**Acest document are doar scop informativ și nu produce efecte juridice. Instituțiile Uniunii nu își asumă răspunderea pentru conținutul său. Versiunile autentice ale actelor relevante, inclusiv preambulul acestora, sunt cele publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și disponibile pe site-ul EUR-Lex. Aceste texte oficiale pot fi consultate accesând linkurile integrate în prezentul document.**

# ►B REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) NR. 901/2014 AL COMISIEI

## din 18 iulie 2014

## de punere în aplicare a Regulamentului (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri

**(Text cu relevanță pentru SEE)**

(JO L 249, 22.8.2014, p. 1)

Astfel cum a fost modificat prin:

| | | Jurnalul Oficial | | |
|---|---|---|---|---|
| | | NR. | Pagina | Data |
| ►M1 | Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/1825 al Comisiei din 6 septembrie 2016 | L 279 | 47 | 15.10.2016 |
| ►M2 | Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/239 al Comisiei din 20 februarie 2020 | L 48 | 6 | 21.2.2020 |

rectificat prin:

►C1 Rectificare, JO L 23, 28.1.2017, p. 122 (2016/1825)

►C2 Rectificare, JO L 158, 21.6.2017, p. 51 (901/2014)

▼B

# REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) NR. 901/2014 AL COMISIEI

**din 18 iulie 2014**

**de punere în aplicare a Regulamentului (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri**

**(Text cu relevanță pentru SEE)**

*Articolul 1*

**Obiect**

Prezentul regulament prevede măsurile de punere în aplicare menționate la articolul 72 din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 în vederea stabilirii unor condiții uniforme de punere în aplicare a cerințelor administrative pentru omologarea noilor vehicule pe două sau trei roți și a cvadriciclurilor, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate proiectate și construite pentru respectivele vehicule. Acesta mai prevede și cerințele administrative de introducere pe piață și dare în exploatare a componentelor sau echipamentelor care pot să reprezinte un risc major pentru funcționarea corectă a sistemelor esențiale.

*Articolul 2*

**Modele pentru fișa descriptivă și pentru dosarul informativ**

Producătorii care solicită omologarea UE de tip furnizează fișa descriptivă și dosarul informativ menționate la articolul 27 alineatul (1) și alineatul (2) litera (a) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 pe baza modelelor prevăzute la anexa I la prezentul regulament.

*Articolul 3*

**Modele pentru declarațiile producătorului privind încercările de anduranță și integritatea structurală a vehiculului**

Producătorii care solicită o omologare UE de tip furnizează declarații privind anduranța sistemelor critice pentru siguranța în funcționare a componentelor și echipamentelor menționate la articolul 22 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 și privind integritatea structurală așa cum s-a specificat la anexa XIX la Regulamentul delegat (UE) nr. 3/2014 al Comisiei [1] la respectivul regulament, pe baza modelelor prevăzute la anexa II la prezentul regulament.

[1] Regulamentul delegat (UE) nr. 3/2014 al Comisiei din 24 octombrie 2013 de completare a Regulamentului (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele de siguranță în funcționare a vehiculului pentru omologarea vehiculelor cu două sau trei roți și a cvadriciclurilor (JO L 7, 10.1.2014, p. 1).

▼B

*Articolul 4*

**Modele pentru certificatele producătorului privind accesul la informațiile despre sistemele de diagnosticare la bord (OBD) și la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor cu rol de dovadă a conformității pentru autoritatea de omologare de tip**

Producătorii care solicită omologarea UE de tip furnizează autorității de omologare certificate privind accesul la informațiile despre sistemele OBD și la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor în conformitate cu dispozițiile articolului 57 alineatul (8) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, pe baza modelelor prevăzute la anexa III la prezentul regulament.

*Articolul 5*

**Modele pentru certificatele de conformitate**

(1) Producătorii emit certificatul de conformitate menționat la articolul 38 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 în conformitate cu modelele prevăzute la anexa IV la prezentul regulament.

(2) În conformitate cu articolul 82 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 care permite producătorilor să solicite omologări de tip în temeiul respectivului regulament, de la data intrării în vigoare a prezentului regulament de punere în aplicare până la 31 decembrie 2015, producătorii pot să folosească pentru vehiculele clasificate în astfel de tipuri nou omologate, ca alternativă la modelul de certificat de conformitate prevăzut la apendicele 1 din anexa IV, modelul de certificat de conformitate prevăzut la anexa IV la Directiva 2002/24/CE care trebuie să includă în rubricile sale nr. 04 „Categoria vehiculului” și nr. 50 „Observații”: informațiile și datele prevăzute la apendicele 2 din anexa IV.

*Articolul 6*

**Modele de placă regulamentară și de marcă UE de omologare de tip**

Producătorii emit placa regulamentară și marca de omologare UE de tip menționată la articolul 39 alineatele (1) și (2) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 în conformitate cu modelele prevăzute la anexa V la prezentul regulament.

*Articolul 7*

**Modele pentru certificatul de omologare UE de tip**

Autoritățile de omologare trebuie să emită certificatele de omologări UE de tip menționate la articolul 30 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 pe baza modelelor prevăzute la anexa VI la prezentul regulament.

*Articolul 8*

**Sistemul de numerotare pentru certificatul de omologare UE de tip**

În conformitate cu articolul 29 alineatul (4) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, certificatele de omologare UE de tip trebuie numerotate în conformitate cu sistemul armonizat prevăzut la anexa VII la prezentul regulament.

▼B

*Articolul 9*

**Model pentru fișa rezultatelor la încercări**

Autoritățile de omologare trebuie să emită fișa rezultatelor la încercări menționată la articolul 30 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 pe baza modelului prezentat la anexa VIII la prezentul regulament.

*Articolul 10*

**Formatul raportului de încercări**

Formatul raportului de încercări menționat la articolul 32 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 respectă cerințele generale prevăzute la anexa VIII la prezentul regulament.

*Articolul 11*

**Lista componentelor sau echipamentelor care pot prezenta un risc major la adresa funcționării corecte a sistemelor esențiale**

Lista componentelor sau echipamentelor care pot prezenta un risc major la adresa funcționării corecte a sistemelor care sunt esențiale pentru siguranța vehiculului sau pentru performanța de mediu a acestuia, specificate la articolul 50 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, este prevăzută la anexa X la prezentul regulament.

*Articolul 12*

**Model și sistem de numerotare pentru certificatul de introducere pe piață și introducere în circulație a componentelor sau echipamentelor care pot prezenta un risc major la adresa funcționării corecte a sistemelor esențiale**

Autoritățile de omologare trebuie să emită certificatul de introducere pe piață și introducere în circulație a componentelor sau echipamentelor care pot prezenta un risc major la adresa funcționării corecte a sistemelor, care sunt esențiale pentru siguranța vehiculului sau pentru performanța de mediu a acestuia, menționate la articolul 51 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, pe baza modelului și în conformitate cu sistemul de numerotare prevăzute la anexa IX la prezentul regulament.

▼M2

*Articolul 12a*

**Dispoziții tranzitorii**

(1) Până la 30 iunie 2020, autoritățile naționale trebuie să acorde în continuare omologări de tip pentru tipuri de vehicule în conformitate cu prezentul regulament, în versiunea acestuia aplicabilă la 11 martie 2020.

(2) Până la 31 decembrie 2020, statele membre trebuie să permită introducerea pe piață, omologarea și punerea în circulație a vehiculelor bazate pe un tip de vehicul omologat în conformitate cu prezentul regulament, în versiunea sa aplicabilă la 11 martie 2020.

▼B

*Articolul 13*

**Intrarea în vigoare și aplicarea**

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică începând cu 1 ianuarie 2016.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

▼B

*LISTA ANEXELOR*

| Număr anexă | Titlu anexă |
|---|---|
| I | Modele de fișă descriptivă și de dosar informativ |
| II | Modele pentru declarațiile producătorului privind încercările de anduranță și integritatea structurală a vehiculului |
| III | Modele pentru certificatele de producător care fac dovada conformității cu cerințele autorității de omologare privind accesul la informațiile referitoare la sistemele de diagnosticare la bord (OBD) și la întreținerea și repararea vehiculelor |
| IV | Modele de certificate de conformitate |
| V | Modele de plăcuță regulamentară și marcă de omologare UE de tip |
| VI | Modele de certificat de omologare UE de tip |
| VII | Sistemul de numerotare pentru certificatul de omologare UE de tip |
| VIII | Formatul rapoartelor de încercare și model de fișă de rezultate ale încercării |
| IX | Model și sistem de numerotare pentru certificatul de plasare pe piață și introducere în circulație a componentelor sau echipamentelor care pot prezenta un risc important pentru funcționarea corectă a sistemelor esențiale |
| X | Lista componentelor sau echipamentelor care pot prezenta un risc major pentru funcționarea corectă a sistemelor esențiale |

▼B

*ANEXA I*

**Modele de fișă descriptivă și de dosar informativ**

LISTA APENDICELOR:

| Număr de apendice | Titlul apendicelui |
|---|---|
| 1 | Model de fișă descriptivă referitor la omologarea UE de tip a unui tip de (sau a unui tip de vehicul în ceea ce privește) un sistem de control al emisiilor produse de gazele de eșapament |
| 2 | Model de fișă descriptivă referitor la omologarea UE de tip a unui tip de (sau a unui tip de vehicul în ceea ce privește) un sistem de control al emisiilor produse de gazele de carter și de vapori |
| 3 | Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a unui tip de (sau a unui tip de vehicul în ceea ce privește) un sistem de diagnostic la bord (OBD) |
| 4 | Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a unui tip de (sau a unui tip de vehicul în ceea ce privește) un sistem de control a nivelului de zgomot |
| 5 | Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a unui tip de (sau a unui tip de vehicul în ceea ce privește) un sistem performant al unității de propulsie |
| ▼M1 5a | Model de document informativ privind omologarea UE de tip a unui tip de sistem privind (sau a unui tip de vehicul privind) cuplul maxim și puterea netă maximă ale unui sistem de unitate de propulsie |
| ▼B 6 | Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a unui dispozitiv pentru controlul poluării ca unitate tehnică separată |
| 7 | Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a unui dispozitiv de combatere a zgomotului ca unitate tehnică separată |
| 8 | Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a unui sistem de evacuare (dispozitiv pentru controlul poluării și dispozitiv de combatere a zgomotului) ca unitate tehnică separată |
| ▼M1 8a | Model de document informativ referitor la omologarea UE de tip a unui tip de sistem privind (sau unui tip de vehicul privind) instalarea unui sistem de dispozitive de avertizare sonoră |
| ▼B 9 | Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a unui tip de (sau a unui tip de vehicul în ceea ce privește) un sistem de frânare |
| ▼M1 9 a | Model de document informativ privind omologarea UE de tip a unui tip de sistem privind (sau a unui tip de vehicul privind) instalarea sistemului care cuprinde geamurile, ștergătoarele de parbriz si dispozitivele de dezaburire și dejivrare |

▼M1

| Număr de apendice | Titlul apendicelui |
|---|---|
| 9b | Model de document informativ privind omologarea UE de tip a unui tip de sistem privind (sau unui tip de vehicul privind) identificarea unui sistem de comenzi, martori și indicatoare |
| ▼B<br>10 | Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a unui tip de (sau a unui tip de vehicul în ceea ce privește) un sistem de montare de dispozitive de iluminat și semnalizare luminoasă |
| 11 | Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a unui tip de (sau a unui tip de vehicul în ceea ce privește) un sistem de structură de protecție împotriva rostogolirii (ROPS) |
| ▼M1<br>11 a | Model de document informativ privind omologarea UE de tip a unui tip de sistem privind (sau a unui tip de vehicul privind) sistemul de fixare a centurilor de siguranță |
| 11b | Model de document informativ privind omologarea UE de tip a unui tip de sistem privind (sau a unui tip de vehicul privind) un sistem de manevrabilitate a direcției, comportament în viraje și orientabilitate a roților |
| ▼B<br>12 | Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a unui tip de (sau unui tip de vehicul în ceea ce privește) un sistem de instalare a pneurilor |
| 13 | Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a unui dispozitiv de avertizare acustică drept componentă |
| ▼M1<br>13 a | Model de document informativ privind omologarea UE de tip a unui tip de sistem privind (sau a unui tip de vehicul privind) protecția ocupanților vehiculului care cuprinde amenajările interioare, tetierele și sistemul de portiere |
| ▼B<br>14 | Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a unui parbriz nevitrat ca unitate tehnică separată/componentă |
| 15 | Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a unui spălător de parbriz ca unitate tehnică separată/componentă |
| 16 | Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a unui dispozitiv de vizibilitate pe spate ca unitate tehnică separată/componentă |
| 17 | Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a centurilor de siguranță ca unitate tehnică separată |
| 18 | Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a unui loc de ședere (șa/scaun) ca unitate tehnică separată/componentă |
| 19 | Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a unui dispozitiv de cuplare a remorcii ca unitate tehnică separată |

▼B

| Număr de apendice | Titlul apendicelui |
|---|---|
| 20 | Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a dispozitivelor pentru prevenirea folosirii neautorizate ca unitate tehnică separată |
| ▼M1 20 a | Model de document informativ privind omologarea UE de tip a unui rezervor de combustibil ca unitate tehnică separată |
| ▼B 21 | Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a mânerelor pentru pasageri ca unitate tehnică separată |
| 22 | Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a suporturilor pentru picioarele pasagerilor ca unitate tehnică separată |
| 23 | Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a unui ataș ca unitate tehnică separată |
| 24 | Declarația de conformitate a producătorului cu privire la vehiculele capabile să își convertească nivelul lor de performanță din subcategoria (L3e/L4e)-A2 în subcategoria (L3e/L4e)-A3 și vice-versa |
| 25 | Declarația producătorului cu privire la măsurile de prevenire a modificărilor neautorizate ale grupului propulsor (împotriva intervențiilor neautorizate) |

PARTEA A

**DOSARUL INFORMATIV**

1. **Cerințe generale**

1.1. Atunci când solicită omologarea UE de tip pentru un vehicul, un sistem, o componentă sau o unitate tehnică separată, producătorul trebuie să prezinte, în conformitate cu articolul 27 din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, un dosar informativ care conține următoarele:

1.1.1. un cuprins;

1.1.2. informații privind procedura de omologare de tip aleasă în conformitate cu articolul 25 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, sub forma modelului care este prevăzut la punctul 2 (fișa dosarului informativ);

1.1.3. fișa descriptivă menționată în partea B a prezentei anexe;

1.1.4. toate datele, schițele, fotografiile și celelalte informații pertinente prevăzute în fișa descriptivă;

1.1.5. declarația producătorului privind anduranța sistemelor, pieselor și echipamentelor esențiale legate de siguranța în funcționare menționată la articolul 22 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 și prevăzută la anexa II la prezentul regulament;

▼B

1.1.6. declarația producătorului cu privire la integritatea structurală a vehiculului menționată la articolul 22 alineatul (5) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 și la punctul 1.1 din anexa XIX la Regulamentul delegat (UE) nr. 3/2014 al Comisiei din 24 octombrie 2013 de completare a Regulamentului (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele de siguranță în funcționare a vehiculului pentru omologarea vehiculelor cu două sau trei roți și a cvadriciclurilor ([1]), prevăzută la punctul 1.4 din anexa II la prezentul regulament;

1.1.7. certificatul producătorului privind accesul la informațiile privind sistemele de diagnostic la bord (OBD) și la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor cu rol de dovadă a conformității pentru autoritatea de omologare de tip menționat la articolul 57 alineatul (8) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 și prevăzut la anexa III la prezentul regulament;

1.1.8. declarația producătorului pentru conversiunea caracteristicilor motocicletei de la categoria (L3e/L4e)-A2 la categoria (L3e/L4e)-A3 și viceversa, astfel cum sunt menționate la articolul 25 alineatul (8) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 și la punctul 4.2.6 din anexa III la Regulamentul delegat (UE) nr. 44/2014 al Comisiei din 21 noiembrie 2013 de completare a Regulamentului (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește construcția vehiculelor și cerințele generale pentru omologarea de tip a vehiculelor cu două sau trei roți și a cvadriciclurilor ([2]), prevăzută în apendicele 24 al prezentei anexe;

1.1.9. declarația producătorului cu privire la măsurile de prevenire a modificărilor neautorizate ale grupului propulsor (împotriva intervențiilor neautorizate) menționate la articolul 20 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 și la punctele 2.2, 2.6 și 5.2 din anexa II la Regulamentul delegat (UE) nr. 44/2014, în conformitate cu modelele prevăzute în apendicele 25 al prezentei anexe;

1.1.10. orice informație suplimentară cerută de autoritatea de omologare în contextul procedurii de omologare.

1.2. Solicitările de omologare prezentate pe suport de hârtie trebuie să fie în trei exemplare. Orice schiță este furnizată la o scară corespunzătoare și cu suficiente detalii, în format A4 sau într-un dosar format A4. Fotografiile, dacă există, trebuie să fie suficient de detaliate.

1.3. În cazul în care sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate sunt dotate cu comenzi electronice, se furnizează informații adecvate privind performanțele acestora.

2. **Model de fișă de dosar informativ**

**Informații**

**privind procedura de omologare de tip aleasă în conformitate cu articolul 25 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013**

**– Fișa de dosar informativ –**

O versiune a prezentei declarații completată corespunzător se include în dosarul informativ.

Subsemnatul: [..... (nume complet și funcție)]

Denumirea și adresa societății producătorului: .....

Nume și adresă a reprezentantului producătorului (dacă este cazul): .....

([1]) JO L 7, 10.1.2014, p. 1.
([2]) JO L 25, 28.1.14, p. 1.

▼B

solicit, prin prezentul document, procedura de omologare de tip [4]:

(a) omologare de tip în mai multe faze;

(b) omologare de tip într-o singură fază;

(c) omologare de tip mixtă.

În cazul în care se alege procedura (a) sau (c), conformitatea cu cerințele prevăzute la (b) se declară pentru toate sistemele, componentele și unitățile tehnice separate.

Omologare de tip în mai multe etape aleasă în conformitate cu articolul 25 alineatul (5) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013: da/nu [4]

**Informații privind vehiculul (vehiculele) care trebuie completate, dacă solicitarea este pentru omologare UE de tip completă pentru vehicul (vehicule) [3]**:

0.1. Marca (denumirea comercială a producătorului): .....

0.2. Tipul [17]: .....

0.2.1. Varianta (variantele) [17]: .....

0.2.2. Versiunea (versiunile) [17]: .....

0.2.3. Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ...

0.3. Categorie, subcategorie și subsubcategorie de vehicul [2]: .....

**Informații care trebuie completate, dacă solicitarea este pentru omologarea de tip a unui sistem/componentă/unitate tehnică separată [3] [4]**:

0.7. Marca (mărcile) [denumirea (denumirile) comercială (comerciale) ale producătorului]: .....

0.8. Tipul: .....

0.8.1. Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ...

1.6. Testare virtuală și/sau autotestare [3]

1.6.1. Lista generală cu sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate testate virtual sau autotestate în conformitate cu punctul 6 al anexei III la Regulamentul delegat (UE) nr. 44/2014 de mai jos:

**Tabel general privind testarea virtuală și/sau autotestarea**

| Act delegat | Anexă | Subiect | Testat virtual și/sau autotestat: da/nu [4] |
|---|---|---|---|
| Regulamentul delegat (UE) nr. 134/2014 al Comisiei (*) | IX | Proceduri de testare în privința vitezei maxime proiectate a vehiculului | Autotestare: da/nu [4] |
| Regulamentul delegat (UE) nr. 3/2014 al Comisiei | II | Dispozitive de avertizare sonoră | Autotestare: da/nu [4] |
| Regulamentul delegat (UE) nr. 3/2014 al Comisiei | VIII | Comenzi operate de conducător, inclusiv identificarea comenzilor, a martorilor și a indicatoarelor | Autotestare: da/nu [4] |
| Regulamentul delegat (UE) nr. 3/2014 al Comisiei | IX | Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă | Testare virtuală: da/nu [4] |
| Regulamentul delegat (UE) nr. 3/2014 al Comisiei | X | Vizibilitate spate | Testare virtuală: da/nu [4] |

▼B

| Act delegat | Anexă | Subiect | Testat virtual și/sau autotestat: da/nu (4) |
|---|---|---|---|
| Regulamentul delegat (UE) nr. 3/2014 al Comisiei | XIV | Instalarea pneurilor | Testare virtuală: da/nu (4) |
| Regulamentul delegat (UE) nr. 44/2014 al Comisiei | XIV | Spațiu pentru placa de înmatriculare | Autotestare și testare virtuală da/nu (4) |
| Regulamentul delegat (UE) nr. 44/2014 al Comisiei | XVI | Suporturi de parcare | Autotestare: da/nu (4) |
| Prezentul regulament de punere în aplicare al Comisiei | VIII | Plăcuța regulamentară și marca de omologare UE de tip | Autotestare: da/nu (4) |

(*) Regulamentul delegat (UE) nr. 134/2014 al Comisiei din 16 decembrie 2013 de completare a Regulamentului (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind cerințele referitoare la performanțele de mediu și ale sistemului de propulsie și de modificare a anexei V la acesta (JO L 53, 21.2.2014, p. 1).

1.6.2. Raport detaliat privind validarea autotestării și testării virtuale adăugate: da/nu (4)

Locul: … Data: …

Semnătura: … Nume și funcție în cadrul societății: …

PARTEA B

**FIȘĂ DESCRIPTIVĂ**

1. **Cerințe generale**

1.1. Fișa descriptivă are un număr de referință furnizat de solicitant.

1.2. Dacă detaliile care apar în fișa descriptivă pentru omologarea vehiculului au fost modificate, producătorul transmite autorității de omologare paginile revizuite, indicând în mod clar natura modificării (modificărilor) și data emiterii noii fișe.

1.3. Numere de omologare de tip

1.3.1. Producătorul furnizează informațiile cerute de tabelul următor cu privire la subiectele aplicabile vehiculelor din anexa II la Regulamentul (UE) nr. 168/2013. Trebuie incluse toate omologările și raportul de încercări (dacă este disponibil) pentru fiecare subiect în parte. Cu toate acestea, informațiile cu privire la sisteme, componente sau unități tehnice separate nu trebuie oferite aici atâta timp cât aceste informații sunt incluse în certificatul de omologare corespunzător.

▼B

**Numărul omologării de tip și raportul rezumat de încercări**

| Număr de ordine și subiect | Numărul omologării de tip sau al raportului de încercări (***) | Data acordării omologării de tip sau a extinderii acesteia sau data raportului de încercări | Statul membru sau partea contractantă (*) care acordă omologarea de tip (**) sau serviciul tehnic care redactează raportul de încercări (***) | Trimitere la actul de reglementare și la ultima modificare a acestuia | Variantă (variante)/ versiune (versiuni) |
|---|---|---|---|---|---|
| **De exemplu**: **Dispozitive de avertizare sonoră B1** | | | | | |
| | | | | | |

(*) Părțile contractante la Acordul revizuit din 1958.

(**) A se specifica în cazul în care informația respectivă nu poate fi obținută pe baza numărului de omologare de tip.

(***) Autoritatea de omologare completează referințele pentru rapoartele de încercări, prevăzute de actele de reglementare, pentru care nu este disponibil un certificat de omologare de tip.

Semnat de: .....

Funcția în cadrul societății: .....

Data: .....

▼M2

1.4. Vehiculele și tipurile de vehicule trebuie să fie identificate ca fiind conforme cu etapa de mediu Euro 5 sau Euro 5+ în conformitate cu tabelul următor:

**Identificarea etapelor de mediu Euro 5 și Euro 5+ pentru vehiculele din categoria L**

| (sub) categorie | Obligatorie începând cu: 1.1.2020 pentru noile tipuri de vehicule 1.1.2021 pentru tipurile de vehicule existente | Etapa de mediu | Obligatorie începând cu: 1.1.2024 pentru noile tipuri de vehicule 1.1.2025 pentru tipurile de vehicule existente | Etapa de mediu |
|---|---|---|---|---|
| L1e | sistemul OBD nu este necesar | Euro 5 | sistemul OBD nu este necesar | Euro 5 |
| | încercări de tipurile I, IV și V: Euro 5 | | încercări de tipurile I, IV și V: Euro 5 | |
| L2e (altul decât L2e-U) | sistemul OBD nu este necesar | Euro 5 | sistemul OBD nu este necesar | Euro 5 |
| | încercări de tipurile I, IV și V: Euro 5 | | încercări de tipurile I, IV și V: Euro 5 | |
| L2e-U | sistemul OBD nu este necesar | Euro 5 | sistemul OBD nu este necesar | Euro 5+ |
| | încercare de tipul I: Euro 4 | | încercare de tipul I: Euro 5 | |
| | încercări de tipurile IV și V: Euro 5 | | încercări de tipurile IV și V: Euro 5 | |

▼**M2**

| (sub) categorie | Obligatorie începând cu: 1.1.2020 pentru noile tipuri de vehicule 1.1.2021 pentru tipurile de vehicule existente | Etapa de mediu | Obligatorie începând cu: 1.1.2024 pentru noile tipuri de vehicule 1.1.2025 pentru tipurile de vehicule existente | Etapa de mediu |
|---|---|---|---|---|
| L3e (altul decât enduro și trial), L4e, L5e-A și L7e-A | Sistem OBD de etapa I care monitorizează defectarea circuitelor electrice și a echipamentelor electronice și declanșează un raport atunci când: | Euro 5 | Sistem OBD de etapa I care monitorizează defectarea circuitelor electrice și a echipamentelor electronice și declanșează un raport atunci când: | Euro 5+ |
| | (a) limitele de emisie OBD specificate în secțiunea B1 din anexa VI la Regulamentul (UE) nr. 168/2013 sunt depășite și | | (a) limitele de emisie OBD specificate în secțiunea B2 din anexa VI la Regulamentul (UE) nr. 168/2013 sunt depășite și | |
| | (b) orice mod de funcționare reduce în mod semnificativ cuplul motorului. | | (b) orice mod de funcționare reduce în mod semnificativ cuplul motorului. | |
| | OBD de etapa II care monitorizează defecțiunile și degradarea sistemelor de control al emisiilor (cu excepția monitorizării catalizatorului) și raportează în cazul în care: | | OBD de etapa II care monitorizează defecțiunile și degradarea sistemelor de control al emisiilor și raportează atunci când: | |
| | Limitele de emisie OBD specificate în secțiunea B1 din anexa VI la Regulamentul (UE) nr. 168/2013 sunt depășite. | | Limitele de emisie OBD specificate în secțiunea B2 din anexa VI la Regulamentul (UE) nr. 168/2013 sunt depășite. | |
| | încercări de tipurile I, IV și V: Euro 5 | | încercări de tipurile I, IV și V: Euro 5 | |
| Enduro L3e-AxE și trial L3e-AxT | Sistem OBD de etapa I care monitorizează defectarea circuitelor electrice și a echipamentelor electronice și declanșează un raport atunci când: | Euro 5 | Sistem OBD de etapa I care monitorizează defectarea circuitelor electrice și a echipamentelor electronice și declanșează un raport atunci când: | Euro 5+ |
| | (a) limitele de emisie OBD specificate în secțiunea B1 din anexa VI la Regulamentul (UE) nr. 168/2013 sunt depășite și | | (a) limitele de emisie OBD specificate în secțiunea B2 din anexa VI la Regulamentul (UE) nr. 168/2013 sunt depășite și | |
| | (b) orice mod de funcționare reduce în mod semnificativ cuplul motorului. | | (b) orice mod de funcționare reduce în mod semnificativ cuplul motorului. | |
| | încercare de tipul I: Euro 4 | | încercare de tipul I: Euro 5 | |
| | încercări de tipurile IV și V: Euro 5 | | încercări de tipurile IV și V: Euro 5 | |

▼M2

| (sub) categorie | Obligatorie începând cu: 1.1.2020 pentru noile tipuri de vehicule 1.1.2021 pentru tipurile de vehicule existente | Etapa de mediu | Obligatorie începând cu: 1.1.2024 pentru noile tipuri de vehicule 1.1.2025 pentru tipurile de vehicule existente | Etapa de mediu |
|---|---|---|---|---|
| L5e (altele decât Le5-A) și L7e (altele decât L7e-A) | Sistem OBD de etapa I care monitorizează defectarea circuitelor electrice și a echipamentelor electronice și declanșează un raport atunci când: | Euro 5 | Sistem OBD de etapa I care monitorizează defectarea circuitelor electrice și a echipamentelor electronice și declanșează un raport atunci când: | Euro 5+ |
| | (a) limitele de emisie OBD specificate în secțiunea B1 din anexa VI la Regulamentul (UE) nr. 168/2013 sunt depășite și | | (a) limitele de emisie OBD specificate în secțiunea B2 din anexa VI la Regulamentul (UE) nr. 168/2013 sunt depășite și | |
| | (b) orice mod de funcționare reduce în mod semnificativ cuplul motorului. | | (b) orice mod de funcționare reduce în mod semnificativ cuplul motorului. | |
| | încercări de tipurile I, IV și V: Euro 5 | | încercări de tipurile I, IV și V: Euro 5 | |
| L6e altul decât L6e-B | sistemul OBD nu este necesar | Euro 5 | sistemul OBD nu este necesar | Euro 5 |
| | încercări de tipurile I, IV și V: Euro 5 | | încercări de tipurile I, IV și V: Euro 5 | |
| L6e-B | sistemul OBD nu este necesar | Euro 5 | sistemul OBD nu este necesar | Euro 5+ |
| | încercare de tipul I: Euro 4 | | încercare de tipul I: Euro 5 | |
| | încercare de tipul IV și V: Euro 5 | | încercare de tipul IV și V: Euro 5 | |

▼B

2. **Conținutul fișei descriptive**

Toate fișele descriptive trebuie să conțină următoarele:

2.1. Pentru o omologare completă de tip, producătorul completează:

— matricea de la punctul 2.3 pentru a se identifica versiunile și variantele vehiculului vizat de omologarea de tip;

— o listă a articolelor aplicabile categoriei (subcategoriei) și caracteristicilor tehnice ale vehiculului din conținutul cărora a fost extras, care aderă la sistemul de numerotare al listei totale prevăzute la punctul 2.6.

▼B

2.2. Pentru un sistem, o componentă sau o unitate tehnică separată enumerată în tabelul 1, producătorul completează apendicele la prezenta anexă aplicabil.

În plus de anexele menționate în tabelul 1, sistemele, componentele și unitățile tehnice separate respectă și următoarele cerințe:

— acorduri în ceea ce privește procedurile de omologare de tip [anexa III la Regulamentul (UE) nr. 44/2014];

— conformitatea producției (CoP) [anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 44/2014];

— accesul la informațiile privind repararea și întreținerea [anexa XV la Regulamentul (UE) nr. 44/2014].

*Tabelul 1*

**Listele sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care pot fi supuse unei omologări UE de tip**

**LISTA I — Cerințe privind performanța unității propulsoare și performanța de mediu**

| Apendice | Sistem sau componentă/unitate tehnică separată (STU) | Anexa la Regulamentul delegat (UE) nr. 134/2014 al Comisiei, numărul | Cu modificările ulterioare și/sau la stadiul de punere în aplicare |
|---|---|---|---|
| 1 | Sistem: sistem de control a poluării cu emisii la evacuare | II, III, V, VI | |
| 2 | Sistem: sistem de control a emisiilor carterului și evaporative | IV, V | |
| 3 | Sistem: sistem de diagnostic al funcționării și performanței de mediu la bord (OBD) | VIII [și anexa XII la Regulamentul delegat (UE) nr. 44/2014 al Comisiei] | |
| 4 | Sistem: nivel de zgomot | IX | |
| 5 | Sistem: performanța unității propulsoare | X | |
| ▼M1 5a | Sistem: cuplul maxim și puterea maximă netă a unei unități de propulsie | X Apendicele 2 | |
| ▼B 6 | STU: dispozitiv pentru controlul poluării | II, III, IV, V, VI | |
| 7 | STU: dispozitiv de combatere a zgomotului | IX | |
| 8 | STU: dispozitiv de evacuare (dispozitiv pentru controlul poluării și dispozitiv de combatere a zgomotului) | II, III, V, VI, IX | |

▼B

**LISTA II — Cerințe de siguranță în funcționare a vehiculului**

| Apendice | Sistem sau componentă/unitate tehnică separată (STU) | Anexa la Regulamentul delegat (UE) nr. 3/2014 al Comisiei, numărul | Cu modificările ulterioare și/sau la stadiul de punere în aplicare |
|---|---|---|---|
| ▼M1 8a | Sistem: instalarea unor dispozitive de avertizare sonoră | II | |
| ▼B 9 | Sistem: de frânare | III | |
| ▼M1 9 a | Sistem: instalarea de geamuri, ștergătoare de parbriz și dispozitive de dejivrare și dezaburire | VII | |
| 9b | Sistem: identificarea comenzilor, a lămpilor-martor și a indicatoarelor | VIII | |
| ▼B 10 | Sistem: instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă | IX | |
| 11 | Sistem: structuri de protecție împotriva rostogolirii (ROPS) | XI | |
| ▼M1 11 a | Sistem: ancorajele centurilor de siguranță | XII | |
| 11b | Sistem: manevrabilitatea direcției, comportamentul în viraje și orientabilitatea roților | XIV | |
| ▼B 12 | Sistem: instalarea pneurilor | XV | |
| 13 | Componentă: dispozitiv de avertizare acustică | II | |
| ▼M1 13 a | Sistem: protecția ocupanților vehiculului, inclusiv amenajările interioare, tetierele și portierele; | XVII | |
| ▼B 14 | Componentă/STU: parbriz nevitrat | VII | |

▼B

| Apendice | Sistem sau componentă/unitate tehnică separată (STU) | Anexa la Regulamentul delegat (UE) nr. 3/2014 al Comisiei, numărul | Cu modificările ulterioare și/sau la stadiul de punere în aplicare |
|---|---|---|---|
| 15 | Componentă/STU: dispozitiv de spălare parbriz | VII | |
| 16 | Componentă/STU: dispozitiv de vizibilitate spate | X | |
| 17 | STU: centuri de siguranță | XII | |
| 18 | Componentă/STU: loc de ședere (șa/scaun) | XIII | |

**LISTA III — Cerințe privind construcția vehiculelor și cerințe generale privind omologarea de tip**

| Apendice | Sistem sau componentă/unitate tehnică separată (STU) | Anexa la Regulamentul delegat (UE) nr. 44/2014 al Comisiei, numărul | Cu modificările ulterioare și/sau la stadiul de punere în aplicare |
|---|---|---|---|
| 19 | STU: dispozitiv de cuplare a remorcii | V | |
| 20 | STU: dispozitive pentru prevenirea folosirii neautorizate | VI | |
| ▼M1 20a | UTS: rezervor de combustibil | IX | |
| ▼B 21 | STU: mânere pentru pasageri | XIII | |
| 22 | STU: suporturi pentru picioare | XIII | |
| 23 | STU: ataș | VIII, XI, XIII; [și anexele III, V, VII, IX, X, XII, XIII, XIV, XV, XVII și XIX la Regulamentul delegat (UE) nr. 3/2014 al Comisiei] | |

▼B

2.3. Matricea care prezintă combinațiile rubricilor enumerate la punctul 2.6 în cadrul versiunilor și variantelor tipului de vehicul

**Matricea versiunilor și variantelor**

| Nr. crt. | Toate | Versiunea 1 | Versiunea 2 | Versiunea 3 | Versiunea n |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |

2.3.1. Pentru fiecare variantă din cadrul tipului se completează o matrice separată.

2.3.2. Rubricile pentru care nu există restricții cu privire la combinarea lor în cadrul unei variante se înscriu în coloana denumită „Toate”.

2.3.3. Informațiile de mai sus pot fi prezentate într-un format alternativ sau pot fi combinate cu informațiile furnizate la punctul 2.6.

2.4. Denumiri ale tipului, variantei și versiunii

2.4.1. Producătorul alocă un cod alfanumeric fiecărui tip, fiecărei variante sau versiuni de vehicul, constituit din litere ale alfabetului latin și/sau cifre arabe, care se indică și în certificatul de conformitate (a se vedea anexa IV) al vehiculului în cauză.

Utilizarea parantezelor și a cratimelor este permisă numai dacă acestea nu înlocuiesc o literă sau o cifră.

2.4.2. Întregul cod este denumit: tip-variantă-versiune sau „TVV”.

2.4.3. TVV identifică în mod clar și univoc o combinație unică de caracteristici tehnice în raport cu criteriile definite în partea B a prezentei anexe.

2.4.4. Același producător poate utiliza același cod pentru a defini un tip de vehicul atunci când acesta se încadrează în două sau mai multe categorii.

2.4.5. Același producător nu utilizează același cod pentru a defini un tip de vehicul pentru mai mult de o omologare de tip în cadrul aceleiași categorii de vehicul.

2.4.6. Numărul de caractere pentru TVV

2.4.6.1. Numărul de caractere nu depășește:

(a) 15 pentru codul tipului de vehicul;

(b) 25 pentru codul unei variante;

(c) 35 pentru codul unei versiuni.

▼B

2.4.6.2. Codul „TVV” alfanumeric complet nu conține mai mult de 75 de caractere.

2.4.6.3. Atunci când TVV este utilizat ca un întreg, trebuie să se lase un spațiu între tip, variantă și versiune.

Exemplu de TVV: 159AF[… spațiu]0054[… spațiu]977K(BE).

2.5. Pentru subiectele menționate în anexa II la Regulamentul (UE) nr. 168/2013 ale căror omologări s-au acordat în conformitate cu regulamentele UNECE menționate în articolul 54 din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 (omologări UNECE), producătorul furnizează informațiile obligatorii de la punctul 2.7 numai în cazul în care acestea nu au fost deja furnizate în certificatul de omologare și/sau în raportul de încercări corespunzător. Cu toate acestea, informațiile menționate în certificatul de conformitate (anexa IV) se furnizează în orice caz.

2.6. Producătorul completează numerele de articole din modelul prevăzut la punctul 2.8 și prezintă această listă completată autorității de omologare de tip, divizată în două documente separate. Articolele aplicabile marcate cu * rămân la autoritatea de omologare care acordă omologarea de tip și toate celelalte articole aplicabile fac parte din dosarul informativ. Coloana „Categorie (subcategorie)” arată cărei categorii (subcategorii) i se aplică fiecare înregistrare specifică (de exemplu, „L1e-L7e” înseamnă că înregistrarea se aplică tuturor categoriilor și subcategoriilor).

2.7. Următorul tip de rubrici de date poate fi omis în fișa descriptivă cu condiția ca o schemă tehnică adecvată, fie sub formă de document tipărit pe hârtie sau sub formă de fișier pdf să fie adăugată în dosarul informativ și în care articolele enumerate să fie redate într-o formă clară și citeață:

2.7.1. marca (cu excepția articolului nr. 0.1);

2.7.2. tipul (cu excepția articolului nr. 0.2);

2.7.3. amplasare/loc;

2.7.4. principiul de funcționare (cu excepția articolului nr. 3.2.1.2);

2.7.5. caracteristici;

2.7.6. număr de (cu excepția articolelor nr. 1.3, 3.2.1.1 și 6.16.1);

2.7.7. număr de identificare/de piesă;

2.7.8. descriere (tehnică)/(succintă);

2.7.9. proiect;

2.7.10. schiță/diagramă;

2.7.11. materiale (de construcție) utilizate;

2.7.12. unghiuri/înclinare și alte dimensiuni (înălțime, lungime, lățime, distanță) (cu excepția articolelor nr. 2.2.1, 2.2.2, 2.2.3, 2.2.17, 7.6.1 și 7.6.2);

2.7.13. toleranță;

▼B

2.7.14. marcaj de referință;

2.7.15. dimensiune (cu excepția punctelor 6.18.1.1.1, 6.18.1.1.2 și 6.18.1.1.3);

2.7.16. configurație.

2.8. **DATELE DE INTRARE DIN FIȘA DESCRIPTIVĂ**

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 0. | | **INFORMAȚII GENERALE** |
| A. | | **Informații generale referitoare la vehicule** |
| 0.1. | **L1e — L7e** | **Marca (denumirea comercială a producătorului)**: ..... |
| 0.2. | **L1e — L7e** | **Tipul** [17]: ..... |
| 0.2.1. | L1e — L7e | Varianta (variantele) [17]: ..... |
| 0.2.2. | L1e — L7e | Versiunea (versiunile) [17]: ..... |
| 0.2.3. | L1e — L7e | Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.3. | **L1e — L7e** | **Categorie, subcategorie și subsubcategorie de vehicul** [2]: ..... |
| 0.4. | **L1e — L7e** | **Denumirea și adresa societății producătorului**: ..... |
| 0.4.1. | L1e — L7e | Numele și adresa sau adresele fabricilor de asamblare: ..... |
| 0.4.2. | L1e — L7e | Numele și adresa reprezentantului legal al producătorului, dacă este cazul: |
| 0.5. | **L1e — L7e** | **Plăcuța (plăcuțele) regulamentară (regulamentare) de producător**: .... |
| 0.5.1. | L1e — L7e | Amplasarea plăcuței regulamentare de către producător [15] [18]: ..... |
| 0.5.2. | L1e — L7e | Metoda de fixare: ..... |
| 0.5.3. | L1e — L7e | Fotografii și/sau scheme ale plăcuței regulamentare (exemplu cu dimensiuni completate): ..... |
| 0.6. | **L1e — L7e** | **Amplasarea numărului de identificare al vehiculului** [15]: ..... |
| 0.6.1. | L1e — L7e | Fotografii și/sau scheme ale amplasamentelor numărului de identificare al vehiculului (exemplu cu dimensiuni completate): ..... |
| 0.6.1.1. | L1e — L7e | Numărul de fabricație al tipului începe cu: ..... |
| B. | | **Informații generale referitoare la sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.7. | L1e — L7e | **Marca (mărcile) (denumirea (denumirile) comercială (comerciale) ale producătorului)**: ..... |
| 0.8. | **L1e — L7e** | **Tipul**: ..... |
| 0.8.1. | L1e — L7e | Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.8.2. | L1e — L7e | Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip [dacă este (sunt) disponibil (disponibile)]: ..... |
| 0.8.3. | L1e — L7e | Omologare (omologări) de tip emisă (emise) la data (dacă este disponibilă): ..... |
| 0.9. | L1e — L7e | **Denumirea și adresa societății producătorului**: ..... |
| 0.9.1. | L1e — L7e | Numele și adresa sau adresele fabricilor de asamblare: ..... |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 0.9.2. | L1e — L7e | Numele și adresa reprezentantului legal al producătorului, dacă este cazul: |
| 0.10. | | **Vehiculul (vehiculele) căruia (cărora) îi este (le sunt) destinat (destinate) sistemul/unitatea tehnică separată [21]**: ..... |
| 0.10.1. | L1e — L7e | Tipul [17]: ..... |
| 0.10.2. | L1e — L7e | Varianta [17]: ..... |
| 0.10.3. | L1e — L7e | Versiunea [17]: ..... |
| 0.10.4. | L1e — L7e | Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.10.5. | L1e — L7e | Categorie, subcategorie și sub-subcategorie de vehicul [2]: ..... |
| 0.11. | L1e — L7e | **Marcaje de omologare de tip pentru componente și unități tehnice separate [19]**: ..... |
| 0.11.1. | L1e — L7e | Metoda de fixare: ..... |
| 0.11.2. | L1e — L7e | Fotografii și/sau scheme ale amplasării mărcii de omologare de tip (exemplu cu dimensiuni completate): ..... |
| C. | | **Informații generale referitoare la conformitatea producției și la accesul la informațiile privind repararea și întreținerea** |
| 0.12. | | **Conformitatea producției** |
| 0.12.1. | L1e — L7e | Descrierea sistemelor globale de asigurare și gestionare a calității |
| 0.13. | | **Accesul la informațiile privind repararea și întreținerea** |
| 0.13.1. | L1e — L7e | Adresa principalului site de Internet pentru accesul la informații referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor: ..... |
| 0.13.2. | L1e — L7e | În cazul unei omologări de tip în mai multe etape, adresa principalului site pentru accesul la informațiile privind repararea și întreținerea de la etapa (etapele) anterioară (anterioare) ale producătorului (producătorilor): |
| 1. | | **CARACTERISTICI GENERALE CONSTRUCTIVE** |
| 1.1. | L1e — L7e | Fotografii și/sau scheme ale unui vehicul reprezentativ: ..... |
| 1.2. | L1e — L7e | Schema dimensională a întregului vehicul: ..... |
| 1.3. | L1e — L7e | Numărul de axe și de roți: ..... |
| 1.3.1. | L1e — L7e | Axe cu roți jumelate [23]: ..... |
| 1.3.2. | L1e — L7e | Axe motoare [23]: ..... |
| 1.4. | L1e — L7e | Șasiu (dacă există) (schemă de ansamblu): ..... |
| 1.5. | L2e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C | Material utilizat la caroserie: |
| 1.6. | L1e — L7e | Poziția și așezarea propulsiei (propulsiilor): ..... |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 1.7. | L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C | Poziția volanului: pe stânga/pe dreapta/în centru[4]: ..... |
| 1.7.1. | L1e — L7e | Vehiculul este echipat pentru a fi condus pe partea dreaptă/stângă a drumului și în țări care utilizează sistemul metric sau sistemul metric și anglo-saxon [4]: ..... |
| 1.8. | | **Performanța unității propulsoare** |
| 1.8.1. | L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2 | Viteza maximă declarată a vehiculului: ..... km/h |
| 1.8.2. | L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C | Viteza maximă proiectată a vehiculului [22]: ..... km/h și treapta de viteză în care este atinsă: ..... |
| 1.8.3. | L1e — L7e | Puterea netă maximă a motorului cu combustie: ..... kW la ..... $min^{-1}$ cu un raport A/F de: ..... |
| 1.8.4. | L1e — L7e | Cuplul net maxim la motorul cu combustie: ..... Nm la ..... $min^{-1}$ cu un raport A/F de: ..... |
| 1.8.5. | L1e — L7e | Puterea nominală continuă maximă a motorului electric [15/30 [4] de minute putere [27]]: ..... kW la ..... $min^{-1}$ |
| 1.8.6. | L1e — L7e | Cuplul nominal continuu maxim la motorul electric: ..... Nm la ..... $min^{-1}$ |
| 1.8.7. | L1e — L7e | Puterea totală continuă maximă pentru propulsie (propulsii): ..... kW la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/F de: ..... |
| 1.8.8. | L1e — L7e | Cuplul total continuu maxim la unitatea (unitățile) propulsoare: ..... Nm la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/F de: ..... |
| 1.8.9. | L1e — L7e | Putere de vârf maximă pentru unitatea (unitățile) propulsoare: ..... kW la ..... $min^{-1}$ cu un raport A/F de: ..... |
| 2. | | **MASE ȘI DIMENSIUNI**<br>(în kg și mm), se face trimitere la scheme dacă este cazul |
| 2.1. | | **Categorii de masă a vehiculului (per ansamblu)** |
| 2.1.1. | L1e — L7e | Masa proprie a vehiculului: ..... kg |
| 2.1.1.1. | L1e — L7e | Repartiția masei proprii pe axe: ..... kg |
| 2.1.2. | L1e — L7e | Masa reală: ..... kg |
| 2.1.2.1. | L1e — L7e | Repartiția masei reale pe axe: ..... kg |
| 2.1.3. | L1e — L7e | Masa maximă tehnic admisibilă: ..... kg |
| 2.1.3.1. | L1e — L7e | Masa maximă tehnic admisibilă pe axa din față: ..... kg |
| 2.1.3.2. | L1e — L7e | Masa maximă tehnic admisibilă pe axa din spate: ..... kg |
| 2.1.3.3. | L4e | Masa maximă tehnic admisibilă pe axa ataș: ..... kg |
| 2.1.4. | L1e — L7e | Capacitatea maximă de pornire în rampă pentru masa maximă tehnic admisibilă declarată de producător: ..... % pantă |
| 2.1.5. | L1e — L7e | Masa maximă a încărcăturii utile declarată de producător: ..... kg |
| 2.1.6. | L1e — L7e | Capacitatea de încărcare de siguranță a platformei de încărcare declarată de producător: ..... kg |
| 2.1.7. | L1e — L7e | Masa de încărcare maximă tehnic admisibilă în cazurile următoare [4]: frânat: ..... kg nefrânat: ..... kg |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 2.1.7.1. | L1e — L7e | Masa încărcată maximă tehnic admisibilă a ansamblului: ..... kg |
| 2.1.7.2. | L1e — L7e | Masa maximă tehnic admisibilă la punctul de cuplare: ..... kg |
| 2.1.8. | L1e — L7e | Masa echipamentului opțional: ..... kg |
| 2.1.9. | L1e — L7e | Masa suprastructurii: ..... kg |
| 2.1.10. | L1e — L7e | Masa bateriei de propulsie: ..... kg |
| 2.1.11. | L2e, L4e, L5e, L6e, L7e | Masa portierelor: ..... kg |
| 2.1.12. | L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-CU | Masa utilajelor sau a echipamentului instalat pe zona platformei de încărcare: ..... kg |
| 2.1.13. | L1e — L7e | Masa sistemului de combustibil gazos precum și a rezervoarelor de depozitare a combustibilului gazos: ..... kg |
| 2.1.14. | L1e — L7e | Masa rezervoarelor de stocare a aerului comprimat: ..... kg |
| 2.2. | | **Plaja dimensiunilor vehiculului (per ansamblu)** |
| 2.2.1. | L1e — L7e | Lungime: ..... mm |
| 2.2.2. | L1e — L7e | Lățime: ..... mm |
| 2.2.3. | L1e — L7e | Înălțime: ..... mm |
| 2.2.4. | L1e — L7e | Ampatament: ..... mm |
| 2.2.4.1. | L4e | Ampatament ataș [28]: ..... mm |
| 2.2.5. | | Ecartamentul roților |
| 2.2.5.1. | L1e — L7e în cazul în care este dotat cu roți jumelate<br><br>L2e, L4e, L5e, L6e, L7e | Ecartamentul roților din față: ..... mm |
| 2.2.5.2. | L1e — L7e dacă este echipat cu roți jumelate | Ecartamentul roților din spate: ..... mm |
| 2.2.5.3. | L2e, L4e, L5e, L6e, L7e | Ecartamentul roților de ataș: ..... mm |
| 2.2.6. | L7e-B | Consolă față: ..... mm |
| 2.2.7. | L7e-B | Consolă spate: ..... mm |
| 2.2.8. | | dimensiunile platformei de încărcare |
| 2.2.8.1. | L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU | Lungimea platformei de încărcare: ..... mm |
| 2.2.8.2. | L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU | Lățimea platformei de încărcare: ..... mm |
| 2.2.8.3. | L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU | Înălțimea platformei de încărcare: ..... mm |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 2.2.9. | | centrul de greutate |
| 2.2.9.1. | L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU | Amplasarea centrului de greutate înainte de axa spate Lcg: ..... mm |
| 2.2.9.2. | L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU | Amplasarea centrului de greutate deasupra planului de masă Hcg: ... mm |
| 2.2.9.3. | L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU | Amplasarea centrului de greutate al platformei de încărcare înainte de axa spate LcgLP: ..... mm |
| 2.2.10. | | Dimensiuni diverse |
| 2.2.10.1. | L7e-B2 | Unghi de atac [11]: ..... grade. |
| 2.2.10.2. | L7e-B2 | Unghi de degajare [11]: ..... grade. |
| 2.2.10.3. | L7e-B2 | Unghiul de rampă [11]: ..... grade. |
| 2.2.10.4. | L7e-B2 | Garda la sol sub axa față [11]: ..... mm |
| 2.2.10.5. | L7e-B2 | Garda la sol sub axa spate [11]: ..... mm |
| 2.2.10.6. | L3e-AxE (x = 1, 2 sau 3), L3e-AxT (x = 1, 2 sau 3)<br>L7e-B | Garda la sol între axe [11]: ..... mm |
| 2.2.10.7. | L7e-B | Raportul ampatament/gardă la sol ..... [fără U.M.] |
| 2.2.10.8. | L7e-B2 | Factor de stabilitate statică — Kst: ..... [fără U.M.] |
| 2.2.10.9. | L3e-AxE, L3e-AxT | Înălțimea scaunului: ..... mm |
| 2.2.10.10. | L3e-AxE, L3e-AxT | Garda la sol: ..... mm |
| 3. | | **CARACTERISTICILE GENERALE ALE GRUPULUI PROPULSOR** |
| 3.1. | | **Producătorul unității de propulsare** |
| 3.1.1. | | *Motor cu combustie* |
| 3.1.1.1. | L1e — L7e | Producător: ..... |
| 3.1.1.2. | L1e — L7e | Codul de motor (astfel cum este inscripționat pe motor sau alte mijloace de identificare): ..... |
| 3.1.1.3. | L1e — L7e | Marcaj de identificare a combustibilului (dacă este disponibil): ..... |
| 3.1.2. | | *Motor electric* |
| 3.1.2.1. | L1e — L7e | Producător: ..... |
| 3.1.2.2. | L1e — L7e | Codul motorului electric (așa cum este inscripționat pe motor sau prin alte modalități de identificare): ..... |
| 3.1.3. | | *Aplicație hibridă* |
| 3.1.3.1. | L1e — L7e | Producător: ..... |
| 3.1.3.2. | L1e — L7e | Codul de aplicație (astfel cum este inscripționat pe motor sau alte mijloace de identificare): ..... |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 3.1.3.3. | L1e — L7e | Marcaj de identificare a combustibilului (dacă este disponibil): ..... |
| 3.1.3.4. | L1e — L7e | Fotografii și/sau scheme de amplasare a codului (codurilor) și/sau numerelor de omologare de tip (exemplu cu dimensiuni completate) [20]: ..... |
| 3.2. | | **Motor cu combustie** |
| 3.2.1. | | *Informații specifice privind motorul* |
| 3.2.1.1. | L1e — L7e | Număr de motoare cu combustie: ..... |
| 3.2.1.2. | L1e — L7e | Principiul de funcționare: motor cu combustie intern (ICE) cu aprindere prin scânteie/aprindere prin comprimare /motor cu combustie extern (ECE)/turbină/aer comprimat [4]: ..... |
| 3.2.1.3. | L1e — L7e | Ciclu: în patru timpi/în doi timpi/prin rotație/de alt tip [4]: ..... |
| 3.2.1.4. | L1e — L7e | Cilindri |
| 3.2.1.4.1. | L1e — L7e | Număr: ..... |
| 3.2.1.4.2. | L1e — L7e | Dispunere [26]: ..... |
| 3.2.1.4.3. | L1e — L7e | Alezaj [12]: ..... mm |
| 3.2.1.4.4. | L1e — L7e | Cursă [12]: ..... mm |
| 3.2.1.4.5. | L1e — L7e | Număr și configurație ale statoarelor în cazul unui motor cu piston rotativ: |
| 3.2.1.4.6. | L1e — L7e | Volum al camerelor de ardere în cazul unui motor cu piston rotativ: $cm^3$ |
| 3.2.1.4.7. | L1e — L7e | Ordinea de aprindere: ..... |
| 3.2.1.5. | L1e — L7e | Capacitatea motorului [6]: ..... $cm^3$ |
| 3.2.1.6. | L1e — L7e | Raportul de comprimare volumetrică [7]: ..... |
| 3.2.1.7. | L1e — L7e | Număr de supape de admisie și eșapament |
| * 3.2.1.7.1. | L1e — L7e | Număr de prize de admisie și guri de evacuare și secțiunile lor minime: |
| * 3.2.1.7.2. | L1e — L7e | Reglaj de distribuție sau date echivalente: ..... |
| * 3.2.1.7.3. | L1e — L7e | Cursele de ridicare maxime ale supapelor, unghiurile de deschidere și închidere, sau detalii privind reglajul la sistemele de distribuție alternative, în raport cu punctele moarte. Pentru sistemul variabil de distribuție, distribuția minimă și maximă: ..... |
| * 3.2.1.7.4. | L1e — L7e | Domeniul de referință și/sau de reglaj [4]: ..... |
| 3.2.1.8. | L1e — L7e | Scheme ale camerei de ardere, ale capului de piston, ale pistonului și ale segmenților de piston: ..... |
| 3.2.1.9. | L1e — L7e | Turația normală a motorului la ralanti: ..... $min^{-1}$ |
| 3.2.1.10. | L1e — L7e | Sistem de pornire-oprire: da/nu [4] |
| *3.2.2. | | *Sistemul de gestionare a grupului propulsor/propulsiei/sistemului de tracțiune* |
| 3.2.2.1. | L1e — L7e | Număr (numere) de identificare ale software-ului PCU-urilor/ECU-urilor [4]: ..... și numărul (numerele) de verificare a calibrării: ..... |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 3.2.3. | | *Combustibil* |
| 3.2.3.1. | L1e — L7e | Tip de combustibil: [9] |
| 3.2.3.2. | L1e — L7e | Configurația combustibilului pentru vehicul: monocombustibil/bicombustibil/multicombustibil [4] |
| 3.2.3.2.1. | L1e — L7e | Cantitatea maximă de biocombustibil acceptabilă în combustibil: ..... % din volum |
| 3.2.4. | | *Sistemul de alimentare cu combustibil sub presiune și de control a acesteia* |
| 3.2.4.1. | L1e — L7e | Scurtă descriere și schiță a sistemului (sistemelor) de alimentare cu combustibil lichid la presiune joasă/presiune mare [4]: ..... |
| 3.2.4.2. | L1e — L7e | Pompă (pompe) de combustibil la presiune joasă/presiune mare: da/nu [4] |
| 3.2.4.2.1. | L1e — L7e | Comanda pompei de combustibil: mecanică/electrică de pornire/oprire, funcționare continuă/funcționare variabilă controlată electronic [4]: ..... |
| 3.2.4.2.2. | L1e — L7e | În cazul motoarelor cu combustie cu ardere internă și a motoarelor cu combustibil dual, numai alimentarea maximă cu combustibil [4] [7]: ..... g/s sau $mm^3$/cursă sau ciclu la o turație a motorului de: ..... $min^{-1}$ sau, în mod alternativ, o schiță caracteristică: .....<br>(În cazul în care se furnizează un regulator de supraalimentare, se specifică alimentarea cu combustibil caracteristică și suprapresiunea în raport cu turația motorului) |
| 3.2.4.3. | L1e — L7e | Linie comună: da/nu [4] |
| 3.2.4.4. | L1e — L7e | Distribuitor/linie/furtunuri pentru combustibil [4]: da/nu [4] |
| 3.2.4.5. | L1e — L7e | Regulator (regulatoare) de presiune și/sau debit de combustibil: da/nu [4] |
| 3.2.5. | | *Dozarea și controlul masei de combustibil* |
| 3.2.5.1. | L1e — L7e | Prin carburator (carburatoare): da/nu [4] |
| * 3.2.5.1.1. | L1e — L7e | Principiu de funcționare și construcție: ..... |
| * 3.2.5.1.2. | L1e — L7e | Debitul maxim al combustibilului: ..... g/s la putere și cuplu maxime de: ..... |
| 3.2.5.1.3. | L1e — L7e | Reglaje carburator (carburatoare) [7]: ..... |
| * 3.2.5.1.4. | L1e — L7e | Pulverizatoare de carburator: ..... |
| * 3.2.5.1.5. | L1e — L7e | Nivelul combustibilului pentru carburator din camera flotorului: ..... |
| * 3.2.5.1.5.1. | L1e — L7e | Masa flotorului de carburator: ..... |
| 3.2.5.1.6. | L1e — L7e | Sistem de pornire la rece a motorului la carburator: manual/automat [4]: da/nu [4] |
| 3.2.5.1.6.1. | L1e — L7e | Principiul de funcționare al sistemului de pornire la rece a motorului de la carburator: ..... |
| 3.2.5.1.7. | L1e — L7e | Fanta de baleiaj pentru amestec: da/nu [4] |
| 3.2.5.1.7.1. | L1e — L7e | Dimensiunile fantei de baleiaj pentru amestec: ..... |
| 3.2.5.2. | L1e — L7e | Prin injecție de combustibil controlată mecanic/hidraulic [4]: da/nu [4] |
| 3.2.5.2.1. | L1e — L7e | Principiul de funcționare: ..... |
| 3.2.5.2.2. | L1e — L7e | Reglare mecanică/electronică [4] a masei maxime de alimentare cu combustibil: da/nu [4] |
| 3.2.5.3. | L1e — L7e | Prin sistemul de injectare controlată electronic a combustibilului: da/nu [4] |
| 3.2.5.3.1. | L1e — L7e | Principiul de funcționare: injecție prin fantă/injecție directă/anticameră/cameră turbionară [4]: ..... |
| 3.2.5.3.2. | L1e — L7e | Injector (injectoare) de combustibil: colector de admisie unipunct/multipunct/injecție directă/alta (specificați) [4]: ..... |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 3.2.5.3.3. | L1e — L7e | Volum de combustibil de injecție total și per cilindru: ..... |
| 3.2.5.4. | L1e — L7e | Injector de combustibil asistat pneumatic: da/nu [4]: ..... |
| 3.2.5.4.1. | L1e — L7e | Descrierea sistemului pneumatic și presiunea sa de funcționare: ..... |
| 3.2.5.5. | L1e — L7e | Sistemul de pornire la rece: da/nu [4] |
| 3.2.5.5.1. | L1e — L7e | Descrierea sistemului de pornire la rece: ..... |
| 3.2.5.6. | L1e — L7e | Dispozitiv auxiliar de pornire: da/nu [4] |
| 3.2.5.7. | L1e — L7e | Particularitate a injecției CI: da/nu |
| 3.2.5.7.1. | L1e — L7e | Calajul static al injecției [7]: ..... |
| 3.2.5.7.2. | L1e — L7e | Curba de avans a injecției [7]: ..... |
| 3.2.6. | | *Sistemul de alimentare cu combustibil gazos și de control al acesteia* |
| 3.2.6.1. | L1e — L7e | Scurtă descriere și schiță a sistemului (sistemelor) de alimentare cu combustibil gazos: ..... |
| 3.2.6.2. | L1e — L7e | Sistem de alimentare cu gaz petrolier lichefiat (GPL): da/nu [4] |
| 3.2.6.2.1. | L1e — L7e | Număr de omologare de tip în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 67 ([1]): ..... |
| 3.2.6.2.2. | L1e — L7e | Unitatea electronică de control al motorului pentru alimentarea cu GPL: da/nu [4] |
| 3.2.6.2.2.1. | L1e — L7e | Posibilități de reglare referitor la emisii: ..... |
| 3.2.6.2.3. | L1e — L7e | Documentație suplimentară: ..... |
| * 3.2.6.2.3.1. | L1e — L7e | Descrierea sistemului de protecție a catalizatorului la trecerea de la benzină la GPL și înapoi: ..... |
| 3.2.6.2.3.2. | L1e — L7e | Arhitectura sistemului (racorduri electrice, racorduri de depresurizare, furtunuri de compensare etc.): ..... |
| 3.2.6.2.4. | L1e — L7e | Schema simbolului: ..... |
| 3.2.6.3. | L1e — L7e | Sistem de alimentare cu gaze naturale (GN): da/nu [4] |
| 3.2.6.3.1. | L1e — L7e | Număr de omologare de tip în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 110 ([2]): ..... |
| 3.2.6.3.2. | L1e — L7e | Unitatea electronică de control al motorului pentru alimentarea cu GN: da/nu [4] |
| 3.2.6.3.2.1. | L1e — L7e | Posibilități de reglare referitor la emisii: ..... |
| 3.2.6.3.3. | L1e — L7e | Documentație suplimentară: ..... |
| * 3.2.6.3.3.1. | L1e — L7e | Descrierea sistemului de protecție a catalizatorului la trecerea de la benzină la GN și înapoi: ..... |
| 3.2.6.3.3.2. | L1e — L7e | Arhitectura sistemului (racorduri electrice, racorduri de depresurizare, furtunuri de compensare etc.): ..... |
| 3.2.6.3.4. | L1e — L7e | Schema simbolului: ..... |
| 3.2.6.4. | L1e — L7e | Combustibil gazos: GPL/GN-H/GN-L/GN-HL ([4]): da/nu [4] |

([1]) JO L 72, 14.3.2008, p. 1.
([2]) JO L 120, 7.5.11, p. 1.

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 3.2.6.4.1. | L1e — L7e | Regulator (regulatoare) de presiune sau vaporizator/regulator (regulatoare) de presiune [4] |
| * 3.2.6.4.1.1. | L1e — L7e | Numărul etapelor de reducere a presiunii: ..... |
| 3.2.6.4.1.2. | L1e — L7e | Presiunea în etapa finală, minimă: ..... kPa – maximă: ..... kPa |
| 3.2.6.4.1.3. | L1e — L7e | Numărul de puncte de reglare principale: ..... |
| 3.2.6.4.1.4. | L1e — L7e | Numărul de puncte de reglare a ralantiului: ..... |
| 3.2.6.4.1.5. | L1e — L7e | Numărul omologării de tip: ..... |
| 3.2.6.4.2. | L1e — L7e | Sistemul de alimentare: cameră de amestec/injecție de gaz/injecție de lichid/injecție directă ([4]) |
| * 3.2.6.4.2.1. | L1e — L7e | Reglarea concentrației amestecului: ..... |
| 3.2.6.4.2.2. | L1e — L7e | Descrierea sistemului și/sau schița sau schema: ..... |
| 3.2.6.4.2.3. | L1e — L7e | Numărul omologării de tip: ..... |
| 3.2.6.4.3. | L1e — L7e | Unitatea de amestec: da/nu [4] |
| 3.2.6.4.3.1. | L1e — L7e | Număr: ..... |
| 3.2.6.4.3.2. | L1e — L7e | Amplasare: ..... |
| 3.2.6.4.3.3. | L1e — L7e | Posibilități de reglare: ..... |
| 3.2.6.4.3.4. | L1e — L7e | Numărul omologării de tip: ..... |
| 3.2.6.4.4. | L1e — L7e | Injecție în galerie de admisie: da/nu [4] |
| 3.2.6.4.4.1. | L1e — L7e | Injecție: unipunct/multipunct [4] |
| 3.2.6.4.4.2. | L1e — L7e | Injecție: continuă/simultană/secvențială [4] |
| 3.2.6.4.5. | L1e — L7e | Echipament de injecție: da/nu [4] |
| 3.2.6.4.5.1. | L1e — L7e | Posibilități de reglare: ..... |
| 3.2.6.4.5.2. | L1e — L7e | Numărul omologării de tip: ..... |
| 3.2.6.4.6. | L1e — L7e | Pompă de alimentare: da/nu [4] |
| 3.2.6.4.6.1. | L1e — L7e | Numărul omologării de tip: ..... |
| 3.2.6.4.7. | L1e — L7e | Injector (injectoare): ..... |
| 3.2.6.4.7.1. | L1e — L7e | Numărul omologării de tip: ..... |
| 3.2.6.4.8. | L1e — L7e | Injecție directă/prin fantă: da/nu [4] |
| 3.2.6.4.9. | L1e — L7e | Pompă de injecție/regulator de presiune: da/nu [4] |
| 3.2.6.4.9.1. | L1e — L7e | Numărul omologării de tip: ..... |
| 3.2.6.4.10. | L1e — L7e | Unitate de control electronic (ECU) al sistemului de alimentare cu combustibil gazos separată: da/nu [4] |
| 3.2.6.4.10.1. | L1e — L7e | Posibilități de reglare: ..... |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 3.2.6.4.10.2. | L1e — L7e | Numărul (numerele) de identificare a (ale) software-ului: ..... |
| 3.2.6.4.10.3. | L1e — L7e | Numărul (numerele) de verificare a (ale) calibrării: ..... |
| 3.2.6.5. | L1e — L7e | Echipamente specifice pentru alimentarea cu GN: ..... |
| 3.2.6.5.1. | L1e — L7e | Varianta 1 (numai în cazul omologării motoarelor pentru mai multe compoziții specifice de combustibil): ..... |
| 3.2.6.5.2. | L1e — L7e | Compoziția combustibilului: |

**Prezentare generală**

| | | | |
|---|---|---|---|
| metan ($CH_4$): | bază: … % mol | min. … % mol | max. … % mol |
| etan ($C_2H_6$): | bază: … % mol | min. … % mol | max. … % mol |
| propan ($C_3H_8$): | bază: … % mol | min. … % mol | max. … % mol |
| butan ($C_4H_{10}$): | bază: … % mol | min. … % mol | max. … % mol |
| $C_5/C_5+$: | bază: … % mol | min. … % mol | max. … % mol |
| oxigen ($O_2$): | bază: … % mol | min. … % mol | max. … % mol |
| gaz inert ($N_2$, He etc.): | bază: … % mol | min. … % mol | max. … % mol |

| | | |
|---|---|---|
| 3.2.6.5.3. | L1e — L7e | Injector (injectoare) de combustibil gazos: ..... |
| 3.2.6.5.4. | L1e — L7e | Varianta 2 (numai în cazul omologării pentru mai multe compoziții specifice de combustibil): ..... |
| 3.2.6.6. | L1e — L7e | Echipamente specifice pentru alimentarea cu combustibil hidrogen: da/nu [4] |
| 3.2.6.6.1. | L1e — L7e | Număr de omologare CE de tip în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 79/2009 al Parlamentului European și al Consiliului [1]: ..... 3 |
| * 3.2.6.6.2. | L1e — L7e | Alte documentații |
| 3.2.6.6.3. | L1e — L7e) | Arhitectura sistemului (racorduri electrice, racorduri de depresurizare, furtunuri de compensare etc.): ..... |
| * 3.2.6.6.4. | L1e — L7e | Descrierea sistemului de protecție a catalizatorului la trecerea de la benzină la hidrogen/H2NG[4] și invers: ..... |
| 3.2.6.6.5. | L1e — L7e | Schema simbolului: ..... |
| 3.2.6.7. | L1e — L7e | Sistemul de alimentare cu GN $H_2$: da/nu [4] |
| 3.2.6.7.1. | L1e — L7e | Procentul de hidrogen în combustibil (procentul maxim specificat de producător): ..... |
| 3.2.7. | | *Sistemul de inducție de aer* |
| 3.2.7.1. | L1e — L7e | Scurtă descriere și schiță a sistemului de admisie aer și inducție de aer: ..... |
| 3.2.7.2. | L1e — L7e | Descrierea galeriei de admisie și principiul de funcționare (de exemplu, cu supape cu lungime fixă sau variabilă sau de turbionare) [4] (inclusiv scheme detaliate și/sau fotografii): ..... |

[1] Regulamentul (CE) nr. 79/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 ianuarie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor pe bază de hidrogen și de modificare a Directivei 2007/46/CE (JO L 35, 4.2.2009, p. 32).

