerade förordning om ändring (”RRR/2016”) som förklaring)

Exempel på typgodkännande av en komponent/en separat teknisk enhet för en ljudsignalanordning vilket ännu inte har utökats, utfärdat i Frankrike:

— e2*3/2014*3/2014N*00003*00

  — e2 = Frankrike (del 1)

  — 3/2014 = Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 3/2014 (del 2)

  — 3/2014N = upprepning av kommissionens delegerade förordning (EU) nr 3/2014) för att ange att den inte har ändrats och bokstaven ”N” som anger att det är en ljudsignalanordning (del 3)

  — 00003 = typgodkännandets löpnummer (del 4)

  — 00 = utökningsnummer (del 5)

Exempel på typgodkännande för ett fordonssystem för motorutsläpp (Euro 4), ändrat genom en annan kommissionens delegerade förordning RRR/2016 som har förlängts två gånger, utfärdat i Bulgarien:

— e34*134/2014*RRR/2016A1*00403*02

  — e34 = Bulgarien (del 1)

  — 134/2014 = Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014 (del 2)

  — RRR/2016A1 = om ändring av kommissionens delegerade förordning nummer (RRR/2016) och bokstaven och siffran ”A1” som anger motorutsläpp (Euro 4) (del 3)

  — 00403 = typgodkännandets löpnummer (del 4)

  — 02 = utökningsnummer (del 5)

Exempel på ett nationellt typgodkännande av kompletta fordon som tillverkas i små serier, vilket har förlängts en gång, utfärdats i Österrike och beviljats i enlighet med artikel 42 förordning (EU) nr 168/2013:

— e12*NKS168/2013*00001*01

  — e12 = Österrike (del 1)

  — NKS168/2013 = förordning (EU) nr 168/2013 med den nationella beteckningen för små serier före (del 2)

  — 00001 = typgodkännandets löpnummer (del 4)

  — 01 = utökningsnummer (del 5)

▼B

Exempel på ett typgodkännande av hela fordon som har förlängts fem gånger, utfärdat i Nederländerna:

— e4*168/2013*10690*05

— e4 = Nederländerna (del 1)

— 168/2013 = förordning (EU) nr 168/2013 (del 2)

— 10690 = typgodkännandets löpnummer (del 4)

— 05 = utökningsnummer (del 5)

▼M1

_____

▼B

Exempel på det typgodkännandenummer som ska anges på fordonets obligatoriska skylt

— e50*168/2013*20089

— e50 = Malta (del 1)

— 168/2013 = förordning (EU) nr 168/2013 (del 2)

— 20089 = typgodkännandets löpnummer (del 4)

▼M1

5. Kodifiering av numreringssystemet för intyg om EU-typgodkännande av system, komponenter och separata tekniska enheter

Tabell 1

Kodifiering av numreringssystemet för intyg om EU-typgodkännande av system, komponenter och separata tekniska enheter

FÖRTECKNING 1 – Krav på miljöprestanda och framdrivningsenheters prestanda		
System eller komponent/separat teknisk enhet	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr	Alfanumeriskt tecken
System: motorutsläpp (Euro 4)	134/2014	A1
System: motorutsläpp (Euro 5)	134/2014	A2
▼M2 System: motorutsläpp (Euro 5+)	134/2014	A3
▼M1 System: vevhusutsläpp (punkterna 1.3.1 och 1.3.2) och utsläpp genom avdunstning (punkterna 1.4.1–1.4.3 i bilaga IV till förordning (EU) 168/2013)	134/2014	B1
System: vevhusutsläpp (punkterna 1.3.1 och 1.3.2) och utsläpp genom avdunstning (punkterna 1.4.4–1.4.6 i bilaga IV till förordning (EU) 168/2013)	134/2014	B2
System: vevhusutsläpp (punkterna 1.3.1 och 1.3.2) och utsläpp genom avdunstning (punkterna 1.4.7–1.4.8 i bilaga IV till förordning (EU) 168/2013)	134/2014	B3
▼M2 System: miljörelaterad omborddiagnostik (OBD steg I: punkterna 1.8.1–1.8.2 i bilaga IV till förordning (EU) nr 168/2013 i den lydelse som var tillämplig den 19 februari 2019)	134/2014	C1

▼M2

FÖRTECKNING 1 – Krav på miljöprestanda och framdrivningsenheters prestanda

System eller komponent/separat teknisk enhet	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr	Alfanumeriskt tecken
System: miljörelaterad omborddiagnostik (OBD steg II: punkt 1.8.3 i bilaga IV till förordning (EU) nr 168/2013 i den lydelse som var tillämplig den 19 februari 2019)	134/2014	C2
System: miljörelaterad omborddiagnostik (OBD steg I: punkt 1.8.3 i bilaga IV till förordning (EU) nr 168/2013)	134/2014	C3
System: miljörelaterad omborddiagnostik (OBD steg II: punkt 1.8.4 i bilaga IV till förordning (EU) nr 168/2013)	134/2014	C5
System: miljörelaterad omborddiagnostik (OBD steg II: punkt 1.8.5 i bilaga IV till förordning (EU) nr 168/2013)	134/2014	C6

▼M1

System: ljudnivå	134/2014	D
System: framdrivningsenhetens prestanda	134/2014	E
System: högsta vridmoment och högsta nettoeffekt i en framdrivningsenhet	134/2014	E1
Separat teknisk enhet: utsläppsbegränsande anordning	134/2014	F
Separat teknisk enhet: ljuddämpare	134/2014	G
Separat teknisk enhet: avgassystem (föroreningsbegränsade anordning och ljuddämpning)	134/2014	H

FÖRTECKNING II – Krav på funktionssäkerhet hos fordon

System eller komponent/separat teknisk enhet	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr	Alfanumeriskt tecken
System: bromsar	3/2014	J
System: montering av belysnings- och ljussignalanordningar	3/2014	K
System: överrullningsskydd	3/2014	L
System: montering av däck	3/2014	M
System: montering av ljudsignalanordningar	3/2014	AA
System: montering av glas, vindrutetorkare och anordningar för avfrostning och avimning	3/2014	AB
System: märkning av manöverdon, indikatorer och visare	3/2014	AC

▼M1

FÖRTECKNING II – Krav på funktionssäkerhet hos fordon

System eller komponent/separat teknisk enhet	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr	Alfanumeriskt tecken
System: förankringar för säkerhetsbälten	3/2014	AD
System: styrbarhet, kurvtagningsförmåga och vändbarhet	3/2014	AE
System: skydd av förare och passagerare, inbegripet inredning, huvudstöd och dörrar	3/2014	AF
Komponent/separat teknisk enhet: ljudsignalanordning	3/2014	N
Komponent/separat teknisk enhet: vindruta i annat material än glas	3/2014	O
Komponent/separat teknisk enhet: vindrutespolare	3/2014	P
Komponent/separat teknisk enhet: anordning för sikt bakåt	3/2014	Q
Komponent/separat teknisk enhet: säkerhetsbälten	3/2014	R
Komponent/separat teknisk enhet: sittplats (sadel/säte)	3/2014	S

FÖRTECKNING III – Krav på fordonskonstruktion och allmänna typgodkännandekrav

System eller komponent/separat teknisk enhet	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr	Alfanumeriskt tecken
System: funktionsomborddiagnostik (OBD Steg I: punkterna 1.8.1–1.8.2 i bilaga IV till förordning (EU) 168/2013)	44/2014	T1
System: funktionsomborddiagnostik (OBD Steg II: punkt 1.8.3 i bilaga IV till förordning (EU) 168/2013)	44/2014	T2
Separat teknisk enhet: kopplingsanordning för släpfordon	44/2014	U
Separat teknisk enhet: anordningar som förhindrar obehörigt nyttjande	44/2014	V
Separat teknisk enhet: handtag för passagerare	44/2014	W
Separat teknisk enhet: fotstöd	44/2014	X
Separat teknisk enhet: sidovagn	44/2014	Y
Separat teknisk enhet: bränsletank	44/2014	Z

▼B

BILAGA VIII

Format för provningsrapporter och mall för provningsresultat

1. **Allmänna krav för provningsrapporters format**

1.1 För var och en av de rättsakter som förtecknas i bilaga II till förordning (EU) nr 168/2013 ska provningsrapporterna överensstämma med bestämmelserna i standarden EN ISO/IEC 17025:2005. De ska särskilt innehålla den information som anges i punkt 5.10.2, inkl. fotnot 1, i denna standard.

1.2 Provningsrapporter ska presenteras av den tekniska tjänsten i enlighet med dess regler för god praxis.

1.3 Provningsrapporten ska upprättas på ett av de officiella EU-språken som fastställs av typgodkännandemyndigheten.

1.3.1 Om en provning utfärdas på ett annat språk än det officiella språket i den medlemsstat som hanterar ansökan om typgodkännande, kan godkännandemyndigheten begära att sökanden ska tillhandahålla en bestyrkt översättning av rapporten.

