To besedilo je zgolj informativne narave in nima pravnega učinka. Institucije Unije za njegovo vsebino ne prevzemajo nobene odgovornosti. Verodostojne različice zadevnih aktov, vključno z uvodnimi izjavami, so objavljene v Uradnem listu Evropske unije. Na voljo so na portalu EUR-Lex. Uradna besedila so neposredno dostopna prek povezav v tem dokumentu

►**B**

IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) št. 901/2014

z dne 18. julija 2014

o izvajanju Uredbe (EU) št. 168/2013 Evropskega parlamenta in Sveta glede upravnih zahtev za homologacijo in tržni nadzor dvo- ali trikolesnih vozil in štirikolesnikov

(Besedilo velja za EGP)

(UL L 249, 22.8.2014, str. 1)

spremenjena z:

		Uradni list		
		št.	stran	datum
►**M1**	Izvedbena uredba Komisije (EU) 2016/1825 z dne 6. septembra 2016	L 279	47	15.10.2016
►**M2**	Izvedbena uredba Komisije (EU) 2020/239 z dne 20. februarja 2020	L 48	6	21.2.2020

popravljena z:

►**C1** Popravek, UL L 23, 28.1.2017, str. 122 (2016/1825)
►**C2** Popravek, UL L 158, 21.6.2017, str. 51 (901/2014)

▼B

IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) št. 901/2014

z dne 18. julija 2014

o izvajanju Uredbe (EU) št. 168/2013 Evropskega parlamenta in Sveta glede upravnih zahtev za homologacijo in tržni nadzor dvo- ali trikolesnih vozil in štirikolesnikov

(Besedilo velja za EGP)

Člen 1

Predmet urejanja

Ta uredba določa izvedbene ukrepe iz člena 72 Uredbe (EU) št. 168/2013 za določitev enotnih pogojev za izvajanje upravnih zahtev za homologacijo novih dvo- ali trikolesnih vozil in štirikolesnikov, pa tudi sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, zasnovanih in izdelanih za takšna vozila. Določa tudi upravne zahteve za dajanje na trg ter začetek uporabe delov ali opreme, ki lahko pomenijo resno tveganje za pravilno delovanje bistvenih sistemov.

Člen 2

Predloge opisnega lista in opisne mape

Proizvajalci, ki vložijo vlogo za EU-homologacijo, predložijo opisni list in opisno mapo iz člena 27(1) in člena 27(2)(a) Uredbe (EU) št. 168/2013 na podlagi predlog iz Priloge I k tej uredbi.

Člen 3

Predloge izjav proizvajalca o preskušanju vzdržljivosti in celovitosti konstrukcije vozila

Proizvajalci, ki vložijo vlogo za EU-homologacijo, predložijo izjave o vzdržljivosti sistemov, delov ter opreme, ki so ključni za funkcionalno varnost, iz člena 22(2) Uredbe (EU) št. 168/2013 in celovitosti konstrukcije vozila iz Priloge XIX k Delegirani uredbi Komisije (EU) št. 3/2014 ([1]) navedene uredbe na podlagi predlog iz Priloge II k tej uredbi.

([1]) Delegirana uredba Komisije (EU) št. 3/2014 z dne 24. oktobra 2013 o dopolnitvi Uredbe (EU) št. 168/2013 Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z zahtevami glede funkcionalne varnosti vozil za homologacijo dvo- ali trikolesnih vozil in štirikolesnikov (UL L 7, 10.1.2014, str. 1).

▼B

Člen 4

Predloge potrdil proizvajalca, ki homologacijskemu organu dokazujejo skladnost dostopa do informacij o vgrajenem sistemu za diagnostiko na vozilu (OBD) ter popravilu in vzdrževanju vozila

Proizvajalci, ki vložijo vlogo za EU-homologacijo, homologacijskemu organu predložijo potrdilo o dostopu do informacij o sistemu OBD ter popravilu in vzdrževanju v skladu s členom 57(8) Uredbe (EU) št. 168/2013 na podlagi predlog iz Priloge III k tej uredbi.

Člen 5

Predloge potrdil o skladnosti

1. Proizvajalci izdajo potrdilo o skladnosti iz člena 38(1) Uredbe (EU) št. 168/2013 v skladu s predlogami iz Priloge IV k tej uredbi.

2. V skladu s členom 82(2) Uredbe (EU) št. 168/2013, ki proizvajalcem omogoča, da za homologacije zaprosijo že na podlagi navedene uredbe od začetka veljavnosti te izvedbene uredbe do 31. decembra 2015, lahko proizvajalci za takšna novo homologirana vozila namesto predloge potrdila o skladnosti iz Dodatka 1 k Prilogi IV uporabijo predlogo potrdila o skladnosti iz Priloge IV k Direktivi 2002/24/ES, ki mora v svojih navedbah št. 0.4 z naslovom „Kategorija vozila“ in št. 50 z naslovom „Opombe:“ vsebovati informacije in navedbe iz Dodatka 2 k Prilogi IV.

Člen 6

Vzorci predpisane tablice in oznake EU-homologacije

Proizvajalci namestijo predpisano tablico in oznako EU-homologacije iz člena 39(1) in (2) Uredbe (EU) št. 168/2013 v skladu z vzorci iz Priloge V k tej uredbi.

Člen 7

Predloge potrdila o EU-homologaciji

Homologacijski organi izdajo potrdila o EU-homologaciji iz člena 30(1) Uredbe (EU) št. 168/2013 na podlagi predlog iz Priloge VI k tej uredbi.

Člen 8

Sistem številčenja potrdil o EU-homologaciji

Potrdila o EU-homologaciji se v skladu s členom 29(4) Uredbe (EU) št. 168/2013 oštevilčijo po usklajenem sistemu iz Priloge VII k tej uredbi.

▼B

Člen 9

Predloga obrazca rezultatov preskusa

Homologacijski organi izdajo obrazec rezultatov preskusa iz člena 30(3) Uredbe (EU) št. 168/2013 na podlagi predloge iz Priloge VIII k tej uredbi.

Člen 10

Oblika poročil o preskusu

Oblika poročil o preskusu iz člena 32(1) Uredbe (EU) št. 168/2013 je v skladu s splošnimi zahtevami iz Priloge VIII k tej uredbi.

Člen 11

Seznam delov ali opreme, ki lahko pomenijo resno tveganje za pravilno delovanje bistvenih sistemov

Seznam delov ali opreme, ki lahko pomenijo resno tveganje za pravilno delovanje sistemov, ključnih za varnost vozila ali njegove okoljske značilnosti, iz člena 50(2) Uredbe (EU) št. 168/2013, je določen v Prilogi X k tej uredbi.

Člen 12

Predloga in sistem številčenja potrdila za dajanje na trg ter začetek uporabe delov ali opreme, ki lahko pomenijo resno tveganje za pravilno delovanje bistvenih sistemov

Homologacijski organi izdajo potrdilo o soglasju za dajanje na trg in začetek uporabe delov ali opreme, ki lahko pomenijo resno tveganje za pravilno delovanje sistemov, ključnih za varnost vozila ali njegove okoljske značilnosti iz člena 51(2) Uredbe (EU) št. 168/2013 na podlagi predloge in v skladu s sistemom številčenja iz Priloge IX k tej uredbi.

▼M2

Člen 12a

Prehodne določbe

1. Do 30. junija 2020 nacionalni organi še naprej podeljujejo homologacije za tipe vozil v skladu s to uredbo v različici, veljavni dne 11. marca 2020.

2. Do 31. decembra 2020 države članice dovoljujejo dajanje na trg, registracijo in začetek uporabe vozil na podlagi tipa vozila, homologiranega v skladu s to uredbo v različici, veljavni dne 11. marca 2020.

▼B

Člen 13

Začetek veljavnosti in uporaba

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Uporabljati se začne 1. januarja 2016.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

▼B

SEZNAM PRILOG

Številka priloge	Naslov priloge
I	Predloge opisnega lisa in opisne mape
II	Predloge izjav proizvajalca o preskušanju vzdržljivosti in celovitosti konstrukcije vozila
III	Predloge potrdil proizvajalca, ki homologacijskemu organu dokazujejo skladnost dostopa do informacij o vgrajenem sistemu za diagnostiko na vozilu (OBD) ter popravilu in vzdrževanju vozila
IV	Predloge potrdil o skladnosti
V	Vzorci predpisane tablice in oznake EU-homologacije
VI	Predloge potrdila o EU-homologaciji
VII	Sistem številčenja potrdil o EU-homologaciji
VIII	Oblika poročil o preskusih in predloge obrazca rezultatov preskusov
IX	Predloga in sistem številčenja potrdila za dajanje na trg ter začetek uporabe delov ali opreme, ki lahko pomenijo resno tveganje za pravilno delovanje bistvenih sistemov
X	Seznam delov ali opreme, ki lahko pomenijo resno tveganje za pravilno delovanje bistvenih sistemov

▼B

PRILOGA I

Predloge opisnega lisa in opisne mape

SEZNAM DODATKOV

Številka dodatka	Naslov dodatka
1	Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije sistema za uravnavanje onesnaževanja iz izpušne cevi (ali vozila glede na ta sistem)
2	Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije sistema za uravnavanje emisij plinov iz okrova ročične gredi in emisij zaradi izhlapevanja (ali vozila glede na ta sistem)
3	Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije sistema za diagnostiko na vozilu (ali vozila glede na ta sistem)
4	Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije sistema za uravnavanje ravni hrupa (ali vozila glede na ta sistem)
5	Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije za zmogljivost pogonskega sistema (ali vozila glede na ta sistem)
▼M1 5a	Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije za največji navor in največjo neto moč pogonskega sistema (ali vozila glede na ta sistem)
▼B 6	Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije naprave za uravnavanje onesnaževanja kot samostojne tehnične enote
7	Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije naprave za zmanjševanje hrupa kot samostojne tehnične enote
8	Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije izpuha (naprave za uravnavanje onesnaževanja in naprave za zmanjševanje hrupa) kot samostojne tehnične enote
▼M1 8a	Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije vgradnje sistema zvočnih opozorilnih naprav (ali vozila glede na ta sistem)
▼B 9	Vzorec opisnega lista glede EU-homologacijo zavornega sistema (ali vozila glede na ta sistem)
▼M1 9a	Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije vgradnje zastekli-tve, naprav za brisanje ter naprav za odmrzovanje in sušenje vetrobranskih stekel (ali vozila glede na ta sistem)

▼M1

Številka dodatka	Naslov dodatka
9b	Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije oznake upravljalnih elementov, kontrolnih svetilk in kazalnih instrumentov (ali vozila glede na ta sistem)
▼B 10	Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije vgradnje sistema svetlobnih in svetlobno-signalnih naprav (ali vozila glede na ta sistem)
11	Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije sistema varnostne konstrukcije proti prevrnitvi (ROPS) (ali vozila glede na ta sistem)
▼M1 11a	Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije sistema pritrdišč varnostnih pasov (ali vozila glede na ta sistem)
11b	Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije sistema upravljivosti, vožnje v ovinkih in zavijanja (ali vozila glede na ta sistem)
▼B 12	Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije sistema montaže pnevmatik (ali vozila glede na ta sistem)
13	Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije zvočne opozorilne naprave kot sestavnega dela
▼M1 13a	Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije sistema zaščite oseb v vozilu, vključno z notranjo opremo, nasloni za glavo in vrati vozila (ali vozila glede na ta sistem)
▼B 14	Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije nezastekljenega vetrobranskega stekla kot sestavnega dela/samostojne tehnične enote
15	Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije naprave za pranje vetrobranskega stekla kot sestavnega dela/samostojne tehnične enote
16	Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije naprave za vidljivost za vozilom kot sestavnega dela/samostojne tehnične enote
17	Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije za varnostne pasove kot samostojne tehnične enote
18	Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije sedeža (sedišča) kot sestavnega dela/samostojne tehnične enote
19	Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije naprave za spenjanje priklopnih vozil kot samostojne tehnične enote

▼B

Številka dodatka	Naslov dodatka
20	Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije naprav za preprečevanje nepooblaščene uporabe kot samostojnih tehničnih enot
▼M1 20a	Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije posode za gorivo kot samostojne tehnične enote
▼B 21	Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije držal kot samostojnih tehničnih enot
22	Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije opor za noge kot samostojnih tehničnih enot
23	Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije bočne prikolice kot samostojne tehnične enote
24	Izjava proizvajalca za vozila, katerih raven zmogljivosti je mogoče predelati iz podkategorije (L3e/L4e)-A2 v (L3e/L4e)-A3 in obratno
25	Izjava proizvajalca o ukrepih za preprečevanje nedovoljenih sprememb pogonskega sistema

DEL A

OPISNE MAPE

1. **Splošne zahteve**

1.1 Proizvajalec pri vložitvi vloge za EU-homologacijo za vozilo, sistem, sestavni del ali samostojno tehnično enoto v skladu s členom 27 Uredbe (EU) št. 168/2013 predloži opisno mapo, ki vključuje:

1.1.1 kazalo;

1.1.2 informacije o homologacijskem postopku, izbranem v skladu s členom 25(1) Uredbe (EU) št. 168/2013, za katerega je predloga določena v točki 2 (list iz opisne mape);

1.1.3 opisni list iz dela B te priloge;

1.1.4 vse pomembne podatke, risbe, fotografije in druge informacije, kot se to zahteva v opisnem listu;

1.1.5 izjavo proizvajalca v zvezi z vzdržljivostjo sistemov, delov in opreme, ki so ključni za funkcionalno varnost, kot je navedeno v členu 22(2) Uredbe (EU) št. 168/2013 in določeno v Prilogi II k tej uredbi;

▼B

1.1.6 izjavo proizvajalca o celovitosti konstrukcije vozila iz člena 22(5) Uredbe (EU) št. 168/2013 in točke 1.1 Priloge XIX k Delegirani uredbi Komisije (EU) št. 3/2014 z dne 24. oktobra 2013 o dopolnitvi Uredbe (EU) št. 168/2013 Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z zahtevami glede funkcionalne varnosti vozil za homologacijo dvo- ali trikolesnih vozil in štirikolesnikov ([1]), kot je navedeno v točki 1.4 Priloge II k tej uredbi;

1.1.7 potrdilo proizvajalca, ki homologacijskemu organu zagotavlja dokaz o skladnost dostopa do informacij o vgrajenem sistemu za diagnostiko na vozilu (OBD) ter popravilu in vzdrževanju vozila, kot je navedeno v členu 57(8) Uredbe (EU) št. 168/2013 in določeno v Prilogi III k tej uredbi;

1.1.8 (h) izjavo proizvajalca o spremembi značilnosti motornih koles kategorije (L3e/L4e)-A2 v (L3e/L4e)-A3 in obratno, kot je navedeno v členu 25(8) Uredbe (EU) št. 168/2013 in točki 4.2.6 Priloge III k Delegirani uredbi Komisije (EU) št. 44/2014 z dne 21. novembra 2013 o dopolnitvi Uredbe (EU) št. 168/2013 Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z zahtevami za konstrukcijo vozil in splošnimi zahtevami za odobritev dvo- ali trikolesnih vozil in štirikolesnikov ([2]), kot je navedeno v Dodatku 24 k tej prilogi;

1.1.9 izjavo proizvajalca o ukrepih za preprečevanje nedovoljenih sprememb pogonskega sistema, kot je navedeno v členu 20(2) Uredbe (EU) št. 168/2013 ter točkah 2.2, 2.6 in 5.2 Priloge II k Delegirani uredbi Komisije (EU) št. 44/2014 glede na vzorce, določene v Dodatku 25 k tej prilogi;

1.1.10 vse dodatne informacije, ki jih homologacijski organ zahteva v okviru homologacijskega postopka.

1.2 Vloge, predložene v papirni obliki, morajo biti v treh izvodih. Vse risbe morajo biti dovolj podrobne ter predložene v ustreznem merilu in formatu A4 ali zložene na ta format. Morebitne fotografije morajo biti dovolj podrobne.

1.3 Če so sistemi, sestavni deli ali samostojne tehnične enote upravljani elektronsko, se predložijo informacije o njihovem delovanju.

2. **Predloga lista iz opisne mape**

Informacije

o homologacijskem postopku, izbranem v skladu s členom 25(1) Uredbe (EU) št. 168/2013

List iz opisne mape

Ustrezno izpolnjena različica te izjave se vključi v opisno mapo.

Spodaj podpisani(-a): [..... (ime in priimek ter položaj v podjetju)]

Ime podjetja in naslov proizvajalca: .....

Ime in naslov zastopnika proizvajalca (če obstaja): .....

([1]) UL L 7, 10.1.2014, str. 1.
([2]) UL L 25, 28.1.2014, str. 1.

▼B

S tem vlagam vlogo za homologacijski postopek [4]:

(a) homologacija po delih;

(b) homologacija v enem delu;

(c) mešana homologacija.

Če je izbran postopek pod točko (a) ali (c), se navede skladnost z zahtevami pod točko (b) za vse sisteme, sestavne dele in samostojne tehnične enote.

Večstopenjska homologacija, izbrana v skladu s členom 25(5) Uredbe (EU) št. 168/2013: da/ne [4]

Informacije o vozilih, ki jih je treba izpolniti pri vlogi za EU-homologacijo celotnega vozila [3]:

0.1 Znamka (tovarniško ime proizvajalca): .....

0.2 Tip [17]: .....

0.2.1 Variante [17]: .....

0.2.2 Izvedenke [17]: .....

0.2.3 Trgovska imena (če obstajajo): .....

0.3 Kategorija, podkategorija in podpodkategorija vozila [2]: .....

Informacije o vozilu, ki jih je treba izpolniti pri vlogi za homologacijo sistema/sestavnega dela/samostojne tehnične enote [3] [4]:

0.7 Znamke (tovarniška imena proizvajalca): .....

0.8 Tip: .....

0.8.1 Trgovska imena (če obstajajo): .....

1.6 Virtualno preskušanje in/ali samopreskušanje [3]

1.6.1 Pregledni seznam sistemov, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot, preskušenih z virtualnim preskušanjem in/ali samopreskušanjem, v skladu s točko 6 Priloge III k Delegirani uredbi Komisije (EU) št. 44/2014:

Preglednica virtualnega preskušanje in/ali samopreskušanja

Delegirani akt	Priloga	Predmet	Virtualno preskušanje in/ali samopreskušanje: da/ne [4]
Delegirana uredba Komisije (EU) št. 134/2014 (*)	IX	Preskusni postopki za največjo konstrukcijsko določeno hitrost	Samopreskušanje: da/ne [4]
Delegirana uredba Komisije (EU) št. 3/2014	II	Zvočne opozorilne naprave	Samopreskušanje: da/ne [4]
Delegirana uredba Komisije (EU) št. 3/2014	VIII	Naprave za upravljanje, s katerimi upravlja voznik, vključno z oznakami upravljalnih elementov, kontrolnih svetilk in kazalnih instrumentov	Samopreskušanje: da/ne [4]
Delegirana uredba Komisije (EU) št. 3/2014	IX	Vgradnja svetlobnih in svetlobno-signalnih naprav	Virtualno preskušanje: da/ne [4]
Delegirana uredba Komisije (EU) št. 3/2014	X	Vidljivost za vozilom	Virtualno preskušanje da/ne [4]

▼B

Delegirani akt	Priloga	Predmet	Virtualno preskušanje in/ali samopreskušanje: da/ne [4]
Delegirana uredba Komisije (EU) št. 3/2014	XIV	Montaža pnevmatik	Virtualno preskušanje da/ne [4]
Delegirana uredba Komisije (EU) št. 44/2014	XIV	Prostor za pritrditev registrske tablice	Samopreskušanje in virtualno preskušanje da/ne [4]
Delegirana uredba Komisije (EU) št. 44/2014	XVI	Stojala	Samopreskušanje: da/ne [4]
Ta izvedbena uredba Komisije	VIII	Predpisana tablica in oznaka EU-homologacije	Samopreskušanje da/ne [4]

(*) Z dne 16. decembra 2013 o dopolnitvi Uredbe (EU) št. 168/2013 Evropskega parlamenta in Sveta glede zahtev za okoljske značilnosti in zmogljivost pogonskega sistema ter o spremembi njene Priloge V (UL L 53, 21.2.2014, str. 1).

1.6.2 Dodano podrobno poročilo o potrditvi virtualnega preskušanja in/ali samopreskušanja: da/ne [4]

Kraj: … Datum: …

Podpis: … Ime in položaj v podjetju: …

DEL B

OPISNEGA LISTA

1. **Splošne zahteve**

1.1 Na opisnem listu mora biti referenčna številka, ki jo zagotovi vlagatelj.

1.2 Če so bili spremenjeni podatki, navedeni v opisnem listu za homologacijo vozila, proizvajalec homologacijskemu organu predloži popravljene strani, iz katerih sta jasno razvidna vrsta spremembe in datum ponovne izdaje.

1.3 Homologacijske številke

1.3.1 Proizvajalec v spodnji preglednici navede informacije o predmetih homologacije za vozilo, skladno z zahtevami iz Priloge II k Uredbi (EU) št. 168/2013. Za vsak predmet homologacije je treba vključiti ustrezne homologacije in poročila o preskusih (če obstajajo). Vendar informacij o sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah tukaj ni treba navesti, če so zajete v ustreznem potrdilu o homologaciji.

▼B

Homologacijska številka in pregledno poročilo o preskusu

Številka dela in predmet	Homologacijska številka ali številka poročila o preskusu (***)	Datum izdaje homologacije ali njene razširitve oziroma poročila o preskusu	Država članica ali država pogodbenica (*), ki je izdala homologacijo (**), ali tehnična služba, ki je izdala poročilo o preskusu (***)	Sklic na regulativni akt in njegovo zadnjo spremembo	Variante/izvedenke
Npr. B1 zvočne opozorilne naprave					

(*) Države pogodbenice revidiranega sporazuma iz leta 1958.

(**) Navedite, če ni razvidno iz homologacijske številke.

(***) Homologacijski organ izpolni polja, ki se nanašajo na poročila o preskusih, določena v regulativnih aktih, za katera potrdilo o homologaciji ni na voljo.

Podpisani(-a): .....

Položaj v podjetju: .....

Datum: .....

▼M2

1.4 Vozila in tipi vozil se opredelijo kot skladni z okoljskim standardom Euro 5 ali okoljskim standardom Euro 5+ v skladu z naslednjo preglednico:

Opredelitev okoljskih standardov Euro 5 in Euro 5+ za vozila kategorije L

(Pod) kategorija	Obvezno od: 1.1.2020 za nove tipe vozil 1.1.2021 za obstoječe tipe vozil	Okoljski standard	Obvezno od: 1.1.2024 za nove tipe vozil 1.1.2025 za obstoječe tipe vozil	Okoljski standard
L1e	Sistem OBD se ne zahteva.	Euro 5	Sistem OBD se ne zahteva.	Euro 5
	preskusi tipov I, IV & V: Euro 5		preskusi tipov I, IV & V: Euro 5	
L2e (razenL 2e-U)	Sistem OBD se ne zahteva.	Euro 5	Sistem OBD se ne zahteva.	Euro 5
	preskusi tipov I, IV & V: Euro 5		preskusi tipov I, IV & V: Euro 5	
L2e-U	Sistem OBD se ne zahteva.	Euro 5	Sistem OBD se ne zahteva.	Euro 5+
	preskus tipa I Euro 4		preskus tipa I Euro 5	
	preskusi tipov IV & V: Euro 5		preskusi tipov IV & V: Euro 5	

▼**M2**

(Pod) kategorija	Obvezno od: 1.1.2020 za nove tipe vozil 1.1.2021 za obstoječe tipe vozil	Okoljski standard	Obvezno od: 1.1.2024 za nove tipe vozil 1.1.2025 za obstoječe tipe vozil	Okoljski standard
L3e (razen enduro in trial), L4e, L5e-A in L7e-A	Sistem OBD stopnje I, ki spremlja napake električnega tokokroga in elektronike ter sporoči, ko:	Euro 5	Sistem OBD stopnje I, ki spremlja napake električnega tokokroga in elektronike ter sporoči, ko:	Euro 5+
	(a) so presežene mejne vrednosti emisij OBD iz Priloge VI (B1) k Uredbi (EU) št. 168/2013 in		(a) so presežene mejne vrednosti emisij OBD iz Priloge VI (B2) k Uredbi (EU) št. 168/2013 in	
	(b) kateri koli način delovanja znatno zmanjša navor motorja.		(b) kateri koli način delovanja znatno zmanjša navor motorja.	
	Sistem OBD stopnje II, ki spremlja napake in poslabšanja sistema za uravnavanje emisij (razen nadzora katalizatorja) ter sporoči, ko:		Sistem OBD stopnje II, ki spremlja napake in poslabšanja sistema za uravnavanje emisij ter sporoči, ko:	
	so presežene mejne vrednosti emisij OBD iz Priloge VI (B1) k Uredbi (EU) št. 168/2013.		so presežene mejne vrednosti emisij OBD iz Priloge VI (B2) k Uredbi (EU) št. 168/2013.	
	preskusi tipov I, IV & V: Euro 5		preskusi tipov I, IV & V: Euro 5	
Enduro L3e-AxE in Trial L3e-AxT	Sistem OBD stopnje I, ki spremlja napake električnega tokokroga in elektronike ter sporoči, ko:	Euro 5	Sistem OBD stopnje I, ki spremlja napake električnega tokokroga in elektronike ter sporoči, ko:	Euro 5+
	(a) so presežene mejne vrednosti emisij OBD iz Priloge VI (B1) k Uredbi (EU) št. 168/2013 in		(a) so presežene mejne vrednosti emisij OBD iz Priloge VI (B2) k Uredbi (EU) št. 168/2013 in	
	(b) kateri koli način delovanja znatno zmanjša navor motorja.		(b) kateri koli način delovanja znatno zmanjša navor motorja.	
	preskus tipa I Euro 4		preskus tipa I Euro 5	
	preskusi tipov IV & V: Euro 5		preskusi tipov IV & V: Euro 5	

▼M2

(Pod) kategorija	Obvezno od: 1.1.2020 za nove tipe vozil 1.1.2021 za obstoječe tipe vozil	Okoljski standard	Obvezno od: 1.1.2024 za nove tipe vozil 1.1.2025 za obstoječe tipe vozil	Okoljski standard
L5e (razen Le5-A) in L7e (razen L7e-A)	Sistem OBD stopnje I, ki spremlja napake električnega tokokroga in elektronike ter sporoči, ko:	Euro 5	Sistem OBD stopnje I, ki spremlja napake električnega tokokroga in elektronike ter sporoči, ko:	Euro 5+
	(a) so presežene mejne vrednosti emisij OBD iz Priloge VI (B1) k Uredbi (EU) št. 168/2013 in		(a) so presežene mejne vrednosti emisij OBD iz Priloge VI (B2) k Uredbi (EU) št. 168/2013 in	
	(b) kateri koli način delovanja znatno zmanjša navor motorja.		(b) kateri koli način delovanja znatno zmanjša navor motorja.	
	preskusi tipov I, IV & V: Euro 5		preskusi tipov I, IV & V: Euro 5	
L6e, razen L6e-B	Sistem OBD se ne zahteva.	Euro 5	Sistem OBD se ne zahteva.	Euro 5
	preskusi tipov I, IV & V: Euro 5		preskusi tipov I, IV & V: Euro 5	
L6e-B	Sistem OBD se ne zahteva.	Euro 5	Sistem OBD se ne zahteva.	Euro 5+
	preskus tipa I Euro 4		preskus tipa I Euro 5	
	preskusi tipov IV & V: Euro 5		preskusi tipov IV & V: Euro 5	

▼B

2. **Vsebina opisnega lista**

Vsi opisni list morajo vsebovati naslednje:

2.1 Proizvajalec za homologacijo celotnega vozila izpolni:

— matriko v točki 2.3 za določitev izvedenk in variant vozila, predvidenega za homologacijo,

— seznam delov, ki se uporabljajo za (pod)kategorijo in tehnične značilnosti vozila, iz vsebine katerih je narejen izvleček, in imajo enak sistem številčenja kot popoln seznam iz točke 2.6.

▼B

2.2 Proizvajalec za sistem, sestavni del ali samostojno tehnično enoto, kot so navedeni v preglednici 1, izpolni ustrezni dodatek k tej prilogi.

Sistemi, sestavni deli in samostojen tehnične enote morajo poleg zahtev iz prilog, navedenih v preglednici 1, izpolnjevati še naslednje zahteve:

— priprave za homologacijske postopke (Priloga III k Uredbi št. 44/2014),

— skladnost proizvodnje (CoP) (Priloga IV k Uredbi št. 44/2014),

— dostop do informacij o popravilu in vzdrževanju (Priloga XV k Uredbi št. 44/2014).

Preglednica 1

Seznami sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, za katere je morda treba pridobiti EU-homologacijo

SEZNAM I – Zahteve za okoljske značilnosti in zmogljivost pogonskega sistema

Dodatek	Sistem ali sestavni del/samostojna tehnična enota	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 134/2014 Številka priloge	kakor je bila spremenjena s fazo in/ali v fazi izvajanja
1	Sistem: sistem za uravnavanje onesnaževanja iz izpušne cevi	II, III, V, VI	
2	Sistem: emisije plinov iz okrova ročične gredi in emisije zaradi izhlapevanja	IV, V	
3	Sistem: okoljske značilnosti sistema OBD in delovanje	VIII (in Priloga XII k Delegirani uredbi Komisije (EU) št. 44/2014)	
4	Sistem: raven hrupa	IX	
5	Sistem: zmogljivost pogonskega sistema	X	
▼M1 5a	Sistem: največji navor in največja neto moč pogonskega sistema	X Dodatek 2	
▼B 6	Samostojna tehnična enota: naprava za uravnavanje onesnaževanja	II, III, IV, V, VI	
7	Samostojna tehnična enota: naprava za zmanjševanje hrupa	IX	
8	Samostojna tehnična enota: izpušna naprava (naprava za uravnavanje onesnaževanja in zmanjševanje hrupa)	II, III, V, VI, IX	

▼B

SEZNAM II – Zahteve za funkcionalno varnost vozila

Dodatek	Sistem ali sestavni del/samostojna tehnična enota	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 3/2014 Številka Priloge	kakor je bila spremenjena s fazo in/ali v fazi izvajanja
▼M1 8a	Sistem: vgradnja zvočnih opozorilnih naprav	II	
▼B 9	Sistem: zavorni sistem	III	
▼M1 9a	Sistem: namestitev zasteklitev, naprave za brisanje ter naprave za odmrzovanje in sušenje vetrobranskih stekel	VII	
9b	Sistem: oznake upravljalnih elementov ter kontrolnih svetilk in kazalnih instrumentov	VIII	
▼B 10	Sistem: vgradnja svetlobnih in svetlobno-signalnih naprav	IX	
11	Sistem: varnostna konstrukcija proti prevrnitvi (ROPS)	XI	
▼M1 11a	Sistem: pritrdišča varnostnih pasov	XII	
11b	Sistem: upravljivost, vožnja v ovinkih in zavijanje	XIV	
▼B 12	Sistem: montaža pnevmatik	XV	
13	Sestavni del: zvočna opozorilna naprava	II	
▼M1 13a	Sistem: zaščita oseb v vozilu, vključno z notranjo opremo, nasloni za glavo in vrati vozila	XVII	
▼B 14	Sestavni del/samostojna tehnična enota: nezastekljeno vetrobransko steklo	VII	

▼B

Dodatek	Sistem ali sestavni del/samostojna tehnična enota	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 3/2014 Številka Priloge	kakor je bila spremenjena s fazo in/ali v fazi izvajanja
15	Sestavni del/samostojna tehnična enota: naprava za pranje vetrobranskega stekla	VII	
16	Sestavni del/samostojna tehnična enota: naprava za vidljivost za vozilom	X	
17	Samostojna tehnična enota: varnostni pasovi	XII	
18	Sestavni del/samostojna tehnična enota: sedež (sedišče/sedež)	XIII	

SEZNAM III – Zahteve za konstrukcijo vozila in splošne zahteve za homologacijo

Dodatek	Sistem ali sestavni del/samostojna tehnična enota	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 44/2014 Številka Priloge	kakor je bila spremenjena s fazo in/ali v fazi izvajanja
19	Samostojna tehnična enota: naprave za spenjanje priklopnih vozil	V	
20	Samostojna tehnična enota: naprave za preprečevanje nepooblaščene uporabe	VI	
▼M1 20a	Samostojna tehnična enota: posoda za gorivo	IX	
▼B 21	STU: držala	XIII	
22	Samostojna tehnična enota: opore za noge	XIII	
23	Samostojna tehnična enota: bočna prikolica	Priloge VIII, XI, XIII In Priloge III, V, VII, IX, X, XII, XIII, XIV, XV, XVII in XIX k Delegirani uredbi Komisije (EU) št. 3/2014)	

▼B

2.3 Matrika, ki kaže kombinacije navedb iz točke 2.6 za vsako izvedenko in varianto tipa vozila

Matrika variant in izvedenk

Št. dela	Vsi	Izvedenka 1	Izvedenka 2	Izvedenka 3	Izvedenka n

2.3.1 Za vsako varianto tipa vozila je treba izdelati ločeno matriko.

2.3.2 Vnosi, za katere ni omejitev pri kombinacijah v okviru ene variante, so navedeni v stolpcu z naslovom „Vsi“.

2.3.3 Zgornje informacije so lahko predstavljene v drugačni obliki ali združene z informacijami iz točke 2.6.

2.4 Oznake tipa, variante in izvedenke

2.4.1 Proizvajalec vsakemu tipu vozila, varianti in izvedenki dodeli alfanumerično kodo, ki je sestavljena iz latinskih črk in/ali arabskih številk in je navedena tudi v potrdilu o skladnosti (glej Prilogo IV) zadevnega vozila.

Uporaba oklepajev in vezajev je dovoljena, če ne nadomeščajo črke ali številke.

2.4.2 Celotna koda se označi tako: tip-varianta-izvedenka ali „TVI“.

2.4.3 Koda TVI jasno in nedvoumno opredeljuje enkratno kombinacijo tehničnih značilnosti v zvezi z merili iz dela B te priloge.

2.4.4 Isti proizvajalec lahko isto kodo uporabi za opredelitev tipa vozila, ki spada v dve ali več kategorij.

2.4.5 Isti proizvajalec za opredelitev tipa vozila ne sme uporabiti iste kode pri več kot eni homologaciji v isti kategoriji vozil.

2.4.6 Število znakov za označevanje kode TVI

2.4.6.1 Število znakov ne sme presegati:

(a) 15 znakov za kodo tipa vozila;

(b) 25 znakov za kodo variante;

(c) 35 znakov za kodo izvedenke.

▼B

2.4.6.2 Celotna alfanumerična koda TVI ne sme presegati 75 znakov.

2.4.6.3 Če se koda TVI uporablja kot celota, mora biti med tipom, varianto in izvedenko presledek.

Primer take kode TVI: 159AF[..... presledek]0054[..... presledek]977K(BE).

2.5 Proizvajalec za tiste predmete iz Priloge II Uredbe (EU) št. 168/2013, za katere so bile homologacije podeljene v skladu s pravilniki UNE/CE iz člena 54 Uredbe (EU) št. 168/2013 (homologacije UNE/CE), predloži informacije, zahtevane v točki 2.7, le, če še niso bile predložene v ustreznem potrdilu o homologaciji in/ali poročilu o preskusu. Vendar je treba v vsakem primeru predložiti potrdilo o skladnosti (Priloga IV).

2.6 Proizvajalec izpolni številke delov, ki se uporabljajo, iz predloge iz točke 2.8 in ta izpolnjeni seznam predloži homologacijskemu organu, ki podeli homologacijo v dveh ločenih dokumentih. Deli, ki se uporabljajo in so označeni z *, ostanejo pri homologacijskem organu, ki podeli homologacijo, vsi drugi deli pa se vključijo v opisno mapo. V stolpcu „(pod)kategorije“ je navedeno, na katere podkategorije se nanaša posamezna navedba (npr. „L1e–L7e“ pomeni, da se navedba nanaša na vse kategorije in podkategorije).

2.7 Naslednje vrste navedb podatkov se lahko v opisni mapi izpustijo, če je opisni mapi dodana tehnična risba, kot papirni dokument ali datoteka pdf in na kateri so ti navedeni deli jasno prikazani in berljivi:

2.7.1 Znamka (razen dela št. 0.1);;

2.7.2 Tip (razen dela št. 0.2);

2.7.3 Mesto/kje;

2.7.4 Način delovanja (razen dela št. 3.2.1.2);

2.7.5 Značilnosti;

2.7.6 Število (razen delov št. 1.3, 3.2.1.1 in 6.16.1);

2.7.7 Identifikacijska številka/številka dela;

2.7.8 (Kratek)/(Tehnični) opis;

2.7.9 Zasnova;

2.7.10 Shematična risba/shema;

2.7.11 Uporabljeni (konstrukcijski) material;

2.7.12 Koti/nagib in druge mere (višina, dolžina, širina, razdalja); (razen delov št. 2.2.1, 2.2.2, 2.2.3, 2.2.17, 7.6.1 in 7.6.2);

2.7.13 Dovoljeno odstopanje;

▼B

2.7.14 Referenčna oznaka;

2.7.15 Velikost (razen točk 6.18.1.1.1, 6.18.1.1.2 in 6.18.1.1.3);

2.7.16 Konfiguracija.

2.8 **VNOSI INFORMACIJ V OPISNO MAPO**

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
0.		**SPLOŠNE INFORMACIJE**
A.		**Splošne informacije o vozilih**
0.1	**L1e–L7e**	**Znamka (tovarniško ime proizvajalca)**: .....
0.2	**L1e–L7e**	**Tip** [17]: .....
0.2.1	L1e–L7e	Variante [17]: .....
0.2.2	L1e–L7e	Izvedenke [17]: .....
0.2.3	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.3	**L1e–L7e**	**Kategorija, podkategorija in podpodkategorija vozila** [2]: .....
0.4	**L1e–L7e**	**Ime in naslov proizvajalca**: .....
0.4.1	L1e–L7e	Imena in naslovi proizvodnih obratov: .....
0.4.2	L1e–L7e	Ime in naslov pooblaščenega zastopnika proizvajalca, če obstaja: .....
0.5	**L1e–L7e**	**Predpisane tablice proizvajalca**: .....
0.5.1	L1e–L7e	Mesto predpisane tablice proizvajalca [15] [18]: .....
0.5.2	L1e–L7e	Način pritrditve: .....
0.5.3	L1e–L7e	Fotografije in/ali risbe predpisane tablice (izpolnjen primer z merami): .....
0.6	**L1e–L7e**	**Mesto identifikacijske številke vozila** [15]: .....
0.6.1	L1e–L7e	Fotografije in/ali risbe mest identifikacijske številke vozila (izpolnjen primer z merami): .....
0.6.1.1	L1e–L7e	Serijska številka tipa se začne z: .....
B.		**Splošne informacije o sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.7	L1e–L7e	**Znamke (tovarniška imena proizvajalca)**: .....
0.8	**L1e–L7e**	**Tip**: .....
0.8.1	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.8.2	L1e–L7e	Homologacijske številke (če so na voljo): .....
0.8.3	L1e–L7e	Homologacije, ki so bile izdane dne (datum, če je na voljo): .....
0.9	L1e–L7e	**Ime in naslov proizvajalca**: .....
0.9.1	L1e–L7e	Imena in naslovi proizvodnih obratov: .....

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
0.9.2	L1e–L7e	Ime in naslov pooblaščenega zastopnika proizvajalca, če obstaja: .....
0.10		**Vozila, za katera je namenjen sistem/samostojna tehnična enota** [21]: .....
0.10.1	L1e–L7e	Tip [17]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Varianta [17]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Izvedenka [17]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.10.5	L1e–L7e	Kategorija, podkategorija in podpodkategorija vozila [2]: .....
0.11	L1e–L7e	**Homologacijska oznaka za sestavne dele in samostojne tehnične enote** [19]: .....
0.11.1	L1e–L7e	Način pritrditve: .....
0.11.2	L1e–L7e	Fotografije in/ali risbe mesta homologacijske oznake (izpolnjen primer z merami): .....
C.		**Splošne informacije o skladnosti proizvodnje in dostopu do informacij o popravilu in vzdrževanju**
0.12		**Skladnost proizvodnje**
0.12.1	L1e–L7e	Opis celotnega sistema zagotavljanja kakovosti.
0.13		**Dostop do informacij o popravilu in vzdrževanju**
0.13.1	L1e–L7e	Naslov glavne spletne strani za dostop do informacij o popravilu in vzdrževanju vozila: .....
0.13.2	L1e–L7e	Pri večstopenjski homologaciji naslov glavne spletne strani za dostop do informacij o popravilu in vzdrževanju vozila proizvajalcev na prejšnjih stopnjah:
1.		**SPLOŠNE KONSTRUKCIJSKE ZNAČILNOSTI**
1.1	L1e–L7e	Fotografije in/ali risbe vzorčnega vozila: .....
1.2	L1e–L7e	Merska risba celotnega vozila: .....
1.3	L1e–L7e	Število osi in koles: .....
1.3.1	L1e–L7e	Osi z dvojnimi kolesi [23]: .....
1.3.2	L1e–L7e	Pogonske osi [23]: .....
1.4	L1e–L7e	Šasija (če obstaja) (pregledna risba): .....
1.5	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Material, uporabljen za karoserijo:
1.6	L1e–L7e	Lega in namestitev pogonov: .....

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
1.7	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Lega volana: levo/desno/na sredini [4]: .....
1.7.1	L1e–L7e	Vozilo je opremljeno za vožnjo po desni/levi strani in za države, ki uporabljajo metrske in anglosaške merske enote [4]: .....
1.8		**Zmogljivost pogonskega sistema**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Največja hitrost vozila po podatkih proizvajalca: ..... km/h
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Največja konstrukcijsko določena hitrost vozila [22]: ..... km/h in prestava, v kateri jo je mogoče doseči: .....
1.8.3	L1e–L7e	Največja neto moč motorja z notranjim izgorevanjem: ..... kW pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
1.8.4	L1e–L7e	Največji neto navor motorja z notranjim izgorevanjem: .....Nm pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
1.8.5	L1e–L7e	Največja trajna nazivna moč električnega motorja (15/30 [4] moč v minutah [27]): ..... kW pri ..... min^{-1}
1.8.6	L1e–L7e	Največji trajni nazivni navor električnega motorja: ..... Nm pri ..... min^{-1}
1.8.7	L1e–L7e	Največja skupna trajna moč pogonov: ..... kW pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
1.8.8	L1e–L7e	Največji trajni nazivni skupni navor pogonov: ..... Nm pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
1.8.9	L1e–L7e	Največja temenska moč pogonov: ..... kW pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
2.		**MASE IN MERE** (v kg in mm) Po potrebi navedite sklic na risbo
2.1		**Razpon mase vozila (skupaj)**
2.1.1	L1e–L7e	Masa vozila v stanju, pripravljenem za vožnjo: ..... kg
2.1.1.1	L1e–L7e	Porazdelitev mase vozila, pripravljenega za vožnjo, med osema: ..... kg
2.1.2	L1e–L7e	Dejanska masa: ..... kg
2.1.2.1	L1e–L7e	Porazdelitev dejanske mase med osema: ..... kg
2.1.3	L1e–L7e	Največja tehnično dovoljena masa naloženega vozila: ..... kg
2.1.3.1	L1e–L7e	Največja tehnično dovoljena masa na sprednji osi: ..... kg
2.1.3.2	L1e–L7e	Največja tehnično dovoljena masa na zadnji osi: ..... kg
2.1.3.3	L4e	Največja tehnično dovoljena masa na osi bočne prikolice: ..... kg
2.1.4	L1e–L7e	Največja možnost speljevanja v klanec pri največji tehnično dovoljeni masi po podatkih proizvajalca: ..... % naklona
2.1.5	L1e–L7e	Največja koristna nosilnost po podatkih proizvajalca: ..... kg
2.1.6	L1e–L7e	Varna zmogljivost obremenitve ploščadi za tovor po podatkih proizvajalca: ..... kg
2.1.7	L1e–L7e	Največja tehnično dovoljena masa vlečenega vozila za [4]: zavirano: ..... kg nezavirano: ..... kg

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
2.1.7.1	L1e–L7e	Največja tehnično dovoljena masa obremenjene skupine vozil: ..... kg
2.1.7.2.	L1e — L7e	Največja tehnično dovoljena masa v točki spenjanja: ..... kg
2.1.8	L1e–L7e	Masa dodatne opreme: ..... kg
2.1.9	L1e–L7e	Masa nadgradnje: ..... kg
2.1.10	L1e–L7e	Masa pogonskega akumulatorja: ..... kg
2.1.11	L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Masa vrat: ..... kg
2.1.12	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-CU	Masa naprav ali opreme, nameščene na ploščadi za tovor: ..... kg
2.1.13	L1e–L7e	Masa sistema za plinasta goriva in posod za shranjevanje plinastega goriva: ..... kg
2.1.14	L1e–L7e	Masa posod za shranjevanje stisnjenega zraka: ..... kg
2.2		**Razpon mer vozila (zunanje mere)**
2.2.1	L1e–L7e	Dolžina: ..... mm
2.2.2	L1e–L7e	Širina: ..... mm
2.2.3	L1e–L7e	Višina: ..... mm
2.2.4	L1e–L7e	Medosna razdalja: ..... mm
2.2.4.1	L4e	Medosna razdalja bočne prikolice [28]: ..... mm
2.2.5.		Kolotek
2.2.5.1	L1e–L7e, če je opremljena z dvojnimi koles L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Širina sprednjega koloteka: ..... mm
2.2.5.2	L1e–L7e če je opremljena z dvojnimi kolesi	Širina zadnjega koloteka: ..... mm.
2.2.5.3	L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Širina koloteka bočne prikolice: ..... mm.
2.2.6	L7e-B	Sprednji previs: ..... mm.
2.2.7	L7e-B	Zadnji previs: ..... mm.
2.2.8		Mere ploščadi za tovor
2.2.8.1	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Dolžina ploščadi za tovor: ..... mm.
2.2.8.2	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Širina ploščadi za tovor: ..... mm.
2.2.8.3	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Višina ploščadi za tovor: ..... mm.

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
2.2.9		Težišče
2.2.9.1	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Položaj težišča pred zadnjo osjo: ..... mm.
2.2.9.2	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Položaj težišča nad tlemi (Hcg): ..... mm.
2.2.9.3	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Položaj težišča naložene ploščadi pred zadnjo osjo (Lcg): ..... mm.
2.2.10		Razne mere
2.2.10.1	L7e-B2	Sprednji pristopni kot [11]: ..... stopinj.
2.2.10.2	L7e-B2	Zadnji pristopni kot [11]: ..... stopinj.
2.2.10.3	L7e-B2	Kot rampe [11]: ..... stopinj.
2.2.10.4	L7e-B2	Najmanjša razdalja od tal pod sprednjo osjo [11]: ..... mm
2.2.10.5	L7e-B2	Najmanjša razdalja od tal pod zadnjo osjo [11]: ..... mm.
2.2.10.6	L3e-AxE (x=1, 2 or 3), L3e-AxT (x=1, 2 or 3) L7e-B	Najmanjša razdalja od tal med osema [11]: ..... mm
2.2.10.7	L7e-B	Razmerje med medosno razdaljo in najmanjšo oddaljenostjo od tal ..... [brez enote]
2.2.10.8	L7e-B2	Koeficient statične stabilnosti – Kst: ..... [brez enote]
2.2.10.9	L3e-AxE, L3e-AxT	Višina sedeža: ..... mm
2.2.10.10	L3e-AxE, L3e-AxT	Oddaljenost od tal: ..... mm
3.		**SPLOŠNE ZNAČILNOSTI POGONSKEGA SISTEMA**
3.1		**Proizvajalec pogonskega sistema**
3.1.1		*Motor z notranjim izgorevanjem*
3.1.1.1	L1e–L7e	Proizvajalec motorja z notranjim izgorevanjem: .....
3.1.1.2	L1e–L7e	Proizvajalčeva oznaka motorja z notranjim izgorevanjem (kot je označena na motorju ali drugi načini identifikacije): .....
3.1.1.3	L1e–L7e	Oznaka goriva (če je na voljo): .....
3.1.2		*Elektromotor*
3.1.2.1	L1e–L7e	Proizvajalec: .....
3.1.2.2	L1e–L7e	Proizvajalčeva oznaka elektromotorja (kot je označena na motorju ali drugi načini identifikacije): .....
3.1.3		*Hibridna izvedba*
3.1.3.1	L1e–L7e	Proizvajalec hibridne izvedbe motorja: .....
3.1.3.2	L1e–L7e	Proizvajalčeva oznaka hibridne izvedbe motorja (kot je označena na motorju ali drugi načini identifikacije): .....

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
3.1.3.3	L1e–L7e	Oznaka goriva (če je na voljo): .....
3.1.3.4	L1e–L7e	Fotografije in/ali risbe mesta oznak in/ali homologacijskih številk (izpolnjen primer z merami) [20]: .....
3.2		**Motor z notranjim izgorevanjem**
3.2.1		*Posebne informacije o motorju*
3.2.1.1	L1e–L7e	Število motorjev z notranjim izgorevanjem: .....
3.2.1.2	L1e–L7e	Način delovanja: motor z notranjim izgorevanjem/prisilni vžig/kompresijski vžig/motor z zunanjim izgorevanjem/turbinski motor/motor na stisnjeni zrak [4]: .....
3.2.1.3	L1e–L7e	Cikel: štiritaktni/dvotaktni/rotacijski/drugo [4]: .....
3.2.1.4	L1e–L7e	Valji
3.2.1.4.1	L1e–L7e	Število: .....
3.2.1.4.2	L1e–L7e	Razporeditev [26]: .....
3.2.1.4.3	L1e–L7e	Vrtina [12]: ..... mm
3.2.1.4.4	L1e–L7e	Gib [12]: ..... mm
3.2.1.4.5	L1e–L7e	Število in konfiguracija statorjev pri rotacijskem batnem motorju: .....
3.2.1.4.6	L1e–L7e	Prostornina zgorevalne komore pri rotacijskem batnem motorju: ..... cm^3
3.2.1.4.7	L1e–L7e	Zaporedje vžiga: .....
3.2.1.5	L1e–L7e	Delovna prostornina motorja [6]: ..... cm^3
3.2.1.6	L1e–L7e	Kompresijsko razmerje [7]: .....
3.2.1.7	L1e–L7e	Število sesalnih in izpušnih ventilov
* 3.2.1.7.1	L1e–L7e	Število in najmanjše površine presekov sesalnih in izpušnih odprtin: .....
* 3.2.1.7.2	L1e–L7e	Krmiljenje ventilov ali enakovredni podatki: .....
* 3.2.1.7.3	L1e–L7e	Največji gib ventilov, koti odpiranja in zapiranja ali podatki o časih odpiranja in zapiranja glede na mrtve točke batov pri alternativnih distribucijskih sistemih. Za spremenljive sisteme določanja časa, najkrajši in najdaljši čas: .....
* 3.2.1.7.4	L1e–L7e	Referenčno območje in/ali območje nastavitve [4]: .....
3.2.1.8	L1e–L7e	Risbe zgorevalne komore, glave velja, bata, batnih obročkov: .....
3.2.1.9	L1e–L7e	Običajna vrtilna frekvenca ogretega motorja v prostem teku: ..... min^{-1}
3.2.1.10	L1e–L7e	Sistem zagon/zaustavitev: da/ne [4]
* 3.2.2		*Sistem za upravljanje pogonskega sistema/pogona/sistema za prenos moči*
3.2.2.1	L1e–L7e	Identifikacijske številke programske opreme krmilne enote pogonskega sistema/motorja [4]: ..... in številke za preverjanje umerjanja: .....

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
3.2.3		*Gorivo*
3.2.3.1	L1e–L7e	Vrsta goriva: [9]
3.2.3.2	L1e–L7e	Tip goriva: enogorivno/dvogorivno/prilagodljiv tip goriva [4]
3.2.3.2.1	L1e–L7e	Največja količina biogoriva, sprejemljiva v gorivu: ..... vol. %
3.2.4		*Tlak, pod katerim se dovaja gorivo, in krmiljenje*
3.2.4.1	L1e–L7e	Kratek opis in shematična risba nizko- in/ali visokotlačnih mokrih sistemov za dovajanje goriva [4]: .....
3.2.4.2	L1e–L7e	Nizko- in/ali visokotlačne črpalke za gorivo: da/ne [4]
3.2.4.2.1	L1e–L7e	Nadzor črpalke za gorivo: mehansko/vključitev/izključitev – električno/brezstopenjsko delovanje/elektronsko spremenljivo krmiljenje [4]: .....
3.2.4.2.2	L1e–L7e	Za motorje z notranjim izgorevanjem in na kombinirano gorivo le največja količina vbrizga goriva [4] [7]: ..... g/s ali mm^3/gib ali takt pri vrtilni frekvenci motorja: ..... min^{-1} ali, alternativno, karakteristika vbrizga: ..... (če ima motor samodejno krmiljenje vbrizgane količine goriva v odvisnosti od tlaka, navedite značilno količino vbrizga in tlak glede na vrtilno frekvenco motorja)
3.2.4.3	L1e–L7e	Skupni vod: da/ne [4]
3.2.4.4	L1e–L7e	Naprava za razdeljevanje goriva/vod/cevi [4]: da/ne [4]
3.2.4.5	L1e–L7e	Regulatorji tlaka goriva in/ali pretoka goriva: da/ne [4]
3.2.5		*Merjenje mase goriva in krmiljenje*
3.2.5.1	L1e–L7e	Z uplinjačem: da/ne [4]
* 3.2.5.1.1	L1e–L7e	Način delovanja in konstrukcija: .....
* 3.2.5.1.2	L1e–L7e	Največji pretok goriva: ..... g/s pri največji moči in navoru: .....
3.2.5.1.3	L1e–L7e	Nastavitev uplinjačev [7]: .....
* 3.2.5.1.4	L1e–L7e	Difuzorji uplinjača: .....
* 3.2.5.1.5	L1e–L7e	Nivo goriva v posodi plovca v uplinjaču: .....
* 3.2.5.1.5.1	L1e–L7e	Masa plovca uplinjača: .....
3.2.5.1.6	L1e–L7e	Uplinjač s sistemom za hladni zagon: ročnim/avtomatskim [4]: da/ne [4]
3.2.5.1.6.1	L1e–L7e	Načini delovanja uplinjača s sistemom za hladni zagon: .....
3.2.5.1.7	L1e–L7e	Vstopna odprtina valja za zmes: da/ne [4]:
3.2.5.1.7.1	L1e–L7e	Mere vstopne odprtine valja za zmes: .....
3.2.5.2	L1e–L7e	Z mehansko/hidravlično krmiljenim vbrizgavanjem goriva [4]: da/ne [4]
3.2.5.2.1	L1e–L7e	Način delovanja: .....
3.2.5.2.2	L1e–L7e	Mehanska/elektronska [4] nastavitev največje mase dovajanja goriva: da/ne [4]
3.2.5.3	L1e–L7e	Z elektronsko upravljanim sistemom vbrizgavanja goriva: da/ne [4]
3.2.5.3.1	L1e–L7e	Način delovanja: prek vstopne dovodne odprtine/neposredno vbrizgavanje/predkomora/vrtinčna komora [4]: .....
3.2.5.3.2	L1e–L7e	Vbrizgalne šobe za gorivo: eno-/večtočkovno/neposredno vbrizgavanje/drugo (navedite) [4]: .....

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
3.2.5.3.3	L1e–L7e	Skupno število vbrizgalnih šob za gorivo in število šob na valj: .....
3.2.5.4	L1e–L7e	Vbrizgalna šoba za gorivo s pnevmatsko pomočjo: da/ne [4] .....
3.2.5.4.1	L1e–L7e	Opis in delovanje pnevmatske pomoči: .....
3.2.5.5	L1e–L7e	Sistem za hladni zagon: da/ne [4]
3.2.5.5.1	L1e–L7e	Opis sistema za hladni zagon: .....
3.2.5.6	L1e–L7e	Pomožna naprava za pomoč pri zagonu: da/ne [4]
3.2.5.7.	L1e–L7e	Posebno vbrizgavanje CI: da/ne
3.2.5.7.1	L1e–L7e	Statično krmiljenje vbrizga [7]: .....
3.2.5.7.2	L1e–L7e	Krivulja predvbrizga [7]: .....
3.2.6		*Dovajanje plinastega goriva in krmiljenje*
3.2.6.1	L1e–L7e	Kratek opis in shematična risba sistemov za dovajanje goriva: .....
3.2.6.2	L1e–L7e	Sistem za dovajanje utekočinjenega naftnega plina (UNP): da/ne [4]
3.2.6.2.1	L1e–L7e	Homologacijska številka v skladu s Pravilnikom UN/ECE št. 67 ([1]): .....
3.2.6.2.2	L1e–L7e	Elektronska enota za upravljanje motorja s pogonom na utekočinjeni naftni plin (UNP): da/ne [4]
3.2.6.2.2.1	L1e–L7e	Možnosti nastavljanja glede emisij: .....
3.2.6.2.3	L1e–L7e	Dodatna dokumentacija: .....
* 3.2.6.2.3.1	L1e–L7e	Opis varovanja katalizatorja pri preklopu z bencina na UNP ali obratno: .....
3.2.6.2.3.2	L1e–L7e	Načrt sistema (električne povezave, vakuumske povezave, kompenzacijske cevi itd.): .....
3.2.6.2.4	L1e–L7e	Risba simbola: .....
3.2.6.3	L1e–L7e	Sistem za dovajanje zemeljskega plina (ZP): da/ne [4]
3.2.6.3.1	L1e–L7e	Homologacijska številka v skladu s Pravilnikom UN/ECE št. 110 ([2]): .....
3.2.6.3.2	L1e–L7e	Elektronska enota za upravljanje motorja s pogonom na ZP: da/ne [4]
3.2.6.3.2.1	L1e–L7e	Možnosti nastavljanja glede emisij: .....
3.2.6.3.3	L1e–L7e	Dodatna dokumentacija: .....
* 3.2.6.3.3.1	L1e–L7e	Opis varovanja katalizatorja pri preklopu z bencina na ZP ali obratno: ...
3.2.6.3.3.2	L1e–L7e	Načrt sistema (električne povezave, vakuumske povezave, kompenzacijske cevi itd.): .....
3.2.6.3.4	L1e–L7e	Risba simbola: .....
3.2.6.4	L1e–L7e	Plinasto gorivo: UNP/ZP-H/ZP-L/ZP-HL [4]: da/ne [4]

([1]) UL L 72, 14.3.2008, str. 1.
([2]) UL L 120, 7.5.2011, str. 1.

