Dokument ten służy wyłącznie do celów informacyjnych i nie ma mocy prawnej. Unijne instytucje nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za jego treść. Autentyczne wersje odpowiednich aktów prawnych, włącznie z ich preambułami, zostały opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej i są dostępne na stronie EUR-Lex. Bezpośredni dostęp do tekstów urzędowych można uzyskać za pośrednictwem linków zawartych w dokumencie

►**B**

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) NR 901/2014

z dnia 18 lipca 2014 r.

w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 w odniesieniu do wymogów administracyjnych dotyczących homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trójkołowych oraz czterokołowców

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(Dz.U. L 249 z 22.8.2014, s. 1)

zmienione przez:

		Dziennik Urzędowy		
		nr	strona	data
►**M1**	Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2016/1825 z dnia 6 września 2016 r.	L 279	47	15.10.2016
►**M2**	Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2020/239 z dnia 20 lutego 2020 r.	L 48	6	21.2.2020

sprostowane przez:

►**C1** Sprostowanie, Dz.U. L 23 z 28.1.2017, s. 122 (2016/1825)

►**C2** Sprostowanie, Dz.U. L 158 z 21.6.2017, s. 51 (901/2014)

▼B

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) NR 901/2014

z dnia 18 lipca 2014 r.

w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 w odniesieniu do wymogów administracyjnych dotyczących homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trójkołowych oraz czterokołowców

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

Artykuł 1

Przedmiot

W niniejszym rozporządzeniu określono środki wykonawcze, o których mowa w art. 72 rozporządzenia (UE) nr 168/2013, w celu ustanowienia jednolitych warunków wdrożenia wymogów administracyjnych dotyczących homologacji pojazdów dwu- lub trójkołowych oraz czterokołowców, a także układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych zaprojektowanych i zbudowanych dla takich pojazdów. W rozporządzeniu określono również wymogi administracyjne dotyczące wprowadzania do obrotu i dopuszczania części lub wyposażenia, które mogą stwarzać poważne zagrożenie dla właściwego funkcjonowania istotnych układów.

Artykuł 2

Wzory do dokumentu informacyjnego i folderu informacyjnego

Producenci występujący o udzielenie homologacji typu UE dostarczają dokument informacyjny oraz folder informacyjny, o których mowa w art. 27 ust. 1 i art. 27 ust. 2 lit. a) rozporządzenia (UE) nr 168/2013, na podstawie wzorów określonych w załączniku I do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 3

Wzory oświadczeń producenta dotyczących prób trwałości i integralności konstrukcji pojazdu

Producenci występujący o udzielenie homologacji typu UE dostarczają oświadczenia dotyczące trwałości układów, części i wyposażenia o znaczeniu kluczowym dla bezpieczeństwa funkcjonalnego, o których mowa w art. 22 ust. 2 rozporządzenia (UE) nr 168/2013, oraz integralności konstrukcji pojazdu, jak określono w załączniku XIX do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 3/2014 ([1]) do tego rozporządzenia na podstawie wzorów wskazanych w załączniku II do niniejszego rozporządzenia.

([1]) Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 3/2014 z dnia 24 października 2013 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 w odniesieniu do wymogów w zakresie bezpieczeństwa funkcjonalnego pojazdów do celów homologacji pojazdów dwu- lub trójkołowych oraz czterokołowców (Dz.U. L 7 z 10.1.2014, s. 1).

▼B

Artykuł 4

Wzory świadectw producenta stanowiące dla organu udzielającego homologacji typu dowód zgodności w zakresie dostępu do pokładowego układu diagnostycznego (OBD) pojazdu oraz do informacji dotyczących naprawy i konserwacji pojazdów

Producenci występujący o udzielenie homologacji typu UE dostarczają organowi udzielającemu homologacji typu świadectwo dotyczące dostępu do pokładowego układu diagnostycznego pojazdu oraz informacji dotyczących naprawy i konserwacji pojazdów zgodnie z art. 57 ust. 8 rozporządzenia (UE) nr 168/2013 na podstawie wzorów wskazanych w załączniku III do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 5

Wzory świadectw zgodności

1. Producenci wydają świadectwo zgodności, o którym mowa w art. 38 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 168/2013, według wzorów określonych w załączniku IV do niniejszego rozporządzenia.

2. Zgodnie z art. 82 ust. 2 rozporządzenia (UE) nr 168/2013 umożliwiającym producentom wystąpienie o udzielenie homologacji typu już na mocy tego rozporządzenia, od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia wykonawczego do dnia 31 grudnia 2015 r., w przypadku pojazdów takich nowo homologowanych typów producenci mogą, zamiast ze wzoru świadectwa zgodności określonego w dodatku 1 do załącznika IV, skorzystać ze wzoru świadectwa zgodności określonego w załączniku IV do dyrektywy 2002/24/WE, w którym w pozycji nr 04 „Kategoria pojazdu” oraz nr 50 „Uwagi:” należy umieścić informacje i pozycje określone w dodatku 2 do załącznika IV.

Artykuł 6

Wzory tabliczki znamionowej i znaku homologacji typu UE

Producenci wydają tabliczkę znamionową oraz znak homologacji typu UE, o których mowa w art. 39 ust. 1 i 2 rozporządzenia (UE) nr 168/2013, według wzorów określonych w załączniku V do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 7

Wzory świadectwa homologacji typu UE

Organy udzielające homologacji wydają świadectwa homologacji typu UE, o których mowa w art. 30 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 168/2013, na podstawie wzorów określonych w załączniku VI do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 8

System numeracji świadectw homologacji typu UE

Na mocy art. 29 ust. 4 rozporządzenia (UE) nr 168/2013 świadectwa homologacji typu UE otrzymują numerację zgodnie ze zharmonizowanym systemem określonym w załączniku VII do niniejszego rozporządzenia.

▼B

Artykuł 9

Wzór arkusza wyników badań

Organy udzielające homologacji wydają arkusz wyników badań, o którym mowa w art. 30 ust. 3 rozporządzenia (UE) nr 168/2013 na podstawie wzoru wskazanego w załączniku VIII do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 10

Format sprawozdań z badań

Format sprawozdań z badań, o których mowa w art. 32 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 168/2013 musi spełniać ogólne wymogi określone w załączniku VIII do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 11

Wykaz części lub wyposażenia, które mogą stwarzać poważne zagrożenie dla prawidłowego funkcjonowania istotnych układów

Wykaz części lub wyposażenia, które mogą stwarzać poważne zagrożenie dla właściwego funkcjonowania układów istotnych dla bezpieczeństwa pojazdu lub jego efektywności środowiskowej, o którym mowa w art. 50 ust. 2 rozporządzenia (UE) nr 168/2013 określono w załączniku X do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 12

Wzór oraz system numeracji świadectw dotyczących wprowadzania do obrotu i dopuszczania części lub wyposażenia, które mogą stwarzać poważne zagrożenie dla właściwego funkcjonowania istotnych układów

Organy udzielające homologacji wydają świadectwo dotyczące wprowadzania do obrotu i dopuszczania części lub wyposażenia, które mogą stwarzać poważne zagrożenie dla właściwego funkcjonowania układów istotnych dla bezpieczeństwa pojazdu lub jego efektywności środowiskowej, o którym mowa w art. 51 ust. 2 rozporządzenia (UE) nr 168/2013, na podstawie wzoru określonego w załączniku IX do niniejszego rozporządzenia oraz zgodnie z systemem numeracji określonym w tym załączniku.

▼M2

Artykuł 12a

Przepisy przejściowe

1. Do dnia 30 czerwca 2020 r. organy krajowe w dalszym ciągu udzielają homologacji typu pojazdów zgodnie z niniejszym rozporządzeniem w jego brzmieniu obowiązującym w dniu 11 marca 2020 r.

2. Do dnia 31 grudnia 2020 r. państwa członkowskie w dalszym ciągu zezwalają na wprowadzanie do obrotu, rejestrację i dopuszczenie pojazdów w oparciu o typ pojazdu homologowany zgodnie z niniejszym rozporządzeniem w jego brzmieniu obowiązującym w dniu 11 marca 2020 r.

▼B

Artykuł 13

Wejście w życie i stosowanie

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie stosuje się od dnia 1 stycznia 2016 r.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

▼B

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Numer załącznika	Tytuł załącznika
I	Wzory do dokumentu informacyjnego i foldera informacyjnego
II	Wzory oświadczeń producenta dotyczących prób zmęczeniowych i integralności konstrukcji pojazdu
III	Wzory świadectw producenta stanowiące dowód zgodności dla organu udzielającego homologacji typu dotyczących dostępu do pokładowego układu diagnostycznego (OBD) pojazdu oraz do informacji na temat naprawy i konserwacji pojazdu
IV	Wzory świadectw zgodności
V	Wzory tabliczki znamionowej i znaku homologacji typu UE
VI	Wzory świadectwa homologacji typu UE
VII	System numeracji świadectw homologacji typu UE
VIII	Format sprawozdań z badań i wzór arkusza wyników badań
IX	Wzór oraz system numeracji świadectw dotyczących wprowadzania do obrotu i przekazania do eksploatacji części lub wyposażenia, które mogą stwarzać poważne zagrożenie dla właściwego funkcjonowania istotnych układów
X	Wykaz części lub wyposażenia, które mogą stwarzać poważne zagrożenie dla prawidłowego funkcjonowania istotnych układów

▼B

ZAŁĄCZNIK I

Wzory do dokumentu informacyjnego i foldera informacyjnego

WYKAZ DODATKÓW

Numer dodatku	Tytuł dodatku
1	Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE typu (lub typu pojazdu w odniesieniu do) układu kontrolującego emisję zanieczyszczeń z rury wydechowej
2	Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE typu (lub typu pojazdu w odniesieniu do) układu kontroli emisji ze skrzyni korbowej i emisji oparów
3	Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE typu (lub typu pojazdu w odniesieniu do) pokładowego układu diagnostycznego (OBD)
4	Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE typu (lub typu pojazdu w odniesieniu do) układu poziomu hałasu
5	Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE typu (lub typu pojazdu w odniesieniu do) układu osiągów jednostki napędowej
▼M1 5a	Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE typu (lub typu pojazdu w odniesieniu do) największego momentu obrotowego i maksymalnej mocy netto jednostki napędowej
▼B 6	Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE urządzenia kontrolującego emisję zanieczyszczeń jako oddzielnego zespołu technicznego
7	Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE urządzenia tłumiącego hałas jako oddzielnego zespołu technicznego
8	Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE urządzeń układu wydechowego (urządzenia kontrolującego emisję zanieczyszczeń i urządzenia tłumiącego hałas) jako oddzielnego zespołu technicznego
▼M1 8a	Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE typu (lub typu pojazdu w odniesieniu do) układu montażu dźwiękowych urządzeń ostrzegawczych
▼B 9	Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE typu (lub typu pojazdu w odniesieniu do) układu hamulcowego
▼M1 9a	Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE typu (lub typu pojazdu w odniesieniu do) układu montażu szyb, wycieraczek i urządzeń odszraniających i odmgławiających

▼M1

Numer dodatku	Tytuł dodatku
9b	Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE typu (lub typu pojazdu w odniesieniu do) układu identyfikacji urządzeń sterujących, sygnałów kontrolnych i wskaźników
▼B 10	Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE typu (lub typu pojazdu w odniesieniu do) montażu układu urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej
11	Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE typu (lub typu pojazdu w odniesieniu do) układu konstrukcji zabezpieczającej przed skutkami przewrócenia się pojazdu (ROPS)
▼M1 11a	Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE typu (lub typu pojazdu w odniesieniu do) układu kotwiczenia pasów bezpieczeństwa
11b	Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE typu (lub typu pojazdu w odniesieniu do) sterowności, właściwości przy pokonywaniu zakrętów i zwrotności
▼B 12	Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE typu (lub typu pojazdu w odniesieniu do) montażu układu opon
13	Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE dźwiękowego urządzenia ostrzegawczego jako komponentu
▼M1 13a	Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE typu (lub typu pojazdu w odniesieniu do) układu zabezpieczenia osób znajdujących się w pojeździe, w tym wyposażenia wnętrza, zagłówków i drzwi pojazdu
▼B 14	Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE szyby przedniej wykonanej z materiału innego niż szkło jako komponentu/oddzielnego zespołu technicznego
15	Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE spryskiwacza szyby przedniej jako komponentu/oddzielnego zespołu technicznego
16	Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE urządzenia zapewnianiającego widoczność do tyłu jako komponentu/oddzielnego zespołu technicznego
17	Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE pasów bezpieczeństwa jako oddzielnego zespołu technicznego
18	Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE miejsca siedzącego (siodełka/siedzenia) jako komponentu/oddzielnego zespołu technicznego
19	Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE urządzenia sprzęgającego przyczepy jako oddzielnego zespołu technicznego

▼B

Numer dodatku	Tytuł dodatku
20	Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE urządzeń zabezpieczających przed użyciem przez osoby niepowołane jako oddzielnego zespołu technicznego
▼M1 20a	Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE zbiornika paliwa jako oddzielnego zespołu technicznego
▼B 21	Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE uchwytów ręcznych dla pasażerów jako oddzielnego zespołu technicznego
22	Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE podpórek dla nóg jako oddzielnego zespołu technicznego
23	Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE wózka bocznego jako oddzielnego zespołu technicznego
24	Oświadczenie producenta dotyczące pojazdów, w przypadku których istnieje możliwość konwertowania ich poziomu osiągów z podkategorii (L3e/L4e)-A2 do (L3e/L4e)-A3 i odwrotnie
25	Oświadczenie producenta dotyczące środków zapobiegających manipulowaniu mechanizmem napędowym (zabezpieczających przed nieuprawnionymi manipulacjami)

CZĘŚĆ A

FOLDER INFORMACYJNY

1. **Wymogi ogólne**

1.1. Składając wniosek o homologację typu UE pojazdu, układu, komponentu lub oddzielnego zespołu technicznego, zgodnie z art. 27 rozporządzenia (UE) nr 168/2013, producent przedstawia folder informacyjny, który zawiera:

1.1.1. spis treści;

1.1.2. informacje na temat wybranej zgodnie z art. 25 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 168/2013 procedury homologacji typu; wzór zamieszczono w pkt 2 (arkusz foldera informacyjnego);

1.1.3. dokument informacyjny, o którym mowa w części B niniejszego załącznika;

1.1.4. wszystkie istotne dane, rysunki, fotografie i inne informacje zgodnie z wymaganiami określonymi w dokumencie informacyjnym;

1.1.5. oświadczenie producenta w sprawie charakterystyki zmęczeniowej najważniejszych układów bezpieczeństwa funkcjonalnego, części i wyposażenia, o którym mowa w art. 22 ust. 2 rozporządzenia (UE) nr 168/2013 i załączniku II do niniejszego rozporządzenia;

▼B

1.1.6. oświadczenie producenta w sprawie integralności konstrukcji pojazdu, o którym mowa w art. 22 ust. 5 rozporządzenia (UE) nr 168/2013 i pkt 1.1 załącznika XIX do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 3/2014 z dnia 24 października 2013 r. uzupełniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 w odniesieniu do wymogów w zakresie bezpieczeństwa funkcjonalnego pojazdów do celów homologacji pojazdów dwu- lub trójkołowych oraz czterokołowców ([1]), jak określono w pkt 1.4 załącznika II do tego rozporządzenia;

1.1.7. oświadczenie producenta stanowiące dla organu udzielającego homologacji typu dowód zgodności w sprawie dostępu do pokładowych układów diagnostycznych (OBD) pojazdu oraz do informacji dotyczących napraw i konserwacji pojazdów, jak określono w art. 57 ust. 8 rozporządzenia (UE) nr 168/2013 i w załączniku III do tego rozporządzenia;

1.1.8. oświadczenie producenta w sprawie konwersji właściwości motocykla z (L3e/L4e)-A2 do (L3e/L4e)-A3 i odwrotnie, jak określono w art. 25 ust. 8 rozporządzenia (UE) nr 168/2013 i w pkt 4.2.6 załącznika III do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 44/2014 z dnia 21 listopada 2013 r. uzupełniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 w odniesieniu do konstrukcji pojazdów i wymogów ogólnych dotyczących homologacji pojazdów dwu- lub trójkołowych oraz czterokołowców ([2]), jak określono w dodatku 24 do niniejszego załącznika;

1.1.9. oświadczenie producenta w sprawie środków zapobiegających manipulowaniu mechanizmem napędowym (zabezpieczających przed nieuprawnionymi manipulacjami), jak określono w art. 20 ust. 2 rozporządzenia (UE) nr 168/2013 i w pkt 2.2, 2.6 i 5.2 załącznika II do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 44/2014 zgodnie ze wzorami określonymi w dodatku 25 niniejszego załącznika;

1.1.10. wszelkie dodatkowe informacje wymagane przez organ udzielający homologacji w ramach procedury homologacji.

1.2. Wnioski składane w wersji papierowej należy dostarczyć w trzech egzemplarzach. Wszelkie rysunki przekazywane są w formacie A4 lub złożone do formatu A4, w odpowiedniej skali i o dostatecznym stopniu szczegółowości. Fotografie, jeśli zostały załączone, muszą być dostatecznie szczegółowe.

1.3. Jeżeli układy, części lub oddzielne zespoły techniczne są wyposażone w elektroniczne urządzenia sterujące, należy przekazać informacje dotyczące ich działania.

2. **Wzór arkusza foldera informacyjnego.**

Informacje

na temat procedury homologacji typu zgodnie z art. 25 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 168/2013

Arkusz foldera informacyjnego

Należycie wypełnioną wersję niniejszego oświadczenia należy dołączyć do foldera informacyjnego.

Niżej podpisany: [..... (imię i nazwisko oraz stanowisko)]

Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta: .....

Nazwa i adres przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): .....

([1]) Dz.U. L 7 z 10.1.2014, s. 1.
([2]) Dz.U. L 25 z 28.1.2014, s. 1.

▼B

Niniejszym zwraca się z wnioskiem o wszczęcie procedury homologacji typu[4]:

a) homologacja typu krok po kroku;

b) jednostopniowa homologacja typu;

c) mieszana homologacja typu.

W przypadku wyboru procedury a) lub c) deklaruje się zgodność z wymogami jak w przypadku procedury b) wszystkich układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych.

Wybór wielostopniowej homologacji typu zgodnie z art. 25 ust. 5 rozporządzenia (UE) nr 168/2013: tak/nie[4]

Informacje na temat pojazdu lub pojazdów, jakie należy wprowadzić, jeżeli wniosek dotyczy udzielenia homologacji typu całego pojazdu[3]:

0.1. Marka (nazwa handlowa producenta): .....

0.2. Typ[17]: .....

0.2.1. Wariant(-y)[17]: .....

0.2.2. Wersja(-e)[17]: .....

0.2.3. Nazwy handlowe (jeżeli występują): .....

0.3. Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu[2]: .....

Informacje na temat pojazdu lub pojazdów, jakie należy wprowadzić, jeżeli wniosek dotyczy udzielenia homologacji typu układu, komponentu/oddzielnego zespołu technicznego[3][4]:

0.7. Marki (Nazwy handlowe producenta): .....

0.8. Typ: .....

0.8.1. Nazwy handlowe (jeżeli występują): .....

1.6. Testowanie wirtualne lub samotestowanie[3]

1.6.1. Wykaz przeglądowy układów, komponentów lub oddzielnego zespołu technicznego poddanych testowaniu wirtualnemu lub samotestowaniu zgodnie z pkt 6 załącznika III do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 44/2014:

Tabela przeglądowa dotycząca testowania wirtualnego i samotestowania

Akt delegowany	Załącznik	Przedmiot	Poddany testowaniu wirtualnemu lub samotestowaniu: tak/nie[4]
Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 134/2014 (*)	IX	Procedury badań dotyczące maksymalnej prędkości konstrukcyjnej	Samotestowanie: tak/nie[4]
Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 3/2014	II	Dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze	Samotestowanie: tak/nie[4]
Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 3/2014	VIII	Urządzenia sterujące uruchamiane przez kierowcę, w tym identyfikacja urządzeń sterujących, sygnałów kontrolnych i wskaźników	Samotestowanie: tak/nie[4]
Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 3/2014	IX	Montaż urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej	Testowanie wirtualne: tak/nie[4]
Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 3/2014	X	Widoczność do tyłu	Testowanie wirtualne: tak/nie[4]

▼B

Akt delegowany	Załącznik	Przedmiot	Poddany testowaniu wirtualnemu lub samotestowaniu: tak/nie[4]
Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 3/2014	XIV	Montaż opon	Testowanie wirtualne: tak/nie[4]
Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 44/2014	XIV	Miejsce na tablicę rejestracyjną	Samotestowanie i testowanie wirtualne: tak/nie[4]
Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 44/2014	XVI	Podpórki	Samotestowanie: tak/nie[4]
Niniejsze rozporządzenie wykonawcze Komisji	VIII	Tabliczka znamionowa i znak homologacji typu UE	Samotestowanie: tak/nie[4]

(*) Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 134/2014 z dnia 16 grudnia 2013 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 w odniesieniu do wymogów w zakresie efektywności środowiskowej i osiągów jednostki napędowej oraz zmieniające jego załącznik V (Dz.U. L 53 z 21.2.2014, s. 1).

1.6.2 Dodane szczegółowe sprawozdanie z zatwierdzenia testowania wirtualnego lub samotestowania: tak/nie[4]

Miejscowość … Data: …

Podpis: … Imię i nazwisko oraz stanowisko w przedsiębiorstwie: …

CZĘŚĆ B

DOKUMENT INFORMACYJNY

1. **Wymogi ogólne**

1.1. Dokument informacyjny powinien być opatrzony numerem referencyjnym nadanym przez wnioskodawcę.

1.2. W przypadku gdy dane szczegółowe zawarte w dokumencie informacyjnym do homologacji pojazdu uległy zmianie, producent przedkłada organowi udzielającemu homologacji zmienione strony z wyraźnie zaznaczonymi zmianami i datą sporządzenia zmienionych stron.

1.3. Numery homologacji typu

1.3.1. Producent przekazuje informacje wymagane zgodnie z poniższą tabelą w odniesieniu do przedmiotu wymogów mających zastosowanie do danego pojazdu w załączniku II do rozporządzenia (UE) nr 168/2013. Należy zawrzeć wszystkie odpowiednie homologacje i sprawozdania z badań odnoszące się do każdej pozycji (jeżeli są dostępne). Nie podaje się jednak w tym miejscu informacji dotyczących układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych, jeżeli dołączone do odpowiedniego świadectwie homologacji.

▼B

Przegląd numerów homologacji typu i sprawozdań z badań

Numer pozycji i przedmiot	Numer homologacji typu lub numer sprawozdania z badań (***)	Data wydania homologacji typu lub jej rozszerzenia lub data sprawozdania z badań	Państwo członkowskie lub umawiająca się strona (*) udzielające homologacji typu (**) lub służba techniczna wystawiająca sprawozdanie z badań (***)	Odniesienie do aktu prawnego i jego ostatniej zmiany	Wariant(-y)/ wersja(-e)
Np. B1 dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze					

(*) Umawiające się Strony zrewidowanego porozumienia z 1958 r.

(**) Wskazać, jeżeli informacja ta nie wynika z numeru homologacji typu WE.

(***) Organ udzielający homologacji uzupełnia odniesienia do określonych przez akty regulacyjne sprawozdań z badań, dla których nie jest dostępne żadne świadectwo homologacji typu.

Podpis: .....

Stanowisko w przedsiębiorstwie: .....

Data: .....

▼M2

1.4. Uznaje się, że pojazdy i typy pojazdów spełniają wymogi etapu normy środowiskowej Euro 5 lub Euro 5+ zgodnie z poniższą tabelą:

Identyfikacja etapu normy środowiskowej Euro 5 i Euro 5+ dla pojazdów kategorii L

(pod-) kategoria	Obowiązkowo od: 1.1.2020 r. dla nowych typów pojazdów 1.1.2021 r. dla istniejących typów pojazdów	Etap normy środowiskowej	Obowiązkowo od: 1.1.2024 r. dla nowych typów pojazdów 1.1.2025 r. dla istniejących typów pojazdów	Etap normy środowiskowej
L1e	Układ OBD nie jest wymagany	Euro 5	Układ OBD nie jest wymagany	Euro 5
	badania typu I, IV i V: Euro 5		badania typu I, IV i V: Euro 5	
L2e inne niż L2e-U)	Układ OBD nie jest wymagany	Euro 5	Układ OBD nie jest wymagany	Euro 5
	badania typu I, IV i V: Euro 5		badania typu I, IV i V: Euro 5	
L2e-U	Układ OBD nie jest wymagany	Euro 5	Układ OBD nie jest wymagany	Euro 5+
	badanie typu I: Euro 4		badanie typu I: Euro 5	
	badania typu IV i V: Euro 5		badania typu IV i V: Euro 5	

▼**M2**

(pod-) kategoria	Obowiązkowo od: 1.1.2020 r. dla nowych typów pojazdów 1.1.2021 r. dla istniejących typów pojazdów	Etap normy środowiskowej	Obowiązkowo od: 1.1.2024 r. dla nowych typów pojazdów 1.1.2025 r. dla istniejących typów pojazdów	Etap normy środowiskowej
L3e (inne niż motocykle enduro i trialowe), L4e, L5e-A oraz L7e-A	układ OBD etapu I, który monitoruje awarie obwodu elektrycznego i elektroniki i uruchamia sygnalizację, jeżeli:	Euro 5	układ OBD etapu I, który monitoruje awarie obwodu elektrycznego i elektroniki i uruchamia sygnalizację, jeżeli:	Euro 5+
	a) przekroczone są wartości progowe emisji OBD z załącznika VI (B1) do rozporządzenia (UE) nr 168/2013 oraz		a) przekroczone są wartości progowe emisji OBD z załącznika VI (B2) do rozporządzenia (UE) nr 168/2013 oraz	
	b) dowolny tryb działania znacząco zmniejsza wartość momentu obrotowego silnika.		b) dowolny tryb działania znacząco zmniejsza wartość momentu obrotowego silnika.	
	układ OBD etapu II, który monitoruje awarie oraz pogorszenia się stanu układu kontroli emisji (z wyjątkiem monitorowania katalizatora) i sygnalizuje, jeżeli:		układ OBD etapu II, który monitoruje awarie oraz pogorszenia się stanu układu kontroli emisji i sygnalizuje, jeżeli:	
	przekroczone są wartości progowe emisji OBD z załącznika VI (B1) do rozporządzenia (UE) nr 168/2013.		przekroczone są wartości progowe emisji OBD z załącznika VI (B2) do rozporządzenia (UE) nr 168/2013.	
	badania typu I, IV i V: Euro 5		badania typu I, IV i V: Euro 5	
Motocykle enduro L3e-AxE oraz Motocykle trialowe L3e-AxT	układ OBD etapu I, który monitoruje awarie obwodu elektrycznego i elektroniki i uruchamia sygnalizację, jeżeli:	Euro 5	układ OBD etapu I, który monitoruje awarie obwodu elektrycznego i elektroniki i uruchamia sygnalizację, jeżeli:	Euro 5+
	a) przekroczone są wartości progowe emisji OBD z załącznika VI (B1) do rozporządzenia (UE) nr 168/2013 oraz		a) przekroczone są wartości progowe emisji OBD z załącznika VI (B2) do rozporządzenia (UE) nr 168/2013 oraz	
	b) dowolny tryb działania znacząco zmniejsza wartość momentu obrotowego silnika.		b) dowolny tryb działania znacząco zmniejsza wartość momentu obrotowego silnika.	
	badanie typu I: Euro 4		badanie typu I: Euro 5	
	badania typu IV i V: Euro 5		badania typu IV i V: Euro 5	

▼**M2**

(pod-) kategoria	Obowiązkowo od: 1.1.2020 r. dla nowych typów pojazdów 1.1.2021 r. dla istniejących typów pojazdów	Etap normy środowi-skowej	Obowiązkowo od: 1.1.2024 r. dla nowych typów pojazdów 1.1.2025 r. dla istniejących typów pojazdów	Etap normy środowi-skowej
L5e (inne niż Le5-A) oraz L7e (inne niż L7e-A) oraz	układ OBD etapu I, który monitoruje awarie obwodu elektrycznego i elektroniki i uruchamia sygnalizację, jeżeli:	Euro 5	układ OBD etapu I, który monitoruje awarie obwodu elektrycznego i elektroniki i uruchamia sygnalizację, jeżeli:	Euro 5+
	a) przekroczone są wartości progowe emisji OBD z załącznika VI (B1) do rozporządzenia (UE) nr 168/2013 oraz		a) przekroczone są wartości progowe emisji OBD z załącznika VI (B2) do rozporządzenia (UE) nr 168/2013 oraz	
	b) dowolny tryb działania znacząco zmniejsza wartość momentu obrotowego silnika.		b) dowolny tryb działania znacząco zmniejsza wartość momentu obrotowego silnika.	
	badania typu I, IV i V: Euro 5		badania typu I, IV i V: Euro 5	
L6e inne niż L6e-B	Układ OBD nie jest wymagany	Euro 5	Układ OBD nie jest wymagany	Euro 5
	badania typu I, IV i V: Euro 5		badania typu I, IV i V: Euro 5	
L6e-B	Układ OBD nie jest wymagany	Euro 5	Układ OBD nie jest wymagany	Euro 5+
	badanie typu I: Euro 4		badanie typu I: Euro 5	
	badania typu IV i V: Euro 5		badania typu IV i V: Euro 5	

▼**B**

2. **Treść dokumentu informacyjnego:**

Wszystkie dokumenty informacyjne muszą zawierać następujące informacje:

2.1. W przypadku homologacji typu całego pojazdu producent wypełnia:

— tabelę zamieszczoną w pkt 2.3 w celu określenia wersji i wariantów pojazdu, w odniesieniu do których czynione są starania o uzyskanie homologacji typu,

— wykaz elementów mających zastosowanie do (pod)kategorii i charakterystyki technicznej pojazdu, z którego pochodzą, zgodnie z systemem numerowania całego wykazu określonego w pkt 2.6.

▼B

2.2. W przypadku układu, komponentu lub oddzielnego zespołu technicznego, wymienionego w tabeli 1, producent wypełnia odpowiedni dodatek do niniejszego załącznika.

Oprócz załączników wymienionych w tabeli 1, układy, komponenty i oddzielne zespoły techniczne powinny spełniać następujące wymogi odnoszące się do:

— ustaleń dotyczących procedur homologacji typu (załącznik III do rozporządzenia nr 44/2014),

— zgodności produkcji (załącznik IV do rozporządzenia nr 44/2014),

— dostępu do informacji dotyczących naprawy i konserwacji pojazdów (załącznik XV do rozporządzenia nr 44/2014).

Tabela 1

Wykaz układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych, które mogą podlegać homologacji typu UE

WYKAZ I – Wymogi w zakresie efektywności środowiskowej i osiągów jednostki napędowej			
Dodatek	Układ lub komponent/oddzielny zespół techniczny	Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 134/2014 numer załącznika	Dokument zmieniony lub na etapie wykonywania
1	Układ: kontrola zanieczyszczeń z rury wydechowej	II, III, V, VI	
2	Układ: skrzynia korbowa i emisja oparów	IV, V	
3	Układ: środowiskowy i funkcjonalny pokładowy układ diagnostyczny	VIII (i załącznik XII do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 44/2014)	
4	Układ: poziom hałasu	IX	
5	Układ: osiągi jednostki napędowej	X	
▼M1 5a	Układ: maksymalny moment obrotowy i maksymalna moc netto jednostki napędowej	X Dodatek 2	
▼B 6	Oddzielny zespół techniczny: urządzenie kontrolujące emisję zanieczyszczeń	II, III, IV, V, VI	
7	Oddzielny zespół techniczny: urządzenie tłumiące hałas	IX	
8	Oddzielny zespół techniczny: układ wydechowy (urządzenie kontrolujące emisję zanieczyszczeń i urządzenie tłumiące hałas)	II, III, V, VI, IX	

▼B

WYKAZ II – Wymogi w zakresie bezpieczeństwa funkcjonalnego pojazdu

	Dodatek	Układ lub komponent/oddzielny zespół techniczny	Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 3/2014 numer załącznika	Dokument zmieniony lub na etapie wykonywania
▼M1	8a	Układ: montaż dźwiękowych urządzeń ostrzegawczych	II	
▼B	9	Układ: hamulcowy	III	
▼M1	9a	Układ: montaż szyb, wycieraczek i urządzeń odszraniających i odmgławiających	VII	
	9b	Układ: identyfikacja urządzeń sterujących, sygnałów kontrolnych i wskaźników	VIII	
▼B	10	Układ: montaż urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej	IX	
	11	Układ: konstrukcja zabezpieczająca przed skutkami przewrócenia się pojazdu (ROPS)	XI	
▼M1	11a	Układ: kotwiczenia pasów bezpieczeństwa	XII	
	11b	Układ: sterowność, właściwości przy pokonywaniu zakrętów i zwrotność	XIV	
▼B	12	Układ: montaż opon	XV	
	13	Komponent: dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze	II	
▼M1	13a	Układ: zabezpieczenie osób znajdujących się w pojeździe, w tym wyposażenie wnętrza, zagłówki i drzwi pojazdu	XVII	
▼B	14	Komponent/oddzielny zespół techniczny: szyba przednia wykonana z materiału innego niż szkło	VII	

▼B

Dodatek	Układ lub komponent/oddzielny zespół techniczny	Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 3/2014 numer załącznika	Dokument zmieniony lub na etapie wykonywania
15	Komponent/oddzielny zespół techniczny: spryskiwacz szyby przedniej	VII	
16	Komponent/oddzielny zespół techniczny: urządzenie zapewniające widoczność do tyłu	X	
17	Oddzielny zespół techniczny: pasy bezpieczeństwa	XII	
18	Komponent/oddzielny zespół techniczny: miejsce siedzące (siodełko i siedzenie)	XIII	

WYKAZ III – Wymogi dotyczące konstrukcji pojazdów i ogólne wymogi dotyczące homologacji typu

Dodatek	Układ lub komponent/oddzielny zespół techniczny	Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 44/2014 numer załącznika	Dokument zmieniony lub na etapie wykonywania
19	Oddzielny zespół techniczny: urządzenie sprzęgające przyczepy	V	
20	Oddzielny zespół techniczny: urządzenia zabezpieczające przed użyciem przez osoby niepowołane	VI	
▼M1 20a	Oddzielny zespół techniczny: zbiornik paliwa	IX	
▼B 21	Oddzielny zespół techniczny: uchwyty ręczne dla pasażerów	XIII	
22	Oddzielny zespół techniczny: podpórki dla nóg	XIII	
23	Oddzielny zespół techniczny: wózek boczny	VIII, XI, XIII; (i załączniki III, V, VII, IX, X, XII, XIII, XIV, XV, XVII i XIX do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 3/2014)	

▼B

2.3. Tabela pokazująca kombinacje danych wymienionych w pkt 2.6 z wersjami i wariantami typu pojazdu

Tabela wariantów i wersji

Pozycja nr	Wszystkie	Wersja 1	Wersja 2	Wersja 3	Wersja n

2.3.1. Dla każdego wariantu w obrębie danego typu sporządza się oddzielną tabelę.

2.3.2. Dane, w przypadku których nie ma ograniczeń dotyczących kombinacji w ramach wariantu, należy wymienić w kolumnie „wszystkie”.

2.3.3. Powyższe informacje mogą być przedstawione w alternatywnym formacie lub łączone z informacjami podanymi w pkt 2.6.

2.4 Określenie typu, wariantu i wersji

2.4.1. Producent przypisuje każdemu typowi, wariantowi i wersji pojazdu kod alfanumeryczny składający się z liter alfabetu łacińskiego lub cyfr arabskich, który należy podać także w świadectwie zgodności danego pojazdu (zob. załącznik IV).

Dozwolone jest stosowanie nawiasów i myślników, pod warunkiem że nie zastępują one litery lub liczby.

2.4.2. Cały kod określa się jako: Typ-Wariant-Wersja („TVV”).

2.4.3. TVV oznacza w sposób wyraźny i jednoznaczny niepowtarzalne zestawienie cech technicznych odnośnie do kryteriów określonych w części B niniejszego załącznika.

2.4.4. Ten sam producent może użyć tego samego kodu, aby określić typ pojazdu, jeśli mieści się on w co najmniej dwóch kategoriach.

2.4.5. Ten sam producent nie może użyć tego samego kodu, aby określić typ pojazdu, w przypadku więcej niż jednej homologacji typu w ramach tej samej kategorii pojazdu.

2.4.6. Liczba znaków w TVV

2.4.6.1. Liczba znaków nie może przekroczyć:

a) 15 w przypadku kodu typu pojazdu;

b) 25 w przypadku kodu jednego wariantu;

c) 35 w przypadku kodu jednej wersji.

▼B

2.4.6.2. Kompletny alfanumeryczny kod „TVV” nie może zawierać więcej niż 75 znaków.

2.4.6.3. W przypadku gdy kod TVV jest używany w całości, należy zachować odstęp między typem, wariantem i wersją.

Przykład takiego kodu: 159AF[… odstęp]0054[… odstęp]977K(BE).

2.5. W odniesieniu do dziedzin, o których mowa w załączniku II do rozporządzenia (UE) nr 168/2013, na które udzielono homologacji zgodnie z regulaminami EKG ONZ, o których mowa w art. 54 rozporządzenia (UE) nr 168/2013 (homologacje EKG ONZ), producent przekazuje informacje wymagane w pkt 2.7, o ile nie zostały one wcześniej podane w odpowiednim im świadectwie homologacji lub sprawozdaniu z badań. Zawsze należy jednak dostarczać informacje zawarte w świadectwie zgodności (załącznik IV).

2.6. Producent wypełnia stosowne pozycje we wzorze zamieszczonym w pkt 2.8 i przekazuje wypełniony wykaz organowi, który udziela homologacji typu, w dwóch egzemplarzach. Odpowiednie pozycje oznaczone * zatrzymuje organ, który udziela homologacji typu, a wszystkie pozostałe pozycje stanowią część foldera informacyjnego. W kolumnie „(pod)kategorie” określa się, do jakiej podkategorii odnoszą się poszczególne wprowadzone dane (np. „L1e - L7e” oznacza, że wprowadzone dane dotyczą wszystkich kategorii i podkategorii).

2.7. Istnieje możliwość pominięcia w dokumencie informacyjnym następującego rodzaju danych pod warunkiem, że w folderze informacyjnym zamieszczono odpowiedni rysunek techniczny w wersji papierowej albo w postaci pliku pdf, w którym wymienione pozycje zostały przedstawione w wyraźny i czytelny sposób:

2.7.1. marka (z wyjątkiem pozycji nr 0.1);

2.7.2. typ (z wyjątkiem pozycji nr 0.2);

2.7.3. miejsce/gdzie;

2.7.4. zasada działania (z wyjątkiem pozycji nr 3.2.1.2);

2.7.5. właściwości;

2.7.6. liczba (z wyjątkiem pozycji nr 1.3, 3.2.1.1 i 6.16.1);

2.7.7. numer identyfikacyjny/numer części;

2.7.8. (krótki)/(techniczny) opis;

2.7.9. projekt;

2.7.10. schemat/diagram;

2.7.11. wykorzystane materiały (konstrukcyjne);

2.7.12. kąty/pochylenia i inne wymiary (wysokość, długość, szerokość, odległość) (z wyjątkiem pozycji nr 2.2.1, 2.2.2, 2.2.3, 2.2.17, 7.6.1 i 7.6.2);

2.7.13. tolerancja;

▼B

2.7.14. znak odniesienia;

2.7.15. wielkość (z wyjątkiem pkt 6.18.1.1.1, 6.18.1.1.2 i 6.18.1.1.3);

2.7.16. konfiguracja.

2.8. **DANE W DOKUMENCIE INFORMACYJNYM**

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
0.		**INFORMACJE OGÓLNE**
A.		**Ogólne informacje dotyczące pojazdów**
0.1.	**L1e — L7e**	**Marka (nazwa handlowa producenta)**: .....
0.2.	**L1e — L7e**	**Typ**[17]: .....
0.2.1.	L1e — L7e	Wariant(-y)[17]: .....
0.2.2.	L1e — L7e	Wersja(-e)[17]: .....
0.2.3.	L1e — L7e	Nazwy handlowe (jeżeli wstępują): .....
0.3.	**L1e — L7e**	**Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu**[2]: .....
0.4.	**L1e — L7e**	**Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta**: .....
0.4.1.	L1e — L7e	Nazwy i adresy zakładów montażowych: .....
0.4.2.	L1e — L7e	Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): .....
0.5.	**L1e — L7e**	**Tabliczka(-i) znamionowa(-e) producenta**: .....
0.5.1.	L1e — L7e	Umiejscowienie tabliczki znamionowej[15][18]: .....
0.5.2.	L1e — L7e	Sposób mocowania: .....
0.5.3.	L1e — L7e	Fotografie lub rysunki tabliczki znamionowej (przykład wypełnionej i zwymiarowanej tabliczki): .....
0.6.	**L1e — L7e**	**Umiejscowienie numeru identyfikacyjnego pojazdu**[15]: .....
0.6.1.	L1e — L7e	Fotografie lub rysunki umiejscowienia numeru identyfikacyjnego pojazdu (przykład wypełnionej i zwymiarowanej tabliczki): .....
0.6.1.1.	L1e — L7e	Numer seryjny typu zaczyna się od: .....
B.		**Ogólne informacje dotyczące układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.7.	L1e — L7e	**Marki (Nazwy handlowe producenta)**: .....
0.8.	**L1e — L7e**	**Typ**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Nazwy handlowe (jeżeli wstępują): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Numer(-y) homologacji typu (jeżeli wstępuje(-ą)): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Homologacja(-e) typu wydana(-e) dnia (data, jeżeli jest dostępna): .....
0.9.	L1e — L7e	**Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	Nazwy i adresy zakładów montażowych: .....

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
0.9.2.	L1e — L7e	Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): .....
0.10.		**Pojazd(-y), do którego(-ych) układ/oddzielny zespół techniczny jest przeznaczony[21]**: .....
0.10.1.	L1e — L7e	Typ[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Wariant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Wersja[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Nazwy handlowe (jeżeli występują): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu[2]: .....
0.11.	L1e — L7e	**Znaki homologacji typu komponentów i oddzielnych zespołów technicznych[19]**: .....
0.11.1.	L1e — L7e	Sposób mocowania: .....
0.11.2.	L1e — L7e	Fotografie lub rysunki umiejscowienia znaku homologacji typu (przykład wypełnionej i zwymiarowanej tabliczki): .....
C.		**Ogólne informacje dotyczące zgodności produkcji i dostępu do informacji na temat naprawy i konserwacji pojazdów**
0.12.		**Zgodność produkcji**
0.12.1.	L1e — L7e	Opis systemów ogólnego zarządzania zapewnieniem jakości
0.13.		**Dostęp do informacji dotyczących naprawy i konserwacji pojazdów**
0.13.1.	L1e — L7e	Adres głównej strony internetowej zapewniającej dostęp do informacji dotyczących naprawy i konserwacji pojazdów: .....
0.13.2.	L1e — L7e	W przypadku wielostopniowej homologacji typu adres głównej strony internetowej zapewniającej dostęp do informacji dotyczących naprawy i konserwacji pojazdów od producenta(-ów) na poprzednim(-ich) etapie(-ach):
1.		**OGÓLNE CECHY KONSTRUKCYJNE**
1.1.	L1e — L7e	Fotografie lub rysunki egzemplarza typu pojazdu: .....
1.2.	L1e — L7e	Zwymiarowany rysunek całego pojazdu: .....
1.3.	L1e — L7e	Liczba osi i kół: .....
1.3.1.	L1e — L7e	Osie z kołami bliźniaczymi[23]: .....
1.3.2.	L1e — L7e	Osie napędowe[23]: .....
1.4.	L1e — L7e	Podwozie (jeżeli występuje) (rysunek ogólny): .....
1.5.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Materiał, z którego wykonane jest podwozie:
1.6.	L1e — L7e	Położenie i umiejscowienie napędu(-ów): .....

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
1.7.	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Układ kierowniczy: lewostronny/prawostronny/środkowy[4]: .....
1.7.1.	L1e — L7e	Pojazd jest wyposażony w układ kierowniczy przystosowany do ruchu prawostronnego/lewostronnego oraz jest przystosowany do eksploatacji w państwach, w których stosuje się jednostki metryczne/jednostki metryczne i jednostki obowiązujące w Brytyjskiej Wspólnocie Narodów[4]: .....
1.8.		**Osiągi jednostki napędowej**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Deklarowana maksymalna prędkość pojazdu: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, D7e.C	Maksymalna prędkość konstrukcyjna pojazdu[22]: ..... km/h oraz bieg, na którym jest osiągana: .....
1.8.3.	L1e — L7e	Maksymalna moc netto silnika spalinowego: ..... kW przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
1.8.4.	L1e — L7e	Maksymalny moment obrotowy netto silnika spalinowego: ..... Nm przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Maksymalna ciągła moc znamionowa silnika elektrycznego (moc[27] przez 15/30[4] minut): ..... kW na ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e — L7e	Maksymalny ciągły moment obrotowy silnika elektrycznego: ..... Nm przy ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e — L7e	Maksymalna ciągła całkowita moc napędu(-ów): ..... kW przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Maksymalny ciągły całkowity moment obrotowy napędu(-ów): ..... Nm przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
1.8.9.	L1e — L7e	Maksymalna moc szczytowa napędu(-ów): ..... kW przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
2.		**MASY i WYMIARY** (w kg i mm) w stosownych przypadkach należy odnieść się do rysunków
2.1.		**Zakres masy pojazdu (całkowitej)**
2.1.1.	L1e — L7e	masa w stanie gotowym do jazdy: ..... kg
2.1.1.1.	L1e — L7e	Rozkład masy na osie w stanie gotowym do jazdy: ..... kg
2.1.2.	L1e — L7e	Masa rzeczywista: ..... kg
2.1.2.1.	L1e — L7e	Rozłożenie masy rzeczywistej na osie: ..... kg
2.1.3.	L1e — L7e	Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita: ..... kg
2.1.3.1.	L1e — L7e	Technicznie dopuszczalny maksymalny nacisk na oś przednią: ..... kg
2.1.3.2.	L1e — L7e	Technicznie dopuszczalny maksymalny nacisk na oś tylną: ..... kg
2.1.3.3.	L4e	Technicznie dopuszczalny maksymalny nacisk na oś wózka bocznego: kg
2.1.4.	L1e — L7e	Maksymalna zdolność ruszania pod górę przy maksymalnej technicznie dopuszczalnej masie podanej przez producenta: ..... stopień nachylenia (%)
2.1.5.	L1e — L7e	Maksymalna masa użyteczna podana przez producenta: ..... kg
2.1.6.	L1e — L7e	Bezpieczne dopuszczalne obciążenie skrzyni ładunkowej podane przez producenta: ..... kg
2.1.7.	L1e — L7e	Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągniona w przypadku[4]: przyczepy z hamulcem: ..... kg Bez hamulca: ..... kg

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
2.1.7.1	L1e — L7e	Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita zespołu: ..... kg
2.1.7.2.	L1e — L7e	Technicznie dopuszczalna maksymalna masa w punkcie sprzęgu: ..... kg
2.1.8.	L1e — L7e	Masa wyposażenia dodatkowego: ..... kg
2.1.9.	L1e — L7e	Masa nadbudowy: ..... kg
2.1.10.	L1e — L7e	Masa akumulatora napędowego: ..... kg
2.1.11.	L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Masa drzwi: ..... kg
2.1.12.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-CU	Masa maszyn lub wyposażenia zainstalowanego na powierzchni skrzyni ładunkowej: ..... kg
2.1.13.	L1e — L7e	Masa układu paliwa gazowego oraz zbiorników paliwa gazowego: .... kg
2.1.14.	L1e — L7e	Masa zbiorników sprężonego powietrza: ..... kg
2.2.		**Zakres wymiarów pojazdu (całkowity)**
2.2.1.	L1e — L7e	Długość: ..... mm
2.2.2.	L1e — L7e	Szerokość: ..... mm
2.2.3.	L1e — L7e	Wysokość: ..... mm
2.2.4.	L1e — L7e	Rozstaw osi: ..... mm
2.2.4.1.	L4e	Rozstaw osi wózka bocznego[28]: ..... mm
2.2.5.		Rozstaw kół
2.2.5.1.	L1e — L7e, jeżeli są wyposażone w koła bliźniacze, L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Rozstaw kół przednich: ..... mm
2.2.5.2.	L1e — L7e, jeżeli są wyposażone w koła bliźniacze	Rozstaw kół tylnych: ..... mm
2.2.5.3.	L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Rozstaw kół wózka bocznego: ..... mm
2.2.6.	L7e-B	Zwis przedni: ..... mm
2.2.7.	L7e-B	Zwis tylny: ..... mm
2.2.8.		Wymiary skrzyni ładunkowej
2.2.8.1.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Długość skrzyni ładunkowej: ..... mm
2.2.8.2.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Szerokość skrzyni ładunkowej: ..... mm
2.2.8.3.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Wysokość skrzyni ładunkowej: ..... mm

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
2.2.9.		Środek ciężkości
2.2.9.1.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Położenie środka ciężkości przed osią tylną (Lcg): ..... mm
2.2.9.2.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Położenie środka ciężkości nad płaszczyzną podłoża (Hcg): ..... mm
2.2.9.3.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Położenie środka ciężkości obciążonej skrzyni ładunkowej przed osią tylną (LcgLP): ..... mm
2.2.10.		Inne wymiary
2.2.10.1.	L7e-B2	Kąt natarcia(11): ..... stopni
2.2.10.2.	L7e-B2	Kąt zejścia(11): ..... stopni
2.2.10.3.	L7e-B2	Kąt rampowy(11): ..... stopni
2.2.10.4.	L7e-B2	Prześwit pod osią przednią(11): ..... mm
2.2.10.5.	L7e-B2	Prześwit pod osią tylną(11): ..... mm
2.2.10.6.	L3e-AxE (x=1, 2 lub 3), L3e-AxT (x=1, 2 lub 3)	Prześwit między osiami(11): ..... mm
	L7e-B	
2.2.10.7.	L7e-B	Stosunek rozstawu osi do prześwitu ..... [brak jednostki]
2.2.10.8.	L7e-B2	Współczynnik stateczności statycznej – Kst: ..... [brak jednostki]
2.2.10.9.	L3e-AxE, L3e-AxT	Wysokość siedzenia: ..... mm
2.2.10.10.	L3e-AxE, L3e-AxT	Prześwit: ..... mm
3.		**OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI MECHANIZMU NAPĘDOWEGO**
3.1.		**Producent jednostki napędowej**
3.1.1.		*Silnik spalinowy*
3.1.1.1.	L1e — L7e	Producent: .....
3.1.1.2.	L1e — L7e	Kod silnika (oznaczony na silniku lub identyfikowalny w inny sposób): .....
3.1.1.3.	L1e — L7e	Oznaczenie identyfikacji paliwa (jeżeli występuje): .....
3.1.2.		*Silnik elektryczny*
3.1.2.1.	L1e — L7e	Producent: .....
3.1.2.2.	L1e — L7e	Kod silnika elektrycznego (oznaczony na silniku lub identyfikowalny w inny sposób): .....
3.1.3.		*Instalacja hybrydowa*
3.1.3.1.	L1e — L7e	Producent: .....
3.1.3.2.	L1e — L7e	Kod instalacji (oznaczony na silniku lub identyfikowalny w inny sposób): .....

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
3.1.3.3.	L1e — L7e	Oznaczenie identyfikacji paliwa (jeżeli występuje): .....
3.1.3.4.	L1e — L7e	Fotografie lub rysunki umiejscowienia kodu(-ów) lub numerów homologacji typu (przykład wypełnionej i zwymiarowanej tabliczki)[20]: .....
3.2.		**Silnik spalinowy**
3.2.1.		*Dokładny opis silnika*
3.2.1.1.	L1e — L7e	Liczba silników spalinowych: .....
3.2.1.2.	L1e — L7e	Zasada działania: silnik spalania wewnętrznego/zapłon iskrowy/zapłonem samoczynny/silnik spalinowy o spalaniu zewnętrznym/turbina/sprężone powietrze[4]: .....
3.2.1.3.	L1e — L7e	Cykl: czterosuwowy/dwusuwowy/o tłoku obrotowym/inny[4] .....
3.2.1.4.	L1e — L7e	Cylindry
3.2.1.4.1.	L1e — L7e	Liczba: .....
3.2.1.4.2.	L1e — L7e	Układ[26]: .....
3.2.1.4.3.	L1e — L7e	Średnica cylindra[12]: ..... mm
3.2.1.4.4.	L1e — L7e	Skok[12]: ..... mm
3.2.1.4.5.	L1e — L7e	Liczba i umiejscowienie stojanów w przypadku silnika z tłokiem obrotowym: .....
3.2.1.4.6.	L1e — L7e	Objętość komór spalania w przypadku silnika z tłokiem obrotowym: ..... cm^3
3.2.1.4.7.	L1e — L7e	Kolejność zapłonu: .....
3.2.1.5.	L1e — L7e	Pojemność silnika[6]: ..... cm^3
3.2.1.6.	L1e — L7e	Objętościowy stopień sprężenia[7]: .....
3.2.1.7.	L1e — L7e	Liczba zaworów wlotowych i wylotowych
* 3.2.1.7.1.	L1e — L7e	Minimalne pole przekroju poprzecznego powierzchni otworów wlotowych i wylotowych oraz ich liczba: .....
* 3.2.1.7.2.	L1e — L7e	Ustawienie rozrządu lub równoważne dane: .....
* 3.2.1.7.3.	L1e — L7e	Maksymalne wzniosy zaworów, kąty otwarcia i zamknięcia lub szczegóły dotyczące alternatywnych układów rozrządu, w odniesieniu do martwych punktów. Dla zmiennych systemów rozrządu, minimalny i maksymalny czas rozrządu: .....
* 3.2.1.7.4.	L1e — L7e	Zakresy regulacyjne lub kontrolne[4]: .....
3.2.1.8.	L1e — L7e	Rysunki komory spalania, głowicy cylindra, tłoka, pierścieni tłokowych: .....
3.2.1.9.	L1e — L7e	Prędkość obrotowa rozgrzanego silnika na biegu jałowym: ..... min^{-1}
3.2.1.10.	L1e — L7e	System start-stop: tak/nie[4]
* 3.2.2.		*Mechanizm napędowy/napęd/system zarządzania układem napędowym*
3.2.2.1.	L1e — L7e	Numer(-y) indentyfikacyjne oprogramowania PCU/ECU[4]: ..... oraz numery weryfikacyjne kalibracji: .....

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
3.2.3.		*Paliwo*
3.2.3.1.	L1e — L7e	Rodzaj paliwa:[9]
3.2.3.2.	L1e — L7e	Konfiguracja paliwowa pojazdu: jednopaliwowy/dwupaliwowy/flex fuel[4]
3.2.3.2.1.	L1e — L7e	Maksymalna ilość biopaliwa dopuszczalna w paliwie: ..... % obj.
3.2.4.		*Układ ciśnieniowego doprowadzania i regulacji paliwa*
3.2.4.1.	L1e — L7e	Krótki opis i schematyczny rysunek nisko- lub wysokociśnieniowego(-ych) układu(-ów) paliwowego(-ych) wypełnionych paliwem[4]: .....
3.2.4.2.	L1e — L7e	Nisko- lub wysokociśnieniowa(-e) pompa(-y) paliwowa(-e): tak/nie[4]
3.2.4.2.1.	L1e — L7e	Sterowanie pompa paliwową: mechaniczne/elektryczne włączanie i wyłączanie/ciągłe działanie/kontrolowane elektronicznie zmienne działanie[4]: .....
3.2.4.2.2.	L1e — L7e	W przypadku wysokoprężnych silników spalinowych oraz silników dwupaliwowych wyłącznie maksymalna dawka paliwa[4][7]: ..... g/s lub mm^3/suw lub cykl przy prędkości obrotowej silnika wynoszącej: min^{-1} lub zamiennie wykres charakterystyki: ..... (Jeżeli jest stosowane urządzenie sterujące doładowaniem, podać charakterystykę dawkowania paliwa i ciśnienia doładowania w funkcji prędkości obrotowej)
3.2.4.3.	L1e — L7e	Wtrysk zasobnikowy: tak/nie[4]
3.2.4.4.	L1e — L7e	Rozdzielacz paliwa/układ wspólnej szyny/przewody paliwowe[4]: tak/nie[4]
3.2.4.5.	L1e — L7e	Regulator(-y) ciśnienia lub przepływu paliwa: tak/nie[4]
3.2.5.		*Dozowanie i kontrola masy paliwa*
3.2.5.1.	L1e — L7e	Przez gaźnik(-i): tak/nie[4]
* 3.2.5.1.1.	L1e — L7e	Zasada działania i budowa: .....
* 3.2.5.1.2.	L1e — L7e	Maksymalne natężenie przepływu paliwa: ..... g/s przy maksymalnej mocy i maksymalnym momencie obrotowym: .....
3.2.5.1.3.	L1e — L7e	Ustawienia gaźnika(-ów)[7]: .....
* 3.2.5.1.4.	L1e — L7e	Gardziele gaźnika: .....
* 3.2.5.1.5.	L1e — L7e	Poziom paliwa w komorze pływakowej gaźnika: .....
* 3.2.5.1.5.1.	L1e — L7e	Masa pływaka gaźnika: .....
3.2.5.1.6.	L1e — L7e	Układ rozruchu zimnego silnika w gaźniku: ręczny/automatyczny[4]: tak/nie[4]
3.2.5.1.6.1.	L1e — L7e	Zasada(-y) działania układu rozruchu zimnego silnika w gaźniku: .....
3.2.5.1.7.	L1e — L7e	Kanał przepłukujący: tak/nie[4]
3.2.5.1.7.1.	L1e — L7e	Wymiary kanału przepłukującego: .....
3.2.5.2.	L1e — L7e	Przez mechanicznie/hydraulicznie sterowany wtrysk paliwa[4]: tak/nie[4]
3.2.5.2.1.	L1e — L7e	Zasada działania: .....
3.2.5.2.2.	L1e — L7e	Mechaniczna/elektroniczna[4] regulacja doprowadzania maksymalnej masy paliwa: tak/nie[4]
3.2.5.3.	L1e — L7e	Przez elektronicznie sterowany układ wtrysku paliwa: tak/nie[4]
3.2.5.3.1.	L1e — L7e	Zasada działania: pośredni/bezpośredni wtrysk/komora wstępna/komora wirowa[4]: .....
3.2.5.3.2.	L1e — L7e	Wtryskiwacz(-e) paliwa: wtrysk jednopunktowy/wielopunktowy/bezpośredni/inne (wymienić)[4]: .....

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
3.2.5.3.3.	L1e — L7e	Całkowita liczba wtryskiwaczy paliwa oraz liczba wtryskiwaczy na każdy cylinder: .....
3.2.5.4.	L1e — L7e	Wtryskiwacz paliwa z pomocniczym strumieniem powietrza: tak/nie[4]: .....
3.2.5.4.1.	L1e — L7e	Opis i ciśnienie robocze układu pomocniczego strumienia powietrza: .....
3.2.5.5.	L1e — L7e	Układ rozruchu zimnego silnika: tak/nie[4]
3.2.5.5.1.	L1e — L7e	Opis układu rozruchu zimnego silnika: .....
3.2.5.6.	L1e — L7e	Wspomaganie układu rozruchowego: tak/nie[4]
3.2.5.7.	L1e — L7e	Szczegółowe dane dotyczące wtrysku silnika wysokoprężnego: tak/nie
3.2.5.7.1.	L1e — L7e	Statyczny kąt wyprzedzenia wtrysku[7]: .....
3.2.5.7.2.	L1e — L7e	Przebieg kąta wyprzedzenia wtrysku[7]: .....
3.2.6.		*Układ i kontrola układu zasilania paliwem gazowym*
3.2.6.1.	L1e — L7e	Krótki opis i schematyczny rysunek gazowego(-ych) układu(-ów) zasilania paliwem gazowym: .....
3.2.6.2.	L1e — L7e	Układ zasilania skroplonym gazem węglowodorowym (LPG): tak/nie[4]
3.2.6.2.1.	L1e — L7e	Numer homologacji typu zgodnie z regulaminem nr 67 EKG ONZ ([1]): .....
3.2.6.2.2.	L1e — L7e	Elektroniczna jednostka sterowania silnikiem zasilanym LPG: tak/nie[4]
3.2.6.2.2.1.	L1e — L7e	Możliwości regulacji emisji spalin: .....
3.2.6.2.3.	L1e — L7e	Dokumentacja dodatkowa: .....
* 3.2.6.2.3.1.	L1e — L7e	Opis zabezpieczenia katalizatora przy przechodzeniu z zasilania benzyną na zasilanie LPG lub odwrotnie: .....
3.2.6.2.3.2.	L1e — L7e	Budowa układu (połączenia elektryczne, połączenia podciśnieniowe, giętkie przewody kompensacyjne itd.): .....
3.2.6.2.4.	L1e — L7e	Rysunek symbolu: .....
3.2.6.3.	L1e — L7e	Układ zasilania gazem ziemnym (NG): tak/nie[4]
3.2.6.3.1.	L1e — L7e	Numer homologacji typu zgodnie z regulaminem nr 110 EKG ONZ ([2]): .....
3.2.6.3.2.	L1e — L7e	Elektroniczna jednostka sterowania silnikiem zasilanym gazem ziemnym: tak/nie[4]
3.2.6.3.2.1.	L1e — L7e	Możliwości regulacji emisji spalin: .....
3.2.6.3.3.	L1e — L7e	Dokumentacja dodatkowa: .....
* 3.2.6.3.3.1.	L1e — L7e	Opis zabezpieczenia katalizatora przy przechodzeniu z zasilania benzyną na zasilanie gazem ziemnym lub odwrotnie: .....
3.2.6.3.3.2.	L1e — L7e	Budowa układu (połączenia elektryczne, połączenia podciśnieniowe, giętkie przewody kompensacyjne itd.): .....
3.2.6.3.4.	L1e — L7e	Rysunek symbolu: .....
3.2.6.4.	L1e — L7e	Paliwa gazowe: LPG/NG-H/NG-L/NG-HL[4]: tak/nie[4]

([1]) Dz.U. L 72 z 14.3.2008, s. 1.
([2]) Dz.U. L 120 z 7.5.2011, s. 1.