1.4 Endast bestyrkta kopior av en provningsrapport ska lämnas in.

1.5 Provningsrapporterna ska innehålla en beskrivning av det provade fordonet inkl. en entydig identifiering av det. Delar med betydande inflytande på hur provningsresultaten ska beskrivas och deras identifieringsnummer anges.

Exempel på sådana delar är ljuddämpande anordningar vid bullermätningar och motorstyrningssystemet (ECU) vid mätning av utsläpp från avgasröret.

De ska dessutom innehålla minst följande uppgifter:

1.5.1 En detaljerad beskrivning av egenskaperna hos fordonet, systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten kopplat till rättsakten.

1.5.2 Det provade fordonets kategori och underkategori.

1.5.3 Det provade fordonets klassificering enligt punkt 4.3 i bilaga II till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014.

1.5.4 Informationen ska omfatta de varianter och versioner som den gäller. En version ska inte ha mer än ett provningsresultat. Det är dock tillåtet med en kombination av flera resultat per version om det sämsta resultatet anges. I så fall ska det i en anmärkning förklaras att endast det sämsta resultatet anges för punkter som är markerade med en asterisk (*).

1.5.5 När provningarna genomförs på ett fordon, ett system, en komponent eller en teknisk enhet som kombinerar ett antal av de mest missgynnsamma egenskaperna för den prestandanivå som krävs (värsta fall-scenario) ska provningsrapporten innehålla en anmärkning där det anges hur tillverkaren har gjort urvalet i överenskommelse med den tekniska tjänsten.

▼B

1.5.6 När fordonets skick påverkar provningen, t.ex. monterad utrustning, faktisk vikt, provningsspänning, däckdimension, däcktryck, osv.

1.5.7 Identifikation av systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten som har provats.

1.5.8 Omgivande förhållanden som kan påverka provningen: atmosfärtryck (kPa), relativ fuktighet (%), omgivningstemperatur (K), vindhastighet och vindriktning på provningsbanan (km/tim), osv.

1.5.9 Mätresultaten som anges i de relevanta rättsakterna och, vid behov, de begränsningar eller gränsvärden som ska iakttas.

1.5.10 När det gäller de mätningar som nämns i punkt 1.5.5, fattat beslut: godkänd eller underkänd.

1.5.11 En detaljerad redogörelse för överensstämmelse med de olika bestämmelserna som ska efterföljas, dvs. bestämmelser för vilka mätningar inte krävs.

1.5.12 När andra provningsmetoder än dem som föreskrivs i rättsakterna är tillåtna ska rapporten beskriva den provningsmetod som används. Detsamma gäller när det är möjligt att tillämpa alternativa bestämmelser till dem i rättsakten.

1.5.13 Antalet foton som ska tas under provningen ska fastställas av den tekniska tjänsten till typgodkännandemyndighetens belåtenhet. Vid virtuell provning får skärmutskrifter eller andra lämpliga bevis användas i stället för foton.

1.5.14 Tekniska tjänster och personer som ansvarar för provningen och deras befattning inom organisationen.

1.5.15 De slutsatser som har dragits.

1.5.16 När yttranden, antaganden och tolkningar har gjorts ska de dokumenteras rätt sätt och markeras som sådana i provningsrapporten.

2. **Information som minst ska ingå i provningsrapporterna**

2.1 Förutom de allmänna krav som anges i punkt 1, ska provningsrapporterna minst innehålla den information som anges i punkt 2.2. Denna information kan samlas i en sammanfattning av de provningsrapporter som är tillämpliga på fordonet, systemet, komponenten och den separata tekniska enheten, eller ingå i själva provningsrapporten eller rapporterna.

2.2 Information som minst ska ingå i provningsrapporter per ämne (bilaga II till förordning (EU) nr 168/2013)

2.2.1 A. ***Krav på miljö- och framdrivningsprestanda***

2.2.1.1 **Allmän information om miljöprestanda**

Provningsrapporten ska innehålla följande allmänna provningsuppgifter (behövs endast en gång per provningstyp):

▼B

2.2.1.1.1. Beskrivning av framdrivning, framdrivningsfamilj och transmission för provningsfordon ([3]): .....

▼M2

2.2.1.1.2 Miljösteg för provningsfordonet: Euro 3, Euro 4, Euro 5, Euro 5+ ([3]) ([4])

▼B

2.2.1.1.3. Beskrivning av provbänkar för utsläppsprovning, specifikationer och inställningar ([3]): .....

2.2.1.1.4. Specifikationer för chassi-/motordynamometer ([3]): .....

2.2.1.1.5. Inställningar för svängmassa (referensinställningar) och rullmotstånd för chassidynamometer ([3]) med enkel/dubbel ([4]) rulle: .....

2.2.1.1.6 Fullständig rapport om provningsresultatet på väg för fastställandet av provbänksinställningar, inkl. frihjulsåkning för chassidynamometer ([3]) med enkel/dubbel ([4]) rulle: .....

2.2.1.1.7 Tillämplig typ I-provningscykel (FN/ECE-föreskrifterna nr R40 (med/utan EUDC), FN/ECE-föreskrifterna nr R47, WMTC etapp 1, WMTC etapp 2, reviderad WMTC) ([3]) ([4]):

2.2.1.1.8 Beskrivning av föreskrifter för växling för miljöprovning ([3]):

2.2.1.2 **Krav för typ I-provning: utsläpp från avgasrör efter kallstart**

Följande uppgifter som är specifika för typ I-provning ska tillhandahållas ([3]):

2.2.1.2.1 Beskrivning av provningsfordon (prototyp(er) eller serietillverkning, maskinvaru- och programvarunivåer, VIN) ([3]): .....

2.2.1.2.2 Eventuella avvikelser för provningsfordon från uppgifter som lämnats i informationsdokument, bilaga I: ja/nej ([3]) ([4]). Om ja, bifoga förteckning över avvikelser.

2.2.1.2.3 Typgodkännandenummer, om annat än huvudfordon ([3]): .....

2.2.1.2.4 Körsträcka för provningsfordon ([3]): .....

2.2.1.2.5 Provningsbränsle ([3]): .....

2.2.1.2.6 Beskrivning av typ I-provningens mätmetoder för hybridfordon i kategori L som avses i tillägg 11 till bilaga II till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014 ([3]) .....

2.2.1.2.7 Beskrivning av typ I-provningens mätmetoder för gasdrivna fordon som avses i tillägg 12 till bilaga II till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014 ([3]) .....

2.2.1.2.8 Beskrivning av typ I-provningens mätmetoder för fordon utrustade med periodiskt regenererande system som avses i tillägg 13 till bilaga II till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014 ([3]) .....

2.2.1.2.9 Information om regenereringsstrategin ([3]):

D (antalet körcykler mellan två cykler då regenereringsfaser inträffar) ([3]): .....

d (antalet körcykler som krävs för regenerering) ([3]): .....

▼B

2.2.1.2.10 Beskrivning av viktning av resultat av typ I-provning som avses i punkt 6.1.1.5 i bilaga II till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014, inkl. ekvationsnummer och viktningsfaktorer ([3]): .....

2.2.1.2.11 Antalet körcykler av typ I mellan två cykler då regenereringsfaser inträffar under de förhållanden som motsvarar typ I-provning (avståndet ”D” i figur Ap 13-1 i tillägg 13 till bilaga II till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014) ([3]): .....

2.2.1.2.12 Beskrivning av den metod som används för att bestämma antalet cykler mellan två cykler där regenereringsfaser inträffar ([3]): .....

2.2.1.2.13 Parametrar för att bestämma den belastningsnivå som krävs innan regenerering inträffar (dvs. temperatur, tryck osv.) ([3]): .....

2.2.1.2.14 Beskrivning av den metod som används för att belasta systemet under det provningsförfarande som beskrivs i punkt 3.1 i tillägg 13 till bilaga II till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014 ([3]): .....

2.2.1.2.15 Provningsresultat enligt punkt 7 i bilaga II till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014 ([3]): .....

2.2.1.2.16. Resultat av typ I-provning ([3])**:**

Tabell 5-1

Resultat av typ 1-provning

Resultat av typ I-provning (TR_{TTIx})	Provning nr	CO	Tot. kolväten (THC)	Andra kolväten än metan	NOx	THC + NOx ([ix])	Partiklar
$TR_{TTI\ Measured\ x}$ ([i]) ([iv]) (mg/km)	**1**						
	2						
	3						
$TR_{TTI\ Measured\ x\ Mean}$ ([i]) ([iv]) (mg/km)							
K_i ([i]) ([v]) ([vii]) (ingen enhet)						([ii])	
TR_{TTIx} ([i])([vi]) = $K_i \cdot TR_{TTI\ Measured\ x\ Mean}$ (mg/km) & (% av L_x)						([iii])	
Gränsvärde L_x ([viii]) (mg/km)							

([i]) I tillämpliga fall.
([ii]) Ej tillämpligt.
([iii]) Medelvärde beräknat genom att medelvärdena ($M \cdot K_i$) beräknade för THC och NOx läggs till.
([iv]) Avrunda till 2 decimaler.
([v]) Avrunda till 4 decimaler.
([vi]) Avrunda till 0 decimaler.
([vii]) Ange K_i = 1 om
a) fordonet **inte** är utrustat med utsläppsbegränsande system med periodisk regenerering, eller
b) fordonet **inte** är ett hybridelfordon.
([viii]) Provningsgränsvärde x som anges i bilaga VI A till förordning (EU) nr 168/2013. x = 1–4 och syftar på numreringen av de förorenande ämnena i bilaga VI A, t.ex. betecknas Euro 4-gränsen för CO med L_1, gränsvärdet för THC med L_2, gränsvärdet för NO_x med L_3 och gränsvärdet för PM med L_4.
([ix]) De enskilda mätvärdena för THC och NOx ska också fyllas i i den här listan.