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| * 3.2.7.2.1. | L1e — L7e | Descriere și scheme ale galeriilor de admisie și ale accesoriilor acestora (cameră de distribuire a aerului, dispozitive de încălzire cu strategie de control, prize de aer suplimentare etc.): ..... |
| 3.2.7.3. | L1e — L7e | Compresor pentru aerul de admisie: da/nu [4] |
| 3.2.7.3.1. | L1e — L7e | Scurtă descriere și schiță a sistemului compresorului pentru aerul de admisie: ..... |
| 3.2.7.3.2. | L1e — L7e | Principiile de funcționare și control: ..... |
| 3.2.7.3.3. | L1e — L7e | Tip (tipuri) (turbocompresor sau compresor de supraalimentare sau alt tip) [4]: ..... |
| 3.2.7.3.4. | L1e — L7e | Presiunea de comprimare maximă și debitul maxim ale aerului de admisie la cuplu și putere maxime de: ..... kPa și g/s sau diagrama pentru presiunea de comprimare și debitul: ..... kPa și g/s |
| 3.2.7.4. | L1e — L7e | Sistem pentru gazele de evacuare: da/nu [4] |
| 3.2.7.5. | L1e — L7e | Răcitor intermediar de admisie: da/nu [4] |
| 3.2.7.5.1. | L1e — L7e | Tipul: aer-aer/aer-apă/alt tip [4] |
| * 3.2.7.5.2. | L1e — L7e | Scăderea presiunii de admisie la viteza nominală a motorului și la sarcină de 100 (numai în cazul motoarelor cu aprindere prin comprimare): ..... kPa |
| 3.2.7.6. | L1e — L7e | Filtru de aer (scheme, fotografii): ..... |
| 3.2.7.7. | L1e — L7e | Descrierea amortizorului de zgomot la admisie (scheme, fotografii): ..... |
| *3.2.7.7.1. | L1e — L7e | Principiul de funcționare: ..... |
| 3.2.8. | | *Sistem de contorizare a masei de aer de admisie și de control a acesteia* |
| 3.2.8.1. | L1e — L7e | Scurtă descriere și schiță a sistemului de contorizare și de control a masei de aer de admisie: ..... |
| 3.2.8.2. | L1e — L7e | Clapeta mecanică de accelerație: da/nu [4] |
| 3.2.8.3. | L1e — L7e | Controlul electronic al clapetei de accelerare (ETC): da/nu [4] |
| 3.2.8.3.1. | L1e — L7e | Schița comenzii electronice a clapetei de accelerare: ..... |
| * 3.2.8.3.1.2. | L1e — L7e | Descrierea redundanțelor de hardware la ETC în ceea ce privește electronica senzorilor/mecanismelor de acționare/alimentării cu curent/legării la pământ/de control: ..... |
| 3.2.9. | | *Sistem de generare și de control al scânteii de aprindere* |
| 3.2.9.1. | L1e — L7e | Scurtă descriere și schiță a sistemului de generare și control al scânteii de aprindere: ..... |
| 3.2.9.1.1. | L1e — L7e | Principiul de funcționare: ..... |
| * 3.2.9.1.2. | L1e — L7e | Curbă sau harta de avans la aprindere [7] atunci când clapeta de accelerare este larg deschisă: ..... |
| 3.2.9.1.3. | L1e — L7e | Reglare aprindere statică [7]: ... grade înainte de punctul mort superior la putere și cuplu maxime |
| 3.2.9.2. | L1e — L7e | Capacitate de detectare ioni: da/nu [4] |
| 3.2.9.3. | L1e — L7e | Bujii: |
| 3.2.9.3.1. | L1e — L7e | Setare distanță disruptivă a bujiei: ..... mm |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 3.2.9.4. | L1e — L7e | Bobina (bobinele) de aprindere: |
| * 3.2.9.4.1. | L1e — L7e | Principiul de funcționare: ..... |
| * 3.2.9.4.2. | L1e — L7e | Unghi de camă și reglare atunci când clapeta de accelerare este larg deschisă: ..... |
| 3.2.10. | | *Sistemul de răcire și control al răcirii grupului propulsor* |
| 3.2.10.1. | L1e — L7e | Scurtă descriere și schiță a sistemului de răcire și de control al răcirii grupului propulsor: ..... |
| 3.2.10.2. | L1e — L7e | Sistemul de răcire: cu lichid: da/nu [4] |
| 3.2.10.2.1. | L1e — L7e | Temperatura maximă la ieșire: ..... K |
| 3.2.10.2.2. | L1e — L7e | Setarea nominală a mecanismului de control a temperaturii motorului: ..... |
| 3.2.10.2.3. | L1e — L7e | Natura lichidului: ..... |
| 3.2.10.2.4. | L1e — L7e | Pompă (pompe) de circulare: da/nu [4] |
| 3.2.10.2.4.1. | L1e — L7e | Caracteristici: ..... |
| 3.2.10.2.5. | L1e — L7e | Raport (raporturi) de acționare: ..... |
| 3.2.10.2.6. | L1e — L7e | Descrierea ventilatorului și a mecanismului său de acționare: ..... |
| 3.2.10.3. | L1e — L7e | Răcire cu aer: da/nu [4] |
| 3.2.10.3.1. | L1e — L7e | Punctul de referință: ..... |
| 3.2.10.3.2. | L1e — L7e | Temperatura maximă în punctul de referință: ..... K |
| 3.2.10.3.3. | L1e — L7e | Ventilator: da/nu [4] |
| 3.2.10.3.3.1. | L1e — L7e | Caracteristici: ..... |
| 3.2.10.3.3.2. | L1e — L7e | Raport (raporturi) de acționare: ..... |
| 3.2.11. | | *Sistemul de lubrifiere și de control al lubrifierii grupului propulsor* |
| 3.2.11.1. | L1e — L7e | Scurtă descriere și schiță a sistemului de lubrifiere și de control al lubrifierii grupului propulsor: ..... |
| 3.2.11.2. | L1e — L7e | Configurația (configurațiile) sistemului de lubrifiere (cămașă de carter umedă, uscată, de alt tip, pompă/injecție la admisie/amestecare cu carburant etc.) [4]: ..... |
| 3.2.11.3. | L1e — L7e | Amplasarea rezervorului de ulei (dacă este cazul): ..... |
| 3.2.11.4. | L1e — L7e | Sistemul de alimentare (cu pompă/injecție la admisie/amestecare cu carburant etc.) [4]: ..... |
| 3.2.11.5. | L1e — L7e | Pompă de lubrifiere: da/nu [4] ..... |
| 3.2.11.6. | L1e — L7e | Radiator de ulei: da/nu [4] |
| 3.2.11.6.1. | L1e — L7e | Schemă ..... |
| 3.2.11.7. | L1e — L7e | Caracteristicile lubrifiantului (lubrifianților): ..... |
| 3.2.11.8. | L1e — L7e | Lubrifiant amestecat cu combustibil: da/nu [4] ..... |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 3.2.11.8.1. | L1e — L7e | Plaja procentajelor de lubrifiant amestecat cu combustibil: ..... |
| 3.2.12. | | *Sistem de evacuare și de control al evacuării* |
| 3.2.12.1. | L1e — L7e | Scurtă descriere și schiță a dispozitivelor de evacuare pentru controlul zgomotului și emisiilor de evacuare: ..... |
| 3.2.12.2. | L1e — L7e | Descrierea și/sau schița galeriei de evacuare: ..... |
| 3.2.12.3. | L1e — L7e | Descrierea și/sau schița detaliată a dispozitivului de evacuare: ..... |
| 3.2.12.4. | L1e — L7e | Contrapresiune maximă admisă în regim de turație nominală a motorului și sarcină de 100 %: ..... kPa [29] |
| 3.2.12.5. | L1e — L7e | Tipul, marcajul amortizorului (amortizoarelor) de zgomot de evacuare: ..... |
| * 3.2.12.6. | L1e — L7e | Măsuri de reducere a zgomotului în compartimentul motorului și la motor în cazul în care este relevant pentru zgomotul exterior: ..... |
| 3.2.12.7. | L1e — L7e | Amplasarea segmentului de ieșire al sistemului de evacuare: ..... |
| 3.2.12.8. | L1e — L7e | Amortizor de zgomot de evacuare care conține materiale fibroase: da/nu [4] ..... |
| 3.2.13. | | *Alte sisteme electrice și sisteme de control cu excepția celor destinate propulsiei electrice* |
| 3.2.13.1. | L1e — L7e | Tensiunea nominală: ..... V, legare la pământ pozitivă/negativă [4] |
| 3.2.13.2. | L1e — L7e | Generator: da/nu [4]: |
| 3.2.13.2.1. | L1e — L7e | Putere nominală: ..... VA |
| 3.2.13.3. | L1e — L7e | Baterie (baterii): da/nu [4] |
| 3.2.13.3.1. | L1e — L7e | Capacitate și alte caracteristici (masă etc.): ..... |
| 3.2.13.4. | L1e — L7e | Sisteme de încălzire pentru habitaclu: da/nu [4] |
| 3.3. | | **Propulsie exclusiv electrică și propulsie electrică hibridă și controlul acesteia** |
| 3.3.1. | L1e — L7e | Configurația vehiculului electric: exclusiv electric/electric hibrid/cu propulsare musculară asistată de un motor electric [4]: |
| 3.3.2. | L1e — L7e | Scurtă descriere și schiță pentru sistemul (sistemele) de propulsie exclusiv electrică și electrică hibrid și de control al acestora: ..... |
| 3.3.3. | | *Motor electric de propulsie* |
| 3.3.3.1. | L1e — L7e | Numărul de motoare electrice de propulsie: ..... |
| 3.3.3.2. | L1e — L7e | Tip (bobinaj, excitație): ..... |
| 3.3.3.3. | L1e — L7e | Tensiune de lucru: ..... V |
| ▼M1 | | |
| 3.3.3.4. | L1e — L7e | Puterea la[27] intervale de 15/30[4] minute: ..... kW |
| ▼B | | |
| 3.3.4. | | *Baterii de propulsie* |
| 3.3.4.1. | L1e — L7e | Baterie primară de propulsie |
| 3.3.4.1.1. | L1e — L7e | Număr de celule: ..... |
| 3.3.4.1.2. | L1e — L7e | Masă: ..... kg |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 3.3.4.1.3. | L1e — L7e | Capacitate: ..... Ah (amperi-ore)/..... V |
| 3.3.4.1.4. | L1e — L7e | Tensiune: ..... V |
| 3.3.4.1.5. | L1e — L7e | Amplasarea în vehicul: ..... |
| 3.3.4.2. | L1e — L7e | Bateria secundară de propulsie |
| 3.3.4.2.1. | L1e — L7e | Număr de celule: ..... |
| 3.3.4.2.2. | L1e — L7e | Masă: ..... kg |
| 3.3.4.2.3. | L1e — L7e | Capacitate: ..... Ah (amperi-ore)/..... V |
| 3.3.4.2.4. | L1e — L7e | Tensiune: ..... V |
| 3.3.4.2.5. | L1e — L7e | Amplasarea în vehicul: ..... |
| 3.3.5. | | *Vehicul electric hibrid*: |
| 3.3.5.1. | L1e — L7e | Motor cu combustie sau combinație de motoare (număr de motoare electrice și/sau cu combustie/alt tip de motoare [4]: ..... |
| 3.3.5.2. | L1e — L7e | Categoria vehiculului electric hibrid: cu încărcare în afara vehiculului/fără încărcare în afara vehiculului: |
| 3.3.5.3. | L1e — L7e | Întrerupător regim de funcționare: cu/fără [4] |
| 3.3.5.4. | L1e — L7e | regimuri selectabile: da/nu [4] |
| 3.3.5.5. | L1e — L7e | Consum de combustibil pur: da/nu [4] |
| 3.3.5.6. | L1e — L7e | Vehicul propulsat cu pilă de combustie: da/nu [4] |
| 3.3.5.7. | L1e — L7e | Regimuri de funcționare hibridă: da/nu [4] (în caz afirmativ, scurtă descriere): ..... |
| 3.3.6. | | *Dispozitivul de stocare a energiei* |
| 3.3.6.1. | L1e — L7e | Descriere: (baterie, condensator, volant/generator) [4] |
| 3.3.6.2. | L1e — L7e | Număr de identificare: ..... |
| * 3.3.6.3. | L1e — L7e | Tip de cuplu electrochimic: ..... |
| 3.3.6.4. | L1e — L7e | Energie (pentru baterie: tensiune și capacitate Ah în 2h, pentru condensator: J,…, pentru volant/generator: J,…,): ..... |
| 3.3.6.5. | L1e — L7e | Încărcător: la bord/extern/fără [4] |
| 3.3.7. | | *Motor electric (se descrie separat fiecare tip de motor electric)* ..... |
| 3.3.7.1. | L1e — L7e | Utilizare principală: motor de propulsie/generator [4] |
| 3.3.7.2. | L1e — L7e | Atunci când este utilizat ca motor de propulsie: un singur motor/mai multe motoare (numărul) [4]: ..... |
| 3.3.7.3. | L1e — L7e | Principiul de funcționare: ..... |
| 3.3.7.4. | L1e — L7e | Curent continuu/curent alternativ/număr de faze: ..... |
| 3.3.7.5. | L1e — L7e | Excitație independentă/în serie/mixtă [4]: |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 3.3.7.6. | L1e — L7e | Sincron/asincron [4]: |
| 3.3.8. | | *Unitatea de control a motorului electric* |
| 3.3.8.1. | L1e — L7e | Număr de identificare: ..... |
| 3.3.9. | | *Regulator de putere* |
| 3.3.9.1. | L1e — L7e | Număr de identificare: ..... |
| 3.4. | | **Alte tipuri de motoare, motoare electrice sau combinații ale acestora (particularități privind componentele unor asemenea motoare)** |
| 3.4.1. | | *Sistem de răcire (temperaturi permise de producător)* |
| 3.4.1.1. | L1e — L7e | Răcire cu lichid: ..... |
| 3.4.1.1.1. | L1e — L7e | Temperatura maximă la ieșire: ..... K |
| 3.4.1.2. | L1e — L7e | Răcire cu aer: ..... |
| 3.4.1.2.1. | L1e — L7e | Punctul de referință: ..... |
| 3.4.1.2.2. | L1e — L7e | Temperatura maximă în punctul de referință: ..... K |
| 3.4.2. | | *Sistemul de lubrifiere* |
| 3.4.2.1. | L1e — L7e | Descrierea sistemului de lubrifiere: ..... |
| 3.4.2.2. | L1e — L7e | Amplasarea rezervorului de ulei (dacă este cazul): ..... |
| 3.4.2.3. | L1e — L7e | Sistemul de alimentare (cu pompă/injecție la admisie/amestecare cu carburant etc.) [4]: ..... |
| 3.4.2.4. | L1e — L7e | Lubrifiant amestecat cu combustibil: ..... |
| 3.4.2.4.1. | L1e — L7e | Procentaj: ..... |
| 3.4.2.5. | L1e — L7e | Radiator de ulei: da/nu [4] ..... |
| *3.4.2.5.1. | L1e — L7e | Schiță (schițe): ..... |
| 3.5. | | **Sistem de tracțiune și de control al acesteia**[13] |
| 3.5.1. | L1e — L7e | Scurtă descriere și schiță a sistemului de tracțiune și de control al acesteia (comanda de schimbare a treptei de viteză, comanda ambreiajului sau a oricărui alt element al sistemului de tracțiune): ..... |
| 3.5.2. | | *Ambreiaj* |
| 3.5.2.1. | L1e — L7e | Scurtă descriere și schiță a ambreiajului și sistemului său de control: ..... |
| 3.5.3. | | *Transmisie* |
| 3.5.3.1. | L1e — L7e | Scurtă descriere și schiță a sistemului (sistemelor) de schimbare a treptei de viteză și de control al acesteia: ..... |
| 3.5.3.2. | L1e — L7e | Schema transmisiei: ..... |
| 3.5.3.3. | L1e — L7e | Tipul [mecanic, hidraulic, electric, manual/manual automatizat/automatizat/ TVC/alt tip (a se indica)] [4]: ..... |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 3.5.3.4. | L1e — L7e | O descriere scurtă a componentelor electrice/electronice (dacă există): .... |
| 3.5.3.5. | L1e — L7e | Amplasarea față de motor: ..... |
| 3.5.3.6. | L1e — L7e | Metoda de comandă: ..... |

▼M1

| | | |
|---|---|---|
| 3.5.4. | L1e — L7e | *Rapoarte de transmisie* |

**Imagine de ansamblu asupra rapoartelor de transmisie**

| Treapta cutiei de vieze[24] | Rapoartele cutiei de viteze (rapoarte între turația motorului și turația arborelui de ieșire) | Raportul (rapoartele) final al transmisiei (raportul între turația arborelui de ieșire și turația roților motoare) | Rapoarte de transmisie totale | Raport (turație motor/viteză vehicul) numai pentru transmisie manuală |
|---|---|---|---|---|
| 1<br>2<br>3<br>… | | | | |
| Marșarier | | | | |

▼B

| | | |
|---|---|---|
| 3.5.4.1. | L3e-Axa E, L3e-Axa T, | Raport final de transmisie: ..... |
| 3.5.4.2. | L3e-Axa E, L3e-Axa T, | Raportul total de transmisie în treapta de viteză cea mai mare: ..... |
| 3.6. | | **Dispozitiv pentru siguranță la virare** |
| 3.6.1. | L1e — L7e dotat cu roți jumelate, L2e, L5e, L6e, L7e | Dispozitiv pentru siguranță la virare [anexa VIII la Regulamentul (UE) nr. 168/2013]: da/nu [4]; diferențial/de alt tip [4] |
| 3.6.2. | L1e — L7e dotat cu roți jumelate, L2e, L5e, L6e, L7e | Mecanism de blocare a diferențialului: da/nu/opțional [4] |
| 3.6.3. | L1e — L7e | Scurtă descriere și schiță a dispozitivului pentru siguranță la virare, a mecanismului de blocare a diferențialului și a sistemelor de comandă ale acestora: ..... |
| 3.7. | | **Suspensia și controlul acesteia** |
| 3.7.1. | L1e — L7e | Scurtă descriere și schiță a suspensiei și a sistemului său de control: ..... |
| 3.7.2. | L1e — L7e | Schema reglărilor suspensiei: ..... |
| 3.7.3. | L1e — L7e | Reglarea nivelului: da/nu/opțional [4] |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 3.7.4. | L1e — L7e | Scurtă descriere a componentelor electrice/electronice: ..... |
| 3.7.5. | L1e — L7e | Bare stabilizatoare: da/nu/opțional [4] |
| 3.7.6. | L1e — L7e | Amortizoare de șoc: da/nu/opțional [4] |
| 3.8. | | **Sistemul de încălzire și de climatizare al habitaclului** |
| 3.8.1. | | *Sistemul de încălzire al habitaclului* |
| 3.8.1.1. | L2e, L5e-B, L6e-B, L7e | O schemă de ansamblu pentru sistemul de încălzire care dă amplasarea acestuia în vehicul [și poziționarea dispozitivelor de amortizare de zgomot (inclusiv a punctelor de schimb de căldură)]: ..... |
| 3.8.1.2. | L2e, L5e-B, L6e-B, L7e | Schiță a schimbătorului de căldură pentru sistemele de încălzire care folosesc căldura generată de gazele de evacuare, sau a componentelor în care are loc respectivul schimb de căldură (pentru sistemele de încălzire care folosesc căldura furnizată de aerul din sistemul de răcire al motorului cu combustie): ..... |
| 3.8.1.3. | L2e, L5e-B, L6e-B, L7e | Desen în secțiune al schimbătorului de căldură sau al componentelor în care are loc schimbul de căldură, în care se indică grosimea peretelui, materialele utilizate și caracteristicile suprafeței acestora: ..... |
| 3.8.1.4. | L2e, L5e-B, L6e-B, L7e | Specificații privind metoda de fabricație și date tehnice referitoare la alte componente importante ale sistemului de încălzire, cum ar fi ventilatorul: |
| 3.8.2. | | *Sistemul de climatizare* |
| 3.8.2.1. | L2e, L5e-B, L6e-B, L7e | Scurtă descriere și schiță a sistemului de climatizare și de control al acestuia: ..... |
| 3.8.2.2. | L2e, L5e-B, L6e-B, L7e | Gaz folosit ca agent refrigerant în sistemul de climatizare: ..... |
| 3.8.2.3. | L2e, L5e-B, L6e-B, L7e | Sistemul de climatizare este proiectat să conțină gaze fluorurate cu efect de seră cu un potențial de încălzire globală mai mare decât 150: da/nu [4]. Dacă DA, se completează secțiunile următoare: |
| 3.8.2.3.1. | L2e, L5e-B, L6e-B, L7e | Desen și scurtă descriere a sistemului de climatizare, inclusiv referința sau numărul de identificare și materialul din care sunt fabricate componentele predispuse la scurgeri: ..... |
| 3.8.2.3.2. | L2e, L5e-B, L6e-B, L7e | Scurgerile sistemului de climatizare: |
| 3.8.2.3.3. | L2e, L5e-B, L6e-B, L7e | Referința sau numărul de identificare corespunzător și materialul din care sunt fabricate, cu scurgerile anuale respective și informații despre test (de exemplu, numărul raportului de încercare, numărul de omologare etc.): .. |
| 3.8.2.3.4. | L2e, L5e-B, L6e-B, L7e | Scurgerile totale în g/an ale întregului sistem: |
| 3.9. | | **Biciclete proiectate pentru pedalare** |
| 3.9.1. | L1e | Raport forță musculară/putere electrică: ..... |
| 3.9.2. | L1e | Factor de asistare maxim: ..... |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 3.9.3. | L1e | Viteza maximă a vehiculului asistat de un motor electric: ..... km/h |
| 3.9.4. | L1e | Distanța de oprire (km): ..... |
| 4. | | **INFORMAȚII GENERALE PRIVIND PERFORMANȚELE DE MEDIU ȘI DE PROPULSIE** |
| 4.0. | | **Informații generale privind performanțele de mediu și de propulsie** |
| ▼M2 | | |
| 4.0.1. | L1e — L7e | Etapa de mediu: Euro (3/4/5/5+)[4] |
| ▼M1 | | |
| 4.0.2. | L1e — L7e | Consumul de combustibil (se furnizează detalii pentru fiecare combustibil de referință testat) ..... l/kg[4]/100 km |
| 4.0.3. | L1e — L7e | emisii de $CO_2$ [25]: ..... g/km |
| 4.0.4. | L1e — L7e | Consum de energie[25]: ..... Wh/km |
| 4.0.5. | L1e — L7e | Autonomie electrică[25]: ..... km |
| ▼B | | |
| 4.1. | | **Sistem de control al emisiilor de evacuare** |
| 4.1.1. | L1e — L7e | Scurtă descriere și schiță a sistemului de control al emisiilor de evacuare și de control al acestuia: ..... |
| 4.1.2. | | *Convertizor catalitic* |
| 4.1.2.1. | L1e — L7e | Configurația, numărul convertizoarelor și elementelor catalitice (informațiile care urmează să fie furnizate pentru fiecare unitate separată): ..... |
| 4.1.2.2. | L1e — L7e | Schema cu dimensiuni, forma și volumul convertizorului (convertizoarelor) catalitic (catalitice): ..... |
| 4.1.2.3. | L1e — L7e | Reacție catalitică: ..... |
| * 4.1.2.4. | L1e — L7e | Cantitatea totală de metale prețioase: ..... |
| * 4.1.2.5. | L1e — L7e | Concentrația relativă: ..... |
| * 4.1.2.6. | L1e — L7e | Substrat (structură și material): ..... |
| * 4.1.2.7. | L1e — L7e | Densitatea celulară: ..... |
| * 4.1.2.8. | L1e — L7e | Tipul de carcasă pentru convertizorul (convertizoarele) catalitic (catalitice): ..... |
| 4.1.2.9. | L1e — L7e | Amplasarea convertizorului (convertizoarelor) catalitic (catalitice) (locul și distanța de referință în traseul de evacuare): ..... |
| 4.1.2.10. | L1e — L7e | Scut termic catalizator: da/nu [4] |
| 4.1.2.11. | L1e — L7e | Scurtă descriere și schiță a sistemelor/metodei de regenerare a sistemelor de posttratare a gazelor de evacuare și a sistemului de control al acestora: ..... |
| *4.1.2.11.1. | L1e — L7e | Intervalul de temperaturi normale de funcționare: ..... K |
| 4.1.2.11.2. | L1e — L7e | Reactivi consumabili: da/nu [4] |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 4.1.2.11.3. | L1e — L7e | Scurtă descriere și schiță a sistemului fluxului de reactiv (lichid) și de control al acestuia: ..... |
| 4.1.2.11.4. | L1e — L7e | Tipul și concentrația reactivului necesar pentru acțiunea catalitică: ..... |
| *4.1.2.11.5. | L1e — L7e | Intervalul de temperaturi normale de funcționare pentru reactiv: ..... K |
| 4.1.2.11.6. | L1e — L7e | Frecvența completării reactivului: continuu/la întreținere [4] |
| 4.1.2.12. | L1e — L7e | Numărul de identificare a componentei: ..... |
| 4.1.3. | | *Detector (detectoare) de oxigen* |
| 4.1.3.1. | L1e — L7e | Schiță (schițe) ale componentei (componentelor) detectorului de oxigen: ..... |
| 4.1.3.2. | L1e — L7e | Schemă a dispozitivului de evacuare cu amplasamentul (amplasamentele) detectorului de oxigen (dimensiuni referitoare la supapele de eșapament): |
| 4.1.3.3. | L1e — L7e | Domeniul (domeniile) de control: ..... |
| 4.1.3.4. | L1e — L7e | Numărul (numerele) de identificare a (ale) componentei: ..... |
| 4.1.3.5. | L1e — L7e | Descrierea sistemului de încălzire cu detector de oxigen și a strategiei de încălzire: ..... |
| 4.1.3.6. | L1e — L7e | Scut termic (scuturi termice) al (ale) detectorului de oxigen: da/nu [4] |
| 4.1.4. | | *Injecție de aer secundar (injecție de aer în galeria de evacuare)* |
| 4.1.4.1. | L1e — L7e | Scurtă descriere și schiță a sistemului de injecție de aer secundar și de control al acesteia: ..... |
| 4.1.4.2. | L1e — L7e | Configurație (sistem mecanic, cu impulsuri de aer, pompă de aer etc.) [4]: ..... |
| 4.1.4.3. | L1e — L7e | Principiul de funcționare: ..... |
| 4.1.5. | | *Sistemul de recirculare exterioară a gazelor de evacuare (RGE)*: |
| 4.1.5.1. | L1e — L7e | Scurtă descriere și schiță a sistemului RGE (fluxul de evacuare) și de control al acesteia: ..... |
| 4.1.5.2. | L1e — L7e | Caracteristici: ..... |
| 4.1.5.3. | L1e — L7e | Sistem GRE cu răcire cu apă: da/nu [4] |
| 4.1.5.4. | L1e — L7e | Sistem GRE cu răcire cu aer: da/nu [4] |
| 4.1.6. | | *Filtru pentru particule* |
| 4.1.6.1. | L1e — L7e | Schemă cu dimensiuni, formă și capacitate ale filtrului pentru particule: ..... |
| 4.1.6.2. | L1e — L7e | Concepția filtrului pentru particule: ..... |
| 4.1.6.3. | L1e — L7e | Scurtă descriere și schiță a filtrului pentru particule și sistemului său de control: ..... |
| 4.1.6.4. | L1e — L7e | Amplasarea (distanța de referință pe traseul de evacuare): ..... |
| 4.1.6.5. | L1e — L7e | Metoda sau sistemul de regenerare, descrierea și/sau schema acestuia: ..... |
| 4.1.6.6. | L1e — L7e | Numărul de identificare al componentei: ..... |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 4.1.7. | | *Conductă înclinată pentru $NO_x$* |
| 4.1.7.1. | L1e — L7e | Principiul de funcționare al conductei înclinate pentru $NO_x$: ..... |
| 4.1.8. | | *Dispozitive suplimentare de control al emisiilor de evacuare (dacă nu sunt reglementate la alte secțiuni)* |
| 4.1.8.1. | L1e — L7e | Principiul de funcționare: ..... |
| 4.2. | | **Sistem de control al emisiilor carterului** |
| 4.2.1. | L1e — L7e | Configurația sistemului de reciclare a gazelor de carter (sistemul de aerisire, sistemul de ventilație a emisiilor provenite de la motoarele cu aprindere prin scânteie din carter, altele) (4) (descriere și scheme). |
| 4.3. | | **Sistem de control al emisiilor de vapori** |
| 4.3.1. | L1e — L7e | Sistem de control al emisiilor de vapori: da/nu (4) |
| 4.3.2. | L1e — L7e | Schema sistemului de control al emisiilor de vapori: |
| 4.3.3. | L1e — L7e | Schema canistrei (inclusiv dimensiunile și indicarea mecanismului de evacuare și purjare) |
| 4.3.4. | L1e — L7e | Capacitatea utilă: ..... g |
| 4.3.5. | L1e — L7e | Material absorbant: . (de exemplu, cărbune, carbon, material sintetic etc.) |
| 4.3.6. | L1e — L7e | Material de carcasă: ..... (de exemplu, plastic, oțel etc.) |
| 4.3.7. | L1e — L7e | Schița rezervorului de carburant cu indicarea capacității și materialului: ..... |
| 4.3.8. | L1e — L7e | Schema scutului termic dintre rezervor și sistemul de evacuare: ..... |
| 4.4. | | **Informații suplimentare privind performanțele de mediu și ale unității de propulsie** |
| 4.4.1. | L1e — L7e | Descrierea și/sau schițele dispozitivelor suplimentare de control al poluării: ..... |
| 4.4.2. | L1e — L7e | Amplasarea simbolului coeficientului de absorbție (numai pentru motoarele cu aprindere prin comprimare): ..... |
| 4.4.3. | L1e — L7e | Fișa descriptivă aplicabilă prevăzută în Regulamentul ONU nr. 9, 41 sau 63 completează prezenta fiță descriptivă în ceea ce privește nivelul de zgomot. |
| 4.4.4. | L1e — L7e | Fișa descriptivă aplicabilă prevăzută în Regulamentul ONU nr. 92 completează prezenta fișă descriptivă cu privire la dispozitivele de combatere a zgomotului instalate pe vehicul. |
| 5. | | **FAMILIA DE SISTEME DE PROPULSIE A VEHICULULUI** |
| 5.1. | L1e — L7e | Pentru a defini familia de sisteme de propulsie a vehiculului, producătorul prezintă informațiile necesare în vederea clasificării conform criteriilor prevăzute la punctul 3 din anexa XI la Regulamentul delegat (UE) nr. 134/2014 al Comisiei, dacă acestea nu au fost deja furnizate în fișa descriptivă. |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 6. | | **INFORMAȚII PRIVIND SIGURANȚA ÎN FUNCȚIONARE** |
| 6.1. | | **Dispozitive de avertizare sonoră** |
| 6.1.1. | L1e — L7e | Descriere rezumativă a dispozitivului (dispozitivelor) folosite și a scopului acestuia (acestora): ..... |
| 6.1.2. | L1e — L7e | Schema (schemele) care prezintă amplasamentul dispozitivului (dispozitivelor) de avertizare sonoră în raport cu structura vehiculului: ..... |
| 6.1.3. | L1e — L7e | Detalii privind metoda de fixare, inclusiv componenta din structura vehiculului la care este fixat (sunt fixate) dispozitivul (dispozitivele) de avertizare sonoră: ..... |
| 6.1.4. | L1e — L7e | Schema circuitului electric/pneumatic: ..... |
| 6.1.4.1. | L1e — L7e | Tensiune: CA/CC [4] |
| 6.1.4.2. | L1e — L7e | Tensiunea sau presiunea nominală: ..... |
| 6.1.5. | L1e — L7e | Schema dispozitivului de montare: ..... |
| 6.2. | | **Sisteme de frânare, inclusiv frânare cu sisteme antiblocare și combinate** |
| 6.2.1. | L1e — L7e | Caracteristici ale frânelor, inclusiv detalii și scheme referitoare la tamburi, discuri, furtunuri, marcă și tip de saboți sau plăcuțe de frână și/sau de garnituri, suprafețe de frânare efective, raze de tamburi, saboți sau discuri, masa tamburilor, dispozitive de reglaj, componente relevante ale axei (axelor) și suspensiei, manete, pedale [4]: ..... |
| 6.2.2. | L1e — L7e | Diagramă de funcționare, descriere și/sau schemă ale sistemului de frânare, inclusiv detalii și scheme referitoare la transmisie și comenzi, precum și o scurtă descriere a componentelor electrice și/sau electronice folosite în sistemul de frânare [4]: |
| 6.2.2.1. | L1e — L7e | Frâne, disc și/sau tambur față, spate și ataș [4]: |
| 6.2.2.2. | L1e — L7e | Sistem de frânare de parcare: ..... |
| 6.2.2.3. | L1e — L7e | Alte sisteme de frânare suplimentare: ..... |
| 6.2.3. | L1e — L7e | Vehiculul este echipat pentru tractarea unei remorci fără sistem de frânare/ cu sistem de frânare de serviciu/electric/pneumatic/hidraulic: da/ nu [4] ..... |
| 6.2.4. | L1e — L7e | Sistem de frânare antiblocare/combinat |
| 6.2.4.1. | L1e — L7e | Sistem de frânare antiblocare: da/nu/opțional [4] |
| 6.2.4.2. | L1e — L7e | Sistem de frânare combinat: da/nu/opțional [4] |
| 6.2.4.3. | L1e — L7e | Sistem de frânare antiblocare și combinat: da/nu/opțional [4] |
| 6.2.4.4. | L1e — L7e | Schiță (schițe): ..... |
| 6.2.5. | L1e — L7e | Rezervor hidraulic (rezervoare hidraulice) (volum și amplasare): ..... |
| 6.2.6. | L1e — L7e | Caracteristici specifice sistemului (sistemelor) de frânare |
| 6.2.6.1. | L1e — L7e | Saboți și/sau plăcuțe de frână [4]: ..... |
| 6.2.6.2. | L1e — L7e | Garnituri și/sau plăcuțe (a se indica marca, tipul, clasa de material sau marcajul de identificare): ..... |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 6.2.6.3. | L1e — L7e | Manete și/sau pedale de frână [4]: ..... |
| 6.2.6.4. | L1e — L7e | Alte dispozitive (dacă este cazul): schemă și descriere: ..... |
| 6.3. | | **Siguranța din punct de vedere electric** |
| 6.3.1. | L1e — L7e | Scurtă descriere a instalării componentelor circuitului electric și scheme/ imagini care indică poziția de instalare a componentelor circuitului electric: ..... |
| 6.3.2. | L1e — L7e | Diagramă schematică a tuturor funcțiilor electrice incluse în circuitul electric: ..... |
| 6.3.3. | L1e — L7e | Tensiune (tensiuni) de funcționare (V): ..... |
| 6.3.4. | L1e — L7e | Descrierea protecției împotriva șocurilor electrice: ..... |
| 6.3.5. | L1e — L7e | Siguranțe fuzibile și/sau disjunctoare da/nu/opțional [4] |
| 6.3.5.1. | L1e — L7e | Diagramă indicând nivelul de funcționare: ..... |
| 6.3.6. | L1e — L7e | Configurația cablajelor electrice: ..... |
| 6.4. | | **Structuri de protecție față și spate** |
| 6.4.1. | | *Structuri de protecție față* |
| 6.4.1.1. | L1e — L7e | Descriere tehnică detaliată (inclusiv fotografii sau scheme): ..... |
| 6.4.1.2. | L1e — L7e | Materiale utilizate: ..... |
| 6.4.2. | | *Structură de protecție spate* |
| 6.4.2.1. | L1e — L7e | Descriere tehnică detaliată (inclusiv fotografii sau scheme): ..... |
| 6.4.2.2. | L1e — L7e | Materiale utilizate: ..... |
| 6.5. | | **Geamuri, dispozitive de ștergere și spălare a parbrizului, dispozitive de dejivrare și dezaburire** |
| 6.5.1. | | *Parbriz* |
| 6.5.1.1. | L2e, L5e, L6e, L7e | Materiale utilizate: ..... |
| 6.5.1.2. | L2e, L5e, L6e, L7e | Sistemul de montare: ..... |
| 6.5.1.3. | L2e, L5e, L6e, L7e | Unghiul de înclinare: ..... |
| 6.5.1.4. | L2e, L5e, L6e, L7e | Accesoriile pentru parbriz și poziția în care sunt montate, însoțite de o scurtă descriere a tuturor componentelor electrice/electronice: ..... |
| 6.5.1.5. | L2e, L5e, L6e, L7e | Schema parbrizului cu dimensiuni: ..... |
| 6.5.2. | | *Alte geamuri* |
| 6.5.2.1. | L2e, L5e, L6e, L7e | Materiale utilizate: ..... |
| 6.5.2.2. | L2e, L5e, L6e, L7e | O scurtă descriere a componentelor electrice/electronice (dacă există) ale mecanismului macaralei: ..... |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 6.5.3. | | *Trapă cu geam* |
| 6.5.3.1. | L2e, L5e, L6e, L7e | Materiale utilizate: ..... |
| 6.5.4. | | *Alte panouri de sticlă* |
| 6.5.4.1. | L2e, L5e, L6e, L7e | Materiale utilizate: ..... |
| 6.6. | | **Ștergător (ștergătoare) de parbriz** |
| 6.6.1. | L2e, L5e, L6e, L7e | Descriere tehnică detaliată (inclusiv fotografii sau scheme): ..... |
| 6.7. | | **Spălător parbriz** |
| 6.7.1. | L2e, L5e, L6e, L7e | Descriere tehnică detaliată (inclusiv fotografii sau scheme): ..... |
| 6.7.2. | L2e, L5e, L6e, L7e | Capacitatea rezervorului: ..... l |
| 6.8. | | **Dispozitivele de dejivrare și dezaburire** |
| 6.8.1. | L2e, L5e, L6e, L7e | Descriere tehnică detaliată (inclusiv fotografii sau scheme): ..... |
| 6.9. | | **Comenzi operate de conducător, inclusiv identificarea comenzilor, a martorilor și a indicatoarelor** |
| 6.9.1. | L1e — L7e | Dispunerea și identificarea comenzilor, a martorilor și a indicatoarelor: ..... |
| 6.9.2. | L1e — L7e | Fotografii și/sau scheme de identificare a dispunerii comenzilor, a martorilor și a indicatoarelor: ..... |
| 6.9.3. | L1e — L7e | Comenzi, martori și indicatoare pentru care, atunci când sunt instalate, este necesară în mod obligatoriu identificarea lor, inclusiv simbolurile de identificare care urmează să fie folosite în acest scop |
| 6.9.4. | L1e — L7e | Tabel recapitulativ: vehiculul este echipat cu următoarele comenzi operate de conducător, inclusiv martori și indicatoare (4) |

**Comenzi, martori și indicatoare pentru care, atunci când sunt instalate, sunt necesare în mod obligatoriu identificarea lor și simbolurile utilizate pentru identificare**

| Nr. simbol | Dispozitiv | Comandă/ indicator disponibil (+) | Identificat prin simbolul (+) | Amplasare (++) | Martor disponibil (+) | Identificat prin simbolul (+) | Amplasare (++) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Întrerupător general | | | | | | |
| 2 | Faruri de fază scurtă | | | | | | |
| 3 | Faruri de fază lungă | | | | | | |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|

| Nr. simbol | Dispozitiv | Comandă/ indicator disponibil (+) | Identificat prin simbolul (+) | Amplasare (++) | Martor disponibil (+) | Identificat prin simbolul (+) | Amplasare (++) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | Lămpi de poziție (laterale) | | | | | | |
| 5 | Lămpi de ceață față | | | | | | |
| 6 | Lampă de ceață spate | | | | | | |
| 7 | Dispozitiv de reglare a farurilor | | | | | | |
| 8 | Lămpi de staționare | | | | | | |
| 9 | Lămpi semnalizare direcție | | | | | | |
| 10 | Lampa de avarie | | | | | | |
| 11 | Ștergător de parbriz | | | | | | |
| 12 | Spălător parbriz | | | | | | |
| 13 | Ștergător și spălător parbriz | | | | | | |
| 14 | Dispozitiv de spălare a farurilor | | | | | | |
| 15 | Dispozitiv de dejivrare și dezaburire parbriz | | | | | | |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|

| Nr. simbol | Dispozitiv | Comandă/ indicator disponibil (+) | Identificat prin simbolul (+) | Amplasare (++) | Martor disponibil (+) | Identificat prin simbolul (+) | Amplasare (++) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | Dispozitiv de dejivrare și dezaburire lunetă | | | | | | |
| 17 | Ventilator | | | | | | |
| 18 | Dispozitiv preîncălzire Diesel | | | | | | |
| 19 | Șoc | | | | | | |
| 20 | Avarie sistem de frânare | | | | | | |
| 21 | Nivel combustibil | | | | | | |
| 22 | Stare de încărcare baterie | | | | | | |
| 23 | Temperatura lichidului de răcire a motorului | | | | | | |
| 24 | Led indicator de defecțiuni (MI) | | | | | | |

(+) x = da
- = nu sau nu este disponibil separat
o = opțional.
(++) d = direct pe comandă, indicator sau martor
c = în imediata apropiere.

6.9.5. L1e — L7e

**Comenzi, martori și indicatoare pentru care, atunci când sunt instalați, identificarea este opțională și simbolurile care se utilizează, în cazul în care trebuie să fie identificate**

| Nr. simbol | Dispozitiv | Comandă/ indicator disponibil (+) | Identificat prin simbolul (+) | Amplasare (++) | Martor disponibil (+) | Identificat prin simbolul (+) | Amplasare (++) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Frâna de parcare | | | | | | |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|

| Nr. simbol | Dispozitiv | Comandă/ indicator disponibil (+) | Identificat prin simbolul (+) | Amplasare (++) | Martor disponibil (+) | Identificat prin simbolul (+) | Amplasare (++) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | Ștergător lunetă | | | | | | |
| 3 | Spălător lunetă | | | | | | |
| 4 | Ștergător și spălător lunetă | | | | | | |
| 5 | Ștergător intermitent parbriz | | | | | | |
| 6 | Dispozitiv de avertizare sonoră (claxon) | | | | | | |
| 7 | Capotă față | | | | | | |
| 8 | Capac portbagaj | | | | | | |
| 9 | Centură de siguranță | | | | | | |
| 10 | Presiune ulei motor | | | | | | |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|

| Nr. simbol | Dispozitiv | Comandă/ indicator disponibil (+) | Identificat prin simbolul (+) | Amplasare (++) | Martor disponibil (+) | Identificat prin simbolul (+) | Amplasare (++) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | Benzină fără plumb | | | | | | |
| 12 | … | | | | | | |
| 13 | ..... | | | | | | |

(+) x = da
- = nu sau nu este disponibil separat
o = opțional.
(++) d = direct pe comandă, indicator sau martor
c = în imediata apropiere.

| | | |
|---|---|---|
| 6.10. | | **Vitezometrul și contorul kilometric** |
| 6.10.1. | | *Vitezometru* |
| 6.10.1.1. | L1e — L7e | Fotografii și/sau scheme ale sistemului complet: ..... |
| 6.10.1.2. | L1e — L7e | Gamă a reglării vitezelor la vehicul afișată: ..... |
| 6.10.1.3. | L1e — L7e | Toleranța mecanismului de măsurare al vitezometrului: ..... |
| 6.10.1.4. | L1e — L7e | Constanta tehnică a vitezometrului: ..... |
| 6.10.1.5. | L1e — L7e | Modul de funcționare și descrierea mecanismului de antrenare: ..... |
| 6.10.1.6. | L1e — L7e | Raport complet de transmisie al mecanismului de antrenare: ..... |
| 6.10.2. | | *Contorul kilometric* |
| 6.10.2.1. | L1e — L7e | Toleranța mecanismului de măsurare al contorului kilometric: ..... |
| 6.10.2.2. | L1e — L7e | Modul de funcționare și descrierea mecanismului de antrenare: ..... |
| 6.11. | | **Montarea dispozitivelor de iluminare și semnalizare luminoasă, inclusiv activarea automată a sistemului de iluminare** |
| 6.11.1. | L1e — L7e | Lista tuturor dispozitivelor (care să menționeze numărul, marca (mărcile), tipul, marcajul (marcajele) de omologare de tip al (ale) componentei, intensitatea maximă a farurilor de fază lungă, culoarea, martorii corespunzători): ..... |
| 6.11.2. | L1e — L7e | Diagramă care să arate amplasarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă: ..... |
| 6.11.3. | L1e — L7e | Lămpi de avarie: ..... |
| 6.11.4. | L1e — L7e | Scurtă descriere a componentelor electrice și/sau electronice utilizate în sistemul de iluminat și de semnalizare luminoasă: ..... |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 6.11.5. | L1e — L7e | A se furniza, pentru fiecare lampă și reflector, următoarele informații (în scris și/sau prin diagramă): |
| 6.11.5.1. | L1e — L7e | Schemă care ilustrează aria suprafeței iluminate: ..... |
| 6.11.5.2. | L1e — L7e | Metoda utilizată pentru a defini suprafața aparentă în conformitate cu punctul 2.10 din Regulamentul UNECE nr. 48 (JO L 323, 6.12.2011, p. 46): ..... |
| 6.11.5.3. | L1e — L7e | Axa de referință și centrul de referință: ..... |
| 6.11.5.4. | L1e — L7e | Modul de funcționare a lămpilor escamotabile: ..... |
| 6.11.6. | L1e — L7e | Descriere/schemă și tip de dispozitiv de reglare a înălțimii fascicolului farurilor (de exemplu automat, manual cu trepte de reglare, manual cu reglare continuă) [4]: ..... |
| 6.11.6.1. | L1e — L7e | Dispozitiv de comandă: ..... |
| 6.11.6.2. | L1e — L7e | Repere: ..... |
| 6.11.6.3. | L1e — L7e | Marcaje care indică stadiile de încărcare ale vehiculului: ..... |
| 6.12. | | **Vizibilitate spate** |
| 6.12.1. | | *Oglinzi retrovizoare (a se specifica pentru fiecare oglindă)* |
| 6.12.1.1. | L1e — L7e | Schemă (scheme) pentru identificarea oglinzii, care prezintă poziția acesteia în raport cu structura vehiculului: ..... |
| 6.12.1.2. | L1e — L7e | Detalii privind metoda de instalare, inclusiv partea structurii vehiculului pe care se fixează: ..... |
| 6.12.1.3. | L1e — L7e | O scurtă descriere a componentelor electronice ale sistemului de reglare: |
| 6.12.2. | L1e — L7e | *Dispozitive de vizibilitate indirectă, altele decât oglinzile* |
| 6.12.2.1. | L1e — L7e | Descrierea dispozitivului: ..... |
| 6.12.2.2. | L1e — L7e | În cazul unui dispozitiv format din cameră de luat vederi și monitor, distanța de detectare (mm), contrast, gama de luminanță, corecția reflexiei, performanțele dispozitivului de afișare [alb-negru/color [4]], frecvența de repetare a imaginii, raza de luminanță a monitorului [4]: ..... |
| 6.12.2.3. | L1e — L7e | Scheme suficient de detaliate pentru a identifica dispozitivul complet, inclusiv instrucțiuni de instalare; poziția marcajului de omologare UE de tip trebuie să fie indicată pe scheme: ..... |
| 6.13. | | **Structuri de protecție în caz de răsturnare (ROPS)** |
| 6.13.1. | L7e-B2 | Descriere tehnică detaliată, poziție, fixare etc. (inclusiv fotografii sau scheme): ..... |
| 6.13.2. | | *Structuri de protecție în caz de răsturnare de tipul cadru de securitate [4]* |
| 6.13.2.1. | L7e-B2 | Dimensiuni interioare și exterioare: ..... |
| 6.13.2.2. | L7e-B2 | Material (materiale) și metoda de construcție: ..... |
| 6.13.3. | | *Structuri de protecție în caz de răsturnare de tipul cabină de securitate*[4] |
| 6.13.3.1. | L7e-B2 | Alte dispozitive de protecție contra intemperiilor (descriere): ..... |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 6.13.3.2. | L7e-B2 | Dimensiuni interioare și exterioare: ..... |
| 6.13.4. | | *Structuri de protecție în caz de răsturnare de tipul bară (bare) de ruliu montată (montate) în față/spate [4], rabatabilă (rabatabile) sau nu [4]* |
| 6.13.4.1. | L7e-B2 | Dimensiuni: ..... |
| 6.13.4.2. | L7e-B2 | Material (materiale) și metoda de construcție: ..... |
| 6.14. | | **Centuri de siguranță și alte sisteme de reținere** |
| 6.14.1. | L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e | Numărul și poziția centurilor de siguranță și ale sistemelor de reținere, precum și ale scaunelor pe care pot fi folosite; a se completa tabelul din continuare:<br>(S = partea stângă, D = partea dreaptă, C = centru) |

**Configurația centurilor de siguranță și informațiile aferente**

| | | Marcajul de omologare completă UE de tip | Variantă, dacă este cazul | Dispozitive de reglare a centurii pentru înălțime (a se indica: da/nu/opțional) |
|---|---|---|---|---|
| Primul rând de scaune | L | | | |
| | C | | | |
| | R | | | |
| Al doilea rând de scaune | L | | | |
| | C | | | |
| | R | | | |

S = stânga, C = centru, D = dreapta.

| | | |
|---|---|---|
| 6.14.2. | L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e | Descriere a tipului specific de centură, cu un punct de ancorare atașat la spătarul scaunului sau care conține un dispozitiv de disipare a energiei:..... |
| 6.14.3. | L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e | Număr și amplasare ale punctelor de ancorare: ..... |
| 6.14.4. | L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e | Scurtă descriere a componentelor electrice/electronice: ..... |
| 6.15. | | **Puncte de ancorare a centurilor de siguranță** |
| 6.15.1. | L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e | Fotografii și/sau scheme ale caroseriei care indică poziția și dimensiunile punctelor de ancorare reale și efective, inclusiv pe cea a punctelor R: .... |
| 6.15.2. | L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e | Scheme ale punctelor de ancorare și a componentelor vehiculului la care sunt atașate acestea (împreună cu o declarație privind natura materialelor utilizate): ..... |

▼B

<table>
<tr><th>Nr. crt.</th><th>Categorie (subcategorie)</th><th>Informații detaliate</th></tr>
<tr><td>6.15.3.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Denumirea tipurilor de centuri [14] autorizate să fie atașate la punctele de ancorare din vehicul: .....<br><br>Configurația punctelor de ancorare a centurilor de siguranță și informațiile aferente
<table>
<tr><th colspan="5" rowspan="2"></th><th colspan="2">Amplasare punct de ancorare</th></tr>
<tr><th>Structura vehi-culului</th><th>Structură scaun</th></tr>
<tr><td colspan="5">Primul rând de scaune</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Scaun dreapta</td><td>{</td><td>Puncte de ancorare inferioare<br>Puncte de ancorare superioare</td><td>{</td><td>exterior<br>interior</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Scaun central</td><td>{</td><td>Puncte de ancorare inferioare<br>Puncte de ancorare superioare</td><td>{</td><td>dreapta<br>stânga</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Scaun stânga</td><td>{</td><td>Puncte de ancorare inferioare<br>Puncte de ancorare superioare</td><td>{</td><td>exterior<br>interior</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="5">Al doilea rând de scaune</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Scaun dreapta</td><td>{</td><td>Puncte de ancorare inferioare<br>Puncte de ancorare superioare</td><td>{</td><td>exterior<br>interior</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Scaun central</td><td>{</td><td>Puncte de ancorare inferioare<br>Puncte de ancorare superioare</td><td>{</td><td>dreapta<br>stânga</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Scaun stânga</td><td>{</td><td>Puncte de ancorare inferioare<br>Puncte de ancorare superioare</td><td>{</td><td>exterior<br>interior</td><td></td><td></td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>6.15.4.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Marcajul de omologare de tip pentru fiecare poziție: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.5.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Dispozitive speciale (de exemplu, gama de reglaj a scaunului, dispozitiv de pretensionare etc.): .....</td></tr>
<tr><td>6.15.6.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e<br>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e<br>Observație:</td><td>Fotografii și/sau scheme ale caroseriei care indică poziția și dimensiunile punctelor de ancorare reale și efective, inclusiv pe cea a punctelor R: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.7.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Observație: .....</td></tr>
</table>

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 6.16. | | **Locuri șezând (șei și scaune)** |
| 6.16.1. | L1e — L7e | Numărul de locuri de ședere: ..... |
| 6.16.1.1. | L2e, L5e, L6e, L7e | Amplasare și dispunere [8]: ..... |
| 6.16.2. | L1e — L7e | Configurația locurilor de ședere: scaun/șa [4] |
| 6.16.3. | L1e — L7e | Descrierea și schemele pentru: |
| 6.16.3.1. | L1e — L7e | Scaune și punctele lor de ancorare: ..... |
| 6.16.3.2. | L1e — L7e | Sistemul de reglare: ..... |
| 6.16.3.3. | L1e — L7e | Sistemele de deplasare și blocare: ..... |
| 6.16.3.4. | L1e — L7e | Punctele de ancorare pentru centurile de siguranță încorporate în scheletul scaunului: ..... |
| 6.16.3.5. | L1e — L7e | Componentele vehiculului folosite ca puncte de ancorare: ..... |
| 6.16.4. | L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e | Coordonatele sau schema punctului (punctelor) R al (ale) tuturor pozițiilor de ședere: ..... |
| 6.16.4.1. | L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e | Scaun conducător auto: ..... |
| 6.16.4.2. | L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e | Toate celelalte locuri de ședere: ..... |
| 6.16.5. | L1e — L7e | Unghiul proiectat pentru trunchi: ..... |
| 6.16.5.1. | L1e — L7e | Scaun conducător auto: ..... |
| 6.16.5.2. | L1e — L7e | Toate celelalte locuri de ședere: ..... |
| 6.16.6. | L1e — L7e | Gama de reglaj a scaunului: ..... |
| 6.16.6.1. | L1e — L7e | Scaun conducător auto: ..... |
| 6.16.6.2. | L1e — L7e | Toate celelalte locuri de ședere: ..... |
| 6.17. | | **Fiabilitatea direcției, comportament în viraje și orientabilitatea roților** |
| 6.17.1. | L1e — L7e | Schiță a axei (axelor) directoare cu reprezentarea geometriei direcției: .... |
| 6.17.2. | | *Timoneria și comanda direcției* |
| 6.17.2.1. | L1e — L7e | Tipul timoneriei direcției (specificați pentru față și spate, dacă este cazul): ..... |
| 6.17.2.2. | L1e — L7e | Transmisia la roți (inclusiv alte mijloace în afara celor mecanice, față și spate, după caz): ..... |
| 6.17.2.2.1. | L1e — L7e | Scurtă descriere a componentelor electrice/electronice: ..... |
| 6.17.2.3. | L1e — L7e | Schema timoneriei direcției: ..... |
| 6.17.2.4. | L2e, L5e, L6e, L7e | Schița (schițele) comenzii (comenzilor) de direcție: ..... |
| 6.17.2.5. | L2e, L5e, L6e, L7e | Domeniul și metoda de reglare a comenzii (comenzilor) de direcție: ..... |
| 6.17.2.6. | L2e, L5e, L6e, L7e | Metodă de asistare: ..... |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 6.17.3. | | *Unghiul maxim de bracare al roților* |
| 6.17.3.1. | L1e — L7e | Către dreapta: ..... grade; numărul de rotații ale volanului (sau date echivalente): ..... |
| 6.17.3.2. | L1e — L7e | Către stânga: ..... grade; numărul de rotații ale volanului (sau date echivalente): ..... |
| 6.18. | | **Combinația pneuri/roți** |
| 6.18.1. | | *Pneuri*: |
| 6.18.1.1. | | specificațiile dimensiunilor |
| 6.18.1.1.1. | L1e — L7e | Axa 1: ..... |
| 6.18.1.1.2. | L1e — L7e | Axa 2: ..... |
| 6.18.1.1.3. | L4e | Roată ataș: ..... |
| 6.18.1.2. | L1e — L7e | indicele capacității de încărcare minimă de: ..... compatibil cu sarcina maximă suportată de fiecare anvelopă de: ..... kg |
| 6.18.1.3. | L1e — L7e | Simbolul categoriei de viteză minimă compatibilă cu viteza maximă teoretică proiectată pentru vehicul: ..... |
| 6.18.1.4. | L1e — L7e | Presiunea în pneuri așa cum este recomandată de către producătorul vehiculului: ..... kPa |
| 6.18.2. | | *Roți*: |
| 6.18.2.1. | L1e — L7e | Dimensiunea (dimensiunile) jantei: ..... |
| 6.18.2.2. | L1e — L7e | Categoriile de utilizare compatibile cu vehiculul: ..... |
| 6.18.2.3. | L1e — L7e | Circumferința de rulare nominală: ..... |
| 6.19. | | **Dispozitiv limitator de viteză și amplasamentul acestuia pe vehicul** |
| 6.19.1. | L7e-B1 și L7e-B2 | Dispozitiv limitator de viteză (indică materialul reflectorizant utilizat; se pot utiliza scheme și fotografii, după caz): ..... |
| 6.19.2. | L7e-B1 și L7e-B2 | Amplasarea dispozitivului limitator de viteză (indică variante, dacă este cazul; se pot utiliza scheme și fotografii, după caz): ..... |
| 6.19.3. | L7e-B1 și L7e-B2 | Înălțimea de la extremitatea superioară față de suprafața drumului: ..... mm |
| 6.19.4. | L7e-B1 și L7e-B2 | Înălțimea de la extremitatea inferioară față de suprafața drumului: ..... mm |
| 6.19.5. | L7e-B1 și L7e-B2 | Distanța de la centrul plăcii la planul median longitudinal al vehiculului: mm |
| 6.19.6. | L7e-B1 și L7e-B2 | Distanța de la extremitatea stângă a vehiculului: ..... mm |
| 6.20. | | **Protejarea ocupanților vehiculului, inclusiv amenajări interioare și portiere** |
| 6.20.1. | | *Caroserie* |
| 6.20.1.1. | L2e, L5e-B, L6e-B, L7e | Materialele utilizate și metoda de construcție: ..... |
| 6.20.2. | | *Portiere pentru pasageri, încuietori și balamale* |
| 6.20.2.1. | L2e, L5e, L6e, L7e | Număr de portiere și configurația, dimensiunile și unghiul maxim de deschidere ale acestora [5]: ..... |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 6.20.2.2. | L2e, L5e, L6e, L7e | Schema încuietorilor și balamalelor și poziția acestora pe portiere: ..... |
| 6.20.2.3. | L2e, L5e, L6e, L7e | Descrierea tehnică a închizătorilor și balamalelor: ..... |
| 6.20.2.4. | L2e, L5e, L6e, L7e | Detalii, inclusiv dimensiuni, privind intrările, treptele și mânerele necesare, după caz: ..... |
| 6.20.3. | | *Protecția interioară a ocupanților* |
| 6.20.3.1. | L2e, L5e, L6e, L7e | Fotografii, scheme și/sau o vedere explodată a amenajărilor interioare, care să cuprindă componentele din habitaclu și materialele utilizate (cu excepția oglinzilor retrovizoare interioare, dispunerea comenzilor, scaunele și partea posterioară a scaunelor), capotă și trapa acesteia, spătarul: ..... |
| 6.20.4. | | *Tetiere* |
| 6.20.4.1. | L2e, L5e, L6e, L7e | Tetiere: integrate/detașabile/separate (4) |
| 6.20.4.2. | L2e, L5e, L6e, L7e | O descriere detaliată a tetierei, cu specificarea, în special, a naturii materialului sau a materialelor din care se fabrică și, după caz, a poziției și specificațiilor întăriturilor și ale elementelor de ancorare pentru tipul de scaun pentru care se solicită omologarea: ..... |
| 6.20.4.3. | L2e, L5e, L6e, L7e | În cazul unei tetiere „separate” |
| 6.20.4.3.1. | L2e, L5e, L6e, L7e | O descriere detaliată a zonei structurale pe care trebuie să se fixeze tetiera: ..... |
| 6.20.4.3.2. | L2e, L5e, L6e, L7e | Schema cu dimensiuni a componentelor importante ale structurii și tetierei: ..... |
| 6.21. | | **Puterea continuă maximă totală și/sau limitarea prin construcție a vitezei vehiculului** |
| 6.21.1. | | *Regulator de turație pentru propulsie și/sau ieșirea sistemului de tracțiune* |
| 6.21.1.1. | L1e — L7e | Număr (minimum două, cu excepția L3e-A3 și L4e-A3): |
| 6.21.1.2. | L1e — L7e | Cum se asigură redundanța regulatoarelor?: ..... |
| 6.21.1.3. | L1e — L7e | Punctul nominal nr. 1 de întrerupere a alimentării: ..... |
| 6.21.1.3.1. | L1e — L7e | Turația motorului cu combustie/motorului/sistemului de tracțiune la care începe punctul de întrerupere a alimentării în sarcină: ..... $min^{-1}$ |
| 6.21.1.3.2. | L1e — L7e | Turația maximă la sarcină minimă a motorului: ..... $min^{-1}$ |
| 6.21.1.4. | L1e — L7e | Punctul nominal nr. 2 de întrerupere a alimentării: ..... |
| 6.21.1.4.1 | L1e — L7e | Turația motorului cu combustie/motorului/sistemului de tracțiune la care începe punctul de întrerupere a alimentării în sarcină (4): ..... $min^{-1}$ |
| 6.21.1.4.2. | L1e — L7e | Turația maximă la sarcină minimă a motorului: ..... $min^{-1}$ |
| 6.21.1.5. | L1e — L7e | Scopul indicat al regulatorului (regulatoarelor): protecția maximă proiectată de limitare a vitezei vehiculului/a puterii maxime/de reglare a turației motorului (4): ..... |
| 7. | | **INFORMAȚII PRIVIND CONSTRUCȚIA VEHICULULUI** |
| 7.1. | | **Dispozitive de cuplare și fixare** |
| 7.1.1. | L1e — L7e | vehicule de categoria L dotate cu dispozitiv de cuplare: da/nu/opțional (4) |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 7.1.2. | L1e — L7e | Instrucțiuni și informații pentru consumatori, în toate limbile UE, cu privire la impactul utilizării unei remorci împreună cu un vehicul de categoria L asupra manevrabilității acestuia, incluse în manualul proprietarului de vehicul: da/nu [4] |
| 7.1.3. | L1e — L7e | În ceea ce privește dispozitivul de cuplare ca unitate tehnică separată: instrucțiuni de instalare și funcționare adăugate la documentație: da/nu [4] |
| 7.1.4. | L1e — L7e | Fotografii și/sau scheme care arată poziția și construcția dispozitivelor de cuplare: ..... |
| 7.1.5. | L1e — L7e | Instrucțiuni privind fixarea tipului de dispozitiv de cuplare la vehicul și fotografii sau scheme ale punctelor de fixare la vehicul așa cum au fost stabilite de producător, informații suplimentare în cazul în care tipul de dispozitiv de cuplare este limitat la anumite variante sau versiuni ale tipului de vehicul: ..... |
| 7.1.6. | L1e — L7e | Punctele de fixare ale unui dispozitiv de cuplare secundar și/sau ale unui cablu de reținere (se pot utiliza scheme și fotografii, după caz): da/nu [4] |
| 7.2. | | **Dispozitive de prevenire a utilizării neautorizate** |
| 7.2.1. | | *Dispozitiv de protecție* |
| 7.2.1.1. | L1e — L7e | Descriere concisă a dispozitivului (dispozitivelor) de protecție folosit (folosite): ..... |
| 7.2.2. | | *Dispozitiv de imobilizare a vehiculului* |
| 7.2.2.1. | L1e — L7e | O descriere tehnică detaliată a dispozitivului de imobilizare și a măsurilor luate pentru a preveni activarea nedorită a acestuia: ..... |
| 7.2.3. | | *Sistemele de alarmă* |
| 7.2.3.1. | L1e — L7e | Descrierea sistemului de alarmă și a componentelor vehiculului implicate în instalarea acestuia: ..... |
| 7.2.3.2. | L1e — L7e | Lista principalelor componente ale sistemului de alarmă: ..... |
| 7.3. | | **Compatibilitatea electromagnetică (CEM)** |
| 7.3.1. | L1e — L7e | Cerințele din cadrul Regulamentului UNECE nr. 10 (JO L 254, 20.9.2012, p. 1) se satisfac prin documentația relevantă inclusă în fișa descriptivă: da/nu [4] |
| 7.3.2. | L1e — L7e | Tabelul sau schema echipamentelor de control al interferenței radio: ..... |
| 7.3.3. | L1e — L7e | Detalii privind valoarea nominală a rezistenței în curent continuu și, în cazul cablurilor de aprindere rezistive, detalii privind rezistența lor nominală pe metru: ..... |
| 7.4. | | **Proeminențele exterioare** |
| 7.4.1. | Vehicule din categoria L1e — L7e cu caroserie | Dispunerea generală (scheme sau fotografii însoțite, dacă este necesar, de detalii dimensionale și/sau text) care indică poziția secțiunilor atașate, precum și imagini de ansamblu a oricărei componente a suprafeței exterioare ce poate fi considerată esențială pentru proeminențele exterioare, precum, de exemplu și în măsura în care este pertinent: bare de protecție, linia planșeului, stâlpii de portieră și geamuri, grilajele prizelor de aer, grilajul radiatorului, ștergătoarele de parbriz, canalele de scurgere a apei de ploaie, mânerele, glisierele, voleturile, balamalele și încuietorile portierelor, cârligele, inelele, troliurile, ornamentele, insignele, emblemele și adâncăturile și oricare alte părți ale suprafeței exterioare care pot fi considerate de mare importanță (de exemplu, echipamentul de iluminare): ..... |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 7.5. | | **Depozitarea combustibilului** |
| 7.5.1. | | *Rezervor (rezervoare) de combustibil* |
| 7.5.1.1. | | Rezervor/rezervoare de combustibil principal/principale |
| 7.5.1.1.1. | L1e — L7e | Capacitatea maximă: ..... |
| 7.5.1.1.2. | L1e — L7e | Materiale utilizate: ..... |
| 7.5.1.1.3. | L1e — L7e | Gura de umplere a rezervorului de combustibil: orificiu limitat/etichetă (4) |
| 7.5.1.2. | | Rezervor (rezervoare) de combustibil auxiliar (auxiliare) |
| 7.5.1.2.1. | L1e — L7e | Capacitatea maximă: ..... |
| 7.5.1.2.2. | L1e — L7e | Materiale utilizate: ..... |
| 7.5.1.2.3. | L1e — L7e | Gura de umplere a rezervorului de combustibil: orificiu limitat/etichetă (4) |
| 7.5.1.3. | L1e — L7e | Schemă și descriere tehnică a rezervorului (rezervoarelor) cu toate racordurile și tubulatura sistemului de aerisire și ventilare, opritoare, supape, dispozitive de fixare: ..... |
| 7.5.1.4. | L1e — L7e | Schemă care arată clar poziția rezervorului (rezervoarelor) pe vehicul: ..... |
| 7.5.1.5. | L1e — L7e | Schema scutului termic dintre rezervor și sistemul de evacuare: ..... |
| 7.5.2. | | *Container (containere) pentru gaz natural comprimat (GNC)* |
| 7.5.2.1. | L1e — L7e | Fișa descriptivă aplicabilă prevăzută în Regulamentul UNECE nr. 110 (1) așa cum s-a stipulat pentru vehiculul de categoria M1 completează prezenta fișă descriptivă în ceea ce privește rezervoarele de GNC instalate pe vehicul. |
| 7.5.3. | L1e — L7e | *Container (containere) pentru gaz petrolier lichefiat (GPL)* |
| 7.5.3.1. | L1e — L7e | Fișa descriptivă aplicabilă prevăzută în Regulamentul UNECE nr. 67 (2) așa cum s-a stipulat pentru vehiculul de categoria M1 completează prezenta fișă descriptivă în ceea ce privește rezervoarele de GPL instalate pe vehicul. |
| 7.6. | | **Cerințe funcționale de diagnosticare la bord (OBD)** |
| 7.6.1 | | *Sisteme de diagnosticare la bord* |
| 7.6.1.1. | L1e — L7e | Etapa I: da/nu (4) și/sau; |
| 7.6.1.2. | L1e — L7e | Etapa II: da/nu (4) |
| 7.6.2. | | *Informații generale privind sistemul OBD* |
| 7.6.2.1. | L3e—L7e (10) | Descriere scrisă și/sau schema indicatorului de defecțiuni (MI): ..... |
| 7.6.2.2. | L3e—L7e (10) | Lista și funcția tuturor componentelor monitorizate de sistemul OBD: ..... |
| 7.6.2.3. | L3e— L7e (10) | Descrierea scrisă (principii generale de funcționare) pentru toate diagnosticele OBD din etapa I aferente circuitului (circuit deschis, circuit scurtcircuitat la tensiune redusă și înaltă, raționalizare) și componentelor electronice (funcționare internă PCU/ECU și comunicare): ..... |
| 7.6.2.4. | L3e—L7e (10) | Descriere scrisă (principii generale de funcționare) pentru toate funcționalitățile etapei I a OBD care activează orice mod de funcționare care reduce semnificativ cuplul motorului în caz de detectare a unei defecțiuni: ..... |

(1) JO L 120, 7.5.11, p. 1.
(2) JO L 72, 14.3.2008, p. 1.