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
3.2.6.4.1	L1e–L7e	Regulatorji tlaka oziroma uparjalniki/regulatorji tlaka [4]
* 3.2.6.4.1.1	L1e–L7e	Število stopenj zmanjševanja tlaka: .....
3.2.6.4.1.2	L1e–L7e	Tlak v končni fazi, najmanj: ..... kPa – največ: ..... kPa
3.2.6.4.1.3	L1e–L7e	Število glavnih nastavitvenih točk: .....
3.2.6.4.1.4	L1e–L7e	Število nastavitvenih točk pri prostem teku: .....
3.2.6.4.1.5	L1e–L7e	Homologacijska številka: .....
3.2.6.4.2	L1e–L7e	Sistem za dovajanje goriva: mešalna enota/vbrizgavanje plina/vbrizgavanje tekočine/neposredno vbrizgavanje [4]
* 3.2.6.4.2.1	L1e–L7e	Uravnavanje moči zmesi: .....
3.2.6.4.2.2	L1e–L7e	Opis sistema in/ali shema in risbe: .....
3.2.6.4.2.3	L1e–L7e	Homologacijska številka: .....
3.2.6.4.3	L1e–L7e	Mešalna enota: da/ne [4]
3.2.6.4.3.1	L1e–L7e	Številka: .....
3.2.6.4.3.2	L1e–L7e	Kraj: .....
3.2.6.4.3.3	L1e–L7e	Možnosti nastavitve: .....
3.2.6.4.3.4	L1e–L7e	Homologacijska številka: .....
3.2.6.4.4	L1e–L7e	Vbrizgavanje v sesalni zbiralnik: da/ne [4]
3.2.6.4.4.1	L1e–L7e	Vbrizgavanje: enotočkovno/večtočkovno [4]
3.2.6.4.4.2	L1e–L7e	Vbrizgavanje: neprekinjeno/simultano/zaporedno [4]
3.2.6.4.5	L1e–L7e	Oprema za vbrizgavanje: da/ne [4]
3.2.6.4.5.1	L1e–L7e	Možnosti nastavitve: .....
3.2.6.4.5.2	L1e–L7e	Homologacijska številka: .....
3.2.6.4.6	L1e–L7e	Napajalna črpalka: da/ne [4]
3.2.6.4.6.1	L1e–L7e	Homologacijska številka: .....
3.2.6.4.7	L1e–L7e	Vbrizgalne šobe: .....
3.2.6.4.7.1	L1e–L7e	Homologacijska številka: .....
3.2.6.4.8	L1e–L7e	Neposredno vbrizgavanje/vbrizgavanje v odprtino: da/ne [4]
3.2.6.4.9	L1e–L7e	Tlačilka za vbrizgavanje/regulator tlaka: da/ne [4]
3.2.6.4.9.1	L1e–L7e	Homologacijska številka: .....
3.2.6.4.10	L1e–L7e	Samostojna elektronska krmilna enota za dovajanje plinastega goriva: da/ne [4]
3.2.6.4.10.1	L1e–L7e	Možnosti nastavitve: .....

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
3.2.6.4.10.2	L1e–L7e	Identifikacijske številke programske opreme: .....
3.2.6.4.10.3	L1e–L7e	Številke preverjanja umerjanja: .....
3.2.6.5	L1e–L7e	Oprema, značilna za motorje na zemeljski plin: .....
3.2.6.5.1	L1e–L7e	Varianta 1 (samo pri homologaciji motorjev za več specifičnih sestav goriva): .....
3.2.6.5.2	L1e–L7e	Sestava goriva:

Pregled

metan (CH_4):	osnova: ..... mol. %	najm. ..... mol. %	najv. ..... mol. %
etan (C_2H_6):	osnova: ..... mol. %	najm. ..... mol. %	najv. ..... mol. %
propan (C_3H_8):	osnova: ..... mol. %	najm. ..... mol. %	najv. ..... mol. %
butan (C_4H_{10}):	osnova: ..... mol. %	najm. ..... mol. %	najv. ..... mol. %
C_5/C_5+:	osnova: ..... mol. %	najm. ..... mol. %	najv. ..... mol. %
kisik (O_2):	osnova: ..... mol. %	najm. ..... mol. %	najv. ..... mol. %
inertni plin (N_2, He itd.):	osnova: ..... mol. %	najm. ..... mol. %	najv. ..... mol. %

3.2.6.5.3	L1e–L7e	Vbrizgalne šobe plinastega goriva: .....
3.2.6.5.4	L1e–L7e	Varianta 2 (samo pri homologaciji motorjev za več specifičnih sestav goriva): .....
3.2.6.6	L1e–L7e	Oprema, značilna za vozila s pogonom na vodikovo gorivno celico: da/ne [4]
3.2.6.6.1	L1e–L7e	Številka EU-homologacije v skladu z Uredbo (ES) št. 79/2009 Evropskega parlamenta in Sveta [1]: 3 .....
* 3.2.6.6.2	L1e–L7e	Dodatna dokumentacija
3.2.6.6.3	L1e–L7e	Načrt sistema (električne povezave, vakuumske povezave, kompenzacijske cevi itd.): .....
* 3.2.6.6.4	L1e–L7e	Opis zaščite katalizatorja pri preklopu z bencina na vodik/H2ZP [4] ali obratno: .....
3.2.6.6.5	L1e–L7e	Risba simbola: .....
3.2.6.7	L1e–L7e	Sistem za dovod H_2ZP: da/ne [4]
3.2.6.7.1	L1e–L7e	Delež vodika v gorivu (največji delež, ki ga je določil proizvajalec): .....
3.2.7		*Sistem za vsesavanje zraka:*
3.2.7.1	L1e–L7e	Kratek opis in shematična risba pretoka polnilnega zraka in sistema za vsesavanje: .....
3.2.7.2	L1e–L7e	Način delovanja in opis sesalnega kolektorja (npr. določena dolžina/spremenljiva dolžina/vrtinčni ventili) [4] (vključuje podrobne risbe in/ali fotografije): .....

[1] Direktiva (ES) 79/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. julija 2009 o ročajih za potnika na dvokolesnih motornih vozilih (kodificirana različica) (UL L 201, 1.8.2009, str. 29).

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
* 3.2.7.2.1	L1e–L7e	Opis in risbe sesalnih cevi in njihovih dodatkov (posoda za vsesani zrak, grelna naprava z napravo za uravnavanje, dodatni vstopi za zrak itd.): .....
3.2.7.3	L1e–L7e	Nadtlačni polnilnik zraka: da/ne [4]
3.2.7.3.1	L1e–L7e	Kratek opis in shematična risba sistema z nadtlačnim polnilnikom zraka:
3.2.7.3.2	L1e–L7e	Načela delovanja in krmiljenja: .....
3.2.7.3.3	L1e–L7e	Tipi (turbopuhalo ali tlačni polnilnik, drugo) [4]: .....
3.2.7.3.4	L1e–L7e	Največji tlak polnilnega zraka in pretoka zraka pri največjem navoru in moči: ..... kPa ..... in g/s ali diagram polnilnega tlaka in pretoka: ..... kPa in g/s
3.2.7.4	L1e–L7e	Krmilni obtočni kanal: da/ne [4]
3.2.7.5	L1e–L7e	Hladilnik polnilnega zraka: da/ne [4]
3.2.7.5.1	L1e–L7e	Tip: zrak-zrak/zrak-voda/drugo [4]
* 3.2.7.5.2	L1e–L7e	Podtlak v sesalni cevi pri nazivni vrtilni frekvenci in 100 % obremenitvi (samo pri motorjih s kompresijskim vžigom): ..... kPa
3.2.7.6	L1e–L7e	Filter za zrak (risbe, fotografije): .....
3.2.7.7	L1e–L7e	Opis sesalnega dušilnika zvoka (risbe, fotografije): .....
* 3.2.7.7.1	L1e–L7e	Način delovanja: .....
3.2.8		*Merjenje mase zraka in krmiljenje*
3.2.8.1	L1e–L7e	Kratek opis in shematična risba sistema za merjenje mase zraka in sistema krmiljenja: .....
3.2.8.2	L1e–L7e	Ohišje mehanske lopute za zrak: da/ne [4]
3.2.8.3	L1e–L7e	Elektronsko krmiljenje lopute za zrak: da/ne [4]
3.2.8.3.1	L1e–L7e	Shematična risba elektronskega krmiljenja lopute za zrak: .....
* 3.2.8.3.1.2	L1e–L7e	Opis redundanc strojne opreme za elektronsko krmiljene lopute za zrak v zvezi s tipali/sprožilniki/električno močjo/maso/krmilno elektroniko: .....
3.2.9		*Dovajanje iskre in krmiljenje*
3.2.9.1	L1e–L7e	Kratek opis in shematična risba sistema iskre in krmiljenja: .....
3.2.9.1.1	L1e–L7e	Način delovanja: .....
* 3.2.9.1.2	L1e–L7e	Krivulja ali diagram predvžiga [7] pri popolnoma odprti loputi: .....
3.2.9.1.3	L1e–L7e	Statični predvžig [7]: ..... stopinj pred GMT pri največjem navoru in moči
3.2.9.2	L1e–L7e	Zmožnost zaznavanja ionov: da/ne [4]
3.2.9.3	L1e–L7e	Vžigalne svečke:
3.2.9.3.1	L1e–L7e	Nastavitev razdalje med elektrodama: ..... mm

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
3.2.9.4	L1e–L7e	Vžigalne tuljave:
* 3.2.9.4.1	L1e–L7e	Način delovanja: .....
* 3.2.9.4.2	L1e–L7e	Kot prekinitve prekinjalnika toka in časovna krivulja pri popolnoma odprti loputi: .....
3.2.10		*Hlajenje pogonskega sistema in krmiljenje*
3.2.10.1	L1e–L7e	Kratek opis in shematična risba sistema hlajenja pogonskega sistema in krmiljenja: .....
3.2.10.2	L1e–L7e	Hladilni sistem: tekočina: da/ne [4]
3.2.10.2.1	L1e–L7e	Najvišja temperatura na izhodu: ..... K
3.2.10.2.2	L1e–L7e	Nazivna nastavitev naprave za kontrolo temperature motorja: .....
3.2.10.2.3	L1e–L7e	Lastnosti tekočine: .....
3.2.10.2.4	L1e–L7e	Vodne črpalke: da/ne [4]
3.2.10.2.4.1	L1e–L7e	Značilnosti: .....
3.2.10.2.5	L1e–L7e	Stopnje prenosa pogona: .....
3.2.10.2.6	L1e–L7e	Opis ventilatorja in njegovega pogonskega mehanizma: .....
3.2.10.3	L1e–L7e	Zračno hlajenje: da/ne [4]
3.2.10.3.1	L1e–L7e	Referenčna točka: .....
3.2.10.3.2	L1e–L7e	Najvišja temperatura pri referenčni točki: ..... K
3.2.10.3.3	L1e–L7e	Ventilator: da/ne [4]
3.2.10.3.3.1	L1e–L7e	Značilnosti: .....
3.2.10.3.3.2	L1e–L7e	Stopnje prenosa pogona: .....
3.2.11		*Sistem mazanja pogonskega sistema in krmiljenje*
3.2.11.1	L1e–L7e	Kratek opis in shematična risba mazanja pogonskega sistema in sistema krmiljenja: .....
3.2.11.2	L1e–L7e	Nastavitve sistema mazanja (mokro mazivo, suho mazivo, drugo, črpanje/vbrizgavanje v sesalni sistem/mešanica z gorivom itd.) [4]: .....
3.2.11.3	L1e–L7e	Mesto posode za olje (če obstaja): .....
3.2.11.4	L1e–L7e	Sistemi dovajanja (črpanje/vbrizgavanje v sesalni sistem/mešanica z gorivom itd.) [4]: .....
3.2.11.5	L1e–L7e	Črpalka za mazivo: da/ne [4] .....
3.2.11.6	L1e–L7e	Oljni hladilnik: da/ne [4]
3.2.11.6.1	L1e–L7e	Risba .....
3.2.11.7	L1e–L7e	Značilnosti maziva: .....
3.2.11.8	L1e–L7e	Mazivo, zmešano z gorivom: da/ne [4]: .....

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
3.2.11.8.1	L1e–L7e	Območje odstotka maziva, zmešanega z gorivom: .....
3.2.12		*Izpušni sistem in krmiljenje*
3.2.12.1	L1e–L7e	Kratek opis in shematična risba izpušne naprave za zmanjševanje hrupa in emisij iz izpušne cevi: .....
3.2.12.2	L1e–L7e	Opis in risbe zbiralnika izpušnega sistema: .....
3.2.12.3	L1e–L7e	Opis in risba izpušne naprave: .....
3.2.12.4	L1e–L7e	Najvišji dovoljeni protitlak v izpušnem sistemu pri nazivni vrtilni frekvenci motorja in polni obremenitvi: ..... kPa(29)
3.2.12.5	L1e–L7e	Tip, znak izpušnih dušilnikov zvoka: .....
* 3.2.12.6	L1e–L7e	Ukrepi za zmanjšanje zunanjega hrupa v motornem prostoru in na samem motorju, če je to pomembno za zunanji hrup: .....
3.2.12.7	L1e–L7e	Mesto izpušne odprtine: .....
3.2.12.8	L1e–L7e	Izpušni dušilnik zvoka, ki vsebuje vlaknaste materiale: da ne (4): .....
3.2.13		*Drugi električni sistemi in krmiljenje, ki niso namenjeni električnemu pogonu*
3.2.13.1	L1e–L7e	Nazivna napetost: ..... V, priključek mase pozitivni/negativni(4):
3.2.13.2	L1e–L7e	Alternator: da/ne (4):
3.2.13.2.1	L1e–L7e	Nazivna moč: ..... VA
3.2.13.3	L1e–L7e	Akumulator: da/ne (4)
3.2.13.3.1.	L1e — L7e	Zmogljivost in druge značilnosti (masa, …): .....
3.2.13.4	L1e–L7e	Sistem ogrevanja potniškega prostora: da/ne (4)
3.3		**Povsem električni, hibridni električni pogon in krmiljenje**
3.3.1	L1e–L7e	Električno vozilo: povsem električno/hibridno električno/človeška moč – električno (4):
3.3.2	L1e–L7e	Kratek opis in shematična risba povsem električnega in hibridnega električnega pogona ter njunih sistemov krmiljenja: .....
3.3.3		*Električni pogonski motor*
3.3.3.1	L1e–L7e	Število električnih pogonskih motorjev: .....
3.3.3.2	L1e–L7e	Tip (način navitja, vzbujanje): .....
3.3.3.3	L1e–L7e	Delovna napetost: V
▼M1		
3.3.3.4	L1e–L7e	15/30(4) moč v minutah(27): ..... kW
▼B		
3.3.4		*Pogonski akumulator*
3.3.4.1	L1e–L7e	Akumulator primarnega pogona
3.3.4.1.1	L1e–L7e	Število celic: .....
3.3.4.1.2	L1e–L7e	Masa: ..... kg

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
3.3.4.1.3	L1e–L7e	Zmogljivost: ..... Ah (amper ure)/..... V
3.3.4.1.4	L1e–L7e	Napetost: V
3.3.4.1.5	L1e–L7e	Položaj v vozilu: .....
3.3.4.2	L1e–L7e	Akumulator sekundarnega pogona
3.3.4.2.1	L1e–L7e	Število celic: .....
3.3.4.2.2	L1e–L7e	Masa: ..... kg
3.3.4.2.3	L1e–L7e	Zmogljivost: ..... Ah (amper ure)/..... V
3.3.4.2.4	L1e–L7e	Napetost: V
3.3.4.2.5	L1e–L7e	Položaj v vozilu: .....
3.3.5		*Hibridno električno vozilo*
3.3.5.1	L1e–L7e	Motor ali kombinacija motorjev (število električnih motorjev in/ali motorjev z notranjim izgorevanjem/drugo)[4]: .....
3.3.5.2	L1e–L7e	Kategorija hibridnega električnega vozila: napajanje iz zunanjega vira/ napajanje iz notranjega vira:
3.3.5.3	L1e–L7e	Stikalo za izbiro načina delovanja: da/ne [4]
3.3.5.4	L1e–L7e	Izbirni načini: da/ne [4]
3.3.5.5	L1e–L7e	Povsem gorivni: da/ne [4]
3.3.5.6	L1e–L7e	Vozila s pogonom na gorivno celico: da/ne [4]
3.3.5.7	L1e–L7e	Hibridni način: da/ne [4] (če da, kratek opis): .....
3.3.6		*Naprava za shranjevanje energije*
3.3.6.1	L1e–L7e	Opis: (akumulator, kondenzator, vztrajnik/generator) [4]
3.3.6.2	L1e–L7e	Identifikacijska številka: .....
* 3.3.6.3	L1e–L7e	Vrsta elektrokemičnega člena: .....
3.3.6.4	L1e–L7e	Energija (za akumulator: napetost in zmogljivost Ah v dveh urah, za kondenzator: J, ... , za vztrajnik/generator: J, ... itd.): .....
3.3.6.5	L1e–L7e	Polnilnik: v vozilu/zunanji/brez [4]
3.3.7		*Električni stroji (ločen opis vseh tipov električnega stroja)* .....
3.3.7.1	L1e–L7e	Osnovna uporaba: vlečni motor/generator [4]
3.3.7.2	L1e–L7e	Če se uporablja kot vlečni motor z enim motorjem/več motorji (število) [4]: .....
3.3.7.3	L1e–L7e	Način delovanja: .....
3.3.7.4	L1e–L7e	Enosmerni tok/izmenični tok/število faz: .....
3.3.7.5	L1e–L7e	Ločena indukcija/serija/sestavni del [4]:

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
3.3.7.6	L1e–L7e	Sinhrono/nesinhrono [4]:
3.3.8		*Krmilna enota električnega motorja*
3.3.8.1	L1e–L7e	Identifikacijska številka: .....
3.3.9		*Regulator moči*
3.3.9.1	L1e–L7e	Identifikacijska številka: .....
3.4		**Drugi motorji, električni motorji ali njihove kombinacije (posebne informacije o sestavnih delih teh motorjev)**
3.4.1		*Hladilni sistem (dovoljene temperature po podatkih proizvajalca)*
3.4.1.1	L1e–L7e	Tekočinsko hlajenje: .....
3.4.1.1.1	L1e–L7e	Najvišja temperatura na izhodu: ..... K
3.4.1.2	L1e–L7e	Zračno hlajenje: .....
3.4.1.2.1	L1e–L7e	Referenčna točka: .....
3.4.1.2.2	L1e–L7e	Najvišja temperatura pri referenčni točki: ..... K
3.4.2		*Mazalni sistem*
3.4.2.1	L1e–L7e	Opis mazalnega sistema: .....
3.4.2.2	L1e–L7e	Mesto posode za olje (če obstaja): .....
3.4.2.3	L1e–L7e	Sistemi dovajanja (črpanje/vbrizgavanje v sesalni sistem/mešanica z gorivom itd.) [4]: .....
3.4.2.4	L1e–L7e	Mazivo, zmešano z gorivom: .....
3.4.2.4.1	L1e–L7e	Mešalno razmerje: .....
3.4.2.5	L1e–L7e	Oljni hladilnik: da/ne [4] .....
* 3.4.2.5.1	L1e–L7e	Risbe: .....
3.5		**Sistem za prenos moči in krmiljenje**[13]
3.5.1	L1e–L7e	Kratek opis in shematična risba sistema za prenos moči in njegovega sistema krmiljenja (krmiljenje menjavanja prestav, krmiljenje sklopke ali katerega koli drugega dela sistema za prenos moči): .....
3.5.2		*Sklopka*
3.5.2.1	L1e–L7e	Kratek opis in shematična risba sklopke in njenega sistema krmiljenja: .....
3.5.3		*Prenos moči*
3.5.3.1	L1e–L7e	Kratek opis in shematična risba menjalnikov in njihovega krmiljenja: .....
3.5.3.2	L1e–L7e	Risba prenosa moči: .....
3.5.3.3	L1e–L7e	Tip (mehanski, hidravlični, električni, ročni/ročni samodejni/samodejni/brezstopenjski/drugo (navedite)) [4]: .....

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
3.5.3.4	L1e–L7e	Kratek opis električnih/elektronskih sestavnih delov (če obstajajo): .....
3.5.3.5	L1e–L7e	Lega glede na motor: .....
3.5.3.6	L1e–L7e	Način krmiljenja: .....

▼M1

3.5.4. L1e–L7e *Prestavna razmerja*

Pregled prestavnih razmerij

Prestava[24]	Prestavno razmerje menjalnika (prestavno razmerje med motorjem in odgonsko gredjo menjalnika)	Končno prestavno razmerje pogona koles (prestavno razmerje med odgonsko gredjo menjalnika in pogonskim kolesom)	Skupno prestavno razmerje	Razmerje (število vrtljajev motorja/hitrost vozila) le za ročni menjalnik
1 2 3 …				
Vzvratna vožnja				

▼B

3.5.4.1.	L3e-AxE, L3e-AxT	Končno prestavno razmerje pogona koles: .....
3.5.4.2	L3e-AxE, L3e-AxT	Skupno prestavno razmerje v najvišji prestavi: .....
3.6		**Naprava za varno vožnjo v ovinkih**
3.6.1	L1e–L7e, če je opremljena z dvojnimi kolesi, L2e, L5e, L6e, L7e	Naprava za varno vožnjo v ovinkih (Priloga VIII k Uredbi (EU) št. 168/2013: da/ne [4]; diferencial/drugo [4])
3.6.2	L1e–L7e, če je opremljena z dvojnimi kolesi, L2e, L5e, L6e, L7e	Zapora diferenciala: da/ne/po izbiri [4]
3.6.3	L1e–L7e	Kratek opis in shematična risba naprave za varno vožnjo v ovinkih, zapore diferenciala in njihovih sistemov krmiljenja: .....
3.7		**Vzmetenje in krmiljenje**
3.7.1	L1e–L7e	Kratek opis in shematična risba vzmetenja in njegovega sistema krmiljenja: .....
3.7.2	L1e–L7e	Risba vzmetenja: .....
3.7.3	L1e–L7e	Nastavitev višine: da/ne/po izbiri [4]

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
3.7.4	L1e–L7e	Kratek opis električnih/elektronskih sestavnih delov: .....
3.7.5	L1e–L7e	Stabilizatorji: da/ne/po izbiri [4]
3.7.6	L1e–L7e	Amortizerji: da/ne/po izbiri [4]
3.8		**Sistem ogrevanja potniškega prostora in klimatska naprava**
3.8.1		*Sistem ogrevanja potniškega prostora*
3.8.1.1	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Celotna risba ogrevalnega sistema in njegova lega na vozilu (in namestitev naprav za dušenje zvoka (vključno z lego točk izmenjevalnika toplote)): .....
3.8.1.2	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Celotna risba izmenjevalnika toplote za grelne sisteme, ki kot vir toplote uporabljajo izpušne pline, ali delov, kjer se izmenjuje toplota (za grelne sisteme, ki kot vir toplote uporabljajo hladilni zrak iz pogonskega motorja): .....
3.8.1.3	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Risba izmenjevalnika toplote v prerezu ali delov, kjer se izmenjuje toplota, z navedbo debelin sten, uporabljenih materialov in značilnosti površin: .....
3.8.1.4	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Specifikacije o proizvodnem postopku in tehničnih podatkih, ki se nanašajo na druge glavne sestavne dele grelnega sistema, kot je ventilator: .....
3.8.2		*Klimatska naprava*
3.8.2.1	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Kratek opis in shematična risba klimatske naprave in njenega sistema krmiljenja: .....
3.8.2.2	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Plin, uporabljen kot hladilno sredstvo v klimatski napravi: .....
3.8.2.3	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Klimatska naprava je zasnovana tako, da vsebuje fluorirane toplogredne pline z globalnim potencialom segrevanja nad 150: da/ne [4]. Če je odgovor DA, izpolnite naslednje točke:
3.8.2.3.1	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Risba in kratek opis klimatske naprave, vključno z referenčno številko ali številko dela in materialom, iz katerih so izdelani sestavni deli, pri katerih lahko pride do uhajanja: .....
3.8.2.3.2	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Uhajanje iz klimatske naprave
3.8.2.3.3	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Referenčna številka ali številka dela in material delov naprave ter informacije o preskusu (npr. poročilo o preskusu št., homologacijska št. itd.):
3.8.2.3.4	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Skupno uhajanje iz celotne naprave na leto: ..... g/leto
3.9		**Kolesa, zasnovana za uporabo pedal**
3.9.1	L1e	Razmerje človeška moč/električna moč: .....
3.9.2	L1e	Največji faktor pomoči: .....

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
3.9.3	L1e	Največja hitrost vozila, pri kateri pomaga električni motor: ..... km/h
3.9.4	L1e	Izklopna razdalja: ..... km
4.		**SPLOŠNE INFORMACIJE O OKOLJSKIH ZNAČILNOSTIH IN ZMOGLJIVOSTI POGONA**
4.0		**Splošne informacije o okoljskih značilnostih in zmogljivosti pogona**
▼M2		
4.0.1	L1e–L7e	Okoljski standardi: Euro (3/4/5/5+)[4]
▼M1		
4.0.2	L1e–L7e	Poraba goriva (navesti podrobnosti za vsako preskušeno referenčno gorivo) ..... l/kg[4]/100 km
4.0.3	L1e–L7e	Emisije CO_2[25]: ..... g/km
4.0.4	L1e–L7e	Poraba energije[25]: ..... Wh/km
4.0.5	L1e–L7e	Električni doseg[25]: ..... km
▼B		
4.1		**Sistem za uravnavanje emisij iz izpušne cevi**
4.1.1	L1e–L7e	Kratek opis in shematična risba sistema za uravnavanje emisij iz izpušne cevi in njegovega krmiljenja: .....
4.1.2		*Katalizator*
4.1.2.1	L1e–L7e	Konfiguracija, število katalizatorjev in elementov (zagotoviti informacije za posamezno enoto): .....
4.1.2.2	L1e–L7e	Risbe z merami, obliko in prostornino katalizatorjev: .....
4.1.2.3	L1e–L7e	Katalitična reakcija: .....
* 4.1.2.4	L1e–L7e	Skupna količina plemenitih kovin: .....
* 4.1.2.5	L1e–L7e	Relativna koncentracija: .....
* 4.1.2.6	L1e–L7e	Nosilno telo (struktura in material): .....
* 4.1.2.7	L1e–L7e	Gostota celic: .....
* 4.1.2.8	L1e–L7e	Tip okrova katalizatorjev: .....
4.1.2.9	L1e–L7e	Lega katalizatorjev (mesto in referenčna razdalja v izpušnem sistemu): .....
4.1.2.10	L1e–L7e	Ščitnik proti toploti: da/ne [4]
4.1.2.11	L1e–L7e	Kratek opis in shematična risba sistema regeneracije/metode naknadne obdelave izpušnih plinov in njegovega sistema krmiljenja: .....
* 4.1.2.11.1	L1e–L7e	Običajen obseg obratovalne temperature: ..... K
4.1.2.11.2	L1e–L7e	Potrošni reagenti: da/ne [4]

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
4.1.2.11.3	L1e–L7e	Kratek opis in shematična risba (mokrega) sistema pretoka reagenta in njegovega sistema krmiljenja: .....
4.1.2.11.4	L1e–L7e	Tip in koncentracija reagenta, potrebnega za katalitično reakcijo: .....
* 4.1.2.11.5	L1e–L7e	Običajen obseg obratovalne temperature reagenta: ..... K
4.1.2.11.6	L1e–L7e	Pogostost ponovnega polnjenja reagenta: neprekinjeno/vzdrževanje [4]
4.1.2.12	L1e–L7e	Identifikacija številke dela: .....
4.1.3		*Tipala za kisik*
4.1.3.1	L1e–L7e	Risbe sestavnih delov tipala za kisik: .....
4.1.3.2	L1e–L7e	Risba izpušne naprave z mesti tipala za kisik (mere glede na izpušne ventile): .....
4.1.3.3	L1e–L7e	Območja delovanja: .....
4.1.3.4	L1e–L7e	Identifikacija številk dela: .....
4.1.3.5	L1e–L7e	Opis sistema za segrevanje tipala za kisik in strategije segrevanja: .....
4.1.3.6	L1e–L7e	Ščitniki proti toploti tipala za kisik: da/ne [4]
4.1.4		*Sekundarno vpihavanje zraka (zrak v izpuhu)*
4.1.4.1	L1e–L7e	Kratek opis in shematična risba sistema sekundarnega vpihavanja zraka in njegovega sistema krmiljenja: .....
4.1.4.2	L1e–L7e	Konfiguracija (mehansko, pulziranje zraka, zračna črpalka itd.) [4]: .....
4.1.4.3	L1e–L7e	Način delovanja: .....
4.1.5		*Vračanje zunanjih izpušnih plinov (EGR)*
4.1.5.1	L1e–L7e	Kratek opis in shematična risba sistema vračanja izpušnih plinov (pretok izpušnih plinov) in njegovega sistema krmiljenja: .....
4.1.5.2	L1e–L7e	Značilnosti: .....
4.1.5.3	L1e–L7e	Sistem hlajenja z vodo: da/ne [4]
4.1.5.4	L1e–L7e	Sistem hlajenja z zrakom: da/ne [4]
4.1.6		*Filter za delce*
4.1.6.1	L1e–L7e	Risba sestavnih delov filtra za delce z merami, obliko in prostornino: .....
4.1.6.2	L1e–L7e	Oblika filtra za delce: .....
4.1.6.3	L1e–L7e	Kratek opis in shematična risba filtra za delce in njegovega sistema krmiljenja: .....
4.1.6.4	L1e–L7e	Mesto vgradnje (referenčna razdalja v izpušnem sistemu): .....
4.1.6.5	L1e–L7e	Način ali sistem regeneracije, opis in risba: .....
4.1.6.6	L1e–L7e	Identifikacija številke dela: .....

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
4.1.7		*Lovilnik za NOx*
4.1.7.1	L1e–L7e	Način delovanja lovilnika za NOx: .....
4.1.8		*Dodatne naprave za uravnavanje emisij iz izpušne cevi (če niso zajete pod drugim naslovom)*
4.1.8.1	L1e–L7e	Način delovanja: .....
4.2		**Sistem za uravnavanje emisij plinov iz okrova ročične gredi**
4.2.1	L1e–L7e	Konfiguracija sistema za recikliranje plinov iz okrova ročične gredi (zračnik, nadtlačno odvajanje, drugo) (4)
4.3		**Sistem za uravnavanje emisij zaradi izhlapevanja**
4.3.1	L1e–L7e	Sistem za uravnavanje emisij zaradi izhlapevanja: da/ne (4)
4.3.2	L1e–L7e	Risba sistema za uravnavanje emisij izhlapevanja
4.3.3	L1e–L7e	Risba posode (vključno z merami ter navedbo mehanizma za prezračevanje in čiščenje)
4.3.4	L1e–L7e	Delovna zmogljivost: ..... g
4.3.5	L1e–L7e	Adsorpcijski material ..... (npr. oglje, ogljik, sintetični material itd.)
4.3.6	L1e–L7e	Material za ohišje: ..... (npr. plastika, jeklo itd.)
4.3.7	L1e–L7e	Shematski prikaz posode za gorivo s podatki o prostornini in materialu:
4.3.8	L1e–L7e	Risba ščitnika proti toploti med posodo za gorivo in izpušno napravo: .....
4.4		**Dodatne informacije o okoljskih značilnostih in zmogljivosti pogonskega sistema**
4.4.1	L1e–L7e	Opis in/ali shematične risbe dodatnih naprav za uravnavanje onesnaževanja: .....
4.4.2	L1e–L7e	Mesto simbola absorpcijskega koeficienta (samo motorji na kompresijski vžig): .....
4.4.3	L1e–L7e	Opisni list, ki se uporablja, je določen v Pravilniku UN/ECE št. 9, 41 ali 63 in dopolnjuje ta opisni list v zvezi z ravnjo hrupa.
4.4.4	L1e–L7e	Opisni list, ki se uporablja, je določen v Pravilnikih UN/ECE št. 92 in dopolnjuje ta opisni list v zvezi z napravami za zmanjševanje hrupa, vgrajenimi v vozilo.
5.		**DRUŽINA POGONOV VOZILA**
5.1	L1e–L7e	Proizvajalec za določitev družine pogonov vozila predloži informacije, potrebne za opredelitev meril za razvrstitev iz točke 3 Priloge XI k Delegirani uredbi Komisije (EU) št. 134/2014, če jih še ni predložil v opisnem listu.

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
6.		**INFORMACIJE O FUNKCIONALNI VARNOSTI**
6.1		**Zvočne opozorilne naprave**
6.1.1	L1e–L7e	Kratek opis naprav, ki se uporabljajo, in njihovega namena: .....
6.1.2	L1e–L7e	Risbe, ki prikazujejo mesto zvočnih opozorilnih naprav na konstrukciji vozila: .....
6.1.3	L1e–L7e	Podrobnosti o načinu pritrditve, vključno z delom konstrukcije vozila, na katerega so pritrjene zvočne opozorilne naprave: .....
6.1.4	L1e–L7e	Shema električnega/pnevmatskega tokokroga: .....
6.1.4.1	L1e–L7e	Napetost: Izmenični/enosmerni tok [4]
6.1.4.2	L1e–L7e	Nazivna napetost ali tlak: .....
6.1.5	L1e–L7e	Risba priprave za vgradnjo v vozilo: .....
6.2		**Zaviranje, vključno s protiblokirnimi in kombiniranimi zavornimi sistemi**
6.2.1	L1e–L7e	Značilnosti zavornega sistema, vključno s podatki in risbami bobnastih in kolutnih zavor, cevi, znamko in tipom zavornih čeljusti/ploščic in/ali oblog, delovne površine zaviranja, polmerov bobnov, čeljusti ali zavornih diskov, mase bobnov, naprav za nastavljanje, drugih za zavorni sistem pomembnih delov osi in vzmetenja, vzvodov, pedal [4]: .....
6.2.2	L1e–L7e	Shema delovanja, opis in/ali risba zavornega sistema, vključno s podatki in risbami prenosnih in upravljalnih naprav ter kratek opis električnih in/ali elektronskih sestavnih delov, ki se uporabljajo pri zavornem sistemu [4]:
6.2.2.1	L1e–L7e	Sprednje in zadnje zavore ter zavore bočne prikolice, kolutne ali bobnaste zavore [4]:
6.2.2.2	L1e–L7e	Parkirna zavora: .....
6.2.2.3	L1e–L7e	Dodatna zavora, če obstaja: .....
6.2.3	L1e–L7e	Vozilo je opremljeno za vleko priklopnega vozila brez zavore/naletno zavoro/električno/pnevmatsko/hidravlično delovno zavoro: da/ne [4]: .....
6.2.4	L1e–L7e	Protiblokirni/kombinirani zavorni sistem
6.2.4.1	L1e–L7e	Protiblokirni zavorni sistem: da/ne/po izbiri [4]
6.2.4.2	L1e–L7e	Kombinirani zavorni sistem: da/ne/po izbiri [4]
6.2.4.3	L1e–L7e	Protiblokirni in kombinirani zavorni sistem: da/ne/po izbiri [4]
6.2.4.4	L1e–L7e	Shematične risbe: .....
6.2.5	L1e–L7e	Hidravlične posode (prostornina in lega): .....
6.2.6	L1e–L7e	Posebne značilnosti zavornih sistemov
6.2.6.1	L1e–L7e	Zavorne čeljusti in/ali obloge [4]: .....
6.2.6.2	L1e–L7e	Obloge in/ali ploščice (navedite znamko, tip, razred ali oznako materiala): .....

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
6.2.6.3	L1e–L7e	Zavorni vzvodi in/ali pedala [4]: .....
6.2.6.4	L1e–L7e	Druge naprave (če je primerno): risba in opis: .....
6.3		**Električna varnost**
6.3.1	L1e–L7e	Kratek opis vgradnje sestavnih delov električnega tokokroga in risbe/fotografije, ki kažejo mesto vgradnje sestavnih delov električnega tokokroga: .....
6.3.2	L1e–L7e	Shema vseh električnih funkcij, vključenih v električni tokokrog: .....
6.3.3	L1e–L7e	Delovna napetost (V): .....
6.3.4	L1e–L7e	Opis zaščite pred električnim udarom: .....
6.3.5	L1e–L7e	Varovalka in/ali odklopnik: da/ne/po izbiri [4]
6.3.5.1	L1e–L7e	Shema, ki prikazuje funkcionalni razpon: .....
6.3.6	L1e–L7e	Konfiguracija kabelskega snopa: .....
6.4		**Konstrukcije za zaščito pred podletom od spredaj in zadaj**
6.4.1		*Konstrukcij za zaščito pred podletom od spredaj*
6.4.1.1	L1e–L7e	Podrobni tehnični opis (vključno s fotografijami ali risbami): .....
6.4.1.2	L1e–L7e	Uporabljeni materiali: .....
6.4.2		*Konstrukcije za zaščito pred podletom od zadaj*
6.4.2.1	L1e–L7e	Podrobni tehnični opis (vključno s fotografijami ali risbami): .....
6.4.2.2	L1e–L7e	Uporabljeni materiali: .....
6.5		**Zasteklitev, naprave za brisanje in pranje ter naprave za odmrzovanje in sušenje vetrobranskih stekel**
6.5.1		*Vetrobransko steklo*
6.5.1.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Uporabljeni materiali: .....
6.5.1.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Način vgradnje: .....
6.5.1.3	L2e, L5e, L6e, L7e	Kot naklona: .....
6.5.1.4	L2e, L5e, L6e, L7e	Dodatna oprema vetrobranskega stekla, njena namestitev in kratek opis morebitnih električnih/elektronskih sestavnih delov: .....
6.5.1.5	L2e, L5e, L6e, L7e	Risba vetrobranskega stekla z merami: .....
6.5.2		*Druga okna*
6.5.2.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Uporabljeni materiali: .....
6.5.2.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Kratek opis električnih/elektronskih sestavnih delov (če obstajajo) naprave za dviganje stekla: .....

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
6.5.3		*Zasteklitev pomične strehe*
6.5.3.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Uporabljeni materiali: .....
6.5.4		*Druge steklene plošče*
6.5.4.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Uporabljeni materiali: .....
6.6		**Brisalci vetrobranskega stekla**
6.6.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Podrobni tehnični opis (vključno s fotografijami ali risbami): .....
6.7		**Naprava za pranje vetrobranskega stekla**
6.7.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Podrobni tehnični opis (vključno s fotografijami ali risbami): .....
6.7.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Prostornina posode: l
6.8		**Odmrzovanje in sušenje stekla**
6.8.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Podrobni tehnični opis (vključno s fotografijami ali risbami): .....
6.9		**Naprave za upravljanje, s katerimi upravlja voznik, vključno z oznakami upravljalnih elementov, kontrolnih svetilk in kazalnih instrumentov**
6.9.1	L1e–L7e	Razmestitev in oznaka upravljalnih elementov, kontrolnih svetilk in kazalnih instrumentov .....
6.9.2	L1e–L7e	Fotografije in/ali risbe razmestitve simbolov in upravljalnih elementov, kontrolnih svetilk in kazalnih instrumentov: .....
6.9.3	L1e–L7e	Upravljalni elementi, kontrolne svetilke in kazalni instrumenti, ki morajo biti označeni, kadar so vgrajeni, ter identifikacijski simboli, ki se za to uporabljajo:
6.9.4	L1e–L7e	Zbirna preglednica: vozilo je opremljeno z naslednjimi upravljalnimi elementi, s katerimi upravlja voznik, vključno s kontrolnimi svetilkami in kazalnimi instrumenti [4]

Upravljalni elementi, kontrolne svetilke in kazalni instrumenti, ki morajo biti označeni, kadar so vgrajeni, ter identifikacijski simboli, ki se za to uporabljajo:

Simbol št.	Naprava	Upravljalni element/ kazalni instrument vgrajen (+)	Označen s simbolom (+)	Kje (++)	Kontrolna svetilka vgrajena (+)	Označen s simbolom (+)	Kje (++)
1	Glavno stikalo žarometov						
2	Žaromet za kratki pramen						
3	Žaromet za dolgi pramen						

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije

Simbol št.	Naprava	Upravljalni element/kazalni instrument vgrajen (+)	Označen s simbolom (+)	Kje (++)	Kontrolna svetilka vgrajena (+)	Označen s simbolom (+)	Kje (++)
4	Pozicijske (stranske) svetilke						
5	Žarometi za meglo						
6	Zadnja svetilka za meglo						
7	Naprava za nastavitev naklona žarometov						
8	Parkirne svetilke						
9	Smerne svetilke						
10	Varnostne utripalke						
11	Brisalci vetrobranskega stekla						
12	Pranje vetrobranskega stekla						
13	Pranje in brisanje vetrobranskega stekla						
14	Naprava za čiščenje žarometov						
15	Odmrzovanje in sušenje vetrobranskega stekla						

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije

Simbol št.	Naprava	Upravljalni element/kazalni instrument vgrajen (+)	Označen s simbolom (+)	Kje (++)	Kontrolna svetilka vgrajena (+)	Označen s simbolom (+)	Kje (++)
16	Odmrzovanje in sušenje zadnjega stekla						
17	Ventilator prezračevanja						
18	Predgrevanje dizelskega motorja						
19	Hladni zagon						
20	Napaka v zavornem sistemu						
21	Nivo goriva						
22	Kontrola polnjenja akumulatorja						
23	Temperatura hladilne tekočine motorja						
24	Indikator nepravilnega delovanja (MI)						

(+) x = da
- = ne ali ne kot samostojna enota
o = neobvezno
(++) d = neposredno na upravljalnem elementu, kazalnem instrumentu ali kontrolni svetilki
c = v neposredni bližini

6.9.5 L1e–L7e **Upravljalni elementi, kontrolne svetilke in kazalni instrumenti, ki so lahko označeni, kadar so vgrajeni, ter simboli, s katerimi se označijo**

Simbol št.	Naprava	Upravljalni element/kazalni instrument vgrajen (+)	Označen s simbolom (+)	Kje (++)	Kontrolna svetilka vgrajena (+)	Označen s simbolom (+)	Kje (++)
1	Parkirna zavora						

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije							
		Simbol št.	Naprava	Upravljalni element/kazalni instrument vgrajen (+)	Označen s simbolom (+)	Kje (++)	Kontrolna svetilka vgrajena (+)	Označen s simbolom (+)	Kje (++)
		2	Brisalci zadnjega stekla						
		3	Pranje zadnjega stekla						
		4	Brisanje in pranje zadnjega stekla						
		5	Intervalno brisanje						
		6	Zvočno opozorilo						
		7	Prednji pokrov vozila (pokrov motorja)						
		8	Zadnji pokrov vozila (pokrov prtljažnika)						
		9	Varnostni pas						
		10	Tlak olja v motorju						

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije

Simbol št.	Naprava	Upravljalni element/kazalni instrument vgrajen (+)	Označen s simbolom (+)	Kje (++)	Kontrolna svetilka vgrajena (+)	Označen s simbolom (+)	Kje (++)
11	Neosvinčeni motorni bencin						
12	…						
13	…						

(+) x = da
- = ne ali ne kot samostojna enota
o = neobvezno
(++) d = neposredno na upravljalnem elementu, kazalnem instrumentu ali kontrolni svetilki
c = v neposredni bližini

6.10		**Merilnik hitrosti in števec prevoženih kilometrov**
6.10.1		*Merilnik hitrosti*
6.10.1.1	L1e–L7e	Fotografije in/ali risbe celotnega sistema: .....
6.10.1.2	L1e–L7e	Prikaz razpona hitrosti vozila: .....
6.10.1.3	L1e–L7e	Merilno odstopanje merilnika hitrosti: .....
6.10.1.4	L1e–L7e	Tehnična konstanta merilnika hitrosti: .....
6.10.1.5	L1e–L7e	Način delovanja in opis pogonskega mehanizma: .....
6.10.1.6	L1e–L7e	Skupno prestavno razmerje pogonskega mehanizma: .....
6.10.2		*Števec prevoženih kilometrov*
6.10.2.1	L1e–L7e	Merilno odstopanje števca prevoženih kilometrov: .....
6.10.2.2	L1e–L7e	Način delovanja in opis pogonskega mehanizma: .....
6.11		**Vgradnja svetlobnih in svetlobno-signalnih naprav, vključno s samodejnim vklopom osvetlitve**
6.11.1	L1e–L7e	Seznam vseh naprav (navedejo se število, znamke in tip, homologacijske oznake sestavnega dela, največja svetilnost žarometov z dolgim svetlobnim pramenom, barva, ustrezna kontrolna svetilka): .....
6.11.2	L1e–L7e	Shema, ki prikazuje mesto svetlobne in svetlobno-signalne naprave: .....
6.11.3	L1e–L7e	Varnostne utripalke: .....
6.11.4	L1e–L7e	Kratek opis električnih in/ali elektronskih sestavnih delov, ki se uporabljajo pri svetlobnem in svetlobno-signalnem sistemu: .....

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
6.11.5	L1e–L7e	Za vsako svetilko in odsevnik je treba predložiti naslednje informacije (pisno in/ali s shemo):
6.11.5.1	L1e–L7e	risbo, ki prikazuje področje svetleče površine: .....
6.11.5.2	L1e–L7e	metodo, uporabljeno za opredelitev vidne svetleče površine v skladu s točko 2.10 Pravilnika UN/ECE št. 48 (UL L 323, 6.12.2011, str. 46): .....
6.11.5.3	L1e–L7e	referenčno os in referenčno središče: .....
6.11.5.4	L1e–L7e	način delovanja pogrezljivih žarometov: .....
6.11.6	L1e–L7e	Opis/risba in vrsta regulatorja naklona svetlobnega pramena (npr. samodejno, ročno stopenjsko, ročno brezstopenjsko) [4]: .....
6.11.6.1	L1e–L7e	Naprava za upravljanje: .....
6.11.6.2	L1e–L7e	Referenčne oznake: .....
6.11.6.3	L1e–L7e	Oznake za različne pogoje obremenitve: .....
6.12		**Vidljivost za vozilom**
6.12.1		*Vzvratna ogledala (podatki za vsako ogledalo)*
6.12.1.1	L1e–L7e	Risbe za identifikacijo ogledala, ki kažejo položaj ogledala glede na konstrukcijo vozila: .....
6.12.1.2	L1e–L7e	Podrobnosti o pritrditvi ogledala, vključno z delom vozila, na katerega je pritrjeno: .....
6.12.1.3	L1e–L7e	Kratek opis elektronskih sestavnih delov sistema za nastavljanje: .....
6.12.2	L1e–L7e	*Naprave za posredno gledanje, ki niso ogledala*
6.12.2.1	L1e–L7e	Opis naprave: .....
6.12.2.2	L1e–L7e	Pri napravi kamera-monitor: razdalja detekcije (mm), kontrast, svetlobni razpon, korekcija odseva, učinkovitost prikaza (črno-bela/barvna [4]), frekvenca ponovitve slik, svetlobni domet monitorja [4]: .....
6.12.2.3	L1e–L7e	Risbe, ki so dovolj podrobne za prepoznavanje celotne naprave, vključno z navodili za vgradnjo; na risbah mora biti označeno mesto oznake EU-homologacije: .....
6.13		**Varnostna konstrukcija proti prevrnitvi (ROPS)**
6.13.1	L7e-B2	Podroben tehnični opis, lega, pritrditev itd. (vključno s fotografijami ali risbami): .....
6.13.2		*Varnostna konstrukcija proti prevrniti z okvirjem* [4]
6.13.2.1	L7e-B2	Notranje in zunanje mere: .....
6.13.2.2	L7e-B2	Materiali in način konstrukcije: .....
6.13.3		*Varnostna konstrukcija proti prevrnitvi s kabino*[4]
6.13.3.1	L7e-B2	Druge naprave za zaščito pred vremenskimi vplivi (opis): .....

▼B

<table>
<tr><th>Del št.</th><th>(Pod)kategorije</th><th>Podrobne informacije</th></tr>
<tr><td>6.13.3.2</td><td>L7e-B2</td><td>Notranje in zunanje mere: .....</td></tr>
<tr><td>6.13.4.</td><td></td><td>Varnostna konstrukcija proti prevrnitvi z zaščitnimi loki, vgrajenimi spredaj/zadaj [4], zaprtimi/razprtimi [4]</td></tr>
<tr><td>6.13.4.1</td><td>L7e-B2</td><td>Mere: .....</td></tr>
<tr><td>6.13.4.2</td><td>L7e-B2</td><td>Materiali in način konstrukcije: .....</td></tr>
<tr><td>6.14</td><td></td><td>Varnostni pasovi in/ali drugi sistemi za zadrževanje potnikov</td></tr>
<tr><td>6.14.1</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Število in mesto varnostnih pasov ter sistemov za zadrževanje potnikov in sedežev, na katerih se lahko uporabijo (izpolnite spodnjo preglednico): (L = leva stran, R = desna stran, C = sredina)

Konfiguracija varnostnih pasov in povezane informacije
<table><tr><th></th><th></th><th></th><th>Popolna oznaka EU-homologacije</th><th>Varianta, po potrebi</th><th>Naprava za nastavitev pasu po višini (označite z da/ne/po izbiri)</th></tr><tr><td rowspan="3">Prva vrsta sedežev</td><td rowspan="3"></td><td>L</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>S</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>D</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="3">Druga vrsta sedežev</td><td rowspan="3"></td><td>L</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>S</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>D</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="6">L = levi, C = sredinski, R = desni</td></tr></table></td></tr>
<tr><td>6.14.2</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Opis posebnega tipa varnostnega pasu, ki ima eno pritrdišče na naslonu sedeža ali ki vključuje napravo za absorpcijo energije: .....</td></tr>
<tr><td>6.14.3</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Število in lega pritrdišč: .....</td></tr>
<tr><td>6.14.4</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Kratek opis električnih/elektronskih sestavnih delov: .....</td></tr>
<tr><td>6.15</td><td></td><td>Pritrdišča varnostnih pasov</td></tr>
<tr><td>6.15.1</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Fotografije in/ali risbe karoserije, ki kažejo mesto in mere dejanskih in efektivnih pritrditev, vključno s točko R: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.2</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Risbe pritrdišč pasov in mest na karoseriji, na katere so nameščeni (z navedbo vrste uporabljenega materiala): .....</td></tr>
</table>

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
6.15.3	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Podatki o tipih pasov [14], ki se lahko vgradijo na pritrdišča v vozilu: .....

Konfiguracija pritrdišč varnostnih pasov in povezane informacije

					Lega pritrdišča	
					Na karoseriji vozila	Na ogrodju sedeža
Prva vrsta sedežev						
Desni sedež	{	Spodnja pritrdišča Zgornja pritrdišča	{	zunanje notranje		
Srednji sedež	{	Spodnja pritrdišča Zgornja pritrdišča	{	levo desno		
Levi sedež	{	Spodnja pritrdišča Zgornja pritrdišča	{	zunanje notranje		
Druga vrsta sedežev						
Desni sedež	{	Spodnja pritrdišča Zgornja pritrdišča	{	zunanje notranje		
Srednji sedež	{	Spodnja pritrdišča Zgornja pritrdišča	{	levo desno		
Levi sedež	{	Spodnja pritrdišča Zgornja pritrdišča	{	zunanje notranje		

6.15.4	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Homologacijska oznaka za vsak sedež: .....
6.15.5	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Posebne naprave (na primer: za nastavitev višine sedeža, zategovalniki itd.): .....
6.15.6	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Fotografije in/ali risbe karoserije, ki kažejo mesto in mere dejanskih in efektivnih pritrditev, vključno s točko R: .....
6.15.7.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Opomba: .....

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
6.16		**Sedeži (sedišča in sedeži)**
6.16.1	L1e–L7e	Število sedežev: .....
6.16.1.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Lega in namestitev [8]: .....
6.16.2	L1e–L7e	Konfiguracija sedeža: sedeža/sedišča [4]
6.16.3	L1e–L7e	Opis in risbe:
6.16.3.1	L1e–L7e	Sedeži in njihova pritrdišča: .....
6.16.3.2	L1e–L7e	Sistem nastavitve: .....
6.16.3.3	L1e–L7e	Sistemi za premikanje in blokiranje: .....
6.16.3.4	L1e–L7e	Pritrdišča varnostnih pasov, če so vgrajena v konstrukcijo sedeža: .....
6.16.3.5	L1e–L7e	Deli vozila, uporabljeni kot pritrdišča: .....
6.16.4	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Koordinate ali risba točke R vseh sedežev: .....
6.16.4.1	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Voznikov sedež: .....
6.16.4.2	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Vsi drugi sedeži: .....
6.16.5	L1e–L7e	Konstrukcijsko določen naklon trupa: .....
6.16.5.1	L1e–L7e	Voznikov sedež: .....
6.16.5.2	L1e–L7e	Vsi drugi sedeži: .....
6.16.6	L1e–L7e	Območje nastavitve sedeža: .....
6.16.6.1	L1e–L7e	Voznikov sedež: .....
6.16.6.2	L1e–L7e	Vsi drugi sedeži: .....
6.17		**Upravljivost, vožnja v ovinkih in zavijanje**
6.17.1	L1e–L7e	Shematski prikaz krmiljenih osi, ki prikazuje krmilno geometrijo: .....
6.17.2		*Krmilni mehanizem in naprava za upravljanje krmilja*
6.17.2.1	L1e–L7e	Konfiguracija krmilnega mehanizma (navedite podatke za prednja in zadnja kolesa): .....
6.17.2.2	L1e–L7e	Povezava s kolesi (vključno s sredstvi, ki niso mehanska; navedite za prednja in zadnja kolesa): .....
6.17.2.2.1	L1e–L7e	Kratek opis električnih/elektronskih sestavnih delov: .....
6.17.2.3	L1e–L7e	Shematski prikaz krmilnega mehanizma: .....
6.17.2.4	L2e, L5e, L6e, L7e	Shematski prikazi naprav za upravljanje krmilja: .....
6.17.2.5	L2e, L5e, L6e, L7e	Območje in način nastavitve naprave za upravljanje krmilja: .....
6.17.2.6	L2e, L5e, L6e, L7e	Vrsta pomoči pri krmiljenju: .....

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
6.17.3		*Največji odklon krmiljenih koles*
6.17.3.1	L1e–L7e	V desno: ..... stopinj; število obratov volana (ali drugi ustrezni podatki): .....
6.17.3.2	L1e–L7e	V levo: ..... stopinj; število obratov volana (ali drugi ustrezni podatki): .....
6.18		**Kombinacija pnevmatik/koles:**
6.18.1		*Pnevmatike*:
6.18.1.1		Mere
6.18.1.1.1	L1e–L7e	Os 1: .....
6.18.1.1.2	L1e–L7e	Os 2: .....
6.18.1.1.3	L4e	Kolo bočne prikolice: .....
6.18.1.2	L1e–L7e	Indeks najmanjše nosilnosti: ..... z največjo obremenitvijo vsake pnevmatike: ..... kg
6.18.1.3	L1e–L7e	Simbol najnižjega hitrostnega razreda, združljivega z največjo teoretično konstrukcijsko določeno hitrostjo vozila: .....
6.18.1.4	L1e–L7e	Tlak v pnevmatikah, ki ga priporoča proizvajalec vozila: ..... kPa
6.18.2		*Kolesa*:
6.18.2.1	L1e–L7e	Velikost platišča: .....
6.18.2.2	L1e–L7e	Kategorije uporabe, združljive z vozilom: .....
6.18.2.3	L1e–L7e	Nazivna vrednost kotalnega oboda: .....
6.19		**Tablica z omejitvijo hitrosti in mesto namestitve na vozilo**
6.19.1	L7e-B1 in L7e-B2	Tablica z omejitvijo hitrosti (navedite odsevni material, ki se uporablja; po potrebi se lahko uporabijo risbe in fotografije): .....
6.19.2	L7e-B1 in L7e-B2	Mesto namestitve tablice z omejitvijo hitrosti (po potrebi navedite variante; lahko se uporabijo risbe in fotografije): .....
6.19.3	L7e-B1 in L7e-B2	Višina nad cestiščem, zgornji rob: ..... mm
6.19.4	L7e-B1 in L7e-B2	Višina nad cestiščem, spodnji rob: ..... mm
6.19.5	L7e-B1 in L7e-B2	Razdalja srednjice od vzdolžne srednje ravnine vozila: ..... mm
6.19.6	L7e-B1 in L7e-B2	Razdalja od levega roba vozila: ..... mm
6.20		**Zaščita oseb v vozilu, vključno z notranjo opremo in vrati vozila**
6.20.1		*Karoserija*
6.20.1.1	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Uporabljeni materiali in konstrukcijske metode: .....
6.20.2		*Vrata za potnike, ključavnice in tečaji*
6.20.2.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Število vrat, njihova namestitev, mere in največji kot odpiranja vrat [5]: .....

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
6.20.2.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Risba ključavnic in tečajev ter njihovega položaja v vratih: .....
6.20.2.3	L2e, L5e, L6e, L7e	Tehnični opis ključavnic in tečajev: .....
6.20.2.4	L2e, L5e, L6e, L7e	Podroben opis, vključno z merami, vstopov, stopnic in potrebnih ročajev ali oprijemnega drogovja (kadar je to ustrezno): .....
6.20.3		*Zaščita potnikov v vozilu*
6.20.3.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Fotografije, risbe in/ali eksplozijska slika notranje opreme, ki kaže dele v potniškem prostoru in uporabljeni material (razen notranjih vzvratnih ogledal, razporeditve upravljalnih elementov, sedežev in zadnjih delov sedežev), streho in pomično streho, naslone sedežev: .....
6.20.4		*Nasloni za glavo*
6.20.4.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Nasloni za glavo: vgrajeni/snemljivi/ločeni (4)
6.20.4.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Podroben opis naslonov za glavo, zlasti glede na vrsto materiala ali materialov za oblazinjenje, in kjer je primerno, glede na lego in lastnosti opor in pritrdišč za tip sedeža, za katerega se zahteva homologacija: .....
6.20.4.3	L2e, L5e, L6e, L7e	Pri „ločenem“ naslonu za glavo
6.20.4.3.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Podroben opis strukturnega dela, na katerega se bo predvidoma pritrdil naslon za glavo: .....
6.20.4.3.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Merske risbe bistvenih delov konstrukcije in naslona za glavo: .....
6.21		**Največja skupna trajna moč in/ali največja konstrukcijsko določena hitrost vozila**
6.21.1		*Pogon in/ali regulatorji izhodne moči sistema za prenos moči*
6.21.1.1	L1e–L7e	Številka (najmanj dve, razen L3e-A3 in L4e-A3):
6.21.1.2	L1e–L7e	Kako je zagotovljena redundanca vrtilne frekvence prenosa? .....
6.21.1.3	L1e–L7e	Nazivna vrtilna frekvenca št. 1, pri kateri krmilnik zapre dovod goriva: .....
6.21.1.3.1	L1e–L7e	Vrtilna frekvenca motorja/sistema za prenos moči, pri kateri se pri polni obremenitvi začne zapiranje dovoda goriva: ..... min^{-1}
6.21.1.3.2	L1e–L7e	Največja vrtilna frekvenca pri najmanjši obremenitvi motorja: ..... min^{-1}
6.21.1.4	L1e–L7e	Nazivna vrtilna frekvenca št. 2, pri kateri krmilnik zapre dovod goriva: .....
6.21.1.4.1	L1e–L7e	Vrtilna frekvenca motorja/sistema za prenos moči, pri kateri se pri polni obremenitvi (4) začne zapiranje dovoda goriva: ..... min^{-1}
6.21.1.4.2	L1e–L7e	Največja vrtilna frekvenca pri najmanjši obremenitvi motorja: ..... min^{-1}
6.21.1.5	L1e–L7e	Naveden namen regulatorjev vrtilne frekvence: največja konstrukcijsko določena hitrost vozila/največja omejitev moči/zaščita motorja pred preveliko hitrostjo (4): .....
7.		**INFORMACIJE O KONSTRUKCIJI VOZILA**
7.1		**Naprave za spenjanje in priključki**
7.1.1	L1e–L7e	Vozila kategorije L z napravami za spenjanje: da/ne/po izbiri (4)

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
7.1.2	L1e–L7e	Smernice in informacije za potrošnike v vseh jezikih EU glede učinka na težavnost vožnje vozila kategorije L s priklopnim vozilom, vključene v priročnik za uporabo: da/ne/ [4]
7.1.3	L1e–L7e	Za naprave za spenjanje, homologirane kot samostojna tehnična enota: navodila za vgradnjo in uporabo so priložena dokumentaciji: da/ne [4]
7.1.4	L1e–L7e	Fotografije in/ali risbe karoserije, ki kažejo mesto in konstrukcijo naprav za spenjanje: .....
7.1.5	L1e–L7e	Navodila za pritrditev naprave za spenjanje na vozilo in fotografije ali risbe mest pritrditve na vozilo po podatkih proizvajalca; dodatne informacije, če je uporaba tega tipa vlečne naprave omejena na določene variante ali izvedenke določenega tipa vozil: .....
7.1.6	L1e–L7e	Pritrdilne točke za pomožno napravo za spenjanje in/ali zaviralni kabel (risbe in/ali fotografije, ki se lahko uporabijo po potrebi): da/ne [4]
7.2		**Naprave za preprečevanje nepooblaščene uporabe**
7.2.1		*Zaščitna naprava*
7.2.1.1	L1e–L7e	Kratek opis zaščitnih naprav, ki se uporabljajo: .....
7.2.2		*Naprava za imobilizacijo vozila*
7.2.2.1	L1e–L7e	Tehnični opis naprave za imobilizacijo vozila in ukrepov za preprečevanje nenamerne vključitve: .....
7.2.3		*Alarmni sistem*
7.2.3.1	L1e–L7e	Opis alarmnega sistema in delov vozila, ki so povezani z vgrajenim alarmnim sistemom: .....
7.2.3.2	L1e–L7e	Seznam glavnih sestavnih delov alarmnega sistema: .....
7.3		**Elektromagnetna združljivost (EMC)**
7.3.1	L1e–L7e	Zahteve Pravilnika UN/ECE št. 10 (UL L 254, 20.9.2012, str. 1) so izpolnjene z ustrezno dokumentacijo, vključeno v opisni list: da/ne [4]
7.3.2	L1e–L7e	Preglednica ali risba naprav za odpravo radijskih motenj: .....
7.3.3	L1e–L7e	Podrobnosti o nazivni vrednosti uporov enosmernega toka in nazivna upornost na meter dolžine za uporovne vžigalne kable: .....
7.4		**Zunanji štrleči deli**
7.4.1	L1e–L7e Vozila s karoserijo	Splošna razporeditev (risba ali fotografije, ki so po potrebi dopolnjenje s podatki o merah in/ali besedilom), ki kaže mesta priloženih risb prerezov ali pogledov vseh delov zunanje površine, ki se lahko štejejo za ključne za zunanje štrleče dele, na primer in po potrebi odbijačev, talnih črt vozila, stebričkov vrat in oken, rež za vstop zraka, rešetk hladilnika, brisalcev vetrobranskega stekla, kanalov za odtok vode, ročajev, drsnih letev, loput, tečajev vrat in ključavnic, kljuk, ušes, vitlov, okrasnih letev, značk, emblemov in poglobitev ter vseh delov zunanje površine, ki se lahko štejejo za ključne (npr. svetlobna oprema): .....