▼B

2.2.1.3 **Krav för typ II-prov: utsläpp från avgasrör vid (ökad) tomgång och fri acceleration**

2.2.1.3.1 Uppgifter om provfordon om det skiljer sig från det fordon som användes för typ I-provning ([3]): (punkterna 2.1.2.1.1–2.1.2.1.4 där det skiljer sig) ([8]): .....

2.2.1.3.2 Beskrivning av metod för att aktivera tomgång vid stop & start-system ([3]): .....

▼M1

2.2.1.3.3 Resultat av typ II-provning ([3]):

Tabell 5-2

Resultat av typ II-provning

Provning	HC (ppm)	CO (volym-procent)	Lambda	Motorvarv-tal (min-)	Motoroljetem-peratur (K)	Uppmätt och korrigerat värde för absorptions-koefficient (m^{-1})
Gnisttändning: Tomgångs-provning vid lågt varvtal						—
Gnisttändning: Tomgångs-provning vid högt varvtal						—
Kompressionständning – fri acceleration/resultat av provning av röktäthet	—	—	—	—	—	

▼B

2.2.1.4 **Krav för typ III-prov: utsläpp av vevhusgaser**

2.2.1.4.1 Uppgifter om provfordon om det skiljer sig från det fordon som användes för typ I-provning ([3]): (punkterna 2.1.2.1.1 till 2.1.2.1.4 där det skiljer sig) ([8]): .....

2.2.1.4.2 Typ av återföringssystem för vevhusgaser (ventil, positivt vevhusventilationssystem, annat) ([3])

2.2.1.4.3 System för återföring av vevhusgaser (beskrivning och ritningar) ([3]): .....

2.2.1.4.4 Resultat av typ III-provning ([3]):

2.2.1.4.5 Nollutsläpp från vevhusgassystemet: ja/nej ([3]) ([4]):

2.2.1.5 **Krav för typ IV-prov: utsläpp genom avdunstning**

2.2.1.5.1 System för att begränsa utsläpp genom avdunstning: ja/nej ([3]) ([4])

2.2.1.5.2 Förteckning över ”Golden components” som används för provning av avdunstningsutsläpp, komplett med serie, del och märkningsnummer ([3]): .....

▼B

2.2.1.5.3 Resultat av genomtränglighetsprovning för bränsle ([3]): ..... mg/dag.

2.2.1.5.4 Om det typgodkända fordonet i kategori L uppfyller de krav på utsläpp genom avdunstning som ställs för Euro 4 ska tillverkaren ange resultatet av SHED-provningen av typ IV för TR_{TTIVST} i tabellen nedan. Resultatet av SHED-provningen ska visa både mg/provning och % av L_{TTIVST} ([3])

2.2.1.5.5 **Provningsresultat för utsläpp genom avdunstning för Euro 4** ([3])

Tabell 5-3

Resultat av SHED-provning av typ IV för Euro 4

Fordonskategori	Provningsgränsvärde SHED L_{TTIVST}: Massa av totala kolväten (THC) (mg/provning)	Provningsresultat SHED L_{TTIVST}: Massa av totala kolväten (THC) (mg/provning) & (% av L_{TTIVST})
L3e		
L4e		
L 5e-A	L_{TTIVST}: 2 000	TR_{TTIVST}:
L6e-A		
L 7e-A		

2.2.1.5.6 Om det typgodkända fordonet i kategori L uppfyller kraven för avdunstningsutsläpp för Euro 5 ska tillverkaren tillhandahålla ([3]) följande:

2.2.1.5.6.1 Resultat av SHED-provning av typ IV TR_{TTIVST} som ska anges i den tillämpliga delen av tabellen nedan. Resultatet av provningen ska anges i både mg/provning och % av L_{TTIVST} ([3])

2.2.1.5.6.2 Resultat av typ IV-provningen av utsläpp genom avdunstning för TR_{TTIVPT} och TR_{TTIVPT} som ska anges i den tillämpliga delen av tabellen nedan. Provningsresultaten ska ange både mg/m^2/dag och % av $L_{TTIVPTftnk}$ och % av $L_{TTIVPTftbg}$ ([3])

2.2.1.5.6.3 **Provningsresultat för utsläpp genom avdunstning för Euro 5** ([3])

Tabell 5-4

Resultat för Euro 5 SHED-provning eller genomsläpplighetsprovning typ IV

Fordonskategori	Genomsläpplighetsprovning (mg/m^2/dag) & (% av L_{TTIVPT})		Massa av totala kolväten (THC) i SHED-provning (mg/provning) & (% av L_{TTIVST})
	Bränsletank	Bränslerör	Fordon
L1e-A	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L1e-B	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:

▼B

Fordonskategori	Genomsläpplighetsprovning (mg/m^2/dag) & (% av L_{TTIVPT})		Massa av totala kolväten (THC) i SHED-provning (mg/provning) & (% av L_{TTIVST})
L2e	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L3e	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L4e	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L 5e-A	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L5e-B	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L6e-A	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L6e-B	$L_{TTIVPTftnk:}$1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L7e-A	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L 7e-B	$L_{TTIVPTftnk:}$1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	$L_{TTTIVST}$: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L7e-C	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:

2.2.1.6 **Krav för typ V-prov: hållbarhet för utsläppsbegränsande anordningar**

2.2.1.6.1 Uppgifter om provningsfordon, dess framdrivning och föroreningsbegränsande anordningar uttryckligen dokumenterade och förtecknade, laboratorieutrustning och inställningar för utsläppsprovningen om de skiljer sig från de uppgifter som rapporterats i punkterna 2.1.2.1.1–2.1.2.1.10 ([3]): .....

2.2.1.6.2 Typ V-provning genomförd på: provningsbana, väg och chassidynamometer ([3])

2.2.1.6.3 Resultatet från typ V-provningen och tillhörande provningsrapport ska variera beroende på vilket förfarande för hållbarhet som valts i enlighet med artikel 23.3 i förordning (EU) nr 168/2013, uppställt enligt följande ([3]):

2.2.1.6.3.1 Typ V-provning genomförd i enlighet med artikel 23.3 a under hela: körningen ([3])

▼B

2.2.1.6.3.1.1 Använd provningscykel: (US EPA AMA, SRC-LeCV) ([3]) ([4]): .....

2.2.1.6.3.1.2 För SRC-LeCV, tillämplig hållbarhetsprovningscykel för fordonsgruppen, se tillägg 1 till bilaga V till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014 (SRC-LeCV grupp nr 1, 2, 3 eller 4) ([3]) ([4]):

2.2.1.6.3.1.3 När det gäller stabiliseringsförfaranden för SRC-LeCV, antalet typ V-provningar: .....

2.2.1.6.3.1.4 För det amerikanska miljöskyddsverkets körcykel (AMA), klassificering enligt tillägg 2 till bilaga V till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014 (klass I, II eller III) ([3]) ([4]):

2.2.1.6.3.1.5 Ackumulering av körsträcka ([3]): .....

2.2.1.6.3.1.6 Histogram över tids- och temperaturdata för katalysatorn ([3]):

2.2.1.6.3.1.6 Förteckning över underhåll och justeringar under ackumulerad körsträcka ([3]): .....

2.2.1.6.3.1.7 Resultat av typ I-provning (1 till n), (se 2.1.2.1.11), beräknade värden för lutningar och offset och det beräknade resultatet av typ V-provningen ska föras in i tabellen nedan ([3]).