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 7.6.2.5. | L3e— L7e [10] | Descriere scrisă a protocolului (protocoalelor) de comunicare susținut (susținute): ..... |
| 7.6.2.6. | L3e—L7e [10] | Amplasarea fizică a conectorului de diagnosticare (a se adăuga scheme și fotografii): ..... |
| 7.6.2.7. | L3e—L7e [10] | Descriere scrisă în caz de conformare voluntară cu etapa II a OBD (principii generale de funcționare): |
| 7.6.2.7.1. | L3e—L7e [10] | Motoare cu aprindere prin scânteie |
| 7.6.2.7.1.1. | L3e—L7e [10] | Monitorizarea catalizatorului: ..... |
| 7.6.2.7.1.2. | L3e—L7e [10] | Detectarea rateurilor de aprindere: ..... |
| 7.6.2.7.1.3. | L3e—L7e [10] | Monitorizarea detectorului de oxigen: ..... |
| 7.6.2.7.1.4. | L3e—L7e [10] | Alte componente monitorizate de sistemul OBD: ..... |
| 7.6.2.7.2. | L3e—L7e [10] | Motoare cu aprindere prin comprimare |
| 7.6.2.7.2.1. | L3e—L7e [10] | Monitorizarea catalizatorului: ..... |
| 7.6.2.7.2.2. | L3e—L7e [10] | Monitorizarea filtrului de particule: ..... |
| 7.6.2.7.2.3. | L3e—L7e [10] | Monitorizarea sistemului electronic de alimentare: ..... |
| 7.6.2.7.2.4. | L3e—L7e [10] | Sistem de monitorizare de$NO_x$: ..... |
| 7.6.2.7.2.5. | L3e—L7e [10] | Alte componente monitorizate de sistemul OBD: ..... |
| 7.6.2.7.3 | L3e—L7e [10] | Criterii de activare a indicatorului de defecțiune (număr fix de cicluri de rulare sau metodă statistică): ..... |
| 7.6.2.7.4. | L3e—L7e [10] | Listă cu toate codurile de ieșire OBD și formatele utilizate (însoțită de o explicație pentru fiecare): ..... |
| 7.6.3. | | *Compatibilitatea OBD*<br><br>*Producătorul autovehiculului furnizează următoarele informații suplimentare, cu scopul de a permite fabricarea pieselor compatibile pentru înlocuirea sistemului de diagnosticare la bord, sau a pieselor de schimb și a instrumentelor de diagnosticare și a echipamentelor de încercare*: |
| 7.6.3.1. | L3e—L7e [10] | Un document complet care să prezinte toate componentele controlate în cauză, împreună cu strategia de detectare a defecțiunilor și de activare a indicatorului MI (număr fix de cicluri de rulare sau metodă statistică). Acesta trebuie să cuprindă și o listă cu parametrii controlați secundari relevanți pentru fiecare componentă monitorizată de sistemul OBD. Documentul trebuie, de asemenea, să prezinte toate codurile de ieșire OBD și formatele utilizate (însoțite de o explicație pentru fiecare) corespunzătoare diferitelor componente individuale ale grupului propulsor cu implicații pentru emisii și diferitelor componente individuale care nu prezintă implicații pentru emisii, în cazul în care monitorizarea componentei se utilizează pentru a determina activarea MI. În special, documentul trebuie să conțină o explicație detaliată pentru datele aferente serviciului $ 05, testul ID $ 21 la FF, precum și pentru datele aferente serviciului $ 06: ..... |
| 7.6.3.2. | L3e—L7e [10] | În cazul tipurilor de vehicule care utilizează o legătură de comunicare în conformitate cu ISO 15765-4 „Vehicule rutiere, sisteme de diagnosticare, diagnostice pe CAN (*controller area network*) — Partea a 4-a: Cerințe pentru sisteme legate de emisii”, producătorul furnizează o explicație exhaustivă a datelor aferente serviciului $06, Test ID $00 la FF, pentru fiecare ID de monitor OBD. ..... |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 7.6.3.3. | L3e—L7e [10] | Informațiile solicitate mai sus pot fi furnizate într-un tabel cu formatul prezentat în continuare. |

**Exemplu de listă recapitulativă a codurilor de defecțiune ale OBD**

| Componentă | Cod de defecțiune | Strategia de monitorizare | Criterii de detectare a defecțiunilor | Criterii de activare a indicatorului de defecțiuni (MI) | Parametri secundari | Precondiționarea | Încercare demonstrativă |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Circuit deschis al detectorului de temperatură a aerului de admisie | P0xxxxzz | Comparație cu modelul de temperatură după pornirea la rece | > 20 de grade diferență între temperatura măsurată și cea din model a aerului de admisie | ciclul al 3-lea | Semnale la detectoarele de temperatură a aerului de admisie și de răcire | Două cicluri de tipul I | Tipul I |

| | | |
|---|---|---|
| 7.6.3.4. | L3e—L7e [10] | Descrierea codurilor de defecțiune din diagnosticul ETC: ..... |

▼M2

| | | |
|---|---|---|
| 7.6.3.5. | L3e – L7e [10] | Descrierea modurilor implicite cu care se poate confrunta conducătorul auto în caz de avarie a comenzii electronice a clapetei de accelerație (ETC) |

▼B

| | | |
|---|---|---|
| 7.6.4. | | *Informații referitoare la protocolul de comunicare*<br><br>*Informațiile următoare trebuie să se refere la o marcă, un model și o variantă anume de vehicul, sau să fie identificate prin utilizarea altor definiții corespunzătoare cum ar fi identificarea numărului de șasiu sau a vehiculului și sistemelor sale*: |
| 7.6.4.1. | L3e—L7e [10] | Orice protocol suplimentar pentru sistemul de informații necesare pentru a permite diagnosticarea completă, în plus față de standardele prezentate la punctul 3.8 din apendicele 1 al anexei XII la Regulamentul delegat (UE) nr. 44/2014 al Comisiei, precum informațiile despre protocoale pentru hardware sau software, identificarea parametrilor, funcțiile de transfer, cerințele de menținere activă (*keep alive*) sau condițiile de eroare; |
| 7.6.4.2. | L3e—L7e [10] | Detalii privind modul de a obține și a interpreta toate codurile de defecțiune în conformitate cu standardele prevăzute la punctul 3.11. din apendicele 1 al anexei XII la Regulamentul delegat (UE) nr. 44/2014 al Comisiei |
| 7.6.4.3. | L3e—L7e [10] | O listă cu toți parametrii datelor în direct, inclusiv informații despre scalare și despre acces; |
| 7.6.4.4. | L3e—L7e [10] | O listă cu testele funcționale disponibile, inclusiv activarea sau controlul dispozitivelor și mijloacele de punere în funcțiune ale acestora; |
| 7.6.4.5. | L3e—L7e [10] | Detalii despre modul în care se pot obține informații despre componente și despre starea lor, mărcile temporale, DTC în curs și cadre inactive; |
| 7.6.4.6. | L3e—L7e [10] | Identificarea PCU/ECU și codificarea variantelor; |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 7.6.4.7. | L3e—L7e [10] | Detalii despre modul de restabilire a luminilor de avarie; |
| 7.6.4.8. | L3e—L7e [10] | Amplasarea conectorului de diagnosticare și detalii despre conector; |
| 7.6.4.9. | L3e—L7e [10] | Identificarea codului motorului. |
| 7.6.5. | | *Încercarea componentelor monitorizate de OBD și diagnosticarea acestora* |
| 7.6.5.1. | L3e—L7e [10] | O descriere a încercărilor pentru a confirma funcționalitatea componentei, la nivelul componentei sau în cadrul mecanismului său de transmisie: |
| 7.7. | | **Mânere și suporturi pentru picioarele pasagerilor** |
| 7.7.1. | | *Mânere* |
| 7.7.1.1. | L1e — L7e | Configurație: curea și/sau mâner [4] |
| 7.7.1.3. | L1e — L7e | Fotografii și/sau scheme care arată amplasarea și construcția: |
| 7.7.2. | | *Suporturi pentru picioare* |
| 7.7.2.1. | L1e — L7e | Fotografii și/sau scheme care arată amplasarea și construcția: |
| 7.8. | | **Spațiu pentru placa de înmatriculare** |
| 7.8.1. | L1e — L7e | Amplasarea plăcii de înmatriculare din spate (a se indica variante, dacă este cazul; se pot utiliza scheme, după caz): ..... |
| 7.8.1.1. | L1e — L7e | Înălțimea de la extremitatea superioară față de suprafața drumului: ..... mm |
| 7.8.1.2. | L1e — L7e | Înălțimea de la extremitatea inferioară față de suprafața drumului: ..... mm |
| 7.8.1.3. | L1e — L7e | Distanța de la centrul plăcii la planul median longitudinal al vehiculului: ..... mm |
| 7.8.1.4. | L1e — L7e | Dimensiunile (lungimea × lățimea): ..... mm × ..... mm |
| 7.8.1.5. | L1e — L7e | Înclinația planului plăcii față de planul vertical: ..... grade |
| 7.8.1.6. | L1e — L7e | Unghiul de vizibilitate în plan orizontal: ..... grade |
| 7.9. | | **Suporturi de parcare** |
| 7.9.1. | L1e, L3e | Configurație: central și/sau lateral [4] ..... |
| 7.9.2. | L1e, L3e | Materiale de construcție utilizate: ..... |
| 7.9.3. | L1e, L3e | Fotografii și scheme care arată amplasarea suportului (suporturilor) față de structura vehiculului: ..... |
| 7.9.4. | L1e, L3e | Descrierea metodei de a împiedica contactul suportului cu solul atunci când vehiculul este propulsat: ..... |

▼B

*Apendicele 1*

**Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a unui tip de/a unui tip de vehicul în ceea ce privește [4] un sistem de control al poluării cu emisii la țeava de evacuare**

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| B. | | **Informații generale referitoare la sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.7. | L1e — L7e | **Marca (mărcile) (denumirea (denumirile) comercială (comerciale) ale producătorului)**: ..... |
| 0.8. | L1e — L7e | **Tipul**: ..... |
| 0.8.1. | L1e — L7e | Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.8.2. | L1e — L7e | Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip [dacă este (sunt) disponibil (disponibile)]: ..... |
| 0.8.3. | L1e — L7e | Omologare (omologări) de tip emisă (emise) la data (dacă este disponibilă): |
| 0.9. | L1e — L7e | **Denumirea și adresa societății producătorului**: ..... |
| 0.9.1. | L1e — L7e | Numele și adresa sau adresele fabricilor de asamblare: ..... |
| 0.9.2. | L1e — L7e | Numele și adresa reprezentantului legal al producătorului, dacă este cazul: ..... |
| 0.10. | | **Vehiculul (vehiculele) căruia (cărora) îi este (le sunt) destinat (destinate) sistemul/unitatea tehnică separată [21]**: |
| 0.10.1. | L1e — L7e | Tipul [17]: ..... |
| 0.10.2. | L1e — L7e | Varianta [17]: ..... |
| 0.10.3. | L1e — L7e | Versiunea [17]: ..... |
| 0.10.4. | L1e — L7e | Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.10.5. | L1e — L7e | Categorie, subcategorie și sub-subcategorie de vehicul [2]: ..... |
| 0.11. | L1e — L7e | **Marcaje de omologare de tip pentru componente și unități tehnice separate [19]**: ..... |
| 0.11.1. | L1e — L7e | Metoda de fixare: ..... |
| 0.11.2. | L1e — L7e | Fotografii și/sau scheme ale amplasării mărcii de omologare de tip (exemplu cu dimensiuni completate): ..... |
| C. | | **Informații generale referitoare la vehicul, sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.12. | | **Conformitatea producției** |
| 0.12.1. | L1e — L7e | Descrierea sistemelor globale de asigurare și gestionare a calității |
| 1. | | **CARACTERISTICI GENERALE CONSTRUCTIVE** |
| 1.8. | | **Performanța unității propulsoare** |
| 1.8.1. | L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2 | Viteza maximă declarată a vehiculului: ..... km/h |
| 1.8.2. | L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C | Viteza maximă proiectată a vehiculului [22]: ..... km/h și treapta de viteză în care este atinsă: ..... |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 1.8.3. | L1e — L7e | Puterea netă maximă a motorului cu combustie: ..... kW la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/F de: ..... |
| 1.8.4. | L1e — L7e | Cuplul net maxim la motorul cu combustie: ..... Nm la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/F de: ..... |
| 1.8.5. | L1e — L7e | Putere nominală continuă maximă la motorul electric [15/30 ([4]) de minute putere [27]]: ..... kW la ..... $min^{-1}$ |
| 1.8.6. | L1e — L7e | Cuplul nominal continuu maxim la motorul electric: ..... Nm la ..... $min^{-1}$ |
| 1.8.7. | L1e — L7e | Putere totală continuă maximă pentru unitatea (unitățile) propulsoare: .... kW la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/F de: ..... |
| 1.8.8. | L1e — L7e | Cuplul total continuu maxim la unitatea (unitățile) propulsoare: ..... kW la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/F de: ..... |
| 1.8.9. | L1e — L7e | Putere de vârf maximă pentru unitatea (unitățile) propulsoare: ..... kW la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/F de: ..... |
| 4. | | **INFORMAȚII GENERALE PRIVIND PERFORMANȚA DE MEDIU ȘI A UNITĂȚII PROPULSOARE** |
| 4.1. | | **Sistem de control al emisiilor de evacuare** |
| 4.1.1. | L1e — L7e | Scurtă descriere și schiță a sistemului de control al emisiilor de evacuare și de control al acestuia: |
| 4.1.2. | | *Convertizor catalitic* |
| 4.1.2.1. | L1e — L7e | Configurația, numărul convertizoarelor și elementelor catalitice (informațiile care urmează să fie furnizate pentru fiecare unitate separată): ..... |
| 4.1.2.2. | L1e — L7e | Schema cu dimensiuni, forma și volumul convertizorului (convertizoarelor) catalitic (catalitice): ..... |
| 4.1.2.3. | L1e — L7e | Reacție catalitică: ..... |
| * 4.1.2.4. | L1e — L7e | Cantitatea totală de metale prețioase: ..... |
| * 4.1.2.5. | L1e — L7e | Concentrația relativă: ..... |
| * 4.1.2.6. | L1e — L7e | Substrat (structură și material): ..... |
| * 4.1.2.7. | L1e — L7e | Densitatea celulară: ..... |
| * 4.1.2.8. | L1e — L7e | Tipul de carcasă pentru convertizorul (convertizoarele) catalitic (catalitice): ..... |
| 4.1.2.9. | L1e — L7e | Amplasarea convertizorului (convertizoarelor) catalitic (catalitice) (locul și distanța de referință în traseul de evacuare): ..... |
| 4.1.2.10. | L1e — L7e | Scut termic catalizator: da/nu [4] |
| 4.1.2.11. | L1e — L7e | Scurtă descriere și schiță a sistemelor/metodei de regenerare a sistemelor de posttratare a gazelor de evacuare și a sistemului de control al acestora: ..... |
| 4.1.2.11.1. | L1e — L7e | Intervalul de temperaturi normale de funcționare: ..... K |
| 4.1.2.11.2. | L1e — L7e | Reactivi consumabili: da/nu [4] |
| 4.1.2.11.3. | L1e — L7e | Scurtă descriere și schiță a sistemului fluxului de reactiv (lichid) și de control al acestuia: ..... |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 4.1.2.11.4. | L1e — L7e | Tipul și concentrația reactivului necesar pentru acțiunea catalitică: ..... |
| 4.1.2.11.5. | L1e — L7e | Intervalul de temperaturi normale de funcționare pentru reactiv: ..... K |
| 4.1.2.12. | L1e — L7e | Numărul de identificare a componentei: ..... |
| 4.1.3. | | *Detector (detectoare) de oxigen* |
| 4.1.3.1. | L1e — L7e | Schiță (schițe) ale componentei (componentelor) detectorului de oxigen: ..... |
| 4.1.3.2. | L1e — L7e | Schemă a dispozitivului de evacuare cu amplasamentul (amplasamentele) detectorului de oxigen (dimensiuni referitoare la supapele de eșapament): .... |
| 4.1.3.3. | L1e — L7e | Domeniul (domeniile) de control: ..... |
| 4.1.3.4. | L1e — L7e | Numărul (numerele) de identificare al (ale) componentei: ..... |
| 4.1.3.5. | L1e — L7e | Descrierea sistemului de încălzire cu detector de oxigen și a strategiei de încălzire: ..... |
| 4.1.3.6. | L1e — L7e | Scut termic (scuturi termice) al (ale) detectorului de oxigen: da/nu ([4]) |
| 4.1.4. | | *Injecție de aer secundar (injecție de aer în galeria de evacuare)* |
| 4.1.4.1. | L1e — L7e | Scurtă descriere și schiță a sistemului de injecție de aer secundar și de control al acestuia: ..... |
| 4.1.4.2. | L1e — L7e | Configurație (sistem mecanic, cu impulsuri de aer, pompă de aer etc.) [(4)]: ..... |
| 4.1.4.3. | L1e — L7e | Principiul de funcționare: ..... |
| 4.1.5. | | *Sistemul de recirculare exterioară a gazelor de evacuare (RGE):* |
| 4.1.5.1. | L1e — L7e | Scurtă descriere și schiță a sistemului RGE (fluxul de evacuare) și de control al acestuia: ..... |
| 4.1.6. | | *Filtru pentru particule* |
| 4.1.6.1. | L1e — L7e | Schemă cu dimensiuni, formă și capacitate ale filtrului pentru particule: ..... |
| 4.1.6.2. | L1e — L7e | Concepția filtrului pentru particule: ..... |
| 4.1.6.3. | L1e — L7e | Scurtă descriere și schiță a filtrului pentru particule și sistemului său de control: ..... |
| 4.1.6.4. | L1e — L7e | Amplasarea (distanța de referință pe traseul de evacuare): ..... |
| 4.1.6.5. | L1e — L7e | Metoda sau sistemul de regenerare, descrierea și/sau schema acestuia: ..... |
| 4.1.6.6. | L1e — L7e | Numărul de identificare a componentei: ..... |
| 4.1.7. | | *Conductă înclinată pentru NOx* |
| 4.1.7.1. | L1e — L7e | Principiul de funcționare al conductei înclinate pentru NOx: ..... |
| 4.1.8. | | *Dispozitive suplimentare de control al emisiilor de evacuare (dacă nu sunt reglementate la alte secțiuni)* |
| 4.1.8.1. | L1e — L7e | Principiul de funcționare: ..... |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 5. | | **VEHICUL ȘI FAMILIE DE SISTEME DE PROPULSIE A VEHICULULUI** |
| 5.1. | L1e — L7e | Pentru a defini vehiculul și familia de sisteme de propulsie, producătorul prezintă informațiile necesare în vederea clasificării conform criteriilor prevăzute la punctul 3 din anexa XI la Regulamentul delegat (UE) nr. 134/2014 al Comisiei, dacă acestea nu au fost deja furnizate în fișa descriptivă. |

▼B

*Apendicele 2*

**Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a unui tip de/a unui tip de vehicul în ceea ce privește ([4]) un sistem de emisii ale carterului și emisii evaporative**

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| B. | | **Informații generale referitoare la sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.7. | L1e — L7e | **Marca (mărcile) (denumirea (denumirile) comercială (comerciale) ale producătorului)**: ..... |
| 0.8. | L1e — L7e | **Tipul**: ..... |
| 0.8.1. | L1e — L7e | Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.8.2. | L1e — L7e | Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip [dacă este (sunt) disponibil (disponibile)]: ..... |
| 0.8.3. | L1e — L7e | Omologare (omologări) de tip emisă (emise) la data (dacă este disponibilă): |
| 0.9. | L1e — L7e | **Denumirea și adresa societății producătorului**: ..... |
| 0.9.1. | L1e — L7e | Numele și adresa sau adresele fabricilor de asamblare: ..... |
| 0.9.2. | L1e — L7e | Numele și adresa reprezentantului legal al producătorului, dacă este cazul: ..... |
| 0.10. | | **Vehiculul (vehiculele) căruia (cărora) îi este (le sunt) destinat (destinate) sistemul/unitatea tehnică separată ([21])**: ..... |
| 0.10.1. | L1e — L7e | Tipul [(17)]: ..... |
| 0.10.2. | L1e — L7e | Varianta [(17)]: ..... |
| 0.10.3. | L1e — L7e | Versiunea [(17)]: ..... |
| 0.10.4. | L1e — L7e | Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.10.5. | L1e — L7e | Categorie, subcategorie și sub-subcategorie de vehicul [(2)]: ..... |
| 0.11. | L1e — L7e | **Marcaje de omologare de tip pentru componente și unități tehnice separate ([19])**: ..... |
| 0.11.1. | L1e — L7e | Metoda de fixare: ..... |
| 0.11.2. | L1e — L7e | Fotografii și/sau scheme ale amplasării mărcii de omologare de tip (exemplu cu dimensiuni completate): ..... |
| C. | | **Informații generale referitoare la vehicul, sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.12. | | **Conformitatea producției** |
| 0.12.1. | L1e — L7e | Descrierea sistemelor globale de asigurare și gestionare a calității |
| 4. | | **INFORMAȚII GENERALE PRIVIND PERFORMANȚA DE MEDIU ȘI A UNITĂȚII PROPULSOARE** |
| 4.2. | | **Sistem de control al emisiilor carterului** |
| 4.2.1. | L1e — L7e | Configurația sistemului de reciclare a gazelor de carter (sistemul de aerisire, sistemul de ventilație a emisiilor provenite de la motoarele cu aprindere prin scânteie din carter, altele) ([4]) (descriere și scheme). |
| 4.3. | | **Sistem de control al emisiilor de vapori** |
| 4.3.1. | L1e — L7e | Sistem de control al emisiilor de vapori: da/nu [(4)] |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 4.3.2. | L1e — L7e | Schema sistemului de control al emisiilor de vapori: ..... |
| 4.3.3. | L1e — L7e | Schema canistrei (inclusiv dimensiunile și indicarea mecanismului de evacuare și purjare) ..... |
| 4.3.4. | L1e — L7e | Capacitatea utilă: ..... g |
| 4.3.5. | L1e — L7e | Material absorbant: ..... (de exemplu, cărbune, carbon, material sintetic etc.) |
| 4.3.6. | L1e — L7e | Material de carcasă: ..... (de exemplu, plastic, oțel etc.) |
| 4.3.7. | L1e — L7e | Schița rezervorului de carburant cu indicarea capacității și materialului: ..... |
| 4.3.8. | L1e — L7e | Schema scutului termic dintre rezervor și sistemul de evacuare: ..... |
| 5. | | **FAMILIA DE SISTEME DE PROPULSIE A VEHICULULUI** |
| 5.1. | L1e — L7e | Pentru a defini familia de sisteme de propulsie a vehiculului, producătorul prezintă informațiile necesare în vederea clasificării conform criteriilor prevăzute la punctul 3 din anexa XI la Regulamentul delegat (UE) nr. 134/2014 al Comisiei, dacă acestea nu au fost deja furnizate în fișa descriptivă. |

▼B

*Apendicele 3*

**Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a unui tip de/ a unui tip de vehicul în ceea ce privește ([4]) un sistem de diagnostic la bord (OBD)**

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| B. | | **Informații generale referitoare la sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.7. | L1e — L7e | **Marca (mărcile) (denumirea (denumirile) comercială (comerciale) ale producătorului)**: ..... |
| 0.8. | L1e — L7e | **Tipul**: ..... |
| 0.8.1. | L1e — L7e | Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.8.2. | L1e — L7e | Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip, [dacă este (sunt) disponibil (disponibile)]: ..... |
| 0.8.3. | L1e — L7e | Omologare (omologări) de tip emisă (emise) la data (dacă este disponibilă): |
| 0.9. | L1e — L7e | **Denumirea și adresa societății producătorului**: ..... |
| 0.9.1. | L1e — L7e | Numele și adresa sau adresele fabricilor de asamblare: ..... |
| 0.9.2. | L1e — L7e | Numele și adresa reprezentantului legal al producătorului, dacă este cazul: ..... |
| 0.10. | | **Vehiculul (vehiculele) căruia (cărora) îi este (le sunt) destinat (destinate) sistemul/unitatea tehnică separată ([21]):** |
| 0.10.1. | L1e — L7e | Tipul ([17]): ..... |
| 0.10.2. | L1e — L7e | Varianta ([17]): ..... |
| 0.10.3. | L1e — L7e | Versiunea ([17]): ..... |
| 0.10.4. | L1e — L7e | Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.10.5. | L1e — L7e | Categorie, subcategorie și sub-subcategorie de vehicul ([2]): ..... |
| 0.11. | L1e — L7e | **Marcaje de omologare de tip pentru componente și unități tehnice separate ([19])**: ..... |
| 0.11.1. | L1e — L7e | Metoda de fixare: ..... |
| 0.11.2. | L1e — L7e | Fotografii și/sau scheme ale amplasării mărcii de omologare de tip (exemplu cu dimensiuni completate): ..... |
| C. | | **Informații generale referitoare la vehicul, sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.12. | | **Conformitatea producției** |
| 0.12.1. | L1e — L7e | Descrierea sistemelor globale de asigurare și gestionare a calității |
| 4. | | **INFORMAȚII GENERALE PRIVIND PERFORMANȚA DE MEDIU ȘI A UNITĂȚII PROPULSOARE** |
| 4.0. | | **Informații generale privind performanțele de mediu și de propulsie** |
| ▼M2 | | |
| 4.0.1. | L1e – L7e | Etapa de mediu: Euro (3/4/5/5+) ([4]) |
| ▼M1 | | |
| 4.0.2. | L1e — L7e | Consumul de combustibil (se furnizează detalii pentru fiecare combustibil de referință testat) ..... l/kg[(4)]/100 km |

▼M1

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 4.0.3. | L1e — L7e | emisii de $CO_2$ [25]: ..... g/km |
| 4.0.4. | L1e — L7e | Consum de energie[25]: ..... Wh/km |
| 4.0.5. | L1e — L7e | Autonomie electrică[25]: ..... km |

▼B

| | | |
|---|---|---|
| 5. | | **FAMILIA DE SISTEME DE PROPULSIE A VEHICULULUI** |
| 5.1. | L1e — L7e | Pentru a defini familia de sisteme de propulsie a vehiculului, producătorul prezintă informațiile necesare în vederea clasificării conform criteriilor prevăzute la punctul 3 din anexa XI la Regulamentul delegat (UE) nr. 134/2014 al Comisiei, dacă acestea nu au fost deja furnizate în fișa descriptivă. |
| 7. | | **INFORMAȚII PRIVIND CONSTRUCȚIA VEHICULULUI** |
| 7.6. | | **Cerințe funcționale de diagnosticare la bord (OBD)** |
| 7.6.1 | | *Sisteme de diagnosticare la bord* |
| 7.6.1.1. | L1e — L7e | Etapa I: da/nu [4] și/sau; |
| 7.6.1.2. | L1e — L7e | Etapa II: da/nu [4] |
| 7.6.2. | | *Informații generale privind sistemul OBD* |
| 7.6.2.1. | L3e—L7e [10] | Descriere scrisă și/sau schema indicatorului de defecțiuni (MI): ..... |
| 7.6.2.2. | L3e—L7e [10] | Lista și funcția tuturor componentelor monitorizate de sistemul OBD: ..... |
| 7.6.2.3. | L3e—L7e [10] | Descrierea scrisă (principii generale de funcționare) pentru toate diagnosticele OBD din etapa I aferente circuitului (circuit deschis, circuit scurtcircuitat la tensiune redusă și înaltă, raționalizare) și componentelor electronice (funcționare internă PCU/ECU și comunicare): ..... |
| 7.6.2.4. | L3e—L7e [10] | Descriere scrisă (principii generale de funcționare) pentru toate funcționalitățile etapei I a OBD care activează orice mod de funcționare care reduce semnificativ cuplul motorului în caz de detectare a unei defecțiuni: ..... |
| 7.6.2.5. | L3e—L7e [10] | Descriere scrisă a protocolului (protocoalelor) de comunicare susținut (susținute): ..... |
| 7.6.2.6. | L3e—L7e [10] | Amplasarea fizică a conectorului de diagnosticare (a se adăuga scheme și fotografii): ..... |
| 7.6.2.7. | L3e—L7e [10] | Descriere scrisă în caz de conformare voluntară cu etapa II a OBD (principii generale de funcționare): |
| 7.6.2.7.1. | L3e—L7e [10] | Motoare cu aprindere prin scânteie |
| 7.6.2.7.1.1. | L3e—L7e [10] | Monitorizarea catalizatorului: ..... |
| 7.6.2.7.1.2. | L3e—L7e [10] | Detectarea rateurilor de aprindere: ..... |
| 7.6.2.7.1.3. | L3e—L7e [10] | Monitorizarea detectorului de oxigen: ..... |
| 7.6.2.7.1.4. | L3e—L7e [10] | Alte componente monitorizate de sistemul OBD: ..... |
| 7.6.2.7.2. | L3e—L7e [10] | Motoare cu aprindere prin comprimare |
| 7.6.2.7.2.1. | L3e—L7e [10] | Monitorizarea catalizatorului: ..... |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 7.6.2.7.2.2. | L3e—L7e (10) | Monitorizarea filtrului de particule: ..... |
| 7.6.2.7.2.3. | L3e—L7e (10) | Monitorizarea sistemului electronic de alimentare: ..... |
| 7.6.2.7.2.4. | L3e—L7e (10) | Sistem de monitorizare deNOX: ..... |
| 7.6.2.7.2.5. | L3e—L7e (10) | Alte componente monitorizate de sistemul OBD: ..... |
| 7.6.2.7.3. | L3e—L7e (10) | Criterii de activare a indicatorului de defecțiune (număr fix de cicluri de rulare sau metodă statistică): ..... |
| 7.6.2.7.4. | L3e—L7e (10) | Listă cu toate codurile de ieșire OBD și formatele utilizate (însoțită de o explicație pentru fiecare): ..... |
| 7.6.3. | | *Compatibilitatea OBD*<br>*Producătorul autovehiculului furnizează următoarele informații suplimentare, cu scopul de a permite fabricarea pieselor compatibile pentru înlocuirea sistemului de diagnosticare la bord, sau a pieselor de schimb și a instrumentelor de diagnosticare și a echipamentelor de încercare:* |
| 7.6.3.1. | L3e—L7e (10) | Un document complet care să prezinte toate componentele controlate în cauză, împreună cu strategia de detectare a defecțiunilor și de activare a indicatorului MI (număr fix de cicluri de rulare sau metodă statistică). Acesta trebuie să cuprindă și o listă cu parametrii controlați secundari relevanți pentru fiecare componentă monitorizată de sistemul OBD. Documentul trebuie, de asemenea, să prezinte toate codurile de ieșire OBD și formatele utilizate (însoțite de o explicație pentru fiecare) corespunzătoare diferitelor componente individuale ale grupului propulsor cu implicații pentru emisii și diferitelor componente individuale care nu prezintă implicații pentru emisii, în cazul în care monitorizarea componentei se utilizează pentru a determina activarea MI. În special, documentul trebuie să conțină o explicație detaliată pentru datele aferente serviciului $ 05, testul ID $ 21 la FF, precum și pentru datele aferente serviciului $ 06: ..... |
| 7.6.3.2. | L3e—L7e (10) | În cazul tipurilor de vehicule care utilizează o legătură de comunicare în conformitate cu ISO 15765-4 „Vehicule rutiere, sisteme de diagnosticare, diagnostice pe CAN (*controller area network*) — Partea a 4-a: Cerințe pentru sisteme legate de emisii”, producătorul furnizează o explicație exhaustivă a datelor aferente serviciului $06, Test ID $00 la FF, pentru fiecare ID de monitor OBD. ..... |
| 7.6.3.3. | L3e—L7e (10) | Informațiile solicitate mai sus pot fi furnizate într-un tabel cu formatul prezentat în continuare. |

**Exemplu de listă recapitulativă a codurilor de defecțiune ale OBD**

| Componentă | Cod de defecțiune | Strategia de monitorizare | Criterii de detectare a defecțiunilor | Criterii de activare a indicatorului de defecțiuni (MI) | Parametri secundari | Precondiționarea | Încercare demonstrativă |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Circuit deschis al detectorului de temperatură a aerului de admisie | P0xxxxzz | Comparație cu modelul de temperatură după pornirea la rece | > 20 grade diferență între temperatura măsurată și cea din model a aerului de admisie | ciclul al 3-lea | Semnale la detectoarele de temperatură al aerului de admisie și de răcire | Două cicluri de tipul I | Tipul I |

| | | |
|---|---|---|
| 7.6.3.4. | L3e—L7e (10) | Descrierea codurilor de defecțiune din diagnosticul ETC: ..... |
| 7.6.3.5. | L3e—L7e (10) | Descrierea modurilor de defecțiune în caz de avarie a ETC pe care le poate resimți un conducător în caz de avarie a ETC. |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 7.6.4. | | *Informații referitoare la protocolul de comunicare*<br><br>*Informațiile următoare trebuie să se refere la o marcă, un model și o variantă anume de vehicul, sau să fie identificate prin utilizarea altor definiții corespunzătoare cum ar fi identificarea numărului de șasiu sau a vehiculului și sistemelor sale:* |
| 7.6.4.1. | L3e—L7e (10) | Orice protocol suplimentar pentru sistemul de informații necesare pentru a permite diagnosticarea completă, în plus față de standardele prezentate la punctul 3.8 din apendicele 1 al anexei XII la Regulamentul delegat (UE) nr. 134/2014 al Comisiei, precum informațiile despre protocoale pentru hardware sau software, identificarea parametrilor, funcțiile de transfer, cerințele de menținere activă (*keep alive*) sau condițiile de eroare; |
| 7.6.4.2. | L3e—L7e (10) | Detalii privind modul de a obține și a interpreta toate codurile de defecțiune în conformitate cu standardele prevăzute la punctul 3.1 din apendicele 1 al anexei XII la Regulamentul delegat (UE) nr. 134/2014 al Comisiei; |
| 7.6.4.3. | L3e—L7e (10) | O listă cu toți parametrii datelor în direct, inclusiv informații despre scalare și despre acces; |
| 7.6.4.4. | L3e—L7e (10) | O listă cu testele funcționale disponibile, inclusiv activarea sau controlul dispozitivelor și mijloacele de punere în funcțiune a acestora; |
| 7.6.4.5. | L3e—L7e (10) | Detalii despre modul în care se pot obține informații despre componente și despre starea lor, mărcile temporale, DTC în curs și cadre inactive; |
| 7.6.4.6. | L3e—L7e (10) | Identificarea PCU/ECU și codificarea variantelor; |
| 7.6.4.7. | L3e—L7e (10) | Detalii despre modul de restabilire a luminilor de avarie; |
| 7.6.4.8. | L3e—L7e (10) | Amplasarea conectorului de diagnosticare și detalii despre conector; |
| 7.6.4.9. | L3e—L7e (10) | Identificarea codului motorului. |
| 7.6.5. | | *Încercarea componentelor monitorizate de OBD și diagnosticarea acestora* |
| 7.6.5.1. | L3e—L7e (10) | O descriere a încercărilor pentru a confirma funcționalitatea componentei, la nivelul componentei sau în cadrul mecanismului său de transmisie: |

▼B

*Apendicele 4*

**Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a unui tip de/a unui tip de vehicul în ceea ce privește ([4]) un sistem de nivel sonor**

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| B. | | **Informații generale referitoare la sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.7. | L1e — L7e | **Marca (mărcile) (denumirea (denumirile) comercială (comerciale) ale producătorului):** ..... |
| 0.8. | L1e — L7e | **Tipul:** ..... |
| 0.8.1. | L1e — L7e | Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.8.2. | L1e — L7e | Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip [dacă este (sunt) disponibil (disponibile)]: ..... |
| 0.8.3. | L1e — L7e | Omologare (omologări) de tip emisă (emise) la data (dacă este disponibilă): |
| 0.9. | L1e — L7e | **Denumirea și adresa societății producătorului:** ..... |
| 0.9.1. | L1e — L7e | Numele și adresa sau adresele fabricilor de asamblare: ..... |
| 0.9.2. | L1e — L7e | Numele și adresa reprezentantului legal al producătorului, dacă este cazul: ..... |
| 0.10. | | **Vehiculul (vehiculele) căruia (cărora) îi este (le sunt) destinat (destinate) sistemul/unitatea tehnică separată ([21]):** |
| 0.10.1. | L1e — L7e | Tipul ([17]): ..... |
| 0.10.2. | L1e — L7e | Varianta ([17]): ..... |
| 0.10.3. | L1e — L7e | Versiunea ([17]): ..... |
| 0.10.4. | L1e — L7e | Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.10.5. | L1e — L7e | Categorie, subcategorie și sub-subcategorie de vehicul ([2]): ..... |
| 0.11. | L1e — L7e | **Marcaje de omologare de tip pentru componente și unități tehnice separate ([19]):** ..... |
| 0.11.1. | L1e — L7e | Metoda de fixare: ..... |
| 0.11.2. | L1e — L7e | Fotografii și/sau scheme ale amplasării mărcii de omologare de tip (exemplu cu dimensiuni completate): ..... |
| C. | | **Informații generale referitoare la vehicul, sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.12. | | **Conformitatea producției** |
| 0.12.1. | L1e — L7e | Descrierea sistemelor globale de asigurare și gestionare a calității |
| 1. | | **CARACTERISTICI GENERALE CONSTRUCTIVE** |
| 1.8. | | **Performanța unității propulsoare** |
| 1.8.1. | L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2 | Viteza maximă declarată a vehiculului: ..... km/h |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 1.8.2. | L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C | Viteza maximă proiectată a vehiculului ([22]): km/h și treapta de viteză în care este atinsă: ..... |
| 1.8.3. | L1e — L7e | Puterea netă maximă a motorului cu combustie: ..... kW la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/F de: ..... |
| 1.8.4. | L1e — L7e | Cuplul net maxim la motorul cu combustie: ..... Nm la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/F de: ..... |
| 1.8.5. | L1e — L7e | Putere nominală continuă maximă la motorul electric [intervale de 15/30 ([4]) de minute pentru o putere de ([27])]: ..... kW la ..... $min^{-1}$ |
| 1.8.6. | L1e — L7e | Cuplul nominal continuu maxim la motorul electric: ..... Nm la ..... $min^{-1}$ |
| 1.8.7. | L1e — L7e | Putere totală continuă maximă pentru unitatea (unitățile) propulsoare: ..... kW la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/F de: ..... |
| 1.8.8. | L1e — L7e | Cuplul total continuu maxim la unitatea (unitățile) propulsoare: ..... kW la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/F de: ..... |
| 1.8.9. | L1e — L7e | Putere de vârf maximă pentru unitatea (unitățile) propulsoare: ..... kW la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/F de: ..... |
| 4. | | **INFORMATII GENERALE PRIVIND PERFORMANȚA DE MEDIU ȘI A UNITĂȚII PROPULSOARE** |
| 4.0. | | **Informații generale privind performanța de mediu și a unității propulsoare** |
| ▼M1 ——— | | |
| 4.0.6. | | *Nivelul de zgomot* |
| 4.0.6.1. | L3e | Valoare limită pentru $L_{urban}$ ([16]): ..... dB(A) |
| ▼B | | |
| 4.4. | | **Informații suplimentare privind performanța de mediu și a unității propulsoare** |
| 4.4.3. | L1e — L7e | Documentul informativ aplicabil prezentat în Regulamentele ONU nr 9, nr, 41 sau, respectiv, nr. 63 completează acest document informativ cu privire la nivelul sonor |

▼B

*Apendicele 5*

**Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a unui tip de/a unui tip de vehicul în ceea ce privește ([4]) un sistem de performanță a unității propulsoare**

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| B. | | **Informații generale referitoare la sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.7. | L1e — L7e | **Marca (mărcile) [denumirea (denumirile) comercială (comerciale a(le) producătorului]:** ..... |
| 0.8. | L1e — L7e | **Tipul:** ..... |
| 0.8.1. | L1e — L7e | Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile): ..... |
| 0.8.2. | L1e — L7e | Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip [dacă este (sunt disponibil(e)]: ..... |
| 0.8.3. | L1e — L7e | Omologare (omologări) de tip emisă (emise) la (data, dacă este disponibilă): |
| 0.9. | L1e — L7e | **Denumirea și adresa societății producătorului:** ..... |
| 0.9.1. | L1e — L7e | Numele și adresa sau adresele fabricilor de asamblare: ..... |
| 0.9.2. | L1e — L7e | Numele și adresa reprezentantului legal al producătorului, dacă este cazul: ..... |
| 0.10. | | **Vehiculul (vehiculele) căruia (cărora) îi este (le sunt) destinat(e) sistemul/ unitatea tehnică separată ([21]):** ..... |
| 0.10.1. | L1e — L7e | Tipul ([17]): ..... |
| 0.10.2. | L1e — L7e | Varianta ([17]): ..... |
| 0.10.3. | L1e — L7e | Versiunea ([17]): ..... |
| 0.10.4. | L1e — L7e | Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.10.5. | L1e — L7e | Categorie, subcategorie și sub-subcategorie de vehicul ([2]): ..... |
| 0.11. | L1e — L7e | **Marcaje de omologare de tip pentru componente și unități tehnice separate ([19]):** ..... |
| 0.11.1. | L1e — L7e | Metoda de fixare: ..... |
| 0.11.2. | L1e — L7e | Fotografii și/sau scheme ale amplasării mărcii de omologare de tip (exemplu cu dimensiuni completate): ..... |
| C. | | **Informații generale referitoare la vehicul, sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.12. | | **Conformitatea producției** |
| 0.12.1. | L1e — L7e | Descrierea sistemelor globale de asigurare și gestionare a calității. |
| 1. | | **CARACTERISTICI DE CONSTRUCȚIE GENERALE** |
| 1.8. | | **Performanța unității propulsoare** |
| 1.8.1. | L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2 | Viteza maximă declarată a vehiculului: km/h |
| 1.8.2. | L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C | Viteza maximă proiectată a vehiculului ([22]): ..... km/oră și treapta de viteză în care este atinsă: ..... |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 1.8.3. | L1e — L7e | Puterea netă maximă a motorului cu ardere: ..... kW la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/F de: ..... |
| 1.8.4. | L1e — L7e | Cuplul net maxim al motorului cu ardere: ..... Nm la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/F de: ..... |
| 1.8.5. | L1e — L7e | Puterea nominală continuă maximă la motorul electric [intervale de 15/30 ([4]) de minute pentru o putere de ([27])]: ..... kW la ..... $min^{-1}$ |
| 1.8.6. | L1e — L7e | Cuplul nominal continuu maxim la motorul electric: ..... Nm at ..... $min^{-1}$ |
| 1.8.7. | L1e — L7e | Puterea totală continuă maximă pentru unitatea (unitățile) de propulsie: ..... kW la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/F de: ..... |
| 1.8.8. | L1e — L7e | Cuplul total continuu maxim pentru unitatea (unitățile) de propulsie: ..... Nm la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/F de: ..... |
| 1.8.9. | L1e — L7e | Puterea la vârf maximă pentru unitatea (unitățile) de propulsie: ..... kW la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/F de: ..... |
| 3. | | **CARACTERISTICILE GENERALE ALE GRUPULUI PROPULSOR** |
| 3.3. | | **Propulsie exclusiv electrică și propulsie electrică hibridă și controlul acesteia** |
| 3.3.3.4. | L1e — L7e | Intervale de 15/30 ([4]) de minute pentru o putere de ([27]): ..... kW |
| 3.9. | | **Biciclete proiectate pentru pedalare** |
| 3.9.1. | L1e | Raport forță musculară/putere electrică: ..... |
| 3.9.2. | L1e | Factor de asistare maxim ..... |
| 3.9.3. | L1e | Viteza maximă a vehiculului asistat de un motor electric: ..... km/oră |
| 3.9.4. | L1e | Distanța de oprire: ..... m |

▼M1

*Apendicele 5 a*

**Model de document informativ privind omologarea UE de tip a unui tip de sistem privind (sau a unui tip de vehicul privind) cuplul maxim și puterea netă maximă a unui sistem de unitate de propulsie**

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| B. | | **Informații generale referitoare la sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.7. | L1e — L7e | **Marcă (mărci) [denumirea (denumirile) de comerț a(le) producătorului]:** |
| 0.8. | L1e — L7e | **Tip:** ..... |
| 0.8.1. | L1e — L7e | Denumirea (denumirile) comercială (comerciale), dacă este (sunt) disponibilă (disponibile): ..... |
| 0.8.2. | L1e — L7e | Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip, [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.8.3. | L1e — L7e | Omologare (omologări) de tip emisă (emise) (dată, dacă este disponibilă): ..... |
| 0.9. | | **Numele societății și adresa producătorului:** ..... |
| 0.9.1. | L1e — L7e | Numele și adresa sau adresele fabricilor de asamblare: ..... |
| 0.9.2. | L1e — L7e | Denumirea și adresa reprezentantului autorizat al producătorului (dacă este cazul): ..... |
| 0.10. | | **Vehiculul (vehiculele) căruia (cărora) îi (le) este destinată unitatea tehnică separată[21]:** |
| 0.10.1. | L1e — L7e | Tipul[17]: ..... |
| 0.10.2. | L1e — L7e | Varianta[17]: ..... |
| 0.10.3. | L1e — L7e | Versiunea[17]: ..... |
| 0.10.4. | L1e — L7e | Denumirea (denumirile) comercială (comerciale), dacă este (sunt) disponibilă (disponibile): ..... |
| 0.10.5. | L1e — L7e | Categorie, subcategorie și sub-subcategorie de vehicul[2]: ..... |
| C. | | **Informații generale referitoare la vehicul, sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.12. | | **Conformitatea producției** |
| 0.12.1. | L1e — L7e | Descrierea sistemelor globale de asigurare și gestionare a calității. |
| 1. | | CARACTERISTICI GENERALE DE CONSTRUCȚIE |
| 1.8. | | **Performanța unității propulsoare** |
| 1.8.1. | L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2 | Viteza maximă declarată a vehiculului: ..... km/h |
| 1.8.2. | L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C | Viteza maximă prin construcție a vehiculului[22]: ..... km/oră și treapta de viteză în care este atinsă: ..... |
| 1.8.3. | L1e — L7e | Puterea netă maximă a motorului cu ardere: ..... kW la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/C de: ..... |
| 1.8.4. | L1e — L7e | Cuplul net maxim al motorului cu ardere: ..... Nm la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/C de: ..... |
| 1.8.5. | L1e — L7e | Puterea nominală continuă maximă la motorul electric (puterea la[27] intervale de 15/30[4] minute:): ..... kW la ..... $min^{-1}$ |
| 1.8.6. | L1e — L7e | Cuplul nominal continuu maxim la motorul electric: ..... Nm la ..... $min^{-1}$ |

▼**M1**

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 1.8.7. | L1e — L7e | Puterea totală continuă maximă pentru unitatea (unitățile) de propulsie: ..... kW la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/C de: ..... |
| 1.8.8. | L1e — L7e | Cuplul total continuu maxim pentru unitatea (unitățile) de propulsie: ..... Nm la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/C de: ..... |
| 1.8.9. | L1e — L7e | Puterea de vârf maximă pentru unitatea (unitățile) de propulsie: ..... kW la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/C de: ..... |
| 3. | | CARACTERISTICI GENERALE ALE GRUPULUI MOTOPROPULSOR |
| 3.2. | | **Motor cu combustie** |
| 3.2.1. | | *Informații specifice privind motorul* |
| 3.2.1.1. | L1e — L7e | Număr de motoare cu combustie: ..... |
| 3.2.1.2. | L1e — L7e | Principiul de funcționare: motor cu combustie intern (ICE) cu aprindere prin scânteie/aprindere prin comprimare /motor cu combustie extern (ECE)/turbină/ aer comprimat(4): ..... |
| 3.2.1.3. | L1e — L7e | Ciclul: în patru timpi/în doi timpi/prin rotație/de alt tip(4): |
| 3.2.1.4. | L1e — L7e | Cilindri |
| 3.2.1.4.1. | L1e — L7e | Număr: ..... |
| 3.2.1.4.2. | L1e — L7e | Dispunere(26): ..... |
| 3.2.1.4.3. | L1e — L7e | Alezaj(12): ..... mm |
| 3.2.1.4.4. | L1e — L7e | Cursă(12): ..... mm |
| 3.2.1.4.5. | L1e — L7e | Număr și configurație ale statoarelor în cazul unui motor cu piston rotativ: ..... |
| 3.2.1.4.6. | L1e — L7e | Volum al camerelor de ardere în cazul unui motor cu piston rotativ: ..... $cm^3$ |
| 3.2.1.4.7. | L1e — L7e | Ordinea de aprindere: |
| 3.2.1.5. | L1e — L7e | Capacitatea motorului(6): ..... $cm^3$ |
| 3.2.1.6. | L1e — L7e | Raportul de compresie volumetrică(7): ..... |
| 3.3. | | **Propulsie pur electrică și propulsie electrică hibridă și controlul acestora** |
| 3.3.3.4. | L1e — L7e | Puterea la(27) intervale de 15/30(4) minute: ..... kW |

▼B

*Apendicele 6*

**Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a unui dispozitiv pentru controlul poluării ca unitate tehnică separată**

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| B. | | **Informații generale referitoare la sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.7. | L1e — L7e | **Marca (mărcile) (denumirea (denumirile) comercială (comerciale) ale producătorului)**: ..... |
| 0.8. | L1e — L7e | **Tipul**: ..... |
| 0.8.1. | L1e — L7e | Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.8.2. | L1e — L7e | Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip [dacă este (sunt) disponibil (disponibile)]: ..... |
| 0.8.3. | L1e — L7e | Omologare (omologări) de tip emisă (emise) la data (dacă este disponibilă): |
| 0.9. | L1e — L7e | **Denumirea și adresa societății producătorului**: ..... |
| 0.9.1. | L1e — L7e | Numele și adresa sau adresele fabricilor de asamblare: ..... |
| 0.9.2. | L1e — L7e | Numele și adresa reprezentantului legal al producătorului, dacă este cazul: ..... |
| 0.10. | | **Vehiculul (vehiculele) căruia (cărora) îi este (le sunt) destinat (destinate) sistemul/unitatea tehnică separată** [(21)]: ..... |
| 0.10.1. | L1e — L7e | Tipul [(17)]: ..... |
| 0.10.2. | L1e — L7e | Varianta [(17)]: ..... |
| 0.10.3. | L1e — L7e | Versiunea [(17)]: ..... |
| 0.10.4. | L1e — L7e | Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.10.5. | L1e — L7e | Categorie, subcategorie și sub-subcategorie de vehicul [(2)]: ..... |
| C. | | **Informații generale referitoare la vehicul, sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.12. | | **Conformitatea producției** |
| 0.12.1. | L1e — L7e | Descrierea sistemelor globale de asigurare și gestionare a calității |
| 1. | | **CARACTERISTICI GENERALE CONSTRUCTIVE** |
| 1.8. | | **Performanța unității propulsoare** |
| 1.8.1. | L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2 | Viteza maximă declarată a vehiculului: km/h |
| 1.8.2. | L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C | Viteza maximă proiectată a vehiculului ([22]): km/h și treapta de viteză în care este atinsă: ..... |
| 1.8.3. | L1e — L7e | Puterea netă maximă a motorului cu combustie: ..... kW la … $min^{-1}$ pentru un raport A/F de: ..... |
| 1.8.4. | L1e — L7e | Cuplul net maxim la motorul cu combustie: ..... Nm la … $min^{-1}$ pentru un raport A/F de: ..... |
| 1.8.5. | L1e — L7e | Putere nominală continuă maximă la motorul electric [intervale de 15/30 ([4]) de minute pentru o putere de ([27])]: ..... kW la … $min^{-1}$ |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 1.8.6. | L1e — L7e | Cuplul nominal continuu maxim la motorul electric: ..... Nm la ..... $min^{-1}$ |
| 1.8.7. | L1e — L7e | Putere totală continuă maximă pentru unitatea (unitățile) propulsoare: ..... kW la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/F de: ..... |
| 1.8.8. | L1e — L7e | Cuplul total continuu maxim la unitatea (unitățile) propulsoare: ..... kW la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/F de: ..... |
| 1.8.9. | L1e — L7e | Putere de vârf maximă pentru unitatea (unitățile) propulsoare: ..... kW la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/F de: ..... |
| 4. | | **INFORMAȚII GENERALE PRIVIND PERFORMANȚA DE MEDIU ȘI A UNITĂȚII PROPULSOARE** |
| 4.0. | | **Informații generale privind performanțele de mediu și de propulsie** |
| ▼M2 | | |
| 4.0.1. | L1e – L7e | Etapa de mediu: Euro (3/4/5/5+) [4] |
| ▼M1 | | |
| 4.0.2. | L1e — L7e | Consumul de combustibil (se furnizează detalii pentru fiecare combustibil de referință testat) ..... l/kg[4]/100 km |
| 4.0.3. | L1e — L7e | emisii de $CO_2$ [25]: ..... g/km |
| 4.0.4. | L1e — L7e | Consum de energie[25]: ..... Wh/km |
| 4.0.5. | L1e — L7e | Autonomie electrică[25]: ..... km |
| ▼B | | |
| 4.1. | | Sistem de control al emisiilor de evacuare |
| 4.1.1. | L1e — L7e | Scurtă descriere și schiță a sistemului de control al emisiilor de evacuare și de control al acestuia: ..... |
| 4.1.2. | | *Convertizor catalitic* |
| 4.1.2.1. | L1e — L7e | Configurația, numărul convertizoarelor și elementelor catalitice (informațiile care urmează să fie furnizate pentru fiecare unitate separată): ..... |
| 4.1.2.2. | L1e — L7e | Schema cu dimensiuni, forma și volumul convertizorului (convertizoarelor) catalitic (catalitice): ..... |
| 4.1.2.3. | L1e — L7e | Reacție catalitică: ..... |
| * 4.1.2.4. | L1e — L7e | Cantitatea totală de metale prețioase: ..... |
| * 4.1.2.5. | L1e — L7e | Concentrația relativă: ..... |
| * 4.1.2.6. | L1e — L7e | Substrat (structură și material): ..... |
| * 4.1.2.7. | L1e — L7e | Densitatea celulară: ..... |
| * 4.1.2.8. | L1e — L7e | Tipul de carcasă pentru convertizorul (convertizoarele) catalitic (catalitice): ..... |
| 4.1.2.9. | L1e — L7e | Amplasarea convertizorului (convertizoarelor) catalitic (catalitice) (locul și distanța de referință în traseul de evacuare): ..... |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 4.1.2.10. | L1e — L7e | Scut termic catalizator: da/nu [4] |
| 4.1.2.11. | L1e — L7e | Scurtă descriere și schiță a sistemelor/metodei de regenerare a sistemelor de posttratare a gazelor de evacuare și a sistemului de control al acestora: ..... |
| 4.1.2.11.1. | L1e — L7e | Intervalul de temperaturi normale de funcționare: ..... K |
| 4.1.2.11.2. | L1e — L7e | Reactivi consumabili: da/nu [4] |
| 4.1.2.11.3. | L1e — L7e | Scurtă descriere și schiță a sistemului fluxului de reactiv (lichid) și de control al acestuia: ..... |
| 4.1.2.11.4. | L1e — L7e | Tipul și concentrația reactivului necesar pentru acțiunea catalitică: ..... |
| 4.1.2.11.5. | L1e — L7e | Intervalul de temperaturi normale de funcționare pentru reactiv: ..... K |
| 4.1.2.11.6. | L1e — L7e | Frecvența completării reactivului: continuu/la întreținere [4] |
| 4.1.2.12. | L1e — L7e | Numărul de identificare al componentei: |
| 4.1.3. | | *Detector (detectoare) de oxigen* |
| 4.1.3.1. | L1e — L7e | Schiță (schițe) ale componentei (componentelor) detectorului de oxigen: ..... |
| 4.1.3.2. | L1e — L7e | Schemă a dispozitivului de evacuare cu amplasamentul (amplasamentele) detectorului de oxigen (dimensiuni referitoare la supapele de eșapament): .... |
| 4.1.3.3. | L1e — L7e | Domeniul (domeniile) de control: ..... |
| 4.1.3.4. | L1e — L7e | Numărul (numerele) de identificare al (ale) componentei: ..... |
| 4.1.3.5. | L1e — L7e | Descrierea sistemului de încălzire cu detector de oxigen și a strategiei de încălzire: ..... |
| 4.1.3.6. | L1e — L7e | Scut termic (scuturi termice) al (ale) detectorului de oxigen: da/nu [4] |
| 4.1.4. | | *Injecție de aer secundar (injecție de aer în galeria de evacuare)* |
| 4.1.4.1. | L1e — L7e | Scurtă descriere și schiță a sistemului de injecție de aer secundar și de control al acesteia: ..... |
| 4.1.4.2. | L1e — L7e | Configurație (sistem mecanic, cu impulsuri de aer, pompă de aer etc.) [4]: ..... |
| 4.1.4.3. | L1e — L7e | Principiul de funcționare: ..... |
| 4.1.5. | | *Sistemul de recirculare exterioară a gazelor de evacuare (RGE):* |
| 4.1.5.1. | L1e — L7e | Scurtă descriere și schiță a sistemului RGE (fluxul de evacuare) și de control a acestuia: ..... |
| 4.1.5.2. | L1e — L7e | Caracteristici: ..... |
| 4.1.6. | | *Filtru pentru particule* |
| 4.1.6.1. | L1e — L7e | Schemă cu dimensiuni, formă și capacitate ale filtrului pentru particule: ..... |
| 4.1.6.2. | L1e — L7e | Concepția filtrului pentru particule: ..... |
| 4.1.6.3. | L1e — L7e | Scurtă descriere și schiță a filtrului pentru particule și sistemului său de control: ..... |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 4.1.6.4. | L1e — L7e | Amplasarea (distanța de referință pe traseul de evacuare): ..... |
| 4.1.6.5. | L1e — L7e | Metoda sau sistemul de regenerare, descrierea și/sau schema acestuia: ..... |
| 4.1.7. | | *Conductă înclinată pentru $NO_x$* |
| 4.1.7.1. | L1e — L7e | Principiul de funcționare al conductei înclinate pentru $NO_x$: ..... |
| 4.1.8. | | *Dispozitive suplimentare de control al emisiilor de evacuare (dacă nu sunt reglementate la alte secțiuni)* |
| 4.1.8.1. | L1e — L7e | Principiul de funcționare: ..... |

▼B

*Apendicele 7*

**Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a unui dispozitiv de combatere a zgomotului ca unitate tehnică separată**

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| B. | | **Informații generale referitoare la sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.7. | L1e — L7e | **Marca (mărcile) (denumirea (denumirile) comercială (comerciale) ale producătorului)**: ..... |
| 0.8. | L1e — L7e | **Tipul**: ..... |
| 0.8.1. | L1e — L7e | Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.8.2. | L1e — L7e | Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip [dacă este (sunt) disponibil (disponibile)]: ..... |
| 0.8.3. | L1e — L7e | Omologare (omologări) de tip emisă (emise) la data (dacă este disponibilă): |
| 0.9. | L1e — L7e | **Denumirea și adresa societății producătorului**: ..... |
| 0.9.1. | L1e — L7e | Numele și adresa sau adresele fabricilor de asamblare: ..... |
| 0.9.2. | L1e — L7e | Numele și adresa reprezentantului legal al producătorului, dacă este cazul: ..... |
| 0.10. | | **Vehiculul (vehiculele) căruia (cărora) îi este (le sunt) destinat (destinate) sistemul/unitatea tehnică separată** [(21)]: |
| 0.10.1. | L1e — L7e | Tipul [(17)]: ..... |
| 0.10.2. | L1e — L7e | Varianta [(17)]: ..... |
| 0.10.3. | L1e — L7e | Versiunea [(17)]: ..... |
| 0.10.4. | L1e — L7e | Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.10.5. | L1e — L7e | Categorie, subcategorie și sub-subcategorie de vehicul [(2)]: ..... |
| C. | | **Informații generale referitoare la vehicul, sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.12. | | **Conformitatea producției** |
| 0.12.1. | L1e — L7e | Descrierea sistemelor globale de asigurare și gestionare a calității |
| 1. | | **CARACTERISTICI GENERALE CONSTRUCTIVE** |
| 1.8. | | **Performanța unității propulsoare** |
| 1.8.1. | L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2 | Viteza maximă declarată a vehiculului: ..... km/h |
| 1.8.2. | L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C | Viteza maximă proiectată a vehiculului ([22]): km/h și treapta de viteză în care este atinsă: ..... |
| 1.8.3. | L1e — L7e | Puterea netă maximă a motorului cu combustie: ..... kW la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/F de: ..... |
| 1.8.4. | L1e — L7e | Cuplul net maxim la motorul cu combustie: ..... Nm la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/F de: ..... |
| 1.8.5. | L1e — L7e | Putere nominală continuă maximă la motorul electric [intervale de15/30 [(4)] de minute pentru o putere de ([27])]: ..... kW la ..... $min^{-1}$ |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 1.8.6. | L1e — L7e | Cuplul nominal continuu maxim la motorul electric: ..... Nm la ..... $min^{-1}$ |
| 1.8.7. | L1e — L7e | Putere totală continuă maximă pentru unitatea (unitățile) propulsoare: ..... kW la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/F de: ..... |
| 1.8.8. | L1e — L7e | Cuplul total continuu maxim la unitatea (unitățile) propulsoare: ..... kW la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/F de: ..... |
| 1.8.9. | L1e — L7e | Putere de vârf maximă pentru unitatea (unitățile) propulsoare: ..... kW la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/F de: ..... |
| 4. | | **INFORMAȚII GENERALE PRIVIND PERFORMANȚA DE MEDIU ȘI A UNITĂȚII PROPULSOARE** |
| 4.0 | | **Informații generale privind performanțele de mediu și de propulsie** |
| ▼M2 | | |
| 4.0.1. | L1e – L7e | Etapa de mediu: Euro (3/4/5/5+) [4] |
| ▼M1 | | |
| 4.0.2. | L1e — L7e | Consumul de combustibil (se furnizează detalii pentru fiecare combustibil de referință testat) ..... l/kg[4]/100 km |
| _____ | | |
| 4.0.3. | L1e — L7e | emisii de $CO_2$ [25]: ..... g/km |
| 4.0.4. | L1e — L7e | Consum de energie[25]: ..... Wh/km |
| 4.0.5. | L1e — L7e | Autonomie electrică[25]: ..... km |
| 4.0.6. | | *Nivelul de zgomot* |
| 4.0.6.1. | L3e | Valoare limită pentru $L_{urban}$[16]: ..... dB(A) |
| ▼B | | |
| 4.4. | | **Informații suplimentare privind performanțele de mediu și ale unității de propulsie** |
| 4.4.4. | L1e — L7e | Fișa descriptivă aplicabilă prevăzută în Regulamentul ONU nr. 92 completează prezenta fișă descriptivă cu privire la dispozitivele de combatere a zgomotului instalate pe vehicul. |

▼B

*Apendicele 8*

**Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a unui sistem de evacuare (dispozitiv pentru controlul poluării și dispozitiv de combatere a zgomotului) ca unitate tehnică separată**

