Dan it-test hu maħsub purament bħala għodda ta' dokumentazzjoni u m'għandu l-ebda effett legali. L-istituzzjonijiet tal-Unjoni m'għandhom l-ebda responsabbiltà għall-kontenut tiegħu. Il-verżjonijiet awtentiċi tal-atti rilevanti, inklużi l-preamboli tagħhom, huma dawk ippubblikati fil-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea u disponibbli f'EUR-Lex. Dawk it-testi uffiċjali huma aċċessibbli direttament permezz tal-links inkorporati f'dan id-dokument

►B REGOLAMENT TA' IMPLIMENTAZZJONI TAL-KUMMISSJONI (UE) Nru 901/2014

tat-18 ta' Lulju 2014

li jimplimenta r-Regolament (UE) Nru 168/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tar-rekwiżiti amministrattivi għall-approvazzjoni u s-sorveljanza tas-suq ta' vetturi b'żewġ jew tliet roti u kwadriċikli

(Test b'relevanza għaż-ŻEE)

(ĠU L 249, 22.8.2014, p. 1)

Emendat minn:

		Ġurnal Uffiċjali		
		Nru	Paġna	Data
►M1	Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2016/1825 tas-6 ta' Settembru 2016	L 279	47	15.10.2016
►M2	Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2020/239 tal-20 ta' Frar 2020	L 48	6	21.2.2020

Ikkoreġut minn:

►C1 Emendi, Ġ.U. L 23, 28.1.2017, p. 122 (2016/1825)

►C2 Emendi, Ġ.U. L 158, 21.6.2017, p. 51 (901/2014)

▼B

REGOLAMENT TA' IMPLIMENTAZZJONI TAL-KUMMISSJONI (UE) Nru 901/2014

tat-18 ta' Lulju 2014

li jimplimenta r-Regolament (UE) Nru 168/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tar-rekwiżiti amministrattivi għall-approvazzjoni u s-sorveljanza tas-suq ta' vetturi b'żewġ jew tliet roti u kwadriċikli

(Test b'relevanza għaż-ŻEE)

Artikolu 1

Suġġett

Dan ir-Regolament jipprovdi għall-miżuri ta' implimentazzjoni msemmija fl-Artikolu 72 tar-Regolament (UE) Nru 168/2013 biex jiġu stabbiliti kundizzjonijiet uniformi għall-implimentazzjoni tar-rekwiżiti amministrattivi għall-approvazzjoni ta' vetturi b'żewġ roti u tliet roti u kwadriċikli, kif ukoll sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati ddisinjati u kkostruwiti għal tali vetturi Jistabbilixxi wkoll ir-rekwiżiti amministrattivi għat-tqegħid fis-suq u l-bidu tat-tħaddim ta' partijiet jew tagħmir li jistgħu jkunu ta' riskju serju għall-funzjonament xieraq ta' sistemi essenzjali.

Artikolu 2

Mudelli għad-dokument ta' informazzjoni u għall-folder ta' informazzjoni

Il-manifatturi li japplikaw għal approvazzjoni tat-tip tal-UE għandhom jipprovdu d-dokument ta' informazzjoni u l-folder ta' informazzjoni msemmi fl-Artikolu 27(1) u l-Artikolu 27(2)(a) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013 abbażi tal-mudell stabbilit fl-Anness I ta' dan ir-Regolament.

Artikolu 3

Mudelli għad-dikjarazzjonijiet tal-manifattur dwar l-ittestjar tar-reżistenza u l-integrità tal-istruttura tal-vettura

Il-manifatturi li japplikaw għal approvazzjoni tat-tip tal-UE għandhom jipprovdu dikjarazzjonijiet dwar ir-reżistenza tas-sistema, il-parts u t-tagħmir funzjonali essenzjali għas-sikurezza msemmija fl-Artikolu 22(2) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013 u dwar l-integrità tal-istruttura tal-vettura kif imsemmi fl-Anness XIX tar-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 3/2014 ([1]) abbażi tal-mudell stabbilit fl-Anness II ta' dan ir-Regolament.

([1]) Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 3/2014 tal- 24 ta' Ottubru 2013 li jissupplimenta r-Regolament (UE) Nru 168/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tar-rekwiżiti tas-sikurezza funzjonali tal-vetturi għall-approvazzjoni ta' vetturi b'żewġ jew tliet roti u kwadriċikli (ĠU L 7, 10.1.2014, p. 1).

▼B

Artikolu 4

Mudelli għaċ-ċertifikati tal-manifattur li jipprovdu evidenza ta' konformità lill-awtorità għall-approvazzjoni tat-tip dwar l-aċċess għad-djanjostika abbord vettura (OBD) u għal informazzjoni dwar it-tiswija u l-manutenzjoni tal-vetturi

Il-manifatturi li japplikaw għal approvazzjoni tat-tip tal-UE għandhom jipprovdu lill-awtorità ta' approvazzjoni b'ċertifikat ta' konformità dwar l-aċċess għall-OBD tal-vettura u l-informazzjoni dwar it-tiswija u l-manutenzjoni skont l-Artikolu 57(8) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013 abbażi tal-mudelli stabbiliti fl-Anness III ta' dan ir-Regolament.

Artikolu 5

Mudelli għaċ-ċertifikati ta' konformità

1. Il-manifatturi għandhom joħorġu ċertifikat ta' konformità msemmi fl-Artikolu 38(1) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013 skont il-mudelli stabbilit fl-Anness IV ta' dan ir-Regolament.

2. Skont l-Artikolu 82(2) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013 li jippermetti lill-manifaturri sabiex jitolbu approvazzjonijiet tat-tip skont dak ir-Regolament mid-dħul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament ta' Implimentazzjoni sal-31 ta' Diċembru 2015, il-manifatturi, għal vetturi ta' tipi approvati ġodda bħal dawn, b'mod alternattiv għall-mudell għaċ-Ċertifikat ta' Konformità stabbilit fl-Appendiċi 1 tal-Anness IV, jistgħu jużaw il-mudell għaċ-Ċertifikat ta' Konformità stabbilit fl-Anness IV tad-Direttiva 2002/24/KE li jrid jinkludi fl-entrati tiegħu Nru 04 "Kategorija ta' vettura" u Nru 50 "Kummenti:" l-informazzjoni u l-entrati mniżżlin fl-Appendiċi 2 tal-Anness IV.

Artikolu 6

Mudelli għall-pjanċa statutorja u l-marka tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE

Il-manifatturi għandhom joħorġu l-pjanċa statutorja u l-marka tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE msemmija fl-Artikolu 39(1) u (2) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013 skont il-mudelli stabbiliti fl-Anness V ta' dan ir-Regolament.

Artikolu 7

Mudelli taċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE

L-awtoritajiet ta' approvazzjoni għandhom joħorġu ċ-ċertifikati tal-approvazzjoni tat-tip imsemmija fl-Artikolu 30(1) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013 fuq il-bażi tal-mudelli stabbiliti fl-Anness VI ta' dan ir-Regolament.

Artikolu 8

Sistema ta' numerar taċ-ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip tal-UE

F'konformità mal-Artikolu 29(4) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013, iċ-ċertifikati ta' approvazzjoni tat-tip tal-UE għandhom jiġu nnumerati skont is-sistema armonizzata stabbilita fl-Anness VII ta' dan ir-Regolament.

▼B

Artikolu 9

Mudell għall-iskeda tar-riżultati tat-testijiet

L-awtoritajiet ta' approvazzjoni għandhom joħorġu l-iskeda tar-riżultati tat-testijiet imsemmija fl-Artikolu 30(3) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013 abbażi tal-mudell stabbilit fl-Anness VIII ta' dan ir-Regolament.

Artikolu 10

Format tar-rapporti tat-testijiet

Il-format tar-rapporti tat-testijiet imsemmija fl-Artikolu 32(1) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013 għandu jikkonforma mar-rekwiżiti ġenerali stabbiliti fl-Anness VIII ta' dan ir-Regolament.

Artikolu 11

Lista ta' parts jew tagħmir li jistgħu joħolqu riskju serju għall-funzjonament tajjeb tas-sistemi essenzjali

Il-lista ta' parts jew tagħmir, li jistgħu joħolqu riskju serju għall-funzjonament korrett tas-sistemi li huma essenzjali għas-sigurtà tal-vettura jew għall-prestazzjoni ambjentali tagħha msemmija fl-Artikolu 50(2) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013 hija stabbilita fl-Anness X ta' dan ir-Regolament.

Artikolu 12

Mudell u sistema ta' numerar għaċ-ċertifikat għat-tqegħid fis-suq u d-dħul fis-servizz ta' parts jew tagħmir li jistgħu joħolqu riskju serju għall-funzjonament korrett ta' sistemi essenzjali

L-awtoritajiet ta' approvazzjoni għandhom joħorġu ċ-ċertifikat għat-tqegħid fis-suq u l-installazzjoni ta' parts jew tagħmir li jista' joħloq riskju serju għall-funzjonament korrett tas-sistemi li huma essenzjali għas-sigurtà tal-vettura jew għall-prestazzjoni ambjentali tagħha msemmija fl-Artikolu 51(2) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013 abbażi tal-mudell u skont is-sistema ta' numerazzjoni stabbilita fl-Anness IX ta' dan ir-Regolament.

▼M2

Artikolu 12a

Dispożizzjonijiet tranżizzjonali

1. Sat-30 ta' Ġunju 2020, l-awtoritajiet nazzjonali għandhom jibqgħu joħorġu approvazzjonijiet tat-tip għal tipi ta' vetturi skont dan ir-Regolament, bil-verżjoni tiegħu applikabbli fil-11 ta' Marzu 2020.

2. Sal-31 ta' Diċembru 2020, l-Istati Membri għandhom jippermettu l-introduzzjoni fis-suq, ir-reġistrazzjoni u t-tqegħid fis-servizz ta' vetturi abbażi ta' tip ta' vettura approvat skont dan ir-Regolament, bil-verżjoni tiegħu applikabbli fil-11 ta' Marzu 2020.

▼B

Artikolu 13

Dħul fis-seħħ u applikazzjoni

Dan ir-Regolament għandu jidħol fis-seħħ fl-għoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea.

Għandu japplika mill-1 ta' Jannar 2016.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

▼B

LISTA TA' ANNESSI

Numru tal-Anness	Titolu tal-Anness
I	Mudelli għad-dokument tal-informazzjoni u għall-folder tal-informazzjoni
II	Mudelli għad-dikjarazzjonijiet tal-manifatturi dwar l-ittestjar tar-reżistenza u tal-integrità tal-istruttura tal-vettura
III	Mudelli għaċ-ċertifikati tal-manifattur li jagħtu prova ta' konformità lill-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip dwar l-aċċess għad-dijanjostika abbord tal-vettura (OBD) u għall-informazzjoni dwar it-tiswija u l-manutenzjoni tal-vettura
IV	Mudelli għaċ-ċertifikati ta' konformità
V	Mudelli għall-pjanċa statutorja u għall-marka tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE
VI	Mudelli għaċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE
VII	Sistema ta' numerazzjoni taċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE
VIII	Format tar-rapporti tat-testijiet u mudell għall-folja tar-riżultati tat-test
IX	Mudell u sistema ta' numerazzjoni għaċ-ċertifikat għat-tqegħid fis-suq u d-dħul fis-servizz ta' partijiet jew ta' tagħmir li jista' jkun ta' riskju kbir għall-funzjonament xieraq ta' sistemi essenzjali
X	Lista ta' partijiet jew ta' tagħmir li jista' jkun ta' riskju kbir għall-funzjonament xieraq ta' sistemi essenzjali

▼B

ANNESS I

Mudelli għad-dokument tal-informazzjoni u għall-folder tal-informazzjoni

LISTA TA' APPENDIĊIJIET

Numru tal-Appendiċi	Titolu tal-Appendiċi
1	Mudell ta’ dokument ta’ informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta’ (jew tat-tip ta' vettura fir-rigward ta') sistema li tikkontrolla t-tniġġis mill-iżbokk tal-egżost
2	Mudell ta’ dokument ta’ informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta’ (jew tat-tip ta' vettura fir-rigward ta') sistema ta' kontroll tal-emissjonijiet tal-kaxxa tal-krank u dawk evaporattivi
3	Mudell ta’ dokument ta’ informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta’ (jew tat-tip ta' vettura fir-rigward ta') sistema ta’ dijanjostika abbord (OBD)
4	Mudell ta’ dokument ta’ informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta’ (jew tat-tip ta' vettura fir-rigward ta') sistema ta’ livell tal-ħoss
5	Mudell ta’ dokument ta’ informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta’ (jew tat-tip ta' vettura fir-rigward ta') sistema ta’ prestazzjoni ta’ unità ta’ propulsjoni
▼M1 5a	Mudell ta' dokument ta' informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' tip ta' (jew ta' tip ta' vettura fir-rigward ta') sistema ta' torque massimu u ta' potenza netta massima ta' unità tal-propulsjoni
▼B 6	Mudell ta’ dokument ta’ informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta’ apparat ta’ kontroll tat-tniġġis bħala UTS
7	Mudell ta’ dokument ta’ informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta’ apparat li jnaqqas il-ħoss bħala UTS
8	Mudell ta’ dokument ta’ informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta’ egżost (apparat li jikkontrolla t-tniġġis u apparat li jnaqqas il-ħoss) bħala UTS
▼M1 8a	Mudell ta' dokument ta' informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' tip ta' (jew ta' tip ta' vettura fir-rigward ta') installazzjoni ta' sistema ta' apparati ta' twissija li jinstemgħu
▼B 9	Mudell ta’ dokument ta’ informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta’ (jew tat-tip ta' vettura fir-rigward ta') sistema tal-ibbrejkjar
▼M1 9 a	Mudell ta' dokument ta' informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' tip ta' (jew ta' tip ta' vettura fir-rigward ta') installazzjoni ta' ħġieġ, ta' wajpers tal-windskrin u ta' sistema ta' apparati tat-tneħħija tal-ġlata u tat-titpin ta' mal-windskrin

▼M1

Numru tal-Appendiċi	Titolu tal-Appendiċi
9b	Mudell ta' dokument ta' informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' tip ta' (jew ta' tip ta' vettura fir-rigward ta') identifikazzjoni ta' sistema ta' kontrolli, ta' sinjalaturi u ta' indikaturi
▼B 10	Mudell ta’ dokument ta’ informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta’ tip ta' (jew tat-tip ta' vettura fir-rigward ta') l-installazzjoni tad-dwal u tal-apparat għas-sinjalar bid-dawl
11	Mudell ta’ dokument ta’ informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta’ (jew tat-tip ta' vettura fir-rigward ta') sistema ta' struttura protettiva għal kontra l-qlib (ROPS)
▼M1 11 a	Mudell ta' dokument ta' informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' tip ta' (jew ta' tip ta' vettura fir-rigward ta') sistema ta' ankraġġi taċ-ċinturin tas-sikurezza
11b	Mudell ta' dokument ta' informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' tip ta' (jew ta' tip ta' vettura fir-rigward ta') sistema tal-kapaċità ta' manuvrar, tal-proprjetajiet tad-dawran mal-kantunieri u tal-kapaċità tad-dawran
▼B 12	Mudell ta’ dokument ta’ informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta’ tip ta' (jew tat-tip ta' vettura fir-rigward ta') l-installazzjoni tat-tajers
13	Mudell ta’ dokument ta’ informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta’ apparat ta’ twissija permezz tal-ħoss bħala komponent
▼M1 13 a	Mudell ta' dokument ta' informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' tip ta' (jew ta' tip ta' vettura fir-rigward ta') sistema ta' protezzjoni tal-okkupanti tal-vettura, inklużi l-fittings interni, it-trażżin tar-ras u l-bibien tal-vettura
▼B 14	Mudell ta’ dokument ta’ informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta’ windskrin ta’ quddiem mhux magħmul mill-ħġieġ bħala komponent/UTS
15	Mudell ta’ dokument ta’ informazzjoni rigward l-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta’ tagħmir tal-ħasil tal-windskrin bħala komponent/UTS
16	Mudell ta’ dokument ta’ informazzjoni rigward l-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta’ tagħmir għall-viżibbiltà fuq wara bħala komponent/UTS
17	Mudell ta’ dokument ta’ informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta’ ċintorini tas-sikurezza bħala UTS Numru tal-Appendiċi Titolu tal-Appendiċi
18	Paġna Mudell ta’ dokument ta’ informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta’ pożizzjoni tas-sit (banketta/sit) bħala komponent /UTS)
19	Mudell ta’ dokument ta’ informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta’ apparat għall-iggančjar ma’ karru bħala UTS

▼B

Numru tal-Appendiċi	Titolu tal-Appendiċi
20	Mudell ta’ dokument ta’ informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta’ apparat li ma jħallix użu mhux awtorizzat bħala UTS
▼M1 20 a	Mudell ta' dokument ta' informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' tank tal-fjuwil bħala STU
▼B 21	Mudell ta’ dokument ta’ informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta’ mqabad għall-idejn tal-passiġġieri bħala UTS
22	Mudell ta’ dokument ta’ informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta’ mserrħiet għas-saqajn bħala UTS
23	Mudell ta’ dokument ta’ informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta’ sidecar bħala UTS
24	Dikjarazzjoni tal-manifattur għall-vetturi li kapaċi jikkonvertu l-livell ta' prestazzjoni tagħhom mis-sottokategorija (L3e/L4e)-A2 għal (L3e/L4e)-A3 u bil-kontra
25	Dikjarazzjoni tal-manifattur dwar il-miżuri ta’ prevenzjoni ta’ tbagħbis fis-sistema ta’ motopropulsjoni (kontra t-tbagħbis)

PARTI A

IL-FOLDER TAL-INFORMAZZJONI

1. **Rekwiżiti ġenerali**

1.1. Meta japplika għal approvazzjoni tat-tip tal-UE għal vettura, sistema, komponent jew unità teknika separata, il-manifattur għandu jipprovdi, skont l-Artikolu 27 tar-Regolament (UE) Nru 168/2013, folder ta’ informazzjoni li għandu jinkludi dan li ġej:

1.1.1. werrej;

1.1.2. l-informazzjoni dwar il-proċedura tal-approvazzjoni tat-tip magħżula skont l-Artikolu 25(1) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013, li l-mudell tagħha huwa stabbilit fil-punt 2 (folja tal-folder ta’ informazzjoni);

1.1.3. id-dokument tal-informazzjoni kif stabbilit fil-Parti B ta’ dan l-Anness;

1.1.4. id-dejta, it-tpinġijiet, ir-ritratti u l-informazzjoni l-oħra kollha rilevanti kif meħtieġ fid-dokument ta’ informazzjoni;

1.1.5. id-dikjarazzjoni tal-manifattur dwar ir-reżistenza ta’ sistemi funzjonali essenzjali għas-sikurezza, partijiet u tagħmir kif imsemmija fl-Artikolu 22(2) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013 u stabbilita fl-Anness II ta' dan ir-Regolament;

▼B

1.1.6. id-dikjarazzjoni tal-manifattur dwar l-integrità tal-istruttura tal-vettura kif imsemmija fl-Artikolu 22(5) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013 u fil-punt 1.1. tal-Anness XIX tar-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) Nru 3/2014 tal-24 ta' Ottubru 2013 li jissupplimenta r-Regolament (UE) Nru 168/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tar-rekwiżiti tas-sikurezza funzjonali tal-vetturi għall-approvazzjoni ta' vetturi b'żewġ jew tliet roti u kwadriċikli [1], kif stabbilit fil-punt 1.4. tal-Anness II ta' dan ir-Regolament;

1.1.7. iċ-ċertifikat tal-manifattur li jagħti prova tal-konformità mal-awtorità għall-approvazzjoni tat-tip dwar l-aċċess għas-sistemi tad-dijanjostika abbord (OBD) il-vettura u għall-informazzjoni dwar it-tiswija u l-manutenzjoni tal-vettura kif imsemmija fl-Artikolu 57(8) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013 u stabbiliti fl-Anness III ta' dan ir-Regolament;

1.1.8. id-dikjarazzjoni tal-manifattur dwar tal-konverżjoni tal-karatteristiċi tal-mutur (L3e/L4e)-A2 għal (L3e/L4e)-A3 u l-integrità viċeversa kif imsemmija fl-Artikolu 25(8) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013 u fil-punt 4.2.6. tal-Anness III tar-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) Nru 44/2014 tal-21 ta' Novembru 2013 li jissupplimenta r-Regolament (UE) Nru 168/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tal-kostruzzjoni tal-vettura u tar-rekwiżiti ġenerali għall-approvazzjoni ta' vetturi b'żewġ jew tliet roti u kwadriċikli [2], kif stabbilit fl-Appendiċi 24 ta' dan l-Anness;

1.1.9. id-dikjarazzjoni tal-manifattur dwar il-miżuri ta' prevenzjoni ta' tbagħbis fis-sistema ta' motopropulsjoni (kontra t-tbagħbis) kif imsemmija fl-Artikolu 20(2) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013 u fil-punti 2.2., 2.6. u 5.2. tal-Anness II tar-Regolament Delegat tal-Kummissjoni 44/2014 skont il-mudelli stabbiliti fl-Appendiċi 25 ta' dan l-Anness;

1.1.10. kwalunkwe informazzjoni oħra mitluba mill-awtorità ta' approvazzjoni bħala parti mill-proċedura tal-approvazzjoni.

1.2. L-applikazzjonijiet sottomessi fuq karta għandhom ikunu fi tliet kopji. Kwalunkwe tpinġija għandha tkun fuq skala xierqa u dettaljata biżżejjed fuq folji ta' daqs A4 jew f'folder ta' format A4. Ritratti, jekk applikabbli, juru dettall biżżejjed.

1.3. Jekk is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati jkollhom kontrolli elettroniċi, l-informazzjoni rigward il-prestazzjoni tagħhom għandha tkun ipprovduta.

2. **Mudell tal-folja tal-folder ta' informazzjoni.**

Informazzjoni

dwar il-proċedura tal-approvazzjoni tat-tip magħżula skont l-Artikolu 25(1) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013

Il-folja tal-folder ta' informazzjoni -

Verżjoni ta' din id-dikjarazzjoni mimlija kif suppost għandha tkun inkluża fil-folder tal-Informazzjoni.

Is-sottoskritt: [..... (isem sħiħ u kariga)]

L-isem u l-indirizz tal-kumpanija tal-manifattur: .....

L-isem u l-indirizz tar-rappreżentant tal-manifattur (jekk hemm): .....

[1] ĠU L 7, 10.1.2014, p. 1.
[2] ĠU L 25, 28.1.2014, p. 1.

▼B

Hawnhekk japplika għall-proċedura tal-approvazzjoni tat-tip[4]:

(a) approvazzjoni tat-tip pass pass

(b) approvazzjoni tat-tip fi stadju wieħed

(c) approvazzjoni tat-tip imħallta

Meta jintgħażlu l-proċeduri (a) jew (c), il-konformità mar-rekwiżiti bħal f'(b) tiġi ddikjarata għas-sistemi, il-komponenti u l-unitajiet tekniċi separati kollha.

Approvazzjoni tat-tip f'diversi stadji magħżula skont l-Artikolu 25(5) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013: iva/le[4]

Informazzjoni li għandha timtela dwar il-vettura(vetturi), jekk l-applikazzjoni hija għall-approvazzjoni tat-tip tal-UE għall-vettura sħiħa[3]:

0.1. Għamla (isem kummerċjali tal-manifattur): .....

0.2. Tip[17]: .....

0.2.1. Varjant(i)[17]: .....

0.2.2. Verżjoni(jiet)[17]: .....

0.2.3. Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....

0.3. Kategorija, subkategorija u sub-subkategorija tal-vettura[2]: .....

Informazzjoni li għandha timtela, jekk l-applikazzjoni hija għall-approvazzjoni tat-tip ta' sistema/ komponent/unità teknika separata[3][4]:

0.7. Għamla (għamliet) (isem(ismijiet) kummerċjali tal-manifattur): .....

0.8. Tip: .....

0.8.1. Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....

1.6. Ittestjar virtwali u/jew awto-ittestjar[3]

1.6.1. Lista ġenerali b'sistemi virtwali u/jew awto-ittestjati, komponenti jew unitajiet tekniċi separati skont il-punt 6 tal-Anness III tar-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) Nru 44/2014 hawn taħt:

Tabella ġenerali ta' ttestjar virtwali u/jew awto-ittestjar

Att delegat	Anness	Suġġett	Ittestjar virtwali u/jew awto-ittestjar: iva/le[4]
Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 134/2014 (*)	IX	Proċeduri ta' ttestjar fuq il-veloċità massima tal-vettura ddisinjata	Awto-ittestjar iva/le[4]
Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 3/2014	II	L-apparati tat-twissija permezz tal-ħoss	Awto-ittestjar iva/le[4]
Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 3/2014	VIII	Kontrolli mħaddma mis-sewwieq, inklużi l-identifikazzjoni tal-kontrolli, sinjalaturi u indikaturi	Awto-ittestjar iva/le[4]
Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 3/2014	IX	Installazzjoni ta' tagħmir tad-dawl u tas-sinjalazzjoni bid-dawl	Ittestjar virtwali: iva/le[4]
Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 3/2014	X	Viżibilità għall-wara	Ittestjar virtwali iva/le[4]

▼B

Att delegat	Anness	Suġġett	Ittestjar virtwali u/jew awto-ittestjar: iva/le[4]
Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 3/2014	XIV	Installazzjoni ta' tajers	Ittestjar virtwali iva/le[4]
Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 44/2014	XIV	Spazju tal-pjanċa tar-reġistrazzjoni	Awto u Ittestjar virtwali iva/le[4]
Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 44/2014	XVI	Stands	Awto-ittestjar iva/le[4]
Dan ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni	VIII	Pjanċi statutorji and EU Marka ta' approvazzjoni tat-tip	Awto-ittestjar iva/le[4]

(*) Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 134/2014 tas-16 ta' Diċembru 2013 li jissupplimenta r-Regolament (UE) Nru 168/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill rigward ir-rekwiżiti ta' prestazzjoni ambjentali u tal-unità ta' propulsjoni u li jemenda l-Anness V tiegħu (ĠU L 53, 21.2.2014, p. 1).

1.6.2. Rapport dettaljat dwar il-validazzjoni tal-ittestjar virtwali u/jew tal-awto-ittestjar miżjud: iva/le[4]

Il-Post: … Data: …

Firma: … L-isem u l-kariga fil-kumpanija: …

PARTI B

DOKUMENT TA' INFORMAZZJONI

1. **Rekwiżiti ġenerali**

1.1. Id-dokument ta' informazzjoni għandu jkollu numru ta' referenza pprovdut mill-applikant.

1.2. Fejn il-karatteristiċi li jidhru fid-dokument ta' informazzjoni għall-approvazzjoni tal-vetturi jkunu nbidlu, il-manifattur għandu jissottometti l-paġni riveduti lill-awtorità ta' approvazzjoni li fihom juri b'mod ċar in-natura tal-bidla/bidliet u d-data tal-ħruġ mill-ġdid.

1.3. In-numri tal-approvazzjoni tat-tip

1.3.1. Il-manifattur għandu jipprovdi l-informazzjoni meħtieġa mit-tabella li ġejja fir-rigward tas-suġġetti applikabbli għall-vettura fl-Anness II tar-Regolament (UE) Nru 168/2013. L-approvazzjonijiet u r-rapporti tat-testijiet kollha rilevanti (jekk ikunu disponibbli) għal kull suġġett għandhom ikunu inklużi. Madankollu, l-informazzjoni dwar is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati m'għandhiex għalfejn tingħata hawnhekk diment li din l-informazzjoni tingħata fiċ-ċertifikat tal-approvazzjoni korrispondenti.

▼B

In-numru tal-approvazzjoni tat-tip u ħarsa ġenerali tar-rapport tat-test

In-numru tal-oġġett u s-suġġett	In-numru tal-approvazzjoni tat-tip jew in-numru tar-rapport tat-test (***)	Id-data tal-ħruġ tal-approvazzjoni tat-tip jew tal-estensjoni tagħha jew tar-rapport tat-test	L-Istat Membru jew il-parti kontraenti (*) li qiegħda toħroġ l-approvazzjoni tat-tip (**) jew is-servizz tekniku li qed joħroġ ir-rapport tat-test (***)	Ir-referenza għall-att regolatorju u l-aħħar emenda tiegħu	Varjant(i)/ verżjoni(jiet
eż. B1 apparat ta' twissija permezz tal-ħoss					

(*) Partijiet kontraenti għall-Ftehim tal-1958 Rivedut.

(**) Għandu jkun indikat jekk ma jistax jinkiseb min-numru tal-approvazzjoni tat-tip.

(***) L-awtorità ta' approvazzjoni għandha timla r-referenzi għar-rapporti dwar it-testijiet, stabbiliti mill-atti regolatorji, li għalihom ma hemm l-ebda ċertifikat għall-approvazzjoni tat-tip.

Firma: .....

Kariga fil-kumpanija: .....

Data: .....

▼M2

1.4. Il-vetturi u t-tipi ta' vetturi għandhom jiġu identifikati bħala konformi mal-pass ambjentali Euro 5 jew mal-pass ambjentali Euro 5+ skont it-Tabella li ġejja:

L-identifikazzjoni tal-pass ambjentali Euro 5 u Euro 5+ għall-vetturi tal-kategorija L

(Sub) kategorija	Obbligatorja minn: 1.1.2020 għal tipi ġodda ta' vetturi 1.1.2021 għal tipi eżistenti ta' vetturi	pass ambjent.	Obbligatorja minn: 1.1.2024 għal tipi ġodda ta' vetturi 1.1.2025 għal tipi eżistenti ta' vetturi	pass ambjent.
L1e	Sistema OBD mhux meħtieġa	Euro 5	Sistema OBD mhux meħtieġa	Euro 5
	testijiet tat-tip I, IV u V: Euro 5		testijiet tat-tip I, IV u V: Euro 5	
L2e (għajr L2e-U)	Sistema OBD mhux meħtieġa	Euro 5	Sistema OBD mhux meħtieġa	Euro 5
	testijiet tat-tip I, IV u V: Euro 5		testijiet tat-tip I, IV u V: Euro 5	
L2e-U	Sistema OBD mhux meħtieġa	Euro 5	Sistema OBD mhux meħtieġa	Euro 5+
	test tat-tip I: Euro 4		test tat-tip I: Euro 5	
	testijiet tat-tip IV u V: Euro 5		testijiet tat-tip IV u V: Euro 5	

▼**M2**

(Sub) kategorija	Obbligatorja minn: 1.1.2020 għal tipi ġodda ta' vetturi 1.1.2021 għal tipi eżistenti ta' vetturi	pass ambjent.	Obbligatorja minn: 1.1.2024 għal tipi ġodda ta' vetturi 1.1.2025 għal tipi eżistenti ta' vetturi	pass ambjent.
L3e(għajr enduro u trial), L4e, L5e-A u L7e-A	Sistema OBD stadju I li timmonitorja l-ħsara taċ-ċirkwit elettriku u tal-elettronika, u tiskatta rapport meta:	Euro 5	Sistema OBD stadju I li timmonitorja l-ħsara taċ-ċirkwit elettriku u tal-elettronika, u tiskatta rapport meta:	Euro 5+
	(a) jinqabżu l-limiti massimi tal-emissjonijiet tal-OBD tal-Anness VI (B1) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013, u		(a) jinqabżu l-limiti massimi tal-emissjonijiet tal-OBD tal-Anness VI (B2) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013, u	
	(b) kwalunkwe modalità ta' tħaddim tnaqqas it-torque tal-magna b'mod sinifikanti.		(b) kwalunkwe modalità ta' tħaddim tnaqqas it-torque tal-magna b'mod sinifikanti.	
	Sistema OBD stadju II li timmonitorja l-ħsarat u d-degradazzjoni tas-sistema ta' kontroll tal-emissjonijiet (bl-eċċezzjoni tal-monitoraġġ tal-katalizzatur), u tirrapporta meta:		Sistema OBD stadju II li timmonitorja l-ħsarat u d-degradazzjoni tas-sistema ta' kontroll tal-emissjonijiet, u tirrapporta meta:	
	jinqabżu l-limiti massimi tal-emissjonijiet tal-OBD tal-Anness VI (B1) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013.		jinqabżu l-limiti massimi tal-emissjonijiet tal-OBD tal-Anness VI (B2) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013.	
	testijiet tat-tip I, IV u V: Euro 5		testijiet tat-tip I, IV u V: Euro 5	
Enduro L3e-AxE u Trial L3e-AxT	Sistema OBD stadju I li timmonitorja l-ħsara taċ-ċirkwit elettriku u tal-elettronika, u tiskatta rapport meta:	Euro 5	Sistema OBD stadju I li timmonitorja l-ħsara taċ-ċirkwit elettriku u tal-elettronika, u tiskatta rapport meta:	Euro 5+
	(a) jinqabżu l-limiti massimi tal-emissjonijiet tal-OBD tal-Anness VI (B1) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013, u		(a) jinqabżu l-limiti massimi tal-emissjonijiet tal-OBD tal-Anness VI (B2) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013, u	
	(b) kwalunkwe modalità ta' tħaddim tnaqqas it-torque tal-magna b'mod sinifikanti.		(b) kwalunkwe modalità ta' tħaddim tnaqqas it-torque tal-magna b'mod sinifikanti.	
	test tat-tip I: Euro 4		test tat-tip I: Euro 5	
	testijiet tat-tip IV u V: Euro 5		testijiet tat-tip IV u V: Euro 5	

▼M2

(Sub) kategorija	Obbligatorja minn: 1.1.2020 għal tipi ġodda ta' vetturi 1.1.2021 għal tipi eżistenti ta' vetturi	pass ambjent.	Obbligatorja minn: 1.1.2024 għal tipi ġodda ta' vetturi 1.1.2025 għal tipi eżistenti ta' vetturi	pass ambjent.
L5e(għajr Le5-A) u L7e (għajr L7e-A)	Sistema OBD stadju I li timmonitorja l-ħsara taċ-ċirkwit elettriku u tal-elettronika, u tiskatta rapport meta:	Euro 5	Sistema OBD stadju I li timmonitorja l-ħsara taċ-ċirkwit elettriku u tal-elettronika, u tiskatta rapport meta:	Euro 5+
	(a) jinqabżu l-limiti massimi tal-emissjonijiet tal-OBD tal-Anness VI (B1) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013, u		(a) jinqabżu l-limiti massimi tal-emissjonijiet tal-OBD tal-Anness VI (B2) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013, u	
	(b) kwalunkwe modalità ta' tħaddim tnaqqas it-torque tal-magna b'mod sinifikanti.		(b) kwalunkwe modalità ta' tħaddim tnaqqas it-torque tal-magna b'mod sinifikanti.	
	testijiet tat-tip I, IV u V: Euro 5		testijiet tat-tip I, IV u V: Euro 5	
L6e għajr L6e-B	Sistema OBD mhux meħtieġa	Euro 5	Sistema OBD mhux meħtieġa	Euro 5
	testijiet tat-tip I, IV u V: Euro 5		testijiet tat-tip I, IV u V: Euro 5	
L6e-B	Sistema OBD mhux meħtieġa	Euro 5	Sistema OBD mhux meħtieġa	Euro 5+
	test tat-tip I: Euro 4		test tat-tip I: Euro 5	
	testijiet tat-tip IV u V: Euro 5		testijiet tat-tip IV u V: Euro 5	

▼B

2. **Kontenut tad-dokument ta' informazzjoni**

Id-dokumenti ta' informazzjoni kollha għandhom jinkludu dan li ġej:

2.1. Għall-approvazzjoni tat-tip ta' vettura sħiħa l-manifattur għandu jimla:

— il-matriċi fil-punt 2.3. sabiex jidentifika l-verżjonijiet u l-varjanti tal-vettura maħsuba għall-approvazzjoni tat-tip;

— lista tal-oġġetti applikabbli għas-(sub-)kategorija u għall-karatteristiċi tekniċi li minnhom ittieħed il-kontenut, filwaqt li jibqa' jżomm is-sistema ta' numerazzjoni tal-lista sħiħa stipulata fil-punt 2.6.

▼B

2.2. Għal sistema, komponent jew unità teknika separata kif elenkata fit-tabella 1 il-manifattur għandu jimla l-Appendiċi applikabbli għal dan l-Anness.

Minbarra l-Annessi msemmija fit-tabella 1, is-sistemi, il-komponenti u l-unitajiet tekniċi separati għandhom jikkonformaw mar-rekwiżiti li ġejjin:

— l-arranġamenti għall-proċeduri tal-approvazzjoni tat-tip (Anness III tar-Regolament 44/2014)

— il-konformità tal-produzzjoni (CoP) (Anness IV tar-Regolament 44/2014)

— l-aċċess għall-informazzjoni dwar it-tiswija u l-manutenzjoni (Anness XV tar-Regolament 44/2014)

Tabella 1

Listi ta' sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati li jistgħu jiġu soġġetti għal approvazzjoni tat-tip tal-UE

LISTA I — Rekwiżiti dwar il-prestazzjoni ambjentali u tal-unità ta' propulsjoni

Appendiċi	Sistema jew komponent/unità teknika separata (UTS)	Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 134/2014 Numru tal-Anness	Kif emendat minn u/jew fl-istadju ta' implimentazzjoni
1	Sistema: sistema ta' kontroll tat-tniġġis mill-iżbokk tal-egżost	II, III, V, VI	
2	Sistema: emissjonijiet tal-kaxxa tal-krank u dawk evaporattivi	IV, V	
3	Sistema: dijanjostika ambjentali u funzjonali abbord (OBD)	VIII (u l-Anness XII tar-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) Nru 44/2014)	
4	Sistema: Livell ta' ħoss	IX	
5	Sistema: prestazzjoni tal-unità ta' propulsjoni	X	
▼M1 5a	Sistema: it-torque massimu u l-potenza netta massima ta' unità tal-propulsjoni	X Appendiċi 2	
▼B 6	UTS: apparat ta' kontroll tat-tniġġis	II, III, IV, V, VI	
7	UTS: apparat g]at-tnaqqis tal-ħoss	IX	
8	UTS: apparat tal-egżost (apparat għall-kontroll tat-tniġġis u apparat għat-tnaqqis tal-ħoss)	II, III, V, VI, IX	

▼B

LISTA II — Rekwiżiti tas-sikurezza funzjonali tal-vettura

	Appendiċi	Sistema jew komponent/unità teknika separata (UTS)	Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 3/2014 Numru tal-Anness	Kif emendat minn u/jew fl-istadju ta' implimentazzjoni
▼M1	8a	Sistema: l-installazzjoni ta' apparati ta' twissija li jinstemgħu	II	
▼B	9	Sistema: tal-ibbrejkjar	III	
▼M1	9 a	Sistema: l-installazzjoni ta' ħġieġ, ta' wajpers tal-windskrin u ta' apparati tat-tneħħija tal-ġlata u tat-titpin ta' mal-windskrin	VII	
	9b	Sistema: l-identifikazzjoni ta' kontrolli, ta' sinjalaturi u ta' indikaturi	VIII	
▼B	10	Sistema: installazzjoni ta' dawl u mezzi ta' sinjalizzazzjoni bid-dawl	IX	
	11	Sistema: Struttura protettiva għal kontra l-qlib (ROPS)	XI	
▼M1	11 a	Sistema: l-ankraġġi taċ-ċinturin tas-sikurezza	XII	
	11b	Sistema: il-kapaċità ta' manuvrar, il-proprjetajiet tad-dawran mal-kantunieri u l-kapaċità tad-dawran	XIV	
▼B	12	Sistema: Installazzjoni ta' tajers	XV	
	13	Komponent: apparat tat-twissija permezz tal-ħoss	II	
▼M1	13 a	Sistema: il-protezzjoni tal-okkupanti tal-vettura, inklużi l-fittings interni, it-trażżin tar-ras u l-bibien tal-vettura	XVII	
▼B	14	Komponent/UTS: windskrin ta' quddiem mhux magħmul mill-ħġieġ	VII	

▼B

Appendiċi	Sistema jew komponent/unità teknika separata (UTS)	Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 3/2014 Numru tal-Anness	Kif emendat minn u/jew fl-istadju ta' implimentazzjoni
15	Komponent/UTS: apparat għall-ħasil tal-windskrin	VII	
16	Komponent/UTS: apparat għall-viżibilità għall-wara	X	
17	UTS: ċintorini tas-sikurezza	XII	
18	Komponent/UTS: pożizzjoni tas-sit (sedil/sit)	XIII	

LISTA III — Rekwiżiti għall-bini tal-vettura u rekwiżiti ġenerali għall-approvazzjoni tat-tip

Appendiċi	Sistema jew komponent/unità teknika separata (UTS)	Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 44/2014 Numru tal-Anness	Kif emendat minn u/jew fl-istadju ta' implimentazzjoni
19	UTS: apparat għall-iggankjar ma' karru	V	
20	UTS: tagħmir li ma jħallix użu mhux awtorizzat	VI	
▼M1 20a	STU: it-tank tal-fjuwil	IX	
▼B 21	UTS: mqabad għall-idejn tal-passiġġieri	XIII	
22	UTS: mserrħiet għas-saqajn	XIII	
23	UTS: sidecar	VIII, XI, XIII; (u l-Annessi III, V, VII, IX, X, XII, XIII, XIV, XV, XVII u XIX tar-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 3/2014)	

▼B

2.3. Matriċi li turi l-kombinazzjonijiet tal-entrati elenkati fil-punt 2.6. fil-verżjonijiet u l-varjanti tat-tip ta' vettura

Matriċi tal-varjanti u tal-verżjoni

Nru tal-Oġġett	Kollha	Verżjoni 1	Verżjoni 2	Verżjoni 3	Verżjoni n

2.3.1. Għandha tiġi kkompilata matriċi separata għal kull varjant fi ħdan kull tip.

2.3.2. Entrati bl-ebda restrizzjoni fuq il-kombinazzjoni tagħhom f'varjant għandhom ikunu elenkati fil-kolonna intitolata "Kollha".

2.3.3. L-informazzjoni ta' hawn fuq tista' tkun ippreżentata f'format alternattiv jew miżjuda mal-informazzjoni pprovduta taħt il-punt 2.6.

2.4 Ismijiet tat-tip, varjant u verżjoni

2.4.1. Il-manifattur għandu jalloka kodiċi alfanumeriku għal kull tip ta' vettura, varjant u verżjoni, magħmul minn ittri Rumani u/jew numri Għarab, li għandhom ikunu indikati wkoll fiċ-ċertifikat ta' konformità (ara l-Anness IV) tal-vettura kkonċernata.

L-użu ta' parentesi u sinkijiet hu permess sakemm ma jiħdux post ittra jew numru.

2.4.2. Il-kodiċi sħiħ għandu jkun indikat: Tip-Varjant-Verżjoni jew "TVV".

2.4.3. It-TVV għandu b'mod ċar u b'mod mhux ekwivoku jidentifika kombinazzjoni unika ta' karatteristiċi tekniċi b'rabta mal-kriterji definiti fil-Parti B ta' dan l-Anness.

2.4.4. L-istess fabbrikant għandu juża l-istess kodiċi biex jiddefinixxi tip ta' vettura meta din tkun taqa' taħt żewġ kategoriji jew iżjed.

2.4.5. L-istess fabbrikant ma għandux juża l-istess kodiċi biex jiddefinixxi tip ta' vettura għal iżjed minn approvazzjoni waħda tat-tip fi ħdan l-istess kategorija tal-vettura.

2.4.6. Numru ta' karattri għat-TVV

2.4.6.1. In-numru ta' karattri ma għandux jaqbeż:

(a) 15 għall-kodiċi tat-tip ta' vettura;

(b) 25 għall-kodiċi ta' varjant wieħed;

(c) 35 għall-kodiċi ta' verżjoni waħda.

▼B

2.4.6.2. It-"TVV" alfanumeriku sħiħ m'għandux ikollu aktar minn 75 karattru.

2.4.6.3. Meta t-TVV jintuża b'mod sħiħ, għandu jitħalla spazju bejn it-tip, il-varjant u l-verżjoni.

Eżempju ta' TVV bħal dan: 159AF[… spazju]0054[… spazju]977K(BE).

2.5. Għal dawk is-suġġetti msemmija fl-Anness II tar-Regolament (UE) Nru 168/2013 li l-approvazzjonijiet tagħhom ingħataw skont ir-regolamenti tan-NU/KEE msemmija fl-Artikolu 54 tar-Regolament (UE) 168/2013 (approvazzjonijiet tan-NU/KEE), il-manifattur għandu jipprovdi l-informazzjoni meħtieġa fil-punt 2.7. biss jekk ma tkunx diġà ngħatat fiċ-ċertifikat ta' approvazzjoni korrispondenti u/jew fir-rapport tat-test. Madankollu, l-informazzjoni msemmija fiċ-ċertifikat ta' konformità (Anness IV) għandha tingħata fi kwalunkwe każ.

2.6. Il-manifattur għandu jimla n-numri tal-oġġetti applikabbli tal-mudell stabbilit fil-punt 2.8. u jissottometti din il-lista mimlija lill-awtorità ta' approvazzjoni li tagħti l-approvazzjoni tat-tip, maqsuma f'żewġ dokumenti separati. L-oġġetti applikabbli mmarkati b' * għandhom jibqgħu għand l-awtorità ta' approvazzjoni li tagħti l-approvazzjoni tat-tip u l-oġġetti l-oħra kollha applikabbli għandhom jagħmlu parti mill-folder tal-informazzjoni. Il-Kolonna "(Sub)kategoriji" tindika għal liema subkategoriji tapplika kull entrata (eż. "L1e - L7e" tfisser li l-entrata tapplika għall-kategoriji u s-subkategoriji kollha).

2.7. It-tip ta' entrati ta' dejta li ġejjin jistgħu jitħallew barra mid-dokument ta' informazzjoni bil-kundizzjoni li tpinġija teknika xierqa bħala dokument fuq karta jew inkella bħala fajl pdf tiġi pprovduta fil-folder ta' informazzjoni u fuqha jintwerew b'mod ċar u li jinqara tajjeb dawn l-oġġetti elenkati:

2.7.1. L-għamla (bl-eżenzjoni tal-Entrata Nru 0.1);

2.7.2. Tip (bl-eżenzjoni tal-Entrata Nru 0.2);

2.7.3. Il-post / fejn;

2.7.4. Il-prinċipju ta' tħaddim (bl-eżenzjoni tal-Entrata Nru 3.2.1.2);

2.7.5. Karatteristiċi:

2.7.6. Numru ta' (bl-eżenzjoni tal-Entrati Nru 1.3.,, 3.2.1.1. u 6.16.1.);

2.7.7. Identifikazzjoni / numru tal-parti;

2.7.8. Deskrizzjoni (qasira) / (teknika);

2.7.9. Disinn;

2.7.10. Tpinġija / dijagramma skematika;

2.7.11. Materjal (ta' kostruzzjoni) użat;

2.7.12. Angoli / inklinazzjoni u qisien oħrajn (għoli, tul, wisgħa, distanza) (bl-eżenzjoni tal-Entrati Nru 2.2.1., 2.2.2., 2.2.3., 2.2.17., 7.6.1. u 7.6.2.);

2.7.13. Tolleranza;

▼B

2.7.14. Marka ta' referenza;

2.7.15. Id-daqs (bl-eżenzjoni tal-punt 6.18.1.1.1., 6.18.1.1.2. u 6.18.1.1.3.);

2.7.16. Konfigurazzjoni.

2.8. **ENTRATI TA' DEJTA FID-DOKUMENT TA' INFORMAZZJONI**

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
0.		**INFORMAZZJONI ĠENERALI**
A.		**Informazzjoni ġenerali dwar il-vetturi**
0.1.	**L1e — L7e**	**Għamla (isem kummerċjali tal-manifattur)**: .....
0.2.	**L1e — L7e**	**Tip**[17]: .....
0.2.1	L1e — L7e	Varjant(i)[17]: .....
0.2.2	L1e — L7e	Verżjoni(jiet)[17]: .....
0.2.3.	L1e — L7e	Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....
0.3.	**L1e — L7e**	**Kategorija, subkategorija u sub-subkategorija tal-vettura**[2]: .....
0.4.	**L1e — L7e**	**Isem u indirizz tal-kumpanija tal-manifattur**: .....
0.4.1.	L1e — L7e	L-isem(ismijiet) u l-indirizz(i) tal-impjanti tal-assemblaġġ: .....
0.4.2.	L1e — L7e	Isem u indirizz tar-rappreżentant awtorizzat tal-manifattur, jekk hemm: .....
0.5.	**L1e — L7e**	**Il-pjanċa/i statutorja/i tal-manifattur**: .....
0.5.1.	L1e — L7e	Post tal-pjanċa statutorja tal-manifattur[15][18]: .....
0.5.2.	L1e — L7e	Metodu tat-twaħħil: .....
0.5.3.	L1e — L7e	Ritratti u/jew tpinġijiet tal-pjanċa statutorja (eżempju komplut bil-qisien):
0.6.	**L1e — L7e**	**Post tan-numru ta' identifikazzjoni tal-vettura**[15]: .....
0.6.1.	L1e — L7e	Ritratti u/jew tpinġijiet tal-postijiet tan-numru ta' identifikazzjoni tal-vettura (eżempju komplut bil-qisien): .....
0.6.1.1.	L1e — L7e	In-numru tas-serje tat-tip jibda bi: .....
B.		**Informazzjoni ġenerali dwar is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati units**
0.7.	L1e — L7e	**Għamla (għamliet) (isem(ismijiet) kummerċjali tal-manifattur)**: .....
0.8.	**L1e — L7e**	**Tip**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....
0.8.2.	L1e — L7e	In-numru(i) tal-approvazzjoni tat-tip (jekk disponibbli): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Approvazzjoni(jiet) tat-tip maħruġa fi (data, jekk disponibbli): .....
0.9.	L1e — L7e	**Isem u indirizz tal-kumpanija tal-manifattur**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	L-isem(ismijiet) u l-indirizz(i) tal-impjanti tal-immuntar: .....

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
0.9.2.	L1e — L7e	Isem u indirizz tar-rappreżentant awtorizzat tal-manifattur, jekk hemm: .....
0.10.		**Il-vettura/i li għaliha/hom l-unità teknika separata hija maħsuba [21]**: .....
0.10.1.	L1e — L7e	Tip[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Varjant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Verżjoni[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategorija, subkategorija u sub-subkategorija tal-vettura[2]: .....
0.11.	L1e — L7e	**Marki ta' approvazzjoni tat-tip għall-komponenti u l-unitajiet tekniċi separati[19]**: .....
0.11.1.	L1e — L7e	Metodu tat-twaħħil: .....
0.11.2.	L1e — L7e	Ritratti u/jew disinni tal-pożizzjoni tal-marka ta' approvazzjoni tat-tip (eżempju sħiħ bil-qisien): .....
C.		**Informazzjoni ġenerali dwar il-konformità tal-produzzjoni u l-aċċess għall-informazzjoni dwar it-tiswija u l-manutenzjoni**
0.12.		**Konformità tal-produzzjoni**
0.12.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni ta' sistemi ta' ġestjoni tal-assigurazzjoni ġenerali tal-kwalità.
0.13.		**Aċċess għall-informazzjoni dwar it-tiswija u l-manutenzjoni**
0.13.1.	L1e — L7e	Indirizz ta' websajt ewlenija għal aċċess għal tagħrif ta' tiswija u żamma tal-vettura: .....
0.13.2.	L1e — L7e	Fil-każ ta' approvazzjoni tat-tip f'diversi fażijiet, l-indirizz ta' websajt ewlenija għal aċċess għal tagħrif ta' tiswija u żamma tal-vettura mingħand il-manifattur(i) fil-fażi(jiet) preċedenti:
1.		**KARATTERISTIĊI ĠENERALI TAL-KOSTRUZZJONI**
1.1.	L1e — L7e	Ritratti u/jew tpinġijiet ta' vettura rappreżentattiva: .....
1.2.	L1e — L7e	Tpinġija fuq skala tal-vettura sħiħa: .....
1.3.	L1e — L7e	Numru ta' fusien u roti: .....
1.3.1.	L1e — L7e	Fusien b'roti doppji[23]: .....
1.3.2.	L1e — L7e	Fusien motorizzati[23]: .....
1.4.	L1e — L7e	Xażi (jekk hemm) (illustrazzjoni globali): .....
1.5.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Materjal użat għall-karrozzerija:
1.6.	L1e — L7e	Pożizzjoni u arranġament tal-propulsjoni(jiet): .....

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
1.7.	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Naħa tas-sewqan: xellug/lemin/fin-nofs[4]: .....
1.7.1.	L1e — L7e	Il-vettura hija mgħammra biex tinstaq fit-traffiku fuq in-naħa tal-lemin/tax-xellug tat-triq u f'pajjiżi li jużaw unitajiet metriċi/metriċi u imperjali.[4]: .....
1.8.		**Prestazzjoni tal-unità ta' propulsjoni**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Veloċità massima tal-vettura ddikjarata: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Veloċità massima tal-vettura ddisinjata [22]: ..... km/h u ger li fih tintlaħaq: .....
1.8.3.	L1e — L7e	Il-potenza netta massima tal-magna ta' kombustjoni: ..... kW fi ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....
1.8.4.	L1e — L7e	It-torque nett massimu tal-magna ta' kombustjoni: ..... Nm fi ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Potenza massima tal-mutur elettriku b'rata kontinwa ta' (15/30[4] minuta[27]): ..... kW f' ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e — L7e	Torque massimu b'rata kontinwa tal-mutur elettriku: ..... Nm f' ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e — L7e	Potenza totali kontinwa massima għall-propulsjoni(jiet): ..... kW f' ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Torque total massimu kontinwu għall-propulsjoni(jiet): ..... Nm fi ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....
1.8.9.	L1e — L7e	L-ogħla potenza massima għall-propulsjoni(jiet): ..... kW fi ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....
2.		**MASES U DIMENSJONIJIET** (f'kg u mm.) irreferi għad-disinni fejn ikun applikabbli
2.1		**Medda tal-massa tal-vettura (globali)**
2.1.1.	L1e — L7e	Il-massa fi stat operattiv: ..... kg
2.1.1.1.	L1e — L7e	Distribuzzjoni tal-massa fi stat operattiv bejn il-fusien: ..... kg
2.1.2.	L1e — L7e	Massa attwali: ..... kg
2.1.2.1.	L1e — L7e	Distribuzzjoni tal-massa attwali bejn il-fusien: ..... kg
2.1.3.	L1e — L7e	Massa massima mgħobbija teknikament permissibbli: ..... kg
2.1.3.1.	L1e — L7e	Massa massima teknikament permessa fuq il-fus ta' quddiem: ..... kg
2.1.3.2.	L1e — L7e	Massa massima teknikament permessa fuq il-fus ta' wara: ..... kg
2.1.3.3.	L4e	Massa massima teknikament permessa fuq il-fus tas-sidecar: ..... kg
2.1.4.	L1e — L7e	Kapaċità massima ta' qligħ fit-telgħa fil-massa massima teknikament permessa ddikjarata mill-manifattur: ..... % ta' pendil
2.1.5.	L1e — L7e	Massa massima ta' ħlas iddikjarata mill-manifattur: ..... kg
2.1.6.	L1e — L7e	Kapaċità sigura tal-ġarr tat-tagħbija tal-pjattaforma ta' tagħbija ddikjarata mill-manifattur: ..... kg
2.1.7.	L1e — L7e	Il-massa massima tal-irmunkar teknikament permissibbli fil-każ ta [4]: Bil-brejkijiet: ..... kg Mingħajr brejkijiet: ..... kg

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
2.1.7.1	L1e — L7e	Massa mgħobbija massima teknikament permissibbli tal-kombinazzjoni: ..... kg
2.1.7.2.	L1e — L7e	Massa massima teknikament permessa fil-punt tal-iggančjar ta' karru: kg
2.1.8.	L1e — L7e	Massa tat-tagħmir fakultattiv: ..... kg
2.1.9.	L1e — L7e	Massa tas-superstruttura: ..... kg
2.1.10.	L1e — L7e	Massa tal-batterija ta' propulsjoni: ..... kg
2.1.11.	L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Massa tal-bibien: ..... kg
2.1.12.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-CU	Massa tal-magni jew tat-tagħmir installat fuq iż-żona tal-pjattaforma tat-tagħbija: ..... kg
2.1.13.	L1e — L7e	Massa tas-sistema ta' fjuwil gassuż kif ukoll tankijiet tal-ħażna għall-fjuwil gassuż: ..... kg
2.1.14.	L1e — L7e	Massa tat-tankijiet għall-ħażna ta' arja kkompressata: ..... kg
2.2.		**Firxa tad-dimensjonijiet tal-vettura (globali)**
2.2.1.	L1e — L7e	Tul: ..... mm
2.2.2.	L1e — L7e	Wisgħa: ..... mm
2.2.3.	L1e — L7e	Għoli: ..... mm
2.2.4.	L1e — L7e	Bażi tar-roti: ..... mm
2.2.4.1.	L4e	Bażi tar-roti tas-sidecar[28]: ..... mm
2.2.5.		Wisgħa tas-sarbut
2.2.5.1.	L1e — L7e jekk mgħammar b'roti doppji L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Wisgħa tas-sarbut ta' quddiem: ..... mm.
2.2.5.2.	L1e — L7e jekk mgħammar b'roti doppji	Wisgħa tas-sarbut ta' wara: ..... mm.
2.2.5.3.	L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Wisgħa tas-sarbut bis-side car: ..... mm.
2.2.6.	L7e-B	Sporġenza ta' quddiem: ..... mm.
2.2.7.	L7e-B	Sporġenza ta' wara: ..... mm.
2.2.8.		Daqsijiet tal-pjattaforma tat-tagħbija
2.2.8.1.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Tul tal-pjattaforma tat-tagħbija: ..... mm.
2.2.8.2.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Wisgħa tal-pjattaforma tat-tagħbija: .....
2.2.8.3.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Tul tal-pjattaforma tat-tagħbija: ..... mm.