2.2.1.6.3.1.8 *Tabell 5-5*

Resultat av typ V-provning i överensstämmelse med artikel 23.3a i förordning (EU) nr 168/2013

Resultat av typ V-provning (TR_{TTVx})	Provning nr	Ackumulerad körsträcka (km)	CO	Tot. kolväten (THC)	Andra kolväten än metan	NOx	THC + NOx ([ii])	Partiklar
TR_{TTVx} ([i]) (mg/km) & (% av L_x)	1	100 km						
TR_{TTVx} ([i]) (mg/km) & (% av L_x)	2	…						
TR_{TTVx} ([i]) (mg/km) & (% av L_x)	3	…						
TR_{TTVx} ([i]) ([iv]) (mg/km) & (% av L_x)	N	([iii])						
Gränsvärde L_x ([v])								

([i]) I tillämpliga fall.
([ii]) De enskilda mätvärdena för THC och NOx ska också anges i den här tabellen.
([iii]) Total körsträcka enligt del A bilaga VII till förordning (EU) nr 168/2013
([iv]) Avrunda till 0 decimaler.
([v]) Provningsgräns X som anges i del A i bilaga VI A till förordning (EU) nr 168/2013. x = 1–4 och avser numrering av föroreningens beståndsdelar i del A i bilaga VI. T.ex. Euro 4-gränsen för CO anges med L_1, gränsen för THC med L_2, gränsen för NO_x med L_3 och gränsen för PM med L_4.

▼B

2.2.1.6.3.2 Typ V-provning genomfört i enlighet med artikel 23.3 b: under en del av körningen ([3])

2.2.1.6.3.2.1 Använd provningscykel (SRC-LeCV): ja/nej ([3]) ([4]): .....

2.2.1.6.3.2.2 Tillämplig SRC-LeCV-cykel för hållbarhetsprovning, se kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014 (SRC-LeCV grupp nr 1, 2, 3 eller 4) ([3]) ([4]):

2.2.1.6.3.2.3 Antalet stabiliseringsförfaranden för SRC-LeCV ([3]): .....

2.2.1.6.3.2.4 Ackumulering av körsträcka ([3]): .....

2.2.1.6.3.2.5 Tillämpade kriterier för avbrytande: ja/nej ([3]) ([4]), vilket: .....

2.2.1.6.3.2.6 Förteckning över ”Golden components”, komplett med serie, del och märkningsnummer ([3]): .....

2.2.1.6.3.2.7 Förteckning över ”nya komponenter”, komplett med serie, del och märkningsnummer ([3]): .....

2.2.1.6.3.2.8 Histogram över tids- och temperaturdata för katalysatorn ([3]): .....

2.2.1.6.3.2.9 Förteckning över underhåll och justeringar under ackumulerad körsträcka ([3]). .....

2.2.1.6.3.2.10 Resultat av typ I-provning (1 till n), (se 2.1.2.1.11.), beräknade värden för lutningar och offset och det beräknade resultatet av typ V-provningen ska föras in i tabellen nedan ([3]).

2.2.1.6.3.2.11 *Tabell 5-6*

Resultat av typ V-provning i överensstämmelse med artikel 23.3 b i förordning (EU) nr 168/2013

Resultat av typ V-provning (TR_{TTV})	Provning nr	Ackumulerad körsträcka (km)	CO	Tot. kolväten	Andra kolväten än metan	NOx	Kolväten totalt + NOx	Partiklar
TR_{TTV1x} ([i]) (mg/km) & (% av L_x)	1	100 km						
Lutning a ([ii]) (ingen enhet)								
Offset b ([ii]) (ingen enhet)								
Slutlig beräknad TR_{TTVFin} ([iv]) = a · TR_{TTVnx} + b (mg/km) & (% av L_x)	N							
Gränsvärde L_x ([v]) (mg/km)								

([i]) I tillämpliga fall.
([ii]) Avrunda till 2 decimaler.
([iii]) > 50 % av den totala körsträckan enligt del A bilaga VII till förordning (EU) nr 168/2013.
([iv]) Avrunda till 0 decimaler.
([v]) Provningsgräns X som anges i del A i bilaga VI till förordning (EU) nr 168/2013. x = 1–4 och avser numrering av föroreningens beståndsdelar i del A i bilaga VI. T.ex. Euro 4-gränsen för CO anges med L_1, gränsen för THC med L_2, gränsen för NO_x med L_3 och gränsen för PM med L_4.

▼B

2.2.1.6.3.3 Typ V-provning genomfört enligt artikel 23.3 c i förordning (EU) nr 168/2013, Förfarande för matematisk hållbarhet (3).

2.2.1.6.3.3.1 Resultatet av typ I-provningen av ett fordon med en körsträcka på 100 km eller mer (se 2.2.1.2.16), och de tillämpliga försämringsfaktorer som anges i del B till bilaga VII till förordning (EU) nr 168/2013 ska föras in i tabellen nedan tillsammans med det beräknade resultatet av typ V-provningen (3).

2.2.1.6.3.3.2 *Tabell 5-7*

Resultat av typ V-provning i överensstämmelse med artikel 23.3 c i förordning (EU) nr 168/2013

Resultat av typ V-provning (TR_{TTV})	Ackumulerad körsträcka (km)	CO	Tot. kolväten	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	THC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)
►**M2** x (v) km ◄	100 km						
Försämringsfaktor DF_x (iii) (ingen enhet)							
Slutlig beräknad $TR_{TTVFin} = DF_x \cdot TR_{TTVnx}$ (mg/km) & (% av L_x)							
Gränsvärde L_x (iv) (mg/km)							

(i) I tillämpliga fall.
(ii) Avrunda till 0 decimaler.
(iii) Fastställda försämringsfaktorer enligt del B bilaga VII till förordning (EU) nr 168/2013. x = 1–4 och avser numrering av föroreningens beståndsdelar i del A i bilaga VI. T.ex. Euro 4-gränsen för CO anges med L_1, gränsen för THC med L_2, gränsen för NO_x med L_3 och gränsen för PM med L_4.
(iv) Provningsgräns x som anges i del A i bilaga VI till förordning (EU) nr 168/2013, x avser numreringen av den förorenande beståndsdelen som förklaras under iii).
►**M2** (v) Ersätt x med 100, 2 500 eller 3 500, i enlighet med bestämmelserna I artikel 23.3 c i förordning (EU) nr 168/2013. ◄

2.2.1.7 **Typ VI-provning av har inte tilldelats och därför ska inga resultat lämnas.**

2.2.1.8 **Krav för typ VII-provning: mätning av CO_2-utsläpp, bränsleförbrukning, elförbrukning och räckvidd med eldrift**

2.2.1.8.1 Uppgifter om provningsfordon, dess framdrivning och föroreningsbegränsande anordningar uttryckligen dokumenterade och förtecknade, laboratorieutrustning och inställningar för utsläppsprovningen om de skiljer sig från de uppgifter som rapporterats i punkterna 2.1.2.1.1 till 2.1.2.1.10 (3): .....

2.2.1.8.2 Ytterligare dokumentation i enlighet med FN/ECE-föreskrifterna nr 101 (EUT L 138, 26.5.2012, s. 1): ja/nej (3) (4).

2.2.1.8.3 Fordonstillverkaren har säkerställt att CO_2-utsläpp, bränsleförbrukning, elförbrukning och räckvidd vid eldrift tillhandahålls köparen av fordonet vid köp av ett nytt fordon: ja/nej (3) (4)

2.2.1.8.4 Ett ifyllt exemplar av resultaten av typ VII-provningen som ska användas för att informera köparen av ett nytt fordon bifogas informationsdokumentet: ja/nej (3) (4)

▼B

2.2.1.8.5 Resultaten av typ VII-provningen, i tillämpliga fall och för varje provat referensbränsle ([3]):

▼M1

2.2.1.8.6 Koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning ([3])

Tabell 5-8

Resultattabell för typ VII-provning för framdrivning med endast en förbränningsmotor eller med hybrideldrift som inte är externt laddningsbart (NOVC)

Resultat av typ VII-provning (TR_{TTVII})	Provning nr	CO_2 (g/km)	Bränsleförbrukning (l/100km) eller (kg/100 km)
$TR_{TTI\ Measured\ x}$ (i) (ii)	1		
	2		
	3		
$TR_{TTI\ Measured\ Mean}$ (i) (ii)			
K_i (i) (iii) (v) (ingen enhet)			
TR_{TTVIIx} (i) (iv) $= K_i \cdot TR_{TTI\ Measured\ x\ Mean}$			
CO_2 och bränsleförbrukning enligt tillverkarens uppgift	—		

(i) I tillämpliga fall.
(ii) Avrunda till 2 decimaler.
(iii) Avrunda till 4 decimaler.
(iv) Avrunda till 0 decimaler.
(v) Ange K_i = 1 om
a) fordonet **inte** är utrustat med utsläppsbegränsande system med periodisk regenerering, eller
b) fordonet **inte** är ett hybridelfordon.

2.2.1.8.7 CO_2-utsläpp/bränsleförbrukning (tillverkarens angivna värden) ([3])

Elenergiförbrukning och räckvidd med eldrift ([3]):

Tabell 5-9

Resultat av typ VII-provning för ren eldrift eller icke externt laddningsbar elhybrid utrustade med elmotor för framdrivning

	Uppmätt värde för elenergiförbrukning (Wh/km)	Angivet värde för elenergiförbrukning (Wh/km)	Uppmätt värde för räckvidd vid eldrift (km)	Angivet värde för räckvidd vid eldrift (km)
Ren eldrift				
Icke externt laddningsbar elhybrid				

▼B

2.2.1.9 **Krav för typ VIII-provning: miljörelaterad omborddiagnostik (OBD)**

2.2.1.9.1 Uppgifter om provningsfordon, dess framdrivning och föroreningsbegränsande anordningar uttryckligen dokumenterade och förtecknade, laboratorieutrustning och inställningar för utsläppsprovningen om de skiljer sig från de uppgifter som rapporterats i punkterna 2.1.2.1.1–2.1.2.1.10 ([3]): .....