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| B. | | **Informații generale referitoare la sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.7. | L1e — L7e | **Marca (mărcile) (denumirea (denumirile) comercială (comerciale) ale producătorului):** ..... |
| 0.8. | L1e — L7e | **Tipul:** ..... |
| 0.8.1. | L1e — L7e | Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.8.2. | L1e — L7e | Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip [dacă este (sunt) disponibil (disponibile)]: ..... |
| 0.8.3. | L1e — L7e | Omologare (omologări) de tip emisă (emise) la data (dacă este disponibilă): |
| 0.9. | L1e — L7e | **Denumirea și adresa societății producătorului:** ..... |
| 0.9.1. | L1e — L7e | Numele și adresa sau adresele fabricilor de asamblare: ..... |
| 0.9.2. | L1e — L7e | Numele și adresa reprezentantului legal al producătorului, dacă este cazul: ..... |
| 0.10. | | **Vehiculul (vehiculele) căruia (cărora) îi este (le sunt) destinat (destinate) sistemul/unitatea tehnică separată(21):** ..... |
| 0.10.1. | L1e — L7e | Tipul (17): ..... |
| 0.10.2. | L1e — L7e | Varianta (17): ..... |
| 0.10.3. | L1e — L7e | Versiunea (17): ..... |
| 0.10.4. | L1e — L7e | Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.10.5. | L1e — L7e | Categorie, subcategorie și sub-subcategorie de vehicul (2): ..... |
| C. | | **Informații generale referitoare la vehicul, sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.12. | | **Conformitatea producției** |
| 0.12.1. | L1e — L7e | Descrierea sistemelor globale de asigurare și gestionare a calității |
| 1. | | **CARACTERISTICI GENERALE CONSTRUCTIVE** |
| 1.8. | | **Performanța unității propulsoare** |
| 1.8.1. | L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2 | Viteza maximă declarată a vehiculului: ..... km/h |
| 1.8.2. | L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C | Viteza maximă proiectată a vehiculului ($^{22}$): ..... km/h și treapta de viteză în care este atinsă: ..... |
| 1.8.3. | L1e — L7e | Puterea netă maximă a motorului cu combustie: ..... kW la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/F de: ..... |
| 1.8.4. | L1e — L7e | Cuplul net maxim la motorul cu combustie: ..... Nm la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/F de: ..... |
| 1.8.5. | L1e — L7e | Puterea nominală continuă maximă la motorul electric [intervale de 15/30 ($^{4}$) de minute pentru o putere de ($^{27}$)]: ..... kW la ..... $min^{-1}$ |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 1.8.6. | L1e — L7e | Cuplul nominal continuu maxim la motorul electric: ..... Nm la ..... $min^{-1}$ |
| 1.8.7. | L1e — L7e | Puterea totală continuă maximă pentru unitatea (unitățile) propulsoare: ..... kW la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/F de: ..... |
| 1.8.8. | L1e — L7e | Cuplul total continuu maxim la unitatea (unitățile) propulsoare: ..... kW la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/F de: ..... |
| 1.8.9. | L1e — L7e | Puterea de vârf maximă pentru unitatea (unitățile) propulsoare: ..... kW la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/F de: ..... |
| 4. | | **INFORMAȚII GENERALE PRIVIND PERFORMANȚA DE MEDIU ȘI A UNITĂȚII PROPULSOARE** |
| 4.0. | | **Informații generale privind performanțele de mediu și de propulsie** |
| ▼M2 | | |
| 4.0.1. | L1e – L7e | Etapa de mediu: Euro (3/4/5/5+) [4] |
| ▼M1 | | |
| 4.0.2. | L1e — L7e | Consumul de combustibil (se furnizează detalii pentru fiecare combustibil de referință testat) ..... l/kg[4]/100 km |
| _____ | | |
| 4.0.3. | L1e — L7e | emisii de $CO_2$ [25]: ..... g/km |
| 4.0.4. | L1e — L7e | Consum de energie[25]: ..... Wh/km |
| 4.0.5. | L1e — L7e | Autonomie electrică[25]: ..... km |
| 4.0.6. | | *Nivelul de zgomot* |
| 4.0.6.1. | L3e | Valoare limită pentru $L_{urban}$[16]: ..... dB(A) |
| ▼B | | |
| 4.1. | | **Sistem de control al emisiilor de evacuare** |
| 4.1.1. | L1e — L7e | Scurtă descriere și schiță a sistemului de control al emisiilor de evacuare și de control al acestuia: ..... |
| 4.1.2. | | *Convertizor catalitic* |
| 4.1.2.1. | L1e — L7e | Configurația, numărul convertizoarelor și elementelor catalitice (informațiile care urmează să fie furnizate pentru fiecare unitate separată): ..... |
| 4.1.2.2. | L1e — L7e | Schema cu dimensiuni, forma și volumul convertizorului (convertizoarelor) catalitic (catalitice): ..... |
| 4.1.2.3. | L1e — L7e | Reacție catalitică: ..... |
| * 4.1.2.4. | L1e — L7e | Cantitatea totală de metale prețioase: ..... |
| * 4.1.2.5. | L1e — L7e | Concentrația relativă: ..... |
| * 4.1.2.6. | L1e — L7e | Substrat (structură și material): ..... |
| * 4.1.2.7. | L1e — L7e | Densitatea celulară: ..... |
| * 4.1.2.8. | L1e — L7e | Tipul de carcasă pentru convertizorul (convertizoarele) catalitic (catalitice): ..... |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 4.1.2.9. | L1e — L7e | Amplasarea convertizorului (convertizoarelor) catalitic (catalitice) (locul și distanța de referință în traseul de evacuare): ..... |
| 4.1.2.10. | L1e — L7e | Scut termic catalizator: da/nu [4] |
| 4.1.2.11. | L1e — L7e | Scurtă descriere și schiță a sistemelor/metodei de regenerare a sistemelor de posttratare a gazelor de evacuare și a sistemului de control al acestora: ..... |
| 4.1.2.11.1. | L1e — L7e | Intervalul de temperaturi normale de funcționare: ..... K |
| 4.1.2.11.2. | L1e — L7e | Reactivi consumabili: da/nu [4] |
| 4.1.2.11.3. | L1e — L7e | Scurtă descriere și schiță a sistemului fluxului de reactiv (lichid) și de control al acestuia: ..... |
| 4.1.2.11.4. | L1e — L7e | Tipul și concentrația reactivului necesar pentru acțiunea catalitică: |
| 4.1.2.11.5. | L1e — L7e | Intervalul de temperaturi normale de funcționare pentru reactiv: ..... K |
| 4.1.2.11.6. | L1e — L7e | Frecvența completării reactivului: continuu/la întreținere [4] |
| 4.1.2.12. | L1e — L7e | Numărul de identificare al componentei: ..... |
| 4.1.3. | | *Detector (detectoare) de oxigen* |
| 4.1.3.1. | L1e — L7e | Schiță (schițe) ale componentei (componentelor) detectorului de oxigen: ..... |
| 4.1.3.2. | L1e — L7e | Schemă a dispozitivului de evacuare cu amplasamentul (amplasamentele) detectorului de oxigen (dimensiuni referitoare la supapele de eșapament): .... |
| 4.1.3.3. | L1e — L7e | Domeniul (domeniile) de control: ..... |
| 4.1.3.4. | L1e — L7e | Numărul (numerele) de identificare a (ale) componentei: ..... |
| 4.1.3.5. | L1e — L7e | Descrierea sistemului de încălzire cu detector de oxigen și a strategiei de încălzire: ..... |
| 4.1.3.6. | L1e — L7e | Scut termic (scuturi termice) al (ale) detectorului de oxigen: da/nu [4] |
| 4.1.4. | | *Injecție de aer secundar (injecție de aer în galeria de evacuare)* |
| 4.1.4.1. | L1e — L7e | Scurtă descriere și schiță a sistemului de injecție de aer secundar și de control al acestuia: ..... |
| 4.1.4.2. | L1e — L7e | Configurație (sistem mecanic, cu impulsuri de aer, pompă de aer etc.) [4]: ..... |
| 4.1.4.3. | L1e — L7e | Principiul de funcționare: ..... |
| 4.1.5. | | *Sistemul de recirculare exterioară a gazelor de evacuare (RGE):* |
| 4.1.5.1. | L1e — L7e | Scurtă descriere și schiță a sistemului RGE (fluxul de evacuare) și de control al acestuia: ..... |
| 4.1.5.2. | L1e — L7e | Caracteristici: ..... |
| 4.1.5.3. | L1e — L7e | Sistem GRE cu răcire cu apă: da/nu [4] |
| 4.1.5.4. | L1e — L7e | Sistem GRE cu răcire cu aer: da/nu [4] |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 4.1.6. | | *Filtru pentru particule* |
| 4.1.6.1. | L1e — L7e | Schemă cu dimensiuni, formă și capacitate ale filtrului pentru particule: ..... |
| 4.1.6.2. | L1e — L7e | Concepția filtrului pentru particule: ..... |
| 4.1.6.3. | L1e — L7e | Scurtă descriere și schiță a filtrului pentru particule și sistemului său de control: ..... |
| 4.1.6.4. | L1e — L7e | Amplasarea (distanța de referință pe traseul de evacuare): ..... |
| 4.1.6.5. | L1e — L7e | Metoda sau sistemul de regenerare, descrierea și/sau schema acestuia: ..... |
| 4.1.7. | | *Conductă înclinată pentru $NO_x$* |
| 4.1.7.1. | L1e — L7e | Principiul de funcționare al conductei înclinate pentru $NO_x$: ..... |
| 4.1.8. | | *Dispozitive suplimentare de control al emisiilor de evacuare (dacă nu sunt reglementate la alte secțiuni)* |
| 4.1.8.1. | L1e — L7e | Principiul de funcționare: |
| 4.4. | | **Informații generale privind performanțele de mediu și ale unității de propulsie** |
| 4.4.4. | L1e — L7e | Fișa descriptivă aplicabilă prevăzută în Regulamentul ONU nr. 92 completează prezenta fișă descriptivă cu privire la dispozitivele de combatere a zgomotului instalate pe vehicul. |

▼M1

*Apendicele 8 a*

**Model de document informativ referitor la omologarea UE de tip a unui tip de sistem privind (sau unui tip de vehicul privind) instalarea unui sistem de dispozitive de avertizare sonoră**

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| B. | | **Informații generale referitoare la sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.7. | L1e — L7e | **Marcă (mărci) [denumirea (denumirile) de comerț a(le) producătorului]:** |
| 0.8. | L1e — L7e | **Tip:** ..... |
| 0.8.1. | L1e — L7e | Denumirea (denumirile) comercială (comerciale), dacă este (sunt) disponibilă (disponibile): ..... |
| 0.8.2. | L1e — L7e | Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip, [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.8.3. | L1e — L7e | Omologare (omologări) de tip emisă (emise) (dată, dacă este disponibilă): ... |
| 0.9. | | **Numele societății și adresa producătorului:** ..... |
| 0.9.1. | L1e — L7e | Numele și adresa sau adresele fabricilor de asamblare: ..... |
| 0.9.2. | L1e — L7e | Denumirea și adresa reprezentantului autorizat al producătorului (dacă este cazul): ..... |
| 0.10. | | **Vehiculul (vehiculele) căruia (cărora) îi (le) este destinată unitatea tehnică separată[21]:** … |
| 0.10.1. | L1e — L7e | Tipul[17]: ..... |
| 0.10.2. | L1e — L7e | Varianta[17]: ..... |
| 0.10.3. | L1e — L7e | Versiunea[17]: ..... |
| 0.10.4. | L1e — L7e | Denumirea (denumirile) comercială (comerciale), dacă este (sunt) disponibilă (disponibile): ..... |
| 0.10.5. | L1e — L7e | Categorie, subcategorie și sub-subcategorie de vehicul[2]: ..... |
| C. | | **Informații generale referitoare la vehicul, sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.12. | | **Conformitatea producției** |
| 0.12.1. | L1e — L7e | Descrierea sistemelor globale de asigurare și gestionare a calității |
| 6. | | **INFORMAȚII PRIVIND SIGURANȚA ÎN FUNCȚIONARE** |
| 6.1. | | **Dispozitive de avertizare sonoră** ..... |
| 6.1.1. | L1e — L7e | Descriere rezumativă a dispozitivului (dispozitivelor) folosite și a scopului său (lor): ..... |
| 6.1.2. | L1e — L7e | Desen(e) care indică amplasarea dispozitivului (dispozitivelor) de avertizare sonoră în raport cu structura vehiculului: ..... |
| 6.1.3. | L1e — L7e | Detalii privind metoda de fixare, inclusiv partea de structură a vehiculului unde este (sunt) fixate dispozitivul (dispozitivele) de avertizare sonoră: ..... |
| 6.1.4. | L1e — L7e | Schema circuitului electric/pneumatic: ..... |
| 6.1.4.1. | L1e — L7e | Tensiune: CA/CC[4] |
| 6.1.4.2. | L1e — L7e | Tensiunea sau presiunea nominală: ..... |
| 6.1.5. | L1e — L7e | Desenul dispozitivului de montare: ..... |

▼B

*Apendicele 9*

**Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a unui tip de/a unui tip de vehicul în ceea ce privește ([4]) un sistem de dispozitiv de frânare**

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| B. | | **Informații generale referitoare la sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.7. | L1e — L7e | **Marca (mărcile) (denumirea (denumirile) comercială (comerciale) ale producătorului):** ..... |
| 0.8. | L1e — L7e | **Tipul:** ..... |
| 0.8.1. | L1e — L7e | Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.8.2. | L1e — L7e | Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip [dacă este (sunt) disponibil (disponibile)]: ..... |
| 0.8.3. | L1e — L7e | Omologare (omologări) de tip emisă (emise) la data (dacă este disponibilă): |
| 0.9. | L1e — L7e | **Denumirea și adresa societății producătorului:** ..... |
| 0.9.1. | L1e — L7e | Numele și adresa sau adresele fabricilor de asamblare: ..... |
| 0.9.2. | L1e — L7e | Numele și adresa reprezentantului legal al producătorului, dacă este cazul: ..... |
| 0.10. | | **Vehiculul (vehiculele) căruia (cărora) îi este (le sunt) destinat (destinate) sistemul/unitatea tehnică separată ([21]):** |
| 0.10.1. | L1e — L7e | Tipul ([17]): ..... |
| 0.10.2. | L1e — L7e | Varianta ([17]): ..... |
| 0.10.3. | L1e — L7e | Versiunea ([17]): ..... |
| 0.10.4. | L1e — L7e | Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.10.5. | L1e — L7e | Categorie, subcategorie și sub-subcategorie de vehicul ([2]): ..... |
| 0.11. | L1e — L7e | **Marcaje de omologare de tip pentru componente și unități tehnice separate ([19]):** ..... |
| 0.11.1. | L1e — L7e | Metoda de fixare: ..... |
| 0.11.2. | L1e — L7e | Fotografii și/sau scheme ale amplasării mărcii de omologare de tip (exemplu cu dimensiuni completate): ..... |
| C. | | **Informații generale referitoare la vehicul, sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.12. | | **Conformitatea producției** |
| 0.12.1. | L1e — L7e | Descrierea sistemelor globale de asigurare și gestionare a calității |
| 1. | | **CARACTERISTICI GENERALE CONSTRUCTIVE** |
| 1.8. | | **Performanța unității propulsoare** |
| 1.8.1. | L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2 | Viteza maximă declarată a vehiculului: ..... km/h |
| 1.8.2. | L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C | Viteza maximă proiectată a vehiculului ([22]): ..... km/h și treapta de viteză în care este atinsă: ..... |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 1.8.3. | L1e — L7e | Puterea netă maximă a motorului cu combustie: ..... kW la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/F de: ..... |
| 1.8.4. | L1e — L7e | Cuplul net maxim la motorul cu combustie: ..... Nm la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/F de: ..... |
| 1.8.5. | L1e — L7e | Putere nominală continuă maximă la motorul electric [intervale de 15/30 (4) de minute pentru o putere de (27)]: ..... kW la ..... $min^{-1}$ |
| 1.8.6. | L1e — L7e | Cuplul nominal continuu maxim la motorul electric: ..... Nm la ..... $min^{-1}$ |
| 1.8.7. | L1e — L7e | Putere totală continuă maximă pentru unitatea (unitățile) propulsoare: ..... kW la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/F de: ..... |
| 1.8.8. | L1e — L7e | Cuplul total continuu maxim la unitatea (unitățile) propulsoare: ..... kW la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/F de: ..... |
| 1.8.9. | L1e — L7e | Putere de vârf maximă pentru unitatea (unitățile) propulsoare: ..... kW la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/F de: ..... |
| 2. | | **MASE ȘI DIMENSIUNI** |
| | | (în kg și mm) Dacă este cazul, se face trimitere la scheme |
| 2.1. | | **Categorii de masă a vehiculului (per ansamblu)** |
| 2.1.1. | L1e — L7e | Masa proprie a vehiculului: ..... kg |
| 2.1.1.1. | L1e — L7e | Repartiția masei proprii pe axe: ..... kg |
| 2.1.3. | L1e — L7e | Masa maximă tehnic admisibilă: ..... kg |
| 2.1.3.1. | L1e — L7e | Masa maximă tehnic admisibilă pe axa din față: ..... kg |
| 2.1.3.2. | L1e — L7e | Masa maximă tehnic admisibilă pe axa din spate: ..... kg |
| 2.1.3.3. | L4e | Masa maximă tehnic admisibilă pe axa de ataș: ..... kg |
| 6. | | **INFORMAȚII PRIVIND SIGURANȚA ÎN FUNCȚIONARE** |
| 6.2. | | **Sisteme de frânare, inclusiv frânare cu sisteme antiblocare și combinate** |
| 6.2.1. | L1e — L7e | Caracteristici ale frânelor, inclusiv detalii și scheme referitoare la tamburi, discuri, furtunuri, marcă și tip de saboți sau plăcuțe de frână și/sau de garnituri, suprafețe de frânare efective, raze de tamburi, saboți sau discuri, masa tamburilor, dispozitive de reglaj, componente relevante ale axei (axelor) și suspensiei, manete, pedale (4): ..... |
| 6.2.2. | L1e — L7e | Diagramă de funcționare, descriere și/sau schemă ale sistemului de frânare, inclusiv detalii și scheme referitoare la transmisie și comenzi, precum și o scurtă descriere a componentelor electrice și/sau electronice folosite în sistemul de frânare (4): |
| 6.2.2.1. | L1e — L7e | Frâne, disc și/sau tambur față, spate și ataș (4): |
| 6.2.2.2. | L1e — L7e | Sistem de frânare de parcare: ..... |
| 6.2.2.3. | L1e — L7e | Alte sisteme de frânare suplimentare: ..... |
| 6.2.3. | L1e — L7e | Vehiculul este echipat pentru tractarea unei remorci fără sistem de frânare/cu sistem de frânare de serviciu/electric/pneumatic/hidraulic: da/nu (4) ..... |
| 6.2.4. | L1e — L7e | Sistem de frânare antiblocare/combinat |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 6.2.4.1. | L1e — L7e | Sistem de frânare antiblocare: da/nu/opțional [4] |
| 6.2.4.2. | L1e — L7e | Sistem de frânare combinat: da/nu/opțional [4] |
| 6.2.4.3. | L1e — L7e | Sistem de frânare antiblocare și combinat: da/nu/opțional [4] |
| 6.2.4.4. | L1e — L7e | Schiță (schițe): ..... |
| 6.2.5. | L1e — L7e | Rezervor (rezervoare) hidraulic (hidraulice): ..... |
| 6.2.6. | L1e — L7e | Caracteristici specifice sistemului (sistemelor) de frânare: ..... |
| 6.2.6.1. | L1e — L7e | Saboți și/sau plăcuțe de frână [4]: ..... |
| 6.2.6.2. | L1e — L7e | Garnituri și/sau plăcuțe (a se indica marca, tipul, clasa de material sau marcajul de identificare) ..... |
| 6.2.6.3. | L1e — L7e | Manete și/sau pedale de frână [4]: ..... |
| 6.2.6.4. | L1e — L7e | Alte dispozitive (dacă este cazul): schemă și descriere: ..... |

▼M1

*Apendicele 9a*

**Model de document informativ privind omologarea UE de tip a unui tip de sistem privind (sau a unui tip de vehicul privind) instalarea sistemului care cuprinde geamurile, ștergătoarele de parbriz si dispozitivele de dezaburire și dejivrare**

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| B. | | **Informații generale referitoare la sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.7. | L1e — L7e | **Marcă (mărci) [denumirea (denumirile) de comerț a(le) producătorului]:** |
| 0.8. | L1e — L7e | **Tip:** ..... |
| 0.8.1. | L1e — L7e | Denumirea (denumirile) comercială (comerciale), dacă este (sunt) disponibilă (disponibile): ..... |
| 0.8.2. | L1e — L7e | Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip, [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.8.3. | L1e — L7e | Omologare (omologări) de tip emisă (emise) (dată, dacă este disponibilă): ... |
| 0.9. | | **Numele societății și adresa producătorului:** ..... |
| 0.9.1. | L1e — L7e | Numele și adresa sau adresele fabricilor de asamblare: ..... |
| 0.9.2. | L1e — L7e | Denumirea și adresa reprezentantului autorizat al producătorului (dacă este cazul): ..... |
| 0.10. | | **Vehiculul (vehiculele) căruia (cărora) îi (le) este destinată unitatea tehnică separată[21]:** |
| 0.10.1. | L1e — L7e | Tipul[17]: ..... |
| 0.10.2. | L1e — L7e | Varianta[17]: ..... |
| 0.10.3. | L1e — L7e | Versiunea[17]: ..... |
| 0.10.4. | L1e — L7e | Denumirea (denumirile) comercială (comerciale), dacă este (sunt) disponibilă (disponibile): ..... |
| 0.10.5. | L1e — L7e | Categorie, subcategorie și sub-subcategorie de vehicul[2]: ..... |
| C. | | **Informații generale referitoare la vehicul, sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.12. | | **Conformitatea producției** |
| 0.12.1. | L1e — L7e | Descrierea sistemelor globale de asigurare și gestionare a calității |
| 1. | | **CARACTERISTICI GENERALE DE CONSTRUCȚIE** |
| 1.7. | L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C | Poziția volanului: pe stânga/pe dreapta/în centru[4]: ..... |
| 1.7.1. | L1e — L7e | Vehiculul este echipat pentru a fi condus pe partea dreaptă/stângă a drumului și în țări care utilizează sistemul metric sau sistemul metric și anglo-saxon[4]: |
| 3. | | **CARACTERISTICI GENERALE ALE GRUPULUI MOTOPROPULSOR** |
| 3.1 | | **Producătorul unității de propulsare** |
| 3.1.1. | | *Motor cu combustie* |
| 3.1.1.1. | L1e — L7e | Producător: ..... |

▼**M1**

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 3.1.1.2. | L1e — L7e | Codul de motor (astfel cum este inscripționat pe motor sau alte mijloace de identificare): ..... |
| 3.1.2. | | *Motor electric* |
| 3.1.2.1. | L1e — L7e | Producător: ..... |
| 3.1.2.2. | L1e — L7e | Codul motorului electric (așa cum este inscripționat pe motor sau prin alte modalități de identificare): ..... |
| 3.1.3. | | *Aplicație hibridă* |
| 3.1.3.1. | L1e — L7e | Producător: ..... |
| 3.1.3.2. | L1e — L7e | Codul de aplicație (astfel cum este inscripționat pe motor sau alte mijloace de identificare): ..... |
| 3.2. | | **Motor cu combustie** |
| 3.2.1. | | *Informații specifice privind motorul* |
| 3.2.1.2. | L1e — L7e | Principiul de funcționare: motor cu combustie internă (ICE) cu aprindere prin scânteie/aprindere prin compresie /motor cu combustie externă (ECE)/turbină/ aer comprimat[4]: ..... |
| 3.2.1.3. | L1e — L7e | Ciclul: în patru timpi/în doi timpi/prin rotație/de alt tip[4]: ..... |
| 3.2.1.4. | L1e — L7e | Cilindri |
| 3.2.1.4.1. | L1e — L7e | Număr: ..... |
| 3.2.1.4.2. | L1e — L7e | Dispunere[26]: ..... |
| 3.2.1.5. | L1e — L7e | Capacitatea motorului[6]: ..... $cm^3$ |
| 3.2.1.9. | L1e — L7e | Turația normală a motorului la ralanti: ..... $min^{-1}$ |
| 3.2.3. | | *Combustibil* |
| 3.2.3.1. | L1e — L7e | Tip de combustibil: [9] |
| 3.2.3.2. | L1e — L7e | Configurația combustibilului pentru vehicul: monocombustibil/bicombustibil/ multicombustibil[4] |
| 3.2.10. | | *Sistemul de răcire și control al răcirii grupului propulsor* |
| 3.2.10.2. | L1e — L7e | Sistem de răcire: cu lichid: da/nu[4] |
| 3.2.10.2.2. | L1e — L7e | Reglarea nominală a mecanismului de control al temperaturii motorului: ..... |
| 3.2.10.2.3. | L1e — L7e | Tipul de lichid: ..... |
| 3.2.10.2.4. | L1e — L7e | Pompă (pompe) de circulație: da/nu[4] |
| 3.2.10.2.4.1. | L1e — L7e | Caracteristici: ..... |
| 3.2.10.2.5. | L1e — L7e | Raportul (rapoartele) de antrenare: ..... |
| 3.2.10.2.6. | L1e — L7e | Descrierea ventilatorului și a mecanismului de antrenare al acestuia: ..... |
| 3.2.10.3. | L1e — L7e | Răcire cu aer: da/nu[4] |
| 3.2.10.3.3. | L1e — L7e) | Ventilator: da/nu[4] |

▼M1

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 3.2.10.3.3.1. | L1e — L7e | Caracteristici: ..... |
| 3.2.13. | | *Alte sisteme electrice și sisteme de control cu excepția celor destinate propulsiei electrice* |
| 3.2.13.1. | L1e — L7e | Tensiune nominală: ..... V, împământare pozitivă/negativă[4] |
| 3.2.13.2. | L1e — L7e | Generator: da/nu[4]: |
| 3.2.13.2.1. | L1e — L7e | Putere nominală: ..... VA |
| 3.3. | | **Propulsie pur electrică și propulsie electrică hibridă și controlul acestora** |
| 3.3.3. | | *Motor electric de propulsie* |
| 3.3.3.2. | L1e — L7e | Tip (bobinaj, excitație): ..... |
| 3.3.3.3. | L1e — L7e | Tensiunea de funcționare: ..... V |
| 3.3.4. | | *Baterii de propulsie* |
| 3.3.4.1. | L1e — L7e | Baterie primară de propulsie |
| 3.3.4.1.1. | L1e — L7e | Numărul de celule: ..... |
| 3.3.4.1.2. | L1e — L7e | Masa: ..... kg |
| 3.3.4.1.3. | L1e — L7e | Capacitatea: ..... Ah (amperi-ore) / ..... V |
| 3.3.4.1.5. | L1e — L7e | Amplasarea în vehicul: ..... |
| 3.3.4.2. | L1e — L7e | Bateria secundară de propulsie |
| 3.3.4.2.1. | L1e — L7e | Numărul de celule: ..... |
| 3.3.4.2.2. | L1e — L7e | Masa: ..... kg |
| 3.3.4.2.3. | L1e — L7e | Capacitatea: ..... Ah (amperi-ore) / ..... V |
| 3.3.4.2.5. | L1e — L7e | Amplasarea în vehicul: ..... |
| 3.3.5. | | *Vehicul electric hibrid:* |
| 3.3.5.1. | L1e — L7e | Motor cu combustie sau combinație de motoare (număr de motoare electrice și/sau cu combustie/alt tip de motoare[4]: ..... |
| 3.3.5.2. | L1e — L7e | Categoria vehiculului electric hibrid: permite încărcarea în afara vehiculului/nu permite încărcarea în afara vehiculului: |
| 3.3.5.3. | L1e — L7e | Comutatorul regimului de funcționare cu/fără[4] |
| 3.3.5.4. | L1e — L7e | Regimuri selectabile: da/nu[4] |
| 3.3.5.5. | L1e — L7e | Mod de funcționare exclusiv cu combustibil: da/nu[4] |
| 3.3.5.6. | L1e — L7e | Vehicul propulsat cu pilă de combustie: da/nu[4] |
| 3.3.5.7. | L1e — L7e | Regimuri de funcționare hibridă: da/nu[4] (în caz afirmativ, scurtă descriere): ..... |

▼**M1**

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 3.3.6. | | *Dispozitivul de stocare a energiei* |
| 3.3.6.1. | L1e — L7e | Descriere: (baterie, condensator, volant/generator)[4] |
| 3.3.6.2. | L1e — L7e | Numărul de identificare: ..... |
| *3.3.6.3. | L1e — L7e | Tipul cuplului electrochimic: ..... |
| 3.3.6.4. | L1e — L7e | Energie (pentru baterie: tensiune și capacitate Ah în 2 h, pentru condensator: J,…, pentru volant/generator: J,…,): ..... |
| 3.3.6.5. | L1e — L7e | Alimentator: la bord/ extern/ fără[4] |
| 3.4. | | **Alte tipuri de motoare, motoare electrice sau combinații ale acestora (particularități privind componentele unor asemenea motoare)** |
| 3.4.1. | | *Sistem de răcire (temperaturi permise de producător)* |
| 3.4.1.1. | L1e — L7e | Răcire cu lichid: ..... |
| 3.4.1.1.1. | L1e — L7e | Temperatura maximă la ieșire: ..... K |
| 3.4.1.2. | L1e — L7e | Răcire cu aer: ..... |
| 3.4.1.2.1. | L1e — L7e | Punct de referință: ..... |
| 3.4.1.2.2. | L1e — L7e | Temperatura maximă în punctul de referință: ..... K |
| 6. | | **INFORMAȚII PRIVIND SIGURANȚA ÎN FUNCȚIONARE** |
| 6.5. | | **Structuri de protecție față și spate** |
| 6.5.1. | | *Parbrizul* |
| 6.5.1.1. | L2e, L5e, L6e, L7e | Materiale utilizate: ..... |
| 6.5.1.2. | L2e, L5e, L6e, L7e | Sistemul de montare: ..... |
| 6.5.1.3. | L2e, L5e, L6e, L7e | Unghiul de înclinare: ..... |
| 6.5.1.4. | L2e, L5e, L6e, L7e | Accesoriile pentru parbriz și poziția în care sunt montate, însoțite de o scurtă descriere a tuturor componentelor electrice/electronice: ..... |
| 6.5.1.5. | L2e, L5e, L6e, L7e | Schema parbrizului cu dimensiuni: ..... |
| 6.5.2. | | *Alte geamuri* |
| 6.5.2.1. | L2e, L5e, L6e, L7e | Materiale utilizate: ..... |
| 6.5.2.2 | L2e, L5e, L6e, L7e | O scurtă descriere a componentelor electrice/electronice ale mecanismului macaralei geamului (dacă există): ..... |
| 6.5.3. | | *Trapă cu geam* |
| 6.5.3.1. | L2e, L5e, L6e, L7e | Materiale utilizate: ..... |

▼M1

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 6.5.4. | | *Alte panouri de sticlă* |
| 6.5.4.1. | L2e, L5e, L6e, L7e | Materiale utilizate: ..... |
| 6.6. | | **Ștergător (ștergătoare) de parbriz** |
| 6.6.1. | L2e, L5e, L6e, L7e | Descriere tehnică detaliată (inclusiv fotografii sau desene): ..... |
| 6.7. | | **Spălător de parbriz** |
| 6.7.1. | L2e, L5e, L6e, L7e | Descriere tehnică detaliată (inclusiv fotografii sau desene): ..... |
| 6.7.2. | L2e, L5e, L6e, L7e | Capacitatea rezervorului: ..... l l |
| 6.8. | | **Dispozitivele de dejivrare și dezaburire** |
| 6.8.1. | L2e, L5e, L6e, L7e | Descriere tehnică detaliată (inclusiv fotografii sau desene): ..... |
| 6.16. | | **Ancorajele centurilor de siguranță și centurile de siguranță** |
| 6.16.1. | L1e — L7e | Numărul de locuri de ședere: ..... |
| 6.16.1.1. | L2e, L5e, L6e, L7e | Amplasare și dispunere[8]: ..... |
| 6.16.4. | L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e | Coordonatele sau schema punctului (punctelor) R al (ale) tuturor pozițiilor de ședere: ..... |
| 6.16.4.1. | L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e | Scaun conducător auto: ..... |
| 6.16.5. | L1e — L7e | Unghiul proiectat al trunchiului: ..... |
| 6.16.5.1. | L1e — L7e | Scaun conducător auto: ..... |
| 6.20. | | **Dispozitiv limitator de viteză și amplasamentul acestuia pe vehicul** |
| 6.20.1. | | *Caroserie* |
| 6.20.1.1. | L2e, L5e-B, L6e-B, L7e | Materialele utilizate și metodele de construcție: ..... |
| 6.20.2. | | *Uși pentru pasageri, încuietori și balamale* |
| 6.20.2.1. | L2e, L5e, L6e, L7e | Număr de portiere și configurația, dimensiunile și unghiul maxim de deschidere ale acestora[5]: ..... |
| 6.20.3. | | *Protecția interioară a ocupanților)* |
| 6.20.3.1. | L2e, L5e, L6e, L7e | Fotografii, scheme și/sau o vedere explodată a amenajărilor interioare, care să cuprindă componentele din habitaclu și materialele utilizate (cu excepția oglinzilor retrovizoare interioare, dispunerea comenzilor, scaunele și partea posterioară a scaunelor), capotă și trapa acesteia, spătarul: ..... |

▼M1

*Apendicele 9b*

**Model de document informativ referitor la omologarea UE de tip a unui tip de sistem privind (sau unui tip de vehicul privind) identificarea unui sistem de comenzi, martori și indicatoare**

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| B. | | **Informații generale referitoare la sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.7. | L1e — L7e | **Marcă (mărci) [denumirea (denumirile) de comerț a(le) producătorului]:** ..... |
| 0.8. | L1e — L7e | **Tip:** ..... |
| 0.8.1. | L1e — L7e | Denumirea (denumirile) comercială (comerciale), dacă este (sunt) disponibilă (disponibile): ..... |
| 0.8.2. | L1e — L7e | Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip, [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.8.3. | L1e — L7e | Omologare (omologări) de tip emisă (emise) (dată, dacă este disponibilă): ..... |
| 0.9. | | **Numele societății și adresa producătorului:** ..... |
| 0.9.1. | L1e — L7e | Numele și adresa sau adresele fabricilor de asamblare: ..... |
| 0.9.2. | L1e — L7e | Denumirea și adresa reprezentantului autorizat al producătorului (dacă este cazul): ..... |
| 0.10. | | **Vehiculul (vehiculele) căruia (cărora) îi (le) este destinată unitatea tehnică separată[(21)]:** |
| 0.10.1. | L1e — L7e | Tipul[(17)]: ..... |
| 0.10.2. | L1e — L7e | Varianta[(17)]: ..... |
| 0.10.3. | L1e — L7e | Versiunea[(17)]: ..... |
| 0.10.4. | L1e — L7e | Denumirea (denumirile) comercială (comerciale), dacă este (sunt) disponibilă (disponibile): ..... |
| 0.10.5. | L1e — L7e | Categorie, subcategorie și sub-subcategorie de vehicul[(2)]: ..... |
| C. | | **Informații generale referitoare la vehicul, sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.12. | | **Conformitatea producției** |
| 0.12.1. | L1e — L7e | Descrierea sistemelor globale de asigurare și gestionare a calității |
| 1. | | **CARACTERISTICI GENERALE DE CONSTRUCȚIE** |
| 1.7. | L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C | Poziția volanului: pe stânga/pe dreapta/în centru[(4)]: ..... |
| 6.9. | | **Comenzi controlate de conducător, inclusiv identificarea comenzilor, martorilor și indicatoarelor** |
| 6.9.1. | L1e — L7e | Dispunerea și identificarea comenzilor, a martorilor și a indicatoarelor: ..... |
| 6.9.2. | L1e — L7e | Fotografii și/sau desene de identificare a comenzilor, a martorilor și a indicatoarelor: ..... |
| 6.9.3. | L1e — L7e | Comenzi, martori și indicatoare pentru care, atunci când sunt instalate, este necesară în mod obligatoriu identificarea lor, inclusiv simbolurile de identificare care urmează să fie folosite în acest scop |

▼**M1**

<table>
<tr><th>Nr. crt.</th><th>Categorie (subcategorie)</th><th>Informații detaliate</th></tr>
<tr><td>6.9.4.</td><td>L1e — L7e</td><td>Tabel recapitulativ: vehiculul este echipat cu următoarele comenzi operate de conducător, inclusiv martori și indicatoare(4) Comenzi, martori și indicatoare pentru care este necesară identificarea și simbolurile utilizate pentru identificare
Comenzi, martori și indicatoare pentru care este necesară identificarea și simbolurile utilizate pentru identificare
<table>
<tr><th>Nr. simbol</th><th>Dispozitiv</th><th>Comandă/ indicator disponibil (+)</th><th>Identificat prin simbolul (+)</th><th>Amplasare (++)</th><th>Martor disponibil (+)</th><th>Identificat prin simbolul (+)</th><th>Amplasare (++)</th></tr>
<tr><td>1</td><td>Întrerupător general</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>2</td><td>Faruri cu lumină de întâlnire</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>3</td><td>Faruri cu lumină de drum</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>4</td><td>Lămpi de poziție (laterale)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>5</td><td>Lămpi de ceață față</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>6</td><td>Lampă de ceață spate</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>7</td><td>Dispozitiv de reglare a înălțimii fasciculului farurilor</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>8</td><td>Lămpi de staționare</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>9</td><td>Lămpi semnalizare direcție</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>10</td><td>Lumini de avarie</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>11</td><td>Ștergător de parbriz</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>12</td><td>Spălător de parbriz</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>13</td><td>Ștergător și spălător parbriz</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>14</td><td>Dispozitiv de spălare a farurilor</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>15</td><td>Dispozitiv de dejivrare și dezaburire parbriz</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>16</td><td>Dispozitiv de dejivrare și dezaburire lunetă</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>17</td><td>Ventilator</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>18</td><td>Dispozitiv preîncălzire diesel</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table></td></tr>
</table>

▼**M1**

<table>
<tr><th>Nr. crt.</th><th>Categorie (subcategorie)</th><th>Informații detaliate</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td>
<table>
<tr><th>Nr. simbol</th><th>Dispozitiv</th><th>Comandă/ indicator disponibil (+)</th><th>Identificat prin simbolul (+)</th><th>Amplasare (++)</th><th>Martor disponibil (+)</th><th>Identificat prin simbolul (+)</th><th>Amplasare (++)</th></tr>
<tr><td>19</td><td>Șoc</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>20</td><td>Avarie sistem de frânare</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>21</td><td>Nivel combustibil</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>22</td><td>Nivel de încărcare baterie</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>23</td><td>Temperatura lichidului de răcire a motorului</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>24</td><td>Lumină indicare defecțiune (MI)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>
(+) x = da<br>- = nu sau nu este disponibil separat<br>o = opțional.<br>(++) d = direct pe comandă, indicator sau martor<br>c = în imediata apropiere.
</td></tr>
<tr><td>6.9.5.</td><td>L1e — L7e</td><td>
Comenzi, martori și indicatoare pentru care identificarea este opțională și simbolurile utilizate pentru identificare
<table>
<tr><th>Nr. simbol</th><th>Dispozitiv</th><th>Comandă/ indicator disponibil (+)</th><th>Identificat prin simbolul (+)</th><th>Amplasare (++)</th><th>Martor disponibil (+)</th><th>Identificat prin simbolul (+)</th><th>Amplasare (++)</th></tr>
<tr><td>1</td><td>Frâna de staționare</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>2</td><td>Ștergător lunetă</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>3</td><td>Spălător lunetă</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>4</td><td>Ștergător și spălător lunetă</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>5</td><td>Ștergător intermitent parbriz</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>6</td><td>Dispozitiv de avertizare sonoră (claxon)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>7</td><td>Capotă față</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>8</td><td>Capotă portbagaj</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>9</td><td>Centură de siguranță</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

▼**M1**

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|

| Nr. simbol | Dispozitiv | Comandă/ indicator disponibil (+) | Identificat prin simbolul (+) | Amplasare (++) | Martor disponibil (+) | Identificat prin simbolul (+) | Amplasare (++) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | Presiunea uleiului de motor | | | | | | |
| 11 | Benzină fără plumb | | | | | | |
| 12 | … | | | | | | |
| 13 | …. | | | | | | |

(+) x = da
- = nu sau nu este disponibil separat
o = opțional.
(++) d = direct pe comandă, indicator sau martor
c = în imediata apropiere.

▼B

*Apendicele 10*

**Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a unui tip de/a unui tip de vehicul în ceea ce privește ([4]) un sistem de montare a dispozitivelor de iluminat și semnalizare luminoasă**

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| B. | | **Informații generale referitoare la sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.7. | L1e — L7e | **Marca (mărcile) (denumirea (denumirile) comercială (comerciale) ale producătorului):** ..... |
| 0.8. | L1e — L7e | **Tipul:** ..... |
| 0.8.1. | L1e — L7e | Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.8.2. | L1e — L7e | Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip [dacă este (sunt) disponibil (disponibile)]: ..... |
| 0.8.3. | L1e — L7e | Omologare (omologări) de tip emisă (emise) la data (dacă este disponibilă): |
| 0.9. | L1e — L7e | **Denumirea și adresa societății producătorului:** ..... |
| 0.9.1. | L1e — L7e | Numele și adresa sau adresele fabricilor de asamblare: ..... |
| 0.9.2. | L1e — L7e | Numele și adresa reprezentantului legal al producătorului, dacă este cazul: ..... |
| 0.10. | | **Vehiculul (vehiculele) căruia (cărora) îi este (le sunt) destinat (destinate) sistemul/unitatea tehnică separată ([21]):** |
| 0.10.1. | L1e — L7e | Tipul ([17]): ..... |
| 0.10.2. | L1e — L7e | Varianta ([17]): ..... |
| 0.10.3. | L1e — L7e | Versiunea ([17]): ..... |
| 0.10.4. | L1e — L7e | Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.10.5. | L1e — L7e | Categorie, subcategorie și sub-subcategorie de vehicul ([2]): ..... |
| 0.11. | L1e — L7e | **Marcaje de omologare de tip pentru componente și unități tehnice separate ([19]):** ..... |
| 0.11.1. | L1e — L7e | Metoda de fixare: ..... |
| 0.11.2. | L1e — L7e | Fotografii și/sau scheme ale amplasării mărcii de omologare de tip (exemplu cu dimensiuni completate): ..... |
| C. | | **Informații generale referitoare la vehicul, sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.12. | | **Conformitatea producției** |
| 0.12.1. | L1e — L7e | Descrierea sistemelor globale de asigurare și gestionare a calității |
| 6. | | **INFORMAȚII PRIVIND SIGURANȚA ÎN FUNCȚIONARE** |
| 6.11. | | **Montarea dispozitivelor de iluminare și semnalizare luminoasă, inclusiv activarea automată a sistemului de iluminare** |
| 6.11.1. | L1e — L7e | Lista tuturor dispozitivelor (care să menționeze numărul, marca (mărcile), tipul, marcajul (marcajele) de omologare de tip a componentei, intensitatea maximă a farurilor de fază lungă, culoarea, martorii corespunzători): ..... |
| 6.11.2. | L1e — L7e | Diagramă care să arate amplasarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă: ..... |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 6.11.3. | L1e — L7e | Lămpi de avarie: ..... |
| 6.11.4. | L1e — L7e | Scurtă descriere a componentelor electrice și/sau electronice utilizate în sistemul de iluminat și de semnalizare luminoasă: ..... |
| 6.11.5. | L1e — L7e | A se furniza, pentru fiecare lampă și reflector, următoarele informații (în scris și/sau prin diagramă): |
| 6.11.5.1. | L1e — L7e | Schemă care ilustrează aria suprafeței iluminate: ..... |
| 6.11.5.2. | L1e — L7e | Metoda utilizată pentru a defini suprafața aparentă în conformitate cu punctul 2.10 din Regulamentul UNECE nr. 48 (JO L 323, 6.12.2011, p. 46): ..... |
| 6.11.5.3. | L1e — L7e | Axa de referință și centrul de referință: ..... |
| 6.11.5.4. | L1e — L7e | Modul de funcționare a lămpilor escamotabile: ..... |
| 6.11.6. | L1e — L7e | Descriere/schemă și tip de dispozitiv de reglare a înălțimii fascicolului farurilor (de exemplu automat, manual cu trepte de reglare, manual cu reglare continuă) [4]: ..... |
| 6.11.6.1. | L1e — L7e | Dispozitiv de comandă: ..... |
| 6.11.6.2. | L1e — L7e | Repere: ..... |
| 6.11.6.3. | L1e — L7e | Marcaje care indică stadiile de încărcare ale vehiculului: ..... |

▼B

*Apendicele 11*

**Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a unui tip de/ a unui tip de vehicul în ceea ce privește [4] un sistem de structură de protecție împotriva rostogolirii (ROPS)**

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| B. | | **Informații generale referitoare la sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.7. | L1e — L7e | **Marca (mărcile) (denumirea (denumirile) comercială (comerciale) ale producătorului):** ..... |
| 0.8. | L1e — L7e | **Tipul:** ..... |
| 0.8.1. | L1e — L7e | Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.8.2. | L1e — L7e | Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip [dacă este (sunt) disponibil (disponibile)]: ..... |
| 0.8.3. | L1e — L7e | Omologare (omologări) de tip emisă (emise) la data (dacă este disponibilă): |
| 0.9. | L1e — L7e | **Denumirea și adresa societății producătorului:** … |
| 0.9.1. | L1e — L7e | Numele și adresa sau adresele fabricilor de asamblare: ..... |
| 0.9.2. | L1e — L7e | Numele și adresa reprezentantului legal al producătorului, dacă este cazul: .. |
| 0.10. | | **Vehiculul (vehiculele) căruia (cărora) îi este (le sunt) destinat (destinate) sistemul/unitatea tehnică separată[21]:** |
| 0.10.1. | L1e — L7e | Tipul [17]: ..... |
| 0.10.2. | L1e — L7e | Varianta [17]: ..... |
| 0.10.3. | L1e — L7e | Versiunea [17]: ..... |
| 0.10.4. | L1e — L7e | Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.10.5. | L1e — L7e | Categorie, subcategorie și sub-subcategorie de vehicul [2]: ..... |
| 0.11. | L1e — L7e | **Marcaje de omologare de tip pentru componente și unități tehnice separate [19]:** ..... |
| 0.11.1. | L1e — L7e | Metoda de fixare: ..... |
| 0.11.2. | L1e — L7e | Fotografii și/sau scheme ale amplasării mărcii de omologare de tip (exemplu cu dimensiuni completate): ..... |
| C. | | **Informații generale referitoare la vehicul, sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.12. | | **Conformitatea producției** |
| 0.12.1. | L1e — L7e | Descrierea sistemelor globale de asigurare și gestionare a calității |
| 6. | | **INFORMAȚII PRIVIND SIGURANȚA ÎN FUNCȚIONARE** |
| 6.13. | | **Structuri de protecție în caz de răsturnare (ROPS)** |
| 6.13.1. | L7e-B2 | Descriere tehnică detaliată, poziție, fixare etc. (inclusiv fotografii sau scheme): ..... |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 6.13.2. | | *Structuri de protecție în caz de răsturnare de tipul cadru de securitate* [4] |
| 6.13.2.1. | L7e-B2 | Dimensiuni interioare și exterioare: ..... |
| 6.13.2.2. | L7e-B2 | Material (materiale) și metoda de construcție: ..... |
| 6.13.3. | | *Structuri de protecție în caz de răsturnare de tipul cabină de securitate* [4] |
| 6.13.3.1. | L7e-B2 | Alte dispozitive de protecție contra intemperiilor (descriere): ..... |
| 6.13.3.2. | L7e-B2 | Dimensiuni interioare și exterioare: ..... |
| 6.13.4. | | *Structuri de protecție în caz de răsturnare de tipul bară (bare) de ruliu montată (montate) în față/spate* [4]*, rabatabilă (rabatabile) sau nu* [4] |
| 6.13.4.1. | L7e-B2 | Dimensiuni: ..... |
| 6.13.4.2. | L7e-B2 | Material (materiale) și metoda de construcție: ..... |

▼M1

*Apendicele 11 a*

**Model de document informativ privind omologarea UE de tip a unui tip de sistem privind (sau a unui tip de vehicul privind) sistemul de fixare a centurilor de siguranță**

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| B. | | **Informații generale referitoare la sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.7. | L1e — L7e | **Marcă (mărci) [denumirea (denumirile) de comerț a(le) producătorului]:** |
| 0.8. | L1e — L7e | **Tip:** ..... |
| 0.8.1. | L1e — L7e | Denumirea (denumirile) comercială (comerciale), dacă este (sunt) disponibilă (disponibile): ..... |
| 0.8.2. | L1e — L7e | Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip, [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.8.3. | L1e — L7e | Omologare (omologări) de tip emisă (emise) (dată, dacă este disponibilă): ... |
| 0.9. | | **Numele societății și adresa producătorului:** ..... |
| 0.9.1. | L1e — L7e | Numele și adresa sau adresele fabricilor de asamblare: ..... |
| 0.9.2. | L1e — L7e | Denumirea și adresa reprezentantului autorizat al producătorului (dacă este cazul): ..... |
| 0.10. | | **Vehiculul (vehiculele) căruia (cărora) îi este destinată unitatea tehnică separată[21]:** |
| 0.10.1. | L1e — L7e | Tipul[17]: ..... |
| 0.10.2. | L1e — L7e | Varianta[17]: ..... |
| 0.10.3. | L1e — L7e | Versiunea[17]: ..... |
| 0.10.4. | L1e — L7e | Denumirea (denumirile) comercială (comerciale), dacă este (sunt) disponibilă (disponibile): ..... |
| 0.10.5. | L1e — L7e | Categorie, subcategorie și sub-subcategorie de vehicul[2]: ..... |
| C. | | **Informații generale referitoare la vehicul, la sisteme, la componente sau la unități tehnice separate** |
| 0.12. | | **Conformitatea producției** |
| 0.12.1. | L1e — L7e | Descrierea sistemelor globale de asigurare și gestionare a calității. |
| 1. | | **CARACTERISTICI GENERALE DE CONSTRUCȚIE** |
| 1.4. | L1e — L7e | Șasiul (dacă există) (desen de ansamblu): ..... |
| 1.5. | L2e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C | Material folosit pentru caroserie: ..... |

▼**M1**

<table>
<tr><th>Nr. crt.</th><th>Categorie (subcategorie)</th><th>Informații detaliate</th></tr>
<tr><td>1.7.</td><td>L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C</td><td>Poziția volanului: pe stânga/pe dreapta/în centru[4]: .....</td></tr>
<tr><td>6.</td><td></td><td>INFORMAȚII PRIVIND SIGURANȚA ÎN FUNCȚIONARE</td></tr>
<tr><td>6.14.</td><td></td><td>Centuri de siguranță și alte sisteme de reținere</td></tr>
<tr><td>6.14.1.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Numărul și poziția centurilor de siguranță și ale sistemelor de reținere, precum și ale scaunelor pe care pot fi folosite; a se completa tabelul din continuare: (S = partea stângă, D = partea dreaptă, C = centru)</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>Configurație a centurilor de siguranță și informații conexe
<table>
<tr><th></th><th></th><th></th><th>Marca de omologare UE de tip completă</th><th>Variantă, după caz</th><th>Dispozitive de reglare a centurii pentru înălțime (indicați da/nu/opțional)</th></tr>
<tr><td rowspan="3">Primul rând de scaune</td><td rowspan="3">{</td><td>l</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>C</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>R</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="3">Al doilea rând de scaune</td><td rowspan="3">{</td><td>l</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>C</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>R</td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>
L = stânga, C = centru, R = dreapta</td></tr>
<tr><td>6.14.2.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Descriere a tipului specific de centură, cu un punct de ancorare atașat la spătarul scaunului sau care conține un dispozitiv de disipare a energiei: .....</td></tr>
<tr><td>6.14.3.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Număr și amplasare ale punctelor de ancorare: .....</td></tr>
<tr><td>6.14.4.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Scurtă descriere a componentelor electrice/electronice: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.</td><td></td><td>Ancorajele centurilor de siguranță</td></tr>
<tr><td>6.15.1.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Observație: Fotografii și/sau scheme ale caroseriei care indică poziția și dimensiunile punctelor de ancorare reale și efective, inclusiv pe cea a punctelor R: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.2.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Scheme ale punctelor de ancorare și a componentelor vehiculului la care sunt atașate acestea (împreună cu o declarație privind natura materialelor utilizate): .....</td></tr>
</table>

▼**M1**

<table>
<tr><th>Nr. crt.</th><th>Categorie (subcategorie)</th><th>Informații detaliate</th></tr>
<tr><td>6.15.3.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Denumirea tipurilor de centuri(14) autorizate să fie atașate la punctele de ancorare din vehicul: .....</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>Configurația punctelor de ancorare a centurilor de siguranță și informațiile aferente
<table>
<tr><th colspan="5"></th><th colspan="2">Amplasamentul ancorajelor</th></tr>
<tr><th colspan="5"></th><th>Structura vehiculului</th><th>Structura scaunului</th></tr>
<tr><td colspan="5">Primul rând de scaune</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Scaun dreapta</td><td>{</td><td>Ancoraje inferioare<br>Ancoraje superioare</td><td>{</td><td>exterioare<br>interioare</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Scaun central</td><td>{</td><td>Ancoraje inferioare<br>Ancoraje superioare</td><td>{</td><td>dreapta<br>stânga</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Scaun stânga</td><td>{</td><td>Ancoraje inferioare<br>Ancoraje superioare</td><td>{</td><td>exterioare<br>interioare</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="5">Al doilea rând de scaune</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Scaun dreapta</td><td>{</td><td>Ancoraje inferioare<br>Ancoraje superioare</td><td>{</td><td>exterioare<br>interioare</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Scaun central</td><td>{</td><td>Ancoraje inferioare<br>Ancoraje superioare</td><td>{</td><td>dreapta<br>stânga</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Scaun stânga</td><td>{</td><td>Ancoraje inferioare<br>Ancoraje superioare</td><td>{</td><td>exterioare<br>interioare</td><td></td><td></td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>6.15.4.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Marcajul de omologare de tip pentru fiecare poziție: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.5.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Dispozitive speciale (de exemplu: gama de reglaj a scaunului, dispozitiv de pretensionare, etc.): .....</td></tr>
<tr><td>6.15.6.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Observație: Fotografii și/sau scheme ale caroseriei care indică poziția și dimensiunile punctelor de ancorare reale și efective, inclusiv pe cea a punctelor R: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.7.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Observație: .....</td></tr>
</table>

▼M1

*Apendicele 11b*

**Model de document informativ privind omologarea UE de tip a unui tip de sistem privind (sau a unui tip de vehicul privind un) sistemul de manevrabilitate a direcției, comportamentul în viraje și orientabilitatea roților**

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| B. | | **Informații generale referitoare la sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.7. | L1e — L7e | **Marcă (mărci) [denumirea (denumirile) de comerț a(le) producătorului]:** |
| 0.8. | L1e — L7e | **Tip:** ..... |
| 0.8.1. | L1e — L7e | Denumirea (denumirile) comercială (comerciale), dacă este (sunt) disponibilă (disponibile): ..... |
| 0.8.2. | L1e — L7e | Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip, [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.8.3. | L1e — L7e | Omologare (omologări) de tip emisă (emise) (dată, dacă este disponibilă): ..... |
| 0.9. | | **Numele societății și adresa producătorului:** ..... |
| 0.9.1. | L1e — L7e | Numele și adresa sau adresele fabricilor de asamblare: ..... |
| 0.9.2. | L1e — L7e | Denumirea și adresa reprezentantului autorizat al producătorului (dacă este cazul): ..... |
| 0.10. | | **Vehiculul (vehiculele) căruia (cărora) îi este destinată unitatea tehnică separată[21]:** |
| 0.10.1. | L1e — L7e | Tipul[17]: ..... |
| 0.10.2. | L1e — L7e | Varianta[17]: ..... |
| 0.10.3. | L1e — L7e | Versiunea[17]: ..... |
| 0.10.4. | L1e — L7e | Denumirea (denumirile) comercială (comerciale), dacă este (sunt) disponibilă (disponibile): ..... |
| 0.10.5. | L1e — L7e | Categorie, subcategorie și sub-subcategorie de vehicul[2]: ..... |
| C. | | **Informații generale referitoare la vehicul, sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.12. | | **Conformitatea producției** |
| 0.12.1. | L1e — L7e | Descrierea sistemelor globale de asigurare și gestionare a calității. |
| 1. | | **CARACTERISTICI GENERALE DE CONSTRUCȚIE** |
| 1.1. | L1e — L7e | Fotografii și/sau desene ale unui vehicul reprezentativ: ..... |
| 1.3. | L1e — L7e | Numărul de axe și roți: ..... |
| 1.3.1. | L1e — L7e | Axe cu roți jumelate[23]: ..... |
| 1.3.2. | L1e — L7e | Axe motoare[23]: ..... |
| 1.7. | L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C | Poziția volanului: pe stânga/pe dreapta/în centru[4]: ..... |

▼M1

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 1.8. | | **Performanța unității propulsoare** |
| 1.8.1. | L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2 | Viteza maximă declarată a vehiculului: ..... km/oră |
| 1.8.2. | L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C | Viteza maximă prin construcție a vehiculului[22]: km/oră și treapta de viteză în care este atinsă: ..... |
| 2. | | **MASE ȘI DIMENSIUNI**<br>(în kg și mm), se face trimitere la scheme dacă este cazul |
| 2.1 | | **Categorii de masă a vehiculului (per ansamblu)** |
| 2.1.3. | L1e — L7e | Masa maximă tehnic admisibilă: ..... kg |
| 2.1.3.1. | L1e — L7e | Masa maximă tehnic admisibilă pe axa din față: ..... kg |
| 2.1.3.2. | L1e — L7e | Masa maximă tehnic admisibilă pe axa din spate: ..... kg |
| 2.1.3.3. | L4e | Masa maximă tehnic admisibilă pe axa de ataș: ..... kg |
| 2.2. | | **Intervalul de dimensiuni ale vehiculului (per ansamblu)** |
| 2.2.1. | L1e — L7e | Lungime: ..... mm |
| 2.2.2. | L1e — L7e | Lățime: ..... mm |
| 2.2.3. | L1e — L7e | Înălțime: ..... mm |
| 2.2.4. | L1e — L7e | Ampatament: ..... mm |
| 2.2.4.1. | L4e | Ampatament ataș[28]: ..... mm |
| 2.2.5. | | Ecartamentul roților |
| 2.2.5.1. | L1e — L7e dacă este echipat cu roți jumelate L2e, L4e, L5e, L6e, L7e | Ecartamentul roților din față: ..... mm. |
| 2.2.5.2. | L1e — L7e dacă este echipat cu roți jumelate | Ecartamentul roților din spate: ..... mm. |
| 2.2.5.3. | L2e, L4e, L5e, L6e, L7e | Ecartamentul roților de ataș: ..... mm. |
| 2.2.6. | L7e-B | Consolă față: ..... mm. |
| 2.2.7. | L7e-B | Consolă spate: ..... mm. |
| 3. | | **CARACTERISTICI GENERALE ALE GRUPULUI MOTOPROPULSOR** |
| 3.5. | | **Sistemul de transmisie și de control al acesteia[13]** |
| 3.5.1. | L1e — L7e | Scurtă descriere și desen schematic al transmisiei și al sistemului de control al acesteia (schimbător de viteze, ambreiaj sau orice alt element al transmisiei): ..... |

▼M1

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 3.6. | | **Dispozitiv pentru siguranță la virare** |
| 3.6.1. | L1e — L7e dotat cu roți jumelate, L2e, L5e, L6e, L7e | Dispozitiv pentru siguranță la virare [Anexa VIII la Regulamentul (UE) nr. 168/2013]: Da/Nu[4] diferențial/de alt tip[4] |
| 3.6.2. | L1e — L7e dotat cu roți jumelate, L2e, L5e, L6e, L7e | Mecanism de blocare al diferențialului: da/nu/opțional[4] |
| 3.6.3. | L1e — L7e | Scurtă descriere și schiță a dispozitivului pentru siguranță la virare, a mecanismului de blocare a diferențialului și a sistemelor de comandă ale acestora: [4] |
| 3.7. | | **Suspensia și controlul acesteia** |
| 3.7.1. | L1e — L7e | Scurtă descriere și schiță a suspensiei și a sistemului său de control: [4] |
| 6. | | **INFORMAȚII PRIVIND SIGURANȚA ÎN FUNCȚIONARE** |
| 6.17. | | **Locuri șezând (șei și scaune)** |
| 6.17.1. | L1e — L7e | Desen schematic al axei (axelor) de direcție cu reprezentarea geometriei direcției: ..... |
| 6.17.2. | | *Transmisie și control al direcției* |
| 6.17.2.1. | L1e — L7e | Tipul timoneriei direcției (specificați pentru față și spate, dacă este cazul): ..... |
| 6.17.2.2. | L1e — L7e | Transmisia la roți (inclusiv alte mijloace în afara celor mecanice; specificați pentru față și spate, dacă este cazul): ..... |
| 6.17.2.2.1. | L1e — L7e | Scurtă descriere a componentelor electrice/electronice: ..... |
| 6.17.2.3. | L1e — L7e | Schema timoneriei direcției: ..... |
| 6.17.2.4. | L2e, L5e, L6e, L7e | Desenul (desenele) schematic(e) al(e) comenzii (comenzilor) de direcție: ..... |
| 6.17.2.5. | L2e, L5e, L6e, L7e | Domeniul și metoda de reglare a (ale) comenzii (comenzilor) de direcție: .... |
| 6.17.2.6. | L2e, L5e, L6e, L7e | Metodă de asistare: ..... |
| 6.17.3. | | *Unghiul maxim de bracare al roților* |
| 6.17.3.1. | L1e — L7e | Spre dreapta: ..... grade; numărul de rotații ale volanului (sau date echivalente): ..... |
| 6.17.3.2. | L1e — L7e | Spre stânga: ..... grade; numărul de rotații ale volanului (sau date echivalente): ..... |
| 6.18. | | **Combinația pneuri/roți** |
| 6.18.1. | | *Pneuri:* |
| 6.18.1.1. | | specificațiile dimensiunilor |

▼**M1**

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 6.18.1.1.1. | L1e — L7e | Axa 1: ..... |
| 6.18.1.1.2. | L1e — L7e | Axa 2: ..... |
| 6.18.1.1.3. | L4e | Roată ataș: ..... |
| 6.18.1.4. | L1e — L7e | Presiunea (presiunile) în pneuri recomandată (recomandate) de producătorul vehiculului: ..... kPa |

▼B

*Apendicele 12*

**Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a unui tip de/ a unui tip de vehicul în ceea ce privește[4] un sistem de instalare a pneurilor**

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| B. | | **Informații generale referitoare la sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.7. | L1e — L7e | **Marca (mărcile) (denumirea (denumirile) comercială (comerciale) ale producătorului)**: ..... |
| 0.8. | L1e — L7e | **Tipul**: ..... |
| 0.8.1. | L1e — L7e | Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.8.2. | L1e — L7e | Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip [dacă este (sunt) disponibil (disponibile)]: ..... |
| 0.8.3. | L1e — L7e | Omologare (omologări) de tip emisă (emise) la data (dacă este disponibilă): |
| 0.9. | L1e — L7e | **Denumirea și adresa societății producătorului**: ..... |
| 0.9.1. | L1e — L7e | Numele și adresa sau adresele fabricilor de asamblare: ..... |
| 0.9.2. | L1e — L7e | Numele și adresa reprezentantului legal al producătorului, dacă este cazul: .. |
| 0.10. | | **Vehiculul (vehiculele) căruia (cărora) îi este (le sunt) destinat (destinate) sistemul/unitatea tehnică separată**[21]: |
| 0.10.1. | L1e — L7e | Tipul[17]: ..... |
| 0.10.2. | L1e — L7e | Varianta[17]: ..... |
| 0.10.3. | L1e — L7e | Versiunea[17]: ..... |
| 0.10.4. | L1e — L7e | Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.10.5. | L1e — L7e | Categorie, subcategorie și sub-subcategorie de vehicul[2]: ..... |
| 0.11. | L1e — L7e | **Marcaje de omologare de tip pentru componente și unități tehnice separate**[19]: ..... |
| 0.11.1. | L1e — L7e | Metoda de fixare: ..... |
| 0.11.2. | L1e — L7e | Fotografii și/sau scheme ale amplasării mărcii de omologare de tip (exemplu cu dimensiuni completate): ..... |
| C. | | **Informații generale referitoare la vehicul, sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.12. | | **Conformitatea producției** |
| 0.12.1. | L1e — L7e | Descrierea sistemelor globale de asigurare și gestionare a calității |
| 1. | | **CARACTERISTICI GENERALE CONSTRUCTIVE** |
| 1.8. | | **Performanța unității propulsoare** |
| 1.8.1. | L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2 | Viteza maximă declarată a vehiculului: ..... km/h |
| 1.8.2. | L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C | Viteza maximă proiectată a vehiculului[22]: ..... km/h și treapta de viteză în care este atinsă: ..... |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 1.8.3. | L1e — L7e | Puterea netă maximă a motorului cu combustie: ..... kW la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/F de: ..... |
| 1.8.4. | L1e — L7e | Cuplul net maxim la motorul cu combustie: ..... Nm la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/F de: ..... |
| 1.8.5. | L1e — L7e | Putere nominală continuă maximă la motorul electric [intervale de 15/30 (4) de minute pentru o putere de(27)]: ..... kW la ..... $min^{-1}$ |
| 1.8.6. | L1e — L7e | Cuplul nominal continuu maxim la motorul electric: ..... Nm la ..... $min^{-1}$ |
| 1.8.7. | L1e — L7e | Putere totală continuă maximă pentru unitatea (unitățile) propulsoare: ..... kW la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/F de: ..... |
| 1.8.8. | L1e — L7e | Cuplul total continuu maxim la unitatea (unitățile) propulsoare: ..... kW la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/F de: ..... |
| 1.8.9. | L1e — L7e | Putere de vârf maximă pentru unitatea (unitățile) propulsoare: ..... kW la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/F de: ..... |
| 2. | | **MASE ȘI DIMENSIUNI** |
| | | (în kg și mm) Dacă este cazul, se face trimitere la scheme |
| 2.1. | | **Categorii de masă a vehiculului (per ansamblu)** |
| 2.1.1. | L1e — L7e | Masa proprie a vehiculului: ..... kg |
| 2.1.1.1. | L1e — L7e | Repartiția masei proprii pe axe: ..... kg |
| 2.1.2. | L1e — L7e | Masa reală: ..... kg |
| 2.1.2.1. | L1e — L7e | Repartiția masei reale pe axe: ..... kg |
| 2.1.3. | L1e — L7e | Masa maximă tehnic admisibilă: ..... kg |
| 2.1.3.1. | L1e — L7e | Masa maximă tehnic admisibilă pe axa din față ..... kg |
| 2.1.3.2. | L1e — L7e | Masa maximă tehnic admisibilă pe axa din spate: ..... kg |
| 2.1.3.3. | L4e | Masa maximă tehnic admisibilă pe axa de ataș: ..... kg |
| 2.1.5. | L1e — L7e | Masa maximă a încărcăturii utile declarată de producător: ..... kg |
| 2.1.7. | L1e — L7e | Masa de încărcare maximă tehnic admisibilă în cazurile următoare (4): frânat: ..... kg nefrânat: ..... kg |
| 2.1.7.1. | L1e — L7e | Masa încărcată maximă tehnic admisibilă a ansamblului: ..... kg |
| 2.1.7.2. | L1e — L7e | Masa maximă tehnic admisibilă la punctul de cuplare: ..... kg |
| 6. | | **INFORMAȚII PRIVIND SIGURANȚA ÎN FUNCȚIONARE** |
| 6.18. | | **Combinația pneuri/roți** |
| 6.18.1. | | *Pneuri*: |
| 6.18.1.1. | | specificațiile dimensiunilor |
| 6.18.1.1.1. | L1e — L7e | Axa 1: ..... |
| 6.18.1.1.2. | L1e — L7e | Axa 2: ..... |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 6.18.1.1.3. | L4e | Roată atașe: ..... |
| 6.18.1.2. | L1e — L7e | indicele capacității de încărcare minimă de: ..... compatibil cu sarcina maximă suportată de fiecare anvelopă de: ..... kg |
| 6.18.1.3. | L1e — L7e | Simbolul categoriei de viteză minimă compatibilă cu viteza maximă teoretică proiectată pentru vehicul: ..... |
| 6.18.1.4. | L1e — L7e | Presiunea în pneuri așa cum este recomandată de către producătorul vehiculului: ..... kPa |
| 6.18.2. | | *Roți*: |
| 6.18.2.1. | L1e — L7e | Dimensiunea (dimensiunile) jantei: ..... |
| 6.18.2.2. | L1e — L7e | Categoriile de utilizare compatibile cu vehiculul: ..... |
| 6.18.2.3. | L1e — L7e | Circumferința de rulare nominală: ..... |