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
3.2.6.4.1.	L1e — L7e	Reduktor(-y) ciśnienia lub parownik/reduktor(-y) ciśnienia(4)
* 3.2.6.4.1.1.	L1e — L7e	Liczba etapów redukcji ciśnienia: .....
3.2.6.4.1.2.	L1e — L7e	Ciśnienie na etapie końcowym, minimalne: ..... kPa – maksymalne: ..... kPa
3.2.6.4.1.3.	L1e — L7e	Liczba głównych punktów regulacji: .....
3.2.6.4.1.4.	L1e — L7e	Liczba punktów regulacji biegu jałowego: .....
3.2.6.4.1.5.	L1e — L7e	Numer homologacji typu: .....
3.2.6.4.2.	L1e — L7e	Układ paliwowy: zespół mieszający/wtryskiwanie gazu/wtryskiwanie płynu/wtrysk bezpośredni(4)
* 3.2.6.4.2.1.	L1e — L7e	Regulacja stężenia mieszaniny: .....
3.2.6.4.2.2.	L1e — L7e	Opis układu lub schemat i rysunki: .....
3.2.6.4.2.3.	L1e — L7e	Numer homologacji typu: .....
3.2.6.4.3.	L1e — L7e	Zespół mieszający: tak/nie(4)
3.2.6.4.3.1.	L1e — L7e	Liczba: .....
3.2.6.4.3.2.	L1e — L7e	Umiejscowienie: .....
3.2.6.4.3.3.	L1e — L7e	Możliwości regulowania: .....
3.2.6.4.3.4.	L1e — L7e	Numer homologacji typu: .....
3.2.6.4.4.	L1e — L7e	Wtrysk do kolektora dolotowego: tak/nie(4)
3.2.6.4.4.1.	L1e — L7e	Wtrysk: jednopunktowy/wielopunktowy(4)
3.2.6.4.4.2.	L1e — L7e	Wtrysk: ciągły/równoczesny/sekwencyjny(4)
3.2.6.4.5.	L1e — L7e	Urządzenie wtryskowe: tak/nie(4)
3.2.6.4.5.1.	L1e — L7e	Możliwości regulowania: .....
3.2.6.4.5.2.	L1e — L7e	Numer homologacji typu: .....
3.2.6.4.6.	L1e — L7e	Pompa zasilająca: tak/nie(4)
3.2.6.4.6.1.	L1e — L7e	Numer homologacji typu: .....
3.2.6.4.7.	L1e — L7e	Wtryskiwacz(-e): .....
3.2.6.4.7.1.	L1e — L7e	Numer homologacji typu: .....
3.2.6.4.8.	L1e — L7e	Bezpośredni/pośredni wtrysk paliwa: tak/nie(4)
3.2.6.4.9.	L1e — L7e	Pompa wtryskowa/reduktor ciśnienia: tak/nie(4)
3.2.6.4.9.1.	L1e — L7e	Numer homologacji typu: .....
3.2.6.4.10.	L1e — L7e	Oddzielny elektroniczny moduł sterujący (ECU) układu zasilania paliwem gazowym: tak/nie(4)
3.2.6.4.10.1.	L1e — L7e	Możliwości regulowania: .....

▼B

<table>
<tr><th>Pozycja</th><th>(Pod)kategorie</th><th>Informacje szczegółowe</th></tr>
<tr><td>3.2.6.4.10.2.</td><td>L1e — L7e</td><td>Numer(-y) identyfikacyjny(-e) oprogramowania: .....</td></tr>
<tr><td>3.2.6.4.10.3.</td><td>L1e — L7e</td><td>Numer(-y) weryfikacyjny(-e) kalibracji: .....</td></tr>
<tr><td>3.2.6.5.</td><td>L1e — L7e</td><td>Urządzenie przeznaczone wyłącznie dla gazu ziemnego: .....</td></tr>
<tr><td>3.2.6.5.1.</td><td>L1e — L7e</td><td>Wariant 1 (jedynie w przypadku homologacji silników zasilanych szeregiem specjalnych paliw o specjalnym składzie): .....</td></tr>
<tr><td>3.2.6.5.2.</td><td>L1e — L7e</td><td>Skład paliwa:
Informacje ogólne
<table>
<tr><td>metan (CH_4):</td><td>bazowy: …% molowy</td><td>min. …% molowy</td><td>max. …% molowy</td></tr>
<tr><td>etan (C_2H_6):</td><td>bazowy: …% molowy</td><td>min. …% molowy</td><td>max. …% molowy</td></tr>
<tr><td>propan (C_3H_8):</td><td>bazowy: …% molowy</td><td>min. …% molowy</td><td>max. …% molowy</td></tr>
<tr><td>butan (C_4H_{10}):</td><td>bazowy: …% molowy</td><td>min. …% molowy</td><td>max. …% molowy</td></tr>
<tr><td>C_5/C_5+:</td><td>bazowy: …% molowy</td><td>min. …% molowy</td><td>max. …% molowy</td></tr>
<tr><td>tlen (O_2):</td><td>bazowy: …% molowy</td><td>min. …% molowy</td><td>max. …% molowy</td></tr>
<tr><td>gaz obojętny (N_2, He itp.):</td><td>bazowy: …% molowy</td><td>min. …% molowy</td><td>max. ….% molowy</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>3.2.6.5.3.</td><td>L1e — L7e</td><td>Wtryskiwacz(-e) paliwa gazowego: .....</td></tr>
<tr><td>3.2.6.5.4.</td><td>L1e — L7e</td><td>Wariant 2 (jedynie w przypadku homologacji szeregu paliw o specjalnym składzie): .....</td></tr>
<tr><td>3.2.6.6.</td><td>L1e — L7e</td><td>Urządzenie przeznaczone wyłącznie dla paliwa wodorowego: tak/nie[4]</td></tr>
<tr><td>3.2.6.6.1.</td><td>L1e — L7e</td><td>Numer homologacji typu WE zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 79/2009 ([1]): ..... 3</td></tr>
<tr><td>* 3.2.6.6.2.</td><td>L1e — L7e</td><td>Dalsza dokumentacja</td></tr>
<tr><td>3.2.6.6.3.</td><td>L1e — L7e</td><td>Budowa układu (połączenia elektryczne, połączenia podciśnieniowe, giętkie przewody kompensacyjne itd.): .....</td></tr>
<tr><td>* 3.2.6.6.4.</td><td>L1e — L7e</td><td>Opis zabezpieczenia katalizatora przy przechodzeniu z zasilania benzyną na zasilanie wodorem/H2NG[4] lub odwrotnie: .....</td></tr>
<tr><td>3.2.6.6.5.</td><td>L1e — L7e</td><td>Rysunek symbolu: .....</td></tr>
<tr><td>3.2.6.7.</td><td>L1e — L7e</td><td>Układ zasilania mieszaniną wodoru i gazu ziemnego (H_2NG): tak/nie[4]</td></tr>
<tr><td>3.2.6.7.1.</td><td>L1e — L7e</td><td>Udział procentowy wodoru w paliwie (maksymalny udział określony przez producenta): .....</td></tr>
<tr><td>3.2.7.</td><td></td><td>Układ dolotowy powietrza</td></tr>
<tr><td>3.2.7.1.</td><td>L1e — L7e</td><td>Krótki opis i schematyczny rysunek przepływu powietrza oraz układu dolotowego: .....</td></tr>
<tr><td>3.2.7.2.</td><td>L1e — L7e</td><td>Opis kolektora dolotowego i zasada działania (np. stała długość/zmienna długość/zawory wirowe)[4] (należy uwzględnić szczegółowy rysunek lub fotografie): .....</td></tr>
</table>

([1]) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 79/2009 z dnia 14 stycznia 2009 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych napędzanych wodorem oraz zmieniające dyrektywę 2007/46/WE (Dz.U. L 35 z 4.2.2009, s. 32).

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
* 3.2.7.2.1.	L1e — L7e	Opis i rysunki przewodów wlotowych i ich wyposażenia (komora powietrza naporowego, element grzejny ze strategią sterowania, dodatkowe wloty powietrza itp.): .....
3.2.7.3.	L1e — L7e	Urządzenie doładowania ciśnienia powietrza wlotowego: tak/nie[4]
3.2.7.3.1.	L1e — L7e	Krótki opis i schematyczny rysunek urządzenia doładowywania ciśnienia powietrza wlotowego: .....
3.2.7.3.2.	L1e — L7e	Zasady działania i sterowania: .....
3.2.7.3.3.	L1e — L7e	Typ(-y) (turbosprężarka lub sprężarka doładowująca, inne)[4]: .....
3.2.7.3.4.	L1e — L7e	Maksymalne ciśnienie doładowania powietrza wlotowego oraz przepływ przy maksymalnej wartości momentu obrotowego i mocy: … kPa oraz g/s lub ciśnienie doładowania i mapa przepływu: ..... kPa i g/s
3.2.7.4.	L1e — L7e	Przepustnica do spalin: tak/nie[4]
3.2.7.5.	L1e — L7e	Chłodnica międzystopniowa: tak/nie[4]
3.2.7.5.1.	L1e — L7e	Typ: powietrze-powietrze/powietrze-woda/inny[4]
* 3.2.7.5.2.	L1e — L7e	Podciśnienie w układzie dolotowym przy znamionowej prędkości obrotowej i pełnym obciążeniu silnika (dotyczy jedynie silników Diesla): ..... kPa
3.2.7.6.	L1e — L7e	Filtr powietrza (rysunki, fotografie): .....
3.2.7.7.	L1e — L7e	Opis tłumika wlotu powietrza (rysunki, fotografie): .....
*3.2.7.7.1.	L1e — L7e	Zasada działania: .....
3.2.8.		*Dozowanie i kontrola mas powietrza*
3.2.8.1.	L1e — L7e	Krótki opis i schematyczny rysunek układu dozowania i regulacji masy powietrza: .....
3.2.8.2.	L1e — L7e	Korpus przepustnicy mechanicznej: tak/nie[4]
3.2.8.3.	L1e — L7e	Układ elektronicznego sterowania przepustnicą: tak/nie[4]
3.2.8.3.1.	L1e — L7e	Schematyczny rysunek układu elektronicznego sterowania przepustnicą: …
* 3.2.8.3.1.2.	L1e — L7e	Opis nadmiarowego osprzętu układu elektronicznego sterowania przepustnicą w odniesieniu do czujników/siłowników/zasilania elektrycznego/uziemienia/elektronicznych urządzeń sterujących: .....
3.2.9.		*Układ wyładowania iskrowego oraz jego układ sterowania*
3.2.9.1.	L1e — L7e	Krótki opis i schematyczny rysunek układu zapłonu sterowania zapłonem: .....
3.2.9.1.1.	L1e — L7e	Zasada działania: .....
* 3.2.9.1.2.	L1e — L7e	Krzywa lub mapa wyprzedzania zapłonu[7] przy całkowicie otwartej przepustnicy: .....
3.2.9.1.3.	L1e — L7e	Statyczny kąt wyprzedzania zapłonu[7]: ..... stopni przed górnym martwym punktem przy maksymalnym momencie obrotowym i maksymalnej mocy
3.2.9.2.	L1e — L7e	Zdolność detekcji jonów: tak/nie[4]
3.2.9.3.	L1e — L7e	Świece zapłonowe:
3.2.9.3.1.	L1e — L7e	Odstęp między elektrodami: ..... mm

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
3.2.9.4.	L1e — L7e	Cewka(-i) zapłonowa(-e):
* 3.2.9.4.1.	L1e — L7e	Zasada działania: .....
* 3.2.9.4.2.	L1e — L7e	Kąt największego wzniosu krzywki, przy którym nie powoduje ona przemieszczenia popychacza, i synchronizacja przy całkowicie otwartej przepustnicy: .....
3.2.10.		*Układ chłodzenia mechanizmu napędowego oraz jego układ sterowania*
3.2.10.1.	L1e — L7e	Krótki opis i schematyczny rysunek układu chłodzenia mechanizmu napędowego oraz jego układu sterowania: .....
3.2.10.2.	L1e — L7e	Układ chłodzenia: ciecz: tak/nie[4]
3.2.10.2.1.	L1e — L7e	Maksymalna temperatura na wylocie cieczy z silnika: ..... K
3.2.10.2.2.	L1e — L7e	Znamionowe nastawy urządzenia regulującego temperaturę silnika: .....
3.2.10.2.3.	L1e — L7e	Rodzaj cieczy: .....
3.2.10.2.4.	L1e — L7e	Pompa(-y) cyrkulacyjna(-e): tak/nie[4]
3.2.10.2.4.1.	L1e — L7e	Właściwości: .....
3.2.10.2.5.	L1e — L7e	Przełożenie(-a) napędu: .....
3.2.10.2.6.	L1e — L7e	Opis wentylatora i jego mechanizmu napędowego: .....
3.2.10.3.	L1e — L7e	Chłodzenie powietrzem: tak/nie[4]
3.2.10.3.1.	L1e — L7e	Punkt odniesienia: .....
3.2.10.3.2.	L1e — L7e	Maksymalna temperatura w punkcie odniesienia: ..... K
3.2.10.3.3.	L1e — L7e)	Wentylator: tak/nie[4]
3.2.10.3.3.1.	L1e — L7e	Właściwości: .....
3.2.10.3.3.2.	L1e — L7e	Przełożenie(-a) napędu: .....
3.2.11.		*Układ smarowania mechanizmu napędowego i sterowania tym układem*
3.2.11.1.	L1e — L7e	Krótki opis i schematyczny rysunek układu smarowania mechanizmu napędowego i sterowania tym układem: .....
3.2.11.2.	L1e — L7e	Konfiguracja układu smarowania (przy mokrej misce olejowej, przy suchej misce olejowej, inne, pompa/wtrysk do układu dolotowego/mieszanie z paliwem itd.)[4]: .....
3.2.11.3.	L1e — L7e	Umiejscowienie zbiornika oleju (jeżeli istnieje): .....
3.2.11.4.	L1e — L7e	Układ zasilania (pompa/wtrysk do układu dolotowego/mieszanie z paliwem itp.)[4]: .....
3.2.11.5.	L1e — L7e	Pompa olejowa: tak/nie[4] .....
3.2.11.6.	L1e — L7e	Chłodnica oleju: tak/nie[4]
3.2.11.6.1.	L1e — L7e	Rysunek .....
3.2.11.7.	L1e — L7e	Właściwości smarów: .....
3.2.11.8.	L1e — L7e	Środek smarujący mieszany z paliwem: tak/nie[4]: .....

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
3.2.11.8.1.	L1e — L7e	Zakres procentowy środka smarującego mieszanego z paliwem: .....
3.2.12.		*Układ wydechowy oraz jego układ regulacji*
3.2.12.1.	L1e — L7e	Krótki opis i schematyczny rysunek urządzeń układu wydechowego kontrolujących hałas i emisje z rury wydechowej: .....
3.2.12.2.	L1e — L7e	Opis i rysunek przewodu wlotowego wydechowego: .....
3.2.12.3.	L1e — L7e	Opis i szczegółowy rysunek urządzenia układu wydechowego: .....
3.2.12.4.	L1e — L7e	Maksymalne dopuszczalne wylotowe ciśnienie wsteczne prędkości znamionowej silnika i przy 100-procentowym obciążeniu: ..... kPa[29]
3.2.12.5.	L1e — L7e	Typ, oznakowanie urządzeń tłumiących hałas z wydechu: .....
* 3.2.12.6.	L1e — L7e	Środki ograniczenia emisji hałasu znajdujące w komorze silnika oraz w silniku, w przypadkach, gdy ma to znaczenie ze względu na hałas zewnętrzny: .....
3.2.12.7.	L1e — L7e	Umiejscowienie wylotu układu wydechowego: .....
3.2.12.8.	L1e — L7e	Urządzenie tłumiące hałas z wydechu zawierające materiały włókniste: tak/nie[4]: .....
3.2.13.		*Układy elektryczne inne niż układy przeznaczone do elektrycznego napędu oraz ich układy sterowania*
3.2.13.1.	L1e — L7e	Napięcie znamionowe: ..... V, plus/minus na masie[4]
3.2.13.2.	L1e — L7e	Prądnica: tak/nie[4]:
3.2.13.2.1.	L1e — L7e	Moc znamionowa: ..... VA
3.2.13.3.	L1e — L7e	Akumulator(-y): tak/nie[4]
3.2.13.3.1.	L1e — L7e	Pojemność i inne właściwości (masa.…): .....
3.2.13.4.	L1e — L7e	Elektryczne układy ogrzewania przedziału pasażerskiego: tak/nie[4]
3.3.		**Napęd elektryczny i hybrydowy elektryczny oraz ich układy sterowania**
3.3.1.	L1e — L7e	Konfiguracja pojazdu elektrycznego: elektryczny/hybrydowy elektryczny/siła mięśni ludzkich – elektryczny[4]:
3.3.2.	L1e — L7e	Krótki opis i schematyczny rysunek napędu elektrycznego i hybrydowego elektrycznego oraz ich układu(-ów) sterowania: .....
3.3.3.		*Elektryczny silnik napędowy*
3.3.3.1.	L1e — L7e	Liczba elektrycznych silników napędu: .....
3.3.3.2.	L1e — L7e	Typ (uzwojenie, wzbudzanie): .....
3.3.3.3.	L1e — L7e	Napięcie robocze: V

▼M1

3.3.3.4.	L1e — L7e	moc przez 15/30[4] minut[27]: ..... kW

▼B

3.3.4.		*Akumulatory napędowe*
3.3.4.1.	L1e — L7e	Główny akumulator napędowy
3.3.4.1.1.	L1e — L7e	Liczba ogniw: .....
3.3.4.1.2.	L1e — L7e	Masa: ..... kg

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
3.3.4.1.3.	L1e — L7e	Pojemność: ..... Ah (amperogodzin)/..... V
3.3.4.1.4.	L1e — L7e	Napięcie: V
3.3.4.1.5.	L1e — L7e	Umiejscowienie w pojeździe: .....
3.3.4.2.	L1e — L7e	Pomocniczy akumulator napędowy
3.3.4.2.1.	L1e — L7e	Liczba ogniw: .....
3.3.4.2.2.	L1e — L7e	Masa: ..... kg
3.3.4.2.3.	L1e — L7e	Pojemność: ..... Ah (amperogodzin)/..... V
3.3.4.2.4.	L1e — L7e	Napięcie: V
3.3.4.2.5.	L1e — L7e	Umiejscowienie w pojeździe: .....
3.3.5.		*Hybrydowy pojazd elektryczny*
3.3.5.1.	L1e — L7e	Silnik lub zespół silników (liczba silników elektrycznych lub silników spalinowych/inne[4]: .....
3.3.5.2.	L1e — L7e	Kategoria pojazdu hybrydowego z napędem elektrycznym: pojazd doładowywany zewnętrznie/niedoładowywany zewnętrznie:
3.3.5.3.	L1e — L7e	Przełącznik trybu działania: z/bez[4]
3.3.5.4.	L1e — L7e	Wybierane tryby pracy: tak/nie[4]
3.3.5.5.	L1e — L7e	Wyłącznie zasilanie paliwem: tak/nie[4]
3.3.5.6.	L1e — L7e	Pojazd zasilany ogniwami paliwowymi: tak/nie[4]
3.3.5.7.	L1e — L7e	Tryby pracy hybrydowej: tak/nie[4] (jeżeli tak, podać krótki opis): .....
3.3.6.		*Urządzenie do magazynowania energii*
3.3.6.1.	L1e — L7e	Opis: (akumulator, kondensator, koło zamachowe/prądnica)[4]
3.3.6.2.	L1e — L7e	Numer identyfikacyjny: .....
* 3.3.6.3.	L1e — L7e	Rodzaj ogniwa elektrochemicznego: .....
3.3.6.4.	L1e — L7e	Energia (w przypadku akumulatora: napięcie i pojemność Ah w ciągu 2h, w przypadku kondensatora: J,…, dla koła zamachowego/prądnicy: J,…,): .....
3.3.6.5.	L1e — L7e	Ładowarka: pokładowa/zewnętrzna/brak[4]
3.3.7.		*Silnik elektryczny (podać opis osobno dla każdego typu silnika elektrycznego)* .....
3.3.7.1.	L1e — L7e	Użycie podstawowe: silnik napędowy/prądnica[4]
3.3.7.2.	L1e — L7e	W przypadku stosowania jako silnika napędowego: pojedynczy/wielosilnikowy (liczba silników)[4]: .....
3.3.7.3.	L1e — L7e	Zasada działania: .....
3.3.7.4.	L1e — L7e	prąd stały/prąd zmienny/liczba faz: .....
3.3.7.5.	L1e — L7e	wzbudzenie obce/szeregowe/mieszane[4]:

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
3.3.7.6.	L1e — L7e	Synchroniczny/asynchroniczny[4]:
3.3.8.		*Jednostka sterująca silnika elektrycznego*
3.3.8.1.	L1e — L7e	Numer identyfikacyjny: .....
3.3.9.		*Regulator mocy*
3.3.9.1.	L1e — L7e	Numer identyfikacyjny: .....
3.4.		**Inne silniki, silniki elektryczne lub zespoły (szczegółowe informacje dotyczące części tych silników)**
3.4.1.		*Układ chłodzący(temperatury pracy dopuszczalne przez producenta)*
3.4.1.1.	L1e — L7e	Chłodzenie cieczą: .....
3.4.1.1.1.	L1e — L7e	Maksymalna temperatura na wylocie cieczy z silnika: ..... K
3.4.1.2.	L1e — L7e	Chłodzenie powietrzem: .....
3.4.1.2.1.	L1e — L7e	Punkt odniesienia: .....
3.4.1.2.2.	L1e — L7e	Maksymalna temperatura w punkcie odniesienia: ..... K
3.4.2.		*Układ smarowania*
3.4.2.1.	L1e — L7e	Opis układu smarowania: .....
3.4.2.2.	L1e — L7e	Umiejscowienie zbiornika oleju (jeżeli istnieje): .....
3.4.2.3.	L1e — L7e	Układ zasilania (pompa/wtrysk do układu dolotowego/mieszanie z paliwem itp.)[4]: .....
3.4.2.4.	L1e — L7e	Środek smarujący mieszany z paliwem: .....
3.4.2.4.1.	L1e — L7e	Procentowy stosunek oleju do paliwa: .....
3.4.2.5.	L1e — L7e	Chłodnica oleju: tak/nie[4]: .....
* 3.4.2.5.1.	L1e — L7e	Rysunek lub rysunki: .....
3.5.		**Układ napędowy oraz jego układ sterowania**[13]
3.5.1.	L1e — L7e	Krótki opis i schematyczny rysunek układu napędowego pojazdu oraz jego układu sterowania (mechanizm zmiany biegów, mechanizm sterowania sprzęgła lub każdy inny element układu napędowego): .....
3.5.2.		*Sprzęgło*
3.5.2.1.	L1e — L7e	Krótki opis i schematyczny rysunek sprzęgła oraz jego układu sterowania: .....
3.5.3.		*Przekładnia*
3.5.3.1.	L1e — L7e	Krótki opis i schematyczny rysunek układu(-ów) zmiany biegów oraz jego układu sterowania: .....
3.5.3.2.	L1e — L7e	Rysunek przekładni: .....
3.5.3.3.	L1e — L7e	Typ (mechaniczna, hydrauliczna, elektryczna, manualna/półautomatyczna/automatyczna/CVT/inna (podać)[4]: .....

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
3.5.3.4.	L1e — L7e	Krótki opis części elektrycznych/elektronicznych (jeżeli występują): .....
3.5.3.5.	L1e — L7e	Umiejscowienie względem silnika: .....
3.5.3.6.	L1e — L7e	Sposób sterowania: .....

▼M1

3.5.4.	L1e – L7e	*Przełożenia przekładni*

Przegląd przełożeń przekładni

Bieg[24]	Przełożenia w przekładni (stosunek obrotów silnika do obrotów wałka wyjściowego przekładni)	Przełożenie(-a) przekładni głównej (stosunek obrotów wałka wyjściowego przekładni do obrotów kół napędzanych)	Przełożenia całkowite	Przełożenie (prędkość obrotowa silnika/prędkość pojazdu) wyłącznie w odniesieniu do ręcznej skrzyni biegów
1 2 3 …				
Bieg wsteczny				

▼B

3.5.4.1.	L3e-AxE, L3e-AxT	Przełożenie przekładni głównej: .....
3.5.4.2.	L3e-AxE, L3e-AxT	Całkowite przełożenie przekładni na najwyższym biegu: .....
3.6.		**Urządzenie do bezpiecznego pokonywania zakrętów**
3.6.1.	L1e — L7e wyposażone w koła bliźniacze, L2e, L5e, L6e, L7e	Urządzenie do bezpiecznego pokonywania zakrętów (załącznik VIII do rozporządzenia (UE) nr 168/2013: tak/nie[4]; mechanizm różnicowy lub inny[4]
3.6.2.	L1e — L7e wyposażone w koła bliźniacze, L2e, L5e, L6e, L7e	Blokada mechanizmu różnicowego: tak/nie/opcjonalnie[4]
3.6.3.	L1e — L7e	Krótki opis i schematyczny rysunek urządzenia do bezpiecznego pokonywania zakrętów, blokady mechanizmu różnicowego oraz ich układów sterowania: .....
3.7.		**Zawieszenie i układ sterowania**
3.7.1.	L1e — L7e	Krótki opis i schematyczny rysunek zawieszenie oraz jego układu sterowania: .....
3.7.2.	L1e — L7e	Rysunek układu zawieszenia: .....
3.7.3.	L1e — L7e	Regulacja poziomu: tak/nie/opcjonalnie[4]

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
3.7.4.	L1e — L7e	Krótki opis części elektrycznych/elektronicznych: .....
3.7.5.	L1e — L7e	Stabilizatory: tak/nie/opcjonalnie[4]
3.7.6.	L1e — L7e	Amortyzatory: tak/nie/opcjonalnie[4]
3.8.		**Układ ogrzewania przedziału pasażerskiego i klimatyzacja**
3.8.1.		*Układ ogrzewania przedziału pasażerskiego*
3.8.1.1.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Ogólny rysunek układu ogrzewania z uwzględnieniem jego umiejscowienia w pojeździe (w tym układ urządzeń tłumiących dźwięki (a także umiejscowienie punktów wymiany ciepła)): .....
3.8.1.2.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Ogólny rysunek wymiennika ciepła stosowanego w układach wykorzystujących ciepło gazów spalinowych lub części, w których zachodzi wymiana ciepła (w przypadku układów ogrzewania wykorzystujących do ogrzewania powietrze chłodzące silnik): .....
3.8.1.3.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Przekrój wymiennika ciepła lub części, w których zachodzi wymiana ciepła, wraz z określeniem grubości ścianki, zastosowanych materiałów i właściwości powierzchni tych materiałów: .....
3.8.1.4.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Specyfikacje techniczne dotyczące metody wykonania i dane techniczne dotyczące pozostałych głównych komponentów układu ogrzewania, takich jak wentylator: .....
3.8.2.		*Klimatyzacja*
3.8.2.1.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Krótki opis i schematyczny rysunek układu klimatyzacji oraz jego układu sterowania: .....
3.8.2.2.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Gaz wykorzystywany jako czynnik chłodniczy w układach klimatyzacji: .....
3.8.2.3.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Układ klimatyzacji jest zaprojektowany w sposób zapobiegający rozprzestrzenianiu się fluorowych gazów cieplarnianych o potencjale globalnego ocieplenia wyższym niż 150: tak/nie[4]. Jeżeli tak, należy wypełnić następujące podpunkty:
3.8.2.3.1.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Rysunek i krótki opis układu klimatyzacji, włącznie z numerem referencyjnym lub numerem części i materiałem elementów narażonych na przeciek: .....
3.8.2.3.2.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Wyciek z systemu klimatyzacji
3.8.2.3.3.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Odniesienie lub numer części i materiał części składowych układu i informacja o badaniu (np. numer sprawozdania z badań, numer homologacji typu itd.): .....
3.8.2.3.4.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Łączny wyciek/rok z całego układu: ..... g/rok
3.9.		**Rowery z pedałami**
3.9.1.	L1e	Stosunek mocy siły mięśni do energii elektrycznej: .....
3.9.2.	L1e	Maksymalny współczynnik wspomagania: .....

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
3.9.3.	L1e	Maksymalna prędkość pojazdu, przy której pojazd jest wspomagany przez silnik elektryczny: ..... km/h km/h
3.9.4.	L1e	Odległość, po której następuje wyłączenie silnika: ..... km
4.		**INFORMACJE OGÓLNE NA TEMAT EFEKTYWNOŚCI ŚRODOWISKOWEJ I OSIĄGÓW NAPĘDU POJAZDU**
4.0.		**Ogólne informacje na temat efektywności środowiskowej i osiągów napędu**
▼M2		
4.0.1.	L1e — L7e	Etap normy środowiskowej: Euro (3/4/5/5+) [4]
▼M1		
4.0.2.	L1e — L7e	Zużycie paliwa (podać szczegółowe informacje dla każdego badanego paliwa odniesienia) ..... l/kg[4]/100 km
4.0.3.	L1e — L7e	Emisje CO_2[25]: ..... g/km
4.0.4.	L1e — L7e	Zużycie energii[25]: ..... Wh/km
4.0.5.	L1e — L7e	Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną[25]: ..... km
▼B		
4.1.		**Układ kontrolujący emisję zanieczyszczeń z rury wydechowej**
4.1.1.	L1e — L7e	Krótki opis i schematyczny rysunek układu kontrolującego emisję zanieczyszczeń z rury wydechowej oraz jego sterowania: .....
4.1.2.		*Reaktor katalityczny*
4.1.2.1.	L1e — L7e	Konfiguracja, liczba reaktorów katalitycznych i ich elementy (należy podać informację w odniesieniu do każdego oddzielnego zespołu): .....
4.1.2.2.	L1e — L7e	Rysunek z wymiarami, kształtem i pojemnością reaktora(-ów) katalitycznego(-ych): .....
4.1.2.3.	L1e — L7e	Reakcja katalityczna: .....
* 4.1.2.4.	L1e — L7e	Całkowita zawartość metali szlachetnych: .....
* 4.1.2.5.	L1e — L7e	Stężenie względne: .....
* 4.1.2.6.	L1e — L7e	Nośnik (struktura i materiał): .....
* 4.1.2.7.	L1e — L7e	Gęstość komórek: .....
* 4.1.2.8.	L1e — L7e	Obudowa reaktora(-ów) katalitycznego(-ych): .....
4.1.2.9.	L1e — L7e	Umiejscowienie reaktora(-ów) katalitycznego(-ych) (miejsce i odległość odniesienia na ciągu wydechowym): .....
4.1.2.10.	L1e — L7e	Osłona termiczna reaktora katalitycznego: tak/nie[4]
4.1.2.11.	L1e — L7e	Krótki opis i schematyczny rysunek układu/metody regeneracji układu oczyszczania spalin oraz jego układu sterowania: .....
* 4.1.2.11.1.	L1e — L7e	Normalny zakres temperatury roboczej: ..... K
4.1.2.11.2.	L1e — L7e	Odczynniki eksploatacyjne: tak/nie[4]

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
4.1.2.11.3.	L1e — L7e	Krótki opis i schematyczny rysunek układu rozcieńczania (w stanie wilgotnym) odczynnika oraz jego układu sterowania: .....
4.1.2.11.4.	L1e — L7e	Typ i stężenie odczynnika potrzebnego do reakcji katalitycznej: .....
* 4.1.2.11.5.	L1e — L7e	Normalny zakres temperatur roboczych odczynnika: ..... K
4.1.2.11.6.	L1e — L7e	Częstotliwość uzupełniania odczynnika: stale/podczas przeglądów[4]
4.1.2.12.	L1e — L7e	Numer identyfikacyjny części: .....
4.1.3.		*Czujnik(-i) tlenu*
4.1.3.1.	L1e — L7e	Rysunek lub rysunki komponentu(-ów) czujnika tlenu: .....
4.1.3.2.	L1e — L7e	Rysunek układu wydechowego z umiejscowieniem (umiejscowieniami) czujnika tlenu (wymiary w odniesieniu do zaworów wylotowych): .....
4.1.3.3.	L1e — L7e	Zakres(-y) pomiaru: .....
4.1.3.4.	L1e — L7e	Numer(-y) identyfikacyjny(-e) części: .....
4.1.3.5.	L1e — L7e	Opis układu ogrzewania czujnika tlenu i strategii ogrzewania: .....
4.1.3.6.	L1e — L7e	Osłona(-y) termiczna(-e) czujnika tlenu: tak/nie[4]
4.1.4.		*Wtrysk powietrza wtórnego (wtrysk powietrza do spalin)*
4.1.4.1.	L1e — L7e	Krótki opis i schematyczny rysunek układu wtrysku powietrza wtórnego oraz jego układu sterowania: .....
4.1.4.2.	L1e — L7e	Konfiguracja (mechaniczne, powietrze pulsujące, pompa powietrza itp.)[4]: .....
4.1.4.3.	L1e — L7e	Zasada działania: .....
4.1.5.		*Zewnętrzna recyrkulacja spalin (EGR)*
4.1.5.1.	L1e — L7e	Krótki opis i schematyczny rysunek układu EGR (przepływu spalin) oraz jego układu sterowania: .....
4.1.5.2.	L1e — L7e	Właściwości: .....
4.1.5.3.	L1e — L7e	Układ EGR chłodzony wodą: tak/nie[4]
4.1.5.4.	L1e — L7e	Układ EGR chłodzony powietrzem: tak/nie[4]
4.1.6.		*Filtr cząstek stałych*
4.1.6.1.	L1e — L7e	Rysunek komponentów filtra cząstek stałych z wymiarami, kształtem i pojemnością filtra cząstek stałych: .....
4.1.6.2.	L1e — L7e	Konstrukcja filtra cząstek stałych: .....
4.1.6.3.	L1e — L7e	Krótki opis i schematyczny rysunek filtra cząstek stałych oraz jego układu sterowania: .....
4.1.6.4.	L1e — L7e	Umiejscowienie (odległość odniesienia na ciągu wydechowym): .....
4.1.6.5.	L1e — L7e	Metoda lub układ regeneracji, opis i rysunek: .....
4.1.6.6.	L1e — L7e	Numer identyfikacyjny części: .....

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
4.1.7.		*Pochłaniacz NO_x z mieszanki ubogiej*
4.1.7.1.	L1e — L7e	Zasada działania pochłaniacza NO_x z mieszanki ubogiej: .....
4.1.8.		*Dodatkowe urządzenia kontrolujące emisję zanieczyszczeń z rury wydechowej (jeżeli istnieją i nie są uwzględnione w innej pozycji)*
4.1.8.1.	L1e — L7e	Zasada działania: .....
4.2.		**Układ kontroli emisji ze skrzyni korbowej**
4.2.1.	L1e — L7e	Konfiguracja układu recyrkulacji gazów ze skrzyni korbowej (układ odpowietrzania, układ nadciśnieniowej wentylacyjny skrzyni korbowej, inne)(4) (opis i rysunki)
4.3.		**Układ kontroli emisji oparów**
4.3.1.	L1e — L7e	Układ kontroli emisji oparów: tak/nie(4)
4.3.2.	L1e — L7e	Rysunek układu kontroli emisji oparów
4.3.3.	L1e — L7e	Rysunek pochłaniacza (z wymiarami i ze wskazaniem odpowietrznika i układu odpowietrzania)
4.3.4.	L1e — L7e	Pojemność robocza: ..... g
4.3.5.	L1e — L7e	Materiał adsorpcyjny: ..... (np. węgiel aktywny, węgiel, materiał syntetyczny itp.)
4.3.6.	L1e — L7e	Materiał, z którego wykonana jest obudowa: ..... (np. tworzywa sztuczne, stal itp.)
4.3.7.	L1e — L7e	Schematyczny rysunek zbiornika paliwa, ze wskazaniem pojemności i materiału: .....
4.3.8.	L1e — L7e	Rysunek osłony termicznej pomiędzy zbiornikiem paliwa a układem wydechowym: .....
4.4.		**Dodatkowe informacje na temat efektywności środowiskowej i osiągów jednostki napędowej**
4.4.1.	L1e — L7e	Opis lub schematyczne rysunki dodatkowych urządzeń kontrolujących emisję zanieczyszczeń: .....
4.4.2.	L1e — L7e	Położenie symbolu współczynnika pochłaniania (jedynie w przypadku silników Diesla): .....
4.4.3.	L1e — L7e	Mający zastosowanie dokument informacyjny, określony odpowiednio w regulaminie nr 9, 41 lub 63 EKG ONZ, stanowi uzupełnienie niniejszego dokumentu informacyjnego w odniesieniu do poziomu hałasu.
4.4.4.	L1e — L7e	Mający zastosowanie dokument informacyjny, określony odpowiednio w regulaminie nr 92 EKG ONZ, stanowi uzupełnienie niniejszego dokumentu informacyjnego w odniesieniu do urządzeń tłumiących hałas zamontowanych w pojeździe.
5.		**RODZINA NAPĘDU POJAZDU**
5.1.	L1e — L7e	W celu określenia rodziny napędu pojazdu producent przedkłada informacje wymagane zgodnie z kryteriami klasyfikacji, o których mowa w pkt 3 załącznika XI do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 134/2014, jeżeli nie przedstawiono ich jeszcze w dokumencie informacyjnym.

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
6.		**INFORMACJE NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA FUNKCJONALNEGO**
6.1.		**Dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze**
6.1.1.	L1e — L7e	Krótki opis zastosowanych urządzeń i ich przeznaczenia: .....
6.1.2.	L1e — L7e	Rysunek lub rysunki przedstawiające umiejscowienie dźwiękowych urządzeń ostrzegawczych w odniesieniu do konstrukcji pojazdu: .....
6.1.3.	L1e — L7e	Informacje szczegółowe na temat sposobu mocowania, z uwzględnieniem części konstrukcji pojazdu, w której umieszczone są dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze: .....
6.1.4.	L1e — L7e	Schemat obwodu elektrycznego/pneumatycznego: .....
6.1.4.1.	L1e — L7e	Napięcie: prąd przemienny/prąd stały[4]
6.1.4.2.	L1e — L7e	Napięcie lub ciśnienie znamionowe: .....
6.1.5.	L1e — L7e	Rysunek urządzenia montażowego: .....
6.2.		**Układ hamulcowy, łącznie z układem hamulcowym przeciwblokującym i układem zintegrowanym**
6.2.1.	L1e — L7e	Właściwości hamulców wraz ze szczegółowymi informacjami i rysunkami dotyczącymi bębnów, tarcz, przewodów, marki i typu zespołów szczęk/klocków lub okładzin, efektywnych powierzchni hamulców, promieni bębnów, szczęk lub tarcz, masy bębnów, urządzeń regulacyjnych, związanych części osi i zawieszenia, dźwigni, pedałów[4]: .....
6.2.2.	L1e — L7e	Schemat działania, opis lub rysunek układu hamulcowego wraz ze szczegółowymi informacjami i rysunkami przeniesienia napędu i układu sterowania oraz krótkim opisem komponentów elektrycznych lub elektronicznych zastosowanych w układzie hamulcowym[4]:
6.2.2.1.	L1e — L7e	Hamulce przednie, tylne oraz wózka bocznego, tarcza lub bęben[4]:
6.2.2.2.	L1e — L7e	Układ hamulca postojowego: .....
6.2.2.3.	L1e — L7e	Dodatkowy układ hamulcowy: .....
6.2.3.	L1e — L7e	Pojazd jest odpowiednio wyposażony do ciągnięcia przyczepy nieposiadającej hamulców/wyposażonej w hamulec najazdowy/hamulce elektryczne/pneumatyczne/hydrauliczne: tak/nie[4]: .....
6.2.4.	L1e — L7e	Układ hamulcowy przeciwblokujący/zintegrowany
6.2.4.1.	L1e — L7e	Układ hamulcowy przeciwblokujący: tak/nie/opcjonalnie[4]
6.2.4.2.	L1e — L7e	Zintegrowany układ hamulcowy: tak/nie/opcjonalnie[4]
6.2.4.3.	L1e — L7e	Układ hamulcowy przeciwblokujący i zintegrowany: tak/nie/opcjonalnie[4]
6.2.4.4.	L1e — L7e	Rysunek schematyczny (rysunki schematyczne): .....
6.2.5.	L1e — L7e	Zbiornik(-i) płynu hydraulicznego (objętość i umiejscowienie): .....
6.2.6.	L1e — L7e	Szczególne właściwości układu(-ów) hamulcowego(-ych)
6.2.6.1.	L1e — L7e	Szczęki lub klocki hamulcowe[4]: .....
6.2.6.2.	L1e — L7e	Okładziny lub klocki (należy podać markę, typ, gatunek materiału lub oznaczenie identyfikacyjne): .....

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
6.2.6.3.	L1e — L7e	Dźwignie lub pedały hamulca[4]: .....
6.2.6.4.	L1e — L7e	Inne urządzenia (w stosownych przypadkach): rysunek i opis: .....
6.3.		**Bezpieczeństwo elektryczne**
6.3.1.	L1e — L7e	Krótki opis montażu poszczególnych części obwodu trakcyjnego oraz rysunki/fotografie przedstawiające umiejscowienie poszczególnych części obwodu trakcyjnego: .....
6.3.2.	L1e — L7e	Schemat ideowy wszystkich funkcji elektrycznych obwodu trakcyjnego: .....
6.3.3.	L1e — L7e	Napięcie(-a) robocze (V): .....
6.3.4.	L1e — L7e	Opis zabezpieczeń przed elektrowstrząsami: .....
6.3.5.	L1e — L7e	Bezpiecznik lub wyłączniki: tak/nie/opcjonalnie[4]
6.3.5.1.	L1e — L7e	Schemat zakresu działania: .....
6.3.6.	L1e — L7e	Konfiguracja wiązki przewodów: .....
6.4.		**Przednie i tylne konstrukcje chroniące**
6.4.1.		*Przednia konstrukcja chroniąca*
6.4.1.1.	L1e — L7e	Szczegółowy opis techniczny (w tym fotografie lub rysunki): .....
6.4.1.2.	L1e — L7e	Zastosowane materiały: .....
6.4.2.		*Tylna konstrukcja chroniąca*
6.4.2.1.	L1e — L7e	Szczegółowy opis techniczny (w tym fotografie lub rysunki): .....
6.4.2.2.	L1e — L7e	Zastosowane materiały: .....
6.5.		**Szyby, wycieraczki i spryskiwacze szyby przedniej oraz instalacje odszraniające i odmgławiające**
6.5.1.		*Szyba przednia*
6.5.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Zastosowane materiały: .....
6.5.1.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Sposób mocowania: .....
6.5.1.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	Kąt nachylenia: .....
6.5.1.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Akcesoria do szyby przedniej oraz położenie, w którym są montowane, wraz z krótkim opisem komponentów elektrycznych/elektronicznych: .....
6.5.1.5.	L2e, L5e, L6e, L7e	Rysunek szyby przedniej wraz z jej wymiarami: .....
6.5.2.		*Pozostałe okna*
6.5.2.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Zastosowane materiały: .....
6.5.2.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Krótki opis części elektrycznych/elektronicznych (jeżeli występują) mechanizmu podnoszenia szyb: .....

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
6.5.3.		*Oszklenie dachu otwieranego*
6.5.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Zastosowane materiały: .....
6.5.4.		*Pozostałe elementy oszklenia*
6.5.4.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Zastosowane materiały: .....
6.6.		**Wycieraczka(-i) szyby przedniej**
6.6.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Szczegółowy opis techniczny (w tym fotografie lub rysunki): .....
6.7.		**Spryskiwacz szyby przedniej**
6.7.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Szczegółowy opis techniczny (w tym fotografie lub rysunki): .....
6.7.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Pojemność zbiornika: l
6.8.		**Odszranianie i odmgławianie**
6.8.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Szczegółowy opis techniczny (w tym fotografie lub rysunki): .....
6.9.		**Urządzenia sterujące uruchamiane przez kierowcę, w tym identyfikacja urządzeń sterujących, sygnałów kontrolnych i wskaźników**
6.9.1.	L1e — L7e	Rozmieszczenie i oznaczenia urządzeń sterujących, sygnałów kontrolnych i wskaźników: .....
6.9.2.	L1e — L7e	Fotografie lub rysunki rozmieszczenia symboli oraz urządzeń sterujących, sygnałów kontrolnych i wskaźników: .....
6.9.3.	L1e — L7e	Urządzenia sterujące, sygnały kontrolne i wskaźniki, dla których, o ile są zamontowane, identyfikacja oraz stosowane w tym celu symbole identyfikacji są obowiązkowe:
6.9.4.	L1e — L7e	Tabela zbiorcza: pojazd jest wyposażony w następujące urządzenia sterujące uruchamiane przez kierowcę, w tym wskaźniki i sygnały kontrolne(4)

Urządzenia sterujące, sygnały kontrolne i wskaźniki, dla których, o ile są zamontowane, identyfikacja oraz stosowane w tym celu symbole identyfikacji są obowiązkowe

Nr symbolu	Urządzenie	Dostępne urządzenie sterujące/ wskaźnik (+)	Określone symbolem (+)	Gdzie (++)	Dostępne sygnały kontrolne (+)	Określone symbolem (+)	Gdzie (++)
1	Główny wyłącznik świateł						
2	Światła mijania						
3	Światła drogowe						

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe

Nr symbolu	Urządzenie	Dostępne urządzenie sterujące/ wskaźnik (+)	Określone symbolem (+)	Gdzie (++)	Dostępne sygnały kontrolne (+)	Określone symbolem (+)	Gdzie (++)
4	Światła postojowe (boczne)						
5	Przednie reflektory przeciwmgielne						
6	Tylne reflektory przeciwmgielne						
7	Urządzenie do poziomowania reflektorów						
8	Światła postojowe						
9	Kierunkowskazy						
10	Światła awaryjne						
11	Wycieraczka szyby przedniej						
12	Spryskiwacz szyby przedniej						
13	Wycieraczka i spryskiwacz szyby przedniej						
14	Urządzenie czyszczące reflektory						
15	Odszranianie i odmgławianie szyby przedniej						

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe

Nr symbolu	Urządzenie	Dostępne urządzenie sterujące/ wskaźnik (+)	Określone symbolem (+)	Gdzie (++)	Dostępne sygnały kontrolne (+)	Określone symbolem (+)	Gdzie (++)
16	Odszranianie i odmgławianie szyby tylnej						
17	Dmuchawa						
18	Świece żarowe						
19	Zasysacz						
20	Uszkodzenie hamulców						
21	Poziom paliwa						
22	Stan naładowania akumulatora						
23	Temperatura chłodziwa silnika						
24	Uszkodzenie kierunkowskazu						

(+) x = tak
- = nie lub jest dostępny oddzielnie
o = w opcji
(++) d = bezpośrednio na urządzeniu sterującym, wskaźniku lub sygnale kontrolnym
c = w pobliżu

6.9.5. L1e — L7e

Urządzenia sterujące, sygnały kontrolne i wskaźniki, w stosunku do których, o ile są zamontowane, identyfikacja jest nieobowiązkowa oraz symbole, które muszą być zastosowane, jeżeli mają być zidentyfikowane

Nr symbolu	Urządzenie	Dostępne urządzenie sterujące/ wskaźnik (+)	Określone symbolem (+)	Gdzie (++)	Dostępne sygnały kontrolne (+)	Określone symbolem (+)	Gdzie (++)
1	Hamulec postojowy						

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe							
		Nr symbolu	Urządzenie	Dostępne urządzenie sterujące/wskaźnik (+)	Określone symbolem (+)	Gdzie (++)	Dostępne sygnały kontrolne (+)	Określone symbolem (+)	Gdzie (++)
		2	Wycieraczka szyby tylnej						
		3	Spryskiwacz szyby tylnej						
		4	Wycieraczka i spryskiwacz szyby tylnej						
		5	Wycieraczka szyby przedniej z regulacją pracy						
		6	Dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze (klakson)						
		7	Pokrywa przedniej komory silnikowej						
		8	Tylna pokrywa (bagażnika)						
		9	Pas bezpieczeństwa						
		10	Ciśnienie oleju silnikowego						

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe

Nr symbolu	Urządzenie	Dostępne urządzenie sterujące/wskaźnik (+)	Określone symbolem (+)	Gdzie (++)	Dostępne sygnały kontrolne (+)	Określone symbolem (+)	Gdzie (++)
11	Benzyna bezołowiowa						
12	…						
13	…						

(+) x = tak
- = nie lub jest dostępny oddzielnie
o = w opcji
(++) d = bezpośrednio na urządzeniu sterującym, wskaźniku lub sygnale kontrolnym
c = w pobliżu

6.10.		**Prędkościomierz i licznik przebiegu**
6.10.1.		*Prędkościomierz*
6.10.1.1.	L1e — L7e	Fotografie lub rysunki całego układu: .....
6.10.1.2.	L1e — L7e	Zakres wskazywanych prędkości pojazdu: .....
6.10.1.3.	L1e — L7e	Tolerancja mechanizmu pomiarowego prędkościomierza: .....
6.10.1.4.	L1e — L7e	Stała techniczna prędkościomierza: .....
6.10.1.5.	L1e — L7e	Sposób działania oraz opis mechanizmu napędu: .....
6.10.1.6.	L1e — L7e	Całkowity stosunek przełożenia mechanizmu napędowego: .....
6.10.2.		*Licznik przebiegu*
6.10.2.1.	L1e — L7e	Tolerancja mechanizmu pomiarowego licznika przebiegu: .....
6.10.2.2.	L1e — L7e	Sposób działania oraz opis mechanizmu napędu: .....
6.11.		**Montaż urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej, łącznie z automatycznym włączaniem świateł**
6.11.1.	L1e — L7e	Wykaz wszystkich urządzeń (wraz z podaniem liczby, marki lub marek, rodzaju, znaku(-ów) homologacji typu komponentów, maksymalnej intensywności świateł drogowych, koloru, odpowiedniego sygnału kontrolnego): .....
6.11.2.	L1e — L7e	Schemat przedstawiający umiejscowienie urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej: .....
6.11.3.	L1e — L7e	Światła awaryjne: .....
6.11.4.	L1e — L7e	Krótki opis komponentów elektrycznych lub elektronicznych zastosowanych w układzie oświetleniowym i w układzie sygnalizacji świetlnej: .....

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
6.11.5.	L1e — L7e	W odniesieniu do każdego światła i reflektora należy podać następujące informacje (w formie pisemnej lub za pomocą schematu):
6.11.5.1.	L1e — L7e	Rysunek przedstawiający obszar powierzchni oświetlanej: .....
6.11.5.2.	L1e — L7e	Metoda stosowana do określenia powierzchni widocznej zgodnie z pkt 2.10 regulaminu nr 48 EKG ONZ (Dz.U. L 323 z 6.12.2011, s. 46): .....
6.11.5.3.	L1e — L7e	Oś odniesienia i środek odniesienia: .....
6.11.5.4.	L1e — L7e	Sposób działania świateł chowanych: .....
6.11.6.	L1e — L7e	Opis/rysunek oraz typ urządzenia do poziomowania reflektorów (np. automatyczne, ręczne skokowe, ręczne ciągłe)[4]: .....
6.11.6.1.	L1e — L7e	Urządzenie sterujące: .....
6.11.6.2.	L1e — L7e	Znaki odniesienia: .....
6.11.6.3.	L1e — L7e	Znaki przypisane do warunków obciążenia: .....
6.12.		**Widoczność do tyłu**
6.12.1.		*Lusterka wsteczne (należy podać informacje w odniesieniu do każdego lusterka)*
6.12.1.1.	L1e — L7e	Rysunek lub rysunki służące identyfikacji lusterka, przedstawiające pozycję lusterka w stosunku do konstrukcji pojazdu: .....
6.12.1.2.	L1e — L7e	Szczegółowe informacje na temat sposobu mocowania z uwzględnieniem tej części konstrukcji pojazdu, do której jest ono zamocowane: .....
6.12.1.3.	L1e — L7e	Krótki opis komponentów elektronicznych układu regulacji: .....
6.12.2.	L1e — L7e	*Urządzenia widzenia pośredniego inne niż lusterka*
6.12.2.1.	L1e — L7e	Opis urządzenia: .....
6.12.2.2.	L1e — L7e	W przypadku urządzenia typu kamera-monitor – odległość wykrywania (mm), kontrast, zakres luminancji, korekta olśnienia, parametry wyświetlania (obraz czarno-biały/kolorowy[4]), częstotliwość powtarzania obrazu, zasięg luminacji monitora[4]: .....
6.12.2.3.	L1e — L7e	Rysunki o dostatecznym stopniu szczegółowości, identyfikujące całe urządzenie i zawierające instrukcje montażu; na rysunkach należy wskazać umiejscowienie znaku homologacji typu UE: .....
6.13.		**Konstrukcja zabezpieczająca przed skutkami przewrócenia się pojazdu (ROPS)**
6.13.1.	L7e-B2	Szczegółowy opis techniczny, umiejscowienie, mocowanie itp. (w tym fotografie lub rysunki): .....
6.13.2.		*ROPS według ramy*[4]
6.13.2.1.	L7e-B2	Wymiary wewnętrzne i zewnętrzne: .....
6.13.2.2.	L7e-B2	Materiał(-y) i sposób wykonania: .....
6.13.3.		*ROPS według kabiny*[4]
6.13.3.1.	L7e-B2	Inne elementy zabezpieczające przed warunkami atmosferycznymi (opis): .....

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
6.13.3.2.	L7e-B2	Wymiary wewnętrzne i zewnętrzne: .....
6.13.4.		*ROPS według pałąka(-ów) zabezpieczającego(-ych) zamontowanego(-ych) na tyle/przedzie*[4] *składany/nieskładany*[4]
6.13.4.1.	L7e-B2	Wymiary: .....
6.13.4.2.	L7e-B2	Materiał(-y) i sposób wykonania: .....
6.14.		**Pasy bezpieczeństwa lub inne urządzenia przytrzymujące**
6.14.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Liczba i umiejscowienie pasów bezpieczeństwa i urządzeń przytrzymujących oraz siedzeń, na których mogą być stosowane, należy wypełnić poniższą tabelę: (L = lewa strona, R = prawa strona, C = środek)

Konfiguracja pasów bezpieczeństwa i powiązane informacje

		Kompletny znak homologacji typu UE	Wariant, jeżeli ma to zastosowanie	Urządzenie do regulacji wysokości pasa (wskazać tak/nie/opcja)
Pierwszy rząd siedzeń	L			
	C			
	R			
Drugi rząd siedzeń	L			
	C			
	R			

L = lewa strona, C = środek, R = prawa strona

6.14.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Opis specjalnego rodzaju pasa z jednym kotwiczeniem zamocowanym do tylnej krawędzi siedzenia lub wyposażonego w urządzenie rozpraszające energię: .....
6.14.3.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Liczba i umiejscowienie kotwiczeń: .....
6.14.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Krótki opis komponentów elektrycznych/elektronicznych: .....
6.15.		**Kotwiczenia pasów bezpieczeństwa**
6.15.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Fotografie lub rysunki nadwozia przedstawiające faktyczne i skuteczne umiejscowienie oraz wymiary punktów kotwiczenia wraz ze wskazaniem punktu R: .....
6.15.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Rysunki punktów kotwiczenia i części konstrukcji pojazdu, do których są przymocowane (wraz z opisem rodzaju zastosowanych materiałów): .....

▼B

<table>
<tr><th>Pozycja</th><th>(Pod)kategorie</th><th>Informacje szczegółowe</th></tr>
<tr><td>6.15.3.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Wskazanie rodzajów pasów[14)], których mocowanie w punktach kotwiczenia jest dozwolone: .....

Konfiguracja kotwiczeń pasów bezpieczeństwa i powiązane informacje
<table>
<tr><th colspan="5" rowspan="2"></th><th colspan="2">Umiejscowienie kotwiczenia</th></tr>
<tr><th>Konstrukcja pojazdu</th><th>Konstrukcja siedzenia</th></tr>
<tr><td colspan="5">Pierwszy rząd siedzeń</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Siedzenie prawe</td><td>{</td><td>Dolne punkty kotwiczenia
Górne punkty kotwiczenia</td><td>{</td><td>zewnętrzne
wewnętrzne</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Siedzenie środkowe</td><td>{</td><td>Dolne punkty kotwiczenia
Górne punkty kotwiczenia</td><td>{</td><td>prawe lewe</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Siedzenie lewe</td><td>{</td><td>Dolne punkty kotwiczenia
Górne punkty kotwiczenia</td><td>{</td><td>zewnętrzne
wewnętrzne</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="5">Drugi rząd siedzeń</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Siedzenie prawe</td><td>{</td><td>Dolne punkty kotwiczenia
Górne punkty kotwiczenia</td><td>{</td><td>zewnętrzne
wewnętrzne</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Siedzenie środkowe</td><td>{</td><td>Dolne punkty kotwiczenia
Górne punkty kotwiczenia</td><td>{</td><td>prawe lewe</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Siedzenie lewe</td><td>{</td><td>Dolne punkty kotwiczenia
Górne punkty kotwiczenia</td><td>{</td><td>zewnętrzne
wewnętrzne</td><td></td><td></td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>6.15.4.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Znak homologacji typu w odniesieniu do każdego umiejscowienia: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.5.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Urządzenia specjalne (na przykład urządzenie regulujące wysokość siedzeń, napinacz pasa itp.): .....</td></tr>
<tr><td>6.15.6.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Fotografie lub rysunki nadwozia przedstawiające rzeczywiste i skuteczne umiejscowienie i wymiary punktów kotwiczenia wraz ze wskazaniem punktu R: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.7.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Uwagi: .....</td></tr>
</table>

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
6.16.		**Miejsca siedzące (siodełka i siedzenia)**
6.16.1.	L1e — L7e	Liczba miejsc siedzących: .....
6.16.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Umiejscowienie i rozmieszczenie[8]: .....
6.16.2.	L1e — L7e	Konfiguracja miejsc siedzących: Siedzenie/siodełko[4]
6.16.3.	L1e — L7e	Opis i rysunki:
6.16.3.1.	L1e — L7e	siedzeń i ich mocowań: .....
6.16.3.2.	L1e — L7e	układu regulacji: .....
6.16.3.3.	L1e — L7e	układów zmiany położenia i blokowania: .....
6.16.3.4.	L1e — L7e	punktów kotwiczenia pasów bezpieczeństwa wbudowanych w konstrukcję siedzenia: .....
6.16.3.5.	L1e — L7e	części pojazdu wykorzystywanych jako miejsca kotwiczenia: .....
6.16.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Współrzędne lub rysunek punktu(-ów) R wszystkich miejsc siedzących: .....
6.16.4.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	siedzenia kierowcy: .....
6.16.4.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	wszystkich pozostałych miejsc siedzących: .....
6.16.5.	L1e — L7e	Konstrukcyjny kąt tułowia: .....
6.16.5.1.	L1e — L7e	siedzenia kierowcy: .....
6.16.5.2.	L1e — L7e	wszystkich pozostałych miejsc siedzących: .....
6.16.6.	L1e — L7e	Zakres regulacji siedzenia: .....
6.16.6.1.	L1e — L7e	siedzenia kierowcy: .....
6.16.6.2.	L1e — L7e	wszystkich pozostałych miejsc siedzących: .....
6.17.		**Sterowność, właściwości przy pokonywaniu zakrętów i zwrotność**
6.17.1.	L1e — L7e	Schematyczny rysunek osi kierowanej(-ych) przedstawiający geometrię układu kierowniczego: .....
6.17.2.		*Przekładnia kierownicza i sterowanie*
6.17.2.1.	L1e — L7e	Konfiguracja przekładni kierowniczej (wyszczególnić dla części przedniej i tylnej): .....
6.17.2.2.	L1e — L7e	Połączenie z kołami (w tym środki inne niż mechaniczne; wyszczególnić dla części przedniej i tylnej): .....
6.17.2.2.1.	L1e — L7e	Krótki opis komponentów elektrycznych/elektronicznych: .....
6.17.2.3.	L1e — L7e	Schemat przekładni kierowniczej: .....
6.17.2.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Schemat(-y) sterowania układu kierowniczego: .....
6.17.2.5.	L2e, L5e, L6e, L7e	Zakres i sposób regulacji sterowania układu kierowniczego: .....
6.17.2.6.	L2e, L5e, L6e, L7e	Sposób wspomagania: .....

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
6.17.3.		*Maksymalny kąt skrętu kół*
6.17.3.1.	L1e — L7e	W prawo: ..... stopni; liczba obrotów koła kierownicy (lub dane równoważne): .....
6.17.3.2.	L1e — L7e	W lewo: ..... stopni; liczba obrotów koła kierownicy (lub dane równoważne): .....
6.18.		**Zespół opon/kół**
6.18.1.		*Opony*:
6.18.1.1.		Oznaczenie rozmiaru
6.18.1.1.1.	L1e — L7e	Oś 1: .....
6.18.1.1.2.	L1e — L7e	Oś 2: .....
6.18.1.1.3.	L4e	Koło wózka bocznego: .....
6.18.1.2.	L1e — L7e	Minimalny wskaźnik nośności: ..... z maksymalnym obciążeniem na każdą oponę: ..... kg
6.18.1.3.	L1e — L7e	Symbol kategorii prędkości minimalnej zgodny z teoretyczną maksymalną prędkością konstrukcyjną pojazdu: .....
6.18.1.4.	L1e — L7e	Wartości ciśnienia w oponach zalecane przez producenta pojazdu: .... kPa
6.18.2.		*Koła*:
6.18.2.1.	L1e — L7e	Wymiary obręczy: .....
6.18.2.2.	L1e — L7e	Kategorie zastosowania zgodne z pojazdem: .....
6.18.2.3.	L1e — L7e	Nominalny obwód toczny: .....
6.19.		**Tabliczka z ograniczeniem maksymalnej prędkości pojazdu i jej umiejscowienie na pojeździe**
6.19.1.	L7e-B1 oraz L7e-B2	Tablica z ograniczeniem maksymalnej prędkości pojazdu (należy wskazać zastosowany materiał odblaskowy; w razie potrzeby można wykorzystać rysunki i fotografie): .....
6.19.2.	L7e-B1 oraz L7e-B2	Umiejscowienie tablicy z ograniczeniem maksymalnej prędkości pojazdu (w stosownych przypadkach należy wskazać warianty; w razie potrzeby można wykorzystać rysunki i fotografie): .....
6.19.3.	L7e-B1 oraz L7e-B2	Odległość górnej krawędzi od nawierzchni drogi: ..... mm
6.19.4.	L7e-B1 oraz L7e-B2	Odległość dolnej krawędzi od nawierzchni drogi: ..... mm
6.19.5.	L7e-B1 oraz L7e-B2	Odległość linii środkowej tablicy od wzdłużnej płaszczyzny symetrii pojazdu: ..... mm
6.19.6.	L7e-B1 oraz L7e-B2	Odległość od lewej krawędzi pojazdu: ..... mm
6.20.		**Zabezpieczenie osób znajdujących się w pojeździe, w tym wyposażenie wnętrza i drzwi pojazdu**
6.20.1.		*Nadwozie*
6.20.1.1.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Zastosowane materiały i metody wykonania: .....
6.20.2.		*Drzwi kierowcy i pasażerów, zamki i zawiasy*
6.20.2.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Liczba drzwi i ich konfiguracja, wymiary oraz maksymalny kąt otwarcia[(5)]: .....