▼B

2.2.1.9.2 Tillerkaren ska ange resultatet från laboratorieprovnigen av utsläpp typ VIII $TR_{TTVIIIx}$ i tabellen nedan (både i mg/km och i % av $TR_{TTVIIIx}$) ([3]): .....

▼M2

2.2.1.9.3 **Miljöprovningsresultat vid provning av typ VIII (bilaga VI (B1) till förordning (EU) nr 168/2013)** ([3])

Tabell 5–11

OBD-utsläppsgränser (avsnitt B1 i bilaga VI till förordning (EU) nr 168/2013) och miljöprovningsresultat vid funktionsfel

▼B

Fordonskategori	Framdrivningsklass	OBD-gränsvärden (OT_x) / OBD-provningsresultat($TR_{TTVIIIx}$) x = 1 till 3	Massa av kolmonoxid (CO)	Massa av totala kolväten (THC)	Massa av kväveoxider (NOx)
▼M2 _____					
▼B L3e L4e L5e-A L7e-A	GT/PI Hybrid v_{max} < 130 km/tim	OT_x (mg / km)	OT_1: 2 170	OT_2: 1 400	OT_3: 350
		$TR_{TTVIIIx}$ (mg/km) & (% av OT_x)	$TR_{TTVIII1}$	$TR_{TTVIII2}$	$TR_{TTVIII3}$
	GT/GT Hybrid $v_{max} \geq$ 130 km/tim	OT_x (mg/km)	OT_1: 2 170	OT_2: 630	OT_3: 450
		$TR_{TTVIIIx}$ (mg/km) & (% av OT_x)	$TR_{TTVIII1}$:	$TR_{TTVIII2}$:	$TR_{TTVIII3}$:
	CI/CI Hybrid	OT_x (mg/km)	OT_1: 2 170	OT_2: 630	OT_3: 900
		$OTR_{TTVIIIx}$ (mg/km) & (% av OT_x)	$TR_{TTVIII1}$:	$TR_{TTVIII2}$:	$TR_{TTVIII3}$:

▼M2

2.2.1.9.4 **Miljöprovningsresultat vid provning av typ VIII (bilaga VI (B2) till förordning (EU) nr 168/2013)** ([3])

Tabell 5–12

OBD-utsläppsgränser (avsnitt B2 i bilaga VI till förordning (EU) nr 168/2013) och miljöprovningsresultat vid funktionsfel

▼B

Fordonskategori	Fram-drivning	OBD-gränsvärden (OT_x)/ OBD-provningsresultat ($TR_{TTVIIIx}$) x = 1–3	Massa av kolmonoxid (CO)	Massa av icke-metankolväten (NMHC)	Massa av kväveoxider (NOx)	Partiklar (massa) (PM)
►M2 L3e, L4e, L5e och L7e ◄	GT/GT Hybrid	OT_x (mg/km)	OT_1: 1 900	OT_2: 250	OT_3: 300	OT_4: 50
		$TR_{TTVIIIx}$ (mg/km) & (% av OT_x)	$TR_{TTVIII1}$:	$TR_{TTVIII2B}$:	$TR_{TTVIII3}$:	$TR_{TTVIII4}$:
	KT/KT Hybrid	OT_x (mg/km)	OT_1: 1 900	OT_2: 320	OT_3: 540	OT_4: 50
		$TR_{TTVIIIx}$ (mg/km) & (% av OT_x)	$TR_{TTVIII1}$:	$TR_{TTVIII2}$:	$TR_{TTVIII3}$:	$TR_{TTVIII4}$:

▼B

2.2.1.10 **Krav för typ IX-prov: ljudnivå**

2.2.1.10.1 Uppgifter om provningsfordon, dess framdrivning och föroreningsbegränsande anordningar uttryckligen dokumenterade och förtecknade, provningsutrustning och inställningar ([3]): ....

2.2.1.10.2 Det typgodkända fordonet i kategori L överensstämmer med FN/ECE-föreskrifterna nr 9: ja/nej ([3]) ([4])

2.2.1.10.3 Det typgodkända fordonet i kategori L överensstämmer med FN/ECE-föreskrifterna nr 41: ja/nej ([3]) ([4])

2.2.1.10.4 Det typgodkända fordonet i kategori L överensstämmer med FN/ECE-föreskrifterna nr 63: ja/nej ([3]) ([4])

2.2.1.10.5 Den icke-ursprungliga ljuddämpningsanordningen för det godkända fordonet i kategori L överensstämmer med FN/ECE-föreskrifterna nr 92: ja/nej ([3]) ([4])

2.2.1.10.6 Det godkända fordonet i kategori L överensstämmer med provningskraven i bilaga IX till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014 och administrativa kraven för motsvarande FN/ECE-föreskrifter har bifogats informationsdokumentet enligt vad som anges i tabell 5-13 i bilaga VIII: ja/nej ([3]) ([4])

2.2.1.10.7 Fabrikat och typ(er) för ersättande ljuddämpande anordning(ar) ([3]): .....

2.2.1.10.8 Typgodkännandenumrets placering (bifoga ritningar, fotografier) ([3]): .....

2.2.1.10.9 Provningsresultaten ska rapporteras i enlighet med de administrativa krav som anges i tabellen nedan ([3]):

▼M1

Tabell 5-13

Provningskrav för ljudnivå

Ljudnivåsteg	Euro 4		Euro 5
Ljudgränser	Bilaga VI.D till förordning (EU) nr 168/2013	Uneceljudgränser som är likvärdiga med bilaga VI.D till förordning (EU) nr 168/2013	Bilaga VI.D till förordning (EU) nr 168/2013
Provningskrav	Bilaga VIII till förordning (EU) nr 168/2013	Uneceföreskrifter som det hänvisas till i bilaga VI.D till förordning (EU) nr 168/2013	Uneceföreskrifter som det hänvisas till i bilaga VI.D till förordning (EU) nr 168/2013

Administrativa krav på fordonsunderkategorier avseende ljudnivå

Fordonsunderkategori		
L1e, L6e-A	Bilaga I till Uneceföreskrifter nr 63	Uneceföreskrifter nr 63
L3e	Bilaga I till Uneceföreskrifter nr 41	Uneceföreskrifter nr 41

▼M1

Fordonsunderkategori		
L2e, L4e, L5e, L6e-B, L7e	Bilaga I till Uneceföreskrifter nr 9	Uneceföreskrifter nr 9
Ersättande ljuddämpande anordningar, alla kategorier	Bilaga I till Uneceföreskrifter nr 92	Uneceföreskrifter nr 92

▼B

2.2.1.10.10 Tillverkaren ska i tillämpliga fall dessutom ange resultaten för provningstyp IX TR_{TTIX} i tabellen nedan (både i dB(A) och i % av SL_{EUx}) ([3]):

2.2.1.10.11 **Provningsresultat av ljudnivå för Euro 4 eller Euro 5** ([3])

▼M1

Tabell 5-14

Provningsresultat för ljudnivå Euro 4 eller Euro 5

Fordonskategori	Framdrivning	Gränsvärde för ljudnivå Euro 4 SL_{EU4} (dB(A)) / Euro 4 provningsresultat $TR_{TTIXEU4}$ (dB(A)) & (% av SL_{EU4})	Euro 4-förfarande för ljudnivåprovning	Gränsvärde för ljudnivå Euro 5 SL_{EU5} (dB(A)) / Euro 5-provningsresultat $TR_{TTIXEU5}$ (dB(A)) & (% av SL_{EU5})	Euro 5-förfarande för ljudnivåprovning
L1e-A	Gnisttändning/ Kompressionständning/ Hybrid	SL_{EU4}:63 $TR_{TTIXEU4}$:	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014, bilaga VIII/ Uneceföreskrifter nr 63	SL_{EU5}: $TR_{TTIXEU5}$:	Uneceföreskrifter nr 63
L1e-B	Gnisttändning/ Kompressionständning/ Hybrid $v_{max} \leq 25$ km/h	SL_{EU4}:66 $TR_{TTIXEU4}$:		SL_{EU5}: $TR_{TTIXEU5}$:	
	Gnisttändning/ Kompressionständning/ Hybrid $v_{max} \leq 45$ km/h	SL_{EU4}:71 $TR_{TTIXEU4}$:		SL_{EU5}: $TR_{TTIXEU5}$:	
L2e	Gnisttändning/ Kompressionständning/ Hybrid	SL_{EU4}:76 STR_{EU4}:	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014, bilaga VIII/ Uneceföreskrifter nr 9	SL_{EU5}: STR_{EU5}:	Uneceföreskrifter nr 9
L3e	Gnisttändning/ Kompressionständning/ Hybrid PMR $\leq$ 25	SL_{EU4}:73 $TR_{TTIXEU4}$:	Uneceföreskrifter nr 41	SL_{EU5}: $TR_{TTIXEU5}$:	Uneceföreskrifter nr 41
	Gnisttändning/ Kompressionständning/ Hybrid 25 < PMR $\leq$ 50	SL_{EU4}:74 STR_{EU4}:		SL_{EU5}: STR_{EU5}:	
	Gnisttändning/ Kompressionständning/ Hybrid PMR > 50	SL_{EU4}:77 $TR_{TTIXEU4}$:		SL_{EU5}: $TR_{TTIXEU5}$:	