▼B

*Apendicele 13*

**Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a unui dispozitiv de avertizare acustică drept componentă**

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| B. | | **Informații generale referitoare la sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.7. | L1e — L7e | **Marca (mărcile) (denumirea (denumirile) comercială (comerciale) ale producătorului):** ..... |
| 0.8. | L1e — L7e | **Tipul:** ..... |
| 0.8.1. | L1e — L7e | Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)â]: ..... |
| 0.8.2. | L1e — L7e | Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip [dacă este (sunt) disponibil (disponibile)]: ..... |
| 0.8.3. | L1e — L7e | Omologare (omologări) de tip emisă (emise) la data (dacă este disponibilă): |
| 0.9. | L1e — L7e | **Denumirea și adresa societății producătorului:**… |
| 0.9.1. | L1e — L7e | Numele și adresa sau adresele fabricilor de asamblare: ..... |
| 0.9.2. | L1e — L7e | Numele și adresa reprezentantului legal al producătorului, dacă este cazul: ..... |
| 0.10. | L1e — L7e | **Vehiculul (vehiculele) căruia (cărora) îi este (le sunt) destinat (destinate) sistemul/unitatea tehnică separată**(21): |
| 0.10.1. | L1e — L7e | Tipul (17): ..... |
| 0.10.2. | L1e — L7e | Varianta (17): ..... |
| 0.10.3. | L1e — L7e | Versiunea (17): ..... |
| 0.10.4. | L1e — L7e | Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.10.5. | L1e — L7e | Categorie, subcategorie și sub-subcategorie de vehicul (2): ..... |
| C. | | **Informații generale referitoare la vehicul, sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.12. | | **Conformitatea producției** |
| 0.12.1. | L1e — L7e | Descrierea sistemelor globale de asigurare și gestionare a calității |
| 6. | | **INFORMAȚII PRIVIND SIGURANȚA ÎN FUNCȚIONARE** |
| 6.1. | | **Dispozitive de avertizare sonoră** |
| 6.1.1. | L1e — L7e | Descriere rezumativă a dispozitivului (dispozitivelor) folosite și a scopului său (lor): ..... |
| 6.1.2. | L1e — L7e | Schema (schemele) care prezintă amplasamentul dispozitivului (dispozitivelor) de avertizare sonoră în raport cu structura vehiculului: ..... |
| 6.1.4. | L1e — L7e | Schema circuitului electric/pneumatic: ..... |
| 6.1.4.1. | L1e — L7e | Tensiune: CA/CC (4) |
| 6.1.4.2. | L1e — L7e | Tensiunea sau presiunea nominală: ..... |

▼M1

*Apendicele 13 a*

**Model de document informativ privind omologarea UE de tip a unui tip de sistem privind (sau a unui tip de vehicul privind) protecția ocupanților vehiculului care cuprinde amenajările interioare, tetierele și sistemul de portiere**

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| B. | | **Informații generale referitoare la sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.7. | L1e — L7e | **Marcă (mărci) [denumirea (denumirile) de comerț a(le) producătorului]:** ..... |
| 0.8. | L1e — L7e | **Tip:** ..... |
| 0.8.1. | L1e — L7e | Denumirea (denumirile) comercială (comerciale), dacă este (sunt) disponibilă (disponibile): ..... |
| 0.8.2. | L1e — L7e | Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip, [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.8.3. | L1e — L7e | Omologare (omologări) de tip emisă (emise) (dată, dacă este disponibilă): ..... |
| 0.9. | | **Numele societății și adresa producătorului:** ..... |
| 0.9.1. | L1e — L7e | Numele și adresa sau adresele fabricilor de asamblare: ..... |
| 0.9.2. | L1e — L7e | Denumirea și adresa reprezentantului autorizat al producătorului (dacă este cazul): ..... |
| 0.10. | | **Vehiculul (vehiculele) căruia (cărora) îi (le) este destinată unitatea tehnică separată[21]:** |
| 0.10.1. | L1e — L7e | Tipul[17]: ..... |
| 0.10.2. | L1e — L7e | Varianta[17]: ..... |
| 0.10.3. | L1e — L7e | Versiunea[17]: ..... |
| 0.10.4. | L1e — L7e | Denumirea (denumirile) comercială (comerciale), dacă este (sunt) disponibilă (disponibile): ..... |
| 0.10.5. | L1e — L7e | Categorie, subcategorie și sub-subcategorie de vehicul[2]: ..... |
| C. | | **Informații generale referitoare la vehicul, sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.12. | | **Conformitatea producției** |
| 0.12.1. | L1e — L7e | Descrierea sistemelor globale de asigurare și gestionare a calității. |
| 1. | | **CARACTERISTICI GENERALE DE CONSTRUCȚIE** |
| 1.7. | L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C | Poziția volanului: pe stânga/pe dreapta/în centru[4]: ..... |
| 6. | | **INFORMAȚII PRIVIND SIGURANȚA ÎN FUNCȚIONARE** |
| 6.16. | | **Ancorajele centurilor de siguranță și centurile de siguranță** |
| 6.16.1. | L1e — L7e | Numărul de locuri de ședere: ..... |
| 6.16.1.1. | L2e, L5e, L6e, L7e | Amplasare și dispunere[8]: ..... |
| 6.16.2. | L1e — L7e | Configurația locurilor de ședere: scaun/șa[4] |

▼M1

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 6.16.3. | L1e — L7e | Descriere și desene: ..... |
| 6.16.3.1. | L1e — L7e | Scaune și ancorajele lor: ..... |
| 6.16.3.2. | L1e — L7e | Sistemul de reglare: ..... |
| 6.16.3.3. | L1e — L7e | Sistemele de deplasare și blocare: ..... |
| 6.16.3.4. | L1e — L7e | Punctele de ancorare pentru centurile de siguranță încorporate în scheletul scaunului: ..... |
| 6.16.3.5. | L1e — L7e | Părțile vehiculului folosite ca ancoraje: ..... |
| 6.16.4. | L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e | Coordonatele sau schema punctului (punctelor) R al (ale) tuturor pozițiilor de ședere: ..... |
| 6.16.4.1. | L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e | Scaun conducător auto: ..... |
| 6.16.4.2. | L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e | Toate celelalte poziții așezate: ..... |
| 6.16.5. | L1e — L7e | Unghiul proiectat al trunchiului: ..... |
| 6.16.5.1. | L1e — L7e | Scaun conducător auto: ..... |
| 6.16.5.2. | L1e — L7e | Toate celelalte poziții așezate: ..... |
| 6.20. | | **Dispozitiv limitator de viteză și amplasamentul acestuia pe vehicul** |
| 6.20.1. | | *Caroserie* |
| 6.20.1.1. | L2e, L5e-B, L6e-B, L7e | Materialele utilizate și metodele de construcție: |
| 6.20.2. | | *Uși pentru pasageri, încuietori și balamale* |
| 6.20.2.1. | L2e, L5e, L6e, L7e | Numărul de portiere și configurația, dimensiunile și unghiul maxim de deschidere ale acestora[5]: ..... |
| 6.20.2.2. | L2e, L5e, L6e, L7e | Desenul încuietorilor și balamalelor și poziția acestora pe portiere: ..... |
| 6.20.2.3. | L2e, L5e, L6e, L7e | Descrierea tehnică a încuietorilor și balamalelor: ..... |
| 6.20.2.4. | L2e, L5e, L6e, L7e | Detalii, inclusiv dimensiuni, ale intrărilor, treptelor și mânerelor necesare, după caz: ..... |
| 6.20.3. | | *Protecția interioară a ocupanților)* |
| 6.20.3.1. | L2e, L5e, L6e, L7e | Fotografii, scheme și/sau o vedere explodată a amenajărilor interioare, care să cuprindă componentele din habitaclu și materialele utilizate (cu excepția oglinzilor retrovizoare interioare, dispunerea comenzilor, scaunele și partea posterioară a scaunelor), capotă și trapa acesteia, spătarul: ..... |
| 6.20.4. | | *Tetiere* |
| 6.20.4.1. | L2e, L5e, L6e, L7e | Tetiere: integrate/detașabile/separate[4] |

▼**M1**

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 6.20.4.2. | L2e, L5e, L6e, L7e | O descriere detaliată a tetierei, cu specificarea, în special, a naturii materialului sau a materialelor din care se fabrică și, după caz, poziția și specificațiile întăriturilor și ale elementelor de fixare pentru tipul de scaun pentru care se solicită omologarea: ..... |
| 6.20.4.3. | L2e, L5e, L6e, L7e | În cazul unei tetiere „separate” |
| 6.20.4.3.1. | L2e, L5e, L6e, L7e | O descriere detaliată a zonei structurale pe care trebuie să se fixeze tetiera: ..... |
| 6.20.4.3.2. | L2e, L5e, L6e, L7e | Schema dimensiunilor părților caracteristice ale structurii și tetierei: ..... |

▼B

*Apendicele 14*

**Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a unui parbriz nevitrat ca unitate tehnică separată/componentă**

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| B. | | **Informații generale referitoare la sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.7. | L1e — L7e | **Marca (mărcile) (denumirea (denumirile) comercială (comerciale) ale producătorului)**: ..... |
| 0.8. | L1e — L7e | **Tipul**: ..... |
| 0.8.1. | L1e — L7e | Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.8.2. | L1e — L7e | Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip [dacă este (sunt) disponibil (disponibile)]: ..... |
| 0.8.3. | L1e — L7e | Omologare (omologări) de tip emisă (emise) la data (dacă este disponibilă): |
| 0.9. | L1e — L7e | **Denumirea și adresa societății producătorului**: ..... |
| 0.9.1. | L1e — L7e | Numele și adresa sau adresele fabricilor de asamblare: ..... |
| 0.9.2. | L1e — L7e | Numele și adresa reprezentantului legal al producătorului, dacă este cazul: ..... |
| 0.10. | | **Vehiculul (vehiculele) căruia (cărora) îi este (le sunt) destinat (destinate) sistemul/unitatea tehnică separată**[21]: |
| 0.10.1. | L1e — L7e | Tipul[17]: ..... |
| 0.10.2. | L1e — L7e | Varianta[17]: ..... |
| 0.10.3. | L1e — L7e | Versiunea[17]: ..... |
| 0.10.4. | L1e — L7e | Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.10.5. | L1e — L7e | Categorie, subcategorie și sub-subcategorie de vehicul[2]: ..... |
| C. | | **Informații generale referitoare la vehicul, sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.12. | | **Conformitatea producției** |
| 0.12.1. | L1e — L7e | Descrierea sistemelor globale de asigurare și gestionare a calității |
| 6. | | **INFORMAȚII PRIVIND SIGURANȚA ÎN FUNCȚIONARE** |
| 6.5. | | **Geamuri, dispozitive de ștergere și spălare a parbrizului, dispozitive de dejivrare și dezaburire** |
| 6.5.1. | | *Parbriz* |
| 6.5.1.1. | L2e, L5e, L6e, L7e | Materiale utilizate: ..... |
| 6.5.1.2. | L2e, L5e, L6e, L7e | Sistemul de montare: ..... |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 6.5.1.3. | L2e, L5e, L6e, L7e | Unghiul de înclinare: ..... |
| 6.5.1.4. | L2e, L5e, L6e, L7e | Accesoriile pentru parbriz și poziția în care sunt montate, însoțite de o scurtă descriere a tuturor componentelor electrice/electronice: ..... |
| 6.5.1.5. | L2e, L5e, L6e, L7e | Schema parbrizului cu dimensiuni: ..... |

▼B

*Apendicele 15*

**Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a unui spălător de parbriz ca unitate tehnică separată/componentă**

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| B. | | **Informații generale referitoare la sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.7. | L1e — L7e | **Marca (mărcile) (denumirea (denumirile) comercială (comerciale) ale producătorului)**: ..... |
| 0.8. | L1e — L7e | **Tipul**: ..... |
| 0.8.1. | L1e — L7e | Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.8.2. | L1e — L7e | Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip [dacă este (sunt) disponibil (disponibile)]: ..... |
| 0.8.3. | L1e — L7e | Omologare (omologări) de tip emisă (emise) la data (dacă este disponibilă): |
| 0.9. | L1e — L7e | **Denumirea și adresa societății producătorului**: ..... |
| 0.9.1. | L1e — L7e | Numele și adresa sau adresele fabricilor de asamblare: ..... |
| 0.9.2. | L1e — L7e | Numele și adresa reprezentantului legal al producătorului, dacă este cazul: ..... |
| 0.10. | | **Vehiculul (vehiculele) căruia (cărora) îi este (le sunt) destinat (destinate) sistemul/unitatea tehnică separată**[21]: |
| 0.10.1. | L1e — L7e | Tipul [17]: ..... |
| 0.10.2. | L1e — L7e | Varianta [17]: ..... |
| 0.10.3. | L1e — L7e | Versiunea [17]: ..... |
| 0.10.4. | L1e — L7e | Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.10.5. | L1e — L7e | Categorie, subcategorie și sub-subcategorie de vehicul [2]: ..... |
| C. | | **Informații generale referitoare la vehicul, sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.12. | | **Conformitatea producției** |
| 0.12.1. | L1e — L7e | Descrierea sistemelor globale de asigurare și gestionare a calității |
| 6. | | **INFORMAȚII PRIVIND SIGURANȚA ÎN FUNCȚIONARE** |
| 6.7. | | **Spălător parbriz** |
| 6.7.1. | L2e, L5e, L6e, L7e | Descriere tehnică detaliată (inclusiv fotografii sau scheme): ..... |
| 6.7.2. | L2e, L5e, L6e, L7e | Capacitatea rezervorului: ..... l |

▼B

*Apendicele 16*

**Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a unui dispozitiv de vizibilitate spate ca unitate tehnică separată/componentă**

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| B. | | **Informații generale referitoare la sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.7. | L1e — L7e | **Marca (mărcile) (denumirea (denumirile) comercială (comerciale) ale producătorului)**: ..... |
| 0.8. | L1e — L7e | **Tipul**: ..... |
| 0.8.1. | L1e — L7e | Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.8.2. | L1e — L7e | Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip [dacă este (sunt) disponibil (disponibile)]: ..... |
| 0.8.3. | L1e — L7e | Omologare (omologări) de tip emisă (emise) la data (dacă este disponibilă): |
| 0.9. | L1e — L7e | **Denumirea și adresa societății producătorului**: ..... |
| 0.9.1. | L1e — L7e | Numele și adresa sau adresele fabricilor de asamblare: ..... |
| 0.9.2. | L1e — L7e | Numele și adresa reprezentantului legal al producătorului, dacă este cazul: ..... |
| 0.10. | | **Vehiculul (vehiculele) căruia (cărora) îi este (le sunt) destinat (destinate) sistemul/unitatea tehnică separată**[21]: |
| 0.10.1. | L1e — L7e | Tipul[17]: ..... |
| 0.10.2. | L1e — L7e | Varianta[17]: ..... |
| 0.10.3. | L1e — L7e | Versiunea[17]: ..... |
| 0.10.4. | L1e — L7e | Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.10.5. | L1e — L7e | Categorie, subcategorie și sub-subcategorie de vehicul[2]: ..... |
| C. | | **Informații generale referitoare la vehicul, sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.12. | | **Conformitatea producției** |
| 0.12.1. | L1e — L7e | Descrierea sistemelor globale de asigurare și gestionare a calității |
| 6. | | **INFORMAȚII PRIVIND SIGURANȚA ÎN FUNCȚIONARE** |
| 6.12. | | **Vizibilitate spate** |
| 6.12.1. | | *Oglinzi retrovizoare (a se specifica pentru fiecare oglindă)* |
| 6.12.1.1. | L1e — L7e | Schemă (scheme) pentru identificarea oglinzii, care prezintă poziția acesteia în raport cu structura vehiculului: ..... |
| 6.12.1.3. | L1e — L7e | O scurtă descriere a componentelor electronice ale sistemului de reglare: ..... |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 6.12.2. | L1e — L7e | *Dispozitive de vizibilitate indirectă, altele decât oglinzile* |
| 6.12.2.1. | L1e — L7e | Descrierea dispozitivului: ..... |
| 6.12.2.2. | L1e — L7e | În cazul unui dispozitiv format din cameră de luat vederi și monitor, distanța de detectare (mm), contrast, gama de luminanță, corecția reflexiei, performanțele dispozitivului de afișare [alb-negru/color([4])], frecvența de repetare a imaginii, raza de luminanță a monitorului([4]): ..... |
| 6.12.2.3. | L1e — L7e | Scheme suficient de detaliate pentru a identifica dispozitivul complet, inclusiv instrucțiuni de instalare; poziția marcajului de omologare UE de tip trebuie să fie indicată pe scheme: ..... |

▼B

*Apendicele 17*

**Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a centurilor de siguranță ca unitate tehnică separată**

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| B. | | **Informații generale referitoare la sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.7. | L1e — L7e | **Marca (mărcile) (denumirea (denumirile) comercială (comerciale) ale producătorului)**: ..... |
| 0.8. | L1e — L7e | **Tipul**: ..... |
| 0.8.1. | L1e — L7e | Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.8.2. | L1e — L7e | Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip [dacă este (sunt) disponibil (disponibile)]: ..... |
| 0.8.3. | L1e — L7e | Omologare (omologări) de tip emisă (emise) la data (dacă este disponibilă): |
| 0.9. | L1e — L7e | **Denumirea și adresa societății producătorului:** ..... |
| 0.9.1. | L1e — L7e | Numele și adresa sau adresele fabricilor de asamblare: ..... |
| 0.9.2. | L1e — L7e | Numele și adresa reprezentantului legal al producătorului, dacă este cazul: ..... |
| 0.10. | | **Vehiculul (vehiculele) căruia (cărora) îi este (le sunt) destinat (destinate) sistemul/unitatea tehnică separată**[21]: |
| 0.10.1. | L1e — L7e | Tipul [17]: ..... |
| 0.10.2. | L1e — L7e | Varianta [17]: ..... |
| 0.10.3. | L1e — L7e | Versiunea [17]: ..... |
| 0.10.4. | L1e — L7e | Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.10.5. | L1e — L7e | Categorie, subcategorie și sub-subcategorie de vehicul [2]: ..... |
| C. | | **Informații generale referitoare la vehicul, sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.12. | | **Conformitatea producției** |
| 0.12.1. | L1e — L7e | Descrierea sistemelor globale de asigurare și gestionare a calității |
| 6. | | **INFORMAȚII PRIVIND SIGURANȚA ÎN FUNCȚIONARE** |
| 6.14. | | **Centuri de siguranță și alte sisteme de reținere** |
| 6.14.2. | L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e | Descriere a tipului specific de centură, cu un punct de ancorare atașat la spătarul scaunului sau care conține un dispozitiv de disipare a energiei: ..... |
| 6.14.3. | L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e | Număr și amplasare ale punctelor de ancorare: ..... |
| 6.14.4. | L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e | Scurtă descriere a componentelor electrice/electronice: ..... |

▼B

*Apendicele 18*

**Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a unui loc de ședere (șa/scaun) ca unitate tehnică separată/componentă**

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| B. | | **Informații generale referitoare la sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.7. | L1e — L7e | **Marca (mărcile) (denumirea (denumirile) comercială (comerciale) ale producătorului)**:..... |
| 0.8. | L1e — L7e | **Tipul**:..... |
| 0.8.1. | L1e — L7e | Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]:..... |
| 0.8.2. | L1e — L7e | Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]:..... |
| 0.8.3. | L1e — L7e | Omologare (omologări) de tip emisă (emise) la data (dacă este disponibilă):..... |
| 0.9. | L1e — L7e | **Denumirea și adresa societății producătorului**:..... |
| 0.9.1. | L1e — L7e | Numele și adresa sau adresele fabricilor de asamblare: ..... |
| 0.9.2. | L1e — L7e | Numele și adresa reprezentantului legal al producătorului, dacă este cazul: ..... |
| 0.10. | | **Vehiculul (vehiculele) căruia (cărora) îi este (le sunt) destinat (destinate) sistemul/unitatea tehnică separată**[21]: |
| 0.10.1. | L1e — L7e | Tipul[17]:..... |
| 0.10.2. | L1e — L7e | Varianta[17]:..... |
| 0.10.3. | L1e — L7e | Versiunea[17]:..... |
| 0.10.4. | L1e — L7e | Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]:..... |
| 0.10.5. | L1e — L7e | Categorie, subcategorie și sub-subcategorie de vehicul[2]:..... |
| C. | | **Informații generale referitoare la vehicul, sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.12. | | **Conformitatea producției** |
| 0.12.1. | L1e — L7e | Descrierea sistemelor globale de asigurare și gestionare a calității |
| 6. | | **INFORMAȚII PRIVIND SIGURANȚA ÎN FUNCȚIONARE** |
| 6.16. | | **Locuri șezând (șei și scaune)** |
| 6.16.1. | L1e — L7e | Numărul de locuri de ședere:..... |
| 6.16.1.1. | L2e, L5e, L6e, L7e | Amplasare și dispunere[8]:..... |
| 6.16.2. | L1e — L7e | Configurația locurilor de ședere: scaun/șa[4] |
| 6.16.3. | L1e — L7e | Descrierea și schemele pentru: |
| 6.16.3.1. | L1e — L7e | Scaune și punctele lor de ancorare:..... |
| 6.16.3.2. | L1e — L7e | Sistemul de reglare:..... |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 6.16.3.3. | L1e — L7e | Sistemele de deplasare și blocare: ..... |
| 6.16.3.4. | L1e — L7e | Punctele de ancorare pentru centurile de siguranță încorporate în scheletul scaunului: ..... |
| 6.16.3.5. | L1e — L7e | Componentele vehiculului folosite ca puncte de ancorare: ..... |
| 6.16.4. | L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e | Coordonatele sau schema punctului (punctelor) R al (ale) tuturor pozițiilor de ședere: ..... |
| 6.16.4.1. | L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e | Scaun conducător auto: ..... |
| 6.16.4.2. | L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e | Toate celelalte locuri de ședere: ..... |
| 6.16.5. | L1e — L7e | Unghiul proiectat pentru trunchi: ..... |
| 6.16.5.1. | L1e — L7e | Scaun conducător auto: ..... |
| 6.16.5.2. | L1e — L7e | Toate celelalte locuri de ședere: ..... |
| 6.16.6. | L1e — L7e | Gama de reglaj a scaunului: ..... |
| 6.16.6.1. | L1e — L7e | Scaun conducător auto: ..... |
| 6.16.6.2. | L1e — L7e | Toate celelalte locuri de ședere: ..... |

▼B

*Apendicele 19*

**Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a unui dispozitiv de cuplare a remorcii ca unitate tehnică separată**

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| B. | | **Informații generale referitoare la sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.7. | L1e — L7e | **Marca (mărcile) (denumirea (denumirile) comercială (comerciale) ale producătorului):** ..... |
| 0.8. | L1e — L7e | **Tipul:** ..... |
| 0.8.1. | L1e — L7e | Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.8.2. | L1e — L7e | Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.8.3. | L1e — L7e | Omologare (omologări) de tip emisă (emise) la data (dacă este disponibilă): ..... |
| 0.9. | L1e — L7e | **Denumirea și adresa societății producătorului:** ..... |
| 0.9.1. | L1e — L7e | Numele și adresa sau adresele fabricilor de asamblare: ..... |
| 0.9.2. | L1e — L7e | Numele și adresa reprezentantului legal al producătorului, dacă este cazul: ..... |
| 0.10. | | **Vehiculul (vehiculele) căruia (cărora) îi este (le sunt) destinat (destinate) sistemul/unitatea tehnică separată**[21]: |
| 0.10.1. | L1e — L7e | Tipul[17]: ..... |
| 0.10.2. | L1e — L7e | Varianta[17]: ..... |
| 0.10.3. | L1e — L7e | Versiunea[17]: ..... |
| 0.10.4. | L1e — L7e | Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.10.5. | L1e — L7e | Categorie, subcategorie și sub-subcategorie de vehicul[2]: ..... |
| C. | | **Informații generale referitoare la vehicul, sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.12. | | **Conformitatea producției** |
| 0.12.1. | L1e — L7e | Descrierea sistemelor globale de asigurare și gestionare a calității |
| 1. | | **CARACTERISTICI GENERALE CONSTRUCTIVE** |
| 1.8. | | **Performanța unității propulsoare** |
| 1.8.1. | L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2 | Viteza maximă declarată a vehiculului: ..... km/h |
| 1.8.2. | L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C | Viteza maximă proiectată a vehiculului[22]: ..... km/h și treapta de viteză în care este atinsă: ..... |
| 1.8.3. | L1e — L7e | Puterea netă maximă a motorului cu combustie: ..... kW la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/F de: ..... |
| 1.8.4. | L1e — L7e | Cuplul net maxim la motorul cu combustie: ..... Nm la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/F de: ..... |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 1.8.5. | L1e — L7e | Putere nominală continuă maximă la motorul electric [intervale de 15/30 (4) de minute pentru o putere de (27)]: ..... kW la ..... $min^{-1}$ |
| 1.8.6. | L1e — L7e | Cuplul nominal continuu maxim la motorul electric: ..... Nm la ..... $min^{-1}$ |
| 1.8.7. | L1e — L7e | Putere totală continuă maximă pentru unitatea (unitățile) propulsoare: ..... kW la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/F de: ..... |
| 1.8.8. | L1e — L7e | Cuplul total continuu maxim la unitatea (unitățile) propulsoare: ..... kW la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/F de: ..... |
| 1.8.9. | L1e — L7e | Putere de vârf maximă pentru unitatea (unitățile) propulsoare: ..... kW la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/F de: ..... |
| 2. | | **MASE ȘI DIMENSIUNI** |
| | | (în kg și mm) Dacă este cazul, se face trimitere la scheme |
| 7. | | **INFORMAȚII PRIVIND CONSTRUCȚIA VEHICULULUI** |
| 7.1. | | **Dispozitive de cuplare și fixare** |
| 7.1.1. | L1e — L7e | vehicule de categoria L dotate cu dispozitiv de cuplare: da/nu/opțional(4) |
| 7.1.2. | L1e — L7e | Instrucțiuni și informații pentru consumatori, în toate limbile UE, cu privire la impactul utilizării unei remorci împreună cu un vehicul de categoria L asupra manevrabilității acestuia, incluse în manualul proprietarului de vehicul: da/nu(4) |
| 7.1.3. | L1e — L7e | În ceea ce privește dispozitivul de cuplare ca unitate tehnică separată: instrucțiuni de instalare și funcționare adăugate la documentație: da/nu(4) |
| 7.1.4. | L1e — L7e | Fotografii și/sau scheme care arată poziția și construcția dispozitivelor de cuplare: ..... |
| 7.1.5. | L1e — L7e | Instrucțiuni privind fixarea tipului de dispozitiv de cuplare la vehicul și fotografii sau scheme ale punctelor de fixare la vehicul așa cum au fost stabilite de producător, informații suplimentare în cazul în care tipul de dispozitiv de cuplare este limitat la anumite variante sau versiuni ale tipului de vehicul: ..... |
| 7.1.6. | L1e — L7e | Punctele de fixare ale unui dispozitiv de cuplare secundar și/sau ale unui cablu de reținere (se pot utiliza scheme și fotografii, după caz): da/nu (4) |

▼B

*Apendicele 20*

**Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a dispozitivelor pentru prevenirea folosirii neautorizate ca unitate tehnică separată**

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| B. | | **Informații generale referitoare la sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.7. | L1e — L7e | **Marca (mărcile) (denumirea (denumirile) comercială (comerciale) ale producătorului):** ..... |
| 0.8. | L1e — L7e | **Tipul:** ..... |
| 0.8.1. | L1e — L7e | Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.8.2. | L1e — L7e | Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.8.3. | L1e — L7e | Omologare (omologări) de tip emisă (emise) la data (dacă este disponibilă): |
| 0.9. | | **Denumirea și adresa societății producătorului:** |
| 0.9.1. | L1e — L7e | Numele și adresa sau adresele fabricilor de asamblare: ..... |
| 0.9.2. | L1e — L7e | Numele și adresa reprezentantului legal al producătorului, dacă este cazul: ..... |
| 0.10. | | **Vehiculul (vehiculele) căruia (cărora) îi este (le sunt) destinat (destinate) sistemul/unitatea tehnică separată [21]:** |
| 0.10.1. | L1e — L7e | Tipul [17]: ..... |
| 0.10.2. | L1e — L7e | Varianta [17]: ..... |
| 0.10.3. | L1e — L7e | Versiunea [17]: ..... |
| 0.10.4. | L1e — L7e | Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.10.5. | L1e — L7e | Categorie, subcategorie și sub-subcategorie de vehicul [2]: ..... |
| C. | | **Informații generale referitoare la vehicul, sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.12. | | **Conformitatea producției** |
| 0.12.1. | L1e — L7e | Descrierea sistemelor globale de asigurare și gestionare a calității |
| 7. | | **INFORMAȚII PRIVIND CONSTRUCȚIA VEHICULULUI** |
| 7.2. | | **Dispozitive de prevenire a utilizării neautorizate** |
| 7.2.1. | | *Dispozitiv de protecție* |
| 7.2.1.1. | L1e — L7e | Descriere concisă a dispozitivului (dispozitivelor) de protecție folosit (folosite): ..... |
| 7.2.2. | | *Dispozitiv de imobilizare a vehiculului* |
| 7.2.2.1. | L1e — L7e | O descriere tehnică detaliată a dispozitivului de imobilizare și a măsurilor luate pentru a preveni activarea nedorită a acestuia: ..... |
| 7.2.3. | | *Sistemele de alarmă* |
| 7.2.3.1. | L1e — L7e | Descrierea sistemului de alarmă și a componentelor vehiculului implicate în instalarea acestuia: ..... |
| 7.2.3.2. | L1e — L7e | Lista principalelor componente ale sistemului de alarmă: ..... |

▼M1

*Apendicele 20 a*

**Model de document informativ referitor la omologarea UE de tip a unui rezervor de combustibil ca unitate tehnică separată**

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| B. | | **Informații generale referitoare la sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.7. | L1e — L7e | **Marcă (mărci) [denumirea (denumirile) de comerț a(le) producătorului]:** ..... |
| 0.8. | L1e — L7e | **Tip:** ..... |
| 0.8.1. | L1e — L7e | Denumirea (denumirile) comercială (comerciale), dacă este (sunt) disponibilă (disponibile): ..... |
| 0.8.2. | L1e — L7e | Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip, [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.8.3. | L1e — L7e | Omologare (omologări) de tip emisă (emise) (dată, dacă este disponibilă): ..... |
| 0.9. | | **Numele societății și adresa producătorului:** ..... |
| 0.9.1. | L1e — L7e | Numele și adresa sau adresele fabricilor de asamblare: ..... |
| 0.9.2. | L1e — L7e | Denumirea și adresa reprezentantului autorizat al producătorului (dacă este cazul): ..... |
| 0.10. | | **Vehiculul (vehiculele) căruia (cărora) îi (le) este destinată unitatea tehnică separată[21]:** |
| 0.10.1. | L1e — L7e | Tipul[17]: ..... |
| 0.10.2. | L1e — L7e | Varianta[17]: ..... |
| 0.10.3. | L1e — L7e | Versiunea[17]: ..... |
| 0.10.4. | L1e — L7e | Denumirea (denumirile) comercială (comerciale), dacă este (sunt) disponibilă (disponibile): ..... |
| 0.10.5. | L1e — L7e | Categorie, subcategorie și sub-subcategorie de vehicul[2]: ..... |
| C. | | **Informații generale referitoare la vehicul, sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.12. | | **Conformitatea producției** |
| 0.12.1. | L1e — L7e | Descrierea sistemelor globale de asigurare și gestionare a calității. |
| 4. | | **INFORMAȚII GENERALE PRIVIND PERFORMANȚELE DE MEDIU ȘI DE PROPULSIE** |
| 4.3. | | **Sistem de control al emisiilor de vapori** |
| 4.3.7. | L1e — L7e | Schița rezervorului de carburant cu indicarea capacității și materialului: |
| 7. | | **INFORMAȚII PRIVIND CONSTRUCȚIA VEHICULULUI** |
| 7.5. | | **Stocarea combustibilului** |
| 7.5.1.1. | | Rezervor de combustibil |
| 7.5.1.1.1. | L1e — L7e | Capacitatea maximă: ..... |
| 7.5.1.1.2. | L1e — L7e | Materiale utilizate: ..... |

▼**M1**

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 7.5.1.1.3. | L1e — L7e | Orificiul rezervorului de combustibil: orificiu limitat/etichetă[4] ..... |
| 7.5.1.3. | L1e — L7e | Desen și descriere tehnică a rezervorului (rezervoarelor) cu racordurile și tubulatura sistemului de aerisire și ventilare, opritoare, supape, dispozitive de fixare: ..... |
| 7.5.2. | | *Container pentru gaz natural comprimat (GNC)* |
| 7.5.2.1. | L1e — L7e | Documentul informativ aplicabil prevăzut în Regulamentul UNECE nr. 110 (*) așa cum s-a stipulat pentru vehiculul de categoria M1 completează prezentul document informativ în ceea ce privește rezervoarele de GNC și echipamentul aferent. |
| 7.5.3. | L1e — L7e | *Container (containere) pentru gaz petrolier lichefiat (GPL)* |
| 7.5.3.1. | L1e — L7e | Documentul informativ aplicabil prevăzut în Regulamentul UNECE nr. 67 (**) așa cum s-a stipulat pentru vehiculul de categoria M1 completează prezentul document informativ în ceea ce privește rezervoarele de LPG și echipamentul aferent. |

(*) JO L 120, 07.05.11, p. 1
(**) JO L 72, 14.3.2008, p. 1.

▼B

*Apendicele 21*

**Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a mânerelor pentru pasageri ca unitate tehnică separată**

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| B. | | **Informații generale referitoare la sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.7. | L1e — L7e | **Marca (mărcile) (denumirea (denumirile) comercială (comerciale) ale producătorului)**: ..... |
| 0.8. | L1e — L7e | **Tipul**: ..... |
| 0.8.1. | L1e — L7e | Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.8.2. | L1e — L7e | Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.8.3. | L1e — L7e | Omologare (omologări) de tip emisă (emise) la data (dacă este disponibilă): |
| 0.9. | L1e — L7e | **Denumirea și adresa societății producătorului**: ..... |
| 0.9.1. | L1e — L7e | Numele și adresa sau adresele fabricilor de asamblare: ..... |
| 0.9.2. | L1e — L7e | Numele și adresa reprezentantului legal al producătorului, dacă este cazul: ..... |
| 0.10. | | **Vehiculul (vehiculele) căruia (cărora) îi este (le sunt) destinat (destinate) sistemul/unitatea tehnică separată**[21]: |
| 0.10.1. | L1e — L7e | Tipul[17]: ..... |
| 0.10.2. | L1e — L7e | Varianta[17]: ..... |
| 0.10.3. | L1e — L7e | Versiunea[17]: ..... |
| 0.10.4. | L1e — L7e | Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.10.5. | L1e — L7e | Categorie, subcategorie și sub-subcategorie de vehicul[2]: ..... |
| C. | | **Informații generale referitoare la vehicul, sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.12. | | **Conformitatea producției** |
| 0.12.1. | L1e — L7e | Descrierea sistemelor globale de asigurare și gestionare a calității |
| 7. | | **INFORMAȚII PRIVIND CONSTRUCȚIA VEHICULULUI** |
| 7.7. | | **Mânere și suporturi pentru picioarele pasagerilor** |
| 7.7.1. | | *Mânere* |
| 7.7.1.1. | L1e — L7e | Configurație: curea și/sau mâner[4] |
| 7.7.1.2. | L1e — L7e | Fotografii și/sau scheme care arată amplasarea și construcția: ..... |

▼B

*Apendicele 22*

**Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a suporturilor pentru picioarele pasagerilor ca unitate tehnică separată**

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| B. | | **Informații generale referitoare la sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.7. | L1e — L7e | **Marca (mărcile) (denumirea (denumirile) comercială (comerciale) ale producătorului)**: ..... |
| 0.8. | L1e — L7e | **Tipul**: ..... |
| 0.8.1. | L1e — L7e | Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.8.2. | L1e — L7e | Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.8.3. | L1e — L7e | Omologare (omologări) de tip emisă (emise) la data (dacă este disponibilă): |
| 0.9. | L1e — L7e | **Denumirea și adresa societății producătorului**: ..... |
| 0.9.1. | L1e — L7e | Numele și adresa sau adresele fabricilor de asamblare: ..... |
| 0.9.2. | L1e — L7e | Numele și adresa reprezentantului legal al producătorului, dacă este cazul: ..... |
| 0.10. | | **Vehiculul (vehiculele) căruia (cărora) îi este (le sunt) destinat (destinate) sistemul/unitatea tehnică separată**[21]: ..... |
| 0.10.1. | L1e — L7e | Tipul[17]: ..... |
| 0.10.2. | L1e — L7e | Varianta[17]: ..... |
| 0.10.3. | L1e — L7e | Versiunea[17]: ..... |
| 0.10.4. | L1e — L7e | Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.10.5. | L1e — L7e | Categorie, subcategorie și sub-subcategorie de vehicul[2]: ..... |
| C. | | **Informații generale referitoare la vehicul, sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.12. | | **Conformitatea producției** |
| 0.12.1. | L1e — L7e | Descrierea sistemelor globale de asigurare și gestionare a calității |
| 7.7. | | **Mânere și suporturi pentru picioarele pasagerilor** |
| 7.7.2. | | *Suporturi pentru picioare* |
| 7.7.2.2. | L1e — L7e | Fotografii și/sau scheme care arată amplasarea și construcția: ..... |

▼B

*Apendicele 23*

**Model de fișă descriptivă referitoare la omologarea UE de tip a unui ataș ca unitate tehnică separată**

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| B. | | **Informații generale referitoare la sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.7. | L4e | **Marca (mărcile) (denumirea (denumirile) comercială (comerciale) ale producătorului)**: ..... |
| 0.8. | L4e | **Tipul**: ..... |
| 0.8.1. | L4e | Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.8.2. | L4e | Numărul (numerele) omologării (omologărilor) de tip [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.8.3. | L4e | Omologare (omologări) de tip emisă (emise) la data (dacă este disponibilă): ..... |
| 0.9. | | **Denumirea și adresa societății producătorului**: ..... |
| 0.9.1. | L4e | Numele și adresa sau adresele fabricilor de asamblare: ..... |
| 0.9.2. | L4e | Numele și adresa reprezentantului legal al producătorului, dacă este cazul: ..... |
| 0.10. | | **Vehiculul (vehiculele) căruia (cărora) îi este (le sunt) destinat (destinate) sistemul/ unitatea tehnică separată**[21]: |
| 0.10.1. | L4e | Tipul[17]: ..... |
| 0.10.2. | L4e | Varianta[17]: ..... |
| 0.10.3. | L4e | Versiunea[17]: ..... |
| 0.10.4. | L4e | Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: ..... |
| 0.10.5. | L4e | Categorie, subcategorie și sub-subcategorie de vehicul[2]: ..... |
| C. | | **Informații generale referitoare la vehicul, sisteme, componente sau unități tehnice separate** |
| 0.12. | | **Conformitatea producției** |
| 0.12.1. | L4e | Descrierea sistemelor globale de asigurare și gestionare a calității |
| 1. | | **CARACTERISTICI GENERALE CONSTRUCTIVE** |
| 1.8. | | **Performanța unității propulsoare** |
| 1.8.1. | L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2 | Viteza maximă declarată a vehiculului: ..... km/h |
| 1.8.2. | L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C | Viteza maximă proiectată a vehiculului[22]: ..... km/h și treapta de viteză în care este atinsă:..... |
| 1.8.3. | L1e — L7e | Puterea netă maximă a motorului cu combustie: ..... kW la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/F de: ..... |
| 1.8.4. | L1e — L7e | Cuplul net maxim la motorul cu combustie: ..... Nm la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/F de: ..... |
| 1.8.5. | L1e — L7e | Putere nominală continuă maximă la motorul electric [intervale de 15/30[4] de minute pentru o putere de[27]]: ..... kW la ..... $min^{-1}$ |
| 1.8.6. | L1e — L7e | Cuplul nominal continuu maxim la motorul electric: ..... Nm la ..... $min^{-1}$ |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 1.8.7. | L1e — L7e | Putere totală continuă maximă pentru unitatea (unitățile) propulsoare: ..... kW la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/F de: ..... |
| 1.8.8. | L1e — L7e | Cuplul total continuu maxim la unitatea (unitățile) propulsoare: ..... kW la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/F de: ..... |
| 1.8.9. | L1e — L7e | Putere de vârf maximă pentru unitatea (unitățile) propulsoare: ..... kW la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/F de: ..... |
| 2. | | **MASE ȘI DIMENSIUNI** |
| | | (în kg și mm) Dacă este cazul, se face trimitere la scheme |
| 2.1. | | **Categorii de masă a vehiculului (per ansamblu)** |
| 2.1.1. | L4e | *Masa proprie a vehiculului*: ..... kg |
| 2.1.1.1. | L4e | Repartiția masei proprii pe axe: ..... kg |
| 2.1.2. | L4e | *Masa reală*: ..... kg |
| 2.1.2.1. | L4e | Repartiția masei reale pe axe: ..... kg |
| 2.1.3. | L4e | *Masa maximă tehnic admisibilă*: ..... kg |
| 2.1.3.1. | L1e — L7e | Masa maximă tehnic admisibilă pe axa din față: ..... kg |
| 2.1.3.2. | L1e — L7e | Masa maximă tehnic admisibilă pe axa din spate: ..... kg |
| 2.1.3.3. | L4e | Masa maximă tehnic admisibilă pe axa de ataș: ..... kg |
| 2.1.4. | L4e | Capacitatea maximă de pornire în rampă pentru masa maximă tehnic admisibilă declarată de producător: ..... % pantă |
| 2.1.5. | L4e | Masa maximă a încărcăturii utile declarată de producător: ..... kg |
| 2.1.8. | L4e | Masa echipamentului opțional: ..... kg |
| 2.2. | | **Plaja dimensiunilor vehiculului (per ansamblu)** |
| 2.2.1. | L4e | Lungime: ..... mm |
| 2.2.2. | L4e | Lățime: ..... mm |
| 2.2.3. | L4e | Înălțime: ..... mm |
| 2.2.4. | L4e | Ampatament: ..... mm Ampatament ataș[28]: ..... mm |
| 2.2.5. | | *Ecartamentul roților* |
| 2.2.5.1. | vehicul din categoria L4e echipat cu roți jumelate | Ecartamentul roților din față: ..... mm |
| 2.2.5.2. | vehicul din categoria L4e echipat cu roți jumelate | Ecartamentul roților din spate: ..... mm |
| 2.2.5.3. | L4e | Ecartamentul roților de ataș: ..... mm |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 6. | | **INFORMAȚII PRIVIND SIGURANȚA ÎN FUNCȚIONARE** |
| 6.2. | | **Sisteme de frânare, inclusiv frânare cu sisteme antiblocare și combinate** |
| 6.2.1. | L4e | Caracteristici ale frânelor, inclusiv detalii și scheme referitoare la tamburi, discuri, furtunuri, marcă și tip de saboți sau plăcuțe de frână și/sau de garnituri, suprafețe de frânare efective, raze de tamburi, saboți sau discuri, masa tamburilor, dispozitive de reglaj, componente relevante ale axei (axelor) și suspensiei, manete, pedale[4]: ..... |
| 6.2.2. | L4e | *Diagramă de funcționare, descriere și/sau schemă ale sistemului de frânare, inclusiv detalii și scheme referitoare la transmisie și comenzi, precum și o scurtă descriere a componentelor electrice și/sau electronice folosite în sistemul de frânare*[4]: ..... |
| 6.2.2.1. | L4e | Frâne, disc și/sau tambur față, spate și ataș[4]: ..... |
| 6.2.2.2. | L4e | Sistem de frânare de parcare: ..... |
| 6.2.2.3. | L4e | Alte sisteme de frânare suplimentare: ..... |
| 6.2.4. | L4e | *Sistem de frânare antiblocare/combinat* |
| 6.2.4.1. | L4e | Sistem de frânare antiblocare: da/nu/opțional[4] |
| 6.2.4.2. | L4e | Sistem de frânare combinat: da/nu/opțional[4] |
| 6.2.4.3. | L4e | Sistem de frânare antiblocare și combinat: da/nu/opțional[4] |
| 6.2.4.4. | L4e | Schiță (schițe): ..... |
| 6.2.5. | L4e | Rezervor (rezervoare) hidraulic (hidraulice): ..... |
| 6.2.6. | L4e | *Caracteristici specifice sistemului (sistemelor) de frânare*: ..... |
| 6.2.6.1. | L4e | Saboți și/sau plăcuțe de frână[4]: ..... |
| 6.2.6.2. | L4e | Garnituri și/sau plăcuțe (a se indica marca, tipul, clasa de material sau marcajul de identificare): ..... |
| 6.2.6.3. | L4e | Manete și/sau pedale de frână[4]: ..... |
| 6.2.6.4. | L4e | Alte dispozitive (dacă este cazul): schemă și descriere: ..... |
| 6.5. | | **Geamuri, dispozitive de ștergere și spălare a parbrizului, dispozitive de dejivrare și dezaburire** |
| 6.5.1. | | *Parbriz* |
| 6.5.1.1. | L4e | Materiale utilizate: ..... |
| 6.5.1.2. | L4e | Sistemul de montare: ..... |
| 6.5.1.3. | L4e | Unghiul de înclinare: ..... |
| 6.5.1.4. | L4e | Accesoriile pentru parbriz și poziția în care sunt montate, însoțite de o scurtă descriere a tuturor componentelor electrice/electronice: ..... |
| 6.5.1.5. | L4e | Schema parbrizului cu dimensiuni: ..... |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 6.11. | | **Montarea dispozitivelor de iluminare și semnalizare luminoasă, inclusiv activarea automată a sistemului de iluminare** |
| 6.11.1. | L4e | Lista tuturor dispozitivelor (care să menționeze numărul, marca (mărcile), tipul, marcajul (marcajele) de omologare de tip a componentei, intensitatea maximă a farurilor de fază lungă, culoarea, martorii corespunzători): ..... |
| 6.11.2. | L4e | Diagramă care să arate amplasarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă: ..... |
| 6.11.3. | L4e | Lămpi de avarie: ..... |
| 6.11.4. | L4e | Scurtă descriere a componentelor electrice și/sau electronice utilizate în sistemul de iluminat și de semnalizare luminoasă: ..... |
| 6.11.5. | L4e | *A se furniza, pentru fiecare lampă și reflector, următoarele informații (în scris și/sau prin diagramă)*: ..... |
| 6.11.5.1. | L4e | Schemă care ilustrează aria suprafeței iluminate: ..... |
| 6.11.5.2. | L4e | Metoda utilizată pentru a defini suprafața aparentă în conformitate cu punctul 2.10 din Regulamentul UNECE nr. 48 (JO L 323, 6.12.2011, p. 46): ..... |
| 6.11.5.3. | L4e | Axa de referință și centrul de referință: ..... |
| 6.11.5.4. | L4e | Modul de funcționare a lămpilor escamotabile: ..... |
| 6.11.6. | L4e | *Descriere/schemă și tip de dispozitiv de reglare a înălțimii fascicolului farurilor (de exemplu automat, manual cu trepte de reglare, manual cu reglare continuă)*[4]: ..... |
| 6.11.6.1. | L4e | Dispozitiv de comandă: ..... |
| 6.11.6.2. | L4e | Repere: ..... |
| 6.11.6.3. | L4e | Marcaje care indică stadiile de încărcare ale vehiculului: ..... |
| 6.12. | | **Vizibilitate spate** |
| 6.12.1. | | *Oglinzi retrovizoare (a se specifica pentru fiecare oglindă)* |
| 6.12.1.1. | L4e | Schemă (scheme) pentru identificarea oglinzii, care prezintă poziția acesteia în raport cu structura vehiculului: ..... |
| 6.12.1.2. | L4e | Detalii privind metoda de instalare, inclusiv partea structurii vehiculului pe care se fixează: ..... |
| 6.12.1.3. | L4e | O scurtă descriere a componentelor electronice ale sistemului de reglare: ..... |
| 6.12.2. | L4e | *Dispozitive de vizibilitate indirectă, altele decât oglinzile* |
| 6.12.2.1. | L4e | Descrierea dispozitivului: ..... |
| 6.12.2.2. | L4e | În cazul unui dispozitiv format din cameră de luat vederi și monitor, distanța de detectare (mm), contrast, gama de luminanță, corecția reflexiei, performanțele dispozitivului de afișare [alb-negru/color[4]], frecvența de repetare a imaginii, raza de luminanță a monitorului[4]: ..... |

▼B

<table>
<tr><th>Nr. crt.</th><th>Categorie (subcategorie)</th><th>Informații detaliate</th></tr>
<tr><td>6.12.2.3.</td><td>L4e</td><td>Scheme suficient de detaliate pentru a identifica dispozitivul complet, inclusiv instrucțiuni de instalare; poziția marcajului de omologare UE de tip trebuie să fie indicată pe scheme: .....</td></tr>
<tr><td>6.14.</td><td></td><td>Centuri de siguranță și alte sisteme de reținere</td></tr>
<tr><td>6.14.1.</td><td>L4e</td><td>Numărul și poziția centurilor de siguranță și ale sistemelor de reținere, precum și ale scaunelor pe care pot fi folosite; a se completa tabelul din continuare:<br>(S = partea stângă, D = partea dreaptă, C = centru)<br>Configurația centurilor de siguranță și informațiile aferente
<table>
<tr><th></th><th></th><th></th><th>Marcajul de omologare completă UE de tip</th><th>Variantă, dacă este cazul</th><th>Dispozitive de reglare a centurii pentru înălțime (a se indica: da/nu/opțional)</th></tr>
<tr><td>Primul rând de scaune</td><td></td><td>C</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="6">S = stânga, C = centru, D = dreapta</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>6.14.2.</td><td>L4e</td><td>Descriere a tipului specific de centură, cu un punct de ancorare atașat la spătarul scaunului sau care conține un dispozitiv de disipare a energiei: .....</td></tr>
<tr><td>6.14.3.</td><td>L4e</td><td>Număr și amplasare ale punctelor de ancorare: .....</td></tr>
<tr><td>6.14.4.</td><td>L4e</td><td>Scurtă descriere a componentelor electrice/electronice: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.</td><td>L4e</td><td>Puncte de ancorare a centurilor de siguranță</td></tr>
<tr><td>6.15.1.</td><td>L4e</td><td>Fotografii și/sau scheme ale caroseriei care indică poziția și dimensiunile punctelor de ancorare reale și efective, inclusiv pe cea a punctelor R: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.2.</td><td>L4e</td><td>Scheme ale punctelor de ancorare și a componentelor vehiculului la care sunt atașate acestea (împreună cu o declarație privind natura materialelor utilizate): .....</td></tr>
<tr><td>6.15.3.</td><td>L4e</td><td>Denumirea tipurilor de centuri[14] autorizate să fie atașate la punctele de ancorare din vehicul: .....<br>Configurația punctelor de ancorare a centurilor de siguranță și informațiile aferente
<table>
<tr><th colspan="5" rowspan="2"></th><th colspan="2">Amplasare punct de ancorare</th></tr>
<tr><th>Structura vehi-culului</th><th>Structură scaun</th></tr>
<tr><td>Scaun central</td><td>{</td><td>Puncte de ancorare inferioare<br>Puncte de ancorare superioare</td><td>{</td><td>dreapta<br>stânga</td><td></td><td></td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>6.15.4.</td><td>L4e</td><td>Marcajul de omologare de tip pentru fiecare poziție: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.5.</td><td>L4e</td><td>Dispozitive speciale (de exemplu, gama de reglaj a scaunului, dispozitiv de pretensionare etc.): .....</td></tr>
<tr><td>6.15.6.</td><td>L4e</td><td>Fotografii și/sau scheme ale caroseriei care indică poziția și dimensiunile punctelor de ancorare reale și efective, inclusiv pe cea a punctelor R: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.7.</td><td>L4e</td><td>Observație: .....</td></tr>
</table>

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 6.16. | | **Locuri șezând (șei și scaune)** |
| 6.16.1. | L4e | Numărul de locuri de ședere: ..... |
| 6.16.1.1. | L4e | Amplasare și dispunere[8]: ..... |
| 6.16.2. | L4e | Configurația locurilor de ședere: scaun/șa[4] |
| 6.16.3. | L4e | Descrierea și schemele pentru: ..... |
| 6.16.3.1. | L4e | Scaune și punctele lor de ancorare: ..... |
| 6.16.3.2. | L4e | Sistemul de reglare: ..... |
| 6.16.3.3. | L4e | Sistemele de deplasare și blocare: ..... |
| 6.16.3.4. | L4e | Punctele de ancorare pentru centurile de siguranță încorporate în scheletul scaunului: ..... |
| 6.16.3.5. | L4e | Componentele vehiculului folosite ca puncte de ancorare: ..... |
| 6.16.4. | L4e | Coordonatele sau schema punctului (punctelor) R al (ale) tuturor pozițiilor de ședere: ..... |
| 6.16.4.1. | L4e | Scaun conducător auto: ..... |
| 6.16.4.2. | L4e | Toate celelalte locuri de ședere: ..... |
| 6.16.5. | L4e | Unghiul proiectat pentru trunchi: ..... |
| 6.16.6. | L4e | Gama de reglaj a scaunului: ..... |
| 6.16.6.1. | L4e | Scaun conducător auto: ..... |
| 6.16.6.2. | L4e | Toate celelalte locuri de ședere: ..... |
| 6.17. | | **Fiabilitatea direcției, comportament în viraje și orientabilitatea roților** |
| 6.17.1. | L4e | Schiță a axei (axelor) directoare cu reprezentarea geometriei direcției: ..... |
| 6.17.2. | | *Timoneria și comanda direcției* |
| 6.17.2.1. | L4e | Tipul timoneriei direcției (specificați pentru față și spate, dacă este cazul): ..... |
| 6.17.2.2. | L4e | Transmisia la roți (inclusiv alte mijloace în afara celor mecanice, specificați pentru față și spate): ..... |
| 6.17.2.2.1. | L4e | Scurtă descriere a componentelor electrice/electronice: ..... |
| 6.17.2.3. | L4e | Schema timoneriei direcției:..... |
| 6.17.2.4. | L4e | Schița (schițele) comenzii (comenzilor) de direcție: ..... |
| 6.17.2.5. | L4e | Domeniul și metoda de reglare a (ale) comenzii (comenzilor) de direcție: ..... |
| 6.17.2.6. | L4e | Metodă de asistare: ..... |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 6.17.3. | | *Unghiul maxim de bracare al roților* |
| 6.17.3.1. | L4e | Către dreapta: ..... grade; numărul de rotații ale volanului (sau date echivalente): |
| 6.17.3.2. | L4e | Către stânga: ..... grade; numărul de rotații ale volanului (sau date echivalente): |
| 6.18. | | **Combinația pneuri/roți** |
| 6.18.1. | | *Pneuri:* |
| 6.18.1.1. | | specificațiile dimensiunilor |
| 6.18.1.1.1. | L4e | Axa 1: ..... |
| 6.18.1.1.2. | L4e | Axa 2: ..... |
| 6.18.1.1.3. | L4e | Roată ataș: ..... |
| 6.18.1.2. | L4e | indicele capacității de încărcare minimă de: ..... compatibil cu sarcina maximă suportată de fiecare anvelopă de: ..... kg |
| 6.18.1.3. | L4e | Simbolul categoriei de viteză minimă compatibilă cu viteza maximă teoretică proiectată pentru vehicul: ..... |
| 6.18.1.4. | L4e | Presiunea în pneuri așa cum este recomandată de către producătorul vehiculului: kPa |
| 6.18.2. | | *Roți:* |
| 6.18.2.1. | L4e | Dimensiunea (dimensiunile) jantei: ..... |
| 6.18.2.2. | L4e | Categoriile de utilizare compatibile cu vehiculul: ..... |
| 6.18.2.3. | L4e | Circumferința de rulare nominală: ..... |
| 6.20. | | **Protejarea ocupanților vehiculului, inclusiv amenajări interioare și portiere** |
| 6.20.3. | | *Protecția interioară a ocupanților* |
| 6.20.3.1. | L4e | Fotografii, scheme și/sau o vedere explodată a amenajărilor interioare, care să cuprindă componentele din habitaclu și materialele utilizate (cu excepția oglinzilor retrovizoare interioare, dispunerea comenzilor, scaunele și partea posterioară a scaunelor), capotă și trapa acesteia, spătarul: ..... |
| 6.20.4. | | *Tetiere* |
| 6.20.4.1. | L4e | Tetiere: integrate/detașabile/separate[4] |
| 6.20.4.2. | L4e | O descriere detaliată a tetierei, cu specificarea, în special, a naturii materialului sau a materialelor din care se fabrică și, după caz, a poziției și specificațiilor întăriturilor și ale elementelor de ancorare pentru tipul de scaun pentru care se solicită omologarea: ..... |
| 6.20.4.3. | L4e | *În cazul unei tetiere „separate”* |
| 6.20.4.3.1. | L4e | O descriere detaliată a zonei structurale pe care trebuie să se fixeze tetiera: ..... |
| 6.20.4.3.2. | L4e | Schema cu dimensiuni a componentelor importante ale structurii și tetierei: ..... |

▼B

| Nr. crt. | Categorie (subcategorie) | Informații detaliate |
|---|---|---|
| 7. | | **INFORMAȚII PRIVIND CONSTRUCȚIA VEHICULULUI** |
| 7.4. | | **Proeminențele exterioare** |
| 7.4.1. | L4e | Dispunerea generală (scheme sau fotografii însoțite, dacă este necesar, de detalii dimensionale și/sau text) care indică poziția secțiunilor atașate, precum și imagini de ansamblu ale oricărei componente a suprafeței exterioare ce poate fi considerată esențială pentru proeminențele exterioare, precum, de exemplu și în măsura în care este pertinent: bare de protecție, linia planșeului, stâlpii de portieră și geamuri, grilajele prizelor de aer, grilajul radiatorului, ștergătoarele de parbriz, canalele de scurgere a apei de ploaie, mânerele, glisierele, voleturile, balamalele și încuietorile portierelor, cârligele, inelele, troliurile, ornamentele, insignele, emblemele și adânciturile și oricare alte părți ale suprafeței exterioare care pot fi considerate de mare importanță (de exemplu, echipamentul de iluminare): ..... |
| 7.7. | | **Mânere și suporturi pentru picioarele pasagerilor** |
| 7.7.1. | | *Mânere* |
| 7.7.1.1. | L4e | Configurație: curea și/sau mâner[4] |
| 7.7.2. | | *Suporturi pentru picioare* |
| 7.7.2.2. | L4e | Fotografii și/sau scheme care arată amplasarea și construcția: ..... |

▼M1

*Apendicele 24*

**Declarația de conformitate a producătorului cu privire la vehiculele capabile să își convertească nivelul lor de performanță din subcategoria (L3e/L4e)-A2 în subcategoria (L3e/L4e)-A3 și vice-versa**

| |
|---|
| **Declarația producătorului cu privire la convertirea caracteristicilor motocicletei din categoria (L3e/L4e)-A2 în categoria (L3e/L4e)-A3 și vice-versa**<br><br>O versiune a prezentei declarații completată corespunzător se include în dosarul informativ. |

| |
|---|
| Subsemnatul: [..... (nume complet și funcție)] |
| 0.4. Numele societății și adresa producătorului: ..... |
| 0.4.2. Numele și adresa reprezentantului producătorului (dacă e cazul)[0]: ..... |

| |
|---|
| Declară că<br><br>**Motocicleta din categoria (L3e/L4e)-A2 sau (L3e/L4e)-A3[1]:** |

| |
|---|
| 0.2. Tipul[4]: ..... |
| 0.2.1. Varianta (variantele)[4]: ..... |
| 0.2.2. Versiunea (versiunile)[4]: ..... |
| 0.2.3. Denumirea (denumirile) comercială (comerciale), dacă este (sunt) disponibilă (disponibile): ..... |
| 0.3. Categorie, subcategorie și sub-subcategorie de vehicul[5]: ..... |
| 1. Număr de omologare de tip (dacă este disponibil): ..... |
| 1.1. Omologare de tip emisă la (data, dacă este disponibilă): ..... |
| 3.2.2.1. Numărul (numerele) de identificare a software-ului PCU/ECU[1]: ..... și numărul (numerele) de verificare a (ale) calibrării: ..... |

| |
|---|
| **este potrivită din punct de vedere tehnic să fie postechipată la nivel de vehicul din categoria (L3e/L4e)-A2 sau (L3e/L4e)-A3[1] identificat în continuare:** |

▼M1

0.2. Tipul[4]: .....

0.2.1. Varianta (variantele)[4]: .....

0.2.2. Versiunea (versiunile)[4]: .....

0.2.3. Denumirea (denumirile) comercială (comerciale), dacă este (sunt) disponibilă (disponibile): .....

0.3. Categorie, subcategorie și sub-subcategorie de vehicul[5]: .....

1. Număr de omologare de tip (dacă este disponibil): .....

1.1. Omologare de tip emisă la (data, dacă este disponibilă): .....

3.2.2.1. Numărul (numerele) de identificare a software-ului PCU/ECU[1]: ..... și numărul (numerele) de verificare a (ale) calibrării: .....

Cu următoarele caracteristici tehnice:

**Caracteristici generale de construcție[3]**

1.8. Viteza maximă prin construcție a vehiculului: ..... km/h

1.9. Puterea netă maximă: ..... kW (la ..... $min^{-1}$)[1]

1.10. Raportul putere netă maximă/masă a unui vehicul în stare de funcționare: ..... kW/kg

**Performanța de mediu[3]**

4.0.6. Nivelul de zgomot măsurat în conformitate cu[2]: .....

4.0.6.1. În staționare: ..... dB(A) la o viteză a motorului de: ..... $min^{-1}$

4.0.6.2. În cursul deplasării: ..... dB(A)

4.0.6.3. Valoare limită pentru $L_{urban}$[0][7]: ..... dB(A)

3.2.15. Emisii de gaze de evacuare măsurate în conformitate cu[2]: .....

3.2.15.1. Încercare de tip I: emisii de evacuare după pornirea la rece, inclusiv factorul de deteriorare:

CO: ..... mg/km

THC: ..... mg/km

NMHC[0]: ..... mg/km

NOx: ..... mg/km

THC+NOx[0]: ..... mg/km

PM[0]: ..... mg/km

8.7.3.2. Încercare de tip II: emisii produse de gazele de evacuare în ralanti (la turație crescută) și la accelerare liberă:

HC: ..... ppm în ralanti la turație normală și: ..... ppm în ralanti la turație mare

CO: ..... % vol ppm în ralanti la turație normală și: ..... % vol. în ralanti la turație mare

8.7.3.2.1. Coeficientul corectat de absorbție a fumului: ..... $m^{-1}$

▼M1

**Randamentul energetic măsurat în conformitate cu[2][3]:**

4.0.2. Consumul de combustibil[0][6]: ..... l sau kg/100 km

4.0.3. emisii de $CO_2$[0][6]: ..... g/km

4.0.4. Consumul de energie[0][6]: ..... Wh/km

4.0.5. Autonomie electrică[0]: ..... km

**prin modificarea următoarelor componente, piese, software-uri, etc.:** .....

.....

Locul: … Data: …

Semnătura: … Nume și funcție în cadrul societății: …

*Note explicative referitoare la apendicele 24:*

(Note de subsol și explicații care nu trebuie menționate în Declarația producătorului)

[0] A se suprima data de intrare dacă nu se aplică.

[1] A se șterge în cazul în care nu se aplică (nu se impune nicio ștergere în cazul în care sunt aplicabile mai multe date de intrare).

[2] Numărul regulamentului delegat al Comisiei și ultimul regulament delegat al Comisiei de modificare aplicabil omologării de tip. În cazul unui regulament delegat al Comisiei cu două sau mai multe etape de punere în aplicare, a se indica și etapa de punere în aplicare și/sau codul. În mod alternativ, a se indica numărul regulamentului UNECE aplicabil.

[3] Unitățile de măsură rotunjite la numărul întreg cel mai apropiat pentru dB(A), Wh/km, mg/km, în g/km, ppm și km; la cea mai apropiată zecimală pentru kW, l/100km, kg/100 km, $m^3$/100 km și pentru % vol.; și până la sutimea cea mai apropiată pentru kW/kg și pentru $m^{-1}$.

[4] A se indica codul alfanumeric tip-variantă-versiune sau „TVV” alocat fiecărui tip, versiune și variantă așa cum s-a prevăzut la punctul 2.3 din partea B a anexei I.

[5] Clasificare în conformitate cu articolul 4 din anexa I la Regulamentul (UE) nr. 168/2013, codificarea se indică, de exemplu„L3e-A2”, în cazul unei motociclete Enduro de performanță medie.

[6] În cazul vehiculelor electrice hibride cu sursă de alimentare externă, trebuie să se indice valorile „ponderate mixte” pentru $CO_2$, consumul de combustibil și consumul de energie.

[7] Se aplică numai pentru vehiculele din categoria L3e.

▼B

*Apendicele 25*

**Declarația producătorului cu privire la măsurile de prevenire a modificărilor neautorizate ale grupului propulsor (împotriva intervențiilor neautorizate)**

1. Declarația producătorului de vehicul cu privire la măsurile de prevenire a modificărilor neautorizate ale grupului propulsor (împotriva intervențiilor neautorizate):

— a nu se comercializa componente interschimbabile care ar putea facilita ca performanța unității propulsoare să depășească nivelurile aplicabile respectivei categorii (subcategorii);

— modificările facilitate de producător nu cresc performanța unității propulsoare a vehiculului;

— modificările și interschimbabilitatea pieselor și componentelor

**Declarația producătorului de a nu se comercializa componente interschimbabile care ar putea facilita ca performanța unității propulsoare să depășească nivelurile aplicabile respectivei categorii (subcategorii)**

O versiune a prezentei declarații completată corespunzător se include în dosarul informativ.

0.4. Denumirea și adresa societății producătorului: .....

0.4.2. Nume și adresă a reprezentantului producătorului (dacă este cazul) ([0]): .....

Prin prezentul document declar că:

**În cazul vehiculelor din categoriile L1e/L2e, (L3e/L4e)-A1/(L3e/L4e)-A2/L6e/L7e** ([1]):

0.1. Marca (denumirea comercială a producătorului): .....

0.2. Tipul ([4]): .....

0.2.1. Varianta (variantele) ([4]): .....

0.2.2. Versiunea (versiunile) ([4]): .....

0.2.3. Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: .....