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
6.20.2.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Rysunek zamków i zawiasów oraz ich umieszczenie w drzwiach: .....
6.20.2.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	Techniczny opis zamków i zawiasów: .....
6.20.2.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	W stosownych przypadkach informacje szczegółowe, łącznie z wymiarami, dotyczące wejść, schodków i niezbędnych uchwytów: .....
6.20.3.		*Wewnętrzne zabezpieczenie osób znajdujących się w pojeździe*
6.20.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Fotografie, rysunki lub widok w rozłożeniu na części wyposażenia wnętrza, przedstawiające części przedziału pasażerskiego i zastosowane materiały (z wyjątkiem wewnętrznych lusterek wstecznych, rozmieszczenia urządzeń sterujących, siedzeń i tylnych części siedzeń), dach i dach otwierany, oparcia siedzenia: .....
6.20.4.		*Zagłówki*
6.20.4.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Zagłówki: zintegrowane/odłączalne/oddzielne[4]
6.20.4.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Szczegółowy opis zagłówka, określający w szczególności rodzaj materiału lub materiałów powierzchni zewnętrznych oraz, w stosownych przypadkach, umiejscowienie i specyfikacje techniczne wzmocnień i elementów mocowania dla typu siedzenia objętego wnioskiem o udzielenie homologacji: .....
6.20.4.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	W przypadku „oddzielnego” zagłówka
6.20.4.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Szczegółowy opis strefy konstrukcyjnej, w której zagłówek ma być zamontowany: .....
6.20.4.3.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Rysunki w skali istotnych części konstrukcji i zagłówka: .....
6.21.		**Konstrukcyjne ograniczenie maksymalnej ciągłej całkowitej mocy lub prędkości pojazdu**
6.21.1.		*Regulatory mocy napędu i układu napędowego*
6.21.1.1.	L1e — L7e	Liczba (co najmniej dwa, z wyjątkiem L3e-A3 i L4e-A3):
6.21.1.2.	L1e — L7e	W jaki sposób zapewnia się nadmiarowość regulatorów?: .....
6.21.1.3.	L1e — L7e	Nominalny punkt odcięcia nr 1: .....
6.21.1.3.1.	L1e — L7e	Prędkość obrotowa silnika/układu napędowego, przy której dochodzi do odcięcia przy obciążeniu: ..... min^{-1}
6.21.1.3.2.	L1e — L7e	Maksymalna prędkość obrotowa przy minimalnym obciążeniu silnika: ..... min^{-1}
6.21.1.4.	L1e — L7e	Nominalny punkt odcięcia nr 2: .....
6.21.1.4.1	L1e — L7e	Prędkość obrotowa silnika/układu napędowego, przy której dochodzi do odcięcia przy obciążeniu[4]: ..... min^{-1}
6.21.1.4.2.	L1e — L7e	Maksymalna prędkość obrotowa przy minimalnym obciążeniu silnika: ..... min^{-1}
6.21.1.5.	L1e — L7e	Określony cel regulatora(-ów): konstrukcyjne maksymalne ograniczenie prędkości pojazdu/maksymalne ograniczenie prędkości/zabezpieczenie silnika przed nadmierną prędkością obrotową[4]: .....
7.		**INFORMACJE NA TEMAT KONSTRUKCJI POJAZDU**
7.1.		**Urządzenia sprzęgające i zamocowania**
7.1.1.	L1e — L7e	Pojazd kategorii L wyposażony w urządzenie sprzęgające: tak/nie/opcjonalnie[4]

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
7.1.2.	L1e — L7e	Wytyczne i informacje dla konsumentów we wszystkich językach UE dotyczące wpływu prowadzenia pojazdu kategorii L z przyczepą na jego sterowalność zawarte w instrukcji obsługi będącej w posiadaniu właściciela pojazdu: tak/nie[4]
7.1.3.	L1e — L7e	W odniesieniu do urządzenia sprzęgającego, które uzyskało homologację jako oddzielny zespół techniczny: instrukcje montażu i obsługi dołączone do dokumentacji: tak/nie[4]
7.1.4.	L1e — L7e	Fotografie lub rysunki przedstawiające umiejscowienie i konstrukcję urządzeń sprzęgających: .....
7.1.5.	L1e — L7e	Instrukcje zamocowania sprzęgu do pojazdu oraz fotografie lub rysunki punktów mocowania do pojazdu podanych przez producenta; dodatkowe informacje, jeżeli stosowanie sprzęgu danego typu ogranicza się do niektórych wariantów lub wersji typu pojazdów: .....
7.1.6.	L1e — L7e	Punkty montażu sprzęgu awaryjnego lub liny zabezpieczającej (w razie potrzeby można wykorzystać rysunki i fotografie): tak/nie[4]
7.2.		**Urządzenia zabezpieczające przed użyciem przez osoby niepowołane**
7.2.1.		*Urządzenie zabezpieczające*
7.2.1.1.	L1e — L7e	Krótki opis zastosowanych urządzeń zabezpieczających: .....
7.2.2.		*Immobilizer pojazdu*
7.2.2.1.	L1e — L7e	Opis techniczny immobilizera pojazdu oraz środków, jakie zastosowano w celu wykluczenia przypadkowego włączenia: .....
7.2.3.		*System alarmowy*
7.2.3.1.	L1e — L7e	Opis systemu alarmowego oraz części pojazdu związanych z jego montażem: .....
7.2.3.2.	L1e — L7e	Wykaz głównych komponentów systemu alarmowego: .....
7.3.		**Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC)**
7.3.1.	L1e — L7e	Spełniono wymogi regulaminu nr 10 EKG ONZ (Dz.U. L 254 z 20.9.2012, s. 1) oraz dołączono odpowiednią dokumentację do dokumentu informacyjnego: tak/nie[4]
7.3.2.	L1e — L7e	Zestawienie lub rysunek urządzeń tłumiących zakłócenia radioelektryczne: .....
7.3.3.	L1e — L7e	Dane dotyczące wartości znamionowej rezystancji stałoprądowej oraz, w przypadku opornościowych przewodów zapłonowych, ich znamionowej rezystancji na metr: .....
7.4.		**Wystające elementy zewnętrzne**
7.4.1.	L1e — L7e pojazdy z nadwoziem	Ogólny układ (rysunek lub fotografie, do których w razie potrzeby można dołączyć szczegółowe wymiary lub tekst) przedstawiający umiejscowienie załączonych przekrojów i widoków, wszystkich części powierzchni zewnętrznej, które można uznać za istotne z punktu widzenia wystających elementów zewnętrznych, przykładowo oraz w stosownych przypadkach: zderzaki, linia podłogi, słupki drzwiowe oraz okienne, kratki wlotu powietrza, kratki chłodnicy, wycieraczki szyby przedniej, rynienki ściekowe, uchwyty, prowadnice, klapki, zawiasy i zamki drzwi, zaczepy, uszy, ozdoby dekoracyjne, plakietki, emblematy i wgłębienia oraz wszystkie inne części powierzchni zewnętrznej, które można uznać za istotne (np. urządzenia oświetleniowe): .....

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
7.5.		**Przechowywanie paliwa**
7.5.1.		*Zbiornik(-i) paliwa*
7.5.1.1.		Główny(-e) zbiornik(-i) paliwa
7.5.1.1.1.	L1e — L7e	Maksymalna pojemność: .....
7.5.1.1.2.	L1e — L7e	Zastosowane materiały: .....
7.5.1.1.3.	L1e — L7e	Wlew paliwa: specjalna zwężka/naklejka(4) .....
7.5.1.2.		Zbiornik(-i) rezerwowy(-e)
7.5.1.2.1.	L1e — L7e	Maksymalna pojemność: .....
7.5.1.2.2.	L1e — L7e	Zastosowane materiały: .....
7.5.1.2.3.	L1e — L7e	Wlew paliwa: specjalna zwężka/naklejka(4) .....
7.5.1.3.	L1e — L7e	Rysunki i opis techniczny zbiornika(-ów) z oprzyrządowaniem i układem mocowania: .....
7.5.1.4.	L1e — L7e	Rysunek przedstawiający umiejscowienie zbiornika(-ów) w pojeździe: .....
7.5.1.5.	L1e — L7e	Rysunek osłony termicznej pomiędzy zbiornikiem paliwa a układem wydechowym: .....
7.5.2.		*Zbiornik(-i) sprężonego gazu ziemnego (CNG)*
7.5.2.1.	L1e — L7e	Mający zastosowanie dokument informacyjny, określony w regulaminie nr 110 EKG ONZ (1), zgodnie z zaleceniem dla pojazdów kategorii M1 stanowi uzupełnienie niniejszego dokumentu informacyjnego w odniesieniu do zbiorników CNG zamontowanych w pojeździe.
7.5.3.	L1e — L7e	*Zbiornik(-i) skroplonego gazu węglowodorowego (LPG)*
7.5.3.1.	L1e — L7e	Mający zastosowanie dokument informacyjny, określony w regulaminie nr 67 EKG ONZ (2), zgodnie z zaleceniem dla pojazdów kategorii M1 stanowi uzupełnienie niniejszego dokumentu informacyjnego w odniesieniu do zbiorników LPG zamontowanych w pojeździe.
7.6.		**Wymogi funkcjonalne dotyczące pokładowego układu diagnostycznego (OBD)**
7.6.1		*Pokładowy układ diagnostyczny*
7.6.1.1.	L1e — L7e	Etap I: tak/nie(4) lub
7.6.1.2.	L1e — L7e	Etap II: tak/nie(4)
7.6.2.		*Ogólne informacje na temat układu OBD*
7.6.2.1.	L3e —L7e(10)	Opis lub rysunek wskaźnika nieprawidłowego działania (MI): .....
7.6.2.2.	L3e —L7e(10)	Wykaz i rola wszystkich komponentów monitorowanych przez układ OBD: .....
7.6.2.3.	L3e — L7e(10)	Opis (ogólne zasady działania) wszystkich układów diagnostycznych w odniesieniu do obwodu układu OBD etapu I (obwód otwarty, zwarcie w obwodzie niskiego i wysokiego napięcia, racjonalność) i elektroniki (PCU/ECU wewnętrzne i komunikacyjne): .....
7.6.2.4.	L3e —L7e(10)	Opis (ogólne zasady działania) wszystkich funkcji diagnostycznych układu OBD etapu I powodujących uruchomienie wszelkich trybów działania, które znacząco zmniejszają wartość momentu obrotowego silnika w przypadku wykrycia usterki: .....

(1) Dz.U. L 120 z 7.5.2011, s. 1.
(2) Dz.U. L 72 z 14.3.2008, s. 1.

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
7.6.2.5.	L3e — L7e[10]	Opis stosowanego protokołu lub protokołów komunikacyjnych: .....
7.6.2.6.	L3e —L7e[10]	Fizyczne umiejscowienie złącza diagnostycznego (należy dodać rysunki i fotografie): .....
7.6.2.7.	L3e — L7e[10]	Opis w przypadku dobrowolnego spełnienia wymogów w zakresie układu OBD etapu II (ogólne zasady działania):
7.6.2.7.1.	L3e — L7e[10]	Silniki z zapłonem iskrowym
7.6.2.7.1.1.	L3e — L7e[10]	Monitorowanie reaktora katalitycznego: .....
7.6.2.7.1.2.	L3e — L7e[10]	Wykrywanie przerw w zapłonie: .....
7.6.2.7.1.3.	L3e — L7e[10]	Monitorowanie czujnika tlenu: .....
7.6.2.7.1.4.	L3e — L7e[10]	Inne komponenty monitorowane przez układ OBD: .....
7.6.2.7.2.	L3e — L7e[10]	Silniki Diesla
7.6.2.7.2.1.	L3e — L7e[10]	Monitorowanie reaktora katalitycznego: .....
7.6.2.7.2.2.	L3e — L7e[10]	Monitorowanie filtra cząstek stałych: .....
7.6.2.7.2.3.	L3e — L7e[10]	Monitorowanie elektronicznego układu paliwowego: .....
7.6.2.7.2.4.	L3e — L7e[10]	Monitorowanie układu deNO$_x$: .....
7.6.2.7.2.5.	L3e — L7e[10]	Inne komponenty monitorowane przez układ OBD: .....
7.6.2.7.3	L3e — L7e[10]	Kryteria aktywacji wskaźnika nieprawidłowego działania (ustalona liczba cykli jezdnych lub metoda statystyczna): .....
7.6.2.7.4.	L3e — L7e[10]	Wykaz wszystkich stosowanych wyjściowych kodów układu OBD (wraz z wyjaśnieniem każdego z nich) i wykorzystywanych formatów: .....
7.6.3.		*Zgodność z układem OBD* *Producent pojazdu dostarcza następujących dodatkowych informacji do celów umożliwienia produkcji części zamiennych lub naprawczych, przyrządów diagnostycznych i wyposażenia badawczego kompatybilnych z układem ODB*.
7.6.3.1.	L3e — L7e[10]	Dokument zawierający wyczerpujący opis wszystkich komponentów, do których podłączono czujniki, wraz ze strategią wykrywania usterek i aktywacji wskaźnika nieprawidłowego działania (ustalona liczba cykli jezdnych lub metoda statystyczna). Powinien on obejmować wykaz odpowiednich wtórnych odczytanych parametrów dla każdego komponentu monitorowanego przez układ OBD. Dokument powinien także zawierać wykaz wszystkich stosowanych wyjściowych kodów układu OBD (wraz z wyjaśnieniem każdego z nich) i wykorzystywanych formatów, powiązanych z poszczególnymi komponentami mechanizmu napędowego związanymi z emisją i poszczególnymi komponentami niezwiązanymi z emisją, jeżeli monitorowanie komponentu wykorzystywane jest do aktywacji wskaźnika nieprawidłowego działania. Powinien on zawierać w szczególności wyczerpujące wyjaśnienie danych podanych w serwisie $ 05 (test ID $ 21 do FF) oraz danych podanych w serwisie $ 06. .....
7.6.3.2.	L3e — L7e[10]	W przypadku typów pojazdów wykorzystujących łącze komunikacyjne zgodnie z ISO 15765-4 „Pojazdy drogowe, diagnostyka dotycząca lokalnej sieci sterującej (CAN) – część 4: wymogi dla systemów związanych z emisją” producent wyczerpująco wyjaśnia dane podane w serwisie $ 06 (test ID $ 00 do FF) dla każdego monitora układu OBD wspomaganego identyfikatorem ID: .....

▼B

<table>
<tr><th>Pozycja</th><th>(Pod)kategorie</th><th>Informacje szczegółowe</th></tr>
<tr><td>7.6.3.3.</td><td>L3e — L7e(10)</td><td>Informacji wymaganych powyżej można udzielić w formie tabeli opisanej poniżej.

Wykaz przykładowych kodów błędów OBD
<table>
<tr><th>Komponent</th><th>Kod błędu</th><th>Strategia monitorowania</th><th>Kryteria wykrywania usterek</th><th>Kryteria aktywacji MI</th><th>Parametry wtórne</th><th>Wstępne przygotowanie</th><th>Badanie demonstracyjne</th></tr>
<tr><td>Obwód otwarty czujników temperatury powietrza wlotowego</td><td>P0xxxxzz</td><td>Porównanie z modelem temperatury po rozruchu silnika zimnego</td><td>> 20 stopni różnicy między zmierzoną a modelową temperaturą powietrza wlotowego</td><td>Trzeci cykl</td><td>Sygnały czujników temperatury cieczy chłodzącej i powietrza wlotowego</td><td>Dwa cykle typu I</td><td>Typ I</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>7.6.3.4.</td><td>L3e — L7e(10)</td><td>Opis kodów błędów diagnostycznych układu elektronicznego sterowania przepustnicą: .....</td></tr>
<tr><td>▼M2</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>7.6.3.5.</td><td>L3e — L7e(10)</td><td>Opis trybów awaryjnych, jakich kierowca może doświadczyć w przypadku awarii układu elektronicznego sterowania przepustnicą</td></tr>
<tr><td>▼B</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>7.6.4.</td><td></td><td>Informacje o protokole komunikacyjnym

Następujące informacje są podawane w odniesieniu do konkretnej marki pojazdu, modelu i wariantu lub identyfikowane za pomocą innych możliwych do wykorzystania definicji, takich jak VIN lub identyfikacja pojazdu i układów:</td></tr>
<tr><td>7.6.4.1.</td><td>L3e — L7e(10)</td><td>każdy system protokołu informacyjnego konieczny dla przeprowadzenia pełnej diagnostyki będącej uzupełnieniem norm określonych w pkt 3.8 dodatku 1 do załącznika XII do rozporządzenia delegowanego (UE) nr 44/2014, taki jak dodatkowy protokół informacyjny sprzętu lub oprogramowania, parametr identyfikacji, funkcje przesyłu, wymogi utrzymania aktywności lub warunki błędu;</td></tr>
<tr><td>7.6.4.2.</td><td>L3e — L7e(10)</td><td>szczegółowe informacje dotyczące sposobu uzyskania i interpretacji wszystkich kodów błędu niezgodnych z normami określonymi w pkt 3.11 dodatku 1 do załącznika XII do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 44/2014;</td></tr>
<tr><td>7.6.4.3.</td><td>L3e — L7e(10)</td><td>wykaz wszystkich dostępnych parametrów bieżących danych, w tym informacji o skalowaniu i dostępie;</td></tr>
<tr><td>7.6.4.4.</td><td>L3e — L7e(10)</td><td>wykaz wszystkich dostępnych badań funkcjonalnych, w tym aktywacji urządzenia lub sterowania nim, i sposobów przeprowadzania tych badań;</td></tr>
<tr><td>7.6.4.5.</td><td>L3e — L7e(10)</td><td>szczegółowe wskazówki dotyczące uzyskiwania wszystkich informacji o komponentach i statusie, znaczników czasowych, oczekujących diagnostycznych kodów błędu i ramek zamrożonych;</td></tr>
<tr><td>7.6.4.6.</td><td>L3e — L7e(10)</td><td>identyfikacja modułu PCU/ECU i kodowanie wariantu;</td></tr>
</table>

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
7.6.4.7.	L3e — L7e[10]	szczegółowe informacje dotyczące resetowania lampek kontrolnych;
7.6.4.8.	L3e — L7e[10]	umiejscowienie złącza diagnostycznego i szczegółowe informacje dotyczące złącza;
7.6.4.9.	L3e — L7e[10]	identyfikacja kodu silnika.
7.6.5.		*Badanie i diagnostyka komponentów monitorowanych przez układ OBD*
7.6.5.1.	L3e — L7e[10]	Opis badań mających na celu potwierdzenie funkcjonalności, przeprowadzanych na komponencie lub na wiązce:
7.7.		**Uchwyty ręczne i podpórki dla nóg pasażerów**
7.7.1.		*Uchwyty ręczne*
7.7.1.1.	L1e — L7e	Konfiguracja: pas lub rączka[4]
7.7.1.3.	L1e — L7e	Fotografie lub rysunki przedstawiające umiejscowienie i konstrukcję:
7.7.2.		*Podpórki dla nóg*
7.7.2.1.	L1e — L7e	Fotografie lub rysunki przedstawiające umiejscowienie i konstrukcję:
7.8.		**Miejsce na tablicę rejestracyjną**
7.8.1.	L1e — L7e	Umiejscowienie tylnej tablicy rejestracyjnej (w stosownych przypadkach należy wskazać warianty; w razie potrzeby można wykorzystać rysunki i fotografie): .....
7.8.1.1.	L1e — L7e	Odległość górnej krawędzi od nawierzchni drogi: ..... mm
7.8.1.2.	L1e — L7e	Odległość dolnej krawędzi od nawierzchni drogi: ..... mm
7.8.1.3.	L1e — L7e	Odległość linii środkowej tablicy od wzdłużnej płaszczyzny symetrii pojazdu: ..... mm
7.8.1.4.	L1e — L7e	Wymiary (długość x szerokość): ..... mm x ..... mm
7.8.1.5.	L1e — L7e	Odchylenie od płaszczyzny pionowej: ..... stopni
7.8.1.6.	L1e — L7e	Kąt widoczności w płaszczyźnie poziomej: ..... stopni
7.9.		**Podpórki**
7.9.1.	L1e, L3e	Konfiguracja: Środkowa lub boczna[4]: .....
7.9.2.	L1e, L3e	Zastosowane materiały: .....
7.9.3.	L1e, L3e	Fotografie i rysunki przedstawiające umiejscowienie podpórki(-ek) względem konstrukcji pojazdu: .....
7.9.4.	L1e, L3e	Opis sposobu zapobiegania kontaktowi podpórki z ziemią w momencie, w którym pojazd przyspiesza: .....

▼B

Dodatek 1

Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE typu (lub typu pojazdu w odniesieniu do[4]) układu kontrolującego emisję zanieczyszczeń z rury wydechowej

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
B.		**Ogólne informacje dotyczące układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.7.	L1e — L7e	**Marki (Nazwy handlowe producenta)**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Typ**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Nazwy handlowe (jeżeli występują): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Numer(-y) homologacji typu (jeżeli występuje(-ą)): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Homologacja(-e) typu wydana(-e) dnia (data, jeżeli jest dostępna): .....
0.9.	L1e — L7e	**Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	Nazwy i adresy zakładów montażowych: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): .....
0.10.		**Pojazd(-y), do którego(-ych) układ/oddzielny zespół techniczny jest przeznaczony[21]**:
0.10.1.	L1e — L7e	Typ[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Wariant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Wersja[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Nazwy handlowe (jeżeli występują): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu[2]: .....
0.11.	L1e — L7e	**Znaki homologacji typu komponentów i oddzielnych zespołów technicznych[19]**: .....
0.11.1.	L1e — L7e	Sposób mocowania: .....
0.11.2.	L1e — L7e	Fotografie lub rysunki umiejscowienia znaku homologacji typu (przykład wypełnionej i zwymiarowanej tabliczki): .....
C.		**Ogólne informacje dotyczące pojazdu, układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.12.		**Zgodność produkcji**
0.12.1.	L1e — L7e	Opis systemów ogólnego zarządzania zapewnieniem jakości
1.		**OGÓLNE CECHY KONSTRUKCYJNE**
1.8.		**Osiągi jednostki napędowej**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Deklarowana maksymalna prędkość pojazdu: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Maksymalna prędkość konstrukcyjna pojazdu[22]: ..... km/h oraz bieg, na którym jest osiągana: .....

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
1.8.3.	L1e — L7e	Maksymalna moc netto silnika spalinowego: ..... kW przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
1.8.4.	L1e — L7e	Maksymalny moment obrotowy netto silnika spalinowego: ..... Nm przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Maksymalna ciągła moc znamionowa silnika elektrycznego (moc[27] przez 15/30[4] minut): ..... kW przy ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e — L7e	Maksymalny ciągły moment obrotowy silnika elektrycznego: ..... Nm przy ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e — L7e	Maksymalna ciągła całkowita moc napędu(-ów): ..... kW przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Maksymalny ciągły całkowity moment obrotowy napędu(-ów): ..... Nm przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
1.8.9.	L1e — L7e	Maksymalna moc szczytowa napędu(-ów): ..... kW przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
4.		**OGÓLNE INFORMACJE NA TEMAT EFEKTYWNOŚCI ŚRODOWISKOWEJ I OSIĄGÓW JEDNOSTKI NAPĘDOWEJ**
4.1.		**Układ kontrolujący emisję zanieczyszczeń z rury wydechowej**
4.1.1.	L1e — L7e	Krótki opis i schematyczny rysunek układu kontrolującego emisję zanieczyszczeń z rury wydechowej oraz jego sterowania:
4.1.2.		*Reaktor katalityczny*
4.1.2.1.	L1e — L7e	Konfiguracja, liczba reaktorów katalitycznych i ich elementy (należy podać informację w odniesieniu do każdego oddzielnego zespołu): .....
4.1.2.2.	L1e — L7e	Rysunek z wymiarami, kształtem i pojemnością reaktora(-ów) katalitycznego(-ych): .....
4.1.2.3.	L1e — L7e	Reakcja katalityczna: .....
* 4.1.2.4.	L1e — L7e	Całkowita zawartość metali szlachetnych: .....
* 4.1.2.5.	L1e — L7e	Stężenie względne: .....
* 4.1.2.6.	L1e — L7e	Nośnik (struktura i materiał): .....
* 4.1.2.7.	L1e — L7e	Gęstość komórek: .....
* 4.1.2.8.	L1e — L7e	Obudowa reaktora(-ów) katalitycznego(-ych): .....
4.1.2.9.	L1e — L7e	Umiejscowienie reaktora(-ów) katalitycznego(-ych) (miejsce i odległość odniesienia na ciągu wydechowym): .....
4.1.2.10.	L1e — L7e	Osłona termiczna reaktora katalitycznego: tak/nie[4]
4.1.2.11.	L1e — L7e	Krótki opis i schematyczny rysunek układu/metody regeneracji układu oczyszczania spalin oraz jego układu sterowania: .....
4.1.2.11.1.	L1e — L7e	Normalny zakres temperatury roboczej: ..... K
4.1.2.11.2.	L1e — L7e	Odczynniki podlegające zużyciu: tak/nie[4]
4.1.2.11.3.	L1e — L7e	Krótki opis i schematyczny rysunek układu rozcieńczania (w stanie wilgotnym) odczynnika oraz jego układu sterowania: .....

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
4.1.2.11.4.	L1e — L7e	Typ i stężenie odczynnika niezbędnego do reakcji katalitycznej: .....
4.1.2.11.5.	L1e — L7e	Normalny zakres temperatur roboczych odczynnika: ..... K
4.1.2.12.	L1e — L7e	Numer identyfikacyjny części: .....
4.1.3.		*Czujnik(-i) tlenu*
4.1.3.1.	L1e — L7e	Rysunek lub rysunki komponentu(-ów) czujnika tlenu: .....
4.1.3.2.	L1e — L7e	Rysunek układu wydechowego z umiejscowieniem (umiejscowieniami) czujnika tlenu (wymiary w odniesieniu do zaworów wylotowych): .....
4.1.3.3.	L1e — L7e	Zakres(-y) pomiaru: .....
4.1.3.4.	L1e — L7e	Numer(-y) identyfikacyjny(-e) części: .....
4.1.3.5.	L1e — L7e	Opis układu ogrzewania czujnika tlenu i strategii ogrzewania: .....
4.1.3.6.	L1e — L7e	Osłona(-y) termiczna(-e) czujnika tlenu: tak/nie[4]
4.1.4.		*Wtrysk powietrza wtórnego (wtrysk powietrza do spalin)*
4.1.4.1.	L1e — L7e	Krótki opis i schematyczny rysunek układu wtrysku powietrza wtórnego oraz jego układu sterowania: .....
4.1.4.2.	L1e — L7e	Konfiguracja (mechaniczne, powietrze pulsujące, pompa powietrza itp.)[4]: .....
4.1.4.3.	L1e — L7e	Zasada działania: .....
4.1.5.		*Zewnętrzna recyrkulacja spalin (EGR)*
4.1.5.1.	L1e — L7e	Krótki opis i schematyczny rysunek układu EGR (przepływu spalin) oraz jego układu sterowania: .....
4.1.6.		*Filtr cząstek stałych*
4.1.6.1.	L1e — L7e	Rysunek komponentów filtra cząstek stałych z wymiarami, kształtem i pojemnością filtra cząstek stałych: .....
4.1.6.2.	L1e — L7e	Konstrukcja filtra cząstek stałych: .....
4.1.6.3.	L1e — L7e	Krótki opis i schematyczny rysunek filtra cząstek stałych oraz jego układu sterowania: .....
4.1.6.4.	L1e — L7e	Umiejscowienie (odległość odniesienia na ciągu wydechowym): .....
4.1.6.5.	L1e — L7e	Metoda lub układ regeneracji, opis i rysunek: .....
4.1.6.6.	L1e — L7e	Numer identyfikacyjny części: .....
4.1.7.		*Pochłaniacz NOx z mieszanki ubogiej*
4.1.7.1.	L1e — L7e	Zasada działania pochłaniacza NOx z mieszanki ubogiej: .....
4.1.8.		*Dodatkowe urządzenia kontrolujące emisję zanieczyszczeń z rury wydechowej (jeżeli istnieją i nie są uwzględnione w innej pozycji)*
4.1.8.1.	L1e — L7e	Zasada działania: .....

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
5.		**RODZINA NAPĘDU POJAZDU**
5.1.	L1e — L7e	W celu określenia rodziny napędu pojazdu producent przedkłada informacje wymagane zgodnie z kryteriami klasyfikacji, o których mowa w pkt 3 załącznika XI do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 134/2014, jeżeli nie przedstawiono ich jeszcze w dokumencie informacyjnym.

▼B

Dodatek 2

Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE typu (lub typu pojazdu w odniesieniu do[4]) układu kontroli emisji ze skrzyni korbowej i emisji oparów

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
B.		**Ogólne informacje dotyczące układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.7.	L1e — L7e	**Marki (Nazwy handlowe producenta)**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Typ**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Nazwy handlowe (jeżeli dostępna(-e): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Numer(-y) homologacji typu (jeżeli występuje(-ą)): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Homologacja(-e) typu wydana(-e) dnia (data, jeżeli jest dostępna): .....
0.9.	L1e — L7e	**Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	Nazwy i adresy zakładów montażowych: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): .....
0.10.		**Pojazd(-y), do którego(-ych) układ/oddzielny zespół techniczny jest przeznaczony[21]**: .....
0.10.1.	L1e — L7e	Typ[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Wariant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Wersja[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Nazwy handlowe (jeżeli dostępna(-e): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu[2]: .....
0.11.	L1e — L7e	**Znaki homologacji typu komponentów i oddzielnych zespołów technicznych[19]**: .....
0.11.1.	L1e — L7e	Sposób mocowania: .....
0.11.2.	L1e — L7e	Fotografie lub rysunki umiejscowienia znaku homologacji typu (przykład wypełnionej i zwymiarowanej tabliczki): .....
C.		**Ogólne informacje dotyczące pojazdu, układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.12.		**Zgodność produkcji**
0.12.1.	L1e — L7e	Opis systemów ogólnego zarządzania zapewnieniem jakości
4.		**OGÓLNE INFORMACJE NA TEMAT EFEKTYWNOŚCI ŚRODOWISKOWEJ I OSIĄGÓW JEDNOSTKI NAPĘDOWEJ**
4.2.		**Układ kontroli emisji ze skrzyni korbowej**
4.2.1.	L1e — L7e	Konfiguracja układu recyrkulacji gazów ze skrzyni korbowej (układ odpowietrzania, układ nadciśnieniowej wentylacyjny skrzyni korbowej, inne)[4] (opis i rysunki)
4.3.		**Układ kontroli emisji oparów**
4.3.1.	L1e — L7e	Układ kontroli emisji oparów: tak/nie[4]

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
4.3.2.	L1e — L7e	Rysunek układu kontroli emisji oparów: .....
4.3.3.	L1e — L7e	Rysunek pochłaniacza (z wymiarami i ze wskazaniem odpowietrznika i układu odpowietrzania): .....
4.3.4.	L1e — L7e	Pojemność robocza: ..... g
4.3.5.	L1e — L7e	Materiał adsorpcyjny: ..... (np. węgiel aktywny, węgiel, materiał syntetyczny itp.)
4.3.6.	L1e — L7e	Materiał, z którego wykonana jest obudowa: ..... (np. tworzywa sztuczne, stal itp.)
4.3.7.	L1e — L7e	Schematyczny rysunek zbiornika paliwa, ze wskazaniem pojemności i materiału: .....
4.3.8.	L1e — L7e	Rysunek osłony termicznej pomiędzy zbiornikiem paliwa a układem wydechowym: .....
5.		**RODZINA NAPĘDU POJAZDU**
5.1.	L1e — L7e	W celu określenia rodziny napędu pojazdu producent przedkłada informacje wymagane zgodnie z kryteriami klasyfikacji, o których mowa w pkt 3 załącznika XI do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 134/2014, jeżeli nie przedstawiono ich jeszcze w dokumencie informacyjnym.

▼B

Dodatek 3

Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE typu (lub typu pojazdu w odniesieniu do[4]) pokładowego układu diagnostycznego (OBD)

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
B.		**Ogólne informacje dotyczące układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.7.	L1e — L7e	**Marki (Nazwy handlowe producenta)**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Typ**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Nazwy handlowe (jeżeli występują): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Numer(-y) homologacji typu (jeżeli występuje(-ą)): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Homologacja(-e) typu wydana(-e) dnia (data, jeżeli jest dostępna): .....
0.9.	L1e — L7e	**Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	Nazwy i adresy zakładów montażowych: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): .....
0.10.		**Pojazd(-y), do którego(-ych) układ/oddzielny zespół techniczny jest przeznaczony[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Typ[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Wariant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Wersja[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Nazwy handlowe (jeżeli występują): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu[2]: .....
0.11.	L1e — L7e	**Znaki homologacji typu komponentów i oddzielnych zespołów technicznych[19]**: .....
0.11.1.	L1e — L7e	Sposób mocowania: .....
0.11.2.	L1e — L7e	Fotografie lub rysunki umiejscowienia znaku homologacji typu (przykład wypełnionej i zwymiarowanej tabliczki): .....
C.		**Ogólne informacje dotyczące pojazdu, układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.12.		**Zgodność produkcji**
0.12.1.	L1e — L7e	Opis systemów ogólnego zarządzania zapewnieniem jakości
4.		**OGÓLNE INFORMACJE NA TEMAT EFEKTYWNOŚCI ŚRODOWISKOWEJ I OSIĄGÓW JEDNOSTKI NAPĘDOWEJ**
4.0		**Ogólne informacje na temat efektywności środowiskowej i osiągów napędu**
▼M2		
4.0.1.	L1e — L7e	Etap normy środowiskowej: Euro (3/4/5/5+) [4]
▼M1		
4.0.2.	L1e — L7e	Zużycie paliwa (podać szczegółowe informacje dla każdego badanego paliwa odniesienia) ..... l/kg[4]/100 km

▼M1

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
4.0.3.	L1e — L7e	Emisje CO_2[25]: ..... g/km
4.0.4.	L1e — L7e	Zużycie energii[25]: ..... Wh/km
4.0.5.	L1e — L7e	Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną[25]: ..... km

▼B

5.		**RODZINA NAPĘDU POJAZDU**
5.1.	L1e — L7e	W celu określenia rodziny napędu pojazdu producent przedkłada informacje wymagane zgodnie z kryteriami klasyfikacji, o których mowa w pkt 3 załącznika XI do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 134/2014, jeżeli nie przedstawiono ich jeszcze w dokumencie informacyjnym.
7.		**INFORMACJE NA TEMAT KONSTRUKCJI POJAZDU**
7.6.		**Wymogi funkcjonalne dotyczące pokładowego układu diagnostycznego (OBD)**
7.6.1		*Pokładowy układ diagnostyczny*
7.6.1.1.	L1e — L7e	Etap I: tak/nie[4] lub
7.6.1.2.	L1e — L7e	Etap II: tak/nie[4]
7.6.2.		*Ogólne informacje na temat układu OBD*
7.6.2.1.	L3e — L7e[10]	Opis lub rysunek wskaźnika nieprawidłowego działania (MI): .....
7.6.2.2.	L3e — L7e[10]	Wykaz i rola wszystkich komponentów monitorowanych przez układ OBD: .....
7.6.2.3.	L3e — L7e[10]	Opis (ogólne zasady działania) wszystkich układów diagnostycznych w odniesieniu do obwodu układu OBD etapu I (obwód otwarty, zwarcie w obwodzie niskiego i wysokiego napięcia, racjonalność) i elektroniki (PCU/ECU wewnętrzne i komunikacyjne): .....
7.6.2.4.	L3e — L7e[10]	Opis (ogólne zasady działania) wszystkich funkcji diagnostycznych układu OBD etapu I powodujących uruchomienie wszelkich trybów działania, które znacząco zmniejszają wartość momentu obrotowego silnika w przypadku wykrycia usterki: .....
7.6.2.5.	L3e — L7e[10]	Opis stosowanego protokołu lub protokołów komunikacyjnych: .....
7.6.2.6.	L3e — L7e[10]	Fizyczne umiejscowienie złącza diagnostycznego (należy dodać rysunki i fotografie): .....
7.6.2.7.	L3e — L7e[10]	Opis w przypadku dobrowolnego spełnienia wymogów w zakresie układu OBD etapu II (ogólne zasady działania):
7.6.2.7.1.	L3e — L7e[10]	Silniki z zapłonem iskrowym
7.6.2.7.1.1.	L3e — L7e[10]	Monitorowanie reaktora katalitycznego: .....
7.6.2.7.1.2.	L3e — L7e[10]	Wykrywanie przerw w zapłonie: .....
7.6.2.7.1.3.	L3e — L7e[10]	Monitorowanie czujnika tlenu: .....
7.6.2.7.1.4.	L3e — L7e[10]	Inne komponenty monitorowane przez układ OBD: .....
7.6.2.7.2.	L3e — L7e[10]	Silniki Diesla
7.6.2.7.2.1.	L3e — L7e[10]	Monitorowanie reaktora katalitycznego: .....

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
7.6.2.7.2.2.	L3e — L7e[10]	Monitorowanie filtra cząstek stałych: .....
7.6.2.7.2.3.	L3e — L7e[10]	Monitorowanie elektronicznego układu paliwowego: .....
7.6.2.7.2.4.	L3e — L7e[10]	Monitorowanie układu deNOx: .....
7.6.2.7.2.5.	L3e — L7e[10]	Inne komponenty monitorowane przez układ OBD: .....
7.6.2.7.3	L3e — L7e[10]	Kryteria aktywacji wskaźnika nieprawidłowego działania (ustalona liczba cykli jezdnych lub metoda statystyczna): .....
7.6.2.7.4.	L3e — L7e[10]	Wykaz wszystkich stosowanych wyjściowych kodów układu OBD (wraz z wyjaśnieniem każdego z nich) i wykorzystywanych formatów: .....
7.6.3.		*Zgodność z układem OBD* *Producent pojazdu dostarcza następujących dodatkowych informacji do celów umożliwienia produkcji części zamiennych lub naprawczych, przyrządów diagnostycznych i wyposażenia badawczego kompatybilnych z układem ODB.*
7.6.3.1.	L3e — L7e[10]	Dokument zawierający wyczerpujący opis wszystkich komponentów, do których podłączono czujniki, wraz ze strategią wykrywania usterek i aktywacji wskaźnika nieprawidłowego działania (ustalona liczba cykli jezdnych lub metoda statystyczna). Powinien on obejmować wykaz odpowiednich wtórnych odczytanych parametrów dla każdego komponentu monitorowanego przez układ OBD. Dokument powinien także zawierać wykaz wszystkich stosowanych wyjściowych kodów układu OBD (wraz z wyjaśnieniem każdego z nich) i wykorzystywanych formatów, powiązanych z poszczególnymi komponentami mechanizmu napędowego związanymi z emisją i poszczególnymi komponentami niezwiązanymi z emisją, jeżeli monitorowanie komponentu wykorzystywane jest do aktywacji wskaźnika nieprawidłowego działania. Powinien on zawierać w szczególności wyczerpujące wyjaśnienie danych podanych w serwisie $ 05 (test ID $ 21 do FF) oraz danych podanych w serwisie $ 06. .....
7.6.3.2.	L3e — L7e[10]	W przypadku typów pojazdów wykorzystujących łącze komunikacyjne zgodnie z ISO 15765-4 „Pojazdy drogowe, diagnostyka dotycząca lokalnej sieci sterującej (CAN) – część 4: wymogi dla systemów związanych z emisją” producent wyczerpująco wyjaśnia dane podane w serwisie $ 06 (test ID $ 00 do FF) dla każdego monitora układu OBD wspomaganego identyfikatorem ID: .....
7.6.3.3.	L3e — L7e[10]	Informacji wymaganych powyżej można udzielić w formie tabeli opisanej poniżej.

Wykaz przykładowych kodów błędów OBD

Komponent	Kod błędu	Strategia monitorowania	Kryteria wykrywania usterek	Kryteria aktywacji MI	Parametry wtórne	Wstępne przygotowanie	Badanie demonstracyjne
Obwód otwarty czujników temperatury powietrza wlotowego	P0xxxxzz	Porównanie z modelem temperatury po rozruchu silnika zimnego	> 20 stopni różnicy między zmierzoną a modelową temperaturą powietrza wlotowego	Trzeci cykl	Sygnały czujników temperatury cieczy chłodzącej i powietrza wlotowego	Dwa cykle typu I	Typ I

7.6.3.4.	L3e — L7e[10]	Opis kodów błędów diagnostycznych układu elektronicznego sterowania przepustnicą: .....
7.6.3.5.	L3e — L7e[10]	Opis trybów awaryjnych w przypadku awarii układu elektronicznego sterowania przepustnicą, jakich kierowca może doświadczyć w przypadku awarii układu elektronicznego sterowania przepustnicą

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
7.6.4.		*Informacje o protokole komunikacyjnym* *Następujące informacje są podawane w odniesieniu do konkretnej marki pojazdu, modelu i wariantu lub identyfikowane za pomocą innych możliwych do wykorzystania definicji, takich jak VIN lub identyfikacja pojazdu i układów:*
7.6.4.1.	L3e — L7e[10]	każdy system protokołu informacyjnego konieczny dla przeprowadzenia pełnej diagnostyki będącej uzupełnieniem norm określonych w pkt 3.8 dodatku 1 do załącznika XII do rozporządzenia delegowanego (UE) nr 134/2014, taki jak dodatkowy protokół informacyjny sprzętu lub oprogramowania, identyfikacja parametru, funkcje przesyłu, wymogi utrzymania aktywności lub warunki błędu;
7.6.4.2.	L3e — L7e[10]	szczegółowe informacje dotyczące sposobu uzyskania i interpretacji wszystkich kodów błędu niezgodnych z normami określonymi w pkt 3.1 dodatku 1 do załącznika XII do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 134/2014;
7.6.4.3.	L3e — L7e[10]	wykaz wszystkich dostępnych parametrów bieżących danych, w tym informacji o skalowaniu i dostępie;
7.6.4.4.	L3e — L7e[10]	wykaz wszystkich dostępnych badań funkcjonalnych, w tym aktywacji urządzenia lub sterowania nim, i sposobów przeprowadzania tych badań;
7.6.4.5.	L3e — L7e[10]	szczegółowe wskazówki dotyczące uzyskiwania wszystkich informacji o komponentach i statusie, znaczników czasowych, oczekujących diagnostycznych kodów błędu i ramek zamrożonych;
7.6.4.6.	L3e — L7e[10]	identyfikacja modułu PCU/ECU i kodowanie wariantu;
7.6.4.7.	L3e — L7e[10]	szczegółowe informacje dotyczące resetowania lampek kontrolnych;
7.6.4.8.	L3e — L7e[10]	umiejscowienie złącza diagnostycznego i szczegółowe informacje dotyczące złącza;
7.6.4.9.	L3e — L7e[10]	identyfikacja kodu silnika.
7.6.5.		*Badanie i diagnostyka komponentów monitorowanych przez układ OBD*
7.6.5.1.	L3e — L7e[10]	opis badań mających na celu potwierdzenie funkcjonalności, przeprowadzanych na komponencie lub na wiązce:

▼B

Dodatek 4

Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE typu (lub typu pojazdu w odniesieniu do[4]) układu poziomu hałasu

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
B.		**Ogólne informacje dotyczące układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.7.	L1e — L7e	**Marki (Nazwy handlowe producenta)**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Typ**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Nazwy handlowe (jeżeli występują): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Numer(-y) homologacji typu (jeżeli występuje(-ą)): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Homologacja(-e) typu wydana(-e) dnia (data, jeżeli jest dostępna): .....
0.9.	L1e — L7e	**Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	Nazwy i adresy zakładów montażowych: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): .....
0.10.		**Pojazd(-y), do którego(-ych) układ/oddzielny zespół techniczny jest przeznaczony[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Typ[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Wariant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Wersja[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Nazwy handlowe (jeżeli występują): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu[2]: .....
0.11.	L1e — L7e	**Znaki homologacji typu komponentów i oddzielnych zespołów technicznych[19]**: .....
0.11.1.	L1e — L7e	Sposób mocowania: .....
0.11.2.	L1e — L7e	Fotografie lub rysunki umiejscowienia znaku homologacji typu (przykład wypełnionej i zwymiarowanej tabliczki): .....
C.		**Ogólne informacje dotyczące pojazdu, układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.12.		**Zgodność produkcji**
0.12.1.	L1e — L7e	Opis systemów ogólnego zarządzania zapewnieniem jakości
1.		**OGÓLNE CECHY KONSTRUKCYJNE**
1.8.		**Osiągi jednostki napędowej**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Deklarowana maksymalna prędkość pojazdu: ..... km/h

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Maksymalna prędkość konstrukcyjna pojazdu[22]: ..... km/h oraz bieg, na którym jest osiągana: .....
1.8.3.	L1e — L7e	Maksymalna moc netto silnika spalinowego: ..... kW przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
1.8.4.	L1e — L7e	Maksymalny moment obrotowy netto silnika spalinowego: ..... Nm przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Maksymalna ciągła moc znamionowa silnika elektrycznego (moc[27] przez 15/30[4] minut): ..... kW przy ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e — L7e	Maksymalny ciągły moment obrotowy silnika elektrycznego: ..... Nm przy ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e — L7e	Maksymalna ciągła całkowita moc napędu(-ów): ..... kW przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Maksymalny ciągły całkowity moment obrotowy napędu(-ów): ..... Nm przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
1.8.9.	L1e — L7e	Maksymalna moc szczytowa napędu(-ów): ..... kW przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
4.		**OGÓLNE INFORMACJE NA TEMAT EFEKTYWNOŚCI ŚRODOWISKOWEJ I OSIĄGÓW JEDNOSTKI NAPĘDOWEJ**
4.0		**Ogólne informacje na temat efektywności środowiskowej i osiągów napędu**

▼M1

———————

4.0.6.		*Poziom hałasu*
4.0.6.1.	L3e	Wartość graniczna dla L_{urban}[16]: ..... dB(A)

▼B

4.4.		**Dodatkowe informacje na temat efektywności środowiskowej i osiągów jednostki napędowej**
4.4.3.	L1e — L7e	Mający zastosowanie dokument informacyjny, o kreślony odpowiednio w regulaminie nr 9, 41 lub 63 EKG ONZ, stanowi uzupełnienie niniejszego dokumentu informacyjnego w odniesieniu do poziomu hałasu.

▼B

Dodatek 5

Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE typu (lub typu pojazdu w odniesieniu do[4]) do układu osiągów jednostki napędowej

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
B.		**Ogólne informacje dotyczące układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.7.	L1e — L7e	**Marki (Nazwy handlowe producenta):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Typ:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Nazwy handlowe (jeżeli występują): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Numer(-y) homologacji typu (jeżeli występuje(-ą)): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Homologacja(-e) typu wydana(-e) dnia (data, jeżeli jest dostępna): .....
0.9.	L1e — L7e	**Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Nazwy i adresy zakładów montażowych: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): .....
0.10.		**Pojazd(-y), do którego(-ych) układ/oddzielny zespół techniczny jest przeznaczony[21]:** .....
0.10.1.	L1e — L7e	Typ[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Wariant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Wersja[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Nazwy handlowe (jeżeli występują): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu[2]: .....
0.11.	L1e — L7e	**Znaki homologacji typu komponentów i oddzielnych zespołów technicznych[19]:** .....
0.11.1.	L1e — L7e	Sposób mocowania: .....
0.11.2.	L1e — L7e	Fotografie lub rysunki umiejscowienia znaku homologacji typu (przykład wypełnionej i zwymiarowanej tabliczki): .....
C.		**Ogólne informacje dotyczące pojazdu, układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.12.		**Zgodność produkcji**
0.12.1.	L1e — L7e	Opis systemów ogólnego zarządzania zapewnieniem jakości
1.		**OGÓLNE CECHY KONSTRUKCYJNE**
1.8.		**Osiągi jednostki napędowej**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Deklarowana maksymalna prędkość pojazdu: km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Maksymalna prędkość konstrukcyjna pojazdu[22]: ..... km/h oraz bieg, na którym jest osiągana: .....

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
1.8.3.	L1e — L7e	Maksymalna moc netto silnika spalinowego: ..... kW przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
1.8.4.	L1e — L7e	Maksymalny moment obrotowy netto silnika spalinowego: ..... Nm przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Maksymalna ciągła moc znamionowa silnika elektrycznego (moc[27] przez 15/30[4] minut): ..... kW przy ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e — L7e	Maksymalny ciągły moment obrotowy silnika elektrycznego: ..... Nm przy ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e — L7e	Maksymalna ciągła całkowita moc napędu(-ów): ..... kW przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Maksymalny ciągły całkowity moment obrotowy napędu(-ów): ..... Nm przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
1.8.9.	L1e — L7e	Maksymalna moc szczytowa napędu(-ów): ..... kW przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
3.		**OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI MECHANIZMU NAPĘDOWEGO**
3.3.		**Napęd elektryczny i hybrydowy elektryczny oraz ich układy sterowania**
3.3.3.4.	L1e — L7e	moc[27] przez 15/30[4] minut: ..... kW
3.9.		**Rowery z pedałami**
3.9.1.	L1e	Stosunek mocy siły mięśni do energii elektrycznej: .....
3.9.2.	L1e	Maksymalny współczynnik wspomagania: .....
3.9.3.	L1e	Maksymalna prędkość pojazdu, przy której pojazd jest wspomagany przez silnik elektryczny: ..... km/h
3.9.4.	L1e	Odległość, po której następuje wyłączenie silnika: ..... m

▼M1

Dodatek 5a

Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE typu (lub typu pojazdu w odniesieniu do) największego momentu obrotowego i maksymalnej mocy netto jednostki napędowej

Numer pozycji	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
B.		**Ogólne informacje dotyczące układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.7.	L1e — L7e	**Marki (nazwy handlowe producenta):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Typ:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Numer(-y) homologacji typu (jeżeli występuje(-ą)): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Homologacja(-e) typu wydana(-e) dnia (data, jeżeli jest dostępna): .....
0.9.		**Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Nazwy i adresy zakładów montażowych: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): .....
0.10.		**Pojazd(-y), do którego(-ych) oddzielny zespół techniczny jest przeznaczony[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Typ[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Wariant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Wersja[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu[2]: .....
C.		**Ogólne informacje dotyczące pojazdu, układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.12.		**Zgodność produkcji**
0.12.1.	L1e — L7e	Opis systemów ogólnego zarządzania zapewnieniem jakości
1.		OGÓLNE CECHY KONSTRUKCYJNE
1.8.		**Osiągi jednostki napędowej**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Deklarowana maksymalna prędkość pojazdu: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Maksymalna prędkość konstrukcyjna pojazdu[22]: ..... km/h oraz bieg, na którym jest osiągana: .....
1.8.3.	L1e — L7e	Maksymalna moc netto silnika spalinowego: ..... kW przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
1.8.4.	L1e — L7e	Maksymalny moment obrotowy netto silnika spalinowego: ..... Nm przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Maksymalna ciągła moc znamionowa silnika elektrycznego (moc[27] przez 15/30[4] minut): ..... kW przy ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e — L7e	Maksymalny ciągły moment obrotowy silnika elektrycznego: ..... Nm przy ..... min^{-1}

▼**M1**

Numer pozycji	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
1.8.7.	L1e — L7e	Maksymalna ciągła całkowita moc napędu(-ów): ..... kW przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Maksymalny ciągły całkowity moment obrotowy napędu(-ów): ..... Nm przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
1.8.9.	L1e — L7e	Maksymalna moc szczytowa napędu(-ów): ..... kW przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
3.		OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI MECHANIZMU NAPĘDOWEGO
3.2.		**Silnik spalinowy**
3.2.1.		*Dokładny opis silnika*
3.2.1.1.	L1e — L7e	Liczba silników spalinowych: .....
3.2.1.2.	L1e — L7e	Zasada działania: silnik spalania wewnętrznego/zapłon iskrowy/zapłon samoczynny/ silnik spalinowy o spalaniu zewnętrznym/turbina/sprężone powietrze[4]: .....
3.2.1.3.	L1e — L7e	Cykl: czterosuwowy / dwusuwowy / o tłoku obrotowym / inny[4]:
3.2.1.4.	L1e — L7e	Cylindry
3.2.1.4.1.	L1e — L7e	Liczba: .....
3.2.1.4.2.	L1e — L7e	Układ[26]: .....
3.2.1.4.3.	L1e — L7e	Średnica cylindra[12]: ..... mm
3.2.1.4.4.	L1e — L7e	Skok[12]: ..... mm
3.2.1.4.5.	L1e — L7e	Liczba i umiejscowienie stojanów w przypadku silnika z tłokiem obrotowym: .....
3.2.1.4.6.	L1e — L7e	Objętość komór spalania w przypadku silnika z tłokiem obrotowym: ..... cm^3
3.2.1.4.7.	L1e — L7e	Kolejność zapłonu:
3.2.1.5.	L1e — L7e	Pojemność silnika[6]: ..... cm^3
3.2.1.6.	L1e — L7e	Objętościowy stopień sprężenia[7]: .....
3.3.		**Napęd elektryczny i hybrydowy elektryczny oraz ich układy sterowania**
3.3.3.4.	L1e — L7e	moc przez 15/30[4] minut[27]: ..... kW

▼B

Dodatek 6

Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE urządzenia kontrolującego emisję zanieczyszczeń jako oddzielnego zespołu technicznego

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
B.		**Ogólne informacje dotyczące układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.7.	L1e — L7e	**Marki (Nazwy handlowe producenta):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Typ:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Nazwy handlowe (jeżeli występują): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Numer(-y) homologacji typu (jeżeli występuje(-ą)): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Homologacja(-e) typu wydana(-e) dnia (data, jeżeli jest dostępna): .....
0.9.	L1e — L7e	**Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Nazwy i adresy zakładów montażowych: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): .....
0.10.		**Pojazd(-y), do którego(-ych) układ/oddzielny zespół techniczny jest przeznaczony[21]:** .....
0.10.1.	L1e — L7e	Typ[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Wariant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Wersja[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Nazwy handlowe (jeżeli występują): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu[2]: .....
C.		**Ogólne informacje dotyczące pojazdu, układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.12.		**Zgodność produkcji**
0.12.1.	L1e — L7e	Opis systemów ogólnego zarządzania zapewnieniem jakości
1.		**OGÓLNE CECHY KONSTRUKCYJNE**
1.8.		**Osiągi jednostki napędowej**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Deklarowana maksymalna prędkość pojazdu: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Maksymalna prędkość konstrukcyjna pojazdu[22]: ..... km/h oraz bieg, na którym jest osiągana: .....
1.8.3.	L1e — L7e	Maksymalna moc netto silnika spalinowego: ..... kW przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
1.8.4.	L1e — L7e	Maksymalny moment obrotowy netto silnika spalinowego: ..... Nm przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Maksymalna ciągła moc znamionowa silnika elektrycznego (moc[27] przez 15/30[4] minut): ..... kW przy ..... min^{-1}

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
1.8.6.	L1e — L7e	Maksymalny ciągły moment obrotowy silnika elektrycznego: ..... Nm przy ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e — L7e	Maksymalna ciągła całkowita moc napędu(-ów): ..... kW przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Maksymalny ciągły całkowity moment obrotowy napędu(-ów): ..... Nm przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
1.8.9.	L1e — L7e	Maksymalna moc szczytowa napędu(-ów): ..... kW przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
4.		**OGÓLNE INFORMACJE NA TEMAT EFEKTYWNOŚCI ŚRODOWISKOWEJ I OSIĄGÓW JEDNOSTKI NAPĘDOWEJ**
4.0		**Ogólne informacje na temat efektywności środowiskowej i osiągów napędu**
▼M2		
4.0.1.	L1e — L7e	Etap normy środowiskowej: Euro (3/4/5/5+) [4]
▼M1		
4.0.2.	L1e — L7e	Zużycie paliwa (podać szczegółowe informacje dla każdego badanego paliwa odniesienia) ..... l/kg[4]/100 km
4.0.3.	L1e — L7e	Emisje CO_2[25]: ..... g/km
4.0.4.	L1e — L7e	Zużycie energii[25]: ..... Wh/km
4.0.5.	L1e — L7e	Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną[25]: ..... km
▼B		
4.1.		Układ kontrolujący emisję zanieczyszczeń z rury wydechowej
4.1.1.	L1e — L7e	Krótki opis i schematyczny rysunek układu kontrolującego emisję zanieczyszczeń z rury wydechowej oraz jego sterowania: .....
4.1.2.		*Reaktor katalityczny*
4.1.2.1.	L1e — L7e	Konfiguracja, liczba reaktorów katalitycznych i ich elementy (należy podać informację w odniesieniu do każdego oddzielnego zespołu): .....
4.1.2.2.	L1e — L7e	Rysunek z wymiarami, kształtem i pojemnością reaktora(-ów) katalitycznego(-ych):
4.1.2.3.	L1e — L7e	Reakcja katalityczna: .....
* 4.1.2.4.	L1e — L7e	Całkowita zawartość metali szlachetnych: .....
* 4.1.2.5.	L1e — L7e	Stężenie względne: .....
* 4.1.2.6.	L1e — L7e	Nośnik (struktura i materiał): .....
* 4.1.2.7.	L1e — L7e	Gęstość komórek: .....
* 4.1.2.8.	L1e — L7e	Obudowa reaktora(-ów) katalitycznego(-ych): .....
4.1.2.9.	L1e — L7e	Umiejscowienie reaktora(-ów) katalitycznego(-ych) (miejsce i odległość odniesienia na ciągu wydechowym): .....

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
4.1.2.10.	L1e — L7e	Osłona termiczna reaktora katalitycznego: tak/nie[4]
4.1.2.11.	L1e — L7e	Krótki opis i schematyczny rysunek układu/metody regeneracji układu oczyszczania spalin oraz jego układu sterowania: .....
4.1.2.11.1.	L1e — L7e	Normalny zakres temperatury roboczej: ..... K
4.1.2.11.2.	L1e — L7e	Odczynniki podlegające zużyciu: tak/nie[4]
4.1.2.11.3.	L1e — L7e	Krótki opis i schematyczny rysunek układu rozcieńczania (w stanie wilgotnym) odczynnika oraz jego układu sterowania: .....
4.1.2.11.4.	L1e — L7e	Typ i stężenie odczynnika niezbędnego do reakcji katalitycznej: .....
4.1.2.11.5.	L1e — L7e	Normalny zakres temperatur roboczych odczynnika: ..... K
4.1.2.11.6.	L1e — L7e	Częstotliwość uzupełniania odczynnika: stale/podczas przeglądów[4]
4.1.2.12.	L1e — L7e	Numer identyfikacyjny części:
4.1.3.		*Czujnik(-i) tlenu*
4.1.3.1.	L1e — L7e	Rysunek lub rysunki komponentu(-ów) czujnika tlenu .....
4.1.3.2.	L1e — L7e	Rysunek układu wydechowego z umiejscowieniem (umiejscowieniami) czujnika tlenu (wymiary w odniesieniu do zaworów wylotowych): .....
4.1.3.3.	L1e — L7e	Zakres(-y) pomiaru: .....
4.1.3.4.	L1e — L7e	Numer(-y) identyfikacyjny(-e) części: .....
4.1.3.5.	L1e — L7e	Opis układu ogrzewania czujnika tlenu i strategii ogrzewania: .....
4.1.3.6.	L1e — L7e	Osłona(-y) termiczna(-e) czujnika tlenu: tak/nie[4]
4.1.4.		*Wtrysk powietrza wtórnego (wtrysk powietrza do spalin)*
4.1.4.1.	L1e — L7e	Krótki opis i schematyczny rysunek układu wtrysku powietrza wtórnego oraz jego układu sterowania: .....
4.1.4.2.	L1e — L7e	Konfiguracja (mechaniczne, powietrze pulsujące, pompa powietrza itp.)[4]: .....
4.1.4.3.	L1e — L7e	Zasada działania: .....
4.1.5.		*Zewnętrzna recyrkulacja spalin (EGR)*
4.1.5.1.	L1e — L7e	Krótki opis i schematyczny rysunek układu EGR (przepływu spalin) oraz jego układu sterowania: .....
4.1.5.2.	L1e — L7e	Właściwości: .....
4.1.6.		*Filtr cząstek stałych*
4.1.6.1.	L1e — L7e	Rysunek komponentów filtra cząstek stałych z wymiarami, kształtem i pojemnością filtra cząstek stałych: .....
4.1.6.2.	L1e — L7e	Konstrukcja filtra cząstek stałych: .....
4.1.6.3.	L1e — L7e	Krótki opis i schematyczny rysunek filtra cząstek stałych oraz jego układu sterowania: .....

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
4.1.6.4.	L1e — L7e	Umiejscowienie (odległość odniesienia na ciągu wydechowym): .....
4.1.6.5.	L1e — L7e	Metoda lub układ regeneracji, opis i rysunek: .....
4.1.7.		*Pochłaniacz NO_x z mieszanki ubogiej*
4.1.7.1.	L1e — L7e	Zasada działania pochłaniacza NO_x z mieszanki ubogiej: .....
4.1.8.		*Dodatkowe urządzenia kontrolujące emisję zanieczyszczeń z rury wydechowej (jeżeli istnieją i nie są uwzględnione w innej pozycji)*
4.1.8.1.	L1e — L7e	Zasada działania: .....

▼B

Dodatek 7

Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE urządzenia tłumiącego hałas jako oddzielnego zespołu technicznego

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
B.		**Ogólne informacje dotyczące układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.7.	L1e — L7e	**Marki (Nazwy handlowe producenta)**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Typ**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Nazwy handlowe (jeżeli występują): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Numer(-y) homologacji typu (jeżeli występuje(-ą)): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Homologacja(-e) typu wydana(-e) dnia (data, jeżeli jest dostępna): .....
0.9.	L1e — L7e	**Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	Nazwy i adresy zakładów montażowych: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): .....
0.10.		**Pojazd(-y), do którego(-ych) układ/oddzielny zespół techniczny jest przeznaczony**[21]:
0.10.1.	L1e — L7e	Typ[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Wariant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Wersja[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Nazwy handlowe (jeżeli występują): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu[2]: .....
C.		**Ogólne informacje dotyczące pojazdu, układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.12.		**Zgodność produkcji**
0.12.1.	L1e — L7e	Opis systemów ogólnego zarządzania zapewnieniem jakości
1.		**OGÓLNE CECHY KONSTRUKCYJNE**
1.8.		**Osiągi jednostki napędowej**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Deklarowana maksymalna prędkość pojazdu: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Maksymalna prędkość konstrukcyjna pojazdu[22]: ..... km/h oraz bieg, na którym jest osiągana: .....
1.8.3.	L1e — L7e	Maksymalna moc netto silnika spalinowego: ..... kW przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
1.8.4.	L1e — L7e	Maksymalny moment obrotowy netto silnika spalinowego: ..... Nm przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Maksymalna ciągła moc znamionowa silnika elektrycznego (moc[27] przez 15/30[4] minut): ..... kW przy ..... min^{-1}

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
1.8.6.	L1e — L7e	Maksymalny ciągły moment obrotowy silnika elektrycznego: ..... Nm przy ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e — L7e	Maksymalna ciągła całkowita moc napędu(-ów): ..... kW przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Maksymalny ciągły całkowity moment obrotowy napędu(-ów): ..... Nm przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
1.8.9.	L1e — L7e	Maksymalna moc szczytowa napędu(-ów): ..... kW przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
4.		**OGÓLNE INFORMACJE NA TEMAT EFEKTYWNOŚCI ŚRODOWISKOWEJ I OSIĄGÓW JEDNOSTKI NAPĘDOWEJ**
4.0		**Ogólne informacje na temat efektywności środowiskowej i osiągów napędu**
▼M2		
4.0.1.	L1e — L7e	Etap normy środowiskowej: Euro (3/4/5/5+) [4]
▼M1		
4.0.2.	L1e — L7e	Zużycie paliwa (podać szczegółowe informacje dla każdego badanego paliwa odniesienia) ..... l/kg[4]/100 km
4.0.3.	L1e — L7e	Emisje CO_2[25]: ..... g/km
4.0.4.	L1e — L7e	Zużycie energii[25]: ..... Wh/km
4.0.5.	L1e — L7e	Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną[25]: ..... km
4.0.6.		*Poziom hałasu*
4.0.6.1.	L3e	Wartość graniczna dla L_{urban}[16]: ..... dB(A)
▼B		
4.4.		**Dodatkowe informacje na temat efektywności środowiskowej i osiągów jednostki napędowej**
4.4.4.	L1e — L7e	Mający zastosowanie dokument informacyjny, określony odpowiednio w regulaminie nr 92 EKG ONZ, stanowi uzupełnienie niniejszego dokumentu informacyjnego w odniesieniu do urządzeń tłumiących hałas zamontowanych w pojeździe.