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
7.5		**Shranjevanje goriva**
7.5.1		*Posode za gorivo*
7.5.1.1		Glavna posoda za gorivo
7.5.1.1.1	L1e–L7e	Največja prostornina: .....
7.5.1.1.2	L1e–L7e	Uporabljeni materiali: .....
7.5.1.1.3	L1e–L7e	Nalivno grlo posode za gorivo: zožen premer/označba [4] .....
7.5.1.2		Posode za rezervno gorivo
7.5.1.2.1	L1e–L7e	Največja prostornina: .....
7.5.1.2.2	L1e–L7e	Uporabljeni materiali: .....
7.5.1.2.3	L1e–L7e	Nalivno grlo posode za gorivo: zožen premer/označba [4] .....
7.5.1.3	L1e–L7e	Risba in tehnični opis posod za gorivo z vsemi povezavami in priključki za dovod in odvod zraka, zaporami, ventili in pritrdilnimi napravami: .....
7.5.1.4	L1e–L7e	Risba, ki jasno kaže položaj posod za gorivo v vozilu: .....
7.5.1.5	L1e–L7e	Risba ščitnika proti toploti med posodo za gorivo in izpušno napravo: .....
7.5.2		*Posode za stisnjeni zemeljski plin (CNG)*
7.5.2.1	L1e–L7e	Opisni list, ki se uporablja, je določen v Pravilniku UN/ECE št. 110 ([1]), kot je predpisan za kategorijo vozil M1 , in ga dopolnjuje v zvezi s posodami za stisnjeni zemeljski plin, vgrajenimi v vozilo.
7.5.3	L1e–L7e	*Posode za utekočinjeni naftni plin*
7.5.3.1	L1e–L7e	Opisni list, ki se uporablja, je določen v Pravilniku UN/ECE št. 67 ([2]), kot je predpisan za kategorijo vozil M1 , in ga dopolnjuje v zvezi s posodami za utekočinjeni naftni plin, vgrajenimi v vozilo.
7.6		**Zahteve za delovanje sistema OBD**
7.6.1		*Sistem OBD*
7.6.1.1	L1e–L7e	Stopnja I: da/ne [4] in/ali
7.6.1.2	L1e–L7e	Stopnja II: da/ne [4]
7.6.2		*Splošne informacije o sistemu OBD*
7.6.2.1	L3e–L7e [10]	Pisni opis in/ali risba indikatorja nepravilnega delovanja (MI): .....
7.6.2.2	L3e–L7e [10]	Seznam in vloga vseh sestavnih delov, ki jih nadzira sistem OBD: .....
7.6.2.3	L3e–L7e [10]	Pisni opis (splošni način delovanja) za celoten tokokrog stopnje I sistema OBD (odprti tokokrog, kratek stik zaradi previsoke ali prenizke napetosti, racionalizacija) in diagnostike elektronike (notranje, med krmilno enoto pogonskega sistema/motorja, in komunikacije): .....
7.6.2.4	L3e–L7e [10]	Pisni opis (splošni način delovanja) za delovanje diagnostike sistema OBD stopnje I za vsak način delovanja, ki znatno zmanjša navor motorja, če se odkrije napaka: .....

([1]) UL L 120, 7.5.2011, str. 1.
([2]) UL L 72, 14.3.2008, str. 1.

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
7.6.2.5	L3e–L7e (10)	Pisni opis podprtih komunikacijskih protokolov: .....
7.6.2.6	L3e–L7e (10)	Fizična lokacija diagnostičnega priključka (dodajte risbe in fotografije): .....
7.6.2.7	L3e–L7e (10)	Pisni opis pri prostovoljni skladnosti s sistemom OBD stopnje II (splošna načela delovanja):
7.6.2.7.1	L3e–L7e (10)	Motorji na prisilni vžig
7.6.2.7.1.1	L3e–L7e (10)	Spremljanje katalizatorja: .....
7.6.2.7.1.2	L3e–L7e (10)	Odkrivanje neuspelih vžigov: .....
7.6.2.7.1.3	L3e–L7e (10)	Spremljanje tipala za kisik: .....
7.6.2.7.1.4	L3e–L7e (10)	Drugi sestavni deli, ki jih nadzira sistem OBD: .....
7.6.2.7.2	L3e–L7e (10)	Motorji na kompresijski vžig
7.6.2.7.2.1	L3e–L7e (10)	Spremljanje katalizatorja: .....
7.6.2.7.2.2	L3e–L7e (10)	Spremljanje filtra za delce: .....
7.6.2.7.2.3	L3e–L7e (10)	Spremljanje elektronskega sistema za dovajanje goriva: .....
7.6.2.7.2.4	L3e–L7e (10)	Spremljanje sistema za odstranjevanje NOx: .....
7.6.2.7.2.5	L3e–L7e (10)	Drugi sestavni deli, ki jih nadzira sistem OBD: .....
7.6.2.7.3	L3e–L7e (10)	Merila za vključitev indikatorja napake (stalno število voznih ciklov ali statistična metoda): .....
7.6.2.7.4	L3e–L7e (10)	Seznam vseh izhodnih kod in formatov, ki jih uporablja sistem OBD (z ustreznimi pojasnili): .....
7.6.3		*Združljivost s sistemom OBD* *Proizvajalec vozila zagotovi naslednje dodatne informacije, da se omogoči proizvodnja nadomestnih ali servisnih delov, diagnostičnih orodij in preskusne opreme, združljivih s sistemom OBD*:
7.6.3.1	L3e–L7e (10)	Obsežen dokument, ki opisuje vse zaznane dele, ki se nanašajo na strategijo ugotavljanja napak in vključitev indikatorja nepravilnega delovanja (stalno število voznih ciklov ali statistična metoda). Ta vključuje seznam pomembnih sekundarnih zaznanih parametrov za posamezni sestavni del, ki ga nadzira sistem OBD. V dokumenti je tudi seznam vseh izhodnih kod in formatov (z razlago vsakega od njih), ki se uporabljajo v povezavi s posameznimi sestavnimi deli pogonskega sistema, ki vplivajo na emisije, in posameznimi sestavnimi deli, ki niso povezani z emisijami, če se nadzor sestavnega dela uporabi za določanje vključitve indikatorja nepravilnega delovanja. To vključuje zlasti podrobno razlago podatkov, navedenih v modulu $05 Test ID $ 21 do FRF, in podatkov, navedenih v modulu $06: .....
7.6.3.2	L3e–L7e (10)	Pri tipih vozila, ki uporabljajo komunikacijsko povezavo v skladu s standardom ISO 15765-4 „Cestna vozila – Diagnostika na omrežju CAN – del 4: Zahteve za sisteme, povezane z emisijami“, mora proizvajalec podrobno obrazložiti podatke, navedene v modulu $06 Test ID $00 do FRF za vsak nadzorovani ID sistema OBD: .....

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
7.6.3.3	L3e–L7e (10)	Zgoraj zahtevani podatki se lahko navedejo v preglednici, kot je opisano v nadaljevanju.

Primer preglednega seznama kode napake sistema OBD

Sestavni del	Koda napake	Strategija spremljanja	Merila za odkrivanje napak	Merila za vključitev indikatorja napake	Sekundarni parametri	Predkondicioniranje	Demonstracijski preskus
Tipalo temperature vsesanega zraka odprtega tokokroga	P0xxxxzz	Primerjava z modelom temperature po hladnem zagonu	> 20 stopinj razlike med izmerjeno in modelirano temperaturo vsesanega zraka	3. cikel	Signali tipala temperature hladilne tekočine in vsesanega zraka	Dva cikla tipa I	Tip I

7.6.3.4	L3e–L7e (10)	Opis diagnostičnih kod napak elektronsko krmiljene lopute: .....

▼M2

7.6.3.5	L3e–L7e(10)	Opis privzetih načinov, s katerimi se lahko voznik sooči pri okvari elektronsko krmiljene lopute:

▼B

7.6.4		*Informacije o komunikacijskih protokolih* *Naslednje informacije se navedejo za določeno znamko, model in varianto vozila ali pa se vozila označijo po drugi uporabni opredelitvi, na primer identifikacijski številki vozila (VIN) ali identifikaciji vozila in sistema*:
7.6.4.1	L3e–L7e (10)	morebitni dodatni informacijski sistem za spremljanje protokolov, ki je potreben za izvedbo popolne diagnostike, poleg standardov iz točke 3.8 Dodatka 1 k Prilogi XII k Delegirani uredbi Komisije (EU) št. 44/2014, kot so dodatne informacije o protokolih strojne ali programske opreme, prepoznavanje parametrov, funkcije prenosa, zahteve za ohranjanje povezave („keep alive“) ali stanje napake;
7.6.4.2	L3e–L7e (10)	podatki, kako pridobiti ali razumeti vse kode napak, ki niso skladne s standardi iz točke z točke 3.11 Dodatka 1 k Prilogi XII k Delegirani uredbi Komisije (EU) št. 44/2014;
7.6.4.3	L3e–L7e (10)	seznam vseh razpoložljivih parametrov živih podatkov, vključno z informacijami o primerjanju in dostopu;
7.6.4.4	L3e–L7e (10)	seznam vseh razpoložljivih preskusov delovanja, vključno z vključitvijo ali upravljanjem naprave in načinom za njihovo izvajanje;
7.6.4.5	L3e–L7e (10)	podrobnosti o pridobivanju vseh informacij o sestavnih delih in stanju, časovnih oznak, DTC (kod diagnostičnih napak) in zamrznjenih nizov;
7.6.4.6	L3e–L7e (10)	identifikacija krmilne enote pogonskega sistema/motorja in kodiranje različic;

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
7.6.4.7	L3e–L7e [10]	podrobnosti o ponastavitvi servisnih lučk;
7.6.4.8	L3e–L7e [10]	položaj diagnostičnega priključka in podrobnosti o priključku;
7.6.4.9	L3e–L7e [10]	identifikacija kode motorja.
7.6.5		*Preskus in diagnosticiranje sestavnih delov, ki jih spremlja sistem OBD*
7.6.5.1.	L3e — L7e[10]	Opis preskusov za potrditev njegove funkcionalnosti, v sestavnem delu ali snopu:
7.7		**Držala in opore za noge**
7.7.1		*Držala*
7.7.1.1	L1e–L7e	Konfiguracija: pas in/ali držalo [4]
7.7.1.3	L1e–L7e	Fotografije in/ali risbe karoserije, ki kažejo mesto in konstrukcijo:
7.7.2		*Opore za noge*
7.7.2.1	L1e–L7e	Fotografije in/ali risbe karoserije, ki kažejo mesto in konstrukcijo:
7.8		**Prostor za pritrditev registrske tablice**
7.8.1	L1e–L7e	Mesto namestitve zadnje registrske tablice (po potrebi navedite variante; lahko se uporabijo tudi risbe): .....
7.8.1.1	L1e–L7e	Višina nad cestiščem, zgornji rob: ..... mm
7.8.1.2	L1e–L7e	Višina nad cestiščem, spodnji rob: ..... mm
7.8.1.3	L1e–L7e	Razdalja srednjice od vzdolžne srednje ravnine vozila: ..... mm
7.8.1.4	L1e–L7e	Mere (dolžina x širina): ..... mm x ..... mm
7.8.1.5	L1e–L7e	Naklon površine proti navpičnici: ..... stopinj
7.8.1.6	L1e–L7e	Kot vidnosti v vodoravni ravnini: ..... stopinj
7.9		**Stojala**
7.9.1	L1e, L3e	Konfiguracija: na sredini in/ali ob strani [4]: .....
7.9.2	L1e, L3e	Uporabljeni konstrukcijski material: .....
7.9.3	L1e, L3e	Fotografije in risbe, ki prikazujejo mesto stojal na konstrukciji vozila: .....
7.9.4	L1e, L3e	Opis metode za preprečevanje stika stojala s tlemi, ko se vozilo premika: .....

▼B

Dodatek 1

Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije sistema/vozila glede na[4] uravnavanje onesnaževanja iz izpušne cevi

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
B.		**Splošne informacije o sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.7	L1e–L7e	**Znamke (tovarniška imena proizvajalca):** .....
0.8	L1e–L7e	**Tip:** .....
0.8.1	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.8.2	L1e–L7e	Homologacijske številke (če so na voljo): .....
0.8.3	L1e–L7e	Homologacije, ki so bile izdane dne (datum, če je na voljo): .....
0.9	L1e–L7e	**Ime in naslov proizvajalca:** .....
0.9.1	L1e–L7e	Imena in naslovi proizvodnih obratov: .....
0.9.2	L1e–L7e	Ime in naslov pooblaščenega zastopnika proizvajalca, če obstaja: .....
0.10		**Vozila, za katera je namenjen sistem/samostojna tehnična enota [21]:**
0.10.1	L1e–L7e	Tip [17]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Varianta [17]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Izvedenka [17]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.10.5	L1e–L7e	Kategorija, podkategorija in podpodkategorija vozila [2]: .....
0.11	L1e–L7e	**Homologacijska oznaka za sestavne dele in samostojne tehnične enote [19]:** .....
0.11.1	L1e–L7e	Način pritrditve: .....
0.11.2	L1e–L7e	Fotografije in/ali risbe mesta homologacijske oznake (izpolnjen primer z merami): .....
C.		**Splošne informacije o vozilu, sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.12		**Skladnost proizvodnje**
0.12.1	L1e–L7e	Opis celotnega sistema zagotavljanja kakovosti.
1.		**SPLOŠNE KONSTRUKCIJSKE ZNAČILNOSTI**
1.8		**Zmogljivost pogonskega sistema**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Navedena največja hitrost vozila: ..... km/h
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Največja konstrukcijsko določena hitrost vozila [22]: ..... km/h in prestava, v kateri jo je mogoče doseči: .....

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
1.8.3	L1e–L7e	Največja neto moč motorja z notranjim izgorevanjem: ..... kW pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
1.8.4	L1e–L7e	Največji neto navor motorja z notranjim izgorevanjem: ..... Nm pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
1.8.5	L1e–L7e	Največja trajna nazivna moč električnega motorja (15/30[4] minutna moč [27]): ..... kW pri ..... min^{-1}
1.8.6	L1e–L7e	Največji trajni nazivni navor električnega motorja: ..... Nm pri ..... min^{-1}
1.8.7	L1e–L7e	Največja skupna trajna moč pogonov: ..... kW pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
1.8.8	L1e–L7e	Največji trajni nazivni skupni navor pogonov: ..... Nm pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
1.8.9	L1e–L7e	Največja temenska moč pogonov: ..... kW pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
4.		**SPLOŠNE INFORMACIJE O OKOLJSKIH ZNAČILNOSTIH IN ZMOGLJIVOSTI POGONSKEGA SISTEMA**
4.1		**Sistem za uravnavanje emisij iz izpušne cevi**
4.1.1	L1e–L7e	Kratek opis in shematična risba sistema za uravnavanje emisij iz izpušne cevi in njegovega krmiljenja:
4.1.2		*Katalizator*
4.1.2.1	L1e–L7e	Konfiguracija, število katalizatorjev in elementov (zagotoviti informacije za posamezno enoto): .....
4.1.2.2	L1e–L7e	Risbe z merami, obliko in prostornino katalizatorjev: .....
4.1.2.3	L1e–L7e	Katalitična reakcija: .....
* 4.1.2.4	L1e–L7e	Skupna količina plemenitih kovin: .....
* 4.1.2.5	L1e–L7e	Relativna koncentracija: .....
* 4.1.2.6	L1e–L7e	Nosilno telo (struktura in material): .....
* 4.1.2.7	L1e–L7e	Gostota celic: .....
* 4.1.2.8	L1e–L7e	Tip okrova katalizatorjev: .....
4.1.2.9	L1e–L7e	Lega katalizatorjev (mesto in referenčna razdalja v izpušnem sistemu): .....
4.1.2.10	L1e–L7e	Ščitnik proti toploti: da/ne [4]
4.1.2.11	L1e–L7e	Kratek opis in shematična risba sistema regeneracije/metode naknadne obdelave izpušnih plinov in njegovega sistema krmiljenja: .....
4.1.2.11.1	L1e–L7e	Običajen obseg obratovalne temperature: ..... K
4.1.2.11.2	L1e–L7e	Potrošni reagenti: da/ne [4]
4.1.2.11.3	L1e–L7e	Kratek opis in shematična risba (mokrega) sistema pretoka reagenta in njegovega sistema krmiljenja: .....

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
4.1.2.11.4	L1e–L7e	Tip in koncentracija reagenta, potrebnega za katalitično reakcijo: .....
4.1.2.11.5	L1e–L7e	Običajen obseg obratovalne temperature reagenta: ..... K
4.1.2.12	L1e–L7e	Identifikacija številke dela: .....
4.1.3		*Tipala za kisik*
4.1.3.1	L1e–L7e	Risbe sestavnih delov tipala za kisik: .....
4.1.3.2	L1e–L7e	Risba izpušne naprave z mesti tipala za kisik (mere glede na izpušne ventile): .....
4.1.3.3	L1e–L7e	Območja delovanja: .....
4.1.3.4	L1e–L7e	Identifikacija številk dela: .....
4.1.3.5	L1e–L7e	Opis sistema za segrevanje tipala za kisik in strategije segrevanja: .....
4.1.3.6	L1e–L7e	Ščitniki proti toploti tipala za kisik: da/ne [4]
4.1.4		*Sekundarno vpihavanje zraka (zrak v izpuhu)*
4.1.4.1	L1e–L7e	Kratek opis in shematična risba sistema sekundarnega vpihavanja zraka in njegovega sistema krmiljenja: .....
4.1.4.2	L1e–L7e	Konfiguracija (mehansko, pulziranje zraka, zračna črpalka itd.) [4]: .....
4.1.4.3	L1e–L7e	Način delovanja: .....
4.1.5		*Vračanje zunanjih izpušnih plinov (EGR)*
4.1.5.1	L1e–L7e	Kratek opis in shematična risba sistema vračanja izpušnih plinov (pretok izpušnih plinov) in njegovega sistema krmiljenja: .....
4.1.6		*Filter za delce*
4.1.6.1	L1e–L7e	Risba sestavnih delov filtra za delce z merami, obliko in prostornino: .....
4.1.6.2	L1e–L7e	Oblika filtra za delce: .....
4.1.6.3	L1e–L7e	Kratek opis in shematična risba filtra za delce in njegovega sistema krmiljenja: .....
4.1.6.4	L1e–L7e	Mesto vgradnje (referenčna razdalja v izpušnem sistemu): .....
4.1.6.5	L1e–L7e	Način ali sistem regeneracije, opis in risba: .....
4.1.6.6	L1e–L7e	Identifikacija številke dela: .....
4.1.7		*Lovilnik za NOx*
4.1.7.1	L1e–L7e	Način delovanja lovilnika za NOx: .....
4.1.8		*Dodatne naprave za uravnavanje emisij iz izpušne cevi (če niso zajete pod drugim naslovom)*
4.1.8.1	L1e–L7e	Način delovanja: .....

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
5.		**DRUŽINA POGONOV VOZILA**
5.1	L1e–L7e	Proizvajalec za določitev družine pogonov vozila predloži informacije, potrebne za opredelitev meril za razvrstitev iz točke 3 Priloge XI k Delegirani uredbi Komisije (EU) št. 134/2014, če jih še ni predložil v opisnem listu.

▼B

Dodatek 2

Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije sistema/vozila glede na[4] uravnavanje emisij plinov iz okrova ročične gredi in emisij zaradi izhlapevanja

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
B.		**Splošne informacije o sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.7	L1e–L7e	**Znamke (tovarniška imena proizvajalca)**: .....
0.8	L1e–L7e	**Tip**: .....
0.8.1	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.8.2	L1e–L7e	Homologacijske številke (če so na voljo): .....
0.8.3	L1e–L7e	Homologacije, ki so bile izdane dne (datum, če je na voljo): .....
0.9	L1e–L7e	**Ime in naslov proizvajalca**: .....
0.9.1	L1e–L7e	Imena in naslovi proizvodnih obratov: .....
0.9.2	L1e–L7e	Ime in naslov pooblaščenega zastopnika proizvajalca, če obstaja: .....
0.10		**Vozila, za katera je namenjen sistem/samostojna tehnična enota [21]**: .....
0.10.1	L1e–L7e	Tip [17]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Varianta [17]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Izvedenka [17]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.10.5	L1e–L7e	Kategorija, podkategorija in podpodkategorija vozila [2]: .....
0.11	L1e–L7e	**Homologacijska oznaka za sestavne dele in samostojne tehnične enote [19]**: .....
0.11.1	L1e–L7e	Način pritrditve: .....
0.11.2	L1e–L7e	Fotografije in/ali risbe mesta homologacijske oznake (izpolnjen primer z merami): .....
C.		**Splošne informacije o vozilu, sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.12		**Skladnost proizvodnje**
0.12.1	L1e–L7e	Opis celotnega sistema zagotavljanja kakovosti.
4.		**SPLOŠNE INFORMACIJE O OKOLJSKIH ZNAČILNOSTIH IN ZMOGLJIVOSTI POGONSKEGA SISTEMA**
4.2		**Sistem za uravnavanje emisij plinov iz okrova ročične gredi**
4.2.1	L1e–L7e	Konfiguracija sistema za recikliranje plinov iz okrova ročične gredi (zračnik, nadtlačno odvajanje, drugo) [4]
4.3		**Sistem za uravnavanje emisij zaradi izhlapevanja**
4.3.1	L1e–L7e	Sistem za uravnavanje emisij zaradi izhlapevanja: da/ne [4]

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
4.3.2	L1e–L7e	Risba sistema za uravnavanje emisij izhlapevanja: .....
4.3.3	L1e–L7e	Risba posode (vključno z merami ter navedbo mehanizma za prezračevanje in čiščenje): .....
4.3.4	L1e–L7e	Delovna zmogljivost: ..... g
4.3.5	L1e–L7e	Adsorpcijski material ..... (npr. oglje, ogljik, sintetični material itd.)
4.3.6	L1e–L7e	Material za ohišje: ..... (npr. plastika, jeklo itd.)
4.3.7	L1e–L7e	Shematski prikaz posode za gorivo s podatki o prostornini in materialu: .....
4.3.8	L1e–L7e	Risba ščitnika proti toploti med posodo za gorivo in izpušno napravo: .....
5.		**DRUŽINA POGONOV VOZIL**
5.1	L1e–L7e	Proizvajalec za določitev družine pogonov vozila predloži informacije, potrebne za opredelitev meril za razvrstitev iz točke 3 Priloge XI k Delegirani uredbi Komisije (EU) št. 134/2014, če jih še ni predložil v opisnem listu.

▼B

Dodatek 3

Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije sistema/vozila glede na[4] diagnostiko na vozilu (OBD)

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
B.		**Splošne informacije o sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.7	L1e–L7e	**Znamke (tovarniška imena proizvajalca):** .....
0.8	L1e–L7e	**Tip:** .....
0.8.1	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.8.2	L1e–L7e	Homologacijske številke (če so na voljo): .....
0.8.3	L1e–L7e	Homologacije, ki so bile izdane dne (datum, če je na voljo): .....
0.9	L1e–L7e	**Ime in naslov proizvajalca:** .....
0.9.1	L1e–L7e	Imena in naslovi proizvodnih obratov: .....
0.9.2	L1e–L7e	Ime in naslov pooblaščenega zastopnika proizvajalca, če obstaja: .....
0.10		**Vozila, za katera je namenjen sistem/samostojna tehnična enota [21]:**
0.10.1	L1e–L7e	Tip [17]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Varianta [17]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Izvedenka [17]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.10.5	L1e–L7e	Kategorija, podkategorija in podpodkategorija vozila [2]: .....
0.11	L1e–L7e	**Homologacijska oznaka za sestavne dele in samostojne tehnične enote [19]:** .....
0.11.1	L1e–L7e	Način pritrditve: .....
0.11.2	L1e–L7e	Fotografije in/ali risbe mesta homologacijske oznake (izpolnjen primer z merami):
C.		**Splošne informacije o vozilu, sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.12		**Skladnost proizvodnje**
0.12.1	L1e–L7e	Opis celotnega sistema zagotavljanja kakovosti.
4.		**SPLOŠNE INFORMACIJE O OKOLJSKIH ZNAČILNOSTIH IN ZMOGLJIVOSTI POGONSKEGA SISTEMA**
4.0		**Splošne informacije o okoljskih značilnostih in zmogljivosti pogona**
▼M2		
4.0.1	L1e–L7e	Okoljski standardi: Euro (3/4/5/5+) [4]
▼M1		
4.0.2	L1e–L7e	Poraba goriva (navesti podrobnosti za vsako preskušeno referenčno gorivo) ..... l/kg[4]/100 km

▼M1

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
4.0.3	L1e–L7e	Emisije CO_2[25]: ..... g/km
4.0.4	L1e–L7e	Poraba energije[25]: ..... Wh/km
4.0.5	L1e–L7e	Električni doseg[25]: ..... km

▼B

5.		**DRUŽINA POGONOV VOZILA**
5.1	L1e–L7e	Proizvajalec za določitev družine pogonov vozila predloži informacije, potrebne za opredelitev meril za razvrstitev iz točke 3 Priloge XI k Delegirani uredbi Komisije (EU) št. 134/2014, če jih še ni predložil v opisnem listu.
7.		**INFORMACIJE O KONSTRUKCIJI VOZILA**
7.6		**Zahteve za delovanje sistema OBD**
7.6.1		*Sistem OBD*
7.6.1.1	L1e–L7e	Stopnja I: da/ne [4] in/ali
7.6.1.2	L1e–L7e	Stopnja II: da/ne [4]
7.6.2		*Splošne informacije o sistemu OBD*
7.6.2.1	L3e–L7e [10]	Pisni opis in/ali risba indikatorja nepravilnega delovanja (MI): .....
7.6.2.2	L3e–L7e [10]	Seznam in vloga vseh sestavnih delov, ki jih nadzira sistem OBD: .....
7.6.2.3	L3e–L7e [10]	Pisni opis (splošni način delovanja) za celoten tokokrog stopnje I sistema OBD (odprti tokokrog, kratek stik zaradi previsoke ali prenizke napetosti, racionalizacija) in diagnostike elektronike (notranje, med krmilno enoto pogonskega sistema/motorja, in komunikacije): .....
7.6.2.4	L3e–L7e [10]	Pisni opis (splošni način delovanja) za delovanje diagnostike sistema OBD stopnje I za vsak način delovanja, ki znatno zmanjša navor motorja, če se odkrije napaka: .....
7.6.2.5	L3e–L7e [10]	Pisni opis podprtih komunikacijskih protokolov: .....
7.6.2.6	L3e–L7e [10]	Fizična lokacija diagnostičnega priključka (dodajte risbe in fotografije): .....
7.6.2.7	L3e–L7e [10]	Pisni opis pri prostovoljni skladnosti s sistemom OBD stopnje II (splošna načela delovanja):
7.6.2.7.1	L3e–L7e [10]	Motorji na prisilni vžig
7.6.2.7.1.1	L3e–L7e [10]	Spremljanje katalizatorja: .....
7.6.2.7.1.2	L3e–L7e [10]	Odkrivanje neuspelih vžigov: .....
7.6.2.7.1.3	L3e–L7e [10]	Spremljanje tipala za kisik: .....
7.6.2.7.1.4	L3e–L7e [10]	Drugi sestavni deli, ki jih nadzira sistem OBD: .....
7.6.2.7.2	L3e–L7e [10]	Motorji na kompresijski vžig
7.6.2.7.2.1	L3e–L7e [10]	Spremljanje katalizatorja: .....

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
7.6.2.7.2.2	L3e–L7e [10]	Spremljanje filtra za delce: .....
7.6.2.7.2.3	L3e–L7e [10]	Spremljanje elektronskega sistema za dovajanje goriva: .....
7.6.2.7.2.4	L3e–L7e [10]	Spremljanje sistema za odstranjevanje NOx: .....
7.6.2.7.2.5	L3e–L7e [10]	Drugi sestavni deli, ki jih nadzira sistem OBD: .....
7.6.2.7.3	L3e–L7e [10]	Merila za vključitev indikatorja napake (stalno število voznih ciklov ali statistična metoda): .....
7.6.2.7.4	L3e–L7e [10]	Seznam vseh izhodnih kod in formatov, ki jih uporablja sistem OBD (z ustreznimi pojasnili): .....
7.6.3		*Združljivost s sistemom OBD* *Proizvajalec vozila zagotovi naslednje dodatne informacije, da se omogoči proizvodnja nadomestnih ali servisnih delov, diagnostičnih orodij in preskusne opreme, združljivih s sistemom OBD:*
7.6.3.1	L3e–L7e [10]	Obsežen dokument, ki opisuje vse zaznane dele, ki se nanašajo na strategijo ugotavljanja napak in vključitev indikatorja nepravilnega delovanja (stalno število voznih ciklov ali statistična metoda). Ta vključuje seznam pomembnih sekundarnih zaznanih parametrov za posamezni sestavni del, ki ga nadzira sistem OBD. V dokumenti je tudi seznam vseh izhodnih kod in formatov (z razlago vsakega od njih), ki se uporabljajo v povezavi s posameznimi sestavnimi deli pogonskega sistema, ki vplivajo na emisije, in posameznimi sestavnimi deli, ki niso povezani z emisijami, če se nadzor sestavnega dela uporabi za določanje vključitve indikatorja nepravilnega delovanja. To vključuje zlasti podrobno razlago podatkov, navedenih v modulu $05 Test ID $ 21 do FRF, in podatkov, navedenih v modulu $06: .....
7.6.3.2	L3e–L7e [10]	Pri tipih vozila, ki uporabljajo komunikacijsko povezavo v skladu s standardom ISO 15765-4 „Cestna vozila – Diagnostika na omrežju CAN – del 4: Zahteve za sisteme, povezane z emisijami“, mora proizvajalec podrobno obrazložiti podatke, navedene v modulu $06 Test ID $00 do FRF za vsak nadzorovani ID sistema OBD: .....
7.6.3.3	L3e–L7e [10]	Zgoraj zahtevani podatki se lahko navedejo v preglednici, kot je opisano v nadaljevanju.

Primer preglednega seznama kode napake sistema OBD

Sestavni del	Koda napake	Strategija spremljanja	Merila za odkrivanje napak	Merila za vključitev indikatorja napake	Sekundarni parametri	Predkondicioniranje	Demonstracijski preskus
Tipalo temperature vsesanega zraka odprtega tokokroga	P0xxxxzz	Primerjava z modelom temperature po hladnem zagonu	> 20 stopinj razlike med izmerjeno in modelirano temperaturo vsesanega zraka	3. cikel	Signali tipala temperature hladilne tekočine in vsesanega zraka	Dva cikla tipa I	Tip I

7.6.3.4	L3e–L7e [10]	Opis diagnostičnih kod napak elektronsko krmiljene lopute: .....
7.6.3.5	L3e–L7e [10]	Opis privzetih načinov, s katerimi se lahko voznik sooči pri okvari elektronsko krmiljene lopute:

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
7.6.4		*Informacije o komunikacijskih protokolih* *Naslednje informacije se navedejo za določeno znamko, model in varianto vozila ali pa se vozila označijo po drugi uporabni opredelitvi, na primer identifikacijski številki vozila (VIN) ali identifikaciji vozila in sistema:*
7.6.4.1	L3e–L7e [10]	Morebitni dodatni informacijski sistem za spremljanje protokolov, ki je potreben za izvedbo popolne diagnostike, poleg standardov iz točke 3.8 Dodatka 1 k Prilogi XII k Delegirani uredbi Komisije (EU) št. 134/2014, kot so dodatne informacije o protokolih strojne ali programske opreme, prepoznavanje parametrov, funkcije prenosa, zahteve za ohranjanje povezave („keep alive“) ali stanje napake;
7.6.4.2	L3e–L7e [10]	Podatki, kako pridobiti ali razumeti vse kode napak, ki niso skladne s standardi iz točke z točke 3.1 Dodatka 1 k Prilogi XII k Delegirani uredbi Komisije (EU) št. 134/2014;
7.6.4.3	L3e–L7e [10]	Seznam vseh razpoložljivih parametrov živih podatkov, vključno z informacijami o primerjanju in dostopu;
7.6.4.4	L3e–L7e [10]	Seznam vseh razpoložljivih preskusov delovanja, vključno z vključitvijo ali upravljanjem naprave in načinom za njihovo izvajanje;
7.6.4.5	L3e–L7e [10]	Podrobnosti o pridobivanju vseh informacij o sestavnih delih in stanju, časovnih oznak, DTC (kod diagnostičnih napak) in zamrznjenih nizov;
7.6.4.6	L3e–L7e [10]	identifikacija krmilne enote pogonskega sistema/motorja in kodiranje različic;
7.6.4.7	L3e–L7e [10]	podrobnosti o ponastavitvi servisnih lučk;
7.6.4.8	L3e–L7e [10]	Položaj diagnostičnega priključka in podrobnosti o priključku;
7.6.4.9	L3e–L7e [10]	identifikacija kode motorja.
7.6.5		*Preskus in diagnosticiranje sestavnih delov, ki jih spremlja sistem OBD*
7.6.5.1	L3e–L7e [10]	Opis preskusov, s katerimi se potrdi delovanje na sestavnem delu ali kabelskem snopu:

▼B

Dodatek 4

Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije sistema/vozila glede na[4] uravnavanje ravni hrupa

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
B.		**Splošne informacije o sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.7	L1e–L7e	**Znamke (tovarniška imena proizvajalca):** .....
0.8	L1e–L7e	**Tip:** .....
0.8.1	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.8.2	L1e–L7e	Homologacijske številke (če so na voljo): .....
0.8.3	L1e–L7e	Homologacije, ki so bile izdane dne (datum, če je na voljo): .....
0.9	L1e–L7e	**Ime in naslov proizvajalca:** .....
0.9.1	L1e–L7e	Imena in naslovi proizvodnih obratov: .....
0.9.2	L1e–L7e	Ime in naslov pooblaščenega zastopnika proizvajalca, če obstaja: .....
0.10		**Vozila, za katera je namenjen sistem/samostojna tehnična enota [21]:**
0.10.1	L1e–L7e	Tip [17]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Varianta [17]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Izvedenka [17]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.10.5	L1e–L7e	Kategorija, podkategorija in podpodkategorija vozila [2]: .....
0.11	L1e–L7e	**Homologacijska oznaka za sestavne dele in samostojne tehnične enote [19]:** .....
0.11.1	L1e–L7e	Način pritrditve: .....
0.11.2	L1e–L7e	Fotografije in/ali risbe mesta homologacijske oznake (izpolnjen primer z merami): .....
C.		**Splošne informacije o vozilu, sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.12		**Skladnost proizvodnje**
0.12.1	L1e–L7e	Opis celotnega sistema zagotavljanja kakovosti.
1.		**SPLOŠNE KONSTRUKCIJSKE ZNAČILNOSTI**
1.8		**Zmogljivost pogonskega sistema**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Navedena največja hitrost vozila: ..... km/h

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Največja konstrukcijsko določena hitrost vozila [22]: ..... km/h in prestava, v kateri jo je mogoče doseči: .....
1.8.3	L1e–L7e	Največja neto moč motorja z notranjim izgorevanjem: kW pri min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
1.8.4	L1e–L7e	Največji neto navor motorja z notranjim izgorevanjem: ..... Nm pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
1.8.5	L1e–L7e	Največja trajna nazivna moč električnega motorja (15/30[4] minutna moč[27]): ..... kW pri ..... min^{-1}
1.8.6	L1e–L7e	Največji trajni nazivni navor električnega motorja: ..... Nm pri ..... min^{-1}
1.8.7	L1e–L7e	Največja skupna trajna moč pogonov: kW pri min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo:
1.8.8	L1e–L7e	Največji trajni nazivni skupni navor pogonov: Nm pri min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
1.8.9	L1e–L7e	Največja temenska moč pogonov: ..... kW pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
4.		**SPLOŠNE INFORMACIJE O OKOLJSKIH ZNAČILNOSTIH IN ZMOGLJIVOSTI POGONSKEGA SISTEMA**
4.0		**Splošne informacije o okoljskih značilnostih in zmogljivosti pogona**

▼M1

4.0.6.		*Raven hrupa*
4.0.6.1	L3e	Mejna vrednost za L_{urban}[16]: ..... dB(A)

▼B

4.4		**Dodatne informacije o okoljskih značilnostih in zmogljivosti pogonskega sistema**
4.4.3	L1e–L7e	Opisni list, ki se uporablja, je določen v Pravilniku UN/ECE št. 9, 41 ali 63 in dopolnjuje ta opisni list v zvezi z ravnjo hrupa.

▼B

Dodatek 5

Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije sistema/vozila glede na[4] zmogljivosti pogonske enote

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
B.		**Splošne informacije o sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.7	L1e–L7e	**Znamke (tovarniška imena proizvajalca):** .....
0.8	L1e–L7e	**Tip:** .....
0.8.1	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.8.2	L1e–L7e	Homologacijske številke (če so na voljo): .....
0.8.3	L1e–L7e	Homologacije, ki so bile izdane dne (datum, če je na voljo): .....
0.9	L1e–L7e	**Ime in naslov proizvajalca:** .....
0.9.1	L1e–L7e	Imena in naslovi proizvodnih obratov: .....
0.9.2	L1e–L7e	Ime in naslov pooblaščenega zastopnika proizvajalca, če obstaja: .....
0.10		**Vozila, za katera je namenjen sistem/samostojna tehnična enota [21]:** .....
0.10.1	L1e–L7e	Tip [17]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Varianta [17]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Izvedenka [17]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.10.5	L1e–L7e	Kategorija, podkategorija in podpodkategorija vozila [2]:.....
0.11	L1e–L7e	**Homologacijska oznaka za sestavne dele in samostojne tehnične enote [19]:** .....
0.11.1	L1e–L7e	Način pritrditve: .....
0.11.2	L1e–L7e	Fotografije in/ali risbe mesta homologacijske oznake (izpolnjen primer z merami): .....
C.		**Splošne informacije o vozilu, sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.12		**Skladnost proizvodnje**
0.12.1	L1e–L7e	Opis celotnega sistema zagotavljanja kakovosti.
1.		**SPLOŠNE KONSTRUKCIJSKE ZNAČILNOSTI**
1.8		**Zmogljivost pogonskega sistema**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Navedena največja hitrost vozila: km/h
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Največja konstrukcijsko določena hitrost vozila[22]: ..... km/h in prestava, v kateri jo je mogoče doseči: .....

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
1.8.3	L1e–L7e	Največja neto moč motorja z notranjim izgorevanjem: ..... kW pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
1.8.4	L1e–L7e	Največji neto navor motorja z notranjim izgorevanjem: ..... Nm pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
1.8.5	L1e–L7e	Največja trajna nazivna moč električnega motorja (15/30[4] minutna moč[27]): ..... kW pri ..... min^{-1}
1.8.6	L1e–L7e	Največji trajni nazivni navor električnega motorja: ..... Nm pri ..... min^{-1}
1.8.7	L1e–L7e	Največja skupna trajna moč pogonov: ..... kW pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
1.8.8	L1e–L7e	Največji trajni nazivni skupni navor pogonov: ..... Nm pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
1.8.9	L1e–L7e	Največja temenska moč pogonov: ..... kW pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
3.		**SPLOŠNE ZNAČILNOSTI POGONSKEGA SISTEMA**
3.3		**Povsem električni, hibridni električni pogon in krmiljenje**
3.3.3.4	L1e–L7e	15/30 [4] moč v minutah [27]: ..... kW
3.9		**Kolo, zasnovano za uporabo pedal**
3.9.1	L1e	Razmerje človeška moč/električna moč: .....
3.9.2	L1e	Največji faktor pomoči: .....
3.9.3	L1e	Največja hitrost vozila, pri kateri pomaga električni motor: ..... km/h
3.9.4	L1e	Izklopna razdalja: ..... m

▼M1

Dodatek 5a

Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije za največji navor in največjo neto moč pogonskega sistema (ali vozila glede na ta sistem)

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
B.		**Splošne informacije o sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.7	L1e–L7e	**Znamke (tovarniška imena proizvajalca):** .....
0.8	L1e–L7e	**Tip:** .....
0.8.1	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.8.2	L1e–L7e	Homologacijske številke (če obstajajo): .....
0.8.3	L1e–L7e	Homologacije, ki so bile izdane dne (datum, če je na voljo): .....
0.9		**Naziv podjetja in naslov proizvajalca:** .....
0.9.1	L1e–L7e	Imena in naslovi proizvodnih obratov: .....
0.9.2	L1e–L7e	Ime in naslov pooblaščenega zastopnika proizvajalca, če obstaja: .....
0.10		**Vozila, za katera je namenjena samostojna tehnična enota[21]:**
0.10.1	L1e–L7e	Tip[17]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Varianta[17]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Izvedenka[17]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.10.5	L1e–L7e	Kategorija, podkategorija in podpodkategorija vozila[2]: .....
C.		**Splošne informacije o vozilu, sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.12		**Skladnost proizvodnje**
0.12.1	L1e–L7e	Opis celotnega sistema zagotavljanja kakovosti.
1.		SPLOŠNE KONSTRUKCIJSKE ZNAČILNOSTI
1.8		**Zmogljivost pogonskega sistema**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Največja hitrost vozila po podatkih proizvajalca: ..... km/h
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Največja konstrukcijsko določena hitrost vozila[22]: ..... km/h in prestava, v kateri jo je mogoče doseči: .....
1.8.3	L1e–L7e	Največja neto moč motorja z notranjim izgorevanjem: ..... kW pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
1.8.4	L1e–L7e	Največji neto navor motorja z notranjim izgorevanjem: ..... Nm pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
1.8.5	L1e–L7e	Največja trajna nazivna moč električnega motorja (15/30[4] minutna moč[27]): ..... kW pri ..... min^{-1}
1.8.6	L1e–L7e	Največji trajni nazivni navor električnega motorja: ..... Nm pri ..... min^{-1}

▼**M1**

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
1.8.7	L1e–L7e	Največja skupna trajna moč pogonov: ..... kW pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
1.8.8	L1e–L7e	Največji trajni nazivni skupni navor pogonov: ..... Nm pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
1.8.9	L1e–L7e	Največja temenska moč pogonov: ..... kW pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
3.		SPLOŠNE ZNAČILNOSTI POGONSKEGA SISTEMA
3.2		**Motor z notranjim izgorevanjem**
3.2.1		*Posebne informacije o motorju*
3.2.1.1	L1e–L7e	Število motorjev z notranjim izgorevanjem: .....
3.2.1.2	L1e–L7e	Način delovanja: motor z notranjim izgorevanjem/prisilni vžig/kompresijski vžig/motor z zunanjim izgorevanjem/turbinski motor/motor na stisnjeni zrak[4]: .....
3.2.1.3	L1e–L7e	Cikel: štiritaktni/dvotaktni/rotacijski/drugo[4]:
3.2.1.4	L1e–L7e	Valji
3.2.1.4.1	L1e–L7e	Število: .....
3.2.1.4.2	L1e–L7e	Razporeditev[26]: .....
3.2.1.4.3	L1e–L7e	Vrtina[12]: ..... mm
3.2.1.4.4	L1e–L7e	Gib[12]: ..... mm
3.2.1.4.5	L1e–L7e	Število in konfiguracija statorjev pri rotacijskem batnem motorju: .....
3.2.1.4.6	L1e–L7e	Prostornina zgorevalne komore pri rotacijskem batnem motorju: ..... cm^3
3.2.1.4.7	L1e–L7e	Zaporedje vžigov: .....
3.2.1.5	L1e–L7e	Delovna prostornina motorja[6]: ..... cm^3
3.2.1.6	L1e–L7e	Kompresijsko razmerje[7]: .....
3.3		**Povsem električni in hibridni električni pogon ter krmiljenje**
3.3.3.4	L1e–L7e	15/30[4] moč v minutah[27]: ..... kW

▼B

Dodatek 6

Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije naprave za uravnavanje onesnaževanja kot samostojne tehnične enote

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
B.		**Splošne informacije o sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.7	L1e–L7e	**Znamke (tovarniška imena proizvajalca):** .....
0.8	L1e–L7e	**Tip:** .....
0.8.1	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.8.2	L1e–L7e	Homologacijske številke (če so na voljo): .....
0.8.3	L1e–L7e	Homologacije, ki so bile izdane dne (datum, če je na voljo): .....
0.9	L1e–L7e	**Ime in naslov proizvajalca:** .....
0.9.1	L1e–L7e	Imena in naslovi proizvodnih obratov: .....
0.9.2	L1e–L7e	Ime in naslov pooblaščenega zastopnika proizvajalca, če obstaja: .....
0.10		**Vozila, za katera je namenjen sistem/samostojna tehnična enota [21]:** .....
0.10.1	L1e–L7e	Tip [17]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Varianta [17]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Izvedenka [17]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.10.5	L1e–L7e	Kategorija, podkategorija in podpodkategorija vozila [2]: .....
C.		**Splošne informacije o vozilu, sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.12		**Skladnost proizvodnje**
0.12.1	L1e–L7e	Opis celotnega sistema zagotavljanja kakovosti.
1.		**SPLOŠNE KONSTRUKCIJSKE ZNAČILNOSTI**
1.8		**Zmogljivost pogonskega sistema**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Navedena največja hitrost vozila: km/h
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Največja konstrukcijsko določena hitrost vozila [22]: ..... km/h in prestava, v kateri jo je mogoče doseči: .....
1.8.3	L1e–L7e	Največja neto moč motorja z notranjim izgorevanjem: ..... kW pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
1.8.4	L1e–L7e	Največji neto navor motorja z notranjim izgorevanjem: ..... Nm pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
1.8.5	L1e–L7e	Največja trajna nazivna moč električnega motorja (15/30[4] minutna moč[27]): ..... kW pri ..... min^{-1}

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
1.8.6	L1e–L7e	Največji trajni nazivni navor električnega motorja: ..... Nm pri ..... min^{-1}
1.8.7	L1e–L7e	Največja skupna trajna moč pogonov: ..... kW pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
1.8.8	L1e–L7e	Največji trajni nazivni skupni navor pogonov: ..... Nm pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
1.8.9	L1e–L7e	Največja temenska moč pogonov: ..... kW pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
4.		**SPLOŠNE INFORMACIJE O OKOLJSKIH ZNAČILNOSTIH IN ZMOGLJIVOSTI POGONSKEGA SISTEMA**
4.0		**Splošne informacije o okoljskih značilnostih in zmogljivosti pogona**
▼M2		
4.0.1	L1e–L7e	Okoljski standardi: Euro (3/4/5/5+) [4]
▼M1		
4.0.2	L1e–L7e	Poraba goriva (navesti podrobnosti za vsako preskušeno referenčno gorivo) ..... l/kg[4]/100 km
4.0.3	L1e–L7e	Emisije CO_2[25]: ..... g/km
4.0.4	L1e–L7e	Poraba energije[25]: ..... Wh/km
4.0.5	L1e–L7e	Električni doseg[25]: ..... km
▼B		
4.1		Sistem za uravnavanje emisij iz izpušne cevi
4.1.1	L1e–L7e	Kratek opis in shematična risba sistema za uravnavanje emisij iz izpušne cevi in njegovega krmiljenja: .....
4.1.2		*Katalizator*
4.1.2.1	L1e–L7e	Konfiguracija, število katalizatorjev in elementov (zagotoviti informacije za posamezno enoto): .....
4.1.2.2	L1e–L7e	Risbe z merami, obliko in prostornino katalizatorjev: .....
4.1.2.3	L1e–L7e	Katalitična reakcija: .....
* 4.1.2.4	L1e–L7e	Skupna količina plemenitih kovin: .....
* 4.1.2.5	L1e–L7e	Relativna koncentracija: .....
* 4.1.2.6	L1e–L7e	Nosilno telo (struktura in material): .....
* 4.1.2.7	L1e–L7e	Gostota celic: .....
* 4.1.2.8	L1e–L7e	Tip okrova katalizatorjev: .....
4.1.2.9	L1e–L7e	Lega katalizatorjev (mesto in referenčna razdalja v izpušnem sistemu): .....

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
4.1.2.10	L1e–L7e	Ščitnik proti toploti: da/ne [4]
4.1.2.11	L1e–L7e	Kratek opis in shematična risba sistema regeneracije/metode naknadne obdelave izpušnih plinov in njegovega sistema krmiljenja: .....
4.1.2.11.1	L1e–L7e	Običajen obseg obratovalne temperature: ..... K
4.1.2.11.2	L1e–L7e	Potrošni reagenti: da/ne [4]
4.1.2.11.3	L1e–L7e	Kratek opis in shematična risba (mokrega) sistema pretoka reagenta in njegovega sistema krmiljenja: .....
4.1.2.11.4	L1e–L7e	Tip in koncentracija reagenta, potrebnega za katalitično reakcijo: .....
4.1.2.11.5	L1e–L7e	Običajen obseg obratovalne temperature reagenta: ..... K
4.1.2.11.6	L1e–L7e	Pogostost ponovnega polnjenja reagenta: neprekinjeno/vzdrževanje [4]
4.1.2.12	L1e–L7e	Identifikacija številke dela:
4.1.3		*Tipala za kisik*
4.1.3.1	L1e–L7e	Risbe sestavnih delov tipala za kisik: .....
4.1.3.2	L1e–L7e	Risba izpušne naprave z mesti tipala za kisik (mere glede na izpušne ventile): .....
4.1.3.3	L1e–L7e	Območja delovanja: .....
4.1.3.4	L1e–L7e	Identifikacija številk dela: .....
4.1.3.5	L1e–L7e	Opis sistema za segrevanje tipala za kisik in strategije segrevanja: .....
4.1.3.6	L1e–L7e	Ščitniki proti toploti tipala za kisik: da/ne [4]
4.1.4		*Sekundarno vpihavanje zraka (zrak v izpuhu)*
4.1.4.1	L1e–L7e	Kratek opis in shematična risba sistema sekundarnega vpihavanja zraka in njegovega sistema krmiljenja: .....
4.1.4.2	L1e–L7e	Konfiguracija (mehansko, pulziranje zraka, zračna črpalka itd.) [4]: .....
4.1.4.3	L1e–L7e	Način delovanja: .....
4.1.5		*Vračanje zunanjih izpušnih plinov (EGR)*
4.1.5.1	L1e–L7e	Kratek opis in shematična risba sistema vračanja izpušnih plinov (pretok izpušnih plinov) in njegovega sistema krmiljenja: .....
4.1.5.2	L1e–L7e	Značilnosti: .....
4.1.6		*Filter za delce*
4.1.6.1	L1e–L7e	Risba sestavnih delov filtra za delce z merami, obliko in prostornino: .....
4.1.6.2	L1e–L7e	Oblika filtra za delce: .....
4.1.6.3	L1e–L7e	Kratek opis in shematična risba filtra za delce in njegovega sistema krmiljenja: .....

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
4.1.6.4	L1e–L7e	Mesto vgradnje (referenčna razdalja v izpušnem sistemu): .....
4.1.6.5	L1e–L7e	Način ali sistem regeneracije, opis in risba: .....
4.1.7		*Lovilnik za NOx*
4.1.7.1	L1e–L7e	Način delovanja lovilnika za NOx: .....
4.1.8		*Dodatne naprave za uravnavanje emisij iz izpušne cevi (če niso zajete pod drugim naslovom)*
4.1.8.1	L1e–L7e	Način delovanja: .....

▼B

Dodatek 7

Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije naprave za zmanjševanje hrupa kot samostojne tehnične enote

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
B.		**Splošne informacije o sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.7	L1e–L7e	**Znamke (tovarniška imena proizvajalca)**: .....
0.8	L1e–L7e	**Tip**: .....
0.8.1	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.8.2	L1e–L7e	Homologacijske številke (če so na voljo): .....
0.8.3	L1e–L7e	Homologacije, ki so bile izdane dne (datum, če je na voljo): .....
0.9	L1e–L7e	**Ime in naslov proizvajalca**: .....
0.9.1	L1e–L7e	Imena in naslovi proizvodnih obratov: .....
0.9.2	L1e–L7e	Ime in naslov pooblaščenega zastopnika proizvajalca, če obstaja: .....
0.10		**Vozila, za katera je namenjen sistem/samostojna tehnična enota [21]**:
0.10.1	L1e–L7e	Tip [17]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Varianta [17]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Izvedenka [17]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.10.5	L1e–L7e	Kategorija, podkategorija in podpodkategorija vozila [2]: .....
C.		**Splošne informacije o vozilu, sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.12		**Skladnost proizvodnje**
0.12.1	L1e–L7e	Opis celotnega sistema zagotavljanja kakovosti.
1.		**SPLOŠNE KONSTRUKCIJSKE ZNAČILNOSTI**
1.8		**Zmogljivost pogonskega sistema**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Navedena največja hitrost vozila: ..... km/h
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Največja konstrukcijsko določena hitrost vozila [22]: km/h in prestava, v kateri jo je mogoče doseči: .....
1.8.3	L1e–L7e	Največja neto moč motorja z notranjim izgorevanjem: ..... kW pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
1.8.4	L1e–L7e	Največji neto navor motorja z notranjim izgorevanjem: ..... Nm pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
1.8.5	L1e–L7e	Največja trajna nazivna moč električnega motorja (15/30[4] minutna moč[27]): ..... kW pri ..... min^{-1}

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
1.8.6	L1e–L7e	Največji trajni nazivni navor električnega motorja: ..... Nm pri ..... min^{-1}
1.8.7	L1e–L7e	Največja skupna trajna moč pogonov: ..... kW pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
1.8.8	L1e–L7e	Največji trajni nazivni skupni navor pogonov: ..... Nm pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
1.8.9	L1e–L7e	Največja temenska moč pogonov: ..... kW pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
4.		**SPLOŠNE INFORMACIJE O OKOLJSKIH ZNAČILNOSTIH IN ZMOGLJIVOSTI POGONSKEGA SISTEMA**
4.0		**Splošne informacije o okoljskih značilnostih in zmogljivosti pogona**
▼M2		
4.0.1	L1e–L7e	Okoljski standardi: Euro (3/4/5/5+) [4]
▼M1		
4.0.2	L1e–L7e	Poraba goriva (navesti podrobnosti za vsako preskušeno referenčno gorivo) ..... l/kg[4]/100 km
4.0.3	L1e–L7e	Emisije CO_2[25]: ..... g/km
4.0.4	L1e–L7e	Poraba energije[25]: ..... Wh/km
4.0.5	L1e–L7e	Električni doseg[25]: ..... km
4.0.6		*Raven hrupa*
4.0.6.1	L3e	Mejna vrednost za L_{urban}[16]: ..... dB(A)
▼B		
4.4		**Dodatne informacije o okoljskih značilnostih in zmogljivosti pogonskega sistema**
4.4.4	L1e–L7e	Opisni list, ki se uporablja, je določen v Pravilniku UN/ECE št. 92 in dopolnjuje ta opisni list v zvezi z napravami za zmanjševanje hrupa, vgrajenimi v vozilo.