▼**M1**

Fordonskategori	Framdrivning	Gränsvärde för ljudnivå Euro 4 SL_{EU4} (dB(A)) / Euro 4 provningsresultat $TR_{TTIXEU4}$ (dB(A)) & (% av SL_{EU4})	Euro 4-förfarande för ljudnivåprovning	Gränsvärde för ljudnivå Euro 5 SL_{EU5} (dB(A)) / Euro 5-provningsresultat $TR_{TTIXEU5}$ (dB(A)) & (% av SL_{EU5})	Euro 5-förfarande för ljudnivåprovning
L4e	Gnisttändning/ Kompressionständning/ Hybrid	SL_{EU4}:80 $TR_{TTIXEU4}$:	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014, bilaga VIII/ Uneceföreskrifter nr 9	SL_{EU5}: $TR_{TTIXEU5}$:	Uneceföreskrifter nr 9
L5e-A	Gnisttändning/ Kompressionständning/ Hybrid	SL_{EU4}:80 STR_{EU4}:		SL_{EU5}: STR_{EU5}:	
L5e-B	Gnisttändning/ Kompressionständning/ Hybrid	SL_{EU4}:80 STR_{EU4}:		SL_{EU5}: STR_{EU5}:	
L6e-A	Gnisttändning/ Kompressionständning/ Hybrid	SL_{EU4}:80 $TR_{TTIXEU4}$:	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014, bilaga VIII/ Uneceföreskrifter nr 63	SL_{EU5}: $TR_{TTIXEU5}$:	Uneceföreskrifter nr 63
L6e-B	Gnisttändning/ Kompressionständning/ Hybrid	SL_{EU4}:80 $TR_{TTIXEU4}$:	Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014, bilaga VIII/ Uneceföreskrifter nr 9	SL_{EU5}: $TR_{TTIXEU5}$:	Uneceföreskrifter nr 9
L7e-A	Gnisttändning/ Kompressionständning/ Hybrid	SL_{EU4}:80 $TR_{TTIXEU4}$:		SL_{EU5}: $TR_{TTIXEU5}$:	
L7e-B	Gnisttändning/ Kompressionständning/ Hybrid	SL_{EU4}:80 $TR_{TTIXEU4}$:		SL_{EU5}: $TR_{TTIXEU5}$:	
L7e-C	Gnisttändning/ Kompressionständning/ Hybrid	SL_{EU4}:80 $TR_{TTIXEU4}$:		SL_{EU5}: $TR_{TTIXEU5}$:	

2.2.1.10.12 Stillastående ljudnivå: ..... dB(A) vid motorvarvtal: ..... min^{-1}

2.2.1.10.13 Fabrikat och typer för ersättande ljuddämpande anordningar ([3]) .....

2.2.1.10.14 Typgodkännandenumrets placering (bifoga ritningar, fotografier) ([3]) .....

▼**B**

2.2.1.11 **Provningsresultat för framdrivningsenhetens prestanda**

2.2.1.11.1 Uppgift om framdrivningsenhetens prestanda ska lämnas för att mäta/fastställa fordonets högsta konstruktionshastighet ([3])

▼B

2.2.1.11.1.1 Uppgift om maskinvara och programvara hos provfordon, monterade komponenter och tillbehör som avses i bilaga X till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014. Eventuella avvikelser hos provfordon från uppgifter som lämnats i informationsdokumentet, bilaga I: ja/nej ([3]) ([4]). Om ja, bifoga förteckning över relevanta avvikelser för mätning av fordonets högsta konstruktionshastighet och vilken växel den uppnåddes med ([3]): .....

2.2.1.11.1.2 Provningsvikt i körklart skick ([3]): vikt plus förare ([4]): .....

2.2.1.11.1.3 Specifikationer för provningsbränsle ([3]): .....

2.2.1.11.1.4 Specifikationer för smörjmedel för framdrivning ([3]): .....

2.2.1.11.1.5 Atmosfärtryck ([3]): ..... kPa

2.2.1.11.1.6 Relativ fuktighet ([3]): ..... %

2.2.1.11.1.7 Omgivande temperatur ([3]): ..... K

2.2.1.11.1.8 Vindhastighet och vindriktning på provningsbanan ([3]): ..... km/tim

2.2.1.11.1.9 Förhållanden på provningsbanan (temperatur, fuktighet osv.) ([3]): .....

2.2.1.11.1.10 Högsta uppmätta konstruktionshastighet och den växel den uppnåddes med ([3]): ... km/tim vid ... min^{-1} med växel nr: ...

2.2.1.11.1.11 Fordonets högsta konstruktionshastighet

2.2.1.11.1.12 Undantag för L3e-A 3- och L4e-A 3-fordon. Fordonets högsta konstruktionshastighet enligt tillverkarens uppgifter ([3]): ..... km/tim vid ..... min^{-1} med växel nr: .....

2.2.1.11.2 Uppgift om framdrivningsenhetens prestanda ska lämnas för mätning/fastställande av vridmoment och effekt för framdrivningen på motordynamometer. ([3])

2.2.1.11.2.1 Uppgifter om maskinvara och programvara som provats för framdrivningsenheten, provningsutrustning och inställningar som är relevanta för mätning av framdrivningsenhetens prestanda vid motordynamometerprovningar ([3]): .....

2.2.1.11.2.1.1 Förteckning över komponenter och delnummer/märkningar som är relevanta för mätning av framdrivningsenhetens prestanda på motordynamometer, som anges i bilaga X till kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014 ([3])

2.2.1.11.2.1.2 Provningsbränsle ([3]): .....

2.2.1.11.2.1.3 Specifikationer för smörjmedel för framdrivning ([3]): .....

2.2.1.11.2.1.4 Atmosfärtryck ([3]): ..... kPa

2.2.1.11.2.1.5 Relativ fuktighet ([3]): ..... %

2.2.1.11.2.1.6 Omgivande temperatur ([3]): ..... K

2.2.1.11.2.1.7 Korrektionsfaktor för omgivningsförhållanden för referensändamål α1 ([3]): .....

2.2.1.11.2.1.8 Korrektionsfaktorn för kraftöverföringens verkningsgrad α2 ([3]): .....

▼B

2.2.1.11.2.1.9 Motorkylarens temperatur ([3]): ..... K

2.2.1.11.2.1.10. Oljetemperatur vid mätpunkten ([3]): ..... K

2.2.1.11.2.1.11 Avgastemperatur ([3]): ..... K

2.2.1.11.2.1.12 Tillverkaren ska ange provningsresultatet för framdrivningsenhetens prestanda nedan ([3]):

2.2.1.11.2.1.13 Högsta tillåtna varvtal för förbränningsmotor/elmotor/framdrivning ([3]) ([4]): ..... min^{-1}

2.2.1.11.2.1.14 Högsta nettoeffekt för förbränningsmotor ([3]): ..... kW vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....

2.2.1.11.2.1.15 Högsta nettovridmoment för förbränningsmotor ([3]): ..... Nm vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....

2.2.1.11.2.1.16 Högsta kontinuerliga effekt för elmotor ([3]): ..... kW vid ..... min^{-1}

2.2.1.11.2.1.17 Högsta kontinuerliga vridmoment för elmotor ([3]): ..... Nm vid ..... min^{-1}

2.2.1.11.2.1.18 Maximal ström för elmotor vid högsta kontinuerliga effekt ([3]): ..... A

2.2.1.11.2.1.19 Högsta kontinuerliga totala effekt för framdrivning ([3]): ..... kW vid ..... min^{-1} vid luft/bränsleförhållande: .....

2.2.1.11.2.1.20 Högsta kontinuerliga totala vridmoment för framdrivning ([3]): .... Nm vid .... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: ....

2.2.1.11.2.1.21 Högsta uteffekt för framdrivning ([3]): ..... kW vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....

2.2.1.11.2.1.22 Förhållande effekt/vikt i körklart skick ([3]): ..... kW vid ..... min^{-1} vid luft-bränsleförhållande: .....