▼B

Dodatek 8

Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE układu wydechowego (urządzenia kontrolującego emisję zanieczyszczeń i urządzenia tłumiącego hałas) jako oddzielnego zespołu technicznego

	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
B.		**Ogólne informacje dotyczące układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.7.	L1e — L7e	**Marki (Nazwy handlowe producenta):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Typ:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Nazwy handlowe (jeżeli występują): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Numer(-y) homologacji typu (jeżeli występuje(-ą)): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Homologacja(-e) typu wydana(-e) dnia (data, jeżeli jest dostępna): .....
0.9.	L1e — L7e	**Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Nazwy i adresy zakładów montażowych: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): .....
0.10.		**Pojazd(-y), do którego(-ych) układ/oddzielny zespół techniczny jest przeznaczony[21]:** .....
0.10.1.	L1e — L7e	Typ[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Wariant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Wersja[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Nazwy handlowe (jeżeli występują): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu[2]: .....
C.		**Ogólne informacje dotyczące pojazdu, układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.12.		**Zgodność produkcji**
0.12.1.	L1e — L7e	Opis systemów ogólnego zarządzania zapewnieniem jakości
1.		**OGÓLNE CECHY KONSTRUKCYJNE**
1.8.		**Osiągi jednostki napędowej**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Deklarowana maksymalna prędkość pojazdu: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Maksymalna prędkość konstrukcyjna pojazdu[22]: ..... km/h oraz bieg, na którym jest osiągana: .....
1.8.3.	L1e — L7e	Maksymalna moc netto silnika spalinowego: ..... kW przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
1.8.4.	L1e — L7e	Maksymalny moment obrotowy netto silnika spalinowego: ..... Nm przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Maksymalna ciągła moc znamionowa silnika elektrycznego (moc[27] przez 15/30[4] minut): ..... kW przy ..... min^{-1}

▼B

	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
1.8.6.	L1e — L7e	Maksymalny ciągły moment obrotowy silnika elektrycznego: ..... Nm przy ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e — L7e	Maksymalna ciągła całkowita moc napędu(-ów): ..... kW przy .....min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Maksymalny ciągły całkowity moment obrotowy napędu(-ów): ..... Nm przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
1.8.9.	L1e — L7e	Maksymalna moc szczytowa napędu(-ów): ..... kW przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
4.		**OGÓLNE INFORMACJE NA TEMAT EFEKTYWNOŚCI ŚRODOWISKOWEJ I OSIĄGÓW JEDNOSTKI NAPĘDOWEJ**
4.0		**Ogólne informacje na temat efektywności środowiskowej i osiągów napędu**

▼M2

4.0.1.	L1e — L7e	Etap normy środowiskowej: Euro (3/4/5/5+) [4]

▼M1

4.0.2.	L1e — L7e	Zużycie paliwa (podać szczegółowe informacje dla każdego badanego paliwa odniesienia) ..... l/kg[4]/100 km
4.0.3.	L1e — L7e	Emisje CO_2[25]: ..... g/km
4.0.4.	L1e — L7e	Zużycie energii[25]: ..... Wh/km
4.0.5.	L1e — L7e	Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną[25]: ..... km
4.0.6.		*Poziom hałasu*
4.0.6.1.	L3e	Wartość graniczna dla L_{urban}[16]: ..... dB(A)

▼B

4.1.		**Układ kontrolujący emisję zanieczyszczeń z rury wydechowej**
4.1.1.	L1e — L7e	Krótki opis i schematyczny rysunek układu kontrolującego emisję zanieczyszczeń z rury wydechowej oraz jego sterowania: .....
4.1.2.		*Reaktor katalityczny*
4.1.2.1.	L1e — L7e	Konfiguracja, liczba reaktorów katalitycznych i ich elementy (należy podać informację w odniesieniu do każdego oddzielnego zespołu): .....
4.1.2.2.	L1e — L7e	Rysunek z wymiarami, kształtem i pojemnością reaktora(-ów) katalitycznego(-ych): .....
4.1.2.3.	L1e — L7e	Reakcja katalityczna: .....
* 4.1.2.4.	L1e — L7e	Całkowita zawartość metali szlachetnych: .....
* 4.1.2.5.	L1e — L7e	Stężenie względne: .....
* 4.1.2.6.	L1e — L7e	Nośnik (struktura i materiał): .....
* 4.1.2.7.	L1e — L7e	Gęstość komórek: .....
* 4.1.2.8.	L1e — L7e	Obudowa reaktora(-ów) katalitycznego(-ych): .....

▼B

	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
4.1.2.9.	L1e — L7e	Umiejscowienie reaktora(-ów) katalitycznego(-ych) (miejsce i odległość odniesienia na ciągu wydechowym): .....
4.1.2.10.	L1e — L7e	Osłona termiczna reaktora katalitycznego: tak/nie(4)
4.1.2.11.	L1e — L7e	Krótki opis i schematyczny rysunek układu/metody regeneracji układu oczyszczania spalin oraz jego układu sterowania: .....
4.1.2.11.1.	L1e — L7e	Normalny zakres temperatury roboczej: ..... K
4.1.2.11.2.	L1e — L7e	Odczynniki podlegające zużyciu: tak/nie(4)
4.1.2.11.3.	L1e — L7e	Krótki opis i schematyczny rysunek układu rozcieńczania (w stanie wilgotnym) odczynnika oraz jego układu sterowania:.....
4.1.2.11.4.	L1e — L7e	Typ i stężenie odczynnika niezbędnego do reakcji katalitycznej:
4.1.2.11.5.	L1e — L7e	Normalny zakres temperatur roboczych odczynnika: ..... K
4.1.2.11.6.	L1e — L7e	Częstotliwość uzupełniania odczynnika: stale/podczas przeglądów(4)
4.1.2.12.	L1e — L7e	Numer identyfikacyjny części: .....
4.1.3.		*Czujnik(-i) tlenu*
4.1.3.1.	L1e — L7e	Rysunek lub rysunki komponentu(-ów) czujnika tlenu .....
4.1.3.2.	L1e — L7e	Rysunek układu wydechowego z umiejscowieniem (umiejscowieniami) czujnika tlenu (wymiary w odniesieniu do zaworów wylotowych):.....
4.1.3.3.	L1e — L7e	Zakres(-y) pomiaru: .....
4.1.3.4.	L1e — L7e	Numer(-y) identyfikacyjny(-e) części: .....
4.1.3.5.	L1e — L7e	Opis układu ogrzewania czujnika tlenu i strategii ogrzewania: .....
4.1.3.6.	L1e — L7e	Osłona(-y) termiczna(-e) czujnika tlenu: tak/nie(4)
4.1.4.		*Wtrysk powietrza wtórnego (wtrysk powietrza do spalin)*
4.1.4.1.	L1e — L7e	Krótki opis i schematyczny rysunek układu wtrysku powietrza wtórnego oraz jego układu sterowania: .....
4.1.4.2.	L1e — L7e	Konfiguracja (mechaniczne, powietrze pulsujące, pompa powietrza itp.)(4): .....
4.1.4.3.	L1e — L7e	Zasada działania: .....
4.1.5.		*Zewnętrzna recyrkulacja spalin (EGR)*
4.1.5.1.	L1e — L7e	Krótki opis i schematyczny rysunek układu EGR (przepływu spalin) oraz jego układu sterowania: .....
4.1.5.2.	L1e — L7e	Właściwości: .....
4.1.5.3.	L1e — L7e	Układ EGR chłodzony wodą: tak/nie(4)
4.1.5.4.	L1e — L7e	Układ EGR chłodzony powietrzem: tak/nie(4)

▼B

	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
4.1.6.		*Filtr cząstek stałych*
4.1.6.1.	L1e — L7e	Rysunek komponentów filtra cząstek stałych z wymiarami, kształtem i pojemnością filtra cząstek stałych: .....
4.1.6.2.	L1e — L7e	Konstrukcja filtra cząstek stałych: .....
4.1.6.3.	L1e — L7e	Krótki opis i schematyczny rysunek filtra cząstek stałych oraz jego układu sterowania: .....
4.1.6.4.	L1e — L7e	Umiejscowienie (odległość odniesienia na ciągu wydechowym): .....
4.1.6.5.	L1e — L7e	Metoda lub układ regeneracji, opis i rysunek: .....
4.1.7.		*Pochłaniacz NO_x z mieszanki ubogiej*
4.1.7.1.	L1e — L7e	Zasada działania pochłaniacza NO_x z mieszanki ubogiej: .....
4.1.8.		*Dodatkowe urządzenia kontrolujące emisję zanieczyszczeń z rury wydechowej (jeżeli istnieją i nie są uwzględnione w innej pozycji)*
4.1.8.1.	L1e — L7e	Zasada działania:
4.4.		**Dodatkowe informacje na temat efektywności środowiskowej i osiągów jednostki napędowej**
4.4.4.	L1e — L7e	Mający zastosowanie dokument informacyjny, określony odpowiednio w regulaminie nr 92 EKG ONZ, stanowi uzupełnienie niniejszego dokumentu informacyjnego w odniesieniu do urządzeń tłumiących hałas zamontowanych w pojeździe.

▼M1

Dodatek 8a

Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE typu (lub typu pojazdu w odniesieniu do) układu montażu dźwiękowych urządzeń ostrzegawczych

Numer pozycji	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
B.		**Ogólne informacje dotyczące układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.7.	L1e — L7e	**Marki (nazwy handlowe producenta):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Typ:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Numer(-y) homologacji typu (jeżeli występuje(-ą)): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Homologacja(-e) typu wydana(-e) dnia (data, jeżeli jest dostępna): .....
0.9.		**Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Nazwy i adresy zakładów montażowych: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): .....
0.10.		**Pojazd(-y), do którego(-ych) oddzielny zespół techniczny jest przeznaczony[21]:** .
0.10.1.	L1e — L7e	Typ[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Wariant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Wersja[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu[2]: .....
C.		**Ogólne informacje dotyczące pojazdu, układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.12.		**Zgodność produkcji**
0.12.1.	L1e — L7e	Opis systemów ogólnego zarządzania zapewnieniem jakości
6.		**INFORMACJE NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA FUNKCJONALNEGO**
6.1.		**Dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze**
6.1.1.	L1e — L7e	Krótki opis zastosowanych urządzeń i ich przeznaczenia: .....
6.1.2.	L1e — L7e	Rysunek lub rysunki przedstawiające umiejscowienie dźwiękowych urządzeń ostrzegawczych w odniesieniu do konstrukcji pojazdu: .....
6.1.3.	L1e — L7e	Informacje szczegółowe na temat sposobu mocowania, z uwzględnieniem części konstrukcji pojazdu, w której umieszczone są dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze:
6.1.4.	L1e — L7e	Schemat obwodu elektrycznego/pneumatycznego: .....
6.1.4.1.	L1e — L7e	Napięcie: prąd przemienny/prąd stały[4]
6.1.4.2.	L1e — L7e	Napięcie lub ciśnienie znamionowe: .....
6.1.5.	L1e — L7e	Rysunek urządzenia mocującego: .....

▼B

Dodatek 9

Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE typu (lub typu pojazdu w odniesieniu do[4]) układu hamulcowego

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
B.		**Ogólne informacje dotyczące układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.7.	L1e — L7e	**Marki (Nazwy handlowe producenta):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Typ:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Nazwy handlowe (jeżeli występują): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Numer(-y) homologacji typu (jeżeli występuje(-ą)): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Homologacja(-e) typu wydana(-e) dnia (data, jeżeli jest dostępna): .....
0.9.	L1e — L7e	**Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Nazwy i adresy zakładów montażowych: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): .....
0.10.		**Pojazd(-y), do którego(-ych) układ/oddzielny zespół techniczny jest przeznaczony[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Typ[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Wariant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Wersja[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Nazwy handlowe (jeżeli występują): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu[2]: .....
0.11.	L1e — L7e	**Znaki homologacji typu komponentów i oddzielnych zespołów technicznych[19]:** .....
0.11.1.	L1e — L7e	Sposób mocowania: .....
0.11.2.	L1e — L7e	Fotografie lub rysunki umiejscowienia znaku homologacji typu (przykład wypełnionej i zwymiarowanej tabliczki): .....
C.		**Ogólne informacje dotyczące pojazdu, układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.12.		**Zgodność produkcji**
0.12.1.	L1e — L7e	Opis systemów ogólnego zarządzania zapewnieniem jakości
1.		**OGÓLNE CECHY KONSTRUKCYJNE**
1.8.		**Osiągi jednostki napędowej**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Deklarowana maksymalna prędkość pojazdu: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Maksymalna prędkość konstrukcyjna pojazdu[22]: ..... km/h oraz bieg, na którym jest osiągana: .....

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
1.8.3.	L1e — L7e	Maksymalna moc netto silnika spalinowego: ..... kW przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
1.8.4.	L1e — L7e	Maksymalny moment obrotowy netto silnika spalinowego: ..... Nm przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Maksymalna ciągła moc znamionowa silnika elektrycznego (moc[27] przez 15/30[4] minut): ..... kW przy ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e — L7e	Maksymalny ciągły moment obrotowy silnika elektrycznego: ..... Nm przy ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e — L7e	Maksymalna ciągła całkowita moc napędu(-ów): ..... kW przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Maksymalny ciągły całkowity moment obrotowy napędu(-ów): ..... Nm przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
1.8.9.	L1e — L7e	Maksymalna moc szczytowa napędu(-ów): ..... kW przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
2.		**MASY I WYMIARY**
		(w kg i mm) W stosownych przypadkach należy odnieść się do rysunków
2.1		**Zakres masy pojazdu (całkowitej)**
2.1.1.	L1e — L7e	Masa w stanie gotowym do jazdy: ..... kg
2.1.1.1.	L1e — L7e	Rozkład masy na osie w stanie gotowym do jazdy: ..... kg
2.1.3.	L1e — L7e	Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita: ..... kg
2.1.3.1.	L1e — L7e	Technicznie dopuszczalny maksymalny nacisk na oś przednią: ..... kg
2.1.3.2.	L1e — L7e	Technicznie dopuszczalny maksymalny nacisk na oś tylną: ..... kg
2.1.3.3.	L4e	Technicznie dopuszczalny maksymalny nacisk na oś wózka bocznego: ..... kg
6.		**INFORMACJE NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA FUNKCJONALNEGO**
6.2.		**Układ hamulcowy, łącznie z układem hamulcowym przeciwblokującym i układem zintegrowanym**
6.2.1.	L1e — L7e	Właściwości hamulców wraz ze szczegółowymi informacjami i rysunkami dotyczącymi bębnów, tarcz, przewodów, marki i typu zespołów szczęk/klocków lub okładzin, efektywnych powierzchni hamulców, promieni bębnów, szczęk lub tarcz, masy bębnów, urządzeń regulacyjnych, związanych części osi i zawieszenia, dźwigni, pedałów[4]: .....
6.2.2.	L1e — L7e	Schemat działania, opis lub rysunek układu hamulcowego wraz ze szczegółowymi informacjami i rysunkami przeniesienia napędu i układu sterowania oraz krótkim opisem komponentów elektrycznych lub elektronicznych zastosowanych w układzie hamulcowym[4]:
6.2.2.1.	L1e — L7e	Hamulce przednie, tylne oraz wózka bocznego, tarcza lub bęben[4]:
6.2.2.2.	L1e — L7e	Układ hamulca postojowego: .....
6.2.2.3.	L1e — L7e	Dodatkowy układ hamulcowy: .....
6.2.3.	L1e — L7e	Pojazd jest odpowiednio wyposażony do ciągnięcia przyczepy nieposiadającej hamulców/wyposażonej w hamulec najazdowy/hamulce robocze elektryczne/pneumatyczne/hydrauliczne: tak/nie[4]: .....
6.2.4.	L1e — L7e	Układ hamulcowy przeciwblokujący/zintegrowany

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
6.2.4.1.	L1e — L7e	Układ hamulcowy przeciwblokujący: tak/nie/opcjonalnie[4]
6.2.4.2.	L1e — L7e	Zintegrowany układ hamulcowy: tak/nie/opcjonalnie[4]
6.2.4.3.	L1e — L7e	Układ hamulcowy przeciwblokujący i zintegrowany: tak/nie/opcjonalnie[4]
6.2.4.4.	L1e — L7e	Rysunek schematyczny (rysunki schematyczne): .....
6.2.5.	L1e — L7e	Zbiornik(-i) płynu hydraulicznego .....
6.2.6.	L1e — L7e	Szczególne właściwości układu(-ów) hamulcowego(-ych): .....
6.2.6.1.	L1e — L7e	Szczęki lub klocki hamulcowe[4]: .....
6.2.6.2.	L1e — L7e	Okładziny lub klocki (należy podać markę, typ, gatunek materiału lub oznaczenie identyfikacyjne): .....
6.2.6.3.	L1e — L7e	Dźwignie lub pedały hamulca[4]: .....
6.2.6.4.	L1e — L7e	Inne urządzenia (w stosownych przypadkach): rysunek i opis: .....

▼M1

Dodatek 9a

Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE typu (lub typu pojazdu w odniesieniu do) układu montażu szyb, wycieraczek i urządzeń odszraniających i odmgławiających

Numer pozycji	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
B.		**Ogólne informacje dotyczące układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.7.	L1e — L7e	**Marki (nazwy handlowe producenta):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Typ:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Numer(-y) homologacji typu (jeżeli występuje(-ą)): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Homologacja(-e) typu wydana(-e) dnia (data, jeżeli jest dostępna): .....
0.9.		**Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Nazwy i adresy zakładów montażowych: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): .....
0.10.		**Pojazd(-y), do którego(-ych) oddzielny zespół techniczny jest przeznaczony[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Typ[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Wariant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Wersja[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu[2]: .....
C.		**Ogólne informacje dotyczące pojazdu, układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.12.		**Zgodność produkcji**
0.12.1.	L1e — L7e	Opis systemów ogólnego zarządzania zapewnieniem jakości
1.		**OGÓLNE CECHY KONSTRUKCYJNE**
1.7.	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Układ kierowniczy: lewostronny/prawostronny/środkowy[4]: .....
1.7.1.	L1e — L7e	Pojazd jest wyposażony w układ kierowniczy przystosowany do ruchu prawostronnego/lewostronnego oraz jest przystosowany do eksploatacji w państwach, w których stosuje się jednostki metryczne/jednostki metryczne i jednostki obowiązujące w Brytyjskiej Wspólnocie Narodów[4]: .....
3.		**OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI MECHANIZMU NAPĘDOWEGO**
3.1		**Producent jednostki napędowej**
3.1.1.		*Silnik spalinowy*
3.1.1.1.	L1e — L7e	Producent: .....

▼M1

Numer pozycji	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
3.1.1.2.	L1e — L7e	Kod silnika (oznaczony na silniku lub identyfikowalny w inny sposób): .....
3.1.2.		*Silnik elektryczny*
3.1.2.1.	L1e — L7e	Producent: .....
3.1.2.2.	L1e — L7e	Kod silnika elektrycznego (oznaczony na silniku lub identyfikowalny w inny sposób): .....
3.1.3.		*Instalacja hybrydowa*
3.1.3.1.	L1e — L7e	Producent: .....
3.1.3.2.	L1e — L7e	Kod instalacji (oznaczony na silniku lub identyfikowalny w inny sposób): .....
3.2.		**Silnik spalinowy**
3.2.1.		*Dokładny opis silnika*
3.2.1.2.	L1e — L7e	Zasada działania: silnik spalania wewnętrznego/zapłon iskrowy/zapłon samoczynny/ silnik spalinowy o spalaniu zewnętrznym/turbina/sprężone powietrze[4]: .....
3.2.1.3.	L1e — L7e	Cykl: czterosuwowy / dwusuwowy / o tłoku obrotowym / inny[4]: .....
3.2.1.4.	L1e — L7e	Cylindry
3.2.1.4.1.	L1e — L7e	Liczba: .....
3.2.1.4.2.	L1e — L7e	Układ[26]: .....
3.2.1.5.	L1e — L7e	Pojemność silnika[6]: ..... cm^3
3.2.1.9.	L1e — L7e	Prędkość obrotowa rozgrzanego silnika na biegu jałowym: ..... min^{-1}
3.2.3.		*Paliwo*
3.2.3.1.	L1e — L7e	Rodzaj paliwa: [9]
3.2.3.2.	L1e — L7e	Konfiguracja paliwowa pojazdu: jednopaliwowy/dwupaliwowy/flex fuel[4]
3.2.10.		*Układ chłodzenia mechanizmu napędowego oraz jego układ sterowania*
3.2.10.2.	L1e — L7e	Układ chłodzenia: ciecz: tak/nie[4]
3.2.10.2.2.	L1e — L7e	Znamionowe nastawy urządzenia sterowania temperaturą silnika: .....
3.2.10.2.3.	L1e — L7e	Własności fizyczne cieczy: .....
3.2.10.2.4.	L1e — L7e	Pompa(-y) cyrkulacyjna(-e): tak/nie[4]
3.2.10.2.4.1.	L1e — L7e	Właściwości: .....
3.2.10.2.5.	L1e — L7e	Przełożenie(-a): .....
3.2.10.2.6.	L1e — L7e	Opis wentylatora i jego napędu: .....
3.2.10.3.	L1e — L7e	Chłodzenie powietrzem: tak/nie[4]
3.2.10.3.3.	L1e — L7e)	Wentylator: tak/nie[4]

▼M1

Numer pozycji	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
3.2.10.3.3.1.	L1e — L7e	Właściwości:
3.2.13.		*Układy elektryczne inne niż układy przeznaczone do elektrycznego napędu oraz ich układy sterowania*
3.2.13.1.	L1e — L7e	Napięcie znamionowe: ..... V, plus/minus na masie[4]
3.2.13.2.	L1e — L7e	Prądnica: tak/nie[4]:
3.2.13.2.1.	L1e — L7e	Moc znamionowa: ..... VA
3.3.		**Napęd elektryczny i hybrydowy elektryczny oraz ich układy sterowania**
3.3.3.		*Elektryczny silnik napędowy*
3.3.3.2.	L1e — L7e	Typ (uzwojenie, wzbudzenie): .....
3.3.3.3.	L1e — L7e	Napięcie robocze: V
3.3.4.		*Akumulatory napędowe*
3.3.4.1.	L1e — L7e	Główny akumulator napędowy
3.3.4.1.1.	L1e — L7e	Liczba ogniw: .....
3.3.4.1.2.	L1e — L7e	Masa: ..... kg
3.3.4.1.3.	L1e — L7e	Pojemność: ..... Ah (amperogodzin) / V
3.3.4.1.5.	L1e — L7e	Umiejscowienie w pojeździe: .....
3.3.4.2.	L1e — L7e	Pomocniczy akumulator napędowy
3.3.4.2.1.	L1e — L7e	Liczba ogniw: .....
3.3.4.2.2.	L1e — L7e	Masa: ..... kg
3.3.4.2.3.	L1e — L7e	Pojemność: ..... Ah (amperogodzin) / V
3.3.4.2.5.	L1e — L7e	Umiejscowienie w pojeździe: .....
3.3.5.		*Hybrydowy pojazd elektryczny*
3.3.5.1.	L1e — L7e	Silnik lub zespół silników (liczba silników elektrycznych lub silników spalinowych / inne[4]: .....
3.3.5.2.	L1e — L7e	Kategoria pojazdu hybrydowego z napędem elektrycznym: pojazd doładowywany zewnętrznie/niedoładowywany zewnętrznie:
3.3.5.3.	L1e — L7e	Przełącznik trybu działania: z/bez[4]
3.3.5.4.	L1e — L7e	Wybierane tryby pracy: tak/nie[4]
3.3.5.5.	L1e — L7e	Wyłącznie zasilanie paliwem: tak/nie[4]
3.3.5.6.	L1e — L7e	Pojazd zasilany ogniwami paliwowymi: tak/nie[4]
3.3.5.7.	L1e — L7e	Tryby pracy hybrydowej: tak/nie[4] (jeżeli tak, podać krótki opis): .....

▼M1

Numer pozycji	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
3.3.6.		*Urządzenie do magazynowania energii*
3.3.6.1.	L1e — L7e	Opis: (akumulator, kondensator, koło zamachowe/prądnica)[4]
3.3.6.2.	L1e — L7e	Numer identyfikacyjny: .....
* 3.3.6.3.	L1e — L7e	Rodzaj ogniwa elektrochemicznego: .....
3.3.6.4.	L1e — L7e	Energia (w przypadku akumulatora: napięcie i pojemność Ah w ciągu 2 godz., w przypadku kondensatora: J,....., dla koła zamachowego/prądnicy: J,…,): .....
3.3.6.5.	L1e — L7e	Urządzenie doładowujące: pokładowe/zewnętrzne/brak[4]
3.4.		**Inne silniki, silniki elektryczne lub zespoły (szczegółowe informacje dotyczące części tych silników)**
3.4.1.		*Układ chłodzący(temperatury pracy dopuszczalne przez producenta)*
3.4.1.1.	L1e — L7e	Chłodzenie cieczą: .....
3.4.1.1.1.	L1e — L7e	Maksymalna temperatura przy wylocie: ..... K
3.4.1.2.	L1e — L7e	Chłodzenie powietrzem: .....
3.4.1.2.1.	L1e — L7e	Punkt odniesienia: .....
3.4.1.2.2.	L1e — L7e	Maksymalna temperatura w punkcie odniesienia: ..... K
6.		**INFORMACJE NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA FUNKCJONALNEGO**
6.5.		**Szyby, wycieraczki i spryskiwacze szyby przedniej oraz instalacje odszraniające i odmgławiające**
6.5.1.		*Szyba przednia*
6.5.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Zastosowane materiały: .....
6.5.1.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Sposób mocowania: .....
6.5.1.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	Kąt nachylenia: .....
6.5.1.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Akcesoria do szyby przedniej oraz położenie, w którym są montowane, wraz z krótkim opisem komponentów elektrycznych/elektronicznych: .....
6.5.1.5.	L2e, L5e, L6e, L7e	Rysunek szyby przedniej wraz z jej wymiarami: .....
6.5.2.		*Pozostałe okna*
6.5.2.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Zastosowane materiały: .....
6.5.2.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Krótki opis komponentów elektrycznych/elektronicznych (jeżeli występują) mechanizmu podnoszenia szyb: .....
6.5.3.		*Oszklenie dachu otwieranego*
6.5.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Zastosowane materiały: .....

▼M1

Numer pozycji	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
6.5.4.		*Pozostałe elementy oszklenia*
6.5.4.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Zastosowane materiały: .....
6.6.		**Wycieraczka(-i) szyby przedniej**
6.6.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Szczegółowy opis techniczny (w tym fotografie lub rysunki): .....
6.7.		**Spryskiwacz szyby przedniej**
6.7.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Szczegółowy opis techniczny (w tym fotografie lub rysunki):
6.7.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Pojemność zbiornika: l
6.8.		**Odszranianie i odmgławianie**
6.8.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Szczegółowy opis techniczny (w tym fotografie lub rysunki): .....
6.16.		**Miejsca siedzące (siodełka i siedzenia)**
6.16.1.	L1e — L7e	Liczba miejsc siedzących: .....
6.16.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Umiejscowienie i rozmieszczenie[8]: .....
6.16.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Współrzędne lub rysunek punktu(-ów) R wszystkich miejsc siedzących:
6.16.4.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Siedzenie kierowcy: .....
6.16.5.	L1e — L7e	Konstrukcyjny kąt tułowia: .....
6.16.5.1.	L1e — L7e	Siedzenie kierowcy: .....
6.20.		**Zabezpieczenie osób znajdujących się w pojeździe, w tym wyposażenie wnętrza i drzwi pojazdu**
6.20.1.		*Nadwozie*
6.20.1.1.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Zastosowane materiały i metody konstrukcyjne: .....
6.20.2.		*Drzwi osób znajdujących się w pojeździe, zamki i zawiasy*
6.20.2.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Liczba drzwi i ich konfiguracja, wymiary oraz maksymalny kąt otwarcia[5]: .....
6.20.3.		*Wewnętrzne zabezpieczenie osób znajdujących się w pojeździe)*
6.20.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Fotografie, rysunki lub widok w rozłożeniu na części wyposażenia wnętrza, przedstawiające części przedziału pasażerskiego i zastosowane materiały (z wyjątkiem wewnętrznych lusterek wstecznych, rozmieszczenia urządzeń sterujących, siedzeń i tylnych części siedzeń), dach i dach otwierany, oparcia siedzenia: .....

▼M1

Dodatek 9b

Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE typu (lub typu pojazdu w odniesieniu do) układu identyfikacji urządzeń sterujących, sygnałów kontrolnych i wskaźników

Numer pozycji	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
B.		**Ogólne informacje dotyczące układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.7.	L1e — L7e	**Marki (nazwy handlowe producenta):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Typ:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Numer(-y) homologacji typu (jeżeli występuje(-ą)): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Homologacja(-e) typu wydana(-e) dnia (data, jeżeli jest dostępna): .....
0.9.		**Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Nazwy i adresy zakładów montażowych: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): .....
0.10.		**Pojazd(-y), do którego(-ych) oddzielny zespół techniczny jest przeznaczony[21]:** .....
0.10.1.	L1e — L7e	Typ[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Wariant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Wersja[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu[2]: .....
C.		**Ogólne informacje dotyczące pojazdu, układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.12.		**Zgodność produkcji**
0.12.1.	L1e — L7e	Opis systemów ogólnego zarządzania zapewnieniem jakości
1.		**OGÓLNE CECHY KONSTRUKCYJNE**
1.7.	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Układ kierowniczy: lewostronny/prawostronny/środkowy[4]: .....
6.9.		**Urządzenia sterujące uruchamiane przez kierowcę, w tym identyfikacja urządzeń sterujących, sygnałów kontrolnych i wskaźników**
6.9.1.	L1e — L7e	Rozmieszczenie i oznaczenia urządzeń sterujących, sygnałów kontrolnych i wskaźników: .....
6.9.2.	L1e — L7e	Fotografie lub rysunki rozmieszczenia symboli oraz urządzeń sterujących, sygnałów kontrolnych i wskaźników: .....
6.9.3.	L1e — L7e	Urządzenia sterujące, sygnały kontrolne i wskaźniki, dla których, o ile są zamontowane, identyfikacja oraz stosowane w tym celu symbole identyfikacji są obowiązkowe:

▼**M1**

<table>
<tr><th>Numer pozycji</th><th>(Pod)kategorie</th><th>Informacje szczegółowe</th></tr>
<tr><td>6.9.4.</td><td>L1e — L7e</td><td>Tabela zbiorcza: pojazd jest wyposażony w następujące urządzenia sterujące uruchamiane przez kierowcę, w tym wskaźniki i sygnały kontrolne(4)

Urządzenia sterujące, sygnały kontrolne i wskaźniki, dla których, o ile są zamontowane, identyfikacja oraz stosowane w tym celu symbole identyfikacji są obowiązkowe
<table>
<tr><th>Nr symbolu</th><th>Urządzenie</th><th>Dostępne urządzenie sterujące / wskaźnik (+)</th><th>Określone symbolem (+)</th><th>Gdzie (++)</th><th>Dostępne sygnały kontrolne (+)</th><th>Określone symbolem (+)</th><th>Gdzie (++)</th></tr>
<tr><td>1</td><td>Główny wyłącznik świateł</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>2</td><td>Światła mijania</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>3</td><td>Światła drogowe</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>4</td><td>Światła postojowe (boczne)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>5</td><td>Przednie światła przeciwmgłowe</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>6</td><td>Tylne światła przeciwmgłowe</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>7</td><td>Urządzenie do poziomowania reflektorów</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>8</td><td>Światła postojowe</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>9</td><td>Kierunkowskazy</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>10</td><td>Światła awaryjne</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>11</td><td>Wycieraczka szyby przedniej</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>12</td><td>Spryskiwacz szyby przedniej</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>13</td><td>Wycieraczka i spryskiwacz szyby przedniej</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>14</td><td>Urządzenie czyszczące reflektory</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>15</td><td>Odszranianie i odmgławianie szyby przedniej</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>16</td><td>Odszranianie i odmgławianie szyby tylnej</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>17</td><td>Dmuchawa</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>18</td><td>Świece żarowe</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table></td></tr>
</table>

▼M1

<table>
<tr><th>Numer pozycji</th><th>(Pod)kategorie</th><th>Informacje szczegółowe</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td>
<table>
<tr><th>Nr symbolu</th><th>Urządzenie</th><th>Dostępne urządzenie sterujące / wskaźnik (+)</th><th>Określone symbolem (+)</th><th>Gdzie (++)</th><th>Dostępne sygnały kontrolne (+)</th><th>Określone symbolem (+)</th><th>Gdzie (++)</th></tr>
<tr><td>19</td><td>Ssanie</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>20</td><td>Uszkodzenie hamulców</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>21</td><td>Poziom paliwa</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>22</td><td>Stan naładowania akumulatora</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>23</td><td>Temperatura czynnika chłodzącego silnika</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>24</td><td>Wskaźnik nieprawidłowego działania (MI)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>
(+) x = tak
- = nie lub nie jest dostępny oddzielnie
o = w opcji.
(++) d = bezpośrednio na urządzeniu sterującym, wskaźniku lub sygnale kontrolnym
c = w pobliżu
</td></tr>
<tr><td>6.9.5.</td><td>L1e — L7e</td><td>
Urządzenia sterujące, sygnały kontrolne i wskaźniki, w stosunku do których, o ile są zamontowane, identyfikacja jest nieobowiązkowa oraz symbole, które muszą być zastosowane, jeżeli mają być zidentyfikowane
<table>
<tr><th>Nr symbolu</th><th>Urządzenie</th><th>Dostępne urządzenie sterujące / wskaźnik (+)</th><th>Określone symbolem (+)</th><th>Gdzie (++)</th><th>Dostępne sygnały kontrolne (+)</th><th>Określone symbolem (+)</th><th>Gdzie (++)</th></tr>
<tr><td>1</td><td>Hamulec postojowy</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>2</td><td>Wycieraczka szyby tylnej</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>3</td><td>Spryskiwacz szyby tylnej</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>4</td><td>Wycieraczka i spryskiwacz szyby tylnej</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>5</td><td>Wycieraczka szyby przedniej z regulacją pracy</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>6</td><td>Dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze (klakson)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>7</td><td>Pokrywa przedniej komory silnikowej</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>8</td><td>Tylna pokrywa (bagażnika)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>9</td><td>Pas bezpieczeństwa</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

▼**M1**

Numer pozycji	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe

Nr symbolu	Urządzenie	Dostępne urządzenie sterujące / wskaźnik (+)	Określone symbolem (+)	Gdzie (++)	Dostępne sygnały kontrolne (+)	Określone symbolem (+)	Gdzie (++)
10	Ciśnienie oleju silnikowego						
11	Benzyna bezołowiowa						
12	…						
13	….						

(+) x = tak
- = nie lub nie jest dostępny oddzielnie
o = w opcji.

(++) d = bezpośrednio na urządzeniu sterującym, wskaźniku lub sygnale kontrolnym
c = w pobliżu.

▼B

Dodatek 10

Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE w odniesieniu do typu (lub typu pojazdu w odniesieniu do[4]) montażu układu urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
B.		**Ogólne informacje dotyczące układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.7.	L1e — L7e	**Marki (Nazwy handlowe producenta):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Typ:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Nazwy handlowe (jeżeli występują): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Numer(-y) homologacji typu (jeżeli występuje(-ą)): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Homologacja(-e) typu wydana(-e) dnia (data, jeżeli jest dostępna): .....
0.9.	L1e — L7e	**Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Nazwy i adresy zakładów montażowych: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): .....
0.10.		**Pojazd(-y), do którego(-ych) układ/oddzielny zespół techniczny jest przeznaczony[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Typ[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Wariant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Wersja[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Nazwy handlowe (jeżeli występują): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu[2]: .....
0.11.	L1e — L7e	**Znaki homologacji typu komponentów i oddzielnych zespołów technicznych[19]:** .....
0.11.1.	L1e — L7e	Sposób mocowania: .....
0.11.2.	L1e — L7e	Fotografie lub rysunki umiejscowienia znaku homologacji typu (przykład wypełnionej i zwymiarowanej tabliczki): .....
C.		**Ogólne informacje dotyczące pojazdu, układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.12.		**Zgodność produkcji**
0.12.1.	L1e — L7e	Opis systemów ogólnego zarządzania zapewnieniem jakości
6.		**INFORMACJE NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA FUNKCJONALNEGO**
6.11.		**Montaż urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej, łącznie z automatycznym włączaniem świateł**
6.11.1.	L1e — L7e	Wykaz wszystkich urządzeń (wraz z podaniem liczby, marki lub marek, rodzaju, znaku(-ów) homologacji typu komponentów, maksymalnej intensywności świateł drogowych, koloru, odpowiedniego sygnału kontrolnego): .....
6.11.2.	L1e — L7e	Schemat przedstawiający umiejscowienie urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej: .....

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
6.11.3.	L1e — L7e	Światła awaryjne: .....
6.11.4.	L1e — L7e	Krótki opis komponentów elektrycznych lub elektronicznych zastosowanych w układzie oświetleniowym i w układzie sygnalizacji świetlnej: .....
6.11.5.	L1e — L7e	W odniesieniu do każdego światła i reflektora należy podać następujące informacje (w formie pisemnej lub za pomocą schematu):
6.11.5.1.	L1e — L7e	Rysunek przedstawiający obszar powierzchni oświetlanej: .....
6.11.5.2.	L1e — L7e	Metoda stosowana do określenia powierzchni widocznej zgodnie z pkt 2.10 regulaminu nr 48 EKG ONZ (Dz.U. L 323 z 6.12.2011, s. 46): .....
6.11.5.3.	L1e — L7e	Oś odniesienia i środek odniesienia: .....
6.11.5.4.	L1e — L7e	Sposób działania świateł chowanych: .....
6.11.6.	L1e — L7e	Opis/rysunek oraz typ urządzenia do poziomowania reflektorów (np. automatyczne, ręczne skokowe, ręczne ciągłe)[4]: .....
6.11.6.1.	L1e — L7e	Urządzenie sterujące: .....
6.11.6.2.	L1e — L7e	Znaki odniesienia: .....
6.11.6.3.	L1e — L7e	Znaki przypisane do warunków obciążenia: .....

▼B

Dodatek 11

Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE typu (lub typu pojazdu w odniesieniu do[4]) układu konstrukcji zabezpieczającej przed skutkami przewrócenia się pojazdu (ROPS)

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
B.		**Ogólne informacje dotyczące układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.7.	L1e — L7e	**Marki (Nazwy handlowe producenta):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Typ:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Nazwy handlowe (jeżeli występują): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Numer(-y) homologacji typu (jeżeli występuje(-ą)): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Homologacja(-e) typu wydana(-e) dnia (data, jeżeli jest dostępna): .....
0.9.	L1e — L7e	**Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Nazwy i adresy zakładów montażowych: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): .....
0.10.		**Pojazd(-y), do którego(-ych) układ/oddzielny zespół techniczny jest przeznaczony[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Typ[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Wariant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Wersja[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Nazwy handlowe (jeżeli występują): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu[2]: .....
0.11.	L1e — L7e	**Znaki homologacji typu komponentów i oddzielnych zespołów technicznych[19]:** .....
0.11.1.	L1e — L7e	Sposób mocowania: .....
0.11.2.	L1e — L7e	Fotografie lub rysunki umiejscowienia znaku homologacji typu (przykład wypełnionej i zwymiarowanej tabliczki): .....
C.		**Ogólne informacje dotyczące pojazdu, układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.12.		**Zgodność produkcji**
0.12.1.	L1e — L7e	Opis systemów ogólnego zarządzania zapewnieniem jakości
6.		**INFORMACJE NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA FUNKCJONALNEGO**
6.13.		**Konstrukcja zabezpieczająca przed skutkami przewrócenia się pojazdu (ROPS)**
6.13.1.	L7e-B2	Szczegółowy opis techniczny, umiejscowienie, mocowanie itp. (w tym fotografie lub rysunki): .....

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
6.13.2.		*ROPS według ramy*[4]
6.13.2.1.	L7e-B2	Wymiary wewnętrzne i zewnętrzne: .....
6.13.2.2.	L7e-B2	Materiał(-y) i sposób wykonania: .....
6.13.3.		*ROPS według kabiny*[4]
6.13.3.1.	L7e-B2	Inne elementy zabezpieczające przed warunkami atmosferycznymi (opis): .....
6.13.3.2.	L7e-B2	Wymiary wewnętrzne i zewnętrzne: .....
6.13.4.		*ROPS według pałąka(-ów) zabezpieczającego(-ych) zamontowanego(-ych) na tyle/przedzie*[4] *składany/nieskładany*[4]
6.13.4.1.	L7e-B2	Wymiary: .....
6.13.4.2.	L7e-B2	Materiał(-y) i sposób wykonania: .....

▼M1

Dodatek 11 a

Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE typu (lub typu pojazdu w odniesieniu do) układu kotwiczenia pasów bezpieczeństwa

Numer pozycji	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
B.		**Ogólne informacje dotyczące układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.7.	L1e — L7e	**Marki (nazwy handlowe producenta):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Typ:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Numer(-y) homologacji typu (jeżeli występuje(-ą)): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Homologacja(-e) typu wydana(-e) dnia (data, jeżeli jest dostępna): .....
0.9.		**Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta:**
0.9.1.	L1e — L7e	Nazwy i adresy zakładów montażowych: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): .....
0.10.		**Pojazd(-y), do którego(-ych) oddzielny zespół techniczny jest przeznaczony[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Typ[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Wariant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Wersja[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu[2]: .....
C.		**Ogólne informacje dotyczące pojazdu, układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.12.		**Zgodność produkcji**
0.12.1.	L1e — L7e	Opis systemów ogólnego zarządzania zapewnieniem jakości
1.		**OGÓLNE CECHY KONSTRUKCYJNE**
1.4.	L1e — L7e	Podwozie (jeżeli występuje) (rysunek ogólny): .....
1.5.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Materiał, z którego wykonane jest nadwozie: .....

▼**M1**

<table>
<tr><th>Numer pozycji</th><th>(Pod)kategorie</th><th>Informacje szczegółowe</th></tr>
<tr><td>1.7.</td><td>L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C</td><td>Układ kierowniczy: lewostronny/prawostronny/środkowy(4): .....</td></tr>
<tr><td>6.</td><td></td><td>INFORMACJE NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA FUNKCJONALNEGO</td></tr>
<tr><td>6.14.</td><td></td><td>Pasy bezpieczeństwa lub inne urządzenia przytrzymujące</td></tr>
<tr><td>6.14.1.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Liczba i umiejscowienie pasów bezpieczeństwa i urządzeń przytrzymujących oraz siedzeń, na których mogą być stosowane, należy wypełnić poniższą tabelę:
(L = lewa strona, R = prawa strona, C = środek)</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>Konfiguracja pasów bezpieczeństwa i powiązane informacje
<table>
<tr><th></th><th></th><th></th><th>Kompletny znak homologacji typu UE</th><th>Wariant, w stosowanych przypadkach</th><th>Urządzenie regulacji wysokości pasa (zaznaczyć tak/nie/opcjonalne)</th></tr>
<tr><td rowspan="3">Pierwszy rząd siedzeń</td><td rowspan="3"></td><td>L</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>C</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>R</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="3">Drugi rząd siedzeń</td><td rowspan="3"></td><td>L</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>C</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>R</td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>
L = lewa strona, C = środek, R = prawa strona</td></tr>
<tr><td>6.14.2.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Opis określonego rodzaju pasa z jednym kotwiczeniem przymocowanym do oparcia siedzenia lub wyposażonego w urządzenie rozpraszające energię: .....</td></tr>
<tr><td>6.14.3.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Liczba i umiejscowienie kotwiczeń: .....</td></tr>
<tr><td>6.14.4.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Krótki opis komponentów elektrycznych/elektronicznych: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.</td><td></td><td>Kotwiczenia pasów bezpieczeństwa</td></tr>
<tr><td>6.15.1.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Fotografie lub rysunki nadwozia przedstawiające faktyczne i skuteczne umiejscowienie oraz wymiary punktów kotwiczenia wraz ze wskazaniem punktu R: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.2.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Rysunki punktów kotwiczenia i części konstrukcji pojazdu, do których są przymocowane (wraz z opisem rodzaju zastosowanych materiałów): .....</td></tr>
</table>

▼**M1**

<table>
<tr><th>Numer pozycji</th><th>(Pod)kategorie</th><th>Informacje szczegółowe</th></tr>
<tr><td>6.15.3.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Wskazanie rodzajów pasów(14), których mocowanie w punktach kotwiczenia w pojeździe jest dozwolone: .....</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>Konfiguracja kotwiczeń pasów bezpieczeństwa i powiązane informacje
<table>
<tr><th colspan="5" rowspan="2"></th><th colspan="2">Umiejscowienie punktów kotwiczenia</th></tr>
<tr><th>Konstrukcja pojazdu</th><th>Konstrukcja siedzenia</th></tr>
<tr><td colspan="5">Pierwszy rząd siedzeń</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Siedzenie prawe</td><td>{</td><td>Dolne punkty kotwiczenia
Górne punkty kotwiczenia</td><td>{</td><td>zewnętrzne
wewnętrzne</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Siedzenie środkowe</td><td>{</td><td>Dolne punkty kotwiczenia
Górne punkty kotwiczenia</td><td>{</td><td>prawe lewe</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Siedzenie lewe</td><td>{</td><td>Dolne punkty kotwiczenia
Górne punkty kotwiczenia</td><td>{</td><td>zewnętrzne
wewnętrzne</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="5">Drugi rząd siedzeń</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Siedzenie prawe</td><td>{</td><td>Dolne punkty kotwiczenia
Górne punkty kotwiczenia</td><td>{</td><td>zewnętrzne
wewnętrzne</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Siedzenie środkowe</td><td>{</td><td>Dolne punkty kotwiczenia
Górne punkty kotwiczenia</td><td>{</td><td>prawe lewe</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Siedzenie lewe</td><td>{</td><td>Dolne punkty kotwiczenia
Górne punkty kotwiczenia</td><td>{</td><td>zewnętrzne
wewnętrzne</td><td></td><td></td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>6.15.4.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Znak homologacji typu w odniesieniu do każdego umiejscowienia: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.5.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Urządzenia specjalne (na przykład: urządzenie regulujące wysokość siedzenia, napinacz pasa itp.): .....</td></tr>
<tr><td>6.15.6.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Fotografie lub rysunki nadwozia przedstawiające faktyczne i skuteczne umiejscowienie oraz wymiary punktów kotwiczenia wraz ze wskazaniem punktu R: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.7.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Uwagi: .....</td></tr>
</table>

▼M1

Dodatek 11b

Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE typu (lub typu pojazdu w odniesieniu do) sterowności, właściwości przy pokonywaniu zakrętów i zwrotności

Numer pozycji	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
B.		**Ogólne informacje dotyczące układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.7.	L1e — L7e	**Marki (nazwy handlowe producenta):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Typ:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Numer(-y) homologacji typu (jeżeli występuje(-ą)): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Homologacja(-e) typu wydana(-e) dnia (data, jeżeli jest dostępna): .....
0.9.		**Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Nazwy i adresy zakładów montażowych: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): .....
0.10.		**Pojazd(-y), do którego(-ych) oddzielny zespół techniczny jest przeznaczony[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Typ[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Wariant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Wersja[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu[2]: .....
C.		**Ogólne informacje dotyczące pojazdu, układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.12.		**Zgodność produkcji**
0.12.1.	L1e — L7e	Opis systemów ogólnego zarządzania zapewnieniem jakości
1.		**OGÓLNE CECHY KONSTRUKCYJNE**
1.1.	L1e — L7e	Fotografie lub rysunki reprezentatywnego pojazdu: .....
1.3.	L1e — L7e	Liczba osi i kół: .....
1.3.1.	L1e — L7e	Osie z kołami bliźniaczymi[23]: .....
1.3.2.	L1e — L7e	Osie napędzane[23]: .....
1.7.	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Układ kierowniczy: lewostronny/prawostronny/środkowy[4]: .....

▼M1

Numer pozycji	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
1.8.		**Osiągi jednostki napędowej**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Deklarowana maksymalna prędkość pojazdu: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Maksymalna prędkość konstrukcyjna pojazdu[22]: ..... km/h oraz bieg, na którym jest osiągana: .....
2.		**MASY I WYMIARY** (w kg i mm) w stosownych przypadkach należy odnieść się do rysunków
2.1		**Zakres masy pojazdu (całkowitej)**
2.1.3.	L1e — L7e	Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita: ..... kg
2.1.3.1.	L1e — L7e	Technicznie dopuszczalny maksymalny nacisk na oś przednią: ..... kg
2.1.3.2.	L1e — L7e	Technicznie dopuszczalny maksymalny nacisk na oś tylną: ..... kg
2.1.3.3.	L4e	Technicznie dopuszczalny maksymalny nacisk na oś wózka bocznego: ..... kg
2.2.		**Zakres wymiarów pojazdu (gabarytowych):**
2.2.1.	L1e — L7e	Długość: ..... mm
2.2.2.	L1e — L7e	Szerokość: ..... mm
2.2.3.	L1e — L7e	Wysokość: ..... mm
2.2.4.	L1e — L7e	Rozstaw osi: ..... mm
2.2.4.1.	L4e	Rozstaw osi wózka bocznego[28]: ..... mm
2.2.5.		Rozstaw kół
2.2.5.1.	L1e — L7e, jeżeli są wyposażone w koła bliźniacze L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Rozstaw kół przednich: ..... mm
2.2.5.2.	L1e — L7e, jeżeli są wyposażone w koła bliźniacze	Rozstaw kół tylnych: ..... mm
2.2.5.3.	L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Rozstaw kół wózka bocznego: ..... mm
2.2.6.	L7e-B	Zwis przedni: ..... mm
2.2.7.	L7e-B	Zwis tylny: ..... mm
3.		**OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI MECHANIZMU NAPĘDOWEGO**
3.5.		**Układ napędowy oraz jego układ sterowania[13]**
3.5.1.	L1e — L7e	Krótki opis i schematyczny rysunek układu napędowego pojazdu oraz jego układu sterowania (mechanizm zmiany biegów, mechanizm sterowania sprzęgła lub każdy inny element układu napędowego): .....

▼M1

Numer pozycji	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
3.6.		**Urządzenie do bezpiecznego pokonywania zakrętów**
3.6.1.	L1e — L7e wyposażone w koła bliźniacze, L2e, L5e, L6e, L7e	Urządzenie do bezpiecznego pokonywania zakrętów (załącznik VIII do rozporządzenia (UE) nr 168/2013 tak/nie[4]; mechanizm różnicowy / inny[4]
3.6.2.	L1e — L7e wyposażone w koła bliźniacze, L2e, L5e, L6e, L7e	Blokada mechanizmu różnicowego: tak/nie/opcjonalnie[4]
3.6.3.	L1e — L7e	Krótki opis i schematyczny rysunek urządzenia do bezpiecznego pokonywania zakrętów, blokady mechanizmu różnicowego oraz ich układów sterowania: .....
3.7.		**Zawieszenie i układ sterowania**
3.7.1.	L1e — L7e	Krótki opis i schematyczny rysunek zawieszenie oraz jego układu sterowania: .....
6.		**INFORMACJE NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA FUNKCJONALNEGO**
6.17.		**Sterowność, właściwości przy pokonywaniu zakrętów i zwrotność**
6.17.1.	L1e — L7e	Schematyczny rysunek osi kierowanej(-ych) przedstawiający geometrię układu kierowniczego: .....
6.17.2.		*Przekładnia kierownicza i kierownica*
6.17.2.1.	L1e — L7e	Konfiguracja przekładni kierowniczej (wyszczególnić dla części przedniej i tylnej): .....
6.17.2.2.	L1e — L7e	Połączenie z kołami (w tym środki inne niż mechaniczne; wyszczególnić dla części przedniej i tylnej): .....
6.17.2.2.1.	L1e — L7e	Krótki opis komponentów elektrycznych/elektronicznych: .....
6.17.2.3.	L1e — L7e	Schemat przekładni kierowniczej: .....
6.17.2.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Schematyczne rysunki kierownic(-y): .....
6.17.2.5.	L2e, L5e, L6e, L7e	Zakres i sposób regulacji kierownic(-y): .....
6.17.2.6.	L2e, L5e, L6e, L7e	Sposób wspomagania: .....
6.17.3.		*Maksymalny kąt skrętu kół*
6.17.3.1.	L1e — L7e	W prawo: ..... stopni; liczba obrotów koła kierownicy (lub dane równoważne): .....
6.17.3.2.	L1e — L7e	W lewo: ..... stopni; liczba obrotów koła kierownicy (lub dane równoważne): .....
6.18.		**Zespół opon/kół**
6.18.1.		*Opony:*
6.18.1.1.		Oznaczenie rozmiaru

▼**M1**

Numer pozycji	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
6.18.1.1.1.	L1e — L7e	Oś nr 1: .....
6.18.1.1.2.	L1e — L7e	Oś nr 2: .....
6.18.1.1.3.	L4e	Koło wózka bocznego: .....
6.18.1.4.	L1e — L7e	Wartości ciśnienia w oponach zalecane przez producenta pojazdu: ..... kPa

▼B

Dodatek 12

Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE typu (lub typu pojazdu w odniesieniu do[4]) montażu układu opon

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
B.		**Ogólne informacje dotyczące układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.7.	L1e — L7e	**Marki (Nazwy handlowe producenta)**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Typ**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Nazwy handlowe (jeżeli występują): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Numer(-y) homologacji typu (jeżeli występuje(-ą)): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Homologacja(-e) typu wydana(-e) dnia (data, jeżeli jest dostępna): .....
0.9.	L1e — L7e	**Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	Nazwy i adresy zakładów montażowych: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): .....
0.10.		**Pojazd(-y), do którego(-ych) układ/oddzielny zespół techniczny jest przeznaczony**[21]:
0.10.1.	L1e — L7e	Typ[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Wariant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Wersja[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Nazwy handlowe (jeżeli występują): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu[2]: .....
0.11.	L1e — L7e	**Znaki homologacji typu komponentów i oddzielnych zespołów technicznych**[19]: .....
0.11.1.	L1e — L7e	Sposób mocowania: .....
0.11.2.	L1e — L7e	Fotografie lub rysunki umiejscowienia znaku homologacji typu (przykład wypełnionej i zwymiarowanej tabliczki): .....
C.		**Ogólne informacje dotyczące pojazdu, układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.12.		**Zgodność produkcji**
0.12.1.	L1e — L7e	Opis systemów ogólnego zarządzania zapewnieniem jakości
1.		**OGÓLNE CECHY KONSTRUKCYJNE**
1.8.		**Osiągi jednostki napędowej**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Deklarowana maksymalna prędkość pojazdu: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Maksymalna prędkość konstrukcyjna pojazdu[22]: ..... km/h oraz bieg, na którym jest osiągana: .....

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
1.8.3.	L1e — L7e	Maksymalna moc netto silnika spalinowego: ..... kW przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
1.8.4.	L1e — L7e	Maksymalny moment obrotowy netto silnika spalinowego: ..... Nm przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Maksymalna ciągła moc znamionowa silnika elektrycznego (moc[27] przez 15/30[4] minut): ..... kW przy ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e — L7e	Maksymalny ciągły moment obrotowy silnika elektrycznego: ..... Nm przy ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e — L7e	Maksymalna ciągła całkowita moc napędu(-ów): ..... kW przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Maksymalny ciągły całkowity moment obrotowy napędu(-ów): ..... Nm przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
1.8.9.	L1e — L7e	Maksymalna moc szczytowa napędu(-ów): ..... kW przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
2.		**MASY I WYMIARY**
		(w kg i mm) W stosownych przypadkach należy odnieść się do rysunków
2.1		**Zakres masy pojazdu (całkowitej)**
2.1.1.	L1e — L7e	Masa w stanie gotowym do jazdy: ..... kg
2.1.1.1.	L1e — L7e	Rozkład masy na osie w stanie gotowym do jazdy: ..... kg
2.1.2.	L1e — L7e	Masa rzeczywista: ..... kg
2.1.2.1.	L1e — L7e	Rozłożenie masy rzeczywistej na osie: ..... kg
2.1.3.	L1e — L7e	Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita: ..... kg
2.1.3.1.	L1e — L7e	Technicznie dopuszczalny maksymalny nacisk na oś przednią: ..... kg
2.1.3.2.	L1e — L7e	Technicznie dopuszczalny maksymalny nacisk na oś tylną: ..... kg
2.1.3.3.	L4e	Technicznie dopuszczalny maksymalny nacisk na oś wózka bocznego: ..... kg
2.1.5.	L1e — L7e	Maksymalna masa użyteczna podana przez producenta: ..... kg
2.1.7.	L1e — L7e	Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągniona w przypadku[4]: przyczepy z hamulcem: ..... kg Bez hamulca: ..... kg
2.1.7.1	L1e — L7e	Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita zespołu: ..... kg
2.1.7.2.	L1e — L7e	Technicznie dopuszczalna maksymalna masa w punkcie sprzęgu: ..... kg
6.		**INFORMACJE NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA FUNKCJONALNEGO**
6.18.		**Zespół opon/kół**
6.18.1.		*Opony*:
6.18.1.1.		Oznaczenie rozmiaru
6.18.1.1.1.	L1e — L7e	Oś 1: .....
6.18.1.1.2.	L1e — L7e	Oś 2: .....

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
6.18.1.1.3.	L4e	Koło wózka bocznego: .....
6.18.1.2.	L1e — L7e	Minimalny wskaźnik nośności: ..... z maksymalnym obciążeniem na każdą oponę: ..... kg
6.18.1.3.	L1e — L7e	Symbol kategorii prędkości minimalnej zgodny z teoretyczną maksymalną prędkością konstrukcyjną pojazdu: .....
6.18.1.4.	L1e — L7e	Wartości ciśnienia w oponach zalecane przez producenta pojazdu: ..... kPa
6.18.2.		*Koła*:
6.18.2.1.	L1e — L7e	Wymiary obręczy: .....
6.18.2.2.	L1e — L7e	Kategorie zastosowania zgodne z pojazdem: .....
6.18.2.3.	L1e — L7e	Nominalny obwód toczny: .....

▼B

Dodatek 13

Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE dźwiękowego urządzenia ostrzegawczego jako komponentu

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
B.		**Ogólne informacje dotyczące układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.7.	L1e — L7e	**Marki (Nazwy handlowe producenta)**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Typ**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Nazwy handlowe (jeżeli występują): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Numer(-y) homologacji typu (jeżeli występuje(-ą)): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Homologacja(-e) typu wydana(-e) dnia (data, jeżeli jest dostępna): .....
0.9.	L1e — L7e	**Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	Nazwy i adresy zakładów montażowych: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): .....
0.10.	L1e — L7e	**Pojazd(-y), do którego(-ych) układ/oddzielny zespół techniczny jest przeznaczony**[21]: .....
0.10.1.	L1e — L7e	Typ[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Wariant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Wersja[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Nazwy handlowe (jeżeli występują): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu[2]: .....
C.		**Ogólne informacje dotyczące pojazdu, układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.12.		**Zgodność produkcji**
0.12.1.	L1e — L7e	Opis systemów ogólnego zarządzania zapewnieniem jakości
6.		**INFORMACJE NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA FUNKCJONALNEGO**
6.1.		**Dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze**
6.1.1.	L1e — L7e	Krótki opis zastosowanych urządzeń i ich przeznaczenia: .....
6.1.2.	L1e — L7e	Rysunek lub rysunki przedstawiające umiejscowienie dźwiękowych urządzeń ostrzegawczych w odniesieniu do konstrukcji pojazdu: .....
6.1.4.	L1e — L7e	Schemat obwodu elektrycznego/pneumatycznego: .....
6.1.4.1.	L1e — L7e	Napięcie: prąd przemienny/prąd stały[4]
6.1.4.2.	L1e — L7e	Napięcie lub ciśnienie znamionowe: .....

▼M1

Dodatek 13a

Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE typu (lub typu pojazdu w odniesieniu do) układu zabezpieczenia osób znajdujących się w pojeździe, w tym wyposażenia wnętrza, zagłówków i drzwi pojazdu

Numer pozycji	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
B.		**Ogólne informacje dotyczące układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.7.	L1e — L7e	**Marki (nazwy handlowe producenta):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Typ:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Numer(-y) homologacji typu (jeżeli występuje(-ą)): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Homologacja(-e) typu wydana(-e) dnia (data, jeżeli jest dostępna): .....
0.9.		**Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta:**
0.9.1.	L1e — L7e	Nazwy i adresy zakładów montażowych: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): .....
0.10.		**Pojazd(-y), do którego(-ych) oddzielny zespół techniczny jest przeznaczony[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Typ[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Wariant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Wersja[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu[2]: .....
C.		**Ogólne informacje dotyczące pojazdu, układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.12.		**Zgodność produkcji**
0.12.1.	L1e — L7e	Opis systemów ogólnego zarządzania zapewnieniem jakości
1.		**OGÓLNE CECHY KONSTRUKCYJNE**
1.7.	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Układ kierowniczy: lewostronny/prawostronny/środkowy[4]: .....
6.		**INFORMACJE NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA FUNKCJONALNEGO**
6.16.		**Miejsca siedzące (siodełka i siedzenia)**
6.16.1.	L1e — L7e	Liczba miejsc siedzących: .....
6.16.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Umiejscowienie i rozmieszczenie[8]: .....
6.16.2.	L1e — L7e	Konfiguracja miejsc siedzących: siedzenie/siodełko[4]

▼M1

Numer pozycji	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
6.16.3.	L1e — L7e	Opis i rysunki: .....
6.16.3.1.	L1e — L7e	siedzeń i ich mocowań: .....
6.16.3.2.	L1e — L7e	układu regulacji: .....
6.16.3.3.	L1e — L7e	układów zmiany położenia i blokowania: .....
6.16.3.4.	L1e — L7e	punktów kotwiczenia pasów bezpieczeństwa wbudowanych w konstrukcję siedzenia: .....
6.16.3.5.	L1e — L7e	części pojazdu wykorzystywanych jako miejsca kotwiczenia: .....
6.16.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Współrzędne lub rysunek punktu(-ów) R wszystkich miejsc siedzących: .....
6.16.4.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	siedzenia kierowcy: .....
6.16.4.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	wszystkich pozostałych miejsc siedzących: .....
6.16.5.	L1e — L7e	Konstrukcyjny kąt tułowia: .....
6.16.5.1.	L1e — L7e	siedzenia kierowcy: .....
6.16.5.2.	L1e — L7e	wszystkich pozostałych miejsc siedzących: .....
6.20.		**Zabezpieczenie osób znajdujących się w pojeździe, w tym wyposażenie wnętrza i drzwi pojazdu**
6.20.1.		*Nadwozie*
6.20.1.1.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Zastosowane materiały i metody konstrukcyjne: .....
6.20.2.		*Drzwi osób znajdujących się w pojeździe, zamki i zawiasy*
6.20.2.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Liczba drzwi i ich konfiguracja, wymiary oraz maksymalny kąt otwarcia[5]: .....
6.20.2.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Rysunek zamków i zawiasów oraz ich umieszczenia w drzwiach: .....
6.20.2.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	Techniczny opis zamków i zawiasów: .....
6.20.2.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	W stosownych przypadkach informacje szczegółowe, łącznie z wymiarami, dotyczące wejść, schodków i niezbędnych uchwytów: .....
6.20.3.		*Wewnętrzne zabezpieczenie osób znajdujących się w pojeździe)*
6.20.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Fotografie, rysunki lub widok w rozłożeniu na części wyposażenia wnętrza, przedstawiające części przedziału pasażerskiego i zastosowane materiały (z wyjątkiem wewnętrznych lusterek wstecznych, rozmieszczenia urządzeń sterujących, siedzeń i tylnych części siedzeń), dach i dach otwierany, oparcia siedzenia: .....
6.20.4.		*Zagłówki*
6.20.4.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Zagłówki: zintegrowane/odłączalne/oddzielne[4]

▼**M1**

Numer pozycji	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
6.20.4.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Szczegółowy opis zagłówka, określający w szczególności rodzaj materiału lub materiałów powierzchni zewnętrznych oraz, w stosownych przypadkach, umiejscowienie i specyfikacje techniczne wzmocnień i elementów mocowania dla typu siedzenia objętego wnioskiem o udzielenie homologacji: .....
6.20.4.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	W przypadku „oddzielnego” zagłówka
6.20.4.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Szczegółowy opis strefy konstrukcyjnej, w której zagłówek ma być zamontowany: .....
6.20.4.3.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Rysunki w skali istotnych części konstrukcji i zagłówka: .....