▼B

Dodatek 8

Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije izpuha (naprave za uravnavanje onesnaževanja in naprave za zmanjševanje hrupa) kot samostojne tehnične enote

	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
B.		**Splošne informacije o sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.7	L1e–L7e	**Znamke (tovarniška imena proizvajalca):** .....
0.8	L1e–L7e	**Tip:** .....
0.8.1	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.8.2	L1e–L7e	Homologacijske številke (če so na voljo): .....
0.8.3	L1e–L7e	Homologacije, ki so bile izdane dne (datum, če je na voljo): .....
0.9	L1e–L7e	**Ime in naslov proizvajalca:** .....
0.9.1	L1e–L7e	Imena in naslovi proizvodnih obratov: .....
0.9.2	L1e–L7e	Ime in naslov pooblaščenega zastopnika proizvajalca, če obstaja: .....
0.10		**Vozila, za katera je namenjen sistem/samostojna tehnična enota [21]:** .....
0.10.1	L1e–L7e	Tip [17]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Varianta [17]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Izvedenka [17]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.10.5	L1e–L7e	Kategorija, podkategorija in podpodkategorija vozila [2]: .....
C.		**Splošne informacije o vozilu, sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.12		**Skladnost proizvodnje**
0.12.1	L1e–L7e	Opis celotnega sistema zagotavljanja kakovosti.
1.		**SPLOŠNE KONSTRUKCIJSKE ZNAČILNOSTI**
1.8		**Zmogljivost pogonskega sistema**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Navedena največja hitrost vozila: ..... km/h
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Največja konstrukcijsko določena hitrost vozila (22): ..... km/h in prestava, v kateri jo je mogoče doseči: .....
1.8.3	L1e–L7e	Največja neto moč motorja z notranjim izgorevanjem: ..... kW pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
1.8.4	L1e–L7e	Največji neto navor motorja z notranjim izgorevanjem: ..... Nm pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
1.8.5	L1e–L7e	Največja trajna nazivna moč električnega motorja (15/30[4] minutna moč[27]): ..... kW pri ..... min^{-1}

▼B

	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
1.8.6	L1e–L7e	Največji trajni nazivni navor električnega motorja: ..... Nm pri ..... min^{-1}
1.8.7	L1e–L7e	Največja skupna trajna moč pogonov: ..... kW pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
1.8.8	L1e–L7e	Največji trajni nazivni skupni navor pogonov: ..... Nm pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
1.8.9	L1e–L7e	Največja temenska moč pogonov: ..... kW pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
4.		**SPLOŠNE INFORMACIJE O OKOLJSKIH ZNAČILNOSTIH IN ZMOGLJIVOSTI POGONSKEGA SISTEMA**
4.0		**Splošne informacije o okoljskih značilnostih in zmogljivosti pogona**

▼M2

4.0.1	L1e–L7e	Okoljski standardi: Euro (3/4/5/5+) [4]

▼M1

4.0.2	L1e–L7e	Poraba goriva (navesti podrobnosti za vsako preskušeno referenčno gorivo) l/kg[4]/100 km
_____		
4.0.3	L1e–L7e	Emisije CO_2[25]: ..... g/km
4.0.4	L1e–L7e	Poraba energije[25]: ..... Wh/km
4.0.5	L1e–L7e	Električni doseg[25]: ..... km
4.0.6		*Raven hrupa*
4.0.6.1	L3e	Mejna vrednost za L_{urban}[16]: ..... dB(A)

▼B

4.1		**Sistem za uravnavanje emisij iz izpušne cevi**
4.1.1	L1e–L7e	Kratek opis in shematična risba sistema za uravnavanje emisij iz izpušne cevi in njegovega krmiljenja: .....
4.1.2		*Katalizator*
4.1.2.1	L1e–L7e	Konfiguracija, število katalizatorjev in elementov (zagotoviti informacije za posamezno enoto): .....
4.1.2.2	L1e–L7e	Risbe z merami, obliko in prostornino katalizatorjev: .....
4.1.2.3	L1e–L7e	Katalitična reakcija: .....
* 4.1.2.4	L1e–L7e	Skupna količina plemenitih kovin: .....
* 4.1.2.5	L1e–L7e	Relativna koncentracija: .....
* 4.1.2.6	L1e–L7e	Nosilno telo (struktura in material): .....
* 4.1.2.7	L1e–L7e	Gostota celic: .....
* 4.1.2.8	L1e–L7e	Tip okrova katalizatorjev: .....

▼B

	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
4.1.2.9	L1e–L7e	Lega katalizatorjev (mesto in referenčna razdalja v izpušnem sistemu): .....
4.1.2.10	L1e–L7e	Ščitnik proti toploti: da/ne [4]
4.1.2.11	L1e–L7e	Kratek opis in shematična risba sistema regeneracije/metode naknadne obdelave izpušnih plinov in njegovega sistema krmiljenja: .....
4.1.2.11.1	L1e–L7e	Običajen obseg obratovalne temperature: ..... K
4.1.2.11.2	L1e–L7e	Potrošni reagenti: da/ne [4]
4.1.2.11.3	L1e–L7e	Kratek opis in shematična risba (mokrega) sistema pretoka reagenta in njegovega sistema krmiljenja: .....
4.1.2.11.4	L1e–L7e	Tip in koncentracija reagenta, potrebnega za katalitično reakcijo:
4.1.2.11.5	L1e–L7e	Običajen obseg obratovalne temperature reagenta: ..... K
4.1.2.11.6	L1e–L7e	Pogostost ponovnega polnjenja reagenta: neprekinjeno/vzdrževanje [4]
4.1.2.12	L1e–L7e	Identifikacija številke dela: .....
4.1.3		*Tipala za kisik*
4.1.3.1	L1e–L7e	Risbe sestavnih delov tipala za kisik: .....
4.1.3.2	L1e–L7e	Risba izpušne naprave z mesti tipala za kisik (mere glede na izpušne ventile): .....
4.1.3.3	L1e–L7e	Območja delovanja: .....
4.1.3.4	L1e–L7e	Identifikacija številk dela: .....
4.1.3.5	L1e–L7e	Opis sistema za segrevanje tipala za kisik in strategije segrevanja: .....
4.1.3.6	L1e–L7e	Ščitniki proti toploti tipala za kisik: da/ne [4]
4.1.4		*Sekundarno vpihavanje zraka (zrak v izpuhu)*
4.1.4.1	L1e–L7e	Kratek opis in shematična risba sistema sekundarnega vpihavanja zraka in njegovega sistema krmiljenja: .....
4.1.4.2	L1e–L7e	Konfiguracija (mehansko, pulziranje zraka, zračna črpalka itd.) [4]: .....
4.1.4.3	L1e–L7e	Način delovanja: .....
4.1.5		*Vračanje zunanjih izpušnih plinov (EGR)*
4.1.5.1	L1e–L7e	Kratek opis in shematična risba sistema vračanja izpušnih plinov (pretok izpušnih plinov) in njegovega sistema krmiljenja: .....
4.1.5.2	L1e–L7e	Značilnosti: .....
4.1.5.3	L1e–L7e	Sistem hlajenja z vodo: da/ne [4]
4.1.5.4	L1e–L7e	Sistem hlajenja z zrakom: da/ne [4]

▼B

	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
4.1.6		*Filter za delce*
4.1.6.1	L1e–L7e	Risba sestavnih delov filtra za delce z merami, obliko in prostornino: .....
4.1.6.2	L1e–L7e	Oblika filtra za delce: .....
4.1.6.3	L1e–L7e	Kratek opis in shematična risba filtra za delce in njegovega sistema krmiljenja: .....
4.1.6.4	L1e–L7e	Mesto vgradnje (referenčna razdalja v izpušnem sistemu): .....
4.1.6.5	L1e–L7e	Način ali sistem regeneracije, opis in risba: .....
4.1.7		*Lovilnik za NOx*
4.1.7.1	L1e–L7e	Način delovanja lovilnika za NOx: .....
4.1.8		*Dodatne naprave za uravnavanje emisij iz izpušne cevi (če niso zajete pod drugim naslovom)*
4.1.8.1	L1e–L7e	Način delovanja:
4.4		**Dodatne informacije o okoljskih značilnostih in zmogljivosti pogonskega sistema**
4.4.4	L1e–L7e	Opisni list, ki se uporablja, je določen v Pravilnikih UN/ECE št. 92 in dopolnjuje ta opisni list v zvezi z napravami za zmanjševanje hrupa, vgrajenimi v vozilo.

▼M1

Dodatek 8a

Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije vgradnje sistema zvočnih opozorilnih naprav (ali vozila glede na ta sistem)

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
B.		**Splošne informacije o sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.7	L1e–L7e	**Znamke (tovarniška imena proizvajalca):** .....
0.8	L1e–L7e	**Tip:** .....
0.8.1	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.8.2	L1e–L7e	Homologacijske številke (če obstajajo): .....
0.8.3	L1e–L7e	Homologacije, ki so bile izdane dne (datum, če je na voljo): .....
0.9		**Naziv podjetja in naslov proizvajalca:** .....
0.9.1	L1e–L7e	Imena in naslovi proizvodnih obratov: .....
0.9.2	L1e–L7e	Ime in naslov pooblaščenega zastopnika proizvajalca, če obstaja: .....
0.10		**Vozila, za katera je namenjena samostojna tehnična enota[21]:** .....
0.10.1	L1e–L7e	Tip[17]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Varianta[17]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Izvedenka[17]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.10.5	L1e–L7e	Kategorija, podkategorija in podpodkategorija vozila[2]: .....
C.		**Splošne informacije o vozilu, sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.12		**Skladnost proizvodnje**
0.12.1	L1e–L7e	Opis celotnega sistema zagotavljanja kakovosti
6.		**INFORMACIJE O FUNKCIONALNI VARNOSTI**
6.1		**Zvočne opozorilne naprave**
6.1.1	L1e–L7e	Kratek opis naprav, ki se uporabljajo, in njihovega namena: .....
6.1.2	L1e–L7e	Risbe, ki prikazujejo mesto zvočnih opozorilnih naprav na konstrukciji vozila: .....
6.1.3	L1e–L7e	Podrobnosti o načinu pritrditve, vključno z delom konstrukcije vozila, na katerega so pritrjene zvočne opozorilne naprave: .....
6.1.4	L1e–L7e	Shema električnega/pnevmatskega tokokroga: .....
6.1.4.1	L1e–L7e	Napetost: Izmenični/enosmerni tok[4]
6.1.4.2	L1e–L7e	Nazivna napetost ali tlak: .....
6.1.5	L1e–L7e	Risba priprave za vgradnjo na vozilo: .....

▼B

Dodatek 9

Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije sistema/vozila glede na[4] zavorni sistem

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
B.		**Splošne informacije o sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.7	L1e–L7e	**Znamke (tovarniška imena proizvajalca):** .....
0.8	L1e–L7e	**Tip:** .....
0.8.1	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.8.2	L1e–L7e	Homologacijske številke (če so na voljo): .....
0.8.3	L1e–L7e	Homologacije, ki so bile izdane dne (datum, če je na voljo): .....
0.9	L1e–L7e	**Ime in naslov proizvajalca:** .....
0.9.1	L1e–L7e	Imena in naslovi proizvodnih obratov: .....
0.9.2	L1e–L7e	Ime in naslov pooblaščenega zastopnika proizvajalca, če obstaja: .....
0.10		**Vozila, za katera je namenjen sistem/samostojna tehnična enota [21]:**
0.10.1	L1e–L7e	Tip [17]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Varianta [17]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Izvedenka [17]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.10.5	L1e–L7e	Kategorija, podkategorija in podpodkategorija vozila [2]: .....
0.11	L1e–L7e	**Homologacijska oznaka za sestavne dele in samostojne tehnične enote [19]:** .....
0.11.1	L1e–L7e	Način pritrditve: .....
0.11.2	L1e–L7e	Fotografije in/ali risbe mesta homologacijske oznake (izpolnjen primer z merami): .
C.		**Splošne informacije o vozilu, sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.12		**Skladnost proizvodnje**
0.12.1	L1e–L7e	Opis celotnega sistema zagotavljanja kakovosti
1.		**SPLOŠNE KONSTRUKCIJSKE ZNAČILNOSTI**
1.8		**Zmogljivost pogonskega sistema**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Navedena največja hitrost vozila: ..... km/h
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Največja konstrukcijsko določena hitrost vozila [22]: ..... km/h in prestava, v kateri jo je mogoče doseči: .....

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
1.8.3	L1e–L7e	Največja neto moč motorja z notranjim izgorevanjem: ..... kW pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
1.8.4	L1e–L7e	Največji neto navor motorja z notranjim izgorevanjem: ..... Nm pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
1.8.5	L1e–L7e	Največja trajna nazivna moč električnega motorja (15/30[4] minutna moč[27]): .. kW pri ..... min^{-1}
1.8.6	L1e–L7e	Največji trajni nazivni navor električnega motorja: ..... Nm pri ..... min^{-1}
1.8.7	L1e–L7e	Največja skupna trajna moč pogonov: ..... kW pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
1.8.8	L1e–L7e	Največji trajni nazivni skupni navor pogonov: ..... Nm pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
1.8.9	L1e–L7e	Največja temenska moč pogonov: ..... kW pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
2.		**MASE IN MERE**
		(v kg in mm) Po potrebi navedite sklic na risbo
2.1		**Razpon mase vozila (skupaj)**
2.1.1	L1e–L7e	Masa vozila v stanju, pripravljenem za vožnjo: ..... kg
2.1.1.1	L1e–L7e	Porazdelitev mase vozila, pripravljenega za vožnjo, med osema: ..... kg
2.1.3	L1e–L7e	Največja tehnično dovoljena masa vozila: ..... kg
2.1.3.1	L1e–L7e	Največja tehnično dovoljena masa na sprednji osi: ..... kg
2.1.3.2	L1e–L7e	Največja tehnično dovoljena masa na zadnji osi: ..... kg
2.1.3.3	L4e	Največja tehnično dovoljena masa na osi bočne prikolice: ..... kg
6.		**INFORMACIJE O FUNKCIONALNI VARNOSTI**
6.2		**Zaviranje, vključno s protiblokirnimi in kombiniranimi zavornimi sistemi**
6.2.1	L1e–L7e	Značilnosti zavornega sistema, vključno s podatki in risbami bobnastih in kolutnih zavor, cevi, znamko in tipom zavornih čeljusti/ploščic in/ali oblog, delovne površine zaviranja, polmerov bobnov, čeljusti ali zavornih diskov, mase bobnov, naprav za nastavljanje, drugih za zavorni sistem pomembnih delov osi in vzmetenja, vzvodov, pedal [4]: .....
6.2.2	L1e–L7e	Shema delovanja, opis in/ali risba zavornega sistema, vključno s podatki in risbami prenosnih in upravljalnih naprav ter kratek opis električnih in/ali elektronskih sestavnih delov, ki se uporabljajo pri zavornem sistemu [4]:
6.2.2.1	L1e–L7e	Sprednje in zadnje zavore ter zavore bočne prikolice, kolutne ali bobnaste zavore [4]:
6.2.2.2	L1e–L7e	Parkirna zavora: .....
6.2.2.3	L1e–L7e	Dodatna zavora, če obstaja: .....
6.2.3	L1e–L7e	Vozilo je opremljeno za vleko priklopnega vozila brez zavore/naletno zavoro/električno/pnevmatsko/hidravlično delovno zavoro: da/ne [4]: .....
6.2.4	L1e–L7e	Protiblokirni/kombinirani zavorni sistem

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
6.2.4.1	L1e–L7e	Protiblokirni zavorni sistem: da/ne/po izbiri [4]
6.2.4.2	L1e–L7e	Kombinirani zavorni sistem: da/ne/po izbiri [4]
6.2.4.3	L1e–L7e	Protiblokirni in kombinirani zavorni sistem: da/ne/po izbiri [4]
6.2.4.4	L1e–L7e	Shematične risbe: .....
6.2.5	L1e–L7e	Hidravlične posode: .....
6.2.6	L1e–L7e	Posebne značilnosti zavornih sistemov: .....
6.2.6.1	L1e–L7e	Zavorne čeljusti in/ali obloge [4]: .....
6.2.6.2	L1e–L7e	Obloge in/ali ploščice (navedite znamko, tip, razred ali oznako materiala): .....
6.2.6.3	L1e–L7e	Zavorni vzvodi in/ali pedala [4]: .....
6.2.6.4	L1e–L7e	Druge naprave (če je primerno): risba in opis: .....

▼M1

Dodatek 9a

Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije vgradnje zasteklitve, naprav za brisanje ter naprav za odmrzovanje in sušenje vetrobranskih stekel (ali vozila glede na ta sistem)

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
B.		**Splošne informacije o sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.7	L1e–L7e	**Znamke (tovarniška imena proizvajalca):** .....
0.8	L1e–L7e	**Tip:** .....
0.8.1	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.8.2	L1e–L7e	Homologacijske številke (če obstajajo): .....
0.8.3	L1e–L7e	Homologacije, ki so bile izdane dne (datum, če je na voljo): .....
0.9		**Naziv podjetja in naslov proizvajalca:** .....
0.9.1	L1e–L7e	Imena in naslovi proizvodnih obratov: .....
0.9.2	L1e–L7e	Ime in naslov pooblaščenega zastopnika proizvajalca, če obstaja: .....
0.10		**Vozila, za katera je namenjena samostojna tehnična enota[21]:**
0.10.1	L1e–L7e	Tip[17]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Varianta[17]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Izvedenka[17]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.10.5	L1e–L7e	Kategorija, podkategorija in podpodkategorija vozila[2]: .....
C.		**Splošne informacije o vozilu, sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.12		**Skladnost proizvodnje**
0.12.1	L1e–L7e	Opis celotnega sistema zagotavljanja kakovosti.
1.		**SPLOŠNE KONSTRUKCIJSKE ZNAČILNOSTI**
1.7	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Lega volana: levo/desno/na sredini[4]: .....
1.7.1	L1e–L7e	Vozilo je opremljeno za vožnjo po desni/levi strani in za države, ki uporabljajo metrske ali metrske in anglosaške merske enote[4]: .....
3.		**SPLOŠNE ZNAČILNOSTI POGONSKEGA SISTEMA**
3.1		**Proizvajalec pogonskega sistema**
3.1.1		*Motor z notranjim izgorevanjem*
3.1.1.1	L1e–L7e	Proizvajalec: .....

▼**M1**

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
3.1.1.2	L1e–L7e	Oznaka motorja (kot je označena na motorju ali drugi načini identifikacije): .....
3.1.2		*Elektromotor*
3.1.2.1	L1e–L7e	Proizvajalec: .....
3.1.2.2	L1e–L7e	Oznaka elektromotorja (kot je označena na motorju ali drugi načini identifikacije):
3.1.3		*Hibridna izvedba*
3.1.3.1	L1e–L7e	Proizvajalec: .....
3.1.3.2	L1e–L7e	Oznaka hibridne izvedbe motorja (kot je označena na motorju ali drugi načini identifikacije): .....
3.2		**Motor z notranjim izgorevanjem**
3.2.1		*Posebne informacije o motorju*
3.2.1.2	L1e–L7e	Način delovanja: motor z notranjim izgorevanjem/prisilni vžig/kompresijski vžig/ motor z zunanjim izgorevanjem/turbinski motor/motor na stisnjeni zrak[4]: .....
3.2.1.3	L1e–L7e	Cikel: štiritaktni/dvotaktni/rotacijski/drugo[4]: .....
3.2.1.4	L1e–L7e	Valji
3.2.1.4.1	L1e–L7e	Število: .....
3.2.1.4.2	L1e–L7e	Razporeditev[26]: .....
3.2.1.5	L1e–L7e	Delovna prostornina motorja[6]: ..... cm^3
3.2.1.9	L1e–L7e	Običajna vrtilna frekvenca ogretega motorja v prostem teku: ..... min^{-1}
3.2.3		*Gorivo*
3.2.3.1	L1e–L7e	Vrsta goriva: [9]
3.2.3.2	L1e–L7e	Vozilo glede na tip goriva: z enogorivnim motorjem/z dvogorivnim motorjem/s prilagodljivim tipom goriva[4]
3.2.10		*Hlajenje pogonskega sistema in krmiljenje*
3.2.10.2	L1e–L7e	Hladilni sistem: tekočina: da/ne[4]
3.2.10.2.2	L1e–L7e	Nazivna nastavitev naprave za kontrolo temperature motorja: .....
3.2.10.2.3	L1e–L7e	Vrsta tekočine: .....
3.2.10.2.4	L1e–L7e	Vodne črpalke: da/ne[4]
3.2.10.2.4.1	L1e–L7e	Značilnosti: .....
3.2.10.2.5	L1e–L7e	Stopnje prenosa pogona: .....
3.2.10.2.6	L1e–L7e	Opis ventilatorja in njegovega pogonskega mehanizma: .....
3.2.10.3	L1e–L7e	Zračno hlajenje: da/ne[4]
3.2.10.3.3.	L1e–L7e	Ventilator: da/ne[4]

▼M1

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
3.2.10.3.3.1	L1e–L7e	Značilnosti: .....
3.2.13		*Drugi električni sistemi in krmiljenje, ki niso namenjeni električnemu pogonu*
3.2.13.1	L1e–L7e	Nazivna napetost: ..... V, priključek mase pozitivni/negativni[4]
3.2.13.2	L1e–L7e	Alternator: da/ne[4]:
3.2.13.2.1	L1e–L7e	Nazivna moč: ..... VA
3.3		**Povsem električni in hibridni električni pogon ter krmiljenje**
3.3.3		*Električni pogonski motor*
3.3.3.2	L1e–L7e	Tip (način navitja, vzbujanje): .....
3.3.3.3	L1e–L7e	Delovna napetost: V
3.3.4		*Pogonski akumulator*
3.3.4.1	L1e–L7e	Akumulator primarnega pogona
3.3.4.1.1	L1e–L7e	Število celic: .....
3.3.4.1.2	L1e–L7e	Masa: ..... kg
3.3.4.1.3	L1e–L7e	Zmogljivost: ..... Ah (amper ure)/ V
3.3.4.1.5	L1e–L7e	Položaj v vozilu: .....
3.3.4.2	L1e–L7e	Akumulator sekundarnega pogona
3.3.4.2.1	L1e–L7e	Število celic: .....
3.3.4.2.2	L1e–L7e	Masa: ..... kg
3.3.4.2.3	L1e–L7e	Zmogljivost: ..... Ah (amper ure)/ V
3.3.4.2.5	L1e–L7e	Položaj v vozilu: .....
3.3.5		*Hibridno električno vozilo*
3.3.5.1	L1e–L7e	Motor ali kombinacija motorjev (število električnih motorjev in/ali motorjev z notranjim izgorevanjem/drugo)[4]: .....
3.3.5.2	L1e–L7e	Kategorija hibridnega električnega vozila: napajanje iz zunanjega vira/napajanje iz notranjega vira:
3.3.5.3	L1e–L7e	Stikalo za izbiro načina delovanja: da/ne[4]
3.3.5.4	L1e–L7e	Izbirni načini: da/ne[4]
3.3.5.5	L1e–L7e	Izključno na gorivo: da/ne[4]
3.3.5.6	L1e–L7e	Vozila s pogonom na gorivno celico: da/ne[4]
3.3.5.7	L1e–L7e	Hibridni načini: da/ne[4] (če da, kratek opis): .....

▼**M1**

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
3.3.6		*Naprava za shranjevanje energije*
3.3.6.1	L1e–L7e	Opis: (akumulator, kondenzator, vztrajnik/generator)[4]
3.3.6.2	L1e–L7e	Identifikacijska številka: .....
*3.3.6.3	L1e–L7e	Vrsta elektrokemičnega člena: .....
3.3.6.4	L1e–L7e	Energija (za akumulator: napetost in zmogljivost Ah v 2 urah, za kondenzator: J, , za vztrajnik/generator: J, ...): .....
3.3.6.5	L1e–L7e	Polnilnik: v vozilu/zunanji/brez[4]
3.4		**Drugi motorji, električni motorji ali njihove kombinacije (posebne informacije o sestavnih delih teh motorjev)**
3.4.1		*Hladilni sistem (dovoljene temperature po podatkih proizvajalca)*
3.4.1.1	L1e–L7e	Tekočinsko hlajenje: .....
3.4.1.1.1	L1e–L7e	Najvišja temperatura na izhodu: ..... K
3.4.1.2	L1e–L7e	Zračno hlajenje: .....
3.4.1.2.1	L1e–L7e	Referenčna točka: .....
3.4.1.2.2	L1e–L7e	Najvišja temperatura v referenčni točki: ..... K
6.		**INFORMACIJE O FUNKCIONALNI VARNOSTI**
6.5		**Zasteklitev, naprave za brisanje in pranje ter naprave za odmrzovanje in sušenje vetrobranskih stekel**
6.5.1		*Vetrobransko steklo*
6.5.1.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Uporabljeni materiali: .....
6.5.1.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Način vgradnje: .....
6.5.1.3	L2e, L5e, L6e, L7e	Kot naklona: .....
6.5.1.4	L2e, L5e, L6e, L7e	Dodatna oprema vetrobranskega stekla, njena namestitev in kratek opis morebitnih električnih/elektronskih sestavnih delov: .....
6.5.1.5	L2e, L5e, L6e, L7e	Risba vetrobranskega stekla z merami: .....
6.5.2		*Druga okna*
6.5.2.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Uporabljeni materiali: .....
6.5.2.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Kratek opis električnih/elektronskih sestavnih delov (če obstajajo) naprave za dviganje stekel: .....
6.5.3		*Zasteklitev pomične strehe*
6.5.3.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Uporabljeni materiali: .....

▼M1

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
6.5.4		*Druge zastekljene površine*
6.5.4.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Uporabljeni materiali: .....
6.6		**Brisalci vetrobranskega stekla**
6.6.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Podrobni tehnični opis (vključno s fotografijami ali risbami): .....
6.7		**Naprava za pranje vetrobranskega stekla**
6.7.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Podrobni tehnični opis (vključno s fotografijami ali risbami): .....
6.7.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Prostornina posode: l
6.8		**Odmrzovanje in sušenje**
6.8.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Podrobni tehnični opis (vključno s fotografijami ali risbami): .....
6.16		**Sedežna mesta (sedišča in sedeži)**
6.16.1	L1e–L7e	Število sedežnih mest: .....
6.16.1.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Lega in namestitev[8]: .....
6.16.4	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Koordinate ali risba točke R vseh sedežnih mest: .....
6.16.4.1	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Vozniški sedež: .....
6.16.5	L1e–L7e	Kot naslona sedeža: .....
6.16.5.1	L1e–L7e	Vozniški sedež: .....
6.20		**Zaščita oseb v vozilu, vključno z notranjo opremo in vrati vozila**
6.20.1		*Karoserija*
6.20.1.1	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Uporabljeni materiali in konstrukcijske metode: .....
6.20.2		*Vrata za potnike, ključavnice in tečaji*
6.20.2.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Število vrat, njihova razporeditev, mere in največji kot odpiranja vrat[5]: .....
6.20.3		*Zaščita potnikov v vozilu*
6.20.3.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Fotografije, risbe in/ali eksplozijska slika notranje opreme, ki kaže dele v potniškem prostoru in uporabljeni material (razen notranjih vzvratnih ogledal, razporeditve upravljalnih elementov, sedežev in zadnjih delov sedežev), streho in pomično streho, naslone sedežev: .....

▼M1

Dodatek 9b

Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije oznake upravljalnih elementov, kontrolnih svetilk in kazalnih instrumentov (ali vozila glede na ta sistem)

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
B.		**Splošne informacije o sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.7	L1e–L7e	**Znamke (tovarniška imena proizvajalca):** .....
0.8	L1e–L7e	**Tip:** .....
0.8.1	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.8.2	L1e–L7e	Homologacijske številke (če obstajajo): .....
0.8.3	L1e–L7e	Homologacije, ki so bile izdane dne (datum, če je na voljo): .....
0.9		**Naziv podjetja in naslov proizvajalca:** .....
0.9.1	L1e–L7e	Imena in naslovi proizvodnih obratov: .....
0.9.2	L1e–L7e	Ime in naslov pooblaščenega zastopnika proizvajalca, če obstaja: .....
0.10		**Vozila, za katera je namenjena samostojna tehnična enota[(21)]:**
0.10.1	L1e–L7e	Tip[(17)]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Varianta[(17)]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Izvedenka[(17)]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.10.5	L1e–L7e	Kategorija, podkategorija in podpodkategorija vozila[(2)]: .....
C.		**Splošne informacije o vozilu, sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.12		**Skladnost proizvodnje**
0.12.1	L1e–L7e	Opis celotnega sistema zagotavljanja kakovosti
1.		**SPLOŠNE KONSTRUKCIJSKE ZNAČILNOSTI**
1.7	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Lega volana: levo/desno/na sredini[(4)]: .....
6.9		**Upravljalni elementi, s katerimi upravlja voznik, vključno z oznakami upravljalnih elementov, kontrolnih svetilk in kazalnih instrumentov**
6.9.1	L1e–L7e	Razmestitev in oznaka upravljalnih elementov, kontrolnih svetilk in kazalnih instrumentov: .....
6.9.2	L1e–L7e	Fotografije in/ali risbe razmestitve simbolov in upravljalnih elementov, kontrolnih svetilk in kazalnih instrumentov: .....
6.9.3	L1e–L7e	Upravljalni elementi, kontrolne svetilke in kazalni instrumenti, ki morajo biti označeni, kadar so vgrajeni, ter identifikacijski simboli, s katerimi se označijo:

▼**M1**

<table>
<tr><th>Del št.</th><th>(Pod)kategorije</th><th>Podrobne informacije</th></tr>
<tr><td>6.9.4</td><td>L1e–L7e</td><td>Zbirna preglednica: vozilo je opremljeno z naslednjimi upravljalnimi elementi, s katerimi upravlja voznik, vključno s kazalnimi instrumenti in kontrolnimi svetilkami(4)

Upravljalni elementi, kontrolne svetilke ter kazalni instrumenti, ki morajo biti označeni, kadar so vgrajeni, ter simboli, s katerimi se označijo
<table>
<tr><th>Simbol št.</th><th>Naprava</th><th>Upravljalni element/ kazalni instrument vgrajen (+)</th><th>Označeno s simbolom (+)</th><th>Kje (++)</th><th>Kontrolna svetilka vgrajena (+)</th><th>Označeno s simbolom (+)</th><th>Kje (++)</th></tr>
<tr><td>1</td><td>Glavno stikalo žarometov</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>2</td><td>Žaromet za kratki pramen</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>3</td><td>Žaromet za dolgi pramen</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>4</td><td>Pozicijske (bočne) svetilke</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>5</td><td>Žarometi za meglo</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>6</td><td>Zadnja svetilka za meglo</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>7</td><td>Naprava za nastavitev naklona žarometov</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>8</td><td>Parkirne svetilke</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>9</td><td>Smerne svetilke</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>10</td><td>Varnostne utripalke</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>11</td><td>Brisalci vetrobranskega stekla</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>12</td><td>Naprava za pranje vetrobranskega stekla</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>13</td><td>Pranje in brisanje vetrobranskega stekla</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>14</td><td>Naprava za čiščenje žarometov</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>15</td><td>Odmrzovanje in sušenje vetrobranskega stekla</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>16</td><td>Odmrzovanje in sušenje zadnjega stekla</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>17</td><td>Ventilator prezračevanja</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>18</td><td>Predgrevanje dizelskega motorja</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

▼**M1**

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije

Simbol št.	Naprava	Upravljalni element/ kazalni instrument vgrajen (+)	Označeno s simbolom (+)	Kje (++)	Kontrolna svetilka vgrajena (+)	Označeno s simbolom (+)	Kje (++)
19	Hladni zagon						
20	Napaka v zavornem sistemu						
21	Nivo goriva						
22	Kontrola polnjenja akumulatorja						
23	Temperatura hladilne tekočine motorja						
24	Indikator nepravilnega delovanja (MI)						

(+) x = da
- = ne ali ne kot samostojna enota
o = neobvezno
(++) d = neposredno na upravljalnem elementu, kazalnem instrumentu ali kontrolni svetilki
c = v neposredni bližini

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
6.9.5	L1e–L7e	**Upravljalni elementi, kontrolne svetilke ter kazalni instrumenti, ki so lahko označeni, kadar so vgrajeni, in simboli, s katerimi se označijo**

Simbol št.	Naprava	Upravljalni element/ kazalni instrument vgrajen (+)	Označeno s simbolom (+)	Kje (++)	Kontrolna svetilka vgrajena (+)	Označeno s simbolom (+)	Kje (++)
1	Parkirna zavora						
2	Brisalci zadnjega stekla						
3	Pranje zadnjega stekla						
4	Brisanje in pranje zadnjega stekla						
5	Intervalno brisanje						
6	Zvočna opozorilna naprava (hupa)						
7	Prednji pokrov vozila (pokrov motorja)						
8	Zadnji pokrov vozila (pokrov prtljažnika)						
9	Varnostni pas						

▼**M1**

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije

Simbol št.	Naprava	Upravljalni element/kazalni instrument vgrajen (+)	Označeno s simbolom (+)	Kje (++)	Kontrolna svetilka vgrajena (+)	Označeno s simbolom (+)	Kje (++)
10	Tlak olja v motorju						
11	Neosvinčeni bencin						
12	…						
13	…						

(+) x = da
- = ne ali ne kot samostojna enota
o = neobvezno
(++) d = neposredno na upravljalnem elementu, kazalnem instrumentu ali kontrolni svetilki
c = v neposredni bližini

▼B

Dodatek 10

Vzorec opisnega lista glede sistema EU za homologacijo sistema/vozila glede na[4] vgradnjo sistema svetlobnih in svetlobno-signalnih naprav

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
B.		**Splošne informacije o sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.7	L1e–L7e	**Znamke (tovarniška imena proizvajalca):** .....
0.8	L1e–L7e	**Tip:** .....
0.8.1	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.8.2	L1e–L7e	Homologacijske številke (če so na voljo): .....
0.8.3	L1e–L7e	Homologacije, ki so bile izdane dne (datum, če je na voljo): .....
0.9	L1e–L7e	**Ime in naslov proizvajalca:** .....
0.9.1	L1e–L7e	Imena in naslovi proizvodnih obratov: .....
0.9.2	L1e–L7e	Ime in naslov pooblaščenega zastopnika proizvajalca, če obstaja: .....
0.10		**Vozila, za katera je namenjen sistem/samostojna tehnična enota [21]:**
0.10.1	L1e–L7e	Tip [17]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Varianta [17]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Izvedenka [17]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.10.5	L1e–L7e	Kategorija, podkategorija in podpodkategorija vozila [2]: .....
0.11	L1e–L7e	**Homologacijska oznaka za sestavne dele in samostojne tehnične enote [19]:** .....
0.11.1	L1e–L7e	Način pritrditve: .....
0.11.2	L1e–L7e	Fotografije in/ali risbe mesta homologacijske oznake (izpolnjen primer z merami): .....
C.		**Splošne informacije o vozilu, sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.12		**Skladnost proizvodnje**
0.12.1	L1e–L7e	Opis celotnega sistema zagotavljanja kakovosti.
6.		**INFORMACIJE O FUNKCIONALNI VARNOSTI**
6.11		**Vgradnja svetlobnih in svetlobno-signalnih naprav, vključno s samodejnim vklopom osvetlitve**
6.11.1	L1e–L7e	Seznam vseh naprav (navedejo se število, znamke in tip, homologacijske oznake sestavnega dela, največja svetilnost žarometov z dolgim svetlobnim pramenom, barva, ustrezna kontrolna svetilka): .....
6.11.2	L1e–L7e	Shema, ki prikazuje mesto svetlobne in svetlobno-signalne naprave: .....

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
6.11.3	L1e–L7e	Varnostne utripalke: .....
6.11.4	L1e–L7e	Kratek opis električnih in/ali elektronskih sestavnih delov, ki se uporabljajo pri svetlobnem in svetlobno-signalnem sistemu: .....
6.11.5	L1e–L7e	Za vsako svetilko in odsevnik je treba predložiti naslednje informacije (pisno in/ali s shemo):
6.11.5.1	L1e–L7e	risbo, ki prikazuje področje svetleče površine: .....
6.11.5.2	L1e–L7e	metodo, uporabljeno za opredelitev vidne svetleče površine v skladu s točko 2.10 Pravilnika UN/ECE št. 48 (UL L 323, 6.12.2011, str. 46): .....
6.11.5.3	L1e–L7e	referenčno os in referenčno središče: .....
6.11.5.4	L1e–L7e	način delovanja pogrezljivih žarometov: .....
6.11.6	L1e–L7e	Opis/risba in vrsta regulatorja naklona svetlobnega pramena (npr. samodejno, ročno stopenjsko, ročno brezstopenjsko) [4]: .....
6.11.6.1	L1e–L7e	Naprava za upravljanje: .....
6.11.6.2	L1e–L7e	Referenčne oznake: .....
6.11.6.3	L1e–L7e	Oznake za različne pogoje obremenitve: .....

▼B

Dodatek 11

Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije sistema/vozila glede na[4] varnostno konstrukcijo proti prevrnitvi (ROPS)

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
B.		**Splošne informacije o sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.7	L1e–L7e	**Znamke (tovarniška imena proizvajalca):** .....
0.8	L1e–L7e	**Tip:** .....
0.8.1	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.8.2	L1e–L7e	Homologacijske številke (če so na voljo): .....
0.8.3	L1e–L7e	Homologacije, ki so bile izdane dne (datum, če je na voljo): .....
0.9	L1e–L7e	**Ime in naslov proizvajalca:** .....
0.9.1	L1e–L7e	Imena in naslovi proizvodnih obratov: .....
0.9.2	L1e–L7e	Ime in naslov pooblaščenega zastopnika proizvajalca, če obstaja: .....
0.10		**Vozila, za katera je namenjen sistem/samostojna tehnična enota [21]:**
0.10.1	L1e–L7e	Tip [17]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Varianta [17]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Izvedenka [17]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.10.5	L1e–L7e	Kategorija, podkategorija in podpodkategorija vozila [2]: .....
0.11	L1e–L7e	**Homologacijska oznaka za sestavne dele in samostojne tehnične enote [19]:** .....
0.11.1	L1e–L7e	Način pritrditve: .....
0.11.2	L1e–L7e	Fotografije in/ali risbe mesta homologacijske oznake (izpolnjen primer z merami): .....
C.		**Splošne informacije o vozilu, sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.12		**Skladnost proizvodnje**
0.12.1	L1e–L7e	Opis celotnega sistema zagotavljanja kakovosti.
6.		**INFORMACIJE O FUNKCIONALNI VARNOSTI**
6.13		**Varnostna konstrukcija proti prevrnitvi (ROPS)**
6.13.1	L7e-B2	Podroben tehnični opis, lega, pritrditev itd. (vključno s fotografijami ali risbami): .....

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
6.13.2		*Varnostna konstrukcija proti prevrniti z okvirjem* [4]
6.13.2.1	L7e-B2	Notranje in zunanje mere: .....
6.13.2.2	L7e-B2	Materiali in način konstrukcije: .....
6.13.3		*Varnostna konstrukcija proti prevrnitvi s kabino* [4]
6.13.3.1	L7e-B2	Druge naprave za zaščito pred vremenskimi vplivi (opis): .....
6.13.3.2	L7e-B2	Notranje in zunanje mere: .....
6.13.4		*Varnostna konstrukcija proti prevrnitvi z zaščitnimi loki, vgrajenimi spredaj/zadaj* [4], *zaprtimi/razprtimi* [4]
6.13.4.1	L7e-B2	Mere: .....
6.13.4.2	L7e-B2	Materiali in način konstrukcije: .....

▼**M1**

Dodatek 11a

Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije sistema pritrdišč varnostnih pasov (ali vozila glede na ta sistem)

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
B.		**Splošne informacije o sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.7	L1e–L7e	**Znamke (tovarniška imena proizvajalca):** .....
0.8	L1e–L7e	**Tip:** .....
0.8.1	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.8.2	L1e–L7e	Homologacijske številke (če obstajajo): .....
0.8.3	L1e–L7e	Homologacije, ki so bile izdane dne (datum, če je na voljo): .....
0.9		**Naziv podjetja in naslov proizvajalca:** .....
0.9.1	L1e–L7e	Imena in naslovi proizvodnih obratov: .....
0.9.2	L1e–L7e	Ime in naslov pooblaščenega zastopnika proizvajalca, če obstaja: .....
0.10		**Vozila, za katera je namenjena samostojna tehnična enota[21]:**
0.10.1	L1e–L7e	Tip[17]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Varianta[17]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Izvedenka[17]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.10.5	L1e–L7e	Kategorija, podkategorija in podpodkategorija vozila[2]: .....
C.		**Splošne informacije o vozilu, sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.12		**Skladnost proizvodnje**
0.12.1	L1e–L7e	Opis celotnega sistema zagotavljanja kakovosti.
1.		**SPLOŠNE KONSTRUKCIJSKE ZNAČILNOSTI**
1.4	L1e–L7e	Šasija (če obstaja) (pregledna risba): .....
1.5	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Material, uporabljen za karoserijo: .....

▼**M1**

<table>
<tr><th>Del št.</th><th>(Pod)kategorije</th><th>Podrobne informacije</th></tr>
<tr><td>1.7</td><td>L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C</td><td>Lega volana: levo/desno/na sredini[4]: .....</td></tr>
<tr><td>6.</td><td></td><td>INFORMACIJE O FUNKCIONALNI VARNOSTI</td></tr>
<tr><td>6.14</td><td></td><td>Varnostni pasovi in/ali drugi sistemi za zadrževanje potnikov</td></tr>
<tr><td>6.14.1</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Število in mesto varnostnih pasov, sistemov za zadrževanje potnikov in sedežev, na katerih se lahko uporabijo (izpolnite spodnjo preglednico):
(L = leva stran, R = desna stran, C = sredina)</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>Konfiguracija varnostnih pasov in povezane informacije
<table>
<tr><th></th><th></th><th></th><th>Popolna oznaka EU-homologacije</th><th>Varianta, če obstaja</th><th>Naprava za nastavitev pasu po višini (označiti z da/ne/po izbiri)</th></tr>
<tr><td rowspan="3">Prva vrsta sedežev</td><td rowspan="3">{</td><td>L</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>C</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>R</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="3">Druga vrsta sedežev</td><td rowspan="3">{</td><td>L</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>C</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>R</td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>
L = levi, C = sredinski, R = desni</td></tr>
<tr><td>6.14.2</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Opis posebnega tipa varnostnega pasu, ki ima eno pritrdišče na naslonu sedeža ali ki vključuje napravo za absorpcijo energije: .....</td></tr>
<tr><td>6.14.3</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Število in lega pritrdišč: .....</td></tr>
<tr><td>6.14.4</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Kratek opis električnih/elektronskih sestavnih delov: .....</td></tr>
<tr><td>6.15</td><td></td><td>Pritrdišča varnostnih pasov</td></tr>
<tr><td>6.15.1</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Fotografije in/ali risbe karoserije, ki kažejo dejansko mesto in mere pritrdišč, vključno s točko R: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.2</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Risbe pritrdišč pasov in mest na konstrukciji vozila, na katere so nameščeni (z navedbo vrste uporabljenega materiala): .....</td></tr>
</table>

▼**M1**

<table>
<tr><th>Del št.</th><th>(Pod)kategorije</th><th>Podrobne informacije</th></tr>
<tr><td>6.15.3</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Podatki o tipih pasov(14), ki se lahko vgradijo na pritrdišča v vozilu: .....</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>Konfiguracija pritrdišč varnostnih pasov in povezane informacije
<table>
<tr><td colspan="4"></td><td colspan="2">Lega pritrdišča</td></tr>
<tr><td colspan="4"></td><td>Na karoseriji vozila</td><td>Na ogrodju sedeža</td></tr>
<tr><td colspan="4">Prva vrsta sedežev</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Desni sedež</td><td>{ Spodnja pritrdišča
Zgornja pritrdišča</td><td>{</td><td>zunanje
notranje</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Srednji sedež</td><td>{ Spodnja pritrdišča
Zgornja pritrdišča</td><td>{</td><td>levo
desno</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Levi sedež</td><td>{ Spodnja pritrdišča
Zgornja pritrdišča</td><td>{</td><td>zunanje
notranje</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="4">Druga vrsta sedežev</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Desni sedež</td><td>{ Spodnja pritrdišča
Zgornja pritrdišča</td><td>{</td><td>zunanje
notranje</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Srednji sedež</td><td>{ Spodnja pritrdišča
Zgornja pritrdišča</td><td>{</td><td>levo
desno</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Levi sedež</td><td>{ Spodnja pritrdišča
Zgornja pritrdišča</td><td>{</td><td>zunanje
notranje</td><td></td><td></td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>6.15.4</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Homologacijska oznaka za vsako sedežno mesto: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.5</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Posebne naprave (na primer: za nastavitev višine sedeža, zategovalniki varnostnih pasov itd.): .....</td></tr>
<tr><td>6.15.6</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Fotografije in/ali risbe karoserije, ki kažejo dejansko mesto in mere pritrdišč, vključno s točko R: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.7</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Opomba: .....</td></tr>
</table>

▼M1

Dodatek 11b

Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije sistema upravljivosti, vožnje v ovinkih in zavijanja (ali vozila glede na ta sistem)

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
B.		**Splošne informacije o sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.7	L1e–L7e	**Znamke (tovarniška imena proizvajalca):** .....
0.8	L1e–L7e	**Tip:** .....
0.8.1	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.8.2	L1e–L7e	Homologacijske številke (če obstajajo): .....
0.8.3	L1e–L7e	Homologacije, ki so bile izdane dne (datum, če je na voljo): .....
0.9		**Naziv podjetja in naslov proizvajalca:** .....
0.9.1	L1e–L7e	Imena in naslovi proizvodnih obratov: .....
0.9.2	L1e–L7e	Ime in naslov pooblaščenega zastopnika proizvajalca, če obstaja: .....
0.10		**Vozila, za katera je namenjena samostojna tehnična enota[21]:**
0.10.1	L1e–L7e	Tip[17]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Varianta[17]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Izvedenka[17]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.10.5	L1e–L7e	Kategorija, podkategorija in podpodkategorija vozila[2]: .....
C.		**Splošne informacije o vozilu, sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.12		**Skladnost proizvodnje**
0.12.1	L1e–L7e	Opis celotnega sistema zagotavljanja kakovosti.
1.		**SPLOŠNE KONSTRUKCIJSKE ZNAČILNOSTI**
1.1	L1e–L7e	Fotografije in/ali risbe reprezentativnega vozila: .....
1.3	L1e–L7e	Število osi in koles: .....
1.3.1	L1e–L7e	Osi z dvojnimi kolesi[23]: .....
1.3.2	L1e–L7e	Pogonske osi[23]: .....
1.7	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Lega volana: levo/desno/na sredini[4]: .....

▼M1

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
1.8		**Zmogljivost pogonskega sistema**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Največja hitrost vozila po podatkih proizvajalca: ..... km/h
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Največja konstrukcijsko določena hitrost vozila[22]: km/h in prestava, v kateri jo je mogoče doseči: .....
2.		**MASE IN MERE** (v kg in mm) (navesti sklic na risbe, kjer je primerno)
2.1		**Razpon mase vozila (skupaj)**
2.1.3	L1e–L7e	Največja tehnično dovoljena masa obremenjenega vozila: ..... kg
2.1.3.1	L1e–L7e	Največja tehnično dovoljena masa na sprednji osi: ..... kg
2.1.3.2	L1e–L7e	Največja tehnično dovoljena masa na zadnji osi: ..... kg
2.1.3.3	L4e	Največja tehnično dovoljena masa na osi bočne prikolice: ..... kg
2.2		**Razpon mer vozila (skupaj):**
2.2.1	L1e–L7e	Dolžina: ..... mm
2.2.2	L1e–L7e	Širina: ..... mm
2.2.3	L1e–L7e	Višina: ..... mm
2.2.4	L1e–L7e	Medosna razdalja: ..... mm
2.2.4.1	L4e	Medosna razdalja bočne prikolice[28]: ..... mm
2.2.5		Širina koloteka
2.2.5.1	L1e–L7e, če so opremljene z dvojnimi kolesi L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Širina sprednjega koloteka: ..... mm
2.2.5.2	L1e–L7e, če so opremljene z dvojnimi kolesi	Širina zadnjega koloteka: ..... mm
2.2.5.3	L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Širina koloteka bočne prikolice: ..... mm
2.2.6	L7e-B	Sprednji previs: ..... mm
2.2.7	L7e-B	Zadnji previs: ..... mm
3.		**SPLOŠNE ZNAČILNOSTI POGONSKEGA SISTEMA**
3.5		**Sistem za prenos moči in krmiljenje[13]**
3.5.1	L1e–L7e	Kratek opis in shematična risba sistema za prenos moči in njegovega krmilnega sistema (krmiljenje menjavanja prestav, krmiljenje sklopke ali katerega koli drugega dela sistema za prenos moči): .....

▼M1

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
3.6		**Naprava za varno vožnjo v ovinkih**
3.6.1	L1e–L7e, če so opremljene z dvojnimi kolesi, L2e, L5e, L6e, L7e	Naprava za varno vožnjo v ovinkih (Priloga VIII k Uredbi (EU) št. 168/2013): da/ne[4]; diferencial/drugo[4]
3.6.2	L1e–L7e, če so opremljene z dvojnimi kolesi, L2e, L5e, L6e, L7e	Zapora diferenciala: da/ne/po izbiri[4]
3.6.3	L1e–L7e	Kratek opis in shematična risba naprave za varno vožnjo v ovinkih, zapore diferenciala in njihovih sistemov krmiljenja: .....
3.7		**Vzmetenje in krmiljenje**
3.7.1	L1e–L7e	Kratek opis in shematična risba vzmetenja in njegovega sistema krmiljenja: .....
6.		**INFORMACIJE O FUNKCIONALNI VARNOSTI**
6.17		**Upravljivost, vožnja v ovinkih in zavijanje**
6.17.1	L1e–L7e	Shematski prikaz krmiljenih osi, ki prikazuje krmilno geometrijo: .....
6.17.2		*Krmilni mehanizem in naprava za upravljanje krmilja*
6.17.2.1	L1e–L7e	Konfiguracija krmilnega mehanizma (navedite podatke za sprednja in zadnja kolesa):
6.17.2.2	L1e–L7e	Povezava s kolesi (vključno s sredstvi, ki niso mehanska; navedite podatke za sprednja in zadnja kolesa): .....
6.17.2.2.1	L1e–L7e	Kratek opis električnih/elektronskih sestavnih delov: .....
6.17.2.3	L1e–L7e	Shematski prikaz krmilnega mehanizma: .....
6.17.2.4	L2e, L5e, L6e, L7e	Shematski prikazi naprav za upravljanje krmilja: .....
6.17.2.5	L2e, L5e, L6e, L7e	Območje in način nastavitve naprave za upravljanje krmilja: .....
6.17.2.6	L2e, L5e, L6e, L7e	Vrsta pomoči pri krmiljenju: .....
6.17.3		*Največji odklon krmiljenih koles*
6.17.3.1	L1e–L7e	V desno: .....stopinj; število obratov volana (ali drugi ustrezni podatki): .....
6.17.3.2	L1e–L7e	V levo: .....stopinj; število obratov volana (ali drugi ustrezni podatki): .....
6.18		**Kombinacija pnevmatik/koles:**
6.18.1		*Pnevmatike:*
6.18.1.1		Mere

▼**M1**

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
6.18.1.1.1	L1e–L7e	Os 1: .....
6.18.1.1.2.	L1e–L7e	Os 2: .....
6.18.1.1.3	L4e	Kolo bočne prikolice: .....
6.18.1.4	L1e–L7e	Tlak v pnevmatikah, ki ga priporoča proizvajalec vozila: ..... kPa

▼B

Dodatek 12

Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije sistema/vozila glede na[4] montažo pnevmatik

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
B.		**Splošne informacije o sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.7	L1e–L7e	**Znamke (tovarniška imena proizvajalca)**: .....
0.8	L1e–L7e	**Tip**: .....
0.8.1	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.8.2	L1e–L7e	Homologacijske številke (če so na voljo): .....
0.8.3	L1e–L7e	Homologacije, ki so bile izdane dne (datum, če je na voljo): .....
0.9	L1e–L7e	**Ime in naslov proizvajalca**: .....
0.9.1	L1e–L7e	Imena in naslovi proizvodnih obratov: .....
0.9.2	L1e–L7e	Ime in naslov pooblaščenega zastopnika proizvajalca, če obstaja: .....
0.10		**Vozila, za katera je namenjen sistem/samostojna tehnična enota**[21]:
0.10.1	L1e–L7e	Tip[17]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Varianta[17]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Izvedenka[17]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.10.5	L1e–L7e	Kategorija, podkategorija in podpodkategorija vozila[2]: .....
0.11	L1e–L7e	**Homologacijska oznaka za sestavne dele in samostojne tehnične enote**[19]: .....
0.11.1	L1e–L7e	Način pritrditve: .....
0.11.2	L1e–L7e	Fotografije in/ali risbe mesta homologacijske oznake (izpolnjen primer z merami): .....
C.		**Splošne informacije o vozilu, sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.12		**Skladnost proizvodnje**
0.12.1	L1e–L7e	Opis celotnega sistema zagotavljanja kakovosti.
1.		**SPLOŠNE KONSTRUKCIJSKE ZNAČILNOSTI**
1.8		**Zmogljivost pogonskega sistema**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Navedena največja hitrost vozila: km/h
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Največja konstrukcijsko določena hitrost vozila (22): ..... km/h in prestava, v kateri jo je mogoče doseči: .....

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
1.8.3	L1e–L7e	Največja neto moč motorja z notranjim izgorevanjem: kW pri min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
1.8.4	L1e–L7e	Največji neto navor motorja z notranjim izgorevanjem: Nm pri min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
1.8.5	L1e–L7e	Največja trajna nazivna moč električnega motorja (15/30[4] minutna moč[27]): kW pri min^{-1}
1.8.6	L1e–L7e	Največji trajni nazivni navor električnega motorja: ..... Nm pri ..... min^{-1}
1.8.7	L1e–L7e	Največja skupna trajna moč pogonov: . kW pri . min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .
1.8.8	L1e–L7e	Največji trajni nazivni skupni navor pogonov: .. Nm pri .. min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
1.8.9	L1e–L7e	Največja temenska moč pogonov: .... kW pri .... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: ....
2.		**MASE IN MERE**
		(v kg in mm) Po potrebi navedite sklic na risbo
2.1		**Razpon mase vozila (skupaj)**
2.1.1	L1e–L7e	Masa vozila v stanju, pripravljenem za vožnjo: ..... kg
2.1.1.1	L1e–L7e	Porazdelitev mase vozila, pripravljenega za vožnjo, med osema: ..... kg
2.1.2	L1e–L7e	Dejanska masa: ..... kg
2.1.2.1	L1e–L7e	Porazdelitev dejanske mase med osema: ..... kg
2.1.3	L1e–L7e	Največja tehnično dovoljena masa naloženega vozila: ..... kg
2.1.3.1	L1e–L7e	Največja tehnično dovoljena masa na sprednji osi: ..... kg
2.1.3.2	L1e–L7e	Največja tehnično dovoljena masa na zadnji osi: ..... kg
2.1.3.3	L4e	Največja tehnično dovoljena masa na osi bočne prikolice: ..... kg
2.1.5	L1e–L7e	Največja koristna nosilnost po podatkih proizvajalca: ..... kg
2.1.7	L1e–L7e	Največja tehnično dovoljena masa vlečenega vozila za [4]: zavirano: ..... kg nezavirano: ..... kg
2.1.7.1	L1e–L7e	Največja tehnično dovoljena masa obremenjene skupine vozil: ..... kg
2.1.7.2.	L1e — L7e	Največja tehnično dovoljena masa na točki spenjanja: ..... kg
6.		**INFORMACIJE O FUNKCIONALNI VARNOSTI**
6.18		**Kombinacija pnevmatik/koles**:
6.18.1		*Pnevmatike*:
6.18.1.1		Mere
6.18.1.1.1	L1e–L7e	Os 1: .....
6.18.1.1.2	L1e–L7e	Os 2: .....

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
6.18.1.1.3	L4e	Kolo bočne prikolice: .....
6.18.1.2	L1e–L7e	Indeks najmanjše nosilnosti: ..... z največjo obremenitvijo vsake pnevmatike: ..... kg
6.18.1.3	L1e–L7e	Simbol najnižjega hitrostnega razreda, združljivega z največjo teoretično konstrukcijsko določeno hitrostjo vozila: .....
6.18.1.4	L1e–L7e	Tlak v pnevmatikah, ki ga priporoča proizvajalec vozila: ..... kPa
6.18.2		*Kolesa*:
6.18.2.1	L1e–L7e	Velikost platišča: .....
6.18.2.2	L1e–L7e	Kategorije uporabe, združljive z vozilom: .....
6.18.2.3	L1e–L7e	Nazivna vrednost kotalnega oboda: .....

▼B

Dodatek 13

Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije zvočne opozorilne naprave kot sestavnega dela

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
B.		**Splošne informacije o sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.7	L1e–L7e	**Znamke (tovarniška imena proizvajalca)**: .....
0.8	L1e–L7e	**Tip**: .....
0.8.1	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.8.2	L1e–L7e	Homologacijske številke (če so na voljo): .....
0.8.3	L1e–L7e	Homologacije, ki so bile izdane dne (datum, če je na voljo): .....
0.9	L1e–L7e	**Ime in naslov proizvajalca**: .....
0.9.1	L1e–L7e	Imena in naslovi proizvodnih obratov: .....
0.9.2	L1e–L7e	Ime in naslov pooblaščenega zastopnika proizvajalca, če obstaja: .....
0.10	L1e–L7e	**Vozila, za katera je namenjen sistem/samostojna tehnična enota**[21]:
0.10.1	L1e–L7e	Tip[17]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Varianta[17]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Izvedenka[17]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.10.5	L1e–L7e	Kategorija, podkategorija in podpodkategorija vozila[2]: .....
C.		**Splošne informacije o vozilu, sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.12		**Skladnost proizvodnje**
0.12.1	L1e–L7e	Opis celotnega sistema zagotavljanja kakovosti.
6.		**INFORMACIJE O FUNKCIONALNI VARNOSTI**
6.1		**Zvočne opozorilne naprave**
6.1.1	L1e–L7e	Kratek opis naprav, ki se uporabljajo, in njihovega namena: .....
6.1.2	L1e–L7e	Risbe, ki prikazujejo mesto zvočnih opozorilnih naprav na konstrukciji vozila: .....
6.1.4	L1e–L7e	Shema električnega/pnevmatskega tokokroga: .....
6.1.4.1	L1e–L7e	Napetost: Izmenični/enosmerni tok[4]
6.1.4.2	L1e–L7e	Nazivna napetost ali tlak: .....

▼M1

Dodatek 13a

Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije sistema zaščite oseb v vozilu, vključno z notranjo opremo, nasloni za glavo in vrati vozila (ali vozila glede na ta sistem)

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
B.		**Splošne informacije o sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.7	L1e–L7e	**Znamke (tovarniška imena proizvajalca):** .....
0.8	L1e–L7e	**Tip:** .....
0.8.1	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.8.2	L1e–L7e	Homologacijske številke (če obstajajo): .....
0.8.3	L1e–L7e	Homologacije, ki so bile izdane dne (datum, če je na voljo): .....
0.9		**Naziv podjetja in naslov proizvajalca:** .....
0.9.1	L1e–L7e	Imena in naslovi proizvodnih obratov: .....
0.9.2	L1e–L7e	Ime in naslov pooblaščenega zastopnika proizvajalca, če obstaja: .....
0.10		**Vozila, za katera je namenjena samostojna tehnična enota[21]:**
0.10.1	L1e–L7e	Tip[17]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Varianta[17]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Izvedenka[17]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.10.5	L1e–L7e	Kategorija, podkategorija in podpodkategorija vozila[2]: .....
C.		**Splošne informacije o vozilu, sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.12		**Skladnost proizvodnje**
0.12.1	L1e–L7e	Opis celotnega sistema zagotavljanja kakovosti.
1.		**SPLOŠNE KONSTRUKCIJSKE ZNAČILNOSTI**
1.7	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Lega volana: levo/desno/na sredini[4]: .....
6.		**INFORMACIJE O FUNKCIONALNI VARNOSTI**
6.16		**Sedežna mesta (sedišča in sedeži)**
6.16.1	L1e–L7e	Število sedežnih mest: .....
6.16.1.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Lega in namestitev[8]: .....
6.16.2	L1e–L7e	Konfiguracija sedežnega mesta: sedež/sedišče[4]

▼M1

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
6.16.3	L1e–L7e	Opis in risbe:
6.16.3.1	L1e–L7e	Sedeži in njihova pritrdišča: .....
6.16.3.2	L1e–L7e	Sistem nastavitve: .....
6.16.3.3	L1e–L7e	Sistemi za premikanje in blokiranje: .....
6.16.3.4	L1e–L7e	Pritrdišča varnostnih pasov, če so vgrajena v konstrukcijo sedeža: .....
6.16.3.5	L1e–L7e	Deli vozila, uporabljeni kot pritrdišča: .....
6.16.4	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Koordinate ali risba točke R vseh sedežnih mest: .....
6.16.4.1	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Vozniški sedež: .....
6.16.4.2	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Vsa druga sedežna mesta: .....
6.16.5	L1e–L7e	Kot naslona sedeža: .....
6.16.5.1	L1e–L7e	Vozniški sedež: .....
6.16.5.2	L1e–L7e	Vsa druga sedežna mesta: .....
6.20		**Zaščita oseb v vozilu, vključno z notranjo opremo in vrati vozila**
6.20.1		*Karoserija*
6.20.1.1	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Uporabljeni materiali in konstrukcijske metode:
6.20.2		*Vrata za potnike, ključavnice in tečaji*
6.20.2.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Število vrat, njihova razporeditev, mere in največji kot odpiranja vrat[5]: .....
6.20.2.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Risba ključavnic in tečajev ter njihovega položaja v vratih: .....
6.20.2.3	L2e, L5e, L6e, L7e	Tehnični opis ključavnic in tečajev: .....
6.20.2.4	L2e, L5e, L6e, L7e	Podroben opis, vključno z merami, vstopov, stopnic in potrebnih ročajev ali oprijemnega drogovja (kadar je to ustrezno): .....
6.20.3		*Zaščita potnikov v vozilu*
6.20.3.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Fotografije, risbe in/ali eksplozijska slika notranje opreme, ki kaže dele v potniškem prostoru in uporabljeni material (razen notranjih vzvratnih ogledal, razporeditve upravljalnih elementov, sedežev in zadnjih delov sedežev), streho in pomično streho, naslone sedežev: .....
6.20.4		*Nasloni za glavo*
6.20.4.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Nasloni za glavo: vgrajeni/snemljivi/ločeni[4]

▼**M1**

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
6.20.4.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Podroben opis naslonov za glavo, zlasti glede na vrsto materialov za oblazinjenje, in kjer je primerno, glede na lego in lastnosti opor in pritrdišč za tip sedeža, za katerega se zahteva homologacija: .....
6.20.4.3	L2e, L5e, L6e, L7e	Pri „ločenem“ naslonu za glavo
6.20.4.3.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Podroben opis konstrukcijskega območja, na katero se bo predvidoma pritrdil naslon za glavo: .....
6.20.4.3.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Merske risbe bistvenih delov konstrukcije in naslona za glavo: .....