2.2.1.11.2.1.23 Specifik bränsleförbrukning, g/kWh, vid högsta nettoeffekt och effekt ([3]):

2.2.1.11.2.1.24 Översiktsdiagram över framdrivningsenhetens prestanda vad gäller total effekt och vridmoment (1 200 rpm för framdrivningen, varvtalsregulator, steg om 400 rpm). Sekundära variabler: tändvinkel, luft/bränsleförhållande och massa luftflöde (uppmätt eller beräknat) ([3]):

2.2.1.11.2.1.25 Högsta hastighet för fordonet och den växel som den uppnåddes med ..... km/tim (endast för underkategorier): L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C) ([3])

2.2.1.11.2.1.26 Deklarerade högsta hastighet: ..... km/tim (endast för underkategorier utan begränsning för högsta hastighet): L3e, L4e, L5e, L7e-A och L7e-B2) ([3])

2.2.2 B. ***Provningsrapporter för funktionell säkerhet***

2.2.2.1 **Främre och bakre skydd**

2.2.2.1.1 Beskrivning och motivering av relevanta bestämmelser enligt vilka fordonet har bedömts ([3]): .....

▼B

2.2.2.2 **Förarmanövrerade kontroller, inbegripet märkning av manöverdon, kontrollampor och visare**

2.2.2.2.1 Detaljerad förteckning över manöverdon, kontrollampor och deras färger samt indikatorer på fordonet ([3]): .....

2.2.2.2.2 Bedömning av sikten ([3]): .....

2.2.2.3 **Montering av belysnings- och ljussignaleringsanordningar, inbegripet automatisk ljusinkoppling**

2.2.3.1 Särskilda provningsförhållanden (t.ex. felindikator för glödlampa) ([3]): .....

2.2.2.4 **Säkerhetsbälten och förankring av säkerhetsbälten**

2.2.2.4.1 Beskrivning och motivering av relevanta bestämmelser enligt vilka fordonet har bedömts ([3]): .....

2.2.2.5 **Montering av däck**

2.2.2.5.1 Största däckstorlekar som tillämpas vid bedömning av markfrigång ([3]): .....

2.2.2.6 **Skydd för förare och passagerare, inkl. inredning och fordonsdörrar**

2.2.2.6.1 Värdena för en mätning av radier för invändiga utskjutande delar i tillräcklig detalj ([3]): .....

2.2.2.7 **Högsta kontinuerliga totala effekt och/eller konstruktionsbestämda hastighetsbegränsning**

2.2.2.7.1 Högsta fordonshastighet och/eller maximal kontinuerlig total effekt för fordon med förbränningsmotor med GT/KT begränsad av ([3])

a) egenskaper, tidpunkt eller förekomst av den gnista som tänder bränsle-luftblandningen i cylindern/cylindrarna: ja/nej ([3]) ([4]),

b) luftmängd som tillförs motorn: ja/nej ([3]) ([4])

c) bränslemängd som tillförs motorn: ja/nej ([3]) ([4])

d) den elektroniskt och/eller mekaniskt styrda utgående rotationshastigheten för transmissionen, såsom koppling, växellåda eller slutväxel: ja/nej ([3]) ([4]).

2.2.2.7.2 Högsta fordonshastighet och/eller högsta effekt ska begränsas genom att minst två av följande faktorer justeras, för fordon som drivs med hjälp av en eller flera elektriska motorer, inbegripet rena elektriska fordon och hybridfordon:

a) Reducering av den högsta effekten för en eller flera elmotorer utifrån hur fordons- eller rotationshastigheten uppfattas internt för elmotorn: ja/nej ([3]) ([4])

b) Reducering av den högsta effekten för en eller flera elmotorer utifrån hur fordons- eller rotationshastigheten uppfattas internt för elmotorn: ja/nej ([3]) ([4])

▼B

c) Fysisk begränsning av fordonshastigheten genom interna eller externa komponenter, såsom högsta möjliga varvtal för en elmotor: ja/nej (3) (4)

2.2.2.7.3 Högsta fordonshastighet och/eller högsta effekt ska begränsas med hjälp av minst två av följande, för fordon som drivs på annat sätt än vad som anges i 2.2.7.1. och 2.2.7.2. (3): .....

2.2.3 C. ***Provningsrapport av fordonets konstruktion***

2.2.3.1 **Bestämmelser för typgodkännandeförfaranden** (3)

Delegerad rättsakt	Bilaga nr	Virtuell provning och/eller självprovning(3)	Syfte	Begränsningar/kommentarer	Sökt
Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 134/2014	IX	Självprovning	Provningsförfarandena avseende maximal konstruktionshastighet	Endast för underkategorierna L3e-A3, L4e-A3 och L5e och omfattar inte några andra provningar av framdrivningsprestandan	ja/nej
Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 3/2014	II	Självprovning	Ljudsignalanordningar	Endast montering	ja/nej
Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 3/2014	VIII	Självprovning	Förarmanövrerade kontroller, inbegripet märkning av manöverdon, kontrollampor och visare	Endast hastighetsmätare	ja/nej
Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 3/2014	IX	Virtuell provning	Montering av belysning och ljussignalanordningar	Endast mått	ja/nej
Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 3/2014	X	Virtuell provning	Siktfält bakåt	Endast montering; endast enligt FN/ECE-föreskrifterna nr 81	ja/nej
Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 3/2014	XIV	Virtuell provning	Montering av däck	Endast när markfrigången överstiger 10 mm	ja/nej
Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 44/2014	XIV	Självprovning och virtuell provning	Utrymme för registreringsskylt		ja/nej

▼B

Delegerad rättsakt	Bilaga nr	Virtuell provning och/eller självprovning(3)	Syfte	Begränsningar/kommentarer	Sökt
Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 44/2014	XVI	Självprovning	Stöd	Endast stöd med återhållningssystem enligt punkt 2.5	ja/nej
Denna kommissionens genomförandeförordning	VIII	Självprovning	Obligatorisk skylt och EU-typgodkännandemärkning		ja/nej

2.2.3.2 **Krav beträffande kopplings- och fastgörningsanordningar**

2.2.3.2.1 Dynamisk hållfasthetsprovning (utmattningsprovning) på kopplingskula och/eller kopplingshuvud: godkänt/underkänt ([3]) ([4])

2.2.3.2.2 Provningsresultat dynamisk hållfasthetsprovning (utmattningsprovning) ([3]): .....

2.2.3.3 **Krav beträffande utvändiga utskjutande delar**

2.2.3.3.1 Värdena för en mätning av radier för utvändiga utskjutande delar i tillräcklig detalj ([3]): .....

2.2.3.3.2 Beskrivning och motivering av relevanta bestämmelser enligt vilka fordonet har bedömts ([3]):

2.2.3.4 **Krav avseende funktionell omborddiagnos(OBD)** ([3])

2.2.3.4.1

Komponent	Diagnosfelkod	Övervakningsstrategi	Felsökningskriterier	Kriterier för aktivering av felfunktionsindikatorn	Sekundära parametrar	Förkonditionering	Demonstrationsprovning	Standardläge
Katalysator	P0420	Signaler från syresensorerna 1 och 2	Skillnad mellan sensorsignalerna 1 och 2	3:e cykeln	Motorvarvtal, motorbelastning, luft/bränsleförhållande, katalysatortemperatur	Två cykler av typ I	Typ I	Inga

2.2.3.5 **Stöd**

2.2.3.5.1 Detaljerad beskrivning och bedömning av de system som används för att förhindra framdrivning av fordonet när stödet används: .....

▼B

3.	**Provningsresultat**
3.1	Formuläret med provningsresultatet som bifogas EU-typgodkännandeintyget enligt i artikel 30.3 i förordning (EU) nr 168/2013 ska vara uppställt i enlighet med och innehålla de uppgifter som föreskrivs i punkt 2.2 i denna bilaga.

Förklarande anmärkningar till bilaga VIII

(fotnoter och förklaringar som inte ska anges i provningsrapporten eller i provningsresultatet)

([3]) Om tillämpligt.

([4]) Stryk om ej tillämpligt (ingen strykning krävs när mer än en post är tillämplig).

([8]) Ange högsta och lägsta värde för varje variant.

▼B

BILAGA IX

Mall och numreringssystem för intyg för utsläppande på marknaden och ibruktagande av delar eller utrustning som kan innebära att nödvändiga system inte fungerar korrekt

FÖRTECKNING ÖVER TILLÄGG

Tilläggets nummer	Tilläggets rubrik
1	Mall för EU-typgodkännandeintyg för utsläppande på marknaden och ibruktagande av delar eller utrustning som kan innebära att nödvändiga system inte fungerar korrekt

1. **Allmänna villkor**

1.1 Före utsläppandet på marknaden av delar eller utrustning som kan innebära att system som är nödvändiga för fordonets säkerhet eller för dess miljöprestanda inte fungerar korrekt ska tillstånd sökas i enlighet med artikel 51.3 i förordning (EU) nr 168/2013.

1.2 Ett sådant tillstånd ska utgöras av ett intyg till vilket en förlaga finns i tillägg 1 och ett numreringssystem som beskrivs i punkt 2.