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
2.2.9.		Ċentru tal-gravità
2.2.9.1.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Post taċ-ċentru tal-gravità ’l quddiem mil-Lcg tal-fus ta’ wara: ..... mm.
2.2.9.2.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Post taċ-ċentru tal-gravità ’l fuq mill-Hcg tal-pjan tal-art: ..... mm.
2.2.9.3.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Post taċ-ċentru tal-gravità tal-pjattaforma mgħobbija ’l quddiem mil-LcgLP tal-fus ta’ wara: ..... mm.
2.2.10.		Daqsijiet mixxelanji
2.2.10.1.	L7e-B2	Angolu tal-avviċinament[11]: ..... grad.
2.2.10.2.	L7e-B2	Angolu tat-tluq[11]: ..... grad.
2.2.10.3.	L7e-B2	Angolu tar-rampa[11]: ..... grad.
2.2.10.4.	L7e-B2	Qtugħ mill-art taħt il-fus ta’ quddiem[11]: ..... mm.
2.2.10.5.	L7e-B2	Qtugħ mill-art taħt il-fus ta’ wara[11]: ..... mm.
2.2.10.6.	L3e-AxE (x=1, 2 jew 3), L3e-AxT (x=1, 2 jew 3) L7e-B	Qtugħ mill-art bejn il-fusien[11]: ..... mm.
2.2.10.7.	L7e-B	Proporzjon bejn il-bażi tar-roti u l-għoli mill-art. ..... [l-ebda unità]
2.2.10.8.	L7e-B2	Koeffiċjent tal-istabbilità statika — Kst: ..... [l-ebda unità]
2.2.10.9.	L3e-AxE, L3e-AxT	Għoli tas-sit: ..... mm
2.2.10.10.	L3e-AxE, L3e-AxT	Qtugħ mill-art: ..... mm
3.		**KARATTERISTIĊI ĠENERALI TAS-SISTEMA TAL-MOTOPROPULSJONI**
3.1		**Il-manifattur tal-unità ta’ propulsjoni**
3.1.1.		*Magna bil-kombustjoni*
3.1.1.1.	L1e — L7e	Il-manifattur: .....
3.1.1.2.	L1e — L7e	Il-kodiċi tal-magna (kif immarkat fuq il-magna jew mezzi oħrajn ta’ identifikazzjoni): .....
3.1.1.3.	L1e — L7e	Immarkar tal-identifikazzjoni tal-fjuwil (jekk ikun disponibbli): .....
3.1.2.		*Mutur elettriku*
3.1.2.1.	L1e — L7e	Il-manifattur: .....
3.1.2.2.	L1e — L7e	Il-kodiċi mutur elettriku (kif immarkat fuq il-magna jew mezzi oħrajn ta’ identifikazzjoni): .....
3.1.3.		*Applikazzjoni ibrida*
3.1.3.1.	L1e — L7e	Il-manifattur: .....
3.1.3.2.	L1e — L7e	Il-kodiċi tal-applikazzjoni (kif immarkat fuq il-magna jew mezzi oħrajn ta’ identifikazzjoni): .....

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
3.1.3.3.	L1e — L7e	Immarkar tal-identifikazzjoni tal-fjuwil (jekk ikun disponibbli): .....
3.1.3.4.	L1e — L7e	Ritratti u/jew tpinġijiet tal-pożizzjoni tal-kodiċi(jiet) u/jew tan-numri tal-approvazzjoni tat-tip (eżempju komplut bil-qisien)[20]: .....
3.2.		**Magna bil-kombustjoni**
3.2.1.		*Informazzjoni speċifika dwar il-magna*
3.2.1.1.	L1e — L7e	Numru ta' magni bil-kombustjoni: .....
3.2.1.2.	L1e — L7e	Prinċipju ta' tħaddim: magna bil-kombustjoni interna (ICE)/tqabbid bl-ispark/tqabbid bil-kompressjoni /magna bil-kombustjoni esterna (ECE)/ turbina/arja kkompressata[4]: .....
3.2.1.3.	L1e — L7e	Ċiklu: four-stroke/two-stroke/bir-rotors/oħrajn[4]: .....
3.2.1.4.	L1e — L7e	Ċilindri
3.2.1.4.1.	L1e — L7e	Numru: .....
3.2.1.4.2.	L1e — L7e	Arranġament[26]: .....
3.2.1.4.3.	L1e — L7e	Bor[12]: ..... mm
3.2.1.4.4.	L1e — L7e	Strowk[12]: ..... mm
3.2.1.4.5.	L1e — L7e	Numru u konfigurazzjoni tal-partijiet stazzjonarji fil-każ ta' magna bil-pistuni rotanti: .....
3.2.1.4.6.	L1e — L7e	Volum ta' kompartimenti tal-kombustjoni fil-każ ta' magna bil-pistuni rotanti: ..... cm^3
3.2.1.4.7.	L1e — L7e	L-ordni tal-'firing': .....
3.2.1.5.	L1e — L7e	Kapaċità tal-magna[6]: ..... cm^3
3.2.1.6.	L1e — L7e	Proporzjon ta' kompressjoni volumetrika[7]:.....
3.2.1.7.	L1e — L7e	Numru ta' valvi tad-dħul u tal-egżost
* 3.2.1.7.1.	L1e — L7e	Numru u żoni trażversali minimi ta' bokok ta' dħul u tal-ħruġ: .....
* 3.2.1.7.2.	L1e — L7e	It-twaqqit tal-valvola jew dejta ekwivalenti: .....
* 3.2.1.7.3.	L1e — L7e	L-għoli massimu tal-valvi, l-angoli tal-ftuħ u ta' l-għeluq, jew id-dettalji tal-ħin ta' sistemi ta' distribuzzjoni alternattivi, f'relazzjoni għal ċentri mejta. Għal sistema ta' timing varjabbli, timing minimu u massimu: .....
* 3.2.1.7.4.	L1e — L7e	Meded ta' referenza u/jew ta' ssettjar[4]: .....
3.2.1.8.	L1e — L7e	Tpinġijiet tal-kompartiment tal-kombustjoni, tar-ras taċ-ċilindru, tal-pistun, u tas-segmenti tal-pistun: .....
3.2.1.9.	L1e — L7e	Il-veloċità normali tal-magna sħuna mhux ingranata: ..... min^{-1}
3.2.1.10.	L1e — L7e	Sistema stop-start: iva/le[4]
* 3.2.2.		*Sistema ta' ġestjoni tal-motopropulsjoni/propulsjoni/ mototrażmissjoni*
3.2.2.1.	L1e — L7e	Numru/i tal-identifikazzjoni tas-softwer tal-PCUs/ECUs[4]: ..... u n-numru/i tal-verifika tal-kalibrazzjoni: .....

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
3.2.3.		*Fjuwil*
3.2.3.1.	L1e — L7e	Tip ta' fjuwil: [9]
3.2.3.2.	L1e — L7e	Konfigurazzjoni tal-fjuwil tal-vettura: fjuwil wieħed/ żewġ fjuwils/fjuwils flessibbli [4]
3.2.3.2.1.	L1e — L7e	Ammont massimu ta' bijofjuwil aċċettabbli fil-fjuwil: . % skont il-volum
3.2.4.		*Provvista u kontroll tal-pressjoni tal-fjuwil*
3.2.4.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira u tpinġija skematika ta' sistema/i likwidi ta' provvista ta' fjuwil bi pressjoni baxxa u/jew għolja[4]: .....
3.2.4.2.	L1e — L7e	Pompa/i tal-fjuwil bi pressjoni baxxa u/jew għolja: iva/le[4]
3.2.4.2.1.	L1e — L7e	Kontroll tal-pompa tal-fjuwil: elettriku mekkaniku/mixgħul/mitfi, tħaddim kontinwu/tħaddim varjabbli kkontrollat b'mod elettroniku[4]: .....
3.2.4.2.2.	L1e — L7e	Għal magni b'kombustjoni CI u magni bifjuwil il-provvista ta' fjuwil biss [4][7]: ..... g/s jew mm^3/strowk jew ċiklu f'veloċità tal-magna ta': ..... min^{-1} jew, inkella, dijagramma tal-karatteristiċi: ..... (Jekk il-vettura jkollha kontroll ta' spinta, agħti t-twassil karatteristiku tal-fjuwil u l-pressjoni ta' spinta meta mqabbla mal-veloċità tal-magna)
3.2.4.3.	L1e — L7e	Common rail: iva/le[4]
3.2.4.4.	L1e — L7e	Distributur/rail/pajpijiet tal-fjuwil[4]: iva/le[4]
3.2.4.5.	L1e — L7e	Regolatur(i) tal-pressjoni tal-fjuwil u/jew tal-fluss tal-fjuwil: iva/le[4]
3.2.5.		*Kejl u kontroll tal-massa tal-fjuwil*
3.2.5.1.	L1e — L7e	Permezz tal-karburatur(i): iva/le[4]
* 3.2.5.1.1.	L1e — L7e	Prinċipju ta' tħaddim u kostruzzjoni: .....
* 3.2.5.1.2.	L1e — L7e	Rata massima tal-fluss tal-fjuwil: .. g/s fil-potenza u f'torque massimi: ..
3.2.5.1.3.	L1e — L7e	Settings tal-karburatur(i)[7]: .....
* 3.2.5.1.4.	L1e — L7e	Diffużuri tal-karburatur: .....
* 3.2.5.1.5.	L1e — L7e	Livell tal-fjuwil tal-karburatur fil-kompartiment tal-galleġġjant: .....
* 3.2.5.1.5.1.	L1e — L7e	Massa tal-karburatur tal-galleġġjant: .....
3.2.5.1.6.	L1e — L7e	Sistema tal-karburatur għall-istartjar tal-magna meta tkun għadha kiesħa[4]: iva/le[4]
3.2.5.1.6.1.	L1e — L7e	Prinċipju/i tat-tħaddim tas-sistema tal-karburatur għall-istartjar tal-magna meta tkun għadha kiesħa: .....
3.2.5.1.7.	L1e — L7e	Bokka tal-kompartiment tal-kombustjoni tat-taħlita: iva/le[4]
3.2.5.1.7.1.	L1e — L7e	Il-qisien tal-bokka tal-kompartiment tal-kombustjoni tat-taħlita: .....
3.2.5.2.	L1e — L7e	Permezz ta' injezzjoni tal-fjuwil ikkontrollata b'mod mekkaniku/idrawliku[4]: iva/le[4]
3.2.5.2.1.	L1e — L7e	Prinċipju ta' tħaddim: .....
3.2.5.2.2.	L1e — L7e	Aġġustament mekkaniku/elettroniku[4] tal-provvista tal-massa tal-fjuwil: iva/le[4]
3.2.5.3.	L1e — L7e	Permezz ta' sistema ta' injezzjoni tal-fjuwil ikkontrollata b'mod elettroniku: iva/le[4]
3.2.5.3.1.	L1e — L7e	Prinċipju ta' tħaddim: injezzjoni mill-bokka/injezzjoni diretta/pre-chamber/ swirl chamber[4]: .....
3.2.5.3.2.	L1e — L7e	Injettatur(i) tal-fjuwil: singolu/b'diversi bnadi/injezzjoni diretta/oħrajn (speċifika) [4]: .....

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
3.2.5.3.3.	L1e — L7e	Ammont totali u għal kull ċilindru ta' injettaturi tal-fjuwil: .....
3.2.5.4.	L1e — L7e	Injettatur tal-fjuwil assistit bl-arja: iva/le[4] .....
3.2.5.4.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni u pressjoni ta' tħaddim tal-assistenza bl-arja: .....
3.2.5.5.	L1e — L7e	Sistema ta' startjar tal-magna kiesħa: iva/le[4]
3.2.5.5.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni tas-sistema ta' startjar tal-magna kiesħa: .....
3.2.5.6.	L1e — L7e	Għajnuna awżiljarja għall-istartjar: iva/le[4]
3.2.5.7.	L1e — L7e	Injezzjoni CI speċifika: iva/le
3.2.5.7.1.	L1e — L7e	Ħin tal-injezzjoni statika[7]: .....
3.2.5.7.2.	L1e — L7e	Kurva tal-avvanz tal-injezzjoni[7]: .....
3.2.6.		*Sistema u kontroll tal-provvista ta' fjuwil gassuż*
3.2.6.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira u tpinġija skematika tas-sistema/i ta' provvista ta' fjuwil gassuż: .....
3.2.6.2.	L1e — L7e	Sistema ta' provvista ta' fjuwil ta' gass likwidu (LPG): iva/le[4]
3.2.6.2.1.	L1e — L7e	Numru tal-approvazzjoni tat-tip skont ir-Regolament Nru 67 ([1]) tan-NU/KEE: .....
3.2.6.2.2.	L1e — L7e	Unità ta' kontroll ta' ġestjoni tal-magna elettronika għall-provvista ta' LPG: iva/le[4]
3.2.6.2.2.1.	L1e — L7e	Possibilitajiet ta' aġġustament relatat mal-emissjonijiet: .....
3.2.6.2.3.	L1e — L7e	Aktar dokumentazzjoni: .....
* 3.2.6.2.3.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni tas-salvagwardja tal-katalista fil-qlib minn petrol għal LPG jew il-kontra: .....
3.2.6.2.3.2.	L1e — L7e	L-arranġament tas-sistema (konnessjonijiet elettriċi, konnessjonijiet tal-vakwu, pajpijiet ta' kumpens, eċċ.): .....
3.2.6.2.4.	L1e — L7e	It-tpinġija tas-simbolu: .....
3.2.6.3.	L1e — L7e	Sistema ta' provvista ta' fjuwil ta' gass naturali (NG): iva/le[4]
3.2.6.3.1.	L1e — L7e	Numru tal-approvazzjoni tat-tip skont ir-Regolament Nru 110 ([2]) tan-NU/KEE: .....
3.2.6.3.2.	L1e — L7e	Unità ta' kontroll ta' ġestjoni tal-magna elettronika għall-provvista ta' NG: iva/le[4]
3.2.6.3.2.1.	L1e — L7e	Possibilitajiet ta' aġġustament relatat mal-emissjonijiet: .....
3.2.6.3.3.	L1e — L7e	Aktar dokumentazzjoni: .....
* 3.2.6.3.3.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni tas-salvagwardja tal-katalista fil-qlib minn petrol għal NG jew il-kontra: .....
3.2.6.3.3.2.	L1e — L7e	L-arranġament tas-sistema (konnessjonijiet elettriċi, pajpijiet ta' kumpens għall-konnessjonijiet tal-vakwu, eċċ.): .....
3.2.6.3.4.	L1e — L7e	It-tpinġija tas-simbolu: .....
3.2.6.4.	L1e — L7e	Fjuwil gassuż: LPG/NG-H/NG-L/NG-HL[4]: iva/le[4]

([1]) ĠU L 72, 14.3.2008, p. 1.
([2]) ĠU L 120, 7.5.2011, p. 1.

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
3.2.6.4.1.	L1e — L7e	Regolatur(i) tal-pressjoni jew evaporaturi/ regolatur(i) tal-pressjoni(4)
* 3.2.6.4.1.1.	L1e — L7e	Numru ta' stadji ta' tnaqqis fil-pressjoni: .....
3.2.6.4.1.2.	L1e — L7e	Pressjoni fl-istadju finali, minima: ..... kPa — massima: ..... kPa
3.2.6.4.1.3.	L1e — L7e	Numru ta' punti prinċipali ta' aġġustament: .....
3.2.6.4.1.4.	L1e — L7e	Numru ta' punti prinċipali ta' aġġustament newtrali: .....
3.2.6.4.1.5.	L1e — L7e	In-numru tal-approvazzjoni tat-tip: .....
3.2.6.4.2.	L1e — L7e	Sistema ta' provvista ta' fjuwil: unità ta' taħlit/injezzjoni ta' gass/injezzjoni likwida/injezzjoni diretta(4)
* 3.2.6.4.2.1.	L1e — L7e	Regolament dwar is-saħħa tat-taħlita: .....
3.2.6.4.2.2.	L1e — L7e	Deskrizzjoni tas-sistema u/jew dijagramma u disinji .....
3.2.6.4.2.3.	L1e — L7e	In-numru tal-approvazzjoni tat-tip: .....
3.2.6.4.3.	L1e — L7e	Unità ta' taħlit: iva/le(4)
3.2.6.4.3.1.	L1e — L7e	Numru: .....
3.2.6.4.3.2.	L1e — L7e	Pożiżżjoni: .....
3.2.6.4.3.3.	L1e — L7e	Possibiltajiet ta' aġġustament: .....
3.2.6.4.3.4.	L1e — L7e	In-numru tal-approvazzjoni tat-tip: .....
3.2.6.4.4.	L1e — L7e	Injezzjoni bil-manifold tad-dħul: iva/le(4)
3.2.6.4.4.1.	L1e — L7e	Injezzjoni: punt wieħed/diversi punti(4)
3.2.6.4.4.2.	L1e — L7e	Injezzjoni: kontinwa/simultanjament ittajmjata/sekwenzjalment ittajmjata(4)
3.2.6.4.5.	L1e — L7e	Tagħmir għall-injezzjoni: iva/le(4)
3.2.6.4.5.1.	L1e — L7e	Possibiltajiet ta' aġġustament: .....
3.2.6.4.5.2.	L1e — L7e	In-numru tal-approvazzjoni tat-tip: .....
3.2.6.4.6.	L1e — L7e	Pompa tal-provvista: iva/le(4)
3.2.6.4.6.1.	L1e — L7e	In-numru tal-approvazzjoni tat-tip: .....
3.2.6.4.7.	L1e — L7e	L-injettur(i): .....
3.2.6.4.7.1.	L1e — L7e	In-numru tal-approvazzjoni tat-tip: .....
3.2.6.4.8.	L1e — L7e	Injezzjoni diretta/mil-bokka: iva/le(4)
3.2.6.4.9.	L1e — L7e	Pompa tal-injezzjoni/regolatur tal-pressjoni: iva/le(4)
3.2.6.4.9.1.	L1e — L7e	In-numru tal-approvazzjoni tat-tip: .....
3.2.6.4.10.	L1e — L7e	Unità ta' kontroll elettroniku separata (ECU) għas-sistema ta' provvista ta' fjuwil gassuż: iva/le(4)
3.2.6.4.10.1.	L1e — L7e	Possibiltajiet ta' aġġustament: .....

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
3.2.6.4.10.2.	L1e — L7e	Numru/i tal-identifikazzjoni tas-softwer: .....
3.2.6.4.10.3.	L1e — L7e	Numru/i tal-verifika tal-kalibrazzjoni: .....
3.2.6.5.	L1e — L7e	Tagħmir speċifiku għall-fjuwil NG: .....
3.2.6.5.1.	L1e — L7e	Varjant 1 (fil-każ biss ta' approvazzjonijiet ta' magni għal diversi kompożizzjonijiet ta' fjuwil speċifiċi): .....
3.2.6.5.2.	L1e — L7e	Kompożizzjoni tal-fjuwil:

Harsa ġenerali

metanu (CH_4):	bażi: .... %mole	min. ..... %mole	max. . %mole
etan (C_2H_6):	bażi: .... %mole	min. ..... %mole	max. . %mole
propan (C_3H_8):	bażi: .... %mole	min. ..... %mole	max. . %mole
butan (C_4H_{10}):	bażi: .... %mole	min. ..... %mole	max. . %mole
C_5/C_5+:	bażi: .... %mole	min. ..... %mole	max. . %mole
ossiġenu (O_2):	bażi: .... %mole	min. ..... %mole	max. . %mole
inerti (N_2, He, eċċ.):	bażi: .... %mole	min. ..... %mole	max. . %mole

3.2.6.5.3.	L1e — L7e	Injettatur(i) tal-fjuwil gassuż: .....
3.2.6.5.4.	L1e — L7e	Varjant 2 (fil-każ biss ta' approvazzjonijiet għal diversi kompożizzjonijiet ta' fjuwil speċifiċi): .....
3.2.6.6.	L1e — L7e	Tagħmir speċifiku għall-fjuwil idroġenu: iva/le[4]
3.2.6.6.1.	L1e — L7e	Numru tal-approvazzjoni tat-tip tal-KE skont ir-Regolament (KE) Nru 79/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ([1]): 3 .....
* 3.2.6.6.2.	L1e — L7e	Aktar dokumentazzjoni
3.2.6.6.3.	L1e — L7e)	L-arranġament tas-sistema (konnessjonijiet elettriċi, konnessjonijiet tal-vakwu, pajpijiet ta' kumpens, eċċ.): .....
* 3.2.6.6.4.	L1e — L7e	Deskrizzjoni tas-salvagwardja tal-katalista fil-qlib minn petrol għal idroġenu/H2NG[4] jew il-kontra: .....
3.2.6.6.5.	L1e — L7e	It-tpinġija tas-simbolu: .....
3.2.6.7.	L1e — L7e	Sistema ta' provvista ta' fjuwil ta' H_2NG: iva/le[4]
3.2.6.7.1.	L1e — L7e	Perċentwal ta' idroġenu fil-fjuwil (il-massimu speċifikat mill-fabbrikant): ....
3.2.7.		*Sistema ta' induzzjoni tal-arja*
3.2.7.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira u tpinġija skematika tal-fluss tal-arja tad-dħul gassuż u tas-sistema ta' induzzjoni: .....
3.2.7.2.	L1e — L7e	Deskrizzjoni tal-manifold tad-dħul u l-prinċipju ta' tħaddim (eż. tul fiss/tul varjabbli/valvi li jduru)[4] (inkludi tpinġijiet dettaljati u/jew ritratti): .....

([1]) Ir-Regolament (KE) Nru 79/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-14 ta' Jannar 2009 dwar l-approvazzjoni tat-tip ta' vetturi motorizzati li jaħdmu bl-idroġenu u li jemenda d-Direttiva 2007/46/KE (ĠU L 35, 4.2.2009, p. 32).

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
* 3.2.7.2.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni u tpinġijiet tal-pajpijiet tad-dħul u l-aċċessorji tagħhom (plenum chamber, apparat ta' tisħin bi strateġija ta' kontroll, dħul ieħor tal-arja, eċċ.): .....
3.2.7.3.	L1e — L7e	Ċarġer tal-pressjoni tal-arja tad-dħul: iva/le[4]
3.2.7.3.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira u tpinġija skematika tas-sistema taċ-ċarġer tal-pressjoni tal-arja tad-dħul: .....
3.2.7.3.2.	L1e — L7e	Prinċipji ta' tħaddim u ta' kontroll: .....
3.2.7.3.3.	L1e — L7e	Tip(i) (turbo jew karikakatur tal-pressjoni, oħrajn)[4]: .....
3.2.7.3.4.	L1e — L7e	Pressjoni massima taċ-ċarġ tal-arja tad-dħul u r-rata tal-fluss fl-ogħla torque u potenza: ..... kPa u g/s jew mappa tal-pressjoni taċ-ċarġ u tar-rata tal-fluss: ..... kPa u g/s
3.2.7.4.	L1e — L7e	Żbokk għar-rimi: iva/le[4]
3.2.7.5.	L1e — L7e	Intercooler: iva/le[4]
3.2.7.5.1.	L1e — L7e	Tip: arja-arja/arja-ilma/oħrajn[4]
* 3.2.7.5.2.	L1e — L7e	Vakum tal-manifold fil-veloċità tal-magna stmata u b'tagħbija ta' 100 % (magni ta' tqabbid bil-kompressjoni biss): ..... kPa
3.2.7.6.	L1e — L7e	Filtru tal-arja, (tpinġijiet, ritratti): .....
3.2.7.7.	L1e — L7e	Deskrizzjoni tas-silenzjatur tal-arja tad-dħul (tpinġijiet, ritratti): .....
* 3.2.7.7.1.	L1e — L7e	Prinċipju ta' tħaddim: .....
3.2.8.		*Kejl u kontroll tal-massa tal-arja*
3.2.8.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira u tpinġija skematika tas-sistema ta' kejl u kontroll tal-massa tal-arja: .....
3.2.8.2.	L1e — L7e	Kompartiment mekkaniku tal-aċċeleratur: iva/le[4]
3.2.8.3.	L1e — L7e	Kontroll elettroniku tal-aċċeleratur (ETC): iva/le[4]
3.2.8.3.1.	L1e — L7e	Tpinġija skematika tal-kontroll elettroniku tal-aċċeleratur: .....
* 3.2.8.3.1.2.	L1e — L7e	Deskrizzjoni tad-duplikazzjoni tal-ħardwer tal-ETC rigward sensuri/attwaturi/ potenza elettrika/ert/kontroll elettroniku: .....
3.2.9.		*Sistema u kontroll tat-twassil tal-ispark*
3.2.9.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira u tpinġija skematika tas-sistema ta' twassil u kontroll tal-ispark: .....
3.2.9.1.1.	L1e — L7e	Prinċipju ta' tħaddim: .....
	L1e — L7e	Mappa jew kurva taż-żieda tat-tqabbid[7] b'aċċeleratur miftuħ kollu: .....
3.2.9.1.3.	L1e — L7e	Tajming tat-tqabbid statiku [7]: ..... gradi qabel TDC fl-ogħla torque u potenza
3.2.9.2.	L1e — L7e	Kapaċità ta' detezzjoni tal-joni: iva/le[4]
3.2.9.3.	L1e — L7e	Spark plaggs:
3.2.9.3.1.	L1e — L7e	Fetħa tal-ispark plagg: ..... mm

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
3.2.9.4.	L1e — L7e	Kojl(ijiet) tal-ignixin:
* 3.2.9.4.1.	L1e — L7e	Prinċipju ta' tħaddim: .....
* 3.2.9.4.2.	L1e — L7e	Angolu u tajming tad-dwell bl-aċċeleratur miftuħ kollu: .....
3.2.10.		*Sistema u kontroll tat-tberrid tal-motopropulsjoni*
3.2.10.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira u tpinġija skematika tas-sistema ta' tberrid u kontroll tal-motopropulsjoni: .....
3.2.10.2.	L1e — L7e	Sistema ta' tberrid: b'likwidi: iva/le[4]
3.2.10.2.1.	L1e — L7e	Temperatura massima fil-bokka: ..... K
3.2.10.2.2.	L1e — L7e	Is-setting nominali tal-mekkaniżmu ta' kontroll tat-temperatura tal-magna:
3.2.10.2.3.	L1e — L7e	In-natura tal-likwidu: .....
3.2.10.2.4.	L1e — L7e	Pompa/i taċ-ċirkolazzjoni: iva/le[4]
3.2.10.2.4.1.	L1e — L7e	Karatteristiċi: .....
3.2.10.2.5.	L1e — L7e	Il-proporzjon(ijiet) tas-sewqan: .....
3.2.10.2.6.	L1e — L7e	Deskrizzjoni tal-fann u tal-mekkaniżmu ta' tħaddim tiegħu: .....
3.2.10.3.	L1e — L7e	Tberrid bl-arja: iva/le[4]
3.2.10.3.1.	L1e — L7e	Punt ta' referenza: .....
3.2.10.3.2.	L1e — L7e	Temperatura massima fil-punt ta' referenza: ..... K
3.2.10.3.3.	L1e — L7e)	Fann: iva/le[4]
3.2.10.3.3.1.	L1e — L7e	Karatteristiċi: .....
3.2.10.3.3.2.	L1e — L7e	Il-proporzjon(ijiet) tas-sewqan: .....
3.2.11.		*Sistema u kontroll tal-lubrifikazzjoni tal-motopropulsjoni*
3.2.11.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira u tpinġija skematika tas-sistema ta' lubrifikazzjoni u kontroll tal-motopropulsjoni: .....
3.2.11.2.	L1e — L7e	Konfigurazzjoni(jiet) tas-sistema ta' lubrifikazzjoni (samp imxarrab, samp xott, oħrajn, pompa/injezzjoni fis-sistema ta' induzzjoni/imħallta mal-fjuwil, eċċ.)[4]: .....
3.2.11.3.	L1e — L7e	Pożizzjoni tal-kontenitur taż-żejt (jekk ikun hemm wieħed): .....
3.2.11.4.	L1e — L7e	Sistema ta' provvista (pompa/injezzjoni f'sistema ta' induzzjoni/imħallta mal-fjuwil, eċċ.)[4]: .....
3.2.11.5.	L1e — L7e	Pompa ta' lubrifikazzjoni: iva/le[4] .....
3.2.11.6.	L1e — L7e	Berried taż-żejt: iva/le[4]
3.2.11.6.1.	L1e — L7e	Tpinġija .....
3.2.11.7.	L1e — L7e	Karatteristiċi tal-lubrifikant(i): .....
3.2.11.8.	L1e — L7e	Lubrifikant imħallat mal-fjuwil: iva/le[4] .....

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
3.2.11.8.1.	L1e — L7e	Medda tal-perċentwal ta' lubrifikant imħallat mal-fjuwil: .....
3.2.12.		*Sistema u kontroll tal-egżost*
3.2.12.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira u tpinġija skematika tal-apparat tal-egżost għall-kontroll tal-ħoss u tal-emissjonijiet mill-iżbokk tal-egżost: .....
3.2.12.2.	L1e — L7e	Deskrizzjoni u tpinġija tal-manifold tal-egżost: .....
3.2.12.3.	L1e — L7e	Deskrizzjoni u tpinġija dettaljata tal-apparat tal-egżost: .....
3.2.12.4.	L1e — L7e	Pressjoni opposta massima permissibbli tal-egżost fil-veloċità stmata tal-magna u b'tagħbija ta' 100 %: ..... kPa[29]
3.2.12.5.	L1e — L7e	Tip, immarkar tal-apparat(i) għat-tnaqqis tal-ħoss tal-egżost: .....
* 3.2.12.6.	L1e — L7e	Miżuri għat-tnaqqis tal-ħoss fil-kompartiment tal-magna u fuq il-magna fejn ikun rilevanti għall-ħoss estern: .....
3.2.12.7.	L1e — L7e	Fejn jinsab l-iżbokk tal-egżost: .....
3.2.12.8.	L1e — L7e	Apparat għat-tnaqqis tal-ħoss tal-egżost li fih materjal fibruż: iva/le[4] .....
3.2.13.		*Sistemi u kontroll elettriċi oħrajn minbarra dawk maħsuba għall-propulsjoni elettrika*
3.2.13.1.	L1e — L7e	Vultaġġ nominali: ..... V, ert pożittiv/negattiv[4]
3.2.13.2.	L1e — L7e	Ġeneratur: iva/le[4]:
3.2.13.2.1.	L1e — L7e	Ħruġ nominali: ..... VA
3.2.13.3.	L1e — L7e	Batterija/i: iva/le[4]
3.2.13.3.1.	L1e — L7e	Kapaċità u karatteristiċi oħrajn (massa,.....): .....
3.2.13.4.	L1e — L7e	Sistemi ta' tisħin elettriku għall-kompartiment tal-passiġġieri: iva/le[4]
3.3.		**Propulsjoni u kontroll elettriċi u ibridi biss**
3.3.1.	L1e — L7e	Konfigurazzjoni tal-vettura elettrika: elettrika biss/ibrida elettrika/manpower — elettrika[4]:
3.3.2.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira u tpinġija skematika tal-propulsjonijiet elettriċi biss u ibridi elettriċi u s-sistema/i ta' kontroll tagħhom: .....
3.3.3.		*Mutur ta' propulsjoni elettrika*
3.3.3.1.	L1e — L7e	Numru ta' muturi elettriċi għall-propulsjoni: .....
3.3.3.2.	L1e — L7e	It-tip (koljatura, eċċitazzjoni): .....
3.3.3.3.	L1e — L7e	Vultaġġ operattiv: V

▼M1

3.3.3.4.	L1e — L7e	potenza ta' 15-il/30[4] minuta[27]: ..... kW

▼B

3.3.4.		*Batteriji ta' propulsjoni*
3.3.4.1.	L1e — L7e	Batterija ewlenija ta' propulsjoni
3.3.4.1.1.	L1e — L7e	Numru ta' ċelluli: .....
3.3.4.1.2.	L1e — L7e	Massa: ..... kg

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
3.3.4.1.3.	L1e — L7e	Kapaċità: ..... Ah (Amp-sigħat) / V
3.3.4.1.4.	L1e — L7e	Vultaġġ: V
3.3.4.1.5.	L1e — L7e	Pożizzjoni fil-vettura: .....
3.3.4.2.	L1e — L7e	Batterija sekondarja ta' propulsjoni
3.3.4.2.1.	L1e — L7e	Numru ta' ċelluli: .....
3.3.4.2.2.	L1e — L7e	Massa: ..... kg
3.3.4.2.3.	L1e — L7e	Kapaċità: ..... Ah (Amp-sigħat) / V
3.3.4.2.4.	L1e — L7e	Vultaġġ: V
3.3.4.2.5.	L1e — L7e	Pożizzjoni fil-vettura: .....
3.3.5.		*Vettura ibrida elettrika*
3.3.5.1.	L1e — L7e	Kombinazzjoni ta' magna jew mutur (numru tal-mutur(i) elettriku/ċi u/jew magna/i bil-kombustjoni/oħrajn)[4]: .....
3.3.5.2.	L1e — L7e	Il-kategorija tal-vettura elettrika ibrida: il-batterija trid tinqala' biex tiġi ċċarġjata/il-batterija tiċċarġja fil-vettura stess:
3.3.5.3.	L1e — L7e	Swiċċ operattiv: bih/mingħajru[4]
3.3.5.4.	L1e — L7e	Modalitajiet fakultattivi: iva/le[4]
3.3.5.5.	L1e — L7e	Konsum ta' fjuwil pur: iva/le[4]
3.3.5.6.	L1e — L7e	Vettura li taħdem b'ċelloli tal-fjuwil: iva/le[4]
3.3.5.7.	L1e — L7e	Modalitajiet ta' tħaddim ibridi: iva/le[4] (jekk iva, deskrizzjoni qasira): .....
3.3.6.		*Apparat għall-ħażna tal-enerġija*
3.3.6.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni: (batterija, kapasiter, flajwil/ġeneratur)[4]
3.3.6.2.	L1e — L7e	Numru ta' identifikazzjoni: .....
* 3.3.6.3.	L1e — L7e	It-tip ta' akkoppjar elettrokimiku: .....
3.3.6.4.	L1e — L7e	Enerġija (għall-batterija: vultaġġ u kapaċità Ah f'2h, għall-kapasiter: J,.., għall-flajwil/ġeneratur: J,.....,): .....
3.3.6.5.	L1e — L7e	Ċarġer: abbord/estern/mingħajru[4]
3.3.7.		*Mutur elettriku (iddeskrivi kull tip ta' mutur elettriku b'mod separat)*.....
3.3.7.1.	L1e — L7e	Użu ewlieni: mutur ta' propulsjoni/ġeneratur[4]
3.3.7.2.	L1e — L7e	Meta jintuża bħala mutur ta' propulsjoni: mutur wieħed/diversi muturi (ammont)[4]: .....
3.3.7.3.	L1e — L7e	Prinċipju ta' tħaddim: .....
3.3.7.4.	L1e — L7e	Kurrent dirett/kurrent li jalterna/għadd ta' fażijiet: .....
3.3.7.5.	L1e — L7e	Tqanqil/serje/kompost separat(a)[4]:

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
3.3.7.6.	L1e — L7e	Sinkroniku/asinkroniku[4]:
3.3.8.		*Unità ta' kontroll tal-mutur elettriku*
3.3.8.1.	L1e — L7e	Numru ta' identifikazzjoni: .....
3.3.9.		*Kontrollur tal-potenza*
3.3.9.1.	L1e — L7e	Numru ta' identifikazzjoni: .....
3.4.		**Magni oħrajn, muturi elettriċi jew kombinazzjonijiet (informazzjoni speċifika dwar il-partijiet ta' dawn il-muturi)**
3.4.1.		*Sistema ta' tberrid (temperaturi permessi mill-manifattur)*
3.4.1.1.	L1e — L7e	It-tkessiħ bil-likwidi: .....
3.4.1.1.1.	L1e — L7e	Temperatura massima fil-bokka: ..... K
3.4.1.2.	L1e — L7e	Tberrid bl-arja: .....
3.4.1.2.1.	L1e — L7e	Punt ta' referenza: .....
3.4.1.2.2.	L1e — L7e	Temperatura massima fil-punt ta' referenza: ..... K
3.4.2.		*Sistema ta' lubrifikazzjoni*
3.4.2.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni tas-sistema ta' lubrifikazzjoni: .....
3.4.2.2.	L1e — L7e	Pożizzjoni tal-kontenitur taż-żejt (jekk ikun hemm wieħed): .....
3.4.2.3.	L1e — L7e	Sistema ta' provvista (pompa/injezzjoni f'sistema ta' induzzjoni/imħallta mal-fjuwil, eċċ.)[4]: .....
3.4.2.4.	L1e — L7e	Lubrifikant imħallat mal-fjuwil: .....
3.4.2.4.1.	L1e — L7e	Perċentwal: .....
3.4.2.5.	L1e — L7e	Berried taż-żejt: iva/le[4]: .....
*3.4.2.5.1.	L1e — L7e	Tpinġija(tpinġijiet): .....
3.5.		**Mototrażmissjoni u kontroll**[13]
3.5.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira u tpinġija skematika tal-mototrażmissjoni tal-vettura u s-sistema ta' kontroll tagħha (kontroll tat-tibdil tal-gerijiet, kontroll tal-klaċċ jew kwalunkwe element ieħor ta' mototrażmissjoni): .....
3.5.2.		*Klaċċ*
3.5.2.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira u tpinġija skematika tal-klaċċ u tas-sistema ta' kontroll tiegħu: .....
3.5.3.		*Trażmissjoni*
3.5.3.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira u tpinġija skematika tas-sistema/i ta' tibdil tal-gerijiet u l-kontroll tagħha: .....
3.5.3.2.	L1e — L7e	Dettalji tat-trażmissjoni: .....
3.5.3.3.	L1e — L7e	Tip (mekkanika, idrawlika, elettrika, manwali/ manwali awtomatizzata/ awtomatika/CVT/ oħrajn (indikahom).)[4]: .....

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
3.5.3.4.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira tal-komponenti tal-elettriku/elettroniċi: .....
3.5.3.5.	L1e — L7e	Il-post relattiv għall-magna: .....
3.5.3.6.	L1e — L7e	Il-metodu ta' kontroll: .....

▼M1

3.5.4.	L1e — L7e	*Il-proporzjonijiet tal-gerijiet*

Harsa ġenerali lejn il-proporzjonijiet tal-gerijiet

Ger[24]	Proporzjonijiet tat-trażmissjoni interna (il-proporzjonijiet tal-magna mat-tidwiriet tax-xaft tal-output tat-trażmissjoni)	Proporzjon/ijiet tat-trażmissjoni finali (il-proporzjon tax-xaft tal-output tat-trażmissjoni mat-tidwiriet tar-rota misjuqa)	Proporzjonijiet totali tal-gerijiet	Proporzjon (il-veloċità tal-magna/il-veloċità tal-vettura) għat-trażmissjoni manwali biss
1 2 3 …				
Ger tar-rivers				

▼B

3.5.4.1.	L3e-AxE, L3e-AxT	Il-proporzjon finali ta' ingranaġġ: .....
3.5.4.2.	L3e-AxE, L3e-AxT	Proporzjon globali tal-gerijiet fl-ogħla ger: .....
3.6.		**Apparat għat-tidwir sigur mal-kantunieri**
3.6.1.	L1e — L7e mgħammra b'roti kkoppjati, L2e, L5e, L6e, L7e	Apparat għat-tidwir sigur mal-kantunieri (Anness VIII tar-Regolament (UE) Nru 168/2013: iva/le[4]; differenzjali/oħrajn[4]
3.6.2.	L1e — L7e mgħammra b'roti kkoppjati, L2e, L5e, L6e, L7e	Lokk tad-differenzjal: iva/le/fakultattiv[4]
3.6.3.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira u tpinġija skematika tal-apparat għat-tidwir sigur mal-kantunieri, il-lokk tad-differenzjal u s-sistemi ta' kontroll tagħhom: .....
3.7.		**Sospensjoni u kontroll**
3.7.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira u tpinġija skematika tas-sospensjoni u s-sistema ta' kontroll tagħha: .....
3.7.2.	L1e — L7e	Illustrazzjoni tal-arranġamenti tas-suspensions: .....
3.7.3.	L1e — L7e	Aġġustament tal-livell: iva/le/fakultattiv[4]

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
3.7.4.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira tal-komponenti elettriċi/elettroniċi: .....
3.7.5.	L1e — L7e	Stabbilizzaturi: iva/le/fakultattiv[4]
3.7.6.	L1e — L7e	Smorzaturi: iva/le/fakultattiv[4]
3.8.		**Sistema ta' tiswin tal-kompartiment tal-passiġġier u l-arja kondizzjonata**
3.8.1.		*Sistema ta' tiswin tal-kompartiment tal-passiġġier*
3.8.1.1.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Tpinġija ġenerali tas-sistema ta' tiswin li turi l-pożizzjoni tagħha fuq il-vettura (u l-arranġament tal-apparat li jmewwet il-ħoss (inkluża l-pożizzjoni tal-punti ta' skambju tas-swana)): .....
3.8.1.2.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Tpinġija ġenerali tal-iskambjatur tas-swana użat fis-sistemi li jużaw is-swana mill-gassijiet tal-egżost, jew tal-partijiet fejn iseħħ l-iskambju (fil-każ ta' sistemi ta' tiswin li jużaw is-swana pprovduta mill-arja li tberred il-magna): .....
3.8.1.3.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Tpinġija trażversali tal-iskambjatur tas-swana jew tal-partijiet fejn iseħħ l-iskambju tas-swana, flimkien ma' dikjarazzjoni dwar il-ħxuna tal-ħajt, tal-materjal użat u l-karatteritiċi tal-uċuħ tagħhom: .....
3.8.1.4.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Speċifikazzjonijiet rigward il-metodu ta' manifattura u dejta teknika relatata ma' komponenti oħrajn ewlenin tas-sistema ta' tiswin, bħall-fann: ....
3.8.2.		*Arja kondizzjonata*
3.8.2.1.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Deskrizzjoni qasira u tpinġija skematika tal-arja kondizzjonata u s-sistema ta' kontroll tagħha: .....
3.8.2.2.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Gass użat bħala refriġerant fis-sistema ta' kundizzjonament ta' l-arja: .....
3.8.2.3.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Is-sistema tal-arja kondizzjonata hija ddisinjata b'mod li trażżan il-gassijiet b'effett ta' serra fluworinati b'potenzjal ta' tiswin globali ogħla minn 150: iva/le[4]. Jekk Iva, imla t-taqsimiet li ġejjin:
3.8.2.3.1.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Tpinġija u deskrizzjoni qasira tas-sistema tal-arja kondizzjonata, li tinkludi n-numru ta' referenza jew tal-parti u l-materjal tal-komponenti ta' tnixxija: .....
3.8.2.3.2.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Tnixxija tas-sistema tal-arja kondizzjonata
3.8.2.3.3.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Numru ta' referenza jew tal-parti u l-materjal tal-komponenti tas-sistema u informazzjoni dwar it-test (eż. in-numru tar-rapport tat-test, in-numru tal-approvazzjoni tat-tip, eċċ.): .....
3.8.2.3.4.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Tnixxija/sena globali tas-sistema swiħa: ..... g/sena
3.9.		**Ċikli mfassla għall-pedala**
3.9.1.	L1e	Proporzjon ta' manodopera/potenza elettrika: .....
3.9.2.	L1e	Fattur massimu ta' assistenza: .....

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
3.9.3.	L1e	Veloċità massima tal-vettura li għaliha l-mutur elettriku jipprovdi assistenza: ..... km/h
3.9.4.	L1e	Distanza sat-tifi: ..... km
4.		**INFORMAZZJONI ĠENERALI DWAR IL-PRESTAZZJONI AMBJENTALI U TA' PROPULSJONI**
4.0		**Informazzjoni ġenerali dwar il-prestazzjoni ambjentali u ta' propulsjoni**
▼M2		
4.0.1.	L1e — L7e	Pass ambjentali: Euro (3/4/5/5+) [4]
▼M1		
4.0.2.	L1e — L7e	Konsum tal-fjuwil (ipprovdi dettalji għal kull fjuwil ta' referenza ttestjat) ..... l/kg[4]/100 km
4.0.3.	L1e — L7e	Emissjonijiet ta' CO_2[25]: ..... g/km
4.0.4.	L1e — L7e	Konsum tal-enerġija[25]: ..... Wh/km
4.0.5.	L1e — L7e	Awtonomija elettrika[25]: ..... km
▼B		
4.1.		**Sistema ta' kontroll tal-emissjoni tat-Tailpipe**
4.1.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira u tpinġija skematika tas-sistema ta' kontroll tal-emissjoni tal-iżbokk tal-egżost: .....
4.1.2.		*Konvertitur katalitiku:*
4.1.2.1.	L1e — L7e	Il-konfigurazzjoni, numru ta' konvertituri katalitiċi u elementi (informazzjoni li għandha tingħata għal kull unità separata): .....
4.1.2.2.	L1e — L7e	Tpinġija bid-dimensjonijiet, il-forma u l-volum tal-konvertitur(i) katalitiku(katalitiċi): .....
4.1.2.3.	L1e — L7e	Reazzjoni katalitika: .....
* 4.1.2.4.	L1e — L7e	Ċarġ totali tal-metalli prezzjużi: .....
* 4.1.2.5.	L1e — L7e	Konċentrazzjoni relattiva: .....
* 4.1.2.6.	L1e — L7e	Sottostrat (struttura u materjal): .....
* 4.1.2.7.	L1e — L7e	Densità taċ-ċelluli: .....
* 4.1.2.8.	L1e — L7e	Kejsing għall-konvertitur(i) katalitiku (katalitiċi): .....
4.1.2.9.	L1e — L7e	Post tal-konvertitur(i) katalitiku(katalitiċi) (post u distanza ta' referenza fil-linja tal-egżost): .....
4.1.2.10.	L1e — L7e	Ilqugħ kontra s-sħana katalist: iva/le[4]
4.1.2.11.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira u tpinġija skematika tas-sistema/tal-metodu ta' riġenerazzjoni ta' sistemi tal-egżost ta' wara t-trattament u s-sistema ta' kontroll tagħha: .....
*4.1.2.11.1.	L1e — L7e	Medda normali ta' temperatura operattiva: ..... K
4.1.2.11.2.	L1e — L7e	Reaġenti li jinħarqu: iva/le[4]

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
4.1.2.11.3.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira u tpinġija skematika tas-sistema (likwida) tal-fluss tar-reaġent u s-sistema ta' kontroll tagħha: .....
4.1.2.11.4.	L1e — L7e	Tip u konċentrazzjoni ta' reaġent meħtieġ għal azzjoni katalittika: .....
*4.1.2.11.5.	L1e — L7e	Medda normali ta' temperatura operattiva tar-reaġent: ..... K
4.1.2.11.6.	L1e — L7e	Frekwenza tal-mili mill-ġdid ta' reaġent: kontinwu/manutenzjoni[4]
4.1.2.12.	L1e — L7e	In-numru ta' identifikazzjoni tal-parti: .....
4.1.3.		*Sensur(i) tal-ossiġnu*
4.1.3.1.	L1e — L7e	Disinn(i) tal-komponent(i) tas-sensur tal-ossiġnu: .....
4.1.3.2.	L1e — L7e	Tpinġija tat-tagħmir tal-egżost bil-pożizzjoni(jiet) tas-sensur tal-ossiġnu (Qisien relatati mal-valvoli tal-egżost): .....
4.1.3.3.	L1e — L7e	Medda (meded) ta' kontroll: .....
4.1.3.4.	L1e — L7e	L-identifikazzjoni tan-numru/i tal-parti: .....
4.1.3.5.	L1e — L7e	Deskrizzjoni tas-sistema ta' tisħin tas-sensur tal-ossiġnu u l-istrateġija tat-tisħin: .....
4.1.3.6.	L1e — L7e	Ilqugħ kontra s-sħana tas-sensur tal-ossiġnu: iva/le[4]
4.1.4.		*Injezzjoni tal-arja sekondarja (injezzjoni tal-arja fl-egżost)*
4.1.4.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira u tpinġija skematika tas-sistema ta' injezzjoni tal-arja sekondarja u s-sistema ta' kontroll tagħha: .....
4.1.4.2.	L1e — L7e	Il-konfigurazzjoni (mekkanika, arja pulsanti, pompa tal-arja eċċ.)[4]: .....
4.1.4.3.	L1e — L7e	Prinċipju ta' tħaddim: .....
4.1.5.		*Riċirkolazzjoni tal-gass tal-egżost estern (EGR)*
4.1.5.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira u tpinġija skematika tas-sistema tal-EGR (il-fluss tal-egżost) u s-sistema ta' kontroll tagħha: .....
4.1.5.2.	L1e — L7e	Karatteristiċi: .....
4.1.5.3.	L1e — L7e	Sistema tal-EGR imkessħa bl-ilma: iva/le[4]
4.1.5.4.	L1e — L7e	Sistema tal-EGR imkessħa bl-arja: iva/le[4]
4.1.6.		*Il-filtru għall-partikulati*
4.1.6.1.	L1e — L7e	Tpinġija tal-komponent PT bil-qisien, il-forma u l-kapaċità tal-filtru għall-partikulati: .....
4.1.6.2.	L1e — L7e	Disinn tal-filtru għall-partikulati: .....
4.1.6.3.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira u tpinġija skematika tal-filtru għall-partikulati u s-sistema ta' kontroll tiegħu: .....
4.1.6.4.	L1e — L7e	Il-post (id-distanza ta' referenza fil-linja ta' l-egżost): .....
4.1.6.5.	L1e — L7e	Metodu jew sistema ta' riġenerazzjoni, deskrizzjoni u tpinġija: .....
4.1.6.6.	L1e — L7e	In-numru ta' identifikazzjoni tal-parti: .....

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
4.1.7.		*Apparat li jnaqqas l-NOx*
4.1.7.1.	L1e — L7e	Prinċipju ta' tħaddim tal-apparat li jnaqqas l-NOx: .....
4.1.8.		*Apparat ieħor li jikkontrolla l-emissjonijiet tal-iżbokk tal-egżost (jekk xi wħud ma jkunux koperti taħt intestatura oħra)*
4.1.8.1.	L1e — L7e	Prinċipju ta' tħaddim: .....
4.2.		**Is-sistema ta' kontroll tal-emissjonijiet tal-kaxxa tal-krank**
4.2.1.	L1e — L7e	Il-konfigurazzjoni tas-sistema ta' riċiklar tal-gass tal-kaxxa tal-krank (sistema ta' ventilaturi, sistema pożittiva ta' ventilazzjoni tal-kaxxa tal-krank, oħrajn)(4) (deskrizzjoni u tpinġijiet).
4.3.		**Is-sistema ta' kontroll tal-emissjonijiet evaporattivi.**
4.3.1.	L1e — L7e	Is-sistema għall-kontroll tal-emissjonijiet evaporattivi: iva/le[4]
4.3.2.	L1e — L7e	Tpinġija tas-sistema ta' kontroll evaporattiva:
4.3.3.	L1e — L7e	Tpinġija tal-kaxxetta (li tinkludi l-qisien u li tindika l-mekkaniżmu tal-bokok u tat-tneħħija)
4.3.4.	L1e — L7e	Il-kapaċità operattiva: ..... g
4.3.5.	L1e — L7e	Materjal ta' adsorbiment: ..... (eż. tal-faħam, tal-karbonju, sintetiku, ...)
4.3.6.	L1e — L7e	Materjal tal-kompartiment: ..... (eż. plastik, azzar, ...)
4.3.7.	L1e — L7e	Tpinġija skematika tat-tank tal-fjuwil, li tindika l-kapaċità u l-materjal:
4.3.8.	L1e — L7e	Tpinġija tal-ilqugħ kontra s-sħana bejn it-tank u l-apparat tal-egżost: .....
4.4.		**Informazzjoni addizzjonali dwar il-prestazzjoni ambjentali u tal-unità ta' propulsjoni**
4.4.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni u/jew tpinġijiet skematiċi ta' apparat addizzjonali għall-kontroll tat-tniġġis: .....
4.4.2.	L1e — L7e	Pożizzjoni tal-koeffiċjent tas-simbolu ta' assorbiment (magni li jaqbdu bil-kompressjoni biss): .....
4.4.3.	L1e — L7e	Dokument applikabbli ta' informazzjoni stabbilit rispettivament fir-Regolament Nru 9, 41 jew 63 tan-NU għandu jissupplimenta dan id-dokument ta' informazzjoni fir-rigward tal-livell tal-ħoss.
4.4.4.	L1e — L7e	Dokument applikabbli ta' informazzjoni stabbilit rispettivament fir-Regolament Nru 92 tan-NU għandu jissupplimenta dan id-dokument ta' informazzjoni fir-rigward tal-apparat li jnaqqas il-ħoss installat fil-vettura.
5.		**IL-FAMILJA TA' PROPULSJONI TAL-VETTURA**
5.1.	L1e — L7e	Biex jiddefinixxi l-familja ta' propulsjoni tal-vettura, il-manifattur għandu jissottometti l-informazzjoni meħtieġa għall-kriterji ta' klassifikazzjoni stabbiliti fil-punt 3 tal-"ANNESS XI tar-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 134/2014, jekk ma tkunx ingħatat diġà fid-dokument ta' informazzjoni.

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
6.		**INFORMAZZJONI DWAR IS-SIGURTÀ FUNZJONALI**
6.1.		**L-apparati tat-twissija permezz tal-ħoss**
6.1.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira tal-apparat(i) użat(i) u l-iskop tiegħu/tagħhom: .....
6.1.2.	L1e — L7e	Tpinġija(tpinġijiet) li juru l-pożizzjoni tal-apparat(i) ta' twissija permezz tal-ħoss) b'rabta mal-istruttura tal-vettura: .....
6.1.3.	L1e — L7e	Dettalji dwar il-metodu ta' twaħħil, li jinkludu l-parti tal-istruttura tal-vetturi li magħha jitwaħħal l-apparat ta' twissija bil-ħoss: .....
6.1.4.	L1e — L7e	Dijagramma taċ-ċirkwit elettriku/pnewmatiku: .....
6.1.4.1.	L1e — L7e	Vultaġġ: AC/DC[4]
6.1.4.2.	L1e — L7e	Vultaġġ jew pressjoni nominali: .....
6.1.5.	L1e — L7e	Tpinġija tal-apparat tal-immuntar: .....
6.2.		**Ibbrejkjar, inklużi sistemi tal-brejkijiet antilokk u kombinati**
6.2.1.	L1e — L7e	Il-karatteristiċi tal-brejkijiet, inklużi dettalji u tpinpijiet tat-tnabar, tad-diski, tal-pajpijiet, l-għamla u t-tip ta' assemblaġġi tan-nagħla/tal-peddijiet u/jew firrodi, żoni effettivi ta' bbrejkjar, ir-raġġ tat-tnabar, tan-nagħliet jew tad-diski, il-massa tat-tnabar, l-apparat ta' aġġustament, il-partijiet rilevanti tal-fus(ijiet) u s-sospensjoni, il-livers, il-pedali[4]: .....
6.2.2.	L1e — L7e	Dijagramma ta' kif taħdem, deskrizzjoni u/jew tpinġija tas-sistema tal-ibbrejkjar, inklużi dettalji u tpinpijiet tat-trażmissjoni u l-kontrolli kif ukoll deskrizzjoni qasira tal-komponenti elettriċi u/jew elettroniċi użati fis-sistema tal-ibbrejkjar[4]:
6.2.2.1.	L1e — L7e	Brejkijiet, diski u/jew tnabar ta' quddiem, ta' wara u tas-sidecar[4]:
6.2.2.2.	L1e — L7e	Sistema ta' bbrejkar għall-ipparkjar: .....
6.2.2.3.	L1e — L7e	Kull sistema ta' brejkijiet addizzjonali: .....
6.2.3.	L1e — L7e	Il-vettura hija mgħammra sabiex tirmonka karru bl-ebda brejkijiet/ brejkijiet bl-inerzja/brejkijiet ta' servizz elettriċi/pnewmatiċi/idroliċi: iva/le[4]: .....
6.2.4.	L1e — L7e	Sistema tal-ibbrejkjar Antilokk/Kombinata
6.2.4.1.	L1e — L7e	Sistema tal-ibbrejkjar Antilokk: iva/le/fakultattiv[4]
6.2.4.2.	L1e — L7e	Sistema tal-ibbrejkjar kombinata: iva/le/fakultattiv[4]
6.2.4.3.	L1e — L7e	Sistema tal-ibbrejkjar antilokk u kombinata: iva/le/fakultattiv[4]
6.2.4.4.	L1e — L7e	Tpinġija (tpinġijiet) skematiċi: .....
6.2.5.	L1e — L7e	Tank(ijiet) idrawliku/idrawliċi (volum u pożizzjoni): .....
6.2.6.	L1e — L7e	Karatteristiċi partikolari tas-sistema/sistemi tal-brejkijiet:
6.2.6.1.	L1e — L7e	Nagħliet u/jew peddijiet tal-brejkijiet[4]: .....
6.2.6.2.	L1e — L7e	Firrodi u/jew peddijiet (indika l-għamla, it-tip, il-grad tal-materjal jew il-marka ta' identifikazzjoni): .....

