Onderstaande tekst dient louter ter informatie en is juridisch niet bindend. De EU-instellingen zijn niet aansprakelijk voor de inhoud. Alleen de besluiten die zijn gepubliceerd in het Publicatieblad van de Europese Unie (te raadplegen in EUR-Lex) zijn authentiek. Deze officiële versies zijn rechtstreeks toegankelijk via de links in dit document

►**B**

UITVOERINGSVERORDENING (EU) Nr. 901/2014 VAN DE COMMISSIE

van 18 juli 2014

tot uitvoering van Verordening (EU) nr. 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de administratieve voorschriften voor de goedkeuring van en het markttoezicht op twee- of driewielige voertuigen en vierwielers

(Voor de EER relevante tekst)

(PB L 249 van 22.8.2014, blz. 1)

Gewijzigd bij:

		Publicatieblad		
		nr.	blz.	datum
►**M1**	Uitvoeringsverordening (EU) 2016/1825 van de Commissie van 6 september 2016	L 279	47	15.10.2016
►**M2**	Uitvoeringsverordening (EU) 2020/239 van de Commissie van 20 februari 2020	L 48	6	21.2.2020

Gerectificeerd bij:

►**C1** Rectificatie PB L 23 van 28.1.2017, blz. 122 (2016/1825)

►**C2** Rectificatie PB L 158 van 21.6.2017, blz. 51 (901/2014)

▼B

UITVOERINGSVERORDENING (EU) Nr. 901/2014 VAN DE COMMISSIE

van 18 juli 2014

tot uitvoering van Verordening (EU) nr. 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de administratieve voorschriften voor de goedkeuring van en het markttoezicht op twee- of driewielige voertuigen en vierwielers

(Voor de EER relevante tekst)

Artikel 1

Onderwerp

Deze verordening voorziet in de uitvoeringsmaatregelen als bedoeld in artikel 72 van Verordening (EU) nr. 168/2013 om uniforme voorwaarden vast te stellen voor de tenuitvoerlegging van de administratieve voorschriften voor de goedkeuring van nieuwe twee- of driewielige voertuigen en vierwielers en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn ontworpen en gebouwd. Daarnaast worden de administratieve voorschriften vastgesteld voor het in de handel brengen en in het verkeer brengen van voertuigdelen of uitrustingsstukken die een ernstig risico kunnen vormen voor de correcte werking van essentiële systemen.

Artikel 2

Modellen voor het inlichtingenformulier en het informatiedossier

Een fabrikant die een aanvraag doet voor EU-typegoedkeuring verstrekt het inlichtingenformulier en het informatiedossier als bedoeld in artikel 27, lid 1, en artikel 27, lid 2, onder a), van Verordening (EU) nr. 168/2013 op basis van de modellen in bijlage I bij deze verordening.

Artikel 3

Modellen voor de verklaringen van de fabrikant inzake duurzaamheidstests en de integriteit van de voertuigstructuur

Een fabrikant die een aanvraag doet voor EU-typegoedkeuring, verstrekt de in artikel 22, lid 2, van Verordening (EU) nr. 168/2013 bedoelde verklaringen inzake de duurzaamheid van de systemen, voertuigdelen en uitrustingsstukken die essentieel zijn voor de functionele veiligheid en de in bijlage XIX bij Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 3/2014 van de Commissie [1] bij die verordening bedoelde verklaringen inzake de integriteit van de voertuigstructuur op basis van de modellen in bijlage II bij deze verordening.

[1] Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 3/2014 van de Commissie van 24 oktober 2013 tot aanvulling van Verordening (EU) nr. 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad betreffende functionele veiligheidsvoorschriften voor de goedkeuring van twee- of driewielige voertuigen en vierwielers (PB L 7 van 10.1.2014, blz. 1).

▼B

Artikel 4

Modellen voor de certificaten waarin de fabrikant aan de typegoedkeuringsinstantie aantoont dat toegang wordt verleend tot boorddiagnose- (OBD-) en tot reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig

Een fabrikant die een aanvraag doet voor EU-typegoedkeuring, verstrekt aan de goedkeuringsinstantie een certificaat betreffende de toegang tot OBD- en tot reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig overeenkomstig artikel 57, lid 8, van Verordening (EU) nr. 168/2013 op basis van de modellen in bijlage III bij deze verordening.

Artikel 5

Modellen voor de certificaten van overeenstemming

1. De fabrikant verstrekt het in artikel 38, lid 1, van Verordening (EU) nr. 168/2013 bedoelde certificaat van overeenstemming overeenkomstig de modellen in bijlage IV bij deze verordening.

2. In overeenstemming met artikel 82, lid 2, van Verordening (EU) nr. 168/2013, dat fabrikanten toestaat om al typegoedkeuring te vragen krachtens die verordening vanaf de inwerkingtreding van de onderhavige verordening tot en met 31 december 2015, mogen fabrikanten voor voertuigen van dergelijke nieuw goedgekeurde typen in plaats van het model voor het certificaat van overeenstemming in aanhangsel 1 van bijlage IV gebruik maken van het model voor het certificaat van overeenstemming in bijlage IV bij Richtlijn 2002/24/EG, waarin onder nr. 04 (Voertuigcategorie) en nr. 50 (Opmerkingen) de in aanhangsel 2 van bijlage IV bedoelde informatie en vermeldingen moeten worden opgenomen.

Artikel 6

Modellen voor de voorgeschreven plaat en het EU-typegoedkeuringsmerk

De fabrikant verstrekt de in artikel 39, leden 1 en 2, van Verordening (EU) nr. 168/2013 bedoelde voorgeschreven plaat en het EU-typegoedkeuringsmerk overeenkomstig de modellen in bijlage V bij deze verordening.

Artikel 7

Modellen voor het EU-typegoedkeuringscertificaat

Goedkeuringsinstanties verstrekken de in artikel 30, lid 1, van Verordening (EU) nr. 168/2013 bedoelde EU-typegoedkeuringscertificaten op basis van de modellen in bijlage VI bij deze verordening.

Artikel 8

Nummeringssysteem voor het EU-typegoedkeuringscertificaat

Overeenkomstig artikel 29, lid 4, van Verordening (EU) nr. 168/2013 worden de EU-typegoedkeuringscertificaten genummerd volgens het geharmoniseerde systeem in bijlage VII bij deze verordening.

▼B

Artikel 9

Model voor het formulier met testresultaten

Goedkeuringsinstanties verstrekken het in artikel 30, lid 3, van Verordening (EU) nr. 168/2013 bedoelde formulier met testresultaten op basis van het model in bijlage VIII bij deze verordening.

Artikel 10

Formaat van de testverslagen

Het formaat van de in artikel 32, lid 1, van Verordening (EU) nr. 168/2013 bedoelde testverslagen voldoet aan de algemene voorschriften in bijlage VIII bij deze verordening.

Artikel 11

Lijst van voertuigdelen of uitrustingsstukken die een ernstig risico kunnen vormen voor de correcte werking van essentiële systemen

De in artikel 50, lid 2, van Verordening (EU) nr. 168/2013 bedoelde lijst van voertuigdelen of uitrustingsstukken die een ernstig risico kunnen vormen voor de correcte werking van systemen die essentieel zijn voor de veiligheid van het voertuig of voor zijn milieuprestaties, is opgenomen in bijlage X bij deze verordening.

Artikel 12

Model en nummeringssysteem voor het certificaat voor het in de handel brengen en in het verkeer brengen van voertuigdelen of uitrustingsstukken die een ernstig risico kunnen vormen voor de correcte werking van essentiële systemen

Goedkeuringsinstanties verstrekken het in artikel 51, lid 2, van Verordening (EU) nr. 168/2013 bedoelde certificaat voor het in de handel brengen en in het verkeer brengen van voertuigdelen of uitrustingsstukken die een ernstig risico kunnen vormen voor de correcte werking van systemen die essentieel zijn voor de veiligheid van het voertuig of voor zijn milieuprestaties, op basis van het model in bijlage IX bij deze verordening en in overeenstemming met het daar vermelde nummeringssysteem.

▼M2

Artikel 12 bis

Overgangsbepalingen

1. Tot en met 30 juni 2020 blijven de nationale instanties typegoedkeuringen voor motortypen verlenen overeenkomstig de versie van deze verordening die op 11 maart 2020 van toepassing is.

2. Tot en met 31 december 2020 staan de lidstaten toe dat voertuigen in de handel worden gebracht, worden geregistreerd en in het verkeer worden gebracht die gebaseerd zijn op een voertuigtype dat is goedgekeurd overeenkomstig de versie van deze verordening die op 11 maart 2020 van toepassing is.

▼B

Artikel 13

Inwerkingtreding en toepassing

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Zij is van toepassing met ingang van 1 januari 2016.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

▼B

LIJST VAN BIJLAGEN

Nummer bijlage	Titel bijlage
I	Modellen voor het inlichtingenformulier en het informatiedossier
II	Modellen voor de verklaringen van de fabrikant inzake duurzaamheidstests en de integriteit van de voertuigstructuur
III	Modellen voor de certificaten waarin de fabrikant aan de typegoedkeuringsinstantie aantoont dat toegang wordt verleend tot boorddiagnose- (OBD-) en tot reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig
IV	Modellen voor de certificaten van overeenstemming
V	Modellen voor de voorgeschreven plaat en het EU-typegoedkeuringsmerk
VI	Modellen voor het EU-typegoedkeuringscertificaat
VII	Nummeringssysteem voor het EU-typegoedkeuringscertificaat
VIII	Formaat van de testverslagen en model voor het formulier met testresultaten
IX	Model en nummeringssysteem voor het certificaat voor het in de handel brengen en in het verkeer brengen van voertuigdelen of uitrustingsstukken die een ernstig risico kunnen vormen voor de correcte werking van essentiële systemen
X	Lijst van voertuigdelen of uitrustingsstukken die een ernstig risico kunnen vormen voor de correcte werking van essentiële systemen

▼B

BIJLAGE I

Modellen voor het inlichtingenformulier en het informatiedossier

LIJST VAN DE AANHANGSELS

Nummer aanhangsel	Titel aanhangsel
1	Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een type systeem voor verontreinigingsbeheersing van de uitlaat (of een voertuigtype met betrekking daartoe)
2	Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een type systeem voor carter- en verdampingsemissies (of een voertuigtype met betrekking daartoe)
3	Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een type boorddiagnosesysteem (OBD-systeem) (of een voertuigtype met betrekking daartoe)
4	Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een type systeem voor het geluidsniveau (of een voertuigtype met betrekking daartoe)
5	Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een type systeem voor de prestaties van de aandrijfeenheid (of een voertuigtype met betrekking daartoe)
▼M1 5a	Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een type systeem voor een maximumkoppel en een nettomaximumvermogen van een aandrijfeenheid (of een voertuigtype met betrekking daartoe)
▼B 6	Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een voorziening voor verontreinigingsbeheersing als technische eenheid
7	Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een voorziening voor geluidsreductie als technische eenheid
8	Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een uitlaat (voorziening voor verontreinigingsbeheersing en voorziening voor geluidsreductie) als technische eenheid
▼M1 8a	Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een type systeem voor de installatie van geluidssignaalinrichtingen (of een voertuigtype met betrekking daartoe)
▼B 9	Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een type remsysteem (of een voertuigtype met betrekking daartoe)
▼M1 9a	Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een type systeem voor de installatie van ruiten, ruitenwissers en ontdooiings- en ontwasemingsinrichtingen (of een voertuigtype met betrekking daartoe)

▼M1

Nummer aanhangsel	Titel aanhangsel
9b	Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een type systeem voor de identificatie van bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters (of een voertuigtype met betrekking daartoe)
▼B 10	Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een type systeem voor carter- en verdampingsemissies (of een voertuigtype met betrekking daartoe)
11	Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een type systeem voor een kantelbeveiligingsinrichting (ROPS) (of een voertuigtype met betrekking daartoe)
▼M1 11a	Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een systeem voor verankeringen voor veiligheidsgordels (of een voertuigtype met betrekking daartoe)
11b	Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een type systeem voor bestuurbaarheid, gedrag in bochten en keerbaarheid (of een voertuigtype met betrekking daartoe)
▼B 12	Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een type systeem voor de montage van banden (of een voertuigtype met betrekking daartoe)
13	Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een geluidssignaalinrichting als onderdeel
▼M1 13a	Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een type systeem voor de bescherming van de inzittenden van het voertuig, met inbegrip van de binnenuitrusting, hoofdsteunen en deuren van het voertuig (of een voertuigtype met betrekking daartoe)
▼B 14	Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een niet-glazen voorruit als onderdeel/technische eenheid
15	Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een sproeivoorziening voor de voorruit als onderdeel/technische eenheid
16	Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een voorziening voor het gezichtsveld naar achteren als onderdeel/technische eenheid
17	Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van veiligheidsgordels als technische eenheid
18	Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een zitplaats (zadel/stoel) als onderdeel/technische eenheid
19	Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een aanhangwagenkoppelinrichting als technische eenheid

▼B

Nummer aanhangsel	Titel aanhangsel
20	Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van voorzieningen ter beveiliging tegen onrechtmatig gebruik als technische eenheid
▼M1 20a	Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een brandstoftank als technische eenheid
▼B 21	Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van handgrepen voor passagiers als technische eenheid
22	Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van voetsteunen als technische eenheid
23	Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een zijspan als technische eenheid
24	Verklaring van de fabrikant voor voertuigen van subcategorie (L3e/L4e)-A2 die kunnen worden omgebouwd tot het prestatieniveau van subcategorie (L3e/L4e)-A3 en omgekeerd
25	Verklaring van de fabrikant inzake maatregelen tegen manipulatie van de aandrijflijn

DEEL A

INFORMATIEDOSSIER

1. **Algemene voorschriften**

1.1. Wanneer een fabrikant een EU-typegoedkeuring aanvraagt voor een voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid, legt hij overeenkomstig artikel 27 van Verordening (EU) nr. 168/2013 een informatiedossier over dat de volgende elementen bevat:

1.1.1. een inhoudsopgave;

1.1.2. informatie inzake de overeenkomstig artikel 25, lid 1, van Verordening (EU) nr. 168/2013 gekozen typegoedkeuringsprocedure; het model daarvoor is opgenomen in punt 2 (formulier voor het informatiedossier);

1.1.3. het inlichtingenformulier als beschreven in deel B;

1.1.4. alle relevante gegevens, tekeningen, foto's en andere in het inlichtingenformulier verplicht op te nemen informatie;

1.1.5. de in artikel 22, lid 2, van Verordening (EU) nr. 168/2013 bedoelde en in bijlage II bij de onderhavige verordening beschreven verklaring van de fabrikant inzake de duurzaamheid van de systemen, voertuigdelen en uitrustingsstukken die essentieel zijn voor de functionele veiligheid;

▼B

1.1.6. de verklaring van de fabrikant inzake de integriteit van de voertuigstructuur als bedoeld in artikel 22, lid 5, van Verordening (EU) nr. 168/2013 en in punt 1.1 van bijlage XIX bij Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 3/2014 van de Commissie van 24 oktober 2013 tot aanvulling van Verordening (EU) nr. 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad met betrekking tot de functionele veiligheidsvoorschriften voor de goedkeuring van twee- of driewielige voertuigen en vierwielers ([1]), zoals beschreven in punt 1.4 van bijlage II bij de onderhavige verordening;

1.1.7. het in artikel 57, lid 8, van Verordening (EU) nr. 168/2013 bedoelde en in bijlage III bij de onderhavige verordening beschreven certificaat waarin de fabrikant aan de typegoedkeuringsinstantie aantoont dat toegang wordt verleend tot informatie over boorddiagnosesystemen (OBD) van het voertuig en tot reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig;

1.1.8. de verklaring van de fabrikant inzake het ombouwen van motorfietsen van subcategorie (L3e/L4e)-A2 naar kenmerken van subcategorie (L3e/L4e)-A3 en omgekeerd als bedoeld in artikel 25, lid 8, van Verordening (EU) nr. 168/2013 en in punt 4.2.6 van bijlage III bij Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 44/2014 van de Commissie van 21 november 2013 tot aanvulling van Verordening (EU) nr. 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad met betrekking tot de functionele veiligheidsvoorschriften voor de goedkeuring van twee- of driewielige voertuigen en vierwielers ([2]), zoals beschreven in aanhangsel 24;

1.1.9. de verklaring van de fabrikant inzake maatregelen tegen manipulatie van de aandrijflijn als bedoeld in artikel 20, lid 2, van Verordening (EU) nr. 168/2013 en in de punten 2.2, 2.6 en 5.2 van bijlage II bij Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 44/2014 van de Commissie volgens de modellen in aanhangsel 25 van deze bijlage;

1.1.10. alle aanvullende informatie waarom de goedkeuringsinstantie in het kader van de goedkeuringsprocedure vraagt.

1.2. Aanvragen op papier worden opgemaakt in drievoud. Eventuele tekeningen worden op een passende schaal met voldoende details op bladen of een bundel van A4-formaat weergegeven. Op eventuele foto's moeten voldoende details te zien zijn.

1.3. Indien de systemen, onderdelen of technische eenheden elektronisch gestuurde functies hebben, moeten gegevens over de prestaties worden verstrekt.

2. **Model voor het formulier voor het informatiedossier**

Informatie

inzake de overeenkomstig artikel 25, lid 1, van Verordening (EU) nr. 168/2013 gekozen typegoedkeuringsprocedure

— Formulier voor het informatiedossier —

Een naar behoren ingevulde versie van deze verklaring wordt opgenomen in het informatiedossier.

Ondergetekende: [..... (volledige naam en functie)]

Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant: .....

Naam en adres van de eventuele vertegenwoordiger van de fabrikant: .....

([1]) PB L 7 van 10.1.2014, blz. 1.
([2]) PB L 25 van 28.1.2014, blz. 1.

▼B

vraagt toepassing van de volgende typegoedkeuringsprocedure [4]:

a) stapsgewijze typegoedkeuring

b) eenstapstypegoedkeuring

c) gemengde typegoedkeuring

Indien procedure a) of c) wordt gekozen, wordt verklaard dat alle systemen, onderdelen en technische eenheden voldoen aan de voorschriften als onder b).

Er wordt gekozen voor meerfasentypegoedkeuring overeenkomstig artikel 25, lid 5, van Verordening (EU) nr. 168/2013: ja/neen[4]

In te vullen informatie inzake het (de) voertuig(en) in geval van een aanvraag voor EU-typegoedkeuring van een geheel voertuig[3]:

0.1. Merk (handelsnaam van de fabrikant): .....

0.2. Type[17]: .....

0.2.1. Variant(en)[17]: .....

0.2.2. Uitvoering(en)[17]: .....

0.2.3. Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....

0.3. Categorie, subcategorie en sub-subcategorie van het voertuig [2]: .....

In te vullen informatie in geval van een aanvraag voor typegoedkeuring van een systeem/onderdeel/technische eenheid[3][4]:

0.7. Merk(en) (handelsnaam/-namen van de fabrikant): .....

0.8. Type: ....

0.8.1. Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....

1.6. Virtueel en/of zelftesten[3]

1.6.1. Overzichtslijst van systemen, onderdelen en technische eenheden die overeenkomstig punt 6 van bijlage III bij Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 44/2014 van de Commissie zijn onderworpen aan virtueel of zelftesten:

Overzichtstabel virtueel en/of zelftesten

Gedelegeerde handeling	Bijlage	Onderwerp	Onderworpen aan virtueel en/of zelftesten: ja/neen[4]
Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014 van de Commissie (*)	IX	Testprocedures voor de door de constructie bepaalde maximumsnelheid	Zelftesten: ja/neen[4]
Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 3/2014 van de Commissie	II	Geluidssignaalinrichtingen	Zelftesten: ja/neen[4]
Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 3/2014 van de Commissie	VIII	Door de bestuurder bediende bedieningsorganen, waaronder identificatie van de bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters	Zelftesten: ja/neen[4]
Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 3/2014 van de Commissie	IX	Installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen	Virtuele test: ja/neen[4]
Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 3/2014 van de Commissie	X	Gezichtsveld naar achteren	Virtuele test: ja/neen[4]

▼B

Gedelegeerde handeling	Bijlage	Onderwerp	Onderworpen aan virtueel en/of zelftesten: ja/neen[4]
Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 3/2014 van de Commissie	XIV	Montage van banden	Virtuele test: ja/neen[4]
Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 44/2014 van de Commissie	XIV	Ruimte voor de kentekenplaat	Zelftesten & virtuele test: ja/neen[4]
Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 44/2014 van de Commissie	XVI	Standaards	Zelftesten: ja/neen[4]
Deze uitvoeringsverordening van de Commissie	VIII	Voorgeschreven plaat en EU-typegoedkeuringsmerk	Zelftesten: ja/neen[4]

(*) van 16 december 2013 tot aanvulling van Verordening (EU) nr. 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad met betrekking tot de voorschriften voor milieuprestaties en prestaties van de aandrijfeenheid en tot wijziging van bijlage V bij die verordening (PB L 53 van 21.2.2014, blz. 1).

1.6.2. Gedetailleerd verslag inzake validering van virtueel en/of zelftesten toegevoegd: ja/neen[4]

Plaats: … Datum: …

Handtekening: … Naam en functie in het bedrijf: …

DEEL B

INLICHTINGENFORMULIER

1. **Algemene voorschriften**

1.1. Het inlichtingenformulier is voorzien van een door de aanvrager verstrekt referentienummer.

1.2. In geval van wijzigingen in de gegevens van het inlichtingenformulier voor de goedkeuring van een voertuig dient de fabrikant bij de goedkeuringsinstantie herziene bladzijden in, waarbij de aard van de wijziging(en) en de nieuwe afgiftedatum duidelijk worden vermeld.

1.3. Typegoedkeuringsnummers

1.3.1. De fabrikant verstrekt de op basis van de onderstaande tabel vereiste gegevens met betrekking tot de onderwerpen in bijlage II bij Verordening (EU) nr. 168/2013 die op het voertuig van toepassing zijn. Alle relevante goedkeuringen en testverslagen (indien beschikbaar) voor elk onderwerp worden vermeld. Informatie betreffende systemen, onderdelen of technische eenheden hoeft hier echter niet te worden vermeld voor zover deze informatie is opgenomen in het overeenkomstige goedkeuringscertificaat.

▼B

Typegoedkeuringsnummer en overzicht van testverslagen

Itemnummer en onderwerp	Typegoedkeuringsnummer of nummer van het testverslag (***)	Datum van de typegoedkeuring, de uitbreiding ervan of het testverslag	Lidstaat of overeenkomstsluitende partij (*) die de typegoedkeuring verleent (**) of technische dienst die het testverslag (***) afgeeft	Verwijzing naar de regelgeving en de recentste wijziging ervan	Varianten/uitvoeringen
Bv.: B1 geluidssignaalinrichtingen					

(*) Partij bij de herziene Overeenkomst van 1958.

(**) Vermelden indien dit niet uit het typegoedkeuringsnummer kan worden afgeleid.

(***) De goedkeuringsinstantie vult de referenties in van de uit hoofde van regelgevingshandelingen opgestelde testverslagen waarvoor geen typegoedkeuringscertificaat beschikbaar is.

Handtekening: .....

Functie in het bedrijf: .....

Datum: .....

▼M2

1.4. De voertuigen en de voertuigtypen worden aan de hand van de volgende tabel getoetst aan de voorschriften overeenkomstig de Euro 5- of Euro 5+-stap:

Vaststelling van Euro 5- en Euro 5+-stappen voor voertuigen van categorie L

(Sub-) categorie	Verplicht vanaf: 1.1.2020 voor nieuwe voertuigtypen 1.1.2021 voor bestaande voertuigtypen	Stap	Verplicht vanaf: 1.1.2024 voor nieuwe voertuigtypen 1.1.2025 voor bestaande voertuigtypen	Stap
L1e	OBD-systeem niet vereist	Euro 5	OBD-systeem niet vereist	Euro 5
	Test van typen I, IV & V: Euro 5		Test van typen I, IV & V: Euro 5	
L2e (met uitzondering van L2e-U)	OBD-systeem niet vereist	Euro 5	OBD-systeem niet vereist	Euro 5
	Test van typen I, IV & V: Euro 5		Test van typen I, IV & V: Euro 5	
L2e-U	OBD-systeem niet vereist	Euro 5	OBD-systeem niet vereist	Euro 5+
	Test van type I: Euro 4		Test van type I: Euro 5	
	Test van typen IV & V: Euro 5		Test van typen IV & V: Euro 5	

▼**M2**

(Sub-) categorie	Verplicht vanaf: 1.1.2020 voor nieuwe voertuigtypen 1.1.2021 voor bestaande voertuigtypen	Stap	Verplicht vanaf: 1.1.2024 voor nieuwe voertuigtypen 1.1.2025 voor bestaande voertuigtypen	Stap
L3e (met uitzondering van enduro-motorfietsen en trialbikes), L4e, L5e-A en L7e-A	OBD-systeem van fase I dat elektrische of elektronische storingen in het emissiebeperkingssysteem detecteert en melding maakt wanneer:	Euro 5	OBD-systeem van fase I dat elektrische of elektronische storingen in het emissiebeperkingssysteem detecteert en melding maakt wanneer:	Euro 5+
	a) de in bijlage VI, onder B1), bij Verordening (EU) nr. 168/2013 vastgestelde OBD-emissiegrenswaarden worden overschreden, en		a) de in bijlage VI, onder B2), bij Verordening (EU) nr. 168/2013 vastgestelde OBD-emissiegrenswaarden worden overschreden, en	
	b) bij functioneringsmodi die het motorkoppel aanzienlijk verminderen.		b) bij functioneringsmodi die het motorkoppel aanzienlijk verminderen.	
	OBD-systeem van fase II dat storingen en aantasting van het emissiebeperkingssysteem (met uitzondering van katalysatormonitoring) detecteert en melding maakt wanneer:		OBD-systeem van fase II dat storingen en aantasting van het emissiebeperkingssysteem detecteert en melding maakt wanneer:	
	de in bijlage VI, onder B1), bij Verordening (EU) nr. 168/2013 vastgestelde OBD-emissiegrenswaarden worden overschreden.		de in bijlage VI, onder B2), bij Verordening (EU) nr. 168/2013 vastgestelde OBD-emissiegrenswaarden worden overschreden.	
	Test van typen I, IV & V: Euro 5		Test van typen I, IV & V: Euro 5	
L3e-AxE (enduro-motorfietsen) en L3e-AxT (trialbikes)	OBD-systeem van fase I dat elektrische of elektronische storingen in het emissiebeperkingssysteem detecteert en melding maakt wanneer:	Euro 5	OBD-systeem van fase I dat elektrische of elektronische storingen in het emissiebeperkingssysteem detecteert en melding maakt wanneer:	Euro 5+
	a) de in bijlage VI, onder B1), bij Verordening (EU) nr. 168/2013 vastgestelde OBD-emissiegrenswaarden worden overschreden, en		a) de in bijlage VI, onder B2), bij Verordening (EU) nr. 168/2013 vastgestelde OBD-emissiegrenswaarden worden overschreden, en	
	b) bij functioneringsmodi die het motorkoppel aanzienlijk verminderen.		b) bij functioneringsmodi die het motorkoppel aanzienlijk verminderen.	
	Test van type I: Euro 4		Test van type I: Euro 5	
	Test van typen IV & V: Euro 5		test typen IV & V: Euro 5	

▼M2

(Sub-) categorie	Verplicht vanaf: 1.1.2020 voor nieuwe voertuigtypen 1.1.2021 voor bestaande voertuigtypen	Stap	Verplicht vanaf: 1.1.2024 voor nieuwe voertuigtypen 1.1.2025 voor bestaande voertuigtypen	Stap
L5e (met uitzondering van Le5-A) en L7e (met uitzondering van L7e-A)	OBD-systeem van fase I dat elektrische of elektronische storingen in het emissiebeperkingssysteem detecteert en melding maakt wanneer:	Euro 5	OBD-systeem van fase I dat elektrische of elektronische storingen in het emissiebeperkingssysteem detecteert en melding maakt wanneer:	Euro 5+
	a) de in bijlage VI, onder B1), bij Verordening (EU) nr. 168/2013 vastgestelde OBD-emissiegrenswaarden worden overschreden, en		a) de in bijlage VI, onder B2), bij Verordening (EU) nr. 168/2013 vastgestelde OBD-emissiegrenswaarden worden overschreden, en	
	b) bij functioneringsmodi die het motorkoppel aanzienlijk verminderen.		b) bij functioneringsmodi die het motorkoppel aanzienlijk verminderen.	
	Test van typen I, IV & V: Euro 5		Test van typen I, IV & V: Euro 5	
L6e met uitzondering van L6e-B	OBD-systeem niet vereist	Euro 5	OBD-systeem niet vereist	Euro 5
	Test van typen I, IV & V: Euro 5		Test van typen I, IV & V: Euro 5	
L6e-B	OBD-systeem niet vereist	Euro 5	OBD-systeem niet vereist	Euro 5+
	Test van type I: Euro 4		Test van type I: Euro 5	
	Test van typen IV & V: Euro 5		Test van typen IV & V: Euro 5	

▼B

2. **Inhoud van het inlichtingenformulier**

Elk inlichtingenformulier bevat de hiernavolgende elementen.

2.1. Voor een typegoedkeuring van een geheel voertuig vult de fabrikant het volgende in:

— de matrix in punt 2.3 ter identificatie van de uitvoeringen en varianten van het voertuig dat bestemd is voor typegoedkeuring;

— een lijst van items die van toepassing zijn op de (sub)categorie en op de technische kenmerken van het voertuig en die overeenkomstig punt 2.6 zijn overgenomen uit de volledige lijst met inachtneming van het nummeringssysteem daarvan.

▼B

2.2. Voor de in tabel 1 vermelde systemen, onderdelen en technische eenheden vult de fabrikant het toepasselijke aanhangsel van deze bijlage in.

Bovenop de voorschriften van de in tabel 1 vermelde bijlagen voldoen de systemen, onderdelen en technische eenheden aan de volgende voorschriften:

— regelingen voor typegoedkeuringsprocedures (bijlage III bij Verordening (EU) nr. 44/2014);

— conformiteit van de productie (bijlage IV bij Verordening (EU) nr. 44/2014);

— toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie (bijlage XV bij Verordening (EU) nr. 44/2014).

Tabel 1

Lijst van systemen, onderdelen en technische eenheden waarvoor EU-typegoedkeuring kan worden gevraagd

LIJST I — Voorschriften inzake de milieuprestaties en de prestaties van de aandrijfeenheid			
Aanhangsel	Systeem of onderdeel/technische eenheid	Nummer bijlage van Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014 van de Commissie	Zoals gewijzigd door en/of uitvoeringsfase
1	Systeem: verontreinigingsbeheersingssysteem van de uitlaatpijp	II, III, V, VI	
2	Systeem: carter- en verdampingsemissies	IV, V	
3	Systeem: boorddiagnosesysteem (OBD) voor milieuprestaties en functioneel boorddiagnosesysteem (OBD)	VIII (en bijlage XII bij Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 44/2014 van de Commissie)	
4	Systeem: geluidsniveau	IX	
5	Systeem: prestaties van de aandrijfeenheid	X	
▼M1 5a	Systeem: maximumkoppel en netto maximumvermogen van een aandrijfeenheid	X Aanhangsel 2	
▼B 6	Technische eenheid: voorziening voor verontreinigingsbeheersing	II, III, IV, V, VI	
7	Technische eenheid: voorziening voor geluidsreductie	IX	
8	Technische eenheid: voorziening voor de uitlaat (voorziening voor verontreinigingsbeheersing en voorziening voor geluidsreductie)	II, III, V, VI, IX	

▼B

LIJST II — Voorschriften inzake functionele voertuigveiligheid

Aanhangsel	Systeem of onderdeel/technische eenheid	Nummer bijlage van Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 3/2014 van de Commissie	Zoals gewijzigd door en/of uitvoeringsfase
▼M1 8a	Systeem: installatie van geluidssignaalinrichtingen	II	
▼B 9	Systeem: remmen	III	
▼M1 9a	Systeem: installatie van ruiten, ruitenwissers en ontdooiings- en ontwasemingsinrichtingen	VII	
9b	Systeem: identificatie van bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters	VIII	
▼B 10	Systeem: installatie van de verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen	IX	
11	Systeem: kantelbeveiligingsinrichting (ROPS)	XI	
▼M1 11a	Systeem: verankeringen veiligheidsgordels	XII	
11b	Systeem: bestuurbaarheid, gedrag in bochten en keerbaarheid	XIV	
▼B 12	Systeem: montage van banden	XV	
13	Onderdeel: geluidssignaalinrichting	II	
▼M1 13a	Systeem: bescherming van de inzittenden van het voertuig, met inbegrip van binnenuitrusting, hoofdsteunen en deuren van het voertuig	XVII	
▼B 14	Onderdeel/technische eenheid: niet-glazen voorruit	VII	

▼B

Aanhangsel	Systeem of onderdeel/technische eenheid	Nummer bijlage van Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 3/2014 van de Commissie	Zoals gewijzigd door en/of uitvoeringsfase
15	Onderdeel/technische eenheid: sproeivoorziening voor de voorruit	VII	
16	Onderdeel/technische eenheid: voorziening voor het gezichtsveld naar achteren	X	
17	Technische eenheid: veiligheidsgordels	XII	
18	Onderdeel/technische eenheid: zitplaats (zadel/stoel)	XIII	

LIJST III — Constructievoorschriften voor voertuigen en algemene typegoedkeuringsvoorschriften

Aanhangsel	Systeem of onderdeel/technische eenheid	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 44/2014 van de Commissie Nummer bijlage	Zoals gewijzigd door en/of uitvoeringsfase
19	Technische eenheid: aanhangwagenkoppelinrichting	V	
20	Technische eenheid: voorzieningen ter beveiliging tegen onrechtmatig gebruik	VI	
▼M1 20a	Technische eenheid: brandstoftank	IX	
▼B 21	Technische eenheid: handgrepen voor passagiers	XIII	
22	Technische eenheid: voetsteunen	XIII	
23	Technische eenheid: zijspan	VIII, XI, XIII (en bijlagen III, V, VII, IX, X, XII, XIII, XIV, XV, XVII en XIX bij Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 3/2014 van de Commissie)	

▼B

2.3. Matrix met de combinaties van vermeldingen volgens punt 2.6 voor uitvoeringen en varianten van een voertuigtype

Matrix voor varianten en uitvoeringen

Item nr.	Alle	Uitvoering 1	Uitvoering 2	Uitvoering 3	Uitvoering n

2.3.1. Voor elke variant van een type moet een aparte matrix worden opgesteld.

2.3.2. Vermeldingen waarvan de combinatie binnen een variant niet is beperkt, worden vermeld in de kolom „Alle”.

2.3.3. Bovengenoemde informatie mag in een ander formaat worden voorgesteld of met de onder 2.6 verstrekte informatie worden samengevoegd.

2.4. Aanduiding van type, variant en uitvoering

2.4.1. De fabrikant kent aan elk voertuigtype, elke variant en elke uitvoering een alfanumerieke code toe die bestaat uit Romeinse letters en/of Arabische cijfers, die eveneens wordt vermeld in het certificaat van overeenstemming (zie bijlage IV) van het betrokken voertuig.

Er mogen haakjes en streepjes worden gebruikt, maar deze mogen niet in de plaats komen van een letter of een cijfer.

2.4.2. De volledige code wordt aangeduid als: type-variant-uitvoering of „TVU”-code.

2.4.3. De TVU-code vormt een duidelijke en ondubbelzinnige aanduiding van een unieke combinatie van technische kenmerken overeenkomstig de criteria in deel B.

2.4.4. Als een voertuigtype in twee of meer categorieën valt, mag dezelfde fabrikant daarvoor dezelfde code gebruiken.

2.4.5. Dezelfde fabrikant mag dezelfde code niet gebruiken om een voertuigtype aan te duiden voor meer dan een typegoedkeuring binnen dezelfde voertuigcategorie.

2.4.6. Aantal tekens van de TVU-code

2.4.6.1. Het aantal tekens mag niet meer bedragen dan:

a) 15 voor de code van het voertuigtype;

b) 25 voor de code van één variant;

c) 35 voor de code van één uitvoering.

▼B

2.4.6.2. De volledige alfanumerieke „TVU”-code mag niet meer dan 75 tekens tellen.

2.4.6.3. Wanneer de volledige TVU-code wordt gebruikt, worden het type, de variant en de uitvoering door spaties van elkaar gescheiden.

Voorbeeld van een TVU-code: 159AF[… spatie]0054[… spatie]977K(BE).

2.5. Voor de in bijlage II bij Verordening (EU) nr. 168/2013 vermelde onderwerpen waarvoor goedkeuring is verleend overeenkomstig de in artikel 54 van Verordening (EU) nr. 168/2013 bedoelde VN/ECE-reglementen (VN/ECE-goedkeuringen), verstrekt de fabrikant de op basis van punt 2.7 vereiste informatie alleen indien die niet reeds is opgenomen in het overeenkomstige goedkeuringscertificaat en/of testverslag. De informatie waarnaar wordt verwezen in het certificaat van overeenstemming (bijlage IV) moet echter in elk geval worden verstrekt.

2.6. De fabrikant vult de toepasselijke itemnummers van het model onder punt 2.8. in en verstrekt die ingevulde lijst aan de goedkeuringsinstantie die de typegoedkeuring verleent, onder de vorm van twee afzonderlijke documenten. De toepasselijke items met een * blijven bij de goedkeuringsinstantie die de typegoedkeuring verleent; alle andere toepasselijke items maken deel uit van het informatiedossier. De kolom „(Sub)categorieën” geeft aan op welke subcategorieën elke afzonderlijke vermelding van toepassing is (bv. „L1e — L7e” betekent dat de vermelding van toepassing is op alle categorieën en subcategorieën).

2.7. De volgende soort gegevens mag achterwege worden gelaten in het inlichtingenformulier, op voorwaarde dat een geschikte technische tekening op papier of als pdf-file met duidelijke en leesbare vermelding van deze items aan het informatiedossier wordt toegevoegd:

2.7.1. merk (vrijstelling voor item nr. 0.1);

2.7.2. type (vrijstelling voor item nr. 0.2);

2.7.3. locatie/plaats;

2.7.4. werkingsprincipe (vrijstelling voor item nr. 3.2.1.2);

2.7.5. eigenschappen;

2.7.6. aantal (vrijstelling voor items nr. 1.3, 3.2.1.1 en 6.16.1);

2.7.7. identificatie/onderdeelnummer;

2.7.8. (korte)/(technische) beschrijving;

2.7.9. ontwerp;

2.7.10. schematische tekening/schema;

2.7.11. gebruikte (constructie)materialen;

2.7.12. hoeken/hellingen en andere afmetingen (hoogte, lengte, breedte, afstand) (vrijstelling voor items nr. 2.2.1, 2.2.2, 2.2.3, 2.2.17, 7.6.1 en 7.6.2):

2.7.13. tolerantie;

▼B

2.7.14. referentiemarkering;

2.7.15. grootte (vrijstelling voor de punten 6.18.1.1.1, 6.18.1.1.2 en 6.18.1.1.3);

2.7.16. configuratie.

2.8. **VERMELDINGEN IN HET INLICHTINGENFORMULIER**

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
0.		**ALGEMENE INFORMATIE**
A.		**Algemene informatie met betrekking tot voertuigen**
0.1.	**L1e — L7e**	**Merk (handelsnaam van de fabrikant):** .....
0.2.	**L1e — L7e**	**Type[17]:** .....
0.2.1.	L1e — L7e	Variant(en)[17]: .....
0.2.2.	L1e — L7e	Uitvoering(en)[17]: .....
0.2.3.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.3.	**L1e — L7e**	**Categorie, subcategorie en sub-subcategorie van het voertuig [2]:** .....
0.4.	**L1e — L7e**	**Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant:** .....
0.4.1.	L1e — L7e	Naam en adres van de assemblagefabrieken: .....
0.4.2.	L1e — L7e	Naam en adres van de gemachtigde vertegenwoordiger van de fabrikant, indien van toepassing: .....
0.5.	**L1e — L7e**	**Voorgeschreven constructieplaat/-platen:** .....
0.5.1.	L1e — L7e	Plaats van de voorgeschreven constructieplaat[15][18]: .....
0.5.2.	L1e — L7e	Wijze van aanbrengen: .....
0.5.3.	L1e — L7e	Foto's en/of tekeningen van de voorgeschreven plaat (ingevuld voorbeeld met afmetingen): .....
0.6.	**L1e — L7e**	**Plaats van het voertuigidentificatienummer[15]:** .....
0.6.1.	L1e — L7e	Foto's en/of tekeningen van de plaats van het voertuigidentificatienummer (ingevuld voorbeeld met afmetingen): .....
0.6.1.1.	L1e — L7e	Het serienummer van het type begint met: .....
B.		**Algemene informatie met betrekking tot systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.7.	L1e — L7e	**Merk(en) (handelsnaam/-namen van de fabrikant):** .....
0.8.	**L1e — L7e**	**Type:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Typegoedkeuringsnummer(s) (indien beschikbaar): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Typegoedkeuring(en) afgegeven op (datum, indien beschikbaar): .....
0.9.	L1e — L7e	**Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Naam en adres van de assemblagefabrieken: .....

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
0.9.2.	L1e — L7e	Naam en adres van de gemachtigde vertegenwoordiger van de fabrikant, indien van toepassing: .....
0.10.		**Voertuig(en) waarvoor het systeem/de technische eenheid is bestemd[21]:** .....
0.10.1.	L1e — L7e	Type[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Uitvoering[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Categorie, subcategorie en sub-subcategorie van het voertuig[2]: .....
0.11.	L1e — L7e	**Typegoedkeuringsmerken voor onderdelen en technische eenheden[19]:**
0.11.1.	L1e — L7e	Wijze van aanbrengen: .....
0.11.2.	L1e — L7e	Foto's en/of tekeningen van de plaats van het typegoedkeuringsmerk (ingevuld voorbeeld met afmetingen): .....
C.		**Algemene informatie met betrekking tot conformiteit van de productie en toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie**
0.12.		**Conformiteit van de productie**
0.12.1.	L1e — L7e	Beschrijving van de algemene kwaliteitsborgingssystemen.
0.13.		**Toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie**
0.13.1.	L1e — L7e	Adres van de belangrijkste website voor toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie: .....
0.13.2.	L1e — L7e	In het geval van meerfasentypegoedkeuring, adres van de belangrijkste website voor toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie van fabrikanten in eerdere fasen:
1.		**ALGEMENE BOUWWIJZE**
1.1.	L1e — L7e	Foto's en/of tekeningen van een representatief voertuig: .....
1.2.	L1e — L7e	Tekening op schaal van het gehele voertuig: .....
1.3.	L1e — L7e	Aantal assen en wielen: .....
1.3.1.	L1e — L7e	Assen met dubbellucht[23]: .....
1.3.2.	L1e — L7e	Aangedreven assen[23]: .....
1.4.	L1e — L7e	Chassis (indien aanwezig) (overzichtstekening): .....
1.5.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Materiaal dat is gebruikt voor de carrosserie:
1.6.	L1e — L7e	Plaats en opstelling van de aandrijving(en): .....

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
1.7.	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Kant van het stuur: links/rechts/midden[4]: .....
1.7.1.	L1e — L7e	Het voertuig is uitgerust voor rechts/links verkeer en voor gebruik in landen die gebruikmaken van metrische/metrische en Engelse „imperiale” eenheden[4]: .....
1.8.		**Prestaties van de aandrijfeenheid**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Opgegeven maximumsnelheid van het voertuig: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Door de constructie bepaalde maximumsnelheid[22]: ..... km/h en versnelling waarin deze wordt bereikt: .....
1.8.3.	L1e — L7e	Nettomaximumvermogen verbrandingsmotor: … kW bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
1.8.4.	L1e — L7e	Nettomaximumkoppel verbrandingsmotor: ..... Nm bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Nominaal continu maximumvermogen elektromotor (vermogen over 15/30[4] minuten[27]): ..... kW bij ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e — L7e	Nominaal continu maximumkoppel elektromotor: ..... Nm bij ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e — L7e	Totaal continu maximumvermogen voor aandrijving(en): ..... kW bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Totaal continu maximumkoppel voor aandrijving(en): ..... Nm bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
1.8.9.	L1e — L7e	Maximumpiekvermogen voor aandrijving(en): ..... kW bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
2.		**MASSA'S EN AFMETINGEN** (In kg en mm). In voorkomend geval naar tekeningen verwijzen.
2.1.		**Bereik van de (totale) massa van het voertuig**
2.1.1.	L1e — L7e	Massa in rijklare toestand: ..... kg
2.1.1.1.	L1e — L7e	Verdeling van massa in rijklare toestand over de assen: ..... kg
2.1.2.	L1e — L7e	Werkelijke massa: ..... kg
2.1.2.1.	L1e — L7e	Verdeling van werkelijke massa over de assen: ..... kg
2.1.3.	L1e — L7e	Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand: ..... kg
2.1.3.1.	L1e — L7e	Technisch toelaatbare maximummassa op de vooras: ..... kg
2.1.3.2.	L1e — L7e	Technisch toelaatbare maximummassa op de achteras: ..... kg
2.1.3.3.	L4e	Technisch toelaatbare maximummassa op de as van het zijspan: ..... kg
2.1.4.	L1e — L7e	Startvermogen op een helling bij de door de fabrikant opgegeven technisch toelaatbare maximummassa: ..... % helling
2.1.5.	L1e — L7e	Door de fabrikant opgegeven nuttige maximummassa: ..... kg
2.1.6.	L1e — L7e	Door de fabrikant opgegeven veilig draagvermogen voor laadplatform: ..... kg
2.1.7.	L1e — L7e	Technisch toelaatbare getrokken maximummassa bij[4]: geremd: ..... kg niet-geremd: ..... kg

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
2.1.7.1.	L1e — L7e	Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand van de combinatie: ..... kg
2.1.7.2.	L1e — L7e	Technisch toelaatbare maximale belasting van het koppelingspunt: ..... kg
2.1.8.	L1e — L7e	Massa van de optionele uitrusting: ..... kg
2.1.9.	L1e — L7e	Massa van de bovenbouw: ..... kg
2.1.10.	L1e — L7e	Massa van de aandrijfbatterij: ..... kg
2-1-11.	L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Massa van de deuren: ..... kg
2-1-12.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-CU	Massa van de machines of uitrusting die op het laadplatform is geïnstalleerd: ..... kg
2-1-13.	L1e — L7e	Massa van het brandstofsysteem voor gasvormige brandstoffen evenals van de opslagtanks voor gasvormige brandstof: ..... kg
2-1-14.	L1e — L7e	Massa van de opslagtanks voor perslucht: ..... kg
2.2.		**Bereik van de afmetingen van het voertuig (buitenmaten)**
2.2.1.	L1e — L7e	Lengte: ..... mm
2.2.2.	L1e — L7e	Breedte: ..... mm
2.2.3.	L1e — L7e	Hoogte: ..... mm
2.2.4.	L1e — L7e	Wielbasis: ..... mm
2.2.4.1.	L4e	Wielbasis zijspan[28]: ..... mm
2.2.5.		Spoorbreedte
2.2.5.1.	L1e — L7e indien uitgerust met dubbellucht L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Spoorbreedte voor: ..... mm.
2.2.5.2.	L1e — L7e indien uitgerust met dubbellucht	Spoorbreedte achter: ..... mm.
2.2.5.3.	L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Spoorbreedte zijspan: ..... mm.
2.2.6.	L7e-B	Vooroverhang: ..... mm.
2.2.7.	L7e-B	Achteroverhang: ..... mm.
2.2.8.		Afmetingen van het laadplatform
2.2.8.1.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Lengte van het laadplatform: ..... mm.
2.2.8.2.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Breedte van het laadplatform: ..... mm.
2.2.8.3.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Hoogte van het laadplatform: ..... mm.

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
2.2.9.		Zwaartepunt:
2.2.9.1.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Plaats van het zwaartepunt vóór de achteras („*Lcg*”): ..... mm.
2.2.9.2.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Plaats van het zwaartepunt boven het grondvlak („*Hcg*”): ..... mm.
2.2.9.3.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Plaats van het zwaartepunt van het laadplatform vóór de achteras („*LcgLP*”): ..... mm.
2.2.10.		Diverse afmetingen
2.2.10.1.	L7e-B2	Oploophoek[11]: ..... graden.
2.2.10.2.	L7e-B2	Afloophoek[11]: ..... graden.
2.2.10.3.	L7e-B2	Hellingshoek[11]: ..... graden.
2.2.10.4.	L7e-B2	Vrije hoogte boven het wegdek onder de vooras[11]: ..... mm.
2.2.10.5.	L7e-B2	Vrije hoogte boven het wegdek onder de achteras[11]: ..... mm.
2.2.10.6.	L3e-AxE (x = 1, 2 of 3), L3e-AxT (x = 1, 2 of 3), L7e-B	Vrije hoogte boven het wegdek tussen de assen[11]: ..... mm.
2.2.10.7.	L7e-B	Verhouding wielbasis tot vrije hoogte boven het wegdek: [geen eenheid]
2.2.10.8.	L7e-B2	Statische stabiliteitscoëfficiënt — Kst: ..... [geen eenheid]
2.2.10.9.	L3e-AxE, L3e-AxT	Zithoogte: ..... mm
2.2.10.10.	L3e-AxE, L3e-AxT	Vrije hoogte boven het wegdek: ..... mm
3.		**ALGEMENE KENMERKEN VAN DE AANDRIJFLIJN**
3.1		**Fabrikant van de aandrijfeenheid**
3.1.1.		*Verbrandingsmotor*
3.1.1.1.	L1e — L7e	Fabrikant: .....
3.1.1.2.	L1e — L7e	Code van de motor (zoals vermeld op de motor of ander identificatiemiddel): .....
3.1.1.3.	L1e — L7e	Brandstofidentificatiemarkering (indien beschikbaar): .....
3.1.2.		*Elektromotor*
3.1.2.1.	L1e — L7e	Fabrikant: .....
3.1.2.2.	L1e — L7e	Code van de elektromotor (zoals vermeld op de motor of ander identificatiemiddel): .....
3.1.3.		*Hybride toepassing*
3.1.3.1.	L1e — L7e	Fabrikant: .....
3.1.3.2.	L1e — L7e	Code van de toepassing (zoals vermeld op de motor of ander identificatiemiddel): .....

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
3.1.3.3.	L1e — L7e	Brandstofidentificatiemarkering (indien beschikbaar): .....
3.1.3.4.	L1e — L7e	Foto's en/of tekeningen van de plaats van de code(s) en/of de typegoedkeuringsnummers (ingevuld voorbeeld met afmetingen)[20]: .....
3.2.		**Verbrandingsmotor**
3.2.1.		*Specifieke informatie over de motor*
3.2.1.1.	L1e — L7e	Aantal verbrandingsmotoren: .....
3.2.1.2.	L1e — L7e	Werkingsprincipe: motor met interne verbranding/elektrische ontsteking/compressieontsteking/motor met externe verbranding/turbine/perslucht[4]: .....
3.2.1.3.	L1e — L7e	Cyclus: viertakt/tweetakt/draaizuiger/andere[4]: .....
3.2.1.4.	L1e — L7e	Cilinders
3.2.1.4.1.	L1e — L7e	Aantal: .....
3.2.1.4.2.	L1e — L7e	Opstelling[26]: .....
3.2.1.4.3.	L1e — L7e	Boring[12]: ..... mm
3.2.1.4.4.	L1e — L7e	Slag[12]: ..... mm
3.2.1.4.5.	L1e — L7e	Aantal stators in geval van een draaizuigermotor en opstelling ervan: .....
3.2.1.4.6.	L1e — L7e	Inhoud van de verbrandingskamers in geval van een draaizuigermotor: ..... cm^3
3.2.1.4.7.	L1e — L7e	Ontstekingsvolgorde: .....
3.2.1.5.	L1e — L7e	Cilinderinhoud[6]: ..... cm^3
3.2.1.6.	L1e — L7e	Volumetrische compressieverhouding[7]: .....
3.2.1.7.	L1e — L7e	Aantal inlaat- en uitlaatkleppen
* 3.2.1.7.1.	L1e — L7e	Aantal inlaat- en uitlaatpoorten en minimumdwarsdoorsnede daarvan: .....
* 3.2.1.7.2.	L1e — L7e	Kleptiming of gelijkwaardige gegevens: .....
* 3.2.1.7.3.	L1e — L7e	Maximale lichthoogte van de kleppen, openings- en sluitingshoeken of gegevens over de afstelling van alternatieve distributiesystemen, ten opzichte van dode punten. Bij variabele kleptiming, de minimum- en maximumtiming: .....
* 3.2.1.7.4.	L1e — L7e	Referentie- en/of afstelbereik[4]: .....
3.2.1.8.	L1e — L7e	Tekeningen van verbrandingskamer, cilinderkop, zuiger, zuigerveren: .....
3.2.1.9.	L1e — L7e	Normaal stationair toerental bij warme motor: ..... min^{-1}
3.2.1.10.	L1e — L7e	Stop/startsysteem: ja/neen[4]
*3.2.2.		*Beheersysteem van de aandrijflijn/aandrijving*
3.2.2.1.	L1e — L7e	Software-identificatienummer(s): ..... en kalibratiecontrolenummer(s): ..... van PCU/ECU[4] .....

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
3.2.3.		*Brandstof*
3.2.3.1.	L1e — L7e	Brandstoftype: [9]
3.2.3.2.	L1e — L7e	Brandstofconfiguratie van het voertuig: monofuel/bifuel/flexfuel[4]
3.2.3.2.1.	L1e — L7e	Maximaal aanvaardbare hoeveelheid biobrandstof in de brandstof: ..... vol. %
3.2.4.		*Brandstofdruk en controle*
3.2.4.1.	L1e — L7e	Korte beschrijving en schematische tekening van systeem/systemen voor vloeibare brandstof met lage en/of hoge druk[4]: .....
3.2.4.2.	L1e — L7e	Lage- en/of hogedrukbrandstofpomp(en): ja/neen[4]
3.2.4.2.1.	L1e — L7e	Regeling brandstofpomp: mechanisch /elektrisch aan/uit/permanente werking/elektronisch geregelde variabele werking[4]: .....
3.2.4.2.2.	L1e — L7e	Alleen voor CI-verbrandingsmotoren en dual-fuelmotoren de maximale brandstofopbrengst [4][7]: g/s of mm^3/slag of cyclus bij een motortoerental van ..... min^{-1} of eventueel karakteristiek schema: ..... (Als aanjaagdrukregeling wordt toegepast, de karakteristieke brandstofopbrengst vermelden, alsmede de aanjaagdruk met bijbehorend motortoerental)
3.2.4.3.	L1e — L7e	Common rail: ja/neen[4]
3.2.4.4.	L1e — L7e	Brandstofverdelerpomp/-rail/-slangen[4]: ja/neen[4]
3.2.4.5.	L1e — L7e	Brandstofdruk- en/of -stroomregelaar(s): ja/neen[4]
3.2.5.		*Meting en regeling van brandstofmassa*
3.2.5.1.	L1e — L7e	Via carburateur(s): ja/neen[4]
* 3.2.5.1.1.	L1e — L7e	Werkingsprincipe en bouwwijze: .....
* 3.2.5.1.2.	L1e — L7e	Maximumbrandstofdebiet: ..... g/s bij maximaal vermogen en koppel: .....
3.2.5.1.3.	L1e — L7e	Afstelling van carburateur(s)[7]: .....
* 3.2.5.1.4.	L1e — L7e	Carburateursproeiers: .....
* 3.2.5.1.5.	L1e — L7e	Brandstofniveau in de vlotterkamer van de carburateur: .....
* 3.2.5.1.5.1.	L1e — L7e	Massa van de vlotter van de carburateur: .....
3.2.5.1.6.	L1e — L7e	Koudstartsysteem carburateur: manueel/automatisch[4]: ja/neen[4]
3.2.5.1.6.1.	L1e — L7e	Werkingsprincipe(s) koudstartsysteem carburateur: .....
3.2.5.1.7.	L1e — L7e	Spoelpoort voor mengsel: ja/neen[4]
3.2.5.1.7.1.	L1e — L7e	Afmetingen van de spoelpoort voor mengsel: .....
3.2.5.2.	L1e — L7e	Via mechanisch/hydraulisch gestuurde brandstofinspuiting[4]: ja/neen[4]
3.2.5.2.1.	L1e — L7e	Werkingsprincipe: .....
3.2.5.2.2.	L1e — L7e	Mechanische/elektronische[4] aanpassing van maximale brandstofopbrengst: ja/neen[4]
3.2.5.3.	L1e — L7e	Via elektronisch gestuurd brandstofinspuitsysteem ja/neen[4]
3.2.5.3.1.	L1e — L7e	Werkingsprincipe: indirecte inspuiting/directe inspuiting/voorkamer/wervelkamer[4]: .....
3.2.5.3.2.	L1e — L7e	Brandstofinjector(en): monopoint/multipoint/directe inspuiting/andere (specificeer)[4]: .....

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
3.2.5.3.3.	L1e — L7e	Aantal brandstofinjector(en) in totaal en per cylinder: .....
3.2.5.4.	L1e — L7e	Brandstofinjector met luchtdruk: ja/neen[4]: .....
3.2.5.4.1.	L1e — L7e	Beschrijving en bedrijfsdruk van luchtdruk: .....
3.2.5.5.	L1e — L7e	Koudstartsysteem: ja/neen[4]
3.2.5.5.1.	L1e — L7e	Beschrijving van het koudstartsysteem: .....
3.2.5.6.	L1e — L7e	Hulpstartsysteem: ja/neen[4]
3.2.5.7.	L1e — L7e	Specifiek voor CI-inspuiting: ja/neen
3.2.5.7.1.	L1e — L7e	Statisch inspuittijdstip[7]: .....
3.2.5.7.2.	L1e — L7e	Inspuitvervroegingscurve[7]: .....
3.2.6.		*Gasbrandstofsysteem en -regeling*
3.2.6.1.	L1e — L7e	Korte beschrijving en schematische tekening van gasbrandstofsysteem/-systemen: .....
3.2.6.2.	L1e — L7e	Lpg-systeem (vloeibaar petroleumgas): ja/neen[4]
3.2.6.2.1.	L1e — L7e	Typegoedkeuringsnummer krachtens VN/ECE-Reglement nr. 67 ([1]): .....
3.2.6.2.2.	L1e — L7e	Elektronische regeleenheid voor motormanagement op lpg: ja/neen[4]
3.2.6.2.2.1.	L1e — L7e	Instelmogelijkheden in verband met emissies: .....
3.2.6.2.3.	L1e — L7e	Aanvullende documentatie: .....
* 3.2.6.2.3.1.	L1e — L7e	Beschrijving van de bescherming van de katalysator bij het overschakelen van benzine op lpg of omgekeerd: .....
3.2.6.2.3.2.	L1e — L7e	Systeemconfiguratie (elektrische verbindingen, vacuümverbindingen, compensatieslangen enz.): .....
3.2.6.2.4.	L1e — L7e	Tekening van het symbool: .....
3.2.6.3.	L1e — L7e	Ng-systeem (aardgas): ja/neen[4]
3.2.6.3.1.	L1e — L7e	Typegoedkeuringsnummer krachtens VN/ECE-Reglement nr. 110 ([2]): .....
3.2.6.3.2.	L1e — L7e	Elektronische regeleenheid voor motormanagement op aardgas: ja/neen[4]
3.2.6.3.2.1.	L1e — L7e	Instelmogelijkheden in verband met emissies: .....
3.2.6.3.3.	L1e — L7e	Aanvullende documentatie: .....
* 3.2.6.3.3.1.	L1e — L7e	Beschrijving van de bescherming van de katalysator bij het overschakelen van benzine op aardgas of omgekeerd: .....
3.2.6.3.3.2.	L1e — L7e	Systeemconfiguratie (elektrische verbindingen, vacuümverbindingen, compensatieslangen enz.): .....
3.2.6.3.4.	L1e — L7e	Tekening van het symbool: .....
3.2.6.4.	L1e — L7e	Gasvormige brandstof: Lpg/aardgas-H/aardgas-L/aardgas-HL[4]: ja/neen[4]

([1]) PB L 72 van 14.3.2008, blz. 1.
([2]) PB L 120 van 7.5.2011, blz. 1.