▼B

Dodatek 14

Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije nezastekljenega vetrobranskega stekla kot sestavnega dela/samostojne tehnične enote

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
B.		**Splošne informacije o sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.7	L1e–L7e	**Znamke (tovarniška imena proizvajalca)**: .....
0.8	L1e–L7e	**Tip**: .....
0.8.1	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.8.2	L1e–L7e	Homologacijske številke (če so na voljo): .....
0.8.3	L1e–L7e	Homologacije, ki so bile izdane dne (datum, če je na voljo): .....
0.9	L1e–L7e	**Ime in naslov proizvajalca**: .....
0.9.1	L1e–L7e	Imena in naslovi proizvodnih obratov: .....
0.9.2	L1e–L7e	Ime in naslov pooblaščenega zastopnika proizvajalca, če obstaja: .....
0.10		**Vozila, za katera je namenjen sistem/samostojna tehnična enota**[21]:
0.10.1	L1e–L7e	Tip[17]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Varianta[17]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Izvedenka[17]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.10.5	L1e–L7e	Kategorija, podkategorija in podpodkategorija vozila[2]: .....
C.		**Splošne informacije o vozilu, sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.12		**Skladnost proizvodnje**
0.12.1	L1e–L7e	Opis celotnega sistema zagotavljanja kakovosti.
6.		**INFORMACIJE O FUNKCIONALNI VARNOSTI**
6.5		**Zasteklitev, naprave za brisanje in pranje ter naprave za odmrzovanje in sušenje vetrobranskih stekel**
6.5.1		*Vetrobransko steklo*
6.5.1.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Uporabljeni materiali: .....
6.5.1.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Način vgradnje: .....

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
6.5.1.3	L2e, L5e, L6e, L7e	Kot naklona: .....
6.5.1.4	L2e, L5e, L6e, L7e	Dodatna oprema vetrobranskega stekla, njena namestitev in kratek opis morebitnih električnih/elektronskih sestavnih delov: .....
6.5.1.5	L2e, L5e, L6e, L7e	Risba vetrobranskega stekla z merami: .....

▼B

Dodatek 15

Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije naprave za pranje vetrobranskega stekla kot sestavnega dela/samostojne tehnične enote

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
B.		**Splošne informacije o sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.7	L1e–L7e	**Znamke (tovarniška imena proizvajalca)**: .....
0.8	L1e–L7e	**Tip**: .....
0.8.1	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo):.....
0.8.2	L1e–L7e	Homologacijske številke (če so na voljo): .....
0.8.3	L1e–L7e	Homologacije, ki so bile izdane dne (datum, če je na voljo): .....
0.9	L1e–L7e	**Ime in naslov proizvajalca**: .....
0.9.1	L1e–L7e	Imena in naslovi proizvodnih obratov: .....
0.9.2	L1e–L7e	Ime in naslov pooblaščenega zastopnika proizvajalca, če obstaja: .....
0.10		**Vozila, za katera je namenjen sistem/samostojna tehnična enota**[21]:
0.10.1	L1e–L7e	Tip[17]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Varianta[17]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Izvedenka[17]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.10.5	L1e–L7e	Kategorija, podkategorija in podpodkategorija vozila[2]: .....
C.		**Splošne informacije o vozilu, sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.12		**Skladnost proizvodnje**
0.12.1	L1e–L7e	Opis celotnega sistema zagotavljanja kakovosti.
6.		**INFORMACIJE O FUNKCIONALNI VARNOSTI**
6.7		**Naprava za pranje vetrobranskega stekla**
6.7.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Podrobni tehnični opis (vključno s fotografijami ali risbami): .....
6.7.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Prostornina posode: l

▼B

Dodatek 16

Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije naprave za vidljivost za vozilom kot sestavnega dela/samostojne tehnične enote

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
B.		**Splošne informacije o sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.7	L1e–L7e	**Znamke (tovarniška imena proizvajalca)**: .....
0.8	L1e–L7e	**Tip**: .....
0.8.1	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.8.2	L1e–L7e	Homologacijske številke (če so na voljo): .....
0.8.3	L1e–L7e	Homologacije, ki so bile izdane dne (datum, če je na voljo): .....
0.9	L1e–L7e	**Ime in naslov proizvajalca**: .....
0.9.1	L1e–L7e	Imena in naslovi proizvodnih obratov: .....
0.9.2	L1e–L7e	Ime in naslov pooblaščenega zastopnika proizvajalca, če obstaja: .....
0.10		**Vozila, za katera je namenjen sistem/samostojna tehnična enota**[21]:
0.10.1	L1e–L7e	Tip[17]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Varianta[17]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Izvedenka[17]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.10.5	L1e–L7e	Kategorija, podkategorija in podpodkategorija vozila[2]: .....
C.		**Splošne informacije o vozilu, sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.12		**Skladnost proizvodnje**
0.12.1	L1e–L7e	Opis celotnega sistema zagotavljanja kakovosti.
6.		**INFORMACIJE O FUNKCIONALNI VARNOSTI**
6.12		**Vidljivost za vozilom**
6.12.1		*Vzvratna ogledala (podatki za vsako ogledalo)*
6.12.1.1	L1e–L7e	Risbe za identifikacijo ogledala, ki kažejo položaj ogledala glede na konstrukcijo vozila: .....
6.12.1.3	L1e–L7e	Kratek opis elektronskih sestavnih delov sistema za nastavljanje: .....

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
6.12.2	L1e–L7e	*Naprave za posredno gledanje, ki niso ogledala*
6.12.2.1	L1e–L7e	Opis naprave: .....
6.12.2.2	L1e–L7e	Pri napravi kamera-monitor: razdalja detekcije (mm), kontrast, svetlobni razpon, korekcija odseva, učinkovitost prikaza (črno-bela/barvna[4]), frekvenca ponovitve slik, svetlobni domet monitorja[4]: .....
6.12.2.3	L1e–L7e	Risbe, ki so dovolj podrobne za prepoznavanje celotne naprave, vključno z navodili za vgradnjo; na risbah mora biti označeno mesto oznake EU-homologacije: .....

▼B

Dodatek 17

Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije varnostnih pasov kot samostojnih tehničnih enot

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
B.		**Splošne informacije o sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.7	L1e–L7e	**Znamke (tovarniška imena proizvajalca)**: .....
0.8	L1e–L7e	**Tip**: .....
0.8.1	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.8.2	L1e–L7e	Homologacijske številke (če so na voljo): .....
0.8.3	L1e–L7e	Homologacije, ki so bile izdane dne (datum, če je na voljo): .....
0.9	L1e–L7e	**Ime in naslov proizvajalca**: .....
0.9.1	L1e–L7e	Imena in naslovi proizvodnih obratov: .....
0.9.2	L1e–L7e	Ime in naslov pooblaščenega zastopnika proizvajalca, če obstaja: .....
0.10		**Vozila, za katera je namenjen sistem/samostojna tehnična enota**[21]:
0.10.1	L1e–L7e	Tip[17]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Varianta[17]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Izvedenka[17]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.10.5	L1e–L7e	Kategorija, podkategorija in podpodkategorija vozila[2]: .....
C.		**Splošne informacije o vozilu, sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.12		**Skladnost proizvodnje**
0.12.1	L1e–L7e	Opis celotnega sistema zagotavljanja kakovosti.
6.		**INFORMACIJE O FUNKCIONALNI VARNOSTI**
6.14		**Varnostni pasovi in/ali drugi sistemi za zadrževanje potnikov**
6.14.2	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Opis posebnega tipa varnostnega pasu, ki ima eno pritrdišče na naslonu sedeža ali ki vključuje napravo za absorpcijo energije: .....
6.14.3	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Število in lega pritrdišč: .....
6.14.4	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Kratek opis električnih/elektronskih sestavnih delov: .....

▼B

Dodatek 18

Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije sedeža (sedišča) kot sestavnega dela/samostojne tehnične enote

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
B.		**Splošne informacije o sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.7	L1e–L7e	**Znamke (tovarniška imena proizvajalca)**: .....
0.8	L1e–L7e	**Tip**: .....
0.8.1	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.8.2	L1e–L7e	Homologacijske številke (če so na voljo): .....
0.8.3	L1e–L7e	Homologacije, ki so bile izdane dne (datum, če je na voljo): .....
0.9	L1e–L7e	**Ime in naslov proizvajalca**: .....
0.9.1	L1e–L7e	Imena in naslovi proizvodnih obratov: .....
0.9.2	L1e–L7e	Ime in naslov pooblaščenega zastopnika proizvajalca, če obstaja: .....
0.10		**Vozila, za katera je namenjen sistem/samostojna tehnična enota**[21]:
0.10.1	L1e–L7e	Tip [17]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Varianta [17]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Izvedenka [17]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.10.5	L1e–L7e	Kategorija, podkategorija in podpodkategorija vozila [2]: .....
C.		**Splošne informacije o vozilu, sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.12		**Skladnost proizvodnje**
0.12.1	L1e–L7e	Opis celotnega sistema zagotavljanja kakovosti.
6.		**INFORMACIJE O FUNKCIONALNI VARNOSTI**
6.16		**Sedeži (sedišča in sedeži)**
6.16.1	L1e–L7e	Število sedežev: .....
6.16.1.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Lega in namestitev [8]: .....
6.16.2	L1e–L7e	Konfiguracija sedeža: sedeža/sedišča [4]
6.16.3	L1e–L7e	Opis in risbe:
6.16.3.1	L1e–L7e	Sedeži in njihova pritrdišča: .....
6.16.3.2	L1e–L7e	Sistem nastavitve: .....

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
6.16.3.3	L1e–L7e	Sistemi za premikanje in blokiranje: .....
6.16.3.4	L1e–L7e	Pritrdišča varnostnih pasov, če so vgrajena v konstrukcijo sedeža: .....
6.16.3.5	L1e–L7e	Deli vozila, uporabljeni kot pritrdišča: .....
6.16.4	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Koordinate ali risba točke R vseh sedežev: .....
6.16.4.1	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Voznikov sedež: .....
6.16.4.2	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Vsi drugi sedeži: .....
6.16.5	L1e–L7e	Konstrukcijsko določen naklon trupa: .....
6.16.5.1	L1e–L7e	Voznikov sedež: .....
6.16.5.2	L1e–L7e	Vsi drugi sedeži: .....
6.16.6	L1e–L7e	Območje nastavitve sedeža: .....
6.16.6.1	L1e–L7e	Voznikov sedež: .....
6.16.6.2	L1e–L7e	Vsi drugi sedeži: .....

▼B

Dodatek 19

Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije naprave za spenjanje priklopnih vozil kot samostojne tehnične enote

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
B.		**Splošne informacije o sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.7	L1e–L7e	**Znamke (tovarniška imena proizvajalca):** .....
0.8	L1e–L7e	**Tip:** .....
0.8.1	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.8.2	L1e–L7e	Homologacijske številke (če so na voljo): .....
0.8.3	L1e–L7e	Homologacije, ki so bile izdane dne (datum, če je na voljo): .....
0.9	L1e–L7e	**Ime in naslov proizvajalca:** .....
0.9.1	L1e–L7e	Imena in naslovi proizvodnih obratov: .....
0.9.2	L1e–L7e	Ime in naslov pooblaščenega zastopnika proizvajalca, če obstaja: .....
0.10		**Vozila, za katera je namenjen sistem/samostojna tehnična enota**[21]:
0.10.1	L1e–L7e	Tip[17]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Varianta[17]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Izvedenka[17]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.10.5	L1e–L7e	Kategorija, podkategorija in podpodkategorija vozila[2]: .....
C.		**Splošne informacije o vozilu, sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.12		**Skladnost proizvodnje**
0.12.1	L1e–L7e	Opis celotnega sistema zagotavljanja kakovosti.
1.		**SPLOŠNE KONSTRUKCIJSKE ZNAČILNOSTI**
1.8		**Zmogljivost pogonskega sistema**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Navedena največja hitrost vozila: .....km/h
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Največja konstrukcijsko določena hitrost vozila[22]: ..... km/h in prestava, v kateri jo je mogoče doseči: .....
1.8.3	L1e–L7e	Največja neto moč motorja z notranjim izgorevanjem: ..... kW pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
1.8.4	L1e–L7e	Največji neto navor motorja z notranjim izgorevanjem: ..... Nm pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
1.8.5	L1e–L7e	Največja trajna nazivna moč električnega motorja (15/30[4] minutna moč[27]): .. kW pri ..... min^{-1}
1.8.6	L1e–L7e	Največji trajni nazivni navor električnega motorja: ..... Nm pri ..... min^{-1}
1.8.7	L1e–L7e	Največja skupna trajna moč pogonov: ..... kW pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
1.8.8	L1e–L7e	Največji trajni nazivni skupni navor pogonov: ..... Nm pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
1.8.9	L1e–L7e	Največja temenska moč pogonov: ..... kW pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
2.		**MASE IN MERE**
		(v kg in mm) Po potrebi navedite sklic na risbo
7.		**INFORMACIJE O KONSTRUKCIJI VOZILA**
7.1		**Naprave za spenjanje in priključki**
7.1.1	L1e–L7e	Vozila kategorije L z napravami za spenjanje: da/ne/po izbiri[4]
7.1.2	L1e–L7e	Smernice in informacije za potrošnike v vseh jezikih EU glede učinka na težavnost vožnje vozila kategorije L s priklopnim vozilom, vključene v priročnik za uporabo: da/ne/[4]
7.1.3	L1e–L7e	Za naprave za spenjanje, homologirane kot samostojna tehnična enota: navodila za vgradnjo in uporabo so priložena dokumentaciji: da/ne[4]
7.1.4	L1e–L7e	Fotografije in/ali risbe karoserije, ki kažejo mesto in konstrukcijo naprav za spenjanje:.....
7.1.5	L1e–L7e	Navodila za pritrditev naprave za spenjanje na vozilo in fotografije ali risbe mest pritrditve na vozilo po podatkih proizvajalca; dodatne informacije, če je uporaba tega tipa vlečne naprave omejena na določene variante ali izvedenke določenega tipa vozil:.....
7.1.6	L1e–L7e	Pritrdilne točke za pomožno napravo za spenjanje in/ali zaviralni kabel (risbe in/ali fotografije, ki se lahko uporabijo po potrebi): da/ne [4]

▼B

Dodatek 20

Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije naprav za preprečevanje nepooblaščene uporabe kot samostojnih tehničnih enot

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
B.		**Splošne informacije o sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.7	L1e–L7e	**Znamke (tovarniška imena proizvajalca):** .....
0.8	L1e–L7e	**Tip:** .....
0.8.1	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.8.2	L1e–L7e	Homologacijske številke (če so na voljo): .....
0.8.3	L1e–L7e	Homologacije, ki so bile izdane dne (datum, če je na voljo): .....
0.9		**Ime in naslov proizvajalca:**
0.9.1	L1e–L7e	Imena in naslovi proizvodnih obratov: .....
0.9.2	L1e–L7e	Ime in naslov pooblaščenega zastopnika proizvajalca, če obstaja: .....
0.10		**Vozila, za katera je namenjen sistem/samostojna tehnična enota [21]:**
0.10.1	L1e–L7e	Tip [17]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Varianta [17]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Izvedenka [17]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.10.5	L1e–L7e	Kategorija, podkategorija in podpodkategorija vozila [2]: .....
C.		**Splošne informacije o vozilu, sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.12		**Skladnost proizvodnje**
0.12.1	L1e–L7e	Opis celotnega sistema zagotavljanja kakovosti.
7.		**INFORMACIJE O KONSTRUKCIJI VOZILA**
7.2		**Naprave za preprečevanje nepooblaščene uporabe**
7.2.1		*Zaščitna naprava*
7.2.1.1	L1e–L7e	Kratek opis zaščitnih naprav, ki se uporabljajo: .....
7.2.2		*Naprava za imobilizacijo vozila*
7.2.2.1	L1e–L7e	Tehnični opis naprave za imobilizacijo vozila in ukrepov za preprečevanje nenamerne vključitve: .....
7.2.3		*Alarmni sistem*
7.2.3.1	L1e–L7e	Opis alarmnega sistema in delov vozila, ki so povezani z vgrajenim alarmnim sistemom: .....
7.2.3.2	L1e–L7e	Seznam glavnih sestavnih delov alarmnega sistema: .....

▼M1

Dodatek 20a

Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije posode za gorivo kot samostojne tehnične enote

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
B.		**Splošne informacije o sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.7	L1e–L7e	**Znamke (tovarniška imena proizvajalca):** .....
0.8	L1e–L7e	**Tip:** .....
0.8.1	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.8.2	L1e–L7e	Homologacijske številke (če obstajajo): .....
0.8.3	L1e–L7e	Homologacije, ki so bile izdane dne (datum, če je na voljo): .....
0.9		**Naziv podjetja in naslov proizvajalca:** .....
0.9.1	L1e–L7e	Imena in naslovi proizvodnih obratov: .....
0.9.2	L1e–L7e	Ime in naslov pooblaščenega zastopnika proizvajalca, če obstaja: .....
0.10		**Vozila, za katera je namenjena samostojna tehnična enota[21]:**
0.10.1	L1e–L7e	Tip[17]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Varianta[17]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Izvedenka[17]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.10.5	L1e–L7e	Kategorija, podkategorija in podpodkategorija vozila[2]: .....
C.		**Splošne informacije o vozilu, sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.12		**Skladnost proizvodnje**
0.12.1	L1e–L7e	Opis celotnega sistema zagotavljanja kakovosti.
4.		**SPLOŠNE INFORMACIJE O OKOLJSKIH ZNAČILNOSTIH IN ZMOGLJIVOSTI POGONA**
4.3		**Sistem za uravnavanje emisij zaradi izhlapevanja**
4.3.7	L1e–L7e	Shematski prikaz posode za gorivo s podatki o prostornini in materialu:
7.		**INFORMACIJE O KONSTRUKCIJI VOZILA**
7.5		**Posoda za gorivo**
7.5.1.1		Posoda za gorivo
7.5.1.1.1	L1e–L7e	Največja prostornina: .....
7.5.1.1.2	L1e–L7e	Uporabljeni materiali: .....

▼**M1**

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
7.5.1.1.3	L1e–L7e	Nalivno grlo posode za gorivo: zožen premer/oznaka[4] .....
7.5.1.3	L1e–L7e	Risba in tehnični opis posode za gorivo z vsemi povezavami in priključki za dovod in odvod zraka, zaporami, ventili in pritrdilnimi napravami: .....
7.5.2		*Posoda za stisnjeni zemeljski plin (SZP)*
7.5.2.1	L1e–L7e	Opisni list, ki se uporablja, je določen v Pravilniku UN/ECE št. 110 (*), kot je predpisan za kategorijo vozil M1, in dopolnjuje ta opisni list v zvezi s posodo za stisnjeni zemeljski plin in povezano opremo.
7.5.3	L1e–L7e	*Posode za utekočinjeni naftni plin (UNP)*
7.5.3.1	L1e–L7e	Opisni list, ki se uporablja, je določen v Pravilniku UN/ECE št. 67 (**), kot je predpisan za kategorijo vozil M1, in dopolnjuje ta opisni list v zvezi s posodo za utekočinjeni naftni plin in povezano opremo.

(*) UL L 120, 7.5.2011, str. 1.
(**) UL L 72, 14.3.2008, str. 1.

▼B

Dodatek 21

Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije držal kot samostojnih tehničnih enot

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
B.		**Splošne informacije o sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.7	L1e–L7e	**Znamke (tovarniška imena proizvajalca)**: .....
0.8	L1e–L7e	**Tip**: .....
0.8.1	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.8.2	L1e–L7e	Homologacijske številke (če so na voljo): .....
0.8.3	L1e–L7e	Homologacije, ki so bile izdane dne (datum, če je na voljo): .....
0.9	L1e–L7e	**Ime in naslov proizvajalca**: .....
0.9.1	L1e–L7e	Imena in naslovi proizvodnih obratov: .....
0.9.2	L1e–L7e	Ime in naslov pooblaščenega zastopnika proizvajalca, če obstaja: .....
0.10		**Vozila, za katera je namenjen sistem/samostojna tehnična enota**[21]:
0.10.1	L1e–L7e	Tip[17]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Varianta[17]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Izvedenka[17]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.10.5	L1e–L7e	Kategorija, podkategorija in podpodkategorija vozila[2]: .....
C.		**Splošne informacije o vozilu, sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.12		**Skladnost proizvodnje**
0.12.1	L1e–L7e	Opis celotnega sistema zagotavljanja kakovosti.
7.		**INFORMACIJE O KONSTRUKCIJI VOZILA**
7.7		**Držala in opore za noge**
7.7.1		*Držala*
7.7.1.1	L1e–L7e	Konfiguracija: pas in/ali držalo[4]
7.7.1.2	L1e–L7e	Fotografije in/ali risbe karoserije, ki kažejo mesto in konstrukcijo: .....

▼B

Dodatek 22

Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije opor za noge kot samostojnih tehničnih enot

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
B.		**Splošne informacije o sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.7	L1e–L7e	**Znamke (tovarniška imena proizvajalca)**: .....
0.8	L1e–L7e	**Tip**: .....
0.8.1	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.8.2	L1e–L7e	Homologacijske številke (če so na voljo): .....
0.8.3	L1e–L7e	Homologacije, ki so bile izdane dne (datum, če je na voljo): .....
0.9	L1e–L7e	**Ime in naslov proizvajalca**: .....
0.9.1	L1e–L7e	Imena in naslovi proizvodnih obratov: .....
0.9.2	L1e–L7e	Ime in naslov pooblaščenega zastopnika proizvajalca, če obstaja: .....
0.10		**Vozila, za katera je namenjen sistem/samostojna tehnična enota**[21]: .....
0.10.1	L1e–L7e	Tip[17]: .....
0.10.2	L1e–L7e	Varianta[17]: .....
0.10.3	L1e–L7e	Izvedenka[17]: .....
0.10.4	L1e–L7e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.10.5	L1e–L7e	Kategorija, podkategorija in podpodkategorija vozila[2]: .....
C.		**Splošne informacije o vozilu, sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.12		**Skladnost proizvodnje**
0.12.1	L1e–L7e	Opis celotnega sistema zagotavljanja kakovosti.
7.7		**Držala in opore za noge**
7.7.2		*Opore za noge*
7.7.2.2	L1e–L7e	Fotografije in/ali risbe karoserije, ki kažejo mesto in konstrukcijo: .....

▼B

Dodatek 23

Vzorec opisnega lista glede EU-homologacije bočne prikolice kot samostojne tehnične enote

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
B.		**Splošne informacije o sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.7	L4e	**Znamke (tovarniška imena proizvajalca)**: .....
0.8	L4e	**Tip**: .....
0.8.1	L4e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.8.2	L4e	Homologacijske številke (če so na voljo): .....
0.8.3	L4e	Homologacije, ki so bile izdane dne (datum, če je na voljo): .....
0.9		**Ime in naslov proizvajalca**: .....
0.9.1	L4e	Imena in naslovi proizvodnih obratov: .....
0.9.2	L4e	Ime in naslov pooblaščenega zastopnika proizvajalca, če obstaja: .....
0.10		**Vozila, za katera je namenjen sistem/samostojna tehnična enota**:(21)
0.10.1	L4e	Tip(17): .....
0.10.2	L4e	Varianta(17): .....
0.10.3	L4e	Izvedenka(17): .....
0.10.4	L4e	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.10.5	L4e	Kategorija, podkategorija in podpodkategorija vozila(2): .....
C.		**Splošne informacije o vozilu, sistemih, sestavnih delih ali samostojnih tehničnih enotah**
0.12		**Skladnost proizvodnje**
0.12.1	L4e	Opis celotnega sistema zagotavljanja kakovosti.
1.		**SPLOŠNE KONSTRUKCIJSKE ZNAČILNOSTI**
1.8		**Zmogljivost pogonskega sistema**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Navedena največja hitrost vozila: ..... km/h
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Največja konstrukcijsko določena hitrost vozila(22): ..... km/h in prestava, v kateri jo je mogoče doseči: .....
1.8.3	L1e–L7e	Največja neto moč motorja z notranjim izgorevanjem: ..... kW pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
1.8.4	L1e–L7e	Največji neto navor motorja z notranjim izgorevanjem: ..... Nm pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
1.8.5	L1e–L7e	Največja trajna nazivna moč električnega motorja (15/30(4) minutna moč(27)): ..... kW pri ..... min^{-1}
1.8.6	L1e–L7e	Največji trajni nazivni navor električnega motorja: ..... Nm pri ..... min^{-1}

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
1.8.7	L1e–L7e	Največja skupna trajna moč pogonov: ..... kW pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
1.8.8	L1e–L7e	Največji trajni nazivni skupni navor pogonov: ..... Nm pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
1.8.9	L1e–L7e	Največja temenska moč pogonov: ..... kW pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....
2.		**MASE IN MERE**
		(v kg in mm) Po potrebi navedite sklic na risbo
2.1		**Razpon mase vozila (skupaj)**
2.1.1	L4e	*Masa vozila v stanju, pripravljenem za vožnjo*: ..... kg
2.1.1.1	L4e	Porazdelitev mase vozila, pripravljenega za vožnjo, med osema: ..... kg
2.1.2	L4e	*Dejanska masa*: ..... kg
2.1.2.1	L4e	Porazdelitev dejanske mase med osema: ..... kg
2.1.3	L4e	*Največja tehnično dovoljena masa naloženega vozila*: ..... kg
2.1.3.1	L1e — L7e	Največja tehnično dovoljena masa na sprednji osi: ..... kg
2.1.3.2	L1e — L7e	Največja tehnično dovoljena masa na zadnji osi: ..... kg
2.1.3.3	L4e	Največja tehnično dovoljena masa na osi bočne prikolice: ..... kg
2.1.4	L4e	Največja možnost speljevanja v klanec pri največji tehnično dovoljeni masi po podatkih proizvajalca: ..... % naklona
2.1.5	L4e	Največja koristna nosilnost po podatkih proizvajalca: ..... kg
2.1.8	L4e	Masa dodatne opreme: ..... kg
2.2		**Razpon mer vozila (zunanje mere)**
2.2.1	L4e	Dolžina: ..... mm
2.2.2	L4e	Širina: ..... mm
2.2.3	L4e	Višina: ..... mm
2.2.4	L4e	Medosna razdalja: ..... mm medosna razdalja bočne prikolice [28]: ..... mm
2.2.5		*Kolotek*
2.2.5.1	L4e, če je opremljena z dvojnimi kolesi	Širina sprednjega koloteka: ..... mm
2.2.5.2.	L4e če je opremljena z dvojnimi kolesi	Širina zadnjega koloteka: ..... mm
2.2.5.3.	L4e	Širina koloteka bočne prikolice: ..... mm

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
6.		**INFORMACIJE O FUNKCIONALNI VARNOSTI**
6.2		**Zaviranje, vključno s protiblokirnimi in kombiniranimi zavornimi sistemi**
6.2.1	L4e	Značilnosti zavornega sistema, vključno s podatki in risbami bobnastih in kolutnih zavor, cevi, znamko in tipom zavornih čeljusti/ploščic in/ali oblog, delovne površine zaviranja, polmerov bobnov, čeljusti ali zavornih diskov, mase bobnov, naprav za nastavljanje, drugih za zavorni sistem pomembnih delov osi in vzmetenja, vzvodov, pedal [4]: .....
6.2.2	L4e	*Shema delovanja, opis in/ali risba zavornega sistema, vključno s podatki in risbami prenosnih in upravljalnih naprav ter kratek opis električnih in/ali elektronskih sestavnih delov, ki se uporabljajo pri zavornem sistemu*[4]: .....
6.2.2.1	L4e	Sprednje in zadnje zavore ter zavore bočne prikolice, kolutne ali bobnaste zavore[4]: ....
6.2.2.2	L4e	Parkirna zavora: .....
6.2.2.3	L4e	Dodatna zavora, če obstaja: .....
6.2.4	L4e	*Protiblokirni/kombinirani zavorni sistem*
6.2.4.1	L4e	Protiblokirni zavorni sistem: da/ne/po izbiri[4]
6.2.4.2	L4e	Kombinirani zavorni sistem: da/ne/po izbiri[4]
6.2.4.3	L4e	Protiblokirni in kombinirani zavorni sistem: da/ne/po izbiri [4]
6.2.4.4	L4e	Shematične risbe: .....
6.2.5	L4e	Hidravlične posode: .....
6.2.6	L4e	*Posebne značilnosti zavornih sistemov*: .....
6.2.6.1	L4e	Zavorne čeljusti in/ali obloge[4]: .....
6.2.6.2	L4e	Obloge in/ali ploščice (navedite znamko, tip, razred ali oznako materiala):.....
6.2.6.3	L4e	Zavorni vzvodi in/ali pedala[4]:.....
6.2.6.4	L4e	Druge naprave (če je primerno): risba in opis:.....
6.5		**Zasteklitev, naprave za brisanje in pranje ter naprave za odmrzovanje in sušenje vetrobranskih stekel**
6.5.1		*Vetrobransko steklo*
6.5.1.1	L4e	Uporabljeni materiali: .....
6.5.1.2	L4e	Način vgradnje: .....
6.5.1.3	L4e	Kot naklona: .....
6.5.1.4	L4e	Dodatna oprema vetrobranskega stekla, njena namestitev in kratek opis morebitnih električnih/elektronskih sestavnih delov: .....
6.5.1.5	L4e	Risba vetrobranskega stekla z merami: .....

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
6.11		**Vgradnja svetlobnih in svetlobno-signalnih naprav, vključno s samodejnim vklopom osvetlitve**
6.11.1	L4e	Seznam vseh naprav (navedejo se število, znamke in tip, homologacijske oznake sestavnega dela, največja svetilnost žarometov z dolgim svetlobnim pramenom, barva, ustrezna kontrolna svetilka): .....
6.11.2	L4e	Shema, ki prikazuje mesto svetlobne in svetlobno-signalne naprave: .....
6.11.3	L4e	Varnostne utripalke: .....
6.11.4	L4e	Kratek opis električnih in/ali elektronskih sestavnih delov, ki se uporabljajo pri svetlobnem in svetlobno-signalnem sistemu: .....
6.11.5	L4e	*Za vsako svetilko in odsevnik je treba predložiti naslednje informacije (pisno in/ali s shemo)*: .....
6.11.5.1	L4e	risbo, ki prikazuje področje svetleče površine: .....
6.11.5.2	L4e	metodo, uporabljeno za opredelitev vidne svetleče površine v skladu s točko 2.10 Pravilnika UN/ECE št. 48 (UL L 323, 6.12.2011, str. 46): .....
6.11.5.3	L4e	referenčno os in referenčno središče: .....
6.11.5.4	L4e	način delovanja pogrezljivih žarometov: .....
6.11.6	L4e	*Opis/risba in vrsta regulatorja naklona svetlobnega pramena (npr. samodejno, ročno stopenjsko, ročno brezstopenjsko)*[4]: .....
6.11.6.1	L4e	Naprava za upravljanje: .....
6.11.6.2	L4e	Referenčne oznake: .....
6.11.6.3	L4e	Oznake za različne pogoje obremenitve: .....
6.12		**Vidljivost za vozilom**
6.12.1		*Vzvratna ogledala (podatki za vsako ogledalo)*
6.12.1.1	L4e	Risbe za identifikacijo ogledala, ki kažejo položaj ogledala glede na konstrukcijo vozila: .....
6.12.1.2	L4e	Podrobnosti o pritrditvi ogledala, vključno z delom vozila, na katerega je pritrjeno: .....
6.12.1.3	L4e	Kratek opis elektronskih sestavnih delov sistema za nastavljanje: .....
6.12.2	L4e	*Naprave za posredno gledanje, ki niso ogledala*
6.12.2.1	L4e	Opis naprave: .....
6.12.2.2	L4e	Pri napravi kamera-monitor: razdalja detekcije (mm), kontrast, svetlobni razpon, korekcija odseva, učinkovitost prikaza (črno-bela/barvna[4]), frekvenca ponovitve slik, svetlobni domet monitorja[4]: .....

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
6.12.2.3	L4e	Risbe, ki so dovolj podrobne za prepoznavanje celotne naprave, vključno z navodili za vgradnjo; na risbah mora biti označeno mesto oznake EU-homologacije: .....
6.14		*Varnostni pasovi in/ali drugi sistemi za zadrževanje potnikov*
6.14.1	L4e	Število in mesto varnostnih pasov ter sistemov za zadrževanje potnikov in sedežev, na katerih se lahko uporabijo (izpolnite spodnjo preglednico): (L = leva stran, R = desna stran, C = sredina)

Konfiguracija varnostnih pasov in povezane informacije

			Popolna oznaka EU-homologacije	Varianta, po potrebi	Naprava za nastavitev pasu po višini (označite z da/ne/ po izbiri)
Prva vrsta sedežev		S			
L = levi, C = sredinski, R = desni					

6.14.2	L4e	Opis posebnega tipa varnostnega pasu, ki ima eno pritrdišče na naslonu sedeža ali ki vključuje napravo za absorpcijo energije: .....
6.14.3	L4e	Število in lega pritrdišč: .....
6.14.4	L4e	Kratek opis električnih/elektronskih sestavnih delov:.....
6.15	L4e	**Pritrdišča varnostnih pasov**
6.15.1	L4e	Fotografije in/ali risbe karoserije, ki kažejo mesto in mere dejanskih in efektivnih pritrditev, vključno s točko R: .....
6.15.2	L4e	Risbe pritrdišč pasov in mest na karoseriji, na katere so nameščeni (z navedbo vrste uporabljenega materiala): .....
6.15.3	L4e	Podatki o tipih pasov[14], ki se lahko vgradijo na pritrdišča v vozilu: .....

Konfiguracija pritrdišč varnostnih pasov in povezane informacije

					Lega pritrdišča	
					Na karoseriji vozila	Na ogrodju sedeža
Srednji sedež	{	Spodnja pritrdišča Zgornja pritrdišča	{	levo desno		

6.15.4	L4e	Homologacijska oznaka za vsak sedež: .....
6.15.5	L4e	Posebne naprave (na primer: za nastavitev višine sedeža, zategovalniki itd.): .....
6.15.6	L4e	Fotografije in/ali risbe karoserije, ki kažejo mesto in mere dejanskih in efektivnih pritrditev, vključno s točko R: .....
6.15.7	L4e	Opomba: .....

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
6.16		**Sedeži (sedišča in sedeži)**
6.16.1	L4e	Število sedežev: .....
6.16.1.1	L4e	Lega in namestitev[8]: .....
6.16.2	L4e	Konfiguracija sedeža: sedeža/sedišča[4]
6.16.3	L4e	Opis in risbe: .....
6.16.3.1	L4e	Sedeži in njihova pritrdišča: .....
6.16.3.2	L4e	Sistem nastavitve: .....
6.16.3.3	L4e	Sistemi za premikanje in blokiranje: .....
6.16.3.4	L4e	Pritrdišča varnostnih pasov, če so vgrajena v konstrukcijo sedeža: .....
6.16.3.5	L4e	Deli vozila, uporabljeni kot pritrdišča: .....
6.16.4	L4e	Koordinate ali risba točke R vseh sedežev: .....
6.16.4.1	L4e	Voznikov sedež: .....
6.16.4.2	L4e	Vsi drugi sedeži: .....
6.16.5	L4e	Konstrukcijsko določen naklon trupa: .....
6.16.6	L4e	Območje nastavitve sedeža: .....
6.16.6.1	L4e	Voznikov sedež: .....
6.16.6.2	L4e	Vsi drugi sedeži: .....
6.17		**Upravljivost, vožnja v ovinkih in zavijanje**
6.17.1	L4e	Shematski prikaz krmiljenih osi, ki prikazuje krmilno geometrijo: .....
6.17.2		*Krmilni mehanizem in naprava za upravljanje krmilja*
6.17.2.1	L4e	Konfiguracija krmilnega mehanizma (navedite podatke za prednja in zadnja kolesa): ....
6.17.2.2	L4e	Povezava s kolesi (vključno s sredstvi, ki niso mehanska; navedite za prednja in zadnja kolesa): .....
6.17.2.2.1	L4e	Kratek opis električnih/elektronskih sestavnih delov: .....
6.17.2.3	L4e	Shematski prikaz krmilnega mehanizma: .....
6.17.2.4	L4e	Shematski prikazi naprav za upravljanje krmilja: .....
6.17.2.5	L4e	Območje in način nastavitve naprave za upravljanje krmilja: .....
6.17.2.6	L4e	Vrsta pomoči pri krmiljenju: .....

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
6.17.3		*Največji odklon krmiljenih koles*
6.17.3.1	L4e	V desno: ..... stopinj; število obratov volana (ali drugi ustrezni podatki):
6.17.3.2	L4e	V levo: ..... stopinj; število obratov volana (ali drugi ustrezni podatki):
6.18		**Kombinacija pnevmatik/koles:**
6.18.1		*Pnevmatike:*
6.18.1.1		Mere
6.18.1.1.1	L4e	Os 1: .....
6.18.1.1.2	L4e	Os 2: .....
6.18.1.1.3	L4e	Kolo bočne prikolice: .....
6.18.1.2	L4e	Indeks najmanjše nosilnosti: ..... z največjo obremenitvijo vsake pnevmatike: ..... kg
6.18.1.3	L4e	Simbol najnižjega hitrostnega razreda, združljivega z največjo teoretično konstrukcijsko določeno hitrostjo vozila: .....
6.18.1.4	L4e	Tlak v pnevmatikah, ki ga priporoča proizvajalec vozila: ..... kPa
6.18.2		*Kolesa:*
6.18.2.1	L4e	Velikost platišča: .....
6.18.2.2	L4e	Kategorije uporabe, združljive z vozilom: .....
6.18.2.3	L4e	Nazivna vrednost kotalnega oboda: .....
6.20		**Zaščita oseb v vozilu, vključno z notranjo opremo in vrati vozila**
6.20.3		*Zaščita potnikov v vozilu*
6.20.3.1	L4e	Fotografije, risbe in/ali eksplozijska slika notranje opreme, ki kaže dele v potniškem prostoru in uporabljeni material (razen notranjih vzvratnih ogledal, razporeditve upravljalnih elementov, sedežev in zadnjih delov sedežev), streho in pomično streho, naslone sedežev: .....
6.20.4		*Nasloni za glavo*
6.20.4.1	L4e	Nasloni za glavo: vgrajeni/snemljivi/ločeni[4]
6.20.4.2	L4e	Podroben opis naslonov za glavo, zlasti glede na vrsto materiala ali materialov za oblazinjenje, in kjer je primerno, glede na lego in lastnosti opor in pritrdišč za tip sedeža, za katerega se zahteva homologacija: .....
6.20.4.3	L4e	*Pri „ločenem“ naslonu za glavo*
6.20.4.3.1	L4e	Podroben opis strukturnega dela, na katerega se bo predvidoma pritrdil naslon za glavo:
6.20.4.3.2	L4e	Merske risbe bistvenih delov konstrukcije in naslona za glavo: .....

▼B

Del št.	(Pod)kategorije	Podrobne informacije
7.		**INFORMACIJE O KONSTRUKCIJI VOZILA**
7.4		**Zunanji štrleči deli**
7.4.1	L4e	Splošna razporeditev (risba ali fotografije, ki so po potrebi dopolnjenje s podatki o merah in/ali besedilom), ki kaže mesta priloženih risb prerezov ali pogledov vseh delov zunanje površine, ki se lahko štejejo za ključne za zunanje štrleče dele, na primer in po potrebi odbijačev, talnih črt vozila, stebričkov vrat in oken, rež za vstop zraka, rešetk hladilnika, brisalcev vetrobranskega stekla, kanalov za odtok vode, ročajev, drsnih letev, loput, tečajev vrat in ključavnic, kljuk, ušes, vitlov, okrasnih letev, značk, emblemov in poglobitev ter vseh delov zunanje površine, ki se lahko štejejo za ključne (npr. svetlobna oprema): .....
7.7		**Držala in opore za noge**
7.7.1		*Držala*
7.7.1.1	L4e	Konfiguracija: pas in/ali držalo[4]
7.7.2		*Opore za noge*
7.7.2.2	L4e	Fotografije in/ali risbe karoserije, ki kažejo mesto in konstrukcijo: .....

▼**M1**

Dodatek 24

Izjava proizvajalca za vozila, katerih raven zmogljivosti je mogoče predelati iz podkategorije (L3e/L4e)-A2 v (L3e/L4e)-A3 in obratno

Izjava proizvajalca o predelavi značilnosti motornega kolesa podkategorije (L3e/L4e)-A2 v (L3e/L4e)-A3 in obratno
Ustrezno izpolnjena izjava se vključi v opisno mapo.

Spodaj podpisani(-a): [.....(ime in priimek ter položaj v podjetju)]
0.4 Naziv podjetja in naslov proizvajalca: .....
0.4.2 Ime in naslov zastopnika proizvajalca (če obstaja)[0]: .....

izjavljam, da
je motorno kolo (L3e/L4e)-A2 ali (L3e/L4e)-A3[1]:

0.2	Tip[4]: .....
0.2.1	Variante[4]: .....
0.2.2	Izvedenke[4]: .....
0.2.3	Trgovska imena (če obstajajo): .....
0.3	Kategorija, podkategorija in podpodkategorija vozila[5]: .....
1.	Homologacijska številka (če je na voljo): .....
1.1	Homologacija, ki je bila izdana dne (datum, če je na voljo): .....
3.2.2.1	Identifikacijske številke programske opreme krmilne enote pogonskega sistema/motorja[1]: ..... in številke za preverjanje umerjanja: .....

tehnično primerno, da se naknadno vgradi v spodaj opredeljeno vozilo (L3e/L4e)-A2 ali (L3e/L4e)-A3[1]:

▼M1

0.2 Tip[4]: .....

0.2.1 Variante[4]: .....

0.2.2 Izvedenke[4]: .....

0.2.3 Trgovska imena (če obstajajo): .....

0.3 Kategorija, podkategorija in podpodkategorija vozila[5]: .....

1. Homologacijska številka (če je na voljo): .....

1.1 Homologacija, ki je bila izdana dne (datum, če je na voljo): .....

3.2.2.1 Identifikacijske številke programske opreme krmilne enote pogonskega sistema/motorja[1]: ..... in številke za preverjanje umerjanja: .....

z naslednjimi tehničnimi značilnostmi:

Splošne konstrukcijske značilnosti[3]

1.8 Največja konstrukcijsko določena hitrost vozila: ..... km/h

1.9 Največja neto moč: ..... kW (pri ..... min^{-1})[1]

1.10 Razmerje največja neto moč/masa vozila v stanju, pripravljenem za vožnjo: ..... kW/kg

Okoljske značilnosti[3]

4.0.6 Raven hrupa, izmerjena v skladu z naslednjim[2]: .....

4.0.6.1 Vozilo v mirovanju: ..... dB(A) pri vrtilni frekvenci motorja: ..... min^{-1}

4.0.6.2 Med vožnjo: ..... dB(A)

4.0.6.3 Mejna vrednost za L_{urban}[0][7]: ..... dB(A)

3.2.15 Emisije izpušnih plinov, izmerjene v skladu z naslednjim[2]: .....

3.2.15.1 Preskus tipa I: emisije iz izpušne cevi po hladnem zagonu, vključno s faktorjem poslabšanja:

CO: ..... mg/km

THC: ..... mg/km

NMHC[0]: ..... mg/km

NOx: ..... mg/km

THC+NOx[0]: ..... mg/km

PM[0]: ..... mg/km

8.7.3.2 Preskus tipa II: emisije iz izpušne cevi pri (povišani) vrtilni frekvenci prostega teka in prostem pospeševanju:

HC: ..... delcev na milijon (ppm) pri običajni vrtilni frekvenci prostega teka in: ..... ppm pri visoki vrtilni frekvenci prostega teka

CO: ..... vol. % pri običajni vrtilni frekvenci prostega teka in: ..... vol. % pri visoki vrtilni frekvenci prostega teka

8.7.3.2.1 Dimljenje – korigirani absorpcijski koeficient: ..... m^{-1}

▼M1

Energijska učinkovitost, izmerjena v skladu z naslednjim[2], [3]:

4.0.2 Poraba goriva [0][6]: ..... l ali kg/100 km

4.0.3 Emisije CO_2[0][6]: ..... g/km

4.0.4 Poraba energije[0][6]: ..... Wh/km

4.0.5 Električni doseg[0]: ..... km

s spremembo naslednjih sestavnih delov, delov, programske opreme itd.: .....

.....

Kraj: …

Datum: …

Podpis: …

Ime in položaj v podjetju: .....

Pojasnila v zvezi z Dodatkom 24

(Sprotne opombe in pojasnila, ki jih proizvajalcu ni treba navesti v izjavi)

[0] Neustrezno črtajte.

[1] Neustrezno črtajte (v nekaterih primerih ni treba črtati ničesar, če se uporablja več kot ena navedba).

[2] Številka delegirane uredbe Komisije in zadnje delegirane uredbe Komisije o spremembi, ki se uporablja za homologacijo. Pri delegirani uredbi Komisije z dvema ali več stopnjami izvajanja navedite tudi stopnjo izvajanja in/ali oznako. Namesto tega lahko navedete pravilnik UN/ECE, ki se uporablja.

[3] Vrednosti v merskih enotah dB(A), Wh/km, mg/km, g/km, ppm in km zaokrožite na najbližje celo število; vrednosti v kW, l/100 km, kg/100 km, m^3/100 km in za vol. % na najbližjo desetinko ter vrednosti v kW/kg in m^{-1} na najbližjo stotinko.

[4] Navedite alfanumerično kodo tip-varianta-izvedenka ali „TVI“ za vsak tip, varianto in izvedenko, kot je določeno v točki 2.3 dela B Priloge I.

[5] Oznake klasifikacije morajo biti v skladu s členom 4 in Prilogo I k Uredbi (EU) št. 168/2013 navedene kot na primer „L3e-A2“ za motorno kolo s srednjo močjo.

[6] Pri hibridnih električnih vozilih z zunanjim napajanjem navedite „utežene in kombinirane“ vrednosti CO_2, porabe goriva in električne energije.

[7] Uporablja se samo za vozila kategorije L3e.

▼B

Dodatek 25

Izjava proizvajalca o ukrepih za preprečevanje nedovoljenih sprememb pogonskega sistema

1. Izjava proizvajalca o ukrepih za preprečevanje nedovoljenih sprememb pogonskega sistema:

— da ne bo tržil izmenljivih sestavnih delov, ki bi lahko povečali zmogljivost pogonskega sistema in s tem presegli meje, ki se uporabljajo za zadevno (pod)kategorijo,

— da spremembe značilnosti, ki jih dopušča proizvajalec, ne bodo povečale zmogljivosti pogonskega sistema vozila,

— o spremembah in zamenljivosti delov in sestavnih delov.

Izjava proizvajalca, da ne bo tržil izmenljivih sestavnih delov, ki bi lahko povečali zmogljivost pogonskega sistema in s tem presegli meje, ki se uporabljajo za zadevno (pod)kategorijo

Ustrezno izpolnjena izjava se vključi v opisno mapo.

0.4 Ime in naslov proizvajalca: .....

0.4.2 Ime in naslov zastopnika proizvajalca (če obstaja) ([0]): .....

s tem izjavljam, da:

za vozilo kategorije L1e/L2e, (L3e/L4e)-A1/(L3e/L4e)-A2/L6e/L7e ([1]):

0.1. Znamka (tovarniško ime proizvajalca): .....

0.2 Tip ([4]): .....

0.2.1 Variante ([4]): .....

0.2.2 Izvedenke ([4]): .....

0.2.3 Trgovska imena (če obstajajo): .....

0.3 Kategorija, podkategorija in podpodkategorija vozila ([5]): .....

▼B

– ne bom tržil izmenljivih sestavnih delov, ki bi lahko povečali zmogljivost pogonskega sistema in s tem presegli meje, ki se uporabljajo za zadevno (pod)kategorijo;

in da

so spremembe naslednjih značilnosti, ki jih dopušča proizvajalec:

(a) dovajanja iskre iz vžigalnega sistema, če je ustrezno;

(b) sistema dovajanja goriva;

(c) sistema dovajanja zraka, vključno z zračnimi filtri (spreminjanje ali odstranjevanje);

(d) pogonskega akumulatorja vozila ali električne moči električnim motorjem, če je ustrezno;

(e) sistema za prenos moči;

(f) krmilnih enot, ki krmilijo zmogljivost pogonske enote v pogonskem sistemu;

▼C2

v skladu z zahtevami iz točke 2.6 Priloge II k Delegirani uredbi Komisije (EU) št. 44/2014

▼B

Za vozila kategorijo L3e-A2/L4e-A2/L7e ([1]) **proizvajalec**

izjavljam, da:

– spremembe in zamenljivost:

(a) dovajanja iskre iz vžigalnega sistema, če je ustrezno;

(b) sistema dovajanja goriva;

(c) sistema dovajanja zraka, vključno z zračnimi filtri (spreminjanje ali odstranjevanje);

(d) sistema za prenos moči;

(e) krmilnih enot zmogljivosti pogonskega sistema, ki upravljajo pogonski sistem;

(f) odstranitev katerega koli sestavnega dela (mehanskega, električnega, nosilnega itd.), ki omejuje polno obremenitev motorja, kar povzroči spremembo zmogljivosti pogonskega sistema, odobreno v skladu s Prilogo II(A) k Uredbi (EU) št. 168/2013;

▼C2

v skladu z zahtevami iz točke 5.2 Priloge II k Delegirani uredbi Komisije (EU) št. 44/2014

▼B

Kraj: ..... Datum: .....

Podpis: ..... Ime in položaj v podjetju: .....

Zmogljivost pogonskega sistema

Pojasnila v zvezi z Dodatkom 25:

(Sprotne opombe in pojasnila, ki jih proizvajalcu ni treba navesti v izjavi)

([0]) Neustrezno črtajte.

([1]) Neustrezno črtajte (v nekaterih primerih ni treba črtati ničesar, če se uporablja več kot ena navedba).

([4]) Navedite alfanumerično kodo tip-varianta-izvedenka ali „TVI“ za vsak tip, varianto in izvedenko, kot je določeno v točki 2.3 dela B Priloge I.

([5]) Oznake klasifikacije morajo biti v skladu s členom 4 Priloge I k Uredbi (EU) št. 168/2013 navedene kot na primer „L3e-A1E“ za motorno kolo enduro z nizko močjo.

▼B

Pojasnila v zvezi s Prilogo I:

(1) Za motor z notranjim izgorevanjem.

(2) Oznake klasifikacije morajo biti v skladu s členom 4 Priloge I k Uredbi (EU) št. 168/2013 navedene kot na primer „L3e-A1E“ za motorno kolo enduro z nizko močjo.

(3) Neustrezno črtajte.

(4) Neustrezno črtajte (v nekaterih primerih ni treba črtati ničesar, če se uporablja več kot ena navedba).

(5) Navedite konfiguracijo z naslednjimi oznakami:

— R: desna stran vozila,

— L: leva stran vozila,

— F: sprednja stran vozila,

— RE: zadnja stran vozila.

Primer za vozilo z dvojimi levimi stranskimi vrati in enimi desnimi stranskimi vrati:

2 L, 1 R.

(6) Vrednost mora biti izračunana (π = 3,1416) in zaokrožena na najbližji polni cm^3.

(7) Navedite dovoljeno odstopanje.

(8) Označite lego z naslednjimi oznakami:

— rx: številka vrste,

— R: desna stran vozila,

— C: na sredini vozila,

— L: leva stran vozila.

Primer za vozilo, ki ima v prvi vrsti dva sprednja sedeža, en sedež desno in en levo, v drugi vrsti pa en sedež zadaj, en sedež na sredini:

r1: 1 R, 1 L r2: 1 C.

(9) Označite vrsto goriva z naslednjimi oznakami:

— P: bencin,

— B5: dizelsko gorivo,

— M: mešanica,

— UNP: utekočinjeni naftni plin,

— ZP: zemeljski plin,

— BM: biometan,

— E5: bencin E5,

— E10: bencin E10,

— E85: bencin E85,

— BD: biodizel,

— H^2: vodik,

— H_2ZP: mešanica vodika in zemeljskega plina,

— A: stisnjeni zrak,

— O: drugo.

Opomba: Vozila lahko uporabljajo bencin in plinasto gorivo, kadar pa je bencinski sistem vgrajen samo za uporabo v sili ali samo za zagon motorja in lahko posoda za bencin vsebuje največ 5 litrov bencina, se pri preskusu štejejo za vozila, ki jih lahko poganja samo plinasto gorivo.

▼B

(10) Vozila kategorije L, opremljena s sistemom OBD v skladu s členom 21 Uredbe (EU) št. 168/2013.

(11) Standard ISO 612: 1978 – Cestna vozila – mere motornih in vlečenih vozil – pogoji in opredelitve.

(12) Vrednost se zaokroži na najbližjo desetinko milimetra.

(13) Zahtevane podrobnosti morajo biti navedene za vsako od predvidenih variant.

(14) „A“: za tritočkovne varnostne pasove;

„B“: za trebušni varnostni pas;

„S“: za posebne vrste pasu (v tem primeru navedite posebne informacije o vrsti teh tipov v opombi v točki 6.15.7);

„Ar“„Br“ ali „Sr“: za pas z vgrajenim navijalnikom;

„Are“, „Bre“ in „Sre“: za pas, opremljen z vztrajnostnimi navijalniki in napravo za absorpcijo energije vsaj na enem pritrdišču.

(15) Navedite mesto središča tablice z identifikacijsko številko vozila/predpisane tablice z naslednjimi oznakami:

— R: desna stran vozila,

— C: na sredini vozila,

— L: leva stran vozila,

— x: vodoravna razdalja (v mm) od skrajne sprednje osi (pred katero je zapisan „–“ (tj. minus), če leži pred sprednjo osjo),

— y: vodoravna razdalja (v mm) od vzdolžne srednjice vozila,

— z: vodoravna razdalja (v mm) od tal,

— (r/o): deli, ki jih je treba odstraniti ali odpreti za dostop do oznake.

Primer za identifikacijsko številko vozila, nameščeno na motornem kolesu na desni strani vilic krmila, 500 mm za zadnjo osjo, 30 mm od srednjice in na višini 1 100 mm:

R, x500, y30, z1 100.

Primer za predpisano tablico, nameščeno na štirikolesniku na desni strani vozila, 100 mm pred sprednjo osjo, 950 mm od vzdolžne srednjice in na višini 700 mm pod pokrovom motorja:

R, x-100, y950, z700 (r/o).

►M1 (16) Pri dB(A) zaokroženo na najbližje celo število. ◄

(17) Navedite alfanumerično kodo tip-varianta-izvedenka ali „TVI“ za vsak tip, varianto in izvedenko, kot je določeno v točki 2.3 dela B te priloge. Za identifikacijo variante in izvedenk se lahko uporabi matrika iz točke 2.3 dela B te priloge.

(18) Pri večstopenjski homologaciji predložite informacije za vsako stopnjo.

(19) Te informacije predložite za vsak sestavni del in samostojno tehnično enoto, vgrajen na vozilo ali v sistem.

(20) Te informacije predložite za vsak motor z notranjim izgorevanjem, električni motor in hibridno izvedbo motorja.

(21) Predložite informacije za vsak tip vozila.

(22) Za kolesa, zasnovana za uporabo pedal, navedite največjo hitrost s pomožnim električnim pogonom.

(23) Osi z dvojnimi kolesi/na motorni pogon:

F: spredaj;

R: zadaj;

M: na sredini (za vozila z bočno prikolico);

F in R: spredaj in zadaj.

▼B

Primeri:

— z dvojnimi kolesi: F (sprednja dvojna kolesa za vozila podkategorije L5e-A);

— pogonske osi: R (zadnja pogonska os za motorno kolo podkategorije L3e-A1).

►M1 (24) Za vozila, opremljena z brezstopenjskim menjalnikom, navedite: 1 „prestavno razmerje pri največji konstrukcijsko določeni hitrosti vozila“; 2 „prestavno razmerje pri največji temenski moči“; 3 „prestavno razmerje pri največjem temenskem navoru“. Prestavna razmerja vključujejo primarno prestavno razmerje (če je ustrezno) in so dopolnjena s tolerančnim območjem, s katerim se strinja homologacijski organ. Za motorje v pestu kolesa brez zobniškega pogona navedite „ni relevantno“ ali „1“. ◄

(25) Pri hibridnih električnih vozilih z zunanjim napajanjem navedite „utežene in kombinirane“ vrednosti CO_2, porabe goriva in električne energije.

(26) Navedite razporeditev valjev z naslednjimi oznakami:

— LI: v vrsti,

— V: v obliki črke V,

— O: motor z dvema nasproti ležečima vrstama valjev,

— S: enovaljni motor,

– R: rotacijski batni motor.

(27) Pri več kot enem elektromotorju navedite vse dodatne motorje.

(28) Navedite vzdolžno razdaljo med sprednjo osjo in osjo bočne prikolice.

(29) Samo za motorje s kompresijskim vžigom.

▼B

PRILOGA II

Predloge izjav proizvajalca o preskušanju vzdržljivosti in celovitosti konstrukcije vozila

1. **Splošne zahteve**

1.1. Proizvajalec vozila mora v skladu s členom 22(2) Uredbe (EU) št. 168 2013 predložiti podpisano izjavo (glej vzorec iz točke 1.3), s katero potrjuje, da bo vsako vozilo delovalo, kot je bilo predvideno za njeno običajno življenjsko dobo, če se uporablja pri običajnih pogojih in servisira v skladu s priporočili proizvajalca, in da je vzdržljivost sistemov, delov in opreme, ki so ključni za funkcionalno varnost, zagotovljena z ustreznim preskušanjem in uporabo dobre inženirske prakse.