0.3. Categorie, subcategorie și sub-subcategorie de vehicul ([5]): .....

▼B

**nu va comercializa componente interschimbabile care ar putea facilita ca performanța unității propulsoare să depășească nivelurile aplicabile respectivei categorii (subcategorii);**

și că

**modificările facilitate de producător ale următoarelor caracteristici**:

(a) sistemul de generare al scânteii de aprindere, dacă este cazul;

(b) sistemului de alimentare cu combustibil și de livrare a acestuia;

(c) sistemului de admisie a aerului, inclusiv filtrul (filtrele) de aer (modificări sau suprimări);

(d) configurația bateriei de propulsare sau sistemul de alimentare cu curent la motorul (motoarele) electric (electrice), dacă este cazul;

(e) sistemul de tracțiune;

(f) și unitatea (unitățile) de comandă a performanței unității propulsoare a grupului propulsor,

▼C2

**vor respecta cerințele prevăzute la punctul 2.6 din anexa II la Regulamentul delegat (UE) nr. 44/2014 al Comisiei**

▼B

**În cazul vehiculelor din categoriile L3e-A2/L4e-A2/L7e** ([1]), **producătorul**

**declară că**:

**Modificările și interschimbabilitatea ale**:

(a) sistemului de generare al scânteii de aprindere, dacă este cazul;

(b) sistemului de alimentare cu combustibil și de livrare a acestuia;

(c) sistemului de admisie a aerului, inclusiv filtrul (filtrele) de aer (modificări sau suprimări);

(d) sistemului de tracțiune;

(e) unității (unităților) de comandă pentru performanța unității propulsoare a grupului propulsor;

(f) precum și suprimarea oricărei componente (mecanică, electrică, structurală etc.) care limitează sarcina completă a motorului, conducând la orice schimbare a performanței unității propulsoare așa cum s-a omologat în conformitate cu anexa II (A) la Regulamentul (EU) nr. 168/2013,

▼C2

**vor respecta cerințele prevăzute la punctul 5.2 din anexa II la Regulamentul delegat (UE) nr. 44/2014 al Comisiei**

▼B

Locul: ..... Data: .....

Semnătura: ..... Nume și funcție în cadrul societății: .....

**Performanța unității propulsoare**

*Note explicative referitoare la apendicele 25*

(Note de subsol și explicații care nu trebuie menționate în Declarația producătorului)

([0]) A se suprima data de intrare dacă nu se aplică.

([1]) A se șterge în cazul în care nu se aplică (nu se impune nicio ștergere în cazul în care sunt aplicabile mai multe date de intrare).

([4]) A se indica codul alfanumeric tip-variantă-versiune sau „TVV” alocat fiecărui tip, versiune și variantă așa cum s-a prevăzut la punctul 2.3 din partea B a anexei I.

([5]) Clasificare în conformitate cu articolul 4 din anexa I la Regulamentul (UE) nr. 168/2013, codificarea se indică, de exemplu, „L3e-A1E” în cazul unei motociclete Enduro de performanță redusă.

▼B

*Note explicative referitoare la anexa I*

(1) În cazul motorului cu combustie internă.

(2) Clasificat în conformitate cu articolul 4 din anexa I la Regulamentul (UE) nr. 168/2013, codificarea indică, de exemplu, „L3e-A1E” în cazul unei motociclete Enduro de performanță redusă.

(3) A se suprima data de intrare dacă nu se aplică.

(4) A se șterge în cazul în care nu se aplică (nu se impune nicio ștergere în cazul în care sunt aplicabile mai multe date de intrare).

(5) A se indica configurația prin următoarele coduri:

— D: partea dreaptă a vehiculului;

— S: partea stângă a vehiculului;

— F: partea din față a vehiculului;

— RE: partea din spate a vehiculului.

Exemplu pentru un vehicul cu 2 portiere pe partea stângă și 1 portieră pe partea dreaptă:

2 S, 1D.

(6) Această valoare se calculează ($\pi$ = 3,1416) și se rotunjește până la valoarea cea mai apropiată în $cm^3$.

(7) A se specifica toleranța.

(8) A se indica amplasarea prin următoarele coduri:

— rx: număr de rând;

— D: partea dreaptă a vehiculului;

— C: centrul vehiculului;

— S: partea stângă a vehiculului.

Exemplu pentru un vehicul cu un prim rând cu două locuri de ședere în față, unul pe partea dreaptă, unul pe partea stângă și un al doilea rând cu un loc de ședere în spate și unul în centru:

r1: 1D,1S r2: 1C

(9) A se indica tipul de combustibil prin următoarele coduri:

— P: benzină;

— B5: motorină;

— M: amestec;

— GPL: gaz petrolier lichefiat;

— GN: gaze naturale;

— BM: biometan;

— E5: benzină E5;

— E10:benzină E10;

— E85: etanol E85;

— BD: biomotorină;

— $H^2$: hidrogen;

— $H_2NG$: amestec de hidrogen și gaze naturale;

— A: aer comprimat;

— O: altele.

*Notă*: Vehiculele care pot fi alimentate atât cu benzină, cât și cu combustibil gazos, care sunt însă dotate cu sistem de alimentare pe benzină numai pentru situații de urgență sau pentru pornire și al căror rezervor de benzină are capacitatea mai mică sau egală cu cinci litri, în scopul încercării vor fi considerate ca vehicule care funcționează doar cu combustibil gazos.

▼B

(10) Vehicule din categoria L echipate cu OBD în conformitate cu articolul 21 din Regulamentul (EU) nr. 168/2013.

(11) Standard ISO 612:1978 – Vehicule rutiere – Dimensiunile autovehiculelor și ale vehiculelor tractate – termeni și definiții.

(12) Această cifră se rotunjește la cea mai apropiată zecime de milimetru.

(13) Detaliile specificate trebuie prezentate pentru oricare variantă propusă.

(14) „A”: pentru o centură în trei puncte;

„B”: pentru o centură abdominală;

„S”: pentru tipuri speciale de centuri (într-un astfel de caz, a se furniza informații privind natura acestor tipuri în rubrica de observații la punctul 6.15.7);

„Ar”, „Br” sau „Sr”: pentru o centură care include o bobină inerțială;

„Are”, „Bre” și „Sre”: pentru o centură cu bobină inerțială și un dispozitiv de absorbție a energiei pe cel puțin un punct de fixare.

(15) A se indica amplasarea centrului plăcuței regulamentare/numărului de identificare a vehiculului prin următoarele coduri:

— D: partea dreaptă a vehiculului;

— C: centrul vehiculului;

— S: partea stângă a vehiculului;

— x: distanța pe orizontală (în mm) de la extremitatea frontală a axei față (precedată de „–” (adică minus), dacă este amplasată în fața axei față);

— y: distanța pe orizontală (în mm) de la linia de centru longitudinală a vehiculului;

— z: distanța (în mm) de la sol;

— (r/o): piese care trebuie înlăturate sau deschise pentru a avea acces la marcaj.

Exemplu pentru un VIN montat pe partea dreaptă a coloanei de direcție de la motocicletă, la 500 mm în spatele axei față, la 30 mm față de linia de centru și la o înălțime de 1 100 mm:

R, x500, y30, z1100

Exemplu pentru placa regulamentară montată pe un cvadriciclu, pe partea dreaptă a vehiculului, la 100 mm în fața axei față, la 950 mm față de linia de centru longitudinală a vehiculului și la o înălțime de 700 mm sub capotă:

R, x-100, y950, z700 (r/o)

►M1 (16) A se rotunji până la numărul întreg cel mai apropiat pentru dB(A). ◄

(17) A se indica codul alfanumeric tip-variantă-versiune sau „TVV” alocat fiecărui tip, versiune și variantă așa cum s-a prevăzut la punctul 2.3 din partea B a prezentei anexe. Pentru identificarea variantei și a versiunilor, se poate utiliza matricea prevăzută la punctul 2.3 din partea B a prezentei anexe.

(18) În cazul unei omologări în mai multe etape, a se furniza această informație pentru fiecare etapă.

(19) A se furniza această informație pentru fiecare componentă și unitate tehnică separată instalată pe vehicul sau sistem.

(20) A se furniza această informație pentru fiecare motor cu ardere internă, motor electric și aplicație hibridă.

(21) A se furniza această informație pentru fiecare tip de vehicul:

(22) Pentru bicicletele proiectate pentru pedalare se indică viteza maximă pentru care motorul electric asigură asistență.

(23) Axe cu roți jumelate/motoare:

F: față;

R: spate;

M: mijloc (în cazul vehiculelor cu ataș);

F & R: față și spate.

▼B

Exemple:

— roți jumelate: F (roți jumelate față la un vehicul din sub-categoria L5e-A);

— axe motoare: R (axă motoare spate la o motocicletă din categoria L3e-A1).

►M1 (24) A se indica pentru vehiculele echipate cu TVC următoarele: 1 „raportul de transmisie la viteza maximă prin construcție a vehiculului”; 2 „raportul de transmisie la puterea de vârf maximă”; 3 „raportul de transmisie la cuplul de vârf maxim”. Raporturile de transmisie trebuie să includă raportul de transmisie primară (dacă e cazul) și este completat cu o bandă de toleranță acceptabilă pentru aprobarea de către autoritatea de omologare. Pentru motoarele montate în butucul roții fără transmisie cu roți dințate, a se indica „n/a” sau „1”. ◄

(25) În cazul vehiculelor electrice hibride cu sursă de alimentare externă, trebuie să se indice valorile „ponderate mixte” pentru $CO_2$, consumul de combustibil și consumul de energie.

(26) A se indica dispunerea cilindrilor prin următoarele coduri:

— LI: liniară;

— V: în V;

— O: opusă motorului cu cilindri;

— S: motor cu un singur cilindru-

R: motor cu piston rotativ.

(27) În cazul mai multor motoare electrice, a se indica adăugirile la toate motoarele.

(28) A se indica distanța longitudinală între axa față și axa atașului.

(29) Numai pentru motoare cu aprindere prin compresie.

▼B

*ANEXA II*

**Modele pentru declarațiile producătorului privind încercările de anduranță și integritatea structurală a vehiculului**

1. **Cerințe generale**

1.1. Producătorul vehiculului furnizează, în conformitate cu articolul 22 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, o declarație semnată (a se vedea modelul de la punctul 1.3), prin care confirmă că fiecare vehicul funcționează așa cum s-a intenționat pe parcursul întregului său ciclu de viață, dacă este folosit în condiții normale și este depanat în conformitate cu recomandările producătorului, și că anduranța sistemelor, componentelor și echipamentelor esențiale pentru siguranța în funcționare este asigurată prin încercări corespunzătoare și prin utilizarea celor mai bune practici inginerești.

1.2. Producătorul vehiculului furnizează, în conformitate cu punctul 1.1 din anexa XIX la Regulamentul delegat (UE) nr. 3/2014 al Comisiei, o declarație semnată (a se vedea modelul de la punctul 1.4), prin care confirmă că toate vehiculele sunt construite într-o manieră corespunzătoare și că tipul de vehicul a fost proiectat spre a fi suficient de solid pentru a rezista la utilizarea ce i-a fost destinată, pe parcursul ciclului său de viață.

1.3. Modelul declarației producătorului privind încercările de anduranță [anexa V la Regulamentul delegat (UE) nr. 3/2014 al Comisiei]

**Modelul declarației producătorului privind încercările de anduranță [anexa V la Regulamentul delegat (UE) nr. 3/2014 al Comisiei]**

O versiune a prezentei declarații completată corespunzător se include în dosarul informativ

Subsemnatul: [..... (nume complet și funcție)]

Denumirea și adresa societății producătorului: .....

Nume și adresă a reprezentantului producătorului (dacă este cazul): .....

Prin prezentul document declar că vehiculele:

0.1. Marca (denumirea comercială a producătorului): .....

0.2. Tipule ([1]): .....

0.2.1. Varianta (variantele) ([1]): .....

0.2.2. Versiunea (versiunile) ([1]): .....

0.2.3. Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]:

0.3. Categorie, subcategorie și sub-subcategorie de vehicul ([2]): .....

a căror omologare de tip se solicită, rezistă la utilizarea normală pentru care au fost proiectate pentru cel puțin ..... km rulați timp de cinci ani de la data primei înmatriculări, ținând seama de întreținerea periodică și cea planificată și de reglajele specifice ale echipamentelor, așa cum s-au prezentat în mod clar și lipsit de ambiguități în manualul de instrucțiuni predat odată cu vehiculele.

Subsemnatul mai confirm și faptul că anduranța sistemelor, pieselor și echipamentelor esențiale pentru siguranța în funcționare este asigurată prin încercări corespunzătoare și prin utilizarea celei mai bune practici inginerești.

Prezenta declarație nu are niciun efect asupra garanției oricărui vehicul.

Locul: … Data: …

Semnătura: … Nume și funcție în cadrul societății: …

▼B

1.4. Modelul declarației producătorului privind integritatea structurală [punctul 1.1 din anexa XIX la Regulamentul delegat (UE) nr. 3/2014 al Comisiei]

**Modelul declarației producătorului privind integritatea structurală [anexa XIX la Regulamentul delegat (UE) nr. 3/2014 al Comisiei]**

O versiune a prezentei declarații completată corespunzător se include în dosarul informativ.

Subsemnatul: [..... (nume complet și funcție)]

Denumirea și adresa societății producătorului: .....

Nume și adresă a reprezentantului producătorului (dacă este cazul): .....

Prin prezentul document declar că vehiculele:

0.1. Marca (denumirea comercială a producătorului): .....

0.2. Tipul ([1]): .....

0.2.1. Varianta (variantele) ([1]): .....

0.2.2. Versiunea (versiunile) ([1]): .....

0.2.3. Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]:.....

0.3. Categorie, subcategorie și sub-subcategorie de vehicul ([2]): ..... ..

sunt construite într-o manieră corespunzătoare și sunt proiectate spre a fi suficient de solide pentru a rezista la utilizarea destinată de-a lungul ciclului de viață al vehiculului, luând în considerare întreținerea periodică și cea planificată și reglajele specifice ale echipamentelor, așa cum s-au prezentat în mod clar și lipsit de ambiguități în manualul de instrucțiuni predat odată cu vehiculele.

Subsemnatul mai convin și garantez că analizele specifice ale structurii vehiculelor, componentelor și/sau pieselor care utilizează calcule inginerești, metode de încercare virtuală și/sau structurală se vor pune la dispoziția autorității de omologare și Comisiei Europene, la timp, la cererea acestora, în cazul unei rechemări a vehiculului din cauza unor riscuri de siguranță serioase.

Prezenta declarație se aplică tuturor vehiculelor vizate de omologarea de tip căreia i se atașează prezenta omologare și nu are niciun efect asupra garanției oricărui vehicul.

Locul: … Data: …

Semnătura: … Nume și funcție în cadrul societății: …

*Note explicative referitoare la anexa II*

(Note de subsol și explicații care nu trebuie menționate în declarațiile producătorului)

([1]) A se indica codul alfanumeric tip-variantă-versiune sau „TVV” alocat fiecărui tip, versiune și variantă așa cum s-a prevăzut la punctul 2.3 din partea B a anexei I. Pentru identificarea variantei și a versiunilor, se poate utiliza matricea prevăzută la punctul 2.2 din partea B a anexei I.

([2]) Clasificare în conformitate cu articolul 4 din anexa I la Regulamentul (UE) nr. 168/2013, codificarea se indică, de exemplu, „L3e-A1E” în cazul unei motociclete Enduro de performanță redusă.

▼B

*ANEXA III*

**Modele pentru certificatele producătorului privind accesul la informațiile despre sistemele de diagnostic la bord (OBD) și la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor cu rol de dovadă a conformității pentru autoritatea de omologare de tip**

1. Producătorul vehiculului furnizează, în conformitate cu articolul 57 alineatul (8) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, certificatele privind accesul la informațiile despre sistemele de diagnostic la bord (OBD) și la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor cu rol de dovadă a conformității, care au forma prevăzută la punctele 2 și 3.

1.1. Certificatele au un număr de referință furnizat de producător.

2. Certificatul producătorului privind accesul la informațiile despre sistemele de diagnostic la bord (OBD) faza I și la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor

2.1. Model de certificat de producător privind accesul la informațiile despre sistemele de diagnostic la bord (OBD) și la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor

**Certificatul producătorului privind accesul la informațiile despre OBD (etapa I) și la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor**

O versiune a prezentei declarații completată corespunzător se include în dosarul informativ.

Număr de referință: .....

Subsemnatul: [..... (nume complet și funcție)]

Denumirea și adresa societății producătorului: .....

Nume și adresă a reprezentantului producătorului (dacă este cazul) ([1]): .....

Prin prezentul document declar că:

asigură accesul la informațiile despre sistemele de diagnostic la bord (OBD) și la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor în conformitate cu

- capitolul XV din Regulamentul (UE) nr. 168/2013

cu privire la tipurile de vehicule, motoare, dispozitive pentru controlul poluării enumerate în **addendumul 1** la prezentul certificat.

Se aplică următoarele derogări: sistemele reportate ([1]).

Adresa principală a paginii web la care pot fi accesate informațiile relevante a căror conformitate cu prevederile de mai sus este confirmată prin prezentul document, este specificată în **addendumul 2** la prezentul certificat, alături de detaliile de contact al reprezentantului producătorului enumerate în **addendumul 3** la prezentul certificat, a cărui semnătură apare în continuare.

Dacă este cazul: De asemenea, producătorul certifică prin prezentul document respectarea obligației, prevăzute la articolul 57 alineatul (8) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, de a furniza, în termen de cel mult șase luni de la data omologării de tip, informațiile relevante privind omologările anterioare ale acestor tipuri de vehicule.

Locul: … Data: …

Semnătura: … Nume și funcție în cadrul societății: …

Addendumuri:

1: Lista tipurilor de vehicule, motoare, dispozitive pentru controlul poluării

2: Adresele de site-uri internet

3: Date de contact:

▼B

2.1.1. Modelul addendumului nr. 1 la certificatul de conformitate al producătorului privind accesul la informațiile despre OBD (etapa I) și la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor.

*Addendum 1*

**la**

**Certificatul producătorului cu nr. de referință … privind accesul la informațiile despre OBD (etapa I) și la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor**

**Lista tipurilor de vehicule**:

0.2. Tipul ([2]): .....

0.2.1. Varianta (variantele) ([2]): .....

0.2.2. Versiunea (versiunile) ([2]): .....

0.2.3. Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: .....

0.3. Categorie, subcategorie și sub-subcategorie de vehicul ([3]): .....

1. Număr de omologare de tip inclusiv numărul de prelungire (dacă este disponibil): .....

1.1. Omologare de tip emisă la (data, dacă este disponibilă): .....

**Lista tipurilor de motoare**:

3. Cod de motor cu ardere internă/motor electric/aplicație hibridă ([1]): .....

3.1. Număr de omologare de tip (dacă este disponibil): .....

3.2. Omologare de tip emisă la (data, dacă este disponibilă): .....

**Lista tipurilor de dispozitive pentru controlul poluării**:

0.7. Marca (mărcile) [denumirea (denumirile) comercială (comerciale) ale producătorului]: .....

0.8. Tipul: .....

0.8.1. Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: .....

0.8.2. Număr de omologare de tip inclusiv numărul de prelungire (dacă este disponibil): .....

0.8.3. Omologare de tip emisă la (data, dacă este disponibilă): .....

2.1.2. Modelul addendumului nr. 2 la certificatul de conformitate al producătorului privind accesul la informațiile despre OBD (etapa I) și la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor.

*Addendum 2*

**la**

**Certificatul producătorului cu nr. de referință ..... privind accesul la informațiile despre OBD (etapa I) și la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor**

Adresele site-urilor internet menționate în prezentul certificat

.....

.....

.....

▼B

2.1.3. Modelul addendumului nr. 3 la certificatul de conformitate al producătorului privind accesul la informațiile despre OBD (etapa I) și la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor.

*Addendum 3*

**la**

**Certificatul producătorului cu nr. de referință ... privind accesul la informațiile despre OBD (etapa I) și la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor**

Datele de contact ale reprezentantului producătorului menționate în prezentul certificat:

.....

.....

.....

3. Pentru vehiculele care se conformează etapei II OBD așa cum s-a menționat în anexa XII la Regulamentul delegat (UE) nr. 44/2014 al Comisiei, producătorul poate să completeze voluntar certificatul prevăzut la punctul 3.2 și să îl adauge la dosarul informativ.

3.1. Certificatele trebuie să aibă un număr de referință furnizat de producător.

3.2. Modelul addendumului nr. 1 la certificatul de conformitate al producătorului privind accesul la informațiile despre OBD (etapa II) și la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor.

**Certificatul producătorului privind accesul la informațiile despre OBD (etapa II) și la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor**

O versiune a prezentei declarații completată corespunzător se include în dosarul informativ.

Număr de referință: .....

Subsemnatul: [..... (nume complet și funcție)]

Denumirea și adresa societății producătorului: .....

Nume și adresă a reprezentantului producătorului (dacă este cazul) ([1]): .....

Prin prezentul document declar că:

— tipurile de vehicule enumerate în **addendumul 1** la prezentul certificat sunt în conformitate cu dispozițiile articolului 16 și ale punctului 4 din apendicele 1 al anexei XII la Regulamentul delegat (UE) nr. 44/2014 al Comisiei referitoare la performanța în funcționare a sistemului OBD în toate condițiile de circulație care pot fi anticipate în mod rezonabil;

— planurile care prezintă criteriile tehnice detaliate pentru creșterea numărătorului și numitorului fiecărui monitor din **addendumul 2** sunt corecte și complete pentru toate tipurile de vehicule pentru care se aplică acest certificat.

Locul: … Data: …

Semnătura: … Nume și funcție în cadrul societății: …

Addendumuri:

— Lista tipurilor de vehicule pentru care se aplică prezentul certificat

— Planurile) care prezintă criteriile tehnice detaliate pentru creșterea numărătorului și numitorului fiecărui monitor, cât și planul (planurile) privind dezactivarea numărătorilor, numitorilor și numitorului general.

▼B

3.2.1. Modelul addendumului nr. 1 la certificatul de conformitate al producătorului privind accesul la informațiile despre OBD (etapa II) și la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor.

*Addendum 1*

**la**

**Certificatul producătorului cu nr. de referință ..... privind accesul la informațiile despre OBD (etapa II) și la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor**

**Lista tipurilor de vehicule**:

0.2. Tipul ([2]): .....

0.2.1. Varianta (variantele) ([2]): .....

0.2.2. Versiunea (versiunile) ([2]): .....

0.2.3. Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: .....

0.3. Categorie, subcategorie și sub-subcategorie de vehicul ([3]): .....

1. Număr de omologare de tip (dacă este disponibil): .....

1.1. Omologare de tip emisă la (data, dacă este disponibilă): .....

3.2.2. Modelul addendumului 2 la certificatul producătorului privind conformitatea cu cerințele privind performanța OBD în funcționare.

*Addendum 2*

**la**

**Certificatul producătorului cu nr. de referință ..... privind accesul la informațiile despre OBD (etapa II) și la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor**

Planul (planurile) care prezintă criteriile tehnice detaliate pentru creșterea numărătorului și numitorului fiecărui monitor, cât și planul (planurile) privind dezactivarea numărătorilor, numitorilor și numitorului general. .....

.....

.....

*Note explicative referitoare la anexa III*

(Note de subsol și explicații care nu trebuie menționate în Declarația producătorului)

([1]) A se elimina dacă nu se aplică.

([2]) A se indica codul alfanumeric tip-variantă-versiune sau „TVV” alocat fiecărui tip, versiune și variantă așa cum s-a prevăzut la punctul 2.3 din partea B a anexei I. Pentru identificarea variantei și a versiunilor, se poate utiliza matricea prevăzută la punctul 2.2 din partea B a anexei I.

([3]) Clasificare în conformitate cu articolul 4 din anexa I la Regulamentul (UE) nr. 168/2013, codificarea se indică, de exemplu, „L3e-A1E” în cazul unei motociclete Enduro de performanță redusă.

▼B

*ANEXA IV*

**Modele pentru certificatele de conformitate**

LISTA APENDICELOR

| Număr de apendice | Titlul apendicelui |
|---|---|
| 1 | Modele de certificate de conformitate |
| 2 | Informațiile și rubricile care trebuie incluse în certificatele de conformitate eliberate în conformitate cu modelul prevăzut la anexa IV la Directiva 2002/24/CE |

0. **Obiective**

Certificatul de conformitate permite autorităților competente ale statelor membre să înmatriculeze vehiculele fără ca solicitantul să trebuiască să furnizeze documentație tehnică suplimentară. În acest scop, certificatul de conformitate trebuie să includă:

(a) numărul de identificare al vehiculului;

(b) caracteristicile tehnice exacte ale vehiculului (de exemplu, diferitele rubrici nu pot conține intervale de valori).

1. **Cerințe generale**

1.1. Producătorul vehiculului furnizează, în conformitate cu articolul 38 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, un certificat de conformitate pentru fiecare vehicul din seria tipului care a fost omologat, al cărui model este prevăzut în apendicele 1.

1.2. Certificatul de conformitate conține două părți.

(a) partea 1 conține o declarație de conformitate a producătorului. Există trei modele diferite pentru partea 1 conform vehiculelor vizate, așa cum s-a specificat la punctul 2;

(b) partea 2 este o descriere tehnică a principalelor caracteristici ale vehiculului. Modelul pentru partea 2 este comun pentru toate categoriile de vehicule. Rubricile care nu se aplică vehiculului certificat pot să fie suprimate.

1.3. Certificatul de conformitate nu poate să fie mai mare decât o foaie tip A4 (210 × 297 mm).

1.4. Toate informațiile din certificatul de conformitate se furnizează în caractere succesive din ISO 8859 (pentru certificatele de conformitate emise în limba bulgară, în caractere chirilice, pentru certificatele de conformitate emise în limba greacă în caractere grecești) și în cifre arabe.

1.5. Fără a aduce atingere dispozițiilor din partea 0 litera (b), valorile și unitățile de măsură indicate în partea 2 trebuie să fie cele din documentația privind omologarea de tip din prezentul act de punere în aplicare. În cazul verificărilor conformității producției, valorile se verifică în conformitate cu metodele stipulate în anexa IV la Regulamentul delegat (UE) nr. 44/2014 al Comisiei. Toleranțele permise sunt cele indicate în actele delegate pertinente.

▼B

1.6. Producătorul vehiculului trebuie să depună toate eforturile pentru a pune o versiune electronică a certificatului de conformitate la dispoziția autorității de înmatriculare a statului membru care execută prima înmatriculare a vehiculului, care să conțină informații identice cu cele specificate în certificatul de conformitate a vehiculului.

1.7. Certificatul de conformitate a vehiculelor din categoria L3 capabile să își convertească nivelul lor de performanță din subcategoria (L3e/L4e)-A2 în subcategoria (L3e/L4e)-A3 și viceversa în conformitate cu procedura stabilită la punctul 4 din anexa III la Regulamentul delegat (UE) nr. 44/2014 al Comisiei trebuie să poarte data configurării vehiculului la sfârșitul liniei de producție din fabrică în cazul în care se stabilește în final una dintre cele două configurații posibile. În plus, trebuie să cuprindă anumite caracteristici ale configurației vehiculului în cazul în care este postechipat, care se identifică drept corespunzând vehiculului convertit (CV), precum și rubrica 8.1 în care să se declare în mod clar că vehiculul este adecvat în vederea convertirii nivelului său de performanță.

1.8. Informațiile și datele pertinente din certificatul de conformitate care nu sunt prezente în modelul prevăzut la anexa IV la Directiva 2002/24/CE se introduc la rubrica nr. 04 „Categoria vehiculului” și respectiv la rubrica nr. 50 „Observații” din certificatele de conformitate eliberate în conformitate cu respectivul model, așa cum se indică în apendicele 2.

2. **Dispoziții speciale**

2.1. Modelul A de certificat de conformitate (vehicule complete) trebuie să vizeze vehiculele care pot să fie folosite pe drum fără nicio altă aprobare.

2.2. Modelul B de certificat de conformitate (vehicule complete) trebuie să vizeze vehiculele care pot să fie folosite pe drum fără a fi necesară nicio altă omologare și care au trecut anterior printr-o etapă de omologare suplimentară.

Acesta este rezultatul normal al unui proces de omologare în mai multe etape (de exemplu, în cazul tricicletei comerciale (din categoria L5e-B) construită de un producător de etapa a doua pe un șasiu construit de un alt producător de vehicule).

Caracteristicile suplimentare adăugate pe parcursul procesului în mai multe etape trebuie prezentate pe scurt și certificatele de conformitate obținute în etapele anterioare trebuie să fie anexate.

2.3. Modelul C de certificat de conformitate (vehicul incomplet) vizează vehiculele care necesită o altă etapă în vederea omologării și care nu pot să fie înmatriculate definitiv sau folosite pe drum [de exemplu, un șasiu de cvadriciclu de mare tonaj pentru scopuri utilitare (categoria L7e-CU)].

3. **Hârtia și elementele imprimate de securitate pentru împiedicarea falsificării**

3.1. În conformitate cu articolul 38 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, certificatul de conformitate trebuie redactat într-un mod care să împiedice orice falsificare. În acest scop, hârtia utilizată pentru certificatul de conformitate trebuie protejată printr-un filigran sub formă de marcă înregistrată a producătorului și prin grafii colorate.

▼B

3.2. Ca alternativă la cerințele prevăzute la punctul 3.1, hârtia pentru certificatul de conformitate poate să nu fie protejată de un filigran sub formă de marcă înregistrată a producătorului. În acest caz, grafiile colorate trebuie să fie completate cu cel puțin o caracteristică de inscripționare de securitate suplimentară (de exemplu, cerneală ultravioletă fluorescentă, cerneluri cu culoare dependentă de unghiul de vizualizare, cerneluri cu culoare dependentă de temperatură, microimprimare, ghioșare, imprimare irizată, gravură laser, holograme personalizate, imagini laser variabile, imagini optice variabile, siglă de producător gofrată fizic sau gravată etc.)

3.3. Producătorii pot să furnizeze certificatul de conformitate cu elemente de imprimare de securitate suplimentare celor prevăzute la punctele 3.1 și 3.2.

▼B

*Apendicele 1*

**Modele de certificate de conformitate**

CERTIFICAT DE CONFORMITATE CARE ÎNSOȚEȘTE FIECARE VEHICUL DIN SERIA TIPULUI CARE A FOST OMOLOGAT

MODEL A — Partea 1

Format maxim: A4 (210 × 297 mm) sau pliat până la formatul A4

VEHICULE COMPLETE

| | |
|---|---|
| [Anul de fabricație][0][1] | [Număr secvențial][0] [1] |

**CERTIFICAT UE DE CONFORMITATE**

Subsemnatul: [..... (nume complet și funcție)]

prin prezentul document certific faptul că următorul vehicul complet:

0.1. Marca (denumirea comercială a producătorului):

0.2. Tipul[5]: ..... [Tip CV*[5] [3i]]: .....

0.2.1. Varianta[5]: ..... [Variantă CV*[5] [3i]]: .....

0.2.2. Versiunea[5]: .....[Versiunea CV*[5] [3i]]: .....

0.2.3. Denumirea comercială (dacă este disponibilă): .[Denumirea comercială a CV* (dacă este disponibilă)[3i]]: .....

0.3. Categorie, subcategorie și sub-subcategorie de vehicul[6]: ..... [Categorie, subcategorie și sub-subcategorie de vehicul CV*[6] [3i]] .....

0.4. Denumirea și adresa societății producătorului: .....

0.4.2. Denumirea și adresa reprezentantului autorizat al producătorului (dacă este cazul)[3]: .....

0.5.1. Amplasarea plăcuței (plăcuțelor) regulamentare de producător[7] [8]: .....

0.5.2. Metoda de fixare a plăcuței (plăcuțelor) regulamentare de producător: ...

0.6. Amplasarea numărului de identificare a vehiculului[7]: .....

1. Numărul de identificare al vehiculului: .....

▼M1

este conform în toate privințele cu tipul descris în omologarea UE de tip (… *numărul omologării de tip, inclusiv numărul extinderii*) (CV*… *numărul omologării de tip, inclusiv numărul extinderii*)[3i] acordată la ( .....*data eliberării*) (CV* .....*data eliberării*)[3i] și

▼B

poate să fie înmatriculat permanent în statele membre cu circulație pe partea dreaptă/stângă[1] și care folosesc sistemul metric/anglo-saxon[1] pentru vitezometru (vitezometre).

(Locul) (Data) … Semnătura: …

▼B

*NB*:

— Dacă acest model este utilizat pentru omologarea de tip a unui vehicul ca dispensă pentru o nouă tehnologie sau un nou concept, conform articolului 40 din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, titlul certificatului trebuie să fie „CERTIFICAT UE PROVIZORIU DE CONFORMITATE VALABIL NUMAI PE TERITORIUL … (SM)”. Certificatul provizoriu de conformitate mai trebuie să prezinte în titlul său, în locul cuvintelor „VEHICULE COMPLETE”, expresia: „PENTRU VEHICULELE COMPLETE, OMOLOGAREA DE TIP ÎN APLICAREA ARTICOLULUI 40 ALINEATUL (2) DIN REGULAMENTUL (UE) NR. 168/2013 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI DIN 15 IANUARIE 2013 PRIVIND OMOLOGAREA ȘI SUPRAVEGHEREA PIEȚEI PENTRU VEHICULELE CU DOUĂ SAU TREI ROȚI ȘI PENTRU CVADRICICLURI (OMOLOGARE PROVIZORIE)”, în conformitate cu articolul 38 alineatul (7) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013.

— Dacă acest model este utilizat pentru omologarea de tip în cazul unei serii mici naționale, în conformitate cu articolul 42 din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, trebuie să prezinte în titlul său, în locul cuvintelor „VEHICULE COMPLETE” expresia: „PENTRU OMOLOGAREA DE TIP A VEHICULELOR COMPLETE ÎN SERIE MICĂ” și în apropierea imediată, anul de fabricație și numărul secvențial de producție, în conformitate cu articolul 38 alineatul (8) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013.

▼B

CERTIFICAT DE CONFORMITATE CARE ÎNSOȚEȘTE FIECARE VEHICUL DIN SERIA TIPULUI CARE A FOST OMOLOGAT

MODEL B — Partea 1

Format maxim: A4 (210 × 297 mm) sau pliat până la formatul A4

VEHICULE COMPLETATE

| | |
|---|---|
| [Anul de fabricație][0] [1] | [Număr secvențial][0] [1] |

**CERTIFICAT UE DE CONFORMITATE**

Subsemnatul: [.....(nume complet și funcție)]

prin prezentul document certific faptul că următorul vehicul completat:

0.1. Marca (denumirea comercială a producătorului): .....

0.2. Tipul[5]: ..... [Tip CV*[5] [3i]]: .....

0.2.1. Varianta[5]: ..... [Variantă CV*[5] [3i]]: .....

0.2.2. Versiunea[5]: ..... [Versiunea CV*[5] [3i]]: .....

0.2.3. Denumirea comercială (dacă este disponibilă): .[Denumirea comercială a CV* (dacă este disponibilă)[3i]]: .....

0.3. Categorie, subcategorie și sub-subcategorie de vehicul[6]: ..... [Categorie, subcategorie și sub-subcategorie de vehicul CV*[6] [3i]] .....

0.4. Denumirea și adresa societății producătorului: .....

0.4.2. Denumirea și adresa reprezentantului autorizat al producătorului (dacă este cazul)[3]: .....

0.5.1. Amplasarea plăcuței (plăcuțelor) regulamentare de producător[7] [8]: .....

0.5.2. Metoda de fixare a plăcuței (plăcuțelor) regulamentare de producător: .....

0.6. Amplasarea numărului de identificare a vehiculului[7]: .....

1. Numărul de identificare al vehiculului: .....

a fost completat și modificat după cum urmează: ..... precum și că

▼M1

este conform în toate privințele cu tipul descris în omologarea UE de tip (..... *numărul omologării de tip, inclusiv numărul extinderii*) (CV*..... *numărul omologării de tip, inclusiv numărul extinderii*)[3i] acordată la ( ..... *data eliberării*) (CV* ..... *data eliberării*)[3i] și

▼B

poate să fie înmatriculat permanent în statele membre cu circulație pe partea dreaptă/stângă[1] și care folosesc sistemul metric/anglo-saxon[1] pentru vite-zometru (vitezometre).

(Locul) (Data) … Semnătura: …

Anexă: Certificatele de conformitate eliberate în etapele anterioare.

▼B

*NB*:

— Dacă acest model este utilizat pentru omologarea de tip a unui vehicul ca dispensă pentru o nouă tehnologie sau un nou concept, conform articolului 40 din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, titlul certificatului trebuie să fie „CERTIFICAT UE PROVIZORIU DE CONFORMITATE VALABIL NUMAI PE TERITORIUL … (SM)”. Certificatul provizoriu de conformitate mai trebuie să prezinte în titlul său, în locul cuvintelor „VEHICULE COMPLETATE”, expresia: „PENTRU VEHICULELE COMPLETATE, OMOLOGAREA DE TIP ÎN APLICAREA ARTICOLULUI 40 ALINEATUL (2) DIN REGULAMENTUL (UE) NR. 168/2013 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI DIN 15 IANUARIE 2013 PRIVIND OMOLOGAREA ȘI SUPRAVEGHEREA PIEȚEI PENTRU VEHICULELE CU DOUĂ SAU TREI ROȚI ȘI PENTRU CVADRICICLURI (OMOLOGARE PROVIZORIE)”, în conformitate cu articolul 38 alineatul (7) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013.

— Dacă acest model este utilizat pentru omologarea de tip în cazul unei serii mici naționale, în conformitate cu articolul 42 din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, trebuie să prezinte în titlul său, în locul cuvintelor „VEHICULE COMPLETATE” expresia: „PENTRU OMOLOGAREA DE TIP A VEHICULELOR COMPLETATE ÎN SERIE MICĂ” și în apropierea imediată, anul de fabricație și numărul secvențial de producție, în conformitate cu articolul 38 alineatul (8) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013.

▼B

CERTIFICAT DE CONFORMITATE CARE ÎNSOȚEȘTE FIECARE VEHICUL DIN SERIA TIPULUI CARE A FOST OMOLOGAT

MODEL C — Partea 1

Format maxim: A4 (210 × 297 mm) sau pliat până la formatul A4

VEHICULE INCOMPLETE

**CERTIFICAT UE DE CONFORMITATE**

Subsemnatul: [..... (nume complet și funcție)]

prin prezentul document certific faptul că următorul vehicul incomplet:

0.1. Marca (denumirea comercială a producătorului): .....

0.2. Tipul[5]: ..... [Tip CV*[5] [3i]]: .....

0.2.1. Varianta[5]: ..... [Variantă CV*[5] [3i]]: .....

0.2.2. Versiunea[5]: ..... [Versiunea CV*[5] [3i]]: .....

0.2.3. Denumirea comercială (dacă este disponibilă): .[Denumirea comercială a CV* (dacă este disponibilă)[3i]]: .....

0.3. Categorie, subcategorie și sub-subcategorie de vehicul[6]: ..... [Categorie, subcategorie și sub-subcategorie de vehicul CV*[6] [3i]] .....

0.4. Denumirea și adresa societății producătorului: .....

0.4.2. Denumirea și adresa reprezentantului autorizat al producătorului (dacă este cazul)[3]: .....

0.5.1. Amplasarea plăcuței regulamentare de producător[7] [8]: .....

0.5.2. Metoda de fixare a plăcuței (plăcuțelor) regulamentare de producător: ...

0.6. Amplasarea numărului de identificare a vehiculului[7]: .....

1. Numărul de identificare al vehiculului: .....

▼M1

este conform în toate privințele cu tipul descris în omologarea UE de tip (..... *numărul omologării de tip, inclusiv numărul extinderii*) (CV*..... *numărul omologării de tip, inclusiv numărul extinderii*)[3i] acordată la ( ..... *data eliberării*) (CV* ..... *data eliberării*)[3i] și

▼B

nu poate fi înmatriculat permanent fără alte omologări.

(Locul) (Data) … Semnătura: …

Anexă: Certificatele de conformitate eliberate în etapele anterioare.

▼M1

Secțiunea 2(O)

▼B

VEHICULE DE CATEGORIA L

(VEHICULE COMPLETE, COMPLETATE ȘI INCOMPLETE)

**Caracteristici generale de construcție**

1.3. Numărul de axe: ..... și roți: .....

1.3.1. Axe cu roți jumelate(2) (3): .....

1.3.2. Axe motoare(2): .....

6.2.4. Sistem de frânare avansat: ABS/CBS/atât ABS, cât și CBS/niciunul(1) 3): .....

**Dimensiuni principale**

2.2.1. Lungime: ..... mm

2.2.2. Lățime: ..... mm

2.2.3. Înălțime: ..... mm

2.2.4. Ampatament: ..... mm

2.2.4.1. Ampatament ataș(3a) (3k): ..... mm

2.2.5. Ecartamentul roților(3)

2.2.5.1. Ecartamentul roților din față(3c): ..... mm

2.2.5.2. Ecartamentul roților din spate(3c): ..... mm

2.2.5.3. Ecartamentul roților de ataș(3k): ..... mm

2.2.10.6. Garda la sol între axe(3d): ..... mm

2.2.15. Raportul ampatament/gardă la sol(3f): ..... [fără U.M.]

2.2.17. Înălțimea scaunului(3d): ..... mm

**Mase**

2.1.1. Masa proprie a vehiculului: ..... kg

2.1.2. Masa reală: ..... kg

2.1.3. Masa maximă tehnic admisibilă: ..... kg

2.1.3.1. Masa maximă tehnic admisibilă pe axa din față: ..... kg

2.1.3.2. Masa maximă tehnic admisibilă pe axa din spate: ..... kg

2.1.3.3. Masa maximă tehnic admisibilă pe axa de ataș(3k): ..... kg

▼B

2.1.7. Masa remorcabilă maximă tehnic admisibilă[3]: frânat: ..... kg nefrânat: ..... kg

2.1.7.1. Masa încărcată maximă tehnic admisibilă a ansamblului[3]: ..... kg

2.1.7.2. Masa maximă tehnic admisibilă la punctul de cuplare[3]: ..... kg

**Grupul propulsor**

3.1.1.1. Producător[3n]: .....

3.1.1.2. Codul de motor (astfel cum este inscripționat pe motor sau alte mijloace de identificare)[3n]: .....

3.2.1.2. Principiul de funcționare a motorului cu combustie: motor cu combustie internă (ICE)/cu aprindere prin scânteie/aprindere prin comprimare /motor cu combustie externă (ECE)/turbină/aer comprimat[1] [3n]:

3.2.1.4.1. Număr de cilindri[3n]: .....

3.2.1.4.2. Dispunerea cilindrilor[3n] [f]: .....

3.2.1.5. Capacitatea motorului: .....cm$^3$ [3n]

1.9. Putere netă maximă[3n]: ..... kW (la ..... min$^{-1}$)[3m] [CV*: ..... kW (la ..... min$^{-1}$)[3m]][3i]

1.10. Raportul putere netă maximă/masă a unui vehicul în stare de deplasare[3n]: ..... kW/kg (CV*: ..... kW/kg)[3n] [3i]

3.2.3.1. Tip de combustibil: .....[3n] [g]

3.2.3.2. Combinația de combustibil pentru vehicul: monocombustibil/bicombustibil/multicombustibil[1] [3n]

3.2.3.2.1. Cantitatea maximă de biocombustibil acceptabilă în combustibil[3n]: % din volum

3.1.2.1. Producător[3o]: .....

3.1.2.2. Codul motorului electric (așa cum este inscripționat pe motor sau prin alte mijloace de identificare)[3o]: .....

3.3.3.4. Intervale de 15/30[1] de minute pentru o putere de[3o] [r]: ..... kW

3.1.3.1. Producător[3p]: .....

3.1.3.2. Codul de motor (astfel cum este inscripționat pe motor sau prin alte mijloace de identificare)[3p]: .....

3.3.1. Configurația vehiculului electric: exclusiv electric/electric hibrid/cu propulsare musculară asistată de un motor electric[1] [3o] [3p].

3.3.5.2. Categoria vehiculului electric hibrid: cu sursă de alimentare exterioară vehiculului/fără sursă de alimentare exterioară vehiculului[1] [3p]

3.9.2. Factor de asistare maxim[3q]: .....

▼B

**Viteza maximă**

1.8. Viteza maximă a vehiculului[9]: ..... km/h (CV*: ..... km/h)[9] [3i]

3.9.3. Viteza maximă a vehiculului asistat de un motor electric[3q]: ..... km/oră

**Sistem de tracțiune și de comandă a acesteia**

3.5.3.9. Transmisie (tip)[h]: .....

3.5.4. Raporturi de transmisie[t]: 1 ..... 2 ..... 3 ..... 4 ..... 5 ..... 6 .....

3.5.4.1. Raport final de transmisie: .....

3.5.4.2. Raportul total de transmisie în treapta de viteză cea mai mare[3d]: ....

**Instalarea pneurilor**

6.18.1.1. Indicativul dimensiunii pneului[s]: Axul 1: ..... Axul 2 roată ataș .....

**Caroserie**

6.20.2.1. Configurația portierei și numărul de portiere[3g] [i] [j]: .....

6.16.1. Numărul de locuri de ședere: .....

6.16.1.1. Amplasare și dispunere[3g] [k]: .....

**Dispozitivul de cuplare**

7.2.8. Numărul omologării de tip a dispozitivului de cuplare[3]:

**Performanța de mediu**

▼M2

4.0.1. Etapa de mediu: Euro (3/4/5/5+) [1]

▼M1

_____

4.0.6. Nivelul de zgomot măsurat în conformitate cu[m]:

4.0.6.1. În staționare: ..... dB(A) (CV*: ..... dB(A))[3i] la o viteză a motorului: ..... $min^{-1}$ (CV*: ..... $min^{-1}$)[3i]

4.0.6.2. În cursul deplasării: ..... dB(A) (CV*: ..... dB(A))[3i]

4.0.6.3. Valoare limită pentru $L_{urban}$[3r]: ..... dB(A) (CV*: ..... dB(A))[3i]

▼B

3.2.15. Emisii produse de gazele de evacuare măsurate în conformitate cu

▼M1

3.2.15.1. Încercare de tip I: emisii produse de gazele de evacuare după pornirea la rece, inclusiv factorul de deteriorare, dacă este aplicabil:

| | | |
|---|---|---|
| CO: | CO:… mg/km | (CV*:..... mg/km)[3i] |
| THC: | CO:… mg/km | (CV*:..... mg/km)[3i] |
| NMHC: | mg/km [3] | (CV*:..... mg/km)[3i] |
| NOx: | CO:… mg/km | (CV*:..... mg/km)[3i] |
| THC+NOx: | mg/km[3] | (CV*:..... mg/km)[3i] |
| PM: | mg/km[3] | (CV*:..... mg/km)[3i] |

▼B

3.2.15.2. Încercare de tip II: emisii produse de gazele de evacuare în ralanti (la turație crescută) și la accelerare liberă:

HC: … ppm (CV*: … ppm)[3i] în ralanti la turația normală a motorului și: … ppm (CV*: … ppm)[3i] în ralanti la turație mare a motorului

CO: … % vol. (CV*: … % vol.)[3i] în ralanti la turație normală și: … % vol. (CV*: … % vol.)[3i] în ralanti la turație mare

3.2.15.3. Coeficientul corectat de absorbție a fumului: ..... $m^{-1}$[3e] (CV*: ..... $m^{-1}$)[3e] [3i]

▼M1

**Randament energetic[m][o]:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 4.0.2. | Consum de combustibil[3][q]: | l sau kg/ 100 km | (CV*:.....l sau kg/ 100 km)[3][q][3i] |
| 4.0.3. | emisii de $CO_2$ [3][q][n]: | g/km | (CV*:..... g/km)[3][q][3i] |
| 4.0.4. | Consum de energie[3][q]: | Wh/km | (CV*:..... Wh/km)[3][q][3i] |
| 4.0.5. | Autonomie electrică[3]: | km | (CV*:.....km)[3][3i] |

▼B

**Conversia performanței vehiculului[3i]:**

8.1. Vehiculul este potrivit pentru conversia nivelului său de performanță de la subcategoria (L3e/L4e)-A2 la subcategoria (L3e/L4e)-A3 și viceversa: da/nu[1][3i] (*)

**Informații suplimentare[3]:**

9.1. Observații[3]:

9.2. Dispense[3]:

(*) CV înseamnă vehicul convertit și această rubrică prezintă informații privind vehiculul cu configurație modificată temporar și reversibil odată ce a fost convertit după prima înmatriculare în conformitate cu specificațiile producătorului în scopul reînmatriculării acestuia la nivel național (de exemplu, o motocicletă înmatriculată pentru prima oară ca vehicul din categoria L3e-A2 convertită în vehicul din categoria L3e-A3).[3i]

▼B

*Apendicele 2*

**Informațiile și rubricile care trebuie incluse în certificatele de conformitate eliberate în conformitate cu modelul prevăzut la anexa IV la Directiva 2002/24/CE**

I. Informații care trebuie incluse la rubrica nr. 04

▼M1

0.3. Categorie, subcategorie și sub-subcategorie de vehicul ([6]) ([u]): .....

▼B

II. Informații care trebuie incluse la rubrica nr. 50

**Caracteristici generale de construcție**

6.2.4. Sistem de frânare avansat: ABS/CBS/ABS și CBS/niciunul ([1]) ([3]):

**Mase**

2.1.2. Masa reală: ..... kg

**Grupul propulsor**

3.3.3.4. Intervale de 15/30 ([1]) de minute pentru o putere de([3o]) ([r]): kW

3.9.2. Factor de asistare maxim([3q]): .....

**Viteza maximă**

3.9.3. Viteza maximă a vehiculului asistat de un motor electric([3q]): ..... km/h

▼M1

**Randament energetic:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 4.0.2. | Consum de combustibil[(3)(q)]: | l sau kg/100 km | (CV*: ..... l sau kg/100 km)[(3)(q)(3i)] |
| 4.0.3. | emisii de $CO_2$ [(3)(q)(n)]: | g/km | (CV*: ..... g/km)[(3)(q)(3i)] |
| 4.0.4. | Consum de energie[(3)(q)]: | Wh/km | (CV*: ..... Wh/km)[(3)(q)(3i)] |
| 4.0.5. | Autonomie electrică[(3)]: | km | (CV*: ..... km)[(3)(3i)] |

▼B

**Conversia performanței vehiculului([3i]):**

8.1. Vehiculul este potrivit pentru conversia nivelului său de performanță de la subcategoria (L3e/L4e)-A2 la subcategoria (L3e/L4e)-A3 și viceversa: da/nu ([1]) ([3i])

---

*Note explicative referitoare la anexa IV*

(Note de subsol și explicații care nu trebuie declarate în certificatul de conformitate) cu excepția notelor de subsol (*)

([0]) Aplicabil numai pentru omologarea de tip a vehiculelor de serie mică națională, în temeiul articolului 42 din Regulamentul (UE) nr. 168/2013.

([SM]) A se indica statul membru.

([1]) A se șterge în cazul în care nu se aplică (nu se impune nicio ștergere în cazul în care sunt aplicabile mai multe date de intrare).

▼B

([2]) Axe cu roți jumelate/motoare:

F: față;

R: spate;

M: mijloc (în cazul vehiculelor cu ataș);

F & R: față și spate.

Exemple:

— roți jumelate: F (roți jumelate față la un vehicul din sub-categoria L5e-A)

— axe motoare: R (axă motoare spate la o motocicletă din categoria L3e-A1)

([3]) A se suprima această rubrică din certificatul de conformitate dacă nu se aplică vehiculului.

([3a]) A se indica distanța longitudinală între axa față și axa atașului.

([3b]) aplicabil numai vehiculelor din subcategoriile L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-CU

([3c]) aplicabil numai vehiculelor din subcategoriile L2e, L4e, L5e, L6e, L7e sau oricărui alt tip de vehicul dacă este echipat cu roți jumelate

([3d]) aplicabil numai motocicletelor de anduranță din subcategoria L3e-AxE și celor de test din subcategoria L3e-AxT

([3e]) aplicabil numai vehiculelor cu motor cu aprindere prin comprimare

([3f]) aplicabil numai vehiculelor din subcategoria L7e-B

([3g]) aplicabil numai vehiculelor din categoriile L2e, L5e, L6e și L7e

([3h]) aplicabil numai vehiculelor din categoriile L1e, L2e și L6e

([3i]) Informații despre vehicul convertit din (L3e/L4e)-A2 în (L3e/L4e)-A3 și viceversa (CV) aplicabile numai vehiculelor prevăzute la punctul 1.7 din prezenta anexă

([3k]) aplicabile numai la vehiculele din categoria L4e

([3n]) aplicabil numai vehiculelor echipate cu motor cu combustie

([3o]) aplicabil numai vehiculelor echipate cu motor electric

([3p]) aplicabil numai vehiculelor echipate cu aplicație hibridă

([3q]) aplicabil numai bicicletelor proiectate pentru pedalare

►M1 ([3r]) Se aplică numai pentru vehiculele din categoria L3e ◄

([5]) A se indica codul alfanumeric tip-variantă-versiune sau „TVV” alocat vehiculului așa cum s-a prevăzut la punctul 2.3 din partea B a anexei I.

([6]) Clasificare în conformitate cu categoriile și subcategoriile din articolul 4 al anexei I la Regulamentul (UE) nr. 168/2013. Codificarea ar trebui să fie indicată, de exemplu, „L3e-A1E” pentru o motocicletă Enduro cu performanță redusă.

▼B

([7]) A se indica amplasarea centrului plăcuței regulamentare/numărului de identificare a vehiculului prin următoarele coduri:

— D: partea dreaptă a vehiculului;

— C: centrul vehiculului;

— S: partea stângă a vehiculului;

— x: distanța pe orizontală (în mm) de la extremitatea frontală a axei față [precedată de „–” (adică minus), dacă este amplasată în fața axei față];

— y: distanța pe orizontală (în mm) de la linia de centru longitudinală a vehiculului;

— z: distanța (în mm) de la sol;

— (r/o): piese care trebuie scoase sau deschise pentru a avea acces la marcaj.

Exemplu pentru un VIN montat pe partea dreaptă a coloanei de direcție de la motocicletă, la 500 mm în spatele axei față, la 30 mm față de linia de centru și la o înălțime de 1 100 mm:

R, x500, y30, z1100

Exemplu pentru placa regulamentară montată pe un cvadriciclu, pe partea dreaptă a vehiculului, la 100 mm în fața axei față, la 950 mm față de linia de centru longitudinală a vehiculului și la o înălțime de 700 mm sub capotă:

R, x-100, y950, z700 (r/o)

([8]) În cazul unei omologări în mai multe etape, a se furniza această informație pentru fiecare etapă.

▼M1

([9]) A se indica valoarea următoare în conformitate cu categoria vehiculului:

— pentru categoriile (subcategoriile): L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C: viteza maximă măsurată a vehiculului;

— pentru categoriile (subcategoriile) L3e, L4e, L5e, L7e-A și L7e-B2: viteza maximă prin construcție a vehiculului;

— pentru bicicletele proiectate pentru pedalare (L1e): a se elimina acest punct din certificatul de conformitate.

▼B

([e]) Această declarație nu limitează dreptul statelor membre de a solicita adaptări tehnice pentru a permite înmatricularea unui vehicul într-un stat membru altul decât cel căruia i-a fost destinat, în cazul în care sensul de circulație este pe partea opusă a drumului.

([f]) A se indica dispunerea cilindrilor prin următoarele coduri:

— LI: liniară;

— V: în V;

— O: opusă motorului cu cilindri;

— S: motor cu un singur cilindru;

— R: motor cu piston rotativ.

▼B

([g]) A se indica tipul de combustibil prin următoarele coduri:

— P: benzină;

— B5: motorină;

— M: amestec;

— GPL: gaz petrolier lichefiat;

— GN: gaze naturale;

— BM: biometan;

— E5: benzină E5;

— E10: benzină E10;

— E85: etanol E85;

— BD: biomotorină;

— $H_2$: hidrogen;

— $H_2$NG: amestec de hidrogen și gaze naturale;

— A: aer comprimat;

— O: altele.

([h]) A se indica tipul de transmisie prin următoarele coduri:

— M: manuală;

— A: automată;

— C: TVC;

— O: altele;

— W: motorul cu roată cu butuc.

([i]) Pentru vehicule cu caroserie:

([j]) A se indica configurația prin următoarele coduri:

— R: partea dreaptă a vehiculului;

— S: partea stângă a vehiculului;

— F: partea din față a vehiculului;

— RE: partea din spate a vehiculului.

Exemplu pentru un vehicul cu două portiere pe partea stângă și o portieră pe partea dreaptă:

2 S, 1D

([k]) A se indica amplasarea prin următoarele coduri:

— rx: număr de rând;

— R: partea dreaptă a vehiculului;

— C: centrul vehiculului;

— S: partea stângă a vehiculului.

▼B

Exemplu pentru un vehicul cu un prim rând cu două locuri de ședere în față, unul pe partea dreaptă, unul pe partea stângă și un al doilea rând cu un loc de ședere în spate și unul în centru:

r1: 1D,1S r2: 1C

([m]) Numărul regulamentului delegat al Comisiei și ultimul regulament delegat al Comisiei de modificare aplicabil omologării de tip. În cazul unui regulament delegat al Comisiei cu două sau mai multe etape de punere în aplicare, a se indica și etapa de punere în aplicare și/sau codul. În mod alternativ, a se indica numărul regulamentului UNECE aplicabil.

▼M1

———————

([o]) Valorile rotunjite la numărul întreg cel mai apropiat pentru dB(A), Wh/ km, mg/ km, g/km, ppm, mm, kg, km și km/ h; la cea mai apropiată zecimală pentru kW, l/ 100 km, kg/ 100 km, m3/ 100 km și pentru % vol; și până la sutimea cea mai apropiată pentru kW/kg și pentru m–1.

———————

▼B

([q]) În cazul vehiculelor electrice hibride cu sursă de alimentare externă, trebuie să se indice valorile „ponderate mixte” pentru CO2, consumul de combustibil și consumul de energie.

([r]) În cazul mai multor motoare electrice, a se indica adăugirile la toate motoarele.

([s]) A se indica: indicativul dimensiunii pneului, indicele capacității de încărcare minimă, simbolul categoriei de viteză minimă, presiunea (presiunile) în pneuri recomandată (recomandate) de producătorul vehiculului (kPa) și dimensiunea jantei.

([t]) A se indica pentru vehiculele echipate cu TVC următoarele: 1. „raportul de transmisie la viteza maximă proiectată a vehiculului”; 2. „raportul de transmisie la puterea de vârf maximă”; 3. „raportul de transmisie la cuplul de vârf maxim”. Raporturile de transmisie trebuie să includă raportul de transmisie primară (dacă este cazul) și este completat cu o bandă de toleranță acceptabilă pentru aprobarea de către autoritatea de omologare. Pentru motoarele cu butuc de roată fără transmisie cu roți dințate, a se indica „n/a” sau „1”.

▼M1

———————

([u]) Informațiile conținute la acest punct se declară la rubrica nr. 04. „Categoria de vehicul” din certificatele de conformitate eliberate în conformitate cu modelul prevăzut la anexa IV la Directiva 2002/24/CE.

▼B

*ANEXA V*

**Modele de placă regulamentară și de marcaj UE de omologare de tip**

LISTA APENDICELOR

| Număr de apendice | Titlul apendicelui |
|---|---|
| 1 | Exemple de plăcuță cu date a producătorului |
| 2 | Exemple de marcă de omologare UE de tip a unei componente sau a unei unități tehnice separate |

1. **Cerințe generale în privința inscripționării vehiculului**

1.1. Toate vehiculele trebuie să fie dotate cu plăcuța prezentată în prezenta secțiune în conformitate cu articolul 39 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013. Plăcuța trebuie să fie fixată de producătorul vehiculului.

1.2. Caractere

1.2.1. Se folosesc caractere alfanumerice (litere ale alfabetului latin sau cifre arabe) pentru inscripționările de la punctele 2.1.1.1 la 2.1.2, 3.2.2 la 3.2.5 și 4.2.1.1 la 4.2.1.9. Cu toate acestea, inscripționările de la secțiunea 3 trebuie să utilizeze litere majuscule din alfabetul latin (situația de mai sus).

1.2.2. În plus, numele sau denumirea comercială a producătorului și indicativul tipului de vehicul pot să includă următoarele simboluri/caractere: „*” (simbolul asterisc), „&” (simbolul pentru „și”), „–” (simbolul „liniuță” sau minus) și „′” (simbolul pentru principal sau apostrof). Nivelul de zgomot în staționare poate să includă caracterul „–”.

1.3. Minimum opt litere și cifre.

1.3.1. Caracterele inscripționate direct pe șasiu, cadru sau o structură similară a vehiculului trebuie să aibă o înălțime de minimum 4,0 mm.

1.3.2. Caracterele inscripționate pe plăcuța regulamentară trebuie să aibă o înălțime de minimum 2,0 mm.

2. **Plăcuța regulamentară**

2.1. Plăcuța regulamentară care utilizează modelul prevăzut în apendicele 1 trebuie să fie fixată ferm, într-o poziție ușor de remarcat și rapid accesibilă, pe o componentă a vehiculului care este improbabil să fie înlocuită în cursul utilizării normale, a întreținerii periodice sau a reparării (din cauza avarierii în urma unui accident, de exemplu).

2.1.1. Informațiile de pe plăcuță trebuie să fie lizibile în mod clar, de neșters și ele trebuie să conțină următoarele date, în ordinea dată în continuare și pe același rând, dacă se poate:

2.1.1.1. numele sau denumirea comercială a producătorului;

2.1.1.2. categoria vehiculului, inclusiv subcategoria și subsubcategoria [1];

2.1.1.3. numărul omologării UE de tip în conformitate cu punctul 3 din anexa VII la prezentul regulament;

▼B

2.1.1.4. numărul de identificare a vehiculului (VIN) care constă dintr-o combinație structurată de caractere în conformitate cu cerințele prevăzute la secțiunea a 3-a a prezentei anexe;

2.1.1.5. nivelul zgomotului în staționare în următorul format: „… dB(A) — … $min^{-1}$” (în cazul vehiculelor care nu au fost supuse încercării nivelului de zgomot în staționare, informațiile se expun sub forma „- - - dB(A) — - - - $min^{-1}$”);

2.1.1.6. puterea motorului în următorul format: „… kW” (această rubrică trebuie omisă în cazul vehiculelor care nu au nicio limitare privind puterea maximă a motorului); viteza maximă proiectată a vehiculului în următorul format: „… km/h” (această rubrică trebuie omisă în cazul vehiculelor care nu au nicio limitare privind viteza maximă); și masa de încărcare maximă tehnic admisibilă în următorul format: „max … kg”. Fiecare rubrică separată de unul sau mai multe spații.

2.1.2. Producătorul poate adăuga informații suplimentare sub sau alături de plăcuța regulamentară prevăzută, în exteriorul unui dreptunghi bine marcat care conține numai indicațiile prevăzute la punctele 2.1.1.1 până la 2.1.1.8 (a se vedea exemplele din apendicele 1)

3. **Cerințe pentru numărul de identificare a vehiculului (VIN)**

VIN trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

3.1. Cerințe generale

3.1.1. Pe fiecare vehicul trebuie să se inscripționeze VIN.

3.1.2. VIN trebuie să fie unic și se atribuie în mod neechivoc unui anumit vehicul.

3.1.3. VIN se inscripționează pe plăcuța regulamentară precum și pe șasiu, cadru sau altă structură similară a vehiculului atunci când vehiculului părăsește linia de producție.

3.1.4. Acesta trebuie poansonat, ștanțat, decapat sau gravat cu laser pe o componentă ușor accesibilă de pe partea dreaptă a vehiculului, într-o manieră care să evite compostarea, modificarea și îndepărtarea sa.

3.1.5. Producătorul asigură trasabilitatea vehiculului pe baza VIN pe o perioadă de 30 de ani.

▼M1

3.1.6. Existența măsurilor luate de producător pentru asigurarea trasabilității vehiculului menționată la punctul 3.1.5. trebuie verificată în momentul omologării de tip.

▼B

3.2. Alcătuirea VIN

3.2.1. VIN este format din trei secțiuni:

(a) codul de identificare a producătorului (WMI);

(b) secțiunea de descriere a vehiculului (VDS);

(c) secțiunea de identificare a vehiculului (VIS).

3.2.2. WMI constă dintr-un cod atribuit producătorului vehiculului, pentru a permite identificarea producătorului respectiv.

▼B

3.2.2.1. Codul trebuie să cuprindă trei caractere alfanumerice care se atribuie de către autoritatea competentă din țara în care producătorul își are principalul punct de lucru.

3.2.2.2. Autoritatea competentă acționează de comun acord cu organizația internațională menționată în standardul ISO 3780: 2009 privind „Vehicule rutiere. Cod de identificare a producătorului (WMI)”.

3.2.2.3. În cazul în care producția globală a producătorului este de sub 150 de vehicule pe an, al treilea caracter este întotdeauna „9”. Pentru identificarea acestor producători, autoritatea competentă menționată la punctul 3.2.2.2 atribuie și cel de al treilea, al patrulea și al cincilea caracter din VIS.

3.2.3. VDS constă din șase caractere alfanumerice care servesc la indicarea caracteristicilor generale ale vehiculului. În cazul în care producătorul nu utilizează unul sau mai multe dintre cele șase caractere, spațiile neutilizate se completează cu caractere alfanumerice la discreția producătorului, astfel încât numărul total de caractere specificate să fie 6.

3.2.4. VIS constă din opt caractere alfanumerice dintre care ultimele patru constau doar din cifre.

VIS, împreună cu WMI și VDS, asigură identificarea clară a unui anumit vehicul. Orice poziție neutilizată trebuie completată cu cifra „0”, astfel încât numărul total de caractere specificat să fie 8.

3.2.5. VDS și VIS trebuie să fie în conformitate cu cerințele prevăzute în Standardul ISO 3779: 2009 privind „Vehicule rutiere. Număr de identificare a vehiculului (VIN): conținut și structură”.

3.2.6. Între caractere nu trebuie să existe spații.

3.2.7. Nu este permisă utilizarea literelor „I”, „O” și „Q”.

▼M1

3.2.8. Numărul de identificare a vehiculului (NIV) trebuie să fie prezentat, dacă este posibil, pe un singur rând. În cazul în care NIV este marcat pe două rânduri, începutul și sfârșitul NIV se delimitează cu un simbol la alegerea producătorului, care nu ar trebui să fie majuscule din alfabetul latin sau un numeral arab.

▼B

4. **Cerințe privind inscripționarea pentru o omologare în mai multe etape**

4.1. Numărul de identificare al vehiculului de bază

VIN al vehiculului de bază care respectă cerințele prevăzute la secțiunea 3 a prezentei anexe trebuie reținut pe parcursul tuturor etapelor ulterioare ale omologării de tip pentru a se asigura „trasabilitatea” procesului.