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
3.2.6.4.1.	L1e — L7e	Drukregelaar(s) of verdamper(s)/drukregelaar(s)[4]
* 3.2.6.4.1.1.	L1e — L7e	Aantal drukreduceerfasen: .....
3.2.6.4.1.2.	L1e — L7e	Druk in de eindfase, minimum: ..... kPa — maximum: ..... kPa
3.2.6.4.1.3.	L1e — L7e	Aantal hoofdafstelpunten: .....
3.2.6.4.1.4.	L1e — L7e	Aantal afstelpunten stationair: .....
3.2.6.4.1.5.	L1e — L7e	Typegoedkeuringsnummer: .....
3.2.6.4.2.	L1e — L7e	Brandstofsysteem: mengeenheid/gasinspuiting/vloeistofinspuiting/directe inspuiting[4]
* 3.2.6.4.2.1.	L1e — L7e	Mengverhoudingregeling: .....
3.2.6.4.2.2.	L1e — L7e	Systeembeschrijving en/of diagram en tekeningen: .....
3.2.6.4.2.3.	L1e — L7e	Typegoedkeuringsnummer: .....
3.2.6.4.3.	L1e — L7e	Mengeenheid: ja/neen[4]
3.2.6.4.3.1.	L1e — L7e	Aantal: .....
3.2.6.4.3.2.	L1e — L7e	Plaats: .....
3.2.6.4.3.3.	L1e — L7e	Afstelmogelijkheden: .....
3.2.6.4.3.4.	L1e — L7e	Typegoedkeuringsnummer: .....
3.2.6.4.4.	L1e — L7e	Inspuiting in het inlaatspruitstuk: ja/neen[4]:
3.2.6.4.4.1.	L1e — L7e	Inspuiting: monopoint/multipoint[4]
3.2.6.4.4.2.	L1e — L7e	Inspuiting: continu/simultaan/sequentieel[4]
3.2.6.4.5.	L1e — L7e	Inspuitapparatuur: ja/neen[4]
3.2.6.4.5.1.	L1e — L7e	Afstelmogelijkheden: .....
3.2.6.4.5.2.	L1e — L7e	Typegoedkeuringsnummer: .....
3.2.6.4.6.	L1e — L7e	Voedingspomp: ja/neen[4]
3.2.6.4.6.1.	L1e — L7e	Typegoedkeuringsnummer: .....
3.2.6.4.7.	L1e — L7e	Injector(en): .....
3.2.6.4.7.1.	L1e — L7e	Typegoedkeuringsnummer: .....
3.2.6.4.8.	L1e — L7e	Directe/indirecte inspuiting: ja/neen[4]
3.2.6.4.9.	L1e — L7e	Inspuitpomp/drukregelaar: ja/neen[4]
3.2.6.4.9.1.	L1e — L7e	Typegoedkeuringsnummer: .....
3.2.6.4.10.	L1e — L7e	Afzonderlijke elektronische regeleenheid (ECU) voor brandstofsysteem voor gasvormige brandstoffen: ja/neen[4]
3.2.6.4.10.1.	L1e — L7e	Afstelmogelijkheden: .....

▼B

<table>
<tr><th>Item nr.</th><th>(Sub)categorieën</th><th>Gedetailleerde informatie</th></tr>
<tr><td>3.2.6.4.10.2.</td><td>L1e — L7e</td><td>Software-identificatienummer(s): .....</td></tr>
<tr><td>3.2.6.4.10.3.</td><td>L1e — L7e</td><td>Kalibratiecontrolenummer(s): .....</td></tr>
<tr><td>3.2.6.5.</td><td>L1e — L7e</td><td>Specifieke aardgasapparatuur: .....</td></tr>
<tr><td>3.2.6.5.1.</td><td>L1e — L7e</td><td>Variant 1 (alleen bij goedkeuring van motoren voor diverse specifieke brandstofsamenstellingen): .....</td></tr>
<tr><td>3.2.6.5.2.</td><td>L1e — L7e</td><td>Brandstofsamenstelling:
Overzicht
<table>
<tr><td>methaan (CH_4):</td><td>basis: … mol.-%</td><td>min. … mol.-%</td><td>max. … mol.-%</td></tr>
<tr><td>ethaan (C_2H_6):</td><td>basis: … mol.-%</td><td>min. … mol.-%</td><td>max. … mol.-%</td></tr>
<tr><td>propaan (C_3H_8):</td><td>basis: … mol.-%</td><td>min. … mol.-%</td><td>max. … mol.-%</td></tr>
<tr><td>butaan (C_4H_{10}):</td><td>basis: … mol.-%</td><td>min. … mol.-%</td><td>max. … mol.-%</td></tr>
<tr><td>C_5/C_5+:</td><td>basis: … mol.-%</td><td>min. … mol.-%</td><td>max. … mol.-%</td></tr>
<tr><td>zuurstof (O_2):</td><td>basis: … mol.-%</td><td>min. … mol.-%</td><td>max. … mol.-%</td></tr>
<tr><td>inert gas (N_2, He enz.):</td><td>basis: … mol.-%</td><td>min. … mol.-%</td><td>max. … mol.-%</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>3.2.6.5.3.</td><td>L1e — L7e</td><td>Injector(en) voor gasvormige brandstof: .....</td></tr>
<tr><td>3.2.6.5.4.</td><td>L1e — L7e</td><td>Variant 2 (alleen in geval van goedkeuringen voor diverse specifieke brandstofsamenstellingen): .....</td></tr>
<tr><td>3.2.6.6.</td><td>L1e — L7e</td><td>Specifieke waterstofapparatuur: ja/neen(4)</td></tr>
<tr><td>3.2.6.6.1.</td><td>L1e — L7e</td><td>EG-typegoedkeuringsnummer overeenkomstig Verordening (EG) nr. 79/2009 van het Europees Parlement en de Raad (1): .....</td></tr>
<tr><td>* 3.2.6.6.2.</td><td>L1e — L7e</td><td>Verdere documentatie</td></tr>
<tr><td>3.2.6.6.3.</td><td>L1e — L7e</td><td>Systeemconfiguratie (elektrische verbindingen, vacuümverbindingen, compensatieslangen enz.): .....</td></tr>
<tr><td>* 3.2.6.6.4.</td><td>L1e — L7e</td><td>Beschrijving van de beveiliging van de katalysator bij het overschakelen van benzine op waterstof/H_2NG(4) of omgekeerd: .....</td></tr>
<tr><td>3.2.6.6.5.</td><td>L1e — L7e</td><td>Tekening van het symbool: .....</td></tr>
<tr><td>3.2.6.7.</td><td>L1e — L7e</td><td>H_2NG-brandstofsysteem: ja/neen(4)</td></tr>
<tr><td>3.2.6.7.1.</td><td>L1e — L7e</td><td>Percentage waterstof in de brandstof (door de fabrikant opgegeven maximum): .....</td></tr>
<tr><td>3.2.7.</td><td></td><td>Luchtinlaatsysteem</td></tr>
<tr><td>3.2.7.1.</td><td>L1e — L7e</td><td>Korte beschrijving en schematische tekening van inlaatluchtstroom en inlaatsysteem: .....</td></tr>
<tr><td>3.2.7.2.</td><td>L1e — L7e</td><td>Beschrijving en werkingsprincipe van inlaatspruitstuk (bv. vaste lengte/variabele lengte/wervelkleppen)(4) (gedetailleerde tekeningen en/of foto’s bijvoegen): .....</td></tr>
</table>

(1) Verordening (EG) nr. 79/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 14 januari 2009 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen op waterstof en tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG (PB L 35 van 4.2.2009, blz. 32).

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
* 3.2.7.2.1.	L1e — L7e	Beschrijving en tekeningen van inlaatpijpen en bijbehorende onderdelen (drukkamer, voorverwarmingssysteem met beperkingsstrategie, extra luchtinlaten, enz.): .....
3.2.7.3.	L1e — L7e	Verhoogde inlaatluchtdruk: ja/neen[4]
3.2.7.3.1.	L1e — L7e	Korte beschrijving en schematische tekening van systeem voor verhoogde inlaatluchtdruk: .....
3.2.7.3.2.	L1e — L7e	Werkings- en regelingsprincipes: .....
3.2.7.3.3.	L1e — L7e	Type(n) (turbocompressor of drukvulling, andere)[4]: .....
3.2.7.3.4.	L1e — L7e	Maximale inlaatluchtdruk en debiet bij maximaal vermogen en koppel: ..... kPa en g/s of voorstelling van vuldruk en debiet: ..... kPa en g/s
3.2.7.4.	L1e — L7e	Afvoerklep: ja/neen[4]
3.2.7.5.	L1e — L7e	Tussenkoeler: ja/neen[4]
3.2.7.5.1.	L1e — L7e	Type: lucht-lucht/lucht-water/ander[4]:
* 3.2.7.5.2.	L1e — L7e	Inlaatonderdruk bij nominaal motortoerental en bij 100 % belasting (alleen bij compressieontstekingsmotoren): ..... kPa
3.2.7.6.	L1e — L7e	Luchtfilter (tekeningen, foto's): .....
3.2.7.7.	L1e — L7e	Luchtinlaatdemper (tekeningen, foto's): .....
* 3.2.7.7.1.	L1e — L7e	Werkingsprincipe: .....
3.2.8.		*Meting en regeling van luchtmassa*
3.2.8.1.	L1e — L7e	Korte beschrijving en schematische tekening van meet- en regelsysteem van luchtmassa: .....
3.2.8.2.	L1e — L7e	Mechanisch gasklephuis: ja/neen[4]
3.2.8.3.	L1e — L7e	Elektronische gashendel: ja/neen[4]
3.2.8.3.1.	L1e — L7e	Schematische tekening van de elektronische gashendel: .....
* 3.2.8.3.1.2.	L1e — L7e	Beschrijving van hardwareredundantie van elektronische gashendel met betrekking tot sensoren/actuators/elektrisch vermogen/massaverbinding/regelelektronica: .....
3.2.9.		*Vonkafgiftesysteem en -regeling*
3.2.9.1.	L1e — L7e	Korte beschrijving en schematische tekening van vonkafgiftesysteem en regelsysteem voor vonkafgifte: .....
3.2.9.1.1.	L1e — L7e	Werkingsprincipe: .....
	L1e — L7e	Ontstekingsvervroegingscurve of -diagram[7] bij volgas: .....
3.2.9.1.3.	L1e — L7e	Vast ontstekingsstijdstip[7]: ..... graden vóór BDP bij maximumkoppel en -vermogen
3.2.9.2.	L1e — L7e	Ionendetectiecapaciteit: ja/neen[4]
3.2.9.3.	L1e — L7e	Bougies:
3.2.9.3.1.	L1e — L7e	Elektrodenafstand: ..... mm

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
3.2.9.4.	L1e — L7e	Bobine(s):
* 3.2.9.4.1.	L1e — L7e	Werkingsprincipe: .....
* 3.2.9.4.2.	L1e — L7e	Contacthoek en timing bij volgas: .....
3.2.10.		*Koel- en regelsysteem van aandrijflijn*
3.2.10.1.	L1e — L7e	Korte beschrijving en schematische tekening van koel- en regelsysteem van de aandrijflijn: .....
3.2.10.2.	L1e — L7e	Koelsysteem: vloeistof: ja/neen(4)
3.2.10.2.1.	L1e — L7e	Maximumtemperatuur bij de uitlaat: ..... K
3.2.10.2.2.	L1e — L7e	Nominale instelling van het motortemperatuurregelmechanisme: .....
3.2.10.2.3.	L1e — L7e	Aard van de vloeistof: .....
3.2.10.2.4.	L1e — L7e	Circulatiepomp(en): ja/neen(4)
3.2.10.2.4.1.	L1e — L7e	Kenmerken: .....
3.2.10.2.5.	L1e — L7e	Overbrengingsverhouding(en): .....
3.2.10.2.6.	L1e — L7e	Beschrijving van de ventilator en het drijfwerk ervan: .....
3.2.10.3.	L1e — L7e	Luchtkoeling: ja/neen(4)
3.2.10.3.1.	L1e — L7e	Referentiepunt: .....
3.2.10.3.2.	L1e — L7e	Maximumtemperatuur op het referentiepunt: ..... K
3.2.10.3.3.	L1e — L7e	Ventilator: ja/neen(4)
3.2.10.3.3.1.	L1e — L7e	Kenmerken: .....
3.2.10.3.3.2.	L1e — L7e	Overbrengingsverhouding(en): .....
3.2.11.		*Smeersysteem voor aandrijflijn en regeling*
3.2.11.1.	L1e — L7e	Korte beschrijving en schematische tekening van smeersysteem voor aandrijflijn en regelsysteem: .....
3.2.11.2.	L1e — L7e	Configuratie(s) smeersysteem (natte smering, droge smering, andere, pomp/inspuiting in het inlaatsysteem/vermenging met brandstof enz.)(4): .....
3.2.11.3.	L1e — L7e	Plaats van het smeermiddelreservoir (indien aanwezig): .....
3.2.11.4.	L1e — L7e	Toevoersysteem (pomp/inspuiting in het inlaatsysteem/vermenging met brandstof enz.)(4): .....
3.2.11.5.	L1e — L7e	Smeerpomp: ja/neen(4) .....
3.2.11.6.	L1e — L7e	Oliekoeler: ja/neen(4)
3.2.11.6.1.	L1e — L7e	Tekening .....
3.2.11.7.	L1e — L7e	Kenmerken van smeermiddel(en): .....
3.2.11.8.	L1e — L7e	Smeermiddel vermengd met brandstof: ja/neen(4): .....

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
3.2.11.8.1.	L1e — L7e	Onder- en bovengrens (in %) van met brandstof vermengd smeermiddel: .....
3.2.12.		*Uitlaatsysteem en regeling*
3.2.12.1.	L1e — L7e	Korte beschrijving en schematische tekening van voorzieningen voor de uitlaat ter beperking van geluid en uitlaatemissies: .....
3.2.12.2.	L1e — L7e	Beschrijving en tekening van het uitlaatspruitstuk: .....
3.2.12.3.	L1e — L7e	Beschrijving en gedetailleerde tekening van voorziening voor de uitlaat: .....
3.2.12.4.	L1e — L7e	Maximaal toelaatbare uitlaattegendruk bij nominaal toerental van de motor en vollast: ..... kPa[29]
3.2.12.5.	L1e — L7e	Type en markering van voorziening(en) voor geluidsreductie in de uitlaat: .....
* 3.2.12.6.	L1e — L7e	Geluiddempende maatregelen in de motorruimte en op de motor indien relevant voor extern geluid: .....
3.2.12.7.	L1e — L7e	Plaats van de uitlaatopening: .....
3.2.12.8.	L1e — L7e	Voorziening voor geluidsreductie in de uitlaat met vezelmaterialen: ja/neen[4]: .....
3.2.13.		*Andere elektrische systemen en regelingen dan die welke bestemd zijn voor de elektrische aandrijving*
3.2.13.1.	L1e — L7e	Nominale spanning: ..... V, positieve/negatieve massaverbinding[4]
3.2.13.2.	L1e — L7e	Generator: ja/neen[4]
3.2.13.2.1.	L1e — L7e	Nominaal vermogen: ..... VA
3.2.13.3.	L1e — L7e	Batterij(en): ja/neen[4]
3.2.13.3.1.	L1e — L7e	Capaciteit en andere eigenschappen (massa, …): .....
3.2.13.4.	L1e — L7e	Elektrische verwarming van de passagiersruimte: ja/neen[4]
3.3.		**Zuiver elektrische en hybride elektrische aandrijving en regeling**
3.3.1.	L1e — L7e	Elektrische configuratie van het voertuig: zuiver elektrisch/hybride elektrisch/mankracht — elektrisch[4]:
3.3.2.	L1e — L7e	Korte beschrijving en schematische tekening van zuivere en hybride elektrische aandrijvingen en regelsysteem/-systemen daarvan: .....
3.3.3.		*Elektromotor voor aandrijving*
3.3.3.1.	L1e — L7e	Aantal elektromotoren voor aandrijving: .....
3.3.3.2.	L1e — L7e	Type (wikkeling, bekrachtiging): .....
3.3.3.3.	L1e — L7e	Bedrijfsspanning: V

▼M1

3.3.3.4.	L1e — L7e	Vermogen over 15/30[4] minuten[27]: ..... kW

▼B

3.3.4.		*Aandrijfbatterijen*
3.3.4.1.	L1e — L7e	Primaire aandrijfbatterij
3.3.4.1.1.	L1e — L7e	Aantal cellen: .....
3.3.4.1.2.	L1e — L7e	Massa: ..... kg

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
3.3.4.1.3.	L1e — L7e	Capaciteit: ..... Ah (ampère-uur)/..... V
3.3.4.1.4.	L1e — L7e	Spanning: V
3.3.4.1.5.	L1e — L7e	Plaats in het voertuig: .....
3.3.4.2.	L1e — L7e	Secundaire aandrijfbatterij
3.3.4.2.1.	L1e — L7e	Aantal cellen: .....
3.3.4.2.2.	L1e — L7e	Massa: ..... kg
3.3.4.2.3.	L1e — L7e	Capaciteit: ..... Ah (ampère-uur V
3.3.4.2.4.	L1e — L7e	Spanning: V
3.3.4.2.5.	L1e — L7e	Plaats in het voertuig: .....
3.3.5.		*Hybride elektrisch voertuig*
3.3.5.1.	L1e — L7e	Motor of motorcombinatie (aantal elektromotoren en/of verbrandingsmotoren/andere[4]: .....
3.3.5.2.	L1e — L7e	Categorie waartoe het hybride elektrische voertuig behoort: extern oplaadbaar/niet extern oplaadbaar:
3.3.5.3.	L1e — L7e	Bedrijfsstandschakelaar: met/zonder[4]
3.3.5.4.	L1e — L7e	Selecteerbare standen: ja/neen[4]
3.3.5.5.	L1e — L7e	Enkel op brandstof: ja/neen[4]:
3.3.5.6.	L1e — L7e	Voertuig aangedreven door brandstofcel ja/neen[4]:
3.3.5.7.	L1e — L7e	Hybride bedrijfsmodi: ja/neen[4] (indien ja, korte beschrijving geven): .....
3.3.6.		*Energieopslagvoorziening*
3.3.6.1.	L1e — L7e	Omschrijving: (batterij, condensator, vliegwiel/generator)[4]
3.3.6.2.	L1e — L7e	Identificatienummer: .....
* 3.3.6.3.	L1e — L7e	Soort elektrochemisch koppel: .....
3.3.6.4.	L1e — L7e	Energie (voor batterij: voltage en Ah-capaciteit in 2 u, voor condensator: J,…, voor vliegwiel/generator: J,…): .....
3.3.6.5.	L1e — L7e	Lader: ingebouwd/extern/geen[4]
3.3.7.		*Elektromotor (elk type elektromotor afzonderlijk beschrijven)* .....
3.3.7.1.	L1e — L7e	Primair gebruik: aandrijving/generator[4]
3.3.7.2.	L1e — L7e	Bij gebruik voor aandrijving: één/meerdere motoren (aantal)[4]: .....
3.3.7.3.	L1e — L7e	Werkingsprincipe: .....
3.3.7.4.	L1e — L7e	Gelijkstroom/wisselstroom/aantal fasen: .....
3.3.7.5.	L1e — L7e	Afzonderlijke bekrachtiging/seriebekrachtiging/compoundbekrachtiging[4]:

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
3.3.7.6.	L1e — L7e	Synchroon/asynchroon[4]:
3.3.8.		*Regeleenheid elektromotor*
3.3.8.1.	L1e — L7e	Identificatienummer: .....
3.3.9.		*Vermogensregulateur*
3.3.9.1.	L1e — L7e	Identificatienummer: .....
3.4.		**Andere motoren, elektromotoren of combinaties (specifieke gegevens over de onderdelen van deze motoren)**
3.4.1.		*Koelsysteem (door de fabrikant toegestane temperaturen)*
3.4.1.1.	L1e — L7e	Vloeistofkoeling: .....
3.4.1.1.1.	L1e — L7e	Maximumtemperatuur bij de uitlaat: ..... K
3.4.1.2.	L1e — L7e	Luchtkoeling: .....
3.4.1.2.1.	L1e — L7e	Referentiepunt: .....
3.4.1.2.2.	L1e — L7e	Maximumtemperatuur op het referentiepunt: ..... K
3.4.2.		*Smeersysteem*
3.4.2.1.	L1e — L7e	Beschrijving van het smeersysteem: .....
3.4.2.2.	L1e — L7e	Plaats van het smeermiddelreservoir (indien aanwezig): .....
3.4.2.3.	L1e — L7e	Toevoersysteem (pomp/inspuiting in het inlaatsysteem/vermenging met brandstof enz.)[4]: .....
3.4.2.4.	L1e — L7e	Smeermiddel vermengd met brandstof: .....
3.4.2.4.1.	L1e — L7e	Mengverhouding: .....
3.4.2.5.	L1e — L7e	Oliekoeler: ja/neen[4]: .....
* 3.4.2.5.1.	L1e — L7e	Tekening(en): .....
3.5.		**Aandrijving en regeling**[13]
3.5.1.	L1e — L7e	Korte beschrijving en schematische tekening van de aandrijving van het voertuig en het regelsysteem daarvan (bedieningsorgaan van de versnellingsbak, bedieningsorgaan voor koppeling of een ander element van de aandrijving): .....
3.5.2.		*Koppeling*
3.5.2.1.	L1e — L7e	Korte beschrijving en schematische tekening van de koppeling en het regelsysteem daarvan: .....
3.5.3.		*Transmissie*
3.5.3.1.	L1e — L7e	Korte beschrijving en schematische tekening van het/de versnellingssysteem/-systemen en de regeling daarvan: .....
3.5.3.2.	L1e — L7e	Tekening van de transmissie: .....
3.5.3.3.	L1e — L7e	Type (mechanisch, hydraulisch, elektrisch, manueel/geautomatiseerd manueel/automatisch/cvt/andere (nader specificeren))[4]: .....

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
3.5.3.4.	L1e — L7e	Korte beschrijving van de eventuele elektrische/elektronische onderdelen:
3.5.3.5.	L1e — L7e	Plaats ten opzichte van de motor: .....
3.5.3.6.	L1e — L7e	Bedieningswijze: .....

▼M1

3.5.4.	L1e — L7e	*Overbrengingsverhoudingen*

Overzicht overbrengingsverhoudingen

Versnelling[24]	Interne transmissieverhoudingen (verhoudingen tussen omwentelingen van motor en van uitgaande as van de transmissie)	Eindoverbrengingsverhouding(en) (verhouding tussen omwentelingen van de uitgaande as van de transmissie en van de aangedreven wielen)	Totale overbrengingsverhoudingen	Verhouding (motortoerental/voertuigsnelheid) alleen voor manuele transmissie
1 2 3 …				
Achteruit				

▼B

3.5.4.1.	L3e-AxE, L3e-AxT	Eindoverbrengingsverhouding: .....
3.5.4.2.	L3e-AxE, L3e-AxT	Totale overbrengingsverhouding in de hoogste versnelling: .....
3.6.		**Voorziening voor veilig gedrag in bochten**
3.6.1.	L1e — L7e met dubbellucht, L2e, L5e, L6e, L7e	Voorziening voor veilig gedrag in bochten (bijlage VIII bij Verordening (EU) nr. 168/2013): ja/neen[4]: differentieel/andere[4]
3.6.2.	L1e — L7e met dubbellucht, L2e, L5e, L6e, L7e	Differentieelblokkering: ja/neen/optioneel[4]
3.6.3.	L1e — L7e	Korte beschrijving en schematische tekening van de voorziening voor veilig gedrag in bochten, de differentieelblokkering en de regelsystemen daarvan: .....
3.7.		**Ophanging en regeling**
3.7.1.	L1e — L7e	Korte beschrijving en schematische tekening van de ophanging en het regelsysteem daarvan: .....
3.7.2.	L1e — L7e	Tekening van de ophanging: .....
3.7.3.	L1e — L7e	Niveauregeling: ja/neen/optioneel[4]

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
3.7.4.	L1e — L7e	Korte beschrijving van elektrische/elektronische onderdelen: .....
3.7.5.	L1e — L7e	Stabilisators: ja/neen/optioneel[4]
3.7.6.	L1e — L7e	Schokdempers: ja/neen/optioneel[4]
3.8.		**Verwarming en klimaatregeling van de passagiersruimte**
3.8.1.		*Verwarming van de passagiersruimte*
3.8.1.1.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Een tekening van het volledige verwarmingssysteem met aanduiding van de plaats daarvan in het voertuig (en de opstelling van de geluiddempers (met de plaats van de warmtewisselaar)): .....
3.8.1.2.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Een tekening van de warmtewisselaar bij verwarmingssystemen die voor de verwarming gebruik maken van de uitlaatgassen, of van de delen waar de warmtewisseling plaatsvindt (bij verwarmingssystemen die voor de verwarming gebruik maken van de koellucht van de motor): .....
3.8.1.3.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Een tekening van de doorsnede van de warmtewisselaar of van de delen waar de warmtewisseling plaatsvindt met aanduiding van de wanddikte, de gebruikte materialen en de oppervlakte-eigenschappen: .....
3.8.1.4.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Specificaties van andere belangrijke onderdelen van het verwarmingssysteem, zoals de ventilator, wat betreft de wijze van constructie en technische gegevens: .....
3.8.2.		*Klimaatregeling*
3.8.2.1.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Korte beschrijving en schematische tekening van de klimaatregeling en het regelsysteem daarvan: .....
3.8.2.2.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Gas dat als koelmiddel in de klimaatregelingsapparatuur wordt gebruikt: .....
3.8.2.3.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	De klimaatregelingsapparatuur is ontworpen om een gefluoreerd broeikasgas te bevatten met een aardopwarmingsvermogen van meer dan 150: ja/neen[4]. Zo ja, ook de volgende punten invullen:
3.8.2.3.1.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Tekening en beknopte beschrijving van de klimaatregelingsapparatuur, inclusief referentie of onderdeelnummer en materiaal van de lekgevoelige onderdelen: .....
3.8.2.3.2.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Lekkage van de klimaatregelingsapparatuur
3.8.2.3.3.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Referentie of onderdeelnummer en materiaal van de onderdelen van het systeem en informatie over de test (bv. nummer van het testverslag, typegoedkeuringsnummer enz.): .....
3.8.2.3.4.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Totale lekkage/jaar van het volledige systeem: ..... g/jaar
3.9.		**Fietsen met trappers**
3.9.1.	L1e	Verhouding mankracht/elektrisch vermogen: .....
3.9.2.	L1e	Maximumondersteuningsfactor: .....

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
3.9.3.	L1e	Maximumsnelheid van het voertuig waarvoor de elektromotor ondersteuning biedt: ..... km/h
3.9.4.	L1e	Uitschakelafstand: ..... km
4.		**AANVULLENDE INFORMATIE OVER MILIEU- EN AANDRIJVINGSPRESTATIES**
4.0		**Algemene informatie over milieu- en aandrijvingsprestaties**
▼M2		
4.0.1.	L1e — L7e	Stap: Euro (3/4/5/5+) [4]
▼M1		
4.0.2.	L1e — L7e	Brandstofverbruik (details voor elke geteste referentiebrandstof vermelden) ..... l/kg[4]/100 km
4.0.3.	L1e — L7e	CO_2-emissies[25]: ..... g/km
4.0.4.	L1e — L7e	Energieverbruik[25]: ..... Wh/km
4.0.5.	L1e — L7e	Elektrisch bereik[25]: ..... km
▼B		
4.1.		**Uitlaatemissiebeperkingssysteem**
4.1.1.	L1e — L7e	Korte beschrijving en schematische tekening van het uitlaatemissiebeperkingssysteem en de regeling daarvan: .....
4.1.2.		*Katalysator*
4.1.2.1.	L1e — L7e	Configuratie, aantal katalysatoren en elementen (informatie voor elke afzonderlijke eenheid verstrekken): .....
4.1.2.2.	L1e — L7e	Tekening met afmetingen, vorm en inhoud van de katalysator(en): .....
4.1.2.3.	L1e — L7e	Katalytische reactie: .....
* 4.1.2.4.	L1e — L7e	Totale hoeveelheid edelmetalen: .....
* 4.1.2.5.	L1e — L7e	Relatieve concentratie: .....
* 4.1.2.6.	L1e — L7e	Substraat (structuur en materiaal): .....
* 4.1.2.7.	L1e — L7e	Celdichtheid: .....
* 4.1.2.8.	L1e — L7e	Katalysator(en)huis: .....
4.1.2.9.	L1e — L7e	Plaats van de katalysator(en) (plaats en referentieafstand in de uitlaatlijn):
4.1.2.10.	L1e — L7e	Hitteschild: ja/neen[4]
4.1.2.11.	L1e — L7e	Korte beschrijving en schematische tekening van het/de regeneratiesysteem/-methode van uitlaatgasnabehandelingssystemen en het controlesysteem daarvan: .....
* 4.1.2.11.1.	L1e — L7e	Normaal bedrijfstemperatuurbereik: ..... K
4.1.2.11.2.	L1e — L7e	Verbruiksreagentia: ja/neen[4]

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
4.1.2.11.3.	L1e — L7e	Korte beschrijving en schematische tekening van (nat) systeem voor reagensstroom en het regelsysteem daarvan: .....
4.1.2.11.4.	L1e — L7e	Type en concentratie van het reagens dat nodig is voor de katalytische werking: .....
* 4.1.2.11.5.	L1e — L7e	Normaal bedrijfstemperatuurbereik van het reagens: ..... K
4.1.2.11.6.	L1e — L7e	Vulfrequentie reagens: continu/bij onderhoud[4]
4.1.2.12.	L1e — L7e	Onderdeelidentificatienummer: .....
4.1.3.		*Zuurstofsensor(en):*
4.1.3.1.	L1e — L7e	Tekening(en) van zuurstofsensoronderdeel/-onderdelen: .....
4.1.3.2.	L1e — L7e	Tekening van de voorziening voor de uitlaat met aanduiding van de plaats van (de) zuurstofsensor(en) (relatieve afmetingen ten opzichte van uitlaatkleppen): .....
4.1.3.3.	L1e — L7e	Regelbereik: .....
4.1.3.4.	L1e — L7e	Onderdeelidentificatienummer(s): .....
4.1.3.5.	L1e — L7e	Beschrijving van de zuurstofsensor van het verwarmingssysteem en verwarmingsstrategie: .....
4.1.3.6.	L1e — L7e	Hitteschild(en) voor zuurstofsensor: ja/neen[4]
4.1.4.		*Secundaire luchtinspuiting (in de uitlaat):*
4.1.4.1.	L1e — L7e	Korte beschrijving en schematische tekening van secundair luchtinspuitingssysteem en het regelsysteem daarvan: .....
4.1.4.2.	L1e — L7e	Configuratie (mechanisch, pulse air, luchtpomp enz.)[4]: .....
4.1.4.3.	L1e — L7e	Werkingsprincipe: .....
4.1.5.		*Externe uitlaatgasrecirculatie (EGR)*
4.1.5.1.	L1e — L7e	Korte beschrijving en schematische tekening van het EGR-systeem (uitlaatgasstroom) en het controlesysteem daarvan: .....
4.1.5.2.	L1e — L7e	Kenmerken: .....
4.1.5.3.	L1e — L7e	Watergekoeld EGR-systeem: ja/neen[4]
4.1.5.4.	L1e — L7e	Luchtgekoeld EGR-systeem: ja/neen[4]
4.1.6.		*Deeltjesfilter*
4.1.6.1.	L1e — L7e	Tekening van onderdelen met afmetingen, vorm en capaciteit van de deeltjesfilter: .....
4.1.6.2.	L1e — L7e	Ontwerp van de deeltjesfilter: .....
4.1.6.3.	L1e — L7e	Korte beschrijving en schematische tekening van de deeltjesfilter en het regelsysteem daarvan: .....
4.1.6.4.	L1e — L7e	Plaats (referentieafstand in de uitlaatlijn): .....
4.1.6.5.	L1e — L7e	Regeneratiemethode of -systeem, beschrijving en tekening: .....
4.1.6.6.	L1e — L7e	Onderdeelidentificatienummer: .....

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
4.1.7.		*Lean NOx-vanger*
4.1.7.1.	L1e — L7e	Werkingsprincipe van de lean NOx-vanger: .....
4.1.8.		*Bijkomende uitlaatemissiebeperkende voorzieningen (indien aanwezig en niet onder een ander hoofdstuk vallend)*
4.1.8.1.	L1e — L7e	Werkingsprincipe: .....
4.2.		**Emissiebeperkingssysteem van het motorcarter**
4.2.1.	L1e — L7e	Configuratie van systeem voor het recycleren van cartergassen (ontluchtingssysteem, positief carterventilatiesysteem, andere)(4) (beschrijving en tekeningen).
4.3.		**Verdampingsemissiebeperkingssysteem**
4.3.1.	L1e — L7e	Verdampingsemissiebeperkingssysteem: ja/neen(4)
4.3.2.	L1e — L7e	Tekening van het verdampingsemissiebeperkingssysteem
4.3.3.	L1e — L7e	Tekening van de houder (met afmetingen en aanduiding van ontluchtings- en ontladingsmechanisme)
4.3.4.	L1e — L7e	Capaciteit: ..... g
4.3.5.	L1e — L7e	Adsorptiemateriaal: .... (bv. houtskool, koolstof, synthetisch materiaal, ...)
4.3.6.	L1e — L7e	Materiaal behuizing: ..... (bv. kunststof, staal, ...)
4.3.7.	L1e — L7e	Schematische tekening van de brandstoftank met vermelding van capaciteit en materiaal: .....
4.3.8.	L1e — L7e	Tekening van het hitteschild tussen brandstoftank en voorziening voor de uitlaat: .....
4.4.		**Bijkomende informatie over milieuprestaties en prestaties van de aandrijfeenheid**
4.4.1.	L1e — L7e	Beschrijving en/of schematische tekeningen van aanvullende voorzieningen voor verontreinigingsbeheersing: .....
4.4.2.	L1e — L7e	Plaats van het absorptiecoëfficiëntsymbool (alleen voor motoren met compressieonsteking): .....
4.4.3.	L1e — L7e	Dit inlichtingenformulier wordt met betrekking tot het geluidsniveau aangevuld met het toepasselijke inlichtingenformulier van respectievelijk Reglement nr. 9, 41 of 63.
4.4.4.	L1e — L7e	Dit inlichtingenformulier wordt met betrekking tot in het voertuig geïnstalleerde voorzieningen voor geluidsreductie aangevuld met het toepasselijke inlichtingenformulier van Reglement nr. 92.
5.		**VOERTUIGAANDRIJVINGSFAMILIE**
5.1.	L1e — L7e	Ter bepaling van de voertuigaandrijvingsfamilie verstrekt de fabrikant de informatie die is vereist voor de in punt 3 van bijlage XI bij Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014 van de Commissie vermelde indelingscriteria, voor zover die informatie niet reeds in het inlichtingenformulier is opgenomen.

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
6.		**INFORMATIE INZAKE FUNCTIONELE VEILIGHEID**
6.1.		**Geluidssignaalinrichtingen**
6.1.1.	L1e — L7e	Korte beschrijving van gebruikte inrichting(en) en hun doel: .....
6.1.2.	L1e — L7e	Tekening(en) waarop de plaats van de geluidssignaalinrichting(en) ten opzichte van de voertuigconstructie is aangegeven: .....
6.1.3.	L1e — L7e	Gegevens over de bevestigingswijze, met inbegrip van dat deel van de voertuigconstructie waarop de geluidssignaalinrichting(en) is/zijn bevestigd: .....
6.1.4.	L1e — L7e	Schema van het elektrisch/pneumatisch circuit: .....
6.1.4.1.	L1e — L7e	Spanning: GS/WS[4]
6.1.4.2.	L1e — L7e	Nominale spanning of druk: .....
6.1.5.	L1e — L7e	Tekening van het montagesysteem: .....
6.2.		**Remsystemen, met inbegrip van antiblokkeersystemen en gecombineerde remsystemen**
6.2.1.	L1e — L7e	Kenmerken van de remmen, met details en tekeningen van de trommels, schijven, slangen, merk en type van remschoen/-blokstellen en/of remvoeringen, effectieve remoppervlakte, straal van trommels, schoenen of schijven, massa van trommels, afstelinrichtingen, relevante delen van de as(sen) en ophanging, hendels, pedalen[4]: .....
6.2.2.	L1e — L7e	Werkingsschema, beschrijving en/of tekening van het remsysteem, met inbegrip van details en tekeningen van de overbrenging en de bedieningsorganen alsmede een korte beschrijving van de elektrische en/of elektronische componenten die worden gebruikt in het remsysteem[4]:
6.2.2.1.	L1e — L7e	Voorrem, achterrem en remmen van het zijspan, schijven en/of trommels[4]:
6.2.2.2.	L1e — L7e	Parkeerremsysteem: .....
6.2.2.3.	L1e — L7e	Eventueel extra remsysteem: .....
6.2.3.	L1e — L7e	Het voertuig is uitgerust om een aanhangwagen zonder rem/met oplooprem/elektrische/pneumatische/hydraulische bedrijfsremmen te trekken: ja/neen[4]: .....
6.2.4.	L1e — L7e	Antiblokkeersysteem/gecombineerd remsysteem
6.2.4.1.	L1e — L7e	Antiblokeersysteem: ja/neen/optioneel[4]
6.2.4.2.	L1e — L7e	Gecombineerd remsysteem: ja/neen/optioneel[4]
6.2.4.3.	L1e — L7e	Antiblokeersysteem en gecombineerd remsysteem: ja/neen/optioneel[4]
6.2.4.4.	L1e — L7e	Schematische tekening(en): .....
6.2.5.	L1e — L7e	Hydraulisch(e) reservoir(s) (inhoud en plaats): .....
6.2.6.	L1e — L7e	Bijzondere kenmerken van het remsysteem (de remsystemen):
6.2.6.1.	L1e — L7e	Remschoenen en/of -blokken[4]: .....
6.2.6.2.	L1e — L7e	Remvoeringen en/of -blokken (merk, type, materiaalsoort of identificatiemerkteken vermelden): .....

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
6.2.6.3.	L1e — L7e	Remhendels en/of -pedalen[4]: .....
6.2.6.4.	L1e — L7e	Andere inrichtingen (in voorkomend geval): tekening en beschrijving: .....
6.3.		**Elektrische veiligheid**
6.3.1.	L1e — L7e	Korte beschrijving van de installatie van stroomcircuitcomponenten en tekeningen/foto's die de plaats van de installatie van stroomcircuitcomponenten tonen: .....
6.3.2.	L1e — L7e	Schema van alle elektrische functies in het stroomcircuit: .....
6.3.3.	L1e — L7e	Werkspanning(en) (V): .....
6.3.4.	L1e — L7e	Beschrijving van bescherming tegen elektrische schokken: .....
6.3.5.	L1e — L7e	Zekering en/of circuitonderbreker: ja/neen/optioneel[4]
6.3.5.1.	L1e — L7e	Schema van het functioneel bereik: .....
6.3.6.	L1e — L7e	Configuratie van stroomkabelset: .....
6.4.		**Beschermingsstructuren aan de voor- en achterzijde**
6.4.1.		*Beschermingsstructuur aan de voorzijde*
6.4.1.1.	L1e — L7e	Gedetailleerde technische beschrijving (met foto's of tekeningen): .....
6.4.1.2.	L1e — L7e	Gebruikte materialen: .....
6.4.2.		*Beschermingsstructuur aan de achterzijde*
6.4.2.1.	L1e — L7e	Gedetailleerde technische beschrijving (met foto's of tekeningen): .....
6.4.2.2.	L1e — L7e	Gebruikte materialen: .....
6.5.		**Ruiten, ruitenwissers, ruitensproeiers en ontdooiings- en ontwasemingssystemen**
6.5.1.		*Voorruit*
6.5.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Gebruikte materialen: .....
6.5.1.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Montagemethode: .....
6.5.1.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	Hellingshoek: .....
6.5.1.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Accessoires van de voorruit en de positie waarin deze zijn gemonteerd, met een korte beschrijving van de elektrische/elektronische onderdelen: .....
6.5.1.5.	L2e, L5e, L6e, L7e	Tekening van de voorruit met afmetingen: .....
6.5.2.		*Andere ruiten*
6.5.2.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Gebruikte materialen: .....
6.5.2.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Korte beschrijving van de eventuele elektrische/elektronische onderdelen van het portierraammechanisme: .....

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
6.5.3.		*Beglazing voor schuif- of hefdak*
6.5.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Gebruikte materialen: .....
6.5.4.		*Andere beglazing*
6.5.4.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Gebruikte materialen: .....
6.6.		**Ruitenwisser(s)**
6.6.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Gedetailleerde technische beschrijving (met foto's of tekeningen): .....
6.7.		**Ruitensproeier**
6.7.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Gedetailleerde technische beschrijving (met foto's of tekeningen): .....
6.7.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Inhoud van het reservoir: l
6.8.		**Ontdooiing en ontwaseming**
6.8.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Gedetailleerde technische beschrijving (met foto's of tekeningen): .....
6.9.		**Door de bestuurder bediende bedieningsorganen, waaronder identificatie van de bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters**
6.9.1.	L1e — L7e	Plaatsing en identificatie van de bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters: .....
6.9.2.	L1e — L7e	Foto's en/of tekeningen van de plaatsing van symbolen en bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters: .....
6.9.3.	L1e — L7e	Bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters waarvoor bij montage identificatie verplicht is, en de daarvoor te gebruiken identificatiesymbolen:
6.9.4.	L1e — L7e	Overzichtstabel: het voertuig is uitgerust met de volgende door de bestuurder bediende bedieningsorganen, met inbegrip van meters en verklikkerlichten[4]

Bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters waarvoor bij montage identificatie verplicht is, en de daarvoor te gebruiken symbolen

Symbool nr.	Inrichting	Bedieningsorgaan/meter aanwezig (+)	Geïdentificeerd door symbool (+)	Waar (++)	Verklikkerlicht aanwezig (+)	Geïdentificeerd door symbool (+)	Waar (++)
1	Hoofdlicht						
2	Dimlicht						
3	Grootlicht						

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie							
		Symbool nr.	Inrichting	Bedieningsorgaan/meter aanwezig (+)	Geïdentificeerd door symbool (+)	Waar (++)	Verklikkerlicht aanwezig (+)	Geïdentificeerd door symbool (+)	Waar (++)
		4	Achter- en breedtelichten						
		5	Mistvoorlichten						
		6	Mistachterlicht						
		7	Niveauregeling voor de koplampen						
		8	Parkeerlichten						
		9	Richtingaanwijzers						
		10	Waarschuwingsknipperlichten						
		11	Ruitenwisser						
		12	Ruitensproeier						
		13	Combinatie ruitenwisser/ruitensproeier						
		14	Koplampwisser						
		15	Ontwaseming en ontdooiing van de voorruit						

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie

Symbool nr.	Inrichting	Bedieningsorgaan/meter aanwezig (+)	Geïdentificeerd door symbool (+)	Waar (++)	Verklikkerlicht aanwezig (+)	Geïdentificeerd door symbool (+)	Waar (++)
16	Ontwasseming en ontdooiing van de achterruit						
17	Ventilator						
18	Dieselvoorverwarming						
19	Chokeknop						
20	Remdefect						
21	Brandstofpeil						
22	Acculaadmeter						
23	Temperatuur koelvloeistof motor						
24	Verklikkerlicht voor een storing						

(+) x = aanwezig
- = niet aanwezig of niet afzonderlijk aanwezig
o = optioneel.
(++) d = direct op bedieningsorgaan, meter of verklikkerlicht
c = in de onmiddellijke nabijheid.

6.9.5. L1e — L7e

Bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters waarvoor bij montage identificatie optioneel is, en de in geval van identificatie te gebruiken symbolen

Symbool nr.	Inrichting	Bedieningsorgaan/meter aanwezig (+)	Geïdentificeerd door symbool (+)	Waar (++)	Verklikkerlicht aanwezig (+)	Geïdentificeerd door symbool (+)	Waar (++)
1	Parkeerrem						

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie

Symbool nr.	Inrichting	Bedieningsorgaan/meter aanwezig (+)	Geïdentificeerd door symbool (+)	Waar (++)	Verklikkerlicht aanwezig (+)	Geïdentificeerd door symbool (+)	Waar (++)
2	Ruitenwisser achterruit						
3	Sproeier achterruit						
4	Combinatie ruitenwisser/sproeier achterruit						
5	Ruitenwisser voorruit met intervalschakelaar						
6	Geluidssignaalinrichting (claxon)						
7	Klep motorkap						
8	Klep kofferbak						
9	Veiligheidsgordel						
10	Oliedrukmeter						

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie

Symbool nr.	Inrichting	Bedieningsorgaan/meter aanwezig (+)	Geïdentificeerd door symbool (+)	Waar (++)	Verklikkerlicht aanwezig (+)	Geïdentificeerd door symbool (+)	Waar (++)
11	Loodvrije benzine						
12	…						
13	…						

(+) x = ja
- = niet aanwezig of niet afzonderlijk aanwezig
o = optioneel.
(++) d = op respectievelijk bedieningsorgaan, meter of verklikkerlicht
c = in de onmiddellijke nabijheid.

6.10.		**Snelheidsmeter en kilometerteller**
6.10.1.		*Snelheidsmeter*
6.10.1.1.	L1e — L7e	Foto's en/of tekeningen van het volledige systeem: .....
6.10.1.2.	L1e — L7e	Weergegeven snelheidsbereik: .....
6.10.1.3.	L1e — L7e	Tolerantie van het meetelement van de snelheidsmeter: .....
6.10.1.4.	L1e — L7e	Technische constante van de snelheidsmeter: .....
6.10.1.5.	L1e — L7e	Werkwijze en beschrijving van het aandrijfmechanisme: .....
6.10.1.6.	L1e — L7e	Totale overbrengingsverhouding van het aandrijfmechanisme: .....
6.10.2.		*Kilometerteller*
6.10.2.1.	L1e — L7e	Tolerantie van het meetelement van de kilometerteller: .....
6.10.2.2.	L1e — L7e	Werkwijze en beschrijving van het aandrijfmechanisme: .....
6.11.		**Installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen, met inbegrip van automatische in- en uitschakeling van lichten**
6.11.1.	L1e — L7e	Lijst van alle inrichtingen (aantal, merk(en), type, goedkeuringsmerk(en), maximale intensiteit van de grootlichtbundels, kleur en bijbehorende verklikker vermelden): .....
6.11.2.	L1e — L7e	Schema van de plaats van de verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen: .....
6.11.3.	L1e — L7e	Waarschuwingsknipperlichten: .....
6.11.4.	L1e — L7e	Korte beschrijving van de elektrische en/of elektronische onderdelen van de verlichtings- en van de lichtsignaalinrichting: .....

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
6.11.5.	L1e — L7e	Verstrek de volgende gegevens (schriftelijk en/of aan de hand van een schema) voor alle lampen en reflectoren:
6.11.5.1.	L1e — L7e	Tekening met aanduiding van de grootte van het lichtdoorlatende gedeelte: .....
6.11.5.2.	L1e — L7e	Methode voor de bepaling van het zichtbaar oppervlak overeenkomstig punt 2.10 van VN/ECE-Reglement nr. 48 (PB L 323 van 6.12.2011, blz. 46): .....
6.11.5.3.	L1e — L7e	Referentieas en referentiepunt: .....
6.11.5.4.	L1e — L7e	Werkwijze van camoufleerbare lichten: .....
6.11.6.	L1e — L7e	Beschrijving/tekening en type verstelinrichting voor de koplamp (bv. automatisch, manueel getrapt verstelbaar, manueel continu verstelbaar)[4]: .....
6.11.6.1.	L1e — L7e	Bedieningsinrichting: .....
6.11.6.2.	L1e — L7e	Referentiemerktekens: .....
6.11.6.3.	L1e — L7e	Merktekens voor de beladingsomstandigheden: .....
6.12.		**Gezichtsveld naar achteren**
6.12.1.		*Achteruitkijkspiegels (voor elke spiegel apart opgave doen)*
6.12.1.1.	L1e — L7e	Tekening(en) ter identificatie van de spiegel, waarop de plaats van de spiegel ten opzichte van de voertuigstructuur is aangegeven: .....
6.12.1.2.	L1e — L7e	Gegevens over de bevestigingswijze, met inbegrip van dat deel van de voertuigstructuur waarop de spiegel is bevestigd: .....
6.12.1.3.	L1e — L7e	Korte beschrijving van de elektrische/elektronische onderdelen van het verstelsysteem: .....
6.12.2.	L1e — L7e	*Andere inrichtingen voor indirect zicht dan spiegels*
6.12.2.1.	L1e — L7e	Beschrijving van de inrichting: .....
6.12.2.2.	L1e — L7e	In geval van een cameramonitorinrichting: de waarnemingsafstand (mm), het contrast, het luminantiebereik, de correctie voor invallend licht, de beeldschermprestaties (zwart-wit/kleur[4]), de beeldvernieuwingsfrequentie en het luminantiebereik van het beeldscherm[4]: .....
6.12.2.3.	L1e — L7e	Voldoende gedetailleerde tekeningen die een overzicht geven van de volledige inrichting, met inbegrip van de montagevoorschriften; op de tekeningen moet de plaats voor het EU-typegoedkeuringsmerk zijn aangegeven: .....
6.13.		**Kantelbeveiligingsinrichtingen (ROPS)**
6.13.1.	L7e-B2	Gedetailleerde technische beschrijving, plaats, bevestiging enz. (met foto's of tekeningen): .....
6.13.2.		*Kantelbeveiliging via frame*[4]
6.13.2.1.	L7e-B2	Binnen- en buitenafmetingen: .....
6.13.2.2.	L7e-B2	Materiaal (Materialen) en bouwwijze: .....
6.13.3.		*Kantelbeveiliging via cabine*[4]
6.13.3.1.	L7e-B2	Andere bescherming(en) tegen slechte weersomstandigheden (beschrijving): .....

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
6.13.3.2.	L7e-B2	Binnen- en buitenafmetingen: .....
6.13.4.		*Kantelbeveiliging via beugel(s): vooraan/achteraan[4] gemonteerd, inklapbaar/niet-inklapbaar[4]*
6.13.4.1.	L7e-B2	Afmetingen: .....
6.13.4.2.	L7e-B2	Materiaal (Materialen) en bouwwijze: .....
6.14.		**Veiligheidsgordels en/of andere beveiligingen**
6.14.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Aantal en plaats van de veiligheidsgordels en beveiligingssystemen en de stoelen waarop ze kunnen worden gebruikt, vul onderstaande tabel in: (L = links, R = rechts, C = midden)

Configuratie van de veiligheidsgordels en daarbij horende informatie

		Volledig EU-typegoedkeuringsmerk	Variant (indien van toepassing)	Verstelsysteem van de gordelhoogte (ja/neen/optioneel)
Eerste stoelenrij	L			
	C			
	R			
Tweede stoelenrij	L			
	C			
	R			

L = links; C = midden; R = rechts

6.14.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Beschrijving van een bijzonder type gordel waarbij één verankering op de rugleuning van de zitplaats is aangebracht of een energiedissiperende voorziening bevat: .....
6.14.3.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Aantal en plaats van de verankeringen: .....
6.14.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Korte beschrijving van elektrische/elektronische onderdelen: .....
6.15.		**Verankeringen veiligheidsgordels**
6.15.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Foto's en/of tekeningen van de carrosserie met aanduiding van de werkelijke, effectieve plaats en de afmetingen van de verankeringen, alsmede van het R-punt: .....
6.15.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Tekeningen van de verankeringen en van de delen van de voertuigstructuur waaraan zij zijn bevestigd (met aanduiding van de aard van het gebruikte materiaal): .....

▼B

<table>
<tr><th>Item nr.</th><th>(Sub)categorieën</th><th>Gedetailleerde informatie</th></tr>
<tr><td>6.15.3.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Vermelding van de gordeltypes(14) die mogen worden gemonteerd op de verankeringen waarvan het voertuig is voorzien: .....
Configuratie van de verankeringen van de veiligheidsgordels en daarbij horende informatie
<table>
<tr><td colspan="5"></td><td colspan="2">Plaats van verankering</td></tr>
<tr><td colspan="5"></td><td>Voertuigstructuur</td><td>Stoelstructuur</td></tr>
<tr><td colspan="5">Eerste stoelenrij</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Stoel rechts</td><td>{</td><td>Verankeringen onderaan
Verankeringen bovenaan</td><td>{</td><td>buitenzijde binnenzijde</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Stoel midden</td><td>{</td><td>Verankeringen onderaan
Verankeringen bovenaan</td><td>{</td><td>rechts
links</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Stoel links</td><td>{</td><td>Verankeringen onderaan
Verankeringen bovenaan</td><td>{</td><td>Buitenzijde binnenzijde</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="5">Tweede stoelenrij</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Stoel rechts</td><td>{</td><td>Verankeringen onderaan
Verankeringen bovenaan</td><td>{</td><td>Buitenzijde binnenzijde</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Stoel midden</td><td>{</td><td>Verankeringen onderaan
Verankeringen bovenaan</td><td>{</td><td>rechts
links</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Stoel links</td><td>{</td><td>Verankeringen onderaan
Verankeringen bovenaan</td><td>{</td><td>Buitenzijde binnenzijde</td><td></td><td></td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>6.15.4.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Typegoedkeuringsmerk voor elke plaats: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.5.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Speciale voorzieningen (bv. verstelling zithoogte, voorspaninrichting enz.):</td></tr>
<tr><td>6.15.6.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Foto's en/of tekeningen van de carrosserie met aanduiding van de werkelijke, effectieve plaats en de afmetingen van de verankeringen, alsmede van het R-punt: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.7.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Opmerking: .....</td></tr>
</table>

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
6.16.		**Zitplaatsen (zadels en stoelen)**
6.16.1.	L1e — L7e	Aantal zitplaatsen: .....
6.16.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Plaats en opstelling[8]: .....
6.16.2.	L1e — L7e	Configuratie zitplaatsen: stoel/zadel[4]
6.16.3.	L1e — L7e	Beschrijving en tekening van:
6.16.3.1.	L1e — L7e	de zitplaatsen en hun verankeringen: .....
6.16.3.2.	L1e — L7e	het verstelsysteem: .....
6.16.3.3.	L1e — L7e	de wegklap- en vergrendelingssystemen: .....
6.16.3.4.	L1e — L7e	de verankeringen voor de veiligheidsgordels die op de zitplaats aanwezig zijn: .....
6.16.3.5.	L1e — L7e	de als verankering gebruikte delen van het voertuig: .....
6.16.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Coördinaten of tekening van het/de R-punt(en) van alle zitplaatsen: .....
6.16.4.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Bestuurderszitplaats: .....
6.16.4.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Alle overige zitplaatsen: .....
6.16.5.	L1e — L7e	Ontwerpromphoek: .....
6.16.5.1.	L1e — L7e	Bestuurderszitplaats: .....
6.16.5.2.	L1e — L7e	Alle overige zitplaatsen: .....
6.16.6.	L1e — L7e	Bereik van de zitplaatsverstelling: .....
6.16.6.1.	L1e — L7e	Bestuurderszitplaats: .....
6.16.6.2.	L1e — L7e	Alle overige zitplaatsen: .....
6.17.		**Bestuurbaarheid, gedrag in bochten en keerbaarheid**
6.17.1.	L1e — L7e	Schematisch diagram van de bestuurde as(sen) met aanduiding van de stuurgeometrie: .....
6.17.2.		*Besturingsoverbrenging en stuurorgaan*
6.17.2.1.	L1e — L7e	Configuratie van de besturingsoverbrenging (voor voor- en achterzijde specificeren): .....
6.17.2.2.	L1e — L7e	Verbinding met de wielen (inclusief andere dan mechanische middelen; voor voor- en achterzijde specificeren): .....
6.17.2.2.1.	L1e — L7e	Korte beschrijving van elektrische/elektronische onderdelen: .....
6.17.2.3.	L1e — L7e	Schema van de besturingsoverbrenging: .....
6.17.2.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Schematisch(e) diagram(men) van het stuurorgaan (de stuurorganen): .....
6.17.2.5.	L2e, L5e, L6e, L7e	Bereik en methode van verstelling van het stuurorgaan (de stuurorganen):
6.17.2.6.	L2e, L5e, L6e, L7e	Soort stuurbekrachtiging: .....

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
6.17.3.		*Maximumstuurhoek van de wielen*
6.17.3.1.	L1e — L7e	Naar rechts: .. graden; aantal omwentelingen van het stuurwiel (of gelijkwaardige gegevens): .....
6.17.3.2.	L1e — L7e	Naar links: .... graden; aantal omwentelingen van het stuurwiel (of gelijkwaardige gegevens): .....
6.18.		**Band/wielcombinatie**
6.18.1.		*Banden:*
6.18.1.1.		Maataanduiding:
6.18.1.1.1.	L1e — L7e	As 1: .....
6.18.1.1.2.	L1e — L7e	As 2: .....
6.18.1.1.3.	L4e	Wiel van het zijspan: .....
6.18.1.2.	L1e — L7e	Laagste belastingsindex: ..... met de maximumbelasting op elke band van: ..... kg
6.18.1.3.	L1e — L7e	Symbool van de laagste snelheidscategorie die overeenkomt met de theoretische door de constructie bepaalde maximumsnelheid: .....
6.18.1.4.	L1e — L7e	Door de voertuigfabrikant aanbevolen bandenspanning: ..... kPa
6.18.2.		*Wielen:*
6.18.2.1.	L1e — L7e	Velgmaat/-maten: .....
6.18.2.2.	L1e — L7e	De gebruikscategorieën die verenigbaar zijn met het voertuig: .....
6.18.2.3.	L1e — L7e	Nominale afrolomtrek: .....
6.19.		**Plaatje met de maximale toegestane snelheid voor het voertuig en de plaats daarvan op het voertuig**
6.19.1.	L7e-B1 en L7e-B2	Plaatje met de maximale toegestane snelheid (vermeld welk reflecterend materiaal is gebruikt; naar gelang van het geval kunnen tekeningen en foto's worden gebruikt): .....
6.19.2.	L7e-B1 en L7e-B2	Plaats van het plaatje met de maximale toegestane snelheid (vermeld eventuele varianten; naar gelang van het geval kunnen tekeningen en foto's worden gebruikt): .....
6.19.3.	L7e-B1 en L7e-B2	Hoogte boven het wegdek, bovenrand: ..... mm
6.19.4.	L7e-B1 en L7e-B2	Hoogte boven het wegdek, onderrand: ..... mm
6.19.5.	L7e-B1 en L7e-B2	Afstand van de middellijn tot het middenlangsvlak van het voertuig: mm
6.19.6.	L7e-B1 en L7e-B2	Afstand tot de linkerrand van het voertuig: ..... mm
6.20.		**Bescherming van de inzittenden van het voertuig, met inbegrip van binnenuitrusting en deuren van het voertuig**
6.20.1.		*Carrosserie*
6.20.1.1.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Gebruikte materialen en toegepaste constructiemethoden: .....
6.20.2.		*Deuren voor de inzittenden, hang- en sluitwerk*
6.20.2.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Aantal deuren en configuratie, afmetingen en maximale openingshoek[5]: .....