▼B

Dodatek 14

Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE szyby przedniej wykonanej z materiału innego niż szkło jako komponentu/oddzielnego zespołu technicznego

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
B.		**Ogólne informacje dotyczące układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.7.	L1e — L7e	**Marki (Nazwy handlowe producenta)**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Typ**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Nazwy handlowe (jeżeli występują): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Numer(-y) homologacji typu (jeżeli występuje(-ą)): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Homologacja(-e) typu wydana(-e) dnia (data, jeżeli jest dostępna): .....
0.9.	L1e — L7e	**Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	Nazwy i adresy zakładów montażowych: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): .....
0.10.		**Pojazd(-y), do którego(-ych) układ/oddzielny zespół techniczny jest przeznaczony**[21]:
0.10.1.	L1e — L7e	Typ[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Wariant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Wersja[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Nazwy handlowe (jeżeli występują): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu[2]: .....
C.		**Ogólne informacje dotyczące pojazdu, układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.12.		**Zgodność produkcji**
0.12.1.	L1e — L7e	Opis systemów ogólnego zarządzania zapewnieniem jakości
6.		**INFORMACJE NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA FUNKCJONALNEGO**
6.5.		**Szyby, wycieraczki i spryskiwacze szyby przedniej oraz instalacje odszraniające i odmgławiające**
6.5.1.		*Szyba przednia*
6.5.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Zastosowane materiały: .....
6.5.1.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Sposób mocowania: .....

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
6.5.1.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	Kąt nachylenia: .....
6.5.1.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Akcesoria do szyby przedniej oraz położenie, w którym są montowane, wraz z krótkim opisem komponentów elektrycznych/elektronicznych: .....
6.5.1.5.	L2e, L5e, L6e, L7e	Rysunek szyby przedniej wraz z jej wymiarami: .....

▼B

Dodatek 15

Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE spryskiwacza szyby przedniej jako komponentu/oddzielnego zespołu technicznego

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
B.		**Ogólne informacje dotyczące układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.7.	L1e — L7e	**Marki (Nazwy handlowe producenta)**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Typ**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Nazwy handlowe (jeżeli występują): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Numer(-y) homologacji typu (jeżeli występuje(-ą)): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Homologacja(-e) typu wydana(-e) dnia (data, jeżeli jest dostępna): .....
0.9.	L1e — L7e	**Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	Nazwy i adresy zakładów montażowych: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): .....
0.10.		**Pojazd(-y), do którego(-ych) układ/oddzielny zespół techniczny jest przeznaczony**[21]:
0.10.1.	L1e — L7e	Typ[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Wariant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Wersja[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Nazwy handlowe (jeżeli występują): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu[2]: .....
C.		**Ogólne informacje dotyczące pojazdu, układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.12.		**Zgodność produkcji**
0.12.1.	L1e — L7e	Opis systemów ogólnego zarządzania zapewnieniem jakości
6.		**INFORMACJE NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA FUNKCJONALNEGO**
6.7.		**Spryskiwacz szyby przedniej**
6.7.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Szczegółowy opis techniczny (w tym fotografie lub rysunki): .....
6.7.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Pojemność zbiornika: l

▼B

Dodatek 16

Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE urządzenia zapewnianiającego widoczność do tyłu jako komponentu/oddzielnego zespołu technicznego

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
B.		**Ogólne informacje dotyczące układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.7.	L1e — L7e	**Marki (Nazwy handlowe producenta)**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Typ**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Nazwy handlowe (jeżeli występują): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Numer(-y) homologacji typu (jeżeli występuje(-ą)): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Homologacja(-e) typu wydana(-e) dnia (data, jeżeli jest dostępna): .....
0.9.	L1e — L7e	**Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	Nazwy i adresy zakładów montażowych: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): .....
0.10.		**Pojazd(-y), do którego(-ych) układ/oddzielny zespół techniczny jest przeznaczony**[21]:
0.10.1.	L1e — L7e	Typ[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Wariant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Wersja[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Nazwy handlowe (jeżeli występują): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu[2]: .....
C.		**Ogólne informacje dotyczące pojazdu, układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.12.		**Zgodność produkcji**
0.12.1.	L1e — L7e	Opis systemów ogólnego zarządzania zapewnieniem jakości
6.		**INFORMACJE NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA FUNKCJONALNEGO**
6.12.		**Widoczność do tyłu**
6.12.1.		*Lusterka wsteczne (należy podać informacje w odniesieniu do każdego lusterka)*
6.12.1.1.	L1e — L7e	Rysunek lub rysunki służące identyfikacji lusterka, przedstawiające pozycję lusterka w stosunku do konstrukcji pojazdu: .....
6.12.1.3.	L1e — L7e	Krótki opis komponentów elektronicznych układu regulacji: .....

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
6.12.2.	L1e — L7e	*Urządzenia widzenia pośredniego inne niż lusterka*
6.12.2.1.	L1e — L7e	Opis urządzenia: .....
6.12.2.2.	L1e — L7e	W przypadku urządzenia typu kamera-monitor – odległość wykrywania (mm), kontrast, zakres luminancji, korekta olśnienia, parametry wyświetlania (obraz czarno-biały/kolorowy[4]), częstotliwość powtarzania obrazu, zasięg luminancji monitora[4]: .....
6.12.2.3.	L1e — L7e	Rysunki o dostatecznym stopniu szczegółowości, identyfikujące całe urządzenie i zawierające instrukcje montażu; na rysunkach należy wskazać umiejscowienie znaku homologacji typu UE: .....

▼B

Dodatek 17

Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE pasów bezpieczeństwa jako oddzielnego zespołu technicznego

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
B.		**Ogólne informacje dotyczące układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.7.	L1e — L7e	**Marki (Nazwy handlowe producenta)**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Typ**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Nazwy handlowe (jeżeli występują): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Numer(-y) homologacji typu (jeżeli występuje(-ą)): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Homologacja(-e) typu wydana(-e) dnia (data, jeżeli jest dostępna): .....
0.9.	L1e — L7e	**Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta**.....
0.9.1.	L1e — L7e	Nazwy i adresy zakładów montażowych: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): .....
0.10.		**Pojazd(-y), do którego(-ych) układ/oddzielny zespół techniczny jest przeznaczony**[21]:
0.10.1.	L1e — L7e	Typ[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Wariant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Wersja[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Nazwy handlowe (jeżeli występują): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu[2]: .....
C.		**Ogólne informacje dotyczące pojazdu, układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.12.		**Zgodność produkcji**
0.12.1.	L1e — L7e	Opis systemów ogólnego zarządzania zapewnieniem jakości
6.		**INFORMACJE NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA FUNKCJONALNEGO**
6.14.		**Pasy bezpieczeństwa lub inne urządzenia przytrzymujące**
6.14.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Opis określonego rodzaju pasa z jednym kotwiczeniem przymocowanym do oparcia siedzenia lub wyposażonego w urządzenie rozpraszające energię: .....
6.14.3.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Liczba i umiejscowienie kotwiczeń: .....
6.14.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Krótki opis komponentów elektrycznych/elektronicznych: .....

▼B

Dodatek 18

Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE miejsca siedzącego (siodełka/siedzenia) jako komponentu/oddzielnego zespołu technicznego

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
B.		**Ogólne informacje dotyczące układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.7.	L1e — L7e	**Marki (Nazwy handlowe producenta)**:.....
0.8.	L1e — L7e	**Typ**:.....
0.8.1.	L1e — L7e	Nazwy handlowe (jeżeli występują):.....
0.8.2.	L1e — L7e	Numer(-y) homologacji typu (jeżeli występuje(-ą)):.....
0.8.3.	L1e — L7e	Homologacja(-e) typu wydana(-e) dnia (data, jeżeli jest dostępna):.....
0.9.	L1e — L7e	**Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta**:.....
0.9.1.	L1e — L7e	Nazwy i adresy zakładów montażowych:.....
0.9.2.	L1e — L7e	Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): .....
0.10.		**Pojazd(-y), do którego(-ych) układ/oddzielny zespół techniczny jest przeznaczony**[21]:
0.10.1.	L1e — L7e	Typ[17]:.....
0.10.2.	L1e — L7e	Wariant[17]:.....
0.10.3.	L1e — L7e	Wersja[17]:.....
0.10.4.	L1e — L7e	Nazwy handlowe (jeżeli występują):.....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu[2]:.....
C.		**Ogólne informacje dotyczące pojazdu, układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.12.		**Zgodność produkcji**
0.12.1.	L1e — L7e	Opis systemów ogólnego zarządzania zapewnieniem jakości
6.		**INFORMACJE NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA FUNKCJONALNEGO**
6.16.		**Miejsca siedzące (siodełka i siedzenia)**
6.16.1.	L1e — L7e	Liczba miejsc siedzących:.....
6.16.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Umiejscowienie i rozmieszczenie[8]:.....
6.16.2.	L1e — L7e	Konfiguracja miejsc siedzących: siedzenie/siodełko[4]
6.16.3.	L1e — L7e	Opis i rysunki:
6.16.3.1.	L1e — L7e	siedzeń i ich mocowań:.....
6.16.3.2.	L1e — L7e	układu regulacji:.....

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
6.16.3.3.	L1e — L7e	układów zmiany położenia i blokowania: .....
6.16.3.4.	L1e — L7e	punktów kotwiczenia pasów bezpieczeństwa wbudowanych w konstrukcję siedzenia: .....
6.16.3.5.	L1e — L7e	części pojazdu wykorzystywanych jako miejsca kotwiczenia: .....
6.16.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Współrzędne lub rysunek punktu(-ów) R wszystkich miejsc siedzących: .....
6.16.4.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	siedzenia kierowcy: .....
6.16.4.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	wszystkich pozostałych miejsc siedzących: .....
6.16.5.	L1e — L7e	Konstrukcyjny kąt tułowia: .....
6.16.5.1.	L1e — L7e	siedzenia kierowcy: .....
6.16.5.2.	L1e — L7e	wszystkich pozostałych miejsc siedzących: .....
6.16.6.	L1e — L7e	Zakres regulacji siedzenia: .....
6.16.6.1.	L1e — L7e	siedzenia kierowcy: .....
6.16.6.2.	L1e — L7e	wszystkich pozostałych miejsc siedzących: .....

▼B

Dodatek 19

Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE urządzenia sprzęgającego przyczepy jako oddzielnego zespołu technicznego

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
B.		**Ogólne informacje dotyczące układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.7.	L1e — L7e	**Marki (Nazwy handlowe producenta):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Typ:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Nazwy handlowe (jeżeli występują): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Numer(-y) homologacji typu (jeżeli występuje(-ą)): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Homologacja(-e) typu wydana(-e) dnia (data, jeżeli jest dostępna): .....
0.9.	L1e — L7e	**Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Nazwy i adresy zakładów montażowych: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): .....
0.10.		**Pojazd(-y), do którego(-ych) układ/oddzielny zespół techniczny jest przeznaczony**[21]:
0.10.1.	L1e — L7e	Typ[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Wariant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Wersja[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Nazwy handlowe (jeżeli występują): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu[2]: .....
C.		**Ogólne informacje dotyczące pojazdu, układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.12.		**Zgodność produkcji**
0.12.1.	L1e — L7e	Opis systemów ogólnego zarządzania zapewnieniem jakości
1.		**OGÓLNE CECHY KONSTRUKCYJNE**
1.8.		**Osiągi jednostki napędowej**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Deklarowana maksymalna prędkość pojazdu: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Maksymalna prędkość konstrukcyjna pojazdu[22]: ..... km/h oraz bieg, na którym jest osiągana: .....
1.8.3.	L1e — L7e	Maksymalna moc netto silnika spalinowego: ..... kW przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
1.8.4.	L1e — L7e	Maksymalny moment obrotowy netto silnika spalinowego: ..... Nm przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
1.8.5.	L1e — L7e	Maksymalna ciągła moc znamionowa silnika elektrycznego (moc[27] przez 15/30[4] minut): ..... kW przy ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e — L7e	Maksymalny ciągły moment obrotowy silnika elektrycznego: ..... Nm przy ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e — L7e	Maksymalna ciągła całkowita moc napędu(-ów): ..... kW przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Maksymalny ciągły całkowity moment obrotowy napędu(-ów): ..... Nm przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
1.8.9.	L1e — L7e	Maksymalna moc szczytowa napędu(-ów): ..... kW przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
2.		**MASY I WYMIARY**
		(w kg i mm) W stosownych przypadkach należy odnieść się do rysunków
7.		**INFORMACJE NA TEMAT KONSTRUKCJI POJAZDU**
7.1.		**Urządzenia sprzęgające i zamocowania**
7.1.1.	L1e — L7e	Pojazd kategorii L wyposażony w urządzenie sprzęgające: tak/nie/opcjonalnie[4]
7.1.2.	L1e — L7e	Wytyczne i informacje dla konsumentów we wszystkich językach UE dotyczące wpływu prowadzenia pojazdu kategorii L z przyczepą na jego sterowalność zawarte w instrukcji obsługi będącej w posiadaniu właściciela pojazdu: tak/nie[4]
7.1.3.	L1e — L7e	W odniesieniu do urządzenia sprzęgającego, które uzyskało homologację jako oddzielny zespół techniczny: instrukcje montażu i obsługi dołączone do dokumentacji: tak/nie[4]
7.1.4.	L1e — L7e	Fotografia lub rysunki przedstawiające umiejscowienie i konstrukcję urządzeń sprzęgających: .....
7.1.5.	L1e — L7e	Instrukcje zamocowania sprzęgu do pojazdu oraz fotografie lub rysunki punktów mocowania do pojazdu podanych przez producenta; dodatkowe informacje, jeżeli stosowanie sprzęgu danego typu ogranicza się do niektórych wariantów lub wersji typu pojazdów: .....
7.1.6.	L1e — L7e	Punkty montażu sprzęgu awaryjnego lub liny zabezpieczającej (w razie potrzeby można wykorzystać rysunki i fotografie): tak/nie[4]

▼B

Dodatek 20

Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE urządzeń zabezpieczających przed użyciem przez osoby niepowołane jako oddzielnego zespołu technicznego

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
B.		**Ogólne informacje dotyczące układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.7.	L1e — L7e	**Marki (Nazwy handlowe producenta):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Typ:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Nazwy handlowe (jeżeli występują): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Numer(-y) homologacji typu (jeżeli występuje(-ą)): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Homologacja(-e) typu wydana(-e) dnia (data, jeżeli jest dostępna): .....
0.9.		**Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta:**
0.9.1.	L1e — L7e	Nazwy i adresy zakładów montażowych: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): .....
0.10.		**Pojazd(-y), do którego(-ych) układ/oddzielny zespół techniczny jest przeznaczony[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Typ[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Wariant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Wersja[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Nazwy handlowe (jeżeli występują): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu[2]: .....
C.		**Ogólne informacje dotyczące pojazdu, układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.12.		**Zgodność produkcji**
0.12.1.	L1e — L7e	Opis systemów ogólnego zarządzania zapewnieniem jakości
7.		**INFORMACJE NA TEMAT KONSTRUKCJI POJAZDU**
7.2.		**Urządzenia zabezpieczające przed użyciem przez osoby niepowołane**
7.2.1.		*Urządzenie zabezpieczające*
7.2.1.1.	L1e — L7e	Krótki opis zastosowanych urządzeń zabezpieczających: .....
7.2.2.		*Immobilizer pojazdu*
7.2.2.1.	L1e — L7e	Opis techniczny immobilizera pojazdu oraz środków, jakie zastosowano w celu wykluczenia przypadkowego włączenia: .....
7.2.3.		*System alarmowy*
7.2.3.1.	L1e — L7e	Opis systemu alarmowego oraz części pojazdu związanych z jego montażem: .....
7.2.3.2.	L1e — L7e	Wykaz głównych komponentów systemu alarmowego: .....

▼M1

Dodatek 20a

Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE zbiornika paliwa jako oddzielnego zespołu technicznego

Numer pozycji	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
B.		**Ogólne informacje dotyczące układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.7.	L1e — L7e	**Marki (nazwy handlowe producenta):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Typ:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Numer(-y) homologacji typu (jeżeli występuje(-ą)): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Homologacja(-e) typu wydana(-e) dnia (data, jeżeli jest dostępna): .....
0.9.		**Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Nazwy i adresy zakładów montażowych: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): .....
0.10.		**Pojazd(-y), do którego(-ych) oddzielny zespół techniczny jest przeznaczony[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Typ[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Wariant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Wersja[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu[2]: .....
C.		**Ogólne informacje dotyczące pojazdu, układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.12.		**Zgodność produkcji**
0.12.1.	L1e — L7e	Opis systemów ogólnego zarządzania zapewnieniem jakości
4.		**INFORMACJE OGÓLNE NA TEMAT EFEKTYWNOŚCI ŚRODOWISKOWEJ I OSIĄGÓW NAPĘDU POJAZDU**
4.3.		**Układ kontroli emisji oparów**
4.3.7.	L1e — L7e	Schematyczny rysunek zbiornika paliwa, ze wskazaniem pojemności i materiału:
7.		**INFORMACJE NA TEMAT KONSTRUKCJI POJAZDU**
7.5.		**Przechowywanie paliwa**
7.5.1.1.		Zbiornik paliwa
7.5.1.1.1.	L1e — L7e	Maksymalna pojemność: .....
7.5.1.1.2.	L1e — L7e	Zastosowane materiały: .....

▼**M1**

Numer pozycji	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
7.5.1.1.3.	L1e — L7e	Wlew paliwa: specjalna zwężka / naklejka[4]
7.5.1.3.	L1e — L7e	Rysunki i opis techniczny zbiornika z połączeniami oraz łączami układu wentylacyjnego, zamknięciami, zaworami, urządzeniami mocującymi: .....
7.5.2.		*Zbiornik sprężonego gazu ziemnego (CNG)*
7.5.2.1.	L1e — L7e	Mający zastosowanie dokument informacyjny, określony w regulaminie nr 110 EKG ONZ (*), zgodnie z zaleceniem dla pojazdów kategorii M1 stanowi uzupełnienie niniejszego dokumentu informacyjnego w odniesieniu do zbiornika CNG i powiązanego wyposażenia.
7.5.3.	L1e — L7e	*Zbiornik(-i) skroplonego gazu węglowodorowego (LPG)*
7.5.3.1.	L1e — L7e	Mający zastosowanie dokument informacyjny, określony w regulaminie nr 67 EKG ONZ (**), zgodnie z zaleceniem dla pojazdów kategorii M1 stanowi uzupełnienie niniejszego dokumentu informacyjnego w odniesieniu do zbiornika LPG i powiązanego wyposażenia.

(*) Dz.U. L 120 z 7.5.2011, s. 1.
(**) Dz.U. L 72 z 14.3.2008, s. 1.

▼B

Dodatek 21

Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE uchwytów ręcznych dla pasażerów jako oddzielnego zespołu technicznego

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
B.		**Ogólne informacje dotyczące układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.7.	L1e — L7e	**Marki (Nazwy handlowe producenta)**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Typ**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Nazwy handlowe (jeżeli występują): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Numer(-y) homologacji typu (jeżeli występuje(-ą)): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Homologacja(-e) typu wydana(-e) dnia (data, jeżeli jest dostępna): .....
0.9.	L1e — L7e	**Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	Nazwy i adresy zakładów montażowych: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): .....
0.10.		**Pojazd(-y), do którego(-ych) układ/oddzielny zespół techniczny jest przeznaczony**[21]:
0.10.1.	L1e — L7e	Typ[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Wariant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Wersja[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Nazwy handlowe (jeżeli występują): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu[2]: .....
C.		**Ogólne informacje dotyczące pojazdu, układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.12.		**Zgodność produkcji**
0.12.1.	L1e — L7e	Opis systemów ogólnego zarządzania zapewnieniem jakości
7.		**INFORMACJE NA TEMAT KONSTRUKCJI POJAZDU**
7.7.		**Uchwyty ręczne i podpórki dla nóg pasażerów**
7.7.1.		*Uchwyty ręczne*
7.7.1.1.	L1e — L7e	Konfiguracja: pas lub rączka[4]
7.7.1.2.	L1e — L7e	Fotografie lub rysunki przedstawiające umiejscowienie i konstrukcję: .....

▼B

Dodatek 22

Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE podpórek dla nóg jako oddzielnego zespołu technicznego

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
B.		**Ogólne informacje dotyczące układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.7.	L1e — L7e	**Marki (Nazwy handlowe producenta)**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Typ**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Nazwy handlowe (jeżeli występują): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Numer(-y) homologacji typu (jeżeli występuje(-ą)): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Homologacja(-e) typu wydana(-e) dnia (data, jeżeli jest dostępna): .....
0.9.	L1e — L7e	**Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	Nazwy i adresy zakładów montażowych: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): .....
0.10.		**Pojazd(-y), do którego(-ych) układ/oddzielny zespół techniczny jest przeznaczony**[21]: .....
0.10.1.	L1e — L7e	Typ[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Wariant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Wersja[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Nazwy handlowe (jeżeli występują): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu[2]: .....
C.		**Ogólne informacje dotyczące pojazdu, układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.12.		**Zgodność produkcji**
0.12.1.	L1e — L7e	Opis systemów ogólnego zarządzania zapewnieniem jakości
7.7.		**Uchwyty ręczne i podpórki dla nóg pasażerów**
7.7.2.		*Podpórki dla nóg*
7.7.2.2.	L1e — L7e	Fotografie lub rysunki przedstawiające umiejscowienie i konstrukcję: .....

▼B

Dodatek 23

Wzór dokumentu informacyjnego dotyczącego homologacji typu UE wózka bocznego jako oddzielnego zespołu technicznego

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
B.		**Ogólne informacje dotyczące układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.7.	L4e	**Marki (Nazwy handlowe producenta)**: .....
0.8.	L4e	**Typ**: .....
0.8.1.	L4e	Nazwy handlowe (jeżeli występują): .....
0.8.2.	L4e	Numer(-y) homologacji typu (jeżeli występuje(-ą)): .....
0.8.3.	L4e	Homologacja(-e) typu wydana(-e) dnia (data, jeżeli jest dostępna): .....
0.9.		**Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta**: .....
0.9.1.	L4e	Nazwy i adresy zakładów montażowych: .....
0.9.2.	L4e	Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): .....
0.10.		**Pojazd(-y), do którego(-ych) układ/oddzielny zespół techniczny jest przeznaczony**:(21)
0.10.1.	L4e	Typ(17): .....
0.10.2.	L4e	Wariant(17): .....
0.10.3.	L4e	Wersja(17): .....
0.10.4.	L4e	Nazwy handlowe (jeżeli występują): .....
0.10.5.	L4e	Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu(2): .....
C.		**Ogólne informacje dotyczące pojazdu, układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**
0.12.		**Zgodność produkcji**
0.12.1.	L4e	Opis systemów ogólnego zarządzania zapewnieniem jakości
1.		**OGÓLNE CECHY KONSTRUKCYJNE**
1.8.		**Osiągi jednostki napędowej**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Deklarowana maksymalna prędkość pojazdu: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Maksymalna prędkość konstrukcyjna pojazdu(22): ..... km/h oraz bieg, na którym jest osiągana: .....
1.8.3.	L1e — L7e	Maksymalna moc netto silnika spalinowego: ..... kW przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
1.8.4.	L1e — L7e	Maksymalny moment obrotowy netto silnika spalinowego: .....Nm przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Maksymalna ciągła moc znamionowa silnika elektrycznego (moc(27) przez 15/30(4) minut): ..... kW przy ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e — L7e	Maksymalny ciągły moment obrotowy silnika elektrycznego: ..... Nm przy ..... min^{-1}

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
1.8.7.	L1e — L7e	Maksymalna ciągła całkowita moc napędu(-ów): ..... kW przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Maksymalny ciągły całkowity moment obrotowy napędu(-ów): ..... Nm przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
1.8.9.	L1e — L7e	Maksymalna moc szczytowa napędu(-ów): ..... kW przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....
2.		**MASY I WYMIARY**
		(w kg i mm) W stosownych przypadkach należy odnieść się do rysunków
2.1		**Zakres masy pojazdu (całkowitej)**
2.1.1.	L4e	*Masa w stanie gotowym do jazdy*: ..... kg
2.1.1.1.	L4e	Rozkład masy na osie w stanie gotowym do jazdy: ..... kg
2.1.2.	L4e	*Masa rzeczywista*: ..... kg
2.1.2.1.	L4e	Rozłożenie masy rzeczywistej na osie: ..... kg
2.1.3.	L4e	*Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita*: ..... kg
2.1.3.1.	L1e — L7e	Technicznie dopuszczalny maksymalny nacisk na oś przednią: ..... kg
2.1.3.2.	L1e — L7e	Technicznie dopuszczalny maksymalny nacisk na oś tylną: ..... kg
2.1.3.3.	L4e	Technicznie dopuszczalny maksymalny nacisk na oś wózka bocznego: ..... kg
2.1.4.	L4e	Maksymalna zdolność ruszania pod górę przy maksymalnej technicznie dopuszczalnej masie podanej przez producenta: ..... stopień nachylenia (%)
2.1.5.	L4e	Maksymalna masa użyteczna podana przez producenta: ..... kg
2.1.8.	L4e	Masa wyposażenia dodatkowego: ..... kg
2.2.		**Zakres wymiarów pojazdu (całkowity)**
2.2.1.	L4e	Długość: ..... mm
2.2.2.	L4e	Szerokość: ..... mm
2.2.3.	L4e	Wysokość: ..... mm
2.2.4.	L4e	Rozstaw osi: ..... mm Rozstaw osi wózka bocznego[28]: ..... mm
2.2.5.		*Rozstaw kół*
2.2.5.1.	L4e wyposażone w koła bliźniacze	Rozstaw kół przednich: ..... mm.
2.2.5.2.	L4e wyposażone w koła bliźniacze	Rozstaw kół tylnych: ..... mm.
2.2.5.3.	L4e	Rozstaw kół wózka bocznego: ..... mm.

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
6.		**INFORMACJE NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA FUNKCJONALNEGO**
6.2.		**Układ hamulcowy, łącznie z układem hamulcowym przeciwblokującym i układem zintegrowanym**
6.2.1.	L4e	Właściwości hamulców wraz ze szczegółowymi informacjami i rysunkami dotyczącymi bębnów, tarcz, przewodów, marki i typu zespołów szczęk/klocków lub okładzin, efektywnych powierzchni hamulców, promieni bębnów, szczęk lub tarcz, masy bębnów, urządzeń regulacyjnych, związanych części osi i zawieszenia, dźwigni, pedałów[4]: .....
6.2.2.	L4e	*Schemat działania, opis lub rysunek układu hamulcowego wraz ze szczegółowymi informacjami i rysunkami przeniesienia napędu i układu sterowania oraz krótkim opisem komponentów elektrycznych lub elektronicznych zastosowanych w układzie hamulcowym*[4]: .....
6.2.2.1.	L4e	Hamulce przednie, tylne oraz wózka bocznego, tarcza lub bęben[4]: .....
6.2.2.2.	L4e	Układ hamulca postojowego: .....
6.2.2.3.	L4e	Dodatkowy układ hamulcowy: .....
6.2.4.	L4e	*Układ hamulcowy przeciwblokujący/zintegrowany*
6.2.4.1.	L4e	Układ hamulcowy przeciwblokujący: tak/nie/opcjonalnie[4]
6.2.4.2.	L4e	Zintegrowany układ hamulcowy: tak/nie/opcjonalnie[4]
6.2.4.3.	L4e	Układ hamulcowy przeciwblokujący/zintegrowany: tak/nie/opcjonalnie[4]
6.2.4.4.	L4e	Rysunek schematyczny (rysunki schematyczne): .....
6.2.5.	L4e	Zbiornik(-i) płynu hydraulicznego: .....
6.2.6.	L4e	*Szczególne właściwości układu(-ów) hamulcowego(-ych)*: .....
6.2.6.1.	L4e	Szczęki lub klocki hamulcowe[4]: .....
6.2.6.2.	L4e	Okładziny lub klocki (należy podać markę, typ, gatunek materiału lub oznaczenie identyfikacyjne): .....
6.2.6.3.	L4e	Dźwignie lub pedały hamulca[4]: .....
6.2.6.4.	L4e	Inne urządzenia (w stosownych przypadkach): rysunek i opis: .....
6.5.		**Szyby, wycieraczki i spryskiwacze szyby przedniej oraz instalacje odszraniające i odmgławiające**
6.5.1.		*Szyba przednia*
6.5.1.1.	L4e	Zastosowane materiały: .....
6.5.1.2.	L4e	Sposób mocowania: .....
6.5.1.3.	L4e	Kąt nachylenia: .....
6.5.1.4.	L4e	Akcesoria do szyby przedniej oraz położenie, w którym są montowane, wraz z krótkim opisem komponentów elektrycznych/elektronicznych: .....
6.5.1.5.	L4e	Rysunek szyby przedniej wraz z jej wymiarami: .....

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
6.11.		**Montaż urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej, łącznie z automatycznym włączaniem świateł**
6.11.1.	L4e	Wykaz wszystkich urządzeń (wraz z podaniem liczby, marki lub marek, rodzaju, znaku(-ów) homologacji typu komponentów, maksymalnej intensywności świateł drogowych, koloru, odpowiedniego sygnału kontrolnego): .....
6.11.2.	L4e	Schemat przedstawiający umiejscowienie urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej: .....
6.11.3.	L4e	Światła awaryjne: .....
6.11.4.	L4e	Krótki opis komponentów elektrycznych lub elektronicznych zastosowanych w układzie oświetleniowym i w układzie sygnalizacji świetlnej: .....
6.11.5.	L4e	*W odniesieniu do każdego światła i reflektora należy podać następujące informacje (w formie pisemnej lub za pomocą schematu)*: .....
6.11.5.1.	L4e	Rysunek przedstawiający obszar powierzchni oświetlanej: .....
6.11.5.2.	L4e	Metoda stosowana do określenia powierzchni widocznej zgodnie z pkt 2.10 regulaminu nr 48 EKG ONZ (Dz.U. L 323 z 6.12.2011, s. 46): .....
6.11.5.3.	L4e	Oś odniesienia i środek odniesienia: .....
6.11.5.4.	L4e	Sposób działania świateł chowanych: .....
6.11.6.	L4e	*Opis/rysunek oraz typ urządzenia do poziomowania reflektorów (np. automatyczne, ręczne skokowe, ręczne ciągłe)*[4]: .....
6.11.6.1.	L4e	Urządzenie sterujące: .....
6.11.6.2.	L4e	Znaki odniesienia: .....
6.11.6.3.	L4e	Znaki przypisane do warunków obciążenia: .....
6.12.		**Widoczność do tyłu**
6.12.1.		*Lusterka wsteczne (należy podać informacje w odniesieniu do każdego lusterka)*
6.12.1.1.	L4e	Rysunek lub rysunki służące identyfikacji lusterka, przedstawiające pozycję lusterka w stosunku do konstrukcji pojazdu: .....
6.12.1.2.	L4e	Szczegółowe informacje na temat sposobu mocowania z uwzględnieniem tej części konstrukcji pojazdu, do której jest ono zamocowane: .....
6.12.1.3.	L4e	Krótki opis komponentów elektronicznych układu regulacji: .....
6.12.2.	L4e	*Urządzenia widzenia pośredniego inne niż lusterka*
6.12.2.1.	L4e	Opis urządzenia: .....
6.12.2.2.	L4e	W przypadku urządzenia typu kamera-monitor – odległość wykrywania (mm), kontrast, zakres luminancji, korekta olśnienia, parametry wyświetlania (obraz czarno-biały/kolorowy[4]), częstotliwość powtarzania obrazu, zasięg luminancji monitora[4]: .....

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
6.12.2.3.	L4e	Rysunki o dostatecznym stopniu szczegółowości, identyfikujące całe urządzenie i zawierające instrukcje montażu; na rysunkach należy wskazać umiejscowienie znaku homologacji typu UE: .....
6.14.		*Pasy bezpieczeństwa lub inne urządzenia przytrzymujące*
6.14.1.	L4e	Liczba i umiejscowienie pasów bezpieczeństwa i urządzeń przytrzymujących oraz siedzeń, na których mogą być stosowane, należy wypełnić poniższą tabelę: (L = lewa strona, R = prawa strona, C = środek) **Konfiguracja pasów bezpieczeństwa i powiązane informacje** | | | | Kompletny znak homologacji typu UE | Wariant, jeżeli ma to zastosowanie | Urządzenie do regulacji wysokości pasa (wskazać tak/nie/opcja) | | Pierwszy rząd siedzeń | | C | | | | L = lewa strona, C = środek, R = prawa strona
6.14.2.	L4e	Opis określonego rodzaju pasa z jednym kotwiczeniem przymocowanym do oparcia siedzenia lub wyposażonego w urządzenie rozpraszające energię: .....
6.14.3.	L4e	Liczba i umiejscowienie kotwiczeń: .....
6.14.4.	L4e	Krótki opis komponentów elektrycznych/elektronicznych: .....
6.15.	L4e	**Kotwiczenia pasów bezpieczeństwa**
6.15.1.	L4e	Fotografie lub rysunki nadwozia przedstawiające faktyczne i skuteczne umiejscowienie oraz wymiary punktów kotwiczenia wraz ze wskazaniem punktu R: .....
6.15.2.	L4e	Rysunki punktów kotwiczenia i części konstrukcji pojazdu, do których są przymocowane (wraz z opisem rodzaju zastosowanych materiałów): .....
6.15.3.	L4e	Wskazanie rodzajów pasów[14], których mocowanie w punktach kotwiczenia w pojeździe jest dozwolone: ..... **Konfiguracja kotwiczeń pasów bezpieczeństwa i powiązane informacje** | | | | | | **Umiejscowienie kotwiczenia** | | | | | | | | Konstrukcja pojazdu | Konstrukcja siedzenia | | Siedzenie środkowe | { | Dolne punkty kotwiczenia Górne punkty kotwiczenia | { | prawe lewe | | |
6.15.4.	L4e	Znak homologacji typu w odniesieniu do każdego umiejscowienia: .....
6.15.5.	L4e	Urządzenia specjalne (na przykład urządzenie regulujące wysokość siedzeń, napinacz pasa itp.): .....
6.15.6.	L4e	Fotografie lub rysunki nadwozia przedstawiające faktyczne i skuteczne umiejscowienie oraz wymiary punktów kotwiczenia wraz ze wskazaniem punktu R: .....
6.15.7.	L4e	Uwagi: .....

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
6.16.		**Miejsca siedzące (siodełka i siedzenia)**
6.16.1.	L4e	Liczba miejsc siedzących: .....
6.16.1.1.	L4e	Umiejscowienie i rozmieszczenie[8]: .....
6.16.2.	L4e	Konfiguracja miejsc siedzących: siedzenie/siodełko[4]
6.16.3.	L4e	Opis i rysunki: .....
6.16.3.1.	L4e	siedzeń i ich mocowań: .....
6.16.3.2.	L4e	układu regulacji: .....
6.16.3.3.	L4e	układów zmiany położenia i blokowania: .....
6.16.3.4.	L4e	punktów kotwiczenia pasów bezpieczeństwa wbudowanych w konstrukcję siedzenia: .....
6.16.3.5.	L4e	części pojazdu wykorzystywanych jako miejsca kotwiczenia: .....
6.16.4.	L4e	Współrzędne lub rysunek punktu(-ów) R wszystkich miejsc siedzących: .....
6.16.4.1.	L4e	siedzenia kierowcy: .....
6.16.4.2.	L4e	wszystkich pozostałych miejsc siedzących: .....
6.16.5.	L4e	Konstrukcyjny kąt tułowia: .....
6.16.6.	L4e	Zakres regulacji siedzenia: .....
6.16.6.1.	L4e	siedzenia kierowcy: .....
6.16.6.2.	L4e	wszystkich pozostałych miejsc siedzących: .....
6.17.		**Sterowność, właściwości przy pokonywaniu zakrętów i zwrotność**
6.17.1.	L4e	Schematyczny rysunek osi kierowanej(-ych) przedstawiający geometrię układu kierowniczego: .....
6.17.2.		*Przekładnia kierownicza i sterowanie*
6.17.2.1.	L4e	Konfiguracja przekładni kierowniczej (wyszczególnić dla części przedniej i tylnej): .....
6.17.2.2.	L4e	Połączenie z kołami (w tym środki inne niż mechaniczne; wyszczególnić dla części przedniej i tylnej): .....
6.17.2.2.1.	L4e	Krótki opis komponentów elektrycznych/elektronicznych: .....
6.17.2.3.	L4e	Schemat przekładni kierowniczej: .....
6.17.2.4.	L4e	Schemat(-y) sterowania układu kierowniczego: .....
6.17.2.5.	L4e	Zakres i sposób regulacji sterowania układu kierowniczego: .....
6.17.2.6.	L4e	Sposób wspomagania: .....

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
6.17.3.		*Maksymalny kąt skrętu kół*
6.17.3.1.	L4e	W prawo: ..... stopni; liczba obrotów koła kierownicy (lub dane równoważne):
6.17.3.2.	L4e	W lewo: ..... stopni; liczba obrotów koła kierownicy (lub dane równoważne):
6.18.		**Zespół opon/kół**
6.18.1.		*Opony:*
6.18.1.1.		Oznaczenie rozmiaru
6.18.1.1.1.	L4e	Oś 1: .....
6.18.1.1.2.	L4e	Oś 2: .....
6.18.1.1.3.	L4e	Koło wózka bocznego: .....
6.18.1.2.	L4e	Minimalny wskaźnik nośności:..... z maksymalnym obciążeniem na każdą oponę:..... Kg
6.18.1.3.	L4e	Symbol kategorii prędkości minimalnej zgodny z teoretyczną maksymalną prędkością konstrukcyjną pojazdu: .....
6.18.1.4.	L4e	Wartości ciśnienia w oponach zalecane przez producenta pojazdu: ..... kPa
6.18.2.		*Koła:*
6.18.2.1.	L4e	Wymiary obręczy: .....
6.18.2.2.	L4e	Kategorie zastosowania zgodne z pojazdem: .....
6.18.2.3.	L4e	Nominalny obwód toczny: .....
6.20.		**Zabezpieczenie osób znajdujących się w pojeździe, w tym wyposażenie wnętrza i drzwi pojazdu**
6.20.3.		*Wewnętrzne zabezpieczenie osób znajdujących się w pojeździe*
6.20.3.1.	L4e	Fotografie, rysunki lub widok w rozłożeniu na części wyposażenia wnętrza, przedstawiające części przedziału pasażerskiego i zastosowane materiały (z wyjątkiem wewnętrznych lusterek wstecznych, rozmieszczenia urządzeń sterujących, siedzeń i tylnych części siedzeń), dach i dach otwierany, oparcia siedzenia: .....
6.20.4.		*Zagłówki*
6.20.4.1.	L4e	Zagłówki: zintegrowane/odłączalne/oddzielne(4)
6.20.4.2.	L4e	Szczegółowy opis zagłówka, określający w szczególności rodzaj materiału lub materiałów powierzchni zewnętrznych oraz, w stosownych przypadkach, umiejscowienie i specyfikacje techniczne wzmocnień i elementów mocowania dla typu siedzenia objętego wnioskiem o udzielenie homologacji: .....
6.20.4.3.	L4e	*W przypadku „oddzielnego" zagłówka*
6.20.4.3.1.	L4e	Szczegółowy opis strefy konstrukcyjnej, w której zagłówek ma być zamontowany: .....
6.20.4.3.2.	L4e	Rysunki w skali istotnych części konstrukcji i zagłówka: .....

▼B

Pozycja	(Pod)kategorie	Informacje szczegółowe
7.		**INFORMACJE NA TEMAT KONSTRUKCJI POJAZDU**
7.4.		**Wystające elementy zewnętrzne**
7.4.1.	L4e	Ogólny układ (rysunek lub fotografie, do których w razie potrzeby można dołączyć szczegółowe wymiary lub tekst) przedstawiający umiejscowienie załączonych przekrojów i widoków, wszystkich części powierzchni zewnętrznej, które można uznać za istotne z punktu widzenia wystających elementów zewnętrznych, przykładowo oraz w stosownych przypadkach: zderzaki, linia podłogi, słupki drzwiowe oraz okienne, kratki wlotu powietrza, kratki chłodnicy, wycieraczki szyby przedniej, rynienki ściekowe, uchwyty, prowadnice, klapki, zawiasy i zamki drzwi, zaczepy, uszy, ozdoby dekoracyjne, plakietki, emblematy i wgłębienia oraz wszystkie inne części powierzchni zewnętrznej, które można uznać za istotne (np. urządzenia oświetleniowe): .....
7.7.		**Uchwyty ręczne i podpórki dla nóg pasażerów**
7.7.1.		*Uchwyty ręczne*
7.7.1.1.	L4e	Konfiguracja: pas lub rączka[4]
7.7.2.		*Podpórki dla nóg*
7.7.2.2.	L4e	Fotografie lub rysunki przedstawiające umiejscowienie i konstrukcję: .....

▼**M1**

Dodatek 24

Oświadczenie producenta dotyczące pojazdów, w przypadku których istnieje możliwość konwertowania ich poziomu osiągów z podkategorii (L3e/L4e)-A2 do (L3e/L4e)-A3 i odwrotnie

Oświadczenie producenta o konwersji właściwości motocykla z (L3e/L4e)-A2 do (L3e/L4e)-A3 i odwrotnie
Należycie wypełnioną wersję niniejszego oświadczenia należy załączyć do foldera informacyjnego.

Niżej podpisany: [.....(imię i nazwisko oraz stanowisko)]
0.4. Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta: .....
0.4.2. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje)[0]: .....

oświadcza, że:
Motocykl (L3e/L4e)-A2 lub (L3e/L4e)-A3[1]:

0.2. Typ[4]: .....
0.2.1. Wariant(-y)[4]: .....
0.2.2. Wersja(-e)[4]: .....
0.2.3. Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)): .....
0.3. Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu[5]: .....
1. Numer homologacji typu (jeżeli występuje): .....
1.1. Homologacja typu wydana dnia (data, jeżeli jest dostępna): .....
3.2.2.1. Numer(-y) indentyfikacyjne oprogramowania PCU/ECU[1]: ..... oraz numery weryfikacyjne kalibracji: .....

jest technicznie przystosowany do doposażenia do pojazdu (L3e/L4e)-A2 lub (L3e/L4e)-A3[1] określonego poniżej:

▼M1

0.2. Typ[4]: .....

0.2.1. Wariant(-y)[4]: .....

0.2.2. Wersja(-e)[4]: .....

0.2.3. Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)): .....

0.3. Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu[5]: .....

1. Numer homologacji typu (jeżeli występuje): .....

1.1. Homologacja typu wydana dnia (data, jeżeli jest dostępna): .....

3.2.2.1. Numer(-y) indentyfikacyjne oprogramowania PCU/ECU[1]: ..... oraz numery weryfikacyjne kalibracji: .....

O następującej charakterystyce technicznej:

Ogólne cechy konstrukcyjne[3]

1.8. Maksymalna prędkość konstrukcyjna pojazdu: ..... km/h

1.9. Maksymalna moc netto: ..... kW (przy ..... min^{-1})[1]

1.10. Wskaźnik maksymalnej mocy netto/masy pojazdu w stanie gotowym do jazdy: ..... kW/kg

Efektywność środowiskowa[3]

4.0.6. Poziom hałasu mierzony zgodnie z[2]: .....

4.0.6.1. Podczas postoju: ..... dB(A) przy prędkości obrotowej silnika: ..... min^{-1}

4.0.6.2. Podczas jazdy: ..... dB(A)

4.0.6.3. Wartość graniczna dla L_{urban}[0][7]: ..... dB(A)

3.2.15. Emisje spalin mierzone zgodnie z[2]: .....

3.2.15.1. Badanie typu I: emisje z rury wydechowej po rozruchu silnika zimnego wraz ze współczynnikiem pogorszenia jakości: .....

CO: ..... mg/km

THC: ..... mg/km

NMHC[0]: ..... mg/km

NOx: ..... mg/km

THC+NOx[0]: ..... mg/km

PM[0]: ..... mg/km

8.7.3.2. Badanie typu II: emisje z rury wydechowej na (podwyższonym) biegu jałowym i przy swobodnym przyspieszeniu: .....

HC: ..... ppm przy normalnej prędkości obrotowej na biegu jałowym oraz: ..... ppm przy wysokiej prędkości obrotowej na biegu jałowym

CO: .....% objętości przy normalnej prędkości obrotowej na biegu jałowym oraz: .....% objętości przy wysokiej prędkości obrotowej na biegu jałowym

8.7.3.2.1. Współczynnik absorpcji uwzględniający dymienie: ..... m^{-1}

▼M1

Efektywność energetyczna mierzona zgodnie z[2][3]:

4.0.2. Zużycie paliwa[0][6]: ..... l lub kg/100 km

4.0.3. Emisje CO_2[0][6]: ..... g/km

4.0.4. Zużycie energii[0][6]: ..... Wh/km

4.0.5. Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną[0]: ..... km

poprzez zmianę następujących komponentów, części, oprogramowania itp.: .....

.....

Miejscowość: … Data: …

Podpis: … Imię i nazwisko oraz stanowisko w przedsiębiorstwie: …

Objaśnienia do dodatku 24

(przypisów i objaśnień nie należy zamieszczać w oświadczeniu producenta)

[0] Pominąć, jeżeli nie dotyczy.

[1] Niepotrzebne skreślić (jeżeli zastosowanie ma więcej niż jedna pozycja, skreślenia nie są konieczne).

[2] Numer rozporządzenia delegowanego Komisji i ostatnie zmieniające rozporządzenie delegowane Komisji mające zastosowanie do homologacji typu. W przypadku rozporządzenia delegowanego Komisji obejmującego co najmniej dwa etapy wdrażania należy również podać etap wdrażania lub kod. Ewentualnie należy podać numer mającego zastosowanie regulaminu EKG OZN.

[3] Należy zaokrąglić jednostki miar do najbliższej liczby całkowitej w przypadku dB(A), Wh/km, mg/km i g/km, ppm i km; do najbliższej części dziesiątej w przypadku kW, l/100 km, kg/100 km, m^3/100 km i % obj.; oraz do najbliższej części setnej w przypadku kW/kg oraz m^{-1}.

[4] Podać kod alfanumeryczny Typ-Wariant-Wersja lub TVV przypisany do każdego typu, wariantu i każdej wersji, jak określono w pkt 2.3 części B załącznika I.

[5] Należy podać kod sklasyfikowany zgodnie z art. 4 rozporządzenia (UE) nr 168/2013 i załącznikiem I do tego rozporządzenia, np. „L3e-A2” w przypadku motocykla o średnich osiągach.

[6] W przypadku pojazdów hybrydowych z napędem elektrycznym z doładowaniem zewnętrznym należy podać wartość „ważoną, cykl łączony” emisji CO_2, zużycia paliwa i zużycia energii elektrycznej.

[7] Ma zastosowanie jedynie w odniesieniu do pojazdów kategorii L3e.

▼B

Dodatek 25

Oświadczenie producenta dotyczące środków zapobiegających manipulowaniu mechanizmem napędowym (zabezpieczających przed nieuprawnionymi manipulacjami)

1. Oświadczenie producenta pojazdu w sprawie środków zapobiegających manipulowaniu mechanizmem napędowym (zabezpieczających przed nieuprawnionymi manipulacjami):

— niewprowadzanie do sprzedaży wymiennych komponentów, które umożliwiłyby przekroczenie osiągów jednostki napędowej określonych dla odpowiedniej (pod)kategorii,

— ułatwione przez producenta zmiany nie zwiększą osiągów jednostki napędowej pojazdu,

— modyfikacje i wymienność części i komponentów.

Oświadczenie producenta o niewprowadzaniu do sprzedaży wymiennych komponentów, które umożliwiłyby przekroczenie osiągów jednostki napędowej określonych dla odpowiedniej (pod)kategorii

Należycie wypełnioną wersję niniejszego oświadczenia należy załączyć do foldera informacyjnego.

0.4. Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta: .....

0.4.2. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje) ([0]): .....

Niniejszym oświadcza, że:

do pojazdu kategorii L1e/L2e, (L3e/L4e)-A1/(L3e/L4e)-A2/L6e/L7e ([1]):

0.1. Marka (nazwa handlowa producenta): .....

0.2. Typ ([4]): .....

0.2.1. Wariant(-y) ([4]): .....

0.2.2. Wersja(-e) ([4]): .....

0.2.3. Nazwy handlowe (jeżeli występują): .....

0.3. Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu ([5]): .....

▼B

nie wprowadzi do sprzedaży wymiennych komponentów, które umożliwiłyby przekroczenie osiągów jednostki napędowej określonych dla odpowiedniej (pod)kategorii;

oraz że

ułatwione przez producenta zmiany następujących właściwości:

a) wyładowania iskrowego w układzie zapłonu (w stosownych przypadkach);

b) instalacji paliwowej i układu zasilania paliwem;

c) układu dolotowego silnika łącznie z filtrem lub filtrami powietrza (modyfikacja lub usunięcie);

d) konfiguracji akumulatora napędowego lub zasilania silników elektrycznych energią elektryczną (w stosownych przypadkach;

e) układu napędowego;

f) i jednostek sterujących, które sterują osiągami jednostki napędowej mechanizmu napędowego;

▼C2

spełniają wymagania określone w pkt 2.6 załącznika II do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 44/2014

▼B

w odniesieniu do kategorii pojazdów L3e-A2/L4e-A2/L7e [1] **producent**

oświadcza, że:

modyfikacje i wymienność:

a) wyładowania iskrowego w układzie zapłonu (w stosownych przypadkach);

b) instalacji paliwowej i układu zasilania paliwem;

c) układu dolotowego silnika łącznie z filtrem lub filtrami powietrza (modyfikacja lub usunięcie);

d) układu napędowego;

e) jednostek sterowania, które kontrolują osiągi mechanizmu napędowego;

f) usunięcia jakiegokolwiek komponentu (mechanicznego, elektrycznego, konstrukcyjnego itd.), który ogranicza pełne obciążenie silnika, prowadząc do jakichkolwiek zmian w zakresie osiągów jednostki napędowej zatwierdzonych zgodnie z załącznikiem II(A) do rozporządzenia (UE) nr 168/2013;

▼C2

spełniają wymagania określone w pkt 5.2 załącznika II do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 44/2014

▼B

Miejscowość: … Data: …

Podpis: … Imię i nazwisko oraz stanowisko w przedsiębiorstwie: …

Osiągi jednostki napędowej

Objaśnienia do dodatku 25:

(przypisów i objaśnień nie należy zamieszczać w oświadczeniu producenta)

([0]) Pominąć, jeżeli nie dotyczy.

([1]) Niepotrzebne skreślić (jeżeli zastosowanie ma więcej niż jedna pozycja, skreślenia nie są konieczne).

([4]) Podać kod alfanumeryczny Typ-Wariant-Wersja lub TVV przypisany do każdego typu, wariantu i każdej wersji, jak określono w pkt 2.3 części B załącznika I.

([5]) Należy podać kod sklasyfikowany zgodnie z art. 4 rozporządzenia (UE) nr 168/2013 i załącznikiem I do tego rozporządzenia, np. „L3e-A1E” w przypadku motocykla enduro o niskich osiągach.

▼B

Objaśnienia do załącznika I:

(1) W przypadku silnika spalania wewnętrznego.

(2) Należy podać kod sklasyfikowany zgodnie z art. 4 rozporządzenia (UE) nr 168/2013 i załącznikiem I do tego rozporządzenia, np. „L3e-A1E" w przypadku motocykla enduro o niskich osiągach.

(3) Pominąć, jeżeli nie dotyczy.

(4) Niepotrzebne skreślić (jeżeli zastosowanie ma więcej niż jedna pozycja, skreślenia nie są konieczne).

(5) Określić konfigurację za pomocą następujących kodów:

— R: prawa strona pojazdu,

— L: lewa strona pojazdu,

— F: przód pojazdu,

— RE: tył pojazdu.

Przykład pojazdu wyposażonego w 2 drzwi bocznych z lewej strony i 1 drzwi boczne z prawej strony:

2 L, 1R.

(6) Wartość tę należy obliczyć (π = 3,1416) i zaokrąglić z dokładnością do jednego cm^3.

(7) Określić tolerancję.

(8) Określić położenie z zastosowaniem następujących kodów:

— rx: numer wiersza,

— R: prawa strona pojazdu,

— C: środek pojazdu,

— L: lewa strona pojazdu.

Przykład pojazdu wyposażonego w 2 miejsca siedzące z przodu (1 po prawej stronie, 1 po lewej stronie) i 1 miejsce siedzące w drugim rzędzie pośrodku:

r1: 1R,1L r2: 1C

(9) Określić rodzaj paliwa za pomocą następujących kodów:

— P: benzyna,

— B5: olej napędowy,

— M: mieszanka,

— LPG: skroplony gaz ropopochodny,

— NG: gaz ziemny,

— BM: biometan,

— E5: benzyna E5,

— E10: benzyna E10,

— E85: etanol E85,

— BD: biodiesel,

— H^2: wodór,

— H_2NG: mieszanina wodoru i gazu ziemnego,

— A: sprężone powietrze,

— O: inne.

Uwaga: Pojazdy, które mogą być zasilane zarówno benzyną, jak i paliwami gazowymi, ale w których układ zasilania benzyną jest przeznaczony jedynie do wykorzystywania w sytuacjach awaryjnych i do rozruchu oraz w których maksymalna pojemność zbiornika na benzynę nie przekracza 5 litrów, uważane są do celów badań za pojazdy, które mogą być zasilane jedynie paliwem gazowym.

▼B

(10) Pojazdy kategorii L wyposażone w pokładowy układ diagnostyczny zgodnie z art. 21 rozporządzenia (UE) nr 168/2013.

(11) Norma ISO 612:1978 – Pojazdy drogowe – Wymiary pojazdów silnikowych i pojazdów ciągniętych – terminy i definicje.

(12) Liczbę tę należy zaokrąglić do dziesiątej części milimetra.

(13) Określone dane należy podawać dla każdego z proponowanych wariantów.

(14) „A” dla pasów trzypunktowych,

„B” dla pasów biodrowych,

„S” dla specjalnych rodzajów pasów (w tym przypadku należy podać szczegółowe informacje na ich temat w rubryce „uwagi” w pkt 6.15.7),

„Ar”, „Br” lub „Sr” dla pasów wyposażonych w zwijacz bezwładnościowy,

„Are”, „Bre” i „Sre” dla pasów wyposażonych w zwijacz bezwładnościowy i pochłaniacz energii na co najmniej jednym mocowaniu.

(15) Należy podać położenie środka numeru VIN/tabliczki znamionowej z zastosowaniem następujących kodów:

— R: prawa strona pojazdu,

— C: środek pojazdu,

— L: lewa strona pojazdu,

— x: odległość pozioma (w mm) od osi najbardziej wysuniętej do przodu (poprzedzona „-” (tj. znakiem minusa), jeżeli znajduje się przed osią przednią),

— y: odległość pozioma (w mm) od wzdłużnej osi środkowej pojazdu,

— z: odległość (w mm) od podłoża,

— (r/o): części, które wymagają wyjęcia lub otwarcia, aby uzyskać dostęp do oznakowania.

Przykład umieszczenia numeru VIN z prawej strony przedniej części ramy rurowej motocykla, 500 mm za przednią osią, 30 mm od środkowej linii i na wysokości 1 100 mm:

R, x500, y30, z1100

Przykład tabliczki znamionowej umieszczonej na czterokołowcu, z prawej strony pojazdu, 100 mm przed przednią osią, 950 mm od wzdłużnej osi środkowej pojazdu i na wysokości 700 mm, pod pokrywą silnika:

R, x-100, y950, z700 (r/o)

►M1 (16) W zaokrągleniu do najbliższej liczby całkowitej w przypadku dB(A). ◄

(17) Podać kod alfanumeryczny Typ-Wariant-Wersja lub TVV przypisany do każdego typu, wariantu i każdej wersji jak określono w pkt 2.3 części B załącznika I W celu określenia wariantu i wersji można wykorzystać tabelę podaną w pkt 2.3 części B niniejszego załącznika.

(18) W przypadku homologacji wielostopniowej, informację tę należy podawać na każdym etapie.

(19) Tę informację należy podać w odniesieniu do każdego komponentu i oddzielnego zespołu technicznego zamontowanych w pojeździe lub układzie.

(20) Tę informację należy podać w odniesieniu do każdego silnika spalinowego, silnika elektrycznego i instalacji hybrydowej.

(21) Tę informację należy podać w przypadku każdego typu pojazdu.

(22) W przypadku rowerów z pedałami należy podać maksymalną prędkość, przy której silnik elektryczny zapewnia wspomaganie.

(23) Osie z kołami bliźniaczymi/napędzane:

F: przód,

R: tył,

M: środek (w przypadku pojazdów z wózkami bocznymi),

F & R: przód i tył.

▼B

Przykłady:

— koła bliźniacze: F (przednie koła bliźniacze pojazdu należącego do podkategorii L5e-A),

— osie napędzane: R (tylna oś napędzana motocykla L3e-A1).

►M1 (24) W odniesieniu do pojazdów wyposażonych w przekładnię CVT należy wskazać co następuje: 1 „przełożenie przy maksymalnej prędkości konstrukcyjnej pojazdu”; 2 „przełożenie przy maksymalnej mocy szczytowej”. 3 „przełożenie przy maksymalnym szczytowym momencie obrotowym”. Przełożenia obejmują przełożenie podstawowego przełożenia na prędkościomierz (w stosownych przypadkach) i uzupełnione są o zakres dopuszczalnej tolerancji zgodnie z wymogami organu udzielającego homologacji. W odniesieniu do silników mocowanych do piasty koła bez napędu za pomocą przekładni zębatej należy zaznaczyć „nie dotyczy” lub „1”. ◄

(25) W przypadku pojazdów hybrydowych z napędem elektrycznym z doładowaniem zewnętrznym należy podać wartość „ważoną, cykl łączony” emisji CO_2, zużycia paliwa i zużycia energii elektrycznej.

(26) Należy podać rozmieszczenie cylindrów z zastosowaniem następujących kodów:

— LI: w linii,

— V: widlaste,

— O: silnik o przeciwległym układzie cylindrów,

— S: silnik jednocylindrowy,

R: silnik tłokowy.

(27) W przypadku więcej niż jednego silnika elektrycznego należy podać sumę dla wszystkich silników.

(28) Należy podać odległość pionową między osią przednią i osią wózka bocznego.

(29) Dotyczy wyłącznie silników z zapłonem samoczynnym.

▼B

ZAŁĄCZNIK II

Wzory oświadczeń producenta dotyczących prób zmęczeniowych i integralności konstrukcji pojazdu

1. **Wymogi ogólne**

1.1. Zgodnie z art. 22 ust. 2 rozporządzenia (UE) nr 168/2013 producent pojazdu dostarcza podpisane oświadczenie (zob. wzór zamieszczony w pkt 1.3.) potwierdzające, że każdy pojazd działa zgodnie z przeznaczeniem przez cały normalny okres użytkowania, jeżeli jest wykorzystywany w normalnych warunkach użytkowania i jeżeli jest serwisowany zgodnie z zaleceniami producenta oraz że wytrzymałość układów, części i wyposażenia kluczowych dla bezpieczeństwa funkcjonalnego jest zapewniona dzięki odpowiednim badaniom i stosowaniu najlepszej praktyki inżynierskiej.

1.2. Zgodnie z pkt 1.1 załącznika XIX do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 3/2014 producent pojazdu dostarcza podpisane oświadczenie (zob. wzór zamieszczony w pkt 1.4.) potwierdzające, że wszystkie pojazdy zostały zbudowane w odpowiedni sposób oraz że typ pojazdu został zaprojektowany w taki sposób, aby był wystarczająco mocny by wytrzymać użytkowanie zgodne z przeznaczeniem przez cały okres eksploatacji.

1.3. Wzór oświadczenia producenta dotyczącego prób zmęczeniowych (załącznik V do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 3/2014)

Oświadczenie producenta dotyczące prób zmęczeniowych (załącznik V do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 3/2014)

Należycie wypełnioną wersję niniejszego oświadczenia należy dołączyć do foldera informacyjnego

Niżej podpisany: [..... (imię i nazwisko oraz stanowisko)]

Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta: .....

Nazwa i adres przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): .....

niniejszym oświadcza, że pojazdy:

0.1. Marka (nazwa handlowa producenta): .....

0.2. Typ ([1]): .....

0.2.1. Wariant(-y) ([1]): .....

0.2.2. Wersja(-e) ([1]): .....

0.2.3. Nazwy handlowe (jeżeli występują):.....

0.3. Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu ([2]): .....

o których homologację typu się ubiega, mogą być normalnie użytkowane zgodnie z przeznaczeniem co najmniej do przejechania odległości wynoszącej … km w ciągu pięciu lat od pierwszej rejestracji, z uwzględnieniem regularnych i planowych czynności konserwacyjnych i regulacyjnych określonego wyposażenia, opisanych zrozumiale i jednoznacznie w instrukcji obsługi dostarczonej przez producenta pojazdu wraz z pojazdem.

Niżej podpisany potwierdza ponadto, że wytrzymałość układów, części i wyposażenia kluczowych dla bezpieczeństwa funkcjonalnego jest zapewniona dzięki odpowiednim badaniom i stosowaniu najlepszej praktyki inżynierskiej.

Niniejsze oświadczenie nie ma wpływu na żadną gwarancję na pojazd.

Miejscowość: … Data: …

Podpis: … Imię i nazwisko oraz stanowisko w przedsiębiorstwie: …

▼B

1.4. Wzór oświadczenia producenta dotyczącego integralności konstrukcji pojazdu (pkt 1.1 załącznika XIX do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 3/2014)

Oświadczenie producenta dotyczące integralności konstrukcji pojazdu (załącznik XIX do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 3/2014)

Należycie wypełnioną wersję niniejszego oświadczenia należy dołączyć do foldera informacyjnego.