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
6.2.6.3.	L1e — L7e	Livers u/jew pedali tal-brejkijiet[4]: .....
6.2.6.4.	L1e — L7e	Apparat ieħor (fejn ikun applikabbli): tpinġija u deskrizzjoni: .....
6.3.		**Sigurtà elettrika**
6.3.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira tal-installazzjoni tal-komponenti taċ-ċirkwit tal-elettriku u tpinġijiet/ritratti li juru l-pożizzjoni tal-installazzjoni tal-komponenti taċ-ċirkwit tal-elettriku: .....
6.3.2.	L1e — L7e	Dijagramma skematika tal-funzjonijiet elettriċi kollha inklużi fiċ-ċirkwit tal-elettriku: .....
6.3.3.	L1e — L7e	Vultaġġ(i) operattiv(i) (V): .....
6.3.4.	L1e — L7e	Deskrizzjoni tal-protezzjoni kontra xokkijiet elettriċi: .....
6.3.5.	L1e — L7e	Fjus u/jew salvavita iva/le/fakultattiv[4]
6.3.5.1.	L1e — L7e	Dijagramma li turi l-medda funzjonali: .....
6.3.6.	L1e — L7e	Konfigurazzjoni taċ-ċineg tal-wajers tal-elettriku: .....
6.4.		**L-istrutturi protettivi ta' quddiem u ta' wara**
6.4.1.		*Struttura protettiva ta' quddiem*
6.4.1.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni teknika dettaljata (li tinkludi ritratti jew tpinġijiet): .....
6.4.1.2.	L1e — L7e	Materjali użati: .....
6.4.2.		*Struttura protettiva ta' wara*
6.4.2.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni teknika dettaljata (li tinkludi ritratti jew tpinġijiet): .....
6.4.2.2.	L1e — L7e	Materjali użati: .....
6.5.		**Ħġieġ, Wajpers u washers tal-windskrin, u sistemi ta' Tneħħija tal-ġelu u tat-titpin**
6.5.1.		*Windskrin*
6.5.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Materjali użati: .....
6.5.1.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Metodu ta' mmuntar: .....
6.5.1.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	Angolu ta' inklinazzjoni: .....
6.5.1.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Aċċessorji tal-windskrin u l-pożizzjoni li fiha huma mmuntati, flimkien ma' deskrizzjoni qasira ta' kull komponent elettriku/elettroniku: .....
6.5.1.5.	L2e, L5e, L6e, L7e	Tpinġija tal-windskrin bil-qisien: .....
6.5.2.		*Twieqi oħrajn*
6.5.2.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Materjali użati: .....
6.5.2.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Deskrizzjoni qasira tal-komponenti elettriċi/elettroniċi (jekk ikun hemm) tal-mekkaniżmu li jtella' t-twieqi: .....

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
6.5.3.		*Ħġieġ tas-saqaf li jinfetaħ*
6.5.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Materjali użati: .....
6.5.4.		*Ħġieġ tal-ħarsien*
6.5.4.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Materjali użati: .....
6.6.		**Wajper(s) tal-windskrin**
6.6.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Deskrizzjoni teknika dettaljata (li tinkludi ritratti jew tpinġijiet): .....
6.7.		**Washer tal-windskrin**
6.7.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Deskrizzjoni teknika dettaljata (li tinkludi ritratti jew tpinġijiet): .....
6.7.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Kapaċità tat-tank: l
6.8.		**Tneħħija tal-ġelu u tat-titpin**
6.8.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Deskrizzjoni teknika dettaljata (li tinkludi ritratti jew tpinġijiet): .....
6.9.		**Kontrolli mħaddma mis-sewwieq, inklużi l-identifikazzjoni tal-kontrolli, sinjalaturi u indikaturi**
6.9.1.	L1e — L7e	Arranġament u identifikazzjoni tal-kontrolli, sinjalaturi u indikaturi: .....
6.9.2.	L1e — L7e	Ritratti u/jew tpinġijiet tal-arranġament tas-simboli u l-kontrolli, is-sinjalaturi u l-indikaturi: .....
6.9.3.	L1e — L7e	Kontrolli, sinjalaturi u indikaturi li, meta jiġu installati, l-identifikazzjoni tagħhom hija obbligatorja, inklużi s-simboli ta' identifikazzjoni li għandhom jintużaw għal dak l-iskop:
6.9.4.	L1e — L7e	Tabella sommarja: il-vettura hija mgħammra bil-kontrolli li ġejjin imħaddma mis-sewwieq, inklużi l-indikaturi u s-sinjalaturi [4]

Kontrolli, sinjalaturi u indikaturi li, meta jiġu installati, l-identifikazzjoni tagħhom hija obbligatorja, u s-simboli li għandhom jintużaw għal dak l-iskop

Nru tas-Simbolu	Apparat	Kontroll / indikatur disponibbli (+)	Identifikat bis-simbolu (+)	Fejn (++)	Sinjalatur disponibbli (+)	Identifikat bis-simbolu (+)	Fejn (++)
1	Dawl prinċipali						
2	Fanali tad-dawl baxx ta' quddiem						
3	Lampi ta' quddiem tar-raġġ prinċipali						

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata

Nru tas-Simbolu	Apparat	Kontroll / indikatur disponibbli (+)	Identifikatur bis-simbolu (+)	Fejn (++)	Sinjalatur disponibbli (+)	Identifikatur bis-simbolu (+)	Fejn (++)
4	Fanali tal-pożizzjoni (talġenb)						
5	Fanali taċ-ċpar ta' quddiem						
6	Bozza għaċ-ċpar fuq wara						
7	L-apparat għallinvellar tal-fanali						
8	Fanali tal-ipparkjar						
9	Indikaturi tad-direzzjoni						
10	Tagħmir għattwissija ta' periklu						
11	Wajper tal-windskrin						
12	Washer tal-windskrin						
13	Wajper tal-windskrin u washer						
14	Apparat li jnaddaf il-fanali ta' quddiem						
15	Iddefrostjar u tneħħija taċ-ċpar millwindskrin						

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata

Nru tas-Simbolu	Apparat	Kontroll / indikatur disponibbli (+)	Identifikatur bis-simbolu (+)	Fejn (++)	Sinjalatur disponibbli (+)	Identifikatur bis-simbolu (+)	Fejn (++)
16	Iddefrostjar u tneħħija taċ-ċpar mit-tieqa ta' wara						
17	Fann ta' ventilazzjoni						
18	Tiswin minn qabel tad-diżil						
19	Ċowk						
20	Ħsara fil-brejkijiet						
21	Livell tal-fjuwil						
22	Kundizzjoni taċ-ċarġ tal-batterija						
23	Temperatura tal-likwidu għattkessiħ tal-magna						
24	Dawl li jindika ħsara (MI)						

(+) x = iva
- = le jew mhux disponibbli b'mod separat
o = fakultattiv.
(++) d = direttament fuq il-kontroll, l-indikatur jew is-sinjalatur
c = fil-qrib.

6.9.5. L1e — L7e

Kontrolli, sinjalaturi u indikaturi li, meta jiġu installati, l-identifikazzjoni tagħhom hija fakultattiva, u s-simboli li għandhom jintużaw jekk għandhom ikunu identifikati

Nru tas-Simbolu	Apparat	Kontroll / indikatur disponibbli (+)	Identifikatur bis-simbolu (+)	Fejn (++)	Sinjalatur disponibbli (+)	Identifikatur bis-simbolu (+)	Fejn (++)
1	Il-brejk tal-ipparkjar:						

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata							
		Nru tas-Simbolu	Apparat	Kontroll / indikatur disponibbli (+)	Identifikatur bis-simbolu (+)	Fejn (++)	Sinjalatur disponibbli (+)	Identifikatur bis-simbolu (+)	Fejn (++)
		2	Wajper tat-tieqa ta' wara						
		3	Woxer tat-tieqa ta' wara						
		4	Woxer u wajper tat-tieqa ta' wara						
		5	Wajper tal-windskrin intermittenti						
		6	L-apparati tat-twissija li jinstema' (ħorn)						
		7	Kappa ta' quddiem (bonit)						
		8	Kappa ta' wara (boot)						
		9	Ċinturin tas-sigurtà						
		10	Pressjoni taż-żejt tal-magna						

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata

Nru tas-Simbolu	Apparat	Kontroll / indikatur disponibbli (+)	Identifikatur bis-simbolu (+)	Fejn (++)	Sinjalatur disponibbli (+)	Identifikatur bis-simbolu (+)	Fejn (++)
11	Petrol bla ċomb						
12	.....						
13	.....						

(+) x = iva
- = le jew mhux disponibbli b'mod separat
o = fakultattiv.
(++) d = direttament fuq il-kontroll, l-indikatur jew is-sinjalatur
c = fil-qrib.

6.10.		**Strument li jkejjel il-veloċità u odometru**
6.10.1.		*Strument li jkejjel il-veloċità*
6.10.1.1.	L1e — L7e	Ritratti u/jew tpinġijiet tas-sistema sħiħa: .....
6.10.1.2.	L1e — L7e	Medda ta' veloċità tal-vettura murija: .....
6.10.1.3.	L1e — L7e	Tolleranza tal-mekkaniżmu ta' kejl tal-istrument li jkejjel il-veloċità: .....
6.10.1.4.	L1e — L7e	Kostant tekniku tal-istrument li jkejjel il-veloċità: .....
6.10.1.5.	L1e — L7e	Metodu ta' tħaddim u deskrizzjoni tal-mekkaniżmu tas-sewqan: .....
6.10.1.6.	L1e — L7e	Proporzjon ta' trażmissjoni globali tal-mekkaniżmu tat-trażmissjoni: .....
6.10.2.		*Odometru*
6.10.2.1.	L1e — L7e	Tolleranza tal-mekkaniżmu ta' kejl tal-odometru: .....
6.10.2.2.	L1e — L7e	Metodu ta' tħaddim u deskrizzjoni tal-mekkaniżmu tas-sewqan: .....
6.11.		**Installazzjoni tad-dawl, tal-apparat għas-sinjalar bid-dawl, inkluż it-tħaddim awtomatiku tad-dwal**
6.11.1.	L1e — L7e	Lista tal-apparati kollha (li ssemmi n-numru, l-għamla (għamliet), it-tip, il-marka (marki) ta' approvazzjoni tat-tip tal-komponenti, l-intensità massima tal-fanali b'raġġ ewlieni, il-kulur, is-sinjalatur korrispondenti): .....
6.11.2.	L1e — L7e	Dijagramma li juri l-pożizzjoni tad-dwal u tal-apparat għas-sinjalar bid-dawl: .....
6.11.3.	L1e — L7e	Il-fanali ta' twissija ta' periklu: .....
6.11.4.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira tal-komponenti elettriċi u/jew elettroniċi użati fis-sistema tad-dwal u fis-sistema ta' sinjalazzjoni bid-dawl: .....

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
6.11.5.	L1e — L7e	Għal kull fanal u riflettur, ipprovdi l-informazzjoni li ġejja (bil-kliem u/jew b'dijagramma):
6.11.5.1.	L1e — L7e	Tpinġija li turi d-daqs tal-wiċċ li jdawwal: .....
6.11.5.2.	L1e — L7e	Il-metodu użat sabiex jiġi definit il-wiċċ skont il-punt 2.10 tar-Regolament NU/KEE Nru 48 (ĠU L 323, 6.12.2011, p. 46): .....
6.11.5.3.	L1e — L7e	Assi ta' referenza u ċentru ta' referenza: .....
6.11.5.4.	L1e — L7e	Metodu ta' operazzjoni tal-fanali li jinħbew: .....
6.11.6.	L1e — L7e	Deskrizzjoni/tpinġija u tip ta' apparat għall-invellar tal-fanali ta' quddiem (eż. awtomatiku, aġġustabbli gradwalment manwalment, aġġustabbli kontinwament manwalment)[4]: .....
6.11.6.1.	L1e — L7e	Tagħmir ta' kontroll: .....
6.11.6.2.	L1e — L7e	Marki ta' referenza: .....
6.11.6.3.	L1e — L7e	Marki assenjati għal-kundizzjonijiet ta' tagħbija: .....
6.12.		**Viżibilità għall-wara**
6.12.1.		*Mirja li minnhom tista' tara fuq wara (għal kull mera ddikjara):*
6.12.1.1.	L1e — L7e	Tpinġija (tpinġijiet) għall-identifikazzjoni tal-mera li turi l-pożizzjoni tal-mera fir-rigward tal-istruttura tal-vettura: .....
6.12.1.2.	L1e — L7e	Id-dettalji rigward il-metodu tat-twaħħil inkluża dik il-parti tal-istruttura tal-vettura li magħha tkun imwaħħla: .....
6.12.1.3.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira tal-komponenti elettroniċi tas-sistema ta' aġġustament:
6.12.2.	L1e — L7e	*It-tagħmir għall-viżjoni indiretta għajr il-mirja*
6.12.2.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni tat-tagħmir: .....
6.12.2.2.	L1e — L7e	Fil-każ ta' apparat kamera-monitor, id-distanza ta' detezzjoni (mm), il-kuntrast, il-medda ta' luminanza, il-korrezzjoni tar-riflessi, il-prestazzjoni tad-displej (iswed u abjad/bil-kulur)[4]), il-frekwenza ta' ripetizzjoni tal-immaġni, safejn twassal il-luminanza tal-monitor[4]: .....
6.12.2.3.	L1e — L7e	Tpinġijiet ddettaljati biżżejjed biex jidentifikaw it-tagħmir komplut, inklużi l-istruzzjonijiet ta' installazzjoni; il-pożizzjoni għall-marka ta' approvazzjoni tat-tip tal-UE għandha tkun indikata fuq it-tpinġija: .....
6.13.		**Struttura protettiva għal kontra l-qlib (ROPS)**
6.13.1.	L7e-B2	Deskrizzjoni teknika dettaljata, pożizzjoni, iffissar, eċċ. (inklużi ritratti jew tpinġijiet): .....
6.13.2.		*ROPS b'Qafas*[4]
6.13.2.1.	L7e-B2	Daqs intern u estern: .....
6.13.2.2.	L7e-B2	Materjal(i) u metodu tal-kostruzzjoni: .....
6.13.3.		*ROPS bil-Kabina*[4]
6.13.3.1.	L7e-B2	Arranġamenti oħra ta' protezzjoni kontra t-temp (deskrizzjoni): .....

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
6.13.3.2.	L7e-B2	Daqs intern u estern: .....
6.13.4.		*ROPS permezz ta' virga (vireg) tal-qlib immuntati quddiem/wara*[4]*, li tintewa (jintwew)/li ma tintewiex (jintwewx)* [4]
6.13.4.1.	L7e-B2	Qisien: .....
6.13.4.2.	L7e-B2	Materjal(i) u metodu tal-kostruzzjoni: .....
6.14.		**Ċintorini tas-sikurezza u/jew trażżin ieħor**
6.14.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Numru u pożizzjoni taċ-ċintorini tas-sikurezza u s-sistemi l-oħra ta' trażżin u s-sits li fuqhom jistgħu jintużaw, jekk jogħġbok imla t-tabella li ġejja: (L = xellug, R = lemin, C = fin-nofs)

Il-konfigurazzjoni taċ-ċintorin tas-sikurezza u informazzjoni assoċjata

			Marka ta' approvazzjoni tat-tip tal-UE kompluta	Varjanti, jekk applikabbli	L-apparat ta' aġġustament taċ-ċinturin għall-għoli (indika iva/le/ fakultattiv)
L-ewwel ringiela tas-sits		L			
		C			
		R			
It-tieni ringiela ta' sits		L			
		C			
		R			

L = xellug, C= fin-nofs, R=lemin

6.14.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Deskrizzjoni ta' tip speċifiku ta' ċintorin, b'ankraġġ imwaħħal mad-dahar tas-sit jew li jinkorpora apparat ta' dissipazzjoni tal-enerġija: .....
6.14.3.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	In-numru u l-pożizzjoni tal-ankraġġi: .....
6.14.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Deskrizzjoni qasira tal-komponenti elettriċi/elettroniċi: .....
6.15.		**Ankraġġi taċ-ċintorini tas-sikurezza**
6.15.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Ritratti u/jew tpinġijiet tal-qafas li juru l-pożizzjoni u l-qisien reali u effettivi tal-ankraġġi, flimkien ma' indikazzjoni tal-punt R: .....
6.15.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Tpinġijiet tal-ankraġġi u l-partijiet tal-istruttura tal-vettura li magħhom huma mwaħħla (flimkien ma' dikjarazzjoni dwar in-natura tal-materjali użati): .....

▼B

<table>
<tr><th>Nru tal-Oġġett</th><th>(Sotto)kategoriji</th><th>Informazzjoni dettaljata</th></tr>
<tr><td>6.15.3.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Dežinjazzjoni tat-tipi ta’ ċintorini(14) awtorizzati għat-twaħħil mal-ankraġġi fuq il-vettura: .....

Il-konfigurazzjoni tal-ankraġġ taċ-ċintorini tas-sikurezza u informazzjoni assoċjata
<table>
<tr><th colspan="5" rowspan="2"></th><th colspan="2">Pożizzjoni tal-ankraġġ</th></tr>
<tr><th>Struttura tal-vettura</th><th>Struttura tas-sits</th></tr>
<tr><td colspan="5">L-ewwel ringiela tas-sits</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Sit fuq il-lemin</td><td>{</td><td>Ankraġġi ta' isfel
Ankraġġi ta' fuq</td><td>{</td><td>fuq barra fuq ġewwa</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Is-sit tan-nofs</td><td>{</td><td>Ankraġġi ta' isfel
Ankraġġi ta' fuq</td><td>{</td><td>lemin xellug</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Sit fuq ix-xellug</td><td>{</td><td>Ankraġġi ta' isfel
Ankraġġi ta' fuq</td><td>{</td><td>fuq barra fuq ġewwa</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="5">It-tieni ringiela ta’ sits</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Sit fuq il-lemin</td><td>{</td><td>Ankraġġi ta' isfel
Ankraġġi ta' fuq</td><td>{</td><td>fuq barra fuq ġewwa</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Is-sit tan-nofs</td><td>{</td><td>Ankraġġi ta' isfel
Ankraġġi ta' fuq</td><td>{</td><td>lemin xellug</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Sit fuq ix-xellug</td><td>{</td><td>Ankraġġi ta' isfel
Ankraġġi ta' fuq</td><td>{</td><td>fuq barra fuq ġewwa</td><td></td><td></td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>6.15.4.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Marka ta' approvazzjoni tat-tip għal kull pożizzjoni: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.5.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Apparat speċjali (Eżempju: aġġustament tal-għoli tas-sit, apparat ta’ tensjoni taċ-ċintorin, eċċ.): .....</td></tr>
<tr><td>6.15.6.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Ritratti u/jew tpinġijiet tal-qafas li juru l-pożizzjoni u l-qisien reali u effettivi tal-ankraġġi, flimkien ma’ indikazzjoni tal-punt R: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.7.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Osservazzjoni: .....</td></tr>
</table>

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
6.16.		**Pożizzjonijiet bilqiegħda (sedili u sits)**
6.16.1.	L1e — L7e	Numru ta' pożizzjonijiet bilqiegħda: .....
6.16.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Post u arranġament[8]: .....
6.16.2.	L1e — L7e	Il-konfigurazzjoni ta' pożizzjonijiet bilqiegħda: sit/sedil[4]
6.16.3.	L1e — L7e	Deskrizzjoni u tpinġijiet ta':
6.16.3.1.	L1e — L7e	Is-sits u l-ankraġġ tagħhom: .....
6.16.3.2.	L1e — L7e	Is-sistema ta' aġġustament: .....
6.16.3.3.	L1e — L7e	Is-sistemi ta' tressiq u ta' llokkjar: .....
6.16.3.4.	L1e — L7e	L-ankoraġġi għaċ-ċintorini ta' sikurezza inkorporati fl-istruttura tas-sits: .....
6.16.3.5.	L1e — L7e	Il-partijiet tal-vettura użati bħala ankraġġi: .....
6.16.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Il-koordinati jew it-tpinġija tal-punt(i) R ta' kull pożizzjoni bilqiegħda: .....
6.16.4.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Sit tax-xufier: .....
6.16.4.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Il-postijiet ta' bilqiegħda l-oħra kollha: .....
6.16.5.	L1e — L7e	L-angolu tat-torso skont id-disinn: .....
6.16.5.1.	L1e — L7e	Sit tax-xufier: .....
6.16.5.2.	L1e — L7e	Il-postijiet ta' bilqiegħda l-oħra kollha: .....
6.16.6.	L1e — L7e	Medda tal-aġġustamenti tas-sit: .....
6.16.6.1.	L1e — L7e	Sit tax-xufier: .....
6.16.6.2.	L1e — L7e	Il-postijiet ta' bilqiegħda l-oħra kollha: .....
6.17.		**Kapaċità ta' manuvrar, karatteristiċi tat-tidwir mal-kantunieri, u l-kapaċità ta' tidwir**
6.17.1.	L1e — L7e	Dijagrammaskematika tal-fus(ien) tal-istering li turi l-ġeometrija tal-istering: .....
6.17.2.		*Trażmissjoni u kontroll tal-istering*
6.17.2.1.	L1e — L7e	Il-konfigurazzjoni tat-trażmissjoni tal-istering (speċifika għall-quddiem u wara): .....
6.17.2.2.	L1e — L7e	Irbit mar-roti (inklużi mezzi oħrajn għajr dawk mekkaniċi; speċifika għall-quddiem u wara): .....
6.17.2.2.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira tal-komponenti elettriċi/elettroniċi: .....
6.17.2.3.	L1e — L7e	Dijagramma tat-trażmissjoni tal-istering: .....
6.17.2.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Dijagramma(i) skematiku(ċi) tal-kontroll(i) tal-isteering: .....
6.17.2.5.	L2e, L5e, L6e, L7e	Medda u metodu ta' aġġustament tal-kontroll(i) tal-istering: .....
6.17.2.6.	L2e, L5e, L6e, L7e	Metodu ta' assistenza: .....

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
6.17.3.		*Angolu massimu ta' manuvrar tar-roti*
6.17.3.1.	L1e — L7e	Lejn il-lemin: ..... grad; numru ta' dawriet tar-rota tal-istering (jew dejta ekwivalenti): .....
6.17.3.2.	L1e — L7e	Lejn ix-xellug: ..... grad; numru ta' dawriet tar-rota tal-istering (jew dejta ekwivalenti): .....
6.18.		**Kombinazzjoni ta' tajers/roti**
6.18.1.		*It-tajers*:
6.18.1.1.		Id-dežinjazzjoni tad-daqs:
6.18.1.1.1.	L1e — L7e	Fus 1: .....
6.18.1.1.2.	L1e — L7e	Fus 2: .....
6.18.1.1.3.	L4e	Ir-rota tas-sidecar: .....
6.18.1.2.	L1e — L7e	Indiċi minimu tal-kapaċità ta' tagħbija: ..... bit-tagħbija massima fuq kull tajer: ..... Kg
6.18.1.3.	L1e — L7e	Simbolu tal-kategorija tal-veloċità minima kompatibbli mal-veloċità massima tal-vettura skont id-disinn: .....
6.18.1.4.	L1e — L7e	Pressjoni(jiet) tat-tajer kif rakkomandat mill-manifattur tal-vettura: ..... kPa
6.18.2.		*Roti*:
6.18.2.1.	L1e — L7e	Daqs(ijiet) tar-rimm: .....
6.18.2.2.	L1e — L7e	Kategoriji tal-użu kompatibbli mal-vettura: .....
6.18.2.3.	L1e — L7e	Ċirkonferenza tat-tidwir nominali: .....
6.19.		**Il-pjanċa tal-limitazzjoni tal-veloċità massima tal-vettura u l-pożizzjoni tagħha fuq il-vettura**
6.19.1.	L7e-B1 u L7e-B2	Il-pjanċa tal-limitazzjoni tal-veloċità massima (indika l-materjal ta' riflessjoni użat; tpinġijiet u ritratti jistgħu jintużaw skont il-bżonn): .....
6.19.2.	L7e-B1 u L7e-B2	Il-pożizzjoni tal-pjanċa tal-limitazzjoni tal-veloċità massima (indika l-varjanti fejn meħtieġ; tpinġijiet u ritratti jistgħu jintużaw skont il-bżonn): .....
6.19.3.	L7e-B1 u L7e-B2	Għoli 'l fuq mill-wiċċ tal-art, xifer ta' fuq: ..... mm
6.19.4.	L7e-B1 u L7e-B2	Għoli 'l fuq mill-wiċċ tal-art, xifer ta' isfel: ..... mm
6.19.5.	L7e-B1 u L7e-B2	Id-distanza tal-linja ċentrali mill-pjan medjan longitudinali tal-vettura: ..... mm
6.19.6.	L7e-B1 u L7e-B2	Id-distanza mix-xifer tax-xellug tal-vettura: ..... mm
6.20.		**Protezzjoni għall-okkupant tal-vettura, inklużi l-fittings ta' ġewwa u l-bibien tal-vettura**
6.20.1.		*Karrozzerija*
6.20.1.1.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Materjali użati u metodi ta' kostruzzjoni: .....
6.20.2.		*Bibien, lukketti u ċappetti tal-okkupant*
6.20.2.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Numru ta' bibien, il-konfigurazzjoni tagħhom, il-qisien u l-angolu massimu ta' ftuħ tagħhom [5]: .....

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
6.20.2.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Disinn tal-lukketti u ċ-ċappetti u tal-pożizzjoni tagħhom fil-bibien: .....
6.20.2.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	Deskrizzjoni teknika tal-lukketti u ċ-ċpiepet: .....
6.20.2.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Dettalji, inklużi dimensjonijiet, ta' entraturi, tarġiet u manilji meħtieġa fejn applikabbli: .....
6.20.3.		*Protezzjoni interna għall-okkupanti)*
6.20.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Ritratti, tpinġijiet u/jew dijagramma kompożittiva tal-fittings interni, li juru l-partijiet fil-kompartiment tal-passiġġier u l-materjali użati (bl-eċċezzjoni tal-mirja interni biex tara fuq wara, l-arranġamenti tal-kontrolli, is-sits u l-parti ta' wara tas-sits), is-saqaf u s-saqaf li jinfetaħ, id-dahar: .....
6.20.4.		*Trażżin għar-ras*
6.20.4.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Trażżin għar-ras: integrat/jista' jinqala'/separat[4]
6.20.4.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Deskrizzjoni dettaljata tat-trażżin għar-ras, li tispeċifika b'mod partikolari n-natura tal-materjal jew il-materjali tal-pedding u, fejn ikun applikabbli, il-pożizzjoni u l-ispeċifikazzjonijiet tal-ċineg u l-biċċiet ta' ankraġġ għat-tip ta' sit li għalih qiegħda tintalab l-approvazzjoni: .....
6.20.4.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	Fil-każ ta' trażżin għar-ras "separat"
6.20.4.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Deskrizzjoni dettaljata taz-zona strutturali li magħha t-trażżin għar-ras huma maħsub li jitwaħħal: .....
6.20.4.3.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Tpinġijiet fuq skala tal-partijiet sinifikanti tal-istruttura u tat-trażżin għar-ras: .....
6.21.		**Potenza totali kontinwa massima u/jew Limitazzjoni tal-veloċità massima tal-vettura skont id-disinn**
6.21.1.		*Regolaturi tal-propulsjoni u/jew tal-ħruġ tal-mototrażmissjoni*
6.21.1.1.	L1e — L7e	Numru (minimu ta' tnejn, ħlief għal L3e-A3 u L4e-A3):
6.21.1.2.	L1e — L7e	Kif inhi aċċertata d-duplikazzjoni tar-regolaturi?: .....
6.21.1.3.	L1e — L7e	Punt ta' qtugħ nominali Nru 1: .....
6.21.1.3.1.	L1e — L7e	Veloċità tat-tidwir tal-magna/mutur/mototrażmissjoni li fiha jibda l-qtugħ bit-tagħbija: ..... min^{-1}
6.21.1.3.2.	L1e — L7e	Veloċità massima ta' rotazzjoni fl-inqas tagħbija tal-magna: ..... min^{-1}
6.21.1.4.	L1e — L7e	Punt ta' qtugħ nominali Nru 2: .....
6.21.1.4.1	L1e — L7e	Veloċità tat-tidwir tal-magna/mutur/mototrażmissjoni li fiha jibda l-qtugħ bit-tagħbija[4]: ..... min^{-1}
6.21.1.4.2.	L1e — L7e	Veloċità massima ta' rotazzjoni fl-inqas tagħbija tal-magna: ..... min^{-1}
6.21.1.5.	L1e — L7e	L-iskop iddikjarat tar-regolatur(i): it-tnaqqis tal-veloċità massima tal-vettura ddisinjata/it-tnaqqis tal-potenza massima/il-protezzjoni mill-veloċità eċċessiva tal-magna[4]: .....
7.		**INFORMAZZJONI DWAR IL-KOSTRUZZJONI TAL-VETTURA**
7.1.		**Tagħmir u aċċessorji ta' ggančjar**
7.1.1.	L1e — L7e	Vettura ta' kategorija L mgħammra b'tagħmir ta' ggančjar: iva/le/fakultattiv[4]

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
7.1.2.	L1e — L7e	Linji gwida u informazzjoni għall-konsumaturi fil-lingwi kollha tal-UE rigward l-impatt fuq il-kapaċità tas-sewqan f'każ ta' użu ta' karru ma' vettura tal-kategorija L inklużi fil-manwal ta' sid il-vettura: iva/le[4]
7.1.3.	L1e — L7e	Għat-tagħmir ta' ggančjar approvat bħala unità teknika separata: l-istruzzjonijiet ta' installazzjoni u ta' tħaddim miżjuda fid-dokumenti: iva/le[4]
7.1.4.	L1e — L7e	Ritratti u/jew tpinġijiet li juru l-pożizzjoni u l-kostruzzjoni tat-tagħmir ta' ggančjar: .....
7.1.5.	L1e — L7e	Istruzzjonijiet għat-twaħħil tat-tip ta' ggančjar mal-vettura u ritratti jew tpinġijiet tal-punti ta' twaħħil fuq il-vettura kif iddikjarati mill-manifattur; informazzjoni addizzjonali, jekk l-użu tat-tip ta' ggančjar ikun limitat għal ċerti varjanti jew verżjonijiet tat-tip ta' vettura: .....
7.1.6.	L1e — L7e	Punti ta' twaħħil għal kejbil tal-iggančjar sekondarju u/jew ta' distakka-ment(jistgħu jintużaw tpinġijiet u stampi skont il-bżonn): iva/le[4]
7.2.		**Tagħmir li ma jħallix użu mhux awtorizzat**
7.2.1.		*Tagħmir protettiv*
7.2.1.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira tat-tagħmir protettiv użat: .....
7.2.2.		*Immobilizzatur tal-vettura*
7.2.2.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni teknika tal-immobilizzatur tal-vettura u tal-miżuri meħuda kontra l-attivazzjoni aċċidentali: .....
7.2.3.		*Sistema ta' allarm*
7.2.3.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni tas-sistema ta' allarm u tal-partijiet tal-vettura involuti fl-installazzjoni tagħha: .....
7.2.3.2.	L1e — L7e	Lista tal-komponenti ewlenin li jinkludu s-sistema ta' allarm: .....
7.3.		**Kompatibbiltà elettromanjetika (EMC)**
7.3.1.	L1e — L7e	Ir-rekwiżiti taħt ir-Regolament Nru 10 tan-NU/KEE (ĠU L 254, 20.9.2012, p. 1) huma ssodisfati bid-dokumentazzjoni rilevanti inkluża fid-dokument ta' informazzjoni: iva/le[4]
7.3.2.	L1e — L7e	Tabella jew tpinġija tat-tagħmir ta' kontroll tal-interferenza tar-radju: .....
7.3.3.	L1e — L7e	Dettalji tal-valur nominali tar-reżistenza tal-kurrent dirett, u, fil-każ ta' kejbils reżistenti tal-istartjar, tar-reżistenza nominali tagħhom għal kull metru: .....
7.4.		**Sporġenzi esterni**
7.4.1.	Vetturi L1e — L7e bil-karrozzerija	Arranġament ġenerali (tpinġija jew ritratti akkumpanjati jekk ikun meħtieġ mid-dettalji u/jew il-kitba tad-daqsijiet) li jindikaw il-pożizzjoni tas-sezzjo-nijiet imwaħħla u d-dehra, ta' kwalunkwe parti mill-wiċċ estern li tista' titqies essenzjali għall-isporġenzi esterni, pereżempju, u fejn ikun rilevanti: il-bampers, il-linja tal-art, il-pilastri tal-bibien u tat-twieqi, ix-xbieki tad-dħul tal-arja, ix-xibka tar-radjatur, il-wajpers tal-windskrin, il-kanali għall-ilma tax-xita, il-pumi, il-linji skorrevoli, flaps, ċappetti u lokkijiet tal-bibien, ganċijiet, feṫiet, winċijiet, tirqim dekorattiv, badges, emblemi u kanali u kwalunkwe parti oħra tal-wiċċ estern li tista' titqies essenzjali (eż. tagħmir tad-dawl): .....

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
7.5.		**Ħażna tal-fjuwil**
7.5.1.		*Tank(ijiet) tal-fjuwil*
7.5.1.1.		Tank(ijiet) tal-fjuwil prinċipali
7.5.1.1.1.	L1e — L7e	Kapaċità massima: .....
7.5.1.1.2.	L1e — L7e	Materjali użati: .....
7.5.1.1.3.	L1e — L7e	Bokka tat-tank għall-fjuwil: fetħa/tikketta ristretta[4] .....
7.5.1.2.		Tank(ijiet) ta' fjuwil ta' riserva
7.5.1.2.1.	L1e — L7e	Kapaċità massima: .....
7.5.1.2.2.	L1e — L7e	Materjali użati: .....
7.5.1.2.3.	L1e — L7e	Bokka tat-tank għall-fjuwil: fetħa/tikketta ristretta[4] .....
7.5.1.3.	L1e — L7e	Tpinġija u deskrizzjoni teknika tat-tank(ijiet) bil-konnessjonijiet u l-linji tas-sistema tal-evaporazzjoni u ta' ventilazzjoni, lokkijiet, valvi, u apparat ta' qfil: .....
7.5.1.4.	L1e — L7e	Disinn li juri b'mod ċar il-pożizzjoni tat-tank(ijiet) fil-vettura: .....
7.5.1.5.	L1e — L7e	Tpinġija tal-ilqugħ tas-sħana bejn it-tank u l-apparat tal-egżost: .....
7.5.2.		*Kontenitur(i) tal-gass naturali kompressat (CNG)*
7.5.2.1.	L1e — L7e	Dokument ta' informazzjoni applikabbli stabbilit fir-Regolament Nru 110 ([1]) tan-NU/KEE kif preskritt għall-kategorija ta' vetturi M1 għandu jissupplimenta dan id-dokument ta' informazzjoni fir-rigward tat-tankijiet tas-CNG installati fil-vettura.
7.5.3.	L1e — L7e	*Kontenitur(i) tal-fjuwil ta' gass likwidu (LPG)*
7.5.3.1.	L1e — L7e	Dokument ta' informazzjoni applikabbli stabbilit fir-Regolament Nru 67 ([2]) tan-NU/KEE kif preskritt għall-kategorija ta' vetturi M1 għandu jissupplimenta dan id-dokument ta' informazzjoni fir-rigward tat-tankijiet tal-LPG installati fil-vettura.
7.6.		**Rekwiżiti funzjonali tad-Dijanjostika Abbord (OBD)**
7.6.1		*Sistema dijanjostika abbord*
7.6.1.1.	L1e — L7e	Stadju I: iva/le[4] u/jew
7.6.1.2.	L1e — L7e	Stadju II: iva/le[4]
7.6.2.		*Informazzjoni ġenerali dwar is-sistema tal-OBD*
7.6.2.1.	L3e — L7e[10]	Deskrizzjoni miktuba u/jew tpinġija tal-indikatur tal-ħsara (MI): .....
7.6.2.2.	L3e — L7e[10]	Lista u għan tal-komponenti kollha kkontrollati bis-sistema tal-OBD: .....
7.6.2.3.	L3e — L7e[10]	Deskrizzjoni bil-miktub (prinċipji ġenerali ta' tħaddim) tad-dijanjosi sħiħa taċ-ċirkwit tal-OBD tal-Istadju I (ċirkwit miftuħ, ixxortjat baxx u għoli, razzjonalità) u tal-elettronika (PCU/ECU interna u komunikazzjoni): .....
7.6.2.4.	L3e — L7e[10]	Deskrizzjoni bil-miktub (prinċipji ġenerali ta' tħaddim) tal-funzjonalità tad-dijanjosi sħiħa taċ-ċirkwit tal-OBD tal-Istadju I li tagħti bidu għal kwalunkwe mod ta' tħaddim li jnaqqas b'mod sinifikanti t-torque tal-magna f'każ ta' ħsara: .....

([1]) ĠU L 120, 7.5.2011, p. 1.
([2]) ĠU L 72, 14.3.2008, p. 1.

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
7.6.2.5.	L3e — L7e[10]	Deskrizzjoni bil-miktub tal-protokoll(i) ta' komunikazzjoni appoġġjat(i): .....
7.6.2.6.	L3e — L7e[10]	Pożizzjoni fiżika tal-konnettur tad-dijanjostika (inkludi tpinġijiet u ritratti): .....
7.6.2.7.	L3e — L7e[10]	Deskrizzjoni bil-miktub f'każ ta' konformità volontrarja mal-istadju II tal-OBD (prinċipji ġenerali ta' tħaddim):
7.6.2.7.1.	L3e — L7e[10]	Magni ta' tqabbid bl-ispark
7.6.2.7.1.1.	L3e — L7e[10]	Monitoraġġ tal-katalizzatur: .....
7.6.2.7.1.2.	L3e — L7e[10]	Detezzjoni ta' misfire: .....
7.6.2.7.1.3.	L3e — L7e[10]	Monitoraġġ tas-sensur tal-ossiġnu: .....
7.6.2.7.1.4.	L3e — L7e[10]	Komponenti oħra osservati bis-sistema tal-OBD: .....
7.6.2.7.2.	L3e — L7e[10]	Magni ta' tqabbid bil-kompressjoni
7.6.2.7.2.1.	L3e — L7e[10]	Monitoraġġ tal-katalizzatur: .....
7.6.2.7.2.2.	L3e — L7e[10]	Monitoraġġ tal-filtru għall-partikulati: .....
7.6.2.7.2.3.	L3e — L7e[10]	Monitoraġġ tas-sistema elettronika ta' teħid ta' fjuwil: .....
7.6.2.7.2.4.	L3e — L7e[10]	Monitoraġġ tas-sistema deNOx: .....
7.6.2.7.2.5.	L3e — L7e[10]	Komponenti oħra osservati bis-sistema tal-OBD: .....
7.6.2.7.3	L3e — L7e[10]	Kriterji għall-attivazzjoni MI (numru fiss ta' ċikli tas-sewqan jew metodu statistiku): .....
7.6.2.7.4.	L3e — L7e[10]	Lista tal-kodiċijiet u formati kollha tal-prodott OBD użati (bi spjegazzjoni ta' kull wieħed): .....
7.6.3.		*Kompatibbiltà mal-OBD* *L-informazzjoni addizzjonali li ġejja għandha tingħata mill-manifattur tal-vettura sabiex jippermetti l-manifattura ta' partijiet ta' sostituzzjoni jew ta' servizz kompatibbli mal-OBD, għodod dijanjostiċi u tagħmir tal-ittestjar*:
7.6.3.1.	L3e — L7e[10]	Dokument komprensiv li jiddeskrivi l-komponenti sensittivi kollha kkonċernati bl-istrateġija għad-detezzjoni tal-ħsara u l-attivazzjoni tal-MI (numru fiss ta' ċikli ta' sewqan jew metodu statistiku). Dan għandu jinkludi lista tal-parametri sensittivi sekondarji rilevanti għal kull komponent immonitorjat mis-sistema tal-OBD. Id-dokument għandu jelenka wkoll il-kodiċijiet u formati kollha tal-prodott OBD (bi spjegazzjoni ta' kull wieħed) użati b'rabta mal-komponenti individwali tas-sistema ta' motopropulsjoni relatati mal-emissjoni u l-komponenti individwali mhux relatati mal-emissjoni, meta l-monitoraġġ tal-kompontent jintuża biex tiġi ddeterminata l-attivazzjoni tal-MI. Dan għandu jinkludi, b'mod partikolari, spjegazzjoni komprensiva għad-dejta mogħtija fis-servizz $05 ID tat-Test $ 21 sa FF u d-dejta mogħtija fis-servizz $06: .....
7.6.3.2.	L3e — L7e[10]	Għat-tipi ta' vettura li jużaw link ta' komunikazzjoni f'konformità mal-ISO 15765-4 "Vetturi tat-triq, dijanjostika fuq netwerk ta' żona ta' kontrollur (CAN) — Parti 4: rekwiżiti għal sistemi relatati mal-emissjonijiet", il-manifattur għandu jipprovdi spjegazzjoni komprensiva għad-dejta mogħtija fis-servizz $06 ID tat-Test $00 sa FF, għal kull ID tal-monitor tal-OBD appoġġjat: .....

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
7.6.3.3.	L3e — L7e[10]	L-informazzjoni meħtieġa hawn fuq tista' tingħata f'forma ta' tabella kif deskritt hawn taħt.

Eżempju ta' lista ġenerali ta' kodiċijiet ta' ħsara tal-OBD

Komponent	Kodiċi tal-ħsara	Strateġija ta' monitoraġġ	Kriterji għall-identifikazzjoni tal-ħsara	Kriterji għall-attivazzjoni tal-MI	Parametri sekondarji	Prekundizzjonament	Test ta' dimostrazzjoni
Ċirkwit miftuħ tas-sensur tat-temperatura tal-arja li dieħla	P0xxxxzz	Paragun mal-mudell ta' temperatura wara l-istartjar tal-magna kiesħa	differenza ta' > 20 grad bejn it-temperatura tal-arja li dieħla mkejla u dik tal-mudell	it-3 ċiklu	Sinjali tal-fluwidu berried u tas-sensur tal-arja li dieħla	Żewġ ċikli tat-tip I	Tip I

7.6.3.4.	L3e — L7e[10]	Deskrizzjoni tal-kodiċijiet ta' ħsara dijanjostiċi tal-ETC: .....

▼M2

7.6.3.5.	L3e — L7e[10]	Deskrizzjoni tal-modalitajiet prestabbiliti li xufier jista' jesperjenza f'każ ta' ħsara fl-ETC

▼B

7.6.4.		*Informazzjoni dwar il-protokoll ta' komunikazzjoni L-informazzjoni li ġejja għandha tagħmel referenza għal għamla speċifika, mudell u varjant ta' vettura, jew identifikata permezz ta' definizzjonijiet operabbli bħall-VIN jew identifikazzjoni tal-vettura u tas-sistemi*:
7.6.4.1.	L3e — L7e[10]	Kwalunkwe informazzjoni dwar il-protokoll ta' komunikazzjoni meħtieġa biex titlesta d-dijanjostika minbarra l-istandards preskritti fil-punt 3.8. tal-Appendiċi 1 għall-Anness XII tar-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) Nru 44/2014, bħal informazzjoni dwar il-protokoll tal-ħardwer jew tas-softwer, l-identifikazzjoni tal-parametri, il-funzjonijiet tat-trasferiment, rekwiżiti ta' persistenza, jew kundizzjonijiet ta' żball;
7.6.4.2.	L3e — L7e[10]	Dettalji ta' kif wieħed jikseb u jinterpreta l-kodiċijiet ta' ħsara kollha mhux konformi mal-istandards preskritti fil-punt 3.11. tal-Appendiċi 1 għall-Anness XII tar-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 44/2014
7.6.4.3.	L3e — L7e[10]	Lista tal-parametri kollha disponibbli tad-dejta attiva inkluża informazzjoni dwar skalar u aċċess;
7.6.4.4.	L3e — L7e[10]	Lista tat-testijiet funzjonali disponibbli kollha li jinkludu l-attivazzjoni jew il-kontroll tat-tagħmir u l-mezz biex ikunu implimentati;
7.6.4.5.	L3e — L7e[10]	Id-dettalji ta' kif tinkiseb l-informazzjoni kollha dwar il-komponenti u l-istatus, it-timbri skond il-ħin, id-DTC pendenti u l-frejms iffriżati;
7.6.4.6.	L3e — L7e[10]	Identifikazzjoni tal-PCU/ECU u l-kodifikazzjoni tal-varjant;

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
7.6.4.7.	L3e — L7e[10]	Id-dettalji ta' kif jiġu ssettjati mill-ġdid id-dwal tas-servizz;
7.6.4.8.	L3e — L7e[10]	Il-post tal-konnettur dijanjostiku u d-dettalji tal-konnettur;
7.6.4.9.	L3e — L7e[10]	L-identifikazzjoni tal-kodiċi tal-magna.
7.6.5.		*It-test u d-dijanjosi tal-komponenti mmonitorjati mill-OBD*
7.6.5.1.	L3e — L7e[10]	Deskrizzjoni tat-testijiet biex tkun ikkonfermata l-funzjonalità tagħha, fuq il-komponent jew fuq it-tagħmir li jikkontrolla ċ-ċaqliq:
7.7.		**Imqabad għall-idejn u mserħiet għal saqajn il-passiġġier**
7.7.1.		*Imqabad għall-idejn*
7.7.1.1.	L1e — L7e	Il-konfigurazzjoni: ċinga u/jew pum[4]
7.7.1.3.	L1e — L7e	Ritratti u/jew tpinġijiet li juru l-pożizzjoni u l-kostruzzjoni:
7.7.2.		*Mserħiet għal saqajn il-passiġġier*
7.7.2.1.	L1e — L7e	Ritratti u/jew tpinġijiet li juru l-pożizzjoni u l-kostruzzjoni:
7.8.		**Spazju tal-pjanċa tar-reġistrazzjoni**
7.8.1.	L1e — L7e	Il-pożizzjoni tal-pjanċa tar-reġistrazzjoni ta' wara (indika l-varjanti fejn meħtieġ; tpinġijiet jistgħu jintużaw skont il-bżonn): .....
7.8.1.1.	L1e — L7e	Għoli 'l fuq mill-wiċċ tal-art, xifer ta' fuq: ..... mm
7.8.1.2.	L1e — L7e	Għoli 'l fuq mill-wiċċ tal-art, xifer ta' isfel: ..... mm
7.8.1.3.	L1e — L7e	Id-distanza tal-linja ċentrali mill-pjan ċentrali longitudinali tal-vettura: mm
7.8.1.4.	L1e — L7e	Qisien (tul x wisgħa): ..... mm x ..... mm
7.8.1.5.	L1e — L7e	Inklinazzjoni tal-pjan mal-vertikal: ..... grad
7.8.1.6.	L1e — L7e	Angolu ta' viżibbiltà fil-pjan orizzontali: ..... grad
7.9.		**Stands**
7.9.1.	L1e, L3e	Il-konfigurazzjoni: ċentrali u/jew laterali[4]: .....
7.9.2.	L1e, L3e	Materjal ta' kostruzzjoni użat: .....
7.9.3.	L1e, L3e	Ritratti u tpinġijiet li juru l-pożizzjoni tal-istand(s) b'konnessjoni mal-istruttura tal-vettura: .....
7.9.4.	L1e, L3e	Deskrizzjoni tal-metodu li jipprevjeni l-kuntatt tal-istand mal-art meta l-vettura tkun miexja: .....

▼B

Appendiċi 1

Mudell ta’ dokument ta’ informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta’/ tip ta' vettura fir-rigward ta'[4] sistema li tikkontrolla t-tniġġis mill-iżbokk tal-egżost

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
B.		**Informazzjoni ġenerali dwar is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati units**
0.7.	L1e — L7e	**Għamla (għamliet) (isem(ismijiet) kummerċjali tal-manifattur)**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Tip**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....
0.8.2.	L1e — L7e	In-numru(i) tal-approvazzjoni tat-tip (jekk disponibbli): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Approvazzjoni(jiet) tat-tip maħruġa fi (data, jekk disponibbli): .....
0.9.	L1e — L7e	**Isem u indirizz tal-kumpanija tal-manifattur**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	L-isem(ismijiet) u l-indirizz(i) tal-impjanti tal-immuntar: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Isem u indirizz tar-rappreżentant awtorizzat tal-manifattur, jekk hemm: .....
0.10.		**Il-vettura/i li għaliha/hom l-unità teknika separata hija maħsuba[21]**:
0.10.1.	L1e — L7e	Tip[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Varjant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Verżjoni[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategorija, subkategorija u sub-subkategorija tal-vettura[2]: .....
0.11.	L1e — L7e	**Marki ta’ approvazzjoni tat-tip għall-komponenti u l-unitajiet tekniċi separati[19]**: .....
0.11.1.	L1e — L7e	Metodu tat-twaħħil: .....
0.11.2.	L1e — L7e	Ritratti u/jew disinni tal-pożizzjoni tal-marka ta' approvazzjoni tat-tip (eżempju sħiħ bil-qisien): .....
C.		**Informazzjoni ġenerali dwar il-vettura, is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati**
0.12.		**Konformità tal-produzzjoni**
0.12.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni ta’ sistemi ta’ ġestjoni tal-assigurazzjoni ġenerali tal-kwalità.
1.		**KARATTERISTIĊI ĠENERALI TAL-KOSTRUZZJONI**
1.8.		**Prestazzjoni tal-unità ta’ propulsjoni**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Veloċità massima tal-vettura ddikjarata: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Veloċità massima tal-vettura ddisinjata [22]: ..... km/h u ger li fih tintlaħaq: .....

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
1.8.3.	L1e — L7e	Il-potenza netta massima tal-magna ta' kombustjoni: ..... kW fi ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....
1.8.4.	L1e — L7e	It-torque nett massimu tal-magna ta' kombustjoni: ..... Nm fi ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F .....
1.8.5.	L1e — L7e	Potenza massima tal-mutur elettriku b'rata kontinwa ta' (15/30[4] minuta[27]): ..... kW f' ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e — L7e	Torque massimu b'rata kontinwa tal-mutur elettriku: ..... Nm f' ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e — L7e	Potenza totali kontinwa massima għall-propulsjoni(jiet): ..... kW f' ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Torque total massimu kontinwu għall-propulsjoni(jiet): ..... Nm fi ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....
1.8.9.	L1e — L7e	L-ogħla potenza massima għall-propulsjoni(jiet): ..... kW fi ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....
4.		**INFORMAZZJONI ĠENERALI DWAR IL-PRESTAZZJONI AMBJENTALI U TAL-UNITÀ TA' PROPULSJONI**
4.1.		**Sistema ta' kontroll tal-emissjoni tat-Tailpipe**
4.1.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira u tpinġija skematika tas-sistema ta' kontroll tal-emissjoni tal-iżbokk tal-egżost:
4.1.2.		*Konvertitur katalitiku:*
4.1.2.1.	L1e — L7e	Il-konfigurazzjoni, numru ta' konvertituri katalitiċi u elementi (informazzjoni li għandha tingħata għal kull unità separata): .....
4.1.2.2.	L1e — L7e	Tpinġija bid-dimensjonijiet, il-forma u l-volum tal-konvertitur(i) katalitiku (katalitiċi): .....
4.1.2.3.	L1e — L7e	Reazzjoni katalitika: .....
* 4.1.2.4.	L1e — L7e	Ċarġ totali tal-metalli prezzjużi: .....
* 4.1.2.5.	L1e — L7e	Konċentrazzjoni relattiva: .....
* 4.1.2.6.	L1e — L7e	Sottostrat (struttura u materjal): .....
* 4.1.2.7.	L1e — L7e	Densità taċ-ċelluli: .....
* 4.1.2.8.	L1e — L7e	Kejsing għall-konvertitur(i) katalitiku (katalitiċi): .....
4.1.2.9.	L1e — L7e	Post tal-konvertitur(i) katalitiku(katalitiċi) (post u distanza ta' referenza fil-linja tal-egżost): .....
4.1.2.10.	L1e — L7e	Ilqugħ kontra s-sħana katalist: iva/le[4]
4.1.2.11.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira u tpinġija skematika tas-sistema/tal-metodu ta' riġenerazzjoni ta' sistemi tal-egżost ta' wara t-trattament u s-sistema ta' kontroll tagħha: .....
4.1.2.11.1.	L1e — L7e	Medda normali ta' temperatura operattiva: ..... K
4.1.2.11.2.	L1e — L7e	Reaġenti li jinħarqu: iva/le[4]
4.1.2.11.3.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira u tpinġija skematika tas-sistema (likwida) tal-fluss tar-reaġent u s-sistema ta' kontroll tagħha: .....

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
4.1.2.11.4.	L1e — L7e	Tip u konċentrazzjoni ta' reaġent meħtieġ għal azzjoni katalittika: .....
4.1.2.11.5.	L1e — L7e	Medda normali ta' temperatura operattiva tar-reaġent: ..... K
4.1.2.12.	L1e — L7e	In-numru ta' identifikazzjoni tal-parti: .....
4.1.3.		*Sensur(i) tal-ossiġnu*
4.1.3.1.	L1e — L7e	Disinn(i) tal-komponent(i) tas-sensur tal-ossiġnu: .....
4.1.3.2.	L1e — L7e	Tpinġija tat-tagħmir tal-egżost bil-pożizzjoni(jiet) tas-sensur tal-ossiġnu (Qisien relatati mal-valvoli tal-egżost): .....
4.1.3.3.	L1e — L7e	Medda (meded) ta' kontroll: .....
4.1.3.4.	L1e — L7e	L-identifikazzjoni tan-numru/i tal-parti: .....
4.1.3.5.	L1e — L7e	Deskrizzjoni tas-sistema ta' tisħin tas-sensur tal-ossiġnu u l-istrateġija tat-tisħin: .....
4.1.3.6.	L1e — L7e	Ilqugħ kontra s-sħana tas-sensur tal-ossiġnu: iva/le[4]
4.1.4.		*Injezzjoni tal-arja sekondarja (injezzjoni tal-arja fl-egżost)*
4.1.4.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira u tpinġija skematika tas-sistema ta' injezzjoni tal-arja sekondarja u s-sistema ta' kontroll tagħha: .....
4.1.4.2.	L1e — L7e	Il-konfigurazzjoni (mekkanika, arja pulsanti, pompa tal-arja eċċ.)[4]: .....
4.1.4.3.	L1e — L7e	Prinċipju ta' tħaddim: .....
4.1.5.		*Riċirkolazzjoni tal-gass tal-egżost estern (EGR)*
4.1.5.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira u tpinġija skematika tas-sistema tal-EGR (il-fluss tal-egżost) u s-sistema ta' kontroll tagħha: .....
4.1.6.		*Il-filtru għall-partikulati*
4.1.6.1.	L1e — L7e	Tpinġija tal-komponent PT bil-qisien, il-forma u l-kapaċità tal-filtru għall-partikulati: .....
4.1.6.2.	L1e — L7e	Disinn tal-filtru għall-partikulati: .....
4.1.6.3.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira u tpinġija skematika tal-filtru għall-partikulati u s-sistema ta' kontroll tiegħu: .....
4.1.6.4.	L1e — L7e	Il-post (id-distanza ta' referenza fil-linja ta' l-egżost): .....
4.1.6.5.	L1e — L7e	Metodu jew sistema ta' riġenerazzjoni, deskrizzjoni u tpinġija: .....
4.1.6.6.	L1e — L7e	In-numru ta' identifikazzjoni tal-parti: .....
4.1.7.		*Apparat li jnaqqas l-NOx*
4.1.7.1.	L1e — L7e	Prinċipju ta' tħaddim tal-apparat li jnaqqas l-NOx: .....
4.1.8.		*Apparat ieħor li jikkontrolla l-emissjonijiet tal-iżbokk tal-egżost (jekk xi whud ma jkunux koperti taħt intestatura oħra)*
4.1.8.1.	L1e — L7e	Prinċipju ta' tħaddim: .....

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
5.		**IL-FAMILJA TA' PROPULSJONI TAL-VETTURA**
5.1.	L1e — L7e	Biex jiddefinixxi l-familja ta' propulsjoni tal-vettura, il-manifattur għandu jissottometti l-informazzjoni meħtieġa għall-kriterji ta' klassifikazzjoni stabbiliti fil-punt 3 tal-"ANNESS XI tar-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 134/2014, jekk ma tkunx ingħatat diġà fid-dokument ta' informazzjoni.