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
6.20.2.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Tekening van het hang- en sluitwerk en de plaats daarvan in de deuren: .....
6.20.2.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	Technische beschrijving van het hang- en sluitwerk: .....
6.20.2.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Details (met afmetingen) van ingangen, treden en noodzakelijke handgrepen, indien van toepassing: .....
6.20.3.		*Binnenbescherming voor de inzittenden*
6.20.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Foto's, tekeningen en/of een opengewerkte tekening van de binnenuitrusting die een overzicht geven van de delen van de passagiersruimte en de gebruikte materialen (met uitzondering van binnenachteruitkijkspiegels, de plaats van de bedieningsorganen, de zitplaatsen en de achterzijde van de zitplaatsen), het dak en het rol- of schuifdak, de rugleuning: .....
6.20.4.		*Hoofdsteunen*
6.20.4.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Hoofdsteunen: geïntegreerd/afneembaar/los[4]
6.20.4.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Uitvoerige beschrijving van de hoofdsteun, waarbij met name de aard van het/de vullingsmateriaal/-materialen wordt vermeld en, in voorkomend geval, de plaats en specificaties van de steunen en de verankering voor het type zitplaats waarvoor goedkeuring wordt aangevraagd: .....
6.20.4.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	In het geval van een afzonderlijke hoofdsteun:
6.20.4.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	uitvoerige beschrijving van het deel van de constructie waarop de hoofdsteun wordt gemonteerd: .....
6.20.4.3.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	tekeningen op schaal van de belangrijke delen van de constructie en de hoofdsteun: .....
6.21.		**Door de constructie begrensd totaal continu maximumvermogen en/of door de constructie bepaalde snelheidsbegrenzing**
6.21.1.		*Regelaars voor vermogen van de aandrijving*
6.21.1.1.	L1e — L7e	Aantal (minimaal twee, vrijstelling voor L3e-A3 en L4e-A3):
6.21.1.2.	L1e — L7e	Hoe wordt redundantie van de regelaars verzekerd?: .....
6.21.1.3.	L1e — L7e	Nominaal uitschakelingspunt nr. 1: .....
6.21.1.3.1.	L1e — L7e	Rotatiesnelheid van motor/aandrijving waarbij uitschakeling plaatsvindt onder belasting: ..... min^{-1}
6.21.1.3.2.	L1e — L7e	Maximale rotatiesnelheid bij minimale belasting van de motor: ..... min^{-1}
6.21.1.4.	L1e — L7e	Nominaal uitschakelingspunt nr. 2: .....
6.21.1.4.1	L1e — L7e	Rotatiesnelheid van motor/aandrijving waarbij uitschakeling plaatsvindt onder belasting[4]: .....min^{-1}
6.21.1.4.2.	L1e — L7e	Maximale rotatiesnelheid bij minimale belasting van de motor: ..... min^{-1}
6.21.1.5.	L1e — L7e	Het opgegeven doel van de regelaar(s): door de constructie bepaalde snelheidsbegrenzing/begrenzing van het maximumvermogen/beveiliging tegen te hoog toerental[4]: .....
7.		**INFORMATIE INZAKE VOERTUIGCONSTRUCTIE**
7.1.		**Koppelinrichtingen en bevestigingen**
7.1.1.	L1e — L7e	Voertuig van categorie L uitgerust met koppelinrichting: ja/neen/optioneel[4]

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
7.1.2.	L1e — L7e	In de gebruikershandleiding zijn richtsnoeren en informatie voor consumenten in alle talen van de Unie opgenomen over het effect dat het gebruik van een aanhangwagen bij voertuigen van categorie L heeft op het rijgedrag: ja/neen[4]
7.1.3.	L1e — L7e	Voor een als technische eenheid goedgekeurde koppelinrichting: bij de documentatie is een montage- en gebruikershandleiding gevoegd: ja/neen[4]
7.1.4.	L1e — L7e	Foto's en/of tekeningen die de positie en de constructie van de koppelinrichtingen tonen: .....
7.1.5.	L1e — L7e	Door de fabrikant gegeven instructies voor de bevestiging van het type koppeling van het voertuig en foto's of tekeningen van de bevestigingspunten op het voertuig; aanvullende gegevens, indien het type koppeling slechts voor bepaalde varianten of uitvoeringen van het type voertuig wordt gebruikt: .....
7.1.6.	L1e — L7e	Bevestigingspunten voor een hulpkoppeling en/of losbreekkabel (tekeningen en foto's mogen worden gebruikt in voorkomend geval): ja/neen[4]
7.2.		**Voorzieningen ter beveiliging tegen onrechtmatig gebruik**
7.2.1.		*Beveiligingsvoorziening*
7.2.1.1.	L1e — L7e	Korte beschrijving van gebruikte voorziening(en): .....
7.2.2.		*Voertuigimmobilisatiesysteem*
7.2.2.1.	L1e — L7e	Technische beschrijving van het voertuigimmobilisatiesysteem en van de genomen maatregelen tegen onbedoelde activering: .....
7.2.3.		*Alarmsysteem*
7.2.3.1.	L1e — L7e	Beschrijving van het alarmsysteem en van de delen van het voertuig die bij de installatie ervan betrokken zijn: .....
7.2.3.2.	L1e — L7e	Lijst van de voornaamste onderdelen van het alarmsysteem: .....
7.3.		**Elektromagnetische compatibiliteit (EMC)**
7.3.1.	L1e — L7e	Aan de voorschriften van VN/ECE-Reglement nr. 10 (PB L 254 van 20.9.2012, blz. 1) wordt voldaan met relevante documentatie in het inlichtingenformulier: ja/neen[4]
7.3.2.	L1e — L7e	Tabel of tekening van de ontstoringsinrichting: .....
7.3.3.	L1e — L7e	Opgave van de nominale waarde van de gelijkstroomweerstanden en, voor weerstandskabels voor de ontsteking, van de nominale weerstand per meter: .....
7.4.		**Uitstekende delen**
7.4.1.	L1e — L7e voertuig met carrosserie	Algemeen overzicht (tekeningen of foto's met indien nodig vermelding van de afmetingen en/of begeleidende tekst), waarop de plaats van de bijgevoegde doorsneden of aanzichten is aangegeven, van alle delen van het buitenoppervlak die als kritisch voor uitstekende delen kunnen worden beschouwd, bijvoorbeeld (waar van toepassing) de bumpers, vloerlijn, deur- en raamstijlen, luchtinlaatroosters, radiateurgrille, ruitenwissers, regenlijsten, handgrepen, rails, kleppen, scharnieren en sloten van deuren, haken, trekogen, windassen, sierstrippen, badges, emblemen en uitsparingen en andere uitstekende delen en delen van het buitenoppervlak die als kritisch kunnen worden beschouwd (bijvoorbeeld verlichtingsinstallatie): .....

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
7.5.		**Brandstofopslag**
7.5.1.		*Brandstoftank(s)*
7.5.1.1.		Hoofdbrandstoftank(s)
7.5.1.1.1.	L1e — L7e	Maximale inhoud: .....
7.5.1.1.2.	L1e — L7e	Gebruikte materialen: .....
7.5.1.1.3.	L1e — L7e	Opening brandstoftank: vernauwde opening/sticker(4) .....
7.5.1.2.		Reservebrandstoftank(s)
7.5.1.2.1.	L1e — L7e	Maximale inhoud: .....
7.5.1.2.2.	L1e — L7e	Gebruikte materialen: .....
7.5.1.2.3.	L1e — L7e	Opening brandstoftank: vernauwde opening/sticker(4) .....
7.5.1.3.	L1e — L7e	Tekening en technische beschrijving van de tank(s) met verbindingen en leidingen van het ontluchtings- en ventilatiesysteem, vergrendeling, kleppen, bevestigingsmiddelen: .....
7.5.1.4.	L1e — L7e	Tekening waarop duidelijk de plaats(en) van de tank(s) in het voertuig is (zijn) aangegeven: .....
7.5.1.5.	L1e — L7e	Tekening van het hitteschild tussen brandstoftank en voorziening voor de uitlaat: .....
7.5.2.		*Tank(s) voor gecomprimeerd aardgas (cng)*
7.5.2.1.	L1e — L7e	Dit inlichtingenformulier wordt met betrekking tot in het voertuig gemonteerde cng-tanks aangevuld met het toepasselijke inlichtingenformulier van VN/ECE-Reglement nr. 110 (1), zoals voorgeschreven voor voertuigen van categorie M1.
7.5.3.	L1e — L7e	*Tank(s) voor vloeibaar petroleumgas (lpg)*
7.5.3.1.	L1e — L7e	Dit inlichtingenformulier wordt met betrekking tot in het voertuig gemonteerde lpg-tanks aangevuld met het toepasselijke inlichtingenformulier van VN/ECE-Reglement nr. 67 (2), zoals voorgeschreven voor voertuigen van categorie M1.
7.6.		**Functionele voorschriften voor boorddiagnosesystemen (OBD)**
7.6.1.		*Boorddiagnosesysteem*
7.6.1.1.	L1e — L7e	Fase I: ja/neen(4) en/of
7.6.1.2.	L1e — L7e	fase II: ja/neen(4)
7.6.2.		*Algemene informatie OBD-systeem*
7.6.2.1.	L3e—L7e(10)	Beschrijving in woorden en/of tekening van de storingsindicator (MI): .....
7.6.2.2.	L3e—L7e(10)	Lijst en doel van alle onderdelen die door het OBD-systeem worden bewaakt: .....
7.6.2.3.	L3e—L7e(10)	Beschrijving in woorden (algemene werkingsbeginselen) voor alle diagnosesystemen van OBD-fase I voor circuits (open circuit, kortsluiting naar plus en min, rationaliteit) en elektronica (PCU/ECU-intern en communicatie): .....
7.6.2.4.	L3e—L7e(10)	Beschrijving in woorden (algemene werkingsbeginselen) voor alle diagnosefunctionaliteiten van OBD-fase I die een bedrijfsmodus in werking stellen die het motorkoppel significant vermindert in geval van foutopsporing: .....

(1) PB L 120 van 7.5.2011, blz. 1.
(2) PB L 72 van 14.3.2008, blz. 1.

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
7.6.2.5.	L3e—L7e[10]	Beschrijving in woorden van het/de ondersteunde communicatieprotocol(len): .....
7.6.2.6.	L3e—L7e[10]	Fysieke locatie van diagnoseconnector (tekeningen en foto's toevoegen): .....
7.6.2.7.	L3e— L7e[10]	Beschrijving in woorden in geval van vrijwillige naleving van OBD-fase II (algemene werkingsbeginselen):
7.6.2.7.1.	L3e — L7e[10]	Elektrische-ontstekingsmotoren
7.6.2.7.1.1.	L3e — L7e[10]	Bewaking van de katalysator: .....
7.6.2.7.1.2.	L3e — L7e[10]	Detectie van ontstekingsfouten: .....
7.6.2.7.1.3.	L3e — L7e[10]	Bewaking van de zuurstofsensor: .....
7.6.2.7.1.4.	L3e — L7e[10]	Andere door het OBD-systeem bewaakte onderdelen: .....
7.6.2.7.2.	L3e — L7e[10]	Compressieontstekingsmotoren
7.6.2.7.2.1.	L3e — L7e[10]	Bewaking van de katalysator: .....
7.6.2.7.2.2.	L3e — L7e[10]	Bewaking van de deeltjesfilter: .....
7.6.2.7.2.3.	L3e — L7e[10]	Bewaking van het elektronisch brandstofsysteem: .....
7.6.2.7.2.4.	L3e — L7e[10]	Bewaking van het NOx-verwijderende systeem: .....
7.6.2.7.2.5.	L3e — L7e[10]	Andere door het OBD-systeem bewaakte onderdelen: .....
7.6.2.7.3	L3e — L7e[10]	Criteria voor activering van de storingsindicator (vast aantal rijcycli of statistische methode): .....
7.6.2.7.4.	L3e — L7e[10]	Lijst van alle gebruikte OBD-uitvoercodes en -formaten (met telkens een verklaring): .....
7.6.3.		*Compatibiliteit met het OBD-systeem* *De voertuigfabrikant verstrekt de volgende aanvullende informatie om de fabricage van OBD-compatibele vervangings- of onderhoudsonderdelen en van diagnose- en testapparatuur mogelijk te maken:*
7.6.3.1.	L3e — L7e[10]	Een uitvoerige beschrijving van alle onderdelen die met een sensor worden gemeten en die betrokken zijn bij de strategie voor foutenopsporing en activering van de storingsindicator (vast aantal rijcycli of statistische methode). Het betreft onder meer een lijst van door sensoren bepaalde relevante secundaire parameters voor elk door het OBD-systeem bewaakt onderdeel. Het document bevat eveneens een lijst van alle OBD-uitvoercodes en -formaten (met telkens een verklaring) die worden gebruikt voor afzonderlijke onderdelen van de aandrijflijn die verband houden met de emissies en voor afzonderlijke onderdelen die geen verband houden met de emissies, voor zover de bewaking van het onderdeel gebruikt wordt om de activering van de storingsindicator te bepalen. Met name de in modus $05 Test ID $21 tot en met FF, en in modus $06 verstrekte gegevens moeten uitvoerig worden toegelicht. .....
7.6.3.2.	L3e — L7e[10]	In het geval van voertuigtypen die gebruikmaken van een communicatielink volgens ISO 15765-4 „*Road vehicles — Diagnostics on Controller Area Network (CAN) — Part 4: requirements for emissions-related systems*”, geeft de fabrikant voor elke bewaakte ID van het OBD-systeem een uitvoerige toelichting op de in modus $06 Test ID $00 tot en met FF verstrekte gegevens. .....

▼B

<table>
<tr><th>Item nr.</th><th>(Sub)categorieën</th><th>Gedetailleerde informatie</th></tr>
<tr><td>7.6.3.3.</td><td>L3e — L7e(10)</td><td>De hoger gevraagde informatie kan worden verstrekt in de vorm van een tabel zoals hieronder beschreven.

Voorbeeld overzichtslijst OBD-foutcodes
<table>
<tr><th>Onderdeel</th><th>Foutcode</th><th>Bewakings-strategie</th><th>Foutdetectie-criteria</th><th>MI-active-ringscriteria</th><th>Secundaire parameters</th><th>Voor-conditio-nering</th><th>De-mon-stratie-test</th></tr>
<tr><td>Sensor voor open circuit in-laatlucht-tempera-tuur</td><td>P0xxxxzz</td><td>Vergelij-king met tempera-tuurmo-del na koude start</td><td>> 20 gra-den ver-schil tus-sen de ge-meten in-laatlucht-tempera-tuur en die van het model</td><td>3e cyclus</td><td>Sensor-signalen tempera-tuur koel-vloeistof en luch-tinlaat</td><td>Twee cycli van type I</td><td>Type I</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>7.6.3.4.</td><td>L3e — L7e(10)</td><td>Beschrijving van foutcodes voor diagnostiek van elektronische gashendel: .....</td></tr>
</table>

▼M2

<table>
<tr><td>7.6.3.5.</td><td>L3e — L7e(10)</td><td>Beschrijving van de standaardmodi die een bestuurder kan ondervinden in geval van een storing van de elektronische gashendel</td></tr>
</table>

▼B

<table>
<tr><td>7.6.4.</td><td></td><td>Communicatieprotocolinformatie

De volgende informatie wordt verbonden aan een specifiek merk, model en variant van een voertuig, of wordt in verband gebracht met een andere bruikbare definitie zoals VIN of voertuig- en systeemidentificatie:</td></tr>
<tr><td>7.6.4.1.</td><td>L3e — L7e(10)</td><td>eventuele protocolinformatiesystemen om een volledige diagnose mogelijk te maken, naast de in bijlage XII, aanhangsel 1, punt 3.8, bij Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 44/2014 van de Commissie voorgeschreven standaarden, zoals extra hard- of softwareprotocolinformatie, parameteridentificatie, transferfuncties, „keep alive”-voorschriften of fouttoestanden;</td></tr>
<tr><td>7.6.4.2.</td><td>L3e — L7e(10)</td><td>bijzonderheden over het verkrijgen en interpreteren van foutcodes die niet in overeenstemming zijn met de in bijlage XII, aanhangsel 1, punt 3.11, van Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 44/2014 van de Commissie voorgeschreven standaarden;</td></tr>
<tr><td>7.6.4.3.</td><td>L3e — L7e(10)</td><td>een lijst van alle beschikbare „live data”-parameters, inclusief scaling en toegangsinformatie;</td></tr>
<tr><td>7.6.4.4.</td><td>L3e — L7e(10)</td><td>een lijst van alle beschikbare functionele tests, inclusief activering of besturing van apparatuur en de middelen om deze uit te voeren;</td></tr>
<tr><td>7.6.4.5.</td><td>L3e — L7e(10)</td><td>bijzonderheden over het verkrijgen van alle onderdeel- en statusinformatie, tijdstempels, foutcodes in behandeling en freeze frames;</td></tr>
<tr><td>7.6.4.6.</td><td>L3e — L7e(10)</td><td>identificatie van PCU/ECU en codering van varianten;</td></tr>
</table>

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
7.6.4.7.	L3e — L7e[10]	bijzonderheden over het resetten van onderhoudsverklikkerlichten;
7.6.4.8.	L3e — L7e[10]	plaats van de diagnoseconnector en bijzonderheden over de connector;
7.6.4.9.	L3e — L7e[10]	identificatiecode van de motor.
7.6.5.		*Test en diagnose van door het OBD-systeem bewaakte onderdelen*
7.6.5.1.	L3e — L7e[10]	Een beschrijving van de tests om de functionaliteit aan te tonen, aan het onderdeel of in het harnas:
7.7.		**Handgrepen en voetsteunen voor passagiers**
7.7.1.		*Handgrepen*
7.7.1.1.	L1e — L7e	Configuratie: riemen en/of handgrepen[4]
7.7.1.3.	L1e — L7e	Foto's en/of tekeningen die plaats en constructie tonen:
7.7.2.		*Voetsteunen*
7.7.2.1.	L1e — L7e	Foto's en/of tekeningen die plaats en constructie tonen:
7.8.		**Ruimte voor de kentekenplaat**
7.8.1.	L1e — L7e	Plaats van de achterste kentekenplaat (vermeld eventuele varianten; naar gelang van het geval kunnen tekeningen worden gebruikt): .....
7.8.1.1.	L1e — L7e	Hoogte boven het wegdek, bovenrand: ..... mm
7.8.1.2.	L1e — L7e	Hoogte boven het wegdek, onderrand: ..... mm
7.8.1.3.	L1e — L7e	Afstand van de middellijn tot het middenlangsvlak van het voertuig: mm
7.8.1.4.	L1e — L7e	Afmetingen (lengte × breedte): ..... mm × ..... mm
7.8.1.5.	L1e — L7e	Helling van het vlak ten opzichte van de verticaal: .....graden
7.8.1.6.	L1e — L7e	Zichtbaarheidshoek in het horizontale vlak: .....graden
7.9.		**Standaards**
7.9.1.	L1e, L3e	Configuratie: centraal en/of lateraal[4]: .....
7.9.2.	L1e, L3e	Gebruikt constructiemateriaal: .....
7.9.3.	L1e, L3e	Foto's en tekeningen waarop de plaats van de standaard(s) ten opzichte van de voertuigconstructie is aangegeven: .....
7.9.4.	L1e, L3e	Beschrijving van de methode om te voorkomen dat de standaard de grond raakt wanneer het voertuig wordt aangedreven: .....

▼B

Aanhangsel 1

Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een type/een voertuigtype met betrekking tot een[4] systeem voor verontreinigingsbeheersing van de uitlaat

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
B.		**Algemene informatie met betrekking tot systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.7.	L1e — L7e	**Merk(en) (handelsnaam/-namen van de fabrikant)**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Type**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Typegoedkeuringsnummer (indien beschikbaar): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Typegoedkeuring(en) afgegeven op (datum, indien beschikbaar): .....
0.9.	L1e — L7e	**Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	Naam en adres van de assemblagefabrieken: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Naam en adres van de gemachtigde vertegenwoordiger van de fabrikant, indien van toepassing: .....
0.10.		**Voertuig(en) waarvoor het systeem/de technische eenheid is bestemd[21]**:
0.10.1.	L1e — L7e	Type[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Uitvoering[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Categorie, subcategorie en sub-subcategorie van het voertuig[2]: .....
0.11.	L1e — L7e	**Typegoedkeuringsmerken voor onderdelen en technische eenheden[19]**: .....
0.11.1.	L1e — L7e	Wijze van aanbrengen: .....
0.11.2.	L1e — L7e	Foto's en/of tekeningen van de plaats van het typegoedkeuringsmerk (ingevuld voorbeeld met afmetingen): .....
C.		**Algemene informatie met betrekking tot het voertuig, systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.12.		**Conformiteit van de productie**
0.12.1.	L1e — L7e	Beschrijving van de algemene kwaliteitsborgingssystemen.
1.		**ALGEMENE BOUWWIJZE**
1.8.		**Prestaties van de aandrijfeenheid**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Opgegeven maximumsnelheid van het voertuig: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Door de constructie bepaalde maximumsnelheid[22]: .... km/h en versnelling waarin deze wordt bereikt: .....

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
1.8.3.	L1e — L7e	Nettomaximumvermogen verbrandingsmotor: ..... kW bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
1.8.4.	L1e — L7e	Nettomaximumkoppel verbrandingsmotor: ..... Nm bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Nominaal continu maximumvermogen elektromotor (vermogen over 15/30[4] minuten[27]): ..... kW bij ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e — L7e	Nominaal continu maximumkoppel elektromotor: ..... Nm bij ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e — L7e	Totaal continu maximumvermogen voor aandrijving(en): ..... kW bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Totaal continu maximumkoppel voor aandrijving(en): ..... Nm bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
1.8.9.	L1e — L7e	Maximumpiekvermogen voor aandrijving(en): ..... kW bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
4.		**ALGEMENE INFORMATIE OVER MILIEUPRESTATIES EN PRESTATIES VAN DE AANDRIJFEENHEID**
4.1.		**Uitlaatemissiebeperkingssysteem**
4.1.1.	L1e — L7e	Korte beschrijving en schematische tekening van het uitlaatemissiebeperkingssysteem en de regeling daarvan:
4.1.2.		*Katalysator*
4.1.2.1.	L1e — L7e	Configuratie, aantal katalysatoren en elementen (informatie voor elke afzonderlijke eenheid verstrekken): .....
4.1.2.2.	L1e — L7e	Tekening met afmetingen, vorm en inhoud van de katalysator(en): .....
4.1.2.3.	L1e — L7e	Katalytische reactie: .....
* 4.1.2.4.	L1e — L7e	Totale hoeveelheid edelmetalen: .....
* 4.1.2.5.	L1e — L7e	Relatieve concentratie: .....
* 4.1.2.6.	L1e — L7e	Substraat (structuur en materiaal): .....
* 4.1.2.7.	L1e — L7e	Celdichtheid: .....
* 4.1.2.8.	L1e — L7e	Katalysator(en)huis: .....
4.1.2.9.	L1e — L7e	Plaats van de katalysator(en) (plaats en referentieafstand in de uitlaatlijn): .....
4.1.2.10.	L1e — L7e	Hitteschild: ja/neen[4]
4.1.2.11.	L1e — L7e	Korte beschrijving en schematische tekening van het regeneratiesysteem/-methode van uitlaatgasnabehandelingssystemen en het controlesysteem daarvan: .....
4.1.2.11.1.	L1e — L7e	Normaal bedrijfstemperatuurbereik: ..... K
4.1.2.11.2.	L1e — L7e	Verbruiksreagentia: ja/neen[4]
4.1.2.11.3.	L1e — L7e	Korte beschrijving en schematische tekening van (nat) systeem voor reagensstroom en het regelsysteem daarvan: .....

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
4.1.2.11.4.	L1e — L7e	Type en concentratie van het reagens dat nodig is voor de katalytische werking: .....
4.1.2.11.5.	L1e — L7e	Normaal bedrijfstemperatuurbereik van het reagens: ..... K
4.1.2.12.	L1e — L7e	Onderdeelidentificatienummer: .....
4.1.3.		*Zuurstofsensor(en):*
4.1.3.1.	L1e — L7e	Tekening(en) van zuurstofsensoronderdeel/-onderdelen: .....
4.1.3.2.	L1e — L7e	Tekening van voorziening voor de uitlaat met aanduiding van de plaats van zuurstofsensor(en) (relatieve afmetingen ten opzichte van uitlaatkleppen): .....
4.1.3.3.	L1e — L7e	Regelbereik: .....
4.1.3.4.	L1e — L7e	Onderdeelidentificatienummer(s): .....
4.1.3.5.	L1e — L7e	Beschrijving van de zuurstofsensor van het verwarmingssysteem en verwarmingstrategie: .....
4.1.3.6.	L1e — L7e	Hitteschild(en) voor zuurstofsensor: ja/neen[4]
4.1.4.		*Secundaire luchtinspuiting (in de uitlaat):*
4.1.4.1.	L1e — L7e	Korte beschrijving en schematische tekening van secundair luchtinspuitingssysteem en het regelsysteem daarvan: .....
4.1.4.2.	L1e — L7e	Configuratie (mechanisch, pulse air, luchtpomp enz.)[4]: .....
4.1.4.3.	L1e — L7e	Werkingsprincipe: .....
4.1.5.		*Externe uitlaatgasrecirculatie (EGR)*
4.1.5.1.	L1e — L7e	Korte beschrijving en schematische tekening van het EGR-systeem (uitlaatgasstroom) en het controlesysteem daarvan: .....
4.1.6.		*Deeltjesfilter*
4.1.6.1.	L1e — L7e	Tekening van onderdelen met afmetingen, vorm en capaciteit van de deeltjesfilter: .....
4.1.6.2.	L1e — L7e	Ontwerp van de deeltjesfilter: .....
4.1.6.3.	L1e — L7e	Korte beschrijving en schematische tekening van de deeltjesfilter en het regelsysteem daarvan: .....
4.1.6.4.	L1e — L7e	Plaats (referentieafstand in de uitlaatlijn): .....
4.1.6.5.	L1e — L7e	Regeneratiemethode of -systeem, beschrijving en tekening: .....
4.1.6.6.	L1e — L7e	Onderdeelidentificatienummer: .....
4.1.7.		*Lean NOx-vanger*
4.1.7.1.	L1e — L7e	Werkingsprincipe van de lean NOx-vanger: .....
4.1.8.		*Aanvullende uitlaatemissiebeperkende voorzieningen (indien aanwezig en niet onder een ander hoofdstuk vallend)*
4.1.8.1.	L1e — L7e	Werkingsprincipe: .....

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
5.		**VOERTUIGAANDRIJVINGSFAMILIE**
5.1.	L1e — L7e	Ter bepaling van de voertuigaandrijvingsfamilie verstrekt de fabrikant de informatie die is vereist voor de in punt 3 van bijlage XI bij Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014 van de Commissie vermelde indelingscriteria, voor zover die informatie niet reeds in het inlichtingenformulier is opgenomen.

▼B

Aanhangsel 2

Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een type/een voertuigtype met betrekking tot een[4] systeem voor carter- en verdampingsemissies

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
B.		**Algemene informatie met betrekking tot systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.7.	L1e — L7e	**Merk(en) (handelsnaam/-namen van de fabrikant)**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Type**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Typegoedkeuringsnummer (indien beschikbaar): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Typegoedkeuring(en) afgegeven op (datum, indien beschikbaar): .....
0.9.	L1e — L7e	**Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	Naam en adres van de assemblagefabrieken: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Naam en adres van de gemachtigde vertegenwoordiger van de fabrikant, indien van toepassing: .....
0.10.		**Voertuig(en) waarvoor het systeem/de technische eenheid is bestemd[21]**: .....
0.10.1.	L1e — L7e	Type[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Uitvoering[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Categorie, subcategorie en sub-subcategorie van het voertuig[2]: .....
0.11.	L1e — L7e	**Typegoedkeuringsmerken voor onderdelen en technische eenheden[19]**: .....
0.11.1.	L1e — L7e	Wijze van aanbrengen: .....
0.11.2.	L1e — L7e	Foto's en/of tekeningen van de plaats van het typegoedkeuringsmerk (ingevuld voorbeeld met afmetingen): .....
C.		**Algemene informatie met betrekking tot het voertuig, systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.12.		**Conformiteit van de productie**
0.12.1.	L1e — L7e	Beschrijving van de algemene kwaliteitsborgingssystemen.
4.		**ALGEMENE INFORMATIE OVER MILIEUPRESTATIES EN PRESTATIES VAN DE AANDRIJFEENHEID**
4.2.		**Emissiebeperkingssysteem van het motorcarter**
4.2.1.	L1e — L7e	Configuratie van systeem voor het recycleren van cartergassen (ontluchtingssysteem, positief carterventilatiesysteem, andere)[4] (beschrijving en tekeningen).
4.3.		**Verdampingsemissiebeperkingssysteem**
4.3.1.	L1e — L7e	Controlesysteem verdampingsemissies: ja/neen[4]

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
4.3.2.	L1e — L7e	Tekening van het verdampingscontrolesysteem: .....
4.3.3.	L1e — L7e	Tekening van de houder (met afmetingen en aanduiding van ontluchtings- en ontladingsmechanisme): .....
4.3.4.	L1e — L7e	Capaciteit: ..... g
4.3.5.	L1e — L7e	Adsorptiemateriaal: ..... (bv. houtskool, koolstof, synthetisch materiaal, ...)
4.3.6.	L1e — L7e	Materiaal behuizing: ..... (bv. kunststof, staal, ...)
4.3.7.	L1e — L7e	Schematische tekening van de brandstoftank met vermelding van capaciteit en materiaal: .....
4.3.8.	L1e — L7e	Tekening van het hitteschild tussen brandstoftank en voorziening voor de uitlaat:
5.		**VOERTUIGAANDRIJVINGSFAMILIE**
5.1.	L1e — L7e	Ter bepaling van de voertuigaandrijvingsfamilie verstrekt de fabrikant de informatie die is vereist voor de in punt 3 van bijlage XI bij Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014 van de Commissie vermelde indelingscriteria, voor zover die informatie niet reeds in het inlichtingenformulier is opgenomen.

▼B

Aanhangsel 3

Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een type/een voertuigtype met betrekking tot een[4] boorddiagnosesysteem (OBD-systeem)

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
B.		**Algemene informatie met betrekking tot systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.7.	L1e — L7e	**Merk(en) (handelsnaam/-namen van de fabrikant)**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Type**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Typegoedkeuringsnummer(s) (indien beschikbaar): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Typegoedkeuring(en) afgegeven op (datum, indien beschikbaar): .....
0.9.	L1e — L7e	**Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	Naam en adres van de assemblagefabrieken: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Naam en adres van de gemachtigde vertegenwoordiger van de fabrikant, indien van toepassing: .....
0.10.		**Voertuig(en) waarvoor het systeem/de technische eenheid is bestemd[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Type[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Uitvoering[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Categorie, subcategorie en sub-subcategorie van het voertuig [2]: .....
0.11.	L1e — L7e	**Typegoedkeuringsmerken voor onderdelen en technische eenheden[19]**: .....
0.11.1.	L1e — L7e	Wijze van aanbrengen: .....
0.11.2.	L1e — L7e	Foto's en/of tekeningen van de plaats van het typegoedkeuringsmerk (ingevuld voorbeeld met afmetingen): .....
C.		**Algemene informatie met betrekking tot het voertuig, systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.12.		**Conformiteit van de productie**
0.12.1.	L1e — L7e	Beschrijving van de algemene kwaliteitsborgingssystemen.
4.		**ALGEMENE INFORMATIE OVER MILIEUPRESTATIES EN PRESTATIES VAN DE AANDRIJFEENHEID**
4.0		**Algemene informatie over milieu- en aandrijvingsprestaties**
▼M2		
4.0.1.	L1e — L7e	Stap: Euro (3/4/5/5+) [4]
▼M1		
4.0.2.	L1e — L7e	Brandstofverbruik (details voor elke geteste referentiebrandstof vermelden) l/kg[4]/ 100 km

▼M1

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
4.0.3.	L1e — L7e	CO_2-emissies[25]: ..... g/km
4.0.4.	L1e — L7e	Energieverbruik[25]: ..... Wh/km
4.0.5.	L1e — L7e	Elektrisch bereik[25]: ..... km

▼B

5.		**VOERTUIGAANDRIJVINGSFAMILIE**
5.1.	L1e — L7e	Ter bepaling van de voertuigaandrijvingsfamilie verstrekt de fabrikant de informatie die is vereist voor de in punt 3 van bijlage XI bij Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014 van de Commissie vermelde indelingscriteria, voor zover die informatie niet reeds in het inlichtingenformulier is opgenomen.
7.		**INFORMATIE INZAKE VOERTUIGCONSTRUCTIE**
7.6.		**Functionele voorschriften voor boorddiagnosesystemen (OBD)**
7.6.1.		*Boorddiagnosesysteem*
7.6.1.1.	L1e — L7e	Fase I: ja/neen[4] en/of
7.6.1.2.	L1e — L7e	fase II: ja/neen[4]
7.6.2.		*Algemene informatie OBD-systeem*
7.6.2.1.	L3e — L7e[10]	Beschrijving in woorden en/of tekening van de storingsindicator (MI): .....
7.6.2.2.	L3e — L7e[10]	Lijst en doel van alle onderdelen die door het OBD-systeem worden bewaakt: .....
7.6.2.3.	L3e — L7e[10]	Beschrijving in woorden (algemene werkingsbeginselen) voor alle diagnosesystemen van OBD-fase I voor circuits (open circuit, kortsluiting naar plus en min, rationaliteit) en elektronica (PCU/ECU-intern en communicatie): .....
7.6.2.4.	L3e — L7e[10]	Beschrijving in woorden (algemene werkingsbeginselen) voor alle diagnosefunctionaliteiten van OBD-fase I die een bedrijfsmodus in werking stellen die het motorkoppel significant vermindert in geval van foutopsporing: .....
7.6.2.5.	L3e — L7e[10]	Beschrijving in woorden van het/de ondersteunde communicatieprotocol(len): ....
7.6.2.6.	L3e — L7e[10]	Fysieke locatie van diagnoseconnector (tekeningen en foto's toevoegen): .....
7.6.2.7.	L3e — L7e[10]	Beschrijving in woorden in geval van vrijwillige naleving van OBD-fase II (algemene werkingsbeginselen):
7.6.2.7.1.	L3e — L7e[10]	Elektrische-ontstekingsmotoren
7.6.2.7.1.1.	L3e — L7e[10]	Bewaking van de katalysator: .....
7.6.2.7.1.2.	L3e — L7e[10]	Detectie van ontstekingsfouten: .....
7.6.2.7.1.3.	L3e — L7e[10]	Bewaking van de zuurstofsensor: .....
7.6.2.7.1.4.	L3e — L7e[10]	Andere door het OBD-systeem bewaakte onderdelen: .....
7.6.2.7.2.	L3e — L7e[10]	Compressieontstekingsmotoren
7.6.2.7.2.1.	L3e — L7e[10]	Bewaking van de katalysator: .....

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
7.6.2.7.2.2.	L3e — L7e[10]	Bewaking van de deeltjesfilter: .....
7.6.2.7.2.3.	L3e — L7e[10]	Bewaking van het elektronisch brandstofsysteem: .....
7.6.2.7.2.4.	L3e — L7e[10]	Bewaking van het NOx-verwijderende systeem: .....
7.6.2.7.2.5.	L3e — L7e[10]	Andere door het OBD-systeem bewaakte onderdelen: .....
7.6.2.7.3	L3e — L7e[10]	Criteria voor activering van de storingsindicator (vast aantal rijcycli of statistische methode): .....
7.6.2.7.4.	L3e — L7e[10]	Lijst van alle gebruikte OBD-uitvoercodes en -formaten (met telkens een verklaring): .....
7.6.3.		*Compatibiliteit met het OBD-systeem* *De voertuigfabrikant verstrekt de volgende aanvullende informatie om de fabricage van OBD-compatibele vervangings- of onderhoudsonderdelen en van diagnose- en testapparatuur mogelijk te maken:*
7.6.3.1.	L3e — L7e[10]	Een uitvoerige beschrijving van alle onderdelen die met een sensor worden gemeten en die betrokken zijn bij de strategie voor foutenopsporing en activering van de storingsindicator (vast aantal rijcycli of statistische methode). Het betreft onder meer een lijst van door sensoren bepaalde relevante secundaire parameters voor elk door het OBD-systeem bewaakt onderdeel. Het document bevat eveneens een lijst van alle OBD-uitvoercodes en -formaten (met telkens een verklaring) die worden gebruikt voor afzonderlijke onderdelen van de aandrijflijn die verband houden met de emissies en voor afzonderlijke onderdelen die geen verband houden met de emissies, voor zover de bewaking van het onderdeel gebruikt wordt om de activering van de storingsindicator te bepalen. Met name de in modus $05 Test ID $21 tot en met FF, en in modus $06 verstrekte gegevens moeten uitvoerig worden toegelicht. .....
7.6.3.2.	L3e — L7e[10]	In het geval van voertuigtypen die gebruikmaken van een communicatielink volgens ISO 15765-4 „*Road vehicles — Diagnostics on Controller Area Network (CAN) — Part 4: requirements for emissions-related systems*", geeft de fabrikant voor elke bewaakte ID van het OBD-systeem een uitvoerige toelichting op de in modus $06 Test ID $00 tot en met FF verstrekte gegevens. .....
7.6.3.3.	L3e — L7e[10]	De hoger gevraagde informatie kan worden verstrekt in de vorm van een tabel zoals hieronder beschreven.

Voorbeeld overzichtslijst OBD-foutcodes

Onderdeel	Foutcode	Bewakingsstrategie	Foutdetectiecriteria	MI-activeringscriteria	Secundaire parameters	Voorconditionering	Demonstratietest
Sensor voor open circuit inlaatluchttemperatuur	P0xxxxzz	Vergelijking met temperatuurmodel na koude start	> 20 graden verschil tussen de gemeten inlaatluchttemperatuur en die van het model	3e cyclus	Sensorsignalen temperatuur koelvloeistof en luchtinlaat	Twee cycli van type I	Type I

7.6.3.4.	L3e — L7e[10]	Beschrijving van foutcodes voor diagnostiek van elektronische gashendel: .....
7.6.3.5.	L3e — L7e[10]	Beschrijving van de standaardmodi die een bestuurder kan ondervinden in geval van een storing van de elektronische gashendel

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
7.6.4.		*Communicatieprotocolinformatie* *De volgende informatie wordt verbonden aan een specifiek merk, model en variant van een voertuig, of wordt in verband gebracht met een andere bruikbare definitie zoals VIN of voertuig- en systeemidentificatie:*
7.6.4.1.	L3e — L7e[10]	eventuele protocolinformatiesystemen om een volledige diagnose mogelijk te maken, naast de in bijlage XII, aanhangsel 1, punt 3.8, bij Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014 van de Commissie voorgeschreven standaarden, zoals extra hard- of softwareprotocolinformatie, parameteridentificatie, transferfuncties, „keep alive”-voorschriften of fouttoestanden;
7.6.4.2.	L3e — L7e[10]	bijzonderheden over het verkrijgen en interpreteren van foutcodes die niet in overeenstemming zijn met de in bijlage XII, aanhangsel 1, punt 3.1, van Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014 van de Commissie voorgeschreven standaarden;
7.6.4.3.	L3e — L7e[10]	een lijst van alle beschikbare „live data”-parameters, inclusief scaling en toegangsinformatie;
7.6.4.4.	L3e — L7e[10]	een lijst van alle beschikbare functionele tests, inclusief activering of besturing van apparatuur en de middelen om deze uit te voeren;
7.6.4.5.	L3e — L7e[10]	bijzonderheden over het verkrijgen van alle onderdeel- en statusinformatie, tijdstempels, foutcodes in behandeling en freeze frames;
7.6.4.6.	L3e — L7e[10]	identificatie van PCU/ECU en codering van varianten;
7.6.4.7.	L3e — L7e[10]	bijzonderheden over het resetten van onderhoudsverklikkerlichten;
7.6.4.8.	L3e — L7e[10]	plaats van de diagnoseconnector en bijzonderheden over de connector;
7.6.4.9.	L3e — L7e[10]	identificatiecode van de motor.
7.6.5.		*Test en diagnose van door het OBD-systeem bewaakte onderdelen*
7.6.5.1.	L3e — L7e[10]	Een beschrijving van de tests om de functionaliteit aan te tonen, aan het onderdeel of in het harnas:

▼B

Aanhangsel 4

Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een type/een voertuigtype met betrekking tot een[4] systeem voor het geluidsniveau

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
B.		**Algemene informatie met betrekking tot systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.7.	L1e — L7e	**Merk(en) (handelsnaam/-namen van de fabrikant)**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Type**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Typegoedkeuringsnummer(s) (indien beschikbaar): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Typegoedkeuring(en) afgegeven op (datum, indien beschikbaar): .....
0.9.	L1e — L7e	**Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	Naam en adres van de assemblagefabrieken: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Naam en adres van de gemachtigde vertegenwoordiger van de fabrikant, indien van toepassing: .....
0.10.		**Voertuig(en) waarvoor het systeem/de technische eenheid is bestemd[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Type[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Uitvoering[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Categorie, subcategorie en sub-subcategorie van het voertuig[2]: .....
0.11.	L1e — L7e	**Typegoedkeuringsmerken voor onderdelen en technische eenheden[19]**: .....
0.11.1.	L1e — L7e	Wijze van aanbrengen: .....
0.11.2.	L1e — L7e	Foto's en/of tekeningen van de plaats van het typegoedkeuringsmerk (ingevuld voorbeeld met afmetingen): .....
C.		**Algemene informatie met betrekking tot het voertuig, systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.12.		**Conformiteit van de productie**
0.12.1.	L1e — L7e	Beschrijving van de algemene kwaliteitsborgingssystemen.
1.		**ALGEMENE BOUWWIJZE**
1.8.		**Prestaties van de aandrijfeenheid**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Opgegeven maximumsnelheid van het voertuig: ..... km/h

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Door de constructie bepaalde maximumsnelheid[22]: ..... km/h en versnelling waarin deze wordt bereikt: .....
1.8.3.	L1e — L7e	Nettomaximumvermogen verbrandingsmotor: ..... kW bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
1.8.4.	L1e — L7e	Nettomaximumkoppel verbrandingsmotor: ..... Nm bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Nominaal continu maximumvermogen elektromotor (vermogen over 15/30[4] minuten[27]): ..... kW bij ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e — L7e	Nominaal continu maximumkoppel elektromotor: ..... Nm bij ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e — L7e	Totaal continu maximumvermogen voor aandrijving(en): ..... kW bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Totaal continu maximumkoppel voor aandrijving(en): ... Nm bij ... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
1.8.9.	L1e — L7e	Maximumpiekvermogen voor aandrijving(en): ..... kW bij ..... min-^{1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
4.		**ALGEMENE INFORMATIE OVER MILIEUPRESTATIES EN PRESTATIES VAN DE AANDRIJFEENHEID**
4.0		**Algemene informatie over milieu- en aandrijvingsprestaties**
▼M1		
———————		
4.0.6.		*Geluidsniveau*
4.0.6.1.	L3e	Grenswaarde voor L_{urban}[16]: ..... dB(A)
▼B		
4.4.		**Aanvullende informatie over milieuprestaties en prestaties van de aandrijfeenheid**
4.4.3.	L1e — L7e	Dit inlichtingenformulier wordt met betrekking tot het geluidsniveau aangevuld met het toepasselijke inlichtingenformulier van respectievelijk Reglement nr. 9, 41 of 63.

▼B

Aanhangsel 5

Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een type/een voertuigtype met betrekking tot een[4] systeem voor de prestaties van de aandrijfeenheid

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
B.		**Algemene informatie met betrekking tot systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.7.	L1e — L7e	**Merk(en) (handelsnaam/-namen van de fabrikant):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Type:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Typegoedkeuringsnummer(s) (indien beschikbaar): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Typegoedkeuring(en) afgegeven op (datum, indien beschikbaar): .....
0.9.	L1e — L7e	**Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Naam en adres van de assemblagefabrieken: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Naam en adres van de gemachtigde vertegenwoordiger van de fabrikant, indien van toepassing: .....
0.10.		**Voertuig(en) waarvoor het systeem/de technische eenheid is bestemd[21]:** .....
0.10.1.	L1e — L7e	Type[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Uitvoering[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Categorie, subcategorie en sub-subcategorie van het voertuig[2]: .....
0.11.	L1e — L7e	**Typegoedkeuringsmerken voor onderdelen en technische eenheden[19]:** .....
0.11.1.	L1e — L7e	Wijze van aanbrengen: .....
0.11.2.	L1e — L7e	Foto's en/of tekeningen van de plaats van het typegoedkeuringsmerk (ingevuld voorbeeld met afmetingen): .....
C.		**Algemene informatie met betrekking tot het voertuig, systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.12.		**Conformiteit van de productie**
0.12.1.	L1e — L7e	Beschrijving van de algemene kwaliteitsborgingssystemen.
1.		**ALGEMENE BOUWWIJZE**
1.8.		**Prestaties van de aandrijfeenheid**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Opgegeven maximumsnelheid van het voertuig: km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Door de constructie bepaalde maximumsnelheid[22]: ..... km/h en versnelling waarin deze wordt bereikt: .....

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
1.8.3.	L1e — L7e	Nettomaximumvermogen verbrandingsmotor: … kW bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
1.8.4.	L1e — L7e	Nettomaximumkoppel verbrandingsmotor: ..... Nm bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Nominaal continu maximumvermogen elektromotor (vermogen over 15/30[4] minuten[27]): ..... kW bij ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e — L7e	Nominaal continu maximumkoppel elektromotor: ..... Nm bij ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e — L7e	Totaal continu maximumvermogen voor aandrijving(en): ..... kW bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Totaal continu maximumkoppel voor aandrijving(en): ..... Nm bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
1.8.9.	L1e — L7e	Maximumpiekvermogen voor aandrijving(en): ..... kW bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
3.		**ALGEMENE KENMERKEN VAN DE AANDRIJFLIJN**
3.3.		**Zuiver elektrische en hybride elektrische aandrijving en regeling**
3.3.3.4.	L1e — L7e	Vermogen over 15/30[4] minuten[27]: ..... kW
3.9.		**Fietsen met trappers**
3.9.1.	L1e	Verhouding mankracht/elektrisch vermogen: .....
3.9.2.	L1e	Maximumondersteuningsfactor: .....
3.9.3.	L1e	Maximumsnelheid van het voertuig waarvoor de elektromotor ondersteuning biedt: ..... km/h
3.9.4.	L1e	Uitschakelafstand: ..... m

▼M1

Aanhangsel 5a

Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een type systeem voor een maximumkoppel en een nettomaximumvermogen van een aandrijfeenheid (of een voertuigtype met betrekking daartoe)

Item nr.	(Sub) categorieën	Gedetailleerde informatie
B.		**Algemene informatie met betrekking tot systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.7.	L1e — L7e	**Merk(en) (handelsnaam (-namen) van de fabrikant):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Type:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Typegoedkeuringsnummer(s) (indien beschikbaar): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Typegoedkeuring(en) afgegeven op (datum, indien van toepassing): .....
0.9.		**Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Naam en adres van de assemblagefabrieken: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Naam en adres van de gemachtigde vertegenwoordiger van de fabrikant (indien van toepassing): .....
0.10.		**Voertuig(en) waarvoor de technische eenheid is bestemd[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Type[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Uitvoering[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Categorie, subcategorie en sub-subcategorie van het voertuig[2]: .....
C.		**Algemene informatie met betrekking tot het voertuig, systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.12.		**Conformiteit van de productie**
0.12.1.	L1e — L7e	Beschrijving van de algemene kwaliteitsborgingssystemen.
1.		ALGEMENE BOUWWIJZE
1.8.		**Prestaties van de aandrijfeenheid**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Opgegeven maximumsnelheid van het voertuig: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Door de constructie bepaalde maximumsnelheid[22]: ..... km/h en versnelling waarin deze wordt bereikt: .....
1.8.3.	L1e — L7e	Nettomaximumvermogen verbrandingsmotor: ..... kW bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
1.8.4.	L1e — L7e	Nettomaximumkoppel verbrandingsmotor: ..... Nm bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Nominaal continu maximumvermogen elektromotor (vermogen over 15/30[4] minuten[27]): ..... kW bij ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e — L7e	Nominaal continu maximumkoppel elektromotor: ..... Nm bij ..... min^{-1}

▼**M1**

Item nr.	(Sub) categorieën	Gedetailleerde informatie
1.8.7.	L1e — L7e	Totaal continu maximumvermogen voor aandrijving(en): ..... kW bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Totaal continu maximumkoppel voor aandrijving(en): ..... Nm bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
1.8.9.	L1e — L7e	Maximumpiekvermogen voor aandrijving(en): ..... kW bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
3.		ALGEMENE KENMERKEN VAN DE AANDRIJFLIJN
3.2.		**Verbrandingsmotor**
3.2.1.		*Specifieke informatie over de motor*
3.2.1.1.	L1e — L7e	Aantal verbrandingsmotoren: .....
3.2.1.2.	L1e — L7e	Werkingsprincipe: motor met interne verbranding/elektrische ontsteking/compressie-ontsteking/motor met externe verbranding/turbine/perslucht[4]: .....
3.2.1.3.	L1e — L7e	Cyclus: viertakt/tweetakt/draaizuiger/andere[4]:
3.2.1.4.	L1e — L7e	Cilinders
3.2.1.4.1.	L1e — L7e	Aantal: .....
3.2.1.4.2.	L1e — L7e	Opstelling[26]: .....
3.2.1.4.3.	L1e — L7e	Boring[12]: ..... mm
3.2.1.4.4.	L1e — L7e	Slag[12]: ..... mm
3.2.1.4.5.	L1e — L7e	Aantal stators in geval van een draaizuigermotor en opstelling ervan: .....
3.2.1.4.6.	L1e — L7e	Inhoud van de verbrandingskamers in geval van een draaizuigermotor: ..... cm^3
3.2.1.4.7.	L1e — L7e	Ontstekingsvolgorde: .....
3.2.1.5.	L1e — L7e	Cilinderinhoud[6]: ..... cm^3
3.2.1.6.	L1e — L7e	Volumetrische compressieverhouding[7]: .....
3.3.		**Zuiver elektrische en hybride elektrische aandrijving en regeling**
3.3.3.4.	L1e — L7e	Vermogen over 15/30[4] minuten[27]: ..... kW

▼B

Aanhangsel 6

Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een voorziening voor verontreinigingsbeheersing als technische eenheid

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
B.		**Algemene informatie met betrekking tot systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.7.	L1e — L7e	**Merk(en) (handelsnaam/-namen van de fabrikant):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Type:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Typegoedkeuringsnummer (indien beschikbaar): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Typegoedkeuring(en) afgegeven op (datum, indien beschikbaar): .....
0.9.	L1e — L7e	**Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Naam en adres van de assemblagefabrieken: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Naam en adres van de gemachtigde vertegenwoordiger van de fabrikant, indien van toepassing: .....
0.10.		**Voertuig(en) waarvoor het systeem/de technische eenheid is bestemd[21]:** .....
0.10.1.	L1e — L7e	Type[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Uitvoering[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Categorie, subcategorie en sub-subcategorie van het voertuig[2]: .....
C.		**Algemene informatie met betrekking tot het voertuig, systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.12.		**Conformiteit van de productie**
0.12.1.	L1e — L7e	Beschrijving van de algemene kwaliteitsborgingssystemen.
1.		**ALGEMENE BOUWWIJZE**
1.8.		**Prestaties van de aandrijfeenheid**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Opgegeven maximumsnelheid van het voertuig: km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Door de constructie bepaalde maximumsnelheid[22]: ..... km/h en versnelling waarin deze wordt bereikt: .....
1.8.3.	L1e — L7e	Nettomaximumvermogen verbrandingsmotor: ..... kW bij … min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
1.8.4.	L1e — L7e	Nettomaximumkoppel verbrandingsmotor: ..... Nm bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Nominaal continu maximumvermogen elektromotor (vermogen over 15/30[4] minuten[27]): ..... kW bij ..... min^{-1}

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
1.8.6.	L1e — L7e	Nominaal continu maximumkoppel elektromotor: ..... Nm bij ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e — L7e	Totaal continu maximumvermogen voor aandrijving(en): ... kW bij ... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Totaal continu maximumkoppel voor aandrijving(en): ..... Nm bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
1.8.9.	L1e — L7e	Maximumpiekvermogen voor aandrijving(en): ..... kW bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
4.		**ALGEMENE INFORMATIE OVER MILIEUPRESTATIES EN PRESTATIES VAN DE AANDRIJFEENHEID**
4.0		**Algemene informatie over milieu- en aandrijvingsprestaties**

▼M2

4.0.1.	L1e — L7e	Stap: Euro (3/4/5/5+) [4]

▼M1

4.0.2.	L1e — L7e	Brandstofverbruik (details voor elke geteste referentiebrandstof vermelden) ..... l/kg[4]/100 km
4.0.3.	L1e — L7e	CO_2-emissies[25]: ..... g/km
4.0.4.	L1e — L7e	Energieverbruik[25]: ..... Wh/km
4.0.5.	L1e — L7e	Elektrisch bereik[25]: ..... km

▼B

4.1.		Uitlaatemissiebeperkingssysteem
4.1.1.	L1e — L7e	Korte beschrijving en schematische tekening van het uitlaatemissiebeperkingssysteem en de regeling daarvan: .....
4.1.2.		*Katalysator*
4.1.2.1.	L1e — L7e	Configuratie, aantal katalysatoren en elementen (informatie voor elke afzonderlijke eenheid verstrekken): .....
4.1.2.2.	L1e — L7e	Tekening met afmetingen, vorm en inhoud van de katalysator(en): .....
4.1.2.3.	L1e — L7e	Katalytische reactie: .....
* 4.1.2.4.	L1e — L7e	Totale hoeveelheid edelmetalen: .....
* 4.1.2.5.	L1e — L7e	Relatieve concentratie: .....
* 4.1.2.6.	L1e — L7e	Substraat (structuur en materiaal): .....
* 4.1.2.7.	L1e — L7e	Celdichtheid: .....
* 4.1.2.8.	L1e — L7e	Katalysator(en)huis: .....
4.1.2.9.	L1e — L7e	Plaats van de katalysator(en) (plaats en referentieafstand in de uitlaatlijn): .....

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
4.1.2.10.	L1e — L7e	Hitteschild: ja/neen[4]
4.1.2.11.	L1e — L7e	Korte beschrijving en schematische tekening van het regeneratiesysteem/-methode van uitlaatgasnabehandelingssystemen en het controlesysteem daarvan: .....
4.1.2.11.1.	L1e — L7e	Normaal bedrijfstemperatuurbereik: ..... K
4.1.2.11.2.	L1e — L7e	Verbruiksreagentia: ja/neen[4]
4.1.2.11.3.	L1e — L7e	Korte beschrijving en schematische tekening van (nat) systeem voor reagensstroom en het regelsysteem daarvan: .....
4.1.2.11.4.	L1e — L7e	Type en concentratie van het reagens dat nodig is voor de katalytische werking: ...
4.1.2.11.5.	L1e — L7e	Normaal bedrijfstemperatuurbereik van het reagens: ..... K
4.1.2.11.6.	L1e — L7e	Vulfrequentie reagens: continu/bij onderhoud[4]
4.1.2.12.	L1e — L7e	Onderdeelidentificatienummer:
4.1.3.		*Zuurstofsensor(en):*
4.1.3.1.	L1e — L7e	Tekening(en) van zuurstofsensoronderdeel/-onderdelen: .....
4.1.3.2.	L1e — L7e	Tekening van voorziening voor de uitlaat met aanduiding van de plaats van zuurstofsensor(en) (relatieve afmetingen ten opzichte van uitlaatkleppen): .....
4.1.3.3.	L1e — L7e	Regelbereik: .....
4.1.3.4.	L1e — L7e	Onderdeelidentificatienummer(s): .....
4.1.3.5.	L1e — L7e	Beschrijving van de zuurstofsensor van het verwarmingssysteem en verwarmingstrategie: .....
4.1.3.6.	L1e — L7e	Hitteschild(en) voor zuurstofsensor: ja/neen[4]
4.1.4.		*Secundaire luchtinspuiting (in de uitlaat):*
4.1.4.1.	L1e — L7e	Korte beschrijving en schematische tekening van secundair luchtinspuitingssysteem en het regelsysteem daarvan: .....
4.1.4.2.	L1e — L7e	Configuratie (mechanisch, pulse air, luchtpomp enz.)[4]: .....
4.1.4.3.	L1e — L7e	Werkingsprincipe: .....
4.1.5.		*Externe uitlaatgasrecirculatie (EGR)*
4.1.5.1.	L1e — L7e	Korte beschrijving en schematische tekening van het EGR-systeem (uitlaatgasstroom) en het controlesysteem daarvan: .....
4.1.5.2.	L1e — L7e	Kenmerken: .....
4.1.6.		*Deeltjesfilter*
4.1.6.1.	L1e — L7e	Tekening van onderdelen met afmetingen, vorm en capaciteit van de deeltjesfilter: .....
4.1.6.2.	L1e — L7e	Ontwerp van de deeltjesfilter: .....
4.1.6.3.	L1e — L7e	Korte beschrijving en schematische tekening van de deeltjesfilter en het regelsysteem daarvan: .....

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
4.1.6.4.	L1e — L7e	Plaats (referentieafstand in de uitlaatlijn): .....
4.1.6.5.	L1e — L7e	Regeneratiemethode of -systeem, beschrijving en tekening: .....
4.1.7.		*Lean NOx-vanger*
4.1.7.1.	L1e — L7e	Werkingsprincipe van de lean NOx-vanger: .....
4.1.8.		*Aanvullende uitlaatemissiebeperkende voorzieningen (indien aanwezig en niet onder een ander hoofdstuk vallend)*
4.1.8.1.	L1e — L7e	Werkingsprincipe: .....

▼B

Aanhangsel 7

Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een voorziening voor geluidsreductie als technische eenheid

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
B.		**Algemene informatie met betrekking tot systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.7.	L1e — L7e	**Merk(en) (handelsnaam/-namen van de fabrikant)**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Type**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Typegoedkeuringsnummer (indien beschikbaar): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Typegoedkeuring(en) afgegeven op (datum, indien beschikbaar): .....
0.9.	L1e — L7e	**Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	Naam en adres van de assemblagefabrieken: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Naam en adres van de gemachtigde vertegenwoordiger van de fabrikant, indien van toepassing: .....
0.10.		**Voertuig(en) waarvoor het systeem/de technische eenheid is bestemd**[(21)]:
0.10.1.	L1e — L7e	Type[(17)]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[(17)]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Uitvoering[(17)]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Categorie, subcategorie en sub-subcategorie van het voertuig[(2)]: .....
C.		**Algemene informatie met betrekking tot het voertuig, systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.12.		**Conformiteit van de productie**
0.12.1.	L1e — L7e	Beschrijving van de algemene kwaliteitsborgingssystemen.
1.		**ALGEMENE BOUWWIJZE**
1.8.		**Prestaties van de aandrijfeenheid**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Opgegeven maximumsnelheid van het voertuig: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Door de constructie bepaalde maximumsnelheid[(22)]: ..... km/h en versnelling waarin deze wordt bereikt: .....
1.8.3.	L1e — L7e	Nettomaximumvermogen verbrandingsmotor: ..... kW bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
1.8.4.	L1e — L7e	Nettomaximumkoppel verbrandingsmotor: ..... Nm bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Nominaal continu maximumvermogen elektromotor (vermogen over 15/30[(4)] minuten[(27)]): ..... kW bij ..... min^{-1}

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
1.8.6.	L1e — L7e	Nominaal continu maximumkoppel elektromotor: ..... Nm bij ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e — L7e	Totaal continu maximumvermogen voor aandrijving(en): ..... kW bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Totaal continu maximumkoppel voor aandrijving(en): ..... Nm bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
1.8.9.	L1e — L7e	Maximumpiekvermogen voor aandrijving(en): ..... kW bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
4.		**ALGEMENE INFORMATIE OVER MILIEUPRESTATIES EN PRESTATIES VAN DE AANDRIJFEENHEID**
4.0		**Algemene informatie over milieu- en aandrijvingsprestaties**
▼M2		
4.0.1.	L1e — L7e	Stap: Euro (3/4/5/5+) [4]
▼M1		
4.0.2.	L1e — L7e	Brandstofverbruik (details voor elke geteste referentiebrandstof vermelden) ..... l/kg[4]/100 km
4.0.3.	L1e — L7e	CO_2-emissies[25]: ..... g/km
4.0.4.	L1e — L7e	Energieverbruik[25]: ..... Wh/km
4.0.5.	L1e — L7e	Elektrisch bereik[25]: ..... km
4.0.6.		*Geluidsniveau*
4.0.6.1.	L3e	Grenswaarde voor L_{urban}[16]: ..... dB(A)
▼B		
4.4.		**Aanvullende informatie over milieuprestaties en prestaties van de aandrijfeenheid**
4.4.4.	L1e — L7e	Dit inlichtingenformulier wordt met betrekking tot voorzieningen voor geluidsreductie aangevuld met het toepasselijke inlichtingenformulier van Reglement nr. 92.