Niżej podpisany: [..... (imię i nazwisko oraz stanowisko)]

Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta: .....

Nazwa i adres przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): .....

niniejszym oświadcza, że pojazdy:

0.1. Marka (nazwa handlowa producenta): .....

0.2. Typ ([1]): .....

0.2.1. Wariant(-y) ([1]): .....

0.2.2. Wersja(-e) ([1]): .....

0.2.3. Nazwy handlowe (jeżeli występują): .....

0.3. Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu ([2]): .....

są zbudowane w odpowiedni sposób oraz że zostały zaprojektowane w taki sposób, aby były wystarczająco mocne, aby wytrzymać użytkowanie zgodne z przeznaczeniem przez cały okres eksploatacji pojazdu z uwzględnieniem regularnych i planowych czynności konserwacyjnych i regulacyjnych opisanych zrozumiale i jednoznacznie w instrukcji obsługi dostarczonej wraz z pojazdem.

Ponadto w przypadku wycofania produktu z powodu poważnego zagrożenia bezpieczeństwa niżej podpisany zgadza się na to aby, organ udzielający homologacji i Komisja Europejska niezwłocznie otrzymały na żądanie szczegółową analizę konstrukcji pojazdu, jego komponentów lub części, wykonaną za pomocą obliczeń konstrukcyjnych, wirtualnych metod badawczych lub badań strukturalnych i gwarantuje ich udostępnienie.

Niniejsze oświadczenie ma zastosowanie do wszystkich pojazdów objętych zakresem homologacji typu, do których załącza się niniejsze oświadczenie i nie ma wpływu na żadną gwarancję na pojazd.

Miejscowość: … Data: …

Podpis: … Imię i nazwisko oraz stanowisko w przedsiębiorstwie: …

Objaśnienia do załącznika II

(przypisów i objaśnień nie należy zamieszczać w oświadczeniu producenta)

([1]) Podać kod alfanumeryczny Typ-Wariant-Wersja lub TVV przypisany do każdego typu, wariantu i każdej wersji, jak określono w pkt 2.3 części B załącznika I. W celu określenia wariantu i wersji można wykorzystać tabelę podaną w pkt 2.2 części B załącznika I.

([2]) Podać kod sklasyfikowany zgodnie z art. 4 rozporządzenia (UE) nr 168/2013 i załącznikiem I do tego rozporządzenia, np. „L3e-A1E” w przypadku motocykla enduro o niskich osiągach.

▼B

ZAŁĄCZNIK III

Wzory świadectw producenta stanowiące dla organu udzielającego homologacji typu dowód zgodności w sprawie dostępu do pokładowego układu diagnostycznego (OBD) pojazdu oraz do informacji na temat naprawy i konserwacji pojazdu

1. Zgodnie z art. 57 ust. 8 rozporządzenia (UE) nr 168/2013 producent pojazdu dostarcza świadectwa stanowiące dla organu udzielającego homologacji typu dowód zgodności w sprawie dostępu do OBD pojazdu oraz informacji na temat naprawy i konserwacji pojazdu w formie określonej w pkt 2 i 3.

1.1 Świadectwa są opatrzone numerem referencyjnym nadanym przez producenta.

2. Świadectwo producenta w sprawie dostępu do OBD pojazdu etapu I pojazdu oraz do informacji na temat naprawy i konserwacji pojazdu.

2.1. Wzór świadectwo producenta w sprawie dostępu do OBD pojazdu (etap I) oraz do informacji na temat naprawy i konserwacji pojazdu.

Świadectwo producenta w sprawie dostępu do OBD pojazdu (etap I) oraz do informacji na temat naprawy i konserwacji pojazdu

Należycie wypełnioną wersję niniejszego oświadczenia należy dołączyć do foldera informacyjnego.

Numer referencyjny: .....

Niżej podpisany: [..... (imię i nazwisko oraz stanowisko)]

Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta: .....

Nazwa i adres przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje) ([1]): .....

niniejszym oświadcza, że

zapewnia dostęp do OBD pojazdu oraz informacji na temat naprawy i konserwacji pojazdu zgodnie z

– rozdziałem XV rozporządzenia (UE) nr 168/2013

w odniesieniu do typów pojazdów, silników, urządzeń kontrolujących emisję zanieczyszczeń wymienionych w **addendum 1** do niniejszego świadectwa.

Odstępstwo stosuje się w przypadku: układów przeniesionych ([1]).

Adresy głównych stron internetowych, dzięki którym można uzyskać odpowiednie informacje i których zgodność z powyższymi przepisami niniejszym poświadcza się, wymienione są w **addendum 2** do niniejszego świadectwa razem ze szczegółami dotyczącymi kontaktu z przedstawicielem odpowiedniego producenta wymienionym w **addendum 3**, którego podpis znajduje się poniżej.

W stosownych przypadkach: producent niniejszym poświadcza również, że spełnił wymóg przewidziany w art. 57 ust. 8 rozporządzenia (UE) nr 168/2013, polegający na udostępnieniu odpowiednich informacji w odniesieniu do poprzednich homologacji tych typów pojazdów nie później niż w terminie sześciu miesięcy od daty udzielenia homologacji typu.

Miejscowość: … Data: …

Podpis: … Imię i nazwisko oraz stanowisko w przedsiębiorstwie: …

Addenda:

1: Wykaz typów pojazdu, silnika i urządzenia kontrolujących emisję zanieczyszczeń

2: Adresy stron internetowych

3: Dane kontaktowe

▼B

2.1.1. Wzór addendum 1 do świadectwa producenta w sprawie dostępu do OBD pojazdu (etap I) oraz do informacji na temat naprawy i konserwacji pojazdu.

Addendum 1

do

świadectwa producenta o numerze referencyjnym ..... w sprawie dostępu do OBD pojazdu (etap I) oraz do informacji na temat naprawy i konserwacji pojazdu

Wykaz typów pojazdu:

0.2. Typ ([2]):.....

0.2.1. Wariant(-y) ([2]):.....

0.2.2. Wersja(-e) ([2]):.....

0.2.3. Nazwy handlowe (jeżeli występują):.....

0.3. Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu ([3]):.....

1. Numer homologacji typu wraz z numerem rozszerzenia (jeżeli występuje):.....

1.1. Homologacja typu wydana dnia (data, jeżeli jest dostępna):.....

Wykaz typów silników:

3. kod silnika spalinowego/silnika elektrycznego/instalacji hybrydowej ([1]):.....

3.1. Numer homologacji typu (jeżeli występuje):.....

3.2. Homologacja typu wydana dnia (data, jeżeli jest dostępna):.....

Wykaz typów urządzeń kontrolujących emisję zanieczyszczeń:

0.7. Marka(-i) (Nazwy handlowe producenta):.....

0.8. Typ:.....

0.8.1. Nazwy handlowe (jeżeli występują):.....

0.8.2. Numer homologacji typu wraz z numerem rozszerzenia (jeżeli występuje):.....

0.8.3. Homologacja typu wydana dnia (data, jeżeli jest dostępna):.....

2.1.2. 2.1.2. Wzór addendum 2 do świadectwa producenta w sprawie dostępu do OBD pojazdu (etap I) oraz do informacji na temat naprawy i konserwacji pojazdu.

Addendum 2

do

świadectwa producenta o numerze referencyjnym ..... w sprawie dostępu do OBD pojazdu (etap I) oraz do informacji na temat naprawy i konserwacji pojazdu

Adresy stron internetowych, o których mowa w niniejszym świadectwie:

.....

.....

.....

▼B

2.1.3. 2.1.3. Wzór addendum 3 do świadectwa producenta w sprawie dostępu do OBD pojazdu (etap I) oraz do informacji na temat naprawy i konserwacji pojazdu.

Addendum 3

do

świadectwa producenta o numerze referencyjnym ..... w sprawie dostępu do OBD pojazdu (etap I) oraz do informacji na temat naprawy i konserwacji pojazdu

Dane kontaktowe przedstawiciela producenta, o którym mowa w niniejszym świadectwie:

.....

.....

.....

3. W przypadku pojazdów spełniających wymogi dotyczące OBD etapu II określone w załączniku XII do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 44/2014 producent może dobrowolnie wypełnić świadectwo określone w pkt 3.2 i dołączyć do niniejszego foldera informacyjnego.

3.1 Świadectwo jest opatrzone numerem referencyjnym nadanym przez producenta.

3.2. Wzór świadectwa uzupełniającego świadectwo producenta w sprawie dostępu OBD pojazdu (etap I) oraz do informacji na temat naprawy i konserwacji pojazdu.

Świadectwo producenta w sprawie dostępu do OBD pojazdu etap II) oraz do informacji na temat naprawy i konserwacji pojazdu

Należycie wypełnioną wersję niniejszego oświadczenia należy dołączyć do foldera informacyjnego.

Numer referencyjny: .....

Niżej podpisany: [..... (imię i nazwisko oraz stanowisko)]

Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta: .....

Nazwa i adres przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje) ([1]): .....

niniejszym oświadcza, że

— typy pojazdów wymienione w **addendum 1** do niniejszego świadectwa są zgodne z przepisami art. 16 rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 44/2014 i pkt 4 dodatku 1 do załącznika XII do tego rozporządzenia dotyczącymi rzeczywistego działania układu OBD we wszystkich racjonalnie przewidywalnych warunkach jazdy,

— plany opisujące szczegółowe kryteria techniczne w odniesieniu do inkrementacji licznika i mianownika każdego monitora, zawarte w **addendum 2** do niniejszego świadectwa, są prawidłowe i kompletne dla wszystkich typów pojazdów, do których ma zastosowanie niniejsze świadectwo.

Miejscowość: … Data: …

Podpis: … Imię i nazwisko oraz stanowisko w przedsiębiorstwie: …

Addenda:

— Wykaz typów pojazdów, do których ma zastosowanie niniejsze świadectwo

— Plan(-y) opisujący(-e) szczegółowe kryteria techniczne w odniesieniu do inkrementacji licznika i mianownika każdego monitora, jak również plan(-y) blokowania liczników, mianowników i wspólnego mianownika.

▼B

3.2.1. Wzór addendum 1 do świadectwa producenta w sprawie dostępu do OBD pojazdu (etap II) oraz do informacji na temat naprawy i konserwacji pojazdu.

Addendum 1

do

świadectwa producenta o numerze referencyjnym ..... w sprawie dostępu do OBD pojazdu (etap II) oraz do informacji na temat naprawy i konserwacji pojazdu

Wykaz typów pojazdu:

0.2. Typ ([2]): 1 0.2.2.

0.2.1. Wariant(-y) ([2]): 1 0.2.2.

0.2.2. Wersja(-e) ([2]): 1 0.2.2.

0.2.3. Nazwy handlowe (jeżeli występują):.....

0.3. Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu ([3]): 0.2.

1. Numer homologacji typu (jeżeli występuje):.....

1.1. Homologacja typu wydana dnia (data, jeżeli jest dostępna):.....

3.2.2. 3.2.2. Wzór addendum 2 do świadectwa zgodności producenta z wymogami dotyczącymi rzeczywistego działania układu OBD.

Addendum 2

do

świadectwa producenta o numerze referencyjnym ..... w sprawie dostępu do OBD pojazdu (etap II) oraz do informacji na temat naprawy i konserwacji pojazdu

Plan(-y) opisujący(-e) szczegółowe kryteria techniczne w odniesieniu do inkrementacji licznika i mianownika każdego monitora, jak również plan(-y) blokowania liczników, mianowników i wspólnego mianownika. .....

.....

.....

Objaśnienia do załącznika III

(przypisów i objaśnień nie należy zamieszczać w oświadczeniu producenta)

([1]) Niepotrzebne skreślić.

([2]) Podać kod alfanumeryczny Typ-Wariant-Wersja lub TVV przypisany do każdego typu, wariantu i każdej wersji, jak określono w pkt 2.3 części B załącznika I. W celu określenia wariantu i wersji można wykorzystać tabelę podaną w pkt 2.2 części B załącznika I.

([3]) Należy podać kod sklasyfikowany zgodnie z art. 4 rozporządzenia (UE) nr 168/2013 i załącznikiem I do tego rozporządzenia, np. „L3e-A1E” w przypadku motocykla enduro o niskich osiągach.

▼B

ZAŁĄCZNIK IV

Wzory świadectw zgodności

WYKAZ DODATKÓW

Numer dodatku	Tytuł dodatku
1	Wzory świadectwa zgodności
2	Informacje i dane, jakie należy zamieścić w świadectwach zgodności wydawanych zgodnie ze wzorem zamieszczonym w załączniku IV do dyrektywy 2002/24/WE

0. **Cele**

Świadectwo zgodności umożliwia właściwym organom państwa członkowskiego rejestrację pojazdów bez konieczności wymagania od wnioskodawcy dostarczenia dodatkowej dokumentacji technicznej. Z uwagi na powyższe cele certyfikat zgodności musi zawierać:

a) numer identyfikacyjny pojazdu;

b) dokładna charakterystyka techniczna pojazdu (np. nie jest dopuszczalne wskazywanie przedziałów wartości dla poszczególnych parametrów).

1. **Wymogi ogólne**

1.1. Zgodnie z art. 38 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 168/2013 producent pojazdu dostarcza świadectwo zgodności w odniesieniu do każdego pojazdu należącego do typoszeregu, na który udzielono homologacji; wzór takiego świadectwa znajduje się w dodatku 1.

1.2. Certyfikat zgodności składa się z dwóch sekcji.

a) sekcja 1 zawiera oświadczenie producenta w sprawie zgodności. Istnieją różne wzory sekcji 1 w zależności od pojazdu, którego dotyczą, zgodnie z pkt 2;

b) sekcja 2 jest technicznym opisem głównych parametrów pojazdu. Dla wszystkich kategorii pojazdu istnieje jeden wzór sekcji 2. Pozycje, które nie dotyczą pojazdu będącego przedmiotem świadectwa, można pominąć.

1.3. Świadectwo zgodności sporządzane jest w formacie nie większym niż format papieru A4 (210 × 297 mm)

1.4 Wszystkie informacje na świadectwie zgodności są zamieszczane przy wykorzystaniu znaków serii znaków ISO 8859 (w przypadku świadectw zgodności wydawanych w języku bułgarskim stosuje się znaki cyrylicy, w przypadku świadectw zgodności wydawanych w języku greckim – znaki alfabetu greckiego) i cyfr arabskich.

1.5. Nie naruszając przepisów sekcji 0 lit. b), wartości i jednostki podane w 2 części są wzięte z dokumentacji homologacji typu niniejszego aktu wykonawczego. W przypadku kontroli zgodności produkcji wartości te należy weryfikować według metod określonych w załączniku IV do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 44/2014. Uwzględnić należy tolerancje przewidziane w tych aktach prawnych.

▼B

1.6. Producent pojazdu dokłada starań, aby udostępnić organowi udzielającemu homologacji państwa członkowskiego, w którym ma miejsce pierwsza rejestracja, elektroniczną wersję świadectwa zgodności zawierającą takie same informacje jak te, które zamieszczono w świadectwie zgodności pojazdu.

1.7. Świadectwo zgodności pojazdów kategorii L3, w przypadku których istnieje możliwość konwertowania ich poziomów osiągów między podkategoriami (L3e/L4e)-A2 i (L3e/L4e)-A3 zgodnie z procedurą określoną w pkt 4 załącznika III do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 44/2014, zawiera datę konfiguracji pojazdu na końcu linii produkcyjnej w fabryce, w momencie ustalenia jednej z dwóch możliwych konfiguracji. Dodatkowo zawiera określone parametry konfiguracji pojazdu, jeżeli został on doposażony po pierwszej rejestracji, które określa się jako odnoszące się do przekształconego pojazdu (CV), oraz pozycję 8.1 zawierającą wyraźne stwierdzenie, że pojazd nadaje się do konwertowania poziomów osiągów.

1.8. Odpowiednie informacje i dane zawarte w świadectwie zgodności, które nie występują we wzorze zamieszczonym w załączniku IV do dyrektywy 2002/24/WE, należy zamieścić w pozycjach nr 04 „kategoria pojazdu” i nr 50 „uwagi” świadectwa zgodności wydawanych zgodnie z tym wzorem, który zamieszczono w dodatku 2.

2. **Przepisy szczególne**

2.1. Wzór A świadectwa zgodności (pojazdy kompletne) odnosi się do pojazdów, które mogą być używane w ruchu drogowym bez kolejnej homologacji.

2.2. Wzór B świadectwa zgodności (pojazdy skompletowane) odnosi się do pojazdów, które także mogą być używane w ruchu drogowym bez konieczności ubiegania się o kolejną homologację i które wcześniej przeszły dodatkowy etap homologacji.

Jest to zwykłe następstwo procesu homologacji wielostopniowej (np. użytkowy pojazd trójkołowy (L5e-B) zbudowany przez producenta drugiego stopnia produkcji na podwoziu zbudowanym przez innego producenta pojazdów).

Należy krótko opisać dodatkowe cechy dodane w trakcie procesu wielostopniowego i załączyć świadectwa zgodności uzyskane na poprzednich etapach.

2.3. Wzór C świadectwa zgodności (pojazdy niekompletne) odnosi się do pojazdów, które wymagają dalszego etapu homologacji i nie mogą być zarejestrowane na stałe ani używane w ruchu drogowym (np. podwozie ciężkiego pojazdu czterokołowego do celów użytkowych (L7e-CU)).

3. **Zabezpieczenia papierowe i drukarskie chroniące przed sfałszowaniem**

3.1. Zgodnie z art. 38 ust. 2 rozporządzenia (UE) nr 168/2013 świadectwo zgodności zostaje wykonane w taki sposób, który zabezpieczy je przed sfałszowaniem. W tym celu papier stosowany do wydania świadectwa zgodności jest chroniony znakiem wodnym w formie zastrzeżonego znaku producenta i kolorowej grafiki.

▼B

3.2. Alternatywnie do wymogów określonych w pkt 3.1 papier stosowany do wydania świadectwa zgodności może nie być chroniony znakiem wodnym w formie zastrzeżonego znaku producenta. W takim przypadku oprócz kolorowej grafiki należy dodać co najmniej jedno zabezpieczenie drukarskie (np. zastosować tusz fluorescencyjny UV, tusze zmieniające barwę zależnie od kąta widzenia, tusze zmieniające barwę pod wpływem temperatury, mikrodruk, druk giloszowy, druk opalizujący, grawerowanie laserowe, nalepki holograficzne, zmienne obrazy laserowe, zmienne obrazy optyczne, wytłoczone lub wygrawerowane logo producenta itp.).

3.3. Producenci mogą dostarczyć świadectwo zgodności posiadające dodatkowe zabezpieczenia drukarskie oprócz zabezpieczeń wymienionych w pkt 3.1 i 3.2.

▼B

Dodatek 1

Wzory świadectwa zgodności

ŚWIADECTWO ZGODNOŚCI DOŁĄCZANE DO KAŻDEGO POJAZDU NALEŻĄCEGO DO TYPOSZEREGU, KTÓRY UZYSKAŁ HOMOLOGACJĘ

WZÓR A – sekcja 1

Maksymalny format: A4 (210 × 297 mm) lub złożony do formatu A4

POJAZDY KOMPLETNE

[rok][(0)(1)]	[numer porządkowy][(0)(1)]

ŚWIADECTWO ZGODNOŚCI UE

Niżej podpisany: [.....(imię i nazwisko oraz stanowisko)]

niniejszym zaświadcza, że następujący pojazd kompletny:

0.1. Marka (nazwa handlowa producenta):

0.2. Typ[(5)]:..... (Typ CV*[(5)(3i)]): .....

0.2.1. Wariant[(5)]: ..... (Wariant CV*[(5)(3i)]):.....

0.2.2. Wersja[(5)]: .....(Wersja CV*[(5)(3i)]):.....

0.2.3. Nazwa handlowa (jeżeli występuje): ..... (Nazwa handlowa CV* (jeżeli występuje)[(3i)]):.....

0.3. Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu[(6)]: ..... (Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria CV*[(6)(3i)]):.....

0.4. Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta:.....

0.4.2. Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje)[(3)]:.....

0.5.1. Umiejscowienie tabliczki znamionowej lub tabliczek znamionowych producenta[(7)(8)]:.....

0.5.2. Sposób umieszczenia tabliczki znamionowej lub tabliczek znamionowych producenta:.....

0.6. Umiejscowienie numeru identyfikacyjnego pojazdu[(7)]:.....

1. Numer identyfikacyjny pojazdu:.....

▼M1

odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w świadectwie homologacja typu UE (… *numer świadectwa homologacji typu, w tym numer rozszerzenia*) (*numer świadectwa homologacji CV*..., w tym numer rozszerzenia*)[(3i)] wydanym dnia (..... *data wydania*): (CV* ..... *data wydania*)[(3i)] i

▼B

może być zarejestrowany na stałe w państwach członkowskich o ruchu prawostronnym/lewostronnym[(1)] stosujących jednostki metryczne/brytyjskie[(1)] w prędkościomierzach[(e)].

(Miejscowość) (Data) … Podpis: …

▼B

Uwaga:

— Jeżeli niniejszy wzór stosuje się w odniesieniu do homologacji typu pojazdu stanowiącej wyłączenie dla nowej technologii lub nowej koncepcji zgodnie z art. 40 rozporządzenia (UE) nr 168/2013, tytuł świadectwa otrzymuje brzmienie „TYMCZASOWE ŚWIADECTWO ZGODNOŚCI UE WAŻNE WYŁĄCZNIE NA TERYTORIUM .....(MS)". W tytule tymczasowego świadectwa zgodności zamiast „KOMPLETNEGO POJAZDU" należy zawrzeć sformułowanie: „DLA POJAZDÓW KOMPLETNYCH, KTÓRYM UDZIELONO HOMOLOGACJI TYPU ZGODNIE Z ART. 40 UST. 2 ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) NR 168/2013 Z DNIA 15 STYCZNIA 2013 R. W SPRAWIE HOMOLOGACJI I NADZORU RYNKU POJAZDÓW DWU- LUB TRZYKOŁOWYCH ORAZ CZTEROKOŁOWCÓW (HOMOLOGACJA TYMCZASOWA)" zgodnie z art. 38 ust. 7 rozporządzenia (UE) nr 168/2013.

— Jeżeli niniejszy wzór stosuje się w odniesieniu do krajowej homologacji typu w odniesieniu do pojazdów produkowanych w małych seriach zgodnie z art. 42 rozporządzenia (UE) nr 168/2013, w tytule zamiast „KOMPLETNEGO POJAZDU" należy zawrzeć sformułowanie: „DLA POJAZDÓW KOMPLETNYCH, KTÓRYM UDZIELONO HOMOLOGACJI TYPU JAKO POJAZDOM PRODUKOWANYM W MAŁYCH SERIACH", a obok tego sformułowania rok i numer porządkowy produkcji zgodnie z art. 38 ust. 8 rozporządzenia (UE) nr 168/2013.

▼B

ŚWIADECTWO ZGODNOŚCI DOŁĄCZANE DO KAŻDEGO POJAZDU NALEŻĄCEGO DO TYPOSZEREGU, KTÓRY UZYSKAŁ HOMOLOGACJĘ

WZÓR B – sekcja 1

Maksymalny format: A4 (210 × 297 mm) lub złożony do formatu A4

POJAZDY SKOMPLETOWANE

[rok](0)(1)	[numer porządkowy](0)(1)

ŚWIADECTWO ZGODNOŚCI UE

Niżej podpisany: [.....(imię i nazwisko oraz stanowisko)]

niniejszym zaświadcza, że następujący pojazd skompletowany:

0.1. Marka (nazwa handlowa producenta): .....

0.2. Typ(5): ..... (Typ CV*(5)(3i)): .....

0.2.1. Wariant(5): ..... (Wariant CV*(5)(3i)): .....

0.2.2. Wersja(5): .....(Wersja CV*(5)(3i)): .....

0.2.3. Nazwa handlowa (jeżeli występuje): .....(Nazwa handlowa CV* (jeżeli występuje)(3i)): .....

0.3. Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu(6): ..... (Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria CV*(6)(3i)).....

0.4. Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta: .....

0.4.2. Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje)(3): .....

0.5.1. Umiejscowienie tabliczki znamionowej lub tabliczek znamionowych producenta(7)(8): .....

0.5.2. Sposób umieszczenia tabliczki znamionowej lub tabliczek znamionowych producenta: .....

0.6. Umiejscowienie numeru identyfikacyjnego pojazdu(7): .....

1. Numer identyfikacyjny pojazdu: .....

został skompletowany i zmieniony w następujący sposób: i

▼M1

odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w świadectwie homologacja typu UE (… *numer świadectwa homologacji typu, w tym numer rozszerzenia*) (*numer świadectwa homologacji CV*..., w tym numer rozszerzenia*)(3i) wydanym dnia (..... *data wydania*): (CV* ..... *data wydania*)(3i) i

▼B

może być zarejestrowany na stałe w państwach członkowskich o ruchu prawostronnym/lewostronnym(1) stosujących jednostki metryczne/brytyjskie(1) w prędkościomierzach(e).

(Miejscowość) (Data) … Podpis: …

Załącznik: Świadectwa zgodności dostarczone na poprzednich etapach.

▼B

Uwaga:

— Jeżeli niniejszy wzór stosuje się w odniesieniu do homologacji typu pojazdu stanowiącej wyłączenie dla nowej technologii lub nowej koncepcji zgodnie z art. 40 rozporządzenia (UE) nr 168/2013, tytuł świadectwa otrzymuje brzmienie „TYMCZASOWE ŚWIADECTWO ZGODNOŚCI UE WAŻNE WYŁĄCZNIE NA TERYTORIUM…[(MS)]". W tytule tymczasowego świadectwa zgodności zamiast „KOMPLETNEGO POJAZDU" należy zawrzeć sformułowanie: DLA POJAZDÓW SKOMPLETOWANYCH, KTÓRYM UDZIELONO HOMOLOGACJI TYPU ZGODNIE Z ART. 40 UST. 2 ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) NR 168/2013 Z DNIA 15 STYCZNIA 2013 R. W SPRAWIE HOMOLOGACJI I NADZORU RYNKU POJAZDÓW DWU- LUB TRZYKOŁOWYCH ORAZ CZTEROKOŁOWCÓW (HOMOLOGACJA TYMCZASOWA)" zgodnie z art. 38 ust. 7 rozporządzenia (UE) nr 168/2013.

— Jeżeli niniejszy wzór stosuje się w odniesieniu do krajowej homologacji typu w odniesieniu do pojazdów produkowanych w małych seriach zgodnie z art. 42 rozporządzenia (UE) nr 168/2013, w tytule zamiast „KOMPLETNEGO POJAZDU" należy zawrzeć sformułowanie: „DLA POJAZDÓW SKOMPLETOWANYCH, KTÓRYM UDZIELONO HOMOLOGACJI TYPU JAKO POJAZDOM PRODUKOWANYM W MAŁYCH SERIACH", a obok tego sformułowania rok i numer porządkowy produkcji zgodnie z art. 38 ust. 8 rozporządzenia (UE) nr 168/2013.

▼B

ŚWIADECTWO ZGODNOŚCI DOŁĄCZANE DO KAŻDEGO POJAZDU NALEŻĄCEGO DO TYPOSZEREGU, KTÓRY UZYSKAŁ HOMOLOGACJĘ

WZÓR C – sekcja 1

Maksymalny format: A4 (210 × 297 mm) lub złożony do formatu A4

POJAZDY NIEKOMPLETNE

ŚWIADECTWO ZGODNOŚCI UE

Niżej podpisany: [.....(imię i nazwisko oraz stanowisko)]

niniejszym zaświadcza, że następujący pojazd niekompletny:

0.1. Marka (nazwa handlowa producenta): .....

0.2. Typ[5]: ..... (Typ CV*[5][3i]): .....

0.2.1. Wariant[5]: ..... (Wariant CV*[5][3i]): .....

0.2.2. Wersja[5]: .....(Wersja CV*[5][3i]): .....

0.2.3. Nazwa handlowa (jeżeli występuje): .....(Nazwa handlowa CV* (jeżeli występuje)[3i]): .....

0.3. Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu[6]: ..... (Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria CV*[6][3i]): .....

0.4. Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta: .....

0.4.2. Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje)[3]: .....

0.5.1. Umiejscowienie tabliczki znamionowej producenta [7][8]: .....

0.5.2. Sposób umieszczenia tabliczki znamionowej lub tabliczek znamionowych producenta: .....

0.6. Umiejscowienie numeru identyfikacyjnego pojazdu[7]: .....

1. Numer identyfikacyjny pojazdu: .....

▼M1

odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w świadectwie homologacja typu UE (… *numer świadectwa homologacji typu, w tym numer rozszerzenia*) (*numer świadectwa homologacji CV*..., w tym numer rozszerzenia*)[3i] wydanym dnia (..... *data wydania*): (CV* ..... *data wydania*)[3i] i

▼B

nie może być zarejestrowany na stałe bez kolejnych homologacji.

(Miejscowość) (Data) … Podpis: …

Załącznik: Świadectwa zgodności dostarczone na poprzednich etapach.

▼M1

Sekcja 2(o)

▼B

KATEGORIA POJAZDU L

(POJAZDY KOMPLETNE, SKOMPLETOWANE I NIEKOMPLETNE)

Ogólne cechy konstrukcyjne

1.3. Liczba osi: ..... i kół: .....

1.3.1. Osie z kołami bliźniaczymi (2)(3): .....

1.3.2. Osie napędzane(2): .....

6.2.4. Zaawansowany układ hamulcowy: ABS/CBS/zarówno ABS, jak i CBS/brak (1)(3): .....

Główne wymiary

2.2.1. Długość: ..... mm

2.2.2. Szerokość: ..... mm

2.2.3. Wysokość: ..... mm

2.2.4. Rozstaw osi: ..... mm

2.2.4.1. Rozstaw osi wózka bocznego(3a)(3k): ..... mm

2.2.5. *Rozstaw kół*(3)

2.2.5.1. Rozstaw kół przednich (3c): ..... mm

2.2.5.2. Rozstaw kół tylnych(3c): ..... mm

2.2.5.3. Rozstaw kół wózka bocznego(3k): ..... mm

2.2.10.6. Prześwit między osiami(3d): ..... mm

2.2.15. Stosunek rozstawu osi do prześwitu(3f): ..... [brak jednostki]

2.2.17. Wysokość siedzenia(3d): ..... mm

Masy

2.1.1. masa w stanie gotowym do jazdy: ..... kg

2.1.2. Masa rzeczywista: ..... kg

2.1.3. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita: ..... kg

2.1.3.1. Technicznie dopuszczalny maksymalny nacisk na oś przednią: ..... kg

2.1.3.2. Technicznie dopuszczalny maksymalny nacisk na oś tylną: ..... kg

2.1.3.3. Technicznie dopuszczalny maksymalny nacisk na oś wózka bocznego (3k): ..... kg

▼B

2.1.7. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągniona [3]: z hamulcem: ..... kg, bez hamulca: ..... kg

2.1.7.1. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów[3]: ..... kg

2.1.7.2. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa w punkcie sprzęgu[3]: … kg

Mechanizm napędowy

3.1.1.1. Producent[3n]: .....

3.1.1.2. Kod silnika (oznaczony na silniku lub w inny możliwy do ustalenia sposób)[3n]: .....

3.2.1.2 Zasada działania silnika spalinowego: silnik spalania wewnętrznego z zapłonem iskrowym/z zapłonem samoczynnym/silnik spalinowy o spalaniu zewnętrznym/turbina/sprężone powietrze[1][3n]:

3.2.1.4.1. Liczba cylindrów [3n]: .....

3.2.1.4.2. Układ cylindrów[3n][f]: .....

3.2.1.5. Pojemność silnika: ..... cm^{3}[3n]

1.9. Maksymalna moc netto[3n]: ..... kW (na ..... min^{-1})[3n] (CV*: ..... kW (na ..... min^{-1})[3n])[3i]

1.10. Stosunek maksymalnej mocy netto/masy pojazdu w stanie gotowym do jazdy[3n]: ..... kW/kg (CV*: ..... kW/kg)[3n][3i]

3.2.3.1. Rodzaj paliwa: ..... [3n][g]

3.2.3.2. Kombinacje zasilania paliwowego, pojazd: jednopaliwowy/dwupaliwowy, z zasilaniem flex fuel[1][3n]

3.2.3.2.1. Maksymalna dopuszczalna ilość biopaliwa w paliwie[3n]: ..... % obj.

3.1.2.1. Producent[3o]: .....

3.1.2.2. Kod silnika elektrycznego (oznaczony na silniku lub w inny możliwy do ustalenia sposób)[3o]: .....

3.3.3.4. moc przez 15/30[1] minut[3o][r]: ..... kW

3.1.3.1. Producent[3p]: .....

3.1.3.2. Kod instalacji (oznaczony na silniku lub w inny możliwy do ustalenia sposób)[3p]: .....

3.3.1. Konfiguracja pojazdu elektrycznego: pojazd elektryczny/hybrydowy pojazd elektryczny/pojazd zasilany siłą mięśni wspomagany silnikiem elektrycznym[1][3o][3p]:

3.3.5.2. Kategoria pojazdu hybrydowego z napędem elektrycznym: pojazd doładowywany zewnętrznie/niedoładowywany zewnętrznie [1][3p]

3.9.2. Maksymalny współczynnik wspomagania[3q]: .....

▼B

Prędkość maksymalna

1.8. Maksymalna prędkość pojazdu[9]: ..... km/h (CV*: ..... km/h)[(9)(3i)]

3.9.3. Maksymalna prędkość pojazdu przy której silnik elektryczny zapewnia wspomaganie[3q]: ..... km/h

Układ napędowy i urządzenie kontrolujące

3.5.3.9. Układ przenoszenia napędu (typ)[h]: .....

3.5.4. Przełożenia skrzyni biegów[t]: 1 ..... 2 ..... 3 ..... 4 ..... 5 ..... 6 .....

3.5.4.1. Przełożenie przekładni głównej: .....

3.5.4.2. Całkowite przełożenie na najwyższym biegu [3d]: .....

Montaż opon

6.18.1.1. Oznaczenie rozmiaru opony[s]: Oś 1: ..... Oś 2 Koło wózka bocznego .....

Nadwozie

6.20.2.1. Układ i liczba drzwi[3g] [i] [j]: .....

6.16.1. Liczba miejsc siedzących: .....

6.16.1.1. Umiejscowienie i układ[3g][k]: .....

Urządzenia sprzęgające

7.2.8. Numer homologacji typu urządzenia sprzęgającego[3]:

Efektywność środowiskowa

▼M2

4.0.1. Etap normy środowiskowej: Euro (3/4/5/5+) [1]

▼M1

_____

4.0.6. Poziom hałasu mierzony zgodnie z[m]:

4.0.6.1. Podczas postoju: ..... dB(A) (CV*: ..... dB(A)[3i] przy prędkości obrotowej silnika: ..... min^{-1} (CV*: ..... min^{-1})[3i]

4.0.6.2. Podczas jazdy: ..... dB(A) (CV*: ..... dB(A))[3i]

4.0.6.3. Wartość graniczna dla L_{urban}[3r]: ..... dB(A) (CV*: ..... dB(A))[3i]

▼B

3.2.15. Emisje spalin mierzone zgodnie z [m][o]

▼M1

3.2.15.1. Badanie typu I: emisje z rury wydechowej po rozruchu silnika zimnego wraz ze współczynnikiem pogorszenia jakości, w stosownych przypadkach:

CO:	mg/km	(CV*:.....	mg/km)[3i]
THC:	mg/km	(CV*:.....	mg/km)[3i]
NMHC:	mg/km [3]	(CV*:.....	mg/km)[3i]
NOx:	mg/km	(CV*:.....	mg/km)[3i]
THC+NOx:	mg/km[3]	(CV*:.....	mg/km)[3i]
PM:	mg/km[3]	(CV*:.....	mg/km)[3i]

▼B

3.2.15.2. Badanie typu II: emisje z rury wydechowej na (podwyższonym) biegu jałowym i przy swobodnym przyspieszeniu:

HC: … ppm (CV*: … ppm)(3i) przy normalnej prędkości obrotowej na biegu jałowym oraz: … ppm (CV*: … ppm)(3i) przy wysokiej prędkości obrotowej na biegu jałowym

CO: …% vol. (CV*: … % vol.)(3i) przy normalnej prędkości obrotowej na biegu jałowym oraz: …% vol. (CV*: … % vol.)(3i) przy wysokiej prędkości obrotowej na biegu jałowym

3.2.15.3. Współczynnik absorpcji uwzględniający dymienie: ..... m^{-1}(3e) (CV*:..... m^{-1}) (3e)(3i)

▼M1

Efektywność energetyczna(m)(o):

4.0.2.	Zużycie paliwa(3)(q):	l lub kg/ 100 km	(CV*:..... l lub kg/ 100 km)(3)(q)(3i)
4.0.3.	Emisje CO_2(3)(q)(n):	g/km	(CV*:..... g/km)(3)(q)(3i)
4.0.4.	Zużycie energii(3)(q):	Wh/km	(CV*:..... Wh/km)(3)(q)(3i)
4.0.5.	Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną(3):	km	(CV*:..... km)(3)(3i)

▼B

Konwersja osiągów pojazdu(3i):

8.1. Pojazd nadaje się do konwertowania poziomu osiągów między podkategoriami (L3e/L4e)-A2 i (L3e/L4e)-A3 i odwrotnie: tak/nie(1)(3i) (*)

Informacje dodatkowe(3):

9.1. Uwagi(3):

9.2. Zwolnienia (3):

(*) CV oznacza przekształcony pojazd; pozycja ta zawiera informacje na temat tymczasowo lub odwracalnie zmienionej konfiguracji pojazdu po jego przekształceniu po pierwszej rejestracji zgodnie ze specyfikacją producenta w celu dokonania ponownej rejestracji w kraju (np. motocykl zarejestrowany pierwotnie jako L3e-A2 przekształcony w motocykl L3e-A3)(3i).

▼B

Dodatek 2

Informacje i dane, jakie należy zamieścić w świadectwach zgodności wydawanych zgodnie ze wzorem zamieszczonym w załączniku IV do dyrektywy 2002/24/WE

I. Informacje, jakie należy zamieścić w pozycji nr 04

▼M1

0.3. Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu ([6]) ([u]): ..

▼B

II. Dane, jakie należy zamieścić w pozycji nr 50

Ogólne cechy konstrukcyjne

6.2.4. Zaawansowany układ hamulcowy: ABS/CBS/zarówno ABS, jak i CBS/brak ([1]) ([3]):

Masy

2.1.2. Masa rzeczywista: ..... kg

Mechanizm napędowy

3.3.3.4. moc przez 15/30 ([1]) minut ([3o]) ([r]): ..... kW

3.9.2. Maksymalny współczynnik wspomagania ([3q]): .....

Prędkość maksymalna

3.9.3. Maksymalna prędkość pojazdu przy której silnik elektryczny zapewnia wspomaganie ([3q]): ..... km/h

▼M1

Efektywność energetyczna:

4.0.2.	Zużycie paliwa[(3)(q)]:	l lub kg/ 100 km	(CV*: ..... l lub kg/ 100 km)[(3)(q)(3i)]
4.0.3.	Emisje CO_2[(3)(q)(n)]:	g/km	(CV*: ..... g/km)[(3)(q)(3i)]
4.0.4.	Zużycie energii[(3)(q)]:	Wh/km	(CV*: ..... Wh/km)[(3)(q)(3i)]
4.0.5.	Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną[(3)]:	km	(CV*: ..... km)[(3)(3i)]

▼B

Konwersja osiągów pojazdu ([3i]):

8.1. Pojazd nadaje się do konwertowania poziomu osiągów między podkategoriami (L3e/L4e)-A2 i (L3e/L4e)-A3 i odwrotnie: tak/ nie ([1]) ([3i])

Objaśnienia dotyczące załącznika IV:

(Przypisy i wyjaśnienia, których nie należy podawać w świadectwie zgodności) z wyjątkiem przypisu (*))

([0]) Dotyczy jedynie krajowej homologacji typu pojazdu w odniesieniu do pojazdów produkowanych w małych seriach zgodnie z art. 42 rozporządzenia (UE) nr 168/2013.

([MS]) Wskazać państwo członkowskie.

([1]) Niepotrzebne skreślić (jeżeli zastosowanie ma więcej niż jedna pozycja, skreślenia nie są konieczne).

▼B

([2]) Osie z kołami bliźniaczymi/napędzane:

F: przód,

R: tył,

M: środek (w przypadku pojazdów z wózkami bocznymi),

F & R: przód i z tył.

Przykłady:

— koła bliźniacze: F (przednie koła bliźniacze pojazdu należącego do podkategorii L5e-A),

— osie napędzane: R (tylna oś napędzana motocykla L3e-A1).

([3]) Należy pominąć tę pozycję świadectwa zgodności, jeżeli nie ma zastosowania do pojazdu.

([3a]) Należy podać odległość pionową między osią przednią i osią wózka bocznego;

([3b]) ma zastosowanie jedynie do podkategorii L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-CU;

([3c]) ma zastosowanie jedynie do L2e, L4e, L5e, L6e, L7e lub każdego innego typu pojazdu, jeżeli jest wyposażony w: koła bliźniacze;

([3d]) ma zastosowanie jedynie do podkategorii L3e-AxE motocykli enduro oraz L3e-AxT motocykli trialowych;

([3e]) ma zastosowanie jedynie do pojazdów z silnikiem Diesla;

([3f]) ma zastosowanie jedynie do podkategorii L7e-B;

([3g]) ma zastosowanie jedynie do pojazdów kategorii L2e, L5e, L6e i L7e;

([3h]) ma zastosowanie jedynie do pojazdów kategorii L1e, L2e i L6e;

([3i]) informacje dotyczące (L3e/L4e)-A2/(L3e/L4e)-A3 przekształconego pojazdu (CV) mające zastosowanie jedynie w odniesieniu dopojazdów określonych w pkt 1.7 niniejszego załącznika;

([3k]) ma zastosowanie jedynie w odniesieniu do pojazdów kategorii L4e;

([3n]) ma zastosowanie jedynie w odniesieniu do pojazdów, w których zamontowano silnik spalinowy;

([3o]) ma zastosowanie jedynie w odniesieniu do pojazdów, w których zamontowano silnik elektryczny;

([3p]) ma zastosowanie jedynie w odniesieniu do pojazdów, w których zamontowano instalację hybrydową;

([3q]) ma zastosowanie jedynie w odniesieniu do rowerów z pedałami.

►M1 ([3r]) ma zastosowanie jedynie w odniesieniu do pojazdów kategorii L3e. ◄

([5]) Podać kod alfanumeryczny Typ-Wariant-Wersja lub TVV przypisany pojazdu, jak określono w pkt 2.3 części B załącznika I.

([6]) Klasyfikacja zgodnie z kategoriami i podkategoriami określonymi w art. 4 rozporządzenia (UE) nr 168/2013 i załączniku I do tego rozporządzenia. Należy podać kodowanie, np. „L3e-A1E” w odniesieniu do motocykla enduro o niskich osiągach.

▼B

([7]) Należy podać położenie środka numeru VIN/tabliczki znamionowej z zastosowaniem następujących kodów:

— R: prawa strona pojazdu,

— C: środek pojazdu,

— L: lewa strona pojazdu,

— x: odległość w płaszczyźnie poziomej (w mm) od najbardziej wysuniętej do przodu osi (poprzedzona „-” (tj. znakiem minusa), jeżeli znajduje się przed osią przednią),

— y: odległość w płaszczyźnie poziomej (w mm) od wzdłużnej osi środkowej pojazdu,

— z: odległość (w mm) od podłoża,

— (r/o): części, które wymagają usunięcia lub otwarcia, aby umożliwić dostęp do oznakowania.

Przykład umieszczenia numeru VIN z prawej strony przedniej części ramy rurowej motocykla, 500 mm za przednią osią, 30 mm od środkowej linii i na wysokości 1 100 mm:

R, x500, y30, z1100

Przykład tabliczki znamionowej umieszczonej na czterokołowcu, z prawej strony pojazdu, 100 mm przed przednią osią, 950 mm od wzdłużnej osi środkowej pojazdu i na wysokości 700 mm, pod pokrywą silnika:

R, x-100, y950, z700 (r/o)

([8]) w przypadku homologacji wielostopniowej, informację tę należy podawać na każdym etapie.

▼M1

([9]) Należy podać następujące wartości zgodnie z kategorią pojazdu:

— w odniesieniu do podkategorii: L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C: zmierzoną maksymalną prędkość pojazdu,

— w odniesieniu do (pod)kategorii L3e, L4e, L5e, L7e-A i L7e-B2: maksymalną prędkością konstrukcyjną pojazdu,

— w odniesieniu do rowerów z pedałami (L1e): należy pominąć niniejszą pozycję świadectwa zgodności.

▼B

([e]) Niniejsze oświadczenie nie ogranicza prawa żadnego państwa członkowskiego do żądania przeprowadzenia dostosowań technicznych celem dopuszczenia do rejestracji pojazdu w państwie członkowskim innym niż państwo, do którego pojazd był przeznaczony, oraz w przypadku, gdy ruch odbywa się po przeciwnej stronie drogi.

([f]) Należy podać rozmieszczenie cylindrów z zastosowaniem następujących kodów:

— LI: liniowe,

— V: widlaste,

— O: silnik o przeciwległym układzie cylindrów,

— S: silnik jednocylindrowy,

— R: silnik tłokowy obrotowy.

▼B

([g]) Określić rodzaj paliwa za pomocą następujących kodów:

— P: benzyna,

— B5: olej napędowy,

— M: mieszanina,

— LPG: skroplony gaz ropopochodny,

— NG; gaz ziemny,

— BM: biometan,

— E5: benzyna E5,

— E10: benzyna E10,

— E85: etanol E85,

— BD: paliwo ekologiczne,

— H2: wodór,

— H2NG: mieszanina wodoru i gazu ziemnego,

— A: sprężone powietrze,

— O: inne.

([h]) Określić typ układu przenoszenia napędu za pomocą następujących kodów:

— M: ręczny,

— A: automatyczny,

— C: CVT,

— O: inne,

— W: silnik mocowany do piasty koła.

([i]) W odniesieniu do pojazdów z nadwoziem.

([j]) Określić konfigurację za pomocą następujących kodów:

— R: prawa strona pojazdu,

— L: lewa strona pojazdu,

— F: przód pojazdu,

— RE: tył pojazdu.

Przykład pojazdu wyposażonego w 2 drzwi bocznych z lewej strony i 1 drzwi boczne z prawej strony:

2L, 1R.

([k]) Określić położenie z zastosowaniem następujących kodów:

— rx: numer wiersza,

— R: prawa strona pojazdu,

— C: środek pojazdu,

— L: lewa strona pojazdu.

▼B

Przykład pojazdu wyposażonego w 2 miejsca siedzące z przodu (1 po prawej stronie, 1 po lewej stronie) i 1 miejsce siedzące w drugim rzędzie po środku:

r1: 1R,1L r2: 1C

([m]) Numer rozporządzenia delegowanego Komisji i ostatnie zmieniające rozporządzenie delegowane Komisji mające zastosowanie do homologacji typu. W przypadku rozporządzenia delegowanego Komisji obejmującego co najmniej dwa etapy wdrażania należy również podać etap wdrażania lub kod. Ewentualnie należy podać numer mającego zastosowanie regulaminu EKG OZN.

▼M1

———————

([o]) Należy zaokrąglić wartości do najbliższej liczby całkowitej w przypadku dB(A), Wh/km, mg/km, g/km, ppm, mm, kg, km i km/h; do najbliższej części dziesiątej w przypadku kW, l/100 km, kg/100 km, m3/100 km i % obj.; oraz do najbliższej części setnej w przypadku kW/kg oraz m^{-1}.

———————

▼B

([q]) W przypadku pojazdów hybrydowych z napędem elektrycznym z doładowaniem zewnętrznym należy podać wartość „ważoną, cykl łączony” emisji CO2, zużycia paliwa i zużycia energii elektrycznej.

([r]) W przypadku więcej niż jednego silnika elektrycznego należy podać wszystkie silniki.

([s]) Należy podać: oznaczenie rozmiaru opony, minimalny indeks nośności, indeks prędkości minimalnej, wartości ciśnienia w oponach zalecane przez producenta pojazdu (kPa) oraz rozmiar obręczy.

([t]) W odniesieniu do pojazdów wyposażonych w przekładnię CVT należy wskazać co następuje: 1 „przełożenie przy maksymalnej prędkości konstrukcyjnej pojazdu”; 2 „przełożenie przy maksymalnej mocy szczytowej”; 3 „przełożenie przy maksymalnym szczytowym momencie obrotowym”. Przełożenia obejmują przełożenie podstawowego przełożenia na prędkościomierz (w stosownych przypadkach) i uzupełnione są o zakres dopuszczalnej tolerancji w sposób zadowalający dla organu udzielającego homologacji. W odniesieniu do silników mocowanych do piasty koła bez napędu za pomocą przekładni zębatej należy zaznaczyć „nie dotyczy” lub „1”.

▼M1

———————

([u]) Informacje zawarte w niniejszej pozycji należy podać w pozycji nr 04. „Kategoria pojazdu” w świadectwach zgodności wydawanych zgodnie ze wzorem zamieszczonym w załączniku IV do dyrektywy 2002/24/WE.

▼B

ZAŁĄCZNIK V

Wzory tabliczki znamionowej i znaku homologacji typu UE

WYKAZ DODATKÓW

Numer dodatku	Tytuł dodatku
1	Przykłady tabliczki znamionowej
2	Przykłady znaku homologacji typu UE oddzielnego zespołu technicznego lub komponentu

1. **Ogólne wymogi dotyczące oznakowania pojazdu**

1.1. Wszystkie pojazdy są wyposażone w tabliczkę opisaną w niniejszej sekcji zgodnie z art. 39 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 168/2013. Tabliczkę przymocowuje producent pojazdu.

1.2. Znaki

1.2.1. Znaki alfanumeryczne (litery alfabetu łacińskiego lub cyfry arabskie) stosuje się do oznaczeń w pkt 2.1.1.1–2.1.2, 3.2.2–3.2.5 oraz 4.2.1.1–4.2.1.9. Do oznaczeń w sekcji 3 stosuje się jednak wielkie litery alfabetu łacińskiego (kapitaliki).

1.2.2. Dodatkowo nazwa lub nazwa handlowa producenta i oznaczenie typu pojazdu mogą zawierać następujące symbole/znaki: „*” (znak gwiazdki), „&” (znak „i”), „-” (dywiz lub znak minusa) oraz „′” (znak prim lub znak apostrofu). Poziom hałasu podczas postoju może zawierać znak „- ”.

1.3. Minimalna wysokość liter i cyfr.

1.3.1. Minimalna wysokość znaków oznaczonych bezpośrednio na podwoziu, ramie lub podobnej konstrukcji pojazdu wynosi 4,0 mm.

1.3.2. Minimalna wysokość znaków oznaczonych na tabliczce znamionowej wynosi 2,0 mm.

2. **Tabliczka znamionowa**

2.1. Tabliczka znamionowa, z zastosowaniem wzoru określonego w dodatku 1 jest mocno przytwierdzona w widocznym i łatwo dostępnym miejscu do części pojazdu, która prawdopodobnie nie zostanie wymieniona w czasie normalnego użytkowania, regularnej konserwacji lub naprawy (np. z uwagi na szkody spowodowane w wyniku wypadku).

2.1.1. Informacje na tabliczce są czytelne, nieusuwalne i zawierają następujące informacje w kolejności przedstawionej poniżej i w miarę możliwości w tym samym wierszu:

2.1.1.1. nazwę producenta lub nazwę handlową;

2.1.1.2. kategorię pojazdu wraz z podkategorią i dalszą podkategorią[1];

2.1.1.3. numer homologacji typu UE zgodnie z pkt 3 załącznika VII do niniejszego rozporządzenia;

▼B

2.1.1.4. numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) składający się ze ściśle określonej kombinacji znaków zgodnie z wymogami określonymi w sekcji 3 niniejszego załącznika;

2.1.1.5. poziom hałasu podczas postoju zgodnie z następującym formatem: „… db(A) — … min^{-1}” (w przypadku pojazdów, które nie podlegają badaniu poziomu hałasu podczas postoju, informacje należy przedstawić jako „- - - db(A) — - - - min^{-1}”);

2.1.1.6. moc silnika w następującym formacie: „… kW” (przedmiotową pozycję należy pominąć w przypadku do pojazdów, w odniesieniu do których nie ma ograniczeń dotyczących maksymalnej mocy silnika); maksymalna prędkość konstrukcyjna pojazdu w następującym formacie: „… km/h” (przedmiotową pozycję należy pominąć w przypadku pojazdów, w odniesieniu do których nie ma ograniczeń dotyczących maksymalnej prędkości); oraz technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita w następującym formacie: „max … kg”. Każdą pozycję należy oddzielić co najmniej jednym odstępem.

2.1.2. Producent może podać dodatkowe informacje poniżej lub z boku nakazanej tabliczki znamionowej, na zewnątrz wyraźnie zaznaczonego prostokąta, który zawiera wyłącznie informacje wymagane w pkt 2.1.1.1–2.1.1.8 (zob. przykłady w dodatku 1).

3. **Wymogi dotyczące VIN**

VIN musi spełniać następujące wymogi:

3.1. Wymogi ogólne

3.1.1. Każdy pojazd oznaczony jest numerem VIN.

3.1.2. VIN jest niepowtarzalny i nieodwołalnie przypisany do danego pojazdu.

3.1.3. VIN umieszcza się na tabliczce znamionowej oraz na podwoziu, ramie lub podobnej konstrukcji pojazdu w momencie gdy, pojazd opuszcza linię produkcyjną.

3.1.4. Jest on wybity, wytłoczony, wytrawiony lub wygrawerowany laserowo bezpośrednio na łatwo dostępnej części po prawej stronie pojazdu w sposób uniemożliwiający jego zatarcie, zmianę lub usunięcie.

3.1.5. Producent zapewnia identyfikowalność pojazdu za pomocą VIN przez okres 30 lat.

▼M1

3.1.6. Istnienia środków podjętych przez producenta w celu zapewniania identyfikowalności pojazdu, o której mowa w pkt 3.1.5, nie trzeba kontrolować w momencie udzielania homologacji typu.

▼B

3.2. Części składowe VIN

3.2.1. VIN składa się z trzech członów:

a) światowy kod identyfikujący producenta (WMI);

b) człon opisujący pojazd (VDS);

c) człon identyfikujący pojazd (VIS).

3.2.2. WMI to kod przypisany do producenta pojazdu, aby umożliwić identyfikację tej osoby.

▼B

3.2.2.1. Kod ten składa się z trzech znaków alfanumerycznych nadanych przez właściwy organ państwa, w którym znajduje się siedziba główna producenta.

3.2.2.2. Właściwy organ podejmuje działania w porozumieniu z organizacją międzynarodową określoną w normie ISO 3780: 2009 „Pojazdy drogowe. Światowy kod identyfikujący producenta (WMI)".

3.2.2.3. Jeżeli całkowita produkcja producenta wynosi mniej niż 150 pojazdów rocznie, trzecim znakiem jest zawsze „9". Aby zidentyfikować takich producentów, właściwy wyżej wymieniony organ, o którym mowa w pkt 3.2.2.2, wyznaczy też trzeci, czwarty i piąty znak VIS.

3.2.3. VDS składa się z sześciu znaków alfanumerycznych, które opisują ogólne cechy pojazdu. Jeżeli producent nie wykorzystuje jednego lub więcej z sześciu znaków, w niewykorzystane miejsca wstawia się znaki alfanumeryczne wybrane przez producenta, tak aby całkowita liczba wymaganych znaków wynosiła 6.

3.2.4. VIS składa się z ośmiu znaków alfanumerycznych, przy czym cztery ostatnie znaki to wyłącznie cyfry.

Numer ten, wraz z numerami WMI i VDS, umożliwia jednoznaczną identyfikację danego pojazdu. We wszelkie niewykorzystane miejsca wstawia się cyfrę „0", aby całkowita liczba wymaganych znaków wynosiła 8.

3.2.5. Numery VDS i VIS są zgodne z wymogami określonymi w normie ISO 3779: 2009 „Pojazdy drogowe. Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN). Części składowe i budowa".

3.2.6. Między znakami nie może występować przerwa.

3.2.7. Wykorzystywanie liter „I", „O" i „Q" jest zabronione.

▼M1

3.2.8. Numer identyfikacyjny pojazdu w miarę możliwości należy przedstawić w jednym wierszu. W przypadku gdy VIN naniesiono w dwóch wierszach, na początku i na końcu VIN znajduje się jeden symbol wybrany przez producenta, przy czym nie może on być wielką literą alfabetu łacińskiego ani cyfrą arabską.

▼B

4. **Wymogi dotyczące oznakowania w odniesieniu do homologacji wielostopniowej**

4.1. Numer identyfikacyjny pojazdu podstawowego

Numer VIN pojazdu podstawowego spełniający wymagania określone w sekcji 3 niniejszego załącznika należy zachować w czasie wszystkich kolejnych etapów homologacji typu w celu zapewnienia „identyfikowalności" procesu.

4.2. Dodatkowa tabliczka znamionowa

4.2.1. Na drugim etapie i kolejnych oprócz tabliczki znamionowej wymaganej w sekcji 2 każdy producent umieszcza na pojeździe dodatkową tabliczkę na podstawie wzoru określonego w dodatku 1 do niniejszego załącznika. Przedmiotowa tabliczka jest mocno przytwierdzona w widocznym i łatwo dostępnym miejscu do części, która nie podlega wymianie w czasie normalnego użytkowania, regularnej konserwacji lub naprawy. Tabliczka pokazuje w sposób czytelny i trwały następujące informacje w podanej kolejności:

▼B

4.2.1.1. nazwę producenta;

4.2.1.2. numer homologacji typu UE zgodnie z pkt 3 załącznika VII do niniejszego rozporządzenia;

4.2.1.3. kategorię pojazdu wraz z podkategorią i dalszą kategorią[1]; oraz etap homologacji (w przypadku pojazdów podstawowych pomija się ten pierwszy etap identyfikacji; w przypadku kolejnych etapów w informacjach należy wskazać etap: np. „ETAP 3” w odniesieniu do trzeciego etapu). Każdą pozycję należy oddzielić co najmniej jednym odstępem;

4.2.1.4. VIN;

4.2.1.5. poziom hałasu podczas postoju zgodnie z następującym formatem: „… db(A) — … min^{-1}” (w przypadku pojazdów zwolnionych z badania poziomu hałasu podczas postoju, informacje należy przedstawić jako „- - - db(A) — - - - min^{-1}”)[2];

4.2.1.6. moc silnika w następującym formacie: „… kW” (przedmiotową pozycję należy pominąć w przypadku do pojazdów, w odniesieniu do których nie ma ograniczeń dotyczących maksymalnej mocy silnika)[2]; maksymalną prędkość konstrukcyjną pojazdu w następującym formacie: „…km/h” (przedmiotową pozycję należy pominąć w przypadku pojazdów, w odniesieniu do których nie ma ograniczeń dotyczących maksymalnej prędkości)[2]; oraz maksymalną dopuszczalną masę całkowitą pojazdu[2]. Każdą pozycję należy oddzielić co najmniej jednym odstępem.

5. **Wymogi dotyczące oznakowania w odniesieniu do komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych**

5.1. Każdy oddzielny zespół techniczny lub komponent, niezależnie od tego, czy stanowią one część układu, który uzyskał homologację typu UE i został wyprodukowany zgodnie z homologacją typu oznacza się znakiem homologacji typu UE zgodnie z art. 39 ust. 2 rozporządzenia (UE) nr 168/2013.

5.2. Znak homologacji typu UE oddzielnego zespołu technicznego lub komponentu zawiera:

5.2.1. prostokąt otaczający małą literę „e”, po której następuje numer (określony w pkt 2.1 załącznika VII) identyfikujący państwo członkowskie, które udzieliło homologacji typu UE oddzielnego zespołu technicznego lub komponentu;

5.2.2. w pobliżu prostokąta „numer porządkowy świadectwa homologacji typu” zawarty w sekcji 4 numeru homologacji typu UE określonego w pkt 2.4 załącznika VII. Dodatkowo należy podać znak alfanumeryczny określony w tabeli 1 w załączniku VII w celu zidentyfikowania typu komponentu lub oddzielnego zespołu technicznego.

5.2.3. Znak homologacji typu UE oddzielnego zespołu technicznego lub komponentu jest przymocowany do oddzielnego zespołu technicznego lub komponentu w sposób nieusuwalny (np. wybity, wytrawiony, wygrawerowany laserowo, na samozniszczalnej samoprzylepnej etykiecie), czytelny i widoczny w miejscu, w którym ma być zamontowany w pojeździe bez potrzeby usuwania jakichkolwiek części przy użyciu narzędzi.

5.2.4. Przykłady znaku homologacji typu UE oddzielnego zespołu technicznego lub komponentu przedstawiono w dodatku 2 do niniejszego załącznika. Wymiary „a” wynoszą ≥ 3 mm.