▼B

Appendiċi 2

Mudell ta’ dokument ta’ informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta’/ tip ta' vettura fir-rigward ta'[4] sistema ta' kontroll tal-emissjonijiet tal-kaxxa tal-krank u dawk evaporattivi

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
B.		**Informazzjoni ġenerali dwar is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati units**
0.7.	L1e — L7e	**Għamla (għamliet) (isem(ismijiet) kummerċjali tal-manifattur)**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Tip**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....
0.8.2.	L1e — L7e	In-numru(i) tal-approvazzjoni tat-tip (jekk disponibbli): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Approvazzjoni(jiet) tat-tip maħruġa fi (data, jekk disponibbli): .....
0.9.	L1e — L7e	**Isem u indirizz tal-kumpanija tal-manifattur**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	L-isem(ismijiet) u l-indirizz(i) tal-impjanti tal-immuntar: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Isem u indirizz tar-rappreżentant awtorizzat tal-manifattur, jekk hemm: .....
0.10.		**Il-vettura/i li għaliha/hom l-unità teknika separata hija maħsuba[21]**: .....
0.10.1.	L1e — L7e	Tip[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Varjant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Verżjoni[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategorija, subkategorija u sub-subkategorija tal-vettura[2]: .....
0.11.	L1e — L7e	**Marki ta’ approvazzjoni tat-tip għall-komponenti u l-unitajiet tekniċi separati[19]**: .....
0.11.1.	L1e — L7e	Metodu tat-twaħħil: .....
0.11.2.	L1e — L7e	Ritratti u/jew disinni tal-pożizzjoni tal-marka ta' approvazzjoni tat-tip (eżempju sħiħ bil-qisien): .....
C.		**Informazzjoni ġenerali dwar il-vettura, is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati**
0.12.		**Konformità tal-produzzjoni**
0.12.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni ta’ sistemi ta’ ġestjoni tal-assigurazzjoni ġenerali tal-kwalità.
4.		**INFORMAZZJONI ĠENERALI DWAR IL-PRESTAZZJONI AMBJENTALI U TAL-UNITÀ TA’ PROPULSJONI**
4.2.		**Is-sistema ta' kontroll tal-emissjonijiet tal-kaxxa tal-krank**
4.2.1.	L1e — L7e	Il-konfigurazzjoni tas-sistema ta’ riċiklar tal-gass tal-kaxxa tal-krank (sistema ta’ ventilaturi, sistema pożittiva ta’ ventilazzjoni tal-kaxxa tal-krank, oħrajn)[4] (deskrizzjoni u tpinġijiet).
4.3.		**Is-sistema ta’ kontroll tal-emissjonijiet evaporattivi.**
4.3.1.	L1e — L7e	Is-sistema għall-kontroll tal-emissjonijiet evaporattivi: iva/le[4]

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
4.3.2.	L1e — L7e	Tpinġija tas-sistema ta' kontroll evaporattiva: .....
4.3.3.	L1e — L7e	Tpinġija tal-kaxxetta (li tinkludi l-qisien u li tindika l-mekkaniżmu tal-bokok u tat-tneħħija): .....
4.3.4.	L1e — L7e	Il-kapaċità operattiva: ..... g
4.3.5.	L1e — L7e	Materjal ta' adsorbiment: ..... (eż. tal-faħam, tal-karbonju, sintetiku, ...)
4.3.6.	L1e — L7e	Materjal tal-kompartiment: ..... (eż. plastik, azzar, ...)
4.3.7.	L1e — L7e	Tpinġija skematika tat-tank tal-fjuwil, li tindika l-kapaċità u l-materjal: .....
4.3.8.	L1e — L7e	Tpinġija tal-ilqugħ kontra s-sħana bejn it-tank u l-apparat tal-egżost: .....
5.		**IL-FAMILJA TA' PROPULSJONI TAL-VETTURA**
5.1.	L1e — L7e	Biex jiddefinixxi l-familja ta' propulsjoni tal-vettura, il-manifattur għandu jissottometti l-informazzjoni meħtieġa għall-kriterji ta' klassifikazzjoni stabbiliti fil-punt 3 tal-"ANNESS XI tar-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 134/2014, jekk ma tkunx ingħatat diġà fid-dokument ta' informazzjoni.

▼B

Appendiċi 3

Mudell ta’ dokument ta’ informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta’/ tip ta' vettura fir-rigward ta'[4] sistema ta’ dijanjostika abbord (OBD)

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
B.		**Informazzjoni ġenerali dwar is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati units**
0.7.	L1e — L7e	**Għamla (għamliet) (isem(ismijiet) kummerċjali tal-manifattur):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Tip:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....
0.8.2.	L1e — L7e	In-numru(i) tal-approvazzjoni tat-tip (jekk disponibbli): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Approvazzjoni(jiet) tat-tip maħruġa fi (data, jekk disponibbli): .....
0.9.	L1e — L7e	**Isem u indirizz tal-kumpanija tal-manifattur:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	L-isem(ismijiet) u l-indirizz(i) tal-impjanti tal-immuntar: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Isem u indirizz tar-rappreżentant awtorizzat tal-manifattur, jekk hemm: .....
0.10.		**Il-vettura/i li għaliha/hom l-unità teknika separata hija maħsuba[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Tip[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Varjant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Verżjoni[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategorija, subkategorija u sub-subkategorija tal-vettura[2]: .....
0.11.	L1e — L7e	**Marki ta’ approvazzjoni tat-tip għall-komponenti u l-unitajiet tekniċi separati[19]:** .....
0.11.1.	L1e — L7e	Metodu tat-twaħħil: .....
0.11.2.	L1e — L7e	Ritratti u/jew disinni tal-pożizzjoni tal-marka ta' approvazzjoni tat-tip (eżempju sħiħ bil-qisien): .....
C.		**Informazzjoni ġenerali dwar il-vettura, is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati**
0.12.		**Konformità tal-produzzjoni**
0.12.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni ta’ sistemi ta’ ġestjoni tal-assigurazzjoni ġenerali tal-kwalità.
4.		**INFORMAZZJONI ĠENERALI DWAR IL-PRESTAZZJONI AMBJENTALI U TAL-UNITÀ TA’ PROPULSJONI**
4.0		**Informazzjoni ġenerali dwar il-prestazzjoni ambjentali u ta’ propulsjoni**
▼M2		
4.0.1.	L1e — L7e	Pass ambjentali: Euro (3/4/5/5+) [4]
▼M1		
4.0.2.	L1e — L7e	Konsum tal-fjuwil (ipprovdi dettalji għal kull fjuwil ta' referenza ttestjat) ..... l/kg[4]/100 km

▼M1

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
4.0.3.	L1e — L7e	Emissjonijiet ta' CO_2[25]: ..... g/km
4.0.4.	L1e — L7e	Konsum tal-enerġija[25]: ..... Wh/km
4.0.5.	L1e — L7e	Awtonomija elettrika[25]: ..... km

▼B

5.		**IL-FAMILJA TA' PROPULSJONI TAL-VETTURA**
5.1.	L1e — L7e	Biex jiddefinixxi l-familja ta' propulsjoni tal-vettura, il-manifattur għandu jissottometti l-informazzjoni meħtieġa għall-kriterji ta' klassifikazzjoni stabbiliti fil-punt 3 tal-"ANNESS XI tar-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 134/2014, jekk ma tkunx ingħatat diġà fid-dokument ta' informazzjoni.
7.		**INFORMAZZJONI DWAR IL-KOSTRUZZJONI TAL-VETTURA**
7.6.		**Rekwiżiti funzjonali tad-Dijanjostika Abbord (OBD)**
7.6.1		*Sistema dijanjostika abbord*
7.6.1.1.	L1e — L7e	Stadju I: iva/le[4] u/jew
7.6.1.2.	L1e — L7e	Stadju II: iva/le[4]
7.6.2.		*Informazzjoni ġenerali dwar is-sistema tal-OBD*
7.6.2.1.	L3e — L7e[10]	Deskrizzjoni miktuba u/jew tpinġija tal-indikatur tal-ħsara (MI): .....
7.6.2.2.	L3e — L7e[10]	Lista u għan tal-komponenti kollha kkontrollati bis-sistema tal-OBD: .....
7.6.2.3.	L3e — L7e[10]	Deskrizzjoni bil-miktub (prinċipji ġenerali ta' tħaddim) tad-dijanjosi sħiħa taċ-ċirkwit tal-OBD tal-Istadju I (ċirkwit miftuħ, ixxortjat baxx u għoli, razzjonalità) u tal-elettronika (PCU/ECU interna u komunikazzjoni): .....
7.6.2.4.	L3e — L7e[10]	Deskrizzjoni bil-miktub (prinċipji ġenerali ta' tħaddim) tal-funzjonalità tad-dijanjosi sħiħa taċ-ċirkwit tal-OBD tal-Istadju I li tagħti bidu għal kwalunkwe mod ta' tħaddim li jnaqqas b'mod sinifikanti t-torque tal-magna f'każ ta' ħsara: .....
7.6.2.5.	L3e — L7e[10]	Deskrizzjoni bil-miktub tal-protokoll(i) ta' komunikazzjoni appoġġjat(i): .....
7.6.2.6.	L3e — L7e[10]	Pożizzjoni fiżika tal-konnettur tad-dijanjostika (inkludi tpinġijiet u ritratti): …
7.6.2.7.	L3e — L7e[10]	Deskrizzjoni bil-miktub f'każ ta' konformità volontrarja mal-istadju II tal-OBD (prinċipji ġenerali ta' tħaddim):
7.6.2.7.1.	L3e — L7e[10]	Magni ta' tqabbid bl-ispark
7.6.2.7.1.1.	L3e — L7e[10]	Monitoraġġ tal-katalizzatur: .....
7.6.2.7.1.2.	L3e — L7e[10]	Detezzjoni ta' misfire: .....
7.6.2.7.1.3.	L3e — L7e[10]	Monitoraġġ tas-sensur tal-ossiġnu: .....
7.6.2.7.1.4.	L3e — L7e[10]	Komponenti oħra osservati bis-sistema tal-OBD: .....
7.6.2.7.2.	L3e — L7e[10]	Magni ta' tqabbid bil-kompressjoni
7.6.2.7.2.1.	L3e — L7e[10]	Monitoraġġ tal-katalizzatur: .....

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
7.6.2.7.2.2.	L3e — L7e[10]	Monitoraġġ tal-filtru għall-partikulati: .....
7.6.2.7.2.3.	L3e — L7e[10]	Monitoraġġ tas-sistema elettronika ta' teħid ta' fjuwil: .....
7.6.2.7.2.4.	L3e — L7e[10]	Monitoraġġ tas-sistema deNOx: .....
7.6.2.7.2.5.	L3e — L7e[10]	Komponenti oħra osservati bis-sistema tal-OBD: .....
7.6.2.7.3	L3e — L7e[10]	Kriterji għall-attivazzjoni MI (numru fiss ta' ċikli tas-sewqan jew metodu statistiku): .....
7.6.2.7.4.	L3e — L7e[10]	Lista tal-kodiċijiet u formati kollha tal-prodott OBD użati (bi spjegazzjoni ta' kull wieħed): .....
7.6.3.		*Kompatibbiltà mal-OBD* *L-informazzjoni addizzjonali li ġejja għandha tingħata mill-manifattur tal-vettura sabiex jippermetti l-manifattura ta' partijiet ta' sostituzzjoni jew ta' servizz kompatibbli mal-OBD, għodod dijanjostiċi u tagħmir tal-ittestjar:*
7.6.3.1.	L3e — L7e[10]	Dokument komprensiv li jiddeskrivi l-komponenti sensittivi kollha kkonċernati bl-istrateġija għad-detezzjoni tal-ħsara u l-attivazzjoni tal-MI (numru fiss ta' ċikli ta' sewqan jew metodu statistiku). Dan għandu jinkludi lista tal-parametri sensittivi sekondarji rilevanti għal kull komponent immonitorjat mis-sistema tal-OBD. Id-dokument għandu jelenka wkoll il-kodiċijiet u formati kollha tal-prodott OBD (bi spjegazzjoni ta' kull wieħed) użati b'rabta mal-komponenti individwali tas-sistema ta' motopropulsjoni relatati mal-emissjoni u l-komponenti individwali mhux relatati mal-emissjoni, meta l-monitoraġġ tal-kompontent jintuża biex tiġi ddeterminata l-attivazzjoni tal-MI. Dan għandu jinkludi, b'mod partikolari, spjegazzjoni komprensiva għad-dejta mogħtija fis-servizz $05 ID tat-Test $ 21 sa FF u d-dejta mogħtija fis-servizz $06: .....
7.6.3.2.	L3e — L7e[10]	Għat-tipi ta' vettura li jużaw link ta' komunikazzjoni f'konformità mal-ISO 15765-4 "Vetturi tat-triq, dijanjostika fuq netwerk ta' żona ta' kontrollur (CAN) — Parti 4: rekwiżiti għal sistemi relatati mal-emissjonijiet", il-manifattur għandu jipprovdi spjegazzjoni komprensiva għad-dejta mogħtija fis-servizz $06 ID tat-Test $00 sa FF, għal kull ID tal-monitor tal-OBD appoġġjat: .....
7.6.3.3.	L3e — L7e[10]	L-informazzjoni meħtieġa hawn fuq tista' tingħata f'forma ta' tabella kif deskritt hawn taħt.

Eżempju ta' lista ġenerali ta' kodiċijiet ta' ħsara tal-OBD

Komponent	Kodiċi tal-ħsara	Strateġija ta' monitoraġġ	Kriterji għall-identifikazzjoni tal-ħsara	Kriterji għall-attivazzjoni tal-MI	Parametri sekondarji	Prekundizzjonament	Test ta' dimostrazzjoni
Ċirkwit miftuħ tas-sensur tat-temperatura tal-arja li dieħla	P0xxxxzz	Paragun mal-mudell ta' temperatura wara l-istartjar tal-magna kiesħa	differenza ta' > 20 grad bejn it-temperatura tal-arja li dieħla mkejla u dik tal-mudell	it-3 ċiklu	Sinjali tal-fluwidu berried u tas-sensur tal-arja li dieħla	Żewġ ċikli tat-tip I	Tip I

7.6.3.4.	L3e — L7e[10]	Deskrizzjoni tal-kodiċijiet ta' ħsara dijanjostiċi tal-ETC: .....
7.6.3.5.	L3e — L7e[10]	Deskrizzjoni tal-metodi u l-istrateġiji prestabbiliti f'każ ta' ħsara fl-ETC li xufier jista' jkollu:

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
7.6.4.		*Informazzjoni dwar il-protokoll ta' komunikazzjoni* *L-informazzjoni li ġejja għandha tagħmel referenza għal għamla speċifika, mudell u varjant ta' vettura, jew identifikata permezz ta' definizzjonijiet operabbli bħall-VIN jew identifikazzjoni tal-vettura u tas-sistemi:*
7.6.4.1.	L3e — L7e[10]	Kwalunkwe informazzjoni dwar il-protokoll ta' komunikazzjoni meħtieġa biex titlesta d-dijanjostika minbarra l-istandards preskritti fil-punt 3.8. tal-Appendiċi 1 għall-Anness XII tar-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) Nru 134/2014, bħal informazzjoni dwar il-protokoll tal-ħardwer jew tas-softwer, l-identifikazzjoni tal-parametri, il-funzjonijiet tat-trasferiment, rekwiżiti ta' persistenza, jew kundizzjonijiet ta' żball;
7.6.4.2.	L3e — L7e[10]	Dettalji ta' kif wieħed jikseb u jinterpreta l-kodiċijiet ta' ħsara kollha mhux konformi mal-istandards preskritti fil-punt 3.1 tal-Appendiċi 1 għall-Anness XII tar-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 134/2014
7.6.4.3.	L3e — L7e[10]	Lista tal-parametri kollha disponibbli tad-dejta attiva inkluża informazzjoni dwar skalar u aċċess;
7.6.4.4.	L3e — L7e[10]	Lista tat-testijiet funzjonali disponibbli kollha li jinkludu l-attivazzjoni jew il-kontroll tat-tagħmir u l-mezz biex ikunu implimentati;
7.6.4.5.	L3e — L7e[10]	Id-dettalji ta' kif tinkiseb l-informazzjoni kollha dwar il-komponenti u l-istatus, it-timbri skond il-ħin, id-DTC pendenti u l-frejms iffriżati;
7.6.4.6.	L3e — L7e[10]	Identifikazzjoni tal-PCU/ECU u l-kodifikazzjoni tal-varjant;
7.6.4.7.	L3e — L7e[10]	Id-dettalji ta' kif jiġu ssettjati mill-ġdid id-dwal tas-servizz;
7.6.4.8.	L3e — L7e[10]	Il-post tal-konnettur dijanjostiku u d-dettalji tal-konnettur;
7.6.4.9.	L3e — L7e[10]	L-identifikazzjoni tal-kodiċi tal-magna.
7.6.5.		*It-test u d-dijanjosi tal-komponenti mmonitorjati mill-OBD*
7.6.5.1.	L3e — L7e[10]	Deskrizzjoni tat-testijiet biex tkun ikkonfermata l-funzjonalità tagħha, fuq il-komponent jew fuq it-tagħmir li jikkontrolla ċ-ċaqliq:

▼B

Appendiċi 4

Mudell ta’ dokument ta’ informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta’/ tip ta' vettura fir-rigward ta'[4] sistema ta’ livell tal-ħoss

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
B.		**Informazzjoni ġenerali dwar is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati units**
0.7.	L1e — L7e	**Għamla (għamliet) (isem(ismijiet) kummerċjali tal-manifattur):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Tip:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....
0.8.2.	L1e — L7e	In-numru(i) tal-approvazzjoni tat-tip (jekk disponibbli): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Approvazzjoni(jiet) tat-tip maħruġa fi (data, jekk disponibbli): .....
0.9.	L1e — L7e	**Isem u indirizz tal-kumpanija tal-manifattur:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	L-isem(ismijiet) u l-indirizz(i) tal-impjanti tal-immuntar: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Isem u indirizz tar-rappreżentant awtorizzat tal-manifattur, jekk hemm: .....
0.10.		**Il-vettura/i li għaliha/hom l-unità teknika separata hija maħsuba[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Tip[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Varjant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Verżjoni[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategorija, subkategorija u sub-subkategorija tal-vettura[2]: .....
0.11.	L1e — L7e	**Marki ta’ approvazzjoni tat-tip għall-komponenti u l-unitajiet tekniċi separati[19]:** .....
0.11.1.	L1e — L7e	Metodu tat-twaħħil: .....
0.11.2.	L1e — L7e	Ritratti u/jew disinni tal-pożizzjoni tal-marka ta' approvazzjoni tat-tip (eżempju sħiħ bil-qisien): .....
C.		**Informazzjoni ġenerali dwar il-vettura, is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati**
0.12.		**Konformità tal-produzzjoni**
0.12.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni ta’ sistemi ta’ ġestjoni tal-assigurazzjoni ġenerali tal-kwalità.
1.		**KARATTERISTIĊI ĠENERALI TAL-KOSTRUZZJONI**
1.8.		**Prestazzjoni tal-unità ta’ propulsjoni**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Veloċità massima tal-vettura ddikjarata: ..... km/h

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Veloċità massima tal-vettura ddisinjata [22]: ..... km/h u ger li fih tintlaħaq: .....
1.8.3.	L1e — L7e	Il-potenza netta massima tal-magna ta' kombustjoni: ..... kW fi ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....
1.8.4.	L1e — L7e	It-torque nett massimu tal-magna ta' kombustjoni: ..... Nm fi ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Potenza massima tal-mutur elettriku b'rata kontinwa ta' (15/30[4] minuta[27]): ..... kW f' .....min^{-1}
1.8.6.	L1e — L7e	Torque massimu b'rata kontinwa tal-mutur elettriku: ..... Nm f' ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e — L7e	Potenza totali kontinwa massima għall-propulsjoni(jiet): ..... kW f' ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Torque total massimu kontinwu għall-propulsjoni(jiet): ..... Nm fi ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....
1.8.9.	L1e — L7e	L-ogħla potenza massima għall-propulsjoni(jiet): kW fi min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....
4.		**INFORMAZZJONI ĠENERALI DWAR IL-PRESTAZZJONI AMBJENTALI U TAL-UNITÀ TA' PROPULSJONI**
4.0		**Informazzjoni ġenerali dwar il-prestazzjoni ambjentali u ta' propulsjoni**
▼M1		
———————		
4.0.6.		*Livell tal-ħoss*
4.0.6.1.	L3e	Valur limitu għal L_{urban}[16]: ..... dB(A)
▼B		
4.4.		**Informazzjoni addizzjonali dwar il-prestazzjoni ambjentali u tal-unità ta' propulsjoni**
4.4.3.	L1e — L7e	Dokument applikabbli ta' informazzjoni stabbilit rispettivament fir-Regolament Nru 9, 41 jew 63 tan-NU għandu jissupplimenta dan id-dokument ta' informazzjoni fir-rigward tal-livell tal-ħoss.

▼B

Appendiċi 5

Mudell ta’ dokument ta’ informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta’/ tip ta' vettura fir-rigward ta'[4] sistema ta’ prestazzjoni tal-unità ta’ propulsjoni

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
B.		**Informazzjoni ġenerali dwar is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati units**
0.7.	L1e — L7e	**Għamla (għamliet) (isem(ismijiet) kummerċjali tal-manifattur):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Tip:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....
0.8.2.	L1e — L7e	In-numru(i) tal-approvazzjoni tat-tip (jekk disponibbli): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Approvazzjoni(jiet) tat-tip maħruġa fi (data, jekk disponibbli): .....
0.9.	L1e — L7e	**Isem u indirizz tal-kumpanija tal-manifattur:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	L-isem(ismijiet) u l-indirizz(i) tal-impjanti tal-immuntar: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Isem u indirizz tar-rappreżentant awtorizzat tal-manifattur, jekk hemm: .....
0.10.		**Il-vettura/i li għaliha/hom l-unità teknika separata hija maħsuba[21]:** .....
0.10.1.	L1e — L7e	Tip[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Varjant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Verżjoni[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategorija, subkategorija u sub-subkategorija tal-vettura[2]: .....
0.11.	L1e — L7e	**Marki ta’ approvazzjoni tat-tip għall-komponenti u l-unitajiet tekniċi separati[19]:** .....
0.11.1.	L1e — L7e	Metodu tat-twaħħil: .....
0.11.2.	L1e — L7e	Ritratti u/jew disinni tal-pożizzjoni tal-marka ta' approvazzjoni tat-tip (eżempju sħiħ bil-qisien): .....
C.		**Informazzjoni ġenerali dwar il-vettura, is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati**
0.12.		**Konformità tal-produzzjoni**
0.12.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni ta’ sistemi ta’ ġestjoni tal-assigurazzjoni ġenerali tal-kwalità.
1.		**KARATTERISTIĊI ĠENERALI TAL-KOSTRUZZJONI**
1.8.		**Prestazzjoni tal-unità ta’ propulsjoni**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Veloċità massima tal-vettura ddikjarata: km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Veloċità massima tal-vettura ddisinjata [22]: ..... km/h u ger li fih tintlaħaq: .....

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
1.8.3.	L1e — L7e	Il-potenza netta massima tal-magna ta' kombustjoni: ..... kW fi ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....
1.8.4.	L1e — L7e	It-torque nett massimu tal-magna ta' kombustjoni: ..... Nm fi ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Potenza massima tal-mutur elettriku b'rata kontinwa ta' (15/30[4] minuta[27]): ..... kW f' ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e — L7e	Torque massimu b'rata kontinwa tal-mutur elettriku: ..... Nm f' ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e — L7e	Potenza totali kontinwa massima għall-propulsjoni(jiet): ..... kW f' ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Torque total massimu kontinwu għall-propulsjoni(jiet): ..... Nm fi ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....
1.8.9.	L1e — L7e	L-ogħla potenza massima għall-propulsjoni(jiet): ..... kW fi ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....
3.		**KARATTERISTIĊI ĠENERALI TAS-SISTEMA TAL-MOTOPROPULSJONI**
3.3.		**Propulsjoni u kontroll elettriċi u ibridi biss**
3.3.3.4.	L1e — L7e	Potenza 15/30[4] minuta[27]: ..... kW
3.9.		**Ċikli mfassla għall-pedala**
3.9.1.	L1e	Proporzjon ta' manodopera/potenza elettrika: .....
3.9.2.	L1e	Fattur massimu ta' assistenza: .....
3.9.3.	L1e	Veloċità massima tal-vettura li għaliha l-mutur elettriku jipprovdi assistenza: ..... km/h
3.9.4.	L1e	Distanza sat-tifi: ..... m

▼M1

Appendiċi 5a

Mudell ta' dokument ta' informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' tip ta' (jew ta' tip ta' vettura fir-rigward ta') sistema ta' torque massimu u ta' potenza netta massima ta' unità tal-propulsjoni

Nru tal-Oġġett	(Sotto) kategoriji	Informazzjoni dettaljata
B.		**Informazzjoni ġenerali dwar is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati**
0.7.	L1e — L7e	**Ditta/i (isem/ismijiet kummerċjali tal-manifattur):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Tip:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Isem/Ismijiet kummerċjali (jekk ikun/u disponibbli): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Numru/i tal-approvazzjoni tat-tip (jekk ikun/u disponibbli): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Approvazzjoni/jiet tat-tip maħruġa fi (id-data, jekk tkun disponibbli): .....
0.9.		**Isem u indirizz tal-kumpanija tal-manifattur:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Isem/Ismijiet u indirizz/i tal-impjanti tal-assemblaġġ: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Isem u indirizz tar-rappreżentant awtorizzat tal-manifattur, jekk ikun hemm: .....
0.10.		**Il-vettura/i li għaliha/għalihom l-unità teknika separata hija maħsuba[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Tip[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Varjant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Verżjoni[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Isem/Ismijiet kummerċjali (jekk ikun/u disponibbli): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategorija, sottokategorija u sottosottokategorija tal-vettura[2]: .....
C.		**Informazzjoni ġenerali dwar il-vettura, is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati**
0.12.		**Konformità tal-produzzjoni**
0.12.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni ta' sistemi ġenerali ta' ġestjoni tal-aċċertament tal-kwalità.
1.		KARATTERISTIĊI ĠENERALI TAL-KOSTRUZZJONI
1.8.		**Prestazzjoni tal-unità tal-propulsjoni**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Veloċità massima ddikjarata tal-vettura: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Veloċità massima tal-vettura skont id-disinn[22]: ..... km/h u ger li fih tintlaħaq din il-veloċità: .....
1.8.3.	L1e — L7e	Potenza netta massima tal-magna bil-kombustjoni: ..... kW fi ..... min^{-1} fi proporzjon A/F: .....
1.8.4.	L1e — L7e	Torque nett massimu tal-magna bil-kombustjoni: ..... Nm fi ..... min^{-1} fi proporzjon A/F: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Potenza nominali kontinwa massima tal-mutur elettriku (potenza ta' 15-il/30[4] minuta[27]): ..... kW fi ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e — L7e	Torque nominali kontinwu massimu tal-mutur elettriku: ..... Nm fi ..... min^{-1}

▼**M1**

Nru tal-Oġġett	(Sotto) kategoriji	Informazzjoni dettaljata
1.8.7.	L1e — L7e	Potenza totali kontinwa massima għall-unità/unitajiet ta' propulsjoni: ..... kW fi ..... min^{-1} fi proporzjon A/F: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Torque totali kontinwu massimu għall-propulsjoni/jiet: ..... Nm fi ..... min^{-1} fi proporzjon A/F: .....
1.8.9.	L1e — L7e	L-ogħla potenza massima għall-propulsjoni/jiet: ..... kW fi ..... min^{-1} fi proporzjon A/F: .....
3.		KARATTERISTIĊI ĠENERALI TAS-SISTEMA TAL-MOTOPROPULSJONI
3.2.		**Magna bil-kombustjoni**
3.2.1.		*Informazzjoni speċifika dwar il-magna*
3.2.1.1.	L1e — L7e	Numru ta' magni bil-kombustjoni: .....
3.2.1.2.	L1e — L7e	Prinċipju ta' ħaddim: magna bil-kombustjoni interna (ICE)/tqabbid pożittiv/tqabbid bil-kompressjoni /magna bil-kombustjoni esterna (ECE)/turbina/arja kkompressata[4]: .....
3.2.1.3.	L1e — L7e	Ċiklu: erba' strowkijiet/żewġ strowkijiet/rotary/oħra[4]:
3.2.1.4.	L1e — L7e	Ċilindri
3.2.1.4.1.	L1e — L7e	Numru: .....
3.2.1.4.2.	L1e — L7e	Arranġament[26]: .....
3.2.1.4.3.	L1e — L7e	Bor[12]: ..... mm
3.2.1.4.4.	L1e — L7e	Strowk[12]: ..... mm
3.2.1.4.5.	L1e — L7e	Numru u konfigurazzjoni tal-partijiet stazzjonarji fil-każ ta' magna bil-pistuni b'moviment rotattiv: .....
3.2.1.4.6.	L1e — L7e	Volum ta' kompartimenti tal-kombustjoni fil-każ ta' magna bil-pistuni b'moviment rotattiv: ..... cm^3
3.2.1.4.7.	L1e — L7e	Ordni tal-kombustjoni: .....
3.2.1.5.	L1e — L7e	Kapaċità tal-magna[6]: ..... cm^3
3.2.1.6.	L1e — L7e	Proporzjon volumetriku tal-kompressjoni[7]: .....
3.3.		**Propulsjoni u kontroll bl-elettriku pur u bl-elettriku ibridu**
3.3.3.4.	L1e — L7e	potenza ta' 15-il/30[4] minuta[27]: ..... kW

▼B

Appendiċi 6

Mudell ta' dokument ta' informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' apparat ta' kontroll tat-tniġġis bħala UTS

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
B.		**Informazzjoni ġenerali dwar is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati units**
0.7.	L1e — L7e	**Għamla (għamliet) (isem(ismijiet) kummerċjali tal-manifattur)**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Tip**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....
0.8.2.	L1e — L7e	In-numru(i) tal-approvazzjoni tat-tip (jekk disponibbli): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Approvazzjoni(jiet) tat-tip maħruġa fi (data, jekk disponibbli): .....
0.9.	L1e — L7e	**Isem u indirizz tal-kumpanija tal-manifattur**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	L-isem(ismijiet) u l-indirizz(i) tal-impjanti tal-immuntar: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Isem u indirizz tar-rappreżentant awtorizzat tal-manifattur, jekk hemm: .....
0.10.		**Il-vettura/i li għaliha/hom l-unità teknika separata hija maħsuba[21]**: .....
0.10.1.	L1e — L7e	Tip[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Varjant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Verżjoni[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategorija, subkategorija u sub-subkategorija tal-vettura[2]: .....
C.		**Informazzjoni ġenerali dwar il-vettura, is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati**
0.12.		**Konformità tal-produzzjoni**
0.12.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni ta' sistemi ta' ġestjoni tal-assigurazzjoni ġenerali tal-kwalità.
1.		**KARATTERISTIĊI ĠENERALI TAL-KOSTRUZZJONI**
1.8.		**Prestazzjoni tal-unità ta' propulsjoni**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Veloċità massima tal-vettura ddikjarata: km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Veloċità massima tal-vettura ddisinjata [22]: ..... km/h u ger li fih tintlaħaq: .....
1.8.3.	L1e — L7e	Il-potenza netta massima tal-magna ta' kombustjoni: ..... kW fi ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....
1.8.4.	L1e — L7e	It-torque nett massimu tal-magna ta' kombustjoni: ..... Nm fi ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Potenza massima tal-mutur elettriku b'rata kontinwa ta' (15/30[4] minuta[27]): ..... kW f' ..... min^{-1}

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
1.8.6.	L1e — L7e	Torque massimu b'rata kontinwa tal-mutur elettriku: ..... Nm f' ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e — L7e	Potenza totali kontinwa massima għall-propulsjoni(jiet): ..... kW f' ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Torque total massimu kontinwu għall-propulsjoni(jiet): ..... Nm fi ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....
1.8.9.	L1e — L7e	L-ogħla potenza massima għall-propulsjoni(jiet): ..... kW fi ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....
4.		**INFORMAZZJONI ĠENERALI DWAR IL-PRESTAZZJONI AMBJENTALI U TAL-UNITÀ TA' PROPULSJONI**
4.0		**Informazzjoni ġenerali dwar il-prestazzjoni ambjentali u ta' propulsjoni**

▼M2

4.0.1.	L1e — L7e	Pass ambjentali: Euro (3/4/5/5+) [4]

▼M1

4.0.2.	L1e — L7e	Konsum tal-fjuwil (ipprovdi dettalji għal kull fjuwil ta' referenza ttestjat) ..... l/kg[4]/100 km
4.0.3.	L1e — L7e	Emissjonijiet ta' CO_2[25]: ..... g/km
4.0.4.	L1e — L7e	Konsum tal-enerġija[25]: ..... Wh/km
4.0.5.	L1e — L7e	Awtonomija elettrika[25]: ..... km

▼B

4.1.		Sistema ta' kontroll tal-emissjoni tat-Tailpipe
4.1.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira u tpinġija skematika tas-sistema ta' kontroll tal-emissjoni tal-iżbokk tal-egżost: .....
4.1.2.		*Konvertitur katalitiku:*
4.1.2.1.	L1e — L7e	Il-konfigurazzjoni, numru ta' konvertituri katalitiċi u elementi (informazzjoni li għandha tingħata għal kull unità separata): .....
4.1.2.2.	L1e — L7e	Tpinġija bid-dimensjonijiet, il-forma u l-volum tal-konvertitur(i) katalitiku (katalitiċi): .....
4.1.2.3.	L1e — L7e	Reazzjoni katalitika: .....
* 4.1.2.4.	L1e — L7e	Ċarġ totali tal-metalli prezzjużi: .....
* 4.1.2.5.	L1e — L7e	Konċentrazzjoni relattiva: .....
* 4.1.2.6.	L1e — L7e	Sottostrat (struttura u materjal): .....
* 4.1.2.7.	L1e — L7e	Densità taċ-ċelluli: .....
* 4.1.2.8.	L1e — L7e	Kejsing għall-konvertitur(i) katalitiku (katalitiċi): .....
4.1.2.9.	L1e — L7e	Post tal-konvertitur(i) katalitiku(katalitiċi) (post u distanza ta' referenza fil-linja tal-egżost): .....

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
4.1.2.10.	L1e — L7e	Ilqugħ kontra s-sħana katalist: iva/le[4]
4.1.2.11.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira u tpinġija skematika tas-sistema/tal-metodu ta' riġenerazzjoni ta' sistemi tal-egżost ta' wara t-trattament u s-sistema ta' kontroll tagħha: .....
4.1.2.11.1.	L1e — L7e	Medda normali ta' temperatura operattiva: ..... K
4.1.2.11.2.	L1e — L7e	Reaġenti li jinħarqu: iva/le[4]
4.1.2.11.3.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira u tpinġija skematika tas-sistema (likwida) tal-fluss tar-reaġent u s-sistema ta' kontroll tagħha: .....
4.1.2.11.4.	L1e — L7e	Tip u konċentrazzjoni ta' reaġent meħtieġ għal azzjoni katalittika: .....
4.1.2.11.5.	L1e — L7e	Medda normali ta' temperatura operattiva tar-reaġent: ..... K
4.1.2.11.6.	L1e — L7e	Frekwenza tal-mili mill-ġdid ta' reaġent: kontinwu/manutenzjoni[4]
4.1.2.12.	L1e — L7e	In-numru ta' identifikazzjoni tal-parti:
4.1.3.		*Sensur(i) tal-ossiġnu*
4.1.3.1.	L1e — L7e	Disinn(i) tal-komponent(i) tas-sensur tal-ossiġnu: .....
4.1.3.2.	L1e — L7e	Tpinġija tat-tagħmir tal-egżost bil-pożizzjoni(jiet) tas-sensur tal-ossiġnu (Qisien relatati mal-valvoli tal-egżost): .....
4.1.3.3.	L1e — L7e	Medda (meded) ta' kontroll: .....
4.1.3.4.	L1e — L7e	L-identifikazzjoni tan-numru/i tal-parti: .....
4.1.3.5.	L1e — L7e	Deskrizzjoni tas-sistema ta' tisħin tas-sensur tal-ossiġnu u l-istrateġija tat-tisħin: .....
4.1.3.6.	L1e — L7e	Ilqugħ kontra s-sħana tas-sensur tal-ossiġnu: iva/le[4]
4.1.4.		*Injezzjoni tal-arja sekondarja (injezzjoni tal-arja fl-egżost)*
4.1.4.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira u tpinġija skematika tas-sistema ta' injezzjoni tal-arja sekondarja u s-sistema ta' kontroll tagħha: .....
4.1.4.2.	L1e — L7e	Il-konfigurazzjoni (mekkanika, arja pulsanti, pompa tal-arja eċċ.)[4]: .....
4.1.4.3.	L1e — L7e	Prinċipju ta' tħaddim: .....
4.1.5.		*Riċirkolazzjoni tal-gass tal-egżost estern (EGR)*
4.1.5.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira u tpinġija skematika tas-sistema tal-EGR (il-fluss tal-egżost) u s-sistema ta' kontroll tagħha: .....
4.1.5.2.	L1e — L7e	Karatteristiċi: .....
4.1.6.		*Il-filtru għall-partikulati*
4.1.6.1.	L1e — L7e	Tpinġija tal-komponent PT bil-qisien, il-forma u l-kapaċità tal-filtru għall-partikulati: .....
4.1.6.2.	L1e — L7e	Disinn tal-filtru għall-partikulati: .....
4.1.6.3.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira u tpinġija skematika tal-filtru għall-partikulati u s-sistema ta' kontroll tiegħu: .....

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
4.1.6.4.	L1e — L7e	Il-post (id-distanza ta' referenza fil-linja ta' l-egżost): .....
4.1.6.5.	L1e — L7e	Metodu jew sistema ta' riġenerazzjoni, deskrizzjoni u tpinġija: .....
4.1.7.		*Apparat li jnaqqas l-NOx*
4.1.7.1.	L1e — L7e	Prinċipju ta' ħaddim tal-apparat li jnaqqas l-NOx: .....
4.1.8.		*Apparat ieħor li jikkontrolla l-emissjonijiet tal-iżbokk tal-egżost (jekk xi wħud ma jkunux koperti taħt intestatura oħra)*
4.1.8.1.	L1e — L7e	Prinċipju ta' ħaddim: .....

▼B

Appendiċi 7

Mudell ta' dokument ta' informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' apparat li jnaqqas il-ħoss bħala UTS

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
B.		**Informazzjoni ġenerali dwar is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati units**
0.7.	L1e — L7e	**Għamla (għamliet) (isem(ismijiet) kummerċjali tal-manifattur)**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Tip**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....
0.8.2.	L1e — L7e	In-numru(i) tal-approvazzjoni tat-tip (jekk disponibbli): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Approvazzjoni(jiet) tat-tip maħruġa fi (data, jekk disponibbli): .....
0.9.	L1e — L7e	**Isem u indirizz tal-kumpanija tal-manifattur**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	L-isem(ismijiet) u l-indirizz(i) tal-impjanti tal-immuntar: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Isem u indirizz tar-rappreżentant awtorizzat tal-manifattur, jekk hemm: .....
0.10.		**Il-vettura/i li għaliha/hom l-unità teknika separata hija maħsuba[21]**:
0.10.1.	L1e — L7e	Tip[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Varjant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Verżjoni[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategorija, subkategorija u sub-subkategorija tal-vettura[2]: .....
C.		**Informazzjoni ġenerali dwar il-vettura, is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati**
0.12.		**Konformità tal-produzzjoni**
0.12.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni ta' sistemi ta' ġestjoni tal-assigurazzjoni ġenerali tal-kwalità.
1.		**KARATTERISTIĊI ĠENERALI TAL-KOSTRUZZJONI**
1.8.		**Prestazzjoni tal-unità ta' propulsjoni**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Veloċità massima tal-vettura ddikjarata: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Veloċità massima tal-vettura ddisinjata [22]: ..... km/h u ger li fih tintlaħaq: .....
1.8.3.	L1e — L7e	Il-potenza netta massima tal-magna ta' kombustjoni: ..... kW fi ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....
1.8.4.	L1e — L7e	It-torque nett massimu tal-magna ta' kombustjoni: ..... Nm fi ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Potenza massima tal-mutur elettriku b'rata kontinwa ta' (15/30[4] minuta[27]): ..... kW f' ..... min^{-1}

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
1.8.6.	L1e — L7e	Torque massimu b'rata kontinwa tal-mutur elettriku: ..... Nm f' ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e — L7e	Potenza totali kontinwa massima għall-propulsjoni(jiet): ..... kW f' ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Torque total massimu kontinwu għall-propulsjoni(jiet): ..... Nm fi ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....
1.8.9.	L1e — L7e	L-ogħla potenza massima għall-propulsjoni(jiet): ..... kW fi ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....
4.		**INFORMAZZJONI ĠENERALI DWAR IL-PRESTAZZJONI AMBJENTALI U TAL-UNITÀ TA' PROPULSJONI**
4.0		**Informazzjoni ġenerali dwar il-prestazzjoni ambjentali u ta' propulsjoni**
▼M2		
4.0.1.	L1e — L7e	Pass ambjentali: Euro (3/4/5/5+) [4]
▼M1		
4.0.2.	L1e — L7e	Konsum tal-fjuwil (ipprovdi dettalji għal kull fjuwil ta' referenza ttestjat) ..... l/kg[4]/100 km
———————		
4.0.3.	L1e — L7e	Emissjonijiet ta' CO_2[25]: ..... g/km
4.0.4.	L1e — L7e	Konsum tal-enerġija[25]: ..... Wh/km
4.0.5.	L1e — L7e	Awtonomija elettrika[25]: ..... km
4.0.6.		*Livell tal-ħoss*
4.0.6.1.	L3e	Valur limitu għal L_{urban}[16]: ..... dB(A)
▼B		
4.4.		**Informazzjoni addizzjonali dwar il-prestazzjoni ambjentali u tal-unità ta' propulsjoni**
4.4.4.	L1e — L7e	Dokument applikabbli ta' informazzjoni stabbilit rispettivament fir-Regolament Nru 92 tan-NU għandu jissupplimenta dan id-dokument ta' informazzjoni fir-rigward tal-apparat li jnaqqas il-ħoss installat fil-vettura.

▼B

Appendiċi 8

Mudell ta' dokument ta' informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' egżost (apparat li jikkontrolla t-tniġġis u apparat li jnaqqas il-ħoss) bħala UTS

	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
B.		**Informazzjoni ġenerali dwar is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati units**
0.7.	L1e — L7e	**Għamla (għamliet) (isem(ismijiet) kummerċjali tal-manifattur):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Tip:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....
0.8.2.	L1e — L7e	In-numru(i) tal-approvazzjoni tat-tip (jekk disponibbli): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Approvazzjoni(jiet) tat-tip maħruġa fi (data, jekk disponibbli): .....
0.9.	L1e — L7e	**Isem u indirizz tal-kumpanija tal-manifattur:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	L-isem(ismijiet) u l-indirizz(i) tal-impjanti tal-immuntar: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Isem u indirizz tar-rappreżentant awtorizzat tal-manifattur, jekk hemm: .....
0.10.		**Il-vettura/i li għaliha/hom l-unità teknika separata hija maħsuba[21]:** .....
0.10.1.	L1e — L7e	Tip[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Varjant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Verżjoni[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategorija, subkategorija u sub-subkategorija tal-vettura[2]: .....
C.		**Informazzjoni ġenerali dwar il-vettura, is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati**
0.12.		**Konformità tal-produzzjoni**
0.12.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni ta' sistemi ta' ġestjoni tal-assigurazzjoni ġenerali tal-kwalità.
1.		**KARATTERISTIĊI ĠENERALI TAL-KOSTRUZZJONI**
1.8.		**Prestazzjoni tal-unità ta' propulsjoni**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Veloċità massima tal-vettura ddikjarata: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Veloċità massima tal-vettura ddisinjata [22]: ..... km/h u ger li fih tintlaħaq: .....
1.8.3.	L1e — L7e	Il-potenza netta massima tal-magna ta' kombustjoni: ..... kW fi ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....
1.8.4.	L1e — L7e	It-torque nett massimu tal-magna ta' kombustjoni: ..... Nm fi ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Potenza massima tal-mutur elettriku b'rata kontinwa ta' (15/30[4] minuta[27]): ..... kW f' ..... min^{-1}

▼B

	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
1.8.6.	L1e — L7e	Torque massimu b'rata kontinwa tal-mutur elettriku: ..... Nm f' ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e — L7e	Potenza totali kontinwa massima għall-propulsjoni(jiet): ..... kW f' ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Torque total massimu kontinwu għall-propulsjoni(jiet): ..... Nm fi ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....
1.8.9.	L1e — L7e	L-ogħla potenza massima għall-propulsjoni(jiet): ..... kW fi ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....
4.		**INFORMAZZJONI ĠENERALI DWAR IL-PRESTAZZJONI AMBJENTALI U TAL-UNITÀ TA' PROPULSJONI**
4.0		**Informazzjoni ġenerali dwar il-prestazzjoni ambjentali u ta' propulsjoni**
▼M2		
4.0.1.	L1e — L7e	Pass ambjentali: Euro (3/4/5/5+) [4]
▼M1		
4.0.2.	L1e — L7e	Konsum tal-fjuwil (ipprovdi dettalji għal kull fjuwil ta' referenza ttestjat) ..... l/kg[4]/100 km
———————		
4.0.3.	L1e — L7e	Emissjonijiet ta' CO_2[25]: ..... g/km
4.0.4.	L1e — L7e	Konsum tal-enerġija[25]: ..... Wh/km
4.0.5.	L1e — L7e	Awtonomija elettrika[25]: ..... km
4.0.6.		*Livell tal-ħoss*
4.0.6.1.	L3e	Valur limitu għal L_{urban}[16]: ..... dB(A)
▼B		
4.1.		**Sistema ta' kontroll tal-emissjoni tat-Tailpipe**
4.1.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira u tpinġija skematika tas-sistema ta' kontroll tal-emissjoni tal-iżbokk tal-egżost: .....
4.1.2.		*Konvertitur katalitiku:*
4.1.2.1.	L1e — L7e	Il-konfigurazzjoni, numru ta' konvertituri katalitiċi u elementi (informazzjoni li għandha tingħata għal kull unità separata): .....
4.1.2.2.	L1e — L7e	Tpinġija bid-dimensjonijiet, il-forma u l-volum tal-konvertitur(i) katalitiku (katalitiċi): .....
4.1.2.3.	L1e — L7e	Reazzjoni katalitika: .....
* 4.1.2.4.	L1e — L7e	Ċarġ totali tal-metalli prezzjużi: .....
* 4.1.2.5.	L1e — L7e	Konċentrazzjoni relattiva: .....
* 4.1.2.6.	L1e — L7e	Sottostrat (struttura u materjal): .....
* 4.1.2.7.	L1e — L7e	Densità taċ-ċelluli: .....
* 4.1.2.8.	L1e — L7e	Kejsing għall-konvertitur(i) katalitiku (katalitiċi): .....

▼B

	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
4.1.2.9.	L1e — L7e	Post tal-konvertitur(i) katalitiku(katalitiċi) (post u distanza ta' referenza fil-linja tal-egżost): .....
4.1.2.10.	L1e — L7e	Ilqugħ kontra s-sħana katalist: iva/le[4]
4.1.2.11.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira u tpinġija skematika tas-sistema/tal-metodu ta' riġenerazzjoni ta' sistemi tal-egżost ta' wara t-trattament u s-sistema ta' kontroll tagħha:
4.1.2.11.1.	L1e — L7e	Medda normali ta' temperatura operattiva: ..... K
4.1.2.11.2.	L1e — L7e	Reaġenti li jinħarqu: iva/le[4]
4.1.2.11.3.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira u tpinġija skematika tas-sistema (likwida) tal-fluss tar-reaġent u s-sistema ta' kontroll tagħha: .....
4.1.2.11.4.	L1e — L7e	Tip u konċentrazzjoni ta' reaġent meħtieġ għal azzjoni katalittika:
4.1.2.11.5.	L1e — L7e	Medda normali ta' temperatura operattiva tar-reaġent: ..... K
4.1.2.11.6.	L1e — L7e	Frekwenza tal-mili mill-ġdid ta' reaġent: kontinwu/manutenzjoni[4]
4.1.2.12.	L1e — L7e	In-numru ta' identifikazzjoni tal-parti: .....
4.1.3.		*Sensur(i) tal-ossiġnu*
4.1.3.1.	L1e — L7e	Disinn(i) tal-komponent(i) tas-sensur tal-ossiġnu: .....
4.1.3.2.	L1e — L7e	Tpinġija tat-tagħmir tal-egżost bil-pożizzjoni(jiet) tas-sensur tal-ossiġnu (Qisien relatati mal-valvoli tal-egżost): .....
4.1.3.3.	L1e — L7e	Medda (meded) ta' kontroll: .....
4.1.3.4.	L1e — L7e	L-identifikazzjoni tan-numru/i tal-parti: .....
4.1.3.5.	L1e — L7e	Deskrizzjoni tas-sistema ta' tisħin tas-sensur tal-ossiġnu u l-istrateġija tat-tisħin: .....
4.1.3.6.	L1e — L7e	Ilqugħ kontra s-sħana tas-sensur tal-ossiġnu: iva/le[4]
4.1.4.		*Injezzjoni tal-arja sekondarja (injezzjoni tal-arja fl-egżost)*
4.1.4.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira u tpinġija skematika tas-sistema ta' injezzjoni tal-arja sekondarja u s-sistema ta' kontroll tagħha: .....
4.1.4.2.	L1e — L7e	Il-konfigurazzjoni (mekkanika, arja pulsanti, pompa tal-arja eċċ.)[4]: .....
4.1.4.3.	L1e — L7e	Prinċipju ta' thaddim: .....
4.1.5.		*Riċirkolazzjoni tal-gass tal-egżost estern (EGR)*
4.1.5.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira u tpinġija skematika tas-sistema tal-EGR (il-fluss tal-egżost) u s-sistema ta' kontroll tagħha: .....
4.1.5.2.	L1e — L7e	Karatteristiċi: .....
4.1.5.3.	L1e — L7e	Sistema tal-EGR imkessħa bl-ilma: iva/le[4]
4.1.5.4.	L1e — L7e	Sistema tal-EGR imkessħa bl-arja: iva/le[4]

▼B

	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
4.1.6.		*Il-filtru għall-partikulati*
4.1.6.1.	L1e — L7e	Tpinġija tal-komponent PT bil-qisien, il-forma u l-kapaċità tal-filtru għall-partikulati: .....
4.1.6.2.	L1e — L7e	Disinn tal-filtru għall-partikulati: .....
4.1.6.3.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira u tpinġija skematika tal-filtru għall-partikulati u s-sistema ta' kontroll tiegħu: .....
4.1.6.4.	L1e — L7e	Il-post (id-distanza ta' referenza fil-linja ta' l-egżost): .....
4.1.6.5.	L1e — L7e	Metodu jew sistema ta' riġenerazzjoni, deskrizzjoni u tpinġija:.....
4.1.7.		*Apparat li jnaqqas l-NOx*
4.1.7.1.	L1e — L7e	Prinċipju ta' tħaddim tal-apparat li jnaqqas l-NOx: .....
4.1.8.		*Apparat ieħor li jikkontrolla l-emissjonijiet tal-iżbokk tal-egżost (jekk xi wħud ma jkunux koperti taħt intestatura oħra)*
4.1.8.1.	L1e — L7e	Prinċipju ta' tħaddim:
4.4.		**Informazzjoni addizzjonali dwar il-prestazzjoni ambjentali u tal-unità ta' propulsjoni**
4.4.4.	L1e — L7e	Dokument applikabbli ta' informazzjoni stabbilit rispettivament fir-Regolament Nru 92 tan-NU għandu jissupplimenta dan id-dokument ta' informazzjoni fir-rigward tal-apparat li jnaqqas il-ħoss installat fil-vettura.

▼M1

Appendiċi 8a

Mudell ta' dokument ta' informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' tip ta' (jew ta' tip ta' vettura fir-rigward ta') installazzjoni ta' sistema ta' apparati ta' twissija li jinstemgħu

Nru tal-Oġġett	(Sotto) kategoriji	Informazzjoni dettaljata
B.		**Informazzjoni ġenerali dwar is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati**
0.7.	L1e — L7e	**Ditta/i (isem/ismijiet kummerċjali tal-manifattur):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Tip:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Isem/Ismijiet kummerċjali (jekk ikun/u disponibbli): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Numru/i tal-approvazzjoni tat-tip (jekk ikun/u disponibbli): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Approvazzjoni/jiet tat-tip maħruġa fi (id-data, jekk tkun disponibbli): .....
0.9.		**Isem u indirizz tal-kumpanija tal-manifattur:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Isem/Ismijiet u indirizz/i tal-impjanti tal-assemblaġġ: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Isem u indirizz tar-rappreżentant awtorizzat tal-manifattur, jekk ikun hemm: .
0.10.		**Il-vettura/i li għaliha/għalihom l-unità teknika separata hija maħsuba[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Tip[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Varjant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Verżjoni[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Isem/Ismijiet kummerċjali (jekk ikun/u disponibbli): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategorija, sottokategorija u sottosottokategorija tal-vettura[2]: .....
C.		**Informazzjoni ġenerali dwar il-vettura, is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati**
0.12.		**Konformità tal-produzzjoni**
0.12.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni ta' sistemi ġenerali ta' ġestjoni tal-aċċertament tal-kwalità
6.		**INFORMAZZJONI DWAR IS-SIKUREZZA FUNZJONALI**
6.1.		**Apparati tat-twissija li jinstemgħu**
6.1.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni fil-qosor tal-apparat/i li ntuża/w u l-iskop tiegħu/tagħhom: .....
6.1.2.	L1e — L7e	Tpinġija/Tpinġijiet li turi/juru post l-apparat/i ta' twissija li jinstemgħu fl-istruttura tal-vettura: .....
6.1.3.	L1e — L7e	Dettalji dwar il-metodu tat-twaħħil, inkluża l-parti tal-istruttura tal-vettura li magħha jitwaħħal/jitwaħħlu l-apparat/i ta' twissija li jinstemgħu: .....
6.1.4.	L1e — L7e	Dijagramma taċ-ċirkwit elettriku/pnewmatiku: .....
6.1.4.1.	L1e — L7e	Voltaġġ: AC/DC[4]
6.1.4.2.	L1e — L7e	Voltaġġ jew pressjoni nominali: .....
6.1.5.	L1e — L7e	Tpinġija tal-apparat tal-immuntar: .....

▼B

Appendiċi 9

Mudell ta' dokument ta' informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' tip ta' vettura fir-rigward ta'[4] sistema tal-ibbrejkjar

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
B.		**Informazzjoni ġenerali dwar is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati units**
0.7.	L1e — L7e	**Għamla (għamliet) (isem(ismijiet) kummerċjali tal-manifattur):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Tip:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....
0.8.2.	L1e — L7e	In-numru(i) tal-approvazzjoni tat-tip (jekk disponibbli): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Approvazzjoni(jiet) tat-tip maħruġa fi (data, jekk disponibbli): .....
0.9.	L1e — L7e	**Isem u indirizz tal-kumpanija tal-manifattur:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	L-isem(ismijiet) u l-indirizz(i) tal-impjanti tal-immuntar: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Isem u indirizz tar-rappreżentant awtorizzat tal-manifattur, jekk hemm: .....
0.10.		**Il-vettura/i li għaliha/hom l-unità teknika separata hija maħsuba[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Tip[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Varjant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Verżjoni[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategorija, subkategorija u sub-subkategorija tal-vettura[2]: .....
0.11.	L1e — L7e	**Marki ta' approvazzjoni tat-tip għall-komponenti u l-unitajiet tekniċi separati[19]:** .....
0.11.1.	L1e — L7e	Metodu tat-twaħħil: .....
0.11.2.	L1e — L7e	Ritratti u/jew disinni tal-pożizzjoni tal-marka ta' approvazzjoni tat-tip (eżempju sħiħ bil-qisien): .....
C.		**Informazzjoni ġenerali dwar il-vettura, is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati**
0.12.		**Konformità tal-produzzjoni**
0.12.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni ta' sistemi ta' ġestjoni tal-assigurazzjoni ġenerali tal-kwalità
1.		**KARATTERISTIĊI ĠENERALI TAL-KOSTRUZZJONI**
1.8.		**Prestazzjoni tal-unità ta' propulsjoni**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Veloċità massima tal-vettura ddikjarata: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Veloċità massima tal-vettura ddisinjata [22]: ..... km/h u ger li fih tintlaħaq: .....