▼B

Aanhangsel 8

Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een uitlaat (voorziening voor verontreinigingsbeheersing en voorziening voor geluidsreductie) als technische eenheid

	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
B.		**Algemene informatie met betrekking tot systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.7.	L1e — L7e	**Merk(en) (handelsnaam/-namen van de fabrikant):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Type:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Typegoedkeuringsnummer (indien beschikbaar): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Typegoedkeuring(en) afgegeven op (datum, indien beschikbaar): .....
0.9.	L1e — L7e	**Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Naam en adres van de assemblagefabrieken: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Naam en adres van de gemachtigde vertegenwoordiger van de fabrikant, indien van toepassing: .....
0.10.		**Voertuig(en) waarvoor het systeem/de technische eenheid is bestemd[21]:** .....
0.10.1.	L1e — L7e	Type[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Uitvoering[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Categorie, subcategorie en sub-subcategorie van het voertuig[2]: .....
C.		**Algemene informatie met betrekking tot het voertuig, systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.12.		**Conformiteit van de productie**
0.12.1.	L1e — L7e	Beschrijving van de algemene kwaliteitsborgingssystemen.
1.		**ALGEMENE BOUWWIJZE**
1.8.		**Prestaties van de aandrijfeenheid**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Opgegeven maximumsnelheid van het voertuig: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Door de constructie bepaalde maximumsnelheid[22]: ..... km/h en versnelling waarin deze wordt bereikt: .....
1.8.3.	L1e — L7e	Nettomaximumvermogen verbrandingsmotor: ..... kW bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
1.8.4.	L1e — L7e	Nettomaximumkoppel verbrandingsmotor: ..... Nm bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Nominaal continu maximumvermogen elektromotor (vermogen over 15/30[4] minuten[27]): ..... kW bij ..... min^{-1}

▼B

	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
1.8.6.	L1e — L7e	Nominaal continu maximumkoppel elektromotor: ..... Nm bij ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e — L7e	Totaal continu maximumvermogen voor aandrijving(en): ... kW bij ... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Totaal continu maximumkoppel voor aandrijving(en): ..... Nm bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
1.8.9.	L1e — L7e	Maximumpiekvermogen voor aandrijving(en): ..... kW bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
4.		**ALGEMENE INFORMATIE OVER MILIEUPRESTATIES EN PRESTATIES VAN DE AANDRIJFEENHEID**
4.0		**Algemene informatie over milieu- en aandrijvingsprestaties**
▼M2		
4.0.1.	L1e — L7e	Stap: Euro (3/4/5/5+) [4]
▼M1		
4.0.2.	L1e — L7e	Brandstofverbruik (details voor elke geteste referentiebrandstof vermelden) ..... l/kg[4]/100 km
_____		
4.0.3.	L1e — L7e	CO_2-emissies[25]: ..... g/km
4.0.4.	L1e — L7e	Energieverbruik[25]: ..... Wh/km
4.0.5.	L1e — L7e	Elektrisch bereik[25]: ..... km
4.0.6.		*Geluidsniveau*
4.0.6.1.	L3e	Grenswaarde voor L_{urban}[16]: ..... dB(A)
▼B		
4.1.		**Uitlaatemissiebeperkingssysteem**
4.1.1.	L1e — L7e	Korte beschrijving en schematische tekening van het uitlaatemissiebeperkingssysteem en de regeling daarvan: .....
4.1.2.		*Katalysator*
4.1.2.1.	L1e — L7e	Configuratie, aantal katalysatoren en elementen (informatie voor elke afzonderlijke eenheid verstrekken): .....
4.1.2.2.	L1e — L7e	Tekening met afmetingen, vorm en inhoud van de katalysator(en): .....
4.1.2.3.	L1e — L7e	Katalytische reactie: .....
* 4.1.2.4.	L1e — L7e	Totale hoeveelheid edelmetalen: .....
* 4.1.2.5.	L1e — L7e	Relatieve concentratie: .....
* 4.1.2.6.	L1e — L7e	Substraat (structuur en materiaal): .....
* 4.1.2.7.	L1e — L7e	Celdichtheid: .....
* 4.1.2.8.	L1e — L7e	Katalysator(en)huis: .....

▼B

	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
4.1.2.9.	L1e — L7e	Plaats van de katalysator(en) (plaats en referentieafstand in de uitlaatlijn): .....
4.1.2.10.	L1e — L7e	Hitteschild: ja/neen[4]
4.1.2.11.	L1e — L7e	Korte beschrijving en schematische tekening van het regeneratiesysteem/-methode van uitlaatgasnabehandelingssystemen en het controlesysteem daarvan: .....
4.1.2.11.1.	L1e — L7e	Normaal bedrijfstemperatuurbereik: ..... K
4.1.2.11.2.	L1e — L7e	Verbruiksreagentia: ja/neen[4]
4.1.2.11.3.	L1e — L7e	Korte beschrijving en schematische tekening van (nat) systeem voor reagensstroom en het regelsysteem daarvan: .....
4.1.2.11.4.	L1e — L7e	Type en concentratie van het reagens dat nodig is voor de katalytische werking:
4.1.2.11.5.	L1e — L7e	Normaal bedrijfstemperatuurbereik van het reagens: ..... K
4.1.2.11.6.	L1e — L7e	Vulfrequentie reagens: continu/bij onderhoud[4]
4.1.2.12.	L1e — L7e	Onderdeelidentificatienummer: .....
4.1.3.		*Zuurstofsensor(en):*
4.1.3.1.	L1e — L7e	Tekening(en) van zuurstofsensoronderdeel/-onderdelen: .....
4.1.3.2.	L1e — L7e	Tekening van voorziening voor de uitlaat met aanduiding van de plaats van zuurstofsensor(en) (relatieve afmetingen ten opzichte van uitlaatkleppen): .....
4.1.3.3.	L1e — L7e	Regelbereik: .....
4.1.3.4.	L1e — L7e	Onderdeelidentificatienummer(s): .....
4.1.3.5.	L1e — L7e	Beschrijving van de zuurstofsensor van het verwarmingssysteem en verwarmingstrategie: …
4.1.3.6.	L1e — L7e	Hitteschild(en) voor zuurstofsensor: ja/neen[4]
4.1.4.		*Secundaire luchtinspuiting (in de uitlaat):*
4.1.4.1.	L1e — L7e	Korte beschrijving en schematische tekening van secundair luchtinspuitingssysteem en het regelsysteem daarvan: .....
4.1.4.2.	L1e — L7e	Configuratie (mechanisch, pulse air, luchtpomp enz.)[4]: .....
4.1.4.3.	L1e — L7e	Werkingsprincipe: .....
4.1.5.		*Externe uitlaatgasrecirculatie (EGR)*
4.1.5.1.	L1e — L7e	Korte beschrijving en schematische tekening van het EGR-systeem (uitlaatgasstroom) en het controlesysteem daarvan: .....
4.1.5.2.	L1e — L7e	Kenmerken: .....
4.1.5.3.	L1e — L7e	Watergekoeld EGR-systeem: ja/neen[4]
4.1.5.4.	L1e — L7e	Luchtgekoeld EGR-systeem: ja/neen[4]

▼B

	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
4.1.6.		*Deeltjesfilter*
4.1.6.1.	L1e — L7e	Tekening van onderdelen met afmetingen, vorm en capaciteit van de deeltjesfilter: .....
4.1.6.2.	L1e — L7e	Ontwerp van de deeltjesfilter: .....
4.1.6.3.	L1e — L7e	Korte beschrijving en schematische tekening van de deeltjesfilter en het regelsysteem daarvan: .....
4.1.6.4.	L1e — L7e	Plaats (referentieafstand in de uitlaatlijn): .....
4.1.6.5.	L1e — L7e	Regeneratiemethode of -systeem, beschrijving en tekening: .....
4.1.7.		*Lean NOx-vanger*
4.1.7.1.	L1e — L7e	Werkingsprincipe van de lean NOx-vanger: .....
4.1.8.		*Aanvullende uitlaatemissiebeperkende voorzieningen (indien aanwezig en niet onder een ander hoofdstuk vallend)*
4.1.8.1.	L1e — L7e	Werkingsprincipe:
4.4.		**Aanvullende informatie over milieuprestaties en prestaties van de aandrijfeenheid**
4.4.4.	L1e — L7e	Dit inlichtingenformulier wordt met betrekking tot de op het voertuig geïnstalleerde voorzieningen voor geluidsreductie aangevuld met het toepasselijke inlichtingenformulier van Reglement nr. 92.

▼M1

Aanhangsel 8a

Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een type systeem voor de installatie van geluidssignaalinrichtingen (of een voertuigtype met betrekking daartoe)

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
B.		**Algemene informatie met betrekking tot systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.7.	L1e — L7e	**Merk(en) (handelsnaam (-namen) van de fabrikant):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Type:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Typegoedkeuringsnummer(s) (indien beschikbaar): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Typegoedkeuring(en) afgegeven op (datum, indien beschikbaar): .....
0.9.		**Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Naam en adres van de assemblagefabrieken: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Naam en adres van de gemachtigde vertegenwoordiger van de fabrikant (indien van toepassing): .....
0.10.		**Voertuig(en) waarvoor de technische eenheid is bestemd[21]:** .....
0.10.1.	L1e — L7e	Type[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Uitvoering[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Categorie, subcategorie en sub-subcategorie van het voertuig[2]: .....
C.		**Algemene informatie met betrekking tot het voertuig, systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.12.		**Conformiteit van de productie**
0.12.1.	L1e — L7e	Beschrijving van de algemene kwaliteitsborgingssystemen
6.		**INFORMATIE INZAKE FUNCTIONELE VEILIGHEID**
6.1.		**Geluidssignaalinrichtingen**
6.1.1.	L1e — L7e	Korte beschrijving van gebruikte inrichting(en) en hun doel: .....
6.1.2.	L1e — L7e	Tekening(en) waarop de plaats van de geluidssignaalinrichting(en) ten opzichte van de voertuigconstructie is aangegeven: .....
6.1.3.	L1e — L7e	Gegevens over de bevestigingswijze, met inbegrip van dat deel van de voertuigconstructie waarop de geluidssignaalinrichting(en) is/zijn bevestigd: .....
6.1.4.	L1e — L7e	Schema van het elektrisch/pneumatisch circuit: .....
6.1.4.1.	L1e — L7e	Spanning: GS/WS[4]
6.1.4.2.	L1e — L7e	Nominale spanning of druk: .....
6.1.5.	L1e — L7e	Tekening van het montagesysteem: .....

▼B

Aanhangsel 9

Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een type/een voertuigtype met betrekking tot een[4] remsysteem

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
B.		**Algemene informatie met betrekking tot systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.7.	L1e — L7e	**Merk(en) (handelsnaam/-namen van de fabrikant):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Type:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Typegoedkeuringsnummer(s) (indien beschikbaar): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Typegoedkeuring(en) afgegeven op (datum, indien beschikbaar): .....
0.9.	L1e — L7e	**Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Naam en adres van de assemblagefabrieken: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Naam en adres van de gemachtigde vertegenwoordiger van de fabrikant, indien van toepassing: .....
0.10.		**Voertuig(en) waarvoor het systeem/de technische eenheid is bestemd[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Type[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Uitvoering[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Categorie, subcategorie en sub-subcategorie van het voertuig[2]: .....
0.11.	L1e — L7e	**Typegoedkeuringsmerken voor onderdelen en technische eenheden[19]:** .....
0.11.1.	L1e — L7e	Wijze van aanbrengen: .....
0.11.2.	L1e — L7e	Foto's en/of tekeningen van de plaats van het typegoedkeuringsmerk (ingevuld voorbeeld met afmetingen): .....
C.		**Algemene informatie met betrekking tot het voertuig, systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.12.		**Conformiteit van de productie**
0.12.1.	L1e — L7e	Beschrijving van de algemene kwaliteitsborgingssystemen
1.		**ALGEMENE BOUWWIJZE**
1.8.		**Prestaties van de aandrijfeenheid**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Opgegeven maximumsnelheid van het voertuig: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Door de constructie bepaalde maximumsnelheid[22]: ..... km/h en versnelling waarin deze wordt bereikt: .....

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
1.8.3.	L1e — L7e	Nettomaximumvermogen verbrandingsmotor: ..... kW bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
1.8.4.	L1e — L7e	Nettomaximumkoppel verbrandingsmotor: ..... Nm bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Nominaal continu maximumvermogen elektromotor (vermogen over 15/30[4] minuten[27]): ..... kW bij ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e — L7e	Nominaal continu maximumkoppel elektromotor: ..... Nm bij ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e — L7e	Totaal continu maximumvermogen voor aandrijving(en): ..... kW bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Totaal continu maximumkoppel voor aandrijving(en): ..... Nm bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
1.8.9.	L1e — L7e	Maximumpiekvermogen voor aandrijving(en): ..... kW bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
2.		**MASSA'S EN AFMETINGEN** (In kg en mm). In voorkomend geval naar tekeningen verwijzen.
2.1		**Bereik van de (totale) massa van het voertuig**
2.1.1.	L1e — L7e	Massa in rijklare toestand: ..... kg
2.1.1.1.	L1e — L7e	Verdeling van massa in rijklare toestand over de assen: ..... kg
2.1.3.	L1e — L7e	Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand: ..... kg
2.1.3.1.	L1e — L7e	Technisch toelaatbare maximummassa op de vooras: ..... kg
2.1.3.2.	L1e — L7e	Technisch toelaatbare maximummassa op de achteras: ..... kg
2.1.3.3.	L4e	Technisch toelaatbare maximummassa op de as van het zijspan: ..... kg
6.		**INFORMATIE INZAKE FUNCTIONELE VEILIGHEID**
6.2.		**Remsystemen, met inbegrip van antiblokkeersystemen en gecombineerde remsystemen**
6.2.1.	L1e — L7e	Kenmerken van de remmen, met details en tekeningen van de trommels, schijven, slangen, merk en type van remschoen/-blokstellen en/of remvoeringen, effectieve remoppervlakte, straal van trommels, schoenen of schijven, massa van trommels, afstelinrichtingen, relevante delen van de as(sen) en ophanging, hendels, pedalen[4]: .....
6.2.2.	L1e — L7e	Werkingsschema, beschrijving en/of tekening van het remsysteem, met inbegrip van details van de overbrenging en de bedieningsorganen alsmede een korte beschrijving van de elektrische en/of elektronische componenten die worden gebruikt in het remsysteem[4]:
6.2.2.1.	L1e — L7e	Voorrem, achterrem en remmen van het zijspan, schijven en/of trommels[4]:
6.2.2.2.	L1e — L7e	Parkeerremsysteem: .....
6.2.2.3.	L1e — L7e	Eventueel extra remsysteem: .....
6.2.3.	L1e — L7e	Het voertuig is uitgerust om een aanhangwagen zonder rem/met oplooprem/elektrische/pneumatische/hydraulische bedrijfsremmen te trekken: ja/neen[4]: .....
6.2.4.	L1e — L7e	Antiblokkeersysteem/gecombineerd remsysteem

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
6.2.4.1.	L1e — L7e	Antiblokeersysteem: ja/neen/optioneel[4]
6.2.4.2.	L1e — L7e	Gecombineerd remsysteem: ja/neen/optioneel[4]
6.2.4.3.	L1e — L7e	Antiblokeersysteem en gecombineerd remsysteem: ja/neen/optioneel[4]
6.2.4.4.	L1e — L7e	Schematische tekening(en): .....
6.2.5.	L1e — L7e	Hydraulisch(e) reservoir(s): .....
6.2.6.	L1e — L7e	Bijzondere kenmerken van het remsysteem (de remsystemen): .....
6.2.6.1.	L1e — L7e	Remschoenen en/of -blokken[4]: .....
6.2.6.2.	L1e — L7e	Remvoeringen en/of -blokken (merk, type, materiaalsoort of identificatiemerkteken vermelden): .....
6.2.6.3.	L1e — L7e	Remhendels en/of -pedalen[4]: .....
6.2.6.4.	L1e — L7e	Andere inrichtingen (in voorkomend geval): tekening en beschrijving: .....

▼M1

Aanhangsel 9a

Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een type systeem voor de installatie van ruiten, ruitenwissers en ontdooiings- en ontwasemingsinrichtingen (of een voertuigtype met betrekking daartoe)

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
B.		**Algemene informatie met betrekking tot systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.7.	L1e — L7e	**Merk(en) (handelsnaam (-namen) van de fabrikant):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Type:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Typegoedkeuringsnummer(s) (indien beschikbaar): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Typegoedkeuring(en) afgegeven op (datum, indien beschikbaar): .....
0.9.		**Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Naam en adres van de assemblagefabrieken: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Naam en adres van de gemachtigde vertegenwoordiger van de fabrikant (indien van toepassing): .....
0.10.		**Voertuig(en) waarvoor de technische eenheid is bestemd[21]:** .....
0.10.1.	L1e — L7e	Type[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Uitvoering[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Categorie, subcategorie en sub-subcategorie van het voertuig[2]: .....
C.		**Algemene informatie met betrekking tot het voertuig, systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.12.		**Conformiteit van de productie**
0.12.1.	L1e — L7e	Beschrijving van de algemene kwaliteitsborgingssystemen.
1.		**ALGEMENE BOUWWIJZE**
1.7.	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Kant van het stuur: links/rechts/midden[4]: .....
1.7.1.	L1e — L7e	Het voertuig is uitgerust voor rechts-/linksrijdend verkeer en voor gebruik in landen die gebruikmaken van metrische/metrische en Engelse „imperiale” eenheden[4]: .....
3.		**ALGEMENE KENMERKEN VAN DE AANDRIJFLIJN**
3.1		**Fabrikant van de aandrijfeenheid**
3.1.1.		*Verbrandingsmotor*
3.1.1.1.	L1e — L7e	Fabrikant: .....

▼**M1**

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
3.1.1.2.	L1e — L7e	Code van de motor (zoals vermeld op de motor of ander identificatiemiddel): .....
3.1.2.		*Elektrische motor*
3.1.2.1.	L1e — L7e	Fabrikant: .....
3.1.2.2.	L1e — L7e	Code van de elektromotor (zoals vermeld op de motor of ander identificatiemiddel):
3.1.3.		*Hybride toepassing*
3.1.3.1.	L1e — L7e	Fabrikant: .....
3.1.3.2.	L1e — L7e	Code van de toepassing (zoals vermeld op de motor of ander identificatiemiddel): .....
3.2.		**Verbrandingsmotor**
3.2.1.		*Specifieke informatie over de motor*
3.2.1.2.	L1e — L7e	Werkingsprincipe: motor met interne verbranding/elektrische ontsteking/compressie-ontsteking/motor met externe verbranding/turbine/perslucht[4]: .....
3.2.1.3.	L1e — L7e	Cyclus: viertakt/tweetakt/draaizuiger/andere[4]: .....
3.2.1.4.	L1e — L7e	Cilinders
3.2.1.4.1.	L1e — L7e	Aantal: .....
3.2.1.4.2.	L1e — L7e	Opstelling[26]: .....
3.2.1.5.	L1e — L7e	Cilinderinhoud[6]: ..... cm^3
3.2.1.9.	L1e — L7e	Normaal stationair toerental bij warme motor: ..... min^{-1}
3.2.3.		*Brandstof*
3.2.3.1.	L1e — L7e	Brandstoftype: [9]
3.2.3.2.	L1e — L7e	Brandstofconfiguratie van het voertuig: monofuel/bifuel/flexfuel[4]
3.2.10.		*Koel- en regelsysteem van aandrijflijn*
3.2.10.2.	L1e — L7e	Koelsysteem: vloeistof: ja/neen[4]
3.2.10.2.2.	L1e — L7e	Nominale instelling van het motortemperatuurregelmechanisme: .....
3.2.10.2.3.	L1e — L7e	Aard van de vloeistof: .....
3.2.10.2.4.	L1e — L7e	Circulatiepomp(en): ja/neen[4]
3.2.10.2.4.1.	L1e — L7e	Kenmerken: .....
3.2.10.2.5.	L1e — L7e	Overbrengingsverhouding(en): .....
3.2.10.2.6.	L1e — L7e	Beschrijving van de ventilator en het drijfwerk ervan: .....
3.2.10.3.	L1e — L7e	Luchtkoeling: ja/neen[4]
3.2.10.3.3.	L1e — L7e	Ventilator: ja/neen[4]

▼M1

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
3.2.10.3.3.1.	L1e — L7e	Kenmerken: .....
3.2.13.		*Andere elektrische systemen en regelingen dan die welke bestemd zijn voor de elektrische aandrijving*
3.2.13.1.	L1e — L7e	Nominale spanning: ..... V, positieve/negatieve massaverbinding(4)
3.2.13.2.	L1e — L7e	Generator: ja/neen(4)
3.2.13.2.1.	L1e — L7e	Nominaal vermogen: ..... VA
3.3.		**Zuiver elektrische en hybride elektrische aandrijving en regeling**
3.3.3.		*Elektromotor voor aandrijving*
3.3.3.2.	L1e — L7e	Type (wikkeling, bekrachtiging): .....
3.3.3.3.	L1e — L7e	Bedrijfsspanning: V
3.3.4.		*Aandrijfbatterijen*
3.3.4.1.	L1e — L7e	Primaire aandrijfbatterij
3.3.4.1.1.	L1e — L7e	Aantal cellen: .....
3.3.4.1.2.	L1e — L7e	Massa: ..... kg
3.3.4.1.3.	L1e — L7e	Capaciteit: ..... Ah (ampère-uur) / V
3.3.4.1.5.	L1e — L7e	Plaats in het voertuig: .....
3.3.4.2.	L1e — L7e	Secundaire aandrijfbatterij
3.3.4.2.1.	L1e — L7e	Aantal cellen: .....
3.3.4.2.2.	L1e — L7e	Massa: ..... kg
3.3.4.2.3.	L1e — L7e	Capaciteit: ..... Ah (ampère-uur) / V
3.3.4.2.5.	L1e — L7e	Plaats in het voertuig: .....
3.3.5.		*Hybride elektrisch voertuig:* .....
3.3.5.1.	L1e — L7e	Motor of motorcombinatie (aantal elektromotoren en/of verbrandingsmotoren/andere)(4): .....
3.3.5.2.	L1e — L7e	Categorie waartoe het hybride elektrische voertuig behoort: extern oplaadbaar/niet-extern oplaadbaar: .....
3.3.5.3.	L1e — L7e	Bedrijfsstandschakelaar: met/zonder(4)
3.3.5.4.	L1e — L7e	Selecteerbare standen: ja/neen(4)
3.3.5.5.	L1e — L7e	Enkel op brandstof: ja/neen(4)
3.3.5.6.	L1e — L7e	Voertuig aangedreven door brandstofcel ja/neen(4)
3.3.5.7.	L1e — L7e	Hybride bedrijfsmodi: ja/neen(4) (indien ja, korte beschrijving geven): .....

▼**M1**

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
3.3.6.		*Energieopslagvoorziening*
3.3.6.1.	L1e — L7e	Omschrijving: (batterij, condensator, vliegwiel/generator)[4]
3.3.6.2.	L1e — L7e	Identificatienummer: .....
* 3.3.6.3.	L1e — L7e	Soort elektrochemisch koppel: .....
3.3.6.4.	L1e — L7e	Energie (voor batterij: voltage en Ah-capaciteit in 2 u, voor condensator: J..... voor vliegwiel/generator: J,…): .....
3.3.6.5.	L1e — L7e	Lader: ingebouwd/extern/geen[4]
3.4.		**Andere motoren, elektromotoren of combinaties (specifieke gegevens over de onderdelen van deze motoren)**
3.4.1.		*Koelsysteem (door de fabrikant toegestane temperaturen)*
3.4.1.1.	L1e — L7e	Vloeistofkoeling: .....
3.4.1.1.1.	L1e — L7e	Maximumtemperatuur bij de uitlaat: ..... K
3.4.1.2.	L1e — L7e	Luchtkoeling: .....
3.4.1.2.1.	L1e — L7e	Referentiepunt: .....
3.4.1.2.2.	L1e — L7e	Maximumtemperatuur op het referentiepunt: ..... K
6.		**INFORMATIE INZAKE FUNCTIONELE VEILIGHEID**
6.5.		**Ruiten, ruitenwissers, ruitensproeiers en ontdooiings- en ontwasemingssystemen**
6.5.1.		*Voorruit*
6.5.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Gebruikte materialen: .....
6.5.1.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Montagemethode: .....
6.5.1.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	Hellingshoek: .....
6.5.1.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Accessoires van de voorruit en de positie waarin deze zijn gemonteerd, met een korte beschrijving van de elektrische/elektronische onderdelen: .....
6.5.1.5.	L2e, L5e, L6e, L7e	Tekening van de voorruit met afmetingen: .....
6.5.2.		*Andere ruiten*
6.5.2.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Gebruikte materialen: .....
6.5.2.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Korte beschrijving van de eventuele elektrische/elektronische onderdelen van het portierraammechanisme: .....
6.5.3.		*Beglazing voor schuif- of hefdak*
6.5.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Gebruikte materialen: .....

▼M1

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
6.5.4.		*Andere beglazing*
6.5.4.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Gebruikte materialen: .....
6.6.		**Ruitenwisser(s)**
6.6.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Gedetailleerde technische beschrijving (met foto's of tekeningen): .....
6.7.		**Ruitensproeier**
6.7.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Gedetailleerde technische beschrijving (met foto's of tekeningen): .....
6.7.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Inhoud van het reservoir: l
6.8.		**Ontdooiing en ontwaseming**
6.8.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Gedetailleerde technische beschrijving (met foto's of tekeningen): .....
6.16.		**Zitplaatsen (zadels en stoelen)**
6.16.1.	L1e — L7e	Aantal zitplaatsen: .....
6.16.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Plaats en opstelling[8]: .....
6.16.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Coördinaten of tekening van het/de R-punt(en) van alle zitplaatsen: .....
6.16.4.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Bestuurderszitplaats: .....
6.16.5.	L1e — L7e	Ontwerpromphoek: .....
6.16.5.1.	L1e — L7e	Bestuurderszitplaats: .....
6.20.		**Bescherming van de inzittenden van het voertuig, met inbegrip van binnenuitrusting en deuren van het voertuig**
6.20.1.		*Carrosserie*
6.20.1.1.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Gebruikte materialen en toegepaste constructiemethoden: .....
6.20.2.		*Deuren voor de inzittenden, hang- en sluitwerk*
6.20.2.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Aantal deuren en configuratie, afmetingen en maximale openingshoek[5]: .....
6.20.3.		*Binnenbescherming voor de inzittenden*
6.20.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Foto's, tekeningen en/of een opengewerkte tekening van de binnenuitrusting die een overzicht geven van de delen van de passagiersruimte en de gebruikte materialen (met uitzondering van binnenachteruitkijkspiegels, de plaats van de bedieningsorganen, de zitplaatsen en de achterzijde van de zitplaatsen), het dak en het rol- of schuifdak, de rugleuning: .....

▼M1

Aanhangsel 9b

Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een type systeem voor de identificatie van bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters (of een voertuigtype met betrekking daartoe)

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
B.		**Algemene informatie met betrekking tot systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.7.	L1e — L7e	**Merk(en) (handelsnaam (-namen) van de fabrikant):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Type:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Typegoedkeuringsnummer(s) (indien beschikbaar): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Typegoedkeuring(en) afgegeven op (datum, indien beschikbaar): .....
0.9.		**Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Naam en adres van de assemblagefabrieken: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Naam en adres van de gemachtigde vertegenwoordiger van de fabrikant (indien van toepassing): .....
0.10.		**Voertuig(en) waarvoor de technische eenheid is bestemd[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Type[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Uitvoering[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Categorie, subcategorie en sub-subcategorie van het voertuig[2]: .....
C.		**Algemene informatie met betrekking tot het voertuig, systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.12.		**Conformiteit van de productie**
0.12.1.	L1e — L7e	Beschrijving van de algemene kwaliteitsborgingssystemen
1.		**ALGEMENE BOUWWIJZE**
1.7.	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Kant van het stuur: links/rechts/midden[4]: .....
6.9.		**Door de bestuurder bediende bedieningsorganen, waaronder identificatie van de bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters**
6.9.1.	L1e — L7e	Plaatsing en identificatie van de bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters: ....
6.9.2.	L1e — L7e	Foto's en/of tekeningen van de plaatsing van symbolen en bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters: .....
6.9.3.	L1e — L7e	Bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters waarvoor bij montage identificatie verplicht is, en de daarvoor te gebruiken identificatiesymbolen: .....

▼**M1**

<table>
<tr><th>Item nr.</th><th>(Sub)categorieën</th><th>Gedetailleerde informatie</th></tr>
<tr><td>6.9.4.</td><td>L1e — L7e</td><td>Overzichtstabel: het voertuig is uitgerust met de volgende door de bestuurder bediende bedieningsorganen, met inbegrip van meters en verklikkerlichten(4)
Bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters waarvoor bij montage identificatie verplicht is, en de daarvoor te gebruiken symbolen
<table>
<tr><th>Symbool nr.</th><th>Inrichting</th><th>Bedieningsorgaan/meter aanwezig (+)</th><th>Geïdentificeerd door symbool (+)</th><th>Waar (++)</th><th>Verklikkerlicht aanwezig (+)</th><th>Geïdentificeerd door symbool (+)</th><th>Waar (++)</th></tr>
<tr><td>1</td><td>Hoofdlicht</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>2</td><td>Dimlicht</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>3</td><td>Grootlicht</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>4</td><td>Achter- en breedtelichten</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>5</td><td>Mist-voorlichten</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>6</td><td>Mistachterlicht</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>7</td><td>Niveauregeling voor de koplampen</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>8</td><td>Parkeerlichten</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>9</td><td>Richtingaanwijzers</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>10</td><td>Waarschuwingsknipperlichten</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>11</td><td>Ruitenwisser</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>12</td><td>Ruitensproeier</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>13</td><td>Combinatie ruitenwisser/ruitensproeier</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>14</td><td>Koplampwisser</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>15</td><td>Ontwaseming en ontdooiing van de voorruit</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>16</td><td>Ontwaseming en ontdooiing van de achterruit</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>17</td><td>Ventilator</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>18</td><td>Dieselvoorverwarming</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table></td></tr>
</table>

▼**M1**

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie

Symbool nr.	Inrichting	Bedieningsorgaan/meter aanwezig (+)	Geïdentificeerd door symbool (+)	Waar (++)	Verklikkerlicht aanwezig (+)	Geïdentificeerd door symbool (+)	Waar (++)
19	Choke-knop						
20	Remdefect						
21	Brandstofpeil						
22	Acculaadmeter						
23	Temperatuur koelvloeistof motor						
24	Verklikkerlicht voor een storing						

(+) x = ja
- = niet aanwezig of niet afzonderlijk aanwezig
o = optioneel
(++) d = direct op bedieningsorgaan, meter of verklikkerlicht
c = in de onmiddellijke nabijheid

6.9.5. L1e — L7e

Bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters waarvoor bij montage identificatie optioneel is, en de in geval van identificatie te gebruiken symbolen

Symbool nr.	Inrichting	Bedieningsorgaan/meter aanwezig (+)	Geïdentificeerd door symbool (+)	Waar (++)	Verklikkerlicht aanwezig (+)	Geïdentificeerd door symbool (+)	Waar (++)
1	Parkeerrem						
2	Ruitenwisser achterruit						
3	Sproeier achterruit						
4	Combinatie ruitenwisser/sproeier achterruit						
5	Ruitenwisser voorruit met intervalschakelaar						
6	Geluidssignaalinrichting (claxon)						
7	Klep motorkap						
8	Klep kofferbak						
9	Veiligheidsgordel						

▼**M1**

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie

Symbool nr.	Inrichting	Bedieningsorgaan/meter aanwezig (+)	Geïdentificeerd door symbool (+)	Waar (++)	Verklikkerlicht aanwezig (+)	Geïdentificeerd door symbool (+)	Waar (++)
10	Oliedrukmeter						
11	Loodvrije benzine						
12	…						
13	…						

(+) x = ja
- = niet aanwezig of niet afzonderlijk aanwezig
o = optioneel

(++) d = op respectievelijk bedieningsorgaan, meter of verklikkerlicht
c = in de onmiddellijke nabijheid

▼B

Aanhangsel 10

Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een type/een voertuigtype met betrekking tot een[4] systeem voor de installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
B.		**Algemene informatie met betrekking tot systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.7.	L1e — L7e	**Merk(en) (handelsnaam/-namen van de fabrikant):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Type:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Typegoedkeuringsnummer (indien beschikbaar): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Typegoedkeuring(en) afgegeven op (datum, indien beschikbaar): .....
0.9.	L1e — L7e	**Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Naam en adres van de assemblagefabrieken: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Naam en adres van de gemachtigde vertegenwoordiger van de fabrikant, indien van toepassing: .....
0.10.		**Voertuig(en) waarvoor het systeem/de technische eenheid is bestemd[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Type[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Uitvoering[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Categorie, subcategorie en sub-subcategorie van het voertuig[2]: .....
0.11.	L1e — L7e	**Typegoedkeuringsmerken voor onderdelen en technische eenheden[19]:** .....
0.11.1.	L1e — L7e	Wijze van aanbrengen: .....
0.11.2.	L1e — L7e	Foto's en/of tekeningen van de plaats van het typegoedkeuringsmerk (ingevuld voorbeeld met afmetingen): .....
C.		**Algemene informatie met betrekking tot het voertuig, systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.12.		**Conformiteit van de productie**
0.12.1.	L1e — L7e	Beschrijving van de algemene kwaliteitsborgingssystemen.
6.		**INFORMATIE INZAKE FUNCTIONELE VEILIGHEID**
6.11.		**Installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen, met inbegrip van automatische in- en uitschakeling van lichten**
6.11.1.	L1e — L7e	Lijst van alle inrichtingen (aantal, merk(en), type, goedkeuringsmerk(en), maximale intensiteit van de grootlichtbundels, kleur en bijbehorende verklikker vermelden): .....
6.11.2.	L1e — L7e	Schema van de plaats van de verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen: .....

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
6.11.3.	L1e — L7e	Waarschuwingsknipperlichten: .....
6.11.4.	L1e — L7e	Korte beschrijving van de elektrische en/of elektronische onderdelen van de verlichtings- en lichtsignaalinrichting: .....
6.11.5.	L1e — L7e	Verstrek de volgende gegevens (schriftelijk en/of aan de hand van een schema) voor alle lampen en reflectoren:
6.11.5.1.	L1e — L7e	Tekening met aanduiding van de grootte van het lichtdoorlatende gedeelte: .....
6.11.5.2.	L1e — L7e	Methode voor de bepaling van het zichtbaar oppervlak overeenkomstig punt 2.10 van VN/ECE-Reglement nr. 48 (PB L 323 van 6.12.2011, blz. 46): .....
6.11.5.3.	L1e — L7e	Referentieas en referentiepunt: .....
6.11.5.4.	L1e — L7e	Werkwijze van camoufleerbare lichten: .....
6.11.6.	L1e — L7e	Beschrijving/tekening en type verstelinrichting voor de koplamp (bv. automatisch, manueel getrapt verstelbaar, manueel continu verstelbaar)[4]: .....
6.11.6.1.	L1e — L7e	Bedieningsinrichting: .....
6.11.6.2.	L1e — L7e	Referentiemerktekens: .....
6.11.6.3.	L1e — L7e	Merktekens voor de beladingsomstandigheden: .....

▼B

Aanhangsel 11

Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een type/een voertuigtype met betrekking tot een[4] systeem voor een kantelbeveiligingsinrichting (ROPS)

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
B.		**Algemene informatie met betrekking tot systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.7.	L1e — L7e	**Merk(en) (handelsnaam/-namen van de fabrikant):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Type:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Typegoedkeuringsnummer (indien beschikbaar): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Typegoedkeuring(en) afgegeven op (datum, indien beschikbaar): .....
0.9.	L1e — L7e	**Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Naam en adres van de assemblagefabrieken: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Naam en adres van de gemachtigde vertegenwoordiger van de fabrikant, indien van toepassing: .....
0.10.		**Voertuig(en) waarvoor het systeem/de technische eenheid is bestemd[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Type[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Uitvoering[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Categorie, subcategorie en sub-subcategorie van het voertuig[2]: .....
0.11.	L1e — L7e	**Typegoedkeuringsmerken voor onderdelen en technische eenheden[19]:** .....
0.11.1.	L1e — L7e	Wijze van aanbrengen: .....
0.11.2.	L1e — L7e	Foto's en/of tekeningen van de plaats van het typegoedkeuringsmerk (ingevuld voorbeeld met afmetingen): .....
C.		**Algemene informatie met betrekking tot het voertuig, systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.12.		**Conformiteit van de productie**
0.12.1.	L1e — L7e	Beschrijving van de algemene kwaliteitsborgingssystemen.
6.		**INFORMATIE INZAKE FUNCTIONELE VEILIGHEID**
6.13.		**Kantelbeveiligingsinrichtingen (ROPS)**
6.13.1.	L7e-B2	Gedetailleerde technische beschrijving, plaats, bevestiging enz. (met foto's of tekeningen): .....

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
6.13.2.		*Kantelbeveiliging via frame*[4]
6.13.2.1.	L7e-B2	Binnen- en buitenafmetingen: .....
6.13.2.2.	L7e-B2	Materiaal (Materialen) en bouwwijze: .....
6.13.3.		*Kantelbeveiliging via cabine*[4]
6.13.3.1.	L7e-B2	Andere bescherming(en) tegen slechte weersomstandigheden (beschrijving): .....
6.13.3.2.	L7e-B2	Binnen- en buitenafmetingen: .....
6.13.4.		*Kantelbeveiliging via beugel(s): vooraan/achteraan*[4] *gemonteerd, inklapbaar/niet-inklapbaar*[4]
6.13.4.1.	L7e-B2	Afmetingen: .....
6.13.4.2.	L7e-B2	Materiaal (Materialen) en bouwwijze: .....

▼M1

Aanhangsel 11a

Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een systeem voor verankeringen voor veiligheidsgordels (of een voertuigtype met betrekking daartoe)

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
B.		**Algemene informatie met betrekking tot systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.7.	L1e — L7e	**Merk(en) (handelsnaam (-namen) van de fabrikant):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Type:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Typegoedkeuringsnummer(s) (indien beschikbaar): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Typegoedkeuring(en) afgegeven op (datum, indien beschikbaar): .....
0.9.		**Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Naam en adres van de assemblagefabrieken: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Naam en adres van de gemachtigde vertegenwoordiger van de fabrikant (indien van toepassing): .....
0.10.		**Voertuig(en) waarvoor de technische eenheid is bestemd[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Type[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Uitvoering[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Categorie, subcategorie en sub-subcategorie van het voertuig[2]: .....
C.		**Algemene informatie met betrekking tot het voertuig, systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.12.		**Conformiteit van de productie**
0.12.1.	L1e — L7e	Beschrijving van de algemene kwaliteitsborgingssystemen.
1.		**ALGEMENE BOUWWIJZE**
1.4.	L1e — L7e	Chassis (indien aanwezig) (overzichtstekening): .....
1.5.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Materiaal dat is gebruikt voor de carrosserie: .....

▼M1

<table>
<tr><th>Item nr.</th><th>(Sub)categorieën</th><th>Gedetailleerde informatie</th></tr>
<tr><td>1.7.</td><td>L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C</td><td>Kant van het stuur: links/rechts/midden(4): .....</td></tr>
<tr><td>6.</td><td></td><td>INFORMATIE INZAKE FUNCTIONELE VEILIGHEID</td></tr>
<tr><td>6.14.</td><td></td><td>Veiligheidsgordels en/of andere beveiligingen</td></tr>
<tr><td>6.14.1.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Aantal en plaats van de veiligheidsgordels en beveiligingssystemen en de stoelen waarop ze kunnen worden gebruikt, vul onderstaande tabel in: …
(L = links, R = rechts, C = midden)</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>Configuratie van de veiligheidsgordels en daarbij horende informatie
<table>
<tr><th></th><th></th><th></th><th>Volledig EU-typegoedkeuringsmerk</th><th>Variant (indien van toepassing)</th><th>Verstelsysteem van de gordelhoogte (ja/nee/optioneel)</th></tr>
<tr><td rowspan="3">Eerste stoelenrij</td><td rowspan="3">{</td><td>L</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>C</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>R</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="3">Tweede stoelenrij</td><td rowspan="3">{</td><td>L</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>C</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>R</td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>
L = links; C = midden; R = rechts</td></tr>
<tr><td>6.14.2.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Beschrijving van een bijzonder type gordel waarbij één verankering op de rugleuning van de zitplaats is aangebracht of een energiedissiperende voorziening bevat: .....</td></tr>
<tr><td>6.14.3.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Aantal en plaats van de verankeringen: .....</td></tr>
<tr><td>6.14.4.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Korte beschrijving van elektrische/elektronische onderdelen: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.</td><td></td><td>Verankeringen veiligheidsgordels</td></tr>
<tr><td>6.15.1.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Foto's en/of tekeningen van de carrosserie met aanduiding van de werkelijke, effectieve plaats en de afmetingen van de verankeringen, alsmede van het R-punt: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.2.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Tekeningen van de verankeringen en van de delen van de voertuigstructuur waaraan zij zijn bevestigd (met aanduiding van de aard van het gebruikte materiaal): .....</td></tr>
</table>

▼**M1**

<table>
<tr><th>Item nr.</th><th>(Sub)categorieën</th><th>Gedetailleerde informatie</th></tr>
<tr><td>6.15.3.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Vermelding van de gordeltypen(14) die mogen worden gemonteerd op de verankeringen waarvan het voertuig is voorzien: .....</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>Configuratie van de verankeringen van de veiligheidsgordels en daarbij horende informatie
<table>
<tr><th colspan="5" rowspan="2"></th><th colspan="2">Plaats van verankering</th></tr>
<tr><th>Voertuig-structuur</th><th>Stoelstruc-tuur</th></tr>
<tr><td colspan="5">Eerste stoelenrij</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Stoel rechts</td><td>{</td><td>Verankerin-gen onderaan
Verankerin-gen bovenaan</td><td>{</td><td>buitenzijde
binnenzijde</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Stoel midden</td><td>{</td><td>Verankerin-gen onderaan
Verankerin-gen bovenaan</td><td>{</td><td>rechts links</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Stoel links</td><td>{</td><td>Verankerin-gen onderaan
Verankerin-gen bovenaan</td><td>{</td><td>buitenzijde
binnenzijde</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="5">Tweede stoelenrij</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Stoel rechts</td><td>{</td><td>Verankerin-gen onderaan
Verankerin-gen bovenaan</td><td>{</td><td>buitenzijde
binnenzijde</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Stoel midden</td><td>{</td><td>Verankerin-gen onderaan
Verankerin-gen bovenaan</td><td>{</td><td>rechts links</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Stoel links</td><td>{</td><td>Verankerin-gen onderaan
Verankerin-gen bovenaan</td><td>{</td><td>buitenzijde
binnenzijde</td><td></td><td></td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>6.15.4.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Typegoedkeuringsmerk voor elke plaats: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.5.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Speciale voorzieningen (bv. verstelling zithoogte, voorspaninrichting enz.): .....</td></tr>
<tr><td>6.15.6.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Foto's en/of tekeningen van de carrosserie met aanduiding van de werkelijke, effectieve plaats en de afmetingen van de verankeringen, alsmede van het R-punt: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.7.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Opmerking: .....</td></tr>
</table>

▼M1

Aanhangsel 11b

Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een type systeem voor bestuurbaarheid, gedrag in bochten en keerbaarheid (of een voertuigtype met betrekking daartoe)

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
B.		**Algemene informatie met betrekking tot systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.7.	L1e — L7e	**Merk(en) (handelsnaam (-namen) van de fabrikant):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Type:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Typegoedkeuringsnummer(s) (indien beschikbaar): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Typegoedkeuring(en) afgegeven op (datum, indien beschikbaar): .....
0.9.		**Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Naam en adres van de assemblagefabrieken: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Naam en adres van de gemachtigde vertegenwoordiger van de fabrikant (indien van toepassing): .....
0.10.		**Voertuig(en) waarvoor de technische eenheid is bestemd[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Type[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Uitvoering[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Categorie, subcategorie en sub-subcategorie van het voertuig[2]: .....
C.		**Algemene informatie met betrekking tot het voertuig, systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.12.		**Conformiteit van de productie**
0.12.1.	L1e — L7e	Beschrijving van de algemene kwaliteitsborgingssystemen.
1.		**ALGEMENE BOUWWIJZE**
1.1.	L1e — L7e	Foto's en/of tekeningen van een representatief voertuig: .....
1.3.	L1e — L7e	Aantal assen en wielen: .....
1.3.1.	L1e — L7e	Assen met dubbellucht[23]: .....
1.3.2.	L1e — L7e	Aangedreven assen[23]: .....
1.7.	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Kant van het stuur: links/rechts/midden[4]: .....

▼M1

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
1.8.		**Prestaties van de aandrijfeenheid**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Opgegeven maximumsnelheid van het voertuig: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Door de constructie bepaalde maximumsnelheid[22]: ..... km/h en versnelling waarin deze wordt bereikt: .....
2.		**MASSA'S EN AFMETINGEN** (In kg en mm) In voorkomend geval naar tekeningen verwijzen.
2.1		**Bereik van de (totale) massa van het voertuig**
2.1.3.	L1e — L7e	Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand: ..... kg
2.1.3.1.	L1e — L7e	Technisch toelaatbare maximummassa op de vooras: ..... kg
2.1.3.2.	L1e — L7e	Technisch toelaatbare maximummassa op de achteras: ..... kg
2.1.3.3.	L4e	Technisch toelaatbare maximummassa op de as van het zijspan: ..... kg
2.2.		**Bereik van de afmetingen van het voertuig (buitenmaten)**
2.2.1.	L1e — L7e	Lengte: ..... mm
2.2.2.	L1e — L7e	Breedte: ..... mm
2.2.3.	L1e — L7e	Hoogte: ..... mm
2.2.4.	L1e — L7e	Wielbasis: ..... mm
2.2.4.1.	L4e	Wielbasis zijspan[28]: ..... mm
2.2.5.		Spoorbreedte
2.2.5.1.	L1e — L7e indien uitgerust met dubbellucht L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Spoorbreedte voor: ..... mm
2.2.5.2.	L1e — L7e indien uitgerust met dubbellucht	Spoorbreedte achter: ..... mm
2.2.5.3.	L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Spoorbreedte zijspan: ..... mm
2.2.6.	L7e-B	Vooroverhang: ..... mm
2.2.7.	L7e-B	Achteroverhang: ..... mm
3.		**ALGEMENE KENMERKEN VAN DE AANDRIJFLIJN**
3.5.		**Aandrijving en regeling[13]**
3.5.1.	L1e — L7e	Korte beschrijving en schematische tekening van de aandrijving van het voertuig en het regelsysteem daarvan (bedieningsorgaan van de versnellingsbak, bedieningsorgaan voor koppeling of een ander element van de aandrijving): .....

▼M1

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
3.6.		**Voorziening voor veilig gedrag in bochten**
3.6.1.	L1e — L7e met dubbel-lucht, L2e, L5e, L6e, L7e	Voorziening voor veilig gedrag in bochten (bijlage VIII bij Verordening (EU) nr. 168/2013): ja/neen[4] differentieel/andere[4]
3.6.2.	L1e — L7e met dubbel-lucht, L2e, L5e, L6e, L7e	Differentieelblokkering: ja/neen/optioneel[4]
3.6.3.	L1e — L7e	Korte beschrijving en schematische tekening van de voorziening voor veilig gedrag in bochten, de differentieelblokkering en de regelsystemen daarvan: .....
3.7.		**Ophanging en regeling**
3.7.1.	L1e — L7e	Korte beschrijving en schematische tekening van de ophanging en het regelsysteem daarvan: .....
6.		**INFORMATIE INZAKE FUNCTIONELE VEILIGHEID**
6.17.		**Bestuurbaarheid, gedrag in bochten en keerbaarheid**
6.17.1.	L1e — L7e	Schematisch diagram van de bestuurde as(sen) met aanduiding van de stuurgeometrie: .....
6.17.2.		*Besturingsoverbrenging en stuurorgaan*
6.17.2.1.	L1e — L7e	Configuratie van de besturingsoverbrenging (voor voor- en achterzijde specificeren):
6.17.2.2.	L1e — L7e	Verbinding met de wielen (inclusief andere dan mechanische middelen; voor voor- en achterzijde specificeren): .....
6.17.2.2.1.	L1e — L7e	Korte beschrijving van elektrische/elektronische onderdelen: .....
6.17.2.3.	L1e — L7e	Schema van de besturingsoverbrenging: .....
6.17.2.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Schematisch(e) diagram(men) van het stuurorgaan (de stuurorganen): .....
6.17.2.5.	L2e, L5e, L6e, L7e	Bereik en methode van verstelling van het stuurorgaan (de stuurorganen): .....
6.17.2.6.	L2e, L5e, L6e, L7e	Soort stuurbekrachtiging: .....
6.17.3.		*Maximumstuurhoek van de wielen*
6.17.3.1.	L1e — L7e	Naar rechts: .....graden; aantal omwentelingen van het stuurwiel (of gelijkwaardige gegevens): .....
6.17.3.2.	L1e — L7e	Naar links: graden; aantal omwentelingen van het stuurwiel (of gelijkwaardige gegevens): .....
6.18.		**Band/wielcombinatie**
6.18.1.		*Banden:* .....
6.18.1.1.		Maataanduiding: .....

▼**M1**

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
6.18.1.1.1.	L1e — L7e	As 1: .....
6.18.1.1.2.	L1e — L7e	As 2: .....
6.18.1.1.3.	L4e	Wiel van het zijspan: .....
6.18.1.4.	L1e — L7e	Door de voertuigfabrikant aanbevolen bandenspanning: ..... kPa

▼B

Aanhangsel 12

Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een type/een voertuigtype met betrekking tot een[4] systeem voor de montage van banden

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
B.		**Algemene informatie met betrekking tot systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.7.	L1e — L7e	**Merk(en) (handelsnaam/-namen van de fabrikant)**:.....
0.8.	L1e — L7e	**Type**:.....
0.8.1.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar):.....
0.8.2.	L1e — L7e	Typegoedkeuringsnummer(s) (indien beschikbaar): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Typegoedkeuring(en) afgegeven op (datum, indien beschikbaar):.....
0.9.	L1e — L7e	**Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	Naam en adres van de assemblagefabrieken: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Naam en adres van de gemachtigde vertegenwoordiger van de fabrikant, indien van toepassing: .....
0.10.		**Voertuig(en) waarvoor het systeem/de technische eenheid is bestemd**[21]:
0.10.1.	L1e — L7e	Type[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Uitvoering[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Categorie, subcategorie en sub-subcategorie van het voertuig[2]: .....
0.11.	L1e — L7e	**Typegoedkeuringsmerken voor onderdelen en technische eenheden**[19]: .....
0.11.1.	L1e — L7e	Wijze van aanbrengen: .....
0.11.2.	L1e — L7e	Foto's en/of tekeningen van de plaats van het typegoedkeuringsmerk (ingevuld voorbeeld met afmetingen):.....
C.		**Algemene informatie met betrekking tot het voertuig, systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.12.		**Conformiteit van de productie**
0.12.1.	L1e — L7e	Beschrijving van de algemene kwaliteitsborgingssystemen.
1.		**ALGEMENE BOUWWIJZE**
1.8.		**Prestaties van de aandrijfeenheid**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Opgegeven maximumsnelheid van het voertuig: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Door de constructie bepaalde maximumsnelheid[22]: ..... km/h en versnelling waarin deze wordt bereikt: .....

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
1.8.3.	L1e — L7e	Nettomaximumvermogen verbrandingsmotor: ..... kW bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
1.8.4.	L1e — L7e	Nettomaximumkoppel verbrandingsmotor: ..... Nm bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Nominaal continu maximumvermogen elektromotor (vermogen over 15/30[4] minuten[27]): ..... kW bij ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e — L7e	Nominaal continu maximumkoppel elektromotor: ..... Nm bij ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e — L7e	Totaal continu maximumvermogen voor aandrijving(en): ..... kW bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Totaal continu maximumkoppel voor aandrijving(en): ..... Nm bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
1.8.9.	L1e — L7e	Maximumpiekvermogen voor aandrijving(en): ..... kW bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
2.		**MASSA'S EN AFMETINGEN** (In kg en mm). In voorkomend geval naar tekeningen verwijzen.
2.1		**Bereik van de (totale) massa van het voertuig**
2.1.1.	L1e — L7e	Massa in rijklare toestand: ..... kg
2.1.1.1.	L1e — L7e	Verdeling van massa in rijklare toestand over de assen: ..... kg
2.1.2.	L1e — L7e	Werkelijke massa: ..... kg
2.1.2.1.	L1e — L7e	Verdeling van werkelijke massa over de assen: ..... kg
2.1.3.	L1e — L7e	Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand: ..... kg
2.1.3.1.	L1e — L7e	Technisch toelaatbare maximummassa op de vooras: ..... kg
2.1.3.2.	L1e — L7e	Technisch toelaatbare maximummassa op de achteras: ..... kg
2.1.3.3.	L4e	Technisch toelaatbare maximummassa op de as van het zijspan: ..... kg
2.1.5.	L1e — L7e	Door de fabrikant opgegeven nuttige maximummassa: ..... kg
2.1.7.	L1e — L7e	Technisch toelaatbare getrokken maximummassa bij[4]: geremd: ..... kg niet-geremd: ..... kg
2.1.7.1.	L1e — L7e	Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand van de combinatie: ..... kg
2.1.7.2.	L1e — L7e	Technisch toelaatbare maximale belasting van het koppelingspunt: ..... kg
6.		**INFORMATIE INZAKE FUNCTIONELE VEILIGHEID**
6.18.		**Band/wielcombinatie**
6.18.1.		*Banden*:
6.18.1.1.		Maataanduiding:
6.18.1.1.1.	L1e — L7e	As 1: .....
6.18.1.1.2.	L1e — L7e	As 2: .....

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
6.18.1.1.3.	L4e	Wiel van het zijspan: .....
6.18.1.2.	L1e — L7e	Laagste belastingsindex: ..... met de maximumbelasting op elke band van: ..... kg
6.18.1.3.	L1e — L7e	Symbool van de laagste snelheidscategorie die overeenkomt met de theoretische door de constructie bepaalde maximumsnelheid: .....
6.18.1.4.	L1e — L7e	Door de voertuigfabrikant aanbevolen bandenspanning: ..... kPa
6.18.2.		*Wielen*:
6.18.2.1.	L1e — L7e	Velgmaat/-maten: .....
6.18.2.2.	L1e — L7e	De gebruikscategorieën die verenigbaar zijn met het voertuig: .....
6.18.2.3.	L1e — L7e	Nominale afrolomtrek: .....

▼B

Aanhangsel 13

Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een geluidssignaalinrichting als onderdeel

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
B.		**Algemene informatie met betrekking tot systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.7.	L1e — L7e	**Merk(en) (handelsnaam/-namen van de fabrikant)**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Type**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Typegoedkeuringsnummer (indien beschikbaar): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Typegoedkeuring(en) afgegeven op (datum, indien beschikbaar): .....
0.9.	L1e — L7e	**Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	Naam en adres van de assemblagefabrieken: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Naam en adres van de gemachtigde vertegenwoordiger van de fabrikant, indien van toepassing: .....
0.10.	L1e — L7e	**Voertuig(en) waarvoor het systeem/de technische eenheid is bestemd**[21]:
0.10.1.	L1e — L7e	Type[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Uitvoering[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Categorie, subcategorie en sub-subcategorie van het voertuig[2]: .....
C.		**Algemene informatie met betrekking tot het voertuig, systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.12.		**Conformiteit van de productie**
0.12.1.	L1e — L7e	Beschrijving van de algemene kwaliteitsborgingssystemen.
6.		**INFORMATIE INZAKE FUNCTIONELE VEILIGHEID**
6.1.		**Geluidssignaalinrichtingen**
6.1.1.	L1e — L7e	Korte beschrijving van gebruikte inrichting(en) en hun doel: .....
6.1.2.	L1e — L7e	Tekening(en) waarop de plaats van de geluidssignaalinrichting(en) ten opzichte van de voertuigconstructie is aangegeven: .....
6.1.4.	L1e — L7e	Schema van het elektrisch/pneumatisch circuit: .....
6.1.4.1.	L1e — L7e	Spanning: GS/WS[4]
6.1.4.2.	L1e — L7e	Nominale spanning of druk: .....

▼M1

Aanhangsel 13a

Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een type systeem voor de bescherming van de inzittenden van het voertuig, met inbegrip van binnenuitrusting, hoofdsteunen en deuren van het voertuig (of een voertuigtype met betrekking daartoe)

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
B.		**Algemene informatie met betrekking tot systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.7.	L1e — L7e	**Merk(en) (handelsnaam (-namen) van de fabrikant):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Type:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Typegoedkeuringsnummer(s) (indien beschikbaar): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Typegoedkeuring(en) afgegeven op (datum, indien beschikbaar): .....
0.9.		**Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Naam en adres van de assemblagefabrieken: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Naam en adres van de gemachtigde vertegenwoordiger van de fabrikant (indien van toepassing): .....
0.10.		**Voertuig(en) waarvoor de technische eenheid is bestemd[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Type[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Uitvoering[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Categorie, subcategorie en sub-subcategorie van het voertuig[2]: .....
C.		**Algemene informatie met betrekking tot het voertuig, systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.12.		**Conformiteit van de productie**
0.12.1.	L1e — L7e	Beschrijving van de algemene kwaliteitsborgingssystemen.
1.		**ALGEMENE BOUWWIJZE**
1.7.	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Kant van het stuur: links/rechts/midden[4]: .....
6.		**INFORMATIE INZAKE FUNCTIONELE VEILIGHEID**
6.16.		**Zitplaatsen (zadels en stoelen)**
6.16.1.	L1e — L7e	Aantal zitplaatsen: .....
6.16.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Plaats en opstelling[8]: .....
6.16.2.	L1e — L7e	Configuratie zitplaatsen: stoel/zadel[4]

▼M1

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
6.16.3.	L1e — L7e	Beschrijving en tekeningen van: .....
6.16.3.1.	L1e — L7e	De zitplaatsen en hun verankeringen: .....
6.16.3.2.	L1e — L7e	Het verstelsysteem: .....
6.16.3.3.	L1e — L7e	De verplaatsings- en vergrendelingssystemen: .....
6.16.3.4.	L1e — L7e	De verankeringen voor de veiligheidsgordels die op de zitplaats aanwezig zijn: .....
6.16.3.5.	L1e — L7e	De als verankering gebruikte delen van het voertuig: .....
6.16.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Coördinaten of tekening van het/de R-punt(en) van alle zitplaatsen: .....
6.16.4.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Bestuurderszitplaats: .....
6.16.4.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Alle overige zitplaatsen: .....
6.16.5.	L1e — L7e	Ontwerpromphoek: .....
6.16.5.1.	L1e — L7e	Bestuurderszitplaats: .....
6.16.5.2.	L1e — L7e	Alle overige zitplaatsen: .....
6.20.		**Bescherming van de inzittenden van het voertuig, met inbegrip van binnenuitrusting en deuren van het voertuig**
6.20.1.		*Carrosserie*
6.20.1.1.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Gebruikte materialen en toegepaste constructiemethoden: .....
6.20.2.		*Deuren voor de inzittenden, hang- en sluitwerk*
6.20.2.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Aantal deuren en configuratie, afmetingen en maximale openingshoek[5]: .....
6.20.2.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Tekening van het hang- en sluitwerk en de plaats daarvan in de deuren: .....
6.20.2.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	Technische beschrijving van het hang- en sluitwerk: .....
6.20.2.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Details (met afmetingen) van ingangen, treden en noodzakelijke handgrepen, indien van toepassing: .....
6.20.3.		*Binnenbescherming voor de inzittenden*
6.20.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Foto's, tekeningen en/of een opengewerkte tekening van de binnenuitrusting die een overzicht geven van de delen van de passagiersruimte en de gebruikte materialen (met uitzondering van binnenachteruitkijkspiegels, de plaats van de bedieningsorganen, de zitplaatsen en de achterzijde van de zitplaatsen), het dak en het rol- of schuifdak, de rugleuning: .....
6.20.4.		*Hoofdsteunen*
6.20.4.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Hoofdsteunen: geïntegreerd/afneembaar/los[4]

▼**M1**

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
6.20.4.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Uitvoerige beschrijving van de hoofdsteun, waarbij met name de aard van het (de) vullingsmateriaal (-materialen) wordt vermeld en, in voorkomend geval, de plaats en specificaties van de steunen en de verankering voor het type zitplaats waarvoor goedkeuring wordt aangevraagd: .....
6.20.4.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	In het geval van een afzonderlijke hoofdsteun
6.20.4.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Uitvoerige beschrijving van het deel van de constructie waarop de hoofdsteun wordt gemonteerd: .....
6.20.4.3.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Tekeningen op schaal van de belangrijke delen van de constructie en de hoofdsteun:

▼B

Aanhangsel 14

Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een niet-glazen voorruit als onderdeel/technische eenheid

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
B.		**Algemene informatie met betrekking tot systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.7.	L1e — L7e	**Merk(en) (handelsnaam/-namen van de fabrikant)**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Type**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Typegoedkeuringsnummer (indien beschikbaar): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Typegoedkeuring(en) afgegeven op (datum, indien beschikbaar): .....
0.9.	L1e — L7e	**Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	Naam en adres van de assemblagefabrieken: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Naam en adres van de gemachtigde vertegenwoordiger van de fabrikant, indien van toepassing: .....
0.10.		**Voertuig(en) waarvoor het systeem/de technische eenheid is bestemd**[21]:
0.10.1.	L1e — L7e	Type[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Uitvoering[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Categorie, subcategorie en sub-subcategorie van het voertuig[2]: .....
C.		**Algemene informatie met betrekking tot het voertuig, systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.12.		**Conformiteit van de productie**
0.12.1.	L1e — L7e	Beschrijving van de algemene kwaliteitsborgingssystemen.
6.		**INFORMATIE INZAKE FUNCTIONELE VEILIGHEID**
6.5.		**Ruiten, ruitenwissers, ruitensproeiers en ontdooiings- en ontwasemingssystemen**
6.5.1.		*Voorruit*
6.5.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Gebruikte materialen: .....
6.5.1.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Montagemethode: .....