4.2. Plăcuța regulamentară suplimentară.

4.2.1. În etapa a doua și în etapele ulterioare, în plus de plăcuța regulamentară prevăzută în partea a 2-a, fiecare producător trebuie să aplice pe vehicul o plăcuță suplimentară, pe baza modelului menționat în apendicele 1 la prezenta anexă. Această plăcuță trebuie să fie fixată în mod ferm, într-o poziție ușor de remarcat și rapid accesibilă, pe o componentă care nu se supune niciunei înlocuiri pe parcursul utilizării normale, a întreținerii sau a reparației. Această plăcuță trebuie să indice, în mod clar și astfel încât să nu poată fi șterse, următoarele informații în ordinea de mai jos:

▼B

4.2.1.1. numele producătorului;

4.2.1.2. numărul omologării UE de tip în conformitate cu punctul 3 din anexa VII la prezentul regulament;

4.2.1.3. categoria vehiculului care include subcategoria și subsubcategoria [1]; și etapa de omologare (în cazul vehiculelor de bază, identificarea de primă etapă se omite; în cazul etapelor următoare, informațiile indică etapa: de exemplu, „ETAPA 3”, pentru a treia etapă). Fiecare rubrică separată de unul sau mai multe spații,

4.2.1.4. VIN;

4.2.1.5. nivelul zgomotului în staționare în următorul format: „… dB(A) — … $min^{-1}$” [în cazul vehiculelor care nu au fost supuse încercării nivelului de zgomot în staționare, informațiile se expun sub forma „- - - dB(A) — - - - $min^{-1}$”] [2];

4.2.1.6. puterea motorului în următorul format: „… kW” (această rubrică trebuie omisă în cazul vehiculelor care nu au nicio limitare privind puterea maximă a motorului) [2]; viteza maximă proiectată a vehiculului în următorul format: „… km/h” (această rubrică trebuie omisă în cazul vehiculelor care nu au nicio limitare privind viteza maximă) [2]; și masa de încărcare maximă tehnic admisibilă în următorul format [2]. Fiecare rubrică separată de unul sau mai multe spații.

5. **Cerințe de inscripționare pentru componente sau unități tehnice separate**

5.1. Fiecare componentă sau unitate tehnică separată, indiferent dacă face sau nu face parte dintre-un sistem, care a fost omologată UE și produsă în conformitate cu tipul omologat trebuie inscripționată cu o marcă de omologare UE de tip în conformitate cu articolul 39 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013.

5.2. Marca de omologare UE de tip pentru o unitate tehnică separată constă din:

5.2.1. un dreptunghi ce înconjoară litera minusculă „e”, urmată de numărul distinctiv (așa cum este prevăzut la punctul 2.1 din anexa VII) al statului membru care a acordat omologarea UE de tip, componentei sau unității tehnice separate;

5.2.2. un „număr secvențial de certificat de omologare de tip” în vecinătatea dreptunghiului, conținut în secțiunea a 4-a a numărului de omologare UE de tip așa cum s-a prevăzut la punctul 2.4 din anexa VII. În plus, se indică acel caracter alfanumeric menționat în tabelul 1 din anexa VII pentru a se identifica în mod clar tipul componentei sau al unității tehnice separate.

5.2.3. Omologarea UE de tip a componentei sau unității tehnice separate trebuie să se aplice pe componentă sau pe unitatea tehnică separată astfel încât să nu poată fi ștearsă (de exemplu, să fie ștanțată, decapată, gravată cu laser sau sub forma unei etichete adezive autodistructive), și să fie în mod clar lizibilă și vizibilă în locul de pe vehiculului pe care urmează să fie aplicată fără a fi necesară înlăturarea niciunei piese cu ajutorul uneltelor.

5.2.4. În apendicele 2 la prezenta anexă se prezintă exemple de marcă de omologare UE de tip pentru o componentă sau o unitate tehnică separată. Dimensiunile lui „a” trebuie să fie ≥ 3 mm.

5.3. În plus, marca, denumirea comercială sau marca înregistrată se inscripționează în vecinătatea mărcii de omologare UE de tip.

▼B

*Apendicele 1*

**Exemple de plăcuță cu date a producătorului**

1. Exemplu pentru o motoretă:

| |
|---|
| BIANCA SCOOTER LTD. |
| L1e-B |
| e6*168/2013*01223 |
| 5DRH123UPAX000001 |
| 90 dB(A) — 3 750 $min^{-1}$ |
| 4 kW 45 km/h max 190 kg |

2. Exemplu pentru o motocicletă din subcategoria A2 cu propulsie electrică:

| |
|---|
| LOUIS' ELECTRIC MOTORCYCLE |
| L3e-A2 |
| e12*168/2013*10920 |
| PC9JZCTMYCVWS0002 |
| - - - dB(A) — - - - $min^{-1}$ |
| 35 kW max 380 kg |

3. Exemplu pentru un triciclu pentru pasageri:

| |
|---|
| F.M. & U.Y. |
| L5e-A |
| e4*168/2013*30069 |
| 1FY1HAZ433K849622 |
| 93 dB(A) — 4 750 $min^{-1}$ |
| max 935 kg |

4. Exemplu pentru un cvadrimobil de mare tonaj destinat transportului de mărfuri cu omologare în mai multe etape (etapa II):

| |
|---|
| FOURGON-MOTORS S.A.R.L |
| L7e-CU ETAPA 2 |
| e50*168/2013*25089 |
| VTFXXXXXXCL780002 |
| 101 dB(A) — 4 100 $min^{-1}$ |
| 15 kW 78 km/h max 1 460 kg |

▼M1
▼C1

5. Exemplu în cazul unei motociclete din categoria L3e-A3 cu informații suplimentare pentru vehiculul convertit (CV), o motocicletă din categoria L3e-A2, de la exteriorul dreptunghiului inscripționat în mod clar. În acest caz, în scopul unei modificări temporare și reversibile autorizată, făcută de producător la motocicleta înmatriculată pentru prima oară în categoria L3e-A3 cu scopul de a o înmatricula la nivel național după conversia la categoria L3e-A2 cu putere redusă (de exemplu, destinată conducătorilor cu permis de conducere pentru categoria A2):

| |
|---|
| MOTORUDOLPH<br>L3e-A3<br>e4*168/2013*2691<br>JRM00DBP008002211<br>84 dB(A) — 4 250 $min^{-1}$<br>maxim 352 kg |
| L3e-A2<br>e4*168/2013*2692<br>83 dB(A) — 3 750 $min^{-1}$<br>35 kw |

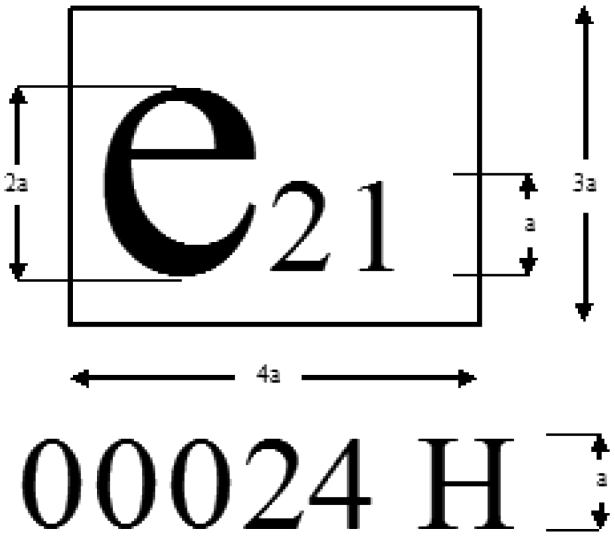
▼B

*Apendicele 2*

**Exemple de marcă de omologare UE de tip a unei componente sau a unei unități tehnice separate**

*Figura 1*

**Exemplu de marcă de omologare UE de tip a unei componente sau unități tehnice separate pentru un dispozitiv de evacuare (dispozitiv pentru controlul poluării și dispozitiv de combatere a zgomotului)**

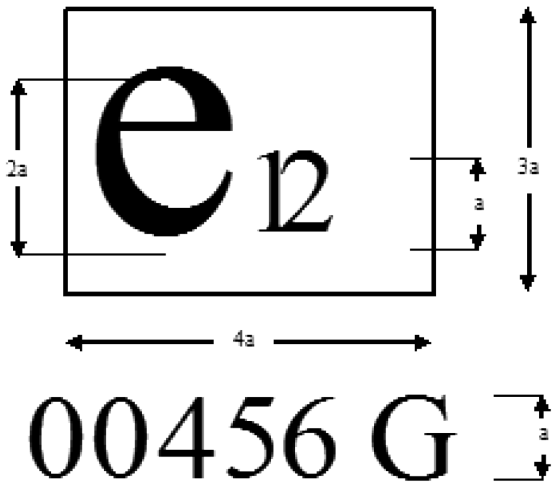



*Note explicative referitoare la figura 1*

Marca de omologare UE de tip de mai sus s-a eliberat de Portugalia cu numărul 00024 pentru un dispozitiv de evacuare (dispozitiv pentru controlul poluării și dispozitiv de combatere a zgomotului).

*Figura 2*

**Exemplu de marcă de omologare UE de tip a unei componente sau unități tehnice separate pentru un dispozitiv de combatere a zgomotului**



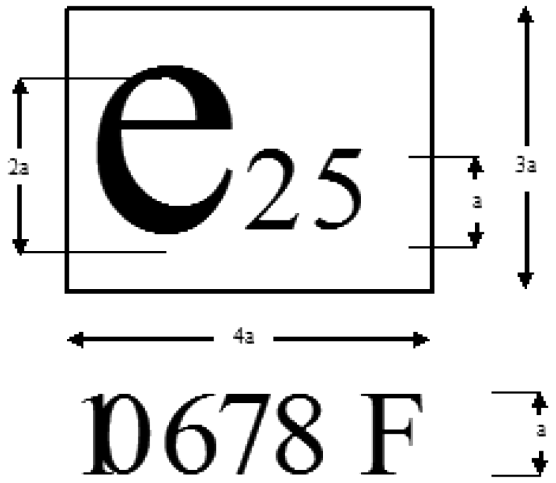

*Note explicative referitoare la figura 2*

Marca de omologare UE de tip de mai sus s-a eliberat de Austria cu numărul 00456 pentru un dispozitiv de combatere a zgomotului.

▼B

*Figura 3*

**Exemplu de marcă de omologare UE de tip a unei componente sau unități tehnice separate pentru un dispozitiv pentru controlul poluării**

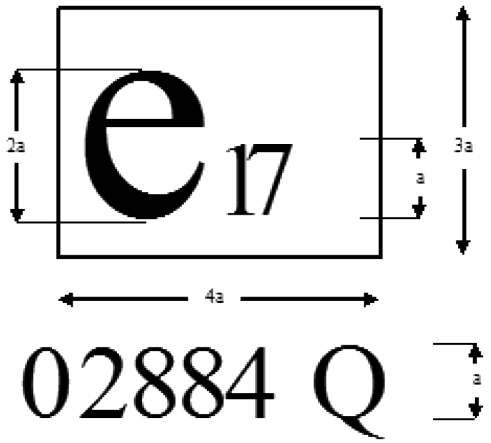



*Note explicative referitoare la figura 3*

Marca de omologare UE de tip de mai sus s-a eliberat de Croația cu numărul 10678 pentru un dispozitiv pentru controlul poluării.

*Figura 4*

**Exemplu de marcă de omologare UE de tip a unei componente sau unități tehnice separate pentru un dispozitiv de vizibilitate pe spate**



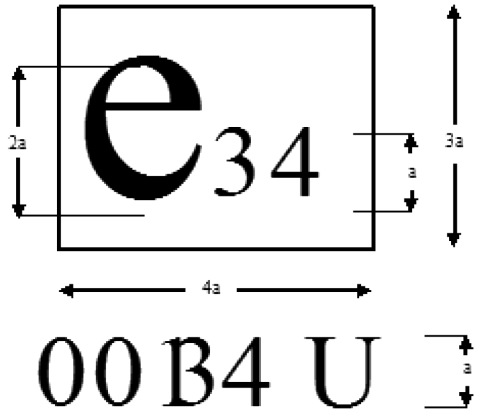

*Note explicative referitoare la figura 4*

Marca de omologare UE de tip de mai sus s-a eliberat de Finlanda cu numărul 02884 pentru un dispozitiv de vizibilitate pe spate.

▼B

*Figura 5*

**Exemplu de marcă de omologare UE de tip a unei componente sau unități tehnice separate pentru un dispozitiv de cuplare a unei remorci**




*Note explicative referitoare la figura 5*

Marca de omologare UE de tip de mai sus s-a eliberat de Bulgaria cu numărul 00134 pentru un dispozitiv de cuplare a unei remorci.

---

*Note explicative referitoare la anexa V*

(Note de subsol și explicații care nu trebuie menționate pe plăcuța regulamentară de producător)

(1) Clasificarea s-a făcut în conformitate cu articolul 4 din anexa I la Regulamentul (UE) nr. 168/2013, codificarea indică (de exemplu, „L3e-A1E” în cazul unei motociclete Enduro de performanță redusă).

(2) Numai dacă această valoare nu s-a schimbat pe parcursul actualei etape de omologare.

▼B

*ANEXA VI*

**Modele pentru certificatul de omologare UE de tip**

LISTA APENDICELOR

| Număr de apendice | Titlul apendicelui |
|---|---|
| 1 | Model de certificat de omologare completă UE de tip pentru un tip de vehicul complet |
| 2 | Model de certificat de omologare completă UE de tip pentru un tip de vehicul incomplet, un tip de vehicul cu variante complete și incomplete, un tip de vehicul cu variante completate și incomplete sau un tip de vehicul completat |
| 3 | Model de addendum la certificatul de omologare UE de tip |
| 4 | Model de certificat de omologare UE de tip pentru un sistem al vehiculului |
| 5 | Model de certificat de omologare UE de tip pentru o componentă sau o unitate tehnică separată |
| 6 | Model de addendum la certificatul de omologare UE de tip pentru o componentă sau o unitate tehnică separată |

1. **Cerințe generale**

1.1. Apendicele 1 prevede modelul A de certificat de omologare completă UE de tip pentru un tip de vehicul complet.

1.2. Apendicele 2 prevede modelul B de certificat de omologare completă UE de tip pentru un tip de vehicul incomplet, un tip de vehicul cu variante complete și incomplete, un tip de vehicul cu variante completate și incomplete sau un tip de vehicul completat.

1.3. Apendicele 3 prevede lista cerințelor aplicabile sau a actelor pe care le respectă tipul de vehicul și care se adaugă la certificatul de omologare completă UE de tip în cazul în care producătorul alege procedura de omologare de tip cu o singură etapă în conformitate cu articolul 30 alineatul (6) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013.

1.4. Apendicele 4 prevede modelul C de certificat de omologare UE de tip pentru un sistem al vehiculului.

1.5. Apendicele 5 prevede modelul D de certificat de omologare UE de tip pentru o componentă sau o unitate tehnică separată.

1.5.1. Apendicele 6 prevede addendumul la certificatul de omologare de tip pentru o componentă sau o unitate tehnică separată.

În cazul în care o componentă/unitate tehnică separată are restricții de utilizare, respectivele restricții trebuie să fie verificate la momentul omologării de tip a vehiculului și trebuie să fie indicate în prezentul addendum.

▼B

De asemenea, prezentul addendum identifică componentele și unitățile tehnice separate care pot să fie omologate UE precum și condițiile în care pot să primească omologarea UE de tip.

1.6. Certificatul de omologare de tip nu poate să fie mai mare decât o foaie tip A4 (210 × 297 mm) sau un dosar de format A4 maximum.

▼B

*Apendicele 1*

**Model de certificat de omologare completă UE de tip pentru un tip de vehicul complet**

**Certificat de omologare UE de tip**

MODELUL A

*(destinat utilizării pentru omologarea de tip a unui vehicul complet)*

*Format: A4 (210 × 297 mm)*

**CERTIFICAT DE OMOLOGARE COMPLETĂ UE DE TIP PENTRU VEHICULE**

| I Identificarea autorității de omologare de tip |
|---|

Comunicare privind:

— omologarea completă UE de tip[1]
— prelungirea omologării complete UE de tip[1]
— refuzarea omologării complete UE de tip[1]
— retragerea omologării complete UE de tip[1]

} pentru un tip de vehicul complet

în legătură cu Regulamentul (UE) nr. 168/2013, cu ultimele modificări aduse de Regulamentul (delegat) ([1]) (UE) nr. …/… al Comisiei ([1]) ([5])

Numărul omologării UE de tip: .....

Motivul prelungirii: .....

*SECȚIUNEA I*

0.1. Marca (denumirea comercială a producătorului): .....

0.2. Tipul ([2]): .....

0.2.1. Varianta (variantele) ([2]): .....

0.2.2. Versiunea (versiunile) ([2]): .....

0.2.3. Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: .....

0.3. Categorie, subcategorie și subsubcategorie de vehicul ([3]): .....

0.4. Numele societății și adresa producătorului vehiculului complet: .....

0.4.1. Numele și adresa (adresele) unităților de montare: .....

0.4.2. Numele și adresa reprezentantului legal al producătorului, dacă există: .....

*SECȚIUNEA II*

1. Serviciul tehnic responsabil cu efectuarea încercărilor: .....

2. Data raportului de încercare: .....

3. Numărul raportului de încercare: .....

*SECȚIUNEA III*

Subsemnatul certific prin prezentul document exactitatea prezentării producătorului din fișa descriptivă anexată pentru tipul de vehicul descris mai sus, pentru care unul sau mai multe mostre selectate de autoritatea de omologare UE de tip au fost comunicate ca prototipuri ale tipului de vehicul, precum și că rezultatele atașate se aplică tipului de vehicul.

▼B

1. Tipul de vehicul complet satisface/nu satisface ([1]) toate cerințele pertinente menționate în anexa II la Regulamentul (UE) nr. 168/2013.

1.1. Limitări de valabilitate ([1]) ([6]): .....

1.2. Derogări aplicate ([1]) ([6]) ([7]): .....

1.2.1. Motivele derogărilor ([1]) ([7]): .....

1.2.2. Cerințe alternative ([1]) ([7]): .....

2. Omologarea este acordată/extinsă/refuzată/retrasă ([1])

▼M1

2.1. Omologarea se acordă în conformitate cu articolul 40 din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 și valabilitatea omologării este astfel limitată până la zz/ll/aa ([6]).

▼B

Locul: .....

Data: .....

Nume și semnătură (sau reprezentarea vizuală a „semnăturii electronice extinse” în conformitate cu Directiva 1999/93/CE, inclusiv datele în legătură cu verificarea): .....

Ataşamente:

— Dosar de omologare

— Rezultatele încercărilor

— Nume și specimen (specimene) de semnătură (de semnături) ale persoanei (persoanelor) autorizate să semneze certificatele de conformitate și funcția lor în cadrul societății

— Un specimen completat al certificatului de conformitate

*NB:*

— Dacă acest model este utilizat pentru omologarea de tip a unui vehicul ca dispensă pentru o nouă tehnologie sau un nou concept, conform articolului 40 din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, titlul certificatului trebuie să fie „CERTIFICAT PROVIZORIU DE OMOLOGARE COMPLETĂ UE DE TIP VALABIL NUMAI PE TERITORIUL ..... ([4])”. Certificatul provizoriu de omologare de tip trebuie să specifice și limitările care au fost impuse cu privire la valabilitatea sa și derogările care s-au aplicat în conformitate cu articolul 30 alineatul (4) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013.

▼B

— Dacă acest model este utilizat pentru omologarea de tip în cazul unui vehicul de serie mică națională, în conformitate cu articolul 42 din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, acesta nu poate să aibă titlul de „CERTIFICAT DE OMOLOGARE UE DE TIP DE VEHICUL”. Textul trebuie să specifice natura derogărilor, motivele care le justifică și cerințele alternative încuviințate în temeiul articolului 42 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013.

---

*Note explicative referitoare la apendicele 1*

(Note de subsol și explicații care nu trebuie declarate în certificatul de omologare de tip)

(1) A se șterge când nu se aplică.

(2) A se indica codul alfanumeric tip-variantă-versiune sau „TVV” alocat fiecărui tip, versiune și variantă așa cum s-a prevăzut la punctul 2.3 din partea B a anexei I.

(3) Clasificare în conformitate cu articolul 4 din anexa I la Regulamentul (UE) nr. 168/2013, codificarea se indică, de exemplu, „L3e-A1E” în cazul unei motociclete Enduro de performanță redusă.

(4) A se indica statul membru.

(5) A se indica numai ultima modificare în cazul unei modificări a unuia sau mai multor articole din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, în conformitate cu modificarea aplicată omologării UE de tip.

(6) Aplicabil numai omologării de tip a unui vehicul ca dispensă pentru o tehnologie nouă sau un concept nou, în conformitate cu articolul 40 din Regulamentul (UE) nr. 168/2013.

(7) Aplicabil numai pentru omologarea de tip a vehiculelor de serie mică națională, în temeiul articolului 42 din Regulamentul (UE) nr. 168/2013.

▼B

*Apendicele 2*

**Model de certificat de omologare completă UE de tip pentru un tip de vehicul incomplet, un tip de vehicul cu variante complete și incomplete, un tip de vehicul cu variante completate și incomplete sau un tip de vehicul completat**

**Certificat de omologare UE de tip**

MODELUL B

*(care trebuie utilizat pentru omologarea de tip a unui vehicul completat sau incomplet sau a unui tip de vehicul cu variante complete sau incomplete sau cu variante completate sau incomplete)*

*Format: A4 (210 × 297 mm)*

**CERTIFICAT DE OMOLOGARE COMPLETĂ UE DE TIP PENTRU VEHICULE**

| Ștampila autorității de omologare |
|---|

Comunicare privind:

- omologarea completă UE de tip[1]
- prelungirea omologării complete UE de tip[1]
- refuzarea omologării complete UE de tip[1]
- retragerea omologării complete UE de tip[1]

— a unui tip de vehicul completat[1]
— a unui tip de vehicul incomplet[1]
— a unui tip de vehicul cu variante complete și incomplete[1]
— a unui tip de vehicul cu variante completate și incomplete[1]

în legătură cu Regulamentul (UE) nr. 168/2013, cu ultimele modificări aduse de Regulamentul (delegat) ([1]) (UE) nr. ...../..... al Comisiei ([1]) ([8])

Numărul omologării UE de tip ([1]): .....

Motivul prelungirii ([1]): .....

*SECȚIUNEA 1*

0.1. Marca (denumirea comercială a producătorului): .....

0.2. Tipul ([2]): .....

0.2.1. Varianta (variantele) ([2]): .....

0.2.2. Versiunea (versiunile) ([2]): .....

0.2.3. Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: .....

0.3. Categorie, subcategorie și sub-subcategorie de vehicul ([3]): .....

0.4. Denumirea și adresa producătorului vehiculului de bază ([1]) ([4]):

Denumirea și adresa producătorului variantei complete ([1]) ([4]):

Denumirea societății și adresa producătorului vehiculului/variantei completate ([1]) ([4]):

Denumirea societății și adresa producătorului ultimei etape construite a vehiculului incomplet ([1]) ([4]):

Denumirea societății (societăților) și adresa (adresele) producătorului (producătorilor) tuturor etapelor anterioare ([1]) ([4]):

0.4.1. Numele și adresa (adresele) unității (unităților) de montare: .....

0.4.2. Nume și adresă a reprezentantului producătorului (dacă este cazul): .....

▼B

*SECȚIUNEA II*

Serviciul tehnic responsabil cu efectuarea încercărilor: .....

Data raportului de încercare: .....

Numărul raportului de încercare: .....

*SECȚIUNEA III*

Subsemnatul certific prin prezentul document exactitatea prezentării producătorului din fișa descriptivă anexată pentru tipul de vehicul descris mai sus, pentru care unul sau mai multe mostre reprezentative selectate de autoritatea de omologare UE de tip au fost comunicate ca prototipuri ale tipului de vehicul, precum și că rezultatele atașate se aplică tipului de vehicul.

1. Pentru variantele complete

1.1. Variantele complete ale tipului de vehicul satisfac/nu satisfac ([1]) toate cerințele pertinente menționate în anexa II la Regulamentul (UE) nr. 168/2013.

2. Pentru vehicule/variante completate:

2.1. Tipul de vehicul completat/varianta completată satisface/nu satisface ([1]) toate cerințele pertinente menționate în anexa II la Regulamentul (UE) nr. 168/2013 ([4]):

2.1.1. Autoritatea de omologare a verificat dacă vehiculul completat/varianta completată a tipului de vehicul satisface toate cerințele tehnice aplicabile la momentul acordării respectivei omologări de tip [conform articolului 25 alineatul (6) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013].

3. Pentru vehicule/variante incomplete:

3.1. Tipul de vehicul incomplet/variantele incomplete ale tipului de vehicul satisfac/nu satisfac ([1]) cerințele tehnice ale actelor de reglementare enumerate în tabelul de la punctul 2 al părții a 2-a ([4]).

4. Omologarea este acordată/extinsă/refuzată/retrasă ([1])

▼M1

4.1. Omologarea se acordă în conformitate cu articolul 40 din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 și valabilitatea omologării este astfel limitată până la zz/ll/aa ([6]).

▼B

5. Limitări de valabilitate ([1]) ([6]): .....

6. Renunțări aplicate ([1]) ([6]) ([7]): .....

6.1. Motivele renunțărilor ([1]) ([7]): .....

6.2. Cerințe alternative ([1]) ([7]): .....

Locul: .....

Data: .....

▼B

Nume şi semnătură (sau reprezentarea vizuală a „semnăturii electronice extinse” în conformitate cu Directiva 1999/93/CE, inclusiv datele în legătură cu verificarea): .....

Ataşamente:

— Dosar de omologare

— Rezultatele încercărilor

— Nume şi specimen (specimene) de semnătură (de semnături) ale persoanei (persoanelor) autorizate să semneze certificatele de conformitate și funcția lor în cadrul societății

— Un specimen completat al certificatului de conformitate

*NB:*

▼M1

— Dacă acest model este utilizat pentru omologarea de tip a unui vehicul ca dispensă pentru o nouă tehnologie sau un nou concept, conform articolului 40 din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, titlul certificatului trebuie să fie „CERTIFICAT PROVIZORIU DE OMOLOGARE COMPLETĂ UE DE TIP VALABIL NUMAI PE TERITORIUL …[5]”. Certificatul provizoriu de omologare de tip trebuie să specifice și limitările care au fost impuse cu privire la valabilitatea sa și derogările care s-au aplicat în conformitate cu articolul 30 alineatul (4) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013.

▼B

— Dacă acest model este utilizat pentru omologarea de tip în cazul unui vehicul de serie mică națională, în conformitate cu articolul 42 din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, acesta nu poate să aibă titlul de „CERTIFICAT DE OMOLOGARE UE DE TIP DE VEHICUL”. Textul trebuie să specifice natura derogărilor, motivele care le justifică și cerințele alternative încuviințate în temeiul articolului 42 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013.

▼B

**CERTIFICAT DE OMOLOGARE COMPLETĂ UE DE TIP PENTRU VEHICULE**

*PARTEA A 2-A*

Prezenta omologare UE de tip vizează vehiculele, variantele sau versiunile completate și incomplete.

1. Omologarea (omologările) din etapa (etapele) anterioară (anterioare) pentru vehicule.

| Etapă | Numărul de omologare UE de tip | Din data | Aplicabilă la (după caz) | Variantele sau versiunile care sunt complete sau completate (după caz) (*) |
|---|---|---|---|---|
| 1 (vehicul de bază) | | | | |
| 2 | | | | |

(*) În cazul în care omologarea include una sau mai multe variante sau versiuni incomplete (după caz), se arată care dintre variante sau versiuni (după caz) sunt complete și care sunt completate.

2. Lista cerințelor aplicabile tipului, variantei sau versiunii de vehicul incomplet omologate (după caz, luând în considerare domeniul de aplicare și ultima modificare a fiecăruia dintre actele de reglementare enumerate mai jos).

| Articol | Subiect | Referința actului de reglementare | Astfel cum a fost modificat prin | Aplicabilă variantei sau, daca este cazul, versiunii |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

**(Se indică doar subiectele pentru care există o omologare UE/UNECE de tip).**

▼M1

*Note explicative referitoare la apendicele 2:*

(note de subsol și explicații care nu trebuie declarate în certificatul de omologare de tip)

(1) A se elimina mențiunea necorespunzătoare.

(2) A se indica codul alfanumeric tip-variantă-versiune sau „TVV” alocat fiecărui tip, versiune și variantă așa cum s-a prevăzut la punctul 2.3 din partea B a anexei I.

(3) Clasificat în conformitate cu articolul 4 din anexa I la Regulamentul (UE) nr. 168/2013, codificarea se indică, de exemplu, „L3e-A1E” în cazul unei motociclete Enduro de performanță redusă.

(4) A se vedea secțiunea 2.

(5) A se indica statul membru.

(6) Aplicabil numai omologării de tip a unui vehicul ca dispensă pentru o tehnologie nouă sau un concept nou, în conformitate cu articolul 40 din Regulamentul (UE) nr. 168/2013.

(7) Aplicabil numai pentru omologarea de tip a vehiculelor de serie mică națională, în temeiul articolului 42 din Regulamentul (UE) nr. 168/2013.

(8) A se indica numai ultima modificare în cazul unei modificări a unuia sau mai multor articole din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, în conformitate cu modificarea aplicată omologării UE de tip.

▼B

*Apendicele 3*

**Model de addendum la certificatul de omologare UE de tip**

***Addendum la certificatul de omologare UE de tip***

**Lista actelor de reglementare pe care tipul de vehicul trebuie să le respecte**

A se completa numai în cazul unei omologări de tip conforme cu articolul 30 alineatul (6) din Regulamentul (EU) nr. 168/2013

| Articol | Subiect | Referința actului de reglementare | Astfel cum a fost modificat prin | Aplicabil versiunilor |
|---|---|---|---|---|
| **CERINȚE PRIVIND PERFORMANȚELE DE MEDIU ȘI ALE UNITĂȚII DE PROPULSIE (EPPR)** | | | | |
| 1 | Emisii la țeava de evacuare după pornirea la rece | Anexa II la Regulamentul delegat (UE) nr. 134/2014 al Comisiei | | |
| 2 | Emisii de evacuare în ralanti (la turație crescută) și la accelerare liberă: | Anexa III la Regulamentul delegat (UE) nr. 134/2014 al Comisiei | | |
| 3 | Emisii de gaze de carter | Anexa IV la Regulamentul delegat (UE) nr. 134/2014 al Comisiei | | |
| 4 | Emisii prin evaporare | Anexa V la Regulamentul delegat (UE) nr. 134/2014 al Comisiei | | |
| 5 | Durabilitatea dispozitivelor pentru controlul poluării | Anexa VI la Regulamentul delegat (UE) nr. 134/2014 al Comisiei | | |
| 6 | Măsurarea emisiilor de $CO_2$, a consumului de combustibil, consumului de energie electrică și determinarea autonomiei electrice | Anexa VII la Regulamentul delegat (UE) nr. 134/2014 al Comisiei | | |
| 7 | Încercări privind performanța de mediu a sistemelor de diagnosticare la bord (OBD) | Anexa VIII la Regulamentul delegat (UE) nr. 134/2014 al Comisiei | | |
| 8 | Nivelul de zgomot admis | Anexa IX la Regulamentul delegat (UE) nr. 134/2014 al Comisiei | | |
| 9 | Cerințe și proceduri tehnice privind viteza maximă proiectată, cuplul maxim, puterea nominală continuă maximă și puterea de vârf maximă ale vehiculului | Anexa X la Regulamentul delegat (UE) nr. 134/2014 al Comisiei | | |
| 10 | Definirea familiei de sisteme de propulsie a vehiculului | Anexa XI la Regulamentul delegat (UE) nr. 134/2014 al Comisiei | | |

▼B

| Articol | Subiect | Referința actului de reglementare | Astfel cum a fost modificat prin | Aplicabil versiunilor |
|---|---|---|---|---|
| **CERINȚE PRIVIND SIGURANȚA ÎN FUNCȚIONARE A VEHICULULUI** | | | | |
| 1 | Dispozitive de avertizare sonoră | Anexa II la Regulamentul delegat (UE) nr. 3/2014 al Comisiei | | |
| 2 | Sisteme de frânare, inclusiv sisteme de frânare antiblocare și combinate | Anexa III la Regulamentul delegat (UE) nr. 3/2014 al Comisiei | | |
| 3 | Siguranța din punct de vedere electric | Anexa IV la Regulamentul delegat (UE) nr. 3/2014 al Comisiei | | |
| 4 | Cerințe pentru declarația producătorului cu privire la încercările de anduranță ale sistemelor, pieselor și echipamentelor critice pentru siguranța în funcționare | Anexa V la Regulamentul delegat (UE) nr. 3/2014 al Comisiei | | |
| 5 | Structuri de protecție față și spate | Anexa VI la Regulamentul delegat (UE) nr. 3/2014 al Comisiei | | |
| 6 | Geamuri, dispozitive de ștergere și spălare a parbrizului, dispozitive de dejivrare și dezaburire | Anexa VII la Regulamentul delegat (UE) nr. 3/2014 al Comisiei | | |
| 7 | Comenzi operate de conducător, inclusiv identificarea comenzilor, a martorilor și a indicatoarelor | Anexa VIII la Regulamentul delegat (UE) nr. 3/2014 al Comisiei | | |
| 8 | Montarea dispozitivelor de iluminare și semnalizare luminoasă, inclusiv activarea automată a sistemului de iluminare | Anexa IX la Regulamentul delegat (UE) nr. 3/2014 al Comisiei | | |
| 9 | Vizibilitate spate | Anexa X la Regulamentul delegat (UE) nr. 3/2014 al Comisiei | | |
| 10 | Structuri de protecție în caz de răsturnare (ROPS) | Anexa XI la Regulamentul delegat (UE) nr. 3/2014 al Comisiei | | |
| 11 | Ancorajele centurilor de siguranță și centurile de siguranță | Anexa XII la Regulamentul delegat (UE) nr. 3/2014 al Comisiei | | |
| 12 | Locuri șezând (șei și scaune) | Anexa XIII la Regulamentul delegat (UE) nr. 3/2014 al Comisiei | | |
| 13 | Fiabilitatea direcției, comportament în viraje și orientabilitatea roților | Anexa XIV la Regulamentul delegat (UE) nr. 3/2014 al Comisiei | | |
| 14 | Instalarea pneurilor | Anexa XV la Regulamentul delegat (UE) nr. 3/2014 al Comisiei | | |

▼B

| Articol | Subiect | Referința actului de reglementare | Astfel cum a fost modificat prin | Aplicabil versiunilor |
|---|---|---|---|---|
| 15 | Dispozitiv limitator de viteză și amplasamentul acestuia pe vehicul | Anexa XVI la Regulamentul delegat (UE) nr. 3/2014 al Comisiei | | |
| 16 | Protejarea ocupanților vehiculului, inclusiv amenajări interioare și portiere | Anexa XVII la Regulamentul delegat (UE) nr. 3/2014 al Comisiei | | |
| 17 | Puterea nominală continuă maximă și/sau limitarea vitezei maxime încorporate prin construcție a (ale) vehiculului | Anexa XVIII la Regulamentul delegat (UE) nr. 3/2014 al Comisiei | | |
| 18 | Cerințe privind integritatea structurală a vehiculului | Anexa XIX la Regulamentul delegat (UE) nr. 3/2014 al Comisiei | | |

**CERINȚE DE CONSTRUCȚIE A VEHICULELOR ȘI CERINȚE GENERALE PRIVIND OMOLOGAREA DE TIP**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Măsuri de prevenire a modificărilor neautorizate ale grupului propulsor (împotriva intervențiilor neautorizate) | Anexa II la Regulamentul delegat (UE) nr. 44/2014 al Comisiei | | |
| 2 | Dispoziții privind procedurile de omologare de tip | Anexa III la Regulamentul delegat (UE) nr. 44/2014 al Comisiei | | |
| 3 | Conformitatea producției | Anexa IV la Regulamentul delegat (UE) nr. 44/2014 al Comisiei | | |
| 4 | Dispozitive de cuplare și fixare | Anexa V la Regulamentul delegat (UE) nr. 44/2014 al Comisiei | | |
| 5 | Dispozitive de prevenire a utilizării neautorizate | Anexa VI la Regulamentul delegat (UE) nr. 44/2014 al Comisiei | | |
| 6 | Compatibilitatea electromagnetică (CEM) | Anexa VII la Regulamentul delegat (UE) nr. 44/2014 al Comisiei | | |
| 7 | Proeminențele exterioare | Anexa VIII la Regulamentul delegat (UE) nr. 44/2014 al Comisiei | | |
| 8 | Depozitarea combustibilului | Anexa IX la Regulamentul delegat (UE) nr. 44/2014 al Comisiei | | |
| 9 | Platforme de încărcare | Anexa X la Regulamentul delegat (UE) nr. 44/2014 al Comisiei | | |
| 10 | Mase și dimensiuni | Anexa XI la Regulamentul delegat (UE) nr. 44/2014 al Comisiei | | |

▼B

| Articol | Subiect | Referința actului de reglementare | Astfel cum a fost modificat prin | Aplicabil versiunilor |
|---|---|---|---|---|
| 11 | Cerințe funcționale de diagnosticare la bord (OBD) | Anexa XII la Regulamentul delegat (UE) nr. 44/2014 al Comisiei | | |
| 12 | Mânere și suporturi pentru picioarele pasagerilor | Anexa XIII la Regulamentul delegat (UE) nr. 44/2014 al Comisiei | | |
| 13 | Spațiu pentru placa de înmatriculare | Anexa XIV la Regulamentul delegat (UE) nr. 44/2014 al Comisiei | | |
| 14 | Accesul la informațiile privind repararea și întreținerea | Anexa XV la Regulamentul delegat (UE) nr. 44/2014 al Comisiei | | |
| 15 | Suporturi de parcare | Anexa XVI la Regulamentul delegat (UE) nr. 44/2014 al Comisiei | | |

▼B

*Apendicele 4*

**Model de certificat de omologare UE de tip pentru un sistem al vehiculului**

**Certificat de omologare UE de tip**

MODELUL C

*(destinat utilizării pentru omologarea de tip a unui sistem al vehiculului)*

*Format: A4 (210 × 297 mm)*

**CERTIFICAT DE OMOLOGARE UE DE TIP**

| Ștampila autorității de omologare |
|---|

Comunicare privind:

— omologarea UE de tip[1]
— prelungirea omologării EU de tip [1]
— refuzarea omologării UE de tip[1]
— retragerea omologării UE de tip[1]

} ale unui tip de vehicul/tip de vehicul în ceea ce privește un sistem[1][0]

cu privire la anexa (anexele) ([a]) … la Regulamentul delegat (regulamentele delegate) (UE) nr. …/… al Comisiei, (și anexa (anexele) … ([a]) la Regulamentul delegat (UE) nr. …/… al Comisiei) ([1]) așa cum s-a modificat de către Regulamentul (delegat) ([1]) (UE) nr. …/… al Comisiei ([1]) ([6])

Numărul omologării UE de tip ([1]) ([6]): .....

Motivul prelungirii ([1]): .....

*SECȚIUNEA I*

0.7. Marca (mărcile) (denumirea (denumirile) comercială (comerciale) ale producătorului): .....

0.8. Tipul: .....

0.8.1. Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: .....

0.9. Denumirea și adresa societății producătorului: .....

0.9.1. Numele și adresa (adresele) unității (unităților) de montare: .....

0.9.2. Nume și adresă a reprezentantului producătorului (dacă este cazul): .....

0.10. Vehiculul (vehiculele) căruia (cărora) îi este (le este) destinat sistemul ([b]):

0.10.1. Tipul ([c]):

0.10.2. Varianta (variantele) ([c]):

0.10.3. Versiunea (versiunile) ([c]):

0.10.4. Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]:

0.10.5. Categorie, subcategorie și sub-subcategorie de vehicul ([3]):

*SECȚIUNEA II*

1. Serviciul tehnic responsabil cu efectuarea încercărilor: .....

2. Data raportului (rapoartelor) de încercare: .....

▼B

3. Numărul raportului (rapoartelor) de încercare: .....

4. Observații (dacă este cazul): .....

▼M1

4a. Omologarea este acordată/extinsă/refuzată/retrasă ([1])

4a.1. Omologarea se acordă în conformitate cu articolul 40 din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 și valabilitatea omologării este astfel limitată până la zz/ll/aa ([5]).

▼B

5. Limitări de valabilitate ([1]) ([5]) .....

6. Renunțări aplicate ([1]) ([5]): .....

Locul: .....

Data: .....

Nume și semnătură (sau reprezentarea vizuală a „semnăturii electronice extinse” în conformitate cu Directiva 1999/93/CE, inclusiv datele în legătură cu verificarea): .....

Anexe:

— Dosar de omologare

— Raportul de încercare

*NB*:

— Dacă acest model este utilizat pentru omologarea de tip a unui vehicul ca dispensă pentru o nouă tehnologie sau un nou concept, conform articolului 40 din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, titlul certificatului trebuie să fie „CERTIFICAT DE OMOLOGARE UE DE TIP PROVIZORIE VALABIL NUMAI PENTRU TERITORIUL ..... ([4])”. Certificatul de omologare de tip provizorie trebuie să specifice și limitările care au fost impuse valabilității sale și derogările care s-au aplicat în conformitate cu articolul 30 alineatul (4) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013.

---

*Note explicative referitoare la apendicele 4*:

(Note de subsol și explicații care nu trebuie declarate în certificatul de omologare de tip)

([0]) A se indica sistemul în conformitate cu prima coloană din tabelul 1 de la punctul 6 din anexa VII (de exemplu, montarea sistemului de iluminat și de semnalizare luminoasă).

([1]) A se tăia mențiunile inaplicabile.

([3]) Clasificare în conformitate cu articolul 4 din anexa I la Regulamentul (UE) nr. 168/2013, codificarea se indică, de exemplu, „L3e-A1E” în cazul unei motociclete Enduro de performanță redusă.

([4]) A se indica statul membru.

([5]) Aplicabil numai omologării de tip a unui sistem ca dispensă pentru o tehnologie nouă sau un concept nou, în conformitate cu articolul 40 din Regulamentul (UE) nr. 168/2013.

([6]) A se indica ultima modificare la regulamentul delegat al Comisiei în conformitate cu modificarea aplicată omologării UE de tip.

([a]) Numărul exprimat prin cifre romane al anexei relevante la regulamentul delegat al Comisiei sau numerele exprimate în cifre romane ale anexelor relevante la același regulament delegat al Comisiei.

([b]) A se furniza această informație pentru fiecare tip de vehicul.

([c]) A se indica codul alfanumeric tip-variantă-versiune sau „TVV” alocat fiecărui tip, versiune și variantă așa cum s-a prevăzut la punctul 2.3 din partea B a anexei I.

▼B

*Apendicele 5*

**Model de certificat de omologare UE de tip pentru o componentă sau o unitate tehnică separată**

**Certificat de omologare UE de tip**

MODELUL D

*(destinat utilizării pentru omologări de tip pentru componente/unități tehnice separate)*

*Format: A4 (210 × 297 mm)*

**CERTIFICAT DE OMOLOGARE UE DE TIP**

| Ștampila autorității de omologare |
|---|

Comunicare privind:

— omologarea UE de tip(1)
— prelungirea omologării EU de tip(1)
— refuzarea omologării UE de tip(1)
— retragerea omologării UE de tip(1)

} ale unui tip de componentă/unitate tehnică separată(1)(0)

cu privire la anexa (anexele) ([a]) la Regulamentul delegat (UE) nr. …/… al Comisiei, (și anexa (anexele) … ([a]) la Regulamentul delegat (UE) nr. …/… al Comisiei) ([1]) așa cum s-a modificat ultima oară prin Regulamentul (delegat) ([1]) (UE) nr. …/… al Comisiei ([1]) ([6])

Numărul omologării UE de tip ([1]): .....

Motivul extinderii ([1]): .....

*SECȚIUNEA I*

0.7. Marca (mărcile) (denumirea (denumirile) comercială (comerciale) ale producătorului): .....

0.8. Tipul: .....

0.8.1. Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: .....

0.9. Denumirea și adresa societății producătorului: .....

0.9.1. Numele și adresa (adresele) unității (unităților) de montare: .....

0.9.2. Nume și adresă a reprezentantului producătorului (dacă este cazul): .....

0.10. În cazul unității (unităților) tehnice separate, vehiculul căruia i-a (i-au) fost destinată (destinate) aceasta (acestea) ([b]):

0.10.1. Tipul ([c]) .....

0.10.2. Varianta (variantele) ([c]): .....

0.10.3. Versiunea (versiunile) ([c]): .....

0.10.4. Denumire (denumiri) comercială (comerciale) [dacă este (sunt) disponibilă (disponibile)]: .....

0.10.5. Categorie, subcategorie și sub-subcategorie de vehicul ([3]): .....

*SECȚIUNEA II*

1. Serviciul tehnic responsabil cu efectuarea încercărilor: .....

2. Data raportului (rapoartelor) de încercare: .....

▼B

3. Numărul raportului (rapoartelor) de încercare: .....

4. Observații (a se vedea addendumul): .....

▼M1

4a. Omologarea este acordată/extinsă/refuzată/retrasă ([1])

4a.1. Omologarea se acordă în conformitate cu articolul 40 din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 și valabilitatea omologării este astfel limitată până la zz/ll/aa[(5)].

5. Limitări de valabilitate ([1]) ([5]): .....

6. Derogări aplicate ([1]) ([5]): .....

▼B

Locul: .....

Data: .....

Nume și semnătură (sau reprezentarea vizuală a „semnăturii electronice extinse” în conformitate cu Directiva 1999/93/CE, inclusiv datele în legătură cu verificarea): .....

Anexe:

— Dosar de omologare

— Raportul de încercare

*NB*:

— Dacă acest model este utilizat pentru omologarea de tip a unei componente sau unități tehnice separate ca dispensă pentru o nouă tehnologie sau un nou concept, conform articolului 40 din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, titlul certificatului trebuie să fie „CERTIFICAT DE OMOLOGARE UE DE TIP PROVIZORIE VALABIL NUMAI PENTRU TERITORIUL … ([4])”. Certificatul de omologare de tip provizorie trebuie să specifice și limitările care au fost impuse valabilității sale și derogările care s-au aplicat în conformitate cu articolul 30 alineatul (4) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013.

---

*Note explicative referitoare la apendicele 5*

(Note de subsol și explicații care nu trebuie declarate în certificatul de omologare de tip)

([0]) A se indica componenta/unitatea tehnică separată în conformitate cu prima coloană din tabelul 1 de la punctul 6 din anexa VII (de exemplu, dispozitivele de împiedicare a utilizării neautorizate).

([1]) A se tăia mențiunile inaplicabile.

([3]) Clasificare în conformitate cu articolul 4 din anexa I la Regulamentul (UE) nr. 168/2013, codificarea se indică, de exemplu, „L3e-A1E” în cazul unei motociclete Enduro de performanță redusă.

([4]) A se indica statul membru.

([5]) Aplicabil numai omologării de tip a unei componente sau unități tehnice separate ca dispensă pentru o tehnologie nouă sau un concept nou, în conformitate cu articolul 40 din Regulamentul (UE) nr. 168/2013

([6]) A se indica ultima modificare la regulamentul delegat al Comisiei în conformitate cu modificarea aplicată omologării UE de tip.

([a]) Numărul exprimat prin cifre romane al anexei relevante la Regulamentul delegat al Comisiei sau numerele exprimate în cifre romane ale anexelor relevante la același regulament delegat al Comisiei.

([b]) A se furniza această informație pentru fiecare tip de vehicul:

([c]) A se indica codul alfanumeric tip-variantă-versiune sau „TVV” alocat fiecărui tip, versiune și variantă așa cum s-a prevăzut la punctul 2.3 din partea B a anexei I.

▼B

*Apendicele 6*

**Model de addendum la certificatul de omologare UE de tip pentru o componentă sau o unitate tehnică separată**

***Addendum la certificatul de omologare UE de tip***

ADDENDUM LA CERTIFICATUL DE OMOLOGARE UE DE TIP CU NUMĂRUL DE OMOLOGARE DE TIP UE .....

1. **Limitarea utilizării a** ([0]) ([1]).....([2]): .....

.....

.....

2. **Condiții speciale pentru montarea a** ([0]) ([1]).....([2]): .....

.....

.....

3. **Observații** ([0]): .....

.....

.....

*Note explicative referitoare la apendicele 6*

(Note de subsol și explicații care nu trebuie declarate în addendumul la certificatul de omologare de tip)

([0]) A se tăia mențiunile inaplicabile.

([1]) Ase identifica unitatea tehnică separată sau componenta în conformitate cu prima coloană din tabelul 1 de la punctul 6 din anexa VII la prezentul regulament (de exemplu, dispozitivele de împiedicare a utilizării neautorizate).

([2]) A se indica, în conformitate cu articolul 31 alineatul (4) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, limitările de utilizare și condițiile speciale pentru montarea componentei sau a unității tehnice separate.

▼B

*ANEXA VII*

**Sistemul de numerotare pentru certificatul de omologare UE de tip**

1. Certificatele de omologare UE de tip se numerotează în conformitate cu metoda stabilită în prezenta anexă.

2. Numărul omologării UE de tip constă din patru secțiuni pentru omologările complete de tip ale unui vehicul și din cinci secțiuni pentru omologările de tip ale sistemelor, componentelor sau unităților tehnice separate, așa cum se detaliază în continuare. În toate cazurile, secțiunile sunt despărțite de un asterisc („*”).

2.1. Secțiunea 1: Litera minusculă „e”, urmată de numărul distinctiv al statului membru care eliberează omologarea UE de tip, aplicabilă tuturor numerelor de omologare de tip.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Germania | 19 | România |
| 2 | Franța | 20 | Polonia |
| 3 | Italia | 21 | Portugalia |
| 4 | Țările de Jos | 23 | Grecia |
| 5 | Suedia | 24 | Irlanda |
| 6 | Belgia | 25 | Croația |
| 7 | Ungaria | 26 | Slovenia |
| 8 | Republica Cehă | 27 | Slovacia |
| 9 | Spania | 29 | Estonia |
| 11 | Regatul Unit | 32 | Letonia |
| 12 | Austria | 34 | Bulgaria |
| 13 | Luxemburg | 36 | Lituania |
| 17 | Finlanda | 49 | Cipru |
| 18 | Danemarca | 50 | Malta |

2.2. Secțiunea 2: Numărul de regulament sau regulament delegat al Comisiei aplicabil.

— în cazul unei omologări complete de tip, se indică „168/2013”;

— în cazul omologărilor de tip pentru vehicule de serie mică națională în conformitate cu articolul 42 din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, literele de tipar NKS preced „168/2013”;

— în cazul omologării de tip a unui sistem, componentă sau unitate tehnică separată, se indică numărul care corespunde regulamentul delegat al Comisiei care completează Regulamentul (UE) nr. 168/2013: „3/2014”, „44/2014” sau „134/2014”.

2.3. Secțiunea 3: ultimul regulament delegat al Comisiei de modificare (de exemplu, „RRR/2016”) urmat de codul de identificare al sistemului, componentei sau unității tehnice separate și de etapa de punere în aplicare aplicabile omologării de tip în conformitate cu tabelul 1 de la punctul 5:

— În cazul omologării complete UE de tip, se omite secțiunea 3;

— În cazul omologării UE de tip a unui sistem, componentă sau unitate tehnică separată, se indică numărul ultimului regulament delegat al Comisiei de modificare urmat de un caracter alfanumeric așa cum se menționează în tabelul 1 de la punctul 5 pentru a se identifica în mod clar tipul de sistem, componentă sau unitate tehnică separată.

▼B

2.4. Secțiunea 4: Numărul secvențial pentru certificatele de omologare de tip.

— Un număr secvențial precedat de zerouri (dacă este cazul) pentru a indica numărul omologării de tip. Numărul secvențial trebuie să aibă patru cifre și să înceapă de la „00001”.

2.5. Secțiunea 5: Numărul secvențial pentru a indica numărul de extindere a omologării de tip:

— un număr secvențial de două cifre, cu zerouri inițiale după caz, cu începere de la „00” pentru fiecare număr de omologare de tip eliberată.

3. Secțiunea 5 se omite doar în privința plăcuței (plăcuțelor) regulamentare.

4. Macheta numerelor de omologare de tip (cu numere secvențiale fictive și număr de regulament delegat al Comisiei de modificare fictiv („RRR/2016”) în scop explicativ)

Exemplu de omologare de tip a unei componente/unități tehnice separate pentru un dispozitiv de avertizare sonoră, care nu a fost încă extinsă, eliberată de Franța:

— e2*3/2014*3/2014N*00003*00

— e2 = Franța (secțiunea 1)

— 3/2014 = Regulamentul delegat (UE) nr. 3/2014 al Comisiei (secțiunea 2)

— 3/2014N = se repetă Regulamentul delegat (UE) nr. 3/2014 al Comisiei pentru a indica faptul că nu a fost modificat și litera „N” pentru a indica faptul că se referă la un dispozitiv de avertizare sonoră (secțiunea 3)

— 00003 = numărul secvențial de omologare de tip (secțiunea 4)

— 00 = numărul de extindere (secțiunea 5)

Exemplu de omologare de tip de sistem al unui vehicul referitoare la emisiile motorului (nivel Euro 4), modificată de un alt regulament delegat al Comisiei RRR/2016, care a fost extinsă de două ori, eliberată de Bulgaria:

— e34*134/2014*RRR/2016A1*00403*02

— e34 = Bulgaria (secțiunea 1)

— 134/2014 = Regulamentul delegat (UE) nr. 134/2014 al Comisiei) (secțiunea 2)

— RRR/2016A1 = Regulamentul delegat nr. (RRR/2016) al Comisiei de modificare și litera și numărul „A1” pentru a indica faptul că sunt emisii de motor de nivel Euro 4 (secțiunea 3)

— 00403 = numărul secvențial al omologării de tip (secțiunea 4)

— 02 = numărul de extindere (secțiunea 5)

Exemplu de omologare completă de tip pentru vehicul de serie mică națională care a fost extinsă o dată, eliberată de Austria și acordată în conformitate cu articolul 42 din Regulamentul (UE) nr. 168/2013:

— e12*NKS168/2013*00001*01

— e12 = Austria (secțiunea 1)

— NKS168/2013 = Regulamentul (UE) nr. 168/2013 precedat de numitorul de serie mică națională (secțiunea 2)

— 00001 = numărul secvențial al omologării de tip (secțiunea 4)

— 01 = numărul de extindere (secțiunea 5)

▼B

Exemplu de număr de omologare completă de tip de vehicul care a fost extinsă de cinci ori, eliberată de Țările de Jos:

— e4*168/2013*10690*05

— e4 = Țările de Jos (secțiunea 1)

— 168/2013 = Regulamentul (UE) nr. 168/2013 (secțiunea 2)

— 10690 = numărul secvențial al omologării de tip (secțiunea 4)

— 05 = numărul de nivel de extindere (secțiunea 5)

▼M1

_____

▼B

Exemplu de număr de omologare de tip care urmează să se ștanțeze pe plăcuța de reglementare a unui vehicul:

— e50*168/2013*20089

— e50 = Malta (secțiunea 1)

— 168/2013 = Regulamentul (UE) nr. 168/2013 (secțiunea 2)

— 20089 = numărul secvențial al omologării de tip (secțiunea 4)

▼M1

5. Codificare pentru sistemul de numerotare a certificatelor de omologare UE de tip a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate

*Tabelul 1*

**Codificare pentru sistemul de numerotare a certificatelor de omologare UE de tip a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate**

| **LISTA I – Cerințe de performanță de mediu și performanță a sistemului de propulsie** | | |
|---|---|---|
| Sistem sau componentă/unitate tehnică separată (UTS) | Numărul Regulamentului delegat (UE) al Comisiei | Caracter alfanumeric |
| Sistem: emisii de motor (de nivel Euro 4) | 134/2014 | A1 |
| Sistem: emisii de motor (de nivel Euro 5) | 134/2014 | A2 |
| ▼M2 Sistem: emisiile motorului (etapa Euro 5+) | 134/2014 | A3 |
| ▼M1 Sistem: emisii de carter (punctele 1.3.1. și 1.3.2.) și emisii evaporative [punctul 1.4.1. până la 1.4.3 din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 168/2013] | 134/2014 | B1 |
| Sistem: emisii de carter (punctul 1.3.1. și 1.3.2.) și emisii evaporative [punctul 1.4.4. până la 1.4.6 din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 168/2013] | 134/2014 | B2 |
| Sistem: emisii de carter (punctul 1.3.1. și 1.3.2.) și emisii evaporative [punctul 1.4.7. până la 1.4.8 din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 168/2013] | 134/2014 | B3 |
| ▼M2 Sistem: diagnosticare la bord privind performanța de mediu [OBD de etapa I: punctele 1.8.1. și 1.8.2 din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 168/2013 în versiunea aplicabilă la 19.2.2019] | 134/2014 | C1 |

▼M2

**LISTA I – Cerințe de performanță de mediu și performanță a sistemului de propulsie**

| Sistem sau componentă/unitate tehnică separată (UTS) | Numărul Regulamentului delegat (UE) al Comisiei | Caracter alfanumeric |
|---|---|---|
| Sistem: diagnosticare la bord privind performanța de mediu [OBD de etapa II: punctul 1.8.3 din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 168/2013 în versiunea aplicabilă la 19.2.2019] | 134/2014 | C2 |
| Sistem: diagnosticare la bord privind performanța de mediu [OBD de etapa I: punctul 1.8.3 din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 168/2013] | 134/2014 | C3 |
| Sistem: diagnosticare la bord privind performanța de mediu [OBD de etapa II: punctul 1.8.4 din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 168/2013] | 134/2014 | C5 |
| Sistem: diagnosticare la bord privind performanța de mediu [OBD de etapa II: punctul 1.8.5 din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 168/2013] | 134/2014 | C6 |

▼M1

| | | |
|---|---|---|
| Sistem: nivel de zgomot | 134/2014 | D |
| Sistem: performanța unității propulsoare | 134/2014 | E |
| Sistem: cuplul maxim și puterea maximă netă a unității de propulsie | 134/2014 | E1 |
| UTS: dispozitiv pentru controlul poluării | 134/2014 | F |
| UTS: dispozitiv de combatere a zgomotului | 134/2014 | G |
| UTS: dispozitiv de evacuare (dispozitiv pentru controlul poluării și dispozitiv de combatere a zgomotului) | 134/2014 | H |

**LISTA II – Cerințe privind siguranța funcțională a vehiculului**

| Sistem sau componentă/unitate tehnică separată (UTS) | Numărul Regulamentului delegat (UE) al Comisiei | Caracter alfanumeric |
|---|---|---|
| Sistem: de frânare | 3/2014 | J |
| Sistem: instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă | 3/2014 | K |
| Sistem: structuri de protecție împotriva rostogolirii (ROPS) | 3/2014 | l |
| Sistem: instalarea pneurilor | 3/2014 | M |
| Sistem: instalarea unor dispozitive de avertizare sonoră | 3/2014 | AA |
| Sistem: instalarea de geamuri, ștergătoare de parbriz și dispozitive de dejivrare și dezaburire | 3/2014 | AB |
| Sistem: Identificarea comenzilor, a lămpilor-martor și a indicatoarelor | 3/2014 | AC |

▼M1

**LISTA II – Cerințe privind siguranța funcțională a vehiculului**

| Sistem sau componentă/unitate tehnică separată (UTS) | Numărul Regulamentului delegat (UE) al Comisiei | Caracter alfanumeric |
|---|---|---|
| Sistem: ancorajele centurilor de siguranță | 3/2014 | AD |
| Sistem: fiabilitatea direcției, comportament în viraje și orientabilitatea roților | 3/2014 | AE |
| Sistem: sistemele de protecție a ocupanților vehiculului, inclusiv amenajările interioare, tetierele și portierele; | 3/2014 | AF |
| Componentă/UTS: dispozitiv de avertizare acustică | 3/2014 | N |
| Componentă/UTS: parbriz nevitrat | 3/2014 | O |
| Componentă/UTS: dispozitiv de spălare parbriz | 3/2014 | P |
| Componentă/UTS: dispozitiv de vizibilitate spate | 3/2014 | Q |
| Componentă/UTS: centuri de siguranță | 3/2014 | R |
| Componentă/UTS: loc de ședere (șa/scaun) | 3/2014 | S |

**LISTA III – Cerințe privind construcția vehiculelor și cerințe generale privind omologarea de tip**

| Sistem sau componentă/unitate tehnică separată (UTS) | Numărul Regulamentului delegat (UE) al Comisiei | Caracter alfanumeric |
|---|---|---|
| Sistem: diagnosticare la bord funcțională [OBD Etapa I: punctele 1.8.1. până la 1.8.2 din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 168/2013] | 44/2014 | T1 |
| Sistem: diagnosticare la bord funcțională [OBD Etapa II: punctul 1.8.3. din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 168/2013] | 44/2014 | T2 |
| UTS: dispozitiv de cuplare a remorcii | 44/2014 | U |
| UTS: dispozitive pentru prevenirea folosirii neautorizate | 44/2014 | V |
| UTS: mânere pentru pasageri | 44/2014 | W |
| UTS: suporturi pentru picioare | 44/2014 | X |
| UTS: ataș | 44/2014 | Y |
| UTS: rezervor de combustibil | 44/2014 | Z |

▼B

*ANEXA VIII*

**Formatul raportului de încercări și model pentru fișa rezultatelor la încercări**

1. **Cerințe generale privind formatul rapoartelor de încercări**

1.1. Pentru fiecare dintre actele de reglementare enumerate în anexa II la Regulamentul (UE) nr. 168/2013, rapoartele de încercări respectă prevederile standardului EN ISO/IEC 17025:2005. În special, un astfel de raport include informațiile menționate la punctul 5.10.2, inclusiv cele din nota de subsol 1 din respectivul standard.

1.2. Rapoartele de încercare trebuie întocmite de serviciul tehnic în conformitate cu regulile de bune practici ale acestuia.

1.3. Raportul de încercare trebuie întocmit într-una dintre limbile oficiale ale UE, determinată de autoritatea de omologare.

1.3.1. În cazul în care raportul încercării efectuate s-a eliberat într-o limbă diferită de limba (limbile) oficială (oficiale) ale statului membru care gestionează solicitarea de omologare, autoritatea de omologare poate să ceară solicitantului să furnizeze o traducere legalizată a raportului de încercare.

1.4. Pot fi prezentate doar copii autentificate ale raportului de încercare.

1.5. Rapoartele de încercări includ o descriere a vehiculului testat, inclusiv identificarea clară a acestuia. Se descriu și se indică și numerele de identificare ale componentelor care au rol important în influențarea rezultatelor la încercări.

Exemplele de astfel de componente includ dispozitivele de combatere a zgomotului utilizate în măsurarea nivelului de zgomot și sistemul de gestionare a motorului (ECU) utilizat în măsurarea emisiilor de la țeava de evacuare.

În plus, raportul trebuie să conțină cel puțin următoarele informații:

1.5.1. o descriere detaliată a caracteristicilor vehiculului, sistemului, componentei sau unității tehnice separate în legătură cu actul de reglementare;

1.5.2. categoria, subcategoria și sub-subcategoria de vehicul testat:

1.5.3. subclasificarea vehiculului testat în conformitate cu punctul 4.3 din anexa II la Regulamentul delegat (UE) nr. 134/2014 al Comisiei.

1.5.4. Informațiile trebuie să indice varianta (variantele) și/sau versiunea (versiunile) căreia i (cărora li) se aplică. Unei versiuni nu îi corespunde mai mult de un rezultat la încercare. Totuși, este permisă combinarea pentru fiecare versiune a mai multor rezultate la încercare, care indică situația cea mai puțin avantajoasă. În acest caz, o notă va arăta că pentru pozițiile marcate cu (*) sunt date numai rezultatele cele mai defavorabile.

1.5.5. În cazul în care încercările sunt efectuate la un vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată care combină un număr de caracteristici cel mai puțin favorabile privind nivelul de performanță cerut (cazul cel mai dezavantajos), raportul de încercare include o referire la modul în care s-a făcut selecția de către producător în acord cu serviciul tehnic.

▼B

1.5.6. Starea vehiculului, cum ar fi accesoriile montate, masele reale, tensiunea de încercare, dimensiunile pneurilor etc., care influențează încercarea;

1.5.7. identificarea sistemului, componentei sau unității tehnice separate supuse încercării;

1.5.8. condițiile ambientale care influențează încercarea: presiunea atmosferică (kPa); umiditatea relativă (%); temperatura ambientală (K); viteza și direcția vântului pe pista de încercări (km/h) etc.;

1.5.9. rezultatele măsurării specificate în actul de reglementare pertinent și, când este necesar, limitele sau pragurile care trebuie respectate;

1.5.10. în ceea ce privește fiecare măsurătoare menționată la punctul 1.5.5, decizia corespunzătoare este: aprobat sau respins;

1.5.11. o declarație detaliată de conformitate cu diversele prevederi care trebuie respectate, respectiv prevederile pentru care nu se impun măsurători.

1.5.12. În cazul în care se permit metode de încercare diferite de cele prevăzute în actele de reglementare, raportul descrie metoda de încercare utilizată. Același lucru se aplică în cazul în care se pot aplica prevederi alternativă față de cele din actele de reglementare;

1.5.13. numărul de fotografii care trebuie făcute în timpul încercării se stabilește de către serviciul tehnic astfel încât să fie acceptabil pentru autoritatea de omologare. În cazul testării virtuale, fotografiile pot fi înlocuite de copii ale imaginilor de pe ecran sau de alte probe corespunzătoare;

1.5.14. serviciul tehnic și persoanele responsabile cu efectuarea încercării și funcția lor în cadrul organizației;

1.5.15. concluziile redactate;

1.5.16. în cazul în care au fost emise opinii, ipoteze și interpretări, acestea trebuie să fie documentate în mod corespunzător și semnalate ca atare în raportul de încercare.

2. **Informațiile minime care trebuie incluse în rapoartele de încercare**

2.1. În plus de cerințele generale prevăzute la punctul 1, rapoartele de încercare trebuie să conțină cel puțin informațiile prevăzute la punctul 2.2. Aceste informații pot să fie grupate într-o sinteză a raportului (rapoartelor) de încercare aplicabil (aplicabile) vehiculului, sistemului, componentei și unității tehnice separate sau pot să fie incluse în raportul (rapoartele) de încercare propriu-zis (propriu-zise).

2.2. Informațiile minime din rapoartele de încercare per subiect (anexa II la Regulamentul (UE) nr. 168/2013)

2.2.1. (A) ***Performanța de mediu și a unității propulsoare***

2.2.1.1. **Informații generale privind performanța de mediu**

Raportul de încercare conține următoarele date generale de încercare (necesare o singură dată per tip de încercare):

▼B

2.2.1.1.1. Descrierea propulsiei, familiei de sisteme propulsoare și sistemului de tracțiune ale vehiculului (vehiculelor) încercate ([3]): .....

▼M2

2.2.1.1.2. Etapa de mediu a vehiculului încercat: Euro 3, Euro 4, Euro 5, Euro 5+ ([3]) ([4])

▼B

2.2.1.1.3. Descrierea standului (standurilor) de încercare, a specificațiilor și reglajelor privind emisiile ([3]): .....

2.2.1.1.4. Specificații privind standul (standurile) cu rulouri de șasiu/de motor ([3]): .....

2.2.1.1.5. Reglajele inerției în funcție de masa de referință și rezistenței la înaintare pentru standul cu rulou unic/dublu ([4]) de șasiu ([3]): ....

2.2.1.1.6. Raport cuprinzător al rezultatelor încercării pe drum pentru determinarea reglărilor standului de încercare, inclusiv a timpilor de decelerare pentru standul cu rulou unic/dual ([4]) de șasiu ([3]): .....

2.2.1.1.7. Programul de conducere aplicabil încercării de tip I (ECE R40 (cu/fără EUDC), ECE R47, etapa 1 WMTC, etapa 2 WMTC, WMTC revizuit) ([3]) ([4]):

2.2.1.1.8. Descrierea prescripțiilor referitoare la schimbarea vitezelor pentru încercarea privind performanțele de mediu ([3]): .....