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
1.8.3.	L1e — L7e	Il-potenza netta massima tal-magna ta' kombustjoni: ..... kW fi ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....
1.8.4.	L1e — L7e	It-torque nett massimu tal-magna ta' kombustjoni: ..... Nm fi ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Potenza massima tal-mutur elettriku b'rata kontinwa ta' (15/30[4] minuta[27]): ..... kW f' ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e — L7e	Torque massimu b'rata kontinwa tal-mutur elettriku: ..... Nm f' ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e — L7e	Potenza totali kontinwa massima għall-propulsjoni(jiet): ..... kW f' ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Torque total massimu kontinwu għall-propulsjoni(jiet): ..... Nm fi ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....
1.8.9.	L1e — L7e	L-ogħla potenza massima għall-propulsjoni(jiet): ..... kW fi ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....
2.		**MASES U DIMENSJONIJIET**
		(f'kg u mm.) Irreferi għad-disinni fejn ikun applikabbli
2.1		**Medda tal-massa tal-vettura (globali)**
2.1.1.	L1e — L7e	Il-massa fi stat operattiv: ..... kg
2.1.1.1.	L1e — L7e	Distribuzzjoni tal-massa fi stat operattiv bejn il-fusien: ..... kg
2.1.3.	L1e — L7e	Massa massima mgħobbija teknikament permissibbli: ..... kg
2.1.3.1.	L1e — L7e	Massa massima teknikament permessa fuq il-fus ta' quddiem: ..... kg
2.1.3.2.	L1e — L7e	Massa massima teknikament permessa fuq il-fus ta' wara: ..... kg
2.1.3.3.	L4e	Massa massima teknikament permessa fuq il-fus tas-sidecar: ..... kg
6.		**INFORMAZZJONI DWAR IS-SIGURTÀ FUNZJONALI**
6.2.		**Ibbrejkjar, inklużi sistemi tal-brejkijiet antilokk u kombinati**
6.2.1.	L1e — L7e	Il-karatteristiċi tal-brejkijiet, inklużi dettalji u tpinpijiet tat-tnabar, tad-diski, tal-pajpijiet, l-għamla u t-tip ta' assemblaġġi tan-nagħla/tal-peddijiet u/jew firrodi, żoni effettivi ta' bbrejkjar, ir-raġġ tat-tnabar, tan-nagħliet jew tad-diski, il-massa tat-tnabar, l-apparat ta' aġġustament, il-partijiet rilevanti tal-fus(ijiet) u s-sospensjoni, il-livers, il-pedali[4]: .....
6.2.2.	L1e — L7e	Dijagramma ta' kif taħdem, deskrizzjoni u/jew tpinġija tas-sistema tal-ibbrejkjar, inklużi dettalji u tpinpijiet tat-trażmissjoni u l-kontrolli kif ukoll deskrizzjoni qasira tal-komponenti elettriċi u/jew elettroniċi użati fis-sistema tal-ibbrejkjar[4]:
6.2.2.1.	L1e — L7e	Brejkijiet, diski u/jew tnabar ta' quddiem, ta' wara u tas-sidecar[4]:
6.2.2.2.	L1e — L7e	Sistema ta' bbrejkar għall-ipparkjar: .....
6.2.2.3.	L1e — L7e	Kull sistema ta' brejkijiet addizzjonali: .....
6.2.3.	L1e — L7e	Il-vettura hija mgħammra sabiex tirmonka karru bl-ebda brejkijiet/ brejkijiet bl-inerzja/brejkijiet ta' servizz elettriċi/pnewmatiċi/idroliċi: iva/le[4]: .....
6.2.4.	L1e — L7e	Sistema tal-ibbrejkjar Antilokk/Kombinata

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
6.2.4.1.	L1e — L7e	Sistema tal-ibbrejkjar Antilokk: iva/le/fakultattiv[4]
6.2.4.2.	L1e — L7e	Sistema tal-ibbrejkjar kombinata: iva/le/fakultattiv[4]
6.2.4.3.	L1e — L7e	Sistema tal-ibbrejkjar antilokk u kombinata: iva/le/fakultattiv[4]
6.2.4.4.	L1e — L7e	Tpinġija (tpinġijiet) skematiċi: .....
6.2.5.	L1e — L7e	Tank(ijiet) idrawliku/idrawliċi: .....
6.2.6.	L1e — L7e	Karatteristiċi partikolari tas-sistema/sistemi tal-ibbrejkjar: .....
6.2.6.1.	L1e — L7e	Nagħliet u/jew peddijiet tal-brejkijiet[4]: .....
6.2.6.2.	L1e — L7e	Firrodi u/jew peddijiet (indika l-għamla, it-tip, il-grad tal-materjal jew il-marka ta' identifikazzjoni): .....
6.2.6.3.	L1e — L7e	Livers u/jew pedali tal-brejkijiet[4]: .....
6.2.6.4.	L1e — L7e	Apparat ieħor (fejn ikun applikabbli): tpinġija u deskrizzjoni: .....

▼M1

Appendiċi 9a

Mudell ta' dokument ta' informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' tip ta' (jew ta' tip ta' vettura fir-rigward ta') installazzjoni ta' ħġieġ, ta' wajpers tal-windskrin u ta' sistema ta' apparati għat-tneħħija tal-ġlata u tat-titpin ta' mal-windskrin

Nru tal-Oġġett	(Sotto) kategoriji	Informazzjoni dettaljata
B.		**Informazzjoni ġenerali dwar is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati**
0.7.	L1e — L7e	**Ditta/i (isem/ismijiet kummerċjali tal-manifattur):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Tip:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Isem/Ismijiet kummerċjali (jekk ikun/u disponibbli): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Numru/i tal-approvazzjoni tat-tip (jekk ikun/u disponibbli): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Approvazzjoni/jiet tat-tip maħruġa fi (id-data, jekk tkun disponibbli): .....
0.9.		**Isem u indirizz tal-kumpanija tal-manifattur:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Isem/Ismijiet u indirizz/i tal-impjanti tal-assemblaġġ: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Isem u indirizz tar-rappreżentant awtorizzat tal-manifattur, jekk ikun hemm: .
0.10.		**Il-vettura/i li għaliha/għalihom l-unità teknika separata hija maħsuba[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Tip[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Varjant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Verżjoni[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Isem/Ismijiet kummerċjali (jekk ikun/u disponibbli): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategorija, sottokategorija u sottosottokategorija tal-vettura[2]: .....
C.		**Informazzjoni ġenerali dwar il-vettura, is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati**
0.12.		**Konformità tal-produzzjoni**
0.12.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni ta' sistemi ġenerali ta' ġestjoni tal-aċċertament tal-kwalità
1.		**KARATTERISTIĊI ĠENERALI TAL-KOSTRUZZJONI**
1.7.	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Naħa tas-sewqan: xellug/lemin/nofs[4]: .....
1.7.1.	L1e — L7e	Il-vettura hija mgħammra biex tinsaq f'traffiku fuq in-naħa tal-lemin/tax-xellug tat-triq u f'pajjiżi li jużaw unitajiet metriċi/unitajiet metriċi u imperjali[4]: .....
3.		**KARATTERISTIĊI ĠENERALI TAS-SISTEMA TAL-MOTOPROPULSJONI**
3.1		**Manifattur tal-unità tal-propulsjoni**
3.1.1.		*Magna bil-kombustjoni*
3.1.1.1.	L1e — L7e	Manifattur: .....

▼M1

Nru tal-Oġġett	(Sotto) kategoriji	Informazzjoni dettaljata
3.1.1.2.	L1e — L7e	Kodiċi tal-magna (kif immarkat fuq il-magna jew mezzi oħra ta' identifikazzjoni): .....
3.1.2.		*Mutur elettriku*
3.1.2.1.	L1e — L7e	Manifattur: .....
3.1.2.2.	L1e — L7e	Kodiċi tal-mutur elettriku (kif immarkat fuq il-magna jew mezzi oħra ta' identifikazzjoni): .....
3.1.3.		*Applikazzjoni ibrida*
3.1.3.1.	L1e — L7e	Manifattur: .....
3.1.3.2.	L1e — L7e	Kodiċi tal-applikazzjoni (kif immarkat fuq il-magna jew mezzi oħra ta' identifikazzjoni): .....
3.2.		**Magna bil-kombustjoni**
3.2.1.		*Informazzjoni speċifika dwar il-magna*
3.2.1.2.	L1e — L7e	Prinċipju ta' ħaddim: magna bil-kombustjoni interna (ICE)/tqabbid pożittiv/tqabbid bil-kompressjoni /magna bil-kombustjoni esterna (ECE)/turbina/arja kkompressata[4]: .....
3.2.1.3.	L1e — L7e	Ċiklu: erba' strowkijiet/żewġ strowkijiet/rotary/oħra[4]: .....
3.2.1.4.	L1e — L7e	Ċilindri
3.2.1.4.1.	L1e — L7e	Numru: .....
3.2.1.4.2.	L1e — L7e	Arranġament[26]: .....
3.2.1.5.	L1e — L7e	Kapaċità tal-magna[6]: ..... cm^3
3.2.1.9.	L1e — L7e	Veloċità normali tal-magna sħuna diżingranata: ..... min^{-1}
3.2.3.		*Fjuwil*
3.2.3.1.	L1e — L7e	Tip ta' fjuwil: [9]
3.2.3.2.	L1e — L7e	Konfigurazzjoni tal-fjuwil tal-vettura: fjuwil wieħed/żewġ fjuwils/flessibbiltà fil-fjuwils[4]
3.2.10.		*Sistema tat-tberrid u kontroll tas-sistema tal-motopropulsjoni*
3.2.10.2.	L1e — L7e	Sistema tat-tberrid: likwida: iva/le[4]
3.2.10.2.2.	L1e — L7e	Konfigurazzjoni nominali tal-mekkaniżmu ta' kontroll tat-temperatura tal-magna: .....
3.2.10.2.3.	L1e — L7e	Natura tal-likwidu: .....
3.2.10.2.4.	L1e — L7e	Pompa/i taċ-ċirkolazzjoni: iva/le[4]
3.2.10.2.4.1.	L1e — L7e	Karatteristiċi: .....
3.2.10.2.5.	L1e — L7e	Proporzjon/ijiet tad-dawran: .....
3.2.10.2.6.	L1e — L7e	Deskrizzjoni tal-fann u tal-mekkaniżmu tad-dawran tiegħu: .....
3.2.10.3.	L1e — L7e	Tberrid bl-arja: iva/le[4]
3.2.10.3.3.	L1e — L7e	Fann: iva/le[4]

▼M1

Nru tal-Oġġett	(Sotto) kategoriji	Informazzjoni dettaljata
3.2.10.3.3.1.	L1e — L7e	Karatteristiċi: .....
3.2.13.		*Sistemi u kontrolli elettriċi oħra għajr dawk maħsuba għall-propulsjoni elettrika*
3.2.13.1.	L1e — L7e	Voltaġġ nominali: ..... V, massa pożittiva/negattiva[4]
3.2.13.2.	L1e — L7e	Ġeneratur: iva/le[4]:
3.2.13.2.1.	L1e — L7e	Output nominali: ..... VA
3.3.		**Propulsjoni u kontroll bl-elettriku pur u bl-elettriku ibridu**
3.3.3.		*Mutur għall-propulsjoni elettrika*
3.3.3.2.	L1e — L7e	Tip (koljatura, eċitazzjoni): .....
3.3.3.3.	L1e — L7e	Voltaġġ operattiv: V
3.3.4.		*Batteriji tal-propulsjoni*
3.3.4.1.	L1e — L7e	Batterija primarja tal-propulsjoni
3.3.4.1.1.	L1e — L7e	Numru ta' ċelloli: .....
3.3.4.1.2.	L1e — L7e	Massa: ..... kg
3.3.4.1.3.	L1e — L7e	Kapaċità: ..... Ah (Amp-sigħat) / V
3.3.4.1.5.	L1e — L7e	Pożizzjoni fil-vettura: .....
3.3.4.2.	L1e — L7e	Batterija sekondarja tal-propulsjoni
3.3.4.2.1.	L1e — L7e	Numru ta' ċelloli: .....
3.3.4.2.2.	L1e — L7e	Massa: ..... kg
3.3.4.2.3.	L1e — L7e	Kapaċità: ..... Ah (Amp-sigħat) / V
3.3.4.2.5.	L1e — L7e	Pożizzjoni fil-vettura: .....
3.3.5.		*Vettura elettrika ibrida*
3.3.5.1.	L1e — L7e	Kombinazzjoni ta' magna jew mutur (numru tal-mutur/i elettriku/elettriċi u/jew magna/i bil-kombustjoni/oħra)[4]: .....
3.3.5.2.	L1e — L7e	Kategorija tal-vettura elettrika ibrida: iċċarġjar mhux fuq il-vettura, iċċarġjar fuq il-vettura:
3.3.5.3.	L1e — L7e	Swiċċ tal-modalità operattiva: bih/mingħajru[4]
3.3.5.4.	L1e — L7e	Modalitajiet selettivi: iva/le[4]
3.3.5.5.	L1e — L7e	Konsum purament tal-fjuwil: iva/le[4]
3.3.5.6.	L1e — L7e	Vettura bi propulsjoni b'ċellola tal-fjuwil: iva/le[4]
3.3.5.7.	L1e — L7e	Modalitajiet operattivi ibridi: iva/le[4]/ (jekk iva, deskrizzjoni qasira) .....

▼M1

Nru tal-Oġġett	(Sotto) kategoriji	Informazzjoni dettaljata
3.3.6.		*Apparat tal-ħżin tal-enerġija*
3.3.6.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni: (batterija, kapasiter, flajwil/ġeneratur)[4]
3.3.6.2.	L1e — L7e	Numru ta' identifikazzjoni: .....
* 3.3.6.3.	L1e — L7e	Xorta ta' koppja elettrokimika: .....
3.3.6.4.	L1e — L7e	Enerġija (għall-batterija: il-voltaġġ u l-kapaċità Ah f'sagħtejn, għall-kapasiter: J,....., għall-flajwil/ġeneratur: J,.....,): .....
3.3.6.5.	L1e — L7e	Ċarġer: abbord/estern/ma hemmx wieħed[4]
3.4.		**Magni oħra, muturi elettriċi jew kombinazzjonijiet (informazzjoni speċifika dwar il-parts ta' dawn il-muturi)**
3.4.1.		*Sistema tat-tberrid (temperaturi permessi mill-manifattur)*
3.4.1.1.	L1e — L7e	Tberrid b'likwidu: .....
3.4.1.1.1.	L1e — L7e	It-temperatura massima fil-ħruġ: ..... K
3.4.1.2.	L1e — L7e	Tberrid bl-arja: .....
3.4.1.2.1.	L1e — L7e	Punt ta' referenza: .....
3.4.1.2.2.	L1e — L7e	It-temperatura massima fil-punt ta' referenza: ..... K
6.		**INFORMAZZJONI DWAR IS-SIKUREZZA FUNZJONALI**
6.5.		**Ħġieġ, wajpers u apparat għall-ħasil tal-windskrin u sistemi tat-tneħħija tal-ġlata u tat-titpin ta' mal-windskrin**
6.5.1.		*Windskrin*
6.5.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Materjali li jkunu ntużaw: .....
6.5.1.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Metodu ta' mmuntar: .....
6.5.1.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	Angolu ta' inklinazzjoni: .....
6.5.1.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	L-aċċessorji tal-windskrin u l-pożizzjoni li fiha jkunu ffittjati, flimkien ma' deskrizzjoni qasira ta' kwalunkwe komponent elettriku/elettroniku: .....
6.5.1.5.	L2e, L5e, L6e, L7e	Tpinġija tal-windskrin bil-qisien: .....
6.5.2.		*Twieqi oħra*
6.5.2.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Materjali li jkunu ntużaw: .....
6.5.2.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Deskrizzjoni qasira tal-komponenti elettriċi/elettroniċi (jekk ikun hemm) tal-mekkaniżmu li jtella' t-twieqi: .....
6.5.3.		*Ħġieġ tas-saqaf li jinfetaħ*
6.5.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Materjali li jkunu ntużaw: .....

▼M1

Nru tal-Oġġett	(Sotto) kategoriji	Informazzjoni dettaljata
6.5.4.		*Ħġieġ ieħor*
6.5.4.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Materjali li jkunu ntużaw: .....
6.6.		**Wajper/s tal-windskrin**
6.6.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Deskrizzjoni teknika dettaljata (inklużi ritratti u tpinġijiet): .....
6.7.		**Apparat għall-ħasil tal-windskrin**
6.7.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Deskrizzjoni teknika dettaljata (inklużi ritratti u tpinġijiet): .....
6.7.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Kemm jesa' t-tank tal-ilma tal-windskrin: l
6.8.		**Tneħħija tal-ġlata u tat-titpin ta' mal-windskrin**
6.8.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Deskrizzjoni teknika dettaljata (inklużi ritratti u tpinġijiet): .....
6.16.		**Pożizzjonijiet bilqiegħda (sedili u sits)**
6.16.1.	L1e — L7e	Numru ta' pożizzjonijiet bilqiegħda: .....
6.16.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Pożizzjoni u arranġament[8]: .....
6.16.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Koordinati jew tpinġija tal-punt/i R tal-pożizzjonijiet bilqiegħda kollha: .....
6.16.4.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Sit tas-sewwieq: .....
6.16.5.	L1e — L7e	Angolu tad-dahar tas-sit: .....
6.16.5.1.	L1e — L7e	Sit tas-sewwieq: .....
6.20.		**Protezzjoni tal-okkupant tal-vettura, inklużi l-fittings interni u l-bibien tal-vettura**
6.20.1.		*Karozzerija*
6.20.1.1.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Materjali li jkunu ntużaw u metodi ta' kostruzzjoni: .....
6.20.2.		*Bibien tal-okkupanti, lukketti u ċappetti*
6.20.2.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Numru ta' bibien u l-konfigurazzjoni, il-qisien u l-angolu massimu tal-ftuħ tagħhom[5]: .....
6.20.3.		*Protezzjoni interna għall-okkupanti*
6.20.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Ritratti, tpinġijiet u/jew dijagramma kompożittiva tal-fittings interni, li juru l-parts fil-kompartiment tal-passiġġiera u l-materjali li jkun ntużaw (bl-eċċezzjoni tal-mirja interni biex tara fuq wara, l-arranġament tal-kontrolli, is-sits u l-parti ta' wara tas-sits), is-saqaf u s-saqaf li jinfetaħ, id-dahar tas-sit: .....

▼M1

Appendiċi 9b

Mudell ta' dokument ta' informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' tip ta' (jew ta' tip ta' vettura fir-rigward ta') identifikazzjoni ta' sistema ta' kontrolli, ta' sinjalaturi u ta' indikaturi

Nru tal-Oġġett	(Sotto) kategoriji	Informazzjoni dettaljata
B.		**Informazzjoni ġenerali dwar is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati**
0.7.	L1e — L7e	**Ditta/i (isem/ismijiet kummerċjali tal-manifattur):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Tip:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Isem/Ismijiet kummerċjali (jekk ikun/u disponibbli): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Numru/i tal-approvazzjoni tat-tip (jekk ikun/u disponibbli): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Approvazzjoni/jiet tat-tip maħruġa fi (id-data, jekk tkun disponibbli): .....
0.9.		**Isem u indirizz tal-kumpanija tal-manifattur:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Isem/Ismijiet u indirizz/i tal-impjanti tal-assemblaġġ: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Isem u indirizz tar-rappreżentant awtorizzat tal-manifattur, jekk ikun hemm: .....
0.10.		**Il-vettura/i li għaliha/għalihom l-unità teknika separata hija maħsuba[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Tip[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Varjant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Verżjoni[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Isem/Ismijiet kummerċjali (jekk ikun/u disponibbli): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategorija, sottokategorija u sottosottokategorija tal-vettura[2]: .....
C.		**Informazzjoni ġenerali dwar il-vettura, is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati**
0.12.		**Konformità tal-produzzjoni**
0.12.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni ta' sistemi ġenerali ta' ġestjoni tal-aċċertament tal-kwalità
1.		**KARATTERISTIĊI ĠENERALI TAL-KOSTRUZZJONI**
1.7.	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Naħa tas-sewqan: xellug/lemin/nofs[4]: .....
6.9.		**Kontrolli mħaddma mis-sewwieq, inkluż l-identifikazzjoni tal-kontrolli, tas-sinjalaturi u tal-indikaturi**
6.9.1.	L1e — L7e	Arranġament u identifikazzjoni tal-kontrolli, tas-sinjalaturi u tal-indikaturi: .....
6.9.2.	L1e — L7e	Ritratti u/jew tpinġijiet tal-arranġament tas-simboli u tal-kontrolli, tas-sinjalaturi u tal-indikaturi: .....
6.9.3.	L1e — L7e	Kontrolli, sinjalaturi u indikaturi li meta jiġu ffittjati, l-identifikazzjoni tagħhom hija obbligatorja, inklużi s-simboli ta' identifikazzjoni li jridu jintużaw għal dak l-iskop:

▼**M1**

Nru tal-Oġġett	(Sotto) kategoriji	Informazzjoni dettaljata
6.9.4.	L1e — L7e	Tabella fil-qosor: il-vettura hija mgħammra bil-kontrolli li ġejjin imħaddma mis-sewwieq, inklużi l-indikaturi u s-sinjalaturi(4)

Kontrolli, sinjalaturi u indikaturi li meta jiġu ffittjati, l-identifikazzjoni tagħhom hija obbligatorja, u s-simboli li jridu jintużaw għal dak l-iskop

Nru tas-simbolu	Apparat	Kontroll/ indikatur disponibbli (+)	Identifikat bis-simbolu (+)	Fejn jinsab (++)	Sinjalatur disponibbli (+)	Identifikat bis-simbolu (+)	Fejn jinsab (++)
1	Dawl prinċipali						
2	Fanali tad-dawl baxx ta' quddiem						
3	Fanali tad-dawl prinċipali ta' quddiem						
4	Fanali tal-pożizzjoni (tal-ġenb)						
5	Fanali ta' quddiem ta' kontra ċ-ċpar						
6	Fanali ta' wara ta' kontra ċ-ċpar						
7	Apparat ta' livellar tal-fanali ta' quddiem						
8	Dwal tal-ipparkjar						
9	Indikaturi tad-direzzjoni						
10	Twissija ta' periklu						
11	Wajper tal-windskrin						
12	Apparat għall-ħasil tal-windskrin						
13	Wajper u apparat għall-ħasil tal-windskrin						
14	Apparat tat-tindif tal-fanali ta' quddiem						
15	Tneħħija tal-ġlata u taċ-ċpar minn mal-windskrin						
16	Tneħħija tal-ġlata u taċ-ċpar minn mat-tieqa ta' wara						
17	Fann tal-ventilazzjoni						
18	Tisħin minn qabel ta' magna dijżil						

▼**M1**

<table>
<tr><th>Nru tal-Oġġett</th><th>(Sotto) kategoriji</th><th>Informazzjoni dettaljata</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td>
<table>
<tr><th>Nru tas-simbolu</th><th>Apparat</th><th>Kontroll/ indikatur disponibbli (+)</th><th>Identifikat bis-simbolu (+)</th><th>Fejn jinsab (++)</th><th>Sinjalatur disponibbli (+)</th><th>Identifikat bis-simbolu (+)</th><th>Fejn jinsab (++)</th></tr>
<tr><td>19</td><td>Ċowk</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>20</td><td>Ħsara fil-brejkijiet</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>21</td><td>Livell tal-fjuwil</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>22</td><td>Kundizzjoni taċ-ċarġ tal-batterija</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>23</td><td>Temperatura tal-fluwidu berried tal-magna</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>24</td><td>Dawl tal-indikatur tal-ħsara (MI)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>
(+) x = iva
- = le jew mhux disponibbli separatament
o = fakultattiv.
(++) d = direttament fuq l-apparat ta' kontroll, l-indikatur jew is-sinjalatur
c = qrib ħafna.
</td></tr>
<tr><td>6.9.5.</td><td>L1e — L7e</td><td>
Kontrolli, sinjalaturi u indikaturi li meta jkunu ffittjati, l-identifikazzjoni tagħhom tkun fakultattiva, u s-simboli li għandhom jintużaw jekk iridu jiġu identifikati
<table>
<tr><th>Nru t-as-simbolu</th><th>Apparat</th><th>Apparat ta' kontroll/ indikatur disponibbli (+)</th><th>Identifikat bis-simbolu (+)</th><th>Fejn jinsab (++)</th><th>Sinjalatur disponibbli (+)</th><th>Identifikat bis-simbolu (+)</th><th>Fejn jinsab (++)</th></tr>
<tr><td>1</td><td>Brejk tal-ipparkjar</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>2</td><td>Wajper tat-tieqa ta' wara</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>3</td><td>Apparat għall-ħasil tat-tieqa ta' wara</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>4</td><td>Wajper u apparat għall-ħasil tat-tieqa ta' wara</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>5</td><td>Wajper intermittenti tal-windskrin</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>6</td><td>Apparat ta' twissija li jinstema' (ħorn)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>7</td><td>Bonit</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>8</td><td>Bagoll</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>9</td><td>Ċinturin tas-sikurezza</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

▼**M1**

Nru tal-Oġġett	(Sotto) kategoriji	Informazzjoni dettaljata

Nru t-as-simb-olu	Apparat	Apparat ta' kontroll/ indikatur disponi-bbli (+)	Identi-fikat bis-sim-bolu (+)	Fejn jinsab (++)	Sinjalatur disponib-bli (+)	Identi-fikat bis-sim-bolu (+)	Fejn jinsab (++)
10	Pressjoni taż-żejt tal-magna						
11	Petrol mingħajr ċomb						
12	…						
13	…						

(+) x = iva
- = le jew mhux disponibbli separatament
o = fakultattiv.

(++) d = direttament fuq l-apparat ta' kontroll, l-indikatur jew is-sinjalatur
c = qrib ħafna.

▼B

Appendiċi 10

Mudell ta' dokument ta' informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' tip ta'/ tip ta' vettura fir-rigward ta'[4] l-installazzjoni tad-dwal u tal-apparat għas-sinjalar bid-dawl

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
B.		**Informazzjoni ġenerali dwar is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati units**
0.7.	L1e — L7e	**Għamla (għamliet) (isem(ismijiet) kummerċjali tal-manifattur):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Tip:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....
0.8.2.	L1e — L7e	In-numru(i) tal-approvazzjoni tat-tip (jekk disponibbli): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Approvazzjoni(jiet) tat-tip maħruġa fi (data, jekk disponibbli): .....
0.9.	L1e — L7e	**Isem u indirizz tal-kumpanija tal-manifattur:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	L-isem(ismijiet) u l-indirizz(i) tal-impjanti tal-immuntar: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Isem u indirizz tar-rappreżentant awtorizzat tal-manifattur, jekk hemm: .....
0.10.		**Il-vettura/i li għaliha/hom l-unità teknika separata hija maħsuba[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Tip[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Varjant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Verżjoni[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategorija, subkategorija u sub-subkategorija tal-vettura[2]: .....
0.11.	L1e — L7e	**Marki ta' approvazzjoni tat-tip għall-komponenti u l-unitajiet tekniċi separati[19]**: .....
0.11.1.	L1e — L7e	Metodu tat-twaħħil: .....
0.11.2.	L1e — L7e	Ritratti u/jew disinni tal-pożizzjoni tal-marka ta' approvazzjoni tat-tip (eżempju sħiħ bil-qisien): .....
C.		**Informazzjoni ġenerali dwar il-vettura, is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati**
0.12.		**Konformità tal-produzzjoni**
0.12.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni ta' sistemi ta' ġestjoni tal-assigurazzjoni ġenerali tal-kwalità.
6.		**INFORMAZZJONI DWAR IS-SIGURTÀ FUNZJONALI**
6.11.		**Installazzjoni tad-dawl, tal-apparat għas-sinjalar bid-dawl, inkluż it-tħaddim awtomatiku tad-dwal**
6.11.1.	L1e — L7e	Lista tal-apparati kollha (li ssemmi n-numru, l-għamla (għamliet), it-tip, il-marka (marki) ta' approvazzjoni tat-tip tal-komponenti, l-intensità massima tal-fanali b'raġġ ewlieni, il-kulur, is-sinjalatur korrispondenti): .....
6.11.2.	L1e — L7e	Dijagramma li juri l-pożizzjoni tad-dwal u tal-apparat għas-sinjalar bid-dawl: .....

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
6.11.3.	L1e — L7e	Il-fanali ta’ twissija ta’ periklu: .....
6.11.4.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira tal-komponenti elettriċi u/jew elettroniċi użati fis-sistema tad-dwal u fis-sistema ta’ sinjalazzjoni bid-dawl: .....
6.11.5.	L1e — L7e	Għal kull fanal u riflettur, ipprovdi l-informazzjoni li ġejja (bil-kliem u/jew b’dijagramma):
6.11.5.1.	L1e — L7e	Tpinġija li turi d-daqs tal-wiċċ li jdawwal: .....
6.11.5.2.	L1e — L7e	Il-metodu użat sabiex jiġi definit il-wiċċ skont il-punt 2.10 tar-Regolament NU/KEE Nru 48 (ĠU L 323, 6.12.2011, p. 46): .....
6.11.5.3.	L1e — L7e	Assi ta' referenza u ċentru ta' referenza: .....
6.11.5.4.	L1e — L7e	Metodu ta' operazzjoni tal-fanali li jinħbew: .....
6.11.6.	L1e — L7e	Deskrizzjoni/tpinġija u tip ta’ apparat għall-invellar tal-fanali ta’ quddiem (eż. awtomatiku, aġġustabbli gradwalment manwalment, aġġustabbli kontinwament manwalment)[4]: .....
6.11.6.1.	L1e — L7e	Tagħmir ta' kontroll: .....
6.11.6.2.	L1e — L7e	Marki ta' referenza: .....
6.11.6.3.	L1e — L7e	Marki assenjati għal-kundizzjonijiet ta' tagħbija: .....

▼B

Appendiċi 11

Mudell ta’ dokument ta’ informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta’/ tip ta' vettura fir-rigward ta'[4] sistema ta' struttura protettiva għal kontra l-qlib (ROPS)

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
B.		**Informazzjoni ġenerali dwar is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati units**
0.7.	L1e — L7e	**Għamla (għamliet) (isem(ismijiet) kummerċjali tal-manifattur):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Tip:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....
0.8.2.	L1e — L7e	In-numru(i) tal-approvazzjoni tat-tip (jekk disponibbli):.....
0.8.3.	L1e — L7e	Approvazzjoni(jiet) tat-tip maħruġa fi (data, jekk disponibbli): .....
0.9.	L1e — L7e	**Isem u indirizz tal-kumpanija tal-manifattur:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	L-isem(ismijiet) u l-indirizz(i) tal-impjanti tal-immuntar: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Isem u indirizz tar-rappreżentant awtorizzat tal-manifattur, jekk hemm: .....
0.10.		**Il-vettura/i li għaliha/hom l-unità teknika separata hija maħsuba[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Tip[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Varjant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Verżjoni[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategorija, subkategorija u sub-subkategorija tal-vettura[2]: .....
0.11.	L1e — L7e	**Marki ta’ approvazzjoni tat-tip għall-komponenti u l-unitajiet tekniċi separati[19]:** .....
0.11.1.	L1e — L7e	Metodu tat-twaħħil: .....
0.11.2.	L1e — L7e	Ritratti u/jew disinni tal-pożizzjoni tal-marka ta' approvazzjoni tat-tip (eżempju sħiħ bil-qisien): .....
C.		**Informazzjoni ġenerali dwar il-vettura, is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati**
0.12.		**Konformità tal-produzzjoni**
0.12.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni ta’ sistemi ta’ ġestjoni tal-assigurazzjoni ġenerali tal-kwalità.
6.		**INFORMAZZJONI DWAR IS-SIGURTÀ FUNZJONALI**
6.13.		**Struttura protettiva għal kontra l-qlib (ROPS)**
6.13.1.	L7e-B2	Deskrizzjoni teknika dettaljata, pożizzjoni, iffissar, eċċ. (inklużi ritratti jew tpinġijiet): .....

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
6.13.2.		*ROPS b'Qafas*[4]
6.13.2.1.	L7e-B2	Daqs intern u estern: .....
6.13.2.2.	L7e-B2	Materjal(i) u metodu tal-kostruzzjoni: .....
6.13.3.		*ROPS bil-Kabina*[4]
6.13.3.1.	L7e-B2	Arranġamenti oħra ta' protezzjoni kontra t-temp (deskrizzjoni): .....
6.13.3.2.	L7e-B2	Daqs intern u estern: .....
6.13.4.		*ROPS permezz ta' virga (vireg) tal-qlib immuntati quddiem/wara*[4]*, li tintewa (jintwew)/li ma tintewiex (jintwewx)* [4]
6.13.4.1.	L7e-B2	Qisien: .....
6.13.4.2.	L7e-B2	Materjal(i) u metodu tal-kostruzzjoni: .....

▼M1

Appendiċi 11a

Mudell ta' dokument ta' informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' tip ta' (jew ta' tip ta' vettura fir-rigward ta') sistema ta' ankraġġi taċ-ċinturin tas-sikurezza

Nru tal-Oġġett	(Sotto) kategoriji	Informazzjoni dettaljata
B.		**Informazzjoni ġenerali dwar is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati**
0.7.	L1e — L7e	**Ditta/i (isem/ismijiet kummerċjali tal-manifattur):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Tip:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Isem/Ismijiet kummerċjali (jekk ikun/u disponibbli): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Numru/i tal-approvazzjoni tat-tip (jekk ikun/u disponibbli): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Approvazzjoni/jiet tat-tip maħruġa fi (id-data, jekk tkun disponibbli): .....
0.9.		**Isem u indirizz tal-kumpanija tal-manifattur:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Isem/Ismijiet u indirizz/i tal-impjanti tal-assemblaġġ: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Isem u indirizz tar-rappreżentant awtorizzat tal-manifattur, jekk ikun hemm: .....
0.10.		**Il-vettura/i li għaliha/għalihom l-unità teknika separata hija maħsuba[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Tip[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Varjant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Verżjoni[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Isem/Ismijiet kummerċjali (jekk ikun/u disponibbli): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategorija, sottokategorija u sottosottokategorija tal-vettura[2]: .....
C.		**Informazzjoni ġenerali dwar il-vettura, is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati**
0.12.		**Konformità tal-produzzjoni**
0.12.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni ta' sistemi ġenerali ta' ġestjoni tal-aċċertament tal-kwalità.
1.		**KARATTERISTIĊI ĠENERALI TAL-KOSTRUZZJONI**
1.4.	L1e — L7e	Xażi (jekk ikun hemm) (tpinġija ġenerali): .....
1.5.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Materjal li ntuża għall-karozzerija: .....

▼M1

<table>
<tr><th>Nru tal-Oġġett</th><th>(Sotto) kategoriji</th><th>Informazzjoni dettaljata</th></tr>
<tr><td>1.7.</td><td>L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C</td><td>Naħa tas-sewqan: xellug/lemin/nofs[4]: .....</td></tr>
<tr><td>6.</td><td></td><td>INFORMAZZJONI DWAR IS-SIKUREZZA FUNZJONALI</td></tr>
<tr><td>6.14.</td><td></td><td>Ċinturini tas-sikurezza u/jew trażżin ieħor</td></tr>
<tr><td>6.14.1.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Numru u pożizzjoni taċ-ċinturini tas-sikurezza u s-sistemi l-oħra ta' trażżin u s-sits li fuqhom jistgħu jintużaw; jekk jogħġbok imla t-tabella li ġejja:
(X = fuq ix-xellug, L = fuq il-lemin, N = fin-nofs)</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>Konfigurazzjoni taċ-ċinturini tas-sikurezza u informazzjoni assoċjata
<table>
<tr><th></th><th></th><th></th><th>Marka kompluta tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE</th><th>Varjant, jekk ikun hemm</th><th>Apparat li jaġġusta ċ-ċinturin skont it-tul (indika iva/le/fakultattiv)</th></tr>
<tr><td rowspan="3">L-ewwel ringiela ta' sits</td><td rowspan="3"></td><td>X</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>N</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>L</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="3">It-tieni ringiela ta' sits</td><td rowspan="3"></td><td>X</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>N</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>L</td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>
X = fuq ix-xellug, N = fin-nofs, L = fuq il-lemin</td></tr>
<tr><td>6.14.2.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Deskrizzjoni ta' tip speċifiku ta' ċinturin, b'ankraġġ wieħed imwaħħal mad-dahar tas-sit jew li jinkorpora apparat ta' dissipazzjoni tal-enerġija: .....</td></tr>
<tr><td>6.14.3.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Numru u pożizzjoni tal-ankraġġi: .....</td></tr>
<tr><td>6.14.4.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Deskrizzjoni qasira tal-komponenti elettriċi/elettroniċi: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.</td><td></td><td>Ankraġġi taċ-ċinturini tas-sikurezza</td></tr>
<tr><td>6.15.1.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Ritratti u/jew tpinġijiet tal-karozzerija li juru l-pożizzjoni u l-qisien reali u effettivi tal-ankraġġi, flimkien ma' indikazzjoni tal-punt R: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.2.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Tpinġijiet tal-ankraġġi u l-partijiet tal-istruttura tal-vettura li magħhom huma mwaħħla (flimkien ma' dikjarazzjoni dwar in-natura tal-materjali li ntużaw): .....</td></tr>
</table>

▼**M1**

<table>
<tr><th>Nru tal-Oġġett</th><th>(Sotto) kategoriji</th><th>Informazzjoni dettaljata</th></tr>
<tr><td>6.15.3.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Dożinjazzjoni tat-tipi ta' ċinturini(14) awtorizzati għat-twaħħil mal-ankraġġi fuq il-vettura: .....</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>Konfigurazzjoni tal-ankraġġ taċ-ċinturini tas-sikurezza u informazzjoni assoċjata
<table>
<tr><th colspan="5"></th><th colspan="2">Pożizzjoni tal-ankraġġ</th></tr>
<tr><th colspan="5"></th><th>Struttura tal-vettura</th><th>Struttura tas-sit</th></tr>
<tr><td colspan="5">L-ewwel ringiela ta' sits</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Sit fuq il-lemin</td><td>{</td><td>Ankraġġi t'isfel
Ankraġġi ta' fuq</td><td>{</td><td>fuq barra fuq ġewwa</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Sit tan-nofs</td><td>{</td><td>Ankraġġi t'isfel
Ankraġġi ta' fuq</td><td>{</td><td>lemin xellug</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Sit fuq ix-xellug</td><td>{</td><td>Ankraġġi t'isfel
Ankraġġi ta' fuq</td><td>{</td><td>fuq barra fuq ġewwa</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="5">It-tieni ringiela ta' sits</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Sit fuq il-lemin</td><td>{</td><td>Ankraġġi t'isfel
Ankraġġi ta' fuq</td><td>{</td><td>fuq barra fuq ġewwa</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Sit tan-nofs</td><td>{</td><td>Ankraġġi t'isfel
Ankraġġi ta' fuq</td><td>{</td><td>lemin xellug</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Sit fuq ix-xellug</td><td>{</td><td>Ankraġġi t'isfel
Ankraġġi ta' fuq</td><td>{</td><td>fuq barra fuq ġewwa</td><td></td><td></td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>6.15.4.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Marka tal-approvazzjoni tat-tip għal kull pożizzjoni: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.5.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Apparati speċjali (eżempju: apparat għall-aġġustament tal-għoli tas-sit, apparat ta' tensjoni taċ-ċinturin, eċċ.): .....</td></tr>
<tr><td>6.15.6.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Ritratti u/jew tpinġijiet tal-karozzerija li juru l-pożizzjoni u l-qisien reali u effettivi tal-ankraġġi, flimkien ma' indikazzjoni tal-punt R: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.7.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Osservazzjoni: .....</td></tr>
</table>

▼M1

Appendiċi 11b

Mudell ta' dokument ta' informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' tip ta' (jew ta' tip ta' vettura fir-rigward ta') sistema tal-kapaċità ta' manuvrar, tal-proprjetajiet tad-dawran mal-kantunieri u tal-kapaċità tad-dawran

Nru tal-Oġġett	(Sotto) kategoriji	Informazzjoni dettaljata
B.		**Informazzjoni ġenerali dwar is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati**
0.7.	L1e — L7e	**Ditta/i (isem/ismijiet kummerċjali tal-manifattur):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Tip:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Isem/Ismijiet kummerċjali (jekk ikun/u disponibbli): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Numru/i tal-approvazzjoni tat-tip (jekk ikun/u disponibbli): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Approvazzjoni/jiet tat-tip maħruġa fi (id-data, jekk tkun disponibbli): .....
0.9.		**Isem u indirizz tal-kumpanija tal-manifattur:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Isem/Ismijiet u indirizz/i tal-impjanti tal-assemblaġġ: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Isem u indirizz tar-rappreżentant awtorizzat tal-manifattur, jekk ikun hemm: .
0.10.		**Il-vettura/i li għaliha/hom l-unità teknika separata hija maħsuba[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Tip[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Varjant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Verżjoni[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Isem/Ismijiet kummerċjali (jekk ikun/u disponibbli): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategorija, sottokategorija u sottosottokategorija tal-vettura[2]: .....
C.		**Informazzjoni ġenerali dwar il-vettura, is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati**
0.12.		**Konformità tal-produzzjoni**
0.12.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni ta' sistemi ġenerali ta' ġestjoni tal-aċċertament tal-kwalità.
1.		**KARATTERISTIĊI ĠENERALI TAL-KOSTRUZZJONI**
1.1.	L1e — L7e	Ritratti u/jew tpinġijiet ta' vettura rappreżentattiva: .....
1.3.	L1e — L7e	Numru ta' fusien u ta' roti: .....
1.3.1.	L1e — L7e	Fusien b'roti doppji[23]: .....
1.3.2.	L1e — L7e	Fusien motorizzati[23]: .....
1.7.	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Naħa tas-sewqan: xellug/lemin/nofs[4]: .....

▼M1

Nru tal-Oġġett	(Sotto) kategoriji	Informazzjoni dettaljata
1.8.		**Prestazzjoni tal-unità tal-propulsjoni**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Veloċità massima ddikjarata tal-vettura: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Veloċità massima tal-vettura skont id-disinn[22]: ..... km/h u ger li fih tintlaħaq din il-veloċità: .....
2.		**MASES U QISIEN** (f'kg u mm) irreferi għat-tpinġijiet meta jkun applikabbli
2.1		**Medda tal-massa (ġenerali) tal-vettura**
2.1.3.	L1e — L7e	Massa massima mgħobbija teknikament permissibbli: ..... kg
2.1.3.1.	L1e — L7e	Massa massima teknikament permissibbli fuq il-fus ta' quddiem: ..... kg
2.1.3.2.	L1e — L7e	Massa massima teknikament permissibbli fuq il-fus ta' wara: ..... kg
2.1.3.3.	L4e	Massa massima teknikament permissibbli fuq il-fus tas-sidecar: ..... kg
2.2.		**Medda ta' qisien (ġenerali) tal-vettura**
2.2.1.	L1e — L7e	Tul: ..... mm
2.2.2.	L1e — L7e	Wisa': ..... mm
2.2.3.	L1e — L7e	Għoli: ..... mm
2.2.4.	L1e — L7e	Bażi tar-roti: ..... mm
2.2.4.1.	L4e	Bażi tar-roti tas-sidecar[28]: ..... mm
2.2.5.		Wisa' bejn ir-roti
2.2.5.1.	L1e — L7e jekk mgħammra b'roti doppji L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Wisa' bejn ir-roti ta' quddiem: ..... mm
2.2.5.2.	L1e — L7e jekk mgħammra b'roti doppji	Wisa' bejn ir-roti ta' wara: ..... mm
2.2.5.3.	L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Wisa' bejn ir-roti tas-sidecar: ..... mm
2.2.6.	L7e-B	Sporġenza ta' quddiem: ..... mm
2.2.7.	L7e-B	Sporġenza ta' wara: ..... mm
3.		**KARATTERISTIĊI ĠENERALI TAS-SISTEMA TAL-MOTOPROPULSJONI**
3.5.		**Mototrażmissjoni u kontroll[13]**
3.5.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira u tpinġija skematika tas-sistema tal-mototrażmissjoni tal-vettura u tas-sistema ta' kontroll tagħha (il-kontroll tat-tibdil tal-gerijiet, il-kontroll tal-klaċċ jew kwalunkwe element ieħor tas-sistema tal-mototrażmissjoni): .....

▼M1

Nru tal-Oġġett	(Sotto) kategoriji	Informazzjoni dettaljata
3.6.		**Apparat għad-dawran sikur mal-kantunieri**
3.6.1.	L1e — L7e mgħammra b'roti doppji, L2e, L5e, L6e, L7e	Apparat għad-dawran sikur mal-kantunieri (l-Anness VIII tar-Regolament (UE) Nru 168/2013): iva/le[4]; differenzjal/ieħor[4]
3.6.2.	L1e — L7e mgħammra b'roti doppji, L2e, L5e, L6e, L7e	Lokk tad-differenzjal: iva/le/fakultattiv[4]
3.6.3.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira u tpinġija skematika tal-apparat għad-dawran sikur mal-kantunieri, tal-lokk tad-differenzjal u tas-sistemi ta' kontroll tagħhom: .....
3.7.		**Sospensjoni u kontroll**
3.7.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira u tpinġija skematika tas-sospensjoni u tas-sistema ta' kontroll tagħha: .....
6.		**INFORMAZZJONI DWAR IS-SIKUREZZA FUNZJONALI**
6.17.		**Kapaċità ta' manuvrar, proprjetajiet tad-dawran mal-kantunieri, u kapaċità tad-dawran**
6.17.1.	L1e — L7e	Dijagramma skematika tal-fus/ien manuvrabbli li turi l-ġeometrija tal-manuvrabbiltà: .....
6.17.2.		*Trażmissjoni u kontroll tal-manuvrabbiltà*
6.17.2.1.	L1e — L7e	Konfigurazzjoni tat-trażmissjoni tal-istering (speċifika għal quddiem u għal wara): .....
6.17.2.2.	L1e — L7e	Konnessjoni mar-roti (inklużi mezzi oħra mhux mekkaniċi; speċifika għal quddiem u għal wara): .....
6.17.2.2.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira tal-komponenti elettriċi/elettroniċi: .....
6.17.2.3.	L1e — L7e	Dijagramma tat-trażmissjoni tal-manuvrabbiltà: .....
6.17.2.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Dijagramma/i skematika/skematiċi tal-kontroll/i tal-manuvrabbiltà: .....
6.17.2.5.	L2e, L5e, L6e, L7e	Medda u metodu ta' aġġustament tal-kontroll/i tal-manuvrabbiltà: .....
6.17.2.6.	L2e, L5e, L6e, L7e	Metodu ta' assistenza: .....
6.17.3.		*Angolu tal-manuvrabbiltà massima tar-roti*
6.17.3.1.	L1e — L7e	Lejn il-lemin: ..... grad; numru ta' tidwiriet tar-rota tal-istering (jew dejta ekwivalenti): .....
6.17.3.2.	L1e — L7e	Lejn ix-xellug: ..... grad; numru ta' tidwiriet tar-rota tal-istering (jew dejta ekwivalenti): .....
6.18.		**Kombinazzjoni ta' tajers/ta' roti**
6.18.1.		*Tajers:*
6.18.1.1.		Dežinjazzjoni tad-daqs:

▼**M1**

Nru tal-Oġġett	(Sotto) kategoriji	Informazzjoni dettaljata
6.18.1.1.1.	L1e — L7e	Fus 1: .....
6.18.1.1.2.	L1e — L7e	Fus 2: .....
6.18.1.1.3.	L4e	Rota tas-sidecar: .....
6.18.1.4.	L1e — L7e	Il-pressjoni tat-tajers kif irrakkomandat mill-manifattur tal-vettura: ..... kPa

▼B

Appendiċi 12

Mudell ta’ dokument ta’ informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta’/ tip ta' vettura fir-rigward ta'[4] l-installazzjoni ta’ tajers

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
B.		**Informazzjoni ġenerali dwar is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati units**
0.7.	L1e — L7e	**Għamla (għamliet) (isem(ismijiet) kummerċjali tal-manifattur)**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Tip**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....
0.8.2.	L1e — L7e	In-numru(i) tal-approvazzjoni tat-tip (jekk disponibbli): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Approvazzjoni(jiet) tat-tip maħruġa fi (data, jekk disponibbli): .....
0.9.	L1e — L7e	**Isem u indirizz tal-kumpanija tal-manifattur**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	L-isem(ismijiet) u l-indirizz(i) tal-impjanti tal-immuntar: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Isem u indirizz tar-rappreżentant awtorizzat tal-manifattur, jekk hemm: .....
0.10.		**Il-vettura/i li għaliha/hom l-unità teknika separata hija maħsuba**[21]:
0.10.1.	L1e — L7e	Tip[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Varjant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Verżjoni[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategorija, subkategorija u sub-subkategorija tal-vettura[2]: .....
0.11.	L1e — L7e	**Marki ta’ approvazzjoni tat-tip għall-komponenti u l-unitajiet tekniċi separati**[19]: .....
0.11.1.	L1e — L7e	Metodu tat-twaħħil: .....
0.11.2.	L1e — L7e	Ritratti u/jew disinni tal-pożizzjoni tal-marka ta' approvazzjoni tat-tip (eżempju sħiħ bil-qisien): .....
C.		**Informazzjoni ġenerali dwar il-vettura, is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati**
0.12.		**Konformità tal-produzzjoni**
0.12.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni ta’ sistemi ta’ ġestjoni tal-assigurazzjoni ġenerali tal-kwalità.
1.		**KARATTERISTIĊI ĠENERALI TAL-KOSTRUZZJONI**
1.8.		**Prestazzjoni tal-unità ta’ propulsjoni**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Veloċità massima tal-vettura ddikjarata: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Veloċità massima tal-vettura ddisinjata [22]: ..... km/h u ger li fih tintlaħaq: .....

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
1.8.3.	L1e — L7e	Il-potenza netta massima tal-magna ta' kombustjoni: ..... kW fi ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....
1.8.4.	L1e — L7e	It-torque nett massimu tal-magna ta' kombustjoni: ..... Nm fi ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Potenza massima tal-mutur elettriku b'rata kontinwa ta' (15/30[4] minuta[27]): ..... kW f' ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e — L7e	Torque massimu b'rata kontinwa tal-mutur elettriku: ..... Nm f' ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e — L7e	Potenza totali kontinwa massima għall-propulsjoni(jiet): ..... kW f' ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Torque total massimu kontinwu għall-propulsjoni(jiet): ..... Nm fi ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....
1.8.9.	L1e — L7e	L-ogħla potenza massima għall-propulsjoni(jiet): ..... kW fi ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....
2.		**MASES U DIMENSJONIJIET**
		(f'kg u mm.) Irreferi għad-disinni fejn ikun applikabbli
2.1		**Medda tal-massa tal-vettura (globali)**
2.1.1.	L1e — L7e	Il-massa fi stat operattiv: ..... kg
2.1.1.1.	L1e — L7e	Distribuzzjoni tal-massa fi stat operattiv bejn il-fusien: ..... kg
2.1.2.	L1e — L7e	Massa attwali: ..... kg
2.1.2.1.	L1e — L7e	Distribuzzjoni tal-massa attwali bejn il-fusien: ..... kg
2.1.3.	L1e — L7e	Massa massima mgħobbija teknikament permissibbli: ..... kg
2.1.3.1.	L1e — L7e	Massa massima teknikament permessa fuq il-fus ta' quddiem: ..... kg
2.1.3.2.	L1e — L7e	Massa massima teknikament permessa fuq il-fus ta' wara: ..... kg
2.1.3.3.	L4e	Massa massima teknikament permessa fuq il-fus tas-sidecar: ..... kg
2.1.5.	L1e — L7e	Massa massima ta' ħlas iddikjarata mill-manifattur: ..... kg
2.1.7.	L1e — L7e	Il-massa massima tal-irmunkar teknikament permissibbli fil-każ ta [4]: Bil-brejkijiet: ..... kg Mingħajr brejkijiet: ..... kg
2.1.7.1	L1e — L7e	Massa mgħobbija massima teknikament permissibbli tal-kombinazzjoni: .... kg
2.1.7.2.	L1e — L7e	Massa massima teknikament permessa fil-punt tal-iggančjar ta' karru: ..... kg
6.		**INFORMAZZJONI DWAR IS-SIGURTÀ FUNZJONALI**
6.18.		**Kombinazzjoni ta' tajers/roti**
6.18.1.		*It-tajers*:
6.18.1.1.		Id-deżinjazzjoni tad-daqs:
6.18.1.1.1.	L1e — L7e	Fus 1: .....
6.18.1.1.2.	L1e — L7e	Fus 2: .....

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
6.18.1.1.3.	L4e	Ir-rota tas-sidecar: .....
6.18.1.2.	L1e — L7e	Indiċi minimu tal-kapaċità ta' tagħbija: ..... bit-tagħbija massima fuq kull tajer: ..... kg
6.18.1.3.	L1e — L7e	Simbolu tal-kategorija tal-veloċità minima kompatibbli mal-veloċità massima tal-vettura skont id-disinn: .....
6.18.1.4.	L1e — L7e	Pressjoni(jiet) tat-tajer kif rakkomandat mill-manifattur tal-vettura: ..... kPa
6.18.2.		*Roti*:
6.18.2.1.	L1e — L7e	Daqs(ijiet) tar-rimm:.....
6.18.2.2.	L1e — L7e	Kategoriji tal-użu kompatibbli mal-vettura:.....
6.18.2.3.	L1e — L7e	Ċirkonferenza tat-tidwir nominali:.....

▼B

Appendiċi 13

Mudell ta' dokument ta' informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' apparat ta' twissija permezz tal-ħoss bħala komponent

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
B.		**Informazzjoni ġenerali dwar is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati units**
0.7.	L1e — L7e	**Għamla (għamliet) (isem(ismijiet) kummerċjali tal-manifattur)**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Tip**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....
0.8.2.	L1e — L7e	In-numru(i) tal-approvazzjoni tat-tip (jekk disponibbli): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Approvazzjoni(jiet) tat-tip maħruġa fi (data, jekk disponibbli): .....
0.9.	L1e — L7e	**Isem u indirizz tal-kumpanija tal-manifattur**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	L-isem(ismijiet) u l-indirizz(i) tal-impjanti tal-immuntar: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Isem u indirizz tar-rappreżentant awtorizzat tal-manifattur, jekk hemm: .....
0.10.	L1e — L7e	**Il-vettura/i li għaliha/hom l-unità teknika separata hija maħsuba**[21]:
0.10.1.	L1e — L7e	Tip[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Varjant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Verżjoni[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategorija, subkategorija u sub-subkategorija tal-vettura[2]: .....
C.		**Informazzjoni ġenerali dwar il-vettura, is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati**
0.12.		**Konformità tal-produzzjoni**
0.12.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni ta' sistemi ta' ġestjoni tal-assigurazzjoni ġenerali tal-kwalità.
6.		**INFORMAZZJONI DWAR IS-SIGURTÀ FUNZJONALI**
6.1.		**L-apparati tat-twissija permezz tal-ħoss**
6.1.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira tal-apparat(i) użat(i) u l-iskop tiegħu/tagħhom: .....
6.1.2.	L1e — L7e	Tpinġija(tpinġijiet) li juru l-pożizzjoni tal-apparat(i) ta' twissija permezz tal-ħoss) b'rabta mal-istruttura tal-vettura: .....
6.1.4.	L1e — L7e	Dijagramma taċ-ċirkwit elettriku/pnewmatiku: .....
6.1.4.1.	L1e — L7e	Vultaġġ: AC/DC[4]
6.1.4.2.	L1e — L7e	Vultaġġ jew pressjoni nominali: .....