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
6.5.1.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	Hellingshoek: .....
6.5.1.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Accessoires van de voorruit en de positie waarin deze zijn gemonteerd, met een korte beschrijving van de elektrische/elektronische onderdelen: .....
6.5.1.5.	L2e, L5e, L6e, L7e	Tekening van de voorruit met afmetingen: .....

▼B

Aanhangsel 15

Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een sproeivoorziening voor de voorruit als onderdeel/technische eenheid

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
B.		**Algemene informatie met betrekking tot systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.7.	L1e — L7e	**Merk(en) (handelsnaam/-namen van de fabrikant)**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Type**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Typegoedkeuringsnummer (indien beschikbaar): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Typegoedkeuring(en) afgegeven op (datum, indien beschikbaar): .....
0.9.	L1e — L7e	**Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	Naam en adres van de assemblagefabrieken: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Naam en adres van de gemachtigde vertegenwoordiger van de fabrikant, indien van toepassing: .....
0.10.		**Voertuig(en) waarvoor het systeem/de technische eenheid is bestemd**[21]:
0.10.1.	L1e — L7e	Type[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Uitvoering[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Categorie, subcategorie en sub-subcategorie van het voertuig[2]: .....
C.		**Algemene informatie met betrekking tot het voertuig, systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.12.		**Conformiteit van de productie**
0.12.1.	L1e — L7e	Beschrijving van de algemene kwaliteitsborgingssystemen.
6.		**INFORMATIE INZAKE FUNCTIONELE VEILIGHEID**
6.7.		**Ruitensproeier**
6.7.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Gedetailleerde technische beschrijving (met foto's of tekeningen): .....
6.7.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Inhoud van het reservoir: l

▼B

Aanhangsel 16

Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een voorziening voor het gezichtsveld naar achteren als onderdeel/technische eenheid

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
B.		**Algemene informatie met betrekking tot systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.7.	L1e — L7e	**Merk(en) (handelsnaam/-namen van de fabrikant)**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Type**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Typegoedkeuringsnummer (indien beschikbaar): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Typegoedkeuring(en) afgegeven op (datum, indien beschikbaar): .....
0.9.	L1e — L7e	**Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	Naam en adres van de assemblagefabrieken: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Naam en adres van de gemachtigde vertegenwoordiger van de fabrikant, indien van toepassing: .....
0.10.		**Voertuig(en) waarvoor het systeem/de technische eenheid is bestemd**[21]:
0.10.1.	L1e — L7e	Type[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Uitvoering[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Categorie, subcategorie en sub-subcategorie van het voertuig[2]: .....
C.		**Algemene informatie met betrekking tot het voertuig, systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.12.		**Conformiteit van de productie**
0.12.1.	L1e — L7e	Beschrijving van de algemene kwaliteitsborgingssystemen.
6.		**INFORMATIE INZAKE FUNCTIONELE VEILIGHEID**
6.12.		**Gezichtsveld naar achteren**
6.12.1.		*Achteruitkijkspiegels (voor elke spiegel apart opgave doen)*
6.12.1.1.	L1e — L7e	Tekening(en) ter identificatie van de spiegel, waarop de plaats van de spiegel ten opzichte van de voertuigstructuur is aangegeven: .....
6.12.1.3.	L1e — L7e	Korte beschrijving van de elektrische/elektronische onderdelen van het verstelsysteem: .....

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
6.12.2.	L1e — L7e	*Andere inrichtingen voor indirect zicht dan spiegels*
6.12.2.1.	L1e — L7e	Beschrijving van de inrichting: .....
6.12.2.2.	L1e — L7e	In geval van een cameramonitorinrichting: de waarnemingsafstand (mm), het contrast, het luminantiebereik, de correctie voor invallend licht, de beeldschermprestaties (zwart-wit/kleur[4]), de beeldvernieuwingsfrequentie en het luminantiebereik van het beeldscherm[4]: .....
6.12.2.3.	L1e — L7e	Voldoende gedetailleerde tekeningen die een overzicht geven van de volledige inrichting, met inbegrip van de montagevoorschriften; op de tekeningen moet de plaats voor het EU-typegoedkeuringsmerk zijn aangegeven: .....

▼B

Aanhangsel 17

Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van veiligheidsgordels als technische eenheid

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
B.		**Algemene informatie met betrekking tot systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.7.	L1e — L7e	**Merk(en) (handelsnaam/-namen van de fabrikant)**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Type**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Typegoedkeuringsnummer (indien beschikbaar): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Typegoedkeuring(en) afgegeven op (datum, indien beschikbaar): .....
0.9.	L1e — L7e	**Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant**.....
0.9.1.	L1e — L7e	Naam en adres van de assemblagefabrieken: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Naam en adres van de gemachtigde vertegenwoordiger van de fabrikant, indien van toepassing: .....
0.10.		**Voertuig(en) waarvoor het systeem/de technische eenheid is bestemd**[21]:
0.10.1.	L1e — L7e	Type[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Uitvoering[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Categorie, subcategorie en sub-subcategorie van het voertuig[2]: .....
C.		**Algemene informatie met betrekking tot het voertuig, systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.12.		**Conformiteit van de productie**
0.12.1.	L1e — L7e	Beschrijving van de algemene kwaliteitsborgingssystemen.
6.		**INFORMATIE INZAKE FUNCTIONELE VEILIGHEID**
6.14.		**Veiligheidsgordels en/of andere beveiligingen**
6.14.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Beschrijving van een bijzonder type gordel waarbij één verankering op de rugleuning van de zitplaats is aangebracht of een energiedissiperende voorziening bevat: .....
6.14.3.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Aantal en plaats van de verankeringen: .....
6.14.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Korte beschrijving van elektrische/elektronische onderdelen: .....

▼B

Aanhangsel 18

Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een zitplaats (zadel/stoel) als onderdeel/technische eenheid

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
B.		**Algemene informatie met betrekking tot systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.7.	L1e — L7e	**Merk(en) (handelsnaam/-namen van de fabrikant)**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Type**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Typegoedkeuringsnummer (indien beschikbaar): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Typegoedkeuring(en) afgegeven op (datum, indien beschikbaar): .....
0.9.	L1e — L7e	**Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	Naam en adres van de assemblagefabrieken: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Naam en adres van de gemachtigde vertegenwoordiger van de fabrikant, indien van toepassing: .....
0.10		**Voertuig(en) waarvoor het systeem/de technische eenheid is bestemd**[21]:
0.10.1.	L1e — L7e	Type[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Uitvoering[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Categorie, subcategorie en sub-subcategorie van het voertuig[2]: .....
C.		**Algemene informatie met betrekking tot het voertuig, systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.12.		**Conformiteit van de productie**
0.12.1.	L1e — L7e	Beschrijving van de algemene kwaliteitsborgingssystemen.
6.		**INFORMATIE INZAKE FUNCTIONELE VEILIGHEID**
6.16.		**Zitplaatsen (zadels en stoelen)**
6.16.1.	L1e — L7e	Aantal zitplaatsen: .....
6.16.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Plaats en opstelling[8]: .....
6.16.2.	L1e — L7e	Configuratie zitplaatsen: stoel/zadel[4]
6.16.3.	L1e — L7e	Beschrijving en tekening van:
6.16.3.1.	L1e — L7e	De zitplaatsen en hun verankeringen: .....
6.16.3.2.	L1e — L7e	Het verstelsysteem: .....

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
6.16.3.3.	L1e — L7e	De wegklap- en vergrendelingssystemen:
6.16.3.4.	L1e — L7e	De verankeringen voor de veiligheidsgordels die op de zitplaats aanwezig zijn:
6.16.3.5.	L1e — L7e	De als verankering gebruikte delen van het voertuig:
6.16.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Coördinaten of tekening van het/de R-punt(en) van alle zitplaatsen:
6.16.4.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Bestuurderszitplaats:
6.16.4.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Alle overige zitplaatsen:
6.16.5.	L1e — L7e	Ontwerpromphoek:
6.16.5.1.	L1e — L7e	Bestuurderszitplaats:
6.16.5.2.	L1e — L7e	Alle overige zitplaatsen:
6.16.6.	L1e — L7e	Bereik van de zitplaatsverstelling:
6.16.6.1.	L1e — L7e	Bestuurderszitplaats:
6.16.6.2.	L1e — L7e	Alle overige zitplaatsen:

▼B

Aanhangsel 19

Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een aanhangwagenkoppelinrichting als technische eenheid

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
B.		**Algemene informatie met betrekking tot systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.7.	L1e — L7e	**Merk(en) (handelsnaam/-namen van de fabrikant):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Type:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Typegoedkeuringsnummer (indien beschikbaar): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Typegoedkeuring(en) afgegeven op (datum, indien beschikbaar): .....
0.9.	L1e — L7e	**Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Naam en adres van de assemblagefabrieken: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Naam en adres van de gemachtigde vertegenwoordiger van de fabrikant, indien van toepassing: .....
0.10.		**Voertuig(en) waarvoor het systeem/de technische eenheid is bestemd**[21]:
0.10.1.	L1e — L7e	Type[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Uitvoering[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Categorie, subcategorie en sub-subcategorie van het voertuig[2]: .....
C.		**Algemene informatie met betrekking tot het voertuig, systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.12.		**Conformiteit van de productie**
0.12.1.	L1e — L7e	Beschrijving van de algemene kwaliteitsborgingssystemen.
1.		**ALGEMENE BOUWWIJZE**
1.8.		**Prestaties van de aandrijfeenheid**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Opgegeven maximumsnelheid van het voertuig: .....km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Door de constructie bepaalde maximumsnelheid[22]: ..... km/h en versnelling waarin deze wordt bereikt: .....
1.8.3.	L1e — L7e	Nettomaximumvermogen verbrandingsmotor: ..... kW bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
1.8.4.	L1e — L7e	Nettomaximumkoppel verbrandingsmotor: ..... Nm bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
1.8.5.	L1e — L7e	Nominaal continu maximumvermogen elektromotor (vermogen over 15/30[4] minuten[27]): ..... kW bij ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e — L7e	Nominaal continu maximumkoppel elektromotor: ..... Nm bij ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e — L7e	Totaal continu maximumvermogen voor aandrijving(en): ..... kW bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Totaal continu maximumkoppel voor aandrijving(en): … Nm bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
1.8.9.	L1e — L7e	Maximumpiekvermogen voor aandrijving(en): ..... kW bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
2.		**MASSA'S EN AFMETINGEN** (In kg en mm). In voorkomend geval naar tekeningen verwijzen.
7.		**INFORMATIE INZAKE VOERTUIGCONSTRUCTIE**
7.1.		**Koppelinrichtingen en bevestigingen**
7.1.1.	L1e — L7e	Voertuig van categorie L uitgerust met koppelinrichting: ja/neen/optioneel[4]
7.1.2.	L1e — L7e	In de gebruikershandleiding zijn richtsnoeren en informatie voor consumenten in alle talen van de Unie opgenomen over het effect dat het gebruik van een aanhangwagen bij voertuigen van categorie L heeft op het rijgedrag: ja/neen[4]
7.1.3.	L1e — L7e	Voor een als technische eenheid goedgekeurde koppelinrichting: bij de documentatie is een montage- en gebruikershandleiding gevoegd: ja/neen[4]
7.1.4.	L1e — L7e	Foto's en/of tekeningen die de positie en de constructie van de koppelinrichtingen tonen: .....
7.1.5.	L1e — L7e	Door de fabrikant gegeven instructies voor de bevestiging van het type koppeling van het voertuig en foto's of tekeningen van de bevestigingspunten op het voertuig; aanvullende gegevens, indien het type koppeling slechts voor bepaalde varianten of uitvoeringen van het type voertuig wordt gebruikt: .....
7.1.6.	L1e — L7e	Bevestigingspunten voor een hulpkoppeling en/of losbreekkabel (tekeningen en foto's mogen worden gebruikt in voorkomend geval): ja/neen[4]

▼B

Aanhangsel 20

Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van voorzieningen ter beveiliging tegen onrechtmatig gebruik als technische eenheid

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
B.		**Algemene informatie met betrekking tot systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.7.	L1e — L7e	**Merk(en) (handelsnaam/-namen van de fabrikant):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Type:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Typegoedkeuringsnummer (indien beschikbaar): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Typegoedkeuring(en) afgegeven op (datum, indien beschikbaar): .....
0.9.		**Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant:**
0.9.1.	L1e — L7e	Naam en adres van de assemblagefabrieken: …… .....
0.9.2.	L1e — L7e	Naam en adres van de gemachtigde vertegenwoordiger van de fabrikant, indien van toepassing: .....
0.10.		**Voertuig(en) waarvoor het systeem/de technische eenheid is bestemd[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Type[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Uitvoering[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Categorie, subcategorie en sub-subcategorie van het voertuig [2]: .....
C.		**Algemene informatie met betrekking tot het voertuig, systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.12.		**Conformiteit van de productie**
0.12.1.	L1e — L7e	Beschrijving van de algemene kwaliteitsborgingssystemen.
7.		**INFORMATIE INZAKE VOERTUIGCONSTRUCTIE**
7.2.		**Voorzieningen ter beveiliging tegen onrechtmatig gebruik**
7.2.1.		*Beveiligingsvoorziening*
7.2.1.1.	L1e — L7e	Korte beschrijving van gebruikte voorziening(en): .....
7.2.2.		*Voertuigimmobilisatiesysteem*
7.2.2.1.	L1e — L7e	Technische beschrijving van het voertuigimmobilisatiesysteem en van de genomen maatregelen tegen onbedoelde activering: .....
7.2.3.		*Alarmsysteem*
7.2.3.1.	L1e — L7e	Beschrijving van het alarmsysteem en van de delen van het voertuig die bij de installatie ervan betrokken zijn:. .....
7.2.3.2.	L1e — L7e	Lijst van de voornaamste onderdelen van het alarmsysteem: .....

▼M1

Aanhangsel 20a

Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een brandstoftank als technische eenheid

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
B.		**Algemene informatie met betrekking tot systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.7.	L1e — L7e	**Merk(en) (handelsnaam (-namen) van de fabrikant):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Type:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Typegoedkeuringsnummer(s) (indien beschikbaar): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Typegoedkeuring(en) afgegeven op (datum, indien beschikbaar): .....
0.9.		**Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Naam en adres van de assemblagefabrieken: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Naam en adres van de gemachtigde vertegenwoordiger van de fabrikant (indien van toepassing): .....
0.10.		**Voertuig(en) waarvoor de technische eenheid is bestemd[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Type[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Uitvoering[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien van toepassing): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Categorie, subcategorie en sub-subcategorie van het voertuig[2]: .....
C.		**Algemene informatie met betrekking tot het voertuig, systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.12.		**Conformiteit van de productie**
0.12.1.	L1e — L7e	Beschrijving van de algemene kwaliteitsborgingssystemen.
4.		**AANVULLENDE INFORMATIE OVER MILIEU- EN AANDRIJVINGSPRESTATIES**
4.3.		**Verdampingsemissiebeperkingssysteem**
4.3.7.	L1e — L7e	Schematische tekening van de brandstoftank met vermelding van capaciteit en materiaal: .....
7.		**INFORMATIE INZAKE VOERTUIGCONSTRUCTIE**
7.5.		**Brandstofopslag**
7.5.1.1.		Brandstoftank
7.5.1.1.1.	L1e — L7e	Maximale inhoud: .....
7.5.1.1.2.	L1e — L7e	Gebruikte materialen: .....

▼**M1**

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
7.5.1.1.3.	L1e — L7e	Opening brandstoftank: vernauwde opening/sticker[4] .....
7.5.1.3.	L1e — L7e	Tekening en technische beschrijving van de tank(s) met verbindingen en leidingen van het ontluchtings- en ventilatiesysteem, vergrendeling, kleppen, bevestigingsmiddelen: .....
7.5.2.		*Tank(s) voor gecomprimeerd aardgas (cng)*
7.5.2.1.	L1e — L7e	Dit inlichtingenformulier wordt met betrekking tot de cng-tank en bijbehorende uitrustingsstukken aangevuld met het toepasselijke inlichtingenformulier van VN/ECE-Reglement nr. 110 (*), zoals voorgeschreven voor voertuigen van categorie M_1.
7.5.3.	L1e — L7e	*Tank(s) voor vloeibaar petroleumgas (lpg)*
7.5.3.1.	L1e — L7e	Dit inlichtingenformulier wordt met betrekking tot de lpg-tank en bijbehorende uitrustingsstukken aangevuld met het toepasselijke inlichtingenformulier van VN/ECE-Reglement nr. 67 (**), zoals voorgeschreven voor voertuigen van categorie M_1.

(*) PB L 120 van 7.5.2011, blz. 1.
(**) PB L 72 van 14.3.2008, blz. 1.

▼B

Aanhangsel 21

Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van handgrepen voor passagiers als technische eenheid

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
B.		**Algemene informatie met betrekking tot systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.7.	L1e — L7e	**Merk(en) (handelsnaam/-namen van de fabrikant)**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Type**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Typegoedkeuringsnummer (indien beschikbaar): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Typegoedkeuring(en) afgegeven op (datum, indien beschikbaar): .....
0.9.	L1e — L7e	**Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	Naam en adres van de assemblagefabrieken: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Naam en adres van de gemachtigde vertegenwoordiger van de fabrikant, indien van toepassing: .....
0.10.		**Voertuig(en) waarvoor het systeem/de technische eenheid is bestemd**[21]:
0.10.1.	L1e — L7e	Type[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Uitvoering[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Categorie, subcategorie en sub-subcategorie van het voertuig[2]: .....
C.		**Algemene informatie met betrekking tot het voertuig, systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.12.		**Conformiteit van de productie**
0.12.1.	L1e — L7e	Beschrijving van de algemene kwaliteitsborgingssystemen.
7.		**INFORMATIE INZAKE VOERTUIGCONSTRUCTIE**
7.7.		**Handgrepen en voetsteunen voor passagiers**
7.7.1.		*Handgrepen*
7.7.1.1.	L1e — L7e	Configuratie: riemen en/of handgrepen[4]
7.7.1.2.	L1e — L7e	Foto's en/of tekeningen die plaats en constructie tonen: .....

▼B

Aanhangsel 22

Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van voetsteunen voor passagiers als technische eenheid

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
B.		**Algemene informatie met betrekking tot systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.7.	L1e — L7e	**Merk(en) (handelsnaam/-namen van de fabrikant)**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Type**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Typegoedkeuringsnummer (indien beschikbaar): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Typegoedkeuring(en) afgegeven op (datum, indien beschikbaar): .....
0.9.	L1e — L7e	**Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	Naam en adres van de assemblagefabrieken: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Naam en adres van de gemachtigde vertegenwoordiger van de fabrikant, indien van toepassing: .....
0.10.		**Voertuig(en) waarvoor het systeem/de technische eenheid is bestemd**[21]:
0.10.1.	L1e — L7e	Type[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Uitvoering[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Categorie, subcategorie en sub-subcategorie van het voertuig[2]: .....
C.		**Algemene informatie met betrekking tot het voertuig, systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.12.		**Conformiteit van de productie**
0.12.1.	L1e — L7e	Beschrijving van de algemene kwaliteitsborgingssystemen.
7.7.		**Handgrepen en voetsteunen voor passagiers**
7.7.2.		*Voetsteunen*
7.7.2.2.	L1e — L7e	Foto's en/of tekeningen die plaats en constructie tonen: .....

▼B

Aanhangsel 23

Model inlichtingenformulier voor EU-typegoedkeuring van een zijspan als technische eenheid

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
B.		**Algemene informatie met betrekking tot systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.7.	L4e	**Merk(en) (handelsnaam/-namen van de fabrikant)**: .....
0.8.	L4e	**Type**: .....
0.8.1.	L4e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.8.2.	L4e	Typegoedkeuringsnummer (indien beschikbaar): .....
0.8.3.	L4e	Typegoedkeuring(en) afgegeven op (datum, indien beschikbaar): .....
0.9.		**Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant**: .....
0.9.1.	L4e	Naam en adres van de assemblagefabrieken: .....
0.9.2.	L4e	Naam en adres van de gemachtigde vertegenwoordiger van de fabrikant, indien van toepassing: .....
0.10.		**Voertuig(en) waarvoor het systeem/de technische eenheid is bestemd**(21):
0.10.1.	L4e	Type(17): .....
0.10.2.	L4e	Variant(17): .....
0.10.3.	L4e	Uitvoering(17): .....
0.10.4.	L4e	Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....
0.10.5.	L4e	Categorie, subcategorie en sub-subcategorie van het voertuig (2): .....
C.		**Algemene informatie met betrekking tot het voertuig, systemen, onderdelen of technische eenheden**
0.12.		**Conformiteit van de productie**
0.12.1.	L4e	Beschrijving van de algemene kwaliteitsborgingssystemen.
1.		**ALGEMENE BOUWWIJZE**
1.8.		**Prestaties van de aandrijfeenheid**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Opgegeven maximumsnelheid van het voertuig: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Door de constructie bepaalde maximumsnelheid(22): ..... km/h en versnelling waarin deze wordt bereikt: .....
1.8.3.	L1e — L7e	Nettomaximumvermogen verbrandingsmotor: ..... kW bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
1.8.4.	L1e — L7e	Nettomaximumkoppel verbrandingsmotor: ..... Nm bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Nominaal continu maximumvermogen elektromotor (vermogen over 15/30(4) minuten(27)): kW bij ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e — L7e	Nominaal continu maximumkoppel elektromotor: ..... Nm bij ..... min^{-1}

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
1.8.7.	L1e — L7e	Totaal continu maximumvermogen voor aandrijving(en): ..... kW bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Totaal continu maximumkoppel voor aandrijving(en): ..... Nm bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
1.8.9.	L1e — L7e	Maximumpiekvermogen voor aandrijving(en): ..... kW bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....
2.		**MASSA'S EN AFMETINGEN** (In kg en mm). In voorkomend geval naar tekeningen verwijzen.
2,1		**Bereik van de (totale) massa van het voertuig**
2.1.1.	L4e	*Massa in rijklare toestand*: ..... kg
2.1.1.1.	L4e	Verdeling van massa in rijklare toestand over de assen: ..... kg
2.1.2.	L4e	*Werkelijke massa*: ..... kg
2.1.2.1.	L4e	Verdeling van werkelijke massa over de assen: ..... kg
2.1.3.	L4e	*Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand*: ..... kg
2.1.3.1.	L1e — L7e	Technisch toelaatbare maximummassa op de vooras: ..... kg
2.1.3.2.	L1e — L7e	Technisch toelaatbare maximummassa op de achteras: ..... kg
2.1.3.3.	L4e	Technisch toelaatbare maximummassa op de as van het zijspan: ..... kg
2.1.4.	L4e	Startvermogen op een helling bij de door de fabrikant opgegeven technisch toelaatbare maximummassa: ..... % helling
2.1.5.	L4e	Door de fabrikant opgegeven nuttige maximummassa: ..... kg
2.1.8.	L4e	Massa van de optionele uitrusting: ..... kg
2.2.		**Bereik van de afmetingen van het voertuig (buitenmaten)**
2.2.1.	L4e	Lengte: ..... mm
2.2.2.	L4e	Breedte: ..... mm
2.2.3.	L4e	Hoogte: ..... mm
2.2.4.	L4e	Wielbasis: ..... mm Wielbasis zijspan[28]: ..... mm
2.2.5.		*Spoorbreedte*
2.2.5.1.	L4e uitgerust met dubbellucht	Spoorbreedte voor: ..... mm.
2.2.5.2.	L4e uitgerust met dubbellucht	Spoorbreedte achter: ..... mm.
2.2.5.3.	L4e	Spoorbreedte zijspan: ..... mm.

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
6.		**INFORMATIE INZAKE FUNCTIONELE VEILIGHEID**
6.2.		**Remsystemen, met inbegrip van antiblokkeersystemen en gecombineerde remsystemen**
6.2.1.	L4e	Kenmerken van de remmen, met details en tekeningen van de trommels, schijven, slangen, merk en type van remschoen/-blokstellen en/of remvoeringen, effectieve remoppervlakte, straal van trommels, schoenen of schijven, massa van trommels, afstelinrichtingen, relevante delen van de as(sen) en ophanging, hendels, pedalen[4]: .....
6.2.2.	L4e	*Werkingsschema, beschrijving en/of tekening van het remsysteem, met inbegrip van details van de overbrenging en de bedieningsorganen alsmede een korte beschrijving van de elektrische en/of elektronische componenten die worden gebruikt in het remsysteem*[4]: .....
6.2.2.1.	L4e	Voorrem, achterrem en remmen van het zijspan, schijven en/of trommels[4]: .....
6.2.2.2.	L4e	Parkeerremsysteem: .....
6.2.2.3.	L4e	Eventueel extra remsysteem: .....
6.2.4.	L4e	*Antiblokkeersysteem/gecombineerd remsysteem*
6.2.4.1.	L4e	Antiblokeersysteem: ja/neen/optioneel[4]
6.2.4.2.	L4e	Gecombineerd remsysteem: ja/neen/optioneel[4]
6.2.4.3.	L4e	Antiblokeersysteem en gecombineerd remsysteem: ja/neen/optioneel[4]
6.2.4.4.	L4e	Schematische tekening(en): .....
6.2.5.	L4e	Hydraulisch(e) reservoir(s): .....
6.2.6.	L4e	*Bijzondere kenmerken van het remsysteem (de remsystemen)*: .....
6.2.6.1.	L4e	Remschoenen en/of -blokken[4]: .....
6.2.6.2.	L4e	Remvoeringen en/of -blokken (merk, type, materiaalsoort of identificatiemerkteken vermelden): .....
6.2.6.3.	L4e	Remhendels en/of -pedalen[4]: .....
6.2.6.4.	L4e	Andere inrichtingen (in voorkomend geval): tekening en beschrijving: .....
6.5.		**Ruiten, ruitenwissers, ruitensproeiers en ontdooiings- en ontwasemingssystemen**
6.5.1.		*Voorruit*
6.5.1.1.	L4e	Gebruikte materialen: .....
6.5.1.2.	L4e	Montagemethode: .....
6.5.1.3.	L4e	Hellingshoek: .....
6.5.1.4.	L4e	Accessoires van de voorruit en de positie waarin deze zijn gemonteerd, met een korte beschrijving van de elektrische/elektronische onderdelen: .....
6.5.1.5.	L4e	Tekening van de voorruit met afmetingen: .....

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
6.11.		**Installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen, met inbegrip van automatische in- en uitschakeling van lichten**
6.11.1.	L4e	Lijst van alle inrichtingen (aantal, merk(en), type, goedkeuringsmerk(en), maximale intensiteit van de grootlichtbundels, kleur en bijbehorende verklikker vermelden): .....
6.11.2.	L4e	Schema van de plaats van de verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen: .....
6.11.3.	L4e	Waarschuwingsknipperlichten: .....
6.11.4.	L4e	Korte beschrijving van de elektrische en/of elektronische onderdelen van de verlichtings- en lichtsignaalinrichting: .....
6.11.5.	L4e	*Verstrek de volgende gegevens (schriftelijk en/of aan de hand van een schema) voor alle lampen en reflectoren*: .....
6.11.5.1.	L4e	Tekening met aanduiding van de grootte van het lichtdoorlatende gedeelte: .....
6.11.5.2.	L4e	Methode voor de bepaling van het zichtbaar oppervlak overeenkomstig punt 2.10 van VN/ECE-Reglement nr. 48 (PB L 323 van 6.12.2011, blz. 46): .....
6.11.5.3.	L4e	Referentieas en referentiepunt: .....
6.11.5.4.	L4e	Werkwijze van camoufleerbare lichten: .....
6.11.6.	L4e	*Beschrijving/tekening en type verstelinrichting voor de koplamp (bv. automatisch, manueel getrapt verstelbaar, manueel continu verstelbaar)*[4]: .....
6.11.6.1.	L4e	Bedieningsinrichting: .....
6.11.6.2.	L4e	Referentiemerktekens: .....
6.11.6.3.	L4e	Merktekens voor de beladingsomstandigheden: .....
6.12.		**Gezichtsveld naar achteren**
6.12.1.		*Achteruitkijkspiegels (voor elke spiegel apart opgave doen)*
6.12.1.1.	L4e	Tekening(en) ter identificatie van de spiegel, waarop de plaats van de spiegel ten opzichte van de voertuigstructuur is aangegeven: .....
6.12.1.2.	L4e	Gegevens over de bevestigingswijze, met inbegrip van dat deel van de voertuigstructuur waarop de spiegel is bevestigd: .....
6.12.1.3.	L4e	Korte beschrijving van de elektrische/elektronische onderdelen van het verstelsysteem: .
6.12.2.	L4e	*Andere inrichtingen voor indirect zicht dan spiegels*
6.12.2.1.	L4e	Beschrijving van de inrichting: .....
6.12.2.2.	L4e	In geval van een cameramonitorinrichting: de waarnemingsafstand (mm), het contrast, het luminantiebereik, de correctie voor invallend licht, de beeldschermprestaties (zwart-wit/kleur[4]), de beeldvernieuwingsfrequentie en het luminantiebereik van het beeldscherm[4]: .....

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
6.12.2.3.	L4e	Voldoende gedetailleerde tekeningen die een overzicht geven van de volledige inrichting, met inbegrip van de montagevoorschriften; op de tekeningen moet de plaats voor het EU-typegoedkeuringsmerk zijn aangegeven: .....
6.14.		*Veiligheidsgordels en/of andere beveiligingen*
6.14.1.	L4e	Aantal en plaats van de veiligheidsgordels en beveiligingssystemen en de stoelen waarop ze kunnen worden gebruikt, vul onderstaande tabel in: (L = links, R = rechts, C = midden)

Configuratie van de veiligheidsgordels en daarbij horende informatie

			Volledig EU-type-goedkeuringsmerk	Variant (indien van toepassing)	Verstelsysteem van de gordelhoogte (ja/neen/ optioneel)
Eerste stoelenrij		C			

L = links; C = midden; R = rechts

6.14.2.	L4e	Beschrijving van een bijzonder type gordel waarbij één verankering op de rugleuning van de zitplaats is aangebracht of een energiedissiperende voorziening bevat: .....
6.14.3.	L4e	Aantal en plaats van de verankeringen: .....
6.14.4.	L4e	Korte beschrijving van elektrische/elektronische onderdelen: .....
6.15.	L4e	**Verankeringen veiligheidsgordels**
6.15.1.	L4e	Foto's en/of tekeningen van de carrosserie met aanduiding van de werkelijke, effectieve plaats en de afmetingen van de verankeringen, alsmede van het R-punt: .....
6.15.2.	L4e	Tekeningen van de verankeringen en van de delen van de voertuigstructuur waaraan zij zijn bevestigd (met aanduiding van de aard van het gebruikte materiaal): .....
6.15.3.	L4e	Vermelding van de gordeltypes[14] die mogen worden gemonteerd op de verankeringen waarvan het voertuig is voorzien: .....

Configuratie van de verankeringen van de veiligheidsgordels en daarbij horende informatie

					Plaats van verankering	
					Voertuig-structuur	Zitplaats-structuur
Middelste zitplaats	{	Verankeringen onderaan Verankeringen bovenaan	{	rechts links		

6.15.4.	L4e	Typegoedkeuringsmerk voor elke plaats: .....
6.15.5.	L4e	Speciale voorzieningen (bv. verstelling zithoogte, voorspaninrichting enz.): .....
6.15.6.	L4e	Foto's en/of tekeningen van de carrosserie met aanduiding van de werkelijke, effectieve plaats en de afmetingen van de verankeringen, alsmede van het R-punt: .....
6.15.7.	L4e	Opmerking: .....

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
6.16.		**Zitplaatsen (zadels en stoelen)**
6.16.1.	L4e	Aantal zitplaatsen: .....
6.16.1.1.	L4e	Plaats en opstelling[8]: .....
6.16.2.	L4e	Configuratie zitplaatsen: stoel/zadel[4]
6.16.3.	L4e	Beschrijving en tekening van: .....
6.16.3.1.	L4e	De zitplaatsen en hun verankeringen: .....
6.16.3.2.	L4e	Het verstelsysteem: .....
6.16.3.3.	L4e	De wegklap- en vergrendelingssystemen: .....
6.16.3.4.	L4e	De verankeringen voor de veiligheidsgordels die op de zitplaats aanwezig zijn: .....
6.16.3.5.	L4e	De als verankering gebruikte delen van het voertuig: .....
6.16.4.	L4e	Coördinaten of tekening van het/de R-punt(en) van alle zitplaatsen: .....
6.16.4.1.	L4e	Bestuurderszitplaats: .....
6.16.4.2.	L4e	Alle overige zitplaatsen: .....
6.16.5.	L4e	Ontwerpromphoek: .....
6.16.6.	L4e	Bereik van de zitplaatsverstelling: .....
6.16.6.1.	L4e	Bestuurderszitplaats: .....
6.16.6.2.	L4e	Alle overige zitplaatsen: …
6.17.		**Bestuurbaarheid, gedrag in bochten en keerbaarheid**
6.17.1.	L4e	Schematisch diagram van de bestuurde as(sen) met aanduiding van de stuurgeometrie: .
6.17.2.		*Besturingsoverbrenging en stuurorgaan*
6.17.2.1.	L4e	Configuratie van de besturingsoverbrenging (voor voor- en achterzijde specificeren): ....
6.17.2.2.	L4e	Verbinding met de wielen (inclusief andere dan mechanische middelen; voor voor- en achterzijde specificeren): .....
6.17.2.2.1.	L4e	Korte beschrijving van elektrische/elektronische onderdelen: .....
6.17.2.3.	L4e	Schema van de besturingsoverbrenging: .....
6.17.2.4.	L4e	Schematisch(e) diagram(men) van het stuurorgaan (de stuurorganen): .....
6.17.2.5.	L4e	Bereik en methode van verstelling van het stuurorgaan (de stuurorganen): .....
6.17.2.6.	L4e	Soort stuurbekrachtiging: .....

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
6.17.3.		*Maximumstuurhoek van de wielen*
6.17.3.1.	L4e	Naar rechts: . graden; aantal omwentelingen van het stuurwiel (of gelijkwaardige gegevens):
6.17.3.2.	L4e	Naar links: ... graden; aantal omwentelingen van het stuurwiel (of gelijkwaardige gegevens):
6.18.		**Band/wielcombinatie**
6.18.1.		*Banden:*
6.18.1.1.		Maataanduiding:
6.18.1.1.1.	L4e	As 1: .....
6.18.1.1.2.	L4e	As 2: .....
6.18.1.1.3.	L4e	Wiel van het zijspan: .....
6.18.1.2.	L4e	Laagste belastingsindex: ..... met de maximumbelasting op elke band van: ..... kg
6.18.1.3.	L4e	Symbool van de laagste snelheidscategorie die overeenkomt met de theoretische door de constructie bepaalde maximumsnelheid: .....
6.18.1.4.	L4e	Door de voertuigfabrikant aanbevolen bandenspanning: ..... kPa
6.18.2.		*Wielen:*
6.18.2.1.	L4e	Velgmaat/-maten: .....
6.18.2.2.	L4e	De gebruikscategorieën die verenigbaar zijn met het voertuig: .....
6.18.2.3.	L4e	Nominale afrolomtrek: .....
6.20.		**Bescherming van de inzittenden van het voertuig, met inbegrip van binnenuitrusting en deuren van het voertuig**
6.20.3.		*Binnenbescherming voor de inzittenden*
6.20.3.1.	L4e	Foto's, tekeningen en/of een opengewerkte tekening van de binnenuitrusting die een overzicht geven van de delen van de passagiersruimte en de gebruikte materialen (met uitzondering van binnenachteruitkijkspiegels, de plaats van de bedieningsorganen, de zitplaatsen en de achterzijde van de zitplaatsen), het dak en het rol- of schuifdak, de rugleuning: .....
6.20.4.		*Hoofdsteunen*
6.20.4.1.	L4e	Hoofdsteunen: geïntegreerd/afneembaar/los[4]
6.20.4.2.	L4e	Uitvoerige beschrijving van de hoofdsteun, waarbij met name de aard van het/de vullingsmateriaal/-materialen wordt vermeld en, in voorkomend geval, de plaats en specificaties van de steunen en de verankering voor het type zitplaats waarvoor goedkeuring wordt aangevraagd: .....
6.20.4.3.	L4e	*In het geval van een afzonderlijke hoofdsteun*
6.20.4.3.1.	L4e	Uitvoerige beschrijving van het deel van de constructie waarop de hoofdsteun wordt gemonteerd: .....
6.20.4.3.2.	L4e	Tekeningen op schaal van de belangrijke delen van de constructie en de hoofdsteun: ...

▼B

Item nr.	(Sub)categorieën	Gedetailleerde informatie
7.		**INFORMATIE INZAKE VOERTUIGCONSTRUCTIE**
7.4.		**Uitstekende delen**
7.4.1.	L4e	Algemeen overzicht (tekeningen of foto's met indien nodig vermelding van de afmetingen en/of begeleidende tekst), waarop de plaats van de bijgevoegde doorsneden of aanzichten is aangegeven, van alle delen van het buitenoppervlak die als kritisch voor uitstekende delen kunnen worden beschouwd, bijvoorbeeld (waar van toepassing) de bumpers, vloerlijn, deur- en raamstijlen, luchtinlaatroosters, radiateurgrille, ruitenwissers, regenlijsten, handgrepen, rails, kleppen, scharnieren en sloten van deuren, haken, trekogen, windassen, sierstrippen, badges, emblemen en uitsparingen en andere uitstekende delen en delen van het buitenoppervlak die als kritisch kunnen worden beschouwd (bijvoorbeeld verlichtingsinstallatie): .....
7.7.		**Handgrepen en voetsteunen voor passagiers**
7.7.1.		*Handgrepen*
7.7.1.1.	L4e	Configuratie: riemen en/of handgrepen[4]
7.7.2.		*Voetsteunen*
7.7.2.2.	L4e	Foto's en/of tekeningen die plaats en constructie tonen: .....

▼M1

Aanhangsel 24

Verklaring van de fabrikant voor voertuigen van subcategorie (L3e/L4e)-A2 die kunnen worden omgebouwd tot het prestatieniveau van subcategorie (L3e/L4e)-A3 en omgekeerd

Verklaring van de fabrikant van ombouwing van motorfietskenmerken (L3e/L4e)-A2 naar (L3e/L4e)-A3 en omgekeerd

Een naar behoren ingevulde versie van deze verklaring wordt opgenomen in het informatiedossier.

Ondergetekende: [.....(volledige naam en functie)]

0.4. Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant: .....

0.4.2. Eventueel naam en adres van de vertegenwoordiger van de fabrikant(0): .....

verklaart dat

de motorfiets van subcategorie (L3e/L4e)-A2 of (L3e/L4e)-A3(1):

0.2. Type(4): .....

0.2.1. Variant(en)(4): .....

0.2.2. Uitvoering(en)(4): .....

0.2.3. Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....

0.3. Categorie, subcategorie en sub-subcategorie van het voertuig(5): .....

1. Typegoedkeuringsnummer (indien beschikbaar): .....

1.1. Typegoedkeuring afgegeven op (datum, indien beschikbaar): .....

3.2.2.1. Software-identificatienummer(s): ..... en kalibratiecontrolenummer(s): ..... van PCU/ECU(1)

technisch geschikt is om te worden aangepast tot het hieronder geïdentificeerde voertuig van subcategorie (L3e/L4e)-A2 of (L3e/L4e)-A3(1):

▼M1

0.2. Type[4]: .....

0.2.1. Variant(en)[4]: .....

0.2.2. Uitvoering(en)[4]: .....

0.2.3. Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....

0.3. Categorie, subcategorie en sub-subcategorie van het voertuig[5]: .....

1. Typegoedkeuringsnummer (indien beschikbaar): .....

1.1. Typegoedkeuring afgegeven op (datum, indien beschikbaar): .....

3.2.2.1. Software-identificatienummer(s): ..... en kalibratiecontrolenummer(s): ..... van PCU/ECU[1]

met de volgende technische kenmerken: .....

Algemene bouwkenmerken[3]

1.8. Door de constructie bepaalde maximumsnelheid: ..... km/h

1.9. Nettomaximumvermogen: ..... kW (bij ..... min^{-1})[1]

1.10. Verhouding nettomaximumvermogen/massa van het voertuig in rijklare toestand: ..... kW/kg

Milieuprestaties[3]

4.0.6. Geluidsniveau gemeten overeenkomstig[2]: .....

4.0.6.1. Stationair draaiende motor: ..... dB(A) bij een toerental van ..... min^{-1}

4.0.6.2. Tijdens voorbijrijden: ..... dB(A)

4.0.6.3. Grenswaarde voor L_{urban}[0][7] : ..... dB(A)

3.2.15. Uitlaatemissies gemeten overeenkomstig[2]: .....

3.2.15.1. Test van type I: uitlaatemissies na koude start, inclusief de verslechteringsfactor: .....

CO: ..... mg/km

THC: ..... mg/km

NMHC[0]: ..... mg/km

NO_x: ..... mg/km

$THC+NO_x$[0]: ..... mg/km

PM[0]: ..... mg/km

8.7.3.2. Test van type II: uitlaatemissies bij (verhoogd) stationair toerental en vrije acceleratie: .....

HC: ..... ppm bij normaal stationair toerental en: ..... ppm bij hoog stationair toerental

CO: ..... % vol bij normaal stationair toerental en: ..... % vol bij hoog stationair toerental

8.7.3.2.1. Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt): ..... m^{-1}

▼**M1**

Energie-efficiëntie gemeten overeenkomstig[2][3]: .....

4.0.2. Brandstofverbruik[0][6]: ..... l of kg/100 km

4.0.3. CO_2-emissies[0][6]: ..... g/km

4.0.4. Energieverbruik[0][6]: ..... Wh/km

4.0.5. Elektrisch bereik[0]: ..... km

door wijziging van de volgende delen, onderdelen, software enz.: .....

.....

Plaats: … Datum: …

Handtekening: … Naam en functie in het bedrijf: …

Toelichting bij aanhangsel 24

(Nootverwijzingen en toelichtingen hoeven niet te worden vermeld in de verklaring van de fabrikant)

[0] Schrappen indien niet van toepassing.

[1] Doorhalen wat niet van toepassing is (er hoeft niets te worden doorgehaald als meerdere antwoorden toepasselijk zijn).

[2] Nummer van de gedelegeerde verordening van de Commissie en de recentste gedelegeerde verordening van de Commissie tot wijziging die op de typegoedkeuring van toepassing zijn. Indien een gedelegeerde verordening van de Commissie twee of meer uitvoeringsfasen heeft, ook de desbetreffende fase en/of code vermelden. Alternatief: vermeld het nummer van het toepasselijke VN/ECE-reglement.

[3] Afgerond op het dichtstbijzijnde gehele getal voor dB(A), Wh/km, mg/km, g/km, ppm en km, op het dichtstbijzijnde tiende voor kW, l/100 km, m^3/100 km en % vol, en op het dichtstbijzijnde honderdste voor kW/kg en m^{-1}.

[4] Vermeld de alfanumerieke code voor type-variant-uitvoering (TVU-code) die is toegewezen aan elk type, variant en uitvoering zoals beschreven in bijlage I, deel B, punt 2.3.

[5] Ingedeeld overeenkomstig artikel 4 van en bijlage I bij Verordening (EU) nr. 168/2013, de codering moet worden vermeld, bv. „L3e-A2” voor een motorfiets met middelhoog vermogen.

[6] Voor extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen worden de „gewogen, gecombineerde” waarden voor CO_2, brandstofverbruik en elektriciteitsverbruik opgegeven.

[7] Geldt alleen voor voertuigcategorie L3e.

▼B

Aanhangsel 25

Verklaring van de fabrikant inzake maatregelen tegen manipulatie van de aandrijflijn

1. Verklaring van de voertuigfabrikant inzake maatregelen tegen manipulatie van de aandrijflijn:

— geen verwisselbare onderdelen op de markt te brengen die de prestaties van de aandrijfeenheid boven het op de desbetreffende (sub)categorie toepasselijke niveau kunnen brengen;

— door de fabrikant mogelijk gemaakte wijzigingen mogen de prestaties van de aandrijfeenheid van het voertuig niet verhogen;

— wijzigingen en onderlinge verwisselbaarheid van delen en onderdelen

Verklaring van de fabrikant dat hij geen verwisselbare onderdelen op de markt zal brengen die de prestaties van de aandrijfeenheid boven het op de desbetreffende (sub)categorie toepasselijke niveau kunnen brengen

Een naar behoren ingevulde versie van deze verklaring wordt opgenomen in het informatiedossier.

0.4. Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant: .....

0.4.2. Eventueel naam en adres van de vertegenwoordiger van de fabrikant ([0]): .....

verklaart hierbij dat hij:

voor het voertuig van subcategorie L1e/L2e, (L3e/L4e)-A1/(L3e/L4e)-A2/L6e/L7e ([1]):

0.1. Merk (handelsnaam van de fabrikant): .....

0.2. Type ([4]): .....

0.2.1. Variant(en) ([4]): .....

0.2.2. Uitvoering(en) ([4]): .....

0.2.3. Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....

0.3. Categorie, subcategorie en sub-subcategorie van het voertuig ([5]): .....

▼B

geen verwisselbare onderdelen op de markt zal brengen die de prestaties van de aandrijfeenheid boven het op de desbetreffende (sub)categorie toepasselijke niveau kunnen brengen;

en dat

de door de fabrikant mogelijk gemaakte wijzigingen van de volgende kenmerken:

a) de vonkafgifte van het ontstekingssysteem (indien van toepassing);

b) het brandstoftoevoersysteem;

c) het luchtinlaatsysteem met inbegrip van een of meer luchtfilters (wijziging of verwijdering);

d) de configuratie van de aandrijfbatterij of stroomvoorziening voor de elektromotor(en) (indien van toepassing);

e) de aandrijving;

f) en de regeleenheid of -eenheden die de prestaties van de aandrijfeenheid van de aandrijflijn regelen

▼C2

in overeenstemming zijn met de voorschriften in bijlage II, punt 2.6, bij Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 44/2014 van de Commissie

▼B

Voor voertuigen van categorie L3e-A2/L4e-A2/L7e ([1]) **verklaart de fabrikant**

dat:

de wijzigingen en onderlinge verwisselbaarheid van:

a) de vonkafgifte van het ontstekingssysteem indien van toepassing;

b) de brandstoftoevoer en brandstoftoevoersysteem;

c) het luchtinlaatsysteem, inclusief luchtfilter(s) (wijziging of verwijdering);

d) de aandrijving;

e) de regeleenheden voor de prestaties van de aandrijfeenheid van de aandrijflijn;

f) verwijdering van een (mechanisch, elektrisch, structureel enz.) onderdeel dat de volledige belasting van de motor beperkt, waarbij er een wijziging optreedt in de prestaties van de aandrijfeenheid als goedgekeurd overeenkomstig bijlage II, onder A, bij Verordening (EU) nr. 168/2013

▼C2

in overeenstemming zijn met de voorschriften in bijlage II, punt 5.2, bij Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 44/2014 van de Commissie

▼B

Plaats: … Datum: …

Handtekening: … Naam en functie in het bedrijf: …

Prestaties van de aandrijfeenheid

Toelichting bij aanhangsel 25:

(Nootverwijzingen en toelichtingen hoeven niet te worden vermeld in de verklaring van de fabrikant)

([0]) Schrappen indien niet van toepassing.

([1]) Doorhalen wat niet van toepassing is (er hoeft niets te worden doorgehaald als meerdere antwoorden toepasselijk zijn).

([4]) Vermeld de alfanumerieke code voor type-variant-uitvoering (TVU-code) die is toegewezen aan elk type, variant en uitvoering zoals beschreven in bijlage I, deel B, punt 2.3.

([5]) Ingedeeld overeenkomstig artikel 4 van en bijlage I bij Verordening (EU) nr. 168/2013, de codering moet worden vermeld, bv. „L3e-A1E” voor een enduro-motorfiets met laag vermogen.

▼B

Toelichting bij bijlage I:

(1) Voor interne verbrandingsmotor.

(2) Ingedeeld overeenkomstig artikel 4 van en bijlage I bij Verordening (EU) nr. 168/2013, de codering moet worden vermeld, bv. „L3e-A1E" voor een enduro-motorfiets met laag vermogen.

(3) Schrappen indien niet van toepassing.

(4) Doorhalen wat niet van toepassing is (er hoeft niets te worden doorgehaald als meerdere antwoorden toepasselijk zijn).

(5) Configuratie vermelden aan de hand van de volgende codes:

— R: rechterkant van het voertuig

— L: linkerkant van het voertuig

— F: voorkant van het voertuig

— RE: achterkant van het voertuig

Voorbeeld voor een voertuig met twee linkerdeuren en één rechterdeur:

2L, 1R

(6) De waarde wordt berekend (π = 3,1416) en afgerond op de naaste cm^3.

(7) Tolerantie aangeven.

(8) Positie vermelden aan de hand van de volgende codes:

— rx: rijnummer

— R: rechterkant van het voertuig

— C: midden van het voertuig

— R: linkerkant van het voertuig

Voorbeeld voor een voertuig met een eerste rij met twee voorzitplaatsen, waarvan één rechts en één links, en een tweede rij met één achterzitplaats, in het midden:

r1: 1R,1L r2: 1C

(9) Brandstoftype vermelden aan de hand van de volgende codes:

— P: benzine

— B5: diesel

— M: mengsel

— LPG: vloeibaar petroleumgas

— NG: aardgas

— BM: biomethaan

— E5: benzine E5

— E10: benzine E10

— E85: ethanol E85

— BD: biodiesel

— H^2: waterstof

— H_2NG: mengsel van waterstof en aardgas

— A: samengeperste lucht

— O: andere.

Opmerking: voertuigen die zowel op benzine als op gasvormige brandstof kunnen rijden, maar waarbij het benzinesysteem alleen voor noodsituaties of voor het starten is aangebracht en waarvan de benzinetank niet meer dan 5 l benzine kan bevatten, worden voor de test beschouwd als voertuigen die alleen op gasvormige brandstof kunnen rijden.

▼B

(10) Met OBD uitgeruste voertuigen van categorie L overeenkomstig artikel 21 van Verordening (EU) nr. 168/2013.

(11) ISO-norm 612:1978 — Road vehicles — Dimensions of motor vehicles and towed vehicles — terms and definitions.

(12) Dit cijfer wordt op het naaste tiende van een millimeter afgerond.

(13) Bij varianten dienen de gevraagde gegevens te worden verstrekt voor elk van deze varianten.

(14) „A”: voor een driepuntsgordel;

„B”: voor een heupgordel;

„S”: voor speciaal type gordel (vermeld in dit geval de aard van deze typen onder punt 6.15.7 (opmerking));

„Ar”, „Br” of „Sr”: voor een gordel met oprolmechanisme;

„Are”, „Bre” of „Sre”: voor een gordel met oprolmechanisme en een energieabsorberende voorziening op ten minste één verankering.

(15) Vermeld de plaats van het midden van het VIN/de voorgeschreven plaat aan de hand van de volgende codes:

— R: rechterkant van het voertuig

— C: midden van het voertuig

— L: linkerkant van het voertuig

— x: horizontale afstand (in mm) van de as die zich het meest vooraan bevindt (voorafgegaan door „–” (d.w.z. min) voor een plaats vóór de vooras)

— y: horizontale afstand (in mm) vanaf de middellijn in lengterichting van het voertuig

— z: afstand (in mm) vanaf de grond

— (r/o): delen die moeten worden verwijderd of geopend voor toegang tot de markering.

Voorbeeld voor een VIN aan de rechterkant van de balhoofdbuis van een motorfiets, 500 mm achter de vooras, 30 mm van de middellijn en 1 100 mm hoog:

R, x500, y30, z1100

Voorbeeld voor een voorgeschreven plaat op een vierwieler, aan de rechterkant van het voertuig, 100 mm voor de vooras, 950 mm van de middellijn in lengterichting van het voertuig en 700 mm hoog, onder de motorkap:

R, x-100, y950, z700 (r/o)

►M1 (16) Afgerond op het dichtstbijzijnde gehele getal voor dB(A). ◄

(17) Vermeld de alfanumerieke code voor type-variant-uitvoering (TVU-code) die is toegewezen aan elk type, variant en uitvoering zoals beschreven in deel B, punt 2.3. Voor de identificatie van de variant en de uitvoeringen kan de matrix in deel B, punt 2.3 worden gebruikt.

(18) In het geval van meerfasentypegoedkeuring dient deze informatie voor elke fase te worden verstrekt.

(19) Deze informatie verstrekken voor ieder onderdeel en technische eenheid die in het voertuig of het systeem is geïnstalleerd.

(20) Deze informatie verstrekken voor elke verbrandingsmotor, elektromotor en hybride toepassing.

(21) Deze informatie verstrekken voor elke type voertuig.

(22) Voor fietsen met trappers: geef de maximumsnelheid aan waarvoor de elektromotor ondersteuning biedt.

(23) Assen met dubbellucht/aangedreven assen:

F: vooraan

R: achteraan

M: midden (voor voertuigen met zijspan)

F & R: voor- en achteraan

▼B

Voorbeelden:

— dubbellucht: F (dubbellucht vooraan voor een voertuig van subcategorie L5e-A)

— aangedreven assen: R (aangedreven as achteraan voor een motorfiets van subcategorie L3e-A1)

►M1 (24) Voor voertuigen die zijn uitgerust met cvt het volgende vermelden: 1) overbrengingsverhoudin„g bij de door de constructie bepaalde maximumsnelheid”; 2) „overbrengingsverhouding bij maximumpiekvermogen”; 3) „overbrengingsverhouding bij maximumpiekkoppel”. Overbrengingsverhoudingen vermelden met inbegrip van de primaire overbrengingsverhouding (indien van toepassing) en een tot tevredenheid van de goedkeuringsinstantie aanvaardbare tolerantiemarge toevoegen. Voor wielnaafmotoren zonder tandwieloverbrenging „n.v.t.” of „1” vermelden. ◄

(25) Voor extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen worden de „gewogen, gecombineerde” waarden voor CO_2, brandstofverbruik en elektriciteitsverbruik opgegeven.

(26) Vermeld de opstelling van de cilinders aan de hand van de volgende codes:

— LI: in lijn

— V: in V

— O: motor met tegenover elkaar liggende cilinders

— S: eencilindermotor

R: draaizuigermotor.

(27) Vermeld de toevoeging van alle motoren als er meer dan één elektromotor is.

(28) Vermeld de afstand in de lengterichting tussen de vooras en de as van het zijspan.

(29) Alleen voor motoren met compressieonsteking.

▼B

BIJLAGE II

Modellen voor de verklaringen van de fabrikant inzake duurzaamheidstests en de integriteit van de voertuigstructuur

1. **Algemene voorschriften**

1.1. Overeenkomstig artikel 22, lid 2, van Verordening (EU) nr. 168/2013 verstrekt de voertuigfabrikant een ondertekende verklaring (zie het model in punt 1.3) waarin wordt bevestigd dat elk voertuig gedurende de normale levensduur zal functioneren zoals bedoeld, als het onder normale omstandigheden wordt gebruikt en volgens de aanbevelingen van de fabrikant wordt onderhouden, en dat de duurzaamheid van de systemen, voertuigdelen en uitrustingsstukken die essentieel zijn voor de functionele veiligheid, wordt gegarandeerd door de nodige tests en goed vakmanschap.

1.2. Overeenkomstig punt 1.1 van bijlage XIX bij Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 3/2014 van de Commissie verstrekt de voertuigfabrikant een ondertekende verklaring (zie het model in punt 1.4) waarin hij bevestigt dat alle voertuigen naar behoren worden gebouwd en dat het voertuigtype zo is ontworpen dat het stevig genoeg is om het beoogde gebruik ervan gedurende de levensduur te doorstaan.

1.3. Model van de verklaring van de fabrikant betreffende duurzaamheidstesten (bijlage V bij Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 3/2014 van de Commissie)

Verklaring van de fabrikant betreffende duurzaamheidstesten (bijlage V bij Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 3/2014 van de Commissie)

Een naar behoren ingevulde versie van deze verklaring wordt opgenomen in het informatiedossier.

Ondergetekende: [..... (volledige naam en functie)]

Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant: .....

Naam en adres van de eventuele vertegenwoordiger van de fabrikant: .....

verklaart hierbij dat de volgende voertuigen:

0.1. Merk (handelsnaam van de fabrikant): .....

0.2. Type ([1]): .....

0.2.1. Variant(en) ([1]): .....

0.2.2. Uitvoering(en) ([1]): .....

0.2.3. Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....

0.3. Categorie, subcategorie en sub-subcategorie van het voertuig ([2]): .....

waarvoor typegoedkeuring wordt gevraagd, bestand zijn tegen normaal gebruik waarvoor zij bestemd zijn tijdens het afleggen van een afstand van minstens … km in de vijf jaar na de eerste registratie, rekening houdend met geregeld en gepland onderhoud alsmede specifieke aanpassingen aan de uitrusting zoals duidelijk en ondubbelzinning in de bij het voertuig geleverde gebruikershandleiding is omschreven.

Ondergetekende bevestigt bovendien dat de duurzaamheid van de systemen, voertuigdelen en uitrustingsstukken die essentieel zijn voor de functionele veiligheid, wordt gegarandeerd door de nodige tests en goed vakmanschap.

Deze verklaring heeft geen invloed op een eventuele voertuiggarantie.

Plaats: … Datum: …

Handtekening: … Naam en functie in het bedrijf: …

▼B

1.4. Model van de verklaring van de fabrikant betreffende de integriteit van de structuur (punt 1.1 van bijlage XIX bij Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 3/2014 van de Commissie)

Verklaring van de fabrikant betreffende de integriteit van de structuur (bijlage XIX bij Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 3/2014 van de Commissie)

Een naar behoren ingevulde versie van deze verklaring wordt opgenomen in het informatiedossier.

Ondergetekende: [..... (volledige naam en functie)]

Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant: .....

Naam en adres van de eventuele vertegenwoordiger van de fabrikant: .....

verklaart hierbij dat de volgende voertuigen:

0.1. Merk (handelsnaam van de fabrikant): .....

0.2. Type ([1]): .....

0.2.1. Variant(en) ([1]): .....

0.2.2. Uitvoering(en) ([1]): .....

0.2.3. Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....

0.3. Categorie, subcategorie en sub-subcategorie van het voertuig ([2]): .....

naar behoren worden gebouwd en zo worden ontworpen dat ze stevig genoeg zijn om het beoogde gebruik gedurende de levensduur van het voertuig te doorstaan, rekening houdend met geregeld en gepland onderhoud alsmede specifieke aanpassingen aan de uitrusting zoals duidelijk en ondubbelzinning in de bij het voertuig geleverde gebruikershandleiding is omschreven.