5.3. Dodatkowo marka, nazwa handlowa lub znak towarowy oznacza się w pobliżu znaku homologacji typu UE.

▼B

Dodatek 1

Przykłady tabliczki znamionowej

1. Przykład w odniesieniu do motoroweru:

BIANCA SCOOTER LTD.
L1e-B
e6*168/2013*01223
5DRH123UPAX000001
90 dB(A) — 3 750 min^{-1}
4 kW 45 km/h max 190 kg

2. Przykład w odniesieniu do motocykla podkategorii A2 z napędem elektrycznym:

LOUIS' ELECTRIC MOTORCYCLE
L3e-A2
e12*168/2013*10920
PC9JZCTMYCVWS0002
- - - dB(A) — - - - min^{-1}
35 kW max 380 kg

3. Przykład w odniesieniu do pojazdu trójkołowego do przewozu pasażerów:

F.M. & U.Y.
L5e-A
e4*168/2013*30069
1FY1HAZ433K849622
93 dB(A) — 4 750 min^{-1}
max 935 kg

4. Przykład w odniesieniu do wielostopniowego (etap 2) ciężkiego czterokołowca do przewozu towarów:

FOURGON-MOTORS S.A.R.L
L7e-CU STAGE 2
e50*168/2013*25089
VTFXXXXXXCL780002
101 dB(A) — 4 100 min^{-1}
15 kW 78 km/h max 1 460 kg

▼M1
▼C1

5. Przykład w odniesieniu do motocykla L3e-A3 wraz z dodatkowymi informacjami dotyczącymi przekształconego pojazdu (CV), motocykla L3e-A2 na zewnątrz wyraźnie zaznaczonego prostokąta. W tym przypadku w celu tymczasowej i odwracalnej zmiany zatwierdzonej przez producenta w odniesieniu do pierwszego zarejestrowanego motocykla L3e-A3w celu zarejestrowania go na poziomie krajowym po przekształceniu go w konfigurację L3e-A2 o obniżonej mocy (np. dla operatorów pojazdów z prawem jazdy kategorii A2):

MOTORUDOLPH L3e-A3 e4*168/2013*2691 JRM00DBP008002211 84 dB(A) — 4 250 min^{-1} max 352 kg
L3e-A2 e4*168/2013*2692 83 dB(A) — 3 750 min^{-1} 35 kW

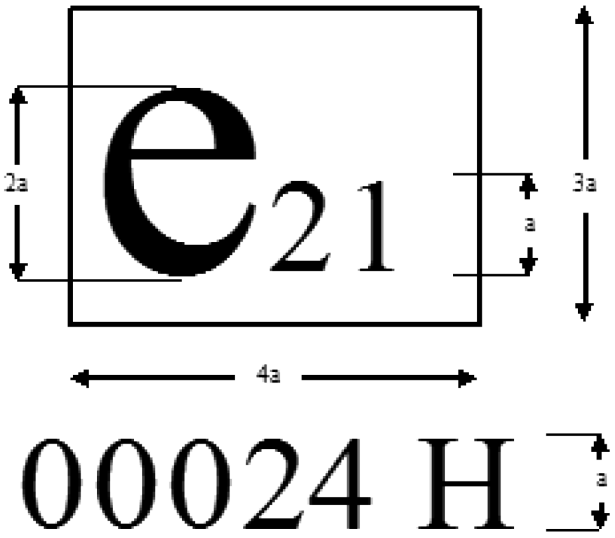
▼B

Dodatek 2

Przykłady znaku homologacji typu UE oddzielnego zespołu technicznego lub komponentu

Rysunek 1

Przykład znaku homologacji typu UE oddzielnego zespołu technicznego lub komponentu w odniesieniu do urządzenia wydechowego (urządzenia kontrolującego emisję zanieczyszczeń oraz urządzenia tłumiącego hałas)

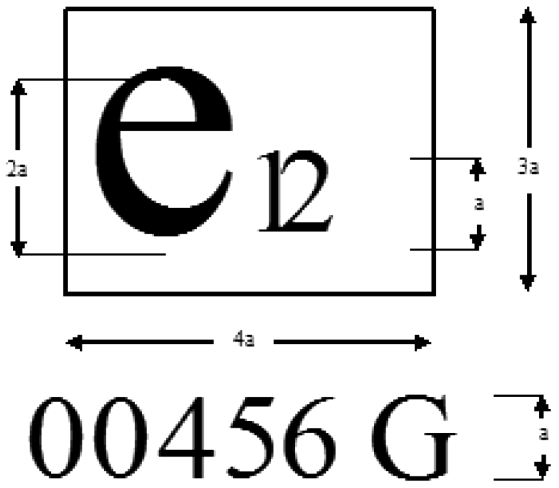


Objaśnienie dotyczące rysunku 1

Powyższy znak homologacji typu UE wydano w Portugalii pod numerem 00024 w odniesieniu do urządzenia wydechowego (urządzenia kontrolującego emisję zanieczyszczeń oraz urządzenia tłumiącego hałas).

Rysunek 2

Przykład znaku homologacji typu UE oddzielnego zespołu technicznego lub komponentu w odniesieniu do urządzenia tłumiącego hałas



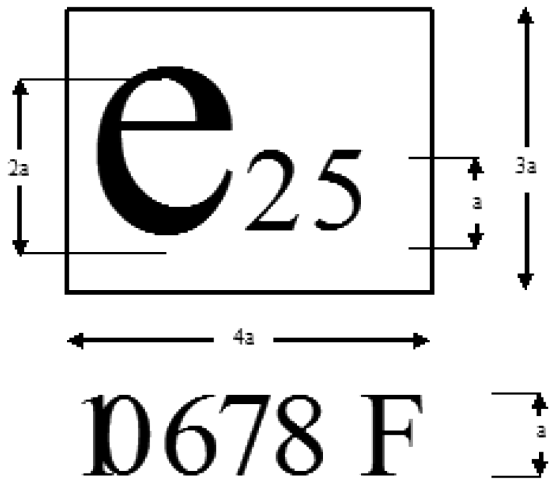
Objaśnienie dotyczące rysunku 2

Powyższy znak homologacji typu UE wydano w Austrii pod numerem 00456 w odniesieniu do urządzenia tłumiącego hałas.

▼B

Rysunek 3

Przykład znaku homologacji typu UE oddzielnego zespołu technicznego lub komponentu w odniesieniu do urządzenia kontrolującego emisję zanieczyszczeń

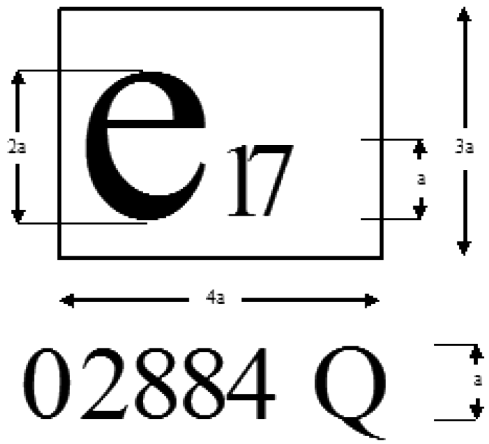


Objaśnienie dotyczące rysunku 3

Powyższy znak homologacji typu UE wydano w Chorwacji pod numerem 10678 w odniesieniu do urządzenia kontrolującego emisję zanieczyszczeń.

Rysunek 4

Przykład znaku homologacji typu UE oddzielnego zespołu technicznego lub komponentu w odniesieniu do urządzenia zapewniającego widoczność do tyłu



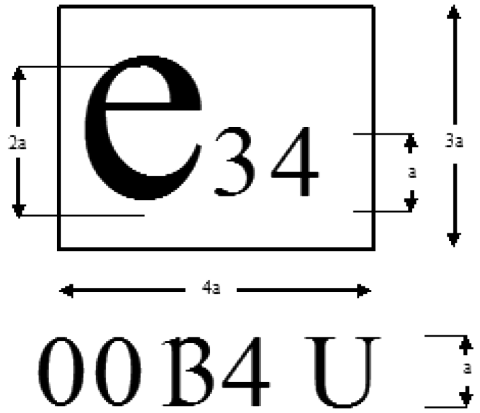
Objaśnienie dotyczące rysunku 4

Powyższy znak homologacji typu UE wydano w Finlandii pod numerem 02884 w odniesieniu do urządzenia zapewniającego widoczność do tyłu.

▼B

Rysunek 5

Przykład znaku homologacji typu UE oddzielnego zespołu technicznego lub komponentu w odniesieniu do urządzenia sprzęgającego przyczepy



Objaśnienie dotyczące rysunku 5

Powyższy znak homologacji typu UE wydano w Bułgarii pod numerem 00134 w odniesieniu do urządzenia sprzęgającego przyczepy.

Objaśnienia dotyczące załącznika V

(Przypisy i wyjaśnienia, których nie należy podawać na tabliczce znamionowej)

(1) Należy podać kod sklasyfikowany zgodnie z art. 4 rozporządzenia (UE) nr 168/2013 i załącznikiem I do tego rozporządzenia (np. „L3e-A1E” w odniesieniu do motocykla enduro o niskich osiągach).

(2) Tylko wtedy, gdy wartość ta zmienia się podczas bieżącego etapu homologacji.

▼B

ZAŁĄCZNIK VI

Wzory świadectwa homologacji typu UE

WYKAZ DODATKÓW

Numer dodatku	Tytuł dodatku
1	Wzór świadectwa homologacji typu UE dla całego pojazdu w odniesieniu do typu pojazdu kompletnego
2	Wzór świadectwa homologacji typu UE dla całego pojazdu w odniesieniu do niekompletnego typu, typu pojazdu z kompletnymi i niekompletnymi wariantami, typu pojazdu ze skompletowanymi i niekompletnymi wariantami lub skompletowanego typu pojazdu
3	Wzór addendum do świadectwa homologacji typu UE
4	Wzór świadectwa homologacji typu UE układu pojazdu
5	Wzór świadectwa homologacji typu UE oddzielnego zespołu technicznego lub komponentu
6	Wzór addendum do świadectwa homologacji typu UE oddzielnego zespołu technicznego lub komponentu

1. **Wymogi ogólne**

1.1. Wzór A świadectwa homologacji typu UE całego pojazdu w odniesieniu do typu pojazdu kompletnego określono w dodatku 1.

1.2. Wzór B świadectwa homologacji typu UE dla całego pojazdu w odniesieniu do niekompletnego typu, typu pojazdu z kompletnymi i niekompletnymi wariantami, typu pojazdu ze skompletowanymi i niekompletnymi wariantami lub skompletowanego typu pojazdu określono w dodatku 2.

1.3. Wykaz mających zastosowanie wymogów lub aktów, z którymi typ pojazdu powinien być zgodny i które stanowią dodatki do świadectwa homologacji typu UE całego pojazdu, w przypadku gdy producent decyduje się na procedurę jednostopniowej homologacji typu zgodnie z art. 30 ust. 6 rozporządzenia (UE) nr 168/2013, określono w dodatku 3.

1.4. Wzór C świadectwa homologacji typu UE układu pojazdu określono w dodatku 4.

1.5. Wzór D świadectwa homologacji typu UE oddzielnego zespołu technicznego lub komponentu określono w dodatku 5.

1.5.1. Addendum do świadectwa homologacji typu UE oddzielnego zespołu technicznego lub komponentu określono w dodatku 6.

W przypadku gdy istnieją ograniczenia w zakresie stosowania dotyczące komponentu/oddzielnego układu technicznego, przedmiotowe ograniczenia weryfikuje się w czasie homologacji typu pojazdu i wskazuje się je w przedmiotowym addendum.

▼B

We wspomnianym addendum identyfikuje się również oddzielne zespoły techniczne i komponenty, w odniesieniu do których można uzyskać homologacje typu UE oraz warunki, na jakich można ją uzyskać.

1.6. Świadectwo homologacji typu sporządzane jest w formacie nie większym niż format papierowy A4 (210 × 297 mm) lub folder w formacie maksymalnie A4.

▼B

Dodatek 1

Wzór świadectwa homologacji typu UE dla całego pojazdu w odniesieniu do typu pojazdu kompletnego

Świadectwo homologacji typu UE

WZÓR A

(do stosowania do homologacji typu pojazdu kompletnego)

Format: A4 (210 × 297 mm)

ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI TYPU UE CAŁEGO POJAZDU

Identyfikacja organu udzielającego homologacji typu

Zawiadomienie dotyczące:

— homologacji typu UE całego pojazdu(1)
— rozszerzenia homologacji typu UE całego pojazdu(1)
— odmowy udzielenia homologacji typu UE całego pojazdu(1)
— cofnięcia homologacji typu UE całego pojazdu(1)

} w odniesieniu do typu pojazdu kompletnego

w odniesieniu do rozporządzenia (UE) nr 168/2013, ostatnio zmienionego rozporządzeniem (delegowanym Komisji) ([1]) (UE) nr …/… ([1]) ([5])

Numer homologacji typu UE: .....

Powód rozszerzenia: .....

SEKCJA I

0.1. Marka (nazwa handlowa producenta): .....

0.2. Typ ([2]): .....

0.2.1. Wariant(-y) ([2]): .....

0.2.2. Wersja(-e) ([2]): .....

0.2.3. Nazwy handlowe (jeżeli występują): .....

0.3. Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu ([3]): .....

0.4. Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta pojazdu kompletnego: .....

0.4.1. Nazwy i adresy zakładów montażowych: .....

0.4.2. Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje):

SEKCJA II

1. Służba techniczna odpowiedzialna za przeprowadzenie badań: .....

2. Data sprawozdania z badania: .....

3. Numer sprawozdania z badania: .....

SEKCJA III

Niżej podpisany niniejszym zaświadcza dokładność opisu podanego przez producenta w załączonym dokumencie informacyjnym odnoszącym się do opisanego powyżej typu pojazdu, w odniesieniu do którego przedłożono co najmniej jedną reprezentatywną próbkę, wybraną przez organ udzielający homologacji typu UE, jako prototyp typu pojazdu oraz zaświadcza, że załączone wyniki badań mają zastosowanie do danego typu pojazdu.

▼B

1. Typ pojazdu kompletnego spełnia wszystkie stosowne wymogi/nie spełnia ([1]) wszystkich stosownych wymogów wymienionych w załączniku II do rozporządzenia (UE) nr 168/2013.

1.1. Ograniczenie ważności ([1]) ([6]): .....

1.2. Zastosowane wyłączenia ([1]) ([6]) ([7]): .....

1.2.1. Powody wyłączeń ([1]) ([7]): .....

1.2.2. Wymogi alternatywne ([1]) ([7]): .....

2. Homologacja została udzielona/rozszerzona/odmówiono udzielenia homologacji/homologację cofnięto ([1])

▼M1

2.1. Homologacji udziela się zgodnie z art. 40 rozporządzenia (UE) nr 168/2013 i w związku z tym ważność homologacji jest ograniczona czasowo do dnia: (dd/mm/rrrr) ([6]).

▼B

Miejscowość: .....

Data: .....

Imię i nazwisko oraz podpis (lub forma wizualna „zaawansowanego podpisu elektronicznego” zgodnie z dyrektywą 1999/93/WE, wraz z danymi służącymi do weryfikacji): .....

Załączniki:

— Pakiet informacyjny

— Wyniki badania

— Nazwiska i wzory podpisów osób upoważnionych do podpisywania świadectw zgodności oraz oświadczenie o zajmowanych przez nie stanowiskach w przedsiębiorstwie

— Wypełniony wzór świadectwa zgodności

Uwaga:

— jeżeli niniejszy wzór stosuje się w odniesieniu do homologacji typu pojazdu stanowiącej wyłączenie dla nowej technologii lub nowej koncepcji zgodnie z art. 40 rozporządzenia (UE) nr 168/2013, tytuł świadectwa otrzymuje brzmienie „ŚWIADECTWO TYMCZASOWEJ HOMOLOGACJI TYPU UE CAŁEGO POJAZDU WAŻNEJ WYŁĄCZNIE NA TERYTORIUM … ([4])”. Na świadectwie tymczasowej homologacji typu wskazuje się również ograniczenia, które nałożono w odniesieniu do jego ważności, oraz wyłączenia przyznane zgodnie z art. 30 ust. 4 rozporządzenia (UE) nr 168/2013;

▼B

— jeżeli niniejszy wzór stosuje się w odniesieniu do krajowej homologacji typu pojazdów produkowanych w małych seriach zgodnie z art. 42 rozporządzenia (UE) nr 168/2013, świadectwo homologacji typu nie może być opatrzone nagłówkiem „ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI TYPU UE POJAZDU". W treści określa się charakter wyłączeń, powody potwierdzające przyznanie tych wyłączeń oraz wymagania alternatywne wyznaczone na podstawie art. 42 ust. 2 rozporządzenia nr 168/2013.

Objaśnienia do dodatku 1

(przypisów i objaśnień nie należy zamieszczać na świadectwie homologacji typu)

([1]) Niepotrzebne skreślić.

([2]) Podać kod alfanumeryczny Typ-Wariant-Wersja lub TVV przypisany do każdego typu, wariantu i każdej wersji, jak określono w pkt 2.3 części B załącznika I.

([3]) Należy podać kod sklasyfikowany zgodnie z art. 4 rozporządzenia (UE) nr 168/2013 i załącznikiem I do tego rozporządzenia, np. „L3e-A1E" w przypadku motocykla enduro o niskich osiągach.

([4]) Wskazać państwo członkowskie.

([5]) Wskazać wyłącznie ostatnią zmianę w przypadku zmiany co najmniej jednego artykułu rozporządzenia (UE) nr 168/2013, zgodnie ze zmianą dotyczącą homologacji typu UE.

([6]) Dotyczy jedynie homologacji typu pojazdu stanowiącej wyłączenie dla nowej technologii lub nowej koncepcji zgodnie z art. 40 rozporządzenia (UE) nr 168/2013.

([7]) Dotyczy jedynie krajowej homologacji typu pojazdu w odniesieniu do pojazdów produkowanych w małych seriach zgodnie z art. 42 rozporządzenia (UE) nr 168/2013.

▼B

Dodatek 2

Wzór świadectwa homologacji typu UE dla całego pojazdu w odniesieniu do niekompletnego typu, typu pojazdu z kompletnymi i niekompletnymi wariantami, typu pojazdu ze skompletowanymi i niekompletnymi wariantami lub skompletowanego typu pojazdu

Świadectwo homologacji typu UE

WZÓR B

(stosowany do celów homologacji typu UE całego pojazdu w odniesieniu do niekompletnego typu, typu pojazdu z wariantami kompletnymi i niekompletnymi, typu pojazdu z wariantami skompletowanymi i niekompletnymi lub skompletowanego typu pojazdu)

Format: A4 (210 × 297 mm)

ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI TYPU UE CAŁEGO POJAZDU

Pieczęć organu udzielającego homologacji typu

Zawiadomienie dotyczące:

— homologacji typu UE całego pojazdu[1] — w odniesieniu do kompletnego typu pojazdu[1]

— rozszerzenia homologacji typu UE całego pojazdu[1] — w odniesieniu do niekompletnego typu pojazdu[1]

— odmowy udzielenia homologacji typu UE całego pojazdu[1] — w odniesieniu do typu pojazdu z wariantami kompletnymi i niekompletnymi[1]

— cofnięcia homologacji typu UE całego pojazdu[1] — w odniesieniu do pojazdu z wariantami skompletowanymi i niekompletnymi[1]

w odniesieniu do rozporządzenia (UE) nr 168/2013, ostatnio zmienionego rozporządzeniem (delegowanym Komisji) ([1]) (UE) nr …/… ([1]) ([8])

Numer homologacji typu UE ([1]): .....

Powód rozszerzenia ([1]): .....

SEKCJA I

0.1. Marka (nazwa handlowa producenta): .....

0.2. Typ ([2]): .....

0.2.1 Wariant(-y) ([2]): .....

0.2.2 Wersja(-e) ([2]): .....

0.2.3. Nazwy handlowe (jeżeli występują): .....

0.3. Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu ([3]): .....

0.4. Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta pojazdu podstawowego ([1]) ([4]):

Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta wariantu kompletnego ([1]) ([4]):

Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta pojazdu/wariantu skompletowanego ([1]) ([4]):

Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta ostatniego etapu budowy pojazdu niekompletnego ([1]) ([4]):

Nazwy przedsiębiorstw i adresy producentów wszystkich wcześniejszych etapów ([1]) ([4]):

0.4.1. Nazwy i adresy zakładów montażowych: .....

0.4.2. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): .....

▼B

SEKCJA II

Służba techniczna odpowiedzialna za przeprowadzenie badań: .....

Data sprawozdania z badania: .....

Numer sprawozdania z badania: .....

SEKCJA III

Niżej podpisany niniejszym poświadcza rzetelność opisu przedstawionego przez producenta w załączonym dokumencie informacyjnym dotyczącego wyżej wymienionego typu pojazdu, którego co najmniej jeden wzorzec wybrany przez organ udzielający homologacji typu UE przedstawiono jako prototypy typu pojazdu, oraz że załączone wyniki badań dotyczą tego typu pojazdu.

1. W przypadku wariantów kompletnych

1.1. Warianty kompletne typu pojazdu spełniają/nie spełniają ([1]) wszystkie(-ich) wymagania (wymagań) wskazane(-ych) w załączniku II do rozporządzenia (UE) nr 168/2013.

2. W przypadku pojazdów/wariantów skompletowanych

2.1. Skompletowany typ pojazdu/wariant skompletowany typu pojazdu spełnia/nie spełnia ([1]) wszystkie(-ich) wymagania (wymagań) wskazane(-ych) w załączniku II do rozporządzenia (UE) nr 168/2013 ([4]):

2.1.1. organ udzielający homologacji typu sprawdził, że w momencie udzielania przedmiotowej homologacji typu skompletowany pojazd/wariant skompletowany typu pojazdu spełnia wszystkie mające zastosowanie wymagania techniczne (por. art. 25 ust. 6 rozporządzenia (UE) nr 168/2013).

3. W przypadku pojazdów/wariantów niekompletnych

3.1. Niekompletny typ pojazdu/wariant niekompletny typu pojazdu spełnia/nie spełnia ([1]) wszystkie(-ich) wymagania (wymagań) techniczne(-ych) aktów regulacyjnych wymienionych w tabeli w pkt 2 sekcji 2 ([4]).

4. Homologacja została udzielona/rozszerzona/odmówiono udzielenia homologacji/homologację cofnięto ([1])

▼M1

4.1. Homologacji udziela się zgodnie z art. 40 rozporządzenia (UE) nr 168/2013 i w związku z tym ważność homologacji jest ograniczona czasowo do dnia: (dd/mm/rrrr) ([6]).

▼B

5. Ograniczenia ważności ([1]) ([6]): .....

6. Zastosowane wyłączenia ([1]) ([6]) ([7]): .....

6.1. Powody wyłączeń ([1]) ([7]): .....

6.2. Wymogi alternatywne ([1]) ([7]): .....

Miejscowość: .....

Data: .....

▼B

Imię i nazwisko oraz podpis (lub forma wizualna „zaawansowanego podpisu elektronicznego” zgodnie z dyrektywą 1999/93/WE, wraz z danymi służącymi do weryfikacji):.....

Załączniki:

— Pakiet informacyjny

— Wyniki badania

— Nazwiska i wzory podpisów osób upoważnionych do podpisywania świadectw zgodności oraz oświadczenie o zajmowanych przez nie stanowiskach w przedsiębiorstwie

— Wypełniony wzór świadectwa zgodności

Uwaga:

▼M1

— jeżeli niniejszy wzór stosuje się w odniesieniu do homologacji typu pojazdu stanowiącej wyłączenie dla nowej technologii lub nowej koncepcji zgodnie z art. 40 rozporządzenia (UE) nr 168/2013, tytuł świadectwa otrzymuje brzmienie „ŚWIADECTWO TYMCZASOWEJ HOMOLOGACJI TYPU UE CAŁEGO POJAZDU WAŻNEJ WYŁĄCZNIE NA TERYTORIUM …[5]”. Na świadectwie tymczasowej homologacji typu wskazuje się również ograniczenia, które nałożono w odniesieniu do jego ważności, oraz wyłączenia przyznane zgodnie z art. 30 ust. 4 rozporządzenia (UE) nr 168/2013.

▼B

— jeżeli niniejszy wzór stosuje się w odniesieniu do krajowej homologacji typu pojazdów produkowanych w małych seriach zgodnie z art. 42 rozporządzenia (UE) nr 168/2013, świadectwo homologacji typu nie może być opatrzone nagłówkiem „ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI TYPU UE POJAZDU”. W treści określa się charakter wyłączeń, powody potwierdzające przyznanie tych wyłączeń oraz wymagania alternatywne wyznaczone na podstawie art. 42 ust. 2 rozporządzenia (UE) nr 168/2013.

▼B

ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI TYPU UE CAŁEGO POJAZDU

SEKCJA 2

Przedmiotowa homologacja typu UE dotyczy niekompletnych i skompletowanych pojazdów, wariantów lub wersji.

1. Homologacje typu pojazdów na poprzednich etapach.

Etap	Numer homologacji typu UE	Z dnia	Dotyczy (w stosownych przypadkach)	Warianty lub wersje, które są kompletne lub skompletowane (w stosownych przypadkach) (*)
1 (pojazd podstawowy)				
2				

(*) W przypadku gdy świadectwo homologacji typu obejmuje co najmniej jeden niekompletny wariant lub niekompletną wersję (w stosownych przypadkach), należy podać wykaz kompletnych bądź skompletowanych wariantów lub wersji (w stosownych przypadkach).

2. Wykaz wymagań mających zastosowanie do homologowanego niekompletnego typu pojazdu, wariantu lub niekompletnej wersji (w stosownych przypadkach, z uwzględnieniem zakresu zastosowania i ostatnich zmian w każdym z aktów prawnych wymienionych poniżej).

Pozycja	Przedmiot	Odniesienie do aktu regulacyjnego	Akt zmieniony przez	Dotyczy wariantu lub, w razie potrzeby, wersji

(Należy wymienić tylko te przedmioty, w przypadku których istnieje homologacja typu UE/homologacja EKG ONZ)

▼M1

Objaśnienia do dodatku 2

(przypisów i objaśnień nie należy zamieszczać na świadectwie homologacji typu)

(1) Niepotrzebne skreślić.

(2) Podać kod alfanumeryczny Typ-Wariant-Wersja lub TVV przypisany do każdego typu, wariantu i każdej wersji, jak określono w pkt 2.3 części B załącznika I.

(3) Należy podać kod sklasyfikowany zgodnie z art. 4 rozporządzenia (UE) nr 168/2013 i załącznikiem I do tego rozporządzenia, np. „L3e-A1E” w przypadku motocykla enduro o niskich osiągach.

(4) Zob. sekcja 2.

(5) Należy wskazać państwo członkowskie.

(6) Dotyczy jedynie homologacji typu pojazdu stanowiącej wyłączenie dla nowej technologii lub nowej koncepcji zgodnie z art. 40 rozporządzenia (UE) nr 168/2013.

(7) Dotyczy jedynie krajowej homologacji typu pojazdu w odniesieniu do pojazdów produkowanych w małych seriach zgodnie z art. 42 rozporządzenia (UE) nr 168/2013.

(8) Należy wskazać wyłącznie ostatnią zmianę w przypadku zmiany co najmniej jednego artykułu rozporządzenia (UE) nr 168/2013, zgodnie ze zmianą dotyczącą homologacji typu UE.

▼B

Dodatek 3

Wzór addendum do świadectwa homologacji typu UE

Addendum do świadectwa homologacji typu UE

Wykaz aktów prawnych, z którymi zgodny jest typ pojazdu

Należy wypełnić wyłącznie w przypadku homologacji typu zgodnie z art. 30 ust. 6 rozporządzenia (UE) nr 168/2013

Pozycja	Przedmiot	Odniesienie do aktu regulacyjnego	Akt zmieniony przez	Dotyczy wersji
WYMOGI W ZAKRESIE EFEKTYWNOŚCI ŚRODOWISKOWEJ I OSIĄGÓW JEDNOSTKI NAPĘDOWEJ POJAZDU				
1	Emisje z rury wydechowej po rozruchu silnika zimnego	Załącznik II do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 134/2014		
2	Badanie emisji z rury wydechowej (przy podwyższonych obrotach) na biegu jałowym/przy swobodnym przyspieszeniu	Załącznik III do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 134/2014		
3	Emisje ze skrzyni korbowej	Załącznik IV do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 134/2014		
4	Emisje oparów	Załącznik V do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 134/2014		
5	Trwałość urządzeń kontrolujących emisję zanieczyszczeń	Załącznik VI do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 134/2014		
6	Pomiar emisji CO_2, zużycia paliwa, zużycia energii elektrycznej oraz określenie zasięgu przy zasilaniu energią elektryczną	Załącznik VII do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 134/2014		
7	Badania środowiskowe dotyczące pokładowego układu diagnostycznego (OBD)	Załącznik VIII do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 134/2014		
8	Dopuszczalny poziom hałasu	Załącznik IX do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 134/2014		
9	Procedury badań i wymagania techniczne w zakresie maksymalnej konstrukcyjnej prędkości pojazdu, maksymalnego momentu obrotowego i maksymalnej całkowitej ciągłej mocy znamionowej i maksymalnej mocy szczytowej	Załącznik X do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 134/2014		
10	Definicja rodziny napędu pojazdu	Załącznik XI do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 134/2014		

▼B

Pozycja	Przedmiot	Odniesienie do aktu regulacyjnego	Akt zmieniony przez	Dotyczy wersji
WYMOGI W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA FUNKCJONALNEGO POJAZDU				
1	Dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze	Załącznik II do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 3/2014		
2	Układ hamulcowy, łącznie z układami przeciwblokującym i kombinowanym	Załącznik III do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 3/2014		
3	Bezpieczeństwo elektryczne	Załącznik IV do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 3/2014		
4	Wymogi dotyczące oświadczenia producenta w zakresie prób zmęczeniowych układów, części i wyposażenia o znaczeniu kluczowym dla bezpieczeństwa funkcjonalnego	Załącznik V do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 3/2014		
5	Przednie i tylne konstrukcje chroniące	Załącznik VI do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 3/2014		
6	Szyby, wycieraczki i spryskiwacze szyby przedniej oraz instalacje odszraniające i odmgławiające	Załącznik VII do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 3/2014		
7	Urządzenia sterujące uruchamiane przez kierowcę, w tym identyfikacja urządzeń sterujących, sygnałów kontrolnych, i wskaźników	Załącznik VIII do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 3/2014		
8	Montaż urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej, łącznie z automatycznym włączaniem świateł	Załącznik IX do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 3/2014		
9	Widoczność do tyłu	Załącznik X do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 3/2014		
10	Konstrukcja zabezpieczająca przed skutkami przewrócenia się pojazdu (ROPS)	Załącznik XI do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 3/2014		
11	Kotwiczenia pasów bezpieczeństwa oraz pasy bezpieczeństwa	Załącznik XII do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 3/2014		
12	Miejsca siedzące (siodełka i siedzenia)	Załącznik XIII do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 3/2014		
13	Sterowność, właściwości przy pokonywaniu zakrętów i zwrotność	Załącznik XIV do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 3/2014		
14	Montaż opon	Załącznik XV do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 3/2014		

▼B

Pozycja	Przedmiot	Odniesienie do aktu regulacyjnego	Akt zmieniony przez	Dotyczy wersji
15	Tabliczka z ograniczeniem maksymalnej prędkości pojazdu i jej umiejscowienie na pojeździe	Załącznik XVI do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 3/2014		
16	Zabezpieczenie osób znajdujących się w pojeździe, w tym wyposażenie wnętrza i drzwi pojazdu	Załącznik XVII do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 3/2014		
17	Konstrukcyjne ograniczenie maksymalnej ciągłej całkowitej mocy lub prędkości pojazdu	Załącznik XVIII do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 3/2014		
18	Wymogi dotyczące integralności konstrukcji pojazdu	Załącznik XIX do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 3/2014		

WYMOGI DOTYCZĄCE KONSTRUKCJI POJAZDÓW I OGÓLNE WYMOGI DOTYCZĄCE HOMOLOGACJI TYPU

1	Środki zapobiegające manipulowaniu mechanizmem napędowym (zabezpieczające przed nieuprawnionymi manipulacjami)	Załącznik II do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 44/2014		
2	Ustalenia dotyczące procedur homologacji typu	Załącznik III do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 44/2014		
3	Zgodność produkcji	Załącznik IV do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 44/2014		
4	Urządzenia sprzęgające i zamocowania	Załącznik V do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 44/2014		
5	Urządzenia zabezpieczające przed użyciem przez osoby niepowołane	Załącznik VI do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 44/2014		
6	Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC)	Załącznik VII do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 44/2014		
7	Wystające elementy zewnętrzne	Załącznik VIII do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 44/2014		
8	Przechowywanie paliwa	Załącznik IX do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 44/2014		
9	Skrzynie ładunkowe	Załącznik X do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 44/2014		
10	Masy i wymiary	Załącznik XI do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 44/2014		

▼B

Pozycja	Przedmiot	Odniesienie do aktu regulacyjnego	Akt zmieniony przez	Dotyczy wersji
11	Wymogi funkcjonalne dotyczące pokładowego układu diagnostycznego (OBD)	Załącznik XII do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 44/2014		
12	Uchwyty ręczne i podpórki dla nóg pasażerów	Załącznik XIII do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 44/2014		
13	Miejsce na tablicę rejestracyjną	Załącznik XIV do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 44/2014		
14	Dostęp do informacji dotyczących naprawy i konserwacji pojazdów	Załącznik XV do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 44/2014		
15	Podpórki	Załącznik XVI do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 44/2014		

▼B

Dodatek 4

Wzór świadectwa homologacji typu UE układu pojazdu

Świadectwo homologacji typu UE

WZÓR C

(stosowany do celów homologacji typu układu pojazdu)

Format: A4 (210 × 297 mm)

ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI TYPU UE

Pieczęć organu udzielającego homologacji typu

Zawiadomienie dotyczące:

— homologacji typu UE(1)
— rozszerzenia homologacji typu UE(1)
— odmowy homologacji typu UE(1)
— cofnięcia homologacji typu UE(1)

} typu układu/typu pojazdu w odniesieniu do układu(1)(0)

w odniesieniu do załącznika(-ów) ([a]) … do rozporządzenia (rozporządzeń) delegowanego(-ych) Komisji (UE) nr …/… (oraz załącznika(-ów) ([a]) do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr …/…) ([1]), ostatnio zmienionego rozporządzeniem (delegowanym Komisji) ([1]) (UE) nr …/… ([1]) ([6])

Numer homologacji typu UE ([1]) ([6]): .....

Powód rozszerzenia ([1]): .....

SEKCJA I

0.7. Marki (nazwy handlowe producenta): .....

0.8. Typ: .....

0.8.1. Nazwy handlowe (jeżeli występują): .....

0.9. Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta: .....

0.9.1. Nazwy i adresy zakładów montażowych: .....

0.9.2. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): .....

0.10. Pojazd(-y), do którego(-ych) układ jest przeznaczony ([b]):

0.10.1. Typ ([c]):

0.10.2. Wariant(-y) ([c]):

0.10.3. Wersja(-e) ([c]):

0.10.4. Nazwy handlowe (jeżeli występują):

0.10.5. Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu ([3]):

SEKCJA II

1. Służba techniczna odpowiedzialna za przeprowadzenie badań: .....

2. Data sprawozdania (sprawozdań) z badań: .....

▼B

3. Numer(-y) sprawozdania (sprawozdań) z badań: .....

4. Uwagi (jeżeli występują): .....

▼M1

4a. Homologacja została udzielona/rozszerzona/odmówiono udzielenia homologacji/homologację cofnięto ([1])

4a.1. Homologacji typu udziela się zgodnie z art. 40 rozporządzenia (UE) nr 168/2013 i jej ważność jest w związku z tym ograniczona czasowo do dnia: (dd/mm/rrrr) ([5]).

▼B

5. Ograniczenia ważności ([1]) ([5]): .....

6. Zastosowane wyłączenia ([1]) ([5]): .....

Miejscowość: .....

Data: .....

Imię i nazwisko oraz podpis (lub forma wizualna „zaawansowanego podpisu elektronicznego" zgodnie z dyrektywą 1999/93/WE, wraz z danymi służącymi do weryfikacji): .....

Załączniki:

— Pakiet informacyjny

— Sprawozdanie z badań

Uwaga:

— jeżeli niniejszy wzór stosuje się w odniesieniu do homologacji typu układu stanowiącej wyłączenie dla nowej technologii lub nowej koncepcji zgodnie z art. 40 rozporządzenia (UE) nr 168/2013, nagłówek świadectwa otrzymuje brzmienie „ŚWIADECTWO TYMCZASOWEJ HOMOLOGACJI TYPU UE WAŻNEJ WYŁĄCZNIE NA TERYTORIUM ([4])". Na świadectwie tymczasowej homologacji typu wskazuje się również ograniczenia, które nałożono w odniesieniu do jego ważności, oraz wyłączenia przyznane zgodnie z art. 30 ust. 4 rozporządzenia (UE) nr 168/2013.

Objaśnienia do dodatku 4:

(przypisów i objaśnień nie należy zamieszczać na świadectwie homologacji typu)

([0]) Wskazać układ według pierwszej kolumny tabeli 1 w pkt 6 załącznika VII (np. montaż urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej).

([1]) Niepotrzebne skreślić.

([3]) Należy podać kod sklasyfikowany zgodnie z art. 4 rozporządzenia (UE) nr 168/2013 i załącznikiem I do tego rozporządzenia, np. „L3e-A1E" w przypadku motocykla enduro o niskich osiągach.

([4]) Wskazać państwo członkowskie.

([5]) Dotyczy jedynie homologacji typu układu stanowiącej wyłączenie dla do nowej technologii lub nowej koncepcji zgodnie z art. 40 rozporządzenia (UE) nr 168/2013.

([6]) Wskazać ostatnią zmianę rozporządzenia delegowanego Komisji według zmiany dotyczącej homologacji typu UE.

([a]) Cyfra rzymska stanowiąca numer odpowiedniego załącznika do rozporządzenia delegowanego Komisji lub szereg cyfr rzymskich stanowiących numery odpowiednich załączników do tego samego rozporządzenia delegowanego Komisji.

([b]) Tę informację należy podać w przypadku każdego typu pojazdu.

([c]) Podać kod alfanumeryczny Typ-Wariant-Wersja lub TVV przypisany do każdego typu, wariantu i każdej wersji, jak określono w pkt 2.3 części B załącznika I.

▼B

Dodatek 5

Wzór świadectwa homologacji typu UE oddzielnego zespołu technicznego lub komponentu

Świadectwo homologacji typu UE

WZÓR D

(stosowany do celów homologacji typu komponentu/oddzielnego zespołu technicznego)

Format: A4 (210 × 297 mm)

ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI TYPU UE

Pieczęć organu udzielającego homologacji typu

Zawiadomienie dotyczące:

— homologacji typu UE(1)
— rozszerzenia homologacji typu UE(1)
— odmowy homologacji typu UE(1)
— cofnięcia homologacji typu UE(1)

} typu komponentu/oddzielnego zespołu technicznego(1)(0)

w odniesieniu do załącznika(-ów) … ([a]) do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr …/… (oraz załącznika(-ów) ([a]) do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr …/…) ([1]), ostatnio zmienionego rozporządzeniem (delegowanym Komisji) ([1]) (UE) nr …/… … ([1]) ([6]).

Numer homologacji typu UE ([1]): .....

Powód rozszerzenia ([1]): .....

SEKCJA I

0.7. Marki (Nazwy handlowe producenta): .....

0.8. Typ: .....

0.8.1. Nazwy handlowe (jeżeli występują): .....

0.9. Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta: .....

0.9.1. Nazwy i adresy zakładów montażowych: .....

0.9.2. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): .....

0.10. W przypadku oddzielnego zespołu technicznego, pojazd(-y), do którego(-ych) jest przeznaczony ([b]):

0.10.1. Typ ([c]) .....

0.10.2. Wariant(-y) ([c]): .....

0.10.3. Wersja(-e) ([c]): .....

0.10.4. Nazwy handlowe (jeżeli występują): .....

0.10.5. Kategoria, podkategoria i dalsza podkategoria pojazdu ([3]): .....

SEKCJA II

1. Służba techniczna odpowiedzialna za przeprowadzenie badań: .....

2. Data sprawozdania (sprawozdań) z badań: .....

▼B

3. Numer(-y) sprawozdania (sprawozdań) z badań: .....

4. Uwagi (zob. addendum): .....

▼M1

4a. Homologacja została udzielona/rozszerzona/odmówiono udzielenia homologacji/homologację cofnięto ([1])

4a.1. Homologacji typu udziela się zgodnie z art. 40 rozporządzenia (UE) nr 168/2013 i jej ważność jest w związku z tym ograniczona czasowo do dnia: (dd/mm/rrrr)[(5)].

5. Ograniczenia ważności ([1])[(5)]: .....

6. Zastosowane wyłączenia ([1])[(5)]: .....

▼B

Miejscowość: .....

Data: .....

Imię i nazwisko oraz podpis (lub forma wizualna „zaawansowanego podpisu elektronicznego" zgodnie z dyrektywą 1999/93/WE, wraz z danymi służącymi do weryfikacji): .....

Załączniki:

— Pakiet informacyjny

— Sprawozdanie z badań

Uwaga:

— jeżeli niniejszy wzór stosuje się w odniesieniu do homologacji typu komponentu lub oddzielnego zespołu technicznego stanowiącej wyłączenie dla nowej technologii lub nowej koncepcji zgodnie z art. 40 rozporządzenia (UE) nr 168/2013, nagłówek świadectwa otrzymuje brzmienie „ŚWIADECTWO TYMCZASOWEJ HOMOLOGACJI TYPU UE WAŻNEJ WYŁĄCZNIE NA TERYTORIUM … ([4])". Na świadectwie tymczasowej homologacji typu wskazuje się również ograniczenia, które nałożono w odniesieniu do jego ważności, oraz wyłączenia przyznane zgodnie z art. 30 ust. 4 rozporządzenia (UE) nr 168/2013.

Objaśnienia do dodatku 5:

(przypisów i objaśnień nie należy zamieszczać na świadectwie homologacji typu)

([0]) Wskazać komponent/oddzielny zespół techniczny według pierwszej kolumny tabeli 1 w pkt 6 załącznika VII (np. urządzenia zabezpieczające przed użyciem przez osoby niepowołane).

([1]) Niepotrzebne skreślić.

([3]) Należy podać kod sklasyfikowany zgodnie z art. 4 rozporządzenia (UE) nr 168/2013 i załącznikiem I do tego rozporządzenia, np. „L3e-A1E" w przypadku motocykla enduro o niskich osiągach.

([4]) Wskazać państwo członkowskie.

([5]) Dotyczy jedynie homologacji typu komponentu lub oddzielnego zespołu technicznego stanowiącej wyłączenie dla do nowej technologii lub nowej koncepcji zgodnie z art. 40 rozporządzenia (UE) nr 168/2013.

([6]) Wskazać ostatnią zmianę rozporządzenia delegowanego Komisji według zmiany dotyczącej homologacji typu UE.

([a]) Cyfra rzymska stanowiąca numer odpowiedniego załącznika do rozporządzenia delegowanego Komisji lub szereg cyfr rzymskich stanowiących numery odpowiednich załączników do tego samego rozporządzenia delegowanego Komisji.

([b]) Tę informację należy podać w przypadku każdego typu pojazdu.

([c]) Podać kod alfanumeryczny Typ-Wariant-Wersja lub TVV przypisany do każdego typu, wariantu i każdej wersji, jak określono w pkt 2.3 części B załącznika I.

▼B

Dodatek 6

Wzór addendum do świadectwa homologacji typu UE oddzielnego zespołu technicznego lub komponentu

Addendum do świadectwa homologacji typu UE

ADDENDUM DO ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI TYPU UE Z NUMEREM HOMOLOGACJI UE: .....

1. **Ograniczenie użytkowania** ([0]) ([1]).....([2]): .....

.....

.....

2. **Specjalne warunki mocowania** ([0]) ([1]).....([2]): .....

.....

.....

3. **Uwagi** ([0]): .....

.....

.....

Objaśnienia do dodatku 6:

(Przypisy i wyjaśnienia, których nie należy podawać w addendum do świadectwa homologacji typu)

([0]) Niepotrzebne skreślić.

([1]) Należy wskazać komponent lub oddzielny zespół techniczny zgodnie z pierwszą kolumną tabeli 1 w pkt 6 załącznika VII do niniejszego rozporządzenia (np. urządzenia zabezpieczające przed użyciem przez osoby niepowołane).

([2]) Zgodnie z art. 31 ust. 4 rozporządzenia (UE) nr 168/2013 należy podać ograniczenia użytkowania oraz specjalne wymogi dotyczące mocowania komponentu/oddzielnego zespołu technicznego.

▼B

ZAŁĄCZNIK VII

System numeracji świadectw homologacji typu UE

1. Świadectwa homologacji typu UE są ponumerowane zgodnie z metodą określoną w niniejszym załączniku.

2. Numer homologacji typu UE składa się ogółem z czterech sekcji w przypadku homologacji typu całego pojazdu oraz z pięciu sekcji w przypadku homologacji typu układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych zgodnie z poniższym wyszczególnieniem. We wszystkich przypadkach poszczególne sekcje rozdziela się znakiem „*”.

2.1. Sekcja 1: mała litera „e”, po której następuje numer identyfikujący państwo członkowskie wydające homologację typu UE, mająca zastosowanie w przypadku wszystkich numerów homologacji typu.

1	Niemcy	19	Rumunia
2	Francja	20	Polska
3	Włochy	21	Portugalia
4	Niderlandy	23	Grecja
5	Szwecja	24	Irlandia
6	Belgia	25	Chorwacja
7	Węgry*	26	Słowenia
8	Republika Czeska	27	Słowacja
9	Hiszpania	29	Estonia
11	Zjednoczone Królestwo	32	Łotwa
12	Austria	34	Bułgaria
13	Luksemburg	36	Litwa
17	Finlandia	49	Cypr
18	Dania	50	Malta

2.2. Sekcja 2: numer mającego zastosowanie rozporządzenia lub rozporządzenia delegowanego Komisji:

— w przypadku homologacji typu UE całego pojazdu należy podać numer „168/2013”,

— w przypadku krajowych homologacji typu w odniesieniu do pojazdów produkowanych w małych seriach zgodnie z art. 42 rozporządzenia (UE) nr 168/2013 numer „168/2013” należy poprzedzić drukowanymi literami „NKS”,

— w przypadku homologacji typu układu, komponentu lub oddzielnego zespołu technicznego należy podać numer odpowiedniego rozporządzenia delegowanego Komisji uzupełniającego rozporządzenie (UE) nr 168/2013: „3/2014”, „44/2014” lub „134/2014”.

2.3. Sekcja 3: numer ostatniego rozporządzenia delegowanego Komisji (np. „RRR/2016”), po którym następuje kod identyfikacyjny układu, komponentu lub oddzielnego zespołu technicznego oraz etapu wykonywania właściwego dla homologacji typu zgodnie z tabelą 1 w pkt 5:

— w przypadku homologacji typu UE całego pojazdu należy pominąć sekcję 3,

— w przypadku homologacji typu UE układu, komponentu lub oddzielnego zespołu technicznego należy podać numer ostatniego rozporządzenia delegowanego Komisji, po którym następuje znak alfanumeryczny określony w tabeli 1 w pkt 5 w celu wyraźnego wskazania rodzaju układu, komponentu lub oddzielnego zespołu technicznego.

▼B

2.4. Sekcja 4: numer porządkowy świadectw homologacji typu:

— numer porządkowy z zerami na początku (w stosownych przypadkach) oznaczający numer homologacji typu. Numer porządkowy składa się z pięciu cyfr, rozpoczynając się od „00001”.

2.5. Sekcja 5: numer porządkowy oznaczający numer rozszerzenia homologacji typu:

— dwucyfrowy numer porządkowy, w razie potrzeby zawierający zera na początku, rozpoczynający się od „00” w przypadku każdego numeru wydanej homologacji typu.

3. Sekcję 5 opuszcza się jedynie na tabliczce(-kach) znamionowej(-ych) pojazdu.

4. Układ numerów homologacji typu (zawierający fikcyjne numery porządkowe oraz fikcyjny numer rozporządzenia delegowanego Komisji („RRR/2016”) do celów informacyjnych)

Przykład homologacji typu komponentu/oddzielnego zespołu technicznego dotyczącej dźwiękowego urządzenia ostrzegawczego, która jeszcze nie została rozszerzona, udzielonej przez Francję:

— e2*3/2014*3/2014N*00003*00

  — e2 = Francja (sekcja 1)

  — 3/2014 = rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 3/2014 (sekcja 2)

  — 3/2014N = należy powtórzyć numer rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) (nr 3/2014), aby wskazać, że nie zostało zmienione oraz podać literę „N”, aby wskazać, że homologacja typu dotyczy dźwiękowego urządzenia ostrzegawczego (sekcja 3)

  — 00003 = numer porządkowy homologacji typu (sekcja 4)

  — 00 = numer rozszerzenia (sekcja 5)

Przykład homologacji typu układu pojazdu dotyczącej układu emisji silnika (etap Euro 4), zmienionej innym rozporządzeniem delegowanym Komisji nr RRR/2016, udzielonej przez Bułgarię, którą rozszerzono dwukrotnie:

— e34*134/2014*RRR/2016A1*00403*02

  — e34 = Bułgaria (sekcja 1)

  — 134/2014 = rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 134/2014 (sekcja 2)

  — RRR/2016A1 = numer zmieniającego rozporządzenia delegowanego Komisji (RRR/2016) oraz litera i cyfra „A1” celem wskazania, że homologacja dotyczy układu emisji silnika (etap Euro 4) (sekcja 3)

  — 00403 = numer porządkowy homologacji typu (sekcja 4)

  — 02 = numer rozszerzenia (sekcja 5)

Przykład krajowej homologacji typu całego pojazdu w odniesieniu do pojazdów produkowanych w małych seriach, która raz została rozszerzona, wydanej przez Austrię i udzielonej zgodnie z art. 42 rozporządzenia (UE) nr 168/2013:

— e12*NKS168/2013*00001*01

  — e12 : Austria (sekcja 1)

  — NKS168/2013 : rozporządzenie (UE) nr 168/2013 poprzedzone oznaczeniem krajowej małej serii (sekcja 2)

  — 00001 : numer porządkowy homologacji typu (sekcja 4)

  — 01 : numer rozszerzenia (sekcja 5)

▼B

Przykład numeru udzielonej przez Niderlandy homologacji typu całego pojazdu, która została rozszerzona pięciokrotnie:

— e4*168/2013*10690*05

— e4 = Niderlandy (sekcja 1)

— 168/2013 = rozporządzenie (UE) nr 168/2013 (sekcja 2)

— 10690 = numer porządkowy homologacji typu (sekcja 4)

— 05 = numer rozszerzenia (sekcja 5)

▼M1

———————

▼B

Przykład numeru homologacji typu, który należy podać na tabliczce znamionowej pojazdu

— e50*168/2013*20089

— e50 = Malta (sekcja 1)

— 168/2013 = rozporządzenie (UE) nr 168/2013 (sekcja 2)

— 20089 = numer porządkowy homologacji typu (sekcja 4)

▼M1

5. Kodyfikacja systemu numeracji świadectw homologacji typu UE układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych

Tabela 1

Kodyfikacja systemu numeracji świadectw homologacji typu UE układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych

WYKAZ I – Wymogi w zakresie efektywności środowiskowej i osiągów jednostki napędowej		
Układ lub komponent/oddzielny zespół techniczny	Nr rozporządzenia delegowanego Komisji (UE)	Znak alfanumeryczny
Układ: emisje silnika (etap Euro 4)	134/2014	A1
Układ: emisje silnika (etap Euro 5)	134/2014	A2
▼M2 Układ: emisje silnika (etap Euro 5+)	134/2014	A3
▼M1 Układ: emisje ze skrzyni korbowej (pkt 1.3.1 i 1.3.2) i emisje oparów (pkt 1.4.1–1.4.3 załącznika IV do rozporządzenia (UE) 168/2013)	134/2014	B1
Układ: emisje ze skrzyni korbowej (pkt 1.3.1 i 1.3.2) i emisje oparów (pkt 1.4.4–1.4.6 załącznika IV do rozporządzenia (UE) 168/2013)	134/2014	B2
Układ: emisje ze skrzyni korbowej (pkt 1.3.1 i 1.3.2) i emisje oparów (pkt 1.4.7–1.4.8 załącznika IV do rozporządzenia (UE) 168/2013)	134/2014	B3
▼M2 Układ: środowiskowy pokładowy układ diagnostyczny (OBD etapu I: pkt 1.8.1–1.8.2 załącznika IV do rozporządzenia (UE) nr 168/2013 w brzmieniu obowiązującym na dzień 19.2.2019 r.	134/2014	C1

▼M2

WYKAZ I – Wymogi w zakresie efektywności środowiskowej i osiągów jednostki napędowej

Układ lub komponent/oddzielny zespół techniczny	Nr rozporządzenia delegowanego Komisji (UE)	Znak alfanumeryczny
Układ: środowiskowy pokładowy układ diagnostyczny (OBD etapu II: pkt 1.8.3 załącznika IV do rozporządzenia (UE) nr 168/2013 w brzmieniu obowiązującym na dzień 19.2.2019 r.	134/2014	C2
Układ: środowiskowy pokładowy układ diagnostyczny (OBD etapu I: pkt 1.8.3 załącznika IV do rozporządzenia (UE) nr 168/2013)	134/2014	C3
Układ: środowiskowy pokładowy układ diagnostyczny (OBD etapu II: pkt 1.8.4 załącznika IV do rozporządzenia (UE) nr 168/2013)	134/2014	C5
Układ: środowiskowy pokładowy układ diagnostyczny (OBD etapu II: pkt 1.8.5 załącznika IV do rozporządzenia (UE) nr 168/2013)	134/2014	C6

▼M1

Układ: poziom hałasu	134/2014	D
Układ: osiągi jednostki napędowej	134/2014	E
Układ: maksymalny moment obrotowy i maksymalna moc netto jednostki napędowej	134/2014	E1
Oddzielny zespół techniczny: urządzenie kontrolujące emisję zanieczyszczeń	134/2014	F
Oddzielny zespół techniczny: urządzenie tłumiące hałas	134/2014	G
Oddzielny zespół techniczny: układ wydechowy (urządzenie kontrolujące emisję zanieczyszczeń i urządzenie tłumiące hałas)	134/2014	H

WYKAZ II – Wymogi w zakresie bezpieczeństwa funkcjonalnego pojazdu

Układ lub komponent/oddzielny zespół techniczny	Nr rozporządzenia delegowanego Komisji (UE)	Znak alfanumeryczny
Układ: hamowanie	3/2014	J
Układ: montaż urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej	3/2014	K
Układ: konstrukcja zabezpieczająca przed skutkami przewrócenia się pojazdu (ROPS)	3/2014	L
Układ: montaż opon	3/2014	M
Układ: montaż dźwiękowych urządzeń ostrzegawczych	3/2014	AA
Układ: montaż szyb, wycieraczek i urządzeń odszraniających i odmgławiających	3/2014	AB
Układ: identyfikacja urządzeń sterujących, sygnałów kontrolnych i wskaźników	3/2014	AC

▼M1

WYKAZ II – Wymogi w zakresie bezpieczeństwa funkcjonalnego pojazdu

Układ lub komponent/oddzielny zespół techniczny	Nr rozporządzenia delegowanego Komisji (UE)	Znak alfanumeryczny
Układ: kotwiczenia pasów bezpieczeństwa	3/2014	AD
Układ: sterowność, właściwości przy pokonywaniu zakrętów i zwrotność	3/2014	AE
Układ: zabezpieczenie osób znajdujących się w pojeździe, w tym wyposażenie wnętrza, zagłówki i drzwi pojazdu	3/2014	AF
Komponent/oddzielny zespół techniczny: dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze	3/2014	N
Komponent/oddzielny zespół techniczny: szyba przednia wykonana z materiału innego niż szkło	3/2014	O
Komponent/oddzielny zespół techniczny: spryskiwacz szyby przedniej	3/2014	P
Komponent/oddzielny zespół techniczny: urządzenie zapewniające widoczność do tyłu	3/2014	Q
Komponent/oddzielny zespół techniczny: pasy bezpieczeństwa	3/2014	R
Komponent/oddzielny zespół techniczny: miejsce siedzące (siodełko/siedzenie)	3/2014	S

WYKAZ III – Wymogi dotyczące konstrukcji pojazdów i ogólne wymogi dotyczące homologacji typu

Układ lub komponent/oddzielny zespół techniczny	Nr rozporządzenia delegowanego Komisji (UE)	Znak alfanumeryczny
Układ: funkcjonalny pokładowy układ diagnostyczny (OBD etapu I: pkt 1.8.1–1.8.2 załącznika IV do rozporządzenia (UE) 168/2013)	44/2014	T1
Układ: funkcjonalny pokładowy układ diagnostyczny (OBD etapu II: pkt 1.8.3 załącznika IV do rozporządzenia (UE) 168/2013)	44/2014	T2
Oddzielny zespół techniczny: urządzenie sprzęgające przyczepy	44/2014	U
Oddzielny zespół techniczny: urządzenia zabezpieczające przed użyciem przez osoby niepowołane	44/2014	V
Oddzielny zespół techniczny: uchwyty ręczne dla pasażerów	44/2014	W
Oddzielny zespół techniczny: podpórki dla nóg	44/2014	X
Oddzielny zespół techniczny: wózek boczny	44/2014	Y
Oddzielny zespół techniczny: zbiornik paliwa	44/2014	Z

▼B

ZAŁĄCZNIK VIII

Format sprawozdań z badań i wzór arkusza wyników badań

1. **Ogólne wymogi dotyczące formatu sprawozdań z badań**

1.1. W odniesieniu do każdego z aktów prawnych wymienionych w załączniku II do rozporządzenia (UE) nr 168/2013 sprawozdania z badań muszą być zgodne z normą EN ISO/IEC 17025:2005. W szczególności muszą one zawierać informacje, o których mowa w pkt 5.10.2, w tym w przypisie (1) do tej normy.

1.2. Służba techniczna powinna sporządzać sprawozdania z badań zgodnie z jej zasadami dobrej praktyki.

1.3. Sprawozdanie z badań należy sporządzić w jednym z języków urzędowych UE, określonym przez organ udzielający homologacji typu.

1.3.1. W przypadku gdy sprawozdanie z badania wydano w języku innym niż język urzędowy państwa członkowskiego zajmującego się przetwarzaniem wniosku o udzielenie homologacji typu, organ udzielający homologacji typu może wymagać dostarczenia przez wnioskodawcę uwierzytelnionego tłumaczenia sprawozdania z badań.

1.4. Należy składać tylko poświadczone kopie sprawozdania z badań.

1.5. W sprawozdaniach z badań należy uwzględnić opis badanego pojazdu wraz z jego jednoznaczną identyfikacją. Należy opisać części mające znaczny wpływ przy ustalaniu wyników badań oraz podać ich numery identyfikacyjne.

Przykładami takich części są urządzenia tłumiące hałas stosowane do pomiaru natężenia dźwięku oraz układ sterowania silnika wykorzystywany przy pomiarach emisji z rury wydechowej.

Ponadto sprawozdanie powinno zawierać co najmniej następujące informacje:

1.5.1. szczegółowy opis właściwości pojazdu, układu, komponentu lub oddzielnego zespołu technicznego w związku z aktem regulacyjnym;

1.5.2. kategorię, podkategorię i dalszą podkategorię badanego pojazdu;

1.5.3. podklasyfikację badanego pojazdu zgodnie z pkt 4.3 załącznika II do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 134/2014;

1.5.4. informacje powinny określać wariant(-y) lub wersję(-e), których dotyczą. Jedna wersja nie może posiadać więcej niż jednego wyniku badań. Dopuszczalna jest jednak kombinacja kilku wyników badań dla każdej wersji, ze wskazaniem najmniej korzystnego. W takim przypadku należy uwzględnić uwagę, że dla pozycji oznaczonych (*) podane są jedynie wyniki najmniej korzystnego przypadku;

1.5.5. jeżeli badania dotyczą pojazdu, układu, komponentu lub zespołu technicznego, który ma kilka najmniej korzystnych cech w odniesieniu do wymaganego poziomu efektywności lub osiągów (tj. najmniej korzystny przypadek), w sprawozdaniu z badań należy zawrzeć odniesienie określające, w jaki sposób producent za zgodą służby technicznej dokonał wyboru;

▼B

1.5.6. stan pojazdu mający wpływ na badanie, jak na przykład zainstalowany osprzęt; faktyczne masy; napięcie probiercze; rozmiary opon; ciśnienie w oponach itd.;

1.5.7. identyfikację badanego układu, komponentu lub oddzielnego zespołu;

1.5.8. warunki otoczenia mające wpływ na badanie: ciśnienie atmosferyczne (kPa); względną wilgotność (%); temperaturę otoczenia (K); prędkość i kierunek wiatru na torze badawczym (km/h) itd.;;

1.5.9. wyniki pomiarów określonych w odpowiednich aktach regulacyjnych oraz, jeżeli jest to wymagane, ograniczenia lub progi, do których należy się zastosować;

1.5.10. w odniesieniu do każdego pomiaru wskazanego w pkt 1.5.5 – stosowną decyzję: zatwierdzającą lub odrzucającą;

1.5.11. szczegółowe poświadczenie zgodności z różnymi wymogami, które należy spełnić, tj. wymogami, w przypadku których dokonanie pomiarów nie było obowiązkowe;

1.5.12. w przypadku gdy dopuszcza się zastosowanie metod badań innych niż metody zalecone w aktach regulacyjnych, w sprawozdaniu należy opisać stosowaną metodę. Ta sama zasada ma zastosowanie w przypadku, gdy można zastosować alternatywne wymogi do wymogów określonych w aktach regulacyjnych;

1.5.13. służba techniczna powinna określić liczbę fotografii, które należy wykonać podczas badań, w sposób zadowalający dla organu udzielającego homologacji. W przypadku testowania wirtualnego fotografie można zastąpić zrzutami ekranu lub innymi odpowiednimi materiałami dowodowymi;

1.5.14. dane służby technicznej i osób odpowiedzialnych za przeprowadzenie badań oraz zajmowane przez nie stanowiska w organizacji;

1.5.15. sformułowane wnioski;

1.5.16. w przypadku sformułowania opinii, założeń i interpretacji, należy je odpowiednio udokumentować i oznaczyć jako takie w sprawozdaniu z badań.

2. **Minimalny zbiór informacji, jakie należy zawrzeć w sprawozdaniach z badań**

2.1. Oprócz ogólnych wymogów określonych w pkt 1, w sprawozdaniach z badań należy uwzględnić co najmniej informacje wskazane w pkt 2.2. Informacje te można zbiorczo przedstawić w formie streszczenia sprawozdania (sprawozdań) z badań właściwego(-ych) dla pojazdu, układu, komponentu oraz oddzielnej jednostki technicznej lub umieścić w samym(-ych) sprawozdaniu(-ach) z badań.

2.2. Minimalny zbiór informacji w sprawozdaniach z badań według przedmiotu (załącznik II do rozporządzenia (UE) nr 168/2013

2.2.1. (A) ***Efektywność środowiskowa i osiągi jednostki napędowej***

2.2.1.1. **Informacje ogólne dotyczące efektywności środowiskowej**

W sprawozdaniu z badań należy uwzględnić następujące ogólne dane dotyczące badań (których podania wymaga się tylko raz w odniesieniu do jednego badanego typu):

▼B

2.2.1.1.1. Opis napędu, rodziny napędu oraz układu napędowego badanego(-ych) pojazdu(-ów) ([3]): .....

▼M2

2.2.1.1.2. Etap normy środowiskowej badanego pojazdu: Euro 3, Euro 4, Euro 5, Euro 5+ ([3]) ([4])

▼B

2.2.1.1.3. Opis stanowiska (stanowisk) badawczego(-ych) emisji, właściwości i ustawień ([3]): .....

2.2.1.1.4. Właściwości układu(-ów) hamowni podwoziowej/silnika ([3]): ....

2.2.1.1.5. Nastawianie masy bezwładności (odniesienia) i oporu jazdy w hamowni podwoziowej ([4]) wyposażonej w jedną rolkę/dwie rolki ([3]): .....

2.2.1.1.6. Kompleksowe sprawozdanie wyników badań drogowych do celów określenia ustawień stanowiska badawczego, w tym czasy jazdy z wybiegu dla hamowni podwoziowej ([4]) wyposażonej w jedną rolkę/dwie rolki ([3]): .....

2.2.1.1.7. Właściwy harmonogram jazdy w ramach badania typu I (ECE R40 (z uwzględnieniem dodatkowego cyklu jazdy po mieście lub nie), ECE R47, WMTC etap 1, WMTC etap 2, poprawione WMTC) ([3]) ([4])

2.2.1.1.8. Opis zaleceń dotyczących skrzyni biegów do celów badań środowiskowych ([3]): .....

2.2.1.2. **Badanie typu I: wymogi: emisje z rury wydechowej po rozruchu silnika zimnego**

Należy podać następujące szczegółowe dane ([3])

2.2.1.2.1. opis badanego pojazdu(-ów) (prototyp(-y) lub produkcji seryjnej, poziomy sprzętu i oprogramowania, VIN) ([3]): .....

2.2.1.2.2. wszelkie odchylenia danych dotyczących badanego(-ych) pojazdu(-ów) od danych przedstawionych w dokumencie informacyjnym, załącznik I: tak/nie ([3]) ([4]). Jeżeli tak, należy przedstawić wykaz odchyleń.