▼M1

Appendiċi 13a

Mudell ta' dokument ta' informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' tip ta' (jew ta' tip ta' vettura fir-rigward ta') sistema ta' protezzjoni tal-okkupanti tal-vettura, inklużi l-fittings interni, it-trażżin tar-ras u l-bibien tal-vettura

Nru tal-Oġġett	(Sotto) kategoriji	Informazzjoni dettaljata
B.		**Informazzjoni ġenerali dwar is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati**
0.7.	L1e — L7e	**Ditta/i (isem/ismijiet kummerċjali tal-manifattur):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Tip:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Isem/Ismijiet kummerċjali (jekk ikun/u disponibbli): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Numru/i tal-approvazzjoni tat-tip (jekk ikun/u disponibbli): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Approvazzjoni/jiet tat-tip maħruġa fi (id-data, jekk tkun disponibbli): .....
0.9.		**Isem u indirizz tal-kumpanija tal-manifattur:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Isem/Ismijiet u indirizz/i tal-impjanti tal-assemblaġġ: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Isem u indirizz tar-rappreżentant awtorizzat tal-manifattur, jekk ikun hemm: .....
0.10.		**Il-vettura/i li għaliha/hom l-unità teknika separata hija maħsuba[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Tip[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Varjant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Verżjoni[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Isem/Ismijiet kummerċjali (jekk ikun/u disponibbli):
0.10.5.	L1e — L7e	Kategorija, sottokategorija u sottosottokategorija tal-vettura[2]: .....
C.		**Informazzjoni ġenerali dwar il-vettura, is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati**
0.12.		**Konformità tal-produzzjoni**
0.12.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni ta' sistemi ġenerali ta' ġestjoni tal-aċċertament tal-kwalità.
1.		**KARATTERISTIĊI ĠENERALI TAL-KOSTRUZZJONI**
1.7.	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Naħa tas-sewqan: xellug/lemin/nofs[4]: .....
6.		**INFORMAZZJONI DWAR IS-SIKUREZZA FUNZJONALI**
6.16.		**Pożizzjonijiet bilqiegħda (sedili u sits)**
6.16.1.	L1e — L7e	Numru ta' pożizzjonijiet bilqiegħda: .....
6.16.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Pożizzjoni u arranġament[8]: .....
6.16.2.	L1e — L7e	Konfigurazzjoni tal-pożizzjonijiet bilqiegħda: sit/sedil[4]

▼M1

Nru tal-Oġġett	(Sotto) kategoriji	Informazzjoni dettaljata
6.16.3.	L1e — L7e	Deskrizzjoni u tpinġijiet ta': .....
6.16.3.1.	L1e — L7e	Is-sits u l-ankraġġi tagħhom: .....
6.16.3.2.	L1e — L7e	Is-sistema ta' aġġustament: .....
6.16.3.3.	L1e — L7e	Is-sistemi ta' spostament u ta' llokkjar: .....
6.16.3.4.	L1e — L7e	L-ankraġġi taċ-ċinturini tas-sikurezza inkorporati fl-istruttura tas-sits: .....
6.16.3.5.	L1e — L7e	Il-partijiet tal-vettura li jintużaw bħala ankraġġi: .....
6.16.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Koordinati jew tpinġija tal-punt/i R tal-pożizzjonijiet bilqiegħda kollha: .....
6.16.4.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Sit tas-sewwieq: .....
6.16.4.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Il-pożizzjonijiet bilqiegħda l-oħra kollha: .....
6.16.5.	L1e — L7e	Angolu tad-dahar tas-sit: .....
6.16.5.1.	L1e — L7e	Sit tas-sewwieq: .....
6.16.5.2.	L1e — L7e	Il-pożizzjonijiet bilqiegħda l-oħra kollha: .....
6.20.		**Protezzjoni tal-okkupant tal-vettura, inklużi l-fittings interni u l-bibien tal-vettura**
6.20.1.		*Karozzerija*
6.20.1.1.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Materjali li jkunu ntużaw u metodi ta' kostruzzjoni:
6.20.2.		*Bibien tal-okkupanti, lukketti u ċappetti*
6.20.2.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Numru ta' bibien u l-konfigurazzjoni, il-qisien u l-angolu massimu tal-ftuħ tagħhom[5]: .....
6.20.2.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Tpinġija tal-lukketti u taċ-ċappetti u tal-pożizzjoni tagħhom fil-bibien: .....
6.20.2.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	Deskrizzjoni teknika tal-lukketti u taċ-ċappetti: .....
6.20.2.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Dettalji, inklużi l-qisien tal-entraturi, tat-tarġiet u tal-manilji meħtieġa meta jkun applikabbli: .....
6.20.3.		*Protezzjoni interna għall-okkupanti*
6.20.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Ritratti, tpinġijiet u/jew dijagramma kompożittiva tal-fittings interni, li juru l-parts fil-kompartiment tal-passiġġiera u l-materjali li jkun ntużaw (bl-eċċezzjoni tal-mirja interni biex tara fuq wara, l-arranġament tal-kontrolli, is-sits u l-parti ta' wara tas-sits), is-saqaf u s-saqaf li jinfetaħ, id-dahar tas-sit: .....
6.20.4.		*Trażżin tar-ras*
6.20.4.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Trażżin tar-ras: integrati/li jistgħu jinqalgħu/separati[4]

▼**M1**

Nru tal-Oġġett	(Sotto) kategoriji	Informazzjoni dettaljata
6.20.4.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Deskrizzjoni dettaljata tat-trażżin tar-ras, li fiha jiġu speċifikati b'mod partikolari n-natura tal-materjal/i li ntużaw għall-pedding u, meta jkun applikabbli, il-pożizzjoni u l-ispeċifikazzjonijiet tal-istrutturi ta' rinforz u tal-biċċiet tal-ankraġġ għat-tip ta' sit li għalih tkun qiegħda tintalab l-approvazzjoni: .....
6.20.4.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	Fil-każ ta' trażżin tar-ras "separat"
6.20.4.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Deskrizzjoni dettaljata taż-żona strutturali li magħha jkun se jitwaħħal it-trażżin tar-ras: .....
6.20.4.3.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Tpinġijiet fuq skala tal-partijiet sinifikanti tal-istruttura u tat-trażżin tar-ras: ...

▼B

Appendiċi 14

Mudell ta' dokument ta' informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' windskrin ta' quddiem mhux magħmul mill-ħġieġ bħala komponent/UTS

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
B.		**Informazzjoni ġenerali dwar is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati units**
0.7.	L1e — L7e	**Għamla (għamliet) (isem(ismijiet) kummerċjali tal-manifattur)**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Tip**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....
0.8.2.	L1e — L7e	In-numru(i) tal-approvazzjoni tat-tip (jekk disponibbli): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Approvazzjoni(jiet) tat-tip maħruġa fi (data, jekk disponibbli): .....
0.9.	L1e — L7e	**Isem u indirizz tal-kumpanija tal-manifattur**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	L-isem(ismijiet) u l-indirizz(i) tal-impjanti tal-immuntar: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Isem u indirizz tar-rappreżentant awtorizzat tal-manifattur, jekk hemm: .....
0.10.		**Il-vettura/i li għaliha/hom l-unità teknika separata hija maħsuba**[21]:
0.10.1.	L1e — L7e	Tip[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Varjant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Verżjoni[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategorija, subkategorija u sub-subkategorija tal-vettura[2]: .....
C.		**Informazzjoni ġenerali dwar il-vettura, is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati**
0.12.		**Konformità tal-produzzjoni**
0.12.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni ta' sistemi ta' ġestjoni tal-assigurazzjoni ġenerali tal-kwalità.
6.		**INFORMAZZJONI DWAR IS-SIGURTÀ FUNZJONALI**
6.5.		**Ħġieġ, Wajpers u washers tal-windskrin, u sistemi ta' Tneħħija tal-ġelu u tat-titpin**
6.5.1.		*Windskrin*
6.5.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Materjali użati: .....
6.5.1.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Metodu ta' mmuntar: .....

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
6.5.1.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	Angolu ta' inklinazzjoni: .....
6.5.1.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Aċċessorji tal-windskrin u l-pożizzjoni li fiha huma mmuntati, flimkien ma' deskrizzjoni qasira ta' kull komponent elettriku/elettroniku: .....
6.5.1.5.	L2e, L5e, L6e, L7e	Tpinġija tal-windskrin bil-qisien: .....

▼B

Appendiċi 15

Mudell ta' dokument ta' informazzjoni rigward l-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' tagħmir tal-ħasil tal-windskrin bħala komponent/UTS

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
B.		**Informazzjoni ġenerali dwar is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati units**
0.7.	L1e — L7e	**Għamla (għamliet) (isem(ismijiet) kummerċjali tal-manifattur)**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Tip**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....
0.8.2.	L1e — L7e	In-numru(i) tal-approvazzjoni tat-tip (jekk disponibbli): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Approvazzjoni(jiet) tat-tip maħruġa fi (data, jekk disponibbli): .....
0.9.	L1e — L7e	**Isem u indirizz tal-kumpanija tal-manifattur**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	L-isem(ismijiet) u l-indirizz(i) tal-impjanti tal-immuntar: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Isem u indirizz tar-rappreżentant awtorizzat tal-manifattur, jekk hemm: .....
0.10.		**Il-vettura/i li għaliha/hom l-unità teknika separata hija maħsuba**[21]:
0.10.1.	L1e — L7e	Tip[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Varjant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Verżjoni[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategorija, subkategorija u sub-subkategorija tal-vettura[2]: .....
C.		**Informazzjoni ġenerali dwar il-vettura, is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati**
0.12.		**Konformità tal-produzzjoni**
0.12.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni ta' sistemi ta' ġestjoni tal-assigurazzjoni ġenerali tal-kwalità.
6.		**INFORMAZZJONI DWAR IS-SIGURTÀ FUNZJONALI**
6.7.		**Washer tal-windskrin**
6.7.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Deskrizzjoni teknika dettaljata (li tinkludi ritratti jew tpinġijiet): .....
6.7.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Kapaċità tat-tank: l

▼B

Appendiċi 16

Mudell ta' dokument ta' informazzjoni rigward l-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' tagħmir għall-viżibbiltà fuq wara bħala komponent/UTS

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
B.		**Informazzjoni ġenerali dwar is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati units**
0.7.	L1e — L7e	**Għamla (għamliet) (isem(ismijiet) kummerċjali tal-manifattur)**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Tip**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....
0.8.2.	L1e — L7e	In-numru(i) tal-approvazzjoni tat-tip (jekk disponibbli): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Approvazzjoni(jiet) tat-tip maħruġa fi (data, jekk disponibbli): .....
0.9.	L1e — L7e	**Isem u indirizz tal-kumpanija tal-manifattur**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	L-isem(ismijiet) u l-indirizz(i) tal-impjanti tal-immuntar: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Isem u indirizz tar-rappreżentant awtorizzat tal-manifattur, jekk hemm: .....
0.10.		**Il-vettura/i li għaliha/hom l-unità teknika separata hija maħsuba**[21]:
0.10.1.	L1e — L7e	Tip[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Varjant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Verżjoni[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategorija, subkategorija u sub-subkategorija tal-vettura[2]: .....
C.		**Informazzjoni ġenerali dwar il-vettura, is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati**
0.12.		**Konformità tal-produzzjoni**
0.12.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni ta' sistemi ta' ġestjoni tal-assigurazzjoni ġenerali tal-kwalità.
6.		**INFORMAZZJONI DWAR IS-SIGURTÀ FUNZJONALI**
6.12.		**Viżibilità għall-wara**
6.12.1.		*Mirja li minnhom tista' tara fuq wara (għal kull mera ddikjara)*:
6.12.1.1.	L1e — L7e	Tpinġija (tpinġijiet) għall-identifikazzjoni tal-mera li turi l-pożizzjoni tal-mera fir-rigward tal-istruttura tal-vettura: .....
6.12.1.3.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira tal-komponenti elettroniċi tas-sistema ta' aġġustament: .....

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
6.12.2.	L1e — L7e	*It-tagħmir għall-viżjoni indiretta għajr il-mirja*
6.12.2.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni tat-tagħmir: .....
6.12.2.2.	L1e — L7e	Fil-każ ta' apparat kamera-monitor, id-distanza ta' detezzjoni (mm), il-kuntrast, il-medda ta' luminanza, il-korrezzjoni tar-riflessi, il-prestazzjoni tad-displej (iswed u abjad/bil-kulur)[4]), il-frekwenza ta' ripetizzjoni tal-immaġni, safejn twassal il-luminanza tal-monitor[4]: .....
6.12.2.3.	L1e — L7e	Tpinġijiet ddettaljati biżżejjed biex jidentifikaw it-tagħmir komplut, inklużi l-istruzzjonijiet ta' installazzjoni; il-pożizzjoni għall-marka ta' approvazzjoni tat-tip tal-UE għandha tkun indikata fuq it-tpinġija: .....

▼B

Appendiċi 17

Mudell ta' dokument ta' informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' ċintorini tas-sikurezza bħala UTS

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
B.		**Informazzjoni ġenerali dwar is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati units**
0.7.	L1e — L7e	**Għamla (għamliet) (isem(ismijiet) kummerċjali tal-manifattur)**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Tip**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....
0.8.2.	L1e — L7e	In-numru(i) tal-approvazzjoni tat-tip (jekk disponibbli): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Approvazzjoni(jiet) tat-tip maħruġa fi (data, jekk disponibbli): .....
0.9.	L1e — L7e	**Isem u indirizz tal-kumpanija tal-manifattur**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	L-isem(ismijiet) u l-indirizz(i) tal-impjanti tal-immuntar: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Isem u indirizz tar-rappreżentant awtorizzat tal-manifattur, jekk hemm: .....
0.10.		**Il-vettura/i li għaliha/hom l-unità teknika separata hija maħsuba**[21]:
0.10.1.	L1e — L7e	Tip[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Varjant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Verżjoni[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli):.....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategorija, subkategorija u sub-subkategorija tal-vettura[2]: .....
C.		**Informazzjoni ġenerali dwar il-vettura, is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati**
0.12.		**Konformità tal-produzzjoni**
0.12.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni ta' sistemi ta' ġestjoni tal-assigurazzjoni ġenerali tal-kwalità.
6.		**INFORMAZZJONI DWAR IS-SIGURTÀ FUNZJONALI**
6.14.		**Ċintorini tas-sikurezza u/jew trażżin ieħor**
6.14.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Deskrizzjoni ta' tip speċifiku ta' ċintorin, b'ankraġġ imwaħħal mad-dahar tas-sit jew li jinkorpora apparat ta' dissipazzjoni tal-enerġija: .....
6.14.3.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	In-numru u l-pożizzjoni tal-ankraġġi: .....
6.14.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Deskrizzjoni qasira tal-komponenti elettriċi/elettroniċi: .....

▼B

Appendiċi 18

Mudell ta' dokument ta' informazzjoni rigward l-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' pożizzjoni ta' sits (sedil/sit) bħala komponent/UTS

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
B.		**Informazzjoni ġenerali dwar is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati units**
0.7.	L1e — L7e	**Għamla (għamliet) (isem(ismijiet) kummerċjali tal-manifattur)**:.....
0.8.	L1e — L7e	**Tip**:.....
0.8.1.	L1e — L7e	Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli):.....
0.8.2.	L1e — L7e	In-numru(i) tal-approvazzjoni tat-tip (jekk disponibbli):.....
0.8.3.	L1e — L7e	Approvazzjoni(jiet) tat-tip maħruġa fi (data, jekk disponibbli):.....
0.9.	L1e — L7e	**Isem u indirizz tal-kumpanija tal-manifattur**:.....
0.9.1.	L1e — L7e	L-isem(ismijiet) u l-indirizz(i) tal-impjanti tal-immuntar:.....
0.9.2.	L1e — L7e	Isem u indirizz tar-rappreżentant awtorizzat tal-manifattur, jekk hemm: .....
0.10.		**Il-vettura/i li għaliha/hom l-unità teknika separata hija maħsuba**[21]:
0.10.1.	L1e — L7e	Tip[17]:.....
0.10.2.	L1e — L7e	Varjant[17]:.....
0.10.3.	L1e — L7e	Verżjoni[17]:.....
0.10.4.	L1e — L7e	Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli):.....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategorija, subkategorija u sub-subkategorija tal-vettura[2]:.....
C.		**Informazzjoni ġenerali dwar il-vettura, is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati**
0.12.		**Konformità tal-produzzjoni**
0.12.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni ta' sistemi ta' ġestjoni tal-assigurazzjoni ġenerali tal-kwalità.
6.		**INFORMAZZJONI DWAR IS-SIGURTÀ FUNZJONALI**
6.16.		**Pożizzjonijiet bilqiegħda (sedili u sits)**
6.16.1.	L1e — L7e	Numru ta' pożizzjonijiet bilqiegħda:.....
6.16.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Post u arranġament[8]:.....
6.16.2.	L1e — L7e	Il-konfigurazzjoni ta' pożizzjonijiet bilqiegħda: sit/sedil[4]
6.16.3.	L1e — L7e	Deskrizzjoni u tpinġijiet ta':
6.16.3.1.	L1e — L7e	Is-sits u l-ankraġġ tagħhom:.....
6.16.3.2.	L1e — L7e	Is-sistema ta' aġġustament:.....

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
6.16.3.3.	L1e — L7e	Is-sistemi ta' tressiq u ta' llokkjar: .....
6.16.3.4.	L1e — L7e	L-ankoraġġi għaċ-ċintorini ta’ sikurezza inkorporati fl-istruttura tas-sits: .....
6.16.3.5.	L1e — L7e	Il-partijiet tal-vettura użati bħala ankraġġi: .....
6.16.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Il-koordinati jew it-tpinġija tal-punt(i) R ta’ kull pożizzjoni bilqiegħda: .....
6.16.4.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Sit tax-xufier: .....
6.16.4.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Il-postijiet ta’ bilqiegħda l-oħra kollha: .....
6.16.5.	L1e — L7e	L-angolu tat-torso skont id-disinn: .....
6.16.5.1.	L1e — L7e	Sit tax-xufier: .....
6.16.5.2.	L1e — L7e	Il-postijiet ta’ bilqiegħda l-oħra kollha: .....
6.16.6.	L1e — L7e	Medda tal-aġġustamenti tas-sit: .....
6.16.6.1.	L1e — L7e	Sit tax-xufier: .....
6.16.6.2.	L1e — L7e	Il-postijiet ta’ bilqiegħda l-oħra kollha: .....

▼B

Appendiċi 19

Mudell ta' dokument ta' informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' apparat għall-iggančjar ma' karru bħala UTS

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
B.		**Informazzjoni ġenerali dwar is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati units**
0.7.	L1e — L7e	**Għamla (għamliet) (isem(ismijiet) kummerċjali tal-manifattur):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Tip:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....
0.8.2.	L1e — L7e	In-numru(i) tal-approvazzjoni tat-tip (jekk disponibbli): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Approvazzjoni(jiet) tat-tip maħruġa fi (data, jekk disponibbli): .....
0.9.	L1e — L7e	**Isem u indirizz tal-kumpanija tal-manifattur:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	L-isem(ismijiet) u l-indirizz(i) tal-impjanti tal-immuntar: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Isem u indirizz tar-rappreżentant awtorizzat tal-manifattur, jekk hemm: .....
0.10.		**Il-vettura/i li għaliha/hom l-unità teknika separata hija maħsuba**[21]:
0.10.1.	L1e — L7e	Tip[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Varjant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Verżjoni[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategorija, subkategorija u sub-subkategorija tal-vettura[2]: .....
C.		**Informazzjoni ġenerali dwar il-vettura, is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati**
0.12.		**Konformità tal-produzzjoni**
0.12.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni ta' sistemi ta' ġestjoni tal-assigurazzjoni ġenerali tal-kwalità
1.		**KARATTERISTIĊI ĠENERALI TAL-KOSTRUZZJONI**
1.8.		**Prestazzjoni tal-unità ta' propulsjoni**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Veloċità massima tal-vettura ddikjarata: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Veloċità massima tal-vettura ddisinjata[22]: ..... km/h u ger li fih tintlaħaq: .....
1.8.3.	L1e — L7e	Il-potenza netta massima tal-magna ta' kombustjoni: ..... kW fi ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....
1.8.4.	L1e — L7e	It-torque nett massimu tal-magna ta' kombustjoni: ..... Nm fi ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
1.8.5.	L1e — L7e	Potenza massima tal-mutur elettriku b'rata kontinwa ta' (15/30[4] minuta[27]): ..... kW f' ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e — L7e	Torque massimu b'rata kontinwa tal-mutur elettriku: ..... Nm f' ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e — L7e	Potenza totali kontinwa massima għall-propulsjoni(jiet): ..... kW f' ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Torque total massimu kontinwu għall-propulsjoni(jiet): ..... Nm fi ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....
1.8.9.	L1e — L7e	L-ogħla potenza massima għall-propulsjoni(jiet): ..... kW fi ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....
2.		**MASES U DIMENSJONIJIET**
		(f'kg u mm.) Irreferi għad-disinni fejn ikun applikabbli
7.		**INFORMAZZJONI DWAR IL-KOSTRUZZJONI TAL-VETTURA**
7.1.		**Tagħmir u aċċessorji ta' gganċjar**
7.1.1.	L1e — L7e	Vettura ta' kategorija L mgħammra b'tagħmir ta' gganċjar: iva/le/fakultattiv[4]
7.1.2.	L1e — L7e	Linji gwida u informazzjoni għall-konsumaturi fil-lingwi kollha tal-UE rigward l-impatt fuq il-kapaċità tas-sewqan f'każ ta' użu ta' karru ma' vettura tal-kategorija L inklużi fil-manwal ta' sid il-vettura: iva/le[4]
7.1.3.	L1e — L7e	Għat-tagħmir ta' gganċjar approvat bħala unità teknika separata: l-istruzzjonijiet ta' installazzjoni u ta' tħaddim miżjuda fid-dokumenti: iva/le[4]
7.1.4.	L1e — L7e	Ritratt u/jew tpinġijiet li juru l-pożizzjoni u l-kostruzzjoni tat-tagħmir ta' gganċjar: .....
7.1.5.	L1e — L7e	Istruzzjonijiet għat-twaħħil tat-tip ta' gganċjar mal-vettura u ritratti jew tpinġijiet tal-punti ta' twaħħil fuq il-vettura kif iddikjarati mill-manifattur; informazzjoni addizzjonali, jekk l-użu tat-tip ta' gganċjar ikun limitat għal ċerti varjanti jew verżjonijiet tat-tip ta' vettura: .....
7.1.6.	L1e — L7e	Punti ta' twaħħil għal kejbil tal-ggancjar sekondarju u/jew ta' distakkament(-jistgħu jintużaw tpinġijiet u stampi skont il-bżonn): iva/le[4]

▼B

Appendiċi 20

Mudell ta' dokument ta' informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' apparat li ma jħallix użu mhux awtorizzat bħala UTS

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
B.		**Informazzjoni ġenerali dwar is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati units**
0.7.	L1e — L7e	**Għamla (għamliet) (isem(ismijiet) kummerċjali tal-manifattur):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Tip:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....
0.8.2.	L1e — L7e	In-numru(i) tal-approvazzjoni tat-tip (jekk disponibbli): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Approvazzjoni(jiet) tat-tip maħruġa fi (data, jekk disponibbli): .....
0.9.		**Isem u indirizz tal-kumpanija tal-manifattur:**
0.9.1.	L1e — L7e	L-isem(ismijiet) u l-indirizz(i) tal-impjanti tal-immuntar: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Isem u indirizz tar-rappreżentant awtorizzat tal-manifattur, jekk hemm: .....
0.10.		**Il-vettura/i li għaliha/hom l-unità teknika separata hija maħsuba[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Tip[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Varjant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Verżjoni[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategorija, subkategorija u sub-subkategorija tal-vettura[2]: .....
C.		**Informazzjoni ġenerali dwar il-vettura, is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati**
0.12.		**Konformità tal-produzzjoni**
0.12.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni ta' sistemi ta' ġestjoni tal-assigurazzjoni ġenerali tal-kwalità.
7.		**INFORMAZZJONI DWAR IL-KOSTRUZZJONI TAL-VETTURA**
7.2.		**Tagħmir li ma jħallix użu mhux awtorizzat**
7.2.1.		*Tagħmir protettiv*
7.2.1.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni qasira tat-tagħmir protettiv użat: .....
7.2.2.		*Immobilizzatur tal-vettura*
7.2.2.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni teknika tal-immobilizzatur tal-vettura u tal-miżuri meħuda kontra l-attivazzjoni aċċidentali: .....
7.2.3.		*Sistema ta' allarm*
7.2.3.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni tas-sistema ta' allarm u tal-partijiet tal-vettura involuti fl-installazzjoni tagħha:. .....
7.2.3.2.	L1e — L7e	Lista tal-komponenti ewlenin li jinkludu s-sistema ta' allarm: .....

▼M1

Appendiċi 20a

Mudell ta' dokument ta' informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' tank tal-fjuwil bħala STU

Nru tal-Oġġett	(Sotto) kategoriji	Informazzjoni dettaljata
B.		**Informazzjoni ġenerali dwar is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati**
0.7.	L1e — L7e	**Ditta/i (isem/ismijiet kummerċjali tal-manifattur):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Tip:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Isem/Ismijiet kummerċjali (jekk ikun/u disponibbli): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Numru/i tal-approvazzjoni tat-tip (jekk ikun/u disponibbli): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Approvazzjoni/jiet tat-tip maħruġa fi (id-data, jekk tkun disponibbli): .....
0.9.		**Isem u indirizz tal-kumpanija tal-manifattur:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Isem/Ismijiet u indirizz/i tal-impjanti tal-assemblaġġ: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Isem u indirizz tar-rappreżentant awtorizzat tal-manifattur, jekk ikun hemm: .
0.10.		**Il-vettura/i li għaliha/hom l-unità teknika separata hija maħsuba[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Tip[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Varjant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Verżjoni[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Isem/Ismijiet kummerċjali (jekk ikun/u disponibbli): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategorija, sottokategorija u sottosottokategorija tal-vettura[2]: .....
C.		**Informazzjoni ġenerali dwar il-vettura, is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati**
0.12.		**Konformità tal-produzzjoni**
0.12.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni ta' sistemi ġenerali ta' ġestjoni tal-aċċertament tal-kwalità.
4.		**INFORMAZZJONI ĠENERALI DWAR IL-PRESTAZZJONI AMBJENTALI U TAL-PROPULSJONI**
4.3.		**Sistema ta' kontroll tal-emissjonijiet evaporattivi**
4.3.7.	L1e — L7e	Tpinġija skematika tat-tank tal-fjuwil, li tindika l-kapaċità u l-materjal:
7.		**INFORMAZZJONI DWAR IL-KOSTRUZZJONI TAL-VETTURA**
7.5.		**Ħżin tal-fjuwil**
7.5.1.1.		Tank tal-fjuwil
7.5.1.1.1.	L1e — L7e	Kapaċità massima: .....
7.5.1.1.2.	L1e — L7e	Materjali li jkunu ntużaw: .....

▼**M1**

Nru tal-Oġġett	(Sotto) kategoriji	Informazzjoni dettaljata
7.5.1.1.3.	L1e — L7e	Bokka tat-tank tal-fjuwil: fetħa ristretta/tikketta[4] .....
7.5.1.3.	L1e — L7e	Tpinġija u deskrizzjoni teknika tat-tank bil-konnessjonijiet u bil-linji tas-sistema tal-evaporazzjoni u tal-ventilazzjoni, il-lokkijiet, il-valvoli u l-apparati tal-irbit:
7.5.2.		*Kontenitur tal-gass naturali kkompressat (CNG)*
7.5.2.1.	L1e — L7e	Id-dokument ta' informazzjoni applikabbli stabbilit fir-Regolament Nru 110 tan-NU/KEE (*) kif preskritt għall-kategorija M1 ta' vetturi għandu jissupplimenta dan id-dokument ta' informazzjoni fir-rigward tal-kontenitur tas-CNG u t-tagħmir relatat.
7.5.3.	L1e — L7e	*Kontenitur/i tal-gass likwifikat miż-żejt (LPG)*
7.5.3.1.	L1e — L7e	Id-dokument ta' informazzjoni applikabbli stabbilit fir-Regolament Nru 67 tan-NU/KEE (**) kif preskritt għall-kategorija M1 ta' vetturi għandu jissupplimenta dan id-dokument ta' informazzjoni fir-rigward tal-kontenitur tal-LPG u t-tagħmir relatat.

(*) ĠU L 120, 7.5.2011, p. 1.
(**) ĠU L 72, 14.3.2008, p. 1.

▼B

Appendiċi 21

Mudell ta' dokument ta' informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' mqabad għall-idejn tal-passiġġieri bħala UTS

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
B.		**Informazzjoni ġenerali dwar is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati units**
0.7.	L1e — L7e	**Għamla (għamliet) (isem(ismijiet) kummerċjali tal-manifattur)**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Tip**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....
0.8.2.	L1e — L7e	In-numru(i) tal-approvazzjoni tat-tip (jekk disponibbli): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Approvazzjoni(jiet) tat-tip maħruġa fi (data, jekk disponibbli): .....
0.9.	L1e — L7e	**Isem u indirizz tal-kumpanija tal-manifattur**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	L-isem(ismijiet) u l-indirizz(i) tal-impjanti tal-immuntar: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Isem u indirizz tar-rappreżentant awtorizzat tal-manifattur, jekk hemm: .....
0.10.		**Il-vettura/i li għaliha/hom l-unità teknika separata hija maħsuba**[21]:
0.10.1.	L1e — L7e	Tip[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Varjant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Verżjoni[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategorija, subkategorija u sub-subkategorija tal-vettura[2]: .....
C.		**Informazzjoni ġenerali dwar il-vettura, is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati**
0.12.		**Konformità tal-produzzjoni**
0.12.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni ta' sistemi ta' ġestjoni tal-assigurazzjoni ġenerali tal-kwalità.
7.		**INFORMAZZJONI DWAR IL-KOSTRUZZJONI TAL-VETTURA**
7.7.		**Imqabad għall-idejn u mserħiet għal saqajn il-passiġġier**
7.7.1.		*Imqabad għall-idejn*
7.7.1.1.	L1e — L7e	Il-konfigurazzjoni: ċinga u/jew pum[4]
7.7.1.2.	L1e — L7e	Ritratti u/jew tpinġijiet li juru l-pożizzjoni u l-kostruzzjoni: .....

▼B

Appendiċi 22

Mudell ta' dokument ta' informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' mserrħiet għas-saqajn bħala UTS

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
B.		**Informazzjoni ġenerali dwar is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati units**
0.7.	L1e — L7e	**Għamla (għamliet) (isem(ismijiet) kummerċjali tal-manifattur)**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Tip**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....
0.8.2.	L1e — L7e	In-numru(i) tal-approvazzjoni tat-tip (jekk disponibbli): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Approvazzjoni(jiet) tat-tip maħruġa fi (data, jekk disponibbli): .....
0.9.	L1e — L7e	**Isem u indirizz tal-kumpanija tal-manifattur**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	L-isem(ismijiet) u l-indirizz(i) tal-impjanti tal-immuntar: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Isem u indirizz tar-rappreżentant awtorizzat tal-manifattur, jekk hemm: .....
0.10.		**Il-vettura/i li għaliha/hom l-unità teknika separata hija maħsuba**[21]: ....
0.10.1.	L1e — L7e	Tip[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Varjant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Verżjoni[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Kategorija, subkategorija u sub-subkategorija tal-vettura[2]: .....
C.		**Informazzjoni ġenerali dwar il-vettura, is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati**
0.12.		**Konformità tal-produzzjoni**
0.12.1.	L1e — L7e	Deskrizzjoni ta' sistemi ta' ġestjoni tal-assigurazzjoni ġenerali tal-kwalità.
7.7.		**Imqabad għall-idejn u mserħiet għal saqajn il-passiġġier**
7.7.2.		*Mserħiet għal saqajn il-passiġġier*
7.7.2.2.	L1e — L7e	Ritratti u/jew tpinġijiet li juru l-pożizzjoni u l-kostruzzjoni: .....

▼B

Appendiċi 23

Mudell ta' dokument ta' informazzjoni relatat mal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' sidecar bħala UTS

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
B.		**Informazzjoni ġenerali dwar is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati units**
0.7.	L4e	**Għamla (għamliet) (isem(ismijiet) kummerċjali tal-manifattur)**: .....
0.8.	L4e	**Tip**: .....
0.8.1.	L4e	Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....
0.8.2.	L4e	In-numru(i) tal-approvazzjoni tat-tip (jekk disponibbli): .....
0.8.3.	L4e	Approvazzjoni(jiet) tat-tip maħruġa fi (data, jekk disponibbli): .....
0.9.		**Isem u indirizz tal-kumpanija tal-manifattur**: .....
0.9.1.	L4e	L-isem(ismijiet) u l-indirizz(i) tal-impjanti tal-immuntar: .....
0.9.2.	L4e	Isem u indirizz tar-rappreżentant awtorizzat tal-manifattur, jekk hemm: .....
0.10.		**Il-vettura/i li għaliha/hom l-unità teknika separata hija maħsuba**:(21)
0.10.1.	L4e	Tip(17): .....
0.10.2.	L4e	Varjant(17): .....
0.10.3.	L4e	Verżjoni(17): .....
0.10.4.	L4e	Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....
0.10.5.	L4e	Kategorija, subkategorija u sub-subkategorija tal-vettura(2): .....
C.		**Informazzjoni ġenerali dwar il-vettura, is-sistemi, il-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati**
0.12.		**Konformità tal-produzzjoni**
0.12.1.	L4e	Deskrizzjoni ta' sistemi ta' ġestjoni tal-assigurazzjoni ġenerali tal-kwalità.
1.		**KARATTERISTIĊI ĠENERALI TAL-KOSTRUZZJONI**
1.8.		**Prestazzjoni tal-unità ta' propulsjoni**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Veloċità massima tal-vettura ddikjarata: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Veloċità massima tal-vettura ddisinjata (22): .... km/h u ger li fih tintlaħaq: ....
1.8.3.	L1e — L7e	Il-potenza netta massima tal-magna ta' kombustjoni: ..... kW fi ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....
1.8.4.	L1e — L7e	It-torque nett massimu tal-magna ta' kombustjoni: .....Nm fi .....min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Potenza massima tal-mutur elettriku b'rata kontinwa ta' (15/30(4) minuta(27)): ..... kW f' ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e — L7e	Torque massimu b'rata kontinwa tal-mutur elettriku: ..... Nm f' ..... min^{-1}

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
1.8.7.	L1e — L7e	Potenza totali kontinwa massima għall-propulsjoni(jiet):..... kW f' ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Torque total massimu kontinwu għall-propulsjoni(jiet): ..... Nm fi ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....
1.8.9.	L1e — L7e	L-ogħla potenza massima għall-propulsjoni(jiet): ..... kW fi ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....
2.		**MASES U DIMENSJONIJIET** (f'kg u mm.) Irreferi għad-disinni fejn ikun applikabbli
2.1		**Medda tal-massa tal-vettura (globali)**
2.1.1.	L4e	*Il-massa fi stat operattiv*: ..... kg
2.1.1.1.	L4e	Distribuzzjoni tal-massa fi stat operattiv bejn il-fusien: ..... kg
2.1.2.	L4e	*Massa attwali*: ..... kg
2.1.2.1.	L4e	Distribuzzjoni tal-massa attwali bejn il-fusien: ..... kg
2.1.3.	L4e	*Massa massima mgħobbija teknikament permissibbli*: ..... kg
2.1.3.1.	L1e — L7e	Massa massima teknikament permessa fuq il-fus ta' quddiem: ..... kg
2.1.3.2.	L1e — L7e	Massa massima teknikament permessa fuq il-fus ta' wara: ..... kg
2.1.3.3.	L4e	Massa massima teknikament permessa fuq il-fus tas-sidecar: ..... kg
2.1.4.	L4e	Kapaċità massima ta' qligħ fit-telgħa fil-massa massima teknikament permessa ddikjarata mill-manifattur: ..... % ta' pendil
2.1.5.	L4e	Massa massima ta' ħlas iddikjarata mill-manifattur: ..... kg
2.1.8.	L4e	Massa tat-tagħmir fakultattiv: ..... kg
2.2.		**Firxa tad-dimensjonijiet tal-vettura (globali)**
2.2.1.	L4e	Tul: ..... mm
2.2.2.	L4e	Wisgħa: ..... mm
2.2.3.	L4e	Għoli: ..... mm
2.2.4.	L4e	Bażi tar-rota: ..... mm Bażi tar-rota tas-sidecar[28]: ..... mm
2.2.5.		*Wisgħa tas-sarbut*
2.2.5.1.	L4e mgħammar b'roti doppji	Wisgħa tas-sarbut ta' quddiem: ..... mm.
2.2.5.2.	L4e mgħammar b'roti doppji	Wisgħa tas-sarbut ta' wara: ..... mm.
2.2.5.3.	L4e	Wisgħa tas-sarbut bis-side car: ..... mm.

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
6.		**INFORMAZZJONI DWAR IS-SIGURTÀ FUNZJONALI**
6.2.		**Ibbrejkjar, inklużi sistemi tal-brejkijiet antilokk u kombinati**
6.2.1.	L4e	Il-karatteristiċi tal-brejkijiet, inklużi dettalji u tpinpijiet tat-tnabar, tad-diski, tal-pajpijiet, l-għamla u t-tip ta' assemblaġġi tan-nagħla/tal-peddijiet u/jew firrodi, żoni effettivi ta' bbrejkjar, ir-raġġ tat-tnabar, tan-nagħliet jew tad-diski, il-massa tat-tnabar, l-apparat ta' aġġustament, il-partijiet rilevanti tal-fus(ijiet) u s-sospensjoni, il-livers, il-pedali(4): .....
6.2.2.	L4e	*Dijagramma ta' kif taħdem, deskrizzjoni u/jew tpinġija tas-sistema tal-ibbrejkjar, inklużi dettalji u tpinpijiet tat-trażmissjoni u l-kontrolli kif ukoll deskrizzjoni qasira tal-komponenti elettriċi u/jew elettroniċi użati fis-sistema tal-ibbrejkjar*(4): .....
6.2.2.1.	L4e	Brejkijiet, diski u/jew tnabar ta' quddiem, ta' wara u tas-sidecar(4): .....
6.2.2.2.	L4e	Sistema ta' bbrejkar għall-ipparkjar: .....
6.2.2.3.	L4e	Kull sistema ta' brejkijiet addizzjonali: .....
6.2.4.	L4e	*Sistema tal-ibbrejkjar Antilokk/Kombinata*
6.2.4.1.	L4e	Sistema tal-ibbrejkjar Antilokk: iva/le/fakultattiv(4)
6.2.4.2.	L4e	Sistema tal-ibbrejkjar kombinata: iva/le/fakultattiv(4)
6.2.4.3.	L4e	Sistema tal-ibbrejkjar antilokk u kombinata: iva/le/fakultattiv(4)
6.2.4.4.	L4e	Tpinġija (tpinġijiet) skematiċi: .....
6.2.5.	L4e	Tank(ijiet) idrawliku/idrawliċi: .....
6.2.6.	L4e	*Karatteristiċi partikolari tas-sistema/sistemi tal-ibbrejkjar*: .....
6.2.6.1.	L4e	Nagħliet u/jew peddijiet tal-brejkijiet(4): .....
6.2.6.2.	L4e	Firrodi u/jew peddijiet (indika l-għamla, it-tip, il-grad tal-materjal jew il-marka ta' identifikazzjoni):.....
6.2.6.3.	L4e	Livers u/jew pedali tal-brejkijiet(4): .....
6.2.6.4.	L4e	Apparat ieħor (fejn ikun applikabbli): tpinġija u deskrizzjoni: .....
6.5.		**Ħġieġ, Wajpers u washers tal-windskrin, u sistemi ta' Tneħħija tal-ġelu u tat-titpin**
6.5.1.		*Windskrin*
6.5.1.1.	L4e	Materjali użati: .....
6.5.1.2.	L4e	Metodu ta' mmuntar: .....
6.5.1.3.	L4e	Angolu ta' inklinazzjoni: .....
6.5.1.4.	L4e	Aċċessorji tal-windskrin u l-pożizzjoni li fiha huma mmuntati, flimkien ma' deskrizzjoni qasira ta' kull komponent elettriku/elettroniku: .....
6.5.1.5.	L4e	Tpinġija tal-windskrin bil-qisien: .....

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
6.11.		**Installazzjoni tad-dawl, tal-apparat għas-sinjalar bid-dawl, inkluż it-tħaddim awtomatiku tad-dwal**
6.11.1.	L4e	Lista tal-apparati kollha (li ssemmi n-numru, l-għamla (għamliet), it-tip, il-marka (marki) ta' approvazzjoni tat-tip tal-komponenti, l-intensità massima tal-fanali b'raġġ ewlieni, il-kulur, is-sinjalatur korrispondenti): .....
6.11.2.	L4e	Dijagramma li juri l-pożizzjoni tad-dwal u tal-apparat għas-sinjalar bid-dawl:
6.11.3.	L4e	Il-fanali ta' twissija ta' periklu: .....
6.11.4.	L4e	Deskrizzjoni qasira tal-komponenti elettriċi u/jew elettroniċi użati fis-sistema tad-dwal u fis-sistema ta' sinjalazzjoni bid-dawl: .....
6.11.5.	L4e	*Għal kull fanal u riflettur, ipprovdi l-informazzjoni li ġejja (bil-kliem u/jew b'dijagramma)*: .....
6.11.5.1.	L4e	Tpinġija li turi d-daqs tal-wiċċ li jdawwal: .....
6.11.5.2.	L4e	Il-metodu użat sabiex jiġi definit il-wiċċ skont il-punt 2.10 tar-Regolament NU/KEE Nru 48 (ĠU L 323, 6.12.2011, p. 46): .....
6.11.5.3.	L4e	Assi ta' referenza u ċentru ta' referenza: .....
6.11.5.4.	L4e	Metodu ta' operazzjoni tal-fanali li jinħbew: .....
6.11.6.	L4e	*Deskrizzjoni/tpinġija u tip ta' apparat għall-invellar tal-fanali ta' quddiem (eż. awtomatiku, aġġustabbli gradwalment manwalment, aġġustabbli kontinwament manwalment)*[4]: .....
6.11.6.1.	L4e	Tagħmir ta' kontroll: .....
6.11.6.2.	L4e	Marki ta' referenza: .....
6.11.6.3.	L4e	Marki assenjati għal-kundizzjonijiet ta' tagħbija: .....
6.12.		**Viżibilità għall-wara**
6.12.1.		*Mirja li minnhom tista' tara fuq wara (għal kull mera ddikjara):*
6.12.1.1.	L4e	Tpinġija (tpinġijiet) għall-identifikazzjoni tal-mera li turi l-pożizzjoni tal-mera fir-rigward tal-istruttura tal-vettura: .....
6.12.1.2.	L4e	Id-dettalji rigward il-metodu tat-twaħħil inkluża dik il-parti tal-istruttura tal-vettura li magħha tkun imwaħħla: .....
6.12.1.3.	L4e	Deskrizzjoni qasira tal-komponenti elettroniċi tas-sistema ta' aġġustament: .....
6.12.2.	L4e	*It-tagħmir għall-viżjoni indiretta għajr il-mirja*
6.12.2.1.	L4e	Deskrizzjoni tat-tagħmir: .....
6.12.2.2.	L4e	Fil-każ ta' apparat kamera-monitor, id-distanza ta' detezzjoni (mm), il-kuntrast, il-medda ta' luminanza, il-korrezzjoni tar-riflessi, il-prestazzjoni tad-displej (iswed u abjad/bil-kulur)[4]), il-frekwenza ta' ripetizzjoni tal-immaġni, safejn twassal il-luminanza tal-monitor[4]: .....

▼B

<table>
<tr><th>Nru tal-Oġġett</th><th>(Sotto)kategoriji</th><th>Informazzjoni dettaljata</th></tr>
<tr><td>6.12.2.3.</td><td>L4e</td><td>Tpinġijiet ddettaljati biżżejjed biex jidentifikaw it-tagħmir komplut, inklużi l-istruzzjonijiet ta' installazzjoni; il-pożizzjoni għall-marka ta' approvazzjoni tat-tip tal-UE għandha tkun indikata fuq it-tpinġija: .....</td></tr>
<tr><td>6.14.</td><td></td><td>Ċintorini tas-sikurezza u/jew trażżin ieħor</td></tr>
<tr><td>6.14.1.</td><td>L4e</td><td>Numru u pożizzjoni taċ-ċintorini tas-sikurezza u s-sistemi l-oħra ta' trażżin u s-sits li fuqhom jistgħu jintużaw, jekk jogħġbok imla t-tabella li ġejja:
(L = xellug, R = lemin, C = fin-nofs)
Il-konfigurazzjoni taċ-ċintorin tas-sikurezza u informazzjoni assoċjata
<table>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Marka ta' approvazzjoni tat-tip tal-UE kompluta</td><td>Varjanti, jekk applikabbli</td><td>L-apparat ta' aġġustament taċ-ċinturin għall-għoli (indika iva/le/fakultattiv)</td></tr>
<tr><td>L-ewwel ringiela tas-sits</td><td></td><td>C</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="6">L = xellug, C= fin-nofs, R=lemin</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>6.14.2.</td><td>L4e</td><td>Deskrizzjoni ta' tip speċifiku ta' ċintorin, b'ankraġġ imwaħħal mad-dahar tas-sit jew li jinkorpora apparat ta' dissipazzjoni tal-enerġija: .....</td></tr>
<tr><td>6.14.3.</td><td>L4e</td><td>In-numru u l-pożizzjoni tal-ankraġġi: .....</td></tr>
<tr><td>6.14.4.</td><td>L4e</td><td>Deskrizzjoni qasira tal-komponenti elettriċi/elettroniċi: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.</td><td>L4e</td><td>Ankraġġi taċ-ċintorini tas-sikurezza</td></tr>
<tr><td>6.15.1.</td><td>L4e</td><td>Ritratti u/jew tpinġijiet tal-qafas li juru l-pożizzjoni u l-qisien reali u effettivi tal-ankraġġi, flimkien ma' indikazzjoni tal-punt R: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.2.</td><td>L4e</td><td>Tpinġijiet tal-ankraġġi u l-partijiet tal-istruttura tal-vettura li magħhom huma mwaħħla (flimkien ma' dikjarazzjoni dwar in-natura tal-materjali użati): .....</td></tr>
<tr><td>6.15.3.</td><td>L4e</td><td>Dežinjazzjoni tat-tipi ta' ċintorini[14] awtorizzati għat-twaħħil mal-ankraġġi fuq il-vettura: .....
Il-konfigurazzjoni tal-ankraġġ taċ-ċintorini tas-sikurezza u informazzjoni assoċjata
<table>
<tr><td colspan="5"></td><td colspan="2">Pożizzjoni tal-ankraġġ</td></tr>
<tr><td colspan="5"></td><td>Struttura tal-vettura</td><td>Struttura tas-sits</td></tr>
<tr><td>Is-sit tan-nofs</td><td>{</td><td>Ankraġġi ta' isfel
Ankraġġi ta' fuq</td><td>{</td><td>lemin
xellug</td><td></td><td></td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>6.15.4.</td><td>L4e</td><td>Marka ta' approvazzjoni tat-tip għal kull pożizzjoni: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.5.</td><td>L4e</td><td>Apparat speċjali (Eżempju: aġġustament tal-għoli tas-sit, apparat ta' tensjoni taċ-ċintorin, eċċ.): .....</td></tr>
<tr><td>6.15.6.</td><td>L4e</td><td>Ritratti u/jew tpinġijiet tal-qafas li juru l-pożizzjoni u l-qisien reali u effettivi tal-ankraġġi, flimkien ma' indikazzjoni tal-punt R: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.7.</td><td>L4e</td><td>Osservazzjoni: .....</td></tr>
</table>

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
6.16.		**Pożizzjonijiet bilqiegħda (sedili u sits)**
6.16.1.	L4e	Numru ta' pożizzjonijiet bilqiegħda: .....
6.16.1.1.	L4e	Post u arranġament[8]: .....
6.16.2.	L4e	Il-konfigurazzjoni ta' pożizzjonijiet bilqiegħda: sit/sedil[4]
6.16.3.	L4e	Deskrizzjoni u tpinġijiet ta': .....
6.16.3.1.	L4e	Is-sits u l-ankraġġ tagħhom: .....
6.16.3.2.	L4e	Is-sistema ta' aġġustament: .....
6.16.3.3.	L4e	Is-sistemi ta' tressiq u ta' llokkjar: .....
6.16.3.4.	L4e	L-ankoraġġi għaċ-ċintorini ta' sikurezza inkorporati fl-istruttura tas-sits: .....
6.16.3.5.	L4e	Il-partijiet tal-vettura użati bħala ankraġġi: .....
6.16.4.	L4e	Il-koordinati jew it-tpinġija tal-punt(i) R ta' kull pożizzjoni bilqiegħda: .....
6.16.4.1.	L4e	Sit tax-xufier: .....
6.16.4.2.	L4e	Il-postijiet ta' bilqiegħda l-oħra kollha: .....
6.16.5.	L4e	L-angolu tat-torso skont id-disinn: .....
6.16.6.	L4e	Medda tal-aġġustamenti tas-sit: .....
6.16.6.1.	L4e	Sit tax-xufier: .....
6.16.6.2.	L4e	Il-postijiet ta' bilqiegħda l-oħra kollha: .....
6.17.		**Kapaċità ta' manuvrar, karatteristiċi tat-tidwir mal-kantunieri, u l-kapaċità ta' tidwir**
6.17.1.	L4e	Dijagrammaskematika tal-fus(ien) tal-istering li turi l-ġeometrija tal-istering: .....
6.17.2.		*Trażmissjoni u kontroll tal-istering*
6.17.2.1.	L4e	Il-konfigurazzjoni tat-trażmissjoni tal-istering (speċifika għall-quddiem u wara):
6.17.2.2.	L4e	Irbit mar-roti (inklużi mezzi oħrajn għajr dawk mekkaniċi; speċifika għall-quddiem u wara): .....
6.17.2.2.1.	L4e	Deskrizzjoni qasira tal-komponenti elettriċi/elettroniċi: .....
6.17.2.3.	L4e	Dijagramma tat-trażmissjoni tal-istering: .....
6.17.2.4.	L4e	Dijagramma(i) skematiku(ċi) tal-kontroll(i) tal-isteering: .....
6.17.2.5.	L4e	Medda u metodu ta' aġġustament tal-kontroll(i) tal-istering: .....
6.17.2.6.	L4e	Metodu ta' assistenza: .....

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
6.17.3.		*Angolu massimu ta' manuvrar tar-roti*
6.17.3.1.	L4e	Lejn il-lemin: ..... grad; numru ta' dawriet tar-rota tal-istering (jew dejta ekwivalenti):
6.17.3.2.	L4e	Lejn ix-xellug: ..... grad; numru ta' dawriet tar-rota tal-istering (jew dejta ekwivalenti):
6.18.		**Kombinazzjoni ta' tajers/roti**
6.18.1.		*It-tajers:*
6.18.1.1.		Id-dežinjazzjoni tad-daqs:
6.18.1.1.1.	L4e	Fus 1: .....
6.18.1.1.2.	L4e	Fus 2: .....
6.18.1.1.3.	L4e	Ir-rota tas-sidecar: .....
6.18.1.2.	L4e	Indiċi minimu tal-kapaċità ta' tagħbija: ..... bit-tagħbija massima fuq kull tajer: ..... Kg
6.18.1.3.	L4e	Simbolu tal-kategorija tal-veloċità minima kompatibbli mal-veloċità massima tal-vettura skont id-disinn: .....
6.18.1.4.	L4e	Pressjoni(jiet) tat-tajer kif rakkomandat mill-manifattur tal-vettura: ..... kPa
6.18.2.		*Roti:*
6.18.2.1.	L4e	Daqs(ijiet) tar-rimm: .....
6.18.2.2.	L4e	Kategoriji tal-użu kompatibbli mal-vettura: .....
6.18.2.3.	L4e	Ċirkonferenza tat-tidwir nominali: .....
6.20.		**Protezzjoni għall-okkupant tal-vettura, inklużi l-fittings ta' ġewwa u l-bibien tal-vettura**
6.20.3.		*Protezzjoni interna għall-okkupanti)*
6.20.3.1.	L4e	Ritratti, tpinġijiet u/jew dijagramma kompożittiva tal-fittings interni, li juru l-partijiet fil-kompartiment tal-passiġġier u l-materjali użati (bl-eċċezzjoni tal-mirja interni biex tara fuq wara, l-arranġamenti tal-kontrolli, is-sits u l-parti ta' wara tas-sits), is-saqaf u s-saqaf li jinfetaħ, id-dahar: .....
6.20.4.		*Trażżin għar-ras*
6.20.4.1.	L4e	Trażżin għar-ras: integrat/jista' jinqala'/separat[4]
6.20.4.2.	L4e	Deskrizzjoni dettaljata tat-trażżin għar-ras, li tispeċifika b'mod partikolari n-natura tal-materjal jew il-materjali tal-pedding u, fejn ikun applikabbli, il-pożizzjoni u l-ispeċifikazzjonijiet tal-ċineg u l-biċċiet ta' ankraġġ għat-tip ta' sit li għalih qiegħda tintalab l-approvazzjoni: .....
6.20.4.3.	L4e	*Fil-każ ta' trażżin għar-ras "separat"*
6.20.4.3.1.	L4e	Deskrizzjoni dettaljata taz-zona strutturali li magħha t-trażżin għar-ras huma maħsub li jitwaħħal: .....
6.20.4.3.2.	L4e	Tpinġijiet fuq skala tal-partijiet sinifikanti tal-istruttura u tat-trażżin għar-ras: .....

▼B

Nru tal-Oġġett	(Sotto)kategoriji	Informazzjoni dettaljata
7.		**INFORMAZZJONI DWAR IL-KOSTRUZZJONI TAL-VETTURA**
7.4.		**Sporġenzi esterni**
7.4.1.	L4e	Arranġament ġenerali (tpinġija jew ritratti akkumpanjati jekk ikun meħtieġ mid-dettalji u/jew il-kitba tad-daqsijiet) li jindikaw il-pożizzjoni tas-sezzjonijiet imwaħħla u d-dehra, ta' kwalunkwe parti mill-wiċċ estern li tista' titqies essenzjali għall-isporġenzi esterni, pereżempju, u fejn ikun rilevanti: il-bampers, il-linja tal-art, il-pilastri tal-bibien u tat-twieqi, ix-xbieki tad-dħul tal-arja, ix-xibka tar-radjatur, il-wajpers tal-windskrin, il-kanali għall-ilma tax-xita, il-pumi, il-linji skorrevoli, flaps, ċappetti u lokkijiet tal-bibien, ganċijiet, feṫiet, winċijiet, tirqim dekorattiv, badges, emblemi u kanali u kwalunkwe parti oħra tal-wiċċ estern li tista' titqies essenzjali (eż. tagħmir tad-dawl): .....
7.7.		**Imqabad għall-idejn u mserħiet għal saqajn il-passiġġier**
7.7.1.		*Imqabad għall-idejn*
7.7.1.1.	L4e	Il-konfigurazzjoni: ċinga u/jew pum[4]
7.7.2.		*Mserħiet għal saqajn il-passiġġier*
7.7.2.2.	L4e	Ritratti u/jew tpinġijiet li juru l-pożizzjoni u l-kostruzzjoni: .....

▼M1

Appendiċi 24

Dikjarazzjoni tal-manifattur għall-vetturi li kapaċi jikkonvertu l-livell ta' prestazzjoni tagħhom mis-sottokategorija (L3e/L4e)-A2 għal (L3e/L4e)-A3 u bil-kontra

Dikjarazzjoni tal-manifattur dwar il-konverżjoni tal-karatteristiċi tal-muturi (L3e/L4e)-A2 għal (L3e/L4e)-A3 u bil-kontra
Verżjoni mimlija kif suppost ta' din id-dikjarazzjoni għandha tiġi inkluża fil-folder tal-informazzjoni.

Il-firmatarju mniżżel hawn taħt: [.....(isem sħiħ u pożizzjoni)]
0.4. Isem u indirizz tal-kumpanija tal-manifattur: .....
0.4.2. L-isem u l-indirizz tar-rappreżentant tal-manifattur (jekk ikun hemm wieħed)[0]: .....

Jiddikjara li
Il-mutur (L3e/L4e)-A2 jew (L3e/L4e)-A3[1]:

0.2. Tip[4]: .....
0.2.1. Varjant/i[4]: .....
0.2.2. Verżjoni/jiet[4]: .....
0.2.3. Isem/Ismijiet kummerċjali (jekk ikun/u disponibbli): .....
0.3. Kategorija, sottokategorija u sottosottokategorija tal-vettura[5]: .....
1. Numru tal-approvazzjoni tat-tip (jekk ikun disponibbli): .....
1.1. Approvazzjoni tat-tip maħruġa fi (data, jekk tkun disponibbli): .....
3.2.2.1. Numru/i ta' identifikazzjoni tas-softwer tal-PCUs/tal-ECUs[1]: ..... u numru/i tal-verifika tal-kalibrazzjoni: .....

huwa teknikament adattat biex jiġi rikonfigurat għall-vettura (L3e/L4e)-A2 jew (L3e/L4e)-A3[1] identifikata hawn taħt:

▼M1

0.2. Tip[4]: .....

0.2.1. Varjant/i[4]: .....

0.2.2. Verżjoni/jiet[4]: .....

0.2.3. Isem/Ismijiet kummerċjali (jekk ikun/u disponibbli): .....

0.3. Kategorija, sottokategorija u sottosottokategorija tal-vettura[5]: .....

1. Numru tal-approvazzjoni tat-tip (jekk ikun disponibbli): .....

1.1. Approvazzjoni tat-tip maħruġa fi (data, jekk tkun disponibbli): .....

3.2.2.1. Numru/i ta' identifikazzjoni tas-softwer tal-PCUs/tal-ECUs[1]: ..... u numru/i tal-verifikà tal-kalibrazzjoni: .....

Bil-karatteristiċi tekniċi li ġejjin:

Karatteristiċi ġenerali tal-kostruzzjoni[3]

1.8. Veloċità massima tal-vettura skont id-disinn: ..... km/h

1.9. Potenza netta massima: ..... kW (fi ..... min^{-1})[1]

1.10. Proporzjon tal-potenza netta massima/tal-massa tal-vettura fi stat ta' tħaddim: ..... kW/kg

Prestazzjoni ambjentali[3]

4.0.6. Livell tal-ħoss imkejjel skont[2]: .....

4.0.6.1. Bil-vettura stazzjonarja: ..... dB(A) fil-veloċità tal-magna: ..... min^{-1}

4.0.6.2. Waqt is-sewqan: ..... dB(A)

4.0.6.3. Valur limitu għal L_{urban}[0][7]: ..... dB(A)

3.2.15. Emissjonijiet tal-egżost imkejla skont[2]: .....

3.2.15.1. Test tat-tip I: emissjonijiet mill-iżbokk tal-egżost wara li l-magna tinxtegħel kiesħa, inkluż il-fattur ta' deterjorament:

CO: ..... mg/km

THC: ..... mg/km

NMHC[0]: ..... mg/km

NOx: ..... mg/km

THC+NOx[0]: ..... mg/km

PM[0]: ..... mg/km

8.7.3.2. Test tat-tip II: emissjonijiet mill-iżbokk tal-egżost waqt aċċellerazzjoni (miżjuda) bil-vettura stazzjonarja u mhux ingranata:

HC: ..... ppm f'veloċità normali tal-vettura stazzjonarja u: ..... ppm f'veloċità għolja tal-vettura stazzjonarja

CO: ..... % ta' volum f'veloċità normali tal-vettura stazzjonarja u: ..... % ta' volum f'veloċità għolja tal-vettura stazzjonarja

8.7.3.2.1. Koeffiċjent ta' assorbiment korrett skont id-duħħan: ..... m^{-1}

▼M1

Effiċjenza enerġetika mkejla skont[2][3]:

4.0.2. Konsum tal-fjuwil[0][6]: ..... l jew kg/100 km

4.0.3. Emissjonijiet ta' CO_2[0][6]: ..... g/km

4.0.4. Konsum tal-enerġija[0][6]: ..... Wh/km

4.0.5. Awtonomija elettrika[0]: ..... km

bl-immodifikar tal-komponenti, tal-parts, tas-softwer, eċċ. li ġejjin: .....