De ondergetekende stemt er voorts mee in en garandeert dat in geval van een terugroeping wegens een ernstig veiligheidsrisico specifieke analyses van de structuren, onderdelen en/of voertuigdelen door middel van technische berekeningen, virtuele testmethoden en/of structurele tests desgevraagd tijdig ter beschikking van de goedkeuringsinstantie en de Europese Commissie worden gesteld.

Deze verklaring is van toepassing op alle voertuigen die vallen onder de typegoedkeuring waaraan deze verklaring is gehecht en heeft geen invloed op een eventuele voertuiggarantie.

Plaats: … Datum: …

Handtekening: … Naam en functie in het bedrijf: …

Toelichting bij bijlage II

(Nootverwijzingen en toelichtingen hoeven niet te worden vermeld in de verklaringen van de fabrikant)

([1]) Vermeld de alfanumerieke code voor type-variant-uitvoering (TVU-code) die is toegewezen aan elk type, variant en uitvoering zoals beschreven in bijlage I, deel B, punt 2.3. Voor de identificatie van de variant en de uitvoeringen kan de matrix in bijlage I, deel B, punt 2.2, worden gebruikt.

([2]) Ingedeeld overeenkomstig artikel 4 van en bijlage I bij Verordening (EU) nr. 168/2013, de codering moet worden vermeld, bv. „L3e-A1E” voor een enduro-motorfiets met laag vermogen.

▼B

BIJLAGE III

Modellen voor de certificaten waarin de fabrikant aan de typegoedkeuringsinstantie aantoont dat toegang wordt verleend tot boorddiagnose- (OBD) en tot reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig

1. Overeenkomstig artikel 57, lid 8, van Verordening (EU) nr. 168/2013 verstrekt de voertuigfabrikant aan de goedkeuringsinstantie de certificaten waarin het bewijs wordt geleverd dat is voldaan aan de eisen inzake toegang tot de OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig; die certificaten worden opgesteld in de vorm zoals omschreven in de punten 2 en 3.

1.1. De certificaten zijn voorzien van een door de fabrikant verstrekt referentienummer.

2. Certificaat van de fabrikant met betrekking tot toegang tot informatie inzake OBD-fase I en tot reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig

2.1. Model van het certificaat van de fabrikant met betrekking tot toegang tot informatie inzake OBD-fase I en tot reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig

Certificaat van de fabrikant met betrekking tot toegang tot OBD-informatie (fase I) en tot reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig

Een naar behoren ingevulde versie van dit certificaat wordt opgenomen in het informatiedossier.

Referentienummer: …

Ondergetekende: [..... (volledige naam en functie)]

Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant: .....

Eventueel naam en adres van de vertegenwoordiger van de fabrikant ([1]): .....

verklaart hierbij dat:

toegang wordt verleend tot OBD-, reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig in overeenstemming met

- hoofdstuk XV van Verordening (EU) nr. 168/2013

wat de in **addendum 1** bij dit certificaat opgesomde typen voertuigen, motoren en voorzieningen voor verontreiningsbeheersing betreft.

De volgende afwijking wordt toegepast: overgenomen systemen ([1]).

De voornaamste webadressen waarop de relevante informatie toegankelijk is — en die bij deze in overeenstemming met bovenstaande bepalingen worden verklaard — zijn opgesomd in **addendum 2** bij dit certificaat en de contactgegevens van de vermelde vertegenwoordiger van de fabrikant, die hieronder tekent, worden vermeld in **addendum 3** bij dit certificaat.

Indien van toepassing: de fabrikant verklaart ook dat hij heeft voldaan aan de verplichting in artikel 57, lid 8, van Verordening (EU) nr. 168/2013 om relevante informatie over eerdere goedkeuringen van deze voertuigtypen uiterlijk zes maanden na de datum van typegoedkeuring te verstrekken.

Plaats: … Datum: …

Handtekening: … Naam en functie in het bedrijf: …

Addenda:

1: Lijst van typen voertuigen, motoren en voorzieningen voor verontreinigingsbeheersing

2: Webadressen

3: Contactgegevens

▼B

2.1.1. Model van addendum 1 bij het certificaat van de fabrikant met betrekking tot toegang tot informatie inzake OBD-fase I en tot reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig

Addendum 1

bij het

certificaat van de fabrikant met referentienummer met betrekking tot toegang tot informatie inzake OBD-fase I en tot reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig

Lijst van de voertuigtypen:

0.2. Type ([2]):.....

0.2.1. Variant(en) ([2]):.....

0.2.2. Uitvoering(en) ([2]):.....

0.2.3. Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar):.....

0.3. Categorie, subcategorie en sub-subcategorie van het voertuig ([3]):.....

1. Typegoedkeuringsnummer, inclusief uitbreidingsnummer (indien beschikbaar):.....

1.1. Typegoedkeuring afgegeven op (datum, indien beschikbaar):.....

Lijst van de motortypen:

3. Verbrandingsmotor/elektromotor/hybride toepassing ([1]) — code:.....

3.1. Typegoedkeuringsnummer (indien beschikbaar):.....

3.2. Typegoedkeuring afgegeven op (datum, indien beschikbaar):.....

Lijst van de typen van voorzieningen voor verontreinigingsbeheersing:

0.7. Merk(en) (handelsnaam/-namen van de fabrikant):.....

0.8. Type:.....

0.8.1. Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar):.....

0.8.2. Typegoedkeuringsnummer, inclusief uitbreidingsnummer (indien beschikbaar):.....

0.8.3. Typegoedkeuring afgegeven op (datum, indien beschikbaar):.....

2.1.2. Model van addendum 2 bij het certificaat van de fabrikant met betrekking tot toegang tot informatie inzake OBD-fase I en tot reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig

Addendum 2

bij het

certificaat van de fabrikant met referentienummer met betrekking tot toegang tot informatie inzake OBD-fase I en tot reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig

Webadressen zoals bedoeld in dit certificaat:

.....

.....

.....

▼B

2.1.3. Model van addendum 3 bij het certificaat van de fabrikant met betrekking tot toegang tot informatie inzake OBD-fase I en tot reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig

Addendum 3

bij het

certificaat van de fabrikant met referentienummer met betrekking tot toegang tot informatie inzake OBD-fase I en tot reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig

Contactgegevens van de vertegenwoordiger van de fabrikant naar wie in dit certificaat wordt verwezen:

.....

.....

.....

3. Voor voertuigen die voldoen aan OBD-fase II als bedoeld in bijlage XII bij Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 44/2014 van de Commissie, kan de fabrikant het onder punt 3.2 vermelde certificaat op vrijwillige basis invullen en aan het informatiedossier toevoegen.

3.1 Het certificaat is voorzien van een door de fabrikant verstrekt referentienummer.

3.2. Model van certificaat als aanvulling op het certificaat van de fabrikant met betrekking tot toegang tot informatie inzake OBD-fase I en tot reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig

Certificaat van de fabrikant met betrekking tot toegang tot OBD-informatie (fase II) en tot reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig

Een naar behoren ingevulde versie van dit certificaat wordt opgenomen in het informatiedossier.

Referentienummer: …

Ondergetekende: [..... (volledige naam en functie)]

Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant: .....

Eventueel naam en adres van de vertegenwoordiger van de fabrikant [1]: .....

verklaart hierbij dat:

— de in **addendum 1** bij dit certificaat vermelde voertuigtypen onder alle redelijkerwijs te verwachten rijomstandigheden voldoen aan de bepalingen van artikel 16 van en bijlage XII, aanhangsel 1, punt 4, bij Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 44/2014 van de Commissie.

— de plannen met een beschrijving van de gedetailleerde technische criteria voor het verhogen van de teller en de noemer van elke bewakingsfunctie in **addendum 2** bij dit certificaat correct en volledig zijn voor alle voertuigtypen waarop dit certificaat betrekking heeft.

Plaats: … Datum: …

Handtekening: … Naam en functie in het bedrijf: …

Addenda:

— Lijst van voertuigtypen waarop dit certificaat betrekking heeft.

— Plan(nen) met een beschrijving van de gedetailleerde technische criteria voor het verhogen van de teller en de noemer van elke bewakingsfunctie; plan(nen) voor het bevriezen van tellers, noemers en de algemene noemer.

▼B

3.2.1. Model van addendum 1 bij het certificaat van de fabrikant met betrekking tot toegang tot informatie inzake OBD-fase II en tot reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig

Addendum 1

bij het

certificaat van de fabrikant met referentienummer met betrekking tot toegang tot informatie inzake OBD-fase II en tot reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig

Lijst van de voertuigtypen:

0.2. Type ([2]): 1 0.2.2.

0.2.1. Variant(en) ([2]): 1 0.2.2.

0.2.2. Uitvoering(en) ([2]): 1 0.2.2.

0.2.3. Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar):.....

0.3. Categorie, subcategorie en sub-subcategorie van het voertuig ([3]): 0.2.

1. Typegoedkeuringsnummer (indien beschikbaar):.....

1.1. Typegoedkeuring afgegeven op (datum, indien beschikbaar):.....

3.2.2. Model van addendum 2 bij het certificaat van de fabrikant betreffende de naleving van de prestatievoorschriften voor OBD-systemen tijdens het gebruik

Addendum 2

bij het

certificaat van de fabrikant met referentienummer met betrekking tot toegang tot informatie inzake OBD-fase II en tot reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig

Plan(nen) met een beschrijving van de gedetailleerde technische criteria voor het verhogen van de teller en de noemer van elke bewakingsfunctie; plan(nen) voor het bevriezen van tellers, noemers en de algemene noemer. .....

.....

.....

Toelichting bij bijlage III

(Nootverwijzingen en toelichtingen hoeven niet te worden vermeld in de verklaring van de fabrikant)

([1]) Schrappen indien niet van toepassing.

([2]) Vermeld de alfanumerieke code voor type-variant-uitvoering (TVU-code) die is toegewezen aan elk type, variant en uitvoering zoals beschreven in bijlage I, deel B, punt 2.3. Voor de identificatie van de variant en de uitvoeringen kan de matrix in bijlage I, deel B, punt 2.2, worden gebruikt.

([3]) Ingedeeld overeenkomstig artikel 4 van en bijlage I bij Verordening (EU) nr. 168/2013, de codering moet worden vermeld, bv. „L3e-A1E” voor een enduro-motorfiets met laag vermogen.

▼B

BIJLAGE IV

Modellen voor de certificaten van overeenstemming

LIJST VAN DE AANHANGSELS

Nummer aanhangsel	Titel aanhangsel
1	Modellen voor het certificaat van overeenstemming
2	Informatie en vermeldingen die moeten worden opgenomen in de overeenkomstig het model in bijlage IV van Richtlijn 2002/24/EG afgeleverde certificaten van overeenstemming

0. **Doelstellingen**

Het certificaat van overeenstemming stelt de bevoegde instanties van de lidstaten in staat voertuigen te registreren zonder de aanvrager om aanvullende technische documentatie te verzoeken. Hiertoe dienen in het certificaat van overeenstemming de volgende gegevens te worden vermeld:

a) het voertuigidentificatienummer;

b) de precieze technische kenmerken van het voertuig (vermelding van een reeks waarden is bijvoorbeeld niet toegestaan).

1. **Algemene voorschriften**

1.1. Overeenkomstig artikel 38, lid 1, van Verordening (EU) nr. 168/2013 verstrekt de voertuigfabrikant voor elk voertuig van een serie waarvoor goedkeuring is verleend een certificaat van overeenstemming, waarvoor in aanhangsel 1 een model is opgenomen.

1.2. Het certificaat van overeenstemming bestaat uit twee delen.

a) Deel 1 bevat een nalevingsverklaring van de fabrikant. Er zijn verschillende modellen voor deel 1 afhankelijk van de voertuigen in kwestie (zie de specificaties in punt 2).

b) Deel 2 bevat een beschrijving van de belangrijkste technische kenmerken van het voertuig. Het model voor deel 2 is voor alle voertuigcategorieën hetzelfde. De vermeldingen die niet van toepassing zijn op het gecertificeerde voertuig mogen worden geschrapt.

1.3. Het certificaat van overeenstemming heeft hoogstens A4-formaat (210 × 297 mm).

1.4 Alle informatie op het certificaat van overeenstemming wordt verstrekt met tekens volgens de ISO 8859-reeks (cyrillische tekens voor certificaten van overeenstemming in de Bulgaarse taal, Griekse tekens voor certificaten van overeenstemming in de Griekse taal) en Arabische cijfers.

1.5. Onverminderd punt 0, onder b), worden in deel 2 de waarden en eenheden vermeld die zijn opgenomen in de typegoedkeuringsdocumentatie van deze uitvoeringshandeling. Bij controles van de conformiteit van de productie worden de waarden geverifieerd aan de hand van de in bijlage IV bij Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 44/2014 van de Commissie vastgestelde methoden. De toegestane toleranties zijn die welke zijn vermeld in de relevante gedelegeerde handelingen.

▼B

1.6. De voertuigfabrikant spant zich in om een elektronische versie van het certificaat van overeenstemming beschikbaar te stellen voor de registratie-instantie van de lidstaat waar het voertuig voor het eerst wordt geregistreerd, met identieke informatie als is vermeld op het certificaat van overeenstemming van het voertuig.

1.7. Op het certificaat van overeenstemming van voertuigen van categorie L3 waarbij ombouwing mogelijk is van subcategorie (L3e/L4e)-A2 tot het prestatieniveau van subcategorie (L3e/L4e)-A3 en omgekeerd volgens de procedure in punt 4 van bijlage III bij Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 44/2014 van de Commissie, worden de gegevens opgenomen van de voertuigconfiguratie aan het einde van de productielijn in de fabriek wanneer uiteindelijk een van de twee mogelijke configuraties is bepaald. In het geval dat het voertuig na de eerste registratie wordt aangepast, worden er bijkomend bepaalde kenmerken van de voertuigconfiguratie vermeld, waarvan wordt aangegeven dat zij gelden voor het omgebouwde voertuig (CV); vermelding 8.1 wordt eveneens toegevoegd om duidelijk weer te geven dat het voertuig geschikt is om tot een ander prestatieniveau te worden omgebouwd.

1.8. Relevante informatie en vermeldingen in het certificaat van overeenstemming die niet voorkomen op het model in bijlage IV bij Richtlijn 2002/24/EG worden opgenomen in de vermeldingen nr. 04 (Voertuigcategorie) respectievelijk 50 (Opmerkingen) van de overeenkomstig dat model afgegeven certificaten, zoals aangegeven in aanhangsel 2.

2. **Bijzondere bepalingen**

2.1. Model A van het certificaat van overeenstemming (complete voertuigen) dient voor voertuigen die op de weg mogen worden gebruikt zonder verdere goedkeuring.

2.2. Model B van het certificaat van overeenstemming (voltooide voertuigen) dient voor voertuigen die eveneens op de weg mogen worden gebruikt zonder verdere goedkeuring en die eerder een aanvullende goedkeuringsfase hebben doorlopen.

Dat is een normaal gevolg van de meerfasengoedkeuringsprocedure (waarbij bijvoorbeeld een fabrikant in de tweede fase een bedrijfsdriewieler (L5e-B) bouwt op het chassis van een andere voertuigfabrikant).

De aanvullende kenmerken die tijdens de meerfasenprocedure zijn toegevoegd, worden kort beschreven en de in de vorige fasen verkregen certificaten van overeenstemming worden bijgevoegd.

2.3. Model C van het certificaat van overeenstemming (incomplete voertuigen) dient voor voertuigen die een aanvullende goedkeuringsfase moeten doorlopen en die niet permanent kunnen worden geregistreerd of op de weg worden gebruikt (bv. het chassis van een zware quadri-mobile voor vrachtvervoer (L7e-CU)).

3. **Papier en druktechnische beveiligingen om vervalsing te voorkomen**

3.1. Overeenkomstig artikel 38, lid 2, van Verordening (EU) nr. 168/2013 wordt het certificaat van overeenstemming zodanig gemaakt dat elke vorm van vervalsing wordt voorkomen. Hiertoe wordt voor het certificaat van overeenstemming papier gebruikt dat door een watermerk in de vorm van het geregistreerde merk van de fabrikant en door een beeldmerk in kleur wordt beschermd.

▼B

3.2. Als alternatief voor de voorschriften in punt 3.1 is het toegestaan dat het papier van het certificaat van overeenstemming niet door een watermerk in de vorm van het geregistreerde merk van de fabrikant wordt beschermd. In dat geval wordt er naast het beeldmerk in kleur gebruikgemaakt van minstens één extra druktechnische beveiliging (bv. ultraviolette fluorescerende inkt, inkt met kijkhoekafhankelijke kleur, inkt met temperatuurafhankelijke kleur, microprint, guillochedruk, iriserende druk, lasergravure, aangepaste hologrammen, variabele laserbeelden, optische variabele beelden, logo van de fabrikant in preegdruk of gegraveerd enz.).

3.3. Fabrikanten kunnen het certificaat van overeenstemming voorzien van andere druktechnische beveiligingen dan diegene die zijn vermeld onder de punten 3.1 en 3.2.

▼B

Aanhangsel 1

Modellen voor het certificaat van overeenstemming

CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING BIJ ELK VOERTUIG VAN HET GOEDGEKEURDE TYPE

MODEL A — Deel 1

Maximumformaat: A4 (210 × 297 mm) of tot formaat A4 gevouwen

COMPLETE VOERTUIGEN

[Jaar][0][1]	[Volgnummer][0][1]

EU-CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

Ondergetekende: [..... (volledige naam en functie)]

verklaart hierbij dat het volgende complete voertuig:

0.1. Merk (handelsnaam van de fabrikant):

0.2. Type[5]: ..... (Type CV*[5][3i]): .....

0.2.1. Variant[5]: ..... (Variant CV*[5][3i]):.....

0.2.2. Uitvoering[5]: ..... (Uitvoering CV*[5][3i]): .....

0.2.3. Handelsbenaming (indien beschikbaar): ..... (Handelsbenaming CV* (indien beschikbaar)[3i]): .....

0.3. Categorie, subcategorie en sub-subcategorie van het voertuig[6]: ..... (Categorie, subcategorie en sub-subcategorie CV*[6][3i]) .....

0.4. Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant: .....

0.4.2. Naam en adres van de gemachtigde vertegenwoordiger van de fabrikant (indien van toepassing)[3]: .....

0.5.1. Plaats van de voorgeschreven constructieplaat/-platen[7][8]: .....

0.5.2. Wijze van bevestiging van de voorgeschreven constructieplaat/-platen: .....

0.6. Plaats van het voertuigidentificatienummer[7]: .....

1. Voertuigidentificatienummer: .....

▼M1

in alle opzichten in overeenstemming is met het type als beschreven in EU-typegoedkeuring (… *typegoedkeuringsnummer inclusief uitbreidingsnummer*) (*CV* ... typegoedkeuringsnummer inclusief uitbreidingsnummer*) ([3i]), die is verleend op (…*afgiftedatum*) (CV* …*afgiftedatum*) ([3i]), en

▼B

permanent mag worden geregistreerd in lidstaten met linksrijdend/rechtsrijdend[1] verkeer die metrische/Engelse „imperiale"[1] eenheden voor de snelheidsmeter gebruiken[e].

(Plaats) (Datum) … Handtekening: …

▼B

NB:

— Indien dit model overeenkomstig artikel 40 van Verordening (EU) nr. 168/2013 wordt gebruikt voor de typegoedkeuring van een voertuig met ontheffing voor een nieuwe technologie of een nieuw concept, luidt het opschrift van het certificaat: „VOORLOPIG EU-CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING, ENKEL GELDIG OP HET GRONDGEBIED VAN .....[(LS)]". Overeenkomstig artikel 38, lid 7, van Verordening (EU) nr. 168/2013 wordt in het opschrift van het voorlopige certificaat van overeenstemming in plaats van „COMPLETE VOERTUIGEN" eveneens het volgende vermeld: „VOOR COMPLETE VOERTUIGEN WAARVOOR OVEREENKOMSTIG ARTIKEL 40, LID 2, VAN VERORDENING (EU) NR. 168/2013 VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN 15 JANUARI 2013 BETREFFENDE DE GOEDKEURING VAN EN HET MARKTTOEZICHT OP TWEE- OF DRIEWIELIGE VOERTUIGEN EN VIERWIELERS TYPEGOEDKEURING IS VERLEEND (VOORLOPIGE GOEDKEURING)".

— Indien dit model overeenkomstig artikel 42 van Verordening (EU) nr. 168/2013 wordt gebruikt voor een nationale typegoedkeuring voor kleine series, wordt overeenkomstig artikel 38, lid 8, van Verordening (EU) nr. 168/2013 in het opschrift ervan in plaats van „COMPLETE VOERTUIGEN" het volgende vermeld: „VOOR COMPLETE VOERTUIGEN WAARVOOR IN KLEINE SERIES TYPEGOEDKEURING IS VERLEEND" en in de onmiddellijke nabijheid daarvan het jaar en het volgnummer van de productie.

▼B

CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING BIJ ELK VOERTUIG VAN HET GOEDGEKEURDE TYPE

MODEL B — Deel 1

Maximumformaat: A4 (210 × 297 mm) of tot formaat A4 gevouwen

VOLTOOIDE VOERTUIGEN

[Jaar][0][1]	[Volgnummer][0][1]

EU-CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

Ondergetekende: [..... (volledige naam en functie)]

verklaart hierbij dat het volgende voltooide voertuig:

0.1. Merk (handelsnaam van de fabrikant): .....

0.2. Type[5]: ..... (Type CV*[5][3i]): .....

0.2.1. Variant[5]: ..... (Variant CV*[5][3i]): .....

0.2.2. Uitvoering[5]: ..... (Uitvoering CV*[5][3i]): .....

0.2.3. Handelsbenaming (indien beschikbaar): . (Handelsbenaming CV* (indien beschikbaar)[3i]): .....

0.3. Categorie, subcategorie en sub-subcategorie van het voertuig [6]: . (Categorie, subcategorie en sub-subcategorie CV*[6][3i]: .....

0.4. Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant: .....

0.4.2. Naam en adres van de gemachtigde vertegenwoordiger van de fabrikant (indien van toepassing)[3]: .....

0.5.1. Plaats van de voorgeschreven constructieplaat/-platen[7][8]: .....

0.5.2. Wijze van bevestiging van de voorgeschreven constructieplaat/-platen: ..

0.6. Plaats van het voertuigidentificatienummer[7]: .....

1. Voertuigidentificatienummer: .....

is voltooid en als volgt is gewijzigd: ..... en

▼M1

in alle opzichten in overeenstemming is met het type als beschreven in EU-typegoedkeuring (…*typegoedkeuringsnummer inclusief uitbreidingsnummer*) (CV* …*typegoedkeuringsnummer inclusief uitbreidingsnummer*) ([3i]), die is verleend op (…*afgiftedatum*) (CV* …*afgiftedatum*) ([3i]), en

▼B

permanent mag worden geregistreerd in lidstaten met linksrijdend/rechtsrijdend[1] verkeer die metrische/Engelse „imperiale”[1] eenheden voor de snelheidsmeter gebruiken[e].

(Plaats) (Datum) … Handtekening: …

Bijlage: certificaten van overeenstemming die in eerdere fasen zijn afgegeven.

▼B

NB:

— Indien dit model overeenkomstig artikel 40 van Verordening (EU) nr. 168/2013 wordt gebruikt voor de typegoedkeuring van een voertuig met ontheffing voor een nieuwe technologie of een nieuw concept, is het opschrift van het certificaat „VOORLOPIG EU-CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING, ENKEL GELDIG OP HET GRONDGEBIED VAN .....(LS)". Overeenkomstig artikel 38, lid 7, van Verordening (EU) nr. 168/2013 wordt in het opschrift van het voorlopige certificaat van overeenstemming in plaats van „VOLTOOIDE VOERTUIGEN" eveneens het volgende vermeld: „VOOR VOLTOOIDE VOERTUIGEN WAARVOOR OVEREENKOMSTIG ARTIKEL 40, LID 2, VAN VERORDENING (EU) NR. 168/2013 VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN 15 JANUARI 2013 BETREFFENDE DE GOEDKEURING VAN EN HET MARKTTOEZICHT OP TWEE- OF DRIEWIELIGE VOERTUIGEN EN VIERWIELERS TYPEGOEDKEURING IS VERLEEND (VOORLOPIGE GOEDKEURING)".

— Indien dit model overeenkomstig artikel 42 van Verordening (EU) nr. 168/2013 wordt gebruikt voor een nationale typegoedkeuring voor kleine series, wordt overeenkomstig artikel 38, lid 8, van Verordening (EU) nr. 168/2013 in het opschrift ervan in plaats van „VOLTOOIDE VOERTUIGEN" het volgende vermeld: „VOOR VOLTOOIDE VOERTUIGEN WAARVOOR IN KLEINE SERIES TYPEGOEDKEURING IS VERLEEND" en in de onmiddellijke nabijheid daarvan het jaar en het volgnummer van de productie.

▼B

CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING BIJ ELK VOERTUIG VAN HET GOEDGEKEURDE TYPE

MODEL C — Deel 1

Maximumformaat: A4 (210 × 297 mm) of tot formaat A4 gevouwen

INCOMPLETE VOERTUIGEN

EU-CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

Ondergetekende: [..... (volledige naam en functie)]

verklaart hierbij dat het volgende incomplete voertuig:

0.1. Merk (handelsnaam van de fabrikant): .....

0.2. Type[5]: ..... (Type CV*[5][3i]): .....

0.2.1. Variant[5]: ..... (Variant CV*[5][3i]): .....

0.2.2. Uitvoering[5]: ..... (Uitvoering CV*[5][3i]): .....

0.2.3. Handelsbenaming (indien beschikbaar): . (Handelsbenaming CV* (indien beschikbaar)[3i]): .....

0.3. Categorie, subcategorie en sub-subcategorie van het voertuig[6]: (Categorie, subcategorie en sub-subcategorie CV*[6][3i]: .....

0.4. Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant: .....

0.4.2. Naam en adres van de gemachtigde vertegenwoordiger van de fabrikant (indien van toepassing)[3]: .....

0.5.1. Plaats van de voorgeschreven constructieplaat[7][8]: .....

0.5.2. Wijze van bevestiging van de voorgeschreven constructieplaat/-platen: ..

0.6. Plaats van het voertuigidentificatienummer[7]: .....

1. Voertuigidentificatienummer: .....

▼M1

in alle opzichten in overeenstemming is met het type als beschreven in EU-typegoedkeuring (… *typegoedkeuringsnummer inclusief uitbreidingsnummer*) (CV* … *typegoedkeuringsnummer inclusief uitbreidingsnummer*) ([3i]), die is verleend op (…*afgiftedatum*) (CV* …*afgiftedatum*) ([3i]), en

▼B

niet permanent mag worden geregistreerd zonder verdere goedkeuringen.

(Plaats) (Datum) … Handtekening: …

Bijlage: certificaten van overeenstemming die in eerdere fasen zijn afgegeven.

▼M1

Deel 2[o]

▼B

VOERTUIGCATEGORIE L

(COMPLETE, VOLTOOIDE EN INCOMPLETE VOERTUIGEN)

Algemene bouwkenmerken

1.3. Aantal assen: ..... en wielen: .....

1.3.1. Assen met dubbellucht[2][3]: .....

1.3.2. Aangedreven assen[2]: .....

6.2.4. Geavanceerd remsysteem: ABS/CBS /zowel ABS als CBS/geen [1][3]:

Belangrijkste afmetingen

2.2.1. Lengte: ..... mm

2.2.2. Breedte: ..... mm

2.2.3. Hoogte: ..... mm

2.2.4. Wielbasis: ..... mm

2.2.4.1. Wielbasis zijspan[3a][3k]: ..... mm

2.2.5. Spoorbreedte achter[3]

2.2.5.1. Spoorbreedte voor[3c]: ..... mm.

2.2.5.2. Spoorbreedte achter[3c]: ..... mm.

2.2.5.3. Spoorbreedte zijspan[3k]: ..... mm.

2.2.10.6. Vrije hoogte boven het wegdek tussen de assen[3d]: ..... mm

2.2.15. Verhouding wielbasis tot vrije hoogte boven het wegdek[3f]: .... [geen eenheid]

2.2.17. Zithoogte[3d]: ..... mm

Massa's

2.1.1. Massa in rijklare toestand: ..... kg

2.1.2. Werkelijke massa: ..... kg

2.1.3. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand: ..... kg

2.1.3.1. Technisch toelaatbare maximummassa op de vooras: ..... kg

2.1.3.2. Technisch toelaatbare maximummassa op de achteras: ..... kg

2.1.3.3. Technisch toelaatbare maximummassa op de as van het zijspan[3k]: kg

▼B

2.1.7. Technisch toelaatbare getrokken maximummassa[3]: geremd: ..... kg
niet-geremd: ..... kg

2.1.7.1. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand van de combinatie [3]: ..... kg

2.1.7.2. Technisch toelaatbare maximale belasting van het ..... koppelingspunt[3]: ..... kg

Aandrijflijn

3.1.1.1. Fabrikant[3n]: .....

3.1.1.2. Code van de motor (zoals vermeld op de motor of ander identificatiemiddel)[3n]: .....

3.2.1.2. Werkingsprincipe van de verbrandingsmotor: motor met interne verbranding/elektrische ontsteking/compressieontsteking/motor met externe verbranding/turbine/perslucht[1][3n]:

3.2.1.4.1. Aantal cilinders [3n]: .....

3.2.1.4.2. Opstelling van de cilinders [3n][f]: .....

3.2.1.5. Cilinderinhoud: ..... cm^{3}[3n]

1.9. Nettomaximumvermogen[3n]: ..... kW (bij ..... min^{-1})[3n]
(CV*: ..... kW (bij ..... min^{-1})[3n])[3i]

1.10. Verhouding netto maximumvermogen/massa van het voertuig in rijklare toestand[3n]: ..... kW/kg (CV*: ..... kW/kg)[3n][3i]

3.2.3.1. Brandstoftype: ..... [3n][g]

3.2.3.2. Brandstofcombinatie van het voertuig: monofuel/bifuel/flexfuel[1][3n]

3.2.3.2.1. Maximaal aanvaardbare hoeveelheid biobrandstof in de brandstof[3n]: ..... vol. %

3.1.2.1. Fabrikant[3o]: .....

3.1.2.2. Code van de elektromotor (zoals vermeld op de motor of ander identificatiemiddel)[3o]: .....

3.3.3.4. Vermogen over 15/30[1] minuten[3o][r]: ..... kW

3.1.3.1. Fabrikant[3p]: .....

3.1.3.2. Code van de toepassing (zoals vermeld op de motor of ander identificatiemiddel)[3p]: .....

3.3.1. Elektrische configuratie van het voertuig: zuiver elektrisch/hybride elektrisch/mankracht — elektrisch[1][3o][3p]:

3.3.5.2. Categorie waartoe het hybride elektrische voertuig behoort: extern oplaadbaar/niet extern oplaadbaar[1][3p]

3.9.2. Maximumondersteuningsfactor[3q]: .....

▼B

Maximumsnelheid

1.8. Maximumsnelheid van het voertuig[9]: ..... km/h (CV*: ..... km/h)[9][3i]

3.9.3. Maximumsnelheid van het voertuig waarvoor de elektromotor ondersteuning biedt[3q]: ..... km/h

Aandrijving en regeling

3.5.3.9. Transmissie (soort)[h]: .....

3.5.4. Overbrengingsverhoudingen[t]: 1 ..... 2 ..... 3 ..... 4 ..... 5 ..... 6 .....

3.5.4.1. Eindoverbrengingsverhouding: .....

3.5.4.2. Totale overbrengingsverhouding in de hoogste versnelling[3d]: .....

Montage van banden

6.18.1.1. Maataanduiding van de banden[s]: as 1: as 2: wiel van het zijspan:

Carrosserie

6.20.2.1. Configuratie van de deuren en aantal deuren[3g] [i] [j]: .....

6.16.1. Aantal zitplaatsen: .....

6.16.1.1. Plaats en opstelling[3g][k]: .....

Koppelinrichtingen

7.2.8. Typegoedkeuringsnummer van koppelinrichting[3]:

Milieuprestaties

▼M2

4.0.1. Stap: Euro (3/4/5/5+) [1]

▼M1

_____

4.0.6. Geluidsniveau gemeten overeenkomstig ([m]):

4.0.6.1. Stationair draaiende motor: dB(A) (CV*: dB(A))[3i] bij een toerental van: ..... min^{-1} (CV*: ..... min^{-1})[3i]

4.0.6.2. Tijdens voorbijrijden: ..... dB(A) (CV*: ..... dB(A))[3i]

4.0.6.3. Grenswaarde voor L_{urban}[3r]: ..... dB(A) (CV*: ..... dB(A))[3i]

▼B

3.2.15. Uitlaatemissies gemeten overeenkomstig[m][o]

▼M1

3.2.15.1. Test van type I: uitlaatemissies na koude start, inclusief de verslechteringsfactor indien van toepassing:

CO:	mg/km	(CV*: ..... mg/km)[3i]
THC:	mg/km	(CV*: ..... mg/km)[3i]
NMHC:	mg/km [3]	(CV*: ..... mg/km)[3i]
NO_x:	mg/km	(CV*: ..... mg/km)[3i]
THC+NOx:	mg/km[3]	(CV*: ..... mg/km)[3i]
PM:	mg/km[3]	(CV*: ..... mg/km)[3i]

▼B

3.2.15.2. Test van het type II: uitlaatemissies bij (verhoogd) stationair toerental en vrije acceleratie:

HC: … ppm (CV*: … ppm)[3i] bij normaal stationair toerental en: … ppm (CV*: … ppm)[3i] bij hoog stationair toerental

CO: … % vol (CV*: … % vol)[3i] bij normaal stationair toerental en: … % vol (CV*: … % vol)[3i] bij hoog stationair toerental

3.2.15.3. Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt): ..... m^{-1}[3e]
(CV*: ..... m^{-1}) [3e][3i]

▼M1

Energy-efficiëntie[m][o]:

4.0.2.	Brandstofverbruik[3][q]:	l of kg/100 km	(CV*: ..... l of kg/100 km)[3][q][3i]
4.0.3.	CO_2-emissies[3][q][n]:	g/km	(CV*: ..... g/km)[3][q][3i]
4.0.4.	Energieverbruik[3][q]:	Wh/km	(CV*: ..... Wh/km)[3][q][3i]
4.0.5.	Elektrisch bereik[3]:	km	(CV*: ..... km)[3][3i]

▼B

Ombouw van het voertuig tot een ander prestatieniveau[3i]:

8.1. Voertuig is geschikt om te worden omgebouwd van subcategorie (L3e/L4e)-A2 tot het prestatieniveau van subcategorie (L3e/L4e)-A3 en omgekeerd: ja/neen[1][3i] (*)

Aanvullende informatie[3]:

9.1. Opmerkingen[3]:

9.2. Vrijstellingen[3]:

(*) „CV": omgebouwd voertuig (*converted vehicle*). Naast deze vermelding komt de informatie van de tijdelijk en omkeerbaar gewijzigde configuratie van het voertuig wanneer het na de eerste registratie overeenkomstig de specificaties van de fabrikant is omgebouwd om het op nationaal niveau opnieuw te laten registreren (bv. een motorfiets die eerst was geregistreerd als L3e-A2 en die wordt omgebouwd tot L3e-A3). [3i]

▼B

Aanhangsel 2

Informatie en vermeldingen die moeten worden opgenomen in de overeenkomstig het model in bijlage IV van Richtlijn 2002/24/EG afgeleverde certificaten van overeenstemming

I) Informatie die moet worden opgenomen onder nr. 04

▼M1

0.3. Categorie, subcategorie en sub-subcategorie van het voertuig ([6]) ([u]):.....

▼B

II) Vermeldingen die moeten worden opgenomen onder nr. 50

Algemene bouwkenmerken

6.2.4. Geavanceerd remsysteem: ABS/CBS /zowel ABS als CBS/ geen ([1]) ([3]):

Massa's

2.1.2. Werkelijke massa: ..... kg

Aandrijflijn

3.3.3.4. Vermogen over 15/30 ([1]) minuten ([3o]) ([r]): ..... kW

3.9.2. Maximumondersteuningsfactor ([3q]): .....

Maximumsnelheid

3.9.3. Maximumsnelheid van het voertuig waarvoor de elektromotor ondersteuning biedt ([3q]): ..... km/h

▼M1

Energie-efficiëntie:

4.0.2.	Brandstofverbruik[(3)(q)]:	l of kg/100 km	(CV*: ..... l of kg/100 km)[(3)(q)(3i)]
4.0.3.	CO_2-emissies[(3)(q)(n)]:	g/km	(CV*: ..... g/km)[(3)(q)(3i)]
4.0.4.	Energieverbruik[(3)(q)]:	Wh/km	(CV*: ..... Wh/km)[(3)(q)(3i)]
4.0.5.	Elektrisch bereik[(3)]:	km	(CV*: ..... km)[(3)(3i)]

▼B

Ombouw van het voertuig qua prestatieniveau ([3i]):

8.1. Voertuig is geschikt om te worden omgebouwd van subcategorie (L3e/L4e)-A2 tot het prestatieniveau van subcategorie (L3e/ L4e)-A3 en omgekeerd: ja/neen ([1]) ([3i])

Toelichting bij bijlage IV:

(Nootverwijzingen en toelichtingen hoeven niet te worden vermeld in het certificaat van overeenstemming met uitzondering van noot (*))

([0]) Alleen toepasselijk op een nationale typegoedkeuring voor kleine series, overeenkomstig artikel 42 van Verordening (EU) nr. 168/2013.

([LS]) Lidstaat vermelden.

([1]) Doorhalen wat niet van toepassing is (er hoeft niets te worden doorgehaald als meerdere antwoorden toepasselijk zijn).

▼B

([2]) Assen met dubbellucht/aangedreven:

F: vooraan

R: achteraan

M: midden (voor voertuigen met zijspan)

F & R: voor- en achteraan

Voorbeelden:

— dubbellucht: F (dubbellucht vooraan voor een voertuig van subcategorie L5e-A)

— aangedreven assen: R (aangedreven as achteraan voor een motorfiets van subcategorie L3e-A1)

([3]) Deze vermelding van het certificaat van overeenstemming schrappen als zij niet op het voertuig van toepassing is.

([3a]) Vermeld de afstand in de lengterichting tussen de vooras en de as van het zijspan.

([3b]) Geldt alleen voor de subcategorieën L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-CU.

([3c]) Geldt alleen voor L2e, L4e, L5e, L6e, L7e of voor enig ander type voertuig dat is uitgerust met dubbellucht.

([3d]) Geldt alleen voor subcategorie L3e-AxE (enduro-motorfietsen) en L3e-AxT (trialbikes).

([3e]) Geldt alleen voor voertuigen met een motor met compressieontsteking.

([3f]) Geldt alleen voor subcategorie L7e-B.

([3g]) Geldt alleen voor voertuigcategorieën L2e, L5e, L6e en L7e.

([3h]) Geldt alleen voor voertuigcategorieën L1e, L2e en L6e.

([3i]) Informatie over het omgebouwde voertuig (CV) van categorie (L3e/L4e)-A2/(L3e/L4e)-A3 geldt alleen voor de onder punt 1.7 van deze bijlage bepaalde voertuigen.

([3k]) Geldt alleen voor voertuigcategorie L4e.

([3n]) Geldt alleen voor voertuigen die zijn uitgerust met een verbrandingsmotor.

([3o]) Geldt alleen voor voertuigen die zijn uitgerust met een elektromotor.

([3p]) Geldt alleen voor voertuigen die zijn uitgerust met een hybride toepassing.

([3q]) Geldt alleen voor fietsen met trappers.

►M1 ([3r]) Geldt alleen voor voertuigcategorie L3e. ◄

([5]) Vermeld de alfanumerieke code voor type-variant-uitvoering (TVU-code) die is toegewezen aan het voertuig zoals beschreven in bijlage I, deel B, punt 2.3.

([6]) Classificering overeenkomstig de categorieën en subcategorieën in artikel 4 van en bijlage I bij Verordening (EU) nr. 168/2013. De codering moet worden vermeld, bijvoorbeeld „L3e-A1E” voor een enduro-motorfiets met laag vermogen.

▼B

([7]) Vermeld de plaats van het midden van het VIN/de voorgeschreven plaat aan de hand van de volgende codes:

— R: rechterkant van het voertuig

— C: midden van het voertuig

— L: linkerkant van het voertuig

— x: horizontale afstand (in mm) van de as die zich het meest vooraan bevindt (voorafgegaan door „–” (d.w.z. min) voor een plaats vóór de vooras)

— y: horizontale afstand (in mm) vanaf de middellijn in lengterichting van het voertuig

— z: afstand (in mm) vanaf de grond

— (r/o): delen die moeten worden verwijderd of geopend voor toegang tot de markering.

Voorbeeld voor een VIN aan de rechterkant van de balhoofdbuis van een motorfiets, 500 mm achter de vooras, 30 mm van de middellijn en 1 100 mm hoog:

R, x500, y30, z1100

Voorbeeld voor een voorgeschreven plaat op een vierwieler, aan de rechterkant van het voertuig, 100 mm voor de vooras, 950 mm van de middellijn in lengterichting van het voertuig en 700 mm hoog, onder de motorkap:

R, x-100, y950, z700 (r/o)

([8]) In het geval van meerfasentypegoedkeuring dient deze informatie voor elke fase te worden verstrekt.

▼M1

([9]) Afhankelijk van de categorie van het voertuig de volgende waarde vermelden:

— voor de (sub)categorieën L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C: de gemeten maximumsnelheid van het voertuig;

— voor de (sub)categorieën L3e, L4e, L5e, L7e-A en L7e-B2: de door de constructie bepaalde maximumsnelheid;

— voor fietsen met trappers (L1e): dit item van het certificaat van overeenstemming schrappen.

▼B

([e]) Deze verklaring doet geen afbreuk aan het recht van een lidstaat om technische aanpassingen te verlangen wanneer men een voertuig wil registreren in een andere lidstaat dan die waarvoor het bedoeld was en waar het verkeer aan de andere kant van de weg rijdt.

([f]) Vermeld de opstelling van de cilinders aan de hand van de volgende codes:

— LI: in lijn

— V: in V

— O: motor met tegenover elkaar liggende cylinders

— S: eencilindermotor

— R: draaizuigermotor.

▼B

([g]) Brandstoftype vermelden aan de hand van de volgende codes:

— P: benzine

— B5: diesel

— M: mengsel

— LPG: vloeibaar petroleumgas

— NG: aardgas

— BM: biomethaan

— E5: benzine E5

— E10: benzine E10

— E85: ethanol E85

— BD: biodiesel

— H_2: waterstof

— H_2NG: –mengsel van waterstof en aardgas

— A: samengeperste lucht

— O: andere.

([h]) type transmissie vermelden aan de hand van de volgende codes:

— M: manueel

— A: automatisch

— C: cvt

— O: andere

— W: wielnaafmotor.

([i]) Voor voertuigen met carrosserie.

([j]) Configuratie vermelden aan de hand van de volgende codes:

— R: rechterkant van het voertuig

— L: linkerkant van het voertuig

— F: voorkant van het voertuig

— RE: achterkant van het voertuig.

Voorbeeld voor een voertuig met twee linkerdeuren en één rechterdeur:

2L, 1R

([k]) Positie vermelden aan de hand van de volgende codes:

— rx: rijnummer

— R: rechterkant van het voertuig

— C: midden van het voertuig

— L: linkerkant van het voertuig.

▼B

Voorbeeld voor een voertuig met een eerste rij met twee voorzitplaatsen, waarvan één rechts en één links, en een tweede rij met één achterzitplaats, in het midden:

r1: 1R,1L r2: 1C

([m]) Nummer van de gedelegeerde verordening van de Commissie en de recentste gedelegeerde verordening van de Commissie tot wijziging die op de typegoedkeuring van toepassing zijn. Indien een gedelegeerde verordening van de Commissie twee of meer uitvoeringsfasen heeft, ook de desbetreffende fase en/of code vermelden. Alternatief: vermeld het nummer van het toepasselijke VN/ECE-reglement.

▼M1

———————

([o]) Afgerond op het dichtstbijzijnde gehele getal voor dB(A), Wh/km, mg/km, g/km, ppm, mm, kg, km en km/h; op het dichtstbijzijnde tiende voor kW, l/100 km, kg/100 km, m^3/100 km en % vol; en op het dichtstbijzijnde honderdste voor kW/kg en m^{-1}.

———————

▼B

([q]) Voor extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen worden de „gewogen, gecombineerde” waarden voor CO_2, brandstofverbruik en elektriciteitsverbruik opgegeven.

([r]) Vermeld de toevoeging van alle motoren als er meer dan één elektromotor is.

([s]) Vermeld: maataanduiding van de banden, laagste belastingsindex, symbool van de laagste snelheidscategorie, door de voertuigfabrikant aanbevolen bandenspanning (kPa) en velgmaat.

([t]) Voor voertuigen die zijn uitgerust met cvt het volgende vermelden: 1: „overbrengingsverhouding bij door de constructie bepaalde maximumsnelheid”; 2: „overbrengingsverhouding bij maximumpiekvermogen”; 3: „overbrengingsverhouding bij maximumpiekkoppel”. Overbrengingsverhoudingen vermelden met inbegrip van de primaire overbrengingsverhouding (indien van toepassing) en een tot tevredenheid van de goedkeuringsinstantie aanvaardbare tolerantiemarge toevoegen. Voor wielnaafmotoren zonder tandwieloverbrenging „n.v.t.” of „1” vermelden.

▼M1

———————

([u]) De hier vermelde informatie wordt opgenomen onder nr. 04. „Voertuigcategorie” van de overeenkomstig het model in bijlage IV van Richtlijn 2002/24/EG afgeleverde certificaten van overeenstemming.

▼B

BIJLAGE V

Modellen voor de voorgeschreven plaat en het EU-typegoedkeuringsmerk

LIJST VAN DE AANHANGSELS

Nummer aanhangsel	Titel aanhangsel
1	Voorbeelden van de fabrieksplaat
2	Voorbeelden van het EU-typegoedkeuringsmerk voor technische eenheden of onderdelen

1. **Algemene voorschriften voor markeringen van voertuigen**

1.1. Alle voertuigen worden uitgerust met de in dit deel beschreven plaat, in overeenstemming met artikel 39, lid 1, van Verordening (EU) nr. 168/2013. De plaat wordt aangebracht door de voertuigfabrikant.

1.2. Gebruikte tekens

1.2.1. Voor de markeringen waarnaar wordt verwezen in de punten 2.1.1.1 tot en met 2.1.2, 3.2.2 tot en met 3.2.5 en 4.2.1.1 tot en met 4.2.1.9 worden alfanumerieke tekens (Romeinse letters of Arabische cijfers) gebruikt. Voor de in punt 3 bedoelde markeringen worden evenwel Latijnse hoofdletters gebruikt.

1.2.2. De naam of handelsnaam van de fabrikant en de aanduiding van het voertuigtype mogen bijkomend de volgende symbolen/tekens bevatten: „*” (sterretje), „&” (en), „–” (koppelteken of minteken) en „′” (accent of apostrof). De weergave van het geluidsniveau tijdens stilstand mag het „-”-teken bevatten.

1.3. Minimumhoogte van letters en cijfers.

1.3.1. Rechtstreeks op het chassis, het frame of een soortgelijke structuur van het voertuig aangebrachte tekens zijn ten minste 4,0 mm hoog.

1.3.2. Op de voorgeschreven plaat aangebrachte tekens zijn ten minste 2,0 mm hoog.

2. **Voorgeschreven plaat**

2.1. De voorgeschreven plaat (op basis van het model in aanhangsel 1) wordt stevig bevestigd op een opvallende en gemakkelijk bereikbare plaats op een deel van het voertuig waarvan het weinig waarschijnlijk is dat het wordt vervangen bij normaal gebruik, tijdens geregeld onderhoud of bij een reparatie (bv. omwille van schade door een ongeval).

2.1.1. De informatie op de plaat is goed leesbaar en onuitwisbaar en bevat de volgende informatie, in de volgorde zoals hieronder vermeld en indien mogelijk op dezelfde regel:

2.1.1.1. de naam of handelsnaam van de fabrikant;

2.1.1.2. de voertuigcategorie met inbegrip van de subcategorie en van de sub-subcategorie[1];

2.1.1.3. het EU-typegoedkeuringsnummer overeenkomstig punt 3 van bijlage VII bij deze verordening;

▼B

2.1.1.4. het voertuigidentificatienummer (VIN), dat bestaat uit een gestructureerde combinatie van tekens in overeenstemming met de voorschriften in deel 3 van deze bijlage;

2.1.1.5. het geluidsniveau tijdens stilstand onder de volgende vorm: „… dB(A) — … min^{-1}” (in het geval van voertuigen die niet worden onderworpen aan de test van het geluidsniveau tijdens stilstand, wordt het volgende vermeld: „- - - dB(A) — - - - min^{-1}”);

2.1.1.6. het motorvermogen onder de volgende vorm: „… kW” (deze vermelding wordt weggelaten voor voertuigen zonder beperking van het maximale motorvermogen); de door de constructie bepaalde maximumsnelheid onder de volgende vorm: „… km/h” (deze vermelding wordt weggelaten voor voertuigen zonder beperking van de maximumsnelheid); en de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand onder de volgende vorm: „max … kg”. Vermeldingen van elkaar scheiden door een of meer spaties.

2.1.2. De fabrikant kan aanvullende gegevens vermelden onder of naast de voorgeschreven plaat, buiten een duidelijk afgebakende rechthoek die uitsluitend de in de punten 2.1.1.1 tot en met 2.1.1.8 voorgeschreven gegevens bevat (zie voorbeelden in aanhangsel 1).

3. **Voorschriften voor het VIN**

Het VIN voldoet aan de volgende voorschriften:

3.1. Algemene voorschriften

3.1.1. Op elk voertuig wordt een VIN aangebracht.

3.1.2. Het VIN is uniek en wordt ondubbelzinnig aan één bepaald voertuig toegewezen.

3.1.3. Het VIN wordt aangebracht op de voorgeschreven plaat en eveneens op het chassis, het frame of een soortgelijke structuur van het voertuig op het moment dat het voertuig de productielijn verlaat.

3.1.4. Het wordt op een gemakkelijk bereikbare plaats aan de rechterkant van het voertuig gehamerd, geponst, geëtst of met laser gegraveerd, waarbij wordt voorkomen dat het kan worden uitgewist, gewijzigd of verwijderd.

3.1.5. De fabrikant zorgt ervoor dat het voertuig gedurende een periode van 30 jaar door middel van het VIN kan worden getraceerd.

▼M1

3.1.6. Op het moment van de typegoedkeuring hoeft niet te worden gecontroleerd of de fabrikant maatregelen heeft genomen om ervoor te zorgen dat het voertuig traceerbaar is in de zin van punt 3.1.5.

▼B

3.2. Samenstelling van het VIN

3.2.1. Het VIN bestaat uit drie delen:

a) de mondiale fabrikantenidentificatie (World Manufacturer Identifier, WMI);

b) het voertuigbeschrijvingsdeel (Vehicle Descriptor Section, VDS);

c) het voertuigidentificatiedeel (Vehicle Indicator Section, VIS).

3.2.2. De WMI bestaat uit een code die aan de voertuigfabrikant is toegekend om de identificatie van genoemde fabrikant mogelijk te maken.

▼B

3.2.2.1. De code bestaat uit drie alfanumerieke tekens, die worden toegewezen door de bevoegde instantie in het land waar de fabrikant zijn hoofdvestiging heeft.

3.2.2.2. De bevoegde autoriteit handelt in overleg met de in ISO-norm 3780:2009 „Wegvoertuigen — Mondiale fabrikantenidentificatie (WMI)-code" genoemde internationale organisatie.

3.2.2.3. Als de fabrikant wereldwijd minder dan 150 voertuigen per jaar produceert, is het derde teken altijd een 9. Voor de identificatie van dergelijke fabrikanten kent de in punt 3.2.2.2 genoemde bevoegde instantie het derde, vierde en vijfde teken van het VIS toe.

3.2.3. Het VDS bestaat uit zes alfanumerieke tekens, die dienen ter aanduiding van de algemene kenmerken van het voertuig. Als de fabrikant een of meer van de zes tekens niet gebruikt, worden de ongebruikte posities opgevuld met door de fabrikant zelf te kiezen alfanumerieke tekens, om op het totaal van zes voorgeschreven tekens uit te komen.

3.2.4. Het VIS bestaat uit acht alfanumerieke tekens, waarvan de laatste vier uitsluitend cijfers zijn.

In combinatie met de WMI en het VDS geeft het een duidelijke identificatie van een bepaald voertuig. Alle eventueel ongebruikte posities worden opgevuld met het cijfer 0, om op het totaal van acht voorgeschreven tekens uit te komen.

3.2.5. Het VDS en het VIS voldoen aan de voorschriften van ISO-norm 3779:2009 „Wegvoertuigen — Voertuigidentificatienummer (VIN) – Inhoud en structuur".

3.2.6. Tussen de tekens zijn geen spaties.

3.2.7. De letters I, O en Q worden niet gebruikt.

▼M1

3.2.8 Indien mogelijk wordt het voertuigidentificatienummer op één regel geplaatst. Als het VIN over twee regels wordt geplaatst, worden het begin en het einde van het VIN elk gemarkeerd door middel van één door de fabrikant te kiezen symbool, waarbij geen van deze beide symbolen een Latijnse hoofdletter of een Arabisch cijfer mag zijn.

▼B

4. **Markeringsvoorschriften voor meerfasentypegoedkeuring**

4.1. Identificatienummer van het basisvoertuig

Ten behoeve van de traceerbaarheid wordt het VIN van het basisvoertuig dat voldoet aan de voorschriften in punt 3 tijdens alle volgende fasen van de typegoedkeuring behouden.

4.2. Extra voorgeschreven plaat

4.2.1. In de tweede en daaropvolgende fasen bevestigt iedere fabrikant, naast de voorgeschreven plaat op grond van punt 2, een extra plaat op het voertuig, op basis van het model in aanhangsel 1 bij deze bijlage. Die plaat wordt stevig bevestigd op een opvallende en gemakkelijk bereikbare plaats op een deel van het voertuig dat niet wordt vervangen bij normaal gebruik, tijdens geregeld onderhoud of bij een reparatie. Daarop worden duidelijk en onuitwisbaar in de onderstaande volgorde de volgende gegevens vermeld:

▼B

4.2.1.1. de naam van de fabrikant;

4.2.1.2. het EU-typegoedkeuringsnummer overeenkomstig punt 3 van bijlage VII bij deze verordening;

4.2.1.3. de voertuigcategorie met inbegrip van de subcategorie en van de sub-subcategorie(1) en de goedkeuringsfase (voor basisvoertuigen wordt deze identificatie van de eerste fase weggelaten; bij daaropvolgende fases moet de fase worden meegedeeld: bv. „STAGE 3" voor de derde fase). Vermeldingen van elkaar scheiden door een of meer spaties;

4.2.1.4. het VIN;

4.2.1.5. het geluidsniveau tijdens stilstand onder de volgende vorm: „… dB(A) — … min^{-1}" (in het geval van voertuigen die zijn vrijgesteld van de test van het geluidsniveau tijdens stilstand, wordt het volgende vermeld: „- - - dB(A) — - - - min^{-1}")(2);

4.2.1.6. het motorvermogen onder de volgende vorm: „… kW" (deze vermelding wordt weggelaten voor voertuigen zonder beperking van het maximale motorvermogen)(2); de door de constructie bepaalde maximumsnelheid onder de volgende vorm: „… km/h" (deze vermelding wordt weggelaten voor voertuigen zonder beperking van de maximumsnelheid)(2); en de toelaatbare maximummassa in beladen toestand van het voertuig(2). Vermeldingen van elkaar scheiden door een of meer spaties.

5. **Markeringsvoorschriften voor onderdelen of technische eenheden**

5.1. Elke technische eenheid of onderdeel, ongeacht of die eenheid of dat onderdeel deel uitmaakt van een systeem, waaraan een EU-typegoedkeuring is verleend en die/dat conform het goedgekeurde type is vervaardigd, wordt overeenkomstig artikel 39, lid 2, van Verordening (EU) nr. 168/2013 voorzien van een EU-typegoedkeuringsmerk.

5.2. Het EU-typegoedkeuringsmerk voor een technische eenheid of onderdeel bestaat uit:

5.2.1. een rechthoek met daarin de kleine letter „e", gevolgd door het nummer (als beschreven in punt 2.1 van bijlage VII) van de lidstaat die de EU-typegoedkeuring als technische eenheid of onderdeel heeft verleend.

5.2.2. In de nabijheid van de rechthoek het „volgnummer voor typegoedkeuringscertificaten" uit deel 4 van het typegoedkeuringsnummer, zoals beschreven in punt 2.4 van bijlage VII. Om het type onderdeel of technische eenheid duidelijk te identificeren, wordt daarnaast het in tabel 1 van bijlage VII beschreven alfanumeriek teken weergegeven.

5.2.3. Het EU-typegoedkeuringsmerk voor de technische eenheid of het onderdeel wordt zodanig op de technische eenheid of het onderdeel aangebracht dat het onuitwisbaar (bv. gestempeld, geëtst, met laser gegraveerd, via zelfvernietigende sticker) en duidelijk leesbaar is en dat het zichtbaar is op de plaats waar het op het voertuig moet worden aangebracht, zonder dat daarvoor onderdelen moeten worden verwijderd of dat gereedschap moet worden gebruikt.

5.2.4. Voorbeelden van het EU-typegoedkeuringsmerk voor een technische eenheid of onderdeel worden getoond in aanhangsel 2 bij deze bijlage. Voor de afmetingen van „a" geldt: $\geq$ 3 mm.

5.3. Het merk, de handelsnaam of het handelsmerk moeten bijkomend in de nabijheid van het EU-typegoedkeuringsmerk worden vermeld.