2.2.1.2.3. numer homologacji typu, jeżeli nie dotyczy pojazdu macierzystego ([3]): .....

2.2.1.2.4. przebieg(-i) badanego pojazdu(-ów) ([3]): .....

2.2.1.2.5. paliwo(-a) stosowane przy badaniu ([3]): .....

2.2.1.2.6. opis metod pomiarowych badania typu I pojazdów hybrydowych kategorii L, o których mowa w dodatku 11 do załącznika II do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 134/2014 ([3]) ....

2.2.1.2.7. opis metod pomiarowych badania typu I pojazdów zasilanych gazem, o których mowa w dodatku 12 do załącznika II do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 134/2014 ([3]) ....

2.2.1.2.8. opis metod pomiarowych badania typu I pojazdów wyposażonych w układ wymagający okresowej regeneracji, o których mowa w dodatku 13 do załącznika II do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 134/2014 ([3]): .....

2.2.1.2.9. informacje na temat strategii regeneracji ([3])

D (liczba cykli operacyjnych pomiędzy dwoma cyklami, podczas których występuje faza regeneracji) ([3]): .....

d (liczba cykli operacyjnych wymaganych do regeneracji) ([3]): ....

▼B

2.2.1.2.10. opis ważenia wyników badań typu I, o którym mowa w pkt 6.1.1.5 załącznika II do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 134/2014 wraz z podaniem numeru równania i wag ([3]): .....

2.2.1.2.11. liczba cykli operacyjnych typu I pomiędzy dwoma cyklami, podczas których występują fazy regeneracji w warunkach równoważnych badaniu typu I (odległość „D" na rys. Ap13-1 w dodatku 13 do załącznika II do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 134/2014) ([3]): .....

2.2.1.2.12. opis metody zastosowanej do określenia liczby cykli pomiędzy dwoma cyklami, podczas których występuje faza regeneracji ([3]): .....

2.2.1.2.13. parametry konieczne do określenia wymaganego poziomu obciążenia przed wystąpieniem regeneracji (tj. temperatura, ciśnienie itp.) ([3]): .....

2.2.1.2.14. opis metody zastosowanej do obciążenia układu w procedurze badania opisanej w pkt 3.1 dodatku 13 do załącznika II do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 134/2014) ([3]): .....

2.2.1.2.15. zapisy z badań zgodnie z pkt 7 załącznika II do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 134/2014) ([3]): .....

2.2.1.2.16. wyniki badania typu I ([3])**:**

Tabela 5-1

Wyniki badania typu 1

Wyniki badań typu I (TR_{TTIx})	Nr badania	CO	THC	NMHC	NO_x	THC + NO_x ([ix])	PM
$TR_{TTI\ zmierzona\ wartość\ x}$ ([i]) ([iv]) (mg/km)	**1**						
	2						
	3						
$TR_{TTI\ zmierzona\ średnia\ wartość\ x}$ ([i]) ([iv]) (mg/km)							
K_i ([i]) ([v]) ([vii]) (brak jednostki)						([ii])	
TR_{TTIx} ([i]) ([vi]) $= K_i \cdot TR_{TTI\ zmierzona\ średnia\ wartość\ x}$ (mg/km) i (% L_x)						([iii])	
Wartość graniczna L_x ([viii]) (mg/km)							

([i]) W stosownych przypadkach.
([ii]) Nie dotyczy.
([iii]) Średnia wartość obliczona przez dodanie średnich wartości ($M \cdot K_i$) obliczonych dla THC i NO_x.
([iv]) Należy zaokrąglić do 2 miejsc po przecinku.
([v]) Należy zaokrąglić do 4 miejsc po przecinku.
([vi]) Należy zaokrąglić do 0 miejsc po przecinku.
([vii]) Należy przyjąć, że $K_i = 1$ w przypadku gdy:
a) pojazd **nie jest** wyposażony w układ redukcji spalin wymagający okresowej regeneracji; lub
b) pojazd **nie jest** hybrydowym pojazdem elektrycznym.
([viii]) Wartość graniczna x określona w części A załącznika VI do rozporządzenia (UE) nr 168/2013, x = 1–4 i odnosi się do numeracji składników zanieczyszczeń w części A załącznika VI, np. wartość graniczna normy Euro 4 dla CO jest oznaczona jako L_1, wartość graniczna dla THC jest oznaczona jako L_2, wartość graniczna dla NO_x jest oznaczona jako L_3, a wartość graniczna dla PM jest oznaczona jako L_4.
([ix]) W powyższym wykazie należy również wypełnić pozycje poszczególnych wartości pomiaru THC i NO_x.

▼B

2.2.1.3. **Wymogi w zakresie badania typu II: emisje z rury wydechowej (przy podwyższonych obrotach na biegu jałowym)/ przy swobodnym przyspieszeniu**

2.2.1.3.1. Informacje szczegółowe dotyczące badanego(-ych) pojazdu(-ów), jeżeli jest on inny niż pojazd wykorzystany w badaniu typu I ([3]): (pozycje 2.1.2.1.1 – 2.1.2.1.4 w przypadku różnic) ([8]): .....

2.2.1.3.2. Opis metody aktywacji biegu jałowego napędu w przypadku systemu start-stop ([3]): .....

▼M1

2.2.1.3.3. Wyniki badania typu II ([3]):

Tabela 5-2

Wyniki badania typu II

Badanie	HC (ppm)	CO (% obj.)	Lambda	Prędkość obrotowa silnika (min-)	Temperatura oleju w silniku (K)	Zmierzona i skorygowana wartość współczynnika absorpcji (m^{-1})
PI: Badanie przy niskich obrotach biegu jałowego						—
PI: Badanie przy wysokich obrotach biegu jałowego						—
CI – badanie przy swobodnym przyspieszeniu/wyniki badania zadymienia spalin	—	—	—	—	—	

▼B

2.2.1.4. **Wymogi w zakresie badania typu III: emisje gazów ze skrzyni korbowej**

2.2.1.4.1. Informacje szczegółowe dotyczące badanego(-ych) pojazdu(-ów), jeżeli jest on inny niż pojazd wykorzystany w badaniu typu I ([3]): (pozycje 2.1.2.1.1–2.1.2.1.4 w przypadku różnic) ([8]): .....

2.2.1.4.2. Rodzaj układu recyrkulacji gazów ze skrzyni korbowej (układ odpowietrzania, układ wentylacyjny skrzyni korbowej, inne) ([3])

2.2.1.4.3. Układ recyrkulacji gazów ze skrzyni korbowej (opis i rysunki) ([3]): .....

2.2.1.4.4. Wyniki w zakresie osiągów badania typu III ([3]):

2.2.1.4.5. Zerowe emisje z układu recyrkulacji gazów ze skrzyni korbowej: tak/nie ([3]) ([4]):

2.2.1.5. **Wymogi w zakresie badania typu IV: emisje oparów**

2.2.1.5.1. Układ kontroli emisji oparów: tak/nie ([3]) ([4])

2.2.1.5.2. Wykaz „złotych komponentów” używanych do badań emisji oparów uzupełniony numerem serii, części i oznakowaniem ([3]): .....

▼B

2.2.1.5.3. Wyniki badania przepuszczalności paliwa ([3]): ..... mg/dzień.

2.2.1.5.4. Jeżeli homologowany pojazd kategorii L spełnia wymogi normy Euro 4 w zakresie emisji oparów, producent podaje wyniki badania laboratoryjnego SHED typu IV (TR_{TTIVST}) w poniższej tabeli. Wyniki badania SHED obejmują zarówno wartość mg/badanie oraz % L_{TTIVST} ([3])

2.2.1.5.5. **Wyniki badania emisji oparów zgodnie z normą Euro 4** ([3])

Tabela 5-3

Wyniki badania SHED typu IV zgodnie z normą Euro 4

Kategoria pojazdu	Wartość graniczna L_{TTIVST} badania SHED: Całkowita masa węglowodorów (THC) (mg/badanie)	Wynik badania SHED TR_{TTIVST}: Całkowita masa węglowodorów (THC) (mg/badanie) i (% L_{TTIVST})
L3e		
L4e		
L5e-A	L_{TTIVST}: 2 000	TR_{TTIVST}:
L6e-A		
L7e-A		

2.2.1.5.6. Jeżeli homologowany pojazd kategorii L spełnia wymogi etapu normy Euro 5 w zakresie emisji oparów, producent zapewnia następujące dane ([3]):

2.2.1.5.6.1. w odpowiedniej części poniższej tabeli należy podać wyniki badania laboratoryjnego SHED typu IV (TR_{TTIVST}). Wyniki badania SHED powinny obejmować zarówno wartość mg/badanie oraz % L_{TTIVST} ([3])

2.2.1.5.6.2. w odpowiedniej części poniższej tabeli należy podać wyniki badania emisji oparów typu IV (TR_{TTIVPT} i TR_{TTIVPT}). Wyniki badania powinny obejmować zarówno wartość mg/m^2/dzień oraz % $L_{TTIVPTftnk}$ i % $L_{TTIVPTftbg}$ ([3])

. 2.2.1.5.6.3. **wyniki badania emisji oparów zgodnie z normą Euro 5** ([3])

Tabela 5-4

Wyniki badania SHED typu IV zgodnie z normą Euro 5

Kategoria pojazdu	Badanie przepuszczalności (mg/m^2/dzień) i (% L_{TTIVPT})		Całkowita masa węglowodorów (THC) w badaniu SHED (mg/badanie) oraz (% L_{TTIVST})
	Zbiornik paliwa	Przewody paliwowe	Pojazd
L1e-A	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L1e-B	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:

▼B

Kategoria pojazdu	Badanie przepuszczalności (mg/m^2/dzień) i (% L_{TTIVPT})		Całkowita masa węglowodorów (THC) w badaniu SHED (mg/badanie) oraz (% L_{TTIVST})
L2e	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L3e	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L4e	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L5e-A	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L5e-B	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L6e-A	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L6e-B	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L7e-A	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L7e-B	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	$L_{TTTIVST}$: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L7e-C	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:

2.2.1.6. **Wymogi w zakresie badania typu V: trwałość urządzeń kontrolujących emisję zanieczyszczeń**

2.2.1.6.1. Informacje szczegółowe dotyczące badanego(-ych) pojazdu(-ów), jego mechanizmu napędowego oraz urządzeń kontrolujących emisję zanieczyszczeń, wyraźnie udokumentowanych i przedstawionych w wykazie, sprzętu laboratoryjnego do badań emisji i ustawień, jeżeli są inne niż dane wskazane w pozycjach 2.1.2.1.1–2.1.2.1.10 ([3]): .....

2.2.1.6.2. Badanie typu V przeprowadzono: na torze badawczym, na drodze, na hamowni podwoziowej ([3])

2.2.1.6.3. Dane stanowiące wynik badania typu V oraz odpowiadające im sprawozdanie z badania powinny różnić się w zależności od wybranej procedury dotyczącej trwałości określonej w art. 23 ust. 3 rozporządzenia (UE) nr 168/2013 ustalonej jak następuje ([3]):

2.2.1.6.3.1. badanie typu V przeprowadzone zgodnie z art. 23 ust. 3 lit. a): przy pełnym przebiegu ([3])

▼B

2.2.1.6.3.1.1. zastosowany cykl badawczy (cykl US EPA AMA, SRC-LeCV) ([3]) ([4]): .....

2.2.1.6.3.1.2. w przypadku SRC-LeCV odpowiednia dla cyklu badania trwałości grupa pojazdów, zgodnie z dodatkiem 1 do załącznika V do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 134/2014 (SRC-LeCV grupa nr 1, 2, 3 lub 4) ([3]) ([4]):

2.2.1.6.3.1.3. w przypadku SRC-LeCV liczba procedur wyrównania temperatury: .....

2.2.1.6.3.1.4. w przypadku cyklu US EPA AMA klasyfikacja zgodnie z dodatkiem 2 do załącznika V do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 134/2014 (klasa I, II lub III) ([3]) ([4]):

2.2.1.6.3.1.5. przebieg(-i) badanego(-ych) pojazdu(-ów) ([3]): .....

2.2.1.6.3.1.6. histogram danych zależności temperatury od czasu w reaktorze katalitycznym ([3]): .....

2.2.1.6.3.1.6. wykaz czynności konserwacyjnych i regulacyjnych po określonych przebiegach ([3]): .....

2.2.1.6.3.1.7. zestawienie wyników badań typu I (1–n), (zob. pkt 2.2.1.2.16), obliczone wartości nachylenia i przesunięcia oraz obliczone wyniki badań typu V należy wprowadzić do poniższej tabeli ([3])

2.2.1.6.3.1.8. *Tabela 5-5*

Wyniki badania typu V w przypadku zgodności z art. 23 ust. 3 lit. a) rozporządzenia (UE) nr 168/2013

Wyniki badania typu V (TR_{TTVx})	Nr badania	Przebieg (km)	CO	THC	NMHC	NO_x	THC + NO_x ([ii])	PM
TR_{TTVx} ([i]) (mg/km) i (% L_x)	1	100 km						
TR_{TTVx} ([i]) (mg/km) i (% L_x)	2	…						
TR_{TTVx} ([i]) (mg/km) i (% L_x)	3	…						
TR_{TTVx} ([i]) ([iv]) (mg/km) i (% L_x)	N	([iii])						
Wartość graniczna L_x ([v])								

([i]) W stosownych przypadkach.
([ii]) W powyższym wykazie należy również wypełnić pozycje poszczególnych wartości pomiaru THC i NO_x.
([iii]) Przebieg końcowy określony w części A załącznika VII do rozporządzenia (UE) nr 168/2013.
([iv]) Należy zaokrąglić do 0 miejsc po przecinku.
([v]) Wartość graniczna x określona w części A załącznika VI do rozporządzenia (UE) nr 168/2013, x = 1–4 i odnosi się do numeracji składników zanieczyszczeń w części A załącznika VI; np. wartość graniczna normy Euro 4 dla CO jest oznaczona jako L_1, wartość graniczna dla THC jest oznaczona jako L_2, wartość graniczna dla NO_x jest oznaczona jako L_3, a wartość graniczna dla PM jest oznaczona jako L_4.

▼B

2.2.1.6.3.2. Badanie typu V przeprowadzono zgodnie z art. 23 ust. 3 lit. b): przy niepełnym przebiegu ([3]).

2.2.1.6.3.2.1. Zastosowany cykl badawczy (SRC-LeCV): tak/nie ([3]) ([4]): .....

2.2.1.6.3.2.2. Odpowiednia dla cyklu badania SRC-LeCV trwałości grupa pojazdów: należy odnieść się do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 134/2014 (SRC-LeCV grupa nr 1, 2, 3 lub 4) ([3]) ([4]):

2.2.1.6.3.2.3. Liczba procedur wyrównania temperatury w ramach SRC-LeCV ([3]): .....

2.2.1.6.3.2.4. Przebieg(-i) badanego(-ych) pojazdu(-ów) ([3]): .....

2.2.1.6.3.2.5. Zastosowane kryteria wyłączenia: tak/nie ([3]) ([4]), podać które: .....

2.2.1.6.3.2.6. Wykaz „złotych komponentów" uzupełniony o numer serii, części i oznakowanie ([3]). .....

2.2.1.6.3.2.7. Wykaz „nowych komponentów" uzupełniony o numer serii, części i oznakowanie ([3]). .....

2.2.1.6.3.2.8. Histogram danych zależności temperatury od czasu w reaktorze katalitycznym ([3]): .....

2.2.1.6.3.2.9. Wykaz czynności konserwacyjnych i regulacyjnych po określonych przebiegach ([3]). .....

2.2.1.6.3.2.10. Zestawienie wyników badań typu I (1–n), (zob. pkt 2.2.1.2.16), obliczone wartości nachylenia i przesunięcia oraz obliczone wyniki badania typu V należy wprowadzić do poniższej tabeli ([3]).

2.2.1.6.3.2.11. *Tabela 5-6*

Wyniki badań typu V w przypadku zgodności z art. 23 ust. 3 lit. b) rozporządzenia (UE) nr 168/2013

Wyniki badania typu V (TR_{TTV})	Nr badania	Przebieg (km)	CO	THC	NMHC	NO_x	THC + NO_x	PM
TR_{TTV1x} ([i]) (mg/km) i (% L_x)	1	100 km						
Nachylenie a ([ii]) (brak jednostki)								
Przesunięcie b ([ii]) (brak jednostki)								
Obliczona wartość końcowa TR_{TTVFin} ([iv]) = a · TR_{TTVnx} + b (mg/km) i (% L_x)	N							
Wartość graniczna L_x ([v]) (mg/km)								

([i]) W stosownych przypadkach.
([ii]) Należy zaokrąglić do 2 miejsc po przecinku.
([iii]) > 50 % przebiegu końcowego określonego w części A załącznika VII do rozporządzenia (UE) nr 168/2013.
([iv]) Należy zaokrąglić do 0 miejsc po przecinku.
([v]) Wartość graniczna x określona w części A załącznika VI do rozporządzenia (UE) nr 168/2013, x = 1–4 i odnosi się do numeracji składników zanieczyszczeń w części A załącznika VI; np. wartość graniczna normy Euro 4 dla CO jest oznaczona jako L_1, wartość graniczna dla THC jest oznaczona jako L_2, wartość graniczna dla NO_x jest oznaczona jako L_3, a wartość graniczna dla PM jest oznaczona jako L_4.

▼B

2.2.1.6.3.3. Badanie typu V przeprowadzona zgodnie z art. 23 ust. 3 lit. c) rozporządzenia (UE) nr 168/2013: matematyczna procedura dotycząca trwałości ([3]).

2.2.1.6.3.3.1. Wyniki badania typu I pojazdu z przebiegiem 100 km lub większym (zob. pkt 2.2.1.2.16) oraz mające zastosowanie współczynniki pogarszania jakości określone w części B załącznika VII do rozporządzenia (UE) nr 168/2013 należy wprowadzić do poniższej tabeli wraz z obliczonymi wynikami badania typu V ([3]).

2.2.1.6.3.3.2. *Tabela 5-7*

Wyniki badań typu V w przypadku zgodności z art. 23 ust. 3 lit. c) rozporządzenia (UE) nr 168/2013

Wyniki badania typu V (TR_{TTV})	Przebieg (km)	CO	THC	NMHC (mg/km)	NO_x (mg/km)	THC + NO_x (mg/km)	PM (mg/km)
►**M2** x ([v]) km ◄	100 km						
Współczynnik pogarszania jakości DF_x ([iii]) (brak jednostki)							
Obliczona wartość końcowa $TR_{TTVFin} = DF_x \cdot TR_{TTVnx}$ (mg/km) i (% L_x)							
Wartość graniczna L_x ([iv]) (mg/km)							

([i]) W stosownych przypadkach.
([ii]) Należy zaokrąglić do 0 miejsc po przecinku.
([iii]) Ustalone czynniki pogarszania jakości określone w części B załącznika VII do rozporządzenia (UE) nr 168/2013; x = 1–4 i odnosi się do numeracji składników zanieczyszczeń w części A załącznika VI; np. wartość graniczna normy Euro 4 dla CO jest oznaczona jako L_1, wartość graniczna dla THC jest oznaczona jako L_2, wartość graniczna dla NO_x jest oznaczona jako L_3 ,a wartość graniczna dla PM jest oznaczona jako L_4.
([iv]) Wartość graniczna x badania określona w części A załącznika VI do rozporządzenia (UE) nr 168/2013; x odnosi się do numeracji składników zanieczyszczeń, jak wyjaśniono w ppkt (iii).
►**M2** ([v]) x należy zastąpić wartością 100, 2 500, lub 3 500 zgodnie z przepisami określonymi w art. 23 ust. 3 lit. c) rozporządzenia (UE) nr 168/2013. ◄

2.2.1.7. **Nie przypisano przeprowadzenia badania typu VI, w związku z czym nie ma wyników, które należy przedłożyć**

2.2.1.8. **Wymogi w zakresie badania typu VII: pomiar emisji CO_2, zużycia paliwa, zużycia energii elektrycznej oraz określenie zasięgu przy zasilaniu energią elektryczną**

2.2.1.8.1. Informacje szczegółowe dotyczące badanego(-ych) pojazdu(-ów), jego mechanizmu napędowego oraz urządzeń kontrolujących emisję zanieczyszczeń, wyraźnie udokumentowanych i przedstawionych w wykazie, sprzętu laboratoryjnego do badań emisji i ustawień, jeżeli są inne niż dane wskazane w pozycjach 2.1.2.1.1–2.1.2.1.10 ([3]) .....

2.2.1.8.2. Dokumentacja załączona zgodnie z regulaminem nr 101 EKG ONZ (Dz.U. L 138 z 26.5.2012, s. 1): tak/nie ([3]) ([4])

2.2.1.8.3. Producent zapewnił, aby dane dotyczące emisji CO_2, zużycia paliwa, zużycia energii elektrycznej i zasięgu pojazdu korzystającego wyłącznie z silnika elektrycznego były dostarczone nabywcy w chwili zakupu nowego pojazdu: tak/nie ([3]) ([4])

2.2.1.8.4. Wypełniony wzór formatu wyników badania typu VII stosowany w celu przedstawienia nabywcy informacji na temat nowego pojazdu jest dołączony do dokumentu informacyjnego: tak/nie ([3]) ([4])

▼B

2.2.1.8.5. Wyniki badania typu VII, w stosownych przypadkach oraz w odniesieniu do każdego badanego paliwa odniesienia ([3]):

▼M1

2.2.1.8.6. Emisje CO_2 i zużycie paliwa ([3])

Tabela 5-8

Tabela wyników badania typu VII napędów wyposażonych wyłącznie w silnik spalinowy lub wyposażonych w hybrydowy napęd elektryczny niedoładowywany zewnętrznie

Wyniki badania typu VII (TR_{TTVII})	Nr badania	CO_2 (g/km)	Zużycie paliwa (l/100 km) lub (kg/100 km)
$TR_{TTI\ zmierzona\ wartość\ x}$ ([i]) ([ii])	1		
	2		
	3		
$TR_{TTI\ zmierzona\ średnia}$ ([i]) ([ii])			
K_i ([i]) ([iii]) ([v]) (brak jednostki)			
TR_{TTVIIx} ([i]) ([iv]) $= K_i \cdot TR_{TTI\ zmierzona\ średnia\ wartość\ x}$			
CO_2 i zużycie paliwa podane przez producenta	—		

([i]) W stosownych przypadkach.
([ii]) Należy zaokrąglić do 2 miejsc po przecinku.
([iii]) Należy zaokrąglić do 4 miejsc po przecinku.
([iv]) Należy zaokrąglić do 0 miejsc po przecinku.
([v]) Należy przyjąć, że $K_i = 1$ w przypadku gdy:
a) pojazd **nie jest** wyposażony w układ redukcji spalin wymagający okresowej regeneracji; lub
b) pojazd **nie jest** hybrydowym pojazdem elektrycznym.

2.2.1.8.7. Emisje CO_2/zużycie paliwa (wartości podane przez producenta) ([3])

Zużycie energii elektrycznej i zasięg przy zasilaniu energią elektryczną ([3]):

Tabela 5-9

Tabela wyników badania typu VII napędu zasilanego wyłącznie energią elektryczną lub napędów niedoładowywanych zewnętrznie wyposażonych w elektryczny silnik napędu

	Zmierzone zużycie energii elektrycznej (Wh/km)	Deklarowane zużycie energii elektrycznej (Wh/km)	Zmierzony zasięg przy zasilaniu energią elektryczną (km)	Deklarowany zasięg przy zasilaniu energią elektryczną (km)
Mechanizm napędowy zasilany wyłącznie energią elektryczną				
Hybrydowy elektryczny mechanizm napędowy niedoładowywany zewnętrznie				

▼B

2.2.1.9. **Wymogi w zakresie badania typu VIII: środowiskowy pokładowy układ diagnostyczny (OBD)**

2.2.1.9.1. Informacje szczegółowe dotyczące badanego(-ych) pojazdu(-ów), jego mechanizmu napędowego oraz urządzeń kontrolujących emisję zanieczyszczeń, wyraźnie udokumentowanych i przedstawionych w wykazie, sprzętu laboratoryjnego do badań emisji i ustawień, jeżeli są inne niż dane wskazane w pozycjach 2.1.2.1.1–2.1.2.1.10 ([3]): .....

▼B

2.2.1.9.2. Producent wprowadza wyniki badania laboratoryjnego emisji typu VIII ($TR_{TTVIIIx}$) do poniższej tabeli (zarówno wartości wyrażone w mg/km, jak i w % $TR_{TTVIIIx}$) ([3]): .....

▼M2

2.2.1.9.3. **Wyniki badania środowiskowego (badania typu VIII) (załącznik VI (B1) do rozporządzenia (UE) nr 168/2013)** ([3])

Tabela 5-11

Wartości progowe emisji OBD (sekcja B1 załącznika VI do rozporządzenia (UE) nr 168/2013) oraz wyniki badań środowiskowych w przypadku nieprawidłowego działania

▼B

Kategoria pojazdu	Klasa napędu	Progi OBD (OT_x)/ wyniki badania OBD ($TR_{TTVIIIx}$) x = 1–3	Masa tlenku węgla (CO)	Całkowita masa węglowodorów (THC)	Masa tlenków azotu (NO_x)
▼M2 _____					
▼B L3e L4e L5e-A L7e-A	PI/PI hybrydowy v_{max} < 130 km/h	OT_x (mg/km)	OT_1: 2 170	OT_2: 1 400	OT_3: 350
		$TR_{TTVIIIx}$ (mg/km) i (% OT_x)	$TR_{TTVIII1}$:	$TR_{TTVIII2}$:	$TR_{TTVIII3}$:
	PI/PI hybrydowy $v_{max} \geq$ 130 km/h	OT_x (mg/km)	OT_1: 2 170	OT_2: 630	OT_3: 450
		$TR_{TTVIIIx}$ (mg/km) i (% OTx)	$TR_{TTVIII1}$:	$TR_{TTVIII2}$:	$TR_{TTVIII3}$:
	CI/CI hybrydowy	OT_x (mg/km)	OT_1: 2 170	OT_2: 630	OT_3: 900
		$OTR_{TTVIIIx}$ (mg/km) i (% OT_x)	$TR_{TTVIII1}$:	$TR_{TTVIII2}$:	$TR_{TTVIII3}$:

▼M2

2.2.1.9.4. **Wyniki badania środowiskowego (badania typu VIII) (załącznik VI (B2) do rozporządzenia (UE) nr 168/2013)** ([3])

Tabela 5-12

Wartości progowe emisji OBD (sekcja B2 załącznika VI do rozporządzenia (UE) nr 168/2013) oraz wyniki badań środowiskowych w przypadku nieprawidłowego działania

▼B

Kategoria pojazdu	Klasa napędu	Progi OBD (OT_x)/ wyniki badania OBD ($TR_{TTVIIIx}$) x = 1–3	Masa tlenku węgla (CO)	Masa węglowodorów niemetanowych (NMHC)	Masa tlenków azotu (NO_x)	Masa cząstek stałych (PM)
►M2 L3e, L4e, L5e i L7e ◄	PI/PI hybrydowy	OT_x (mg/km)	OT_1: 1 900	OT_2: 250	OT_3: 300	OT_4: 50
		$TR_{TTVIIIx}$ (mg/km) i (% OT_x)	$TR_{TTVIII1}$:	$TR_{TTVIII2B}$:	$TR_{TTVIII3}$:	$TR_{TTVIII4}$:
	CI/CI hybrydowy	OT_x (mg/km)	OT_1: 1 900	OT_2: 320	OT_3: 540	OT_4: 50
		$TR_{TTVIIIx}$ (mg/km) i (% OT_x)	$TR_{TTVIII1}$:	$TR_{TTVIII2}$:	$TR_{TTVIII3}$:	$TR_{TTVIII4}$:

▼B

2.2.1.10. **Wymogi w zakresie badania typu IX: poziom hałasu**

2.2.1.10.1. Informacje szczegółowe dotyczące badanego(-ych) pojazdu(-ów), jego mechanizmu napędowego oraz urządzeń tłumiących hałas, wyraźnie udokumentowanych i przedstawionych w wykazie, sprzętu do badań i ustawień ([3]): .....

2.2.1.10.2. Homologowany pojazd kategorii L spełnia wymogi regulaminu nr 9 EKG ONZ: tak/nie ([3]) ([4])

2.2.1.10.3. Homologowany pojazd kategorii L spełnia wymogi regulaminu nr 41 EKG ONZ: tak/nie ([3]) ([4])

2.2.1.10.4. Homologowany pojazd kategorii L spełnia wymogi regulaminu nr 63 EKG ONZ: tak/nie ([3]) ([4])

2.2.1.10.5. Zastępcze urządzenie(-a) tłumiące hałasu homologowanego pojazdu kategorii L spełnia(-ją) wymogi regulaminu nr 92 EKG ONZ: tak/nie ([3]) ([4])

2.2.1.10.6. Homologowany pojazd kategorii L spełnia wymogi określone w załączniku IX do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 134/2014, a wymogi administracyjne równoważnych regulaminów EKG ONZ zostały zawarte w dokumencie informacyjnym, jak wskazano w tabeli 5-13 w załączniku VIII: tak/nie ([3]) ([4])

2.2.1.10.7. Marki i rodzaje zastępczych urządzeń tłumiących hałasu ([3]): .....

2.2.1.10.8. Umiejscowienie numeru homologacji typu (należy dołączyć rysunki i fotografie) ([3]): .....

2.2.1.10.9. Wyniki badania należy przedstawić zgodnie z wymogami administracyjnymi określonymi w poniższej tabeli ([3]):

▼M1

Tabela 5-13

Wymogi w zakresie wyników badań dotyczących poziomu hałasu

Poziom emisji hałasu	Norma Euro 4		Norma Euro 5
Dopuszczalne wartości poziomu hałasu	Część D załącznika VI do rozporządzenia (UE) nr 168/2013	Dopuszczalne wartości poziomu hałasu EKG ONZ równoważne poziomom przedstawionym w części D załącznika VI do rozporządzenia (UE) nr 168/2013	Część D załącznika VI do rozporządzenia (UE) nr 168/2013
Wymogi w zakresie badania	Załącznik VIII do rozporządzenia (UE) nr 168/2013	Regulaminy EKG ONZ, o których mowa w części D załącznika VI do rozporządzenia (UE) nr 168/2013	Regulaminy EKG ONZ, o których mowa w części D załącznika VI do rozporządzenia (UE) nr 168/2013

Wymogi administracyjne dla podkategorii pojazdów dotyczące poziomu hałasu:

Pod(kategorie) pojazdów		
L1e, L6e-A	Załącznik I do regulaminu nr 63 EKG ONZ	regulamin nr 63 EKG ONZ
L3e	Załącznik I do regulaminu nr 41 EKG ONZ	regulamin nr 41 EKG ONZ

▼M1

Pod(kategorie) pojazdów		
L2e, L4e, L5e, L6e-B, L7e	Załącznik I do regulaminu nr 9 EKG ONZ	regulamin nr 9 EKG ONZ
Zastępcze urządzenia tłumiące hałas w rurze wydechowej we wszystkich kategoriach pojazdów	Załącznik I do regulaminu nr 92 EKG ONZ	regulamin nr 92 EKG ONZ

▼B

2.2.1.10.10. Dodatkowo w stosownych przypadkach producent wprowadza wyniki badania typu IX (TR_{TTIX}) do poniższej tabeli (wartości wyrażone zarówno w dB(A), jak i w % SL_{EUx}) ([3]):

2.2.1.10.11. **Wyniki badania poziomu hałasu zgodnie z normami Euro 4 i Euro 5** ([3])

▼M1

Tabela 5-14

Wyniki badania poziomu hałasu zgodnie z normami Euro 4 i Euro 5

Kategoria pojazdu	Klasa napędu	Dopuszczalna wartość poziomu hałasu zgodnie z normą Euro 4 SL_{EU4} (dB(A)) / wyniki badania zgodnie z normą Euro 4 $TR_{TTIXEU4}$ (dB(A)) i (% of SL_{EU4})	Procedura badania poziomu hałasu zgodnie z normą Euro 4	Dopuszczalna wartość poziomu hałasu zgodnie z normą Euro 5 SL_{EU5} (dB(A)) / wyniki badania zgodnie z normą Euro 5 $TR_{TTIXEU5}$ (dB(A)) i (% SL_{EU5})	Procedura badania poziomu hałasu zgodnie z normą Euro 5
L1e-A	PI/CI/hybrydowy	SL_{EU4}:63	Załącznik VIII do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 134/2014 / regulamin nr 63 EKG ONZ	SL_{EU5}:	regulamin nr 63 EKG ONZ
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
L1e-B	PI/CI/hybrydowy $v_{max} \leq 25$ km/h	SL_{EU4}:66		SL_{EU5}:	
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
	PI/CI/hybrydowy $v_{max} \leq 45$ km/h	SL_{EU4}:71		SL_{EU5}:	
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
L2e	PI/CI/hybrydowy	SL_{EU4}:76	Załącznik VIII do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 134/2014 / regulamin nr 9 EKG ONZ	SL_{EU5}:	regulamin nr 9 EKG ONZ
		STR_{EU4}:		STR_{EU5}:	
L3e	PI/CI/hybrydowy PMR ≤ 25	SL_{EU4}:73	regulamin nr 41 EKG ONZ	SL_{EU5}:	regulamin nr 41 EKG ONZ
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
	PI/CI/hybrydowy 25 < PMR ≤ 50	SL_{EU4}:74		SL_{EU5}:	
		STR_{EU4}:		STR_{EU5}:	
	PI/CI/hybrydowy PMR > 50	SL_{EU4}:77		SL_{EU5}:	
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	

▼**M1**

Kategoria pojazdu	Klasa napędu	Dopuszczalna wartość poziomu hałasu zgodnie z normą Euro 4 SL_{EU4} (dB(A)) / wyniki badania zgodnie z normą Euro 4 $TR_{TTIXEU4}$ (dB(A)) i (% of SL_{EU4})	Procedura badania poziomu hałasu zgodnie z normą Euro 4	Dopuszczalna wartość poziomu hałasu zgodnie z normą Euro 5 SL_{EU5} (dB(A)) / wyniki badania zgodnie z normą Euro 5 $TR_{TTIXEU5}$ (dB(A)) i (% SL_{EU5})	Procedura badania poziomu hałasu zgodnie z normą Euro 5
L4e	PI/CI/hybrydowy	SL_{EU4}:80 $TR_{TTIXEU4}$	Załącznik VIII do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 134/2014 / regulamin nr 9 EKG ONZ	SL_{EU5}: $TR_{TTIXEU5}$:	regulamin nr 9 EKG ONZ
L5e-A	PI/CI/hybrydowy	SL_{EU4}:80 STR_{EU4}:	Załącznik VIII do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 134/2014 / regulamin nr 9 EKG ONZ	SL_{EU5}: STR_{EU5}:	regulamin nr 9 EKG ONZ
L5e-B	PI/CI/hybrydowy	SL_{EU4}:80 STR_{EU4}:		SL_{EU5}: STR_{EU5}:	
L6e-A	PI/CI/hybrydowy	SL_{EU4}:80 $TR_{TTIXEU4}$:	Załącznik VIII do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 134/2014 / regulamin nr 63 EKG ONZ	SL_{EU5}: $TR_{TTIXEU5}$:	regulamin nr 63 EKG ONZ
L6e-B	PI/CI/hybrydowy	SL_{EU4}:80 $TR_{TTIXEU4}$:	Załącznik VIII do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 134/2014/ regulamin nr 9 EKG ONZ	SL_{EU5}: $TR_{TTIXEU5}$:	regulamin nr 9 EKG ONZ
L7e-A	PI/CI/hybrydowy	SL_{EU4}:80 $TR_{TTIXEU4}$:		SL_{EU5}: $TR_{TTIXEU5}$:	
L7e-B	PI/CI/hybrydowy	SL_{EU4}:80 $TR_{TTIXEU4}$:		SL_{EU5}: $TR_{TTIXEU5}$:	
L7e-C	PI/CI/hybrydowy	SL_{EU4}:80 $TR_{TTIXEU4}$		SL_{EU5}: $TR_{TTIXEU5}$:	

2.2.1.10.12. Poziom hałasu podczas postoju: ..... dB(A) przy prędkości obrotowej silnika: ..... min^{-1}

2.2.1.10.13. Marki i rodzaje zastępczych urządzeń tłumiących hałas ([3]): .....

2.2.1.10.14. Umiejscowienie numeru homologacji typu (należy dołączyć rysunki i fotografie) ([3]): .....

▼**B**

2.2.1.11. **Wyniki badania jednostki napędowej**

2.2.1.11.1. Należy podać dane dotyczące osiągów jednostki napędowej w celu dokonania pomiaru/określenia maksymalnej konstrukcyjnej prędkości pojazdu ([3])

▼B

2.2.1.11.1.1. Informacje szczegółowe na temat sprzętu i oprogramowania badanego(-ych) pojazdu(-u), zamontowanych komponentów i akcesoriów, o których mowa w załączniku X do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 134/2014. Jakiekolwiek odchylenia danych dotyczących badanego(-ych) pojazdu(-ów) od danych przedstawionych w dokumencie informacyjnym, załącznik I: tak/nie ([3]) ([4]). Jeżeli tak, należy przedstawić wykaz odchyleń mających znaczenie przy pomiarze maksymalnej konstrukcyjnej prędkości pojazdu określeniu biegu, na którym prędkość ta została osiągnięta ([3]): .....

2.2.1.11.1.2. Badanie masy pojazdu w stanie gotowym do jazdy ([3]): masa plus masa kierowcy ([4]): .....

2.2.1.11.1.3. Specyfikacja paliwa użytego do badań ([3]): .....

2.2.1.11.1.4. Specyfikacja smarów mechanizmu napędowego ([3]): .....

2.2.1.11.1.5. Ciśnienie atmosferyczne ([3]): ..... kPa

2.2.1.11.1.6. względna wilgotność ([3]): ..... %

2.2.1.11.1.7. Temperatura otoczenia ([3]): ..... K

2.2.1.11.1.8. Prędkość i kierunek wiatru na torze badawczym ([3]): .... km/h

2.2.1.11.1.9. Stan toru badawczego (temperatura, poziom wilgotności itd.) ([3]): .....

2.2.1.11.1.10. Maksymalna zmierzona konstrukcyjna prędkość pojazdu oraz bieg, na którym jest osiągana ([3]): ..... km/h przy ..... min^{-1} na biegu nr: .....

2.2.1.11.1.11. Maksymalna prędkość konstrukcyjna pojazdu

2.2.1.11.1.12. Z wyjątkiem pojazdów kategorii L3e-A3 i L4e-A3; maksymalna konstrukcyjna prędkość pojazdu podana przez producenta ([3]): ..... km/h przy ..... min^{-1} na biegu nr: .....

2.2.1.11.2. Należy podać dane dotyczące osiągów jednostki napędowej w celu dokonania pomiaru/określenia momentu obrotowego i mocy napędu na hamowni silnika ([3])

2.2.1.11.2.1. Informacje szczegółowe na temat badanego sprzętu i oprogramowania napędu, badanego wyposażenia i ustawień mających znaczenie przy pomiarach osiągów jednostki napędowej w badaniach na hamowni silnika ([3]): .....

2.2.1.11.2.1.1. Wykaz komponentów i numerów/oznaczeń części mających znaczenie przy pomiarze osiągów jednostki napędowej na hamowni silnika, o których mowa w załączniku X do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 134/2014 ([3])

2.2.1.11.2.1.2. Paliwo użyte do badań ([3]): .....

2.2.1.11.2.1.3. Specyfikacja smarów mechanizmu napędowego ([3]): .....

2.2.1.11.2.1.4. Ciśnienie atmosferyczne ([3]): ..... kPa

2.2.1.11.2.1.5. Względna wilgotność ([3]): ..... %

2.2.1.11.2.1.6. Temperatura otoczenia ([3]): ..... K

2.2.1.11.2.1.7. Współczynnik korygujący warunków atmosferycznych stanowiący odniesienie α1 ([3]): .....

2.2.1.11.2.1.8. Współczynnik korygujący wydajność przekładni α2 ([3]): .....

▼B

2.2.1.11.2.1.9. Temperatura chłodzenia silnika ([3]): ..... K

2.2.1.11.2.1.10. Temperatura oleju w punkcie pomiaru ([3]): ..... K

2.2.1.11.2.1.11. Temperatura spalin ([3]): ..... K

2.2.1.11.2.1.12 Poniżej producent wskazuje wyniki badania osiągów jednostki napędowej ([3]):

2.2.1.11.2.1.13. Maksymalna dozwolona prędkość obrotowa silnika/silnika elektrycznego/napędu ([3]) ([4]): ..... min^{-1}

2.2.1.11.2.1.14. Maksymalna moc netto silnika spalinowego ([3]): ..... kW przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....

2.2.1.11.2.1.15. Maksymalny moment obrotowy netto silnika spalinowego ([3]): ..... Nm przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....

2.2.1.11.2.1.16. Maksymalna ciągła moc znamionowa silnika elektrycznego ([3]): ..... kW przy ..... min^{-1}

2.2.1.11.2.1.17. Maksymalny ciągły moc moment obrotowy silnika elektrycznego ([3]): ..... Nm przy ..... min^{-1}

2.2.1.11.2.1.18. Maksymalne natężenie prądu silnika elektrycznego przy maksymalnej ciągłej mocy znamionowej ([3]): ..... A

2.2.1.11.2.1.19. Maksymalna ciągła całkowita moc napędu(-ów) ([3]): ..... kW przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....

2.2.1.11.2.1.20. Maksymalny ciągły całkowity moment obrotowy napędu(-ów) ([3]): ..... kW przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....

2.2.1.11.2.1.21. Maksymalna moc szczytowa napędu(-ów) ([3]): ..... kW przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....

2.2.1.11.2.1.22. Stosunek mocy do masy w stanie gotowym do jazdy ([3]): ..... kW/kg przy ..... min^{-1} i stosunku powietrze/paliwo: .....

2.2.1.11.2.1.23. Jednostkowe zużycie paliwa, g/kWh przy maksymalnej mocy netto i maksymalnej mocy ([3]):

2.2.1.11.2.1.24. Wykresy odchyleń osiągów jednostki napędowej przedstawiające stosunek całkowitej mocy i całkowitego momentu obrotowego do prędkości silnika (1 200 rpm do regulatora prędkości napędu, stopień 400 rpm). Dodatkowe zmienne: kąt iskry, stosunek powietrze/paliwo oraz przepływ mas powietrza (zmierzone lub obliczone) ([3]):

2.2.1.11.2.1.25. Maksymalna prędkość pojazdu oraz bieg, na którym jest osiągana: … km/h (wyłącznie w odniesieniu do podkategorii: L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C) ([3])

2.2.1.11.2.1.26. Maksymalna podana prędkość pojazdu: ..... km/h (wyłącznie w odniesieniu do podkategorii, w przypadku których ograniczenie maksymalnej prędkości pojazdu nie ma zastosowania: L3e, L4e, L5e, L7e-A i L7e-B2) ([3])

2.2.2. (B) ***Sprawozdania z badań w zakresie bezpieczeństwa funkcjonalnego***

2.2.2.1. **Przednie i tylne konstrukcje chroniące**

2.2.2.1.1. Opis i uzasadnienie odpowiednich wymogów, według których dokonano oceny pojazdów ([3]): .....

▼B

2.2.2.2. **Urządzenia sterujące uruchamiane przez kierowcę, w tym identyfikacja urządzeń sterujących, sygnałów kontrolnych i wskaźników**

2.2.2.2.1. Szczegółowy wykaz urządzeń sterujących, sygnałów kontrolnych, barw sygnałów kontrolnych oraz wskaźników pojazdu ([3]): .....

2.2.2.2.2. Ocena widoczności ([3]): .....

2.2.2.3. **Montaż urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej, łącznie z automatycznym włączaniem świateł**

2.2.3.1. Szczególne warunki badania (np. awaria żarówki wskaźnika) ([3]): .....

2.2.2.4. **Kotwiczenia pasów bezpieczeństwa oraz pasy bezpieczeństwa**

2.2.2.4.1. Opis i uzasadnienie odpowiednich wymogów, według których dokonano oceny pojazdu ([3]): .....

2.2.2.5. **Montaż opon**

2.2.2.5.1. Maksymalne wymiary obwiedni opon stosowane do celów oceny prześwitu ([3]): .....

2.2.2.6. **Zabezpieczenie osób znajdujących się w pojeździe, w tym wyposażenie wnętrza i drzwi pojazdu**

2.2.2.6.1. Dostatecznie dokładne wartości pomiarów promieni wystających elementów zewnętrznych ([3]): .....

2.2.2.7. **Konstrukcyjne ograniczenie maksymalnej ciągłej całkowitej mocy lub prędkości pojazdu**

2.2.2.7.1. Maksymalna prędkość pojazdu lub maksymalna ciągła moc całkowita w przypadku pojazdów wyposażonych w silnik spalinowy PI/CI ograniczona przez ([3]):

a) właściwości, ustawienie czasowe lub występowanie iskry zapalającej mieszankę paliwowo-powietrzną w cylindrze(-ach): tak/nie ([3]) ([4])

b) ilość powietrza wlotowego dostarczanego do silnika: tak/nie ([3]) ([4])

c) ilość paliwa dostarczanego do silnika: tak/nie ([3]) ([4])

d) mechanicznie sterowanej wyjściowej prędkości obrotowej układu napędowego, np. za pomocą sprzęgła, skrzyni biegów lub przekładni głównej: tak/nie ([3]) ([4])

2.2.2.7.2. Maksymalna prędkość pojazdu lub jego moc maksymalna musi być ograniczona poprzez zastosowanie co najmniej dwóch z następujących środków w przypadku pojazdów zasilanych co najmniej jednym silnikiem elektrycznym, w tym pojazdy elektryczne i elektryczne hybrydowe:

a) zmniejszenie maksymalnej mocy wyjściowej co najmniej jednego silnika elektrycznego na podstawie prędkości pojazdu lub prędkości obrotowej wykrywanej przez wewnętrzne czujniki silnika elektrycznego: tak/nie ([3]) ([4])

b) zmniejszenie maksymalnej mocy wyjściowej co najmniej jednego silnika elektrycznego na podstawie rzeczywistej prędkości pojazdu wykrywanej w sposób całkowicie zewnętrzny w stosunku do silnika elektrycznego: tak/nie ([3]) ([4])

▼B

c) fizyczne ograniczenie prędkości pojazdu za pomocą komponentów wewnętrznych lub zewnętrznych, np. maksymalnej osiągalnej prędkości obrotowej silnika elektrycznego: tak/nie ([3]) ([4])

2.2.2.7.3. Maksymalna prędkość pojazdu lub jego moc maksymalna musi być ograniczona poprzez zastosowanie co najmniej dwóch oddzielnych środków w przypadku pojazdów zasilanych w inny sposób niż sposoby, o których mowa w pkt 2.2.7.1 i 2.2.7.2 ([3]): .....

2.2.3. (C) ***Sprawozdania z badań w zakresie konstrukcji pojazdu***

2.2.3.1. **Ustalenia dotyczące procedur homologacji typu** ([3])

Odniesienie do aktu delegowanego	Nr załącznika	Testowanie wirtualne lub samotestowanie	Przedmiot	Ograniczenia/komentarze	Zastosowano
Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 134/2014	IX	Samotestowanie	Procedury badań dotyczące maksymalnej prędkości konstrukcyjnej	Wyłącznie w odniesieniu do podkategorii L3e-A3, L4e-A3 i L5e, nie obejmuje żadnych innych badań osiągów jednostki napędowej	tak/nie
Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 3/2014	II	Samotestowanie	Dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze	Wyłącznie montaż	tak/nie
Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 3/2014	VIII	Samotestowanie	Urządzenia sterujące uruchamiane przez kierowcę, w tym identyfikacja urządzeń sterujących, sygnałów kontrolnych i wskaźników	Wyłącznie prędkościomierz	tak/nie
Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 3/2014	IX	Testowanie wirtualne	Montaż urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej	Wyłącznie wymiary	tak/nie
Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 3/2014	X	Testowanie wirtualne	Widoczność do tyłu	Wyłącznie montaż; tylko zgodnie z regulaminem nr 81 EKG ONZ	tak/nie
Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 3/2014	XIV	Testowanie wirtualne	Montaż opon	Wyłącznie w przypadku gdy prześwit przekracza 10 mm	tak/nie
Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 44/2014	XIV	Samotestowanie i testowanie wirtualne	Miejsce na tablicę rejestracyjną		tak/nie

▼B

Odniesienie do aktu delegowanego	Nr załącznika	Testowanie wirtualne lub samotestowanie	Przedmiot	Ograniczenia/komentarze	Zastosowano
Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 44/2014	XVI	Samotestowanie	Podpórki	Wyłącznie pkt 2.5 „Mechanizm podtrzymywania podpórek”	tak/nie
Niniejsze rozporządzenie wykonawcze Komisji	VIII	Samotestowanie	Tabliczka znamionowa i znak homologacji typu UE		tak/nie

2.2.3.2. **Wymogi dotyczące urządzeń sprzęgających i zamocowań**

2.2.3.2.1. Dynamiczne badanie wytrzymałościowe (próba trwałości) zaczepu kulowego lub głowicy sprzęgającej: zatwierdzono/odrzucono ([3]) ([4])

2.2.3.2.2. Wyniki dynamicznego badania wytrzymałościowego (próby trwałości) ([3]): .....

2.2.3.3. **Wymogi dotyczące wystających elementów zewnętrznych**

2.2.3.3.1. Dostatecznie dokładne wartości pomiarów promieni wystających elementów zewnętrznych ([3]): .....

2.2.3.3.2. Opis i uzasadnienie odpowiednich wymogów, według których dokonano oceny pojazdu ([3]):

2.2.3.4. **Wymogi funkcjonalne dotyczące pokładowego układu diagnostycznego (OBD)** ([3])

2.2.3.4.1.

Komponent	Diagnostyczny kod błędu	Strategia monitorowania	Kryteria wykrywania usterek	Kryteria aktywacji MI	Parametry wtórne	Przygotowanie wstępne	Badanie demonstracyjne	Tryb awaryjny
Reaktor katalityczny	P0420	Czujnik tlenu 1- i 2-sygnałowy	Różnica miedzy czujnikiem 1-a czujnikiem 2-sygnałowym	Trzeci cykl	Prędkość obrotowa silnika, obciążenie silnika, stosunek powietrze/paliwo, temperatura reaktora katalitycznego	Dwa cykle typu I	Typ I	Brak

2.2.3.5. **Podpórki**

2.2.3.5.1. Szczegółowy opis i ocena układu wykorzystywanego do zapobiegania napędzania pojazdu w momencie użytkowania podpórki: .....

▼B

3.	**Arkusz wyników badań**
3.1.	Arkusz wyników badań załączony do świadectwa homologacji typu, o którym mowa w art. 30 ust. 3 rozporządzenia (UE) nr 168/2013, musi mieć formę określoną w pkt 2.2 niniejszego załącznika oraz zawierać informacje wskazane w tym samym punkcie.

Objaśnienia do załącznika VIII:

(Przypisy i wyjaśnienia, których nie należy podawać w sprawozdaniu z badań ani na arkuszu wyników badań)

([3]) Jeżeli dotyczy.

([4]) Niepotrzebne skreślić (jeżeli zastosowanie ma więcej niż jedna pozycja, skreślenia nie są konieczne).

([8]) Należy wpisać górne i dolne wartości dla każdego wariantu.

▼B

ZAŁĄCZNIK IX

Wzór oraz system numeracji świadectw dotyczących wprowadzania do obrotu i przekazania do eksploatacji części lub wyposażenia, które mogą stwarzać poważne zagrożenie dla właściwego funkcjonowania istotnych układów

WYKAZ DODATKÓW

Numer dodatku	Tytuł dodatku
1	Wzór świadectwa zezwolenia homologacji typu UE dotyczącego wprowadzania do obrotu i przekazywania do eksploatacji części lub wyposażenia, które mogą stwarzać poważne zagrożenie dla właściwego funkcjonowania istotnych układów

1. **Wymogi ogólne**

1.1. Wprowadzanie do obrotu części lub wyposażenia, które mogą stwarzać poważne zagrożenie dla właściwego funkcjonowania układów, które są istotne dla bezpieczeństwa pojazdu lub jego efektywności środowiskowej podlega wydaniu zezwolenia zgodnie z art. 51 ust. 3 rozporządzenia (UE) nr 168/2013.

1.2. Wspomniane zezwolenie wydaje się w formie świadectwa, którego wzór zawarto w dodatku 1 oraz którego system numeracji opisano w pkt 2.

1.3. Świadectwo wskazane w pkt 1.2 musi zawierać zalecenia dotyczące bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa funkcjonalnego, a także ochrony środowiska oraz, w stosownych przypadkach, standardów badawczych. Standardy te mogą być oparte na rozporządzeniach delegowanych Komisji wymienionych w załączniku II do rozporządzania (UE) 168/2013, mogą być opracowywane zgodnie z odnośnym stanem technologii w zakresie bezpieczeństwa, ochrony środowiska i badań lub mogą obejmować, jeżeli jest to właściwe dla osiągnięcia wymaganych celów w zakresie bezpieczeństwa lub ochrony środowiska, porównanie części lub wyposażenia z efektywnością środowiskową lub poziomem bezpieczeństwa oryginalnego pojazdu lub jakichkolwiek jego części, w zależności od przypadku.

1.4. Niniejszy załącznik nie ma zastosowania do części lub elementów wyposażenia, przed wpisaniem ich do wykazu w załączniku X. W odniesieniu do każdej pozycji lub grupy pozycji w załączniku X ustalany jest okres przejściowy, tak aby pozwolić producentowi części lub wyposażenia na złożenie wniosku o zezwolenie i jego otrzymanie. W stosownych przypadkach w tym samym czasie można ustalić datę wyłączenia ze stosowania niniejszego załącznika części i wyposażenia zaprojektowanego do pojazdów, którym udzielono homologacji przed tą datą.

2. **Systemy numeracji**

2.1. Numer świadectwa dotyczącego wprowadzania do obrotu i przekazania do eksploatacji części lub wyposażenia, które mogą stwarzać poważne zagrożenie dla właściwego funkcjonowania istotnych układów ogółem składa się z pięciu sekcji, które wyszczególniono poniżej. Poszczególne sekcje rozdziela się znakiem („*”).

2.1.1. Sekcja 1: mała litera „e”, po której następuje numer identyfikujący państwo członkowskie (określony w pkt 2.1 załącznika VII), które wydaje świadectwo.

2.1.2. Sekcja 2: numer rozporządzenia (UE) nr 168/2013: należy podać numer „168/2013”.

▼B

2.1.3. Sekcja 3: oznaczenie identyfikujące część lub komponent według wykazu w załączniku X:

— w przypadku części lub wyposażenia mających znaczny wpływ na bezpieczeństwo konstrukcji lub bezpieczeństwo funkcjonalne pojazdu oznacza to symbol „I”, po którym następuje znak „/” oraz odpowiednia „pozycja nr” z tabeli 10-1 w załączniku X. „Pozycja nr” składa się z trzech cyfr i rozpoczyna się od „001”,

— w przypadku części lub wyposażenia mających znaczny wpływ na efektywność środowiskową pojazdu oznacza to symbol „II”, po którym następuje znak „/” oraz odpowiednia „pozycja nr” z tabeli 10-2 w załączniku X. „Pozycja nr” składa się z trzech cyfr i rozpoczyna się od „001”,

2.1.4. Sekcja 4: numer porządkowy świadectwa:

— numer porządkowy z zerami na początku (w stosownych przypadkach) oznaczający numer świadectwa. Numer porządkowy składa się z trzech cyfr i rozpoczyna się od numeru „001”.

2.1.5. Sekcja 5: numer porządkowy oznaczający rozszerzenie świadectwa:

— dwucyfrowy numer porządkowy, w razie potrzeby z zerami na początku, rozpoczynający się od „00” przypadku każdego wydanego świadectwa.

2.2. Format numeracji świadectwa (zawierający fikcyjne numery porządkowe do celów informacyjnych).

Przykład numeru wydanego przez Bułgarię świadectwa dotyczącego części lub wyposażenia zintegrowanych z homologowanym pojazdem zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 168/2013:

— e34*168/2013*II/002*148*00

  — e34 = Bułgaria (sekcja 1)

  — 168/2013 = rozporządzenie (UE) nr 168/2013 (sekcja 2)

  — II/002 = pozycja nr 002 wykazu części lub wyposażenia mających znaczny wpływ na efektywność środowiskową pojazdu (sekcja 3)

  — 148 = numer porządkowy świadectwa (sekcja 4)

  — 00 = numer rozszerzenia (sekcja 5)

Przykład numeru wydanego przez Austrię świadectwa dotyczącego części lub wyposażenia zintegrowanych z homologowanym pojazdem zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 168/2013, które zostało raz rozszerzone:

— e12*168/2013*I/034*225*01

  — e12 = Austria (sekcja 1)

  — 168/2013 = rozporządzenie (UE) nr 168/2013 (sekcja 2)

  — I/034 = pozycja nr 034 wykazu części lub wyposażenia mających istotny wpływ na bezpieczeństwo konstrukcji lub bezpieczeństwo funkcjonalne pojazdu (sekcja 3)

  — 225 = numer porządkowy świadectwa (sekcja 4)

  — 01 = numer rozszerzenia (sekcja 5)

▼B

Dodatek 1

Wzór świadectwa zezwolenia homologacji typu UE dotyczącego wprowadzania do obrotu i przekazywania do eksploatacji części lub wyposażenia, które mogą stwarzać poważne zagrożenie dla właściwego funkcjonowania istotnych układów

Świadectwo zezwolenia UE

WZÓR

Format: A4 (210 × 297 mm)

ŚWIADECTWO ZEZWOLENIA UE

Pieczęć organu udzielającego homologacji

Zawiadomienie dotyczące

— świadectwa zezwolenia[1]
— rozszerzenia świadectwa zezwolenia[1]
— odmowy wydania świadectwa zezwolenia[1]
— cofnięcia świadectwa zezwolenia[1]

} dotyczącego wprowadzania do obrotu i przekazywania do eksploatacji części lub wyposażenia, które mogą stwarzać poważne zagrożenie dla właściwego funkcjonowania istotnych układów, które są istotne dla bezpieczeństwa pojazdu lub jego efektywności środowiskowej

SEKCJA I

Rodzaj części/wyposażenia: .....

Numery części/wyposażenia ([1]): .....

Numer świadectwa zezwolenia UE: .....

Powód rozszerzenia: .....

Nazwa i adres producenta: .....

Nazwy i adresy zakładów produkcyjnych: .....

Nazwa i adres przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje): .....

SEKCJA II

Część/wyposażenie ([1]) jest przeznaczone do montażu w szczególności w następującym(-ych) pojeździe (pojazdach):

Marka (nazwa handlowa producenta): .....

Typ(-y) ([2]): .....

Wariant(-y) ([2]): .....

Wersja(-e) ([2]): .....

SEKCJA III

Zalecenia w odniesieniu do:

a) bezpieczeństwa konstrukcji pojazdu ([1]): .....

b) bezpieczeństwa funkcjonalnego pojazdu ([1]): .....

▼B

c) ochrony środowiska pojazdu ([1]): .....

d) standardów badawczych ([1]): .....

SEKCJA IV

Podstawy zaleceń:

a) załącznik(-i) ([3]) … do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr …/… (oraz załącznik(-i) ([3]) …(a) do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr …/…) ([1]), ostatnio zmienionego rozporządzeniem (delegowanym Komisji) ([1]) (UE) nr …/… … ([1]) ([4]) Cyfra rzymska stanowiąca numer odpowiedniego załącznika do rozporządzenia delegowanego Komisji lub szereg cyfr rzymskich stanowiących numery odpowiednich załączników do tego samego rozporządzenia delegowanego Komisji. Cyfra rzymska stanowiąca numer odpowiedniego załącznika do rozporządzenia delegowanego Komisji lub szereg cyfr rzymskich stanowiących numery odpowiednich załączników do tego samego rozporządzenia delegowanego Komisji. Niepotrzebne skreślić. Niepotrzebne skreślić. Wskazać ostatnią zmianę rozporządzenia delegowanego Komisji według zmiany dotyczącej homologacji typu UE.

b) porównanie części/wyposażenia ([1]) z poziomem bezpieczeństwa/efektywnością środowiskową ([1])/oryginalnego pojazdu/części oryginalnego pojazdu ([1]) (należy wyjaśnić) ([1]): .....

SEKCJA V – SŁUŻBA TECHNICZNA

Służba techniczna odpowiedzialna za przeprowadzenie badań: .....

Data sprawozdania z badania: .....

Numer sprawozdania z badania: .....

SEKCJA VI

Część/wyposażenie ([1]) zakłóca/nie zakłóca ([1]) funkcjonowanie(-a) układów, które są istotne dla bezpieczeństwa pojazdu lub jego efektywności środowiskowej. Niepotrzebne skreślić. Niepotrzebne skreślić.

Udzielono świadectwa zezwolenia/rozszerzono świadectwo zezwolenia/odmówiono udzielenia świadectwa zezwolenia/cofnięto świadectwo zezwolenia ([1]) Niepotrzebne skreślić.

Miejscowość: .....

Data: .....

Imię i nazwisko oraz podpis (lub forma wizualna „zaawansowanego podpisu elektronicznego” zgodnie z dyrektywą 1999/93/WE, wraz z danymi służącymi do weryfikacji): .....

Załączniki:

— Sprawozdanie z badań

Objaśnienia do dodatku 1

(przypisów i objaśnień nie należy zamieszczać na świadectwie)

([1]) Niepotrzebne skreślić.

([2]) Podać kod alfanumeryczny Typ-Wariant-Wersja lub TVV przypisany do każdego typu, wariantu i każdej wersji, jak określono w pkt 2.3 części B załącznika I.

([3]) Cyfra rzymska stanowiąca numer odpowiedniego załącznika do rozporządzenia delegowanego Komisji lub szereg cyfr rzymskich stanowiących numery odpowiednich załączników do tego samego rozporządzenia delegowanego Komisji.

([4]) Wskazać ostatnią zmianę rozporządzenia delegowanego Komisji według zmiany dotyczącej homologacji typu UE.

▼B

ZAŁĄCZNIK X

Wykaz części lub wyposażenia, które mogą stwarzać poważne zagrożenie dla prawidłowego funkcjonowania istotnych układów

I. **Części lub wyposażenie mające znaczny wpływ na bezpieczeństwo konstrukcji lub bezpieczeństwo funkcjonalne pojazdu**

Tabela 10-1

Wykaz części lub wyposażenia mających znaczny wpływ na bezpieczeństwo pojazdu

Pozycja nr	Opis pozycji	Wymagania dotyczące osiągów	Procedura badania	Wymagania dotyczące oznaczania	Wymogi dotyczące opakowania
001	[…]				
002					
003					

II. **Części lub wyposażenie mające znaczny wpływ na efektywność środowiskową pojazdu**

Tabela 10-2

Wykaz części lub wyposażenia mających znaczny wpływ na efektywność środowiskową pojazdu

Pozycja nr	Opis pozycji	Wymagania dotyczące osiągów	Procedura badania	Wymagania dotyczące oznaczania	Wymogi dotyczące opakowania
001	[…]				
002					
003					