.....

Post: … Data: …

Firma: … Isem u pożizzjoni fil-kumpanija: …

Noti ta' spjegazzjoni relatati mal-Appendiċi 24

(In-noti ta' qiegħ il-paġna u l-ispjegazzjonijiet ma għandhomx jiġu ddikjarati fuq id-dikjarazzjoni tal-Manifattur)

[0] Ħassar l-entrata jekk din mhix applikabbli.

[1] Ħassar meta ma jkunx applikabbli (ma hemm għalfejn jitħassar xejn meta tkun applikabbli iżjed minn entrata waħda).

[2] Numru tar-Regolament Delegat tal-Kummissjoni u tal-aħħar Regolament Delegat tal-Kummissjoni li jemenda, applikabbli għall-approvazzjoni tat-tip. Fil-każ ta' Regolament Delegat tal-Kummissjoni b'żewġ stadji ta' implimentazzjoni jew iktar; indika wkoll l-istadju ta' implimentazzjoni u/jew il-kodiċi. Inkella indika n-numru tar-Regolament applikabbli tan-NU/KEE.

[3] Aġġusta 'l fuq l-unitajiet ta' kejl għall-eqreb numru shiħ għal dB(A), Wh/km, mg/km, g/km, ppm u km; għall-eqreb deċimu għal kW, l/100, kg/100 km, m^3/100 km u għal % vol; u għall-eqreb ċenteżmu għal kW/kg u għal m^{-1}.

[4] Indika l-kodiċi alfanumeriku tat-Tip-Varjant-Verżjoni jew tat-"TVV" allokat għal kull tip, varjant u verżjoni kif stabbilit fil-punt 2.3 tal-Parti B tal-Anness I.

[5] Ikklassifikat skont l-Artikolu 4 tal-Anness I tar-Regolament (EU) Nru 168/2013, il-kodiċi għandu jiġi indikat, eż. "L3e-A2" għal mutur bi prestazzjoni medja.

[6] Għall-vetturi elettriċi ibridi li jiġu ċċarġjati minn barra, għandhom jiġu indikati l-valuri "ipponderati u kkombinati" għas-CO_2, għall-konsum tal-fjuwil u għall-konsum tal-enerġija elettrika.

[7] Applikabbli biss għal vetturi tal-kategorija L3e.

▼B

Appendiċi 25

Dikjarazzjoni tal-manifattur dwar il-miżuri ta' prevenzjoni ta' tbagħbis fis-sistema ta' motopropulsjoni (kontra viċeversa)

1. Dikjarazzjoni tal-manifattur tal-vettura dwar il-miżuri ta' prevenzjoni ta' tbagħbis fis-sistema ta' motopropulsjoni (kontra t-tbagħbis):

— li ma jqegħidx fis-suq komponenti interkambjabbli li jistgħu jippermettu lill-prestazzjoni tal-unità ta' propulsjoni taqbeż il-livelli applikabbli għall-(għas-sub) kategorija rilevanti;

— il-bidliet iffaċilitati mill-manifattur m'għandhomx iżidu l-prestazzjoni tal-unità ta' propulsjoni tal-vettura;

— il-bidliet u l-intekambjabbiltà tal-partijiet u l-komponenti

Dikjarazzjoni tal-manifattur li ma jqegħidx fis-suq komponenti interkambjabbli li jistgħu jippermettu lill-prestazzjoni tal-unità ta' propulsjoni taqbeż il-livelli applikabbli għall-(għas-sub) kategorija rilevanti

Verżjoni ta' din id-dikjarazzjoni mimlija kif suppost għandha tkun inkluża fil-folder tal-Informazzjoni.

0.4. Isem u indirizz tal-kumpanija tal-manifattur: .....

0.4.2. L-isem u l-indirizz tar-rappreżentant tal-manifattur (jekk applikabbli) ([0]): .....

B'dan jiddikjara li:

Għall-vettura tal-kategorija L1e/L2e, (L3e/L4e)-A1/(L3e/L4e)-A2/L6e/L7e ([1]):

0.1. Għamla (isem kummerċjali tal-manifattur): .....

0.2. Tip ([4]): .....

0.2.1. Varjant(i) ([4]): .....

0.2.2. Verżjoni(jiet) ([4]): .....

0.2.3. Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....

0.3. Kategorija, subkategorija u sub-subkategorija tal-vettura ([5]): .....

▼B

Mhuwiex ser iqiegħed fis-suq komponenti interkambjabbli li jistgħu jippermettu lill-prestazzjoni tal-unità ta' propulsjoni taqbeż il-livelli applikabbli għall-(għas-sub) kategorija rilevanti;

u li

Il-bidliet iffaċilitati mill-manifattur tal-karatteristiċi li ġejjin:

(a) twassil tal-ispark tas-sistema ta' tqabbid jekk applikabbli;

(b) sistema ta' provvista u twassil ta' fjuwil;

(c) sistema ta' arja li dieħla inklużi l-filtru/i tal-arja (tibdil jew tneħħija);

(d) konfigurazzjoni tal-batterija ta' propulsjoni jew enerġija elettrika lill-mutur(i) elettriku/elettriċi jekk applikabbli;

(e) mototrażmissjoni;

(f) u l-unità(jiet) ta' kontroll li tikkontrolla/jikkontrollaw il-prestazzjoni tal-unità ta' propulsjoni.

▼C2

għandhom jikkonformaw mar-rekwiżiti stipulati fil-punt 2.6 tal-Anness II tar-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 44/2014/UE

▼B

Għal vetturi tal-kategorija L3e-A2/L4e-A2/L7e ([1]), **il-manifattur:**

jiddikjara li:

Il-bidliet u l-interkambjabbiltà ta':

(a) it-twassil tal-ispark tas-sistema ta' tqabbid, jekk japplika;

(b) sistema ta' provvista u twassil ta' fjuwil;

(c) sistema ta' arja li dieħla inklużi l-filtru/i tal-arja (tibdil jew tneħħija);

(d) il-mototrażmissjoni;

(e) l-unità(jiet) ta' kontroll għall-prestazzjoni tal-unità ta' propulsjoni;

(f) it-tneħħija ta' kwalunkwe komponent (mekkaniku, elettriku, strutturali, eċċ.) li jillimita t-tagħbija sħiħa tat-tagħbija, li jwassal għal kwalunkwe bidla fil-prestazzjoni tal-unità ta' propulsjoni kif approvata skont l-Anness II (A) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013

▼C2

għandhom jikkonformaw mar-rekwiżiti stipulati fil-punt 5.2 tal-Anness II tar-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 44/2014/UE

▼B

Il-Post: ..... Data: .....

Firma: ..... L-isem u l-kariga fil-kumpanija: .....

Prestazzjoni tal-unità ta' propulsjoni

Noti ta' spjegazzjoni relatati mal-Appendiċi 25:

(In-noti ta' qiegħ il-paġna u l-ispjegazzjonijiet m'għandhomx jitniżżlu fid-dikjarazzjoni tal-Manifattur)

([0]) Neħħi l-entrata jekk mhux applikabbli.

([1]) Ħassar fejn mhux applikabbli (mhemmx għalfejn tħassar meta tapplika aktar minn entrata waħda).

([4]) Indika l-kodiċi alfanumeriku tat-Tip-Varjant-Verżjoni jew "TVV" allokat għal kull tip, varjant u verżjoni kif stipulat fil-punt 2.3 tal-Parti B tal-Anness I.

([5]) Ikklassifikat skont l-Artikolu 4 ta' u l-Anness tar-Regolament (EU) Nru 168/2013, il-kodiċi għandu jkun indikat, eż. "L3e-A1E" għal mutur Enduro bi prestazzjoni baxxa.

▼B

Noti ta' spjegazzjoni relatata mal-Anness I

(1) Għal magna b'kombustjoni interna.

(2) Ikklassifikat skont l-Artikolu 4 ta' u l-Anness tar-Regolament (EU) Nru 168/2013, il-kodiċi għandu jkun indikat, eż. "L3e-A1E" għal mutur Enduro bi prestazzjoni baxxa.

(3) Neħħi l-entrata jekk mhux applikabbli.

(4) Ħassar fejn mhux applikabbli (mhemmx għalfejn tħassar meta tapplika aktar minn entrata waħda).

(5) Indika l-konfigurazzjoni permezz tal-kodiċijiet li ġejjin:

— R: in-naħa tal-lemin tal-vettura

— L: in-naħa tax-xellug tal-vettura

— F: il-parti ta' quddiem tal-vettura

— RE: in-naħa ta' wara tal-vettura

Eżempju għal vettura b'żewġ bibien fuq ix-xellug u bieba waħda fuq in-naħa tal-lemin:

2 L, 1R

(6) Dan il-valur għandu jiġi kkalkulat (π = 3.1416) u mqarreb lejn l-eqreb cm^3.

(7) Speċifika t-tolleranza.

(8) Indika l-pożizzjoni permezz tal-kodiċijiet li ġejjin:

— rx: numru tar-ringiela

— R: in-naħa tal-lemin tal-vettura

— C: ċentru tal-vettura

— L: in-naħa tax-xellug tal-vettura

Eżempju għal vettura bl-ewwel ringiela b'żewġ sits fuq quddiem, wieħed fuq il-lemin, u wieħed fuq ix-xellug u ringiela oħra b'sit wieħed fuq wara, wieħed fin-nofs:

r1: 1R,1L r2: 1C

(9) Indika t-tip ta' fjuwil permezz tal-kodiċijiet li ġejjin:

— P: petrol

— B5: diżil

— M: taħlita

— LPG: gass tal-pitrolju likwidu

— NG: gass naturali

— BM: bijometan

— E5: petrol E5

— E10:petrol E10

— E85: etanol E85

— BD: bijodiżil

— H^2: idroġenu

— H_2NG: taħlita ta' idroġenu u gass naturali

— A: arja kkompressata

— O: oħrajn.

Nota: il-vetturi jistgħu jitħaddmu kemm bil-petrol kif ukoll bi fjuwil gassuż iżda, fejn is-sistema tal-petrol hija mgħammra għal sitwazzjoni ta' emerġenza jew għall-istartjar biss u li t-tank tagħha ma jkunx jesa' aktar minn 5 litri ta' petrol, il-vetturi għandhom jitqiesu għat-test bħala vetturi li jistgħu jaħdmu biss bil-fjuwil gassuż.

▼B

(10) Vetturi tal-kategorija L mgħammra b'OBD skont l-Artikolu 21 tar-Regolament (UE) Nru 168/2013.

(11) ISO standard 612:1978 — Vetturi tat-triq — qisien tal-vetturi bil-mutur u vetturi rmunkati — termini u definizzjonijiet.

(12) Din iċ-ċifra għandha tiżdied jew titnaqqas sal-eqreb parti minn għaxra ta' millimetru.

(13) Id-dettalji speċifikati għandhom jingħataw għal kwalunkwe varjant propost.

(14) "A": ċintorin tas-sikurezza bi tliet ankraġġi;

"B": għal ċintorin tal-ħoġor;

"S": għal tipi speċjali ta' ċintorini (f'dan il-każ ipprovdi informazzjoni speċifika dwar in-natura ta' dawn it-tipi taħt osservazzjoni fil-punt 6.15.7.);

"Ar", "Br'jew 'Sr": għal ċintorin li jinkorpora rukkell tal-inerzja;

"Are", "Bre" jew "Sre": għal ċintorin mgħammar b'rukkell tal-inerzja u apparat ta' assorbiment tal-enerġija fuq mill-inqas ankraġġ wieħed.

(15) Indika l-pożizzjoni taċ-ċentru tal-pjanċa VIN/statutorja permezz tal-kodiċijiet li ġejjin:

— R: in-naħa tal-lemin tal-vettura

— C: ċentru tal-vettura

— L: in-naħa tax-xellug tal-vettura

— x: distanza orizzontali (f'mm) mill-fus fuq quddiem nett (ippreċeduta minn "-" (jiġifieri nieqes) jekk jinsab quddiem il-fus ta' quddiem)

— y: distanza orizzontali (f'mm) mil-linja ċentrali longitudinali tal-vettura

— z: distanza (f'mm) mill-art

— (r/o): partijiet li jeħtieġu jinqalgħu jew jinfetħu biex ikun hemm aċċess għall-immarkar.

Eżempju għal VIN imwaħħal fuq in-naħa tal-lemin tal-pajp tal-istering ta' mutur, 500 mm wara l-fus ta' quddiem, 30 mm mil-linja ċentrali u 1 100 mm għoli:

R, x500, y30, z1100

Eżempju għal pjanċi statutorja mwaħħla fuq kwadriċiklu, fuq in-naħa tal-lemin tal-vettura, 100 mm quddiem il-fus ta' quddiem, 950 mm mil-linja ċentrali longitudinali tal-vettura u 700 mm għoli, taħt il-bonit:

R, x-100, y950, z700 (r/o)

►M1 (16) Aġġustat 'il fuq għall-eqreb numru sħiħ għal dB(A). ◄

(17) Indika l-kodiċi alfanumeriku tat-Tip-Varjant-Verżjoni jew "TVV" allokat għal kull tip, varjant u verżjoni kif stipulat fil-punt 2.3 tal-Parti B ta' dan l-Anness. Għall-identifikazzjoni tal-varjant u l-verżjonijiet wieħed jista' juża l-matriċi stipulata fil-punt 2.3 tal-Parti B ta' dan l-Anness.

(18) F'każ ta' approvazzjoni f'diversi stadji, ipprovdi din l-informazzjoni għal kull stadju.

(19) Ipprovdi din l-informazzjoni għal kull komponent u kull unità teknika separata installata fil-vettura jew fis-sistema.

(20) Ipprovdi din l-informazzjoni għal kull magna bil-kombustjoni, mutur elettriku u applikazzjoni ibrida.

(21) Ipprovdi din l-informazzjoni għal kull tip ta' vettura.

(22) Għaċ-ċikletti maħsuba biex jinqadfu indika l-veloċità massima li għaliha l-mutur elettriku jipprovdi assistenza.

(23) Fusien b'roti doppji/motorizzati:

F: quddiem

R: wara

M: fin-nofs (għall-vetturi b'sidecar)

F & R: quddiem u wara

▼B

Eżempji:

— roti doppji: F (roti doppji quddiem għal vettura tas-subkategorija L5e-A)

— fusijiet motorizzati: R (fus motorizzat fuq wara għal mutur L3e-A1)

►M1 (24) Għall-vetturi mgħammra b'CVT, indika l-informazzjoni li ġejja: 1 "il-proporzjon tal-ger fil-veloċità massima tal-vettura tal-vettura skont id-disinn"; 2 "il-proporzjon tal-ger fl-ogħla potenza massima"; 3 "il-proporzjon tal-ger fl-ogħla torque massimu". Il-proporzjonijiet tal-gerijiet għandhom jinkludu l-proporzjon tal-ger tal-proporzjon tat-trażmissjoni primarja (jekk ikun applikabbli) u għandhom jiġu ssupplimentati b'marġini ta' tolleranza aċċettabbli ta' tolleranza li jissodisfa lill-awtorità tal-approvazzjoni. Għall-magni inkorporati fil-buttun tar-rota mingħajr trażmissjoni bil-ger, indika "mhux disponibbli" jew "1". ◄

(25) Għall-vetturi elettriċi ibridi li jiġu ċċarġjati minn barra, il-valuri "iddifferenzjati, ikkombinati" għas-CO_2, il-konsum tal-fjuwil u l-konsum ta' enerġija elettrika għandhom ikunu indikati.

(26) Indika l-arranġament taċ-ċilindri permezz tal-kodiċijiet li ġejjin:

— LI: allinjati

— V: f'V

— O: magna b'ċilindi opposti

— S: magna b'ċilindru wieħed

R: magna bil-pistuni rotanti.

(27) Fil-każ ta' aktar minn mutur elettriku wieħed indika ż-żieda tal-magni kollha.

(28) Indika d-distanza longitudinali bejn il-fus ta' quddiem u l-fus tas-sidecar.

(29) Għall-magni bit-tqabbid bil-kompressjoni biss.

▼B

ANNESS II

Mudelli għad-dikjarazzjonijiet tal-manifatturi dwar l-ittestjar tar-reżistenza u tal-integrità tal-istruttura tal-vettura

1. **Rekwiżiti ġenerali**

1.1. Il-manifattur tal-vettura għandu jipprovdi, skont l-Artikolu 22(2) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013, dikjarazzjoni ffirmata (ara l-mudell fil-punt 1.3.), li tikkonferma li kull vettura għandha taħdem kif maħsub tul l-użu normali tagħha, jekk tintuża fil-kundizzjonijiet normali u tingħata servizzi skont ir-rakkomandazzjonijiet tal-manifattur, u li r-reżistenza tas-sistemi, tal-partijiet u tat-tagħmir essenzjali għas-sikurezza funzjonali hija assigurata permezz ta' ttestjar xieraq u l-użu ta' prattika ta' inġinerija tajba.

1.2. Il-manifattur tal-vettura għandu jipprovdi, skont il-punt 1.1. tal-Anness XIX tar-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) Nru 3/2014, dikjarazzjoni ffirmata (ara l-mudell fil-punt 1.4.), li tikkonferma li l-vetturi kollha għandhom jinbnew b'mod xieraq u li t-tip ta' vettura ġie ddisinjat biex ikun b'saħħtu biżżejjed li jiflaħ għall-użu maħsub tiegħu tul l-użu tagħha.

1.3. Mudell tad-dikjarazzjoni tal-manifattur dwar l-ittestjar tar-reżistenza (Anness V tar-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) Nru 3/2014)

Dikjarazzjoni tal-manifattur dwar l-ittestjar tar-reżistenza (Anness V tar-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) Nru 3/2014)

Verżjoni mimlija kif xieraq ta' din id-dikjarazzjoni għandha tiġi inkluża fil-folder ta' informazzjoni

Is-sottoskritt: [.....] (isem sħiħ u kariga)]

L-isem u l-indirizz tal-kumpanija tal-manifattur: .....

L-isem u l-indirizz tar-rappreżentant tal-manifattur (jekk hemm): .....

B'dan jiddikjara li l-vetturi:

0.1. Għamla (isem kummerċjali tal-manifattur): .....

0.2. Tip ([1]): .....

0.2.1. Varjant(i) ([1]): .....

0.2.2. Verżjoni(jiet) ([1]): .....

0.2.3. Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....

0.3. Kategorija, subkategorija u sub-subkategorija tal-vettura ([2]): .....

li għaliha qed tintalab l-approvazzjoni tat-tip għandha tiflaħ għall-użu normali kif maħsub għal mill-inqas km magħmula fi żmien ħames snin mill-ewwel reġistrazzjoni, waqt li jiġu kkunsidrati l-manutenzjoni regolari u ppjanata u l-aġġustamenti ta' tagħmir speċifiku, kif deskritt aktar qabel u b'mod ċar fil-manwal tal-istruzzjonijiet ipprovdut mal-vetturi.

Il-firmatarju jikkonferma wkoll li r-reżistenza tas-sistemi, tal-partijiet u tat-tagħmir essenzjali għas-sikurezza funzjonali hija assigurata permezz ta' ttestjar xieraq u l-użu ta' prattika ta' inġinerija tajba.

Din id-dikjarazzjoni ma għandha l-ebda effett fuq xi garanzija tal-vettura.

Il-Post: … Data: …

Firma: … L-isem u l-kariga fil-kumpanija: …

▼B

1.4. Mudell tad-dikjarazzjoni tal-manifattur dwar l-integrità tal-istruttura (punt 1.1. tal-Anness XIX tar-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) Nru 3/2014)

Id-dikjarazzjoni tal-manifattur dwar l-integrità tal-istruttura (l-Anness XIX tar-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) Nru 3/2014)

Verżjoni ta' din id-dikjarazzjoni mimlija kif suppost għandha tkun inkluża fil-folder tal-Informazzjoni.

Is-sottoskritt: [..... (isem sħiħ u kariga)]

L-isem u l-indirizz tal-kumpanija tal-manifattur: .....

L-isem u l-indirizz tar-rappreżentant tal-manifattur (jekk hemm): .....

B'dan jiddikjara li l-vetturi:

0.1. Għamla (isem kummerċjali tal-manifattur): .....

0.2. Tip ([1]): .....

0.2.1. Varjant(i) ([1]): .....

0.2.2. Verżjoni(jiet) ([1]): .....

0.2.3. Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....

0.3. Kategorija, subkategorija u sub-subkategorija tal-vettura ([2]): .....

għandhom jinbnew b'mod xieraq u huma mfassla sabiex ikunu b'saħħithom biżżejjed li jifilħu għall-użu maħsub tul l-użu tagħhom, waqt li jiġu kkunsidrati l-manutenzjoni regolari u ppjanata u l-aġġustamenti ta' tagħmir speċifiku, kif deskritt aktar qabel u b'mod ċar fil-manwal tal-istruzzjonijiet ipprovdut mal-vetturi.

Il-firmatarju jaqbel ukoll u jiggarantixxi li analiżijiet speċifiċi tal-istrutturi tal-vettura, tal-komponenti u/jew tal-partijiet permezz ta' kalkoli ta' inġinerija, metodi ta' ttestjar virtwali u/jew ittestjar strutturali jkunu magħmula disponibbli f'waqtu għall-awtorità ta' approvazzjoni u għall-Kummissjoni Ewropea meta dawn jiġu mitluba f'każ ta' rtirar minħabba riskju serju ta' sikurezza.

Din id-dikjarazzjoni tapplika għall-vetturi kollha koperti mill-approvazzjoni tat-tip li għaliha hija annessa din id-dikjarazzjoni u ma għandha l-ebda effett fuq xi garanzija tal-vettura.

Il-Post: … Data: …

Firma: … L-isem u l-kariga fil-kumpanija: …

Noti ta' spjegazzjoni relatati mal-Anness II

(In-noti ta' qiegħ il-paġna u l-ispjegazzjonijiet ma għandhomx ikunu ddikjarati fid-dikjarazzjonijiet tal-Manifattur)

([1]) Indika l-kodiċi alfanumeriku tat-Tip-Varjant-Verżjoni jew "TVV" allokat għal kull tip, varjant u verżjoni kif stipulat fil-punt 2.3 tal-Parti B tal-Anness I. Għall-identifikazzjoni tal-varjant u l-verżjonijiet wieħed jista' juża l-matriċi stipulata fil-punt 2.2 tal-Parti B tal-Anness I.

([2]) Ikklassifikat skont l-Artikolu 4 ta' u l-Anness tar-Regolament (EU) Nru 168/2013, il-kodiċi għandu jkun indikat, eż. "L3e-A1E" għal mutur Enduro bi prestazzjoni baxxa.

▼B

ANNESS III

Mudelli għaċ-ċertifikati tal-manifattur li jagħtu prova ta' konformità lill-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip dwar l-aċċess għad-dijanjostika abbord tal-vettura (OBD) u għall-informazzjoni dwar it-tiswija u l-manutenzjoni tal-vettura

1. Il-manifattur tal-vettura għandu jipprovdi, skont l-Artikolu 57(8) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013 iċ-ċertifikati li jagħtu prova tal-konformità lill-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip dwar l-aċċess għall-(OBD) tal-vettura u għall-informazzjoni dwar it-tiswija u l-manutenzjoni tal-vettura li għandha tieħu s-sura stipulata fil-punti 2 u 3.

1.1. Iċ-ċertifikati għandu jkollhom numru ta' referenza pprovdut mill-manifattur.

2. Iċ-ċertifikat tal-manifattur dwar l-aċċess għall-istadju I tal-OBD tal-vettura u għall-informazzjoni dwar it-tiswija u l-manutenzjoni tal-vettura.

2.1. Mudell taċ-ċertifikat tal-manifattur dwar l-aċċess għall-OBD tal-vettura (stadju I) u informazzjoni dwar it-tiswija u l-manutenzjoni tal-vettura.

Iċ-ċertifikat tal-manifattur dwar l-aċċess għall-OBD tal-vettura (stadju I) u informazzjoni dwar it-tiswija u l-manutenzjoni tal-vettura

Verżjoni ta' dan iċ-ċertifikat mimlija kif suppost għandha tkun inkluża fil-folder tal-Informazzjoni.

In-numru ta' referenza: .....

Is-sottoskritt: [..... (isem sħiħ u kariga)]

L-isem u l-indirizz tal-kumpanija tal-manifattur: ..... .

L-isem u l-indirizz tar-rappreżentant tal-manifattur (jekk applikabbli) ([1]): .....

B'dan jiċċertifika li:

dan jipprovdi aċċess għall-OBD tal-vettura u għall-informazzjoni dwar it-tiswija u l-manutenzjoni tal-vettura f'konformità mal-

- Kapitolu XV tar-Regolament (UE) Nru 168/2013

fir-rigward tat-tipi ta' vettura, magna u apparat ta' kontroll tat-tniġġis elenkati fl-**Addendum 1** għal dan iċ-ċertifikat.

Id-deroga li ġejja hija applikata: sistemi riportati ([1]).

L-indirizzi prinċipali tas-siti elettroniċi, li permezz tagħhom wieħed jista' jkollu aċċess għall-informazzjoni rilevanti u li b'dan huma ċċertifikati konformi mad-dispożizzjonijiet preċedenti, huma elenkati fl-**Addendum 2** għal dan iċ-ċertifikat flimkien mad-dettalji ta' kuntatt tar-rappreżentant tal-manifattur elenkat fl-**Addendum 3** għal dan iċ-ċertifikat, li l-firma tiegħu tinsab hawn taħt.

Fejn ikun applikabbli: Il-manifattur b'dan jiċċertifika wkoll li kkonforma mal-obbligu fl-Artikolu 57(8) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013 li jipprovdi l-informazzjoni rilevanti għall-approvazzjonijiet preċedenti ta' dawn it-tipi ta' vetturi mhux aktar tard minn sitt xhur wara d-data tal-approvazzjoni tat-tip.

Il-Post: … Data: …

Firma: … L-isem u l-kariga fil-kumpanija: …

Addenda:

1: Lista tat-tipi ta' vettura, magna u apparat għall-kontroll tat-tniġġis

2: Indirizzi tas-siti elettroniċi

3: Dettalji ta' kuntatt

▼B

2.1.1. Mudell tal-Addendum 1 għaċ-ċertifikat tal-manifattur dwar l-aċċess għall-OBD tal-vettura (stadju I) u għall-informazzjoni dwar it-tiswija u l-manutenzjoni tal-vettura.

Addendum 1

għaċ-

Ċertifikat tal-manifattur bin-numru ta' referenza ..... dwar l-aċċess għall-informazzjoni dwar l-OBD tal-vettura (stadju I) u dwar it-tiswija u l-manutenzjoni tal-vettura

Lista tat-tipi ta' vettura:

0.2. Tip ([2]): .....

0.2.1. Varjant(i) ([2]): .....

0.2.2. Verżjoni(jiet) ([2]): .....

0.2.3. Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....

0.3. Kategorija, subkategorija u sub-subkategorija tal-vettura ([3]): .....

1. In-numru tal-approvazzjoni tat-tip inkluż in-numru tal-estensjoni (jekk disponibbli): .....

1.1. Approvazzjoni tat-tip maħruġa fi (data, jekk disponibbli): .....

Lista tat-tipi ta' magna:

3. Kodiċi tal-magna bil-kombustjoni/mutur elettriku/applikazzjoni ibrida ([1]): .....

3.1. Numru tal-approvazzjoni tat-tip (jekk disponibbli): .....

3.2. Approvazzjoni tat-tip maħruġa fi (data, jekk disponibbli): .....

Lista tat-tipi ta' apparat għall-kontroll tat-tniġġis:

0.7. Għamla (għamliet) (isem(ismijiet) kummerċjali tal-manifattur): .....

0.8. Tip: .....

0.8.1. Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....

0.8.2. In-numru tal-approvazzjoni tat-tip inkluż in-numru tal-estensjoni (jekk disponibbli): .....

0.8.3. Approvazzjoni tat-tip maħruġa fi (data, jekk disponibbli): .....

2.1.2. Mudell tal-Addendum 2 għaċ-ċertifikat tal-manifattur dwar l-aċċess għall-OBD tal-vettura (stadju I) u għall-informazzjoni dwar it-tiswija u l-manutenzjoni tal-vettura

Addendum 2

għaċ-

Ċertifikat tal-manifattur bin-numru ta' referenza ..... dwar l-aċċess għall-informazzjoni dwar l-OBD tal-vettura (stadju I) u dwar it-tiswija u l-manutenzjoni tal-vettura

Indirizzi tas-siti elettroniċi msemmija f'dan iċ-ċertifikat

.....

.....

.....

▼B

2.1.3. Mudell tal-Addendum 3 għaċ-ċertifikat tal-manifattur dwar l-aċċess għall-OBD tal-vettura (stadju I) u għall-informazzjoni dwar it-tiswija u l-manutenzjoni tal-vettura.

Addendum 3

għaċ-

Ċertifikat tal-manifattur bin-numru ta' referenza ..... dwar l-aċċess għall-informazzjoni dwar l-OBD tal-vettura (stadju I) u dwar it-tiswija u l-manutenzjoni tal-vettura

Id-dettalji ta' kuntatt tar-rappreżentant tal-manifattur imsemmija f'dan iċ-ċertifikat

.....

.....

.....

3. Għall-vetturi li jikkonformaw mal-istadju II tal-OBD kif imsemmi fl-Anness XII tar-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) Nru 44/2014, il-manifattur jista' jimla ċ-ċertifikat stipulat fil-punt 3.2. fuq bażi volontarja u jżidu fil-folder ta' informazzjoni.

3.1. Iċ-ċertifikat għandu jkollu numru ta' referenza pprovdut mill-manifattur.

3.2. Mudell taċ-ċertifikat li jissupplimenta ċ-ċertifikat tal-manifattur dwar l-aċċess għall-OBD tal-vettura (stadju II) u għall-informazzjoni dwar it-tiswija u l-manutenzjoni.

Iċ-ċertifikat tal-manifattur dwar l-aċċess għall-OBD tal-vetturi (stadju II) u informazzjoni dwar it-tiswija u l-manutenzjoni tal-vetturi

Verżjoni ta' dan iċ-ċertifikat mimlija kif suppost għandha tkun inkluża fil-folder tal-Informazzjoni.

In-numru ta' referenza: .....

Is-sottoskritt: [..... (isem sħiħ u kariga)]

L-isem u l-indirizz tal-kumpanija tal-manifattur: .....

L-isem u l-indirizz tar-rappreżentant tal-manifattur (jekk applikabbli) ([1]): .....

B'dan jiċċertifika li:

— it-tipi ta' vettura elenkati fl-**Addendum 1** għal dan iċ-ċertifikat huma konformi mad-dispożizzjonijiet tal-Artikolu 16 u l-punt 4 tal-Appendiċi 1 għall-Anness XII tar-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) Nru 44/2014 relatati mal-prestazzjoni waqt l-użu tas-sistema tal-OBD taħt il-kundizzjonijiet prevedibbli tas-sewqan kollha raġonevoli.

— il-pjanijiet li jiddeskrivu l-kriterji tekniċi dettaljati għaż-żieda tan-numeratur u tad-denominatur ta' kull monitor fl-**Addendum 2** għal dan iċ-ċertifikat huma korretti u sħaħ għat-tipi kollha ta' vetturi li għalihom japplika dan iċ-ċertifikat.

Il-Post: … Data: …

Firma: … L-isem u l-kariga fil-kumpanija: …

Addenda:

— Lista tat-tipi ta' vetturi li għalihom japplika dan iċ-ċertifikat.

— Il-pjan(ijiet) li jiddeskrivu l-kriterji tekniċi dettaljati għaż-żieda tan-numeratur u tad-denominatur ta' kull monitor kif ukoll il-pjan(ijiet) għad-diżattivazzjoni tan-numeraturi, id-denominaturi u d-denominatur ġenerali.

▼B

3.2.1. Mudell tal-Addendum 1 għaċ-ċertifikat tal-manifattur dwar l-aċċess għall-OBD tal-vettura (stadju II) u informazzjoni dwar it-tiswija u l-manutenzjoni.

Addendum 1

għaċ-

Ċertifikat tal-manifattur bin-numru ta' referenza ..... dwar l-aċċess għall-informazzjoni dwar l-OBD tal-vettura (stadju II) u dwar it-tiswija u l-manutenzjoni tal-vettura

Lista tat-tipi ta' vettura:

0.2. Tip ([2]): .....

0.2.1. Varjant(i) ([2]): .....

0.2.2. Verżjoni(jiet) ([2]): .....

0.2.3. Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....

0.3. Kategorija, subkategorija u sub-subkategorija tal-vettura ([3]): .....

1. Numru tal-approvazzjoni tat-tip (jekk disponibbli): .....

1.1. Approvazzjoni tat-tip maħruġa fi (data, jekk disponibbli): .....

3.2.2. Mudell tal-Addendum 2 għaċ-ċertifikat ta' konformità tal-manifattur mar-rekwiżiti ta' prestazzjoni waqt l-użu tal-OBD.

Addendum 2

għaċ-

Ċertifikat tal-manifattur bin-numru ta' referenza ..... dwar l-aċċess għall-informazzjoni dwar l-OBD tal-vettura (stadju II) u dwar it-tiswija u l-manutenzjoni tal-vettura

Il-pjan(ijiet) li jiddeskrivu l-kriterji tekniċi dettaljati għaż-żieda tan-numeratur u tad-denominatur ta' kull monitor kif ukoll il-pjan(ijiet) għad-diżattivazzjoni tan-numeraturi, id-denominaturi u d-denominatur ġenerali. .....

.....

.....

Noti ta' spjegazzjoni relatati mal-Anness III

(In-noti ta' qiegħ il-paġna u l-ispjegazzjonijiet m'għandhomx jitniżżlu fid-dikjarazzjoni tal-Manifattur)

([1]) Ħassar jekk mhux applikabbli.

([2]) Indika l-kodiċi alfanumeriku tat-Tip-Varjant-Verżjoni jew "TVV" allokat għal kull tip, varjant u verżjoni kif stipulat fil-punt 2.3 tal-Parti B tal-Anness I. Għall-identifikazzjoni tal-varjant u l-verżjonijiet wieħed jista' juża l-matriċi stipulata fil-punt 2.2 tal-Parti B tal-Anness I.

([3]) Ikklassifikat skont l-Artikolu 4 ta' u l-Anness tar-Regolament (EU) Nru 168/2013, il-kodiċi għandu jkun indikat, eż. "L3e-A1E" għal mutur Enduro bi prestazzjoni baxxa.

▼B

ANNESS IV

Mudelli għaċ-ċertifikati ta' konformità

LISTA TA' APPENDIĊIJIET

Numru tal-Appendiċi	Titolu tal-Appendiċi
1	Mudelli għaċ-ċertifikat ta' konformità
2	Informazzjoni u entrati li jridu jiddaħħlu fiċ-ċertifikati ta' konformità maħruġin skont il-mudell stabbilit fl-Anness IV tad-Direttiva 2002/24/KE

0. **Għanijiet**

Iċ-ċertifikat ta' konformità jippermetti lill-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri jirreġistraw vetturi mingħaju ma jeżiġu li l-applikant jipprovdi dokumenti tekniċi addizzjonali. Għal dawn l-għanijiet, iċ-ċertifikat ta' konformità għandu jinkludi:

(a) in-numru ta' identifikazzjoni tal-vettura;

(b) il-karatteristiċi tekniċi eżatti tal-vettura (eż. mhuwiex permess li tissemma xi medda ta' valur fid-diversi entrati).

1. **Rekwiżiti ġenerali**

1.1. Il-manifattur tal-vettura għandu jipprovdi, skont l-Artikolu 38(1) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013, ċertifikat ta' konformità għal kull vettura fis-serje tat-tip li ġie approvat, liema mudell huwa stabbilit fl-Appendiċi 1.

1.2. Iċ-ċertifikat ta' konformità għandu jikkonsisti f'żewġ taqsimiet.

(a) L-ewwel Taqsima jkun fiha dikjarazzjoni ta' konformità mill-manifattur. Hemm diversi mudelli għall-ewwel Taqsima skont il-vetturi koperti, kif speċifikat fil-punt 2.

(b) It-tieni Taqsima hija deskrizzjoni teknika tal-karatteristiċi ewlenin tal-vettura. Il-mudell għat-tieni Taqsima huwa l-istess għall-kategoriji tal-vetturi kollha. Dawk l-entrati li ma japplikawx għall-vettura ċċertifikata jistgħu jitneħħew.

1.3. Iċ-ċertifikat ta' konformità ma għandux ikun akbar minn format ta' karta A4 (210 × 297 mm).

1.4 L-informazzjoni kollha fuq iċ-Ċertifikat ta' Konformità għandha tingħata fil-karattri tas-serje ISO 8859 (għal Ċertifikati ta' Konformità maħruġa bil-Bulgaru f'karattri Ċirilliċi, għaċ-Ċertifikati ta' Konformità maħruġa bil-Grieg, fil-karattri Griegi) u numri Għarab.

1.5. Mingħajr preġudizzju għad-dispożizzjonijiet fit-Taqsima 0(b), il-valuri u l-unitajiet indikati fit-Tieni Taqsima għandhom ikunu dawk mogħtija fid-dokumentazzjoni tal-approvazzjoni tat-tip ta' dan l-att implimentattiv. Fil-każ ta' konformità tal-kontrolli ta' produzzjoni, il-valuri għandhom ikunu vverifikati skont il-metodi stipulati fl-Anness IV tar-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) Nru 44/2014. It-tolleranzi permessi huma dawk indikati fl-atti delegati rilevanti.

▼B

1.6. Il-manifattur tal-vettura għandu jagħmel ħiltu sabiex jagħmel disponibbli verżjoni elettronika taċ-ċertifikat ta' konformità lill-awtorità ta' reġistrazzjoni tal-Istat Membru li jwettaq l-ewwel reġistrazzjoni tal-vettura li tkun tinkludi l-istess informazzjoni bħal dik iddikjarata fiċ-ċertifikat ta' konformità tal-vettura.

1.7. Iċ-ċertifikat ta' konformità ta' vetturi tal-kategorija L3 li huma kapaċi jikkonvertu il-livelli ta' prestazzjoni tagħhom bejn is-subkategoriji (L3e/L4e)-A2 u (L3e/L4e)-A3 skont il-proċedura stabbilita fil-punt 4. tal-Anness III tar-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) Nru 44/2014 għandu jkollu d-dejta tal-konfigurazzjoni tal-vettura fl-aħħar tal-linja ta' produzzjoni fil-fabbrika meta tiġi finalment iffissata għal waħda miż-żewġ konfigurazzjonijiet possibbli. Barra minn hekk, għandu jkollu ċerti karatteristiċi tal-konfigurazzjoni tal-vettura f'każ li tkun rikonfigurata wara l-ewwel reġistrazzjoni, li huma identifikati li jikkorrispondu għall-vettura konvertita (CV), kif ukoll l-entrata 8.1. biex jiġi ddikjarat biċ-ċar li l-vettura hija xierqa biex tikkonverti l-livell ta' prestazzjoni tagħha.

1.8. Informazzjoni relevanti u entrati taċ-ċertifikat ta' konformità li ma jidhrux fil-mudell stipulat fl-Anness IV tad-Direttiva 2002/24/KE għandhom jiddaħħlu rispettivament fl-entrati Nru 04 "Kategorija tal-vettura" u 50 "Kummenti" taċ-ċertifikati ta' konformità maħruġa skont dak il-mudell, kif indikat fl-Appendiċi 2.

2. **Dispożizzjonijiet speċjali**

2.1. Il-Mudell A taċ-ċertifikat ta' konformità (vetturi kompluti) għandu jkopri lill-vetturi li jistgħu jintużaw fit-triq mingħajr aktar approvazzjoni.

2.2. Il-Mudell B taċ-ċertifikat ta' konformità (vetturi lesti) għandu jkopri lill-vetturi li jistgħu jintużaw ukoll fit-triq mingħajr ma jkunu jeħtieġu aktar approvazzjoni, u li qabel għaddew minn stadju ta' approvazzjoni addizzjonali.

Dan huwa r-riżultat normali tal-proċess ta' approvazzjoni f'diversi stadji (eż. triċiklu kummerċjali (L5e-B) mibni minn manifattur tat-tieni stadju fuq xażi mibni minn manifattur ta' vettura oħra).

Il-karatteristiċi addizzjonali miżjuda waqt il-proċess f'diversi stadji għandhom ikunu deskritti fil-qosor u ċ-ċertifikati ta' konformità miksuba fl-istadji preċedenti għandhom ikunu annessi.

2.3. Il-mudell C taċ-ċertifikat ta' konformità (vetturi mhux kompluti) għandu jkopri lill-vetturi li jeħtieġu stadju ieħor għall-approvazzjoni tagħhom u ma jistgħux ikunu rreġistrati b'mod permanenti jew użati fit-triq (eż. vettura tqila b'erba' roti għal xażi bi skopijiet utilitarji (L7e-CU)).

3. **Karatteristiċi ta' sigurtà tal-karta u tal-istampar għall-prevenzjoni tal-falsifikazzjoni**

3.1. Skont l-Artikolu 38(2) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013, iċ-ċertifikat ta' konformità għandu jkun magħmul b'mod li ma jippermettix il-falsifikazzjoni. Għal dan il-għan, il-karta użata għaċ-ċertifikat ta' konformità għandha tkun protetta bil-filigrana fil-forma tal-marka rreġistrata tal-manifattur u permezz ta' grafika bil-kulur.

▼B

3.2. B’mod alternattiv għar-rekwiżiti stipulati fil-punt 3.1., il-karta taċ-Ċertifikat ta’ konformità tista’ ma tkunx protetta bil-filigrana fil-forma tal-marka rreġistrata tal-manifattur. F’dan il-każ, il-grafika bil-kulur għandha tkun issupplimentata b’mill-inqas karatteristika ta’ sigurtà oħra stampata (eż. linka fluworexxenti ultravjola, linka b’kulur li jiddependi mill-angolu ta’ viżjoni, linka b’kulur li jiddependi mit-temperatura, mikrostampar, stampar guilloche, stampar iridexxenti, inċiżjoni bil-lażer, ologrammi personalizzati, immaġnijiet bil-lażer varjabbli, immaġnijiet ottiċi varjabbli, logo tal-manifattur intaljat jew imnaqqax fiżikament, eċċ.)

3.3. Il-manifatturi jistgħu jipprovdu ċ-ċertifikat ta’ konformità b’karatteristiċi ta’ stampar ta’ sigurtà oħrajn minbarra dawn stipulati fil-punti 3.1. u 3.2.

▼B

Appendiċi 1

Mudelli għaċ-ċertifikat ta' konformità

ĊERTIFIKAT TA' KONFORMITÀ LI JAKKUMPANJA KULL VETTURA FIS-SENSIELA TAT-TIP LI ĠIE APPROVAT

MUDELL A — Taqsima 1

Format massimu: A4 (210 × 297 mm) jew mitwi f'format A4

VETTURI KOMPLUTI

[Sena][0][1]	[Numru tas-sekwenza][0][1]

ĊERTIFIKAT TA' KONFORMITÀ TAL-UE

Is-sottoskritt: [..... (isem sħiħ u kariga)]

b'dan jiċċertifika li l-vettura kompluta li ġejja:

0.1. Għamla (isem kummerċjali tal-manifattur):

0.2. Tip[5]: ..... (Tip ta' CV*[5][3i]): .....

0.2.1. Varjant[5]: ..... (Varjant CV*[5][3i]): .....

0.2.2. Verżjoni[5]: ..... (Il-verżjoni CV*[5][3i]): .....

0.2.3. Isem kummerċjali (jekk disponibbli): (Isem kummerċjali CV* (jekk disponibbli)[3i]): .....

0.3. Kategorija, subkategorija u sub-subkategorija tal-vettura[6]: .. (Kategorija, subkategorija u sub-subkategorija tal-vettura CV*[6][3i]) .....

0.4. Isem u indirizz tal-kumpanija tal-manifattur: .....

0.4.2. Isem u indirizz tar-rappreżentant awtorizzat tal-manifattur (jekk hemm)[3]:

0.5.1. Pożizzjoni tal-pjanċa/i statutorja/i tal-manifattur[7][8]: .....

0.5.2. Metodu tat-twaħħil tal-pjanċa/i statutorja/i tal-manifattur: .....

0.6. Post tan-numru ta' identifikazzjoni tal-vettura[7]: .....

1. In-numru ta' identifikazzjoni tal-vettura: .....

▼M1

tikkonforma għalkollox mat-tip deskritt fl-approvazzjoni tat-tip tal–UE (… *in-numru tal-approvazzjoni tat-tip inkluż in-numru tal-estensjoni*) (CV*… *in-numru tal-approvazzjoni tat-tip inkluż in-numru tal-estensjoni*)[3i] maħruġ fi (..... *id-data tal-ħruġ*) (CV* ..... *id-data tal-ħruġ*)[3i] u

▼B

jista' jkun irreġistrat b'mod permanenti fl-Istati Membri li fihom is-sewqan isir fuq in-naħa tal-lemin/tax-xellug[1] u li jużaw unitajiet metriċi/imperjali[1] għall-ispidometru[e].

(Post) (Data) … Firma: …

▼B

NB:

— Jekk dan il-mudell jintuża għall-approvazzjoni tat-tip ta' vettura bħala eżenzjoni għal teknoloġija ġdida jew kunċett ġdid, skont l-Artikolu 40 tar-Regolament (UE) Nru 168/2013, l-intestatura taċ-ċertifikat għandha tgħid "ĊERTIFIKAT TA' KONFORMITÀ PROVVIŻORJU TAL-UE VALIDU BISS FIT-TERRITORJU TA' ..... [(MS)]". Iċ-ċertifikat provviżorju ta' konformità għandu juri wkoll fit-titolu tiegħu, minflok "VETTURI KOMPLUTI" is-sentenza: "GĦALL-VETTURI KOMPLUTI, LI T-TIP TAGĦHOM HUWA APPROVAT BL-APPLIKAZZJONI TAL-ARTIKOLU 40(2) TAR-REGOLAMENT (UE) Nru 168/2013 TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL TAL-15 ta' Jannar TAL-2013 DWAR L-APPROVAZZJONI U S-SORVELJANZA TAS-SUQ TA' VETTURI B'ŻEWĠ ROTI JEW BI TLIETA U L-KWADRIĊIKLI (APPROVAZZJONI PROVVIŻORJA)" skont l-Artikolu 38(7) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013.

— Jekk dan il-mudell jintuża għall-approvazzjoni tat-tip ta'vettura għal serje żgħira nazzjonali, skont l-Artikolu 42 tar-Regolament (UE) Nru 168/2013, dan għandu juri fit-titolu tiegħu, minflok "VETTURI KOMPLUTI" is-sentenza: "GĦAL VETTURI KOMPLUTI LI T-TIP TAGĦHOM HUWA APPROVAT F'SERJE ŻGĦIRA" u fil-viċin is-sena u n-numru sekwenzjali tal-produzzjoni skont l-Artikolu 38(8) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013.

▼B

ĊERTIFIKAT TA' KONFORMITÀ LI JAKKUMPANJA KULL VETTURA FIS-SENSIELA TAT-TIP LI ĠIE APPROVAT

MUDELL B — Taqsima 1

Format massimu: A4 (210 × 297 mm) jew mitwi f'format A4

VETTURI MHUX KOMPLUTI

[Sena][0][1]	[Numru tas-sekwenza][0][1]

ĊERTIFIKAT TA' KONFORMITÀ TAL-UE

Is-sottoskritt: [..... (isem sħiħ u kariga)]

b'dan jiċċertifika li l-vettura lesta li ġejja:

0.1.. Għamla (isem kummerċjali tal-manifattur): .....

0.2. Tip[5]: ..... (Tip ta' CV*[5][3i]): .....

0.2.1. Varjant[5]: ..... (Varjant CV*[5][3i]): .....

0.2.2. Verżjoni[5]: ..... (Il-verżjoni CV*[5][3i]): .....

0.2.3. Isem kummerċjali (jekk disponibbli): (Isem kummerċjali CV* (jekk disponibbli)[3i]): .....

0.3. Kategorija, subkategorija u sub-subkategorija tal-vettura[6]: .. (Kategorija, subkategorija u sub-subkategorija tal-vettura CV*[6][3i]) .....

0.4. Isem u indirizz tal-kumpanija tal-manifattur: .....

0.4.2. Isem u indirizz tar-rappreżentant awtorizzat tal-manifattur (jekk hemm)[3]:

0.5.1. Pożizzjoni tal-pjanċa/i statutorja/i tal-manifattur[7][8]: .....

0.5.2. Metodu tat-twaħħil tal-pjanċa/i statutorja/i tal-manifattur: .....

0.6. Post tan-numru ta' identifikazzjoni tal-vettura[7]: .....

1. In-numru ta' identifikazzjoni tal-vettura: .....

tlestiet u nbidlet kif ġej: ..... u

▼M1

tikkonforma għalkollox mat-tip deskritt fl-approvazzjoni tat-tip tal-UE (..... *in-numru tal-approvazzjoni tat-tip inkluż in-numru tal-estensjoni*) (CV*..... *in-numru tal-approvazzjoni tat-tip inkluż in-numru tal-estensjoni*)[3i] maħruġ fi (..... *id-data tal-ħruġ*) (CV* ..... *id-data tal-ħruġ*)[3i] u

▼B

jista' jkun irreġistrat b'mod permanenti fl-Istati Membri li fihom is-sewqan isir fuq in-naħa tal-lemin/tax-xellug[1] u li jużaw unitajiet metriċi/imperjali[1] għall-ispidometru[e].

(Post) (Data) … Firma: …

Dokument mehmuż: Ċertifikati ta' konformità mogħtija fi stadji preċedenti.

▼B

NB:

— Jekk dan il-mudell jintuża għall-approvazzjoni tat-tip ta' vettura bħala eżenzjoni għal teknoloġija ġdida jew kunċett ġdid, skont l-Artikolu 40 tar-Regolament (UE) Nru 168/2013, l-intestatura taċ-ċertifikat għandha tgħid "ĊERTIFIKAT TA' KONFORMITÀ PROVVIŻORJU TAL-UE VALIDU BISS FIT-TERRITORJU TA' ..... (MS)". Iċ-ċertifikat provviżorju ta' konformità għandu juri wkoll fit-titolu tiegħu, minflok "VETTURI LESTI" is-sentenza: "GĦALL-VETTURI LESTI, LI T-TIP TAGĦHOM HUWA APPROVAT BL-APPLIKAZZJONI TAL-ARTIKOLU 40(2) TAR- REGOLAMENT (UE) Nru 168/2013 TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL TAL-15 ta' Jannar TAL-2013 DWAR L-APPROVAZZJONI U S-SORVELJANZA TAS-SUQ TA' VETTURI B'ŻEWĠ ROTI JEW BI TLIETA U L-KWADRIĊIKLI (APPROVAZZJONI PROVVIŻORJA)" skont l-Artikolu 38(7) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013.

— Jekk dan il-mudell jintuża għall-approvazzjoni tat-tip ta'vettura għal serje żgħira nazzjonali, skont l-Artikolu 42 tar-Regolament (UE) Nru 168/2013, dan għandu juri fit-titolu tiegħu, minflok "VETTURI LESTI" is-sentenza: "GĦAL VETTURI LESTI LI T-TIP TAGĦHOM HUWA APPROVAT F'SERJE ŻGĦIRA" u fil-viċin is-sena u n-numru sekwenzjali tal-produzzjoni skont l-Artikolu 38(8) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013.

▼B

ĊERTIFIKAT TA' KONFORMITÀ LI JAKKUMPANJA KULL VETTURA FIS-SENSIELA TAT-TIP LI ĠIE APPROVAT

MUDELL C — Taqsima 1

Format massimu: A4 (210 × 297 mm) jew mitwi f'format A4

VETTURI MHUX KOMPLUTI

ĊERTIFIKAT TA' KONFORMITÀ TAL-UE

Is-sottoskritt: [..... (isem sħiħ u kariga)]

b'dan jiċċertifika li l-vettura mhux kompluta li ġejja:

0.1. Għamla (isem kummerċjali tal-manifattur): .....

0.2. Tip[5]: ..... (Tip ta' CV*[5][3i]): .....

0.2.1. Varjant[5]: ..... (Varjant CV*[5][3i]): .....

0.2.2. Verżjoni[5]: ..... (Il-verżjoni CV*[5][3i]): .....

0.2.3. Isem kummerċjali (jekk disponibbli): (Isem kummerċjali CV* (jekk disponibbli)[3i]): .....

0.3. Kategorija, subkategorija u sub-subkategorija tal-vettura[6]: .. (Kategorija, subkategorija u sub-subkategorija tal-vettura CV*[6][3i]) .....

0.4. Isem u indirizz tal-kumpanija tal-manifattur: .....

0.4.2. Isem u indirizz tar-rappreżentant awtorizzat tal-manifattur (jekk hemm)[3]: ..

0.5.1. Post tal-pjanċa statutorja tal-manifattur[7][8]: .....

0.5.2. Metodu tat-twaħħil tal-pjanċa/i statutorja/i tal-manifattur: .....

0.6. Post tan-numru ta' identifikazzjoni tal-vettura[7]: .....

1. In-numru ta' identifikazzjoni tal-vettura: .....

▼M1

tikkonforma għalkollox mat-tip deskritt fl-approvazzjoni tat-tip tal-UE (..... *in-numru tal-approvazzjoni tat-tip inkluż in-numru tal-estensjoni*) (CV*.. *in-numru tal-approvazzjoni tat-tip inkluż in-numru tal-estensjoni*)[3i] maħruġ fi (..... *id-data tal-ħruġ*) (CV* ..... *id-data tal-ħruġ*)[3i] u

▼B

ma jistax jiġi reġistrat b'mod permanenti mingħajr aktar approvazzjonijiet.

(Post) (Data) … Firma: …

Dokument mehmuż: Ċertifikati ta' konformità mogħtija fi stadji preċedenti.

▼M1

Sezzjoni 2[o]

▼B

KATEGORIJA TAL-VETTURA L

(VETTURI KOMPLUTI, LESTI U MHUX KOMPLUTI)

Karatteristiċi ġenerali tal-kostruzzjoni

1.3. Numru ta' fusien: ..... u roti: .....

1.3.1. Fusien b'roti doppji[2][3]: .....

1.3.2. Fusien motorizzati[2]: .....

6.2.4. Sistema tal-Ibbrejkjar avvanzata: ABS / CBS / ABS u CBS flimkien / Xejn [1][3]: .....

Qisien ewlenin

2.2.1. Tul: ..... mm

2.2.2. Wisgħa: ..... mm

2.2.3. Għoli: ..... mm

2.2.4. Bażi tar-roti: ..... mm

2.2.4.1. Bażi tar-roti tas-sidecar[3a][3k]: ..... mm

2.2.5. *Wisgħa tas-sarbut ta' wara*[3]

2.2.5.1. Wisgħa tas-sarbut ta' quddiem[3c]: ..... mm.

2.2.5.2. Wisgħa tas-sarbut ta' wara[3c]: ..... mm.

2.2.5.3. Wisgħa tas-sarbut tas-sidecar[3k]: ..... mm.

2.2.10.6. Qtugħ mill-art bejn il-fusien[3d]: ..... mm

2.2.15. Proporzjon bejn il-bażi tar-roti u l-għoli mill-art [3f]: ..... [l-ebda unità]

2.2.17. Għoli tas-sit[3d]: ..... mm

Mases

2.1.1. Il-massa fi stat operattiv: ..... kg

2.1.2. Massa attwali: ..... kg

2.1.3. Massa massima mgħobbija teknikament permissibbli: ..... kg

2.1.3.1. Massa massima teknikament permessa fuq il-fus ta' quddiem: .... kg

2.1.3.2. Massa massima teknikament permessa fuq il-fus ta' wara: ..... kg

2.1.3.3. Massa massima teknikament permessa fuq il-fus tas-sidecar [3k]: ..... kg

▼B

2.1.7. Il-massa massima permissibbli li tista' tiġi rmunkata [3]: Bil-brejkijiet: ..... kg Mingħajr brejkijiet: ..... kg

2.1.7.1. Massa mgħobbija massima teknikament permissibbli tal-kombinazzjoni [3]: ..... kg

2.1.7.2. Massa massima teknikament permessa fil-punt tal-iggančjar ta' karru[3]: ..... kg

Sistema tal-motopropulsjoni

3.1.1.1. Il-manifattur[3n]: .....

3.1.1.2. Il-kodiċi tal-magna (kif immarkat fuq il-magna jew mezzi oħrajn ta' identifikazzjoni)[3n]: .....

3.2.1.2. Prinċipju ta' tħaddim tal-magna bil-kombustjoni: magna bil-kombustjoni interna (ICE) tqabbid bl-ispark/tqabbid bil-kompressjoni /magna bil-kombustjoni esterna (ECE)/turbina/arja kkompressata [1][3]:

3.2.1.4.1. Numru ta' ċilindri[3n]: .....

3.2.1.4.2. Arranġament taċ-ċilindri[3n][f]: .....

3.2.1.5. Kapaċità tal-magna: ..... cm^{3}[3n]

1.9. Potenza netta massima[3n]: ..... kW (f' ..... min^{-1})[3n] (CV*: ..... kW (f' ..... min^{-1})[(3n)])[3i]

1.10. Proporzjon potenza netta massima/massa tal-vettura f'kundizzjoni ta' sewqan [3n]: ..... kW/kg (CV*: ..... kW/kg)[(3n)(3i)]

3.2.3.1. Tip ta' fjuwil: ..... [3n][g]

3.2.3.2. Kombinazzjoni tal-fjuwil tal-vettura: fjuwil wieħed/żewġ fjuwils/fjuwils flessibbli[1][3n]

3.2.3.2.1. Ammont massimu ta' bijofjuwil aċċettabbli fil-fjuwil[3n]: ..... % skont il-volum

3.1.2.1. Il-manifattur[3o]: .....

3.1.2.2. Il-kodiċi tal-mutur elettriku (kif immarkat fuq il-magna jew mezzi oħrajn ta' identifikazzjoni)[3o]: .....

3.3.3.4. Potenza 15/30[1] minuta[3o][r]: ..... kW

3.1.3.1. Il-manifattur[3p]: .....

3.1.3.2. Il-kodiċi tal-applikazzjoni (kif immarkat fuq il-magna jew mezzi oħrajn ta' identifikazzjoni)[3p]: .....

3.3.1. Konfigurazzjoni tal-vettura elettrika: elettrika biss/ elettrika ibrida/manpower — elettriku[1][3o][3p]:

3.3.5.2. Il-kategorija tal-vettura elettrika ibrida: il-batterija trid tinqala' biex tiġi ċċarġjata/il-batterija tiċċarġja fil-vettura stess[1][3p]

3.9.2. 3.9.2. Fattur ta' Assistenza Massima[3q]: .....