▼B

Aanhangsel 1

Voorbeelden van de fabrieksplaat

1. Voorbeeld voor een bromfiets:

BIANCA SCOOTER LTD.
L1e-B
e6*168/2013*01223
5DRH123UPAX000001
90 dB(A) — 3 750 min^{-1}
4 kW 45 km/h max 190 kg

2. Voorbeeld voor een motorfiets van subcategorie A2 met elektrische aandrijving:

LOUIS' ELECTRIC MOTORCYCLE
L3e-A2
e12*168/2013*10920
PC9JZCTMYCVWS0002
- - - dB(A) — - - - min^{-1}
35 kW max 380 kg

3. Voorbeeld voor een driewieler voor personenvervoer:

F.M. & U.Y.
L5e-A
e4*168/2013*30069
1FY1HAZ433K849622
93 dB(A) — 4 750 min^{-1}
max. 935 kg

4. Voorbeeld voor een in meer fasen gebouwde zware quadri-mobile voor vervoer van goederen (fase 2):

FOURGON-MOTORS S.A.R.L
L7e-CU FASE 2
e50*168/2013*25089
VTFXXXXXXCL780002
101 dB(A) — 4 100 min^{-1}
15 kW 78 km/h max 1 460 kg

▼M1
▼C1

5. Voorbeeld voor een motorfiets van categorie L3e-A3 met aanvullende informatie over het omgebouwde voertuig (CV), een motorfiets van categorie L3e-A2, buiten de duidelijk afgebakende rechthoek. In dit geval betreft het een tijdelijke en omkeerbare door de fabrikant toegestane wijziging van de motorfiets die eerst werd geregistreerd als motorfiets van categorie L3e-A3 om die na de ombouwing ervan op nationaal niveau te registreren als een configuratie van categorie L3e-A2 met beperkt vermogen (bv. voor bestuurders met rijbewijs A2):

MOTORUDOLPH L3e-A3 e4*168/2013*2691 JRM00DBP008002211 84 dB(A) — 4 250 min^{-1} max 352 kg
L3e-A2 e4*168/2013*2692 83 dB(A) — 3 750 min^{-1} 35 kW

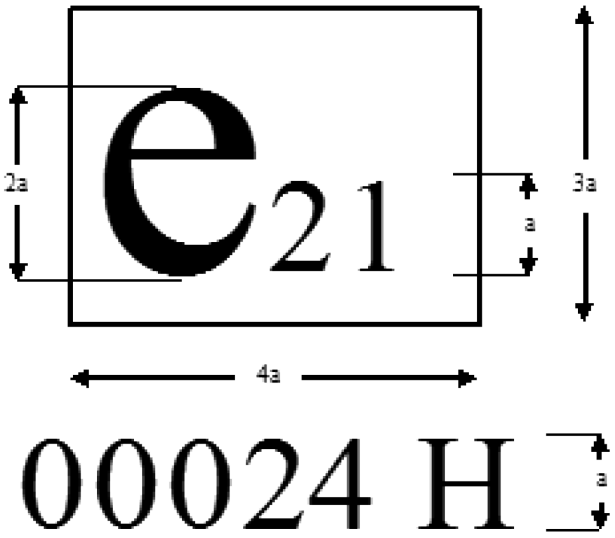
▼B

Aanhangsel 2

Voorbeelden van het EU-typegoedkeuringsmerk voor technische eenheden of onderdelen

Figuur 1

Voorbeeld van een EU-typegoedkeuringsmerk voor een technische eenheid of onderdeel, in dit geval een voorziening voor de uitlaat (voorziening voor verontreinigingsbeheersing en voorziening voor geluidsreductie)

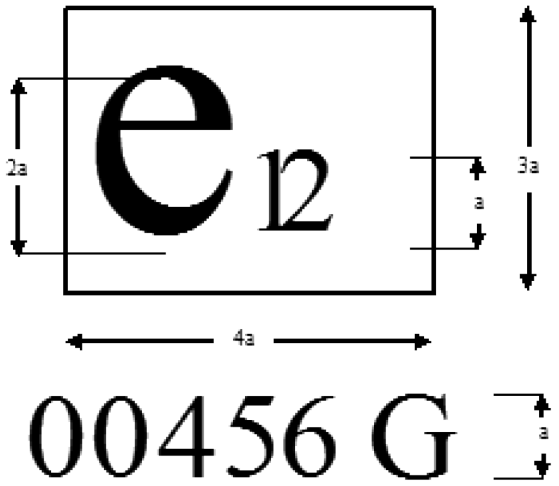


Toelichting bij figuur 1

Het bovenstaande EU-typegoedkeuringsmerk is door Portugal verleend onder nummer 00024 voor een voorziening voor de uitlaat (voorziening voor verontreinigingsbeheersing en voorziening voor geluidsreductie)

Figuur 2

Voorbeeld van een EU-typegoedkeuringsmerk voor een technische eenheid of onderdeel, in dit geval een voorziening voor geluidsreductie



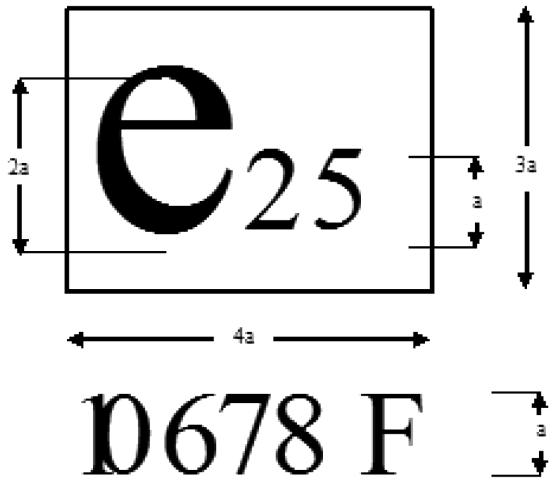
Toelichting bij figuur 2

Het bovenstaande EU-typegoedkeuringsmerk is door Oostenrijk verleend onder nummer 00456 voor een voorziening voor geluidsreductie.

▼B

Figuur 3

Voorbeeld van een EU-typegoedkeuringsmerk voor een technische eenheid of onderdeel, in dit geval een voorziening voor verontreinigingsbeheersing

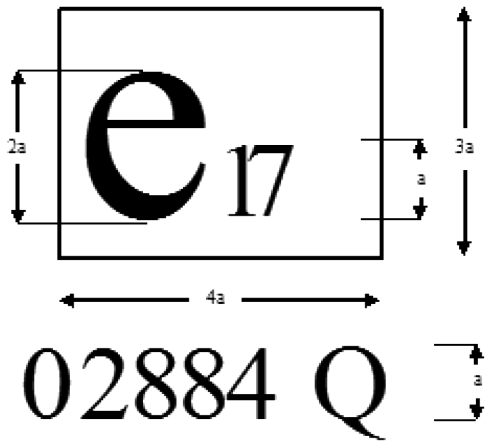


Toelichting bij figuur 3

Het bovenstaande EU-typegoedkeuringsmerk is door Kroatië verleend onder nummer 10678 voor een voorziening voor verontreinigingsbeheersing.

Figuur 4

Voorbeeld van een EU-typegoedkeuringsmerk voor een technische eenheid of onderdeel, in dit geval een voorziening voor het gezichtsveld naar achteren



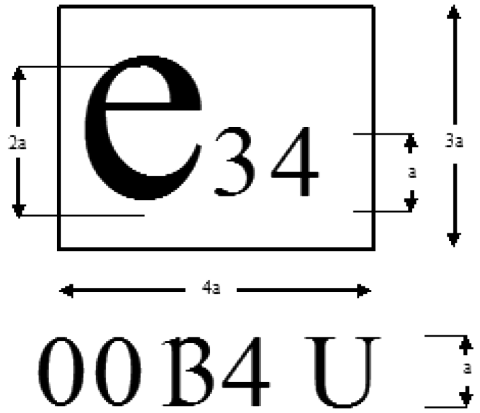
Toelichting bij figuur 4

Het bovenstaande EU-typegoedkeuringsmerk is door Finland verleend onder nummer 02884 voor een voorziening voor het gezichtsveld naar achteren.

▼B

Figuur 5

Voorbeeld van een EU-typegoedkeuringsmerk voor een technische eenheid of onderdeel, in dit geval een aanhangwagenkoppelinrichting



Toelichting bij figuur 5

Het bovenstaande EU-typegoedkeuringsmerk is door Bulgarije verleend onder nummer 00134 voor een aanhangwagenkoppelinrichting.

Toelichting bij bijlage V

(Nootverwijzingen en toelichtingen hoeven niet te worden vermeld op de voorgeschreven constructieplaat)

(1) Ingedeeld overeenkomstig artikel 4 van en bijlage I bij Verordening (EU) nr. 168/2013, de codering moet worden vermeld, bv. „L3e-A1E” voor een enduro-motorfiets met laag vermogen.

(2) Alleen vermelden wanneer deze waarde tijdens de lopende goedkeuringsfase is veranderd.

▼B

BIJLAGE VI

Modellen voor het EU-typegoedkeuringscertificaat

LIJST VAN DE AANHANGSELS

Nummer aanhangsel	Titel aanhangsel
1	Model van het certificaat voor de EU-typegoedkeuring van een geheel voertuig voor een compleet voertuigtype
2	Model van het certificaat voor de EU-typegoedkeuring van een geheel voertuig voor een incompleet type, een voertuigtype met complete en incomplete varianten, een voertuigtype met voltooide en incomplete varianten of een voltooid voertuigtype
3	Model van het addendum bij het EU-typegoedkeuringscertificaat
4	Model van het EU-typegoedkeuringscertificaat voor een voertuigsysteem
5	Model van het EU-typegoedkeuringscertificaat voor een technische eenheid of onderdeel
6	Model van het addendum bij het EU-typegoedkeuringscertificaat voor een technische eenheid of onderdeel

1. **Algemene voorschriften**

1.1. Model A van het EU-typegoedkeuringscertificaat voor een compleet voertuigtype is opgenomen in aanhangsel 1.

1.2. Model B van het certificaat voor de EU-typegoedkeuring van een geheel voertuig voor een incompleet type, een voertuigtype met complete en incomplete varianten, een voertuigtype met voltooide en incomplete varianten of een voltooid voertuigtype is opgenomen in aanhangsel 2.

1.3. De lijst van toepasselijke voorschriften of regelgevingen waaraan het voertuigtype voldoet en die bij het EU-typegoedkeuringscertificaat worden gevoegd indien de fabrikant de eenstapsgoedkeuringsprocedure kiest overeenkomstig artikel 30, lid 6, van Verordening (EU) nr. 168/2013, is opgenomen in aanhangsel 3.

1.4. Model C van het EU-typegoedkeuringscertificaat voor een voertuigsysteem is opgenomen in aanhangsel 4.

1.5. Model D van het EU-typegoedkeuringscertificaat voor een technische eenheid of een onderdeel is opgenomen in aanhangsel 5.

1.5.1. Het addendum bij het typegoedkeuringscertificaat voor een technische eenheid of een onderdeel is opgenomen in aanhangsel 6.

Wanneer een onderdeel of technische eenheid gebruiksbeperkingen heeft, worden die op het moment van de typegoedkeuring van een voertuig gecontroleerd en in dit aanhangsel weergegeven.

▼B

Dit addendum geeft ook aan welke de technische eenheden en onderdelen zijn waaraan een EU-typegoedkeuring kan worden verleend en onder welke voorwaarden.

1.6. Het typegoedkeuringscertificaat heeft hoogstens A4-formaat (210 × 297 mm) of wordt tot een formaat van niet groter dan A4 gevouwen.

▼B

Aanhangsel 1

Model van het certificaat voor EU-typegoedkeuring van een geheel voertuig voor een compleet voertuigtype

EU-typegoedkeuringscertificaat

MODEL A

(voor de typegoedkeuring van een compleet voertuig)

Formaat: A4 (210 × 297 mm)

CERTIFICAAT VOOR DE EU-TYPEGOEDKEURING VAN EEN GEHEEL VOERTUIG

Identificatie van de typegoedkeuringsinstantie

Mededeling betreffende de:

— EU-typegoedkeuring van een geheel voertuig[1]
— uitbreiding van EU-typegoedkeuring van een geheel voertuig[1]
— weigering van EU-typegoedkeuring van een geheel voertuig[1]
— intrekking van EU-typegoedkeuring van een geheel voertuig[1]

} voor een compleet voertuigtype

overeenkomstig Verordening (EU) nr. 168/2013, laatstelijk gewijzigd bij (Gedelegeerde) ([1]) Verordening (EU) nr. ...../..... van de Commissie ([1]) ([5])

EU-typegoedkeuringsnummer: .....

Reden voor uitbreiding: .....

DEEL I

0.1. Merk (handelsnaam van de fabrikant): .....

0.2. Type ([2]): .....

0.2.1. Variant(en) ([2]): .....

0.2.2. Uitvoering(en) ([2]): .....

0.2.3. Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....

0.3. Categorie, subcategorie en sub-subcategorie van het voertuig ([3]): .....

0.4. Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant van het complete voertuig: .....

0.4.1. Naam en adres van de assemblagefabrieken: .....

0.4.2. Naam en adres van de gemachtigde vertegenwoordiger van de fabrikant, indien van toepassing: .....

DEEL II

1. Technische dienst die verantwoordelijk is voor de uitvoering van de tests: .....

2. Datum van het testverslag: .....

3. Nummer van het testverslag: .....

DEEL III

Hierbij garandeert ondergetekende de correctheid van de door de fabrikant in bijgevoegd inlichtingenformulier gegeven beschrijving van het hierboven beschreven voertuigtype, waarvoor een of meer representatieve exemplaren die door de EU-typegoedkeuringsinstantie zijn geselecteerd, ter beschikking zijn gesteld als prototypen van het voertuigtype, en verklaart hij dat de bijgevoegde testresultaten betrekking hebben op het voertuigtype.

▼B

1. Het complete voertuigtype voldoet/voldoet niet ([1]) aan alle relevante voorschriften die in bijlage II bij Verordening (EU) nr. 168/2013 zijn vermeld.

1.1. Beperkingen van de geldigheid ([1]) ([6]): .....

1.2. Toegepaste ontheffingen ([1]) ([6]) ([7]): .....

1.2.1. Reden voor de ontheffingen ([1]) ([7]): .....

1.2.2. Alternatieve voorschriften ([1]) ([7]): .....

2. De goedkeuring wordt verleend/uitgebreid/geweigerd/ingetrokken ([1])

▼M1

2.1. De goedkeuring wordt verleend overeenkomstig artikel 40 van Verordening (EU) nr. 168/2013 en de geldigheid van de goedkeuring is derhalve beperkt tot …/…/… (dd/mm/jjjj) ([6]).

▼B

Plaats: .....

Datum: .....

Naam en handtekening (of een visuele voorstelling van een „geavanceerde elektronische handtekening" overeenkomstig Richtlijn 1999/93/EG, inclusief verificatiegegevens): .....

Bijvoegsels:

— Informatiepakket

— Testresultaten

— Naam en handtekening (specimens) van de personen die gemachtigd zijn certificaten van overeenstemming te ondertekenen en een verklaring omtrent hun functie in het bedrijf.

— Een ingevuld exemplaar van het certificaat van overeenstemming

NB:

— Indien dit model overeenkomstig artikel 40 van Verordening (EU) nr. 168/2013 wordt gebruikt voor de typegoedkeuring van een voertuig met ontheffing voor een nieuwe technologie of een nieuw concept, luidt het opschrift van het certificaat: „VOORLOPIG CERTIFICAAT VOOR DE EU-TYPEGOEDKEURING VAN EEN GEHEEL VOERTUIG, ENKEL GELDIG OP HET GRONDGEBIED VAN … ([4])". Overeenkomstig artikel 30, lid 4, van Verordening (EU) nr. 168/2013 worden opgelegde beperkingen van de geldigheid en toegepaste ontheffingen in het voorlopige typegoedkeuringscertificaat vermeld.

▼B

— Indien dit model overeenkomstig artikel 42 van Verordening (EU) nr. 168/2013 wordt gebruikt voor een nationale typegoedkeuring voor kleine series, wordt in het opschrift niet „EU-TYPEGOEDKEURINGSCERTIFICAAT” vermeld. De aard van de ontheffingen, de ondersteunende redenen en de krachtens artikel 42, lid 2, van Verordening (EU) nr. 168/2013 vastgestelde alternatieve voorschriften worden gespecificeerd.

Toelichting bij aanhangsel 1

(Nootverwijzingen en toelichtingen hoeven niet te worden vermeld in het typegoedkeuringscertificaat)

([1]) Doorhalen wat niet van toepassing is.

([2]) Vermeld de alfanumerieke code voor type-variant-uitvoering (TVU-code) die is toegewezen aan elk type, variant en uitvoering zoals beschreven in bijlage I, deel B, punt 2.3.

([3]) Ingedeeld overeenkomstig artikel 4 van en bijlage I bij Verordening (EU) nr. 168/2013, de codering moet worden vermeld, bv. „L3e-A1E” voor een enduro-motorfiets met laag vermogen.

([4]) Lidstaat vermelden.

([5]) Vermeld in geval van een wijziging van een of meer artikelen van Verordening (EU) nr. 168/2013 enkel de laatste wijziging voor wat betreft op de EG-typegoedkeuring van toepassing zijnde wijzigingen.

([6]) Alleen toepasselijk op de typegoedkeuring van een voertuig met ontheffing voor een nieuwe technologie of een nieuw concept krachtens artikel 40 van Verordening (EU) nr. 168/2013.

([7]) Alleen toepasselijk op een nationale typegoedkeuring voor kleine series, overeenkomstig artikel 42 van Verordening (EU) nr. 168/2013.

▼B

Aanhangsel 2

Model van de EU-typegoedkeuring van een geheel voertuig voor een incompleet type, een voertuigtype met complete en incomplete varianten, een voertuigtype met voltooide en incomplete varianten of een voltooid voertuigtype

EU-typegoedkeuringscertificaat

MODEL B

(voor de typegoedkeuring van een voltooid of incompleet voertuig of een voertuigtype met complete en incomplete varianten of met voltooide en incomplete varianten)

Formaat: A4 (210 × 297 mm)

CERTIFICAAT VOOR DE EU-TYPEGOEDKEURING VAN EEN GEHEEL VOERTUIG

Stempel van de goedkeuringsinstantie

Mededeling betreffende de:

- EU-typegoedkeuring van een geheel voertuig[1]
- uitbreiding van EU-typegoedkeuring van een geheel voertuig[1]
- weigering van EU-typegoedkeuring van een geheel voertuig[1]
- intrekking van EU-typegoedkeuring van een geheel voertuig[1]

— voor een voltooid voertuigtype[1]

— voor een incompleet voertuigtype[1]

— voor een voertuigtype met complete en incomplete varianten[1]

— voor een voertuigtype met voltooide en incomplete varianten[1]

overeenkomstig Verordening (EU) nr. 168/2013, laatstelijk gewijzigd bij (Gedelegeerde) (1) Verordening (EU) nr. ...../..... van de Commissie (1) (8)

EU-typegoedkeuringsnummer (1): .....

Reden voor uitbreiding (1): .....

DEEL I

0.1. Merk (handelsnaam van de fabrikant): .....

0.2. Type (2): .....

0.2.1. Variant(en) (2): .....

0.2.2. Uitvoering(en) (2): .....

0.2.3. Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....

0.3. Categorie, subcategorie en sub-subcategorie van het voertuig (3): .....

0.4. Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant van het basisvoertuig (1) (4):

Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant van de complete variant (1) (4):

Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant van het/de voltooide voertuig/variant (1) (4):

Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant van de recentste bouwfase van het incomplete voertuig (1) (4):

Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant(en) van de eerdere fase(n) (1) (4):

0.4.1. Naam en adres van de assemblagefabriek(en): .....

0.4.2. Naam en adres van de eventuele vertegenwoordiger van de fabrikant: .....

▼B

DEEL II

Technische dienst die verantwoordelijk is voor de uitvoering van de tests: .....

Datum van het testverslag: .....

Nummer van het testverslag: .....

DEEL III

Hierbij garandeert ondergetekende de correctheid van de door de fabrikant in bijgevoegd inlichtingenformulier gegeven beschrijving van het hierboven beschreven voertuigtype, waarvoor een of meer representatieve exemplaren die door de EU-goedkeuringsinstantie zijn geselecteerd, ter beschikking zijn gesteld als prototypen van het voertuigtype, en verklaart hij dat de bijgevoegde testresultaten betrekking hebben op het voertuigtype.

1. Voor complete varianten

1.1. De complete varianten van het voertuigtype voldoen/voldoen niet ([1]) aan alle relevante voorschriften die in bijlage II bij Verordening (EU) nr. 168/2013 zijn vermeld.

2. Voor voltooide voertuigen/varianten

2.1. Het voltooide voertuigtype/de voltooide variant van het voertuigtype voldoet/voldoet niet ([1]) aan alle relevante voorschriften die in bijlage II bij Verordening (EU) nr. 168/2013 zijn vermeld ([4]).

2.1.1. De goedkeuringsinstantie heeft geverifieerd dat het voltooide voertuig/de voltooide variant van het voertuigtype op het moment dat deze typegoedkeuring wordt verleend, voldoet aan alle toepasselijke technische voorschriften (cf. artikel 25, lid 6, van Verordening (EU) nr. 168/2013).

3. Voor incomplete voertuigen/varianten

3.1. Het incomplete voertuigtype/de incomplete varianten van het voertuigtype voldoet/voldoen/voldoet niet/voldoen niet ([1]) aan de technische voorschriften van de in punt 2 van deel 2 vermelde regelgevingen ([4]).

4. De goedkeuring wordt verleend/uitgebreid/geweigerd/ingetrokken ([1]).

▼M1

4.1. De goedkeuring wordt verleend overeenkomstig artikel 40 van Verordening (EU) nr. 168/2013 en de geldigheid van de goedkeuring is derhalve beperkt tot ...../...../..... (dd/mm/jjjj) ([6]).

▼B

5. Beperkingen van de geldigheid ([1]) ([6]): .....

6. Toegepaste ontheffingen ([1]) ([6]) ([7]): .....

6.1. Reden voor de ontheffingen ([1]) ([7]): .....

6.2. Alternatieve voorschriften ([1]) ([7])

Plaats: .....

Datum: .....

▼B

Naam en handtekening (of een visuele voorstelling van een „geavanceerde elektronische handtekening” overeenkomstig Richtlijn 1999/93/EG, inclusief verificatiegegevens): .....

Bijvoegsels:

— Informatiepakket

— Testresultaten

— Naam en handtekening (specimens) van de personen die gemachtigd zijn certificaten van overeenstemming te ondertekenen en een verklaring omtrent hun functie in het bedrijf.

— Een ingevuld exemplaar van het certificaat van overeenstemming

NB:

▼M1

— Indien dit model overeenkomstig artikel 40 van Verordening (EU) nr. 168/2013 wordt gebruikt voor de typegoedkeuring van een voertuig met ontheffing voor een nieuwe technologie of een nieuw concept, luidt het opschrift van het certificaat: „VOORLOPIG CERTIFICAAT VOOR DE EU-TYPEGOEDKEURING VAN EEN GEHEEL VOERTUIG, ENKEL GELDIG OP HET GRONDGEBIED VAN …[5]”. Overeenkomstig artikel 30, lid 4, van Verordening (EU) nr. 168/2013 worden opgelegde beperkingen van de geldigheid en toegepaste ontheffingen in het voorlopige typegoedkeuringscertificaat vermeld.

▼B

— Indien dit model overeenkomstig artikel 42 van Verordening (EU) nr. 168/2013 wordt gebruikt voor een nationale typegoedkeuring voor kleine series, wordt in het opschrift niet „EU-TYPEGOEDKEURINGSCERTIFICAAT” vermeld. De aard van de ontheffingen, de ondersteunende redenen en de krachtens artikel 42, lid 2, van Verordening (EU) nr. 168/2013 vastgestelde alternatieve voorschriften worden gespecificeerd.

▼B

CERTIFICAAT VOOR DE EU-TYPEGOEDKEURING VAN EEN GEHEEL VOERTUIG

Deel 2

Deze EU-typegoedkeuring betreft incomplete en voltooide voertuigen, varianten of uitvoeringen.

1. Goedkeuring van de voertuigen in (de) eerdere fase(n).

Fase	EU-typegoedkeuringsnummer	Datum	Van toepassing op (naargelang van het geval)	Varianten of uitvoeringen die compleet of voltooid zijn (naargelang van het geval) (*)
1 (basisvoertuig)				
2				

(*) Wanneer de goedkeuring betrekking heeft op een of meer incomplete varianten of uitvoeringen (naargelang van het geval), aangeven welke varianten of uitvoeringen (al naargelang) compleet of voltooid zijn.

2. Lijst van voorschriften die van toepassing zijn op het goedgekeurde incomplete voertuigtype of de goedgekeurde incomplete variant of uitvoering (naargelang van het geval, waarbij rekening wordt gehouden met het toepassingsgebied en de laatste wijziging van elk van onderstaande regelgevingen).

Item	Onderwerp	Verwijzing naar regelgeving	Gewijzigd bij	Van toepassing op de variant of, in voorkomend geval, de uitvoering

(Alleen onderwerpen noemen waarvoor een EG-typegoedkeuring/VN/ECE-goedkeuring bestaat.)

▼M1

Toelichting bij aanhangsel 2

(Nootverwijzingen en toelichtingen hoeven niet te worden vermeld in het typegoedkeuringscertificaat)

(1) Doorhalen wat niet van toepassing is.

(2) Vermeld de alfanumerieke code voor type-variant-uitvoering (TVU-code) die is toegewezen aan elk type, variant en uitvoering zoals beschreven in bijlage I, deel B, punt 2.3.

(3) Ingedeeld overeenkomstig artikel 4 van en bijlage I bij Verordening (EU) nr. 168/2013, de codering moet worden vermeld, bv. „L3e-A1E" voor een enduro-motorfiets met laag vermogen.

(4) Zie deel 2.

(5) Lidstaat vermelden.

(6) Alleen toepasselijk op de typegoedkeuring van een voertuig met ontheffing voor een nieuwe technologie of een nieuw concept krachtens artikel 40 van Verordening (EU) nr. 168/2013.

(7) Alleen toepasselijk op een nationale typegoedkeuring voor kleine series, overeenkomstig artikel 42 van Verordening (EU) nr. 168/2013.

(8) Vermeld in geval van een wijziging van een of meer artikelen van Verordening (EU) nr. 168/2013 enkel de laatste wijziging voor wat betreft op de EG-typegoedkeuring van toepassing zijnde wijzigingen.

▼B

Aanhangsel 3

Model van het addendum bij het EU-typegoedkeuringscertificaat

Addendum bij het EU-typegoedkeuringscertificaat

Lijst van regelgevingshandelingen waaraan het voertuigtype voldoet

Alleen invullen in het geval van typegoedkeuring overeenkomstig artikel 30, lid 6, van Verordening (EU) nr. 168/2013.

Item	Onderwerp	Verwijzing naar regelgevingshandeling	Gewijzigd bij	Van toepassing op variant
VOORSCHRIFTEN VOOR MILIEUPRESTATIES EN PRESTATIES VAN DE AANDRIJFEENHEID				
1	Uitlaatemissies na koude start	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014 van de Commissie — Bijlage II		
2	Test van uitlaatemissies bij (verhoogd stationair toerental)/vrije acceleratie	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014 van de Commissie — Bijlage III		
3	Emissies van cartergassen	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014 van de Commissie — Bijlage IV		
4	Verdampingsemissies	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014 van de Commissie — Bijlage V		
5	Duurzaamheid van de voorzieningen voor verontreinigingsbeheersing	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014 van de Commissie — Bijlage VI		
6	Meting van CO_2-emissies, brandstofverbruik, elektriciteitsverbruik en bepaling van het elektrisch bereik	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014 van de Commissie — Bijlage VII		
7	Test inzake het boorddiagnosesysteem (OBD) voor milieuprestaties	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014 van de Commissie — Bijlage VIII		
8	Toelaatbaar geluidsniveau	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014 van de Commissie — Bijlage IX		
9	Procedures en technische voorschriften met betrekking tot de door de constructie bepaalde maximumsnelheid, het maximumkoppel, het totale continu maximumvermogen en het maximumpiekvermogen	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014 van de Commissie — Bijlage X		
10	Bepaling van voertuigaandrijvingsfamilie	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014 van de Commissie — Bijlage XI		

▼B

Item	Onderwerp	Verwijzing naar regelgevingshandeling	Gewijzigd bij	Van toepassing op variant
VOORSCHRIFTEN INZAKE FUNCTIONELE VOERTUIGVEILIGHEID				
1	Geluidssignaalinrichtingen	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 3/2014 van de Commissie — Bijlage II		
2	Remsystemen, met inbegrip van antiblokkeersystemen en gecombineerde remsystemen	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 3/2014 van de Commissie — Bijlage III		
3	Elektrische veiligheid	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 3/2014 van de Commissie — Bijlage IV		
4	Voorschriften betreffende de verklaring van fabrikanten betreffende duurzaamheidstests van systemen, voertuigdelen en uitrustingsstukken die essentieel zijn voor de functionele veiligheid	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 3/2014 van de Commissie — Bijlage V		
5	Beschermingsstructuren aan de voor- en achterzijde	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 3/2014 van de Commissie — Bijlage VI		
6	Ruiten, ruitenwissers, ruitensproeiers en ontdooiings- en ontwasemingssystemen	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 3/2014 van de Commissie — Bijlage VII		
7	Door de bestuurder bediende bedieningsorganen, waaronder identificatie van de bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 3/2014 van de Commissie — Bijlage VIII		
8	Installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen, met inbegrip van automatische in- en uitschakeling van lichten	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 3/2014 van de Commissie — Bijlage IX		
9	Gezichtsveld naar achteren	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 3/2014 van de Commissie — Bijlage X		
10	Kantelbeveiligingsinrichtingen (ROPS)	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 3/2014 van de Commissie — Bijlage XI		
11	Verankeringen voor veiligheidsgordels en veiligheidsgordels	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 3/2014 van de Commissie — Bijlage XII		
12	Zitplaatsen (zadels en stoelen)	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 3/2014 van de Commissie — Bijlage XIII		
13	Bestuurbaarheid, gedrag in bochten en keerbaarheid	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 3/2014 van de Commissie — Bijlage XIV		
14	Montage van banden	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 3/2014 van de Commissie — Bijlage XV		

▼B

Item	Onderwerp	Verwijzing naar regelgevingshandeling	Gewijzigd bij	Van toepassing op variant
15	Plaatje met de maximale toegestane snelheid voor het voertuig en de plaats daarvan op het voertuig	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 3/2014 van de Commissie — Bijlage XVI		
16	Bescherming van de inzittenden van het voertuig, met inbegrip van binnenuitrusting en deuren van het voertuig	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 3/2014 van de Commissie — Bijlage XVII		
17	Door de constructie begrensd totaal continu maximumvermogen en/of door de constructie bepaalde snelheidsbegrenzing	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 3/2014 van de Commissie — Bijlage XVIII		
18	Voorschriften betreffende de integriteit van de voertuigstructuur	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 3/2014 van de Commissie — Bijlage XIX		

CONSTRUCTIEVOORSCHRIFTEN VOOR VOERTUIGEN EN ALGEMENE TYPEGOEDKEURINGSVOORSCHRIFTEN

1	Maatregelen tegen manipulatie van de aandrijflijn	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 44/2014 van de Commissie — Bijlage II		
2	Regelingen voor typegoedkeuringsprocedures	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 44/2014 van de Commissie — Bijlage III		
3	Conformiteit van de productie	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 44/2014 van de Commissie — Bijlage IV		
4	Koppelinrichtingen en bevestigingen	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 44/2014 van de Commissie — Bijlage V		
5	Voorzieningen ter beveiliging tegen onrechtmatig gebruik	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 44/2014 van de Commissie — Bijlage VI		
6	Elektromagnetische compatibiliteit (EMC)	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 44/2014 van de Commissie — Bijlage VII		
7	Uitstekende delen	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 44/2014 van de Commissie — Bijlage VIII		
8	Brandstofopslag	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 44/2014 van de Commissie — Bijlage IX		
9	Laadplatforms	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 44/2014 van de Commissie — Bijlage X		
10	Massa's en afmetingen	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 44/2014 van de Commissie — Bijlage XI		

▼B

Item	Onderwerp	Verwijzing naar regelgevingshandeling	Gewijzigd bij	Van toepassing op variant
11	Functionele voorschriften voor boorddiagnosesystemen (OBD)	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 44/2014 van de Commissie — Bijlage XII		
12	Handgrepen en voetsteunen voor passagiers	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 44/2014 van de Commissie — Bijlage XIII		
13	Ruimte voor de kentekenplaat	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 44/2014 van de Commissie — Bijlage XIV		
14	Toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 44/2014 van de Commissie — Bijlage XV		
15	Standaards	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 44/2014 van de Commissie — Bijlage XVI		

▼B

Aanhangsel 4

Model van het EU-typegoedkeuringscertificaat voor een voertuigsysteem

EU-typegoedkeuringscertificaat

MODEL C

(voor de typegoedkeuring van een voertuigsysteem)

Formaat: A4 (210 × 297 mm)

EU-TYPEGOEDKEURINGSCERTIFICAAT

Stempel van de goedkeuringsinstantie

Mededeling betreffende de:

— EU-typegoedkeuring(1)
— uitbreiding van EU-typegoedkeuring(1)
— weigering van EU-typegoedkeuring(1)
— intrekking van EU-typegoedkeuring(1)

} van een systeemtype/voertuigtype met betrekking tot een systeem(1) (6)

overeenkomstig (de) bijlage(n) (a) … bij (de) Gedelegeerde Verordening(en) (EU) Nr. …/… van de Commissie, (en (de) bijlage(n) … (a) bij Gedelegeerde Verordening (EU) Nr. …/… van de Commissie) (1), laatstelijk gewijzigd bij (Gedelegeerde) (1) Verordening (EU) Nr. …/..... (van de Commissie) (1) (6)

EU-typegoedkeuringsnummer (1): .....

Reden voor uitbreiding (1): .....

DEEL I

0.7. Merk(en) (handelsnaam/-namen van de fabrikant): .....

0.8. Type: .....

0.8.1. Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....

0.9. Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant: .....

0.9.1. Naam en adres van de assemblagefabriek(en): .....

0.9.2. Naam en adres van de eventuele vertegenwoordiger van de fabrikant: .

0.10. Voertuig(en) waarvoor het systeem is bestemd (b):

0.10.1. Type (c):

0.10.2. Variant(en) (c):

0.10.3. Uitvoering(en) (c):

0.10.4. Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar):

0.10.5. Categorie, subcategorie en sub-subcategorie van het voertuig (3):

DEEL II

1. Technische dienst die verantwoordelijk is voor de uitvoering van de tests: .....

2. Datum van het/de testverslag(en): .....

▼B

3. Nummer van het/de testverslag(en): .....

4. Eventuele opmerkingen: .....

▼M1

4a. De goedkeuring wordt verleend/uitgebreid/geweigerd/ingetrokken ([1]).

4a.1. De goedkeuring wordt overeenkomstig artikel 40 van Verordening (EU) nr. 168/2013 verleend en de geldigheid ervan is derhalve beperkt tot …/…/… (dd/mm/jjjj) ([5]).

▼B

5. Beperkingen van de geldigheid ([1]) ([5]): .....

6. Toegepaste ontheffingen ([1]) ([5]): .....

Plaats: .....

Datum: .....

Naam en handtekening (of een visuele voorstelling van een „geavanceerde elektronische handtekening" overeenkomstig Richtlijn 1999/93/EG, inclusief verificatiegegevens): .....

Bijvoegsels:

— Informatiepakket

— Testverslag

NB:

— Indien dit model overeenkomstig artikel 40 van Verordening (EU) nr. 168/2013 wordt gebruikt voor de typegoedkeuring van een systeem met ontheffing voor een nieuwe technologie of een nieuw concept, luidt het opschrift van het certificaat: „VOORLOPIG EU-TYPEGOEDKEURINGSCERTIFICAAT, ENKEL GELDIG OP HET GRONDGEBIED VAN … ([4])". Overeenkomstig artikel 30, lid 4, van Verordening (EU) nr. 168/2013 worden opgelegde beperkingen van de geldigheid en toegepaste ontheffingen in het voorlopige typegoedkeuringscertificaat vermeld.

Toelichting bij aanhangsel 4:

(Nootverwijzingen en toelichtingen hoeven niet te worden vermeld in het typegoedkeuringscertificaat)

([0]) Vermeld het systeem overeenkomstig de eerste kolom van tabel 1 in punt 6 van bijlage VII (bv. installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen)

([1]) Doorhalen wat niet van toepassing is.

([3]) Ingedeeld overeenkomstig artikel 4 van en bijlage I bij Verordening (EU) nr. 168/2013, de codering moet worden vermeld, bv. „L3e-A1E" voor een enduro-motorfiets met laag vermogen.

([4]) Lidstaat vermelden.

([5]) Alleen toepasselijk op de typegoedkeuring van een systeem met ontheffing voor een nieuwe technologie of een nieuw concept krachtens artikel 40 van Verordening (EU) nr. 168/2013.

([6]) Vermeld de laatste wijziging van de gedelegeerde verordening van de Commissie wat betreft de wijziging die op de EU-typegoedkeuring van toepassing is.

([a]) Het Romeinse cijfer van de desbetreffende bijlage bij de gedelegeerde verordening van de Commissie of meerdere Romeinse cijfers van de desbetreffende bijlagen bij die gedelegeerde verordening van de Commissie.

([b]) Deze informatie verstrekken voor elke type voertuig.

([c]) Vermeld de alfanumerieke code voor type-variant-uitvoering (TVU-code) die is toegewezen aan elk type, variant en uitvoering zoals beschreven in bijlage I, deel B, punt 2.3.

▼B

Aanhangsel 5

Model van het EU-typegoedkeuringscertificaat voor een technische eenheid of onderdeel

EU-typegoedkeuringscertificaat

MODEL D

(voor de typegoedkeuring van een onderdeel of technische eenheid)

Formaat: A4 (210 × 297 mm)

EU-TYPEGOEDKEURINGSCERTIFICAAT

Stempel van de goedkeuringsinstantie

Mededeling betreffende de:

— EU-typegoedkeuring(1)
— uitbreiding van EU-typegoedkeuring(1)
— weigering van EU-typegoedkeuring(1)
— intrekking van EU-typegoedkeuring(1)

} van een type onderdeel/technische eenheid(1)(0)

overeenkomstig (de) bijlage(n) … ([a]) bij (de) Gedelegeerde Verordening(en) (EU) Nr. …/… van de Commissie, (en (de) bijlage(n) … ([a]) bij Gedelegeerde Verordening (EU) Nr. …/… van de Commissie) ([1]), laatstelijk gewijzigd bij (Gedelegeerde) ([1]) Verordening (EU) Nr. ...../..... (van de Commissie) ([1]) ([6])

EU-typegoedkeuringsnummer ([1]): .....

Reden voor uitbreiding ([1]): .....

DEEL I

0.7. Merk(en) (handelsnaam/-namen van de fabrikant): .....

0.8. Type: .....

0.8.1. Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....

0.9. Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant: .....

0.9.1. Naam en adres van de assemblagefabriek(en): .....

0.9.2. Naam en adres van de eventuele vertegenwoordiger van de fabrikant: .

0.10. In het geval van een technische eenheid: voertuig(en) waarvoor die is bestemd ([b]):

0.10.1. Type ([c]) .....

0.10.2. Variant(en) ([c]): .....

0.10.3. Uitvoering(en) ([c]): .....

0.10.4. Handelsbenaming(en) (indien beschikbaar): .....

0.10.5. Categorie, subcategorie en sub-subcategorie van het voertuig ([3]): .....

DEEL II

1. Technische dienst die verantwoordelijk is voor de uitvoering van de tests: .....

2. Datum van het/de testverslag(en): .....

▼B

3. Nummer van het/de testverslag(en): .....

4. Opmerkingen (zie addendum): .....

▼M1

4a. De goedkeuring wordt verleend/uitgebreid/geweigerd/ingetrokken ([1]).

4a.1. De goedkeuring wordt overeenkomstig artikel 40 van Verordening (EU) nr. 168/2013 verleend en de geldigheid ervan is derhalve beperkt tot …/…/… (dd/mm/jjjj)[(5)].

5. Beperkingen van de geldigheid ([1])[(5)]: .....

6. Toegepaste ontheffingen ([1])[(5)]: .....

▼B

Plaats: .....

Datum: .....

Naam en handtekening (of een visuele voorstelling van een „geavanceerde elektronische handtekening” overeenkomstig Richtlijn 1999/93/EG, inclusief verificatiegegevens): .....

Bijvoegsels:

— Informatiepakket

— Testverslag

NB:

— Indien dit model overeenkomstig artikel 40 van Verordening (EU) nr. 168/2013 wordt gebruikt voor de typegoedkeuring van een onderdeel of technische eenheid met ontheffing voor een nieuwe technologie of een nieuw concept, luidt het opschrift van het certificaat: „VOORLOPIG EU-TYPEGOEDKEURINGSCERTIFICAAT, ENKEL GELDIG OP HET GRONDGEBIED VAN … ([4])”. Overeenkomstig artikel 30, lid 4, van Verordening (EU) nr. 168/2013 worden opgelegde beperkingen van de geldigheid en toegepaste ontheffingen in het voorlopige typegoedkeuringscertificaat vermeld.

Toelichting bij aanhangsel 5:

(Nootverwijzingen en toelichtingen hoeven niet te worden vermeld in het typegoedkeuringscertificaat)

([0]) Vermeld het onderdeel/de technische eenheid overeenkomstig de eerste kolom van tabel 1 in punt 6 van bijlage VII (bv. voorzieningen ter beveiliging tegen onrechtmatig gebruik)

([1]) Doorhalen wat niet van toepassing is.

([3]) Ingedeeld overeenkomstig artikel 4 van en bijlage I bij Verordening (EU) nr. 168/2013, de codering moet worden vermeld, bv. „L3e-A1E” voor een enduro-motorfiets met laag vermogen.

([4]) Lidstaat vermelden.

([5]) Alleen toepasselijk op typegoedkeuring van een onderdeel of technische eenheid met ontheffing voor een nieuwe technologie of een nieuw concept krachtens artikel 40 van Verordening (EU) nr. 168/2013.

([6]) Vermeld de laatste wijziging van de gedelegeerde verordening van de Commissie wat betreft de wijziging die op de EU-typegoedkeuring van toepassing is.

([a]) Het Romeinse cijfer van de desbetreffende bijlage bij de gedelegeerde verordening van de Commissie of meerdere Romeinse cijfers van de desbetreffende bijlagen bij die gedelegeerde verordening van de Commissie.

([b]) Deze informatie verschaffen voor elke type voertuig.

([c]) Vermeld de alfanumerieke code voor type-variant-uitvoering (TVU-code) die is toegewezen aan elk type, variant en uitvoering zoals beschreven in bijlage I, deel B, punt 2.3.

▼B

Aanhangsel 6

Model van het addendum bij het EU-typegoedkeuringscertificaat voor een technische eenheid of onderdeel

Addendum bij het EU-typegoedkeuringscertificaat

ADDENDUM BIJ HET EU-TYPEGOEDKEURINGSCERTIFICAAT MET EU-TYPEGOEDKEURINGSNUMMER .....

1. **Beperking op het gebruik van** ([0]) ([1]).....([2]): .....

   .....

   .....

2. **Bijzondere montagevoorschriften met betrekking tot** ([0]) ([1]).....([2]): .....

   .....

   .....

3. **Opmerkingen** ([0]): .....

   .....

   .....

Toelichting bij aanhangsel 6:

(Nootverwijzingen en toelichtingen hoeven niet te worden vermeld in het addendum bij het typegoedkeuringscertificaat)

([0]) Doorhalen wat niet van toepassing is.

([1]) Vermeld het onderdeel/de technische eenheid overeenkomstig de eerste kolom van tabel 1 in punt 6 van bijlage VII (bv. voorzieningen ter beveiliging tegen onrechtmatig gebruik)

([2]) Vermeld overeenkomstig artikel 31, lid 4, van Verordening (EU) nr. 168/2013 de beperkingen van het gebruik en de bijzondere montagevoorwaarden van het onderdeel/de technische eenheid.

▼B

BIJLAGE VII

Nummeringssysteem voor het EU-typegoedkeuringscertificaat

1. De EU-typegoedkeuringscertificaten worden genummerd volgens de in deze bijlage beschreven methode.

2. Het EU-typegoedkeuringsnummer bestaat bij typegoedkeuring van een geheel voertuig in totaal uit vier delen en bij typegoedkeuring van systemen, onderdelen en technische eenheden in totaal uit vijf delen, zoals hieronder is aangegeven. In alle gevallen worden de delen gescheiden door een sterretje („*”).

2.1. Deel 1: de kleine letter „e” gevolgd door het kengetal van de lidstaat die de EU-typegoedkeuring verleent, van toepassing op alle typegoedkeuringsnummers.

1	Duitsland	19	Roemenië
2	Frankrijk	20	Polen
3	Italië	21	Portugal
4	Nederland	23	Griekenland
5	Zweden	24	Ierland
6	België	25	Kroatië
7	Hongarije	26	Slovenië
8	Tsjechië	27	Slowakije
9	Spanje	29	Estland
11	Verenigd Koninkrijk	32	Letland
12	Oostenrijk	34	Bulgarije
13	Luxemburg	36	Litouwen
17	Finland	49	Cyprus
18	Denemarken	50	Malta

2.2. Deel 2: het nummer van de toepasselijke verordening of gedelegeerde verordening van de Commissie.

— In het geval van een EU-typegoedkeuring voor een geheel voertuig wordt „168/2013” vermeld;

— in het geval van nationale typegoedkeuringen voor gehele voertuigen van kleine series overeenkomstig artikel 42 van Verordening (EU) nr. 168/2013 wordt „168/2013” voorafgegaan door de letters NKS in hoofdletters;

— in het geval van een typegoedkeuring van een systeem, onderdeel of technische eenheid wordt het nummer vermeld van de overeenkomstige gedelegeerde verordening tot aanvulling van Verordening (EU) nr. 168/2013: „3/2014”, „44/2014” of „134/2014”.

2.3. Deel 3: de recentste gedelegeerde verordening van de Commissie tot wijziging (bv. „RRR/2016”) gevolgd door de identificatiecode van het systeem, het onderdeel of de technische eenheid en de fase van tenuitvoerlegging die op de typegoedkeuring van toepassing is overeenkomstig tabel 1 van punt 5.

— In het geval van een EU-typegoedkeuring voor een geheel voertuig wordt deel 3 weggelaten;

— om het type van systeem, onderdeel of technische eenheid duidelijk te identificeren, wordt in het geval van EU-typegoedkeuring van een systeem, onderdeel of technische eenheid het nummer van de recentste gedelegeerde verordening van de Commissie tot wijziging weergegeven, gevolgd door een alfanumeriek teken als beschreven in tabel 1 van punt 5.

▼B

2.4. Deel 4: volgnummer voor typegoedkeuringscertificaten

— Een volgnummer dat eventueel begint met nullen en dat het typegoedkeuringsnummer vormt. Het volgnummer heeft vijf cijfers en start bij „00001”.

2.5. Deel 5: volgnummer dat het uitbreidingsnummer van de typegoedkeuring weergeeft

— voor elk toegekend goedkeuringsnummer een uit twee cijfers bestaand volgnummer, eventueel beginnend met een nul, waarbij wordt gestart bij „00”.

3. Alleen op de voorgeschreven plaat (platen) van het voertuig wordt deel 5 weggelaten.

4. Lay-out van de typegoedkeuringsnummers (met fictieve volgnummers en het nummer van een fictieve gedelegeerde verordening van de Commissie („RRR/2016”) ter verduidelijking)

Voorbeeld van een door Frankrijk verleende typegoedkeuring voor een onderdeel of technische eenheid, in dit geval een geluidssignaalinrichting zonder uitbreiding:

— e2*3/2014*3/2014N*00003*00

  — e2 = Frankrijk (deel 1)

  — 3/2014 = Gedelegeerde Verordening (EU) nr. (…) van de Commissie 3/2014 (deel 2)

  — 3/2014N = herhaling van Gedelegeerde Verordening van de Commissie (EU) nr. 3/2014 om aan te geven dat er geen wijzigingen zijn en de letter „N” om aan te geven dat het een geluidssignaalinrichting betreft (deel 3)

  — 00003 = volgnummer van de typegoedkeuring (deel 4)

  — 00 = uitbreidingsnummer (deel 5)

Voorbeeld van een door Bulgarije verleende typegoedkeuring van een voertuigsysteem, in dit geval motoremissies (Euro 4), gewijzigd bij een andere gedelegeerde verordening RRR/2016 van de Commissie met twee uitbreidingen:

— e34*134/2014*RRR/2016A1*00403*02

  — e34 = Bulgarije (deel 1)

  — 134/2014 = Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014 (deel 2)

  — RRR/2016A1 = nummer van de gedelegeerde verordening van de Commissie tot wijziging (RRR/2016) en de tekens „A1” om aan te geven dat het motoremissies (Euro 4) betreft (deel 3)

  — 00403 = volgnummer van de typegoedkeuring (deel 4)

  — 02 = uitbreidingsnummer (deel 5)

Voorbeeld van een door Oostenrijk op grond van artikel 42 van Verordening (EU) nr. 168/2013 verleende nationale typegoedkeuring voor gehele voertuigen van kleine series met één uitbreiding:

— e12*NKS168/2013*00001*01

  — e12 = Oostenrijk (deel 1)

  — NKS168/2013 = Verordening (EU) nr. 168/2013 voorafgegaan door het kenmerk voor een nationale kleine serie; (deel 2)

  — 00001 = volgnummer van de typegoedkeuring (deel 4)

  — 01 = uitbreidingsnummer (deel 5)

▼B

Voorbeeld van een door Nederland verleend typegoedkeuringsnummer voor een geheel voertuig met vijf uitbreidingen:

— e4*168/2013*10690*05

— e4 = Nederland (deel 1)

— 168/2013 = Verordening (EU) nr. 168/2013 (deel 2)

— 10690 = volgnummer van de typegoedkeuring (deel 4)

— 05 = uitbreidingsnummer (deel 5)

▼M1

———————

▼B

Voorbeeld van een op de voorgeschreven plaat van een voertuig te vermelden typegoedkeuringsnummer:

— e50*168/2013*20089

— e50 = Malta (deel 1)

— 168/2013 = Verordening (EU) nr. 168/2013 (deel 2)

— 20089 = volgnummer van de typegoedkeuring (deel 4)

▼M1

5. Codificatie voor het nummeringssysteem van EU-typegoedkeuringscertificaten van systemen, onderdelen en technische eenheden

Tabel 1

Codificatie voor het nummeringssysteem van EU-typegoedkeuringscertificaten van systemen, onderdelen en technische eenheden

LIJST I — Voorschriften voor de milieuprestaties en de prestaties van de aandrijfeenheid		
Systeem of onderdeel/technische eenheid	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. van de Commissie	Alfanumeriek teken
Systeem: motoremissies (Euro 4)	134/2014	A1
Systeem: motoremissies (Euro 5)	134/2014	A2
▼M2 Systeem: motoremissies (Euro 5+)	134/2014	A3
▼M1 Systeem: cartergassen (punten 1.3.1 en 1.3.2) en verdampingsemissies (punten 1.4.1 tot en met 1.4.3 van bijlage IV bij Verordening (EU) nr. 168/2013)	134/2014	B1
Systeem: cartergassen (punten 1.3.1 en 1.3.2) en verdampingsemissies (punten 1.4.4 tot en met 1.4.6 van bijlage IV bij Verordening (EU) nr. 168/2013)	134/2014	B2
Systeem: cartergassen (punten 1.3.1 en 1.3.2) en verdampingsemissies (punten 1.4.7 tot en met 1.4.8 van bijlage IV bij Verordening (EU) nr. 168/2013)	134/2014	B3
▼M2 Systeem: boorddiagnosesysteem (OBD) m.b.t. milieu (OBD-fase I: punten 1.8.1 en 1.8.2 van bijlage IV bij Verordening (EU) nr. 168/2013 in de versie van deze verordening die van toepassing is op 19.2.2019)	134/2014	C1

▼M2

LIJST I — Voorschriften voor de milieuprestaties en de prestaties van de aandrijfeenheid

Systeem of onderdeel/technische eenheid	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. van de Commissie	Alfanumeriek teken
Systeem: boorddiagnosesysteem (OBD) m.b.t. milieu (OBD-fase II: punt 1.8.3 van bijlage IV bij Verordening (EU) nr. 168/2013) in de versie van deze verordening die van toepassing is op 19.2.2019)	134/2014	C2
Systeem: boorddiagnosesysteem (OBD) m.b.t. milieu (OBD-fase I: punt 1.8.3 van bijlage IV bij Verordening (EU) nr. 168/2013)	134/2014	C3
Systeem: boorddiagnosesysteem (OBD) m.b.t. milieu (OBD-fase II: punt 1.8.4 van bijlage IV bij Verordening (EU) nr. 168/2013)	134/2014	C5
Systeem: boorddiagnosesysteem (OBD) m.b.t. milieu (OBD-fase II: punt 1.8.5 van bijlage IV bij Verordening (EU) nr. 168/2013)	134/2014	C6

▼M1

Systeem: geluidsniveau	134/2014	D
Systeem: prestaties van de aandrijfeenheid	134/2014	E
Systeem: maximumkoppel en een nettomaximumvermogen van een aandrijfeenheid	134/2014	E1
Technische eenheid: voorziening voor verontreinigingsbeheersing	134/2014	F
Technische eenheid: voorziening voor geluidsreductie	134/2014	G
Technische eenheid: voorziening voor de uitlaat (voorziening voor verontreinigingsbeheersing en voorziening voor geluidsreductie)	134/2014	H

LIJST II — Voorschriften inzake functionele voertuigveiligheid

Systeem of onderdeel/technische eenheid	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. van de Commissie	Alfanumeriek teken
Systeem: remmen	3/2014	J
Systeem: installatie van de verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen	3/2014	K
Systeem: kantelbeveiligingsinrichting (ROPS)	3/2014	L
Systeem: montage van banden	3/2014	M
Systeem: installatie van geluidssignaalinrichtingen	3/2014	AA
Systeem: installatie van ruiten, ruitenwissers en ontdooiings- en ontwasemingsinrichtingen	3/2014	AB
Systeem: identificatie van de bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters	3/2014	AC

▼M1

LIJST II — Voorschriften inzake functionele voertuigveiligheid

Systeem of onderdeel/technische eenheid	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. van de Commissie	Alfanumeriek teken
Systeem: verankeringen veiligheidsgordels	3/2014	AD
Systeem: bestuurbaarheid, gedrag in bochten en keerbaarheid	3/2014	AE
Systeem: bescherming van de inzittenden van het voertuig, met inbegrip van binnenuitrusting, hoofdsteunen en deuren van het voertuig	3/2014	AF
Onderdeel/technische eenheid: geluidssignaalinrichting	3/2014	N
Onderdeel/technische eenheid: niet-glazen voorruit	3/2014	O
Onderdeel/technische eenheid: sproeivoorziening voor de voorruit	3/2014	P
Onderdeel/technische eenheid: voorziening voor het gezichtsveld naar achteren	3/2014	Q
Onderdeel/technische eenheid: veiligheidsgordels	3/2014	R
Onderdeel/technische eenheid: zitplaats (zadel/stoel)	3/2014	S

LIJST III — Constructievoorschriften voor voertuigen en algemene typegoedkeuringsvoorschriften

Systeem of onderdeel/technische eenheid	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. van de Commissie	Alfanumeriek teken
Systeem: functioneel boorddiagnosesysteem (OBD-fase I: punten 1.8.1 tot en met 1.8.2 van bijlage IV bij Verordening (EU) nr. 168/2013)	44/2014	T1
Systeem: functioneel boorddiagnosesysteem (OBD-fase II: punt 1.8.3 van bijlage IV bij Verordening (EU) nr. 168/2013)	44/2014	T2
Technische eenheid: aanhangwagenkoppelinrichting	44/2014	U
Technische eenheid: voorzieningen ter beveiliging tegen onrechtmatig gebruik	44/2014	V
Technische eenheid: handgrepen voor passagiers	44/2014	W
Technische eenheid: voetsteunen	44/2014	X
Technische eenheid: zijspan	44/2014	Y
Technische eenheid: brandstoftank	44/2014	Z

▼B

BIJLAGE VIII

Formaat van de testverslagen en model voor het formulier met testresultaten

1. **Algemene voorschriften voor het formaat van testverslagen**

1.1. Voor elke in bijlage II bij Verordening (EU) nr. 168/2013 vermelde regelgeving voldoen de testverslagen aan de voorschriften van norm EN ISO/IEC 17025:2005. Het verslag bevat met name de in punt 5.10.2, inclusief voetnoot 1, van deze norm genoemde gegevens.

1.2. De testverslagen worden door de technische dienst opgesteld volgens zijn standaarden voor goede praktijken.

1.3. Het testverslag wordt opgesteld in een door de goedkeuringsinstantie te bepalen officiële taal van de Unie.

1.3.1. Wanneer een testverslag wordt afgeleverd in een andere taal dan de officiële taal (talen) van de lidstaat die de aanvraag om goedkeuring behandelt, kan de goedkeuringsinstantie van de aanvrager verlangen dat hij een gewaarmerkte vertaling van het testverslag verstrekt.

1.4. Er worden alleen gewaarmerkte afschriften van een testverslag ingediend.

1.5. De testverslagen bevatten een beschrijving van het geteste voertuig, met inbegrip van een eenduidige identificatie ervan. De voertuigdelen die een belangrijke invloed hebben op de bepaling van de resultaten van de tests worden beschreven onder vermelding van hun identificatienummer.

Het gaat daarbij bijvoorbeeld om voertuigdelen als de voorzieningen voor geluidsreductie bij geluidsmetingen en het motormanagementsysteem (ECU) bij het meten van uitlaatemissies;

in het testverslag worden bovendien ten minste de volgende gegevens opgenomen:

1.5.1. een gedetailleerde beschrijving van de kenmerken van het voertuig, het systeem, het onderdeel of de technische eenheid in samenhang met de desbetreffende regelgeving;

1.5.2. categorie, subcategorie en sub-subcategorie van het geteste voertuig;

1.5.3. onderindeling van het geteste voertuig overeenkomstig punt 4.3 van bijlage II bij Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014 van de Commissie.

1.5.4. In de informatie wordt vermeld op welke variant(en) en/of uitvoering(en) zij van toepassing is. Er is niet meer dan één testresultaat per uitvoering. Een combinatie van verschillende testresultaten per uitvoering waarbij het ongunstigste geval wordt aangegeven, is echter toegestaan. In dat geval komt in een opmerking te staan dat voor punten met een sterretje (*) alleen resultaten voor het ongunstigste geval worden vermeld.

1.5.5. Wanneer de tests worden uitgevoerd op een voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid dat of die een aantal van de minst gunstige kenmerken op het gebied van het vereiste prestatieniveau bezit (het „ongunstigste geval”), bevat het testverslag een aantekening waarin wordt beschreven hoe de fabrikant in overeenstemming met de technische dienst tot zijn keuze is gekomen;

▼B

1.5.6. toestand van het voertuig met invloed op de test, zoals aangebrachte toebehoren, werkelijke massa's, testspanning, bandenmaat, bandenspanning enz.;

1.5.7. identificatie van het geteste systeem, het geteste onderdeel of de geteste technische eenheid;

1.5.8. omgevingscondities met invloed op de test: luchtdruk (kPa); relatieve vochtigheid (%); omgevingstemperatuur (K); windsnelheid en -richting op de testbaan (km/h) enz.;

1.5.9. de resultaten van de in de toepasselijke regelgevingshandelingen voorgeschreven metingen en, waar nodig, de grens- of drempelwaarden waaraan moet worden voldaan;

1.5.10. de naar aanleiding van elke in punt 1.5.5 genoemde meting genomen beslissing: goedgekeurd of afgekeurd;

1.5.11. een gedetailleerde verklaring van overeenstemming met de verschillende voorschriften waaraan moet worden voldaan, dat wil zeggen voorschriften waarvoor geen metingen nodig waren;

1.5.12. wanneer andere dan in de regelgevingshandelingen voorgeschreven testmethoden zijn toegestaan, bevat het testverslag een beschrijving van de gebruikte testmethode. Hetzelfde geldt wanneer alternatieve bepalingen dan diegene in de regelgevingshandelingen mogen worden toegepast;

1.5.13. het aantal foto's dat tijdens de test moet worden genomen, wordt bepaald door de technische dienst, tot tevredenheid van de goedkeuringsinstantie. Bij virtuele tests kunnen de foto's vervangen worden door schermafdrukken of andere geschikte bewijsstukken;

1.5.14. de technische dienst en de personen die verantwoordelijk zijn voor de uitvoering van de test en hun functie in het bedrijf;

1.5.15. conclusies;

1.5.16. waar sprake is van meningen, veronderstellingen en interpretaties zijn deze naar behoren verantwoord en duidelijk als zodanig in het testverslag aangegeven.

2. **Minimaal in de testverslagen op te nemen informatie**

2.1. Naast de informatie op basis van de algemene voorschriften in punt 1 bevatten de testverslagen ten minste de informatie in punt 2.2. Deze informatie kan worden opgenomen in een samenvatting van het (de) testverslag(en) die van toepassing is/zijn op het voertuig, het systeem, het onderdeel of de technische eenheid, of worden vermeld in het (de) testverslag(en) zelf.

2.2. Minimaal in de testverslagen op te nemen informatie per onderwerp (bijlage II bij Verordening (EU) nr. 168/2013)

2.2.1. (A) ***Milieuprestaties en prestaties van de aandrijfeenheid***

2.2.1.1. **Algemene informatie inzake milieuprestaties**

Het testverslag bevat de volgende algemene testgegevens (slechts één keer vereist voor elk type test):

▼B

2.2.1.1.1. Beschrijving van de aandrijving en aandrijvingsfamilie van het (de) testvoertuig(en) ([3]): .....

▼M2

2.2.1.1.2. Stap van het testvoertuig: Euro 3, Euro 4, Euro 5, Euro 5+ ([3]) ([4])

▼B

2.2.1.1.3. Beschrijving van testbank(en) voor emissies, specificaties en instellingen ([3]): .....

2.2.1.1.4. Specificaties van de rollenbank/motortestbank(en) ([3]): .....

2.2.1.1.5. Instellingen voor traagheid van de (referentie)massa en rijweerstanden voor rollenbank met één/twee ([4]) rol(len) ([3]): .....