1.3 Det intyg som anges i punkt 1.2 ska innehålla föreskrifter för konstruktionssäkerhet, funktionssäkerhet, miljöskydd och, vid behov, provningsstandarder. Kraven kan baseras på kommissionens delegerade förordningar som förtecknas i bilaga II till förordning (EU) nr 168/2013 eller fastställas i överensstämmelse med de tekniska framstegen när det gäller säkerhet, miljöskydd och provningsteknik eller, om detta är lämpligt för att uppfylla de fastställda säkerhets- eller miljöskyddsmålen, bestå av en jämförelse mellan delen eller utrustningen och miljö- eller säkerhetsprestandan hos originalfordonet eller någon av dess delar beroende på vad som är lämpligt.

1.4 Denna bilaga ska inte tillämpas på en del eller utrustning innan den förtecknas i bilaga X. För varje post eller grupp av poster i bilaga X, ska en rimlig övergångsperiod fastställas så att tillverkaren av den delen eller utrustningen kan ansöka om och erhålla ett tillstånd. Samtidigt kan en tidpunkt, om så är lämpligt, fastställas så att delar och utrustning avsedda för fordon som typgodkänts före denna tidpunkt inte omfattas av tillämpningen av denna artikel.

2. **Numreringssystem**

2.1 Numret på intyget för utsläppande på marknaden och ibruktagande av delar eller utrustning som kan utgöra en allvarlig risk för den korrekta funktionen av viktiga system ska bestå av totalt fem delar enligt vad som anges nedan. Delarna ska åtskiljas med en asterisk (*).

2.1.1 Del 1: Den gemena bokstaven ”e” följd av numret för den medlemsstat som utfärdat EU-typgodkännandet (enligt punkt 2.1 i bilaga VII).

2.1.2 Del 2: Numret på förordning (EU) nr 168/2013: ”168/2013” ska anges.

▼B

2.1.3 Del 3: Identifiering av delen eller komponenten enligt förteckningen i bilaga X.

— För delar eller utrustning som är av stor betydelse för fordonets konstruktionssäkerhet och/eller funktionssäkerhet, innebär detta ”I” följt av tecknet ”/” och motsvarande ”Artikelnr” från tabell 10-1 i bilaga X. Artikelnumret ska bestå av tre siffror och börja från ”001”.

— För delar eller utrustning som är av stor betydelse för fordonets miljöprestanda, innebär detta ”II” följt av tecknet/och motsvarande ”Artikelnr” från tabell 10-2 i bilaga X. Artikelnumret ska ha tre siffror och börja från ”001”.

2.1.4 Del 4: Löpnummer för intyget.

— Ett löpnummer, om tillämpligt med inledande nollor, som anger intygsnumret. Löpnumret ska ha tre siffror och börja från ”001”.

2.1.5 Del 5: Löpnummer för att ange intygets utökning.

— Ett tvåsiffrigt löpnummer, om tillämpligt med inledande nollor, med början från ”00” för varje utfärdat intygsnummer.

2.2 Format för numrering av ett intyg (med fiktiva löpnummer som förklaring).

Exempel på nummer på ett intyg utfärdat i Bulgarien för delar eller utrustning som är integrerade i ett fordon som typgodkänts enligt förordning (EU) nr 168/2013:

— e34*168/2013*II/002*148*00

  — e34 = Bulgarien (del 1)

  — 168/2013 = förordning (EU) nr 168/2013 (del 2)

  — II/002 = Punkt 002 i förteckningen över delar eller utrustning som är av stor betydelse för fordonets miljöprestanda (del 3)

  — 148 = intygets löpnummer (del 4)

  — 00 = utökningsnummer (del 5)

Exempel på nummer på ett intyg utfärdat i Österrike för delar eller utrustning som är integrerade i ett fordon som typgodkänts enligt förordning (EU) nr 168/2013:

— e12*168/2013*I/034*225*01

  — e12 = Österrike (del 1)

  — 168/2013 = förordning (EU) nr 168/2013 (del 2)

  — I/034 = Punkt 034 i förteckningen över delar eller utrustning som är av stor betydelse för fordonets konstruktion och/eller funktionella säkerhet (del 3)

  — 225 = intygets löpnummer (del 4)

  — 01 = utökningsnummer (del 5)

▼B

Tillägg 1

Mall för EU-typgodkännandeintyg för utsläppande på marknaden och ibruktagande av delar eller utrustning som kan innebära att nödvändiga system inte fungerar korrekt

EU-godkännandeintyg

MALL

Format: A4 (210 × 297 mm)

EU-GODKÄNNANDEINTYG

Godkännandemyndighetens stämpel

Meddelande om

— Godkännandeintyg(1)
— Utökat godkännandeintyg(1)
— Ej beviljat godkännandeintyg(1)
— Återkallat godkännandeintyg(1)

} för utsläppande på marknaden och ibruktagande av delar eller utrustning som kan innebära att system som är nödvändiga för fordonets säkerhet eller för dess miljöprestanda inte fungerar korrekt

AVSNITT I

Typ av del/utrustning. .....

Nummer för del/utrustning (1) Stryk det som inte är tillämpligt. .....

EU-godkännandeintygets nummer: .....

Skäl till utökning: .....

Tillverkarens namn och adress: .....

Namn och adressuppgift(er) för tillverkningsanläggning(ar): .....

Namn- och adressuppgifter för tillverkarens ev. ombud: .....

AVSNITT II

Delen/utrustningen (1) är särskilt avsedd att installeras i följande fordon: Stryk det som inte är tillämpligt.

Fabrikat (tillverkarens varumärke): .....

Typ(er) (2): .....

Variant(er) (2): .....

Version(er) (2): .....

AVSNITT III

Föreskrifter för

a) fordonets konstruktionssäkerhet (1): .....

b) fordonets funktionssäkerhet (1): .....

▼B

c) miljöskyddsnivå för fordonet ([1]): .....

d) provningsstandarder ([1]): .....

AVSNITT IV

Föreskrifterna grundas på följande:

a) Bilaga/bilagor ([3]) ... till kommissionens delegerade förordning(ar) (EU) nr ... /..... , (och bilaga/bilagor förordning ([3]) .... till kommissionens delegerade förordning (EU) nr .... /.....) ([1]) senast ändrad genom (kommissionens delegerade) ([1]) förordning (EU) nr ... /..... ([1]) ([4])

b) En jämförelse mellan delen eller utrustningen ([1]) och miljö- eller säkerhetsprestanda ([1]) hos originalfordonet eller dess delar ([1]) (förklara) ([1]): .....

AVSNITT V – TEKNISKA TJÄNSTER

Teknisk tjänst som ansvarar för genomförandet av provningarna: .....

Provningsrapportens datum: .....

Provningsrapportens nummer: .....

AVSNITT VI

Delen/utrustningen ([1]) påverkar/påverkar inte ([1]) funktionen hos de system som är nödvändiga för fordonets säkerhet eller dess miljöprestanda. Stryk det som inte är tillämpligt. Stryk det som inte är tillämpligt.

Typgodkännandeintyget beviljas/utökas/beviljas ej/återkallas ([1]) Stryk det som inte är tillämpligt.

Ort: .....

Datum: .....

Namn och namnteckning (eller visuell framställning av en avancerad elektronisk signatur enligt direktiv 1999/93/EG, inkl. uppgifter för verifiering): .....

Bilagor:

— Provningsrapport

Förklaringar till tillägg 1

(fotnoter och förklaringar som inte ska anges på intyget)

([1]) Stryk det som inte är tillämpligt.

([2]) Ange den alfanumeriska koden Typ-Variant-Version (TVV) som tilldelats varje typ, variant och version enligt punkt 2.3 i del B i bilaga I.

([3]) Den romerska siffran för den aktuella bilagan till kommissionens delegerade förordning eller flera romerska siffror för aktuella bilagorna till samma kommissionens delegerade förordning.

([4]) Ange den senaste ändringen av kommissionens delegerade förordning i enlighet med den ändring som tillämpas för EU-typgodkännandet.

▼B

BILAGA X

Förteckning över delar eller utrustning som kan innebära att nödvändiga system inte fungerar korrekt

I. **Delar eller utrustning som är av stor betydelse för fordonets konstruktionssäkerhet och/eller funktionssäkerhet**

Tabell 10-1

Förteckning över delar eller utrustning som är av stor betydelse för fordonssäkerheten

Objekt nr	Beskrivning	Prestandakrav	Provnings-förfarande	Märknings-krav	Förpacknings-krav
001	[…]				
002					
003					

II. **Delar eller utrustning som är av stor betydelse för fordonets miljöprestanda**

Tabell 10-2

Förteckning över delar eller utrustning som är av stor betydelse för fordonets miljöprestanda

Objekt nr	Beskrivning	Prestandakrav	Provnings-förfarandes	Märknings-krav	Förpacknings-krav
001	[…]				
002					
003					