1.2. Proizvajalec vozila mora v skladu s točko 1.1 Priloge XIX k Delegirani uredbi Komisije (EU) št. 3/2014 predložiti podpisano izjavo (glej vzorec iz točke 1.4), s katero potrjuje, da so vozila zasnovana tako, da so dovolj vzdržljiva, da prenesejo namensko uporabo v običajni življenjski dobi.

1.3. Vzorec izjave proizvajalca o preskušanju vzdržljivosti (Priloga V k Delegirani uredbi Komisije (EU) št. 3/2014)

Izjava proizvajalca o preskušanju vzdržljivosti (Priloga V k Delegirani uredbi Komisije (EU) št. 3/2014)

Ustrezno izpolnjena izjava se vključi v opisno mapo.

Spodaj podpisani(-a): [**.....** (ime in priimek ter položaj v podjetju)]

Ime podjetja in naslov proizvajalca: .....

Ime in naslov zastopnika proizvajalca (če obstaja): .....

s tem izjavljam, da je vozilo:

0.1. åZnamka (tovarniško ime proizvajalca): **.....**

0.2. Tip ([1]): **.....**

0.2.1. Variante ([1]): **.....**

0.2.2. Izvedenke ([1]): **.....**

0.2.3. Trgovska imena (če obstajajo): **.....**

0.3. Kategorija, podkategorija in podpodkategorija vozila ([2]): **.....**

za katerega se zahteva homologacija, sposobno prestati običajno uporabo, kot je predvideno za vsaj prevoženo razdaljo km v petih letih po prvi registraciji, ob upoštevanju rednega in časovno načrtovanega vzdrževanja ter določenih prilagoditev opreme, kot je jasno in nedvoumno opisano v priročniku z navodili, ki je priložen vozilu.

Podpisani(-a) poleg tega potrjuje, da je vzdržljivost sistemov, delov in opreme, ki so ključni za funkcionalno varnost, zagotovljena z ustreznim preskušanjem in uporabo dobre inženirske prakse.

Ta izjava ne vpliva na nobeno garancijo vozila.

Kraj: … Datum: …

Podpis: … Ime in položaj v podjetju: …

▼B

1.4. Vzorec izjave proizvajalca o preskušanju vzdržljivosti (točka 1.1 Priloge XIX k Delegirani uredbi Komisije (EU) št. 3/2014)

Vzorec izjave proizvajalca o celovitosti konstrukcije (Priloga XIX k Delegirani uredbi Komisije (EU) št. 3/2014)

Ustrezno izpolnjena različica te izjave se vključi v opisno mapo.

Spodaj podpisani(-a): [..... (ime in priimek ter položaj v podjetju)]

Ime podjetja in naslov proizvajalca: .....

Ime in naslov zastopnika proizvajalca (če obstaja): .....

s tem izjavljam, da je vozilo:

0.1. Znamka (tovarniško ime proizvajalca): .....

0.2. Tip ([1]): .....

0.2.1 Variante ([1]): .....

0.2.2. Izvedenke ([1]): .....

0.2.3. Trgovska imena (če obstajajo):.....

0.3. Kategorija, podkategorija in podpodkategorija vozila ([2]): .....

ustrezno zasnovano in oblikovano, tako da je dovolj vzdržljivo, da prenese namensko uporabo v običajni življenjski dobi, ob upoštevanju rednega in časovno načrtovanega vzdrževanja ter določenih prilagoditev opreme, kot je jasno in nedvoumno opisano v priročniku z navodili, ki je priložen vozilu.

Podpisani(-a) se tudi strinjam in zagotavljam, da bodo pri odpoklicu zaradi resnega tveganja za varnost na zahtevo homologacijskemu organu in Evropski komisiji pravočasno zagotovljene specifične analize konstrukcij vozila, sestavnih delov in/ali delov, izdelane na podlagi tehničnih izračunov, virtualnih preskusnih metod in/ali preskušanja konstrukcije.

Ta izjava se uporablja za vsa vozila, vključena v homologacijo, h kateri je ta izjava priložena, in ne vpliva na nobeno garancijo vozila.

Kraj: … Datum: …

Podpis: … Ime in položaj v podjetju: …

Pojasnila v zvezi s Prilogo II

(Sprotne opombe in pojasnila, ki jih proizvajalcu ni treba navesti v izjavi)

([1]) Navedite alfanumerično kodo tip-varianta-izvedenka ali „TVI“ za vsak tip, varianto in izvedenko, kot je določena v točki 2.3 dela B Priloge I. Za identifikacijo variante in izvedenk se lahko uporabi matrika iz točke 2.2 dela B Priloge I.

([2]) Oznake klasifikacije morajo biti v skladu s členom 4 Priloge I k Uredbi (EU) št. 168/2013 navedene kot na primer „L3e-A1E“ za motorno kolo enduro z nizko močjo.

▼B

PRILOGA III

Predloge potrdil proizvajalca, ki homologacijskemu organu dokazujejo skladnost dostopa do informacij o vgrajenem sistemu za diagnostiko na vozilu (OBD) ter popravilu in vzdrževanju vozila

1. Proizvajalec v skladu s členom 57(8) Uredbe (EU) št. 168/2013 homologacijskemu organu predloži potrdila, ki dokazujejo skladnost dostopa do informacij o sistemu OBD ter popravilu in vzdrževanju vozila, v obliki, določeni v točkah 2 in 3.

1.1 Na potrdilih mora biti referenčna številka, ki jo zagotovi proizvajalec.

2. Potrdilo proizvajalca dostopu do informacij o sistemu OBD stopnja I ter popravilu in vzdrževanju vozila.

2.1 Predloga potrdila proizvajalca o skladnosti z zahtevami za informacije o sistemu OBD ter popravilu in vzdrževanju vozila.

Potrdilo proizvajalca o dostopu do informacij o sistemu OBD stopnja I ter popravilu in vzdrževanju vozila.

Ustrezno izpolnjeno potrdilo se vključi v opisno mapo.

Referenčna številka: .....

Spodaj podpisani(-a): [**.....** (ime in priimek ter položaj v podjetju)]

Ime podjetja in naslov proizvajalca: ..... .

Ime in naslov zastopnika proizvajalca (če obstaja) ([1]): .....

s tem potrjujem, da:

je zagotovljen dostop do informacij o sistemu OBD ter popravilu in vzdrževanju vozila v skladu s:

– poglavjem XV Uredbe (EU) št. 168/2013

v zvezi s tipi vozila, motorja in naprave za uravnavanje onesnaževanja, navedenimi v **Dodatku 1** k temu potrdilu.

Uporablja se naslednje odstopanje: preneseni sistemi ([1]).

Naslov glavne spletne strani za dostop do pomembnih informacij, za katere potrjujem, da so v skladu z zgornjimi določbami, je naveden v **Dodatku 2** k temu potrdilu skupaj s kontaktnimi podatki zastopnika proizvajalca, navedenimi v **Dodatku 3** k temu potrdilu, ki je podpisan spodaj.

Kjer je primerno: proizvajalec s tem tudi potrjuje, da je izpolnil obveznost iz člena 57(8) Uredbe (EU) št. 168/2013 o zagotovitvi pomembnih informacij za predhodne homologacije teh tipov vozil najpozneje šest mesecev po datumu homologacije.

Kraj: … Datum: …

Podpis: … Ime in položaj v podjetju: …

Dodatki:

1: Seznam tipov vozila, motorjev in naprav za uravnavanje onesnaževanja;

2: Naslovi spletnih strani;

3: Kontaktni podatki.

▼B

2.1.1 Predloga Dodatka 1 k potrdilu proizvajalca o dostopu do informacij o sistemu OBD stopnja I ter popravilu in vzdrževanju vozila

Dodatek 1

k

potrdilu proizvajalca z referenčno številko ..... o dostopu do informacij o sistemu OBD stopnja I ter popravilu in vzdrževanju vozila

Seznam tipov vozila:

0.2 Tip ([2]): .....

0.2.1 Variante ([2]): .....

0.2.2 Izvedenke ([2]): .....

0.2.3 Trgovska imena (če obstajajo): .....

0.3 Kategorija, podkategorija in podpodkategorija vozila ([3]): .....

1. Homologacijska številka, vključno s številko razširitve (če je na voljo): .....

1.1 Homologacija, ki je bila izdana dne (datum, če je na voljo): .....

Seznam tipov motorjev:

3. Oznaka motorja z notranjim izgorevanjem/električnega motorja/hibridne izvedbe ([1]) code: .....

3.1 Homologacijska številka (če je na voljo): .....

3.2 Homologacija, ki je bila izdana dne (datum, če je na voljo): .....

Seznam tipov naprav za uravnavanje onesnaževanja:

0.7 Znamke (tovarniška imena proizvajalca): .....

0.8 Tip: .....

0.8.1 Trgovska imena (če obstajajo): .....

0.8.2 Homologacijska številka, vključno s številko razširitve (če je na voljo): .....

0.8.3 Homologacija, ki je bila izdana dne (datum, če je na voljo): .....

2.1.2 Predloga Dodatka 2 k potrdilu proizvajalca o dostopu do informacij o sistemu OBD (stopnja I) ter popravilu in vzdrževanju vozila

Dodatek 2

k

potrdilu proizvajalca z referenčno številko ..... o dostopu do informacij o sistemu OBD (stopnja I) ter popravilu in vzdrževanju vozila

Naslovi spletne strani, navedeni v tem potrdilu

.....

.....

.....

▼B

2.1.3 Predloga Dodatka 3 k potrdilu proizvajalca o dostopu do informacij o sistemu OBD stopnja I ter popravilu in vzdrževanju vozila

Dodatek 3

k

potrdilu proizvajalca z referenčno številko ..... o dostopu do informacij o sistemu OBD (stopnja I) ter popravilu in vzdrževanju vozila

Kontaktni podatki zastopnika proizvajalca, navedeni v tem potrdilu:

.....

.....

.....

3. Proizvajalec lahko za vozila, ki so v skladu s sistemom OBD stopnje II iz Priloge XII k Delegirani uredbi Komisije (EU) št. 44/2014, prostovoljno izpolni potrdilo iz točke 3.2 in ga doda v opisno mapo.

3.1 Na potrdilu mora biti referenčna številka, ki jo zagotovi proizvajalec.

3.2 Predloga potrdila o dopolnitvi potrdila proizvajalca o dostopu do informacij o sistemu OBD (stopnja II) ter popravilu in vzdrževanju vozila.

Potrdilo proizvajalca o dostopu do informacij o sistemu OBD (stopnja II) ter popravilu in vzdrževanju vozila

Ustrezno izpolnjeno potrdilo se vključi v opisno mapo.

Referenčna številka: .....

Spodaj podpisani(-a): [**.....** (ime in priimek ter položaj v podjetju)]

Ime podjetja in naslov proizvajalca: .....

Ime in naslov zastopnika proizvajalca (če obstaja) ([1]): .....

s tem potrjujem, da:

— so tipi vozil, navedeni v Dodatku 1 k temu potrdilu, v skladu z določbami člena 16 in točke 4 **Dodatka 1** k Prilogi XII k Delegirani uredbi Komisije (EU) št. 44/2014 v zvezi z zmogljivostjo sistema OBD med uporabo v razumno predvidljivih voznih razmerah,

— so načrti, ki opisujejo podrobna tehnična merila za povečanje števca in imenovalca vsake nadzorne enote v **Dodatku 2** k temu potrdilu, pravilni in popolni za vse tipe vozil, za katere se uporablja to potrdilo.

Kraj: … Datum: …

Podpis: … Ime in položaj v podjetju: …

Dodatki:

— seznam tipov vozila, za katere se uporablja to potrdilo,

— načrti, ki opisujejo podrobna tehnična merila za povečanje števca in imenovalca vsake nadzorne enote, ter načrti za onemogočenje števca, imenovalca in splošnega imenovalca.

▼B

3.2.1 Predloga Dodatka 1 k potrdilu proizvajalca o dostopu do informacij o sistemu OBD (stopnja II) ter popravilu in vzdrževanju vozil.

Dodatek 1

k

potrdilu proizvajalca z referenčno številko o dostopu do informacij o sistemu OBD (stopnja II) ter popravilu in vzdrževanju vozila

Seznam tipov vozila:

0.2 Tip ([2]): .....

0.2.1 Variante ([2]): .....

0.2.2 Izvedenke ([2]): .....

0.2.3 Trgovska imena (če obstajajo): .....

0.3 Kategorija, podkategorija in podpodkategorija vozila ([3]): .....

1. Homologacijska številka (če je na voljo): .....

1.1 Homologacija, ki je bila izdana dne (datum, če je na voljo): .....

3.2.2 Predloga Dodatka 2 k potrdilu proizvajalca o skladnosti z zahtevami za zmogljivost sistema OBD med uporabo

Dodatek 2

k

potrdilu proizvajalca z referenčno številko o dostopu do informacij o sistemu OBD (stopnja II) ter popravilu in vzdrževanju vozila

Načrti, ki opisujejo podrobna tehnična merila za povečanje števca in imenovalca vsake nadzorne enote, ter načrti za onemogočenje števca, imenovalca in splošnega imenovalca. .....

.....

.....

Pojasnila v zvezi s Prilogo III

(Sprotne opombe in pojasnila, ki jih proizvajalcu ni treba navesti v izjavi)

([1]) Neustrezno črtajte.

([2]) Navedite alfanumerično kodo tip-varianta-izvedenka ali „TVI“ za vsak tip, varianto in izvedenko, kot je določena v točki 2.3 dela B Priloge I. Za identifikacijo variante in izvedenk se lahko uporabi matrika iz točke 2.2 dela B Priloge I.

([3]) Oznake klasifikacije morajo biti v skladu s členom 4 Priloge I k Uredbi (EU) št. 168/2013 navedene kot na primer „L3e-A1E“ za motorno kolo enduro z nizko močjo.

▼B

PRILOGA IV

Predloge potrdil o skladnosti

SEZNAM DODATKOV

Št. dodatka	Naslov dodatka
1	Vzorci potrdila o skladnosti
2	Informacije in navedbe, ki jih je treba vključiti v potrdila o skladnosti, izdana v skladu s predlogo iz Priloge IV k Direktivi 2002/24/ES

0. **Cilji**

Potrdilo o skladnosti pristojnim organom držav članic omogoča registracijo vozil, ne da bi moral vlagatelj predložiti dodatno tehnično dokumentacijo. Za te namene mora potrdilo o skladnosti vključevati:

(a) identifikacijsko številko vozila;

(b) natančne tehnične značilnosti vozila (npr. različne navedbe razponov vrednosti niso dovoljeni).

1. **Splošne zahteve**

1.1 Proizvajalec vozila mora v skladu s členom 38(1) Uredbe (EU) št. 168/2013 predložiti potrdilo o skladnosti za vsako vozilo iz serije tipa, ki je bilo homologirano, katerega predloga je določena v Dodatku 1.

1.2 Potrdilo o skladnosti je sestavljeno iz dveh oddelkov:

(a) oddelek 1 vsebuje izjavo proizvajalca o skladnosti. Obstajajo različne predloge za oddelek 1 glede na vključena vozila, kot je določeno v točki 2;

(b) oddelek 2 pa vsebuje tehnični opis glavnih značilnosti vozila. Predloga za oddelek 2 je skupna vsem kategorijam vozil. Vnosi, ki se ne uporabljajo za homologirana vozila, se lahko črtajo.

1.3 Potrdilo o skladnosti ne sme niti večje od formata A4 (210 × 297 mm).

1.4 Vse informacije na potrdilu o skladnosti je treba zapisati v naboru znakov ISO 8859 (za potrdila o skladnosti, izdana v bolgarščini, v cirilici, za potrdila o skladnosti, izdana v grščini, pa z grškimi znaki) in z arabskimi številkami.

1.5 Vrednosti in enote iz oddelka 2 so ne glede na določbe iz oddelka 0(b) tiste vrednosti, ki so navedene v homologacijski dokumentaciji tega izvedbenega akta. Pri preverjanju skladnosti proizvodnje se vrednosti preverijo po postopkih, določenih v Prilogi IV k Delegirani uredbi Komisije (EU) št. 44/2014. Dovoljena odstopanja so tista odstopanja, ki so navedena v zadevnih delegiranih aktih.

▼B

1.6 Če je mogoče, proizvajalec vozil organu za registracijo države članice, ki opravi prvo registracijo vozila, pošlje elektronsko različico potrdila o skladnosti, ki vsebuje iste informacije, kot so navedene v potrdilu o skladnosti vozila.

1.7 Potrdilo o skladnosti za vozila kategorije L3, katerih raven zmogljivosti je mogoče predelati med podkategorijama (L3e/L4e)-A2 in (L3e/L4e)-A3 v skladu s postopkom iz točke 4 Priloge III k Delegirani uredbi Komisije (EU) št. 44/2014, mora vsebovati podatke o konfiguraciji vozila na koncu proizvodnje linije v tovarni, ko je vozilo dokončno nastavljeno na eno od dveh možnih konfiguracij. Poleg tega mora vsebovati nekatere značilnosti konfiguracije vozila, naknadno vgrajene po prvi registraciji, ki so opredeljene, kot da ustrezajo predelanemu vozilu (CV),in navedbo št. 8.1, v kateri je jasno navedeno, da je vozilo primerno za spreminjanje svoje ravni zmogljivosti.

1.8 Ustrezne informacije in navedbe potrdila o skladnosti, ki jih ni v predlogi iz Priloge IV k direktivi 2002/247ES, se vnesejo pod navedbo št. 04 „Kategorija vozila“ in št. 50 „Opombe:“ potrdil o skladnosti, izdanih v skladu s predlogo iz Dodatka 2.

2. **Posebne določbe**

2.1 Vzorec A potrdila o skladnosti (dokončana vozila) se uporablja za vozila, ki se lahko uporabljajo na cesti brez nadaljnje homologacije.

2.2 Vzorec B potrdila o skladnosti (dodelana vozila) se uporablja za vozila, ki se lahko prav tako uporabljajo na cesti brez nadaljnje homologacije in za katera je bila pred tem opravljena nadaljnja stopnja dodelave.

To je običajni rezultat postopka večstopenjske homologacije (npr. gospodarski trikolesnik (L5e-B), ki ga je proizvajalec na drugi stopnji dodelave izdelal na šasiji, ki ga je izdelal drug proizvajalec vozila).

Na kratko se opišejo dodatni elementi, dodani med večstopenjskim postopkom, in priložijo potrdila o skladnosti, pridobljena na prejšnjih stopnjah.

2.3 Vzorec C potrdila o skladnosti (nedodelana vozila) se uporablja za vozila, ki za svojo homologacijo potrebujejo nadaljnjo stopnjo dodelave in ne morejo biti stalno registrirana ali se uporabljati na cesti (npr. šasija težkega kvadrimobila za prevoz blaga (L7e-CU)).

3. **Papir in metode varnostnega tiskanja za preprečevanje ponarejanja**

3.1 Potrdilo o skladnosti mora biti v skladu s členom 38(2) Uredbe (EU) št. 168/2013 izdelan tako, da ga ni mogoče ponarediti. Zato mora biti papir za potrdilo o skladnosti zaščiten z vodnim žigom registrirane znamke proizvajalca in barvno grafiko.

▼B

3.2 Druga možnost izpolnjevanja zahtev iz točke 3.1 je, da papir za potrdilo o skladnosti ni zaščiten z vodnim žigom registrirane znamke proizvajalca. V tem primeru je treba barvno grafiko dopolniti vsaj z eno dodatno zaščito varnostnega tiska (npr. ultravijolično fluorescentno črnilo, črnila, katerih barva je odvisna od kota opazovanja, črnila, katerih barva je odvisna od temperature, mikrotisk, giljoše, tiskanje spremenljivih barv, lasersko graviranje, posebni holografi, spremenljive laserske podobe, optično spremenljive podobe itd,fizično vtisnjen ali vgraviran logotip proizvajalca, itd.

3.3 Proizvajalec lahko predloži potrdilo o skladnosti, ki ima poleg zaščitnih elementov varnostnega tiskanja iz točk 3.1 in 3.2 še dodatne zaščitne elemente.

▼B

Dodatek 1

Vzorci potrdila o skladnosti

POTRDILO O SKLADNOSTI ZA VSAKO VOZILO IZ SERIJE TIPA, KI JE BIL HOMOLOGIRAN

VZOREC A – Oddelek 1

Največji format: A4 (210 × 297 mm) ali prepognjen na format A4

DOKONČANA VOZILA

[leto][(0)(1)]	[zaporedna številka][(0) (1)]

POTRDILO EU O SKLADNOSTI

Spodaj podpisani(-a): [..... (ime in priimek ter položaj v podjetju)]

s tem potrjujem, da naslednje dokončano vozilo:

0.1 Znamka (tovarniško ime proizvajalca):

0.2 Tip[(5)]: ..... (tip predelanega vozila[*(5)(3i)]): .....

0.2.1 Variante[(5)]: ..... (varianta predelanega vozila[*(5) (3i)]): .....

0.2.2 Izvedenke[(5)]: ..... (izvedenka predelanega vozila[*(5) (3i)]): .....

0.2.3 Trgovsko ime (če je na voljo): (trgovsko ime predelanega vozila[*] (če je na voljo)[(3i)]): .....

0.3 Kategorija, podkategorija in podpodkategorija vozila[(6)]: ..... (Kategorija, podkategorija in podpodkategorija predelanega vozila[(6) (3i)]) .....

0.4 Ime in naslov proizvajalca: .....

0.4.2 Ime in naslov pooblaščenega zastopnika proizvajalca (če obstaja)[(3)]: .....

0.5.1 Mesto predpisanih tablic proizvajalca[(7) (8)]: .....

0.5.2 Mesto namestitve predpisanih tablic proizvajalca: .....

0.6 Mesto identifikacijske številke vozila[(7)]: .....

1. Identifikacijska številka vozila: .....

▼M1

ustreza v vseh pogledih tipu, opisanemu v EU-homologaciji (… *homologacijska številka, vključno s številko razširitve*) (*homologacijska številka predelanega vozila*..., vključno s številko razširitve*)[(3i)], izdani dne (…*datum izdaje*) (predelano vozilo* …*datum izdaje*)[(3i)] in

▼B

se lahko stalno registrira v državah članicah z vožnjo na desni/levi[(1)] strani, ki uporabljajo metrske/anglosaške[(1)] merske enote za merilnike hitrosti[(e)].

(Kraj) (Datum) … Podpis: …

▼B

Opomba:

— Če se ta model uporablja za homologacijo vozila, ki je izjema za nove tehnologije ali nove tehnične rešitve, v skladu s členom 40 Uredbe (EU) št. 168/2013, se naslov potrdila glasi „ZAČASNO POTRDILO EU O SKLADNOSTI, KI VELJA LE NA OZEMLJU .... (DČ)“. Naslov začasnega spričevala o skladnosti namesto besedila „DOKONČANA VOZILA“ vsebuje besedilo: „ZA DOKONČANA VOZILA, HOMOLOGIRANA V SKLADU S ČLENOM 40(2) UREDBE (EU) ŠT. 168/2013 EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA Z DNE 15. JANUARJA 2013 O ODOBRITVI IN TRŽNEM NADZORU DVO- ALI TRIKOLESNIH VOZIL IN ŠTIRIKOLESNIKOV (ZAČASNA ODOBRITEV)“ v skladu s členom 38(7) Uredbe (EU) št. 168/2013.

— Če se ta model uporablja za nacionalno homologacijo za majhne serije vozil v skladu s členom 42 Uredbe (EU) št. 168/2013, v naslovu namesto besedila „DOKONČANA VOZILA“ vsebuje besedilo: „ZA DOKONČANA VOZILA, HOMOLOGIRANA V MAJHNIH SERIJAH“, v neposredni bližini naslova pa letnico in zaporedno številko proizvodnje v skladu s členom 38(8) Uredbe (EU) št. 168/2013.

▼B

POTRDILO O SKLADNOSTI ZA VSAKO VOZILO IZ SERIJE TIPA, KI JE BIL HOMOLOGIRAN

VZOREC B – Oddelek 1

Največji format: A4 (210 × 297 mm) ali prepognjen na format A4

DODELANA VOZILA

[leto](0) (1)	[zaporedna številka](0) (1)

POTRDILO EU O SKLADNOSTI

Spodaj podpisani(-a): [..... (ime in priimek ter položaj v podjetju)]

s tem potrjujem, da je bilo naslednje dodelano vozilo:

0.1 Znamka (tovarniško ime proizvajalca): .....

0.2 Tip(5): ..... (tip predelanega vozila*(5) (3i)): .....

0.2.1 Variante(5): ..... (varianta predelanega vozila*(5) (3i)): .....

0.2.2 Izvedenke(5): ..... (izvedenka predelanega vozila*(5) (3i)): .....

0.2.3 Trgovsko ime (če je na voljo): (trgovsko ime predelanega vozila* (če je na voljo)(3i)): .....

0.3 Kategorija, podkategorija in podpodkategorija vozila(6): ..... (Kategorija, podkategorija in podpodkategorija predelanega vozila(6) (3i)) .....

0.4 Ime in naslov proizvajalca: .....

0.4.2 Ime in naslov pooblaščenega zastopnika proizvajalca (če obstaja)(3): .....

0.5.1 Mesto predpisanih tablic proizvajalca(7) (8): .....

0.5.2 Mesto namestitve predpisanih tablic proizvajalca: .....

0.6 Mesto identifikacijske številke vozila(7): .....

1. Identifikacijska številka vozila: .....

dodelano in spremenjeno tako: ..... in

▼M1

ustreza v vseh pogledih tipu, opisanemu v EU-homologaciji (… *homologacijska številka, vključno s številko razširitve*) (*homologacijska številka predelanega vozila*..., vključno s številko razširitve*)(3i), izdani dne (…*datum izdaje*) (predelano vozilo* …*datum izdaje*)(3i) in

▼B

se lahko stalno registrira v državah članicah z vožnjo na desni/levi(1) strani, ki uporabljajo metrske/anglosaške(1) merske enote za merilnike hitrosti(e).

(Kraj) (Datum) … Podpis: …

Priloga: Potrdila o skladnosti, izdana na prejšnjih stopnjah.

▼B

Opomba:

— Če se ta model uporablja za homologacijo vozila, ki je izjema za nove tehnologije ali nove tehnične rešitve, v skladu s členom 40 Uredbe (EU) št. 168/2013, se naslov potrdila glasi „ZAČASNO POTRDILO EU O SKLADNOSTI, KI VELJA LE NA OZEMLJU .... (DČ)“. Naslov začasnega spričevala o skladnosti namesto besedila „DODELANA VOZILA“ vsebuje besedilo: „ZA DODELANA VOZILA, HOMOLOGIRANA V SKLADU S ČLENOM 40(2) UREDBE (EU) ŠT. 168/2013 EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA Z DNE 15. JANUARJA 2013 O ODOBRITVI IN TRŽNEM NADZORU DVO- ALI TRIKOLESNIH VOZIL IN ŠTIRIKOLESNIKOV (ZAČASNA ODOBRITEV)“ v skladu s členom 38(7) Uredbe (EU) št. 168/2013.

— Če se ta model uporablja za nacionalno homologacijo za majhne serije vozil v skladu s členom 42 Uredbe (EU) št. 168/2013, v naslovu namesto besedila „DODELANA VOZILA“ vsebuje besedilo: „ZA DODELANA VOZILA, HOMOLOGIRANA V MAJHNIH SERIJAH“, v neposredni bližini naslova pa letnico in zaporedno številko proizvodnje v skladu s členom 38(8) Uredbe (EU) št. 168/2013.

▼B

POTRDILO O SKLADNOSTI ZA VSAKO VOZILO IZ SERIJE TIPA, KI JE BIL HOMOLOGIRAN

VZOREC C – Oddelek 1

Največji format: A4 (210 × 297 mm) ali prepognjen na format A4

NEDODELANA VOZILA

POTRDILO EU O SKLADNOSTI

Spodaj podpisani(-a): [..... (ime in priimek ter položaj v podjetju)]

s tem potrjujem, da naslednje nedodelano vozilo:

0.1 Znamka (tovarniško ime proizvajalca): .....

0.2. Tip[5]: ..... (tip predelanega vozila*[5] [3i]): .....

0.2.1 Variante[5]: ..... (varianta predelanega vozila*[5] [3i]): .....

0.2.2 Izvedenke[5]: ..... (izvedenka predelanega vozila*[5] [3i]): .....

0.2.3 Trgovsko ime (če je na voljo): (trgovsko ime predelanega vozila* (če je na voljo)[3i]): .....

0.3 Kategorija, podkategorija in podpodkategorija vozila[6]: ..... (Kategorija, podkategorija in podpodkategorija predelanega vozila[6] [3i]) .....

0.4 Ime in naslov proizvajalca: .....

0.4.2 Ime in naslov pooblaščenega zastopnika proizvajalca (če obstaja)[3]: .....

0.5.1 Mesto predpisane tablice proizvajalca[7] [8]: .....

0.5.2 Mesto namestitve predpisanih tablic proizvajalca: .....

0.6 Mesto identifikacijske številke vozila[7]: .....

1. Identifikacijska številka vozila: .....

▼M1

ustreza v vseh pogledih tipu, opisanemu v EU-homologaciji (… *homologacijska številka, vključno s številko razširitve*) (*homologacijska številka predelanega vozila*..., vključno s številko razširitve*)[3i], izdani dne (…*datum izdaje*) (predelano vozilo* …*datum izdaje*)[3i] in

▼B

ne more biti stalno registrirano brez nadaljnjih homologacij.

(Kraj) (Datum) … Podpis: …

Priloga: Potrdila o skladnosti, izdana na prejšnjih stopnjah.

▼M1

Oddelek 2(o)

▼B

VOZILO KATEGORIJE L

(DOKONČANA, DODELANA IN NEDODELANA VOZILA)

Splošne konstrukcijske značilnosti

1.3 Število osi: ..... in koles: .....

1.3.1 Osi z dvojnimi kolesi(2)(3): .....

1.3.2 Pogonske osi(2): .....

6.2.4 Napredni zavorni sistemi:ABS/CBS/Oba ABS in CBS/Noben(1) (3): .....

Glavne mere

2.2.1 Dolžina: ..... mm

2.2.2 Širina: ..... mm

2.2.3 Višina: ..... mm

2.2.4 Medosna razdalja: ..... mm

2.2.4.1 Medosna razdalja bočne prikolice(3a) (3k): ..... mm

2.2.5 Kolotek(3)

2.2.5.1 Širina sprednjega koloteka(3c): ..... mm.

2.2.5.2 Širina zadnjega koloteka(3c): ..... mm

2.2.5.3 Kolotek bočne prikolice(3k): ..... mm

2.2.10.6 Razdalja od tal med osema(3d): ..... mm

2.2.15 Razmerje med medosno razdaljo in najmanjšo oddaljenostjo od tal(3f): [brez enote]

2.2.17 Višina sedeža(3d): ..... mm

Mase

2.1.1 Masa vozila v stanju, pripravljenem za vožnjo: ..... kg

2.1.2 Dejanska masa: ..... kg

2.1.3 Največja tehnično dovoljena masa naloženega vozila: ..... kg

2.1.3.1 Največja tehnično dovoljena masa na sprednji osi: ..... kg

2.1.3.2 Največja tehnično dovoljena masa na zadnji osi: ..... kg

2.1.3.3 Največja tehnično dovoljena masa vozila na osi bočne prikolice(3k): ..... kg

▼B

2.1.7 Največja tehnično dovoljena masa vlečenega vozila[3]: zavirano: ..... kg nezavirano: ..... kg

2.1.7.1 Največja tehnično dovoljena masa obremenjene skupine vozil[3]: ..... kg

2.1.7.2 Največja tehnično dovoljena masa v točki spenjanja[3]: ..... kg

Pogonski sistem

3.1.1.1 Proizvajalec[3n]: .....

3.1.1.2 Oznaka motorja (kot je označena na motorju ali drugi načini identifikacije[3n]: .....

3.2.1.2 Način delovanja motorja z notranjim izgorevanjem: motor z notranjim izgorevanjem/prisilni vžig/kompresijski vžig/motor z zunanjim izgorevanjem/turbinski motor/motor na stisnjeni zrak[1] [3n]:

3.2.1.4.1 Število valjev[3n]: .....

3.2.1.4.2 Razporeditev valjev[3n] [f]: .....

3.2.1.5 Delovna prostornina motorja: ..... $cm^{3(3n)}$

1.9 Največja neto moč[3n]: ..... kW (pri ..... min^{-1})[3n] ..... (Predelano vozilo*: ..... kW (pri ..... min^{-1})[3n])[3i]

1.10 Razmerje največja neto moč/masa vozila v stanju, pripravljenem za vožnjo[3n]: ..... kW/kg (Predelano vozilo*: ..... kW/kg)[3n][3i]

3.2.3.1 Vrsta goriva: .....[3n][g]

3.2.3.2 Kombinacije tipa goriva: enogorivno/dvogorivno/prilagodljivi tip goriva[1] [3n]

3.2.3.2.1 Največja sprejemljiva količina biogoriva v gorivu[3n]: ..... vol. %

3.1.2.1 Proizvajalec[3o]: .....

3.1.2.2 Oznaka električnega motorja (kot je označena na motorju ali drugi načini identifikacije[3o]: .....

3.3.3.4 15/30[1] minutna moč[3o] [r]: ..... kW

3.1.3.1 Proizvajalec[3p]: .....

3.1.3.2 Oznaka hibridne izvedbe motorja (kot je označena na motorju ali drugi načini identifikacije)[3p]: .....

3.3.1 Konfiguracija električnega vozila: povsem električno/hibridno električno/človeška moč – električno[1][3o][3p]:

3.3.5.2 Kategorija hibridnega električnega vozila: napajanje iz zunanjega vira/napajanje iz notranjega vira[1][3p

3.9.2 Največji faktor pomoči:[3q]: .....

▼B

Največja hitrost

1.8 Največja hitrost vozila[9]: .... km/h (Predelano vozilo*: .... km/h)[9] [3i]

3.9.3 Največja hitrost vozila, pri kateri pomaga električni motor:[3q]: ..... km/h

Sistem za prenos moči in krmiljenje

3.5.3.9 Prenos (tip)[h]: .....

3.5.4 Prestavna razmerja[t]: 1 ..... 2 ..... 3 ..... 4 ..... 5 ..... 6 .....

3.5.4.1 Končno prestavno razmerje pogona koles: ....

3.5.4.2 Skupno prestavno razmerje v najvišji prestavi[3d]: ....

Montaža pnevmatik

6.18.1.1 Oznaka velikosti pnevmatike[s]: Os 1: .. Os 2 kolo bočne prikolice ..

Karoserija

6.20.2.1 Razmestitev vrat in njihovo število[3g] [i] [j]: .....

6.16.1 Število sedežev: .....

6.16.1.1 Lega in namestitev[3g] [k]: .....

Naprave za spenjanje

7.2.8 Homologacijska številka naprave za spenjanje[3]:

Okoljske značilnosti

▼M2

4.0.1 Okoljski standardi: Euro (3/4/5/5+) [1]

▼M1

_____

4.0.6 Raven hrupa, izmerjena v skladu z naslednjim[m]:

4.0.6.1 Vozilo v mirovanju: .dB(A) (predelano vozilo*: .dB(A))[3i] pri vrtilni frekvenci motorja: .....min^{-1} (predelano vozilo*: .....min^{-1})[3i]

4.0.6.2 Med vožnjo: .....dB(A) (predelano vozilo*: .....dB(A))[3i]

4.0.6.3 Mejna vrednost za L_{urban}[3r]: …dB(A) (predelano vozilo*: …dB(A))[3i]

▼B

3.2.15 Emisije izpušnih plinov, izmerjene v skladu z naslednjim[m][o]

▼M1

3.2.15.1 Preskus tipa I: emisije iz izpušne cevi po hladnem zagonu, vključno s faktorjem poslabšanja, če je primerno:

CO:	mg/km	(predelano vozilo*: ..... mg/km)[3i]
THC:	mg/km	(predelano vozilo*: ..... mg/km)[3i]
NMHC:	mg/km [3]	(predelano vozilo*: ..... mg/km)[3i]
NOx:	mg/km	(predelano vozilo*: ..... mg/km)[3i]
THC+NOx:	mg/km [3]	(predelano vozilo*: ..... mg/km)[3i]
PM:	mg/km [3]	(predelano vozilo*: ..... mg/km)[3i]

▼B

3.2.15.2 Preskus tipa II: emisije iz izpušne cevi pri (povišani) vrtilni frekvenci prostega teka in prostem pospeševanju:

HC: … ppm (Predelano vozilo*: … ppm)(3i) pri običajnem prostem teku in: … ppm (Predelano vozilo*: … ppm)(3i) pri visoki vrtilni frekvenci motorja v prostem teku

CO: … vol. % (Predelano vozilo*: … vol. %(3i) pri običajnem prostem teku in: … vol. % (Predelano vozilo*: … vol. %)(3i) pri povečani vrtilni frekvenci motorja v prostem teku

3.2.15.3 Dimljenje – korigirani absorpcijski koeficient: ..... m^{-1}(3e) (Predelano vozilo*: ..... m^{-1})(3e) (3i)

▼M1

Energijska učinkovitost(m)(o):

4.0.2	Poraba goriva(3)(q):	l ali kg/100 km	(predelano vozilo*: ..... l ali kg/100 km)(3)(q)(3i)
4.0.3	Emisije CO_2(3)(q)(n):	g/km	(predelano vozilo*: ..... g/km)(3)(q)(3i)
4.0.4	Poraba energije(3)(q):	Wh/km	(predelano vozilo*: ..... Wh/km)(3)(q)(3i)
4.0.5	Električni doseg(3):	km	(predelano vozilo*: ..... km)(3)(3i)

▼B

Predelava zmogljivosti vozila(3i):

8.1 Vozilo, primerno za spreminjanje svoje ravni zmogljivosti med podkategorijami (L3e/L4e)-A2 in (L3e/L4e)-A3 ter obratno: da/ne(1) (3i) (*)

Dodatne informacije(3):

9.1 Opombe(3):

9.2 Izjeme(3):

(*) CV pomeni predelano vozilo in v tej navedbi so navedene informacije o začasni in povratni konfiguraciji predelanega vozila po prvi registraciji v skladu s specifikacijami proizvajalca, da se registrira na nacionalni ravni (npr. prva registracija motornega kolesa L3e-A2, predelanega v motorno kolo L3e-A3).(3i)

▼B

Dodatek 2

Informacije in vnosi, ki se vključijo v potrdila o skladnosti, izdana v skladu s predlogo iz Priloge IV k Direktivi 2002/24/ES

I) Kategorija, podkategorija in podpodkategorija vozila

▼M1

0.3 Kategorija, podkategorija in podpodkategorija vozila ([6]) ([u]): .....

▼B

II) Navedbe, ki se vključijo pod navedbo št. 50

Splošne konstrukcijske značilnosti

6.2.4. Napredni zavorni sistem: ABS/CBS/ABS in CBS/noben ([1]) ([3]):

Mase

2.1.2. Dejanska masa: ..... kg

Pogonski sistem

3.3.3.4. 15/30 ([1]) minutna moč ([3o]) ([r]): ..... kW

3.9.2. Največji faktor pomoči ([3q]): .....

Največja hitrost

3.9.3. Največja hitrost vozila, pri kateri pomaga električni motor: ([3q]): km/h

▼M1

Energijska učinkovitost:

4.0.2	Poraba goriva[(3)(q)]:	l ali kg/100 km	(predelano vozilo*: ..... l ali kg/100 km)[(3)(q)(3i)]
4.0.3	Emisije CO_2[(3)(q)(n)]:	g/km	(predelano vozilo*: ..... g/km)[(3)(q)(3i)]
4.0.4	Poraba energije[(3)(q)]:	Wh/km	(predelano vozilo*: ..... Wh/km)[(3)(q)(3i)]
4.0.5	Električni doseg[(3)]:	km	(predelano vozilo*: ..... km)[(3)(3i)]

▼B

Predelava zmogljivosti vozila ([3i]):

8.1. Vozilo, primerno za spreminjanje svoje ravni zmogljivosti med podkategorijami (L3e/L4e)-A2 in (L3e/L4e)-A3 ter obratno: da/ne ([1]) ([3i])

Pojasnila v zvezi s Prilogo IV:

(Sprotne opombe in pojasnila, ki jih proizvajalcu ni treba navesti v potrdilu o skladnosti) (razen sprotne opombe(*))

([0]) Uporablja se le za nacionalno homologacijo za majhne serije vozil v skladu s členom 42 Uredbe (EU) št. 168/2013.

([DC]) Navedite državo članico.

([1]) Neustrezno črtajte (v nekaterih primerih ni treba črtati ničesar, če se uporablja več kot ena navedba).

▼B

([2]) Osi z dvojnimi kolesi/na motorni pogon:

F: spredaj;

R: zadaj;

M: na sredini (za vozila z bočno prikolico);

F in R: spredaj in zadaj.

Primeri:

— z dvojnimi kolesi: F (sprednja dvojna kolesa za vozila podkategorije L5e-A);

— pogonske osi: R (zadnja pogonska os za motorno kolo podkategorije L3e-A1).

([3]) Črtajte to navedbo potrdila o skladnosti, če se ne uporablja za vozilo.

([3a]) Navedite vzdolžno razdaljo med sprednjo osjo in osjo bočne prikolice.

([3b]) Se uporablja le za podkategorije L2e-U, L5e-B, L6e-BU in L7e-CU.

([3c]) Se uporablja le za L2e, L4e, L5e, L6e, L7e ali kateri koli drug tip vozila, če je opremljen z dvojnimi kolesi.

([3d]) Se uporablja le za podkategorijo motornih koles enduro L3e-AxE in motorna kolesa trial L3e-AxT.

([3e]) Se uporablja le za vozila z motorjem na kompresijski vžig.

([3f]) Se uporablja le za podkategorijo L7e-B.

([3g]) Se uporablja le za vozila kategorij L2e, L5e, L6e in L7e.

([3h]) Se uporablja le za vozila kategorij L1e, L2e in L6e.

([3i]) Informacije o predelanem vozilu kategorije (L3e/L4e)-A2/(L3e/L4e)-A3 (CV) se uporabljajo le za vozila iz točke 1.7 te priloge.

([3k]) Se uporablja le za vozila kategorije L4e.

([3n]) Se uporablja le za vozila, opremljena z motorjem z notranjim izgorevanjem

([3o]) Se uporablja le za vozila, opremljena z motorjem z električnim motorjem

([3p]) Se uporablja le za vozila, opremljena s hibridno izvedbo motorja

([3q]) Se uporablja le za se uporablja le za kolo, zasnovano za uporabo pedal.

►M1 ([3r]) Uporablja se samo za vozila kategorije L3e. ◄

([5]) Navedite alfanumerično kodo tip-varianta-izvedenka ali „TVI“ za vozilo, kot je določeno v točki 2.3 dela B Priloge I.

([6]) Klasifikacija mora biti v skladu s kategorijami in podkategorijami iz člena 4 Priloge I k Uredbi (EU) št. 168/2013. Oznake morajo biti navedene kot na primer „L3e-A1E“ za motorno kolo enduro z nizko močjo.

▼B

([7]) Navedite mesto središča tablice z identifikacijsko številko vozila/predpisane tablice z naslednjimi oznakami:

— R: desna stran vozila,

— C: na sredini vozila,

— L: leva stran vozila,

— x: vodoravna razdalja (v mm) od skrajne sprednje osi (pred katero je zapisan „–“ (tj. minus), če leži pred sprednjo osjo),

— y: vodoravna razdalja (v mm) od vzdolžne srednjice vozila,

— z: vodoravna razdalja (v mm) od tal,

— (r/o): deli, ki jih je treba odstraniti ali odpreti za dostop do oznake.

–Primer za identifikacijsko številko vozila, nameščeno na motornem kolesu na desni strani vilic krmila, 500 mm za zadnjo osjo, 30 mm od srednjice in na višini 1 100 mm:

R, x500, y30, z1 100.

Primer za predpisano tablico, nameščeno na štirikolesniku na desni strani vozila, 100 mm pred sprednjo osjo, 950 mm od vzdolžne srednjice in na višini 700 mm pod pokrovom motorja:

R, x-100, y950, z700 (r/o).

([8]) Pri večstopenjski homologaciji predložite informacije za vsako stopnjo.

▼M1

([9]) Navedite naslednje vrednosti glede na kategorijo vozila:

— za (pod)kategorije: L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C: največjo izmerjeno hitrost vozila;

— za (pod)kategorije L3e, L4e, L5e, L7e-A in L7e-B2: največjo konstrukcijsko določeno hitrost vozila;

— za kolesa, zasnovana za uporabo pedal (L1e): črtajte to točko potrdila o skladnosti.

▼B

([e]) Ta izjava ne omejuje pravice držav članic, da za registracijo vozila v državi članici, ki ni država, kateri je bilo vozilo namenjeno, zahtevajo tehnične prilagoditve, če vožnja v zadevni državi članici poteka po nasprotni strani cestišča.

([f]) Navedite razporeditev valjev z naslednjimi oznakami:

— LI: v vrsti,

— V: v obliki črke V,

— O: motor z dvema nasproti ležečima vrstama valjev,

— S: enovaljni motor,

— R: rotacijski batni motor.

▼B

([g]) Označite vrsto goriva z naslednjimi oznakami:

— P: bencin,

— B5: dizelsko gorivo,

— M: mešanica,

— UNP: utekočinjeni naftni plin,

— ZP: zemeljski plin,

— BM: biometan,

— E5: bencin E5,

— E10: bencin E10,

— E85: bencin E85,

— BD: biodizel,

— H_2: vodik,

— H_2NG: mešanica vodika in zemeljskega plina,

— A: stisnjeni zrak,

— O: drugo.

([h]) Navedite tip menjalnika z naslednjimi oznakami:

— M: ročni,

— A: samodejni,

— C: CVT – brezstopenjski,

— O: drugo,

— W: motor v pestu kolesa.

([i]) Za vozila s karoserijo.

([j]) Navedite konfiguracijo z naslednjimi oznakami:

— R: desna stran vozila,

— L: leva stran vozila,

— F: sprednja stran vozila,

— RE: zadnja stran vozila.

Primer za vozilo z dvojimi levimi stranskimi vrati in enimi desnimi stranskimi vrati:

2 L, 1 R.

([k]) Označite lego z naslednjimi oznakami:

— rx: številka vrste,

— R: desna stran vozila,

— C: na sredini vozila,

— L: leva stran vozila.

▼B

Primer za vozilo, ki ima v prvi vrsti dva sprednja sedeža, en sedež desno in en levo, v drugi vrsti pa en sedež zadaj, en sedež na sredini:

r1: 1 R, 1 L r2: 1 C.

([m]) Številka delegirane uredbe Komisije in zadnje delegirane uredbe Komisije o spremembi, ki se uporablja za homologacijo. Pri delegirani uredbe Komisije z dvema ali več stopnjami izvajanja navedite tudi stopnjo izvajanja in/ali oznako. Namesto tega lahko navedete pravilnik UN/ECE, ki se uporablja.

▼M1

_____

([o]) Vrednosti v merskih enotah dB(A), Wh/km, mg/km, g/km, ppm, mm, kg, km in km/h zaokrožite na najbližje celo število; vrednosti v kW, l/100 km, kg/100 km, m^3/100 km in za vol. % na najbližjo desetinko ter vrednosti v kW/kg in m–1 na najbližjo stotinko.

_____

▼B

([q]) Pri hibridnih električnih vozilih z zunanjim napajanjem navedite „utežene in kombinirane“ vrednosti CO^2, porabe goriva in električne energije.

([r]) Pri več kot enem elektromotorju navedite vse dodatne motorje.

([s]) Navedite: oznako velikosti pnevmatike, indeks najmanjše nosilnosti, simbol najnižjega hitrostnega razreda, tlak v pnevmatiki, kot ga priporoča proizvajalec vozila (kPa), velikost platišč.

([t]) Za vozila, opremljena z brezstopenjskim menjalnikom, navedite: 1. „prestavno razmerje pri največji konstrukcijsko določeni hitrosti vozila“, 2. „prestavno razmerje pri največji temenski moči“ in 3. „prestavno razmerje pri največjem temenskem navoru“. Prestavna razmerja vključujejo primarno prestavno razmerje (če je ustrezno) in so dopolnjena s tolerančnim območjem, s katerim se strinja homologacijski organ. Za motorje v pestu kolesa brez zobniškega pogona navedite „ni relevantno“ ali „1“.

▼M1

_____

([u]) Informacije iz te navedbe se navedejo v navedbi št. 04. pod naslovom „Kategorija vozila“ iz potrdil o skladnosti, izdanih v skladu s predlogo iz Priloge IV k Direktivi 2002/24/ES.

▼B

PRILOGA V

Vzorci predpisane tablice in oznake EU-homologacije

SEZNAM DODATKOV

Številka dodatka	Naslov dodatka
1	Primeri tablice proizvajalca
2	Primeri oznake EU-homologacije za samostojno tehnično enoto ali sestavni del

1. **Splošne zahteve za označevanje vozil**

1.1 Vsa vozila morajo biti opremljena s tablico, opisano v tem oddelku, v skladu s členom 39(1) Uredbe (EU) št. 168/2013. Tablico namesti proizvajalec vozila.

1.2 Pisava

1.2.1 Alfanumerični znaki (latinske črke ali arabske številke) se uporablja za označevanje v točkah od 2.1.1.1 do 2.1.2, od 3.2.2 do 3.2.5 in od 4.2.1.1 do 4.2.1.9. Za znake iz oddelka 3 pa se uporabljajo velike latinske črke (velike tiskane črke).

1.2.2 Poleg tega lahko ime proizvajalca ali tovarniško ime in oznaka tipa vozila vključujejo naslednje simbole/znake: „*“ (zvezdico), „&“ (oznako za in), „-“ (vezaj ali oznako za minus) in „/“ (znak za opuščaj). Raven hrupa mirujočega vozila lahko vključuje znak „-“.

1.3 Najmanjša višina črk in številk

1.3.1 Znaki, označeni neposredno na šasiji, okvirju ali podobni konstrukcije vozila, morajo biti visoki najmanj 4,0 mm.

1.3.2 Znaki, označeni na predpisani tablici, morajo biti visoki najmanj 2,0 mm.

2. **Predpisana tablica**

2.1 Predpisana tablica, oblikovana po vzorcu iz Dodatka 1, mora biti trdno pritrjena na vidnem in lahko dostopnem mestu na delu vozila, ki se med običajno uporabo, rednim vzdrževanjem ali popravilom (npr. zaradi škode pri nesreči) verjetno ne bo zamenjal.

2.1.1 Informacije na tablici morajo biti jasno berljive in neizbrisne ter morajo vsebovati naslednje podatke v spodaj navedenem vrstnem redu, in če je mogoče, v isti vrstici:

2.1.1.1 Ime proizvajalca ali tovarniško ime;

2.1.1.2 Kategorijo vozila, vključno s podkategorijo in podpodkategorijo [1];

2.1.1.3 Številko EU-homologacije v skladu s točko 3 Priloge VII k tej uredbi;

▼B

2.1.1.4 Identifikacijsko številko vozila (VIN), ki vsebuje razčlenjeno kombinacijo znakov, v skladu z zahtevami iz oddelka 3 te priloge;

2.1.1.5 Raven hrupa mirujočega vozila v naslednji obliki: „… dB(A) – … min^{-1}“ (če se ne izvaja preskus ravni hrupa mirujočega vozila, se informacija navede kot „- - - dB(A) – - - - min^{-1}“);

2.1.1.6 Moč motorja v naslednji obliki: „… km/h“ (ta navedba se izpusti za vozila brez omejitev največje hitrosti); največja hitrost vozila v naslednji obliki: (ta navedba se izpusti za vozila brez omejitev največje hitrosti); največja tehnično dovoljena masa obremenjenega vozila v naslednji obliki:„največ … km/h“

2.1.2 Proizvajalec lahko navede tudi dodatne informacije, in sicer pod predpisano tablico ali ob njej ter zunaj jasno označenega pravokotnika, v katerem so lahko samo informacije, predpisane v točkah od 2.1.1.1 do 2.1.1.8 (glej primere v Dodatku 1).

3. **Zahteve za identifikacijsko številko vozila**

Identifikacijska številka vozila mora izpolnjevati naslednje zahteve:

3.1 Splošne zahteve

3.1.1 Identifikacijska številka vozila se označi na vsakem vozilu.

3.1.2 Identifikacijska številka vozila je enkratna in nepreklicno dodeljena posameznemu vozilu.

3.1.3. Identifikacijska številka vozila se označi na predpisani tablici, šasiji, okvirju ali podobni konstrukciji vozila, ko zapusti proizvodno linijo.

3.1.4 Številka mora biti vkovana, vtisnjena, jedkana ali lasersko vgravirana na lahko dostopen del na desni strani vozila, tako da je ni mogoče zabrisati, spremeniti ali odstraniti.

3.1.5 Proizvajalec z identifikacijsko številko vozila zagotovi njegovo sledljivost za 30 let.

▼M1

3.1.6 Obstoja ukrepov, ki jih sprejme proizvajalec za zagotovitev sledljivosti vozila iz točke 3.1.5, ob homologaciji ni treba preverjati.

▼B

3.2 Sestava identifikacijske številke vozila

3.2.1 Identifikacijsko številko vozila sestavljajo trije deli:

(a) svetovna označba proizvajalca (WMI);

(b) deskriptor vozila (VDS);

(c) označba vozila (VIS).

3.2.2 Svetovna označba proizvajalca je sestavljena iz oznake, ki se dodeli proizvajalcu vozila za njegovo identifikacijo.

▼B

3.2.2.1 Oznako sestavljajo trije alfanumerični znaki, ki jih dodeli pristojni organ v državi, kjer ima proizvajalec svoj glavni sedež podjetja.

3.2.2.2 Pristojni organ oznako dodeli v dogovoru z mednarodno organizacijo iz standarda ISO 3780: 2009 za „Cestna vozila – svetovna označba proizvajalca (WMI)“.

3.2.2.3 Kadar je skupna proizvodnja proizvajalca manj kot 150 vozil na leto, je tretji znak vedno „9“. Zaradi identifikacije takih proizvajalcev mora pristojni organ iz točke 3.2.2.2 določiti tretji, četrti in peti znak označbe vozila.

3.2.3 Deskriptor vozila je sestavljen iz šestih alfanumeričnih znakov, ki označujejo splošne značilnosti vozila. Kadar proizvajalec ne uporablja enega ali več od šestih znakov, prazne prostore zapolni s poljubnimi alfanumeričnimi znaki, da je skupno število zahtevanih znakov šest.

3.2.4 Označba vozila je sestavljena iz osmih alfanumeričnih znakov, pri čemer so zadnji štirje znaki izključno številke.

Skupaj s svetovno označbo proizvajalca in deskriptorjem vozila omogoča jasno identifikacijo posameznega vozila. Morebitni prazni prostor se zapolni s številko „0“, da je skupno število zahtevanih znakov osem.

3.2.5. Deskriptor vozila in označba vozila morata biti v skladu z zahtevami iz standarda ISO 3779: 2009 za „Cestna vozila – Identifikacijska številka vozila (VIN) – Vsebina in struktura“.

3.2.6 Med znaki ni presledkov.

3.2.7 Uporaba črk „I“, „O“ ali „Q“ ni dovoljena.

▼M1

3.2.8 Identifikacijska številka vozila se, če je to mogoče, navede v eni vrstici. Če je identifikacijska številka vozila navedena v dveh vrsticah, začetek in konec identifikacijske številke vozila omejuje simbol po izbiri proizvajalca, ki ni niti latinska velika črka niti arabska številka.

▼B

4. **Zahteve za označevanje pri večstopenjski homologaciji**

4.1 Identifikacijska številka osnovnega vozila

Identifikacijska številka osnovnega vozila, ki je v skladu z zahtevami iz oddelka 3. Ta priloga se hrani na vseh stopnjah homologacije za zagotovitev „sledljivosti“ postopka.

4.2 Dodatna predpisana tablica

4.2.1 Vsak proizvajalec na drugi in naslednjih stopnjah poleg predpisane tablice iz oddelka 2 namesti dodatno tablico na podlagi vzorca iz Dodatka 1 k tej prilogi. Ta tablica mora biti trdno pritrjena na vidnem in lahko dostopnem mestu na delu, ki se med običajno uporabo, rednim vzdrževanjem ali popravilom verjetno ne bo zamenjal. Zahtevane informacije morajo biti prikazane jasno in neizbrisno ter si morajo slediti v naslednjem vrstnem redu:

▼B

4.2.1.1 Ime proizvajalca;

4.2.1.2 Številka EU-homologacije v skladu s točko 3 Priloge VII k tej uredbi;

4.2.1.3 Kategorija vozila, vključno s podkategorijo in podpodkategorijo[1] in stopnja homologacije (pri osnovnem vozilu se identifikacija te prve stopnje izpusti; pri naslednjih stopnjah se navedejo informacije o stopnji: npr. „STOPNJA 3“ za tretjo stopnjo); Vsaka navedba je ločena z enim ali več presledki.

4.2.1.4 Identifikacijska številka vozila;

4.2.1.5 Raven hrupa mirujočega vozila v naslednji obliki: „… dB(A) – ..... min^{-1}“ (pri vozilih, izvzetih iz preskusa ravni hrupa mirujočega vozila, se informacije navedejo kot „- - - dB(A) – - - - min^{-1}“) [2];

4.2.1.6 Moč motorja v naslednji obliki: „… km/h“ (ta navedba se izpusti za vozila brez omejitev največje hitrosti)[2]; največja hitrost vozila v naslednji obliki: (ta navedba se izpusti za vozila brez omejitev največje hitrosti)[2]; največja tehnično dovoljena masa obremenjenega vozila v naslednji obliki:„največ … km/h“[2];Vsaka navedba je ločena z enim ali več presledki.

5. **Zahteve za označevanje sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot**

5.1 Vsaka samostojna tehnična enota ali sestavni del, ne glede na to, ali je del sistema ali ne, za katerega je bila podeljena EU-homologacija in je bil izdelan v skladu z odobrenim tipom, je označen z oznako EU-homologacije v skladu s členom 39(2) Uredbe (EU) št. 168/2013.

5.2 Primer oznake EU-homologacije za samostojno tehnično enoto ali sestavni del vključuje:

5.2.1 Pravokotnik okrog male črke „e“, ki ji sledi številčna oznaka (kot je določeno v točki 2.1 Priloge VII) države članice, ki je podelila EU-homologacijo za samostojno tehnično enoto ali sestavni del.

5.2.2 Poleg pravokotnika mora biti „zaporedna številka potrdil o homologaciji“ iz oddelka 4 številke EU-homologacije, kot je določena v točki 2.4 Priloge VII. Poleg tega je naveden alfanumerični znak, kot je določeno v Preglednici 1 Priloge VII, ki jasno opredeljuje tip sestavnega dela ali samostojne tehnične enote.

5.2.3 Oznaka EU-homologacije samostojne tehnične enote ali sestavnega dela mora biti na samostojni tehnični enoti ali sestavnem dele nameščena tako, da je neizbrisna (npr. odtisnjena, jedkana, lasersko vgravirana, samouničljiva nalepka), jasno berljiva in vidna na mestu, kjer se namesti na vozilo, ne da bi bilo treba kateri koli del odstraniti z orodjem.

5.2.4 Primeri oznake EU-homologacije za samostojno tehnično enoto ali sestavni del so prikazani v Dodatku 2 k tej prilogi. Velikost črke „a“ mora biti $\geq$ 3 mm.