2.2.1.1.6. Uitvoerig verslag van de testresultaten op de weg voor de bepaling van de testbankinstellingen, met inbegrip van de uitlooptijd voor de rollenbank met één/twee ([4]) rol(len) ([3]): .....

2.2.1.1.7. Toepasselijk rijschema voor test van type I (ECE R40 (met/zonder buitenstedelijke cyclus), ECE R47, WMTC-fase 1, WMTC-fase 2, herziene WMTC) ([3]) ([4]):

2.2.1.1.8. Beschrijving schakelvoorschriften voor milieutests ([3]): .....

2.2.1.2. **Test van type I: voorschriften: uitlaatemissies na koude start**

De volgende aspecten die eigen zijn aan de test van type I worden verstrekt ([3]):

2.2.1.2.1. Beschrijving van het (de) testvoertuig(en) (prototype(n) of serieproductie, hardware- en softwareniveau, VIN) ([3]): .....

2.2.1.2.2. Eventuele afwijkingen door testvoertuig(en) van gegevens in het inlichtingenformulier, bijlage I: ja/neen ([3]) ([4]). Zo ja, gelieve de lijst met afwijkingen te verstrekken.

2.2.1.2.3. Typegoedkeuringsnummer indien geen basisvoertuig ([3]): .....

2.2.1.2.4. Kilometrage van het (de) testvoertuig(en) ([3]): .....

2.2.1.2.5. Gebruikte testbrandstof(fen) ([3]): .....

2.2.1.2.6. Beschrijving van de meetmethoden van de test van type I voor hybride voertuigen van categorie L als bedoeld in aanhangsel 11 van bijlage II bij Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014 van de Commissie ([3]) .....

2.2.1.2.7. Beschrijving van de meetmethoden van de test van type I voor voertuigen op gas als bedoeld in aanhangsel 12 van bijlage II bij Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014 van de Commissie ([3]) .....

2.2.1.2.8. Beschrijving van de meetmethoden van de test van type I voor voertuigen met een periodiek regenererend systeem als bedoeld in aanhangsel 13 van bijlage II bij Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014 van de Commissie ([3]) .....

2.2.1.2.9. Informatie over de regeneratiestrategie ([3]):

D (aantal bedrijfscycli tussen twee cycli waarin regeneratiefasen optreden) ([3]): .....

d (aantal bedrijfscycli dat vereist is voor regeneratie) ([3]): .....

▼B

2.2.1.2.10. Beschrijving van de weging van de resultaten van de test van type I als bedoeld in punt 6.1.1.5 van bijlage II bij Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014 van de Commissie, met inbegrip van het vergelijkingsnummer en wegingsfactoren ([3]): .....

2.2.1.2.11. Aantal werkingscycli van type I tussen twee cycli waarin zich regeneratiefasen voordoen onder gelijkwaardige omstandigheden als de test van type I (afstand „D" in figuur Ap13-1 in aanhangsel 13 van bijlage II bij Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014 van de Commissie) ([3]): .....

2.2.1.2.12. Beschrijving van de toegepaste methode om het aantal cycli te bepalen tussen twee cycli waarin regeneratiefasen optreden ([3]): .....

2.2.1.2.13. Parameters om te bepalen welk belastingniveau nodig is alvorens regeneratie optreedt (temperatuur, druk enz.) ([3]): .....

2.2.1.2.14. Beschrijving van de methode om het systeem te laden in de in bijlage II, aanhangsel 13, onder 3.1, bij Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014 van de Commissie beschreven testprocedure ([3]): .....

2.2.1.2.15. Testgegevens overeenkomstig punt 7 van bijlage II bij Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014 van de Commissie ([3]): .....

2.2.1.2.16. Resultaten van de test van type I ([3])**:**

Tabel 5-1

Resultaten van de test van type I

Resultaten van de test van type I (TR_{TTIx})	Test nr.	CO	THC	NMHC	NOx	THC + NOx ([ix])	PM
$TR_{TTI\ Measured\ x}$ ([i]) ([iv]) (mg/km)	**1**						
	2						
	3						
$TR_{TTI\ Measured\ x\ Mean}$ ([i]) ([iv]) (mg/km)							
K_i ([i]) ([v]) ([vii]) (geen eenheid)						([ii])	
TR_{TTIx} ([i])([vi]) = $K_i \cdot TR_{TTI\ Measured\ x\ Mean}$ (mg/km) & (% van L_x)						([iii])	
Grenswaarde L_x ([viii]) (mg/km)							

([i]) Indien van toepassing.
([ii]) Niet van toepassing.
([iii]) Gemiddelde waarde wordt berekend door de voor THC en NO_x berekende gemiddelde waarden ($M \cdot K_i$) bij elkaar op te tellen.
([iv]) Afgerond op 2 decimalen.
([v]) Afgerond op 4 decimalen.
([vi]) Afgerond op 0 decimalen.
([vii]) Neem K_i = 1 wanneer:
a) het voertuig **niet** is uitgerust met een periodiek regenererend emissiebeperkingssysteem; of
b) het voertuig **geen** hybride elektrisch voertuig is.
([viii]) Testgrenswaarde x gedefinieerd in bijlage VI, onder A), bij Verordening (EU) nr. 168/2013; x = tussen 1 en 4 en verwijst naar de nummering van de bestanddelen van verontreinigende stoffen in bijlage VI, onder A), bijvoorbeeld: de Euro 4-grenswaarde voor CO wordt aangeduid als L_1, de grenswaarde voor THC als L_2, de grenswaarde voor NO_x als L_3 en de grenswaarde voor PM als L_4.
([ix]) Ook de individuele meetwaarden voor THC en NO_x worden in de lijst ingevuld.

▼B

2.2.1.3. **Voorschriften voor tests van type II: uitlaatemissies bij (verhoogd stationair toerental)/vrije acceleratie**

2.2.1.3.1. Details van het (de) testvoertuig(en) indien die verschillen van het voor de tests van type I gebruikte voertuig ([3]): (items 2.1.2.1.1 tot en met 2.1.2.1.4 indien verschillend) ([8]): .....

2.2.1.3.2. Beschrijving van de methode waarmee het stoppen van de aandrijving wordt geactiveerd in geval van een start-stopsysteem ([3]): .....

▼M1

2.2.1.3.3. Resultaten van de test van type II ([3]):

Tabel 5-2

Resultaten van de test van type II

Test	HC (ppm)	CO (vol. %	Lambda	Motortoerental (min^{-1})	Motorolietemperatuur (K)	Gemeten & gecorrigeerde absorptie-coëfficiënt (m^{-1})
PI: test bij laag stationair toerental						—
PI: test bij hoog stationair toerental						—
CI — resultaten van test van vrije acceleratie/rookopaciteit	—	—	—	—	—	

▼B

2.2.1.4. **Voorschriften voor tests van type III: emissies van cartergassen**

2.2.1.4.1. Details van het (de) testvoertuig(en) indien die verschillen van het voor de tests van type I gebruikte voertuig ([3]): (items 2.1.2.1.1 tot en met 2.1.2.1.4 indien verschillend) ([8]): .....

2.2.1.4.2. Soort systeem voor het recycleren van cartergassen (ontluchtingssysteem, positief carterventilatiesysteem, andere) ([3])

2.2.1.4.3. Systeem voor het recycleren van cartergassen (beschrijving en tekeningen) ([3]): .....

2.2.1.4.4. Resultaten van de test van type III ([3]):

2.2.1.4.5. Zero-emissie uit het systeem voor cartergassen: ja/neen ([3]) ([4])

2.2.1.5. **Voorschriften voor tests van type IV: verdampingsemissies**

2.2.1.5.1. Controlesysteem verdampingsemissies: ja/neen ([3]) ([4])

2.2.1.5.2. Lijst van „gouden onderdelen” die zijn gebruikt bij het testen van verdampingsemissies, met vermelding van serie, deel en nummer van het opschrift ([3]): .....

▼B

2.2.1.5.3. Resultaat van de test van brandstofpermeabiliteit ([3]): ..... mg/dag.

2.2.1.5.4. Als het goedgekeurde voertuig van categorie L voldoet aan de voorschriften inzake verdampingsemissies van Euro 4, vermeldt de fabrikant in de tabel hieronder de resultaten van de SHED-laboratoriumtest van type IV (TR_{TTIVST}). De resultaten van de SHED-test bevatten de waarden voor mg/test en % van L_{TTIVST} ([3])**.**

2.2.1.5.5. **Testresultaten van verdampingsemissies Euro 4** ([3])

Tabel 5-3

Resultaten SHED-test van type IV Euro 4

Voertuigcategorie	Grenswaarde SHED-test L_{TTIVST}: massa totale koolwaterstoffen (THC) (mg/test)	Resultaat SHED-test TR_{TTIVST}: Massa totale koolwaterstoffen (THC) (mg/test) & (% van L_{TTIVST})
L3e		
L4e		
L5e-A	L_{TTIVST}: 2 000	TR_{TTIVST}:
L6e-A		
L7e-A		

2.2.1.5.6. Als het goedgekeurde voertuig van categorie L voldoet aan de voorschriften inzake verdampingsemissies van Euro 5, verstrekt de fabrikant ([3]):

2.2.1.5.6.1. de resultaten van de SHED-laboratoriumtest van type IV (TR_{TTIVST}), te vermelden in het toepasselijke deel van de onderstaande tabel. De testresultaten bevatten de waarden voor mg/test en % van L_{TTIVST} ([3]);

2.2.1.5.6.2. de resultaten van de verdampingstest van type IV (TR_{TTIVPT} enTR_{TTIVPT}), te vermelden in het toepasselijke deel van de onderstaande tabel. De testresultaten bevatten de waarden voor mg/m^2/dag en % van $L_{TTIVPTftnk}$ en % van $L_{TTIVPTftbg}$ ([3]).

2.2.1.5.6.3. **Testresultaten van verdampingsemissies Euro 5** ([3])

Tabel 5-4

Resultaten van SHED-test of permeatietest van type IV Euro 5

Voertuigcategorie	Permeatietest (mg/m^2/dag) & (% van L_{TTIVPT})		Massa van de totale koolwaterstoffen (THC) in SHED-test (mg/test) & (% van L_{TTIVST})
	Brandstoftank	Brandstofleidingen	Voertuig
L1e- A	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L1e-B	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:

▼B

Voertuigcategorie	Permeatietest (mg/m^2/dag) & (% van L_{TTIVPT})		Massa van de totale koolwaterstoffen (THC) in SHED-test (mg/test) & (% van L_{TTIVST})
L2e	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L3e	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L4e	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L5e-A	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L5e-B	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L6e-A	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L6e-B	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L7e-A	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L7e-B	$L_{TTIVPTftnk:}$1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	$L_{TTTIVST}$: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L7e-C	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:

2.2.1.6. **Voorschriften voor tests van type V: duurzaamheid van de voorzieningen voor verontreinigingsbeheersing**

2.2.1.6.1. Details van testvoertuig(en), waarbij de aandrijflijn en voorzieningen voor verontreinigingsbeheersing expliciet gedocumenteerd en genoemd worden, laboratoriumapparatuur en instellingen van de emissietest, indien verschillend van de gegevens die vermeld zijn in de punten 2.1.2.1.1 tot en met 2.1.2.1.10 ([3]): .....

2.2.1.6.2. Test van type V uitgevoerd op: een testbaan, de weg of een rollenbank ([3]).

2.2.1.6.3. De resultaatgegevens van de test van type V en het corresponderende testverslag variëren al naargelang de gekozen duurzaamheidsprocedure als bedoeld in artikel 23, lid 3, van Verordening (EU) nr. 168/2013 als volgt ([3]):

2.2.1.6.3.1. Test van type V uitgevoerd overeenkomstig artikel 23, lid 3, onder a): het voertuig legt de volledige afstand af ([3])

▼B

2.2.1.6.3.1.1. Gebruikte testcyclus (US EPA AMA, SRC-LeCV) ([3]) ([4]): .....

2.2.1.6.3.1.2. Als gebruik wordt gemaakt van SRC-LeCV, toepasselijke groep voertuigen voor testcyclus duurzaamheid, zie aanhangsel 1 van bijlage V bij Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014 van de Commissie (groep nr. 1, 2, 3 of 4 voor SRC-LeCV ([3]) ([4]):

2.2.1.6.3.1.3. Als gebruik wordt gemaakt van SRC-LeCV, aantal verzadigingsprocedures van test van type V: .....

2.2.1.6.3.1.4. Als gebruik wordt gemaakt van US EPA AMA, classificatie volgens aanhangsel 2 van bijlage V bij Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014 van de Commissie (klasse I, II of III) ([3]) ([4]):

2.2.1.6.3.1.5. Kilometrage van het (de) testvoertuig(en) ([3]): .....

2.2.1.6.3.1.6. Histogram van tijd-bij-temperatuurgegevens van de katalysator ([3]): .....

2.2.1.6.3.1.6. Lijst van onderhoud en aanpassingen gedurende het afleggen van de afstand ([3]): .....

2.2.1.6.3.1.7. De resultaten van de test van type I (1 tot n) (zie 2.2.1.2.16), de berekende hellingen en offsets en de berekende resultaten van de test van type V worden in de onderstaande tabel ingevuld ([3]).

2.2.1.6.3.1.8. *Tabel 5-5*

Resultaten van de test van type V in geval van naleving van artikel 23, lid 3, onder a), van Verordening (EU) nr. 168/2013

Resultaten van de test van type V (TR_{TTVx})	Test nr.	Afgelegde afstand (km)	CO	THC	NMHC	NOx	THC + NOx ([ii])	PM
TR_{TTVx} ([i]) (mg/km) & (% van L_x)	1	100 km						
TR_{TTVx} ([i]) (mg/km) & (% van L_x)	2	…						
TR_{TTVx} ([i]) (mg/km) & (% van L_x)	3	…						
TR_{TTVx} ([i]) ([iv]) (mg/km) & (% van L_x)	N	([iii])						
Grenswaarde L_x ([v])								

([i]) Indien van toepassing.
([ii]) Ook de individuele meetwaarden voor THC en NO_x worden in de lijst ingevuld.
([iii]) Eindafstand vermeld in bijlage VII, onder A), bij Verordening (EU) nr. 168/2013.
([iv]) Afgerond op 0 decimalen.
([v]) Testgrenswaarde x gedefinieerd in bijlage VI, onder A), bij Verordening (EU) nr. 168/2013; x = tussen 1 en 4 en verwijst naar de nummering van de bestanddelen van verontreinigende stoffen in bijlage VI, onder A), bijvoorbeeld: de Euro 4-grenswaarde voor CO wordt aangeduid als L_1, de grenswaarde voor THC als L_2, de grenswaarde voor NO_x als L_3 en de grenswaarde voor PM als L_4.

▼B

2.2.1.6.3.2. Test van type V uitgevoerd overeenkomstig artikel 23, lid 3, onder b): het voertuig legt de afstand gedeeltelijk af (3)

2.2.1.6.3.2.1. Gebruikte testcyclus (SRC-LeCV): ja/neen (3) (4) .....

2.2.1.6.3.2.2. Toepasselijke groep voertuigen voor SRC-LeCV-testcyclus duurzaamheid, zie Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014 van de Commissie (groep nr. 1, 2, 3 of 4 voor SRC-LeCV) (3) (4):

2.2.1.6.3.2.3. Aantal SRC-LeCV-verzadigingsprocedures (3): .....

2.2.1.6.3.2.4. Kilometrage van het (de) testvoertuig(en) (3): .....

2.2.1.6.3.2.5. Stopcriteria gebruikt: ja/neen (3) (4), welke: .....

2.2.1.6.3.2.6. Lijst van „gouden onderdelen", met vermelding van serie, deel en nummer van het opschrift (3): .....

2.2.1.6.3.2.7. Lijst van „nieuwe onderdelen", met vermelding van serie, deel en nummer van het opschrift (3): .....

2.2.1.6.3.2.8. Histogram van tijd-bij-temperatuurgegevens van de katalysator (3): .....

2.2.1.6.3.2.9. Lijst van onderhoud en aanpassingen gedurende het afleggen van de afstand (3): .....

2.2.1.6.3.2.10. De resultaten van de test van type I (1 tot n) (zie punt 2.2.1.2.16), de berekende hellingen en offsets en de berekende resultaten van de test van type V worden in de onderstaande tabel ingevuld (3).

2.2.1.6.3.2.11. *Tabel 5-6*

Resultaten van de test van type V in geval van naleving van artikel 23, lid 3, onder b), van Verordening (EU) nr. 168/2013

Resultaten van de test van type V (TR_{TTV})	Test nr.	Afgelegde afstand (km)	CO	THC	NMHC	NOx	THC + NOx	PM
TR_{TTV1x} (i) (mg/km) & (% van L_x)	1	100 km						
Helling a (ii) (geen eenheid)								
Offset b (ii) (geen eenheid)								
Berekende einduitkomst TR_{TTVFin} (iv) = $a \cdot TR_{TTVnx} + b$ (mg/km) & (% van L_x)	N							
Grenswaarde L_x (v) (mg/km)								

(i) Indien van toepassing.
(ii) Afgerond op 2 decimalen.
(iii) > 50 % van eindafstand vermeld in bijlage VII, onder A), bij Verordening (EU) nr. 168/2013.
(iv) Afgerond op 0 decimalen.
(v) Testgrenswaarde x gedefinieerd in bijlage VI, onder A), bij Verordening (EU) nr. 168/2013; x = tussen 1 en 4 en verwijst naar de nummering van de bestanddelen van verontreinigende stoffen in bijlage VI, onder A), bijvoorbeeld: de Euro 4-grenswaarde voor CO wordt aangeduid als L_1, de grenswaarde voor THC als L_2, de grenswaarde voor NO_x als L_3 en de grenswaarde voor PM als L_4.

▼B

2.2.1.6.3.3. Test van type V uitgevoerd overeenkomstig artikel 23, lid 3, onder c) van Verordening (EU) nr. 168/2013: mathematische duurzaamheidsprocedure ([3])

2.2.1.6.3.3.1. Resultaten van de test van type I van een voertuig met een kilometerstand van 100 km of meer (zie punt 2.2.1.2.16), en de geldende verslechteringsfactoren die zijn vermeld in bijlage VII, onder B), bij Verordening (EU) nr. 168/2013, worden in de onderstaande tabel ingevuld, samen met de berekende resultaten van de test van type V ([3]).

2.2.1.6.3.3.2. *Tabel 5-7*

Resultaten van de test van type V in geval van naleving van artikel 23, lid 3, onder c), van Verordening (EU) nr. 168/2013

Resultaten van de test van type V (TR_{TTVx})	Afgelegde afstand (km)	CO	THC	NMHC (mg/ km)	NOx (mg/km)	THC + NOx (mg/ km)	PM (mg/km)
►M2 x ([v]) km ◄	100 km						
Verslechteringsfactor DF_x ([iii]) (geen eenheid)							
Berekende einduitkomst $TR_{TTVFin} = DF_x \cdot TR_{TTVnx}$ (mg/km) & (% van L_x)							
Grenswaarde L_x ([iv]) (mg/km)							

([i]) Indien van toepassing.
([ii]) Afgerond op 0 decimalen.
([iii]) In bijlage VII, onder B), bij Verordening (EU) nr. 168/2013 vermelde vaste verslechteringsfactoren; x = tussen 1 en 4 en verwijst naar de nummering van de bestanddelen van verontreinigende stoffen in bijlage VI, onder A), bijvoorbeeld: de Euro 4-grenswaarde voor CO wordt aangeduid als L_1, de grenswaarde voor THC als L_2, de grenswaarde voor NO_x als L_3 en de grenswaarde voor PM als L_4.
([iv]) Testgrenswaarde x gedefinieerd in bijlage VI, onder A), bij Verordening (EU) nr. 168/2013; x verwijst naar de nummering van de bestanddelen van verontreinigende stoffen als uiteengezet onder (iii).
►M2 ([v]) „x" vervangen door 100, 2 500 of 3 500, overeenkomstig de bepalingen van artikel 23, lid 3, onder c), van Verordening (EU) nr. 168/2013. ◄

2.2.1.7. **Test van type VI is niet toegewezen; er zijn dan ook geen resultaten te verstrekken.**

2.2.1.8. **Voorschriften voor tests van type VII: meting van CO_2-emissies, brandstofverbruik, elektriciteitsverbruik en bepaling van het elektrisch bereik**

2.2.1.8.1. Details van testvoertuig(en), waarbij de aandrijflijn en voorzieningen voor verontreinigingsbeheersing expliciet gedocumenteerd en genoemd worden, laboratoriumapparatuur en instellingen van de emissietest, indien verschillend van de gegevens die vermeld zijn punten 2.1.2.1.1 tot en met 2.1.2.1.10 ([3]) .....

2.2.1.8.2. Documentatie toegevoegd overeenkomstig VN/ECE-Reglement nr. 101 (PB L 138 van 26.5.2012, blz. 1): ja/neen ([3]) ([4])

2.2.1.8.3. De voertuigfabrikant heeft ervoor gezorgd dat de gegevens inzake CO_2-emissies, brandstofverbruik, elektriciteitsverbruik en elektrisch bereik aan de koper van het voertuig worden verstrekt bij de aanschaf van een nieuw voertuig: ja/neen ([3]) ([4])

2.2.1.8.4. Een ingevuld specimen van het formaat voor de resultaten van de test van type VII dat dient om de koper van het nieuwe voertuig te informeren, is bij het inlichtingenformulier gevoegd: ja/neen ([3]) ([4])

▼B

2.2.1.8.5. Resultaten van de test van type VII, indien van toepassing en voor elke geteste referentiebrandstof (3):

▼M1

2.2.1.8.6. CO_2-emissies en brandstofverbruik (3)

Tabel 5-8

Resultatentabel van de test van type VII van aandrijvingen die enkel met een verbrandingsmotor zijn uitgerust of die zijn uitgerust met een niet-extern oplaadbare (NOVC) hybride elektrische aandrijving

Resultaten van de test van type VII (TR_{TTVII})	Test nr.	CO_2 (g/km)	Brandstofverbruik (l/100 km) of (kg/100 km)
$TR_{TTI\ Measured\ x}$ (i) (ii)	1		
	2		
	3		
$TR_{TTI\ Measured\ Mean}$ (i) (ii)			
K_i (i) (iii) (v) (geen eenheid)			
TR_{TTVIIx} (i) (iv) $= K_i \cdot TR_{TTI\ Measured\ x\ Mean}$			
CO_2-emissies/brandstofverbruik (zoals opgegeven door de fabrikant)	—		

(i) Indien van toepassing.
(ii) Afgerond op 2 decimalen.
(iii) Afgerond op 4 decimalen.
(iv) Afgerond op 0 decimalen.
(v) Neem K_i = 1 wanneer:
a) het voertuig **niet** is uitgerust met een periodiek regenererend emissiebeperkingssysteem; of
b) het voertuig **geen** hybride elektrisch voertuig is.

2.2.1.8.7. CO_2-emissies/brandstofverbruik (zoals opgegeven door de fabrikant) (3)

Elektriciteitsverbruik en elektrisch bereik (3):

Tabel 5-9

Resultatentabel van de test van type VII van zuiver elektrische aandrijvingen of niet-extern oplaadbare (NOVC) aandrijvingen die zijn uitgerust met een elektromotor voor de aandrijving

	Gemeten verbruik van elektrische energie (Wh/km)	Opgegeven verbruik van elektrische energie (Wh/km)	Gemeten elektrisch bereik (km)	Opgegeven elektrisch bereik (km)
Zuiver elektrische aandrijflijn				
NOVC — hybride elektrische aandrijflijn				

▼B

2.2.1.9. **Voorschriften voor tests van type VIII: boorddiagnosesysteem (OBD) voor milieuprestaties**

2.2.1.9.1. Details van testvoertuig(en), waarbij de aandrijflijn en voorzieningen voor verontreinigingsbeheersing expliciet gedocumenteerd en genoemd worden, laboratoriumapparatuur en instellingen van de emissietest, indien verschillend van de gegevens die vermeld zijn punten 2.1.2.1.1 tot en met 2.1.2.1.10 (3): .....

▼B

2.2.1.9.2. De fabrikant vult de resultaten van de laboratoriumtests voor emissies van het type VIII ($_{TTVIII_x}$) in de onderstaande tabel in (zowel in mg/km als in % van TR_{TTVIII_x}) ([3]): .....

▼M2

2.2.1.9.3. **Resultaten van tests van type VIII (bijlage VI, onder B1), bij Verordening (EU) nr. 168/2013)** ([3])

Tabel 5-11

OBD-emissiegrenswaarden (bijlage VI, onder B1)), bij Verordening (EU) nr. 168/2013) en de milieutestresultaten in het geval van een storing

▼B

Voertuigcategorie	Aandrijvingsklasse	OBD-grenswaarden (OT_x) / OBD-testresultaten (TR_{TTVIII_x}) x = van 1 tot 3	Massa koolmonoxide (CO)	Massa totale koolwaterstoffen (THC)	Massa stikstofoxiden (NO_x)
▼M2 _____					
▼B L3e L4e L5e-A L7e-A	PI / PI hybride v_{max} < 130 km/h	OT_x (mg/km)	OT_1: 2 170	OT_2: 1 400	OT_3: 350
		TR_{TTVIII_x} (mg/km) & (% van OT_x)	$TR_{TTVIII1}$	$TR_{TTVIII2}$	$TR_{TTVIII3}$
	PI / PI hybride v_{max} ≥ 130 km/h.	OT_x (mg/km)	OT_1: 2 170	OT_2: 630	OT_3: 450
		TR_{TTVIII_x} (mg/km) & (% van OT_x)	$TR_{TTVIII1}$:	$TR_{TTVIII2}$:	$TR_{TTVIII3}$:
	CI / CI hybride	OT_x (mg/km)	OT_1: 2 170	OT_2: 630	OT_3: 900
		OTR_{TTVIII_x} (mg/km) & (% van OT_x)	$TR_{TTVIII1}$:	$TR_{TTVIII2}$:	$TR_{TTVIII3}$:

▼M2

2.2.1.9.4. **Resultaten van tests van type VIII (bijlage VI, onder B2), bij Verordening (EU) nr. 168/2013)** ([3])

Tabel 5 12

OBD-emissiegrenswaarden (bijlage VI, onder B2)), bij Verordening (EU) nr. 168/2013) en de milieutestresultaten in het geval van een storing

▼B

Voertuigcategorie	Aandrijvingsklasse	OBD-grenswaarden (OT_x) / OBD-testresultaten (TR_{TTVIII_x}) x = van 1 tot 3	Massa koolmonoxide (CO)	Massa niet-methaan koolwaterstoffen (NMHC)	Massa stikstofoxiden (NO_x)	Deeltjesmassa (PM)
►M2 L3e, L4e, L5e en L7e ◄	PI / PI hybride	OT_x (mg/km)	OT_1: 1 900	OT_2: 250	OT_3: 300	OT_4: 50
		TR_{TTVIII_x} (mg/km) & (% van OT_x)	$TR_{TTVIII1}$:	$TR_{TTVIII2B}$:	$TR_{TTVIII3}$:	$TR_{TTVIII4}$:
	CI / CI hybride	OT_x (mg/km)	OT_1: 1 900	OT_2: 320	OT_3: 540	OT_4: 50
		TR_{TTVIII_x} (mg/km) & (% van OT_x)	$TR_{TTVIII1}$:	$TR_{TTVIII2}$:	$TR_{TTVIII3}$:	$TR_{TTVIII4}$:

▼B

2.2.1.10. **Voorschriften voor tests van type IX: geluidsniveau**

2.2.1.10.1. Details van testvoertuig(en), waarbij de aandrijflijn en voorzieningen voor geluidsreductie expliciet gedocumenteerd en genoemd worden, testapparatuur en instellingen ([3]): .....

2.2.1.10.2. Het goedgekeurde voertuig van categorie L voldoet aan VN/ECE-reglement nr. 9: ja/neen ([3]) ([4])

2.2.1.10.3. Het goedgekeurde voertuig van categorie L voldoet aan VN/ECE-reglement nr. 41: ja/neen ([3]) ([4])

2.2.1.10.4. Het goedgekeurde voertuig van categorie L voldoet aan VN/ECE-reglement nr. 63: ja/neen ([3]) ([4])

2.2.1.10.5. De vervangingsvoorziening(en) voor geluidsreductie voor het goedgekeurde voertuig van categorie L voldoet/voldoen aan VN/ECE-reglement nr. 92: ja/neen ([3]) ([4])

2.2.1.10.6. Het goedgekeurde voertuig van categorie L voldoet aan de testvoorschriften van bijlage IX bij Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014 van de Commissie en de administratieve voorschriften van de gelijkwaardige VN/ECE-reglementen zijn bij het inlichtingenformulier gevoegd overeenkomstig tabel 5-13 van bijlage VIII: ja/neen ([3]) ([4])

2.2.1.10.7. Merk en type van vervangingsvoorziening(en) voor geluidsreductie ([3]): .....

2.2.1.10.8. Plaats van het typegoedkeuringsnummer (voeg tekeningen, foto's toe) ([3]): .....

2.2.1.10.9. De testresultaten worden meegedeeld overeenkomstig de administratieve voorschriften in de onderstaande tabel ([3]):

▼M1

Tabel 5-13

Voorschriften voor testresultaten met betrekking tot geluidsniveau

Geluidsemissieniveau	Euro 4		Euro 5
Grenswaarden voor het geluidsniveau	Bijlage VI, onder D), bij Verordening (EU) nr. 168/2013	VN/ECE-grenswaarden voor geluidsniveau die gelijkwaardig zijn aan die van bijlage VI, onder D), bij Verordening (EU) nr. 168/2013	Bijlage VI, onder D), bij Verordening (EU) nr. 168/2013
Testvoorschriften	Bijlage VIII bij Verordening (EU) nr. 168/2013	VN/ECE-reglementen die worden genoemd in bijlage VI, onder D), bij Verordening (EU) nr. 168/2013	VN/ECE-reglementen die worden genoemd in bijlage VI, onder D), bij Verordening (EU) nr. 168/2013

Administratieve voorschriften voor voertuigsubcategorieën betreffende reluidsniveau:

Voertuigsubcategorieën		
L1e, L6e-A	Bijlage 1 bij VN/ECE-Reglement nr. 63	VN/ECE-Reglement nr. 63
L3e	Bijlage 1 bij VN/ECE-Reglement nr. 41	VN/ECE-Reglement nr. 41

▼M1

Voertuigsubcategorieën		
L2e, L4e, L5e, L6e-B, L7e	Bijlage 1 bij VN/ECE-Reglement nr. 9	VN/ECE-Reglement nr. 9
Vervangingsvoorzieningen voor geluidsreductie in de uitlaat — alle categorieën	Bijlage 1 bij VN/ECE-Reglement nr. 92	VN/ECE-Reglement nr. 92

▼B

2.2.1.10.10. De fabrikant vult bovendien de resultaten van de tests van type IX (TR_{TTIX}) waar van toepassing in de onderstaande tabel in (zowel in dB(A) als in % van SL_{EUx}) ([3]):

2.2.1.10.11. **Testresultaten geluid Euro 4 of Euro 5** ([3])

▼M1

Tabel 5-14

Testresultaten geluidsniveau Euro 4 of Euro 5

Voertuigcategorie	Aandrijvingsklasse	Grenswaarde voor geluidsniveau Euro 4 SL_{EU4} (dB(A)) / testresultaten Euro 4 $TR_{TTIXEU4}$ (dB(A))& (% van SL_{EU4})	Testprocedure geluid Euro 4	Grenswaarde voor geluidsniveau Euro 5 SL^{EU5} (dB(A)) / testresultaten Euro 5 $TR_{TTIXEU5}$ (dB(A)) & (% van SL_{EU5})	Testprocedure geluid Euro 5
L1e-A	PI/CI/hybride	SL_{EU4}:63	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014 van de Commissie — Bijlage VIII / VN/ECE-Reglement nr. 63	SL_{EU5}:	VN/ECE-Reglement nr. 63
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
L1e-B	PI/CI/hybride $v_{max} \leq 25$ km/h	SL_{EU4}:66		SL_{EU5}:	
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
	PI/CI/hybride $v_{max} \leq 45$ km/h	SL_{EU4}:71		SL_{EU5}:	
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
L2e	PI/CI/hybride	SL_{EU4}:76	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014 van de Commissie — Bijlage VIII / VN/ECE-Reglement nr. 9	SL_{EU5}:	VN/ECE-Reglement nr. 9
		STR_{EU4}:		STR_{EU5}:	
L3e	PI/CI/hybride PMR ≤ 25	SL_{EU4}:73	VN/ECE-Reglement nr. 41	SL_{EU5}:	VN/ECE-Reglement nr. 41
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
	PI/CI/hybride 25 < PMR ≤ 50	SL_{EU4}:74		SL_{EU5}:	
		STR_{EU4}:		STR_{EU5}:	
	PI/CI/hybride PMR > 50	SL_{EU4}:77		SL_{EU5}:	
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	

▼**M1**

Voertuigcategorie	Aandrijvingsklasse	Grenswaarde voor geluidsniveau Euro 4 SL_{EU4} (dB(A)) / testresultaten Euro 4 $TR_{TTIXEU4}$ (dB(A))& (% van SL_{EU4})	Testprocedure geluid Euro 4	Grenswaarde voor geluidsniveau Euro 5 SL^{EU5} (dB(A)) / testresultaten Euro 5 $TR_{TTIXEU5}$ (dB(A)) & (% van SL_{EU5})	Testprocedure geluid Euro 5
L4e	PI/CI/hybride	SL_{EU4}:80	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014 van de Commissie — Bijlage VIII / VN/ECE-Reglement nr. 9	SL_{EU5}:	VN/ECE-Reglement nr. 9
		$TR_{TTIXEU4}$		$TR_{TTIXEU5}$:	
L5e-A	PI/CI/hybride	SL_{EU4}:80		SL_{EU5}:	
		STR_{EU4}:		STR_{EU5}:	
L5e-B	PI/CI/hybride	SL_{EU4}:80		SL_{EU5}:	
		STR_{EU4}:		STR_{EU5}:	
L6e-A	PI/CI/hybride	SL_{EU4}:80	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014 van de Commissie — Bijlage VIII / VN/ECE-Reglement nr. 63	SL_{EU5}:	VN/ECE-Reglement nr. 63
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
L6e-B	PI/CI/hybride	SL_{EU4}:80	Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014 van de Commissie — Bijlage VIII / VN/ECE-Reglement nr. 9	SL_{EU5}:	VN/ECE-Reglement nr. 9
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
L7e-A	PI/CI/hybride	SL_{EU4}:80		SL_{EU5}:	
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
L7e-B	PI/CI/hybride	SL_{EU4}:80		SL_{EU5}:	
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
L7e-C	PI/CI/hybride	SL_{EU4}:80		SL_{EU5}:	
		$TR_{TTIXEU4}$		$TR_{TTIXEU5}$:	

2.2.1.10.12. Geluidsniveau tijdens stilstand: ..... dB(A) bij een toerental van ..... min^{-1}

2.2.1.10.13. Merk en type van vervangingsvoorziening(en) voor geluidsreductie ([3]): .....

2.2.1.10.14. Plaats van het typegoedkeuringsnummer (voeg tekeningen, foto's toe) ([3]): .....

▼**B**

2.2.1.11. **Testresultaten voor prestaties van de aandrijfeenheid**

2.2.1.11.1. De gegevens inzake de prestaties van de aandrijfeenheid moeten worden verstrekt om de door de construtie bepaalde maximumsnelheid te meten/bepalen ([3])

▼B

2.2.1.11.1.1. Details van hardware en software van het (de) testvoertuig(en), gemonteerde onderdelen als bedoeld in bijlage X bij Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014 van de Commissie. Het (de) testvoertuig(en) wijkt (wijken) af van de gegevens in het inlichtingenformulier, bijlage I: ja/neen (3) (4). Zo ja, verstrek een lijst met de afwijkingen die van belang zijn voor het meten van de door de constructie bepaalde maximumsnelheid en de versnelling waarin die werd bereikt (3): .....

2.2.1.11.1.2. Testmassa in rijklare toestand (3): massa plus berijder/bestuurder (4): .....

2.2.1.11.1.3. Specificaties van de testbrandstof (3): .....

2.2.1.11.1.4. Specificaties van de smering van de aandrijflijn (3): .....

2.2.1.11.1.5. Luchtdruk (3): ..... kPa

2.2.1.11.1.6. Relatieve vochtigheid (3): ..... %

2.2.1.11.1.7. Omgevingstemperatuur (3): ..... K

2.2.1.11.1.8. Windsnelheid en -richting op de testbaan (3): ..... km/h

2.2.1.11.1.9. Omstandigheden testbaan (temperatuur, vochtigheid enz.) (3): .....

2.2.1.11.1.10. Gemeten door de constructie bepaalde maximumsnelheid en versnelling waarin deze wordt bereikt (3): … km/h bij ..... min^{-1} in versnelling nr.: .....

2.2.1.11.1.11. Door de constructie bepaalde maximumsnelheid

2.2.1.11.1.12. Vrijstelling voor voertuigen van subcategoriën L3e-A3 en L4e-A3; door de fabrikant verklaarde door de constructie bepaalde maximumsnelheid (3): ..... km/h bij ..... min^{-1} in versnelling nr.: .....

2.2.1.11.2. De gegevens inzake de prestaties van de aandrijfeenheid moeten worden verstrekt om het koppel en het vermogen van de aandrijving op de motortestbank te meten/bepalen (3)

2.2.1.11.2.1. Details van geteste hardware en software van de aandrijving(en), testapparatuur en instellingen die relevant zijn voor metingen op de motortestbank bij tests van prestaties van de aandrijfeenheid (3): .....

2.2.1.11.2.1.1. Lijst van onderdelen en onderdeelnummers/-markeringen die relevant zijn voor het meten van de prestaties van de aandrijfeenheid op de motortestbank, als bedoeld in bijlage X bij Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014 van de Commissie (3)

2.2.1.11.2.1.2. Testbrandstof (3): .....

2.2.1.11.2.1.3. Specificaties van de smering van de aandrijflijn (3): .....

2.2.1.11.2.1.4. Luchtdruk (3): ..... kPa

2.2.1.11.2.1.5. Relatieve vochtigheid (3): ..... %

2.2.1.11.2.1.6. Omgevingstemperatuur (3): ..... K

2.2.1.11.2.1.7. Correctiefactor voor atmosferische referentieomstandigheden $\alpha 1$ (3): .....

2.2.1.11.2.1.8. Correctiefactor voor het rendement van de overbrenging $\alpha 2$ (3): .....

▼B

2.2.1.11.2.1.9. Temperatuur van de koelvloeistof van de motor ([3]): ..... K

2.2.1.11.2.1.10. Temperatuur van de olie aan het meetpunt ([3]): ..... K

2.2.1.11.2.1.11. Uitlaattemperatuur ([3]): ..... K

2.2.1.11.2.1.12 De fabrikant vermeldt hieronder de testresultaten van de prestaties van de aandrijfeenheid ([3]):

2.2.1.11.2.1.13. Maximaal toegestaan toerental verbrandingsmotor/elektromotor/aandrijving ([3]) ([4]): ..... min^{-1}

2.2.1.11.2.1.14. Nettomaximumvermogen verbrandingsmotor ([3]): ..... kW bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....

2.2.1.11.2.1.15. Nettomaximumkoppel verbrandingsmotor ([3]): ..... Nm bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: …

2.2.1.11.2.1.16. Nominaal continu maximumvermogen elektromotor ([3]): ..... kW bij ..... min^{-1}

2.2.1.11.2.1.17. Nominaal continu maximumkoppel elektromotor ([3]): ..... Nm bij ..... min^{-1}

2.2.1.11.2.1.18. Maximale stroomtoevoer elektromotor bij nominaal continu maximumvermogen ([3]): ..... A

2.2.1.11.2.1.19. Totaal continu maximumvermogen voor aandrijving(en) ([3]): ..... kW bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....

2.2.1.11.2.1.20. Totaal continu maximumkoppel voor aandrijving(en) ([3]): ..... Nm bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....

2.2.1.11.2.1.21. Maximumpiekvermogen voor aandrijving(en) ([3]): ..... kW bij ..... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: .....

2.2.1.11.2.1.22. Verhouding vermogen/massa in rijklare toestand ([3]): ..... kW/kg bij ... min^{-1} bij een lucht-brandstofverhouding van: ...

2.2.1.11.2.1.23. Specifiek brandstofverbruik, g/kWh bij nettomaximumvermogen en vermogen ([3]):

2.2.1.11.2.1.24. Grafieken van de prestaties van de aandrijfeenheid met totaal vermogen en koppel tegenover motortoerental (1 200 t/min tot t/min van snelheidsregulateur aandrijving, stappen van 400 t/min). Secundaire variabelen: vonkhoek, lucht-brandstofverhouding en massa luchtstroom (gemeten of berekend) ([3]):

2.2.1.11.2.1.25. Maximumsnelheid van het voertuig en versnelling waarin deze wordt bereikt .. km/h) (enkel voor volgende subcategorieën: L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C) ([3])

2.2.1.11.2.1.26. Opgegeven maximumsnelheid van het voertuig: km/h) (enkel voor subcategorieën zonder beperking van de maximumsnelheid van het voertuig: L3e, L4e, L5e, L7e-A en L7e-B2) ([3])

2.2.2. (B) ***Testverslagen inzake functionele veiligheid***

2.2.2.1. **Beschermingsstructuren aan de voor- en achterzijde**

2.2.2.1.1. Beschrijving en motivering van de relevante bepalingen op basis waarvan het voertuig is beoordeeld ([3]): .....

▼B

2.2.2.2. **Door de bestuurder bediende bedieningsorganen, waaronder identificatie van de bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters**

2.2.2.2.1. Gedetailleerde lijst van bedieningsorganen, verklikkerlichten, de kleur van de verklikkerlichten en meters van het voertuig ([3]): .....

2.2.2.2.2. Beoordeling van de zichtbaarheid ([3]): .....

2.2.2.3. **Installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen, met inbegrip van automatische in- en uitschakeling van lichten**

2.2.3.1. Specifieke testomstandigheden (bv. waarschuwingslampje storing) ([3]): .....

2.2.2.4. **Verankeringen voor veiligheidsgordels en veiligheidsgordels**

2.2.2.4.1. Beschrijving en motivering van de relevante bepalingen op basis waarvan het voertuig is beoordeeld ([3]): .....

2.2.2.5. **Montage van banden**

2.2.2.5.1. Maximale contouren van de band die voor de beoordeling van de vrije hoogte zijn gebruikt ([3]): .....

2.2.2.6. **Bescherming van de inzittenden van het voertuig, met inbegrip van binnenuitrusting en deuren van het voertuig**

2.2.2.6.1. Waarden van de meting van de straal van naar binnen uitstekende delen in voldoende detail ([3]): .....

2.2.2.7. **Door de constructie begrensd totaal continu maximumvermogen en/of door de constructie bepaalde snelheidsbegrenzing**

2.2.2.7.1. Maximumsnelheid van het voertuig en/of totaal continu maximumvermogen voor voertuigen met PI-/CI-verbrandingsmotor beperkt door ([3]):

a) de eigenschappen, het tijdstip of de aanwezigheid van de vonk die het brandstof-luchtmengsel in de cilinder(s) ontsteekt: ja/neen ([3]) ([4])

b) de hoeveelheid inlaatlucht van de motor: ja/neen ([3]) ([4])

c) de hoeveelheid inlaatbrandstof van de motor: ja/neen ([3]) ([4])

d) het op mechanische wijze gestuurde uitgangstoerental van de aandrijving, zoals de koppeling, de overbrenging of de eindaandrijving: ja/neen ([3]) ([4])

2.2.2.7.2. Voor voertuigen die worden aangedreven door een of meer elektromotoren, met inbegrip van zuivere en hybride elektrische voertuigen, worden de maximumsnelheid en/of het maximumvermogen beperkt door middel van twee of meer van de volgende:

a) vermindering van het maximaal geleverde vermogen van een of meer elektromotoren op basis van de snelheid van het voertuig of het toerental zoals in de elektromotor gemeten: ja/neen ([3]) ([4])

b) vermindering van het maximaal geleverde vermogen van een of meer elektromotoren op basis van de werkelijke snelheid van het voertuig zoals volledig buiten de elektromotor gemeten: ja/neen ([3]) ([4])

▼B

c) fysieke beperking van de snelheid van het voertuig door middel van interne of externe onderdelen zoals een maximaal bereikbaar toerental van een elektromotor: ja/neen ([3]) ([4])

2.2.2.7.3. Voor voertuigen die worden aangedreven door andere middelen dan in de punten 2.2.7.1 en 2.2.7.2 vermeld, worden de maximumsnelheid en/of het maximumvermogen beperkt door middel van twee of meer van de volgende ([3]): .....

2.2.3. (C) ***Testverslagen inzake voertuigconstructie***

2.2.3.1. **Regelingen voor typegoedkeuringsprocedures** ([3])

Verwijzing naar gedelegeerde handeling	Nr.bijlage-	Virtueel en/of zelftesten	Onderwerp	Beperkingen/Opmerkingen	Toegepast
Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014 van de Commissie	IX	Zelftesten	Testprocedures betreffende de door de constructie bepaalde maximumsnelheid	Uitsluitend voor de subcategorieën L3e-A3, L4e-A3 en L5e; de prestaties van de aandrijfeenheid worden niet op een andere manier getest.	ja/neen
Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 3/2014 van de Commissie	II	Zelftesten	Geluidssignaalinrichtingen	Alleen installatie	ja/neen
Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 3/2014 van de Commissie	VIII	Zelftesten	Door de bestuurder bediende bedieningsorganen, waaronder identificatie van de bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters	Alleen snelheidsmeter	ja/neen
Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 3/2014 van de Commissie	IX	Virtuele test	Installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen	Alleen afmetingen	ja/neen
Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 3/2014 van de Commissie	X	Virtuele test	Gezichtsveld naar achteren	Alleen installatie; alleen krachtens VN/ECE-Reglement nr. 81	ja/neen
Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 3/2014 van de Commissie	XIV	Virtuele test	Montage van banden	Alleen wanneer de vrije hoogte meer dan 10 mm bedraagt.	ja/neen
Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 44/2014 van de Commissie	XIV	Zelftesten & virtueel testen	Ruimte voor de kentekenplaat		ja/neen

▼B

Verwijzing naar gedelegeerde handeling	Nr.bijlage-	Virtueel en/of zelftesten	Onderwerp	Beperkingen/Opmerkingen	Toegepast
Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 44/2014 van de Commissie	XVI	Zelftesten	Standaards	Alleen punt 2.5: blokkeersystemen voor de standaard.	ja/neen
Deze uitvoeringsverordening van de Commissie	VIII	Zelftesten	Voorgeschreven plaat en EU-typegoedkeuringsmerk		ja/neen

2.2.3.2. **Voorschriften voor koppelinrichtingen en bevestigingen**

2.2.3.2.1. Dynamische sterktetest (duurzaamheidstest) koppelkogel en/of koppelingskop: goedgekeurd/afgekeurd ([3]) ([4])

2.2.3.2.2. Testresultaten dynamische sterktetest (duurzaamheidstest) ([3]): .....

2.2.3.3. **Voorschriften voor uitstekende delen**

2.2.3.3.1. Waarden van de meting van de straal van naar buiten uitstekende delen in voldoende detail ([3]): .....

2.2.3.3.2. Beschrijving en motivering van de relevante bepalingen op basis waarvan het voertuig is beoordeeld ([3]):

2.2.3.4. **Functionele voorschriften voor boorddiagnosesystemen (OBD)** ([3])

2.2.3.4.1.

Onderdeel	Diagnosefoutcode	Bewakingsstrategie	Foutdetectiecriteria	MI-activeringscriteria	Secundaire parameters	Voorconditionering	Demonstratietest	Standaardmodus
Katalysator	P0420	Signalen van zuurstofsensoren 1 en 2	Verschil tussen de signalen van sensor 1 en 2	3e cyclus	Motortoerental, motorbelasting, A/F-modus, katalysatortemperatuur	Twee cycli van type I	Type I	Geen

2.2.3.5. **Standaards**

2.2.3.5.1. Gedetailleerde beschrijving en beoordeling van het systeem waarmee wordt voorkomen dat het voertuig wordt aangedreven wanneer de standaard wordt gebruikt: .....

▼B

3.	**Formulier met testresultaten**
3.1.	Het in artikel 30, lid 3, van Verordening (EU) nr. 168/2013 bedoelde formulier met testresultaten dat bij het typegoedkeuringscertificaat wordt gevoegd, heeft een structuur en inhoud overeenkomstig punt 2.2.

Toelichting bij bijlage VIII:

(Nootverwijzingen en toelichtingen hoeven niet te worden vermeld in het testverslag of het formulier met testresultaten)

([3]) Indien van toepassing.

([4]) Doorhalen wat niet van toepassing is (er hoeft niets te worden doorgehaald als meerdere antwoorden toepasselijk zijn).

([8]) Vermeld de hoogste en laagste waarde voor elke variant.

▼B

BIJLAGE IX

Model en nummeringssysteem voor het certificaat voor het in de handel brengen en in het verkeer brengen van voertuigdelen of uitrustingsstukken die een ernstig risico kunnen vormen voor de correcte werking van essentiële systemen

LIJST VAN DE AANHANGSELS

Nummer aanhangsel	Titel aanhangsel
1	Model voor het vergunningscertificaat in het kader van de EU-typegoedkeuring voor het in de handel brengen en in het verkeer brengen van voertuigdelen of uitrustingsstukken die een ernstig risico kunnen vormen voor de correcte werking van essentiële systemen

1. **Algemene voorschriften**

1.1. Overeenkomstig artikel 51, lid 3, van Verordening (EU) nr. 168/2013 is goedkeuring vereist voor het in de handel brengen van voertuigdelen of uitrustingsstukken die een ernstig risico kunnen vormen voor de correcte werking van systemen die essentieel zijn voor de veiligheid van het voertuig of voor zijn milieuprestaties.

1.2. Een dergelijke goedkeuring wordt verleend in de vorm van een certificaat, waarvan een model is opgenomen in aanhangsel 1 en waarvoor in punt 2 het nummeringssysteem wordt beschreven.

1.3. Het in punt 1.2 bedoelde certificaat bevat voorschriften op het gebied van veiligheid van de constructie en functionele veiligheid, alsook op het gebied van milieubescherming en, waar nodig, testnormen. De voorschriften kunnen worden gebaseerd op de in bijlage II bij Verordening (EU) nr. 168/2013 genoemde gedelegeerde verordeningen van de Commissie, zij kunnen worden opgesteld overeenkomstig de desbetreffende staat van de veiligheids-, milieu- en testtechnologie of zij kunnen — indien dit een geschikte methode is om tot de vereiste veiligheids- of milieudoelstellingen te komen — bestaan uit een vergelijking van het voertuigdeel of het uitrustingsstuk met de milieu- of veiligheidsprestaties van het originele voertuig of van één van de onderdelen daarvan, al naargelang.

1.4. Deze bijlage is niet van toepassing op een onderdeel of uitrustingsstuk zolang dit niet in de lijst van bijlage X is opgenomen. Voor de opname van onderdelen of uitrustingsstukken of groepen daarvan in bijlage X wordt een redelijke overgangsperiode vastgesteld om de fabrikant van het onderdeel of uitrustingsstuk in staat te stellen een vergunning aan te vragen en te verkrijgen. Tegelijkertijd kan, waar nodig, een datum worden vastgesteld om voertuigdelen en uitrustingsstukken die zijn ontworpen voor voertuigen waaraan vóór die datum een typegoedkeuring is verleend, van de toepassing van deze bijlage uit te sluiten.

2. **Nummeringssysteem**

2.1. Het nummer van het certificaat voor het in de handel brengen en in het verkeer brengen van voertuigdelen of uitrustingsstukken die een ernstig risico kunnen vormen voor de correcte werking van essentiële systemen, bestaat uit vijf delen in totaal, zoals hieronder is aangegeven. De delen worden gescheiden door een sterretje („*”).

2.1.1. Deel 1: de kleine letter „e” gevolgd door het kengetal van de lidstaat (zie punt 2.1 van bijlage VII) die het certificaat aflevert.

2.1.2. Deel 2: het nummer van Verordening (EU) nr. 168/2013: „168/2013” wordt vermeld.

▼B

2.1.3. Deel 3: de identificatie van het onderdeel volgens de lijst in bijlage X.

— Voor voertuigdelen of uitrustingsstukken die een grote invloed hebben op de veiligheid van de constructie en/of de functionele veiligheid van het voertuig, betekent dat het teken „I”, gevolgd door het leesteken „/” en het overeenkomstige „itemnr.” in bijlage X, tabel 10-1. Het „itemnr.” bestaat uit drie cijfers en start bij „001”.

— Voor voertuigdelen of uitrustingsstukken die een grote invloed hebben op de milieuprestaties van het voertuig, betekent dat het teken „II”, gevolgd door het leesteken „/” en het overeenkomstige „itemnr.” in bijlage X, tabel 10-2. Het „itemnr.” bestaat uit drie cijfers en start bij „001”.

2.1.4. Deel 4: volgnummer voor het certificaat.

— Een volgnummer dat eventueel begint met nullen en dat het certificaatnummer vormt. Het volgnummer bestaat uit drie cijfers en start bij „001”.

2.1.5. Deel 5: volgnummer dat de uitbreiding van het certificaat weergeeft.

— Een uit twee cijfers bestaand volgnummer, eventueel beginnend met een nul, waarbij wordt gestart bij „00”, voor elk toegekend certificaatnummer.

2.2. Formaat van de nummering van een certificaat (met fictieve volgnummers ter verduidelijking).

Voorbeeld van het nummer van een door Bulgarije afgegeven certificaat voor voertuigdelen of uitrustingsstukken die zijn ingebouwd in een voertuig met typegoedkeuring overeenkomstig Verordening (EU) nr. 168/2013:

— e34*168/2013*II/002*148*00

  — e34 = Bulgarije (deel 1)

  — 168/2013 = Verordening (EU) nr. 168/2013 (deel 2)

  — II/002 = item 002 op de lijst van voertuigdelen of uitrustingsstukken met een grote invloed op de milieuprestaties van het voertuig (deel 3)

  — 148 = volgnummer van het certificaat (deel 4)

  — 00 = uitbreidingsnummer (deel 5)

Voorbeeld van het nummer van een door Oostenrijk afgegeven certificaat voor voertuigdelen of uitrustingsstukken die zijn ingebouwd in een voertuig met typegoedkeuring overeenkomstig Verordening (EU) nr. 168/2013 met één uitbreiding:

— e12*168/2013*I/034*225*01

  — e12 = Oostenrijk (deel 1)

  — 168/2013 = Verordening (EU) nr. 168/2013 (deel 2)

  — I/034 = item 034 op de lijst van voertuigdelen of uitrustingsstukken met een grote invloed op de veiligheid van de constructie en/of de functionele veiligheid van het voertuig (deel 3)

  — 225 = volgnummer van het certificaat (deel 4)

  — 01 = uitbreidingsnummer (deel 5)

▼B

Aanhangsel 1

Model voor het vergunningscertificaat in het kader van de EU-typegoedkeuring voor het in de handel brengen en in het verkeer brengen van voertuigdelen of uitrustingsstukken die een ernstig risico kunnen vormen voor de correcte werking van essentiële systemen

EU-vergunningscertificaat

MODEL

Formaat: A4 (210 × 297 mm)

EU-VERGUNNINGSCERTIFICAAT

Stempel van de goedkeuringsinstantie

Mededeling betreffende

— het vergunningscertificaat(1) — de uitbreiding van het vergunningscertificaat(1) — de weigering van het vergunningscertificaat(1) — de intrekking van het vergunningscertificaat(1)	voor het in de handel brengen en in het verkeer brengen van voertuigdelen of uitrustingsstukken die een ernstig risico kunnen vormen voor de correcte werking van systemen die essentieel zijn voor de veiligheid van het voertuig of voor zijn milieuprestaties

DEEL I

Soort voertuigdeel/uitrustingsstuk .....

Nummers van voertuigdeel/uitrustingsstuk (1): .....

Nummer van het EU-vergunningscertificaat: .....

Reden voor uitbreiding: .....

Naam en adres van de fabrikant: .....

Naam en adres van de fabriek(en): .....

Naam en adres van de eventuele vertegenwoordiger van de fabrikant: .....

DEEL II

Het onderdeel/uitrustingsstuk (1) is specifiek bestemd voor installatie in het (de) volgende voertuig(en):

Merk (handelsnaam van de fabrikant): .....

Type(n) (2): .....

Variant(en) (2): .....

Uitvoering(en) (2): .....

DEEL III

Voorschriften voor:

a) veiligheid van de constructie van het voertuig (1): .....

b) functionele veiligheid van het voertuig (1): .....

▼B

c) door het voertuig geboden milieubescherming ([1]): .....

d) testnormen ([1]): .....

DEEL IV

Voorschriften op basis van:

a) (de) bijlage(n) ([3]) … bij Gedelegeerde Verordening (EU) Nr. …/… van de Commissie (en (de) bijlage(n) ([3]) … bij Gedelegeerde Verordening (EU) Nr. …/… van de Commissie) ([1]), laatstelijk gewijzigd bij (Gedelegeerde) ([1]) Verordening (EU) Nr. …/… (van de Commissie) ([1]) ([4])

b) een vergelijking van het voertuigdeel of het uitrustingsstuk met de prestaties op het vlak van veiligheid/milieu ([1]) van het originele voertuig/voertuigdelen van het originele voertuig ([1]) (verklaar): .....

DEEL V — TECHNISCHE DIENST

Technische dienst die verantwoordelijk is voor de uitvoering van de tests: .....

Datum van het testverslag. .....

Nummer van het testverslag: .....

DEEL VI

Het onderdeel/uitrustingsstuk ([1]) heeft een/heeft geen ([1]) nadelige invloed op de werking van de systemen die essentieel zijn voor de veiligheid van het voertuig of voor zijn milieuprestaties.

Het vergunningscertificaat wordt verleend/uitgebreid/geweigerd/ingetrokken ([1])

Plaats: .....

Datum: .....

Naam en handtekening (of een visuele voorstelling van een „geavanceerde elektronische handtekening” overeenkomstig Richtlijn 1999/93/EG, inclusief verificatiegegevens): .....

Bijvoegsels:

— Testverslag

Toelichting bij aanhangsel 1

(Nootverwijzingen en toelichtingen hoeven niet te worden vermeld in het certificaat)

([1]) Doorhalen wat niet van toepassing is.

([2]) Vermeld de alfanumerieke code voor type-variant-uitvoering (TVU-code) die is toegewezen aan elk type, variant en uitvoering zoals beschreven in bijlage I, deel B, punt 2.3.

([3]) Het Romeinse cijfer van de desbetreffende bijlage bij de gedelegeerde verordening van de Commissie of meerdere Romeinse cijfers van de desbetreffende bijlagen bij die gedelegeerde verordening van de Commissie.

([4]) Vermeld de laatste wijziging van de gedelegeerde verordening van de Commissie wat betreft de wijziging die op de EG-typegoedkeuring van toepassing is.

▼B

BIJLAGE X

Lijst van voertuigdelen of uitrustingsstukken die een ernstig risico kunnen vormen voor de correcte werking van essentiële systemen

I. **Voertuigdelen of uitrustingsstukken die een grote invloed hebben op de veiligheid van de constructie en/of de functionele veiligheid van het voertuig**

Tabel 10-1

Lijst van voertuigdelen of uitrustingsstukken die een grote invloed hebben op de veiligheid van het voertuig

Itemnr.	Beschrijving van het item	Prestatievereiste	Testprocedure	Voorschriften voor het merken	Voorschriften voor het verpakken
001	[…]				
002					
003					

II. **Voertuigdelen of uitrustingsstukken die een grote invloed hebben op de milieuprestaties van het voertuig**

Tabel 10-2

Lijst van voertuigdelen of uitrustingsstukken die een grote invloed hebben op de milieuprestaties van het voertuig

Itemnr.	Beschrijving van het item	Prestatievereiste	Testprocedure	Voorschriften voor het merken	Voorschriften voor het verpakken
001	[…]				
002					
003					