2.2.1.2. **Încercarea de tipul I: cerințe: emisii la conducta de evacuare după pornirea la rece**

Se prezintă următoarele articole specifice încercării de tip I ([3]):

2.2.1.2.1. descrierea prototipului (prototipurilor) sau producției de serie a (ale) vehiculului (vehiculelor) încercate, nivelurile de hardware și software, VIN ([3]): .....

2.2.1.2.2. orice abatere a vehiculului (vehiculelor) încercat (încercate) de la datele furnizate în fișa descriptivă, anexa I: da/nu ([3]) ([4]). Dacă da, vă rugăm să furnizați lista abaterilor;

2.2.1.2.3. numărul omologării de tip, dacă nu este vorba de un vehicul prototip ([3]): .....

2.2.1.2.4. kilometrajul (kilometrajele) vehiculului (vehiculelor) încercat (încercate) ([3]): .....

2.2.1.2.5. combustibilul utilizat în încercare ([3]): .....

2.2.1.2.6. descrierea metodelor de măsurare ale încercării de tip I pentru vehiculele hibrid de categoria L menționate în apendicele 11 al anexei II la Regulamentul delegat (UE) nr. 134/2014 al Comisiei ([3]) .....

2.2.1.2.7. descrierea metodelor de măsurare ale încercării de tip I pentru vehiculele alimentate cu gaz menționate în apendicele 12 al anexei II la Regulamentul delegat (UE) nr. 134/2014 al Comisiei ([3]) .....

2.2.1.2.8. descrierea metodelor de măsurare ale încercării de tip I pentru vehiculele dotate cu un sistem de regenerare periodică menționate în apendicele 13 al anexei II la Regulamentul delegat (UE) nr. 134/2014 al Comisiei ([3]): .....

2.2.1.2.9. Informații privind strategia de regenerare ([3]):

D (numărul de cicluri de funcționare dintre două cicluri în care au loc fazele de regenerare) ([3]): .....

d (numărul de cicluri de funcționare necesare pentru regenerare) ([3]): .....

▼B

2.2.1.2.10. descrierea ajustării rezultatelor încercării de tip I așa cum s-a menționat la punctul 6.1.1.5 al anexei II la Regulamentul delegat (UE) nr. 134/2014 al Comisiei, inclusiv numărul de ecuații și factorii de ajustare ([3]): .....

2.2.1.2.11. numărul de cicluri de funcționare de tipul I între două cicluri în care au loc faze de regenerare în condiții echivalente încercării de tipul I [distanța „D" din figura Ap13-1 din apendicele 13 al anexei II la Regulamentul delegat (UE) nr. 134/2014 al Comisiei] ([3]): .....

2.2.1.2.12. descrierea metodei adoptate pentru determinarea numărului de cicluri dintre două cicluri în care au loc faze de regenerare ([3]):

2.2.1.2.13. parametri pentru determinarea nivelului de sarcină necesar pentru declanșarea regenerării (de exemplu temperatură, presiune etc.) ([3]): .....

2.2.1.2.14. descrierea metodei utilizate pentru încărcarea sistemului în procedura de încercare prezentată la punctul 3.1 din apendicele 13 al anexei II la Regulamentul delegat (UE) nr. 134/2014 al Comisiei ([3]): .....

2.2.1.2.15. înregistrările încercării, în conformitate cu punctul 7 din anexa II la Regulamentul delegat (UE) nr. 134/2014 al Comisiei ([3]): .....

2.2.1.2.16. rezultatele încercării de tip I ([3])**:**

*Tabelul 5.1*

**Rezultatele încercării de tip 1**

| rezultatele încercărilor pentru o încercare de tip I ($TR_{TTIx}$) | Nr.încercării | CO | THC | NMHC | $NO_x$ | THC + $NO_x$ ([ix]) | PM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $TR_{TTI\ Măsurat\ x}$ ([i]) ([iv]) (mg/km) | **1** | | | | | | |
| | **2** | | | | | | |
| | **3** | | | | | | |
| $TR_{TTI\ Măsurat\ x\ Medie}$ ([i]) ([iv]) (mg/km) | | | | | | | |
| $K_i$ ([i]) ([v]) ([vii]) (fără U.M.) | | | | | | ([ii]) | |
| $TR_{TTIx}$ ([i]) ([vi]) = $K_i \cdot TR_{TTI\ Măsurat\ x\ Medie}$ (mg/km) &(% of $L_x$) | | | | | | ([iii]) | |
| Valoarea limită $L_x$ ([viii]) (mg/km) | | | | | | | |

([i]) Dacă este cazul.
([ii]) Nu se aplică.
([iii]) Valoarea medie calculată prin adunarea valorilor medii ($M \cdot K_i$) calculate pentru THC și $NO_x$.
([iv]) Se rotunjește la două zecimale exacte.
([v]) Se rotunjește la patru zecimale exacte.
([vi]) Se rotunjește la zero zecimale exacte.
([vii]) Fie $K_i$ = 1 în cazul în care:
(a) vehiculul **nu** este echipat cu un sistem de reducere a emisiilor cu regenerare periodică, sau
(b) vehiculul **nu** este un vehicul electric hibrid.
([viii]) Valoarea limită de încercare x prevăzută în anexa VI(A) la Regulamentul (UE) nr. 168/2013 este x = 1 la 4 și se referă la numerotarea compușilor poluanți din anexa VI(A), adică limita Euro 4 pentru CO este denumită $L_1$, limita pentru THC este denumită $L_2$, limita pentru $NO_x$ este denumită $L_3$ și limita pentru PM este denumită $L_4$.
([ix]) În această listă se completează și valorile de măsurare individuale pentru THC și $NO_x$.

▼B

2.2.1.3. **Cerințele încercării de tip II: emisii produse de gazele de eșapament în ralanti (la turație crescută)/la accelerare liberă**

2.2.1.3.1. Detalii ale vehiculului (vehiculelor) încercării dacă acesta diferă de vehiculul utilizat în încercarea de tip I ([3]): (punctele 2.1.2.1.1 la 2.1.2.1.4 în cazul în care diferă) ([8]): .....

2.2.1.3.2. Descrierea metodei de activare a propulsiei pentru reducerea funcționării în ralanti în cazul unui sistem de oprire/pornire ([3]): .....

▼M1

2.2.1.3.3. Rezultatele încercării de tip II ([3]):

*Tabelul 5-2*

**Rezultatele încercării de tip II**

| Încercarea | HC (ppm) | CO (% vol.) | Lambda | Turația motorului (min-) | Temperatura uleiului de motor (K) | Valoarea măsurată și corectată a coeficientului de absorbție ($m^{-1}$) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PI: Încercare la turație de mers în gol redusă | | | | | | — |
| PI: Încercare la turație de mers în gol ridicată | | | | | | — |
| CI — Încercare la accelerare liberă/ rezultatele încercării privind densitatea fumului | — | — | — | — | — | |

▼B

2.2.1.4. **Cerințele încercării de tip III: emisii produse de gazele de carter**

2.2.1.4.1. Detalii ale vehiculului (vehiculelor) încercării dacă acesta diferă de vehiculul utilizat în încercarea de tip I ([3]): (punctele 2.1.2.1.1 la 2.1.2.1.4 în cazul în care diferă) ([8]): .....

2.2.1.4.2. Configurația sistemului de reciclare a gazelor de carter (sistemul de aerisire, sistemul de ventilație a emisiilor provenite de la motoarele cu aprindere prin scânteie din carter, altele) ([3])

2.2.1.4.3. Sistem de reciclare a gazelor de carter (descriere și scheme) ([3]): .....

2.2.1.4.4. Rezultatele încercării de tip III privind performanța ([3]):

2.2.1.4.5. Zero emisii de la sistemul de reciclare a gazelor de carter: da/nu ([3]) ([4]):

2.2.1.5. **Cerințele încercării de tip IV: emisii de vapori**

2.2.1.5.1. Sistem de control al emisiilor de vapori: da/nu ([3]) ([4])

2.2.1.5.2. Lista „componentelor de aur” utilizate pentru încercarea privind emisiile de vapori completată cu numărul de serie, de piesă și de marcă ([3]): .....

▼B

2.2.1.5.3. Rezultatele încercării de permeabilitate a carburantului ([3]): ..... mg/zi

2.2.1.5.4. Dacă vehiculul de categorie L omologat respectă cerințele privind emisiile de vapori de nivel Euro 4, producătorul indică rezultatele $TR_{TTIVST}$ ale încercării de laborator SHED de tip IV în tabelul din continuare. Rezultatele încercării SHED se exprimă atât în mg/încercare cât și ca procent din $L_{TTIVST}$ ([3])

2.2.1.5.5. **Rezultatele încercării privind emisiile de vapori de nivel Euro 4** ([3])

*Tabelul 5.3*

**Rezultatele încercării SHED de tip IV privind emisiile de nivel Euro 4**

| Categorie vehicul | Valoarea limită pentru încercarea SHED, $L_{TTIVST}$: masa totalului hidrocarburilor (THC) (mg/încercare) | Rezultatul încercării SHED, $TR_{TTIVST}$: masa totalului hidrocarburilor (THC) (mg/încercare) și (procent din $L_{TTIVST}$) |
|---|---|---|
| L3e | | |
| L4e | | |
| L5e-A | $L_{TTIVST}$: 2 000 | $TR_{TTIVST}$: |
| L6e-A | | |
| L7e-A | | |

2.2.1.5.6. Dacă vehiculul de categorie L omologat respectă cerințele privind emisiile de vapori de nivel Euro 5, producătorul indică ([3]):

2.2.1.5.6.1. Rezultatele încercării de laborator SHED de tip IV, $TR_{TTIVST}$ urmează să se indice în partea aplicabilă din tabelul următor. Rezultatele încercării SHED se exprimă atât în mg/încercare cât și ca procent din $L_{TTIVST}$ ([3])

2.2.1.5.6.2. Rezultatele încercării emisiilor evaporative de tip IV, $TR_{TTIVPT}$ și $TR_{TTIVPT}$ urmează să se indice în partea aplicabilă din tabelul următor. Rezultatele încercării indică emisiile atât ca $mg/m^2/zi$ și ca procent din $L_{TTIVPTftnk}$ cât și ca procent din $L_{TTIVPTftbg}$ ([3])

2.2.1.5.6.3. **Rezultatele încercării privind emisiile de vapori de nivel Euro 5** ([3])

*Tabelul 5.4*

**Rezultatele încercării SHED pentru emisiile de nivel Euro 5 sau ale încercării de permeabilitate de tip IV**

| Categorie vehicul | Încercare de permeabilitate la emisii (în $mg/m^2/zi$) și (ca procent din $L_{TTIVPT}$) | | Masa emisiilor de hidrocarburi totale (THC) în încercarea SHED (mg/încercare) și (procent din $L_{TTIVST}$) |
|---|---|---|---|
| | Rezervor de combustibil | Circuitul de carburant | Vehicul |
| L1e-A | $L_{TTIVPTftnk}$: 1 500 | $L_{TTIVPTftbg}$: 15 000 | $L_{TTIVST}$: 1 500 |
| | $TR_{TTIVPTftnk}$: | $TR_{TTIVPTftbg}$: | $TR_{TTIVST}$: |
| L1e-B | $L_{TTIVPTftnk}$: 1 500 | $L_{TTIVPTftbg}$: 15 000 | $L_{TTIVST}$: 1 500 |
| | $TR_{TTIVPTftnk}$: | $TR_{TTIVPTftbg}$: | $TR_{TTIVST}$: |

▼B

| Categorie vehicul | Încercare de permeabilitate la emisii (în mg/m$^2$/zi) și (ca procent din $L_{TTIVPT}$) | | Masa emisiilor de hidrocarburi totale (THC) în încercarea SHED (mg/încercare) și (procent din $L_{TTIVST}$) |
|---|---|---|---|
| L2e | $L_{TTIVPTftnk}$: 1 500 | $L_{TTIVPTftbg}$: 15 000 | $L_{TTIVST}$: 1 500 |
| | $TR_{TTIVPTftnk}$: | $TR_{TTIVPTftbg}$: | $TR_{TTIVST}$: |
| L3e | — | — | $L_{TTIVST}$: 1 500 |
| | — | — | $TR_{TTIVST}$: |
| L4e | — | — | $L_{TTIVST}$: 1 500 |
| | — | — | $TR_{TTIVST}$: |
| L5e-A | — | — | $L_{TTIVST}$: 1 500 |
| | — | — | $TR_{TTIVST}$: |
| L5e-B | $L_{TTIVPTftnk}$: 1 500 | $L_{TTIVPTftbg}$: 15 000 | $L_{TTIVST}$: 1 500 |
| | $TR_{TTIVPTftnk}$: | $TR_{TTIVPTftbg}$: | $TR_{TTIVST}$: |
| L6e-A | — | — | $L_{TTIVST}$: 1 500 |
| | — | — | $TR_{TTIVST}$: |
| L6e-B | $L_{TTIVPTftnk}$: 1 500 | $L_{TTIVPTftbg}$: 15 000 | $L_{TTIVST}$: 1 500 |
| | $TR_{TTIVPTftnk}$: | $TR_{TTIVPTftbg}$: | $TR_{TTIVST}$: |
| L7e-A | — | — | $L_{TTIVST}$: 1 500 |
| | — | — | $TR_{TTIVST}$: |
| L7e-B | $L_{TTIVPTftnk}$: 1 500 | $L_{TTIVPTftbg}$: 15 000 | $L_{TTTIVST}$: 1 500 |
| | $TR_{TTIVPTftnk}$: | $TR_{TTIVPTftbg}$: | $TR_{TTIVST}$: |
| L7e-C | $L_{TTIVPTftnk}$: 1 500 | $L_{TTIVPTftbg}$: 15 000 | $L_{TTIVST}$: 1 500 |
| | $TR_{TTIVPTftnk}$: | $TR_{TTIVPTftbg}$: | $TR_{TTIVST}$: |

2.2.1.6. **Cerințele încercării de tip V: durabilitatea dispozitivelor pentru controlul poluării**

2.2.1.6.1. Detalii privind vehiculul (vehiculele) de încercare, grupul său propulsor și dispozitivele pentru controlul poluării prezentate și documentate în mod explicit, echipamentul de laborator pentru încercarea emisiilor și reglajele aferente, dacă acestea sunt diferite de datele raportate la punctele de la 2.1.2.1.1 la 2.1.2.1.10 ([3]) .....

2.2.1.6.2. Încercarea de tip V se efectuează la: pista de încercare, pe drum, pe standul cu rulouri al șasiului ([3])

2.2.1.6.3. Rezultatele încercării de tip V și raportul corespunzător al încercării variază în raport cu procedura de durabilitate aleasă specificată la articolul 23 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, s-au determinat astfel ([3]):

2.2.1.6.3.1. Încercare de tip V efectuată în conformitate cu articolul 23 alineatul 3 litera (a): prin parcurgerea distanței integrale ([3])

▼B

2.2.1.6.3.1.1. Ciclul de încercare utilizat (ciclul US EPA AMA, SRC-LeCV) ([3]) ([4]): .....

2.2.1.6.3.1.2. În cazul ciclului SRC-LeCV, grupul de vehicule căruia îi este aplicabil ciclul de încercare de durabilitate invocă apendicele 1 al anexei V la Regulamentul delegat (UE) nr. 134/2014 al Comisiei (grupul nr. 1, 2, 3 sau 4 de SRC-LeCV) ([3]) ([4]):

2.2.1.6.3.1.3. În cazul ciclului SRC-LeCV, volumul de proceduri de impregnare ale încercării de tip V: .....

2.2.1.6.3.1.4. În cazul ciclului US EPA AMA, clasificarea în conformitate cu apendicele 2 al anexei V la Regulamentul delegat (UE) nr. 134/2014 al Comisiei (clasa I, II sau III) ([3]) ([4]).

2.2.1.6.3.1.5. Vehicul (vehicule) de încercare pe distanță ([3]): .....

2.2.1.6.3.1.6. Histograma datelor timp-temperatură ale catalizatorului ([3]): .....

2.2.1.6.3.1.6. Lista întreținerii și a reglajelor pentru distanța integrală ([3]): .....

2.2.1.6.3.1.7. Colecția de rezultate ale încercării de tip I (1 la n), (a se vedea 2.2.1.2.16), valorile de pantă și de compensare calculate și rezultatele încercării de tip V calculate se introduc în tabelul următor ([3]).

2.2.1.6.3.1.8. *Tabelul 5.5*

**Rezultatele încercării de tip V în cazul respectării articolului 23 alineatul 3 litera (a) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013**

| Rezultatele încercărilor pentru o încercare de tip V ($TR_{TTVx}$) | Nr. încercării | Distanța integrală (km) | CO | THC | NMHC | $NO_x$ | THC + $NO_x$ ([ii]) | PM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $TR_{TTVx}$ ([i]) (mg/km) și (procent din $L_x$) | 1 | 100 km | | | | | | |
| $TR_{TTVx}$ ([i]) (mg/km) și (procent din $L_x$) | 2 | … | | | | | | |
| $TR_{TTVx}$ ([i]) (mg/km) și (procent din $L_x$) | 3 | … | | | | | | |
| $TR_{TTVx}$ ([i]) ([iv]) (mg/km) și (procent din $L_x$) | N | ([iii]) | | | | | | |
| Valoarea limită $L_x$ ([v]) | | | | | | | | |

([i]) Dacă este cazul.
([ii]) în această listă se completează și valorile de măsurare individuale pentru THC și $NO_x$.
([iii]) Distanța finală prevăzută în anexa VII(A) la Regulamentul (UE) nr. 168/2013.
([iv]) Se rotunjește la zero zecimale exacte.
([v]) Valoarea limită de încercare x prevăzută în anexa VI(A) la Regulamentul (UE) nr. 168/2013 este x = 1 la 4 și se referă la numerotarea compușilor poluanți din anexa VI(A), adică limita Euro 4 pentru CO este denumită $L_1$, limita pentru THC este denumită $L_2$, limita pentru $NO_x$ este denumită $L_3$ și limita pentru PM este denumită $L_4$.

▼B

2.2.1.6.3.2. Încercare de tip V efectuată în conformitate cu articolul 23 alineatul 3 litera (b): prin parcurgerea distanței parțiale ([3]).

2.2.1.6.3.2.1. Ciclul (SRC-LeCV) de încercare utilizat: da/nu ([3]) ([4]): .....

2.2.1.6.3.2.2. Grupul de vehicule la care este aplicabil ciclul SRC-LeCV de încercare de durabilitate: se referă la Regulamentul delegat (UE) nr. 134/2014 al Comisiei (grupul de vehicule nr. 1, 2, 3 sau 4 la care este aplicabil ciclul SRC-LeCV) ([3]) ([4]):

2.2.1.6.3.2.3. Volumul de proceduri de impregnare ale ciclului SRC-LeCV ([3]): .....

2.2.1.6.3.2.4. Vehicul (vehicule) de încercare pe distanță ([3]): .....

2.2.1.6.3.2.5. Criterii de oprire aplicate: da/nu ([3]) ([4]), care: .....

2.2.1.6.3.2.6. Lista „componentelor de aur” completată cu numărul de serie, de piesă și de marcă ([3]): .....

2.2.1.6.3.2.7. Lista „componentelor de aur” completată cu numărul de serie, de piesă și de marcă ([3]): .....

2.2.1.6.3.2.8. Histograma datelor timp-temperatură ale catalizatorului ([3]): .....

2.2.1.6.3.2.9. Lista întreținerii și a reglajelor pentru distanța integrală ([3]): .....

2.2.1.6.3.2.10. Colecția de rezultate ale încercării de tip I (1 la n) (a se vedea 2.2.1.2.16), valorile de pantă și de compensare calculate și rezultatele încercării de tip V calculate se introduc în tabelul următor ([3]):

2.2.1.6.3.2.11. *Tabelul 5.6*

**Rezultatele încercării de tip V în cazul respectării articolului 23 alineatul 3 litera (b) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013**

| Rezultatele încercărilor pentru o încercare de tip V ($TR_{TTV}$) | Nr. încercării | Distanța integrală (km) | CO | THC | NMHC | $NO_x$ | THC + $NO_x$ | PM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $TR_{TTV1x}$ ([i]) (mg/km) și (procent din $L_x$) | 1 | 100 km | | | | | | |
| Panta a ([ii]) (nici U.M.) | | | | | | | | |
| Compensarea b ([ii]) (nicio U.M.) | | | | | | | | |
| Valoarea finală calculată $TR_{TTVFin}$ ([iv]) = a · $TR_{TTVnx}$ + b (mg/km) și (procent din $L_x$) | N | | | | | | | |
| Valoarea limită $L_x$ ([v]) (mg/km) | | | | | | | | |

([i]) Când este cazul.
([ii]) Se rotunjește la două zecimale exacte.
([iii]) > 50 % din distanța finală prevăzută la anexa VII(A) la Regulamentul (UE) nr. 168/2013.
([iv]) Se rotunjește la zero zecimale exacte.
([v]) Valoarea limită de încercare x prevăzută în anexa VI(A) la Regulamentul (UE) nr. 168/2013. x = 1 la 4 și se referă la numerotarea compușilor poluanți din anexa VI(A); de exemplu, limita Euro 4 pentru CO este denumită $L_1$, limita pentru THC este denumită $L_2$, limita pentru $NO_x$ este denumită $L_3$ și limita pentru PM este denumită $L_4$.

▼B

2.2.1.6.3.3. Încercarea de tip V efectuată în conformitate cu articolul 23 alineatul 3 litera (c) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, procedura matematică de durabilitate ([3]).

2.2.1.6.3.3.1. Rezultatele încercării de tip I a unui vehicul cu o distanță parcursă de 100 km sau mai mare (a se vedea punctul 2.2.1.2.16) și factorii de deteriorare aplicabili prevăzuți în anexa VII(B) la Regulamentul (UE) nr. 168/2013 se introduc în tabelul din continuare împreună cu rezultatele calculate ale încercării de tip V ([3]).

2.2.1.6.3.3.2. *Tabelul 5.7*

**Rezultatele încercării de tip V în cazul respectării articolului 23 alineatul 3 litera (c) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013**

| Rezultatele încercărilor pentru o încercare de tip V ($TR_{TTV}$) | Distanța integrală (km) | CO | THC | NMHC (mg/km) | $NO_x$ (mg/km) | THC + $NO_x$ (mg/km) | PM (mg/km) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ►**M2** x ([v]) km ◄ | 100 km | | | | | | |
| Factorul de deteriorare $DF_x$ ([iii]) (no are U.M.) | | | | | | | |
| Valoarea finală calculată $TR_{TTVFin} = DF_x \cdot TR_{TTVnx}$ (mg/km) și (procent din $L_x$) | | | | | | | |
| Valoarea limită $L_x$ ([iv]) (mg/km) | | | | | | | |

([i]) Dacă este cazul.
([ii]) Se rotunjește la zero zecimale exacte.
([iii]) Factorii de deteriorare ficși prevăzuți în anexa VII(B) la Regulamentul (UE) nr. 168/2013; x = 1 la 4 și se referă la numerotarea compușilor poluanți din anexa VI(A); de exemplu, limita Euro 4 pentru CO este denumită $L_1$, limita pentru THC este denumită $L_2$, limita pentru $NO_x$ este denumită $L_3$ și limita pentru PM este denumită $L_4$.
([iv]) Valoarea limitei de încercare x specificată în anexa VI(A) la Regulamentul (UE) nr. 168/2013, unde x se referă la numerotarea compușilor poluanți așa cum s-a explicat la punctul (iii).
►**M2** ([v]) x trebuie înlocuit cu 100, 2 500 sau 3 500, în conformitate cu dispozițiile prevăzute la articolul 23 alineatul (3) litera (c) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013. ◄

2.2.1.7. **Tipul VI de încercare nu a fost repartizat, în consecință, nu există rezultate care să fie prezentate.**

2.2.1.8. **Cerințele încercării de tip VII: măsurarea emisiilor de $CO_2$, a consumului de combustibil, consumului de energie electrică și determinarea autonomiei electrice**

2.2.1.8.1. Detalii privind vehiculul (vehiculele) de încercare, grupul său propulsor și dispozitivele pentru controlul poluării prezentate și documentate în mod explicit, echipamentul de laborator pentru încercarea emisiilor și reglajele aferente, dacă acestea sunt diferite de datele raportate la punctele de la 2.1.2.1.1 la 2.1.2.1.10 ([3]) .....

2.2.1.8.2. Documentația adăugată în conformitate cu Regulamentul UNECE nr. 101 (JO L 138, 26.5.2012, p. 1): da/nu ([3]) ([4])

2.2.1.8.3. Producătorul vehiculului a asigurat că datele privind emisiile de $CO_2$, consumul de combustibil, consumul de energie electrică și autonomia electrică sunt furnizate cumpărătorului vehiculului la momentul cumpărării unui vehicul nou: da/nu ([3]) ([4])

2.2.1.8.4. Un specimen completat al formularului de rezultate ale încercării de tip VII utilizat pentru a informa cumpărătorul în privința vehiculului nou se adaugă la fișa descriptivă: da/nu ([3]) ([4])

▼B

2.2.1.8.5. Rezultatele încercării de tip VII, în cazul în care este aplicabil și pentru fiecare combustibil de referință încercat ([3]):

▼M1

2.2.1.8.6. emisii de $CO_2$ și consum de combustibil ([3])

*Tabelul 5-8*

**Tabelul cu rezultatele încercării de tip VII pentru sistemele de propulsie dotate numai cu un motor cu combustie sau cu o unitate de propulsie electrică hibridă fără sursă de alimentare externă (NOVC)**

| Rezultatele încercărilor pentru o încercare de tip VII ($TR_{TTVII}$) | Nr. încercării | $CO_2$ (g/km) | Consumul de combustibil (l/100km) sau (kg/100 km) |
|---|---|---|---|
| $TR_{TTI\ Measured\ x}$ ([i]) ([ii]) | 1 | | |
| | 2 | | |
| | 3 | | |
| $TR_{TTI\ Measured\ Mean}$ ([i]) ([ii]) | | | |
| $K_i$ ([i]) ([iii]) ([v]) (fără unitate de măsură ) | | | |
| $TR_{TTVIIx}$ ([i]) ([iv]) = $K_i \cdot TR_{TTI\ Measured\ x\ Mean}$ | | | |
| Emisiile de $CO_2$ și consumul de carburant, astfel cum sunt declarate de producător | — | | |

([i]) Dacă este cazul.
([ii]) Se rotunjește la 2 zecimale exacte.
([iii]) Se rotunjește la 4 zecimale exacte.
([iv]) Se rotunjește la 0 zecimale exacte
([v]) Fie $K_i$ = 1 în cazul în care:
(a) vehiculul **nu** este echipat cu un sistem de reducere a emisiilor cu regenerare periodică, sau
(b) vehiculul **nu** este un vehicul electric hibrid.

2.2.1.8.7. emisiile de $CO_2$/consumul de carburant (valorile declarate de producător) ([3])

consumul de energie electrică și autonomia electrică ([3]):

*Tabelul 5-9*

**Tabelul cu rezultatele încercării de tip VII pentru grupul propulsor exclusiv electric sau pentru unitățile de propulsie fără sursă de alimentare externă (NOVC)dotate cu un electromotor pentru propulsie**

| | Consumul de energie electrică măsurat (Wh/km) | Consumul de energie electrică declarat (Wh/km) | Autonomia electrică măsurată (km) | Autonomia electrică decalată (km) |
|---|---|---|---|---|
| Grupul propulsor exclusiv electric | | | | |
| Grupul propulsor electric hibrid NOVC | | | | |

▼B

2.2.1.9. **Cerințele încercării de tip VIII: performanța de mediu a sistemelor de diagnosticare la bord (OBD)**

2.2.1.9.1. Detalii privind vehiculul (vehiculele) de încercare, grupul său propulsor și dispozitivele pentru controlul poluării prezentate și documentate în mod explicit, echipamentul de laborator pentru încercarea emisiilor și reglajele aferente, dacă acestea sunt diferite de datele raportate la punctele de la 2.1.2.1.1 la 2.1.2.1.10 ([3]): .....

▼B

2.2.1.9.2. Producătorul introduce rezultatele încercării de laborator de tip VIII privind emisiile $TR_{TTVIIIx}$ în tabelul din continuare (atât în mg/km cât și ca procent din $TR_{TTVIIIx}$) ([3]): .....

▼M2

2.2.1.9.3. **Rezultatele încercării de tip VIII privind mediul [secțiunea B1 din anexa VI la Regulamentul (UE) nr. 168/2013]** ([3])

*Tabelul 5-11*

**Limitele de emisie OBD [secțiunea B1 din anexa VI la Regulamentul (UE) nr. 168/2013] și rezultatele încercărilor de mediu în caz de defecțiune**

▼B

| Categorie vehicul | Clasa de propulsie | Valori de prag OBD ($OT_x$)/Rezultate ale încercării OBD ($TR_{TTVIIIx}$) x = 1 la 3 | Masa monoxidului de carbon (CO) | Masa hidrocarburilor totale (THC) | Masa oxizilor de azot ($NO_x$) |
|---|---|---|---|---|---|
| ▼M2 _____ | | | | | |
| ▼B L3e L4e L5e-A L7e-A | PI/PI Hibrid $v_{max}$ < 130 km/h | $OT_x$ (mg/km) | $OT_1$: 2 170 | $OT_2$: 1 400 | $OT_3$: 350 |
| | | $TR_{TTVIIIx}$ (mg/km) și (procent din $OT_x$) | $TR_{TTVIII1}$ | $TR_{TTVIII2}$ | $TR_{TTVIII3}$ |
| | PI/PI hibrid $v_{max}$ ≥ 130 km/h | $OT_x$ (mg/km) | $OT_1$: 2 170 | $OT_2$: 630 | $OT_3$: 450 |
| | | $TR_{TTVIIIx}$ (mg/km) și (procent din $OT_x$) | $TR_{TTVIII1}$: | $TR_{TTVIII2}$: | $TR_{TTVIII3}$: |
| | CI/CI Hibrid | $OT_x$ (mg/km) | $OT_1$: 2 170 | $OT_2$: 630 | $OT_3$: 900 |
| | | $OTR_{TTVIIIx}$ (mg/km) și (procent din$OT_x$) | $TR_{TTVIII1}$: | $TR_{TTVIII2}$: | $TR_{TTVIII3}$: |

▼M2

2.2.1.9.4. **Rezultatele încercării de tip VIII privind mediul [secțiunea B2 din anexa VI la Regulamentul (UE) nr. 168/2013]** ([3])

*Tabelul 5-12*

**Limitele de emisie OBD [secțiunea B2 din anexa VI la Regulamentul (UE) nr. 168/2013] și rezultatele încercărilor de mediu în caz de defecțiune**

▼B

| Categorie vehicul | Clasa de propulsie | Valorile de prag OBD ($OT_x$)/ Rezultatele încercării OBD ($TR_{TTVIIIx}$) x = 1 la 3 | Masa monoxidului de carbon (CO) | Masa hidrocarburilor nemetanice (NMHC) | Masa oxizilor de azot ($NO_x$) | Masa particulelor (PM) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ►M2 L3e, L4e, L5e și L7e ◄ | PI/PI hibrid | $OT_x$ (mg/km) | $OT_1$: 1 900 | $OT_2$: 250 | $OT_3$: 300 | $OT_4$: 50 |
| | | $TR_{TTVIIIx}$ (mg/km) și (procent din $OT_x$) | $TR_{TTVIII1}$: | $TR_{TTVIII2B}$: | $TR_{TTVIII3}$: | $TR_{TTVIII4}$: |
| | CI/CI Hibrid | $OT_x$ (mg/km) | $OT_1$: 1 900 | $OT_2$: 320 | $OT_3$: 540 | $OT_4$: 50 |
| | | $TR_{TTVIIIx}$ (mg/km) și (procent din $OT_x$) | $TR_{TTVIII1}$: | $TR_{TTVIII2}$: | $TR_{TTVIII3}$: | $TR_{TTVIII4}$: |

▼B

2.2.1.10. **Cerințele încercării de tip IX: nivel de zgomot**

2.2.1.10.1. Detalii privind vehiculul (vehiculele) de încercare, grupul său propulsor și dispozitivele pentru controlul și reducerea zgomotului prezentate și documentate în mod explicit, echipamentul de încercare și reglajele aferente ([3]): .....

2.2.1.10.2. Vehiculul de categorie L omologat respectă Regulamentul UNECE nr. 9: da/nu ([3]) ([4])

2.2.1.10.3. Vehiculul de categorie L omologat respectă Regulamentul UNECE nr. 41: da/nu ([3]) ([4])

2.2.1.10.4. Vehiculul de categorie L omologat respectă Regulamentul UNECE nr. 63: da/nu ([3]) ([4])

2.2.1.10.5. Dispozitivul (dispozitivele) de combatere a zgomotului înlocuitor destinat vehiculului de categorie L omologat respectă Regulamentul UNECE nr. 92: da/nu ([3]) ([4])

2.2.1.10.6. Vehiculul de categorie L omologat respectă cerințele de încercare din anexa IX la Regulamentul delegat (UE) nr. 134/2014 al Comisiei și cerințele administrative din regulamentele UNECE echivalente s-au introdus în fișa descriptivă așa cum s-a specificat în tabelul 5.13 din anexa VIII: da/nu ([3]) ([4])

2.2.1.10.7. Marca (mărcile) și tipul (tipurile) dispozitivului (dispozitivelor) înlocuitor (înlocuitoare) de combatere a zgomotului ([3]): .....

2.2.1.10.8. Amplasarea numărului de omologare de tip (a se adăuga scheme, fotografii) ([3]): .....

2.2.1.10.9. Rezultatele încercării se raportează în conformitate cu cerințele administrative specificate în tabelul următor ([3]):

▼M1

*Tabelul 5-13*

**Cerințele privind rezultatele încercării în privința nivelului de zgomot**

| Nivelul emisiei de zgomot | Euro 4 | | Euro 5 |
|---|---|---|---|
| Limitele nivelului sonor | Anexa VI (D) la Regulamentul (UE) nr. 168/2013 | Limitele nivelului sonor UNECE echivalente celor din anexa VI (D) la Regulamentul (UE) nr. 168/2013 | Anexa VI (D) la Regulamentul (UE) nr. 168/2013 |
| Cerințe de încercare | Anexa VIII la Regulamentul (UE) nr. 168/2013 | Regulamentele UNECE menționate în anexa VI (D) la Regulamentul (UE) nr. 168/2013 | Regulamentele UNECE menționate în anexa VI (D) la Regulamentul (UE) nr. 168/2013 |

**Cerințele administrative pentru subcategoriile vehiculului în ceea ce privește nivelul de zgomot:**

| Categoriile (subcategoriile) vehiculului | | |
|---|---|---|
| L1e, L6e-A | Anexa I la Regulamentul UNECE nr. 63. | Regulamentul UNECE nr. 63 |
| L3e | Anexa I la Regulamentul UNECE nr. 41. | Regulamentul UNECE nr. 41 |

▼M1

| Categoriile (subcategoriile) vehiculului | | |
|---|---|---|
| L2e, L4e, L5e, L6e-B, L7e | Anexa I la Regulamentul UNECE nr. 9. | Regulamentul UNECE nr. 9 |
| Dispozitivele înlocuitoare de combatere a zgomotului de evacuare pentru toate categoriile | Anexa I la Regulamentul UNECE nr. 92. | Regulamentul UNECE nr. 92 |

▼B

2.2.1.10.10. În plus, producătorul introduce rezultatele încercării de tip IX, $TR_{TTIX}$, în tabelul următor, după caz (exprimate atât în in dB(A) cât și ca procent din $SL_{EUx}$) ([3]):

2.2.1.10.11. **Rezultatele încercării privind emisia de zgomot de nivel Euro 4 sau Euro 5** ([3])

▼M1

*Tabelul 5-14*

**rezultatele încercării nivelului de zgomot Euro 4 sau Euro 5**

| Categoria vehiculului | Clasa de propulsie | Limita nivelului de zgomot Euro 4 $SL_{EU4}$ (dB(A)) / rezultatele încercării emisiei de zgomot Euro 4 $TR_{TTIXEU4}$ (dB(A))& (% din $SL_{EU4}$) | Procedura de încercare a nivelului de zgomot Euro 4 | Limita nivelului de zgomot Euro 5 rezultatele încercării emisiei de zgomot Euro 5 $SL_{EU5}$ (dB(A)) / $TR_{TTIXEU5}$ (dB(A)) & (% din $SL_{EU5}$) | Procedura de încercare a nivelului de zgomot Euro 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| L1e-A | PI / CI / Hibrid | $SL_{EU4}$:63 | Anexa VIIII la Regulamentul delegat (UE) nr. 134/2014 al Comisiei / Regulamentul UNECE nr. 63 | $SL_{EU5}$: | Regulamentul UNECE nr. 63 |
| | | $TR_{TTIXEU4}$: | | $TR_{TTIXEU5}$: | |
| L1e-B | PI / CI / Hibrid $v_{max} \leq 25$ km/h | $SL_{EU4}$:66 | | $SL_{EU5}$: | |
| | | $TR_{TTIXEU4}$: | | $TR_{TTIXEU5}$: | |
| | PI / CI / Hibrid $v_{max} \leq 45$ km/h | $SL_{EU4}$:71 | | $SL_{EU5}$: | |
| | | $TR_{TTIXEU4}$: | | $TR_{TTIXEU5}$: | |
| L2e | PI / CI / Hibrid | $SL_{EU4}$:76 | Anexa VIIII la Regulamentul delegat (UE) nr. 134/2014 al Comisiei / Regulamentul UNECE nr. 9 | $SL_{EU5}$: | Regulamentul UNECE nr. 9 |
| | | $STR_{EU4}$: | | $STR_{EU5}$: | |
| L3e | PI / CI / Hibrid RPM $\leq$ 25 | $SL_{EU4}$:73 | Regulamentul UNECE nr. 41 | $SL_{EU5}$: | Regulamentul UNECE nr. 41 |
| | | $TR_{TTIXEU4}$: | | $TR_{TTIXEU5}$: | |
| | PI / CI / Hibrid 25 < PMR $\leq$ 50 | $SL_{EU4}$:74 | | $SL_{EU5}$: | |
| | | $STR_{EU4}$: | | $STR_{EU5}$: | |
| | PI / CI / Hibrid RPM > 50 | $SL_{EU4}$:77 | | $SL_{EU5}$: | |
| | | $TR_{TTIXEU4}$: | | $TR_{TTIXEU5}$: | |

▼**M1**

| Categoria vehiculului | Clasa de propulsie | Limita nivelului de zgomot Euro 4 $SL_{EU4}$ (dB(A)) / rezultatele încercării emisiei de zgomot Euro 4 $TR_{TTIXEU4}$ (dB(A))& (% din $SL_{EU4}$) | Procedura de încercare a nivelului de zgomot Euro 4 | Limita nivelului de zgomot Euro 5 rezultatele încercării emisiei de zgomot Euro 5 $SL_{EU5}$ (dB(A)) / $TR_{TTIXEU5}$ (dB(A)) & (% din $SL_{EU5}$) | Procedura de încercare a nivelului de zgomot Euro 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| L4e | PI / CI / Hibrid | $SL_{EU4}$:80 | Anexa VIII la Regulamentul delegat (UE) nr. 134/2014 al Comisiei / Regulamentul UNECE nr. 9 | $SL_{EU5}$: | Regulamentul UNECE nr. 9 |
| | | $TR_{TTIXEU4}$ | | $TR_{TTIXEU5}$: | |
| L5e-A | PI / CI / Hibrid | $SL_{EU4}$:80 | | $SL_{EU5}$: | |
| | | $STR_{EU4}$: | | $STR_{EU5}$: | |
| L5e-B | PI / CI / Hibrid | $SL_{EU4}$:80 | | $SL_{EU5}$: | |
| | | $STR_{EU4}$: | | $STR_{EU5}$: | |
| L6e-A | PI / CI / Hibrid | $SL_{EU4}$:80 | Anexa VIII la Regulamentul delegat (UE) nr. 134/2014 al Comisiei / Regulamentul UNECE nr. 63 | $SL_{EU5}$: | Regulamentul UNECE nr. 63 |
| | | $TR_{TTIXEU4}$: | | $TR_{TTIXEU5}$: | |
| L6e-B | PI / CI / Hibrid | $SL_{EU4}$:80 | Anexa VIII la Regulamentul delegat (UE) nr. 134/2014 al Comisiei /Regulamentul UNECE nr. 9 | $SL_{EU5}$: | Regulamentul UNECE nr. 9 |
| | | $TR_{TTIXEU4}$: | | $TR_{TTIXEU5}$: | |
| L7e-A | PI / CI / Hibrid | $SL_{EU4}$:80 | | $SL_{EU5}$: | |
| | | $TR_{TTIXEU4}$: | | $TR_{TTIXEU5}$: | |
| L7e-B | PI / CI / Hibrid | $SL_{EU4}$:80 | | $SL_{EU5}$: | |
| | | $TR_{TTIXEU4}$: | | $TR_{TTIXEU5}$: | |
| L7e-C | PI / CI / Hibrid | $SL_{EU4}$:80 | | $SL_{EU5}$: | |
| | | $TR_{TTIXEU4}$ | | $TR_{TTIXEU5}$: | |

2.2.1.10.12. Nivelul sonor la staționare: ..... dB(A) la o viteză a motorului de: ..... $min^{-1}$

2.2.1.10.13. Marca (mărcile) și tipul (tipurile) dispozitivului (dispozitivelor) înlocuitor (înlocuitoare) de combatere a zgomotului ([3]): .....

2.2.1.10.14. Amplasarea numărului de omologare de tip (a se adăuga scheme, fotografii) ([3]).....

▼**B**

2.2.1.11. **Rezultatele încercării performanței unității de propulsie**

2.2.1.11.1. Datele privind performanța unității de propulsie care urmează să fie furnizate pentru a măsura/determina viteza maximă proiectată a vehiculului ([3])

▼B

2.2.1.11.1.1. Detaliile hardware-ului și software-ului vehiculului (vehiculelor) de încercare, componentele și accesoriile montate menționate în anexa X la Regulamentul delegat (UE) nr. 134/2014. Orice abateri ale vehiculului (vehiculelor) de încercare de la datele furnizate în fișa descriptivă din anexa I: da/nu ([3]) ([4]). Dacă da, vă rugăm să furnizați lista abaterilor relevante pentru măsurarea vitezei maxime proiectate a vehiculului și a treptei de viteză în care a fost atinsă ([3]): .....

2.2.1.11.1.2. Masa vehiculului în stare de mers ([3]) masa plus masa conducătorului/șoferului ([4]): .....

2.2.1.11.1.3. Specificații privind combustibilul de încercare ([3]): .....

2.2.1.11.1.4. Specificații privind lubrifiantul de grup propulsor ([3]): .....

2.2.1.11.1.5. Presiunea atmosferică ([3]): ..... kPa

2.2.1.11.1.6. Umiditatea relativă ([3]): ..... %

2.2.1.11.1.7. Temperatura ambientală ([3]): ..... K

2.2.1.11.1.8. Viteza și direcția vântului pe pista de încercări ([3]): ..... km/h

2.2.1.11.1.9. Starea pistei de încercări (temperatură, nivel de umezeală etc.) ([3]): .....

2.2.1.11.1.10. Viteza maximă proiectată a vehiculului măsurată și treapta de viteză în care este atinsă ([3]): ... km/h la … $min^{-1}$ în treapta de viteză nr.: .....

2.2.1.11.1.11. Viteza maximă proiectată a vehiculului

2.2.1.11.1.12. Cu excepția vehiculelor din categoriile L3e-A3 și L4e-A3, viteza maximă proiectată a vehiculului declarată de producător ([3]): ..... km/h la … $min^{-1}$ în treapta de viteză nr.: .....

2.2.1.11.2. Datele privind performanța unității de propulsare care urmează să fie furnizate pentru a măsura/determina cuplul și puterea propulsiei pe dinamometrul de motor ([3])

2.2.1.11.2.1. Detaliile privind hardware-ul și software-ul unității (unităților) de propulsie încercate, echipamentul de încercare și reglajele relevante pentru măsurarea performanței unității propulsoare în cadrul încercărilor cu dinamometru de motor ([3]): .....

2.2.1.11.2.1.1. Lista componentelor și numerele/marcajele de piesă relevante pentru măsurarea performanței unității propulsoare în cadrul încercărilor cu dinamometru de motor menționate în anexa X la Regulamentul delegat (UE) nr. 134/2014 al Comisiei ([3])

2.2.1.11.2.1.2. Combustibilul de încercare ([3]): .....

2.2.1.11.2.1.3. Specificații privind lubrifiantul grupului propulsor ([3]): .....

2.2.1.11.2.1.4. Presiunea atmosferică ([3]): ..... kPa

2.2.1.11.2.1.5. Umiditatea relativă ([3]): ..... %

2.2.1.11.2.1.6. Temperatura ambientală ([3]): ..... K

2.2.1.11.2.1.7. Factorul de corecție pentru condițiile atmosferice de referință $\alpha 1$ ([3]): .....

2.2.1.11.2.1.8. Factorul de corecție pentru eficiența transmisiei $\alpha 2$ ([3]): .....

▼B

2.2.1.11.2.1.9. Temperatura de răcire a motorului ([3]): ..... K

2.2.1.11.2.1.10. Temperatura uleiului la punctul de măsurare ([3]): ..... K

2.2.1.11.2.1.11. Temperatura evacuării ([3]): ..... K

2.2.1.11.2.1.12 Producătorul indică rezultatele încercării performanței unității propulsoare în continuare ([3]):

2.2.1.11.2.1.13. Turația maximă permisă a motorului cu combustie/electromotorului/unității propulsoare ([3]) ([4]): ..... $min^{-1}$

2.2.1.11.2.1.14. Puterea netă maximă a motorului cu combustie ([3]): ..... kW la ..... $min^{-1}$ cu un raport A/F de: .....

2.2.1.11.2.1.15. Cuplul net maxim al motorului cu combustie ([3]): ..... Nm la ..... $min^{-1}$ cu un raport A/F de: .....

2.2.1.11.2.1.16. Puterea nominală continuă maximă la electromotor ([3]): ..... kW la ..... $min^{-1}$

2.2.1.11.2.1.17. Cuplul nominal continuu maxim la electromotor ([3]): ..... Nm la ..... $min^{-1}$

2.2.1.11.2.1.18. Intensitatea maximă a curentului în motorul electric la putere nominală continuă maximă ([3]): ..... A

2.2.1.11.2.1.19. Puterea totală continuă maximă pentru unitatea (unitățile) de propulsoare ([3]): ..... kW la ..... $min^{-1}$ la un raport A/F: .....

2.2.1.11.2.1.20. Cuplul total continuu maxim pentru unitatea (unităților) propulsoare ([3]): ..... Nm la ..... $min^{-1}$ pentru un raport A/F de: .....

2.2.1.11.2.1.21. Puterea de vârf maximă pentru unitatea (unitățile) propulsoare ([3]): ..... kW la ..... $min^{-1}$ cu un raport A/F de: .....

2.2.1.11.2.1.22. Raportul masă/putere în stare de mers ([3]): ..... kW/kg la ..... $min^{-1}$ cu un raport A/F de: .....

2.2.1.11.2.1.23. Consumul specific de combustibil, g/kWh, la puterea netă maximă și la cea de lucru ([3]):

2.2.1.11.2.1.24. Graficele performanței de funcționare a unității propulsoare referitoare la puterea totală, respectiv cuplul total în raport cu turația motorului (1 200 rpm la rpm al regulatorului de viteză al unității propulsoare, treapta de 400 rpm). Variabile secundare: unghiul scânteii, raportul A/F și fluxul de masă (măsurate sau calculate) ([3]):

2.2.1.11.2.1.25. Viteza maximă a vehiculului și treapta de viteză în care este atinsă … km/h) (numai pentru subcategoriile: L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C) ([3])

2.2.1.11.2.1.26. Viteza maximă declarată a vehiculului: .. km/h) (numai pentru subcategoriile fără limită de viteză maximă a vehiculului: L3e, L4e, L5e, L7e-A and L7e-B2) ([3])

2.2.2. (B) ***Rapoarte de încercare a siguranței în funcționare***

2.2.2.1. **Structuri de protecție față și spate**

2.2.2.1.1. Descrierea și justificarea prevederilor relevante în funcție de care s-au evaluat vehiculele ([3]): .....

▼B

2.2.2.2. **Comenzi operate de conducător, inclusiv identificarea comenzilor, a martorilor și a indicatoarelor**

2.2.2.2.1. Lista detaliată a comenzilor, martorilor, culorilor de martori și indicatoarelor vehiculului ([3]): .....

2.2.2.2.2. Evaluarea vizibilității ([3]): .....

2.2.2.3. **Montarea dispozitivelor de iluminare și semnalizare luminoasă, inclusiv activarea automată a sistemului de iluminare**

2.2.3.1. Condițiile specifice de încercare (de exemplu, disfuncționalitatea lămpii indicatorului) ([3]): .....

2.2.2.4. **Ancorajele centurilor de siguranță și centurile de siguranță**

2.2.2.4.1. Descrierea și justificarea prevederilor relevante în funcție de care s-au evaluat vehiculele ([3]): .....

2.2.2.5. **Instalarea pneurilor**

2.2.2.5.1. Dimensiunile maxime ale pneurilor aplicate pentru evaluarea distanței ([3]): .....

2.2.2.6. **Protejarea ocupanților vehiculului, inclusiv amenajări interioare și portiere**

2.2.2.6.1. Valorile razelor măsurate ale proeminențelor interioare suficient de detaliate ([3]): .....

2.2.2.7. **Puterea nominală continuă maximă și/sau limitarea prin construcție a vitezei maxime a vehiculului**

2.2.2.7.1. Viteza maximă a vehiculului și/sau puterea nominală continuă maximă pentru vehiculele echipate cu motor cu combustie PI/CI limitată prin ([3]):

(a) proprietățile, reglarea sau prezența scânteii care aprinde combustibilul/amestecul de aer din cilindru (cilindri): da/nu ([3]) ([4]);

(b) volumul de aer de admisie în motor: da/nu ([3]) ([4]);

(c) volumul de combustibil de admisie în motor: da/nu ([3]) ([4]);

(d) viteza de rotație de ieșire a sistemului de tracțiune, precum ambreiaj, transmisie, punte motoare, controlată mecanic: da/nu ([3]) ([4]).

2.2.2.7.2. Viteza maximă a vehiculului și/sau puterea maximă se limitează în cazul vehiculelor propulsate de unul sau mai multe motoare electrice, inclusiv motoare exclusiv electrice și motoare electrice hibrid, cu ajutorul uneia dintre următoarele metode:

(a) reducerea puterii maxime de ieșire a unuia sau mai multor motoare electrice la viteza vehiculului sau viteza de rotație controlată intern în raport cu motorul electric: da/nu ([3]) ([4]);

(b) reducerea puterii maxime de ieșire a unuia sau mai multor motoare electrice pe baza vitezei reale a vehiculului controlată integral extern în raport cu motorul electric: da/nu ([3]) ([4]);

▼B

(c) limitarea vitezei fizice a vehiculului cu ajutorul componentelor interne sau externe la nivelul vitezei de rotație maxime ce poate fi atinsă de un motor electric: da/nu ([3]) ([4]).

2.2.2.7.3. Viteza maximă a vehiculului și/sau puterea maximă se limitează în cazul vehiculelor care sunt propulsate prin alte mijloace decât cele menționate la punctele 2.2.7.1 și 2.2.7.2, printr-una sau mai multe dintre următoarele metode ([3]): .....

2.2.3. (C) ***Rapoartele de încercare pentru construcția vehiculului***

2.2.3.1. **Dispoziții privind procedurile de omologare de tip** ([3])

| Regulamentul delegat de referință | Nr. anexă | Testare virtuală și/sau autotestare | Subiect | Restricții/Observații | Aplicată |
|---|---|---|---|---|---|
| Regulamentul delegat (UE) nr. 134/2014 al Comisiei | IX | Autotestare: | Proceduri de încercare în privința vitezei maxime proiectate a vehiculului | Numai pentru subcategoriile L3e-A3, L4e-A3 și L5e și nu include nicio încercare de performanță a unității propulsoare | da/nu |
| Regulamentul delegat (UE) nr. 3/2014 al Comisiei | II | Autotestare: | Dispozitive de avertizare sonoră | Numai montarea | da/nu |
| Regulamentul delegat (UE) nr. 3/2014 al Comisiei | VIII | Autotestare: | Comenzi operate de conducător, inclusiv identificarea comenzilor, a martorilor și a indicatoarelor | Numai vitezometrul | da/nu |
| Regulamentul delegat (UE) nr. 3/2014 al Comisiei | IX | Testare virtuală | Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă | Numai dimensiunile | da/nu |
| Regulamentul delegat (UE) nr. 3/2014 al Comisiei | X | Testare virtuală | Vizibilitate spate | Numai montare; numai în conformitate cu Regulamentul UNECE nr. 81 | da/nu |
| Regulamentul delegat (UE) nr. 3/2014 al Comisiei | XIV | Testare virtuală | Instalarea pneurilor | Numai în cazul în care distanța depășește 10 mm | da/nu |
| Regulamentul delegat (UE) nr. 44/2014 al Comisiei | XIV | Testare virtuală și autotestare | Spațiu pentru placa de înmatriculare | | da/nu |

▼B

| Regulamentul delegat de referință | Nr. anexă | Testare virtuală și/sau autotestare | Subiect | Restricții/Observații | Aplicată |
|---|---|---|---|---|---|
| Regulamentul delegat (UE) nr. 44/2014 al Comisiei | XVI | Autotestare: | Suporturi de parcare | Numai sistemele de reținere ale suporților articulați de la punctul 2.5 | da/nu |
| Prezentul regulament de punere în aplicare al Comisiei | VIII | Autotestare: | Plăcuță regulamentară și marca de omologare UE de tip | | da/nu |

2.2.3.2. **Cerințe aplicabile dispozitivelor de cuplare și fixare**

2.2.3.2.1. Încercarea dinamică de rezistență (încercarea de anduranță) a bilelor și/sau capului de cuplare: succes/eșec [3] [4]

2.2.3.2.2. Rezultatele încercării dinamice de rezistență (încercare de anduranță) [3]: .....

2.2.3.3. **Cerințe aplicabile proeminențelor exterioare**

2.2.3.3.1. Valorile razelor măsurate ale proeminențelor exterioare suficient de detaliate [3]: .....

2.2.3.3.2. Descrierea și justificarea prevederilor relevante în funcție de care s-au evaluat vehiculele [3]:

2.2.3.4. **Cerințe funcționale de diagnosticare la bord (OBD)** [3]

2.2.3.4.1.

| Componentă | Codul erorii de diagnosticare | Strategia de monitorizare | Criterii de detectare a defecțiunilor | Criterii de activare a indicatorului de defecțiune MI | Parametri secundari | Precondiționare | Încercare demonstrativă | Modul predefinit |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Catalizator | P0420 | Semnale ale sondei pentru oxigen 1 și 2 | Diferența dintre semnalele sondei 1 și cele ale sondei 2 | Ciclul al 3-lea | Regimul motorului, sarcina motorului, modul de control al raportului aer/carburant în carburant, temperatura catalizatorului | Două cicluri tip I | Tipul I | Nu există. |

2.2.3.5. **Suporturi de parcare**

2.2.3.5.1. Descrierea în detaliu și evaluarea sistemului utilizat pentru a preveni propulsarea vehiculului în cazul în care suporții articulați sunt în uz: .....

▼B

3. **Fișa rezultatelor încercării**

3.1. Fișa rezultatelor încercării anexată la certificatul de omologare UE de tip, așa cum s-a menționat la articolul 30 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 trebuie să aibă structura și să conțină informațiile prevăzute la punctul 2.2. din prezenta anexă.

---

*Note explicative referitoare la anexa VIII*

(Note de subsol și explicații care nu trebuie declarate în raportul de încercare sau în fișa rezultatelor încercării)

([3]) Dacă este cazul.

([4]) A se șterge în cazul în care nu se aplică (nu se impune nicio ștergere în cazul în care sunt aplicabile mai multe date de intrare).

([8]) A se indica valorile maximă și minimă pentru fiecare variantă.

▼B

*ANEXA IX*

**Model și sistem de numerotare pentru certificatul de introducere pe piață și introducere în circulație a pieselor sau echipamentelor care pot prezenta un risc major pentru funcționarea corectă a sistemelor esențiale**

LISTA APENDICELOR

| Număr de apendice | Titlul apendicelui |
|---|---|
| 1 | Model de certificat de autorizație de omologare UE de tip de plasare pe piață și introducere în circulație a componentelor sau echipamentelor care pot prezenta un risc major pentru funcționarea corectă a sistemelor esențiale |

1. **Cerințe generale**

1.1. Introducerea pe piață a componentelor sau echipamentelor care pot prezenta un risc major pentru funcționarea corectă a sistemelor care sunt esențiale pentru siguranța vehiculului sau pentru performanța de mediu a acestuia face obiectul unei autorizări în conformitate cu articolul 51 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013.

1.2. Această autorizație capătă forma unui certificat, al cărui model este conținut de apendicele 1 și al cărui sistem de numerotare este prezentat la punctul 2.

1.3. Certificatul menționat la punctul 1.2 trebuie să includă prescripții privind siguranța în construcție și siguranța funcțională, precum și privind protecția mediului și, dacă este necesar, standardele de încercare. Acestea se pot baza pe regulamentele delegate ale Comisiei enumerate în anexa II la Regulamentul (UE) nr. 168/2013, pot fi elaborate în conformitate cu condiția de siguranță, de protecție a mediului și cu tehnologia de încercare relevante, sau, dacă acest lucru este considerat drept o modalitate adecvată de a se atinge obiectivele privind siguranța și protecția mediului necesare, acestea pot consta într-o comparație între performanța de siguranță în funcționare și de mediu a respectivei componente sau echipament și performanțele de acest tip ale aceleiași componente sau echipament, sau ale oricărei alte componente sau echipament, după caz, a/al vehiculului original.

1.4. Prezenta anexă nu se aplică unei componente sau unui echipament înainte ca aceasta/acesta să fie menționată/menționat în anexa X. Pentru orice apariție sau grup de apariții din anexa X se fixează o perioadă de tranziție rezonabilă în scopul de a permite producătorului componentei respective sau echipamentului respectiv să solicite și să obțină o omologare pentru aceasta/acesta. În același timp, se poate fixa o dată, după caz, până la care componentele și echipamentele concepute pentru vehiculele care au primit omologarea de tip înaintea datei respective sunt excluse din sfera de aplicabilitate a prezentei anexe.

2. **Sistemul de numerotare**

2.1. Numărul certificatului de plasare pe piață și de introducere în circulație a componentelor sau echipamentelor care reprezintă un risc major pentru funcționarea corectă a sistemelor esențiale constă dintr-un total de cinci secțiuni, detaliate în continuare. Secțiunile sunt despărțite de un asterisc („*”).

2.1.1. Secțiunea 1: Litera minusculă „e”, urmată de numărul distinctiv al statului membru (prezentată la punctul 2.1 din anexa VII) care eliberează certificatul.

2.1.2. Secțiunea 2: Numărul Regulamentului (UE) nr. 168/2013: „168/2013” trebuie indicat.

▼B

2.1.3. Secțiunea 3: Identificarea piesei sau componentei, în conformitate cu lista din anexa X.

— În cazul componentelor sau echipamentelor care au un impact important asupra siguranței în construcție și/sau în funcționare a vehiculului, aceasta înseamnă simbolul „I” urmat de caracterul „/” și de „Nr. de articol” corespunzător din tabelul 10-1 din anexa X. „Nr. de articol” trebuie să aibă trei cifre și să înceapă de la „001”.

— În cazul componentelor sau echipamentelor care au un impact important asupra performanței de mediu a vehiculului, aceasta înseamnă simbolul „II” urmat de caracterul „/” și de „Nr. de articol” corespunzător din tabelul 10-2 din anexa X. „Nr. de articol” trebuie să aibă trei cifre și să înceapă de la „001”.

2.1.4. Secțiunea 4: Numărul secvențial al certificatului:

— un număr secvențial precedat de zerouri (dacă este cazul) pentru a indica numărul certificatului. Numărul secvențial trebuie să aibă trei cifre și să înceapă de la „001”.

2.1.5. Secțiunea 5: Numărul secvențial pentru a indica extinderea certificatului:

— un număr secvențial de două cifre, cu zerouri inițiale după caz, care începe de la de la „00” pentru fiecare număr de certificat eliberat.

2.2. Formatul numerotării unui certificat (cu numere secvențiale fictive în scop explicativ).

Exemplu de număr al unui certificat eliberat de Bulgaria pentru componentele sau echipamentele integrate într-un vehicul de tip omologat în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 168/2013:

— e34*168/2013*II/002*148*00

  — e34 = Bulgaria (secțiunea 1)

  — 168/2013 = Regulamentul (EU) nr. 168/2013 (secțiunea 2)

  — II/002 = articolul 002 din lista componentelor sau echipamentelor care au un impact important asupra performanței de mediu a vehiculului (secțiunea 3)

  — 148 = numărul secvențial al certificatului (secțiunea 4)

  — 00 = numărul de extindere (secțiunea 5)

Exemplu de număr al unui certificat eliberat de Austria pentru componentele sau echipamentele integrate într-un vehicul de tip omologat în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 168/2013, omologare care a fost extinsă o dată:

— e12*168/2013*I/034*225*01

  — e12 = Austria (secțiunea 1)

  — 168/2013 = Regulamentul (EU) nr. 168/2013 (secțiunea 2)

  — I/034 = Articolul 034 din lista componentelor și echipamentelor care au un impact important asupra siguranței în construcție a vehiculului și/sau a siguranței în funcționare (secțiunea 3)

  — 225 = numărul secvențial al certificatului (secțiunea 4)

  — 01 = numărul de extindere (secțiunea 5)

▼B

*Apendicele 1*

**Model de certificat de autorizație de omologare UE de tip de plasare pe piață și introducere în circulație a componentelor sau echipamentelor care pot să reprezinte un risc major pentru funcționarea corectă a sistemelor esențiale**

**Certificat de autorizare UE**

MODEL

*Format: A4 (210 × 297 mm)*

**CERTIFICAT DE AUTORIZARE UE**

| Ștampila autorității de omologare |
|---|

Comunicare privind

— certificat de autorizație[1]
— certificat de extindere a autorizației[1]
— certificat de refuz al autorizației[1]
— certificat de retragere a autorizației[1]

} de introducere pe piață și de punere în circulație a componentelor sau echipamentelor care pot să reprezinte un risc major pentru funcționarea corectă a sistemelor esențiale pentru siguranța în funcționare a vehiculului sau pentru performanța sa de mediu.

*SECȚIUNEA I*

Tipul de componentă/echipament: .....

Numerele componentelor/echipamentului t ([1]): .....

Numărul certificatului de autorizare UE: .....

Motivul prelungirii: .....

Numele și adresa producătorului: .....

Numele și adresa (adresele) unității (unităților) de producție: .....

Nume și adresă a reprezentantului producătorului (dacă este cazul): .....

*SECȚIUNEA II*

Componenta/echipamentul ([1]) este destinat în mod precis montării pe următorul (următoarele) vehicul (vehicule): A se tăia mențiunile inaplicabile.

Marca (denumirea comercială a producătorului): .....

Tipul (tipurile) ([2]): .....

Varianta (variantele) ([2]): .....

Versiunea (versiunile) ([2]): .....

*SECȚIUNEA III*

Prescripții privind:

(a) siguranța în construcție a vehiculului ([1]): .....

(b) siguranța în funcționare a vehiculului ([1]): .....

▼B

(c) protecția de mediu a vehiculului ([1]): .....

(d) standardele de încercare ([1]): .....

*SECȚIUNEA IV*

Prescripțiile se bazează pe:

(a) anexa (anexele) ([3]) la Regulamentul delegat (UE) nr. …/… al Comisiei (și anexa (anexele) ([3]) … la Regulamentul delegat (UE) nr. …/… al Comisiei) ([3]) așa cum s-a modificat ultima oară prin Regulamentul (delegat) ([1]) (UE) nr. …/… al Comisiei ([1]) ([4]) Numărul exprimat prin cifre romane al anexei relevante la regulamentul delegat al Comisiei sau numerele exprimate în cifre romane ale anexelor relevante la același regulament delegat al Comisiei. Numărul exprimat prin cifre romane al anexei relevante la regulamentul delegat al Comisiei sau numerele exprimate în cifre romane ale anexelor relevante la același regulament delegat al Comisiei. A se tăia mențiunile inaplicabile. A se tăia mențiunile inaplicabile. A se tăia mențiunile inaplicabile. A se indica ultima modificare la regulamentul delegat al Comisiei în conformitate cu modificarea aplicată omologării UE de tip.

(b) o comparație a performanței componentelor/echipamentului ([1]) cu performanța de siguranță/de mediu ([1]) a componentelor originale ale vehiculului original ([1]) (a se explica) ([1]): .....

*SECȚIUNEA V — SERVICIUL TEHNIC*

Serviciul tehnic responsabil cu efectuarea încercărilor: .....

Data raportului de încercare: .....

Numărul raportului de încercare: .....

*SECȚIUNEA VI*

Componenta/echipamentul ([1]) nu compromite/compromite ([1]) funcționarea sistemelor esențiale pentru siguranța în funcționare a vehiculului sau pentru performanța sa de mediu. A se tăia mențiunile inaplicabile. A se tăia mențiunile inaplicabile.

Certificatul de autorizare este acordat/extins/refuzat/retras ([1]) A se tăia mențiunile inaplicabile.

Locul: .....

Data: .....

Nume și semnătură (sau reprezentarea vizuală a „semnăturii electronice extinse” în conformitate cu Directiva 1999/93/CE, inclusiv datele în legătură cu verificarea): .....

Anexe:

— Raportul de încercare

---

*Note explicative referitoare la apendicele 1*

(Note de subsol și explicații care nu trebuie declarate în certificat)

([1]) A se tăia mențiunile inaplicabile.

([2]) A se indica codul alfanumeric tip-variantă-versiune sau „TVV” alocat fiecărui tip, versiune și variantă așa cum s-a prevăzut la punctul 2.3 din partea B a anexei I.

([3]) Numărul exprimat prin cifre romane al anexei relevante la regulamentul delegat al Comisiei sau numerele exprimate în cifre romane ale anexelor relevante la același regulament delegat al Comisiei.

([4]) A se indica ultima modificare la regulamentul delegat al Comisiei în conformitate cu modificarea aplicată omologării UE de tip.

▼B

*ANEXA X*

**Lista componentelor sau echipamentelor care pot prezenta un risc major pentru funcționarea corectă a sistemelor esențiale**

I. **Componente sau echipamente cu impact semnificativ asupra siguranței în construcție și/sau a siguranței în funcționare a vehiculului**

*Tabelul 10-1*

**Lista componentelor sau echipamentului care au un impact semnificativ asupra siguranței vehiculului**

| Nr. crt. | Descrierea articolului | Cerințe de performanță | Procedura de încercare | Cerințe de marcare | Cerințe de ambalare |
|---|---|---|---|---|---|
| 001 | […] | | | | |
| 002 | | | | | |
| 003 | | | | | |

II. **Piese sau echipamente cu impact semnificativ asupra performanței de mediu a vehiculului**

*Tabelul 10-2*

**Lista componentelor sau echipamentului care au un impact semnificativ asupra performanței de mediu a vehiculului**

| Nr. crt. | Descrierea articolului | Cerințe de performanță | Procedura de încercare | Cerințe de marcare | Cerințe de ambalare |
|---|---|---|---|---|---|
| 001 | […] | | | | |
| 002 | | | | | |
| 003 | | | | | |