5.3 Poleg tega morajo biti poleg oznake EU-homologacije navedene še znamka, tovarniško ime ali blagovna znamka.

▼B

Dodatek 1

Primeri tablice proizvajalca

1. Primer za moped:

BIANCA SCOOTER LTD.
L1e-B
e6*168/2013*01223
5DRH123UPAX000001
90 dB(A) – 3 750 min^{-1}
4 kW 45 km/h največ 190 kg

2. Primer motornega kolesa podkategorije A2 na električni pogon:

ELEKTRIČNO MOTORNO KOLO LOUIS
L3e-A2
e12*168/2013*10920
PC9JZCTMYCVWS0002
- - - dB(A) — - - - min^{-1}
35 kW največ 380 kg

3. Primer za trikolesnik za prevoz potnikov:

F.M. & U.Y.
L5e-A
e4*168/2013*30069
1FY1HAZ433K849622
93 dB(A) – 4 750 min^{-1}
največ 935 kg

4. Primer za težki večstopenjski (stopnja 2) kvadrimobil za prevoz blaga:

FOURGON-MOTORS S.A.R.L
L7e-CU STOPNJA 2
e50*168/2013*25089
VTFXXXXXXCL780002
101 dB(A) – 4 100 min^{-1}
15 kW 78 km/h največ 1 460 kg

▼M1
▼C1

5. Primer za motorno kolo L3e-A3 z dodatnimi informacijami o predelanem vozilu (CV), motorno kolo L3e-A2, zunaj jasno označenega pravokotnika. V tem primeru gre za začasen in povraten ukrep, s katerim proizvajalec dovoli spremembo prvič registriranega motornega kolesa L3e-A3, da se lahko nacionalno registrira, potem ko je bilo predelano, kot konfiguracija z manjšo močjo L3e-A2 (npr. za voznike z vozniškim dovoljenjem za kategorijo A2):

MOTORUDOLPH L3e-A3 e4*168/2013*2691 JRM00DBP008002211 84 dB(A) – 4 250 min^{-1} največ 352 kg
L3e-A2 e4*168/2013*2692 83 dB(A) – 3 750 min^{-1} 35 kW

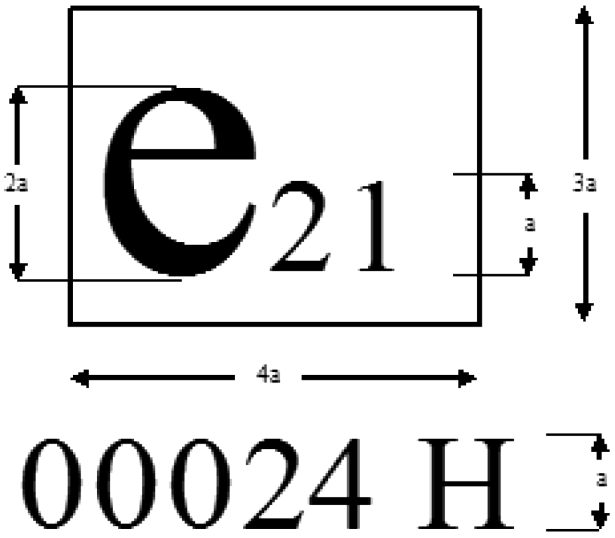
▼B

Dodatek 2

Primeri oznake EU-homologacije za samostojno tehnično enoto ali sestavni del

Slika 1

Primer oznake EU-homologacije za samostojno tehnično enoto ali sestavni del izpušne naprave (naprave za uravnavanje onesnaževanja in zmanjševanje hrupa)

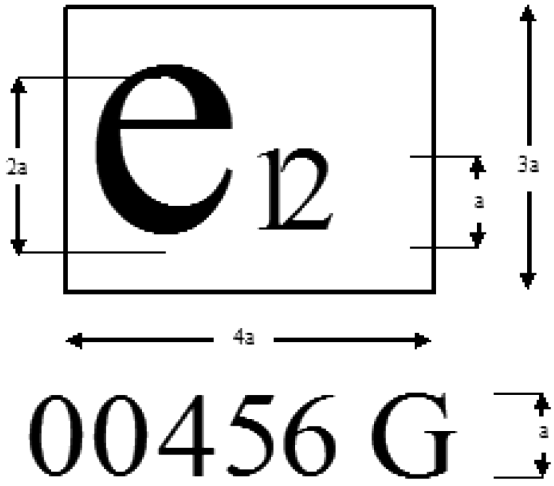


Pojasnilo k sliki 1

Zgoraj navedeno oznako EU-homologacije je izdala Portugalska pod št. 00024 za izpušno napravo (napravo za uravnavanje onesnaževanja in zmanjševanje hrupa).

Slika 2

Primer oznake EU-homologacije za samostojno tehnično enoto ali sestavni del naprave za zmanjševanje hrupa



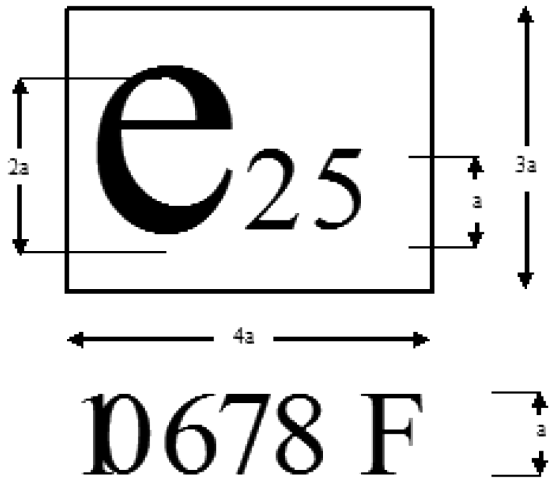
Pojasnilo k sliki 2

Zgoraj navedeno oznako EU-homologacije je izdala Avstrija pod št. 00456 za napravo za zmanjševanje hrupa.

▼B

Slika 3

Primer oznake EU-homologacije za samostojno tehnično enoto ali sestavni del naprave za uravnavanje onesnaževanja

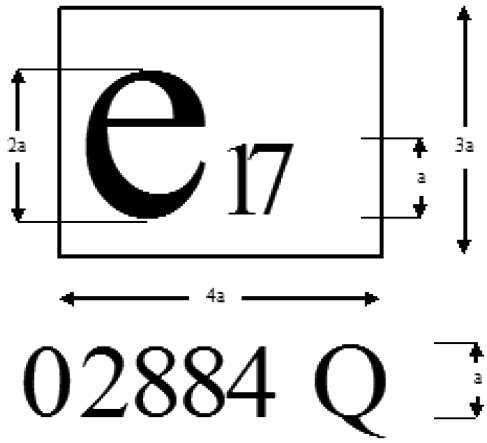


Pojasnilo k sliki 3

Zgoraj navedeno oznako EU-homologacije je izdala Hrvaška pod št. 10678 za napravo za uravnavanje onesnaževanja.

Slika 4

Primer oznake EU-homologacije za samostojno tehnično enoto ali sestavni del naprave za vidljivost za vozilom



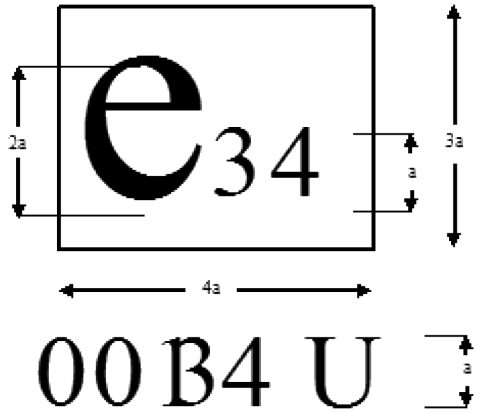
Pojasnilo k sliki 4

Zgoraj navedeno oznako EU-homologacije je izdala Finska pod št. 02884 za napravo za vidljivost za vozilom.

▼B

Slika 5

Primer oznake EU-homologacije za samostojno tehnično enoto ali sestavni del naprave za spenjanje priklopnih vozil



Pojasnilo k sliki 5

Zgoraj navedeno oznako EU-homologacije je izdala Bolgarija pod št. 00134 za napravo za spenjanje priklopnih vozil.

Pojasnila v zvezi s Prilogo V

(Sprotne opombe in pojasnila, ki jih proizvajalcu ni treba navesti na predpisani tablici)

(1) Oznake klasifikacije morajo biti navedene v skladu s členom 4 Priloge I k Uredbi (EU) št. 168/2013 (npr. „L3e-A1E“ za motorno kolo enduro z nizko močjo).

(2) Navedite le, če se je vrednost spremenila na trenutni stopnji homologacije.

▼B

PRILOGA VI

Predloge potrdila o EU-homologaciji

SEZNAM DODATKOV

Številka dodatka	Naslov dodatka
1	Vzorec potrdila o EU-homologaciji za celotno vozilo za tip dokončanega vozila
2	Vzorec potrdila o EU-homologaciji za celotno vozilo za nedodelani tip, tip vozila z dokončanimi in nedodelanimi variantami, tip vozila z dodelanimi in nedodelanimi variantami ali tip dodelanega vozila
3	Vzorec dodatka k potrdilu o EU-homologaciji
4	Vzorec potrdila o EU-homologaciji za sistem vozila
5	Vzorec potrdila o EU-homologaciji za samostojno tehnično enoto ali sestavni del
6	Vzorec dodatka k potrdilu o EU-homologaciji za samostojno tehnično enoto ali sestavni del

1. **Splošne zahteve**

1.1 Vzorec A potrdila o EU-homologaciji za celotno vozilo za tip dokončanega vozila je v Dodatku 1.

1.2 Vzorec B potrdila o EU-homologaciji za celotno vozilo za nedodelani tip, tip vozila z dokončanimi in nedodelanimi variantami, tip vozila z dodelanimi in nedodelanimi variantami ali tip dodelanega vozila je v Dodatku 2.

1.3 Seznam veljavnih zahtev ali aktov, s katerimi je skladen tip vozila in ki so priloženi k potrdilu o EU-homologaciji za celotno vozilo, če proizvajalec izbere postopek homologacije v enem delu v skladu s členom 30(6) Uredbe (EU) št. 168/2013, je v Dodatku 3.

1.4 Vzorec C potrdila o EU-homologaciji za sistem vozila je v Dodatku 4.

1.5 Vzorec D potrdila o EU-homologaciji za samostojno tehnično enoto ali sestavni del je v Dodatku 5.

1.5.1 Dodatek k potrdilu o EU-homologaciji za samostojno tehnično enoto ali sestavni del je v Dodatku 6.

Če ima sestavni del/samostojna tehnična enota omejitve pri uporabi, se te preverijo ob homologaciji vozila in navedejo v tem dodatku.

▼B

V tem dodatku so določene tudi samostojne tehnične enote in sestavni deli, ki se jim lahko podeli homologacija in pod katerimi pogoji.

1.6 Potrdilo o homologaciji ne sme biti večje od formata A4 (210 × 297 mm) ali zloženo na format A4 ali manjši format.

▼B

Dodatek 1

Vzorec potrdila o EU-homologaciji celotnega vozila za tip dokončanega vozila

Potrdilo o EU-homologaciji

VZOREC A

(se uporablja za homologacijo dokončanega vozila)

Format: A4 (210 × 297 mm)

POTRDILO O EU-HOMOLOGACIJI CELOTNEGA VOZILA

Identifikacija homologacijskega organa

Sporočilo o:

— potrdilu o EU-homologaciji celotnega vozila(1),
— razširitvi EU-homologacije celotnega vozila(1),
— zavrnitvi EU-homologacije celotnega vozila(1),
— preklicu EU-homologacije celotnega vozila(1),

} za tip dokončanega vozila

glede na Uredbo (EU) št. 168/2013, kakor je bila nazadnje spremenjena z (Delegirano uredbo Komisije) (1) Uredbo (EU) št. …/… (1) (5)

Številka EU-homologacije: .....

Razlog za razširitev: .....

ODDELEK I

0.1 Znamka (tovarniško ime proizvajalca): .....

0.2 Tip (2): .....

0.2.1 Variante (2): .....

0.2.2 Izvedenke (2): .....

0.2.3 Trgovska imena (če obstajajo): .....

0.3 Kategorija, podkategorija in podpodkategorija vozila (3): .....

0.4 Ime in naslov proizvajalca dokončanega vozila: .....

0.4.1 Imena in naslovi proizvodnih obratov: .....

0.4.2 Ime in naslov pooblaščenega zastopnika proizvajalca, če obstaja: .....

ODDELEK II

1. Tehnična služba, pristojna za izvajanje preskusov: .....

2. Datum poročila o preskusu: .....

3. Številka poročila o preskusu: .....

ODDELEK III

Spodaj podpisani(-a) s tem potrjujem točnost proizvajalčevih podatkov v priloženih opisnih listih zgoraj opisanega tipa vozila in veljavnost priloženih rezultatov preskusov za vsa vozila tega tipa. Homologacijski organ EU je izbral eno ali več vzorčnih vozil, ki jih je proizvajalec predložil v pregled kot prototipe za ta tip vozila.

▼B

1. Tip dokončanega vozila ustreza/ne ustreza ([1]) vsem upoštevnim zahtevam iz Priloge II k Uredbi (EU) št. 168/2013.

1.1 Omejitve veljavnosti ([1]) ([6]): .....

1.2 Uporabljene opustitve ([1]) ([6]) ([7]): .....

1.2.1 Razlogi za opustitev ([1]) ([7]) .....

1.2.2 Alternativne zahteve ([1]) ([7]): .....

2. Homologacija se podeli/zavrne/prekliče ([1])

▼M1

2.1 Homologacija se podeli na podlagi člena 40 Uredbe (EU) št. 168/2013, tako da je njena veljavnost omejena do dd. mm. llll. ([6]).

▼B

Kraj: .....

Datum: .....

Ime in podpis (ali vizualni prikaz „naprednega elektronskega podpisa“ v skladu z Direktivo 1999/93/ES, vključno s podatki za preverjanje): .....

Priloge:

— Opisna dokumentacija;

— Rezultati preskusa;

— Imena in vzorci podpisov pooblaščenih oseb za podpis potrdil o skladnosti ter njihov položaj v podjetju;

— Izpolnjen obrazec potrdila o skladnosti.

Opomba:

— Če se ta model uporablja za homologacijo vozila, ki je izjema za nove tehnologije ali nove tehnične rešitve, v skladu s členom 40 Uredbe (EU) št. 168/2013, se naslov potrdila glasi „ZAČASNO POTRDILO O EU-HOMOLOGACIJI CELOTNEGA VOZILA, KI VELJA LE NA OZEMLJU … ([4])“. V začasnem potrdilu o homologaciji je tudi navedeno, da so bile uvedene omejitve glede njegove veljavnosti in opustitve, ki se uporabljajo, v skladu s členom 30(4) Uredbe (EU) št. 168/2013.

▼B

— Če se ta model uporablja za nacionalno homologacijo za majhne serije vozil v skladu s členom 42 Uredbe (EU) št. 168/2013, v naslovu ne vsebuje besedila „POTRDILO O EU-HOMOLOGACIJI VOZILA“. Besedilo podrobno opredeli vrste opustitev, razloge zanje in druge zahteve, odobrene v skladu s členom 42(2) Uredbe (EU) št. 168/2013.

Pojasnila v zvezi s Prilogo I

(Sprotne opombe in pojasnila, ki jih proizvajalcu ni treba navesti na potrdilu o homologaciji)

([1]) Neustrezno črtajte.

([2]) Navedite alfanumerično kodo tip-varianta-izvedenka ali „TVI“ za vsak tip, varianto in izvedenko, kot je določeno v točki 2.3 dela B Priloge I.

([3]) Oznake klasifikacije morajo biti v skladu s členom 4 Priloge I k Uredbi (EU) št. 168/2013 navedene kot na primer „L3e-A1E“ za motorno kolo enduro z nizko močjo.

([4]) Navedite državo članico.

([5]) Pri spremembi enega ali več členov Uredbe (EU) št. 168/2013 navedite le zadnjo spremembo v skladu s spremembo, ki se uporablja za EU-homologacijo.

([6]) Uporablja se le za homologacijo vozila kot izjeme za nove tehnologije ali nove tehnične rešitve v skladu s členom 40 Uredbe (EU) št. 168/2013.

([7]) Uporablja se le za nacionalno homologacijo za majhne serije vozil v skladu s členom 42 Uredbe (EU) št. 168/2013.

▼B

Dodatek 2

Vzorec potrdila o EU-homologaciji za celotno vozilo za nedodelani tip, tip vozila z dokončanimi in nedodelanimi variantami, tip vozila z dodelanimi in nedodelanimi variantami ali tip dodelanega vozila

Potrdilo o EU-homologaciji

VZOREC B

(uporablja se za homologacijo dodelanega ali nedodelanega vozila ali tip vozila z dokončanimi in nedodelanimi variantami ali dodelanimi in nedodelanimi variantami)

Format: A4 (210 × 297 mm)

POTRDILO O EU-HOMOLOGACIJI CELOTNEGA VOZILA

Žig homologacijskega organa

Sporočilo o:

— potrdilu o EU-homologaciji celotnega vozila[1],
— razširitvi EU-homologacije celotnega vozila[1],
— zavrnitvi EU-homologacije celotnega vozila[1],
— preklicu EU-homologacije celotnega vozila[1],

— za tip dodelanega vozila[1],
— za tip nedodelanega vozila[1],
— za tip vozila z dokončanimi in nedodelanimi variantami[1],
— za tip vozila z dodelanimi in nedodelanimi variantami[1],

glede na Uredbo (EU) št. 168/2013, kakor je bila nazadnje spremenjena z (Delegirano uredbo Komisije) ([1]) Uredbo (EU) št. ...../..... ([1]) ([8]).

Številka EU-homologacije ([1]): .....

Razlog za razširitev ([1]): .....

ODDELEK I

0.1 Znamka (tovarniško ime proizvajalca): .....

0.2 Tip ([2]): .....

0.2.1 Variante ([2]): .....

0.2.2 Izvedenke ([2]): .....

0.2.3 Trgovska imena (če obstajajo): .....

0.3 Kategorija, podkategorija in podpodkategorija vozila ([3]): .....

0.4 Ime in naslov proizvajalca osnovnega vozila ([1]) ([4]):

Ime in naslov proizvajalca dokončane variante ([1]) ([4]):

Ime in naslov proizvajalca dodelanega vozila/variante ([1]) ([4]):

Ime in naslov proizvajalca zadnje proizvodne stopnje nedodelanega vozila ([1]) ([4]):

Imena in naslovi proizvajalcev vseh prejšnjih stopenj ([1]) ([4]):

0.4.1 Imena in naslovi proizvodnih tovarn: .....

0.4.2 Ime in naslov zastopnika proizvajalca (če obstaja): .....

▼B

ODDELEK II

Tehnična služba, pristojna za izvajanje preskusov: .....

Datum poročila o preskusu: .....

Številka poročila o preskusu: .....

ODDELEK III

Spodaj podpisani(-a) s tem potrjujem točnost proizvajalčevih podatkov v priloženih opisnih listih zgoraj opisanega tipa vozila in veljavnost priloženih rezultatov preskusov za vsa vozila tega tipa. Homologacijski organ EU je izbral eno ali več vzorčnih vozil, ki jih je proizvajalec predložil v pregled kot prototipe za ta tip vozila.

1. Za dokončane variante

1.1 Dokončane variante tipa vozila ustrezajo/ne ustrezajo ([1]) vsem upoštevnim zahtevam iz Priloge II k Uredbi (EU) št. 168/2013.

2. Za dodelana vozila/variante

2.1 Dodelano vozilo/varianta tipa vozila ustreza/ne ustreza ([1]) vsem upoštevnim zahtevam iz Priloge II k Uredbi (EU) št. 168/2013 ([4]):

2.1.1 Homologacijski organ je preveril, ali dodelano vozilo/varianta tipa vozila ustreza vsem upoštevnim tehničnim zahtevam, ki veljajo v času podelitve te homologacije (glej člen 25(6) Uredbe (EU) št. 168/2013).

3. Za nedodelana vozila/variante

3.1 Nedodelano vozilo/varianta tipa vozila ustreza/ne ustreza ([1]) tehničnim zahtevam regulativnih aktov iz preglednice v točki 2 oddelka 2 ([4]).

4. Homologacija se podeli/zavrne/prekliče ([1])

▼M1

4.1 Homologacija se podeli na podlagi člena 40 Uredbe (EU) št. 168/2013, tako da je njena veljavnost omejena do dd. mm. llll. ([6]).

▼B

5. Omejitve veljavnosti ([1]) ([6]): .....

6. Uporabljene opustitve ([1]) ([6]) ([7]): .....

6.1 Razlogi za opustitev ([1]) ([7]): .....

6.2 Alternativne zahteve ([1]) ([7]): .....

Kraj: .....

Datum: .....

▼B

Ime in podpis (ali vizualni prikaz „naprednega elektronskega podpisa“ v skladu z Direktivo 1999/93/ES, vključno s podatki za preverjanje): .....

Priloge:

— Opisna dokumentacija;

— Rezultati preskusa;

— Imena in vzorci podpisov pooblaščenih oseb za podpis potrdil o skladnosti ter njihov položaj v podjetju;

— Izpolnjen obrazec potrdila o skladnosti.

Opomba:

▼M1

— Če se ta model uporablja za homologacijo vozila, ki je izjema za nove tehnologije ali nove tehnične rešitve, v skladu s členom 40 Uredbe (EU) št. 168/2013, se naslov potrdila glasi „ZAČASNO POTRDILO O EU-HOMOLOGACIJI CELOTNEGA VOZILA, KI VELJA LE NA OZEMLJU …[5]“. V začasnem potrdilu o homologaciji je tudi navedeno, da so bile uvedene omejitve glede njegove veljavnosti in opustitve, ki se uporabljajo, v skladu s členom 30(4) Uredbe (EU) št. 168/2013.

▼B

— Če se ta model uporablja za nacionalno homologacijo za majhne serije vozil v skladu s členom 42 Uredbe (EU) št. 168/2013, v naslovu ne vsebuje besedila „POTRDILO O EU-HOMOLOGACIJI VOZILA“. Besedilo podrobno opredeli vrste opustitev, razloge zanje in druge zahteve, odobrene v skladu s členom 42(2) Uredbe (EU) št. 168/2013.

▼B

POTRDILO O EU-HOMOLOGACIJI CELOTNEGA VOZILA

ODDELEK 2

Ta EU-homologacija se nanaša na nedodelana in dodelana vozila, variante ali izvedenke.

1. Homologacije za vozila, izdane na prejšnjih stopnjah

Stopnja	Številka EU-homologacije	Dne	Uporablja se za (če je to primerno)	Variante ali izvedenke, ki so dokončane ali dodelane (kakor je ustrezno) (*)
1 (osnovno vozilo)				
2				

(*) Če homologacija vključuje eno ali več nedodelanih variant ali izvedenk, navedite tiste variante ali izvedenke (kakor je ustrezno), ki so dokončane ali dodelane.

2. Seznam zahtev, ki veljajo za homologirani nedodelani tip vozila, varianto ali izvedenko (kakor je ustrezno, ob upoštevanju področja veljavnosti in zadnje spremembe vsakega od spodaj navedenih regulativnih aktov).

Del	Predmet	Sklicevanje na regulativni akt	Kakor je bil spremenjen z	Velja za varianto ali po potrebi izvedenko

(Navedite le tiste predmete, za katere obstaja EU-homologacija/homologacija UN/ECE.)

▼M1

Pojasnila v zvezi z Dodatkom 2

(Sprotne opombe in pojasnila, ki jih proizvajalcu ni treba navesti v potrdilu o homologaciji)

(1) Neustrezno črtajte.

(2) Navedite alfanumerično kodo tip-varianta-izvedenka ali „TVI“ za vsak tip, varianto in izvedenko, kot je določeno v točki 2.3 dela B Priloge I.

(3) Oznake klasifikacije morajo biti v skladu s členom 4 in Prilogo I k Uredbi (EU) št. 168/2013 navedene kot npr. „L3e-A1E“ za motorno kolo enduro z nizko močjo.

(4) Glejte oddelek 2.

(5) Navedite državo članico.

(6) Uporablja se le za homologacijo vozil kot izjeme za nove tehnologije ali nove tehnične rešitve v skladu s členom 40 Uredbe (EU) št. 168/2013.

(7) Uporablja se le za nacionalno homologacijo za majhne serije vozil v skladu s členom 42 Uredbe (EU) št. 168/2013.

(8) Pri spremembi enega ali več členov Uredbe (EU) št. 168/2013 navedite le zadnjo spremembo v skladu s spremembo, ki se uporablja za EU-homologacijo.

▼B

Dodatek 3

Vzorec dodatka k potrdilu o EU-homologaciji

Dodatek k potrdilu o EU-homologaciji

Seznam regulativnih atov, s katerimi je skladen tip vozila

Izpolni se le pri homologaciji v skladu s členom 30(6) Uredbe (EU) št. 168/2013

Del	Predmet	Sklicevanje na regulativni akt	Kakor je bil spremenjen z	Uporablja se za izvedenko
ZAHTEVE ZA OKOLJSKE ZNAČILNOSTI IN ZMOGLJIVOST POGONSKEGA SISTEMA				
1	Emisije iz izpušne cevi po hladnem zagonu	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 134/2014, Priloga II		
2	Emisije iz izpušne cevi pri (povišani vrtilni frekvenci prostega teka)/ preskusu pri prostem pospeševanju	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 134/2014, Priloga III		
3	Emisije iz okrova ročične gredi	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 134/2014, Priloga IV		
4	Emisije zaradi izhlapevanja	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 134/2014, Priloga V		
5	Vzdržljivost naprav za uravnavanje onesnaževanja	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 134/2014, Priloga VI		
6	Merjenje emisij CO_2, porabe goriva in električne energije ter določitev električnega dosega	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 134/2014, Priloga VII		
7	Okoljski preskusi sistema OBD	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 134/2014, Priloga VIII		
8	Dovoljena raven hrupa	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 134/2014, Priloga IX		
9	Postopki in tehnične zahteve za največjo konstrukcijsko določeno hitrost, največji navor, največjo skupno trajno moč in največjo temensko moč	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 134/2014, Priloga X		
10	Opredelitev družine pogonov vozila	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 134/2014, Priloga XI		

▼B

Del	Predmet	Sklicevanje na regulativni akt	Kakor je bil spremenjen z	Uporablja se za izvedenko
ZAHTEVE ZA FUNKCIONALNO VARNOST VOZILA				
1	Zvočne opozorilne naprave	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 3/2014, Priloga II		
2	Zaviranje, vključno s protiblokirnimi in kombiniranimi zavornimi sistemi	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 3/2014, Priloga III		
3	Električna varnost	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 3/2014, Priloga IV		
4	Izjava proizvajalca o zahtevah glede preskušanja vzdržljivosti sistemov, delov in opreme, bistvenih za funkcionalno varnost	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 3/2014, Priloga V		
5	Konstrukcije za zaščito pred podletom od spredaj in zadaj	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 3/2014, Priloga VI		
6	Zasteklitev, naprave za brisanje in pranje ter naprave za odmrzovanje in sušenje vetrobranskih stekel	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 3/2014, Priloga VII		
7	Naprave za upravljanje, s katerimi upravlja voznik, vključno z oznakami upravljalnih elementov, kontrolnih svetilk in kazalnih instrumentov	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 3/2014, Priloga VIII		
8	Vgradnja svetlobnih in svetlobno-signalnih naprav, vključno s samodejnim vklopom osvetlitve	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 3/2014, Priloga IX		
9	Vidljivost za vozilom	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 3/2014, Priloga X		
10	Varnostna konstrukcija proti prevrnitvi (ROPS)	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 3/2014, Priloga XI		
11	Pritrdišča varnostnih pasov in varnostni pasovi	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 3/2014, Priloga XII		
12	Sedeži (sedišča in sedeži)	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 3/2014, Priloga XIII		
13	Upravljivost, vožnja v ovinkih in zavijanje	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 3/2014, Priloga XIV		
14	Montaža pnevmatik	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 3/2014, Priloga XV		

▼B

Del	Predmet	Sklicevanje na regulativni akt	Kakor je bil spremenjen z	Uporablja se za izvedenko
15	Tablica z omejitvijo hitrosti in mesto namestitve na vozilo	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 3/2014 Priloga XVI		
16	Zaščita oseb v vozilu, vključno z notranjo opremo in vrati vozila	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 3/2014, Priloga XVII		
17	Največja skupna trajna moč in/ali največja konstrukcijsko določena hitrost vozila	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 3/2014, Priloga XVIII		
18	Zahteve glede trdnosti konstrukcije vozila	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 3/2014, Priloga XIX		

ZAHTEVE ZA KONSTRUKCIJO IN SPLOŠNE ZAHTEVE ZA HOMOLOGACIJO VOZILA

1	Ukrepi za preprečevanje nedovoljenih sprememb pogonskega sistema	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 44/2014, Priloga II		
2	Priprave za homologacijske postopke	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 44/2014, Priloga III		
3	Skladnost proizvodnje	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 44/2014, Priloga IV		
4	Naprave za spenjanje in priključki	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 44/2014, Priloga V		
5	Naprave za preprečevanje nedovoljene uporabe	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 44/2014, Priloga VI		
6	Elektromagnetna združljivost	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 44/2014, Priloga VII		
7	Zunanji štrleči deli	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 44/2014, Priloga VIII		
8	Shranjevanje goriva	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 44/2014, Priloga IX		
9	Ploščadi za tovor	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 44/2014, Priloga X		
10	Mase in mere	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 44/2014, Priloga XI		

▼B

Del	Predmet	Sklicevanje na regulativni akt	Kakor je bil spremenjen z	Uporablja se za izvedenko
11	Zahteve za delovanje sistema OBD	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 44/2014, Priloga XII		
12	Držala in opore za noge	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 44/2014, Priloga XIII		
13	Prostor za pritrditev registrske tablice	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 44/2014, Priloga XIV		
14	Dostop do informacij o popravilu in vzdrževanju	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 44/2014, Priloga XV		
15	Stojala	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 44/2014 Priloga XVI		

▼B

Dodatek 4

Vzorec potrdila o EU-homologaciji za sistem vozila

Potrdilo o EU-homologaciji

VZOREC C

(ki se uporablja za homologacijo sistema vozila)

Format: A4 (210 × 297 mm)

POTRDILO O EU-HOMOLOGACIJI

Žig homologacijskega organa

Sporočilo o:

— EU-homologaciji[1],
— razširitvi EU-homologacije[1],
— zavrnitvi EU-homologacije[1],
— preklicu EU-homologacije[1],

} sistema/vozila glede na sistem [1][0]

glede na Priloge) ([a]) .... k Delegirani uredbi Komisije (EU) št. …/….(in priloge ([a]) k Delegirani uredbi Komisije (EU) št. ……/……) ([1]), kakor je bila nazadnje spremenjena z (Delegirano uredbo Komisije) ([1]) Uredbo (EU) št. ……/…… ([1]) ([6]).

Številka EU-homologacije ([1]) ([6]): .....

Razlog za razširitev ([1]): .....

ODDELEK I

0.7 Znamke (tovarniška imena proizvajalca): .....

0.8 Tip: .....

0.8.1 Trgovska imena (če obstajajo): .....

0.9 Ime podjetja in naslov proizvajalca: .....

0.9.1 Imena in naslovi proizvodnih tovarn: .....

0.9.2 Ime in naslov zastopnika proizvajalca (če obstaja): .....

0.10 Vozila, za katera je namenjen sistem ([b]):

0.10.1 Tip ([c]):

0.10.2 Variante ([c]):

0.10.3 Izvedenke ([c]):

0.10.4 Trgovska imena (če obstajajo):

0.10.5 Kategorija, podkategorija in podpodkategorija vozila ([3]):

ODDELEK II

1. Tehnična služba, pristojna za izvajanje preskusov: .....

2. Datum poročil o preskusu: .....

▼B

3. Številka poročil o preskusu: .....

4. Opombe (po potrebi): .....

▼M1

4a. Homologacija se podeli/zavrne/prekliče ([1])

4a.1 Homologacija se podeli na podlagi člena 40 Uredbe (EU) št. 168/2013, tako da je njena veljavnost omejena do dd. mm. llll ([5]).

▼B

5. Omejitve veljavnosti ([1]) ([5]): .....

6. Uporabljene opustitve ([1]) ([5]): .....

Kraj: .....

Datum: .....

Ime in podpis (ali vizualni prikaz „naprednega elektronskega podpisa“ v skladu z Direktivo 1999/93/ES, vključno s podatki za preverjanje): .....

Priloge:

— Opisna dokumentacija;

— Poročilo o preskusu.

Opomba:

— Če se ta model uporablja za homologacijo sistema, ki je izjema za nove tehnologije ali nove tehnične rešitve, v skladu s členom 40 Uredbe (EU) št. 168/2013, se naslov potrdila glasi „ZAČASNO POTRDILO O EU-HOMOLOGACIJI, KI VELJA LE NA OZEMLJU ....([4])“. V začasnem potrdilu o homologaciji je tudi navedeno, da so bile uvedene omejitve glede njegove veljavnosti in opustitve, ki se uporabljajo, v skladu s členom 30(4) Uredbe (EU) št. 168/2013.

Pojasnila v zvezi z Dodatkom 4:

(Sprotne opombe in pojasnila, ki jih proizvajalcu ni treba navesti v dodatku k potrdilu o homologaciji)

([0]) Navedite sistem v skladu s prvim stolpcem preglednice 1 iz točke 6 Priloge VII (npr. vgradnja svetlobnih in svetlobno-opozorilnih naprav).

([1]) Neustrezno črtajte.

([3]) Oznake klasifikacije morajo biti v skladu s členom 4 Priloge I k Uredbi (EU) št. 168/2013 navedene kot na primer „L3e-A1E“ za motorno kolo enduro z nizko močjo.

([4]) Navedite državo članico.

([5]) Uporablja se le za homologacijo sistema kot izjeme za nove tehnologije ali nove tehnične rešitve v skladu s členom 40 Uredbe (EU) št. 168/2013.

([6]) Navedite le zadnjo spremembo Delegirane uredbe Komisije v skladu s spremembo, ki se uporablja za EU-homologacijo.

([a]) Rimska številka ustrezne Priloge k Delegirani uredbi Komisije ali več rimskih številk ustreznih prilog k tej uredbi.

([b]) Predložite informacije za vsak tip vozila.

([c]) Navedite alfanumerično kodo tip-varianta-izvedenka ali „TVI“ za vsak tip, varianto in izvedenko, kot je določeno v točki 2.3 dela B Priloge I.

▼B

Dodatek 5

Vzorec potrdila o EU-homologaciji za samostojno tehnično enoto ali sestavni del

Potrdilo o EU-homologaciji

VZOREC D

(ki se uporablja za homologacijo sestavnega dela/samostojne tehnične enote)

Format: A4 (210 × 297 mm)

POTRDILO O EU-HOMOLOGACIJI

Žig homologacijskega organa

Sporočilo o:

— EU-homologaciji [1],
— razširitvi EU-homologacije [1],
— zavrnitvi EU-homologacije [1],
— preklicu EU-homologacije [1],

} sestavnega dela/samostojne tehnične enote[1][0]

glede na Priloge) [a] … k Delegirani uredbi Komisije (EU) št. …/…(in priloge [a] k Delegirani uredbi Komisije (EU) št. …/…) [1], kakor je bila nazadnje spremenjena z (Delegirano uredbo Komisije) [1] Uredbo (EU) št. …/… [1] [6].

Številka EU-homologacije [1]: .....

Razlog za razširitev [1]: .....

ODDELEK I

0.7 Znamke (tovarniška imena proizvajalca): .....

0.8 Tip: .....

0.8.1 Trgovska imena (če obstajajo): .....

0.9 Ime podjetja in naslov proizvajalca: .....

0.9.1 Imena in naslovi proizvodnih tovarn: .....

0.9.2 Ime in naslov zastopnika proizvajalca (če obstaja): .....

0.10 Pri samostojni tehnični enoti vozila, vozila, za katera je namenjena [b]:

0.10.1 Tip [c] .....

0.10.2 Variante [c]: .....

0.10.3 Izvedenke [c]: .....

0.10.4 Trgovska imena (če obstajajo): .....

0.10.5 Kategorija, podkategorija in podpodkategorija vozila [3]: .....

ODDELEK II

1. Tehnična služba, pristojna za izvajanje preskusov: .....

2. Datum poročil o preskusu: .....

▼B

3. Številka poročil o preskusu: .....

4. Opombe (glej dodatek): .....

▼M1

4a Homologacija se podeli/zavrne/prekliče ([1])

4a.1 Homologacija se podeli na podlagi člena 40 Uredbe (EU) št. 168/2013, tako da je njena veljavnost omejena do dd. mm. llll[(5)].

5. Omejitve veljavnosti ([1])[(5)]: .....

6. Uporabljene opustitve ([1])[(5)]: .....

▼B

Kraj: .....

Datum: .....

Ime in podpis (ali vizualni prikaz „naprednega elektronskega podpisa“ v skladu z Direktivo 1999/93/ES, vključno s podatki za preverjanje): .....

Priloge:

— Opisna dokumentacija;

— Poročilo o preskusu.

Opomba:

— Če se ta model uporablja za homologacijo sestavnega dela ali samostojne tehnične enote, ki je izjema za nove tehnologije ali nove tehnične rešitve, v skladu s členom 40 Uredbe (EU) št. 168/2013, se naslov potrdila glasi „ZAČASNO POTRDILO O EU-HOMOLOGACIJI, KI VELJA LE NA OZEMLJU … ([4])“. V začasnem potrdilu o homologaciji je tudi navedeno, da so bile uvedene omejitve glede njegove veljavnosti in opustitve, ki se uporabljajo, v skladu s členom 30(4) Uredbe (EU) št. 168/2013.

Pojasnila v zvezi z Dodatkom 5:

(Sprotne opombe in pojasnila, ki jih proizvajalcu ni treba navesti v potrdilu o homologaciji)

([0]) Navedite sestavni del/samostojno tehnično enoto v skladu s prvim stolpcem Preglednice 1 iz točk 6 Priloge VII (npr. naprave za preprečevanje nepooblaščene uporabe vozila).

([1]) Neustrezno črtajte.

([3]) Oznake klasifikacije morajo biti v skladu s členom 4 Priloge I k Uredbi (EU) št. 168/2013 navedene kot na primer „L3e-A1E“ za motorno kolo enduro z nizko močjo.

([4]) Navedite državo članico.

([5]) Uporablja se le za homologacijo sestavnega dela ali samostojne tehnične enote kot izjeme za nove tehnologije ali nove tehnične rešitve v skladu s členom 40 Uredbe (EU) št. 168/2013.

([6]) Navedite le zadnjo spremembo Delegirane uredbe Komisije v skladu s spremembo, ki se uporablja za EU-homologacijo.

([a]) Rimska številka ustrezne Priloge k Delegirani uredbi Komisije ali več rimskih številk ustreznih prilog k tej uredbi.

([b]) Predložite informacije za vsak tip vozila.

([c]) Navedite alfanumerično kodo tip-varianta-izvedenka ali „TVI“ za vsak tip, varianto in izvedenko, kot je določeno v točki 2.3 dela B Priloge I.

▼B

Dodatek 6

Vzorec dodatka k potrdilu o EU-homologaciji za samostojno tehnično enoto ali sestavni del

Dodatek k potrdilu o EU-homologaciji

DODATEK K POTRDILU O EU-HOMOLOGACIJI S ŠT. EU-HOMOLOGACIJE …

1. **Omejitev uporabe** ([0]) ([1]).....([2]): .....

.....

.....

2. **Posebni pogoji za vgradnjo** ([0]) ([1]).....([2]): .....

.....

.....

3. **Opombe** ([0]): .....

.....

.....

Pojasnila v zvezi z Dodatkom 6:

(Sprotne opombe in pojasnila, ki jih proizvajalcu ni treba navesti v dodatku k potrdilu o homologaciji)

([0]) Neustrezno črtajte.

([1]) Navedite sestavni del/samostojno tehnično enoto v skladu s prvim stolpcem Preglednice 1 iz točke 6 Priloge VII k tej uredbi (npr. naprave za preprečevanje nepooblaščene uporabe vozila).

([2]) V skladu s členom 31(4) Uredbe (EU) št. 168/2013 navedite omejitve uporabe in posebne pogoje pri vgradnji sestavnega dela/samostojne tehnične enote.

▼B

PRILOGA VII

Sistem številčenja potrdil o EU-homologaciji

1. Potrdila o EU-homologaciji se oštevilčijo na način, določen v tej prilogi.

2. Pri EU-homologaciji celotnega vozila je številka sestavljena iz štirih delov, pri EU-homologaciji sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote pa iz petih delov, kot je navedeno spodaj. V vseh primerih so deli ločeni z zvezdico („*“).

2.1 Oddelek 1: Mala črka „e“, za njo pa številčna oznaka države članice, ki je podelila EU-homologacijo, ki se uporablja za vse homologacijske številke.

1	Nemčija	19	Romunija
2	Francija	20	Poljska
3	Italija	21	Portugalska
4	Nizozemska	23	Grčija
5	Švedska	24	Irska
6	Belgija	25	Hrvaška
7	Madžarska	26	Slovenija
8	Češka	27	Slovaška
9	Španija	29	Estonija
11	Združeno kraljestvo	32	Latvija
12	Avstrija	34	Bolgarija
13	Luksemburg	36	Litva
17	Finska	49	Ciper
18	Danska	50	Malta

2.2 Oddelek 2: Številka veljavne uredbe ali delegirane uredbe Komisije.

— Pri EU-homologaciji celotnega vozila navedite „168/2013“.

— Pri nacionalni homologaciji celotnega vozila za majhne serije se v skladu s členom 42 Uredbe (EU) št. 168/2013 pred oznako „168/2013“ vnesejo velike črke NKS.

— Pri homologaciji sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote se navede številka ustrezne delegirane uredbe Komisije o dopolnitvi Uredbe (EU) št. 168/2013: „3/2014“, „44/2014“ali „134/2014“.

2.3 Oddelek 3: Zadnja delegirana uredba Komisije o spremembi (npr. „RRR/2016“), ki ji sledi identifikacijska oznaka sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote, in stopnja izvajanja, ki se uporablja za homologacijo v skladu s Preglednico 1 iz točke 5:

— Pri homologaciji celotnega vozila se oddelek 3 izpusti.

— Pri EU-homologaciji sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote se navede številka zadnje delegirane uredbe Komisije o spremembi, ki ji sledi alfanumerični znak, kot je določeno v Preglednici 1 iz točke 5, za jasno določitev tipa sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote.

▼B

2.4 Oddelek 4: Zaporedna številka potrdil o homologaciji.

— Zaporedna številka, ki se začenja z ničlami (če je to potrebno) in označuje homologacijsko številko. Zaporedna številka je sestavljena iz petih števk in se začne z „00001“.

2.5 Oddelek 5: Zaporedna številka, ki označuje številko razširitve homologacije:

— dvomestna zaporedna številka, ki se začenja z ničlami, če je to potrebno, pri čemer se zaporedje začne od „00“ za vsako izdano homologacijsko številko.

3. Oddelek 5 se izpusti le na predpisanih tablicah vozila.

4. Oblika homologacijskih številk (z namišljenimi zaporednimi številkami in namišljeno številko delegirane uredbe Komisije o spremembi („RRR/2016“) za pojasnilo).

Primer homologacije sestavnega dela/samostojne tehnične enote za zvočno opozorilno napravo, ki še ni bila razširjena in je bila izdana v Franciji:

— e2*3/2014*3/2014N*00003*00:

— e2 = Francija (oddelek 1),

— 3/2014 = Delegirana uredba Komisije (EU) št. 3/2014 (oddelek 2),

— 3/2014N = znova navedite Delegirano uredbo Komisije (EU) št. 3/2014, kar pomeni, da ni bila spremenjena in črko „N “, ki označuje, da gre za zvočno signalno napravo (oddelek 3),

— 00003 = zaporedna številka homologacije (oddelek 4),

— 00 = številka razširitve (oddelek 5).

Primer homologacije sistema vozila z ravnjo emisij iz motorja Euro 4, kakor je bila spremenjena z Delegirano uredbo Komisije RRR/2016, ki je bila dvakrat razširjena in izdana v Bolgariji:

— e34*134/2014*RRR/2016A1*00403*02:

— e34 = Bolgarija (oddelek 1),

— 134/2014 = Delegirana uredba Komisije (EU) št. 134/2014 (oddelek 2),

— RRR/2016A1 = številka delegirane uredbe Komisije o spremembi (RRR/2016) ter črka in številka „A1“, ki označujejo, da gre za ravni emisij iz motorja Euro 4 (oddelek 3),

— 00403 = zaporedna številka homologacije (oddelek 4),

— 02 = številka razširitve (oddelek 5).

Primer nacionalne homologacije celotnega vozila za majhne serije, ki je bila enkrat razširjena in jo je izdala Avstrija ter je bila podeljena v skladu s členom 42 Uredbe (EU) št. 168/2013:

— e12*NKS168/2013*00001*01:

— e12 = Avstrija (oddelek 1),

— NKS168/2013 = Uredba (EU) št. 168/2013, pred katero stoji znak za nacionalno homologacijo za majhne serije (oddelek2),

— 00001 = zaporedna številka homologacije (oddelek 4),

— 01 = številka razširitve (oddelek 5).

▼B

Primer homologacijske številke celotnega vozila, ki je bila petkrat razširjena in izdana na Nizozemskem:

— e4*168/2013*10690*5:

  — e4 = Nizozemska (oddelek 1),

  — 168/2013 = Uredba (EU) št. 168/2013 (oddelek 2),

  — 10690 = zaporedna številka homologacije (oddelek 4),

  — 05 = številka razširitve (oddelek 5).

▼M1

———————

▼B

Primer homologacijske številke, ki se označi na predpisani tablici vozila:

— e50*168/2013*20089:

  — e50 = Malta (oddelek 1),

  — 168/2013 = Uredba (EU) št. 168/2013 (oddelek 2),

  — 20089 = zaporedna številka homologacije (oddelek 4).

▼M1

5. Kodifikacija sistema številčenja potrdil o EU-homologaciji sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot

Preglednica 1

Kodifikacija sistema številčenja potrdil o EU-homologaciji sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot

SEZNAM I – Zahteve za okoljske značilnosti in zmogljivost pogonskega sistema		
Sistem ali sestavni del/samostojna tehnična enota	Delegirana uredba Komisije (EU) št.	Alfanumerični znak
Sistem: raven emisij iz motorja Euro 4	134/2014	A1
Sistem: raven emisij iz motorja Euro 5	134/2014	A2
▼M2 Sistem: raven emisij iz motorja Euro 5+	134/2014	A3
▼M1 Sistem: emisije plinov iz okrova ročične gredi (točki 1.3.1 in 1.3.2) in emisije zaradi izhlapevanja (točke od 1.4.1 do 1.4.3 Priloge IV k Uredbi (EU) 168/2013)	134/2014	B1
Sistem: emisije plinov iz okrova ročične gredi (točki 1.3.1 in 1.3.2) in emisije zaradi izhlapevanja (točke od 1.4.4 do 1.4.6 Priloge IV k Uredbi (EU) 168/2013)	134/2014	B2
Sistem: emisije plinov iz okrova ročične gredi (točki 1.3.1 in 1.3.2) in emisije zaradi izhlapevanja (točki 1.4.7 in 1.4.8 Priloge IV k Uredbi (EU) 168/2013)	134/2014	B3
▼M2 Sistem: okoljske značilnosti sistema OBD (stopnja I: točka 1.8.1 do 1.8.2 Priloge IV k Uredbi (EU) št. 168/2013 v različici, veljavni dne 19.2.2019)	134/2014	C1

▼M2

SEZNAM I – Zahteve za okoljske značilnosti in zmogljivost pogonskega sistema		
Sistem ali sestavni del/samostojna tehnična enota	Delegirana uredba Komisije (EU) št.	Alfanumerični znak
Sistem: okoljske značilnosti sistema OBD (stopnja II: točka 1.8.3 Priloge IV k Uredbi (EU) št. 168/2013 v različici, veljavni dne 19.2.2019)	134/2014	C2
Sistem: okoljske značilnosti sistema OBD (stopnja I: točka 1.8.3 Priloge IV k Uredbi (EU) št. 168/2013)	134/2014	C3
Sistem: okoljske značilnosti sistema OBD (stopnja II: točka 1.8.4 Priloge IV k Uredbi (EU) št. 168/2013)	134/2014	C5
Sistem: okoljske značilnosti sistema OBD (stopnja II: točka 1.8.5 Priloge IV k Uredbi (EU) št. 168/2013)	134/2014	C6

▼M1

Sistem: raven hrupa	134/2014	D
Sistem: zmogljivost pogonskega sistema	134/2014	E
Sistem: največji navor in največja neto moč pogonskega sistema	134/2014	E1
Samostojna tehnična enota: naprava za uravnavanje onesnaževanja	134/2014	F
Samostojna tehnična enota: naprava za zmanjševanje hrupa	134/2014	G
Samostojna tehnična enota: izpušna naprava (naprava za uravnavanje onesnaževanja in naprava za zmanjševanje hrupa)	134/2014	H

SEZNAM II – Zahteve za funkcionalno varnost vozila		
Sistem ali sestavni del/samostojna tehnična enota	Delegirana uredba Komisije (EU) št.	Alfanumerični znak
Sistem: zavorni sistem	3/2014	J
Sistem: vgradnja svetlobnih in svetlobno-signalnih naprav	3/2014	K
Sistem: varnostna konstrukcija proti prevrnitvi (ROPS)	3/2014	L
Sistem: montaža pnevmatik	3/2014	M
Sistem: vgradnja zvočnih opozorilnih naprav	3/2014	AA
Sistem: namestitev zasteklitev, naprave za brisanje ter naprave za odmrzovanje in sušenje vetrobranskih stekel	3/2014	AB
Sistem: oznake upravljalnih elementov ter kontrolnih svetilk in kazalnih instrumentov	3/2014	AC

▼M1

SEZNAM II – Zahteve za funkcionalno varnost vozila

Sistem ali sestavni del/samostojna tehnična enota	Delegirana uredba Komisije (EU) št.	Alfanumerični znak
Sistem: pritrdišča varnostnih pasov	3/2014	AD
Sistem: upravljivost, vožnja v ovinkih in zavijanje	3/2014	AE
Sistem: zaščita oseb v vozilu, vključno z notranjo opremo, nasloni za glavo in vrati vozila	3/2014	AF
Sestavni del/samostojna tehnična enota: zvočna opozorilna naprava	3/2014	N
Sestavni del/samostojna tehnična enota: nezastekljeno vetrobransko steklo	3/2014	O
Sestavni del/samostojna tehnična enota: naprava za pranje vetrobranskega stekla	3/2014	P
Sestavni del/samostojna tehnična enota: naprava za vidljivost za vozilom	3/2014	Q
Sestavni del/samostojna tehnična enota: varnostni pasovi	3/2014	R
Sestavni del/samostojna tehnična enota: sedežno mesto (sedišče/sedež)	3/2014	S

SEZNAM III – Zahteve za konstrukcijo vozila in splošne zahteve za homologacijo

Sistem ali sestavni del/samostojna tehnična enota	Delegirana uredba Komisije (EU) št.	Alfanumerični znak
Sistem: funkcionalni sistem za diagnostiko na vozilu (OBD stopnja I: točki 1.8.1 in 1.8.2 Priloge IV k Uredbi (EU) 168/2013)	44/2014	T1
Sistem: funkcionalni sistem za diagnostiko na vozilu (OBD stopnja II: točka 1.8.3 Priloge IV k Uredbi (EU) 168/2013)	44/2014	T2
Samostojna tehnična enota: naprava za spenjanje priklopnih vozil	44/2014	U
Samostojna tehnična enota: naprave za preprečevanje nepooblaščene uporabe	44/2014	V
Samostojna tehnična enota: držala	44/2014	W
Samostojna tehnična enota: opore za noge	44/2014	X
Samostojna tehnična enota: bočna prikolica	44/2014	Y
Samostojna tehnična enota: posoda za gorivo	44/2014	Z

▼B

PRILOGA VIII

Oblika poročil o preskusih in predloge obrazca rezultatov preskusov

1.	**Splošne zahteve za obliko poročil o preskusih**
1.1	Poročila o preskusih morajo biti v skladu z določbami standarda EN ISO/IEC 17025: 2005 za vsak regulativni akt iz Priloge II k Uredbi (EU) št. 168/2013. Še zlasti morajo vključevati informacije iz točke 5.10.2, vključno z opombo 1 navedenega standarda.
1.2	Predlogo poročila o preskusu sestavi tehnična služba v skladu s svojimi pravili dobre prakse.
1.3	Osnutek poročila o preskusu se sestavi v enem od uradnih jezikov EU, ki ga določi homologacijski organ.
1.3.1	Če je poročilo o preskusu izdano v drugem jeziku, kot so jeziki držav članic, ki obravnavajo vlogo za podelitev homologacije, lahko homologacijski organ od vložnika zahteva, da predloži overjeni prevod poročila o preskusu.
1.4	Predložijo se lahko le overjene kopije poročila o preskusu.
1.5	Poročila o preskusu vključujejo opis preskušenega vozila, vključno z nedvoumno identifikacijo. Opisati je treba dele, ki bistveno vplivajo na rezultate preskusa, in navesti njihovo identifikacijsko številko. Primeri delov vključujejo naprave za zmanjševanje hrupa za meritev hrupa in sistem krmilne enote motorja za meritev emisij iz izpušne cevi. Poleg tega mora poročilo vsebovati vsaj naslednje informacije:
1.5.1	Podroben opis značilnosti vozila, sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote v povezavi z regulativnim aktom.
1.5.2	Kategorijo, podkategorijo in podpodkategorijo preskušenega vozila.
1.5.3	Podkategorijo preskušenega vozila v skladu s točko 4.3 Priloge II k Delegirani uredbi Komisije (EU) št. 134/2014.
1.5.4	Informacije morajo vključevati variante in/ali izvedenke, na katere se nanašajo. Ena izvedenka lahko ima samo en rezultat preskusa. Vendar je dovoljena kombinacija več rezultatov za izvedenko, če se navede, kateri rezultat je najslabši. V takem primeru je treba navesti, da so za točke, označene z (*), podani samo najslabši rezultati.
1.5.5	Če se preskusi izvajajo na vozilu, sistemu, sestavnem delu ali tehnični enoti, ki ima glede na zahtevano raven zmogljivosti, ki jo je treba doseči, številne neugodne lastnosti (tj. najslabši možni primer), se v poročilo o preskusu vključi opomba o tem, kako je proizvajalec v soglasju s tehnično službo opravil izbiro.

▼B

1.5.6 Stanje vozila, ki vpliva na preskus, kot so vgrajena dodatna oprema, dejanska masa, preskusna napetost, velikosti pnevmatik, tlak v pnevmatikah itd.

1.5.7 Identifikacijo vozila, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote, ki se preskuša.

1.5.8 Okoljske pogoje, ki vplivajo na preskus: atmosferski tlak (kPa), relativna vlažnost (%); temperatura okolja (K), hitrost in smer vetra na preskusni stezi (km/h) itd.

1.5.9 Rezultate meritev, opredeljene v ustreznih regulativnih aktih, in po potrebi omejitve ali mejne vrednosti, ki morajo biti izpolnjene.

1.5.10 V zvezi z vsako meritvijo iz točke 1.5.5. ustrezno odločitev: uspešno ali neuspešno.

1.5.11 Podrobno izjavo o skladnosti z različnimi določbami, ki morajo biti izpolnjene, tj. določbami, za katere se ne zahtevajo meritve.

1.5.12 Če so dovoljene preskusne metode, ki niso predpisane v regulativnih aktih, poročilo vsebuje opis uporabljene preskusne metode. Enako velja, če se lahko uporabijo drugačne določbe, kot so v regulativnih aktih.

1.5.13 Število fotografij, ki jih je treba posneti med preskušanjem, določi tehnična služba v skladu z zahtevami homologacijskega organa. Pri virtualnih preskusih lahko fotografije nadomestijo izpisi zaslonskih posnetkov ali drugi primerni dokazi.

1.5.14 Tehnično službo in osebe, pristojne za izvajanje preskusov, ter njihov položaj v podjetju.

1.5.15 Sprejete ugotovitve.

1.5.16 Mnenja, predpostavke in razlage se kot take ustrezno navedejo in označijo v poročilu o preskusu.

2. **Osnovne informacije, ki se vključijo v poročilo o preskusu**

2.1 Poročilo o preskusu mora poleg splošnih zahtev iz točke 1 vsebovati vsaj informacije iz točke 2.2. Te informacije je mogoče združiti v povzetek poročil o preskusih, ki se uporabljajo za vozila, sisteme, sestavne dele in samostojne tehnične enote, ali jih vključiti v sama poročila o preskusih.

2.2 Osnovne informacije za poročila o preskusih po predmetu (Priloga II k Uredbi (EU) 168/2013)

2.2.1 A. ***Okoljske značilnosti in zmogljivost pogonskega sistema***

2.2.1.1 **Splošne informacije o okoljskih značilnostih**

Poročilo o preskusu mora vsebovati naslednje splošne preskusne podatke (za vsak tip preskusa jih je treba navesti samo enkrat):

▼B

2.2.1.1.1 Opis pogona, družine pogona in prenosa moči preskusnih vozil ([3]): .....

▼M2

2.2.1.1.2 Okoljski standardi preskusnega vozila: Euro 3, Euro 4, Euro 5, Euro 5+ ([3]) ([4])

▼B

2.2.1.1.3 Opis preskusne naprave za emisije, specifikacij in nastavitev ([3]): .....

2.2.1.1.4 Specifikacije dinamometra z valji/na motorju ([3]): .....

2.2.1.1.5 Nastavitve vztrajnostne (referenčne) mase in voznega upora pri enojnem/dvojnem ([4]) dinamometru z valji ([3]): .....

2.2.1.1.6 Celovito poročilo o rezultatih cestnih preskusov za določitev nastavitev na preskusni napravi, vključno s časi iztekanja za enojni/dvojni ([4]) dinamometer z valji ([3]): .....

2.2.1.1.7 Postopek, ki se uporablja za preskus tipa I pri programu vožnje (ECE R40 (z/brez EUDC), ECE R47, WMTC stopnje 1, WMTC stopnje 2, spremenjen WMTC) ([3]) ([4]):

2.2.1.1.8 Opis predpisov za prestavljanje pri preskušanju okoljskih značilnosti ([3]): .....

2.2.1.2 **Zahteve preskusa tipa I: emisije iz izpušne cevi po hladnem zagonu**

Predložiti je treba naslednje podatke, značilne za tip preskusa I ([3]):

2.2.1.2.1 Opis preskušenih vozil (prototipi ali serijska proizvodnja, ravni strojne in programske opreme, identifikacijska številka vozila) ([3]): .....

2.2.1.2.2 Kakršno koli odstopanje preskusnih vozil od podatkov iz opisnega lista, Priloga I: da/ne ([3]) ([4]). Če je odgovor da, predložite seznam z odstopanji.

2.2.1.2.3 Homologacijska številka, če ni matično vozilo ([3]): .....

2.2.1.2.4 Število prevoženih kilometrov preskusnih vozil ([3]): .....

2.2.1.2.5 Uporabljena testna goriva ([3]): .....

2.2.1.2.6 Opis merilnih metod preskusa tipa I za hibridna vozila kategorije L iz Dodatka 11 k Prilogi II k Delegirani uredbi Komisije (EU) št. 134/2014 ([3]): .....

2.2.1.2.7 Opis merilnih metod preskusa tipa I za vozila na plinski pogon iz Dodatka 12 k Prilogi II k Delegirani uredbi Komisije (EU) št. 134/2014 ([3]): .....

2.2.1.2.8 Opis merilnih metod preskusa tipa I za vozila, opremljena s sistemom za redno regeneracijo, iz Dodatka 13 k Prilogi II k Delegirani uredbi Komisije (EU) št. 134/2014 ([3]): .....

2.2.1.2.9 Informacije o strategiji regeneracije ([3]):

D (število voznih ciklov med dvema cikloma, v katerih nastopi stopnja regeneracije) ([3]): .....

d (število obratovalnih ciklov, potrebnih za regeneracijo) ([3]): .....

▼B

2.2.1.2.10 Opis uteženja rezultatov preskusa tipa I iz točke 6.1.1.5 Priloge II k Delegirani uredbi Komisije (EU) št. 134/2014, vključno s številko enačbe in utežnimi faktorji ([3]): .....

2.2.1.2.11 Število voznih ciklov tipa I med dvema cikloma, v katerih se začne stopnja regeneracije pod pogoji, enakovrednimi preskusu tipa I (razdalja „D“ na sliki 13-1 v Dodatku 13 k Prilogi II k Delegirani uredbi Komisije (EU) št. 134/2014) ([3]):

2.2.1.2.12 Opis metode za določitev števila ciklov med dvema cikloma, v katerih se začne stopnja regeneracije ([3]): .....

2.2.1.2.13 Parametri za določitev ravni obremenitve, ki se zahteva pred regeneracijo (tj. temperatura, tlak itd.) ([3]): .....

2.2.1.2.14 Opis metode, uporabljene za obremenitev sistema v postopku preskušanja, opisanem v točki 3.1 Dodatka 13 k Prilogi II k Delegirani uredbi Komisije (EU) št. 134/2014 ([3]): .....

2.2.1.2.15 Beleženje preskusov v skladu s točko 7 Priloge II k Delegirani uredbi Komisije (EU) št. 134/2014 ([3]): .....

2.2.1.2.16

Preglednica 5-1

Rezultati preskusa tipa 1

Rezultati preskusa tipa I (TR_{TTIx})	Št. preskusa	CO	THC	NMHC	NOx	THC + NOx ([ix])	PM
$TR_{TTI\ izmerjeni\ x}$ ([i]) ([iv]) (mg/km)	**1**						
	2						
	3						
$TR_{TTI\ izmejreni\ x\ povprečni}$ ([i]) ([iv]) (mg/km)							
K_i ([i]) ([v]) ([vii]) (brez enote)						([ii])	
TR_{TTIx} ([i]) ([vi]) $= K_i \cdot TR_{TTI\ izmerjeni\ x\ povprečni}$ (mg/km) in (% L_x)						([iii])	
Mejna vrednost L_x ([viii]) (mg/km)							

([i]) Kadar je primerno.
([ii]) Ni relevantno.
([iii]) Povprečna vrednost, izračunana s seštevanjem povprečnih vrednosti ($M \cdot K_i$), izračunanih za THC in NOx.
([iv]) Zaokroženo na dve decimalni mesti.
([v]) Zaokroženo na štiri decimalna mesta.
([vi]) Zaokroženo na nič decimalnih mest.
([vii]) Določen $K_i = 1$, če:
(a) vozilo **ni** opremljeno s sistemom za redno regeneracijo za zmanjšanje emisij ali
(b) vozilo **ni** hibridno električno vozilo.
([viii]) Mejna vrednost x preskusa iz Priloge VI(A) k Uredbi (EU) št. 168/2013. x = 1 do 4 in se nanaša na številčenje emisij onesnaževal v Prilogi VI(A), npr. mejna vrednost Euro 4 za CO je označena z L_1, mejna vrednost za THC z L_2, mejna vrednost za NO_x z L_3 in mejna vrednost za PM z L_4.
([ix]) Posamezne vrednosti meritev za THC in NOx se prav tako vpišejo v ta seznam.

▼B

2.2.1.3 **Zahteve preskusa tipa II:emisije iz izpušne cevi pri (povišani vrtilni frekvenci prostega teka)/prostem pospeševanju**

2.2.1.3.1 Podatki o preskusnih vozilih, če se razlikujejo od vozila, uporabljenega za preskus tipa I ([3]): (točke od 2.1.2.1.1 do 2.1.2.1.4, če se razlikujejo) ([8]): .....

2.2.1.3.2 Opis vključitve prostega teka pri sistemu zagon-zaustavitev ([3]): .....

▼M1

2.2.1.3.3 Rezultati preskusa tipa II ([3]):

Preglednica 5-2

Rezultati preskusa tipa II

Preskus	HC (ppm)	CO (vol. %)	Lambda	Vrtilna frekvenca motorja (min–)	Temperatura motornega olja (K)	Izmerjena in korigirana vrednost absorpcijskega koeficienta (m^{-1})
PI: Preskus pri nizki vrtilni frekvenci prostega teka						—
PI: Preskus pri visoki vrtilni frekvenci prostega teka						—
CI – Preskus pri prostem pospeševanju/Rezultati preskusa motnosti dima	—	—	—	—	—	

▼B

2.2.1.4 **Zahteve preskusa tipa III: emisije plinov iz okrova ročične gredi**

2.2.1.4.1 Podatki o preskusnih vozilih, če se razlikujejo od vozila, uporabljenega za preskus tipa I ([3]): (točke od 2.1.2.1.1 do 2.1.2.1.4, če se razlikujejo) ([8]): .....

2.2.1.4.2 Tip sistema za recikliranje plinov iz okrova ročične gredi (zračnik, nadtlačno odvajanje, drugo) ([3]):

2.2.1.4.3 Sistem za recikliranje plinov iz okrova ročične gredi (opis in risbe) ([3]): .....

2.2.1.4.4 Rezultati zmogljivosti pri preskusu tipa III ([3]):

2.2.1.4.5 Nične emisije iz sistema za recikliranje plinov iz okrova ročične gredi: da/ne ([3]) ([4]):

2.2.1.5 **Zahteve za preskus tipa IV: emisije zaradi izhlapevanja**

2.2.1.5.1 Naprava za zmanjšanje emisij zaradi izhlapevanja: da/ne ([3]) ([4]).

2.2.1.5.2 Seznam „zlatih sestavnih delov“, ki se uporabljajo za preskušanje emisij zaradi izhlapevanja, skupaj s številko serije, dela in oznake ([3]): .....

▼B

2.2.1.5.3 Rezultat preskusa prepustnosti goriva ([3]): ..... mg/na dan.

2.2.1.5.4 Če homologirano vozilo kategorije L izpolnjuje zahteve za emisije Euro 4, proizvajalec v spodnji preglednici navede rezultate laboratorijskega preskusa tipa IV v neprepustni komori za določitev izhlapevanja (SHED) TR_{TTIVST}. V rezultatih preskusa SHED se navedejo mg/preskus in % L_{TTIVST} ([3]).

2.2.1.5.5

Preglednica 5-3

Rezultati preskusa tipa IV SHED Euro 4

Kategorija vozila	Mejna vrednost preskusa SHED L_{TTIVST}: Masa skupnih ogljikovodikov (THC) (mg/preskus)	Rezultat preskusa SHED TR_{TTIVST}: Masa skupnih ogljikovodikov (THC) (mg/test) in (% L_{TTIVST})
L3e		
L4e		
L5e-A	L_{TTIVST}: 2 000	TR_{TTIVST}:
L6e-A		
L7e-A		

2.2.1.5.6 Če odobreno vozilo kategorije L izpolnjuje zahteve za raven emisij Euro 5, proizvajalec predloži ([3]):

2.2.1.5.6.1 Rezultate laboratorijskega preskusa tipa IV SHED TR_{TTIVST} navede v ustreznem delu spodnje preglednice. V rezultatih preskusa se navedejo mg/preskus in % L_{TTIVST} ([3]).

2.2.1.5.6.2 Rezultati preskusa tipa IV emisij zaradi izhlapevanja TR_{TTIVPT} in TR_{TTIVPT} se navedejo v ustreznem delu spodnje preglednice. V rezultatih preskusa so navedeni mg/m^2/na dan ter % $L_{TTIVPTftnk}$ in $L_{TTIVPTftbg}$ ([3]).

2.2.1.5.6.3

Preglednica 5-4

Rezultati preskusa tipa IV SHED Euro 5 ali preskusa prepustnosti

Kategorija vozila	Preskus prepustnosti (mg/m^2/na dan) in (% L_{TTIVPT})		Masa skupnih ogljikovodikov (THC) ter preskus SHED (mg/preskus) in (% L_{TTIVST})
	Posoda za gorivo	Cevi za dovod goriva	Vozilo
L1e-A	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L1e-B	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:

▼B

Kategorija vozila	Preskus prepustnosti (mg/m^2/na dan) in (% L_{TTIVPT})		Masa skupnih ogljikovodikov (THC) ter preskus SHED (mg/preskus) in (% L_{TTIVST})
L2e	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L3e	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L4e	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L5e-A	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L5e-B	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L6e-A	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L6e-B	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L7e-A	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L7e-B	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	$L_{TTTIVST}$: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L7e-C	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:

2.2.1.6 **Zahteve za tip preskusa V: vzdržljivost naprav za uravnavanje onesnaževanja**

2.2.1.6.1 Podatki o preskusnih vozilih z izrecno dokumentiranim in navedenim pogonskim sistemom in napravami za uravnavanje onesnaževanja, laboratorijski opremi za preskušanje emisij in nastavitvah, če se razlikujejo od podatkov, sporočenih v točkah od 2.1.2.1.1 do 2.1.2.1.10 ([3]): .....

2.2.1.6.2 Preskus tipa V, opravljen na: preskusni stezi, cesti ali dinamometru z valji ([3]):

2.2.1.6.3 Rezultati podatkov o preskusu tipa V ter ustrezno poročilo o preskusu se razlikujejo glede na izbrani postopek ugotavljanja vzdržljivosti iz člena 23(3) Uredbe (EU) št. 168/2013, ki je določen tako ([3]):

2.2.1.6.3.1 Preskus tipa V se izvede v skladu s členom 23(3)(a) s celotnim številom prevoženih kilometrov ([3])**:**

▼B

2.2.1.6.3.1.1 Preskusni cikel, ki se uporablja (US EPA AMA, SRC-LeCV) ([3]) ([4]): .....

2.2.1.6.3.1.2 Pri standardnem cestnem ciklu za vozila kategorije L (SRC-LeCV) se uporablja preskus vzdržljivosti iz Dodatka 1 k Prilogi V k Delegirani uredbi Komisije (EU) št. 134/2014 (SRC-LeCV, skupina št. 1, 2, 3 ali 4) ([3]) ([4]):

2.2.1.6.3.1.3 Pri SRC-LeCV preskusa tipa V: število postopkov odstavitve preskusa tipa V: .....

2.2.1.6.3.1.4 Pri US EPA AMA je klasifikacija v skladu z Dodatkom 2 k Prilogi V k Delegirani uredbi Komisije (EU) št. 134/2014 (razred I, II ali III) ([3]) ([4]):

2.2.1.6.3.1.5 Število prevoženih kilometrov preskusnih vozil ([3]): .....

2.2.1.6.3.1.6 Histogram podatkov o času pri temperaturi za katalizator ([3]):

2.2.1.6.3.1.6 Seznam vzdrževanja in prilagoditev pri skupnem številu prevoženih kilometrov ([3]): .....

2.2.1.6.3.1.7 Zbirka rezultatov preskusa tipa I (od 1 do n) (glej točko 2.2.1.2.16), izračunani nakloni in odstopanja ter izračunani rezultati preskusa tipa V se vnesejo v spodnjo preglednico ([3]).

2.2.1.6.3.1.8 *Preglednica 5-5*

Rezultati preskusa tipa V v skladu s členom 23(3)(a) Uredbe (ES) št. 168/2013

Rezultati preskusa tipa V (TR_{TTVx})	Št. preskusa	Skupno število prevoženih kilometrov (km)	CO	THC	NMHC	NOx	THC + NOx ([ii])	PM
TR_{TTVx} ([i]) (mg/km) in (% L_x)	1	100 km						
TR_{TTVx} ([i]) (mg/km) in (% L_x)	2	…						
TR_{TTVx} ([i]) (mg/km) in (% L_x)	3	…						
TR_{TTVx} ([i]) ([iv]) (mg/km) in (% L_x)	N	([iii])						
Mejna vrednost L_x ([v])								

([i]) Kadar je primerno.
([ii]) Posamezne vrednosti meritev za THC in NOx se prav tako vpišejo v ta seznam.
([iii]) Končno število prevoženih kilometrov iz Priloge VII(A) k Uredbi (EU) št. 168/2013.
([iv]) Zaokroženo na nič decimalnih mest.
([v]) Mejna vrednost x preskusa iz Priloge VI(A) k Uredbi (EU) št. 168/2013. x = 1 do 4 in se nanaša na številčenje emisij onesnaževal v Prilogi VI(A), npr. mejna vrednost Euro 4 za CO je označena z L_1, mejna vrednost za THC z L_2, mejna vrednost za NO_x z L_3 in mejna vrednost za PM z L_4.

▼B

2.2.1.6.3.2 Preskus tipa V se izvede v skladu s členom 23(3)(a) z delnim številom prevoženih kilometrov ([3]).

2.2.1.6.3.2.1 Preskusni cikel, ki se uporablja (SRC-LeCV): da/ne ([3]) ([4]): ...

2.2.1.6.3.2.2 Preskus vzdržljivosti za vozila kategorije L (SRC-LeCV), ki se uporablja, je določen v Delegirani uredbi Komisije (EU) št. 134/2014 (SRC-LeCV, skupina št. 1, 2, 3 ali 4) ([3]) ([4]):

2.2.1.6.3.2.3 Število postopkov odstavitve preskusa SRC-LeCV ([3]): .....

2.2.1.6.3.2.4 Število prevoženih kilometrov preskusnih vozil ([3]): .....

2.2.1.6.3.2.5 Uporabljena zaustavitvena merila: da/ne ([3]) ([4]), ki: .....

2.2.1.6.3.2.6 Seznam „zlatih sestavnih delov“ skupaj s številko serije, dela in oznake ([3]): .....

2.2.1.6.3.2.7 Seznam „novih sestavnih delov“ skupaj s številko serije, dela in oznake ([3]): .....

2.2.1.6.3.2.8 Histogram podatkov o času pri temperaturi za katalizator ([3]):

2.2.1.6.3.2.9 Seznam vzdrževanja in prilagoditev pri skupnem številu prevoženih kilometrov ([3]): .....

2.2.1.6.3.2.10 Zbirka rezultatov preskusa tipa I (od 1 do n) (glej točko 2.2.1.2.16), izračunani nakloni in odstopanja ter izračunani rezultati preskusa tipa V se vnesejo v spodnjo preglednico ([3]).

2.2.1.6.3.2.11 *Preglednica 5-6*

Rezultati preskusa tipa V v skladu s členom 23(3)(b) Uredbe (ES) št. 168/2013

Rezultati preskusa tipa V (TR_{TTV})	Št. preskusa	Skupno število prevoženih kilometrov (km)	CO	THC	NMHC	NOx	THC + NOx	PM
TR_{TTV1x} ([i]) mg/km) in (% L_x)	1	100 km						
Naklon a ([ii]) (brez enote)								
Odstopanje b ([ii]) (brez enote)								
Končno izračunani TR_{TTVFin} ([iv]) = a · TR_{TTVnx} + b (mg/km) in (% L_x)	N							
Mejna vrednost L_x ([v]) (mg/km)								

([i]) Kadar je primerno.
([ii]) Zaokroženo na dve decimalni mesti.
([iii]) Več kot 50 % končnega števila prevoženih kilometrov iz Priloge VII(A) k Uredbi (EU) št. 168/2013.
([iv]) Zaokroženo na nič decimalnih mest.
([v]) Mejna vrednost x preskusa iz Priloge VI(A) k Uredbi (EU) št. 168/2013. x = 1 do 4 in se nanaša na številčenje emisij onesnaževal v Prilogi VI(A), npr. mejna vrednost Euro 4 za CO je označena z L_1, mejna vrednost za THC z L_2, mejna vrednost za NO_x z L_3 in mejna vrednost za PM z L_4.

▼B

2.2.1.6.3.3 Preskus tipa V se izvede v skladu s členom 23(3)(c) Uredbe (ES) št. 168/2013 z matematičnim postopkom ugotavljanja vzdržljivosti ([3]).

2.2.1.6.3.3.1 Rezultati preskusa tipa I s 100 ali več prevoženimi kilometri (glej točko 2.2.1.2.16) in faktorji poslabšanja, ki se uporabljajo in so določeni v Prilogi VII(B) k Uredbi (EU) št. 168/2013, se vnesejo v spodnjo preglednico skupaj z izračunanimi rezultati preskusa tipa V ([3]).

2.2.1.6.3.3.2 *Preglednica 5-7*

Rezultati preskusa tipa V v skladu s členom 23(3)(c) Uredbe (ES) št. 168/2013

Rezultati preskusa tipa V (TR_{TTV})	Skupno število prevoženih kilometrov (km)	CO	THC	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	THC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)
►**M2** x ([v]) km ◄	100 km						
Faktor poslabšanja DF_x ([iii]) (brez enote)							
Končno izračunani $TR_{TTVFin} = DF_x \cdot TR_{TTVnx}$ (mg/km) in (% L_x)							
Mejna vrednost L_x ([iv]) (mg/km)							

([i]) Kadar je primerno.
([ii]) Zaokroženo na nič decimalnih mest.
([iii]) Fiksni faktor poslabšanja iz Priloge VII(B) k Uredbi (EU) št. 168/2013. x = 1 do 4 in se nanaša na številčenje emisij onesnaževal v Prilogi VI(A), npr. mejna vrednost Euro 4 za CO je označena z L_1, mejna vrednost za THC z L_2, mejna vrednost za NO_x z L_3 in mejna vrednost za PM z L_4.
([iv]) Mejna vrednost x preskusa x iz Priloge VI(A) k Uredbi (EU) št. 168/2013, x se nanaša na številčenje emisij onesnaževal, kot je pojasnjeno v točki iii.
►**M2** ([v]) X se zamenja s 100, 2 500 ali 3 500 v skladu z določbami iz člena 23(3)(c) Uredbe (EU) št. 168/2013. ◄

2.2.1.7 **Preskus tipa VI ni bil določen, zato ni treba predložiti rezultatov**

2.2.1.8 **Zahteve za preskus tipa VII: merjenje emisij CO_2, porabe goriva in električne energije ter določitev električnega dosega**

2.2.1.8.1 Podatki o preskusnih vozilih z izrecno dokumentiranim in navedenim pogonskim sistemom in napravami za uravnavanje onesnaževanja, laboratorijski opremi za preskušanje emisij in nastavitvah, če se razlikujejo od podatkov, sporočenih v točkah od 2.1.2.1.1 do 2.1.2.1.10 ([3]): .....

2.2.1.8.2 Dokumentacija dodana v skladu s Pravilnikom UN/ECE št. 101 (UL L 138, 26.5.2012, str. 1): da/ne ([3]) ([4]).

2.2.1.8.3 Proizvajalec vozila je zagotovil, da se podatki o emisijah CO_2, porabi goriva in električne energije ter električnem dosegu predložijo kupcu vozila ob nakupu novega vozila: da/ne ([3]) ([4]).

2.2.1.8.4 Opisnemu listu je dodan izpolnjen vzorec z rezultatom preskusa tipa VII v obliki, namenjeni obveščanju kupca novega vozila: da/ne ([3]) ([4]).

▼B

2.2.1.8.5 Rezultati preskusa tipa VII, kjer je ustrezno, in za vsako preskušeno referenčno gorivo ([3]):

▼M1

2.2.1.8.6 Emisije CO_2 in poraba goriva ([3])

Preglednica 5-8

Preglednica z rezultati preskusa tipa VII za vozila s pogonom samo na motor z notranjim izgorevanjem ali hibridna električna vozila brez zunanjega napajanja

Rezultati preskusa tipa VII (TR_{TTVII})	Št. preskusa	CO_2 (g/km)	Poraba goriva (l/100 km) ali (kg/100 km)
$TR_{TTI\ izmerjeni\ x}$ ([i]) ([ii])	1		
	2		
	3		
$TR_{TTI\ izmerjeni\ povprečni}$ ([i]) ([ii])			
K_i ([i]) ([iii]) ([v]) (brez enote)			
TR_{TTVIIx} ([i]) ([iv]) $= K_i \cdot TR_{TTI\ izmerjeni\ x\ povprečni}$			
Emisije CO_2 in poraba goriva po podatkih proizvajalca	—		

([i]) Kadar je primerno.
([ii]) Zaokroženo na dve decimalni mesti.
([iii]) Zaokroženo na štiri decimalna mesta.
([iv]) Zaokroženo na 0 decimalnih mest.
([v]) Določeni $K_i = 1$, če:
(a) vozilo **ni** opremljeno s sistemom za redno regeneracijo za zmanjšanje emisij ali
(b) vozilo **ni** hibridno električno vozilo.

2.2.1.8.7 Emisije CO_2/poraba goriva (po podatkih proizvajalca) ([3])

Poraba električne energije ter električni doseg ([3]):

Preglednica 5-9

Preglednica z rezultati preskusa tipa VII za vozila s povsem električnim pogonskim sistemom ali pogonom na električni motor brez zunanjega napajanja

	Izmerjena poraba električne energije (Wh/km)	Izmerjena poraba električne energije (Wh/km)	Izmerjeni električni doseg (km)	Izmerjeni električni doseg (km)
Povsem električni pogonski sistem				
Vozila s hibridnim električnim pogonskim sistemom brez zunanjega napajanja				

▼B

2.2.1.9 **Zahteve za preskus tipa VIII: okoljske značilnosti sistema OBD**

2.2.1.9.1 Podatki o preskusnih vozilih z izrecno dokumentiranim in navedenim pogonskim sistemom in napravami za uravnavanje onesnaževanja, laboratorijski opremi za preskušanje emisij in nastavitvah, če se razlikujejo od podatkov, sporočenih v točkah od 2.1.2.1.1 do 2.1.2.1.10 ([3]): .....

▼B

2.2.1.9.2 Proizvajalec v spodnjo preglednico vnese rezultate laboratorijskega preskusa emisij tipa VIII $TR_{TTVIIIx}$ (v mg/km in % $TR_{TTVIIIx}$) ([3]): .....

▼M2

2.2.1.9.3 **Okoljski rezultati pri preskusu tipa VIII (Priloga VI (B1) k Uredbi (EU) št. 168/2013)** ([3])

Preglednica 5-11

Mejne vrednosti emisij OBD (oddelek B1 Priloge VI k Uredbi (EU) št. 168/2013) in rezultati okoljskih preskusov pri napaki

▼B

Kategorija vozila	Razred pogona	Mejne vrednosti sistema OBD (OT_x)/ Rezultati preskusa sistema OBD ($TR_{TTVIIIx}$) x = 1 do 3	Masa ogljikovega monoksida (CO)	Masa skupnih ogljikovodikov (THC)	Masa dušikovih oksidov (NOx)
▼M2 _____					
▼B L3e L4e L5e-A L7e-A	PI/PI hibrid $v_{najv.} < 130$ km/h	OT_x (mg/km)	OT_1: 2 170	OT_2: 1 400	OT_3: 350
		$TR_{TTVIIIx}$ (mg/km) in (% OT_x)	$TR_{TTVIII1}$	$TR_{TTVIII2}$	$TR_{TTVIII3}$
	PI/PI hibrid $v_{najv.} \geq 130$ km/h	OT_x (mg/km)	OT_1: 2 170	OT_2: 630	OT_3: 450
		$TR_{TTVIIIx}$ (mg/km) in (% OT_x)	$TR_{TTVIII1}$:	$TR_{TTVIII2}$:	$TR_{TTVIII3}$:
	CI/CI hibrid	OT_x (mg/km)	OT_1: 2 170	OT_2: 630	OT_3: 900
		$OTR_{TTVIIIx}$ (mg/km) in (% OT_x)	$TR_{TTVIII1}$:	$TR_{TTVIII2}$:	$TR_{TTVIII3}$:

▼M2

2.2.1.9.4 **Okoljski rezultati pri preskusu tipa VIII (Priloga VI (B2) k Uredbi (EU) št. 168/2013)** ([3])

Preglednica 5-12

Mejne vrednosti emisij OBD (oddelek B2 Priloge VI k Uredbi (EU) št. 168/2013) in rezultati okoljskih preskusov pri napaki

▼B

Kategorija vozila	Razred pogona	Mejne vrednosti sistema OBD (OT_x)/ Rezultati preskusa sistema OBD ($TR_{TTVIIIx}$) x = 1 do 3	Masa dušikovega monoksida (CO)	Masa nemetanskih ogljikovodikov (NMHC)	Masa dušikovih oksidov (NOx)	Masa trdnih delcev (PM)
►M2 L3e, L4e, L5e in L7e ◄	PI/PI hibrid	OT_x (mg/km)	OT_1: 1 900	OT_2: 250	OT_3: 300	OT_4: 50
		$TR_{TTVIIIx}$ (mg/km) in (% OT_x)	$TR_{TTVIII1}$:	$TR_{TTVIII2B}$:	$TR_{TTVIII3}$:	$TR_{TTVIII4}$:
	CI/CI hibrid	OT_x (mg/km)	OT_1: 1 900	OT_2: 320	OT_3: 540	OT_4: 50
		$TR_{TTVIIIx}$ (mg/km) in (% OT_x)	$TR_{TTVIII1}$:	$TR_{TTVIII2}$:	$TR_{TTVIII3}$:	$TR_{TTVIII4}$:

▼B

2.2.1.10 **Zahteve za preskus tipa IX: raven hrupa**

2.2.1.10.1 Podatki o preskusnih vozilih z izrecno dokumentiranim in navedenim pogonskim sistemom in napravami za uravnavanje onesnaževanja, preskusni opremi in nastavitvah ([3]): .....

2.2.1.10.2 Homologirano vozilo kategorije L je v skladu s Pravilnikom UN/ECE št. 9: da/ne ([3]) ([4]).

2.2.1.10.3 Homologirano vozilo kategorije L je v skladu s Pravilnikom UN/ECE št. 41: da/ne ([3]) ([4]).

2.2.1.10.4 Homologirano vozilo kategorije L je v skladu s Pravilnikom UN/ECE št. 63: da/ne ([3]) ([4]).

2.2.1.10.5 Nadomestne naprave za zmanjševanje hrupa za homologirano vozilo kategorije L so v skladu s Pravilnikom UN/ECE št. 92: da/ne ([3]) ([4]).

2.2.1.10.6 Homologirano vozilo kategorije L je v skladu z zahtevami za preskus iz Priloge IX k Delegirani uredbi Komisije (EU) št. 134/2014, upravne zahteve enakovrednih pravilnikov UN/ECE pa so vključene v opisni list, kot je določeno v Preglednici 5-13 iz Priloge VIII: da/ne ([3]) ([4]).

2.2.1.10.7 Znamke in tipi nadomestnih naprav za zmanjševanje hrupa ([3]):

2.2.1.10.8 Mesto homologacijske številke (dodajte risbe, fotografije) ([3]):

2.2.1.10.9 Rezultati preskusa se sporočijo v skladu z upravnimi zahtevami iz spodnje preglednice ([3]):

▼M1

Preglednica 5-13

Zahteve za rezultate preskusa glede ravni hrupa

Raven emisij hrupa	Euro 4		Euro 5
Mejne vrednosti hrupa	Priloga VI(D) k Uredbi (EU) št. 168/2013	Mejne vrednosti ravni hrupa UN/ECE, ekvivalentne tistim iz Priloge VI(D) k Uredbi (EU) št. 168/2013	Priloga VI(D) k Uredbi (EU) št. 168/2013
Preskusne zahteve	Priloga VIII k Uredbi (EU) št. 168/2013	Pravilniki UN/ECE iz Priloge VI(D) k Uredbi (EU) št. 168/2013	Pravilniki UN/ECE iz Priloge VI(D) k Uredbi (EU) št. 168/2013

Upravne zahteve za podkategorije vozila glede ravni hrupa:

(Pod)kategorije vozila		
L1e, L6e-A	Priloga I k Pravilniku UN/ECE št. 63	Pravilnik UN/ECE št. 63
L3e	Priloga I k Pravilniku UN/ECE št. 41	Pravilnik UN/ECE št. 41

▼M1

(Pod)kategorije vozila		
L2e, L4e, L5e, L6e-B, L7e	Priloga I k Pravilniku UN/ECE št. 9	Pravilnik UN/ECE št. 9
Nadomestni izpušni dušilniki zvoka vseh kategorij	Priloga I k Pravilniku UN/ECE št. 92	Pravilnik UN/ECE št. 92

▼B

2.2.1.10.10 Poleg tega proizvajalec v spodnjo preglednico vnese rezultate preskusa tipa IX TR_{TTIX}, kjer je to ustrezno (v dB(A) in % SL_{EUx}) ([3]):

2.2.1.10.11 **Rezultati preskusa ravni hrupa Euro 4 ali Euro 5** ([3])

▼M1

Preglednica 5-14

Rezultati preskusa ravni hrupa Euro 4 ali Euro 5

Kategorija vozila	Razred pogona	Mejna vrednost ravni hrupa Euro 4 SL_{EU4} (dB(A)) /Rezultati preskusa Euro 4 $TR_{TTIXEU4}$ (dB(A)) in (% SL_{EU4})	Postopek preskusa ravni hrupa Euro 4	Mejna vrednost ravni hrupa Euro 5 SL_{EU5} (dB(A))/ rezultati preskusa Euro 5 $TR_{TTIXEU5}$ (dB(A)) in (% SL_{EU5})	Postopek preskusa ravni hrupa Euro 5
L1e-A	Motor z notranjim izgorevanjem na prisilni vžig/kompresijski vžig (PI/CI)/hibrid	SL_{EU4}:	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 134/ 2014, Priloga VIII/Pravilnik UN/ECE št. 63	SL_{EU5}:	Pravilnik UN/ECE št. 63
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
L1e-B	Motor z notranjim izgorevanjem na prisilni vžig/kompresijski vžig (PI/CI)/hibrid $v_{max} \leq 25$ km/h	SL_{EU4}:66		SL_{EU5}:	
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
	Motor z notranjim izgorevanjem na prisilni vžig/kompresijski vžig (PI/CI)/hibrid $v_{max} \leq 45$ km/h	SL_{EU4}:71		SL_{EU5}:	
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
L2e	Motor z notranjim izgorevanjem na prisilni vžig/kompresijski vžig (PI/CI)/hibrid	SL_{EU4}:76	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 134/ 2014, Priloga VIII/Pravilnik UN/ECE št. 9	SL_{EU5}:	Pravilnik UN/ECE št. 9
		STR_{EU4}:		STR_{EU5}:	
L3e	Motor z notranjim izgorevanjem na prisilni vžig/kompresijski vžig (PI/CI)/hibrid PMR $\leq$ 25	SL_{EU4}:73	Pravilnik UN/ECE št. 41	SL_{EU5}:	Pravilnik UN/ECE št. 41
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
	Motor z notranjim izgorevanjem na prisilni vžig/kompresijski vžig (PI/CI)/hibrid 25 < PMR $\leq$ 50	SL_{EU4}:74		SL_{EU5}:	
		STR_{EU4}:		STR_{EU5}:	
	Motor z notranjim izgorevanjem na prisilni vžig/kompresijski vžig (PI/CI)/hibrid PMR $\leq$ 50	SL_{EU4}:77		SL_{EU5}:	
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	

▼M1

Kategorija vozila	Razred pogona	Mejna vrednost ravni hrupa Euro 4 SL_{EU4} (dB(A)) /Rezultati preskusa Euro 4 $TR_{TTIXEU4}$ (dB(A)) in (% SL_{EU4})	Postopek preskusa ravni hrupa Euro 4	Mejna vrednost ravni hrupa Euro 5 SL_{EU5} (dB(A))/ rezultati preskusa Euro 5 $TR_{TTIXEU5}$ (dB(A)) in (% SL_{EU5})	Postopek preskusa ravni hrupa Euro 5
L4e	Motor z notranjim izgorevanjem na prisilni vžig/kompresijski vžig (PI/CI)/hibrid	SL_{EU4}:80 $TR_{TTIXEU4}$	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 134/ 2014, Priloga VIII/ Pravilnik UN/ECE št. 9	SL_{EU5}: $TR_{TTIXEU5}$:	Pravilnik UN/ECE št. 9
L5e-A	Motor z notranjim izgorevanjem na prisilni vžig/kompresijski vžig (PI/CI)/hibrid	SL_{EU4}:80 STR_{EU4}:	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 134/ 2014, Priloga VIII/ Pravilnik UN/ECE št. 9	SL_{EU5}: STR_{EU5}:	Pravilnik UN/ECE št. 9
L5e-B	Motor z notranjim izgorevanjem na prisilni vžig/kompresijski vžig (PI/CI)/hibrid	SL_{EU4}:80 STR_{EU4}:		SL_{EU5}: STR_{EU5}:	
L6e-A	Motor z notranjim izgorevanjem na prisilni vžig/kompresijski vžig (PI/CI)/hibrid	SL_{EU4}:80 $TR_{TTIXEU4}$:	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 134/ 2014, Priloga VIII/Pravilnik UN/ECE št. 63	SL_{EU5}: $TR_{TTIXEU5}$:	Pravilnik UN/ECE št. 63
L6e-B	Motor z notranjim izgorevanjem na prisilni vžig/kompresijski vžig (PI/CI)/hibrid	SL_{EU4}:80 $TR_{TTIXEU4}$:	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 134/ 2014, Priloga VIII/Pravilnik UN/ECE št. 9	SL_{EU5}: $TR_{TTIXEU5}$:	Pravilnik UN/ECE št. 9
L7e-A	Motor z notranjim izgorevanjem na prisilni vžig/kompresijski vžig (PI/CI)/hibrid	SL_{EU4}:80 $TR_{TTIXEU4}$:		SL_{EU5}: $TR_{TTIXEU5}$:	
L7e-B	Motor z notranjim izgorevanjem na prisilni vžig/kompresijski vžig (PI/CI)/hibrid	SL_{EU4}:80 $TR_{TTIXEU4}$:		SL_{EU5}: $TR_{TTIXEU5}$:	
L7e-C	Motor z notranjim izgorevanjem na prisilni vžig/kompresijski vžig (PI/CI)/hibrid	SL_{EU4}:80 $TR_{TTIXEU4}$		SL_{EU5}: $TR_{TTIXEU5}$:	

2.2.1.10.12 Raven hrupa mirujočega vozila: …dB(A) pri vrtilni frekvenci motorja: .....min^{-1}

2.2.1.10.13 Znamke in tipi nadomestnih naprav za zmanjševanje hrupa ([3]): .....

2.2.1.10.14 Mesto homologacijske številke (dodajte risbe, fotografije) ([3]): .....

▼B

2.2.1.11 **Rezultati preskusa zmogljivosti pogonskega sistema**

2.2.1.11.1 Podatke o zmogljivosti pogonskega sistema je treba predložiti za merjenje/določitev največje konstrukcijsko določene hitrosti ([3])

▼B

2.2.1.11.1.1	Podatki o strojni in programski opremi preskusnih vozil, vgrajenih sestavnih delih in dodatni opremi iz Priloge X k Delegirani uredbi Komisije št. 134/2014. Kakršno koli odstopanje preskusnih vozil od podatkov iz opisnega lista, Priloga I: da/ne ([3]) ([4]). Če je odgovor da, predložite seznam z odstopanji, potreben za merjenje največje konstrukcijsko določene hitrosti in prestave, v kateri jo je mogoče doseči ([3]): .....
2.2.1.11.1.2	Masa v stanju, pripravljenem za vožnjo ([3]): masa plus voznik ([4]): .....
2.2.1.11.1.3	Specifikacije preskusnega goriva ([3]): .....
2.2.1.11.1.4	Specifikacije maziva za pogonski sistem ([3]): .....
2.2.1.11.1.5	Atmosferski tlak ([3]): ..... kPa
2.2.1.11.1.6	Relativna vlažnost ([3]): ..... %
2.2.1.11.1.7	Temperatura okolice ([3]): ..... K
2.2.1.11.1.8	Smer in hitrost vetra na preskusni stezi ([3]): ..... km/h.
2.2.1.11.1.9	Razmere na preskusni stezi (temperatura, vlažnost itd.) ([3]): ...
2.2.1.11.1.10	Največja konstrukcijsko določena hitrost in prestava, v kateri jo je mogoče doseči ([3]): . km/h pri . min^{-1} in v prestavi št. .
2.2.1.11.1.11	Največja konstrukcijsko določena hitrost
2.2.1.11.1.12	Izjema so vozila L3e-A3 in L4e-A3; največja konstrukcijsko določena hitrost po podatkih proizvajalca ([3]): km/h pri min^{-1} in v prestavi št. .....
2.2.1.11.2	Podatke o zmogljivosti pogonskega sistema je treba predložiti za merjenje/določitev navora in moči pogonskega sistema na dinamometru motorja ([3])
2.2.1.11.2.1	Podatki o strojni in programski opremi pogonskega sistema, ki se preskuša, preskusni opremi in nastavitvah, pomembnih za merjenje zmogljivosti pogonskega sistema na preskusih dinamometra motorja ([3]): .....
2.2.1.11.2.1.1	Seznam sestavnih delov in številk delov/oznak, pomembnih za merjenje zmogljivosti pogonskega sistema na dinamometru motorja, kot je navedeno v Prilogi X k Delegirani uredbi Komisije (EU) št. 134/2014 ([3])
2.2.1.11.2.1.2	Preskusno gorivo ([3]): .....
2.2.1.11.2.1.3	Specifikacije maziva za pogonski sistem ([3]): .....
2.2.1.11.2.1.4	Atmosferski tlak ([3]): ..... kPa
2.2.1.11.2.1.5	Relativna vlažnost ([3]): ..... %
2.2.1.11.2.1.6	Temperatura okolicev ([3]): ..... K
2.2.1.11.2.1.7	Korekcijski faktor za referenčne atmosferske pogoje α1 ([3]): .....
2.2.1.11.2.1.8	Korekcijski faktor izkoristka prenosa moči α2 ([3]): .....

▼B

2.2.1.11.2.1.9 Temperatura hladilne tekočine motorja ([3]): ..... K

2.2.1.11.2.1.10 Temperatura olja v merilni točki ([3]): ..... K

2.2.1.11.2.1.11 Temperatura izpušnih plinov ([3]): ..... K: .....

2.2.1.11.2.1.12 Proizvajalec v nadaljevanju navede rezultate preskusa zmogljivosti pogonskega sistema ([3]):

2.2.1.11.2.1.13 Največja dovoljena vrtilna frekvenca motorja z notranjim izgorevanjem/električnega motorja/pogona ([3]) ([4]): ..... min^{-1}

2.2.1.11.2.1.14 Največja neto moč motorja z notranjim izgorevanjem ([3]): kW pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....

2.2.1.11.2.1.15 Največji neto navor motorja z notranjim izgorevanjem ([3]): ... Nm pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....

2.2.1.11.2.1.16 Največja trajna nazivna moč električnega motorja ([3]): .... kW pri ..... min^{-1}

2.2.1.11.2.1.17 Največji trajni nazivni navor električnega motorja ([3]): .... Nm pri ..... min^{-1}

2.2.1.11.2.1.18 Največji tok pri največji trajni nazivni moči električnega motorja ([3]): ..... A

2.2.1.11.2.1.19 Največja skupna trajna moč pogonov ([3]): ... kW pri ... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....

2.2.1.11.2.1.20 Največji skupni trajni navor pogonov ([3]): ... Nm pri ... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....

2.2.1.11.2.1.21 Največja temenska moč pogonov ([3]): ..... kW pri ..... min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: .....

2.2.1.11.2.1.22 Razmerje moč/masa vozila v stanju, pripravljenem za vožnjo ([3]): .. kW/kg pri .. min^{-1} pri razmerju zrak/gorivo: ..

2.2.1.11.2.1.23 Specifična poraba goriva (g/kWh) pri največji neto moči in moči ([3]):

2.2.1.11.2.1.24 Karakteristični diagram zmogljivosti pogonskega sistema skupne moči in navora glede na vrtilno frekvenco motorja (1 200 vrt/min glede na vrtljaje regulatorja vrtilne frekvence, stopnja 400 vrt/min). Sekundarne spremenljivke: kot vžiga motorja, razmerje zrak/gorivo in masa zračnega pretoka (izmerjeno ali izračunano) ([3]):

2.2.1.11.2.1.25 Največja hitrost vozila in prestava, v kateri jo je mogoče doseči: .. km/h (samo za podkategorije: L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C) ([3])

2.2.1.11.2.1.26 Največja hitrost vozila po navedbi proizvajalca: km/h (samo za podkategorije brez omejitve največje hitrosti vozila: L3e, L4e, L5e, L7e-A in L7e-B2) ([3])

2.2.2 B. ***Poročila o preskusih funkcionalne varnosti***

2.2.2.1 **Konstrukcije za zaščito pred podletom od spredaj in zadaj**

2.2.2.1.1 Opis in utemeljitev ustreznih določb, na podlagi katerih je bilo vozilo ocenjeno ([3]): .....

▼B

2.2.2.2 **Naprave za upravljanje, s katerimi upravlja voznik, vključno z oznakami upravljalnih elementov, kontrolnih svetilk in kazalnih instrumentov**

2.2.2.2.1 Podroben seznam upravljalnih elementov, barv kontrolnih svetilk in kazalnih instrumentov v vozilu ([3]): .....

2.2.2.2.2 Ocena vidljivosti ([3]): .....

2.2.2.3 **Vgradnja svetlobnih in svetlobno-signalnih naprav, vključno s samodejnim vklopom osvetlitve**

2.2.3.1 Posebni preskusni pogoji (npr. indikator okvare žarnice) ([3]): .....

2.2.2.4 **Pritrdišča varnostnih pasov in varnostni pasovi**

2.2.2.4.1 Opis in utemeljitev ustreznih določb, na podlagi katerih je bilo vozilo ocenjeno ([3]): .....

2.2.2.5 **Montaža pnevmatik**

2.2.2.5.1 Največja velikost tekalne plasti, ki se uporablja za oceno odmika ([3]): .....

2.2.2.6 **Zaščita oseb v vozilu, vključno z notranjo opremo in vrati vozila**

2.2.2.6.1 Dovolj podrobne vrednosti za merjenje polmerov notranjih štrlečih delov ([3]): .....

2.2.2.7 **Največja skupna trajna moč in/ali največja konstrukcijsko določena hitrost vozila**

2.2.2.7.1 Največja skupna trajna moč in/ali največja konstrukcijsko določena hitrost vozila, opremljenega z motorjem z notranjim izgorevanjem na prisilni vžig/kompresijski vžig, omejenim z ([3]):

(a) značilnostmi, časom ali prisotnostjo iskre, ki vžge mešanico goriva/zraka v valjih: da/ne ([3]) ([4]);

(b) količino vstopnega zraka v motorju: da/ne ([3]) ([4]);

(c) količino dovedenega goriva v motor: da/ne ([3]) ([4]);

(d) elektronsko in/ali mehansko nadzorovano izhodno vrtilno frekvenco sistema za prenos moči, kot je sklopka, menjalnik ali pogon koles: da/ne ([3]) ([4]).

2.2.2.7.2 Največja hitrost in/ali največja moč vozila, ki ga poganja en ali več električnih motorjev, vključno s čistimi in hibridnimi električnimi vozili, se omeji z dvema ali več naslednjimi elementi:

(a) zmanjšanjem največje moči enega ali več električnih motorjev na podlagi hitrosti vozila ali vrtilne frekvence, zaznane znotraj električnega motorja: da/ne ([3]) ([4]);

(b) zmanjšanjem največje moči enega ali več električnih motorjev na podlagi dejanske hitrosti vozila, zaznane v celoti zunaj električnega motorja: da/ne ([3]) ([4]);

▼B

(c) omejitvijo fizične hitrosti vozila z notranjimi ali zunanjimi sestavnimi deli, kot je najvišja dosegljiva vrtilna frekvenca električnega motorja: da/ne ([3]) ([4]).

2.2.2.7.3 Največja hitrost in/ali največja moč vozila se za vozila s pogonom, ki je drugačen od pogonov iz točk 2.2.7.1 in 2.2.7.2, omeji z dvema ali več naslednjimi elementi ([3]): .....

2.2.3 C. ***Poročila o preskusu konstrukcije vozila***

2.2.3.1 **Priprave za homologacijske postopke** ([3])

Sklic na delegirani akt	Priloga št.	Virtualno preskušanje in/ali samopreskušanje	Predmet	Omejitve/Pripombe	Uporabljeno
Delegirana uredba Komisije (EU) št. 134/2014	IX	Samopreskušanje	Največja konstrukcijsko določena hitrost	Samo za podkategoriji L5e in L4e-A3 L3e-A3 ter ne vključuje nobene druge pogonskega sistema za preskušanje učinkovitosti	da/ne
Delegirana uredba Komisije (EU) št. 3/2014	II	Samopreskušanje	Zvočne opozorilne naprave	Samo vgradnja	da/ne
Delegirana uredba Komisije (EU) št. 3/2014	VIII	Samopreskušanje	Naprave za upravljanje, s katerimi upravlja voznik, vključno z oznakami upravljalnih elementov, kontrolnih svetilk in kazalnih instrumentov	Samo merilnik hitrosti	da/ne
Delegirana uredba Komisije (EU) št. 3/2014	IX	virtualno preskušanje	Vgradnja svetlobnih in svetlobno-signalnih naprav	Samo mere	da/ne
Delegirana uredba Komisije (EU) št. 3/2014	X	virtualno preskušanje	Vidljivost za vozilom	Samo vgradnja; samo v skladu s Pravilnikom UN/ECE št. 81	da/ne
Delegirana uredba Komisije (EU) št. 3/2014	XIV	virtualno preskušanje	Montaža pnevmatik	Samo če prostor med največjo ovojnico pnevmatike in konstrukcijo vozila presega 10 mm	da/ne
Delegirana uredba Komisije (EU) št. 44/2014	XIV	Samopreskušanje in virtualno preskušanje	Prostor za pritrditev registrske tablice		da/ne

▼B

Sklic na delegirani akt	Priloga št.	Virtualno preskušanje in/ali samopreskušanje	Predmet	Omejitve/Pripombe	Uporabljeno
Delegirana uredba Komisije (EU) št. 44/2014	XVI	Samopreskušanje	Stojala	Samo točka 2.5 sistemov blokiranja stojal	da/ne
Ta izvedbena uredba Komisije	VIII	Samopreskušanje	Predpisana tablica in oznaka EU-homologacije		da/ne

2.2.3.2 **Zahteve za naprave za spenjanje in priključke**

2.2.3.2.1 Preskus dinamične trdnosti (preskus vzdržljivosti) vlečne krogle in/ali glave: uspešen/neuspešen ([3]) ([4])

2.2.3.2.2 Rezultati preskusa dinamične trdnosti (preskusa vzdržljivosti) ([3]): .....

2.2.3.3 **Zahteve za zunanje štrleče dele**

2.2.3.3.1 Dovolj podrobne vrednosti za merjenje polmerov zunanjih štrlečih delov ([3]): .....

2.2.3.3.2 Opis in utemeljitev ustreznih določb, na podlagi katerih je bilo vozilo ocenjeno ([3]):

2.2.3.4 **Zahteve za delovanje sistema OBD** ([3])

2.2.3.4.1

Sestavni del	Kode za diagnostiko napak	Strategija spremljanja	Merila za odkrivanje napak	Indikator napake merila za vključitev indikatorja napake	Sekundarni parametri	Predkondicioniranje	Demonstracijski preskus	Privzeti način
Katalizator	P0420	Signala tipala za kisik 1 in 2	Razlika med signaloma tipala za kisik 1 in 2	3. cikel	Vrtilna frekvenca motorja, obremenitev motorja, način zrak/gorivo, temperatura katalizatorja	Dva cikla tipa I	Tip I	Ne obstaja

2.2.3.5 **Stojala**

2.2.3.5.1 Podroben opis in ocena sistema, ki se uporablja za preprečitev pogona vozila, če se uporablja stojalo: .....

▼B

3.	**Obrazec rezultatov preskusa**
3.1	Obrazec rezultatov preskusa, priložen potrdilu o EU-homologaciji, kot je določeno v členu 30(3) Uredbe (EU) št. 168/2013, mora biti strukturiran in vsebovati informacije, kot je določeno v točki 2.2 te priloge.

Pojasnila v zvezi s Prilogo VIII:

(Sprotne opombe in pojasnila, ki jih proizvajalcu ni treba navesti v poročilu o preskusu ali obrazcu rezultatov preskusa)

([3]) Če je primerno.

([4]) Neustrezno črtajte (v nekaterih primerih ni treba črtati ničesar, če se uporablja več kot ena navedba).

([8]) Navedite spodnje in zgornje vrednosti za vsako varianto.

▼B

PRILOGA IX

Predloga in sistem številčenja potrdila za dajanje na trg ter začetek uporabe delov ali opreme, ki lahko pomenijo resno tveganje za pravilno delovanje bistvenih sistemov

SEZNAM PRILOG

Številka priloge	Naslov priloge	Stran
1	Vzorec potrdila o EU-homologaciji za dajanje na trg in začetek uporabe delov ali opreme, ki lahko pomenijo resno tveganje za pravilno delovanje bistvenih sistemov	200

1. **Splošne zahteve**

1.1 Za dajanje na trg in začetek uporabe delov ali opreme, ki lahko pomenijo resno tveganje za pravilno delovanje bistvenih sistemov za varnost vozila ali njegove okoljske značilnosti, je treba pridobiti dovoljenje v skladu s členom 51(3) Uredbe (EU) št. 168/2013.

1.2 Takšno dovoljenje se izda kot potrdilo, katerega vzorec je v Dodatku 1, njegov sistem številčenja pa je opisan v točki 2.

1.3 Potrdilo iz točke 1.2 vsebuje predpise za konstrukcijsko in funkcionalno varnost, varstvo okolja in po potrebi standarde preskušanja. Utemeljeni so lahko na delegiranih uredbah Komisije, ki so navedene v Prilogi II k Uredbi (EU) 168/2013, oblikovani so lahko v skladu s trenutnim stanjem varnostne in okoljske tehnologije ter tehnologije za preskušanje ali pa so lahko, če je to ustrezen način za doseganje potrebne varnosti ali okoljskih ciljev, sestavljeni iz primerjave dela ali opreme z okoljskimi značilnostmi ali varnostjo delovanja prvotnega vozila ali njegovega dela, če se to ocenjuje za primerno.

1.4 Ta priloga se ne uporablja za del ali kos opreme, dokler ni navedena v Prilogi X. Za vsako navedbo ali skupino navedb v Prilogi X se določi razumno prehodno obdobje, da lahko proizvajalec dela ali opreme zaprosi za dovoljenje in ga pridobi. Hkrati se lahko, kjer je ustrezno, določi datum, ki iz uporabe te priloge izvzema dele in opremo za vozila, ki so homologirana pred tem datumom.

2. **Sistem številčenja**

2.1 Številka potrdila za dajanje na trg in začetek uporabe delov ali opreme, ki lahko pomenijo resno tveganje za pravilno delovanje bistvenih sistemov, je sestavljena iz skupno petih delov, kot je navedeno v nadaljevanju: Deli so ločeni z zvezdico („*“).

2.1.1 Oddelek 1: Mala črka „e“, za njo pa številčna oznaka države članice(podana v točki 2.1 Priloge VII), ki je izdala potrdilo.

2.1.2 Oddelek 2: Navede se številka Uredbe (EU) št. 168/2013: „168/2013“.

▼B

2.1.3 Oddelek 3: Identifikacija dela ali sestavljenega dela v skladu s seznamom iz Priloge X.

— Za dele ali opremo, ki imajo velik učinek na konstrukcijsko varnost vozila in/ali funkcionalno varnost, to pomeni oznako „I“, ki ji sledita znak „/“ in ustrezna „številka dela“ iz preglednice 10-1 v Prilogi X. „Številka dela“ je sestavljena iz treh števk in se začne z „001“.

— Za dele ali opremo, ki imajo velik učinek na okoljske značilnosti vozila, to pomeni oznako „II“, ki ji sledita znak „/“ in ustrezna „številka dela“ iz preglednice 10-2 v Prilogi X. „Številka dela“ je sestavljena iz treh števk in se začne z „001“.

2.1.4 Oddelek 4: Zaporedna številka potrdila.

— Zaporedna številka, ki se začenja z ničlami (če je to potrebno) in označuje številko potrdila. Zaporedna številka je sestavljena iz treh števk in se začne z „001“.

2.1.5 Oddelek 5: Zaporedna številka, ki označuje razširitev potrdila.

— Dvomestna zaporedna številka, ki se začenja z ničlami, če je to potrebno, pri čemer se zaporedje začne od „00“ za vsako izdano potrdilo.

2.2 Oblika številčenja potrdil (z namišljenimi zaporednimi številkami za pojasnilo).

Primer številke potrdila, ki ga Bolgarija izdaja za dele ali opremo, vgrajeno v vozilo, homologirano v skladu z Uredbo (EU) št. 168/2013:

— e34*168/2013*II/002*148*00:

  — e34 = Bolgarija (oddelek 1),

  — 168/2013 = Uredba (EU) št. 168/2013 (oddelek 2),

  — II/002 = del 002 na seznamu delov ali opreme , ki imajo velik učinek na okoljske značilnosti vozila (oddelek 3),

  — 148 = zaporedna številka potrdila (oddelek 4,

  — 00 = številka razširitve (oddelek 5).

Primer številke potrdila, ki ga Avstrija izdaja za dele ali opremo, vgrajeno v vozilo, homologirano v skladu z Uredbo (EU) št. 168/2013, in ki je bilo enkrat razširjeno:

— e12*168/2013*I/034*225*01:

  — e12 = Avstrija (oddelek 1),

  — 168/2013 = Uredba (EU) št. 168/2013 (oddelek 2),

  — II/034 = del 034 na seznamu delov ali opreme, ki imajo velik učinek na konstrukcijsko varnost vozila in/ali funkcionalno varnost (oddelek 3),

  — 225 = zaporedna številka potrdila (oddelek 4),

  — 01 = številka razširitve (oddelek 5).

▼B

Priloga 1

Vzorec potrdila o soglasju k EU-homologaciji za dajanje na trg in začetek uporabe delov ali opreme, ki lahko pomenijo resno tveganje za pravilno delovanje bistvenih sistemov

Potrdilo o soglasju EU

VZOREC

Format: A4 (210 × 297 mm)

POTRDILO O SOGLASJU EU

Žig homologacijskega organa

Obvestilo o:

— potrdilu o soglasju[1] — razširitvi potrdila o soglasju[1] — zavrnitvi potrdila o soglasju[1] — preklicu potrdila o soglasju[1]	za dajanje na trg in začetek uporabe delov ali opreme, ki lahko pomenijo resno tveganje za pravilno delovanje bistvenih sistemov za varnost vozila ali njegove okoljske značilnosti

ODDELEK I

Vrsta dela/opreme: .....

Številke dela/opreme ([1]): .....

Številka potrdila o soglasju EU: .....

Razlog za razširitev: .....

Ime in naslov proizvajalca: .....

Imena in naslovi proizvodnih obratov: .....

Ime in naslov zastopnika proizvajalca (če obstaja): .....

ODDELEK II

Deli/oprema ([1]) so posebej namenjeni za vgradnjo na naslednja vozila: Neustrezno črtajte.

Znamka (tovarniško ime proizvajalca): .....

Tipi ([2]): .....

Variante ([2]): .....

Izvedenke ([2]): .....

ODDELEK III

Predpisi za:

(a) konstrukcijsko varnost vozila ([1]): .....

(b) funkcionalno varnost vozila ([1]): .....

▼B

(c) varstvo okolja pri vozilu ([1]): .....

(d) standarde preskušanja ([1]): .....

ODDELEK IV

Predpisi, ki temeljijo na:

(a) prilogah ([3]) … k Delegirani uredbi Komisije (EU) št. …/…(in prilogah ([3])(a) k Delegirani uredbi Komisije (EU) št. …/…) ([3]) ‚kakor je bila nazadnje spremenjena z (Delegirano uredbo Komisije) ([1]) Uredbo (EU) št. …/… ([1]) ([4]) Rimska številka ustrezne priloge k Delegirani uredbi Komisije ali več rimskih številk ustreznih prilog k isti Delegirani uredbi Komisije. Rimska številka ustrezne priloge k Delegirani uredbi Komisije ali več rimskih številk ustreznih prilog k isti Delegirani uredbi Komisije. Neustrezno črtajte. Neustrezno črtajte. Neustrezno črtajte. Navedite le zadnjo spremembo Delegirane uredbe Komisije v skladu s spremembo, ki se uporablja za EU-homologacijo.

(b) primerjavi dela/opreme ([1]) z varnostnimi/okoljskimi ([1]) značilnostmi originalnega vozila/deli originalnega vozila ([1]) (pojasnite) ([1]): .....

ODDELEK V – TEHNIČNA SLUŽBA

Tehnična služba, pristojna za izvajanje preskusov: .....

Datum poročila o preskusu: .....

Številka poročila o preskusu: .....

ODDELEK VI

Deli/oprema ([1]) ne slabi delovanja/slabi delovanje ([1]) tistih sistemov, ki so bistveni za varnost vozila ali njegove okoljske značilnosti. Neustrezno črtajte. Neustrezno črtajte.

Potrdilo o soglasju se podeli/razširi/zavrne/prekliče ([1]). Neustrezno črtajte.Kraj: .

Datum: .....

Ime in podpis (ali vizualni prikaz „naprednega elektronskega podpisa“ v skladu z Direktivo 1999/93/ES, vključno s podatki za preverjanje): .....

Priloge:

— Poročilo o preskusu.

Pojasnila k Prilogi 1

(Sprotne opombe in pojasnila, ki jih proizvajalcu ni treba navesti v potrdilu)

([1]) Neustrezno črtajte.

([2]) Navedite alfanumerično kodo tip-varianta-izvedenka ali „TVI“ za vsak tip, varianto in izvedenko, kot je določeno v točki 2.3 dela B Priloge I.

([3]) Rimska številka ustrezne priloge k Delegirani uredbi Komisije ali več rimskih številk ustreznih prilog k isti Delegirani uredbi Komisije.

([4]) Navedite le zadnjo spremembo Delegirane uredbe Komisije v skladu s spremembo, ki se uporablja za EU-homologacijo.

▼B

PRILOGA X

Seznam delov ali opreme, ki lahko pomenijo resno tveganje za pravilno delovanje bistvenih sistemov

I. **Deli ali oprema, ki ima velik učinek na konstrukcijsko varnost in/ali funkcionalno varnost vozila**

Preglednica 10-1

Seznam delov ali opreme, ki ima velik učinek na varnost vozila

Št. dela	Opis dela	Zahteva za zmogljivost	Preskusni postopek	Zahteva za označevanje	Zahteve za embalažo
001	[…]				
002					
003					

II. **Deli ali oprema, ki imajo velik učinek na okoljske značilnosti vozila**

Preglednica 10-2

Seznam delov ali opreme, ki ima velik učinek na okoljske značilnosti vozila

Št. dela	Opis dela	Zahteva za zmogljivost	Preskusni postopek	Zahteva za označevanje	Zahteve za embalažo
001	[…]				
002					
003					