▼B

Veloċità massima

1.8. Veloċità massima tal-vettura[9]: ..... km/h (CV*: ..... km/h)[(9)(3i)]

3.9.3. Veloċità massima tal-vettura li għaliha jassisti l-mutur elettriku[3q]: .... km/h

Sistema ta' mototrażmissjoni u kontroll

3.5.3.9. (Tip ta') trażmissjoni[h]: .....

3.5.4. Proporzjonijiet tal-gerijiet[t]: 1 ..... 2 ..... 3 ..... 4 ..... 5 ..... 6 .....

3.5.4.1. Il-proporzjon finali ta' ingranaġġ: .....

3.5.4.2. Il-proporzjon globali tal-gerijiet fl-ogħla ger[3d]: .....

Installazzjoni ta' tajers

6.18.1.1. Dežinjazzjoni tad-daqs tat-tajer[s]: Fus 1: ..... Fus 2 ..... ir-rota tas-sidecar .....

Karrozzerija

6.20.2.1. Konfigurazzjoni tal-bibien u ammont ta' bibien[3g) (i) (j)]: .....

6.16.1. Numru ta' pożizzjonijiet bilqiegħda: .....

6.16.1.1. Pożizzjoni u arranġament[3g)(k)]: .....

Tagħmir għall-iggarġjar

7.2.8. Numru tal-approvazzjoni tat-tip tat-tagħmir għall-iggarġjar[3]:

Prestazzjoni ambjentali

▼M2

4.0.1. Pass ambjentali: Euro (3/4/5/5+) [1]

▼M1

_____

4.0.6. Livell tal-ħoss imkejjel skont [m]:

4.0.6.1. Bil-vettura stazzjonarja: ..... dB(A) (CV*: .....dB(A))[3i] f'veloċità tal-magna: ..... min^{-1} (CV*: ..... min^{-1})[3i]

4.0.6.2. Waqt is-sewqan: ..... dB(A) (CV*: ..... dB(A))[3i]

4.0.6.3. Valur limitu għal L_{urban}[3r]: ..... dB(A) (CV*: ..... dB(A))[3i]

▼B

3.2.15. L-emissjonijiet tal-egżost imkejla skont [m)(o)]

▼M1

3.2.15.1. Test tat-tip I: emissjonijiet mill-iżbokk tal-egżost wara li l-magna tinxteegħel kiesħa, inkluż il-fattur ta' deterjorament, jekk ikun applikabbli:

CO:	mg/km	(CV*: ..... mg/km)[3i]
THC:	mg/km	(CV*: ..... mg/km)[3i]
NMHC:	mg/km [3]	(CV*: ..... mg/km)[3i]
NOx:	mg/km	(CV*: ..... mg/km)[3i]
THC+NOx:	mg/km[3]	(CV*: ..... mg/km)[3i]
PM:	mg/km[3]	(CV*: ..... mg/km)[3i]

▼B

3.2.15.2. Test tat-tip II: Emissjonijiet mill-egżost waqt l-aċċelerazzjoni wieqfa u libera (miżjuda):

HC: … ppm (CV*: … ppm)(3i) f'veloċità normali tal-magna mhux ingranata u: … ppm (CV*: … ppm)(3i) f'veloċità għolja tal-magna mhux ingranata

CO: … % vol. (CV*: … volum ta' … %)(3i) f'veloċità normali tal-magna mhux ingranata u: … % vol. (CV*: … volum ta' …%)(3i) f'veloċità għolja tal-magna mhux ingranata

3.2.15.3. Koeffiċjent tal-assorbiment ikkoreġut bid-duħħan: ..... m^{-1}(3e) (CV*: ..... m^{-1}) (3e)(3i)

▼M1

Effiċjenza enerġetika(m)(o):

4.0.2.	Konsum tal-fjuwil(3)(q):	l jew kg/ 100 km	(CV*: ..... l jew kg/ 100 km)(3)(q)(3i)
4.0.3.	Emissjonijiet ta' CO_2(3)(q)(n):	g/km	(CV*: .... g/km)(3)(q)(3i)
4.0.4.	Konsum tal-enerġija(3)(q):	Wh/km	(CV*: ..... Wh/ km)(3)(q)(3i)
4.0.5.	Awtonomija elettrika(3):	km	(CV*: ..... km)(3)(3i)

▼B

Konverżjoni tal-prestazzjoni tal-vettura:(3i)

8.1. Vettura adattata għall-konverżjoni tal-livell ta' prestazzjoni tagħha bejn is-subkategoriji (L3e/L4e)-A2 u (L3e/L4e)-A3 u viċe versa: iva/le(1)(3i) (*)

Informazzjoni addizzjonali(3):

9.1. Kummenti(3):

9.2. Eżenzjonijiet(3):

(*) CV tfisser vettura konvertita, u din l-entrata tistipula l-informazzjoni tal-konfigurazzjoni modifikata b'mod temporanju jew riversibbli tal-vettura ladarba tkun ġiet konvertita wara l-ewwel reġistrazzjoni skont l-ispeċifikazzjonijiet tal-manifattur sabiex jerġa' jirreġistraha b'mod nazzjonali (eż. l-ewwel mutur L3e-A2 irreġistrat konvertit f'mutur L3e-A3). (3i)

▼B

Appendiċi 2

Informazzjoni u entrati li jridu jiddaħħlu fiċ-ċertifikati ta' konformità maħruġin skont il-mudell stabbilit fl-Anness IV tad-Direttiva 2002/24/KE

I. Informazzjoni li trid tiddaħħal fl-entrata Nru 04

▼M1

0.3. Kategorija, sottokategorija u sottosottokategorija tal-vettura ([6]) ([u]): .....

▼B

II. Entrati li jridu jiddaħħlu fl-entrata Nru 50

Karatteristiċi ġenerali tal-kostruzzjoni

6.2.4. Sistema tal-Ibbrejkjar avvanzata: ABS / CBS / ABS u CBS flimkien / Xejn ([1]) ([3]):

Mases

2.1.2. Massa attwali: ..... kg

Sistema tal-motopropulsjoni

3.3.3.4. Potenza 15/30 ([1]) minuta ([3o]) ([r]): ..... kW

3.9.2. Fattur ta' Assistenza Massima ([3q]): .....

Veloċità massima

3.9.3. Veloċità massima tal-vettura li għaliha jassisti l-mutur elettriku ([3q]): ..... km/h

▼M1

Effiċjenza enerġetika:

4.0.2.	Konsum tal-fjuwil[(3)(q)]:	l jew kg/ 100 km	(CV*: ..... l jew kg/ 100 km)[(3)(q)(3i)]
4.0.3.	Emissjonijiet ta' CO_2[(3)(q)(n)]:	g/km	(CV*: .... g/km)[(3)(q)(3i)]
4.0.4.	Konsum tal-enerġija[(3)(q)]:	Wh/km	(CV*: ..... Wh/ km)[(3)(q)(3i)]
4.0.5.	Awtonomija elettrika[(3)]:	km	(CV*: ..... km)[(3)(3i)]

▼B

Konverżjoni tal-prestazzjoni tal-vettura ([3i]):

8.1. Vettura adattata għall-konverżjoni tal-livell ta' prestazzjoni tagħha bejn is-subkategoriji (L3e/L4e)-A2 u (L3e/L4e)-A3 u viċe versa: iva/le ([1]) ([3i])

Noti ta' spjegazzjoni relatati mal-Anness IV

(Noti f'qiegħ il-paġna u spjegazzjonijiet li ma għandhomx jiġu ddikjarati fuq iċ-ċertifikat ta' konformità) bl-eċċezzjoni tan-nota f'qiegħ il-paġna (*))

([0]) Applikabbli biss għall-approvazzjoni tat-tip ta' vettura għal serje nazzjonali żgħira, skont l-Artikolu 42 tar-Regolament (UE) Nru 168/2013.

([MS]) Indika l-Istat Membru.

([1]) Ħassar fejn mhux applikabbli (mhemmx għalfejn tħassar meta tapplika aktar minn entrata waħda).

▼B

([2]) Fusien b'roti doppji/motorizzati:

F: quddiem

R: wara

M: fin-nofs (għall-vetturi b'sidecar)

F & R: quddiem u wara

Eżempji:

— roti doppji: F (roti doppji quddiem għal vettura tas-subkategorija L5e-A)

— fusijiet motorizzati: R (fus motorizzat fuq wara għal mutur L3e-A1)

([3]) Neħħi din l-entrata taċ-ċertifikat ta' konformità jekk ma tapplikax għall-vettura

([3a]) Indika d-distanza lonġitudinali bejn il-fus ta' quddiem u l-fus tas-sidecar.

([3b]) applikabbli biss għas-subkategoriji L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-CU

([3c]) applikabbli biss għall-vetturi L2e, L4e, L5e, L6e, L7e jew kwalunkwe tip ieħor ta' vettura jekk mgħammra b' roti doppji

([3d]) applikabbli biss għall-muturi ta' reżistenza tas-subkategorija L3e-AxE u l-muturi ta' prova L3e-AxT

([3e]) applikabbli biss għall-vetturi b'magna bil-kompressjoni

([3f]) applikabbli biss għas-subkategorija L7e-B

([3g]) applikabbli biss għall-kategoriji tal-vetturi L2e, L5e, L6e u L7e

([3h]) applikabbli biss għall-kategoriji tal-vetturi L1e, L2e u L6e

([3i]) Informazzjoni tal-vettura konvertita (converted vehicle -CV) (L3e/L4e)-A2/(L3e/L4e)-A3 applikabbli biss għal vetturi stipulati fil-punt 1.7 ta' dan l-Anness

([3k]) applikabbli biss għall-kategorija tal-vetturi L4e

([3n]) applikabbli biss għall-vetturi mgħammra b'magna bil-kombustjoni

([3o]) applikabbli biss għall-vetturi mgħammra b'mutur elettriku

([3p]) applikabbli biss għall-vetturi mgħammra b'applikazzjoni ibrida

([3q]) applikabbli biss għal roti disinjati bil-pedali

►**M1** ([3r]) applikabbli biss għal vetturi tal-kategorija L3e ◄

([5]) Indika l-kodiċi alfanumerika Tip-Varjant-Verżjoni jew "TVV" allokat lill-vettura kif stabbilit fil-punt 2.3 tal-Parti B tal-Anness I.

([6]) Klassifikazzjoni skont il-kategoriji u s-subkategoriji fl-Artikolu 4 tal-Anness I tar-Regolament (UE) Nru 168/2013. Il-kodifikazzjoni għandha tiġi indikata pereżempju "L3e-A1E" għal mutur Enduro bi prestazzjoni baxxa.

▼B

([7]) Indika l-pożizzjoni taċ-ċentru tal-pjanċa VIN/statutorja permezz tal-kodiċijiet li ġejjin:

— R: in-naħa tal-lemin tal-vettura

— C: ċentru tal-vettura

— L: in-naħa tax-xellug tal-vettura

— x: distanza orizzontali (f'mm) mill-fus fuq quddiem nett (ippreċeduta minn "-" (jiġifieri nieqes) jekk jinsab quddiem il-fus ta' quddiem)

— y: distanza orizzontali (f'mm) mil-linja ċentrali longitudinali tal-vettura

— z: distanza (f'mm) mill-art

— (r/o): partijiet li jeħtieġu jinqalgħu jew jinfetħu biex ikun hemm aċċess għall-immarkar.

Eżempju għal VIN imwaħħal fuq in-naħa tal-lemin tal-pajp tal-istering ta' mutur, 500 mm wara l-fus ta' quddiem, 30 mm mil-linja ċentrali u 1 100 mm għoli:

R, x500, y30, z1100

Eżempju għal pjanċi statutorja mwaħħla fuq kwadriċiklu, fuq in-naħa tal-lemin tal-vettura, 100 mm quddiem il-fus ta' quddiem, 950 mm mil-linja ċentrali longitudinali tal-vettura u 700 mm għoli, taħt il-bonit:

R, x-100, y950, z700 (r/o)

([8]) F'każ ta' approvazzjoni f'diversi stadji, ipprovdi din l-informazzjoni għal kull stadju.

▼M1

([9]) Indika l-valur li ġej skont il-kategorija tal-vettura:

— għal (sotto) kategoriji: L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C: veloċità massima mkejla tal-vettura;

— għal (sotto) kategoriji L3e, L4e, L5e, L7e-A u L7e-B2: il-veloċità massima tal-vettura skont id-disinn;

— għal ċikli ddisinjati għall-qdif (L1e): ħassar l-entrata taċ-ċertifikat tal-konformità.

▼B

([e]) Din id-dikjarazzjoni ma tillimitax id-dritt ta' Stat Membru li jitlob adattamenti tekniċi sabiex jippermetti r-reġistrazzjoni ta' vettura fi Stat Membru minbarra dak li għalih kienet maħsuba u fejn it-traffiku jimxi fin-naħa l-oħra tat-triq.

([f]) Indika l-arranġament taċ-ċilindri permezz tal-kodiċijiet li ġejjin:

— LI: allinjati

— V: f'V

— O: magna b'ċilindi opposti

— S: magna b'ċilindru wieħed

— R: magna bil-pistuni rotanti.

▼B

([g]) Indika t-tip ta' fjuwil permezz tal-kodiċijiet li ġejjin:

— P: petrol

— B5: diżil

— M: taħlita

— LPG: gass tal-pitrolju likwidu

— NG: gass naturali

— BM: bijometan

— E5: petrol E5

— E10: petrol E10

— E85: etanol E85

— BD: bijodiżil

— H_2: idroġenu

— H_2NG: taħlita ta' idroġenu u gass naturali

— A: arja kkompressata

— O: oħrajn.

([h]) Indika t-tip ta' trażmissjoni permezz tal-kodiċijiet li ġejjin:

— M: manwali

— A: awtomatika

— C: CVT.

— O: oħrajn

— W: magna tal-buttun

([i]) Għall-vetturi bil-karozzerija.

([j]) Indika l-konfigurazzjoni permezz tal-kodiċijiet li ġejjin:

— *R:* in-naħa tal-lemin tal-vettura

— *L:* in-naħa tax-xellug tal-vettura

— *F:* il-parti ta' quddiem tal-vettura

— *RE:* in-naħa ta' wara tal-vettura

Eżempju għal vettura b'żewġ bibien fuq ix-xellug u bieba waħda fuq il-lemin:

2 L, 1R

([k]) Indika l-pożizzjoni permezz tal-kodiċijiet li ġejjin:

— rx: numru tar-ringiela

— R: in-naħa tal-lemin tal-vettura

— C: ċentru tal-vettura

— L: in-naħa tax-xellug tal-vettura

▼B

Eżempju għal vettura bl-ewwel ringiela b'żewġ pożizzjonijiet bilqiegħda, waħda fuq il-lemin u waħda fuq ix-xelluq u t-tieni ringiela b'pożizzjoni waħda bilqiegħda fuq wara u waħda fiċ-ċentru:

r1: 1R,1L r2: 1C

([m]) Numru tar-Regolament Delegat tal-Kummissjoni u l-aħħar Regolament Delegat tal-Kummissjoni li jemenda applikabbli għall-approvazzjoni tat-tip. Fil-każ ta a Regolament Delegat tal-Kummissjoni b'żewġ stadji ta' implimentazzjoni jew aktar; indika wkoll l-istadju ta' implimentazzjoni u/jew il-kodiċi. Inkella indika n-numru tar-Regolament tan-NU/KEE applikabbli.

▼M1

———————

([o]) Aġġusta 'l fuq il-valuri għall-eqreb numru sħiħ għal dB(A), Wh/km, mg/km, g/km, ppm, mm, kg, km u km/h; għall-eqreb deċimu għal kW, l/100, kg/100 km, m^3/100 km u għal % vol; u għall-eqreb ċenteżmu għal kW/kg u għal m^{-1}.

———————

▼B

([q]) Għall-vetturi elettriċi ibridi li jiġu ċċarġjati minn barra, il-valuri "iddifferenzjati, ikkombinati" għas-CO2, il-konsum tal-fjuwil u l-konsum ta' enerġija elettrika għandhom ikunu indikati.

([r]) Fil-każ ta' aktar minn mutur elettriku wieħed indika ż-żieda tal-magni kollha.

([s]) Indika: id-dežinjazzjoni tad-daqs tat-tajers, l-indiċi tal-kapaċità għat-tagħbija minima, is-simbolu tal-kategorija tal- veloċità minima, il-pressjoni(jiet) tat-tajers kif irrakkomandat mill-manifattur tal-vettura (kPa) u d-daqs tar-rimmijiet.

([t]) Għall-vetturi mgħammra bis-CVT indika dan li ġej: 1 "il-proporzjon ta' dawrien tal-ger fil-veloċità massima tal-vettura skont id-disinn" 2 "il-proporzjon ta' dawrien tal-ger fl-ogħla potenza massima"; 3: "il-proporzjon ta' dawrien tal-ger fl-ogħla torque massimu". Il-proporzjonijiet ta' dawrien tal-ger għandhom jinkludu l-proporzjon ta' dawrien tal-ger tal-proporzjon tat-trasmissjoni primarju (jekk japplika) u jkunu supplimentati b'medda ta' tolleranza aċċettabbli għas-sodisfazzjon tal-awtorità tal-approvazzjoni. Għall-magni inkorporati fil-buttun tar-rota mingħajr trażmissjoni bil-ger indika "n/a" jew "1"

▼M1

———————

([u]) L-informazzjoni f'din l-entrata għandha tiġi ddikjarata fl-entrata Nru 04. "Kategorija tal-vettura" taċ-ċertifikati tal-konformità maħruġa skont il-mudell stabbilit fl-Anness IV tad-Direttiva 2002/24/KE.

▼B

ANNESS V

Mudelli għall-pjanċa statutorja u għall-marka tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE

LISTA TA' APPENDIĊIJIET

Numru tal-Appendiċi	Titolu tal-Appendiċi
1	Eżempji tal-pjanċa tad-dejta tal-manifattur
2	Eżempji tal-marka tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE tal-unità teknika separata jew tal-komponent

1. **Rekwiżiti ġenerali għall-immarkar tal-vetturi**

1.1. Il-vetturi kollha għandhom jiġu pprovduti bil-pjanċa deskritta f'din it-Taqsima b'mod konformi mal-Artikolu 39(1) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013. Il-pjanċa għandha titwaħħal mill-manifattur tal-vettura.

1.2. Karattri

1.2.1. Għandhom jintużaw il-karattri alfanumeriċi (ittri Rumani jew numri Għarab) għall-immarkar fil-punti 2.1.1.1. sa 2.1.2., 3.2.2. sa 3.2.5. u 4.2.1.1. sa 4.2.1.9. Madankollu, l-immarkar fit-Taqsima 3 għandu juża ittri Rumani kbar (l-ittri kapitali).

1.2.2. Barra minn hekk, l-isem jew l-isem kummerċjali tal-manifattur u d-dežinjazzjoni tat-tip tal-vettura jistgħu jinkludu s-simboli/karattri li ġejjin: "*" (is-simbolu tal-asterisk), "&" (il-marka tal-u), "-" (is-sing jew il-marka tal-minus) u "'" (il-prime jew il-marka tal-appostrofu). Il-livell tal-ħoss statutorju jista' jinkludi l-karattru "-".

1.3. It-tul minimu tal-ittri u ċ-ċifri.

1.3.1. Il-karattri mmarkati direttament fuq ix-xażi, il-qafas jew struttura simili tal-vettura għandu jkollhom tul minimu ta' 4,0mm.

1.3.2. Il-karattri mmarkati fuq il-pjanċa statutorja għandu jkollhom tul minimu ta' 2,0 mm.

2. **Pjanċa statutorja**

2.1. Pjanċa statutorja, bl-użu tal-mudell stabbilit fl-Appendiċi 1 għandha titwaħħal sew f'pożizzjoni fejn tidher u tkun aċċessibbli faċilment ma' parti tal-vettura li x'aktarx ma tiġix sostitwita waqt l-użu normali, il-manutenzjoni regolari jew it-tiswija (pereżempju minħabba aċċident jew ħsara).

2.1.1. L-informazzjoni fuq il-pjanċa għandha tinqara b'mod ċar, ma titħassarx u għandu jkollha l-informazzjoni li ġejja fl-ordni mogħti hawn taħt u fl-istess linja, jekk ikun possibbli:

2.1.1.1. L-isem tal-manifattur jew l-isem kummerċjali;

2.1.1.2. Il-kategorija tal-vettura inkluża s-subkategorija u s-subsubkategorija[1];

2.1.1.3. In-numru tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE skont il-punt 3 tal-Anness VII ta' dan ir-Regolament;

▼B

2.1.1.4. In-numru ta' identifikazzjoni tal-vettura (vehicle identification number - VIN); li jikkonsisti f'kumbinazzjoni strutturata ta' karattri skont ir-rekwiżiti stabbiliti fit-Taqsima 3 ta' dan l-Anness;

2.1.1.5. Il-livell tal-ħoss waqt li l-vettura tkun wieqfa fil-format li ġej: "… dB(A) — … min^{-1}" (fil-każ ta' vetturi li mhumiex soġġetti għat-test tal-livell tal-ħoss statutorju, l-informazzjoni għandha tintwera bħala "- - - dB(A) — - - - min^{-1}");

2.1.1.6. Il-potenza tal-magna f'dan il-format li ġej: "… kW" (din l-entrata għandha titħalla barra għall-vetturi bl-ebda restrizzjoni fuq il-potenza massima tal-magna); il-veloċità massima tal-vettura skont id-disinn fil-format li ġej: "… km/h" (din l-entrata għandha titħalla barra għall-vetturi bl-ebda restrizzjoni fuq il-veloċità massima); u l-massa massima mgħobbija teknikament possibbli fil-format li ġej: "mass … kg". Kull entrata separata bi spazju wieħed jew iktar.

2.1.2. Il-manifattur jista' jagħti informazzjoni addizzjonali taħt jew fil-ġenb tal-pjanċa statutorja preskritta, barra minn rettangolu mmarkat b'mod ċar li għandu jinkludi biss l-informazzjoni preskritta fil-punti minn 2.1.1.1. sa 2.1.1.8. (ara l-eżempji fl-Appendiċi 1)

3. **Rekwiżiti għall-VIN**

Il-VIN għandu jissodisfa r-rekwiżiti li ġejjin:

3.1. Rekwiżiti ġenerali

3.1.1. VIN għandu jkun immarkat fuq kull vettura.

3.1.2. Il-VIN għandu jkun uniku u attribwit b'mod mhux ekwivoku lil vettura partikolari.

3.1.3. Il-VIN għandu jiġi mmarkat fuq il-pjanċa statutorja, kif ukoll fuq ix-xażi, il-qafas jew struttura simili tal-vettura meta l-vettura tħalli l-linja ta' produzzjoni.

3.1.4. Għandu jiġi mmartellat, ippanċjat, stampat bi proċess ta' inċiżjoni jew minqux bil-lejżer direttament fuq parti li tkun aċċessibbli faċilment fuq in-naħa tal-lemin tal-vettura b'mod li jiġu evitati t-tħassir, l-alterazzjoni u t-tneħħija

3.1.5. Il-manifattur għandu jiżgura t-traċċabilità tal-vettura permezz ta' VIN fuq perjodu ta' 30 sena.

▼M1

3.1.6. L-eżistenza ta' miżuri meħuda mill-manifattur biex jiżgura t-traċċabbiltà tal-vettura, imsemmija fil-punt 3.1.5., ma hemmx għalfejn tiġi kkontrollata fil-mument tal-approvazzjoni tat-tip.

▼B

3.2. Il-kompożizzjoni tal-VIN

3.2.1. Il-VIN għandu jikkonsisti fi tliet taqsimiet:

(a) l-identifikatur tal-manifattur dinji (world manufacturer identifier - WMI);

(b) it-Taqsima tad-deskrizzjoni tal-vettura (vehicle descriptor section - VDS);

(c) it-Taqsima tal-indikatur tal-vettura (vehicle indicator section - VIS).

3.2.2. Id-WMI għandu jikkonsisti f'kodiċi assenjata lill-manifattur tal-vettura sabiex dik il-persuna tkun tista' tiġi identifikata.

▼B

3.2.2.1. Il-kodiċi għandha tinkludi tliet karattri alfanumeriċi li għandhom jiġu assenjati mill-awtorità kompetenti fil-pajjiż fejn il-manifattur ikollu l-post tan-negozju prinċipali tiegħu.

3.2.2.2. L-awtorità kompetenti għandha taġixxi bi qbil mal-organizzazzjoni internazzjonali msemmija fl-Istandard ISO 3780: 2009 dwar "Vetturi tat-triq — kodiċi tal-identifikatur tal-manifattur dinji (WMI)".

3.2.2.3. Fejn il-produzzjoni globali tal-manifattur tkun inqas minn 150 vettura fis-sena, it-tielet karattru għandu dejjem ikun "9". Sabiex jiġu identifikati t-tali manifatturi, l-awtorità kompetenti msemmija fil-punt 3.2.2.2 għandha tassenja t-tielet, ir-raba' u l-ħames karattru tal-VIS.

3.2.3. Il-VDS għandha tikkonsisti f'sitt karattri alfanumeriċi li għandhom iservu bħala indikazzjoni tal-karatteristiċi ġenerali tal-vettura. Fejn il-manifattur ma jużax wieħed jew aktar mis-sitt karattri, l-ispazji li ma jintużawx għandhom jimtlew b'karattri alfanumeriċi fid-diskrezzjoni tal-manifattur biex in-numru totali tal-karattri meħtieġa jkun 6.

3.2.4. Il-VIS għandha tikkonsisti fi tmien karattri alfanumeriċi li l-aħħar erbgħa minnhom għandhom ikunu ċifri biss.

Għandu jipprovdi, flimkien mal-WMI u l-VDS, identifikazzjoni ċara ta' vettura partikolari. Kwalunkwe spazju mhux użat għandu jimtela bin-numru "0" sabiex in-numru totali tal-karattri meħtieġa jkun 8.

3.2.5. Il-VDS u l-VIS għandhom ikunu konformi mar-rekwiżiti stabbiliti fl-Istandard ISO 3779: 2009: dwar "Vetturi tat-triq — in-numru ta' identifikazzjoni tal-vettura (VIN) – Kontenut u struttura".

3.2.6. M'għandu jkun hemm l-ebda spazju bejn il-karattri.

3.2.7. L-użu tal-ittri "I", "O" jew "Q" m'għandux ikun permess.

▼M1

3.2.8. In-numru ta' identifikazzjoni tal-vettura, jekk ikun possibbli, għandu jiġi ppreżentat fuq linja waħda. Meta l-VIN jiġi mmarkat fuq żewġ linji, il-bidu u t-tmiem tal-VIN għandhom jkunu limitati b'simbolu wieħed skont l-għażla tal-manifattur li la għandu jkun ittra Rumana kbira u lanqas ċifra Għarbija.

▼B

4. **Rekwiżiti tal-immarkar għall-approvazzjoni fi stadji multipli**

4.1. Numru ta' identifikazzjoni tal-vettura bażi

Il-VIN tal-vettura bażi li jikkonforma mar-rekwiżiti stabbiliti fit-Taqsima 3. Ta' dan l-Anness għandu jinżamm matul l-istadji sussegwenti kollha tal-approvazzjoni tat-tip sabiex tiġi żgurata t-"traċċabbiltà" tal-proċess.

4.2. Pjanċa statutorja addizzjonali.

4.2.1. Fit-tieni stadju u l-istadji sussegwenti, minbarra l-pjanċa statutorja preskritta fit-Taqsima 2, kull manifattur għandu jwaħħal pjanċa addizzjonali mal-vettura, ibbażata fuq il-mudell stabbilit fl-Appendiċi 1 ta' dan l-Anness. Din il-pjanċa għandha titwaħħal sew, f'pożizzjoni fejn tidher u tkun aċċessibbli faċilment ma' parti li mhijiex soġġetta għal sostituzzjoni waqt l-użu normali, il-manutenzjoni regolari jew it-tiswija. Għandha turi ċar u b'mod li ma jitħassarx l-informazzjoni li ġejja fl-ordni elenkata:

▼B

4.2.1.1. L-isem tal-manifattur,

4.2.1.2. In-numru tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE skont il-punt 3 tal-Anness VII ta' dan ir-Regolament,

4.2.1.3. Il-kategorija tal-vettura inkluża s-subkategorija u s-subsubkategorija[1]; u l-istadju tal-approvazzjoni (fil-każ tal-vetturi bażi, din l-identifikazzjoni tal-ewwel stadju għandha titħalla barra, fil-każ ta' stadji sussegwenti, l-informazzjoni għandha tindika l-istadju: pereżempju "STADJU 3" għat-tielet stadju). Kull entrata separata bi spazju wieħed jew iktar,

4.2.1.4. VIN,

4.2.1.5. Il-livell tal-ħoss waqt li l-vettura tkun wieqfa fil-format li ġej: "… dB(A) — … min^{-1}" (fil-każ ta' vetturi li huma eżenti mit-test tal-livell tal-ħoss statutorju, l-informazzjoni għandha titwera bħala "- - - dB(A) — - - - min^{-1}")[2],

4.2.1.6. Il-potenza tal-magna f'dan il-format li ġej: "… kW" (din l-entrata għandha titħalla barra għall-vetturi bl-ebda restrizzjoni fuq il-potenza massima tal-magna)[2]; il-veloċità massima tal-vettura skont id-disinn fil-format li ġej: "… km/h" (din l-entrata għandha titħalla barra għall-vetturi bl-ebda restrizzjoni fuq il-veloċità massima)[2]; u l-massa massima mgħobbija permissibbli tal-vettura[2]. Kull entrata separata bi spazju wieħed jew iktar.

5. **Rekwiżiti tal-immarkar għall-komponenti jew l-unitajiet tekniċi separati**

5.1. Kull unità teknika jew komponent separati, kemm jekk parti minn sistema u kemm jekk le, li jkun approvat skont it-tip mill-UE u manifatturat b'mod konformi mat-tip approvat għandu jiġi mmarkat b'marka tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE b'mod konformi mal-Artikolu 39(2) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013.

5.2. Il-marka tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE għal unità teknika jew komponent separati għandha tikkonsisti fi:

5.2.1. Rettangolu madwar l-ittra żgħira "e" segwit min-numru ta' distinzjoni (kif stabbilit fil-punt 2.1 tal-Anness VII) tal-Istat Membru li ta l-approvazzjoni tat-tip tal-UE għall-unità teknika separata jew il-komponent.

5.2.2. Ħdejn ir-rettangolu, in-"numru sekwenzjali għaċ-ċertifikati tal-approvazzjoni tat-tip" bħal fit-Taqsima 4 tan-numru tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE kif stabbilit fil-punt 2.4 tal-Anness VII. Barra minn hekk, għandu jiġi indikat il-karattru alfanumeriku kif stabbilit fit-Tabella 1 tal-Anness VII sabiex jiġi identifikat b'mod ċar it-tip tal-komponent jew l-unità teknika separata.

5.2.3. Il-marka tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE tal-unità teknika separata jew il-komponent għandha titwaħħal mal-unità teknika separata jew il-komponent b'mod li ma tistax titħassar (pereżempju ttimbrata, stampata bi proċess ta' inċiżjoni, minquxa bil-lejżer, tikketta adeżiva b'sistema ta' awtodistruzzjoni), li tkun tista' tinqara sew u tidher sew fil-post fejn għandha titwaħħal mal-vettura mingħajr il-bżonn li jitneħħew xi parts bl-użu ta' għodod.

5.2.4. Eżempji tal-marka tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE għal unità teknika jew komponent separati jinsabu fl-Appendiċi 2 ta' dan l-Anness. Id-dimensjonijiet ta' "a" għandhom ikunu ≥ 3mm.

5.3. Barra minn hekk, id-ditta, l-isem kummerċjali jew il-marka kummerċjali għandhom jiġu mmarkati qrib il-marka tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE.

▼B

Appendiċi 1

Eżempji tal-pjanċa tad-dejta tal-manifattur

1. Eżempju għal moped:

BIANCA SCOOTER LTD.
L1e-B
e6*168/2013*01223
5DRH123UPAX000001
90 dB(A) — 3 750 min^{-1}
4 kW 45 km/h max 190 kg

2. Eżempju għal mutur tas-subkategorija A2 bi propulsjoni elettrika:

LOUIS' ELECTRIC MOTORCYCLE
L3e-A2
e12*168/2013*10920
PC9JZCTMYCVWS0002
- - - dB(A) — - - - min^{-1}
35 kW max 380 kg

3. Eżempju għal triċiklu bil-passiġġieri:

F.M. & U.Y.
L5e-A
e4*168/2013*30069
1FY1HAZ433K849622
93 dB(A) — 4 750 min^{-1}
max 935 kg

4. Eżempju għal quadri-mobile tqil bi stadji multipli (stadju 2) għat-trasport tal-oġġetti:

FOURGON-MOTORS S.A.R.L
L7e-CU STADJU 2
e50*168/2013*25089
VTFXXXXXXCL780002
101 dB(A) — 4 100 min^{-1}
15 kW 78 km/h max 1 460 kg

▼M1
▼C1

5. Eżempju għal mutur L3e-A3 b'informazzjoni addizzjonali għall-vettura kkonvertita (CV), mutur L3e-A2, 'il barra mir-rettangolu mmarkat b'mod ċar. F'dan il-każ għall-fini ta' modifika awtorizzata temporanja u riversibbli tal-manifattur fl-ewwel mutur L3e-A3 irreġistrat sabiex jiġi rreġistrat fil-livell nazzjonali wara l- konverżjoni tiegħu b'konfigurazzjoni L3e-A2 b'potenza mnaqqsa (eż. għall-operaturi tal-vetturi b'liċenzja tas-sewqan A2):

MOTORUDOLPH L3e-A3 e4*168/2013*2691 JRM00DBP008002211 84 dB(A) — 4 250 min^{-1} massimu ta' 352 kg
L3e-A2 e4*168/2013*2692 83 dB(A) — 3 750 min^{-1} 35 kW

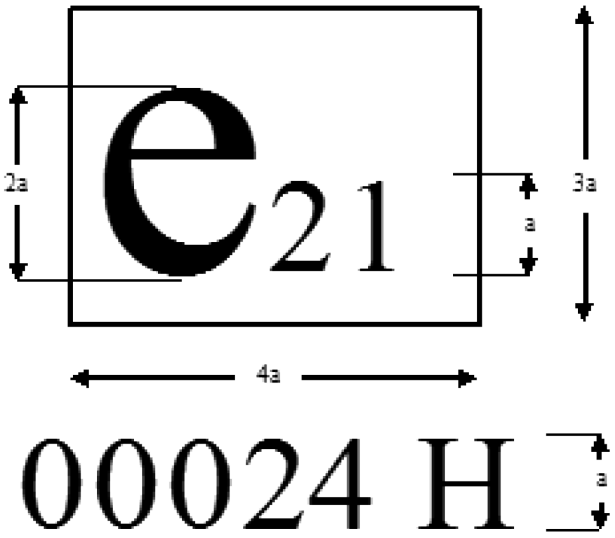
▼B

Appendiċi 2

Eżempji tal-marka tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE tal-unità teknika separata jew tal-komponent

Figura 1

Eżempju ta' marka tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' unità teknika jew komponent separati għal apparat tal-egżost (apparat għall-kontroll tat-tniġġis u apparat għat-tnaqqis tal-istorbju)

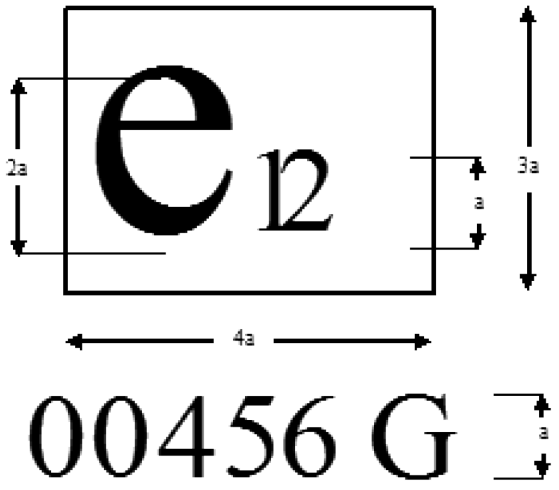


Nota ta' spjegazzjoni relatata mal-figura 1

Il-marka tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' hawn fuq inħarġet mill-Portugall taħt in-numru 00024 għal apparat ta' tal-egżost (apparat għall-kontroll tat-tniġġis u apparat għat-tnaqqis tal-istorbju).

Figura 2

Eżempju ta' marka tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' unità teknika jew komponent separati ta' apparat għat-tnaqqis tal-istorbju



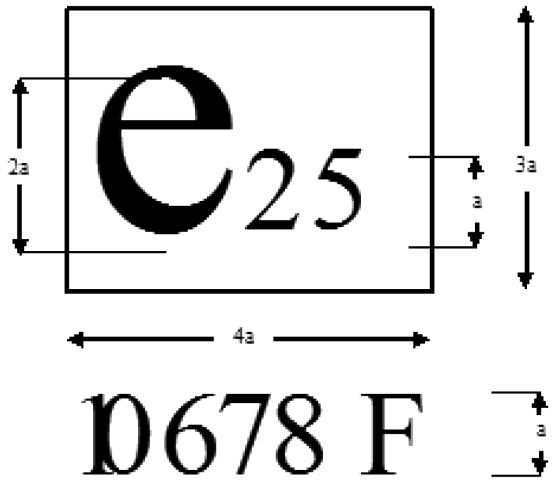
Nota ta' spjegazzjoni relatata mal-figura 2

Il-marka tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' hawn fuq inħarġet mill-Awstrija taħt in-numru 00456 għal apparat għat-tnaqqis tal-istorbju.

▼B

Figura 3

Eżempju ta' marka tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' unità teknika jew komponent separati ta' apparat għall-kontroll tat-tniġġis

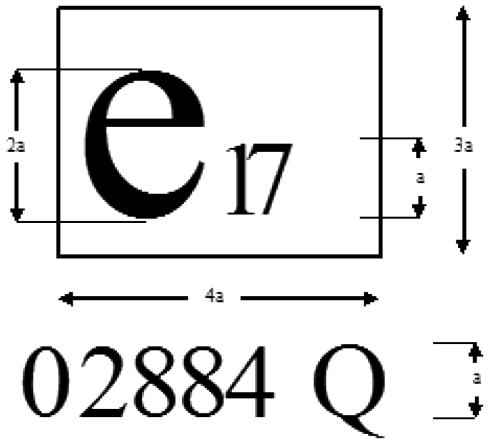


Nota ta' spjegazzjoni relatata mal-figura 3

Il-marka tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' hawn fuq inħarġet mill-Kroazja taħt in-numru 10678 għal apparat għall-kontroll tat-tniġġis.

Figura 4

Eżempju ta' marka tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' unità teknika jew komponent separati għal apparat ta' viżibbiltà ta' wara



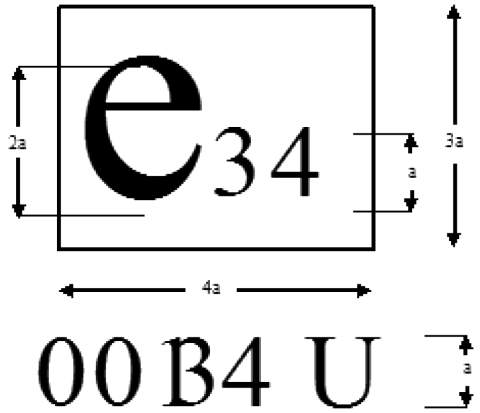
Nota ta' spjegazzjoni relatata mal-figura 4

Il-marka tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' hawn fuq inħarġet mill-Finlandja taħt in-numru 02884 għal apparat ta' viżibbiltà ta' wara.

▼B

Figura 5

Eżempju ta' marka tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' unità teknika jew komponent separati għal apparat għall-iġġanċjar ma' karru



Nota ta' spjegazzjoni relatata mal-figura 5

Il-marka tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' hawn fuq inħarġet mill-Bulgarija taħt in-numru 00134 għal apparat għall-iggančjar ma' karru.

Noti ta' spjegazzjoni għall-Anness V

(Noti f'qiegħ il-paġna u spjegazzjonijiet mhux stipulati fuq il-pjanċa statutorja tal-Manifattur)

(1) Ikklassifikata skont l-Artikolu 4 u l-Anness I tar-Regolament (UE) Nru 168/2013, il-kodifika għandha tiġi indikata, (pereżempju "L3e-A1E" għal mutur Enduro bi prestazzjoni baxxa.

(2) Fejn il-valur inbidel matul l-istadju ta' approvazzjoni attwali biss.

▼B

ANNESS VI

Mudelli għaċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE

LISTA TA' APPENDIĊIJIET

Numru tal-Appendiċi	Titolu tal-Appendiċi
1	Mudell taċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE għall-vetturi sħaħ għal tip ta' vettura kompluta
2	Mudell taċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE għall-vetturi sħaħ għal tip ta' vettura mhux kompluta, tip ta' vettura b'varjanti kompluti u mhux kompluti, tip ta' vettura b'varjanti kompletati u mhux kompluti jew tip ta' vettura kompletata.
3	Mudell tal-addendum taċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE
4	Mudell taċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE għal sistema ta' vettura
5	Mudell taċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE għal unità teknika jew komponent separati
6	Mudell tal-addendum taċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE għal unità teknika jew komponent separati

1. **Rekwiżiti ġenerali**

1.1. Il-Mudell A taċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE għall-vetturi sħaħ għal tip ta' vettura kompluta huwa stabbilit fl-Appendiċi 1.

1.2. Il-Mudell B taċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE għall-vetturi sħaħ għal tip ta' vettura mhux kompluta, tip ta' vettura b'varjanti kompluti u mhux kompluti, tip ta' vettura b'varjanti kompletati u mhux kompluti jew tip ta' vettura kompletata huwa stabbilit fl-Appendiċi 2.

1.3. Il-lista tar-rekwiżiti jew atti applikabbli li għalihom jikkonforma t-tip ta' vettura u li huma mehmuża maċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE għall-vetturi sħaħ meta l-manifattur jagħżel il-proċedura tal-approvazzjoni tat-tip bi stadju wieħed skont l-Artikolu 30(6) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013 hija stabbilita fl-Appendiċi 3.

1.4. Il-Mudell C taċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE għal sistema ta' vettura huwa stabbilit fl-Appendiċi 4.

1.5. Il-Mudell D taċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE għal unità teknika jew komponent separati huwa stabbilit fl-Appendiċi 5.

1.5.1. L-addendum taċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tat-tip tal-unità teknika jew komponent separati huwa stabbilit fl-Appendiċi 6.

Meta komponent/unità teknika separati jkollu restrizzjonijiet fuq l-użu, dawk ir-restrizzjonijiet għandhom jiġu verifikati meta ssir l-approvazzjoni tat-tip tal-vettura u għandhom jiġu indikati f'dan l-addendum.

▼B

Dan l-addendum jidentifika wkoll l-unitajiet tekniċi separati u l-komponenti li jistgħu jiġu approvati skont it-tip mill-UE u b'liema kundizzjonijiet.

1.6. Iċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tat-tip m'għandux ikun akbar mill-format tal-karta A4 (210 × 297 mm) jew fowlder ta' format massimu ta' A4.

▼B

Appendiċi 1

Mudell taċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE għall-vetturi sħaħ għal tip ta' vettura kompluta

Ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip tal-UE

MUDELL A

(għandu jintuża għall-approvazzjoni tat-tip ta' vettura kompluta)

Format: A4 (210 × 297 mm)

ĊERTIFIKAT TA' APPROVAZZJONI TAT-TIP TA' VETTURA SHIHA TAL-UE

Identifikazzjoni tal-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip

Komunikazzjoni li tikkonċerna:

— l-approvazzjoni tat-tip ta' vettura sħiħa tal-UE(1)
— l-estensjoni tal-approvazzjoni tat-tip ta' vettura sħiħa tal-UE(1)
— ir-rifjut tal-approvazzjoni tat-tip ta' vettura sħiħa tal-UE(1)
— l-irtirar tal-approvazzjoni tat-tip ta' vettura sħiħa tal-UE(1)

} ta' tip ta' vettura kompluta

meta jiġi kkunsidrat ir-Regolament (UE) Nru 168/2013, kif emendat l-aħħar mir-Regolament (ta' Delega tal-Kummissjoni) ([1]) (UE) Nru …./… ([1]) ([5])

Numru tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE: .....

Raġuni għall-estensjoni: .....

TAQSIMA I

0.1. Għamla (isem kummerċjali tal-manifattur): .....

0.2. Tip ([2]): .....

0.2.1 Varjant(i) ([2]): .....

0.2.2 Verżjoni(jiet) ([2]): .....

0.2.3. Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....

0.3. Kategorija, subkategorija u sub-subkategorija tal-vettura ([3]): .....

0.4. L-isem tal-kumpanija u l-indirizz tal-manifattur tal-vettura kompluta: .....

0.4.1. L-isem(ismijiet) u l-indirizz(i) tal-impjanti tal-assemblaġġ: .....

0.4.2. Isem u indirizz tar-rappreżentant awtorizzat tal-manifattur, jekk hemm: .....

TAQSIMA II

1. Is-servizz tekniku responsabbli mit-twettiq tat-testijiet: .....

2. Id-data tar-rapport tat-test: .....

3. In-numru tar-rapport tat-test: .....

TAQSIMA III

Jien, hawn taħt iffirmat, b'dan niċċertifika l-preċiżjoni tad-deskrizzjoni tal-manifattur fid-dokument ta' informazzjoni mehmuż tat-tip ta' vettura deskritt hawn fuq, li għalih ġew sottomessi kampjun rappreżentattiv wieħed jew aktar minn wieħed, li intgħażlu mill-awtorità ta' approvazzjoni ta' tip tal-UE, bħala prototipi tat-tip ta' vettura u li r-riżultati tat-test mehmuża huma applikabbli għat-tip ta' vettura.

▼B

1. It-tip ta' vettura jissodisfa/ma jissodisfax ([1]) ir-rekwiżiti rilevanti kollha kif elenkati fl-Anness II tar-Regolament (UE) Nru 168/2013.

1.1. Restrizzjonijiet tal-validità ([1]) ([6]): .....

1.2. Applikazzjonijiet ta' rinunzji ([1]) ([6]) ([7]): .....

1.2.1. Raġunijiet għar-rinunzji ([1]) ([7]): .....

1.2.2. Rekwiżiti alternattivi ([1]) ([7]): .....

2. L-approvazzjoni hija mogħtija/estiża/irrifjutata/irtirata ([1])

▼M1

2.1. L-approvazzjoni ngħatat skont l-Artikolu 40 tar-Regolament (UE) Nru 168/2013 u b'hekk hija valida sa jj/xx/ssss ([6]).

▼B

Post: .....

Data: .....

Isem u firma (jew rappreżentazzjoni viżiva ta' "firma elettronika avvanzata" skont id-Direttiva 1999/93/KE, inkluża dejta għall-verifika): .....

Dokumenti mehmuża:

— Pakkett ta' informazzjoni

— Riżultati tat-testijiet

— L-isem(ismijiet) u l-kampjun(i) tal-firma tal-persuna(i) awtorizzata(i) li tiffirma/jiffirmaw iċ-ċertifikati ta' konformità u dikjarazzjoni tal-kariga tiegħu/tagħhom fi ħdan l-organizzazzjoni.

— Kampjun komplut taċ-ĊERTIFIKAT TA' KONFORMITÀ

NB:

— Jekk dan il-mudell jintuża għall-approvazzjoni tat-tip ta' vettura bħala eżenzjoni għal teknoloġija ġdida jew kunċett ġdid, skont l-Artikolu 40 tar-Regolament (UE) Nru 168/2013, l-intestatura taċ-ċertifikat għandha tgħid "ĊERTIFIKAT TA' APPROVAZZJONI PROVVIŻORJU TAL-UE TAL-VETTURA SĦIĦA VALIDU BISS FIT-TERRITORJU TA' … ([4])". Iċ-ċertifikat provviżorju ta' approvazzjoni tat-tip għandu jispeċifika wkoll ir-restrizzjonijiet li ġew imposti rigward il-validità tiegħu u r-rinunzji li ntalbu skont l-Artikolu 30(4) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013.

▼B

— Jekk dan il-mudell jintuża għal approvazzjoni tat-tip ta' vettura għal serje nazzjonali żgħira, skont l-Artikolu 42 tar-Regolament (UE) Nru 168/2013, mgħandux ikollu intestatura "ĊERTIFIKAT TA' APPROVAZZJONI TAT-TIP TA' VETTURA TAL-UE". It-test għandu jispeċifika n-natura tar-rinunzji, ir-raġunijiet li jsostnuhom u r-rekwiżiti alternattivi mogħtija skont l-Artikolu 42(2) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013.

Noti ta' spjegazzjoni relatati mal-Appendiċi 1

(Noti f'qiegħ il-paġna u spjegazzjonijiet mhux stipulati fuq iċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tat-tip)

([1]) Ħassar fejn mhux applikabbli.

([2]) Indika l-kodiċi alfanumeriku tat-Tip-Varjant-Verżjoni jew "TVV" allokat għal kull tip, varjant u verżjoni kif stipulat fil-punt 2.3 tal-Parti B tal-Anness I.

([3]) Ikklassifikat skont l-Artikolu 4 ta' u l-Anness tar-Regolament (EU) Nru 168/2013, il-kodiċi għandu jkun indikat, eż. "L3e-A1E" għal mutur Enduro bi prestazzjoni baxxa.

([4]) Indika l-Istat Membru.

([5]) Indika biss l-aħħar emenda f'każ ta' emenda ta' xi Artikolu jew aktar tar-Regolament (UE) 168/2013, skont l-emenda li ntalbet għall-approvazzjoni tat-tip tal-UE.

([6]) Applikabbli biss għall-approvazzjoni tat-tip ta' vettura bħala eżenzjoni għal teknoloġija ġdida jew kunċett ġdid, skont l-Artikolu 40 tar-Regolament (UE) Nru 168/2013

([7]) Applikabbli biss għall-approvazzjoni tat-tip ta' vettura għal serje nazzjonali żgħira, skont l-Artikolu 42 tar-Regolament (UE) Nru 168/2013.

▼B

Appendiċi 2

Mudell taċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE għall-vetturi sħaħ għal tip ta' vettura mhux kompluta, tip ta' vettura b'varjanti kompluti u mhux kompluti, tip ta' vettura b'varjanti kompletati u mhux kompluti jew tip ta' vettura kompletata.

Ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip tal-UE

MUDELL B

(għandu jintuża għall-approvazzjoni tat-tip ta' vettura kompletata jew mhux kompluta jew tip ta' vettura b'varjanti kompluti u mhux kompluti jew b'varjanti kompletati u mhux kompluti)

Format: A4 (210 × 297 mm)

ĊERTIFIKAT TA' APPROVAZZJONI TAT-TIP TA' VETTURA SĦIĦA TAL-UE

Timbru tal-awtorità tal-approvazzjoni

Komunikazzjoni li tikkonċerna:

— l-approvazzjoni tat-tip ta' vettura sħiħa tal-UE[1]
— l-estensjoni tal-approvazzjoni tat-tip ta' vettura sħiħa tal-UE[1]
— ir-rifjut tal-approvazzjoni tat-tip ta' vettura sħiħa tal-UE[1]
— l-irtirar tal-approvazzjoni tat-tip ta' vettura sħiħa tal-UE[1]

— ta' tip ta' vettura kompletata[1]
— ta' tip ta' vettura mhux kompluta[1]
— ta' tip ta' vettura b'varjanti kompluti u mhux kompluti[1]
— ta' tip ta' vettura b'varjanti kompletati u mhux kompluti [1]

meta jiġi kkunsidrat ir-Regolament (UE) Nru 168/2013, kif emendat l-aħħar mir-Regolament (ta' Delega tal-Kummissjoni) ([1]) (UE) Nru ...../..... ([1]) ([8])

In-numru tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ([1]): .....

Raġuni għall-estensjoni ([1]): .....

TAQSIMA I

0.1. Għamla (isem kummerċjali tal-manifattur):.....

0.2. Tip ([2]): .....

0.2.1. Varjant(i) ([2]): .....

0.2.2. Verżjoni(jiet) ([2]): .....

0.2.3. Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli):.....

0.3. Kategorija, subkategorija u sub-subkategorija tal-vettura ([3]): .....

0.4. L-isem u l-indirizz tal-kumpanija tal-manifattur tal-vettura bażi ([1]) ([4]):

L-isem u l-indirizz tal-kumpanija tal-manifattur tal-varjant komplut ([1]) ([4]):

L-isem u l-indirizz tal-kumpanija tal-manifattur tal-vettura/varjant kompletat/a ([1]) ([4]):

L-isem u l-indirizz tal-kumpanija tal-manifattur tal-aħħar stadju mibni tal-vettura mhux kompluta ([1]) ([4]):

L-isem/ismijiet u l-indirizz/i tal-kumpanija/i tal-manifattur/i tal-istadju/i preċedenti kollha ([1]) ([4]):

0.4.1. L-isem(ismijiet) u l-indirizz(i) tal-impjant(i) tal-immuntar: .....

0.4.2. L-isem u l-indirizz tar-rappreżentant tal-manifattur (jekk hemm): .....

▼B

TAQSIMA II

Is-servizz tekniku responsabbli mit-twettiq tat-testijiet: .....

Id-data tar-rapport tat-test: .....

In-numru tar-rapport tat-test: .....

TAQSIMA III

Jien, hawn taħt iffirmat, b'dan niċċertifika l-preċiżjoni tad-deskrizzjoni tal-manifattur fid-dokument ta' informazzjoni mehmuż tat-tip ta' vettura deskritt hawn fuq, li għalih ġew sottomessi kampjun rappreżentattiv wieħed jew aktar minn wieħed, li intgħażlu mill-awtorità ta' approvazzjoni ta' tip tal-UE, bħala prototipi tat-tip ta' vettura u li r-riżultati tat-test mehmuża huma applikabbli għat-tip ta' vettura.

1. Għall-varjanti kompluti

1.1. Il-varjanti kompluti tat-tip ta' vettura jissodisfaw/ma jissodisfawx ([1]) ir-rekwiżiti rilevanti kollha kif elenkati fl-Anness II tar-Regolament (UE) Nru 168/2013.

2. Għall-vetturi/varjanti kompluti

2.1. It-tip ta' vettura kompluta/varjant komplut tat-tip ta' vettura jissodisfa/ma jissodisfax ([1]) ir-rekwiżiti rilevanti kollha kif elenkati fl-Anness II tar-Regolament (UE) Nru 168/2013 ([4]):

2.1.1. L-awtorità tal-approvazzjoni vverifikat li l-vettura/varjant komplut/a tat-tip ta' vettura tissodisfa/jissodisfa r-rekwiżiti tekniċi applikabbli kollha meta tat din l-approvazzjoni tat-tip (ara l-Artikolu 25(6) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013).

3. Għall-vetturi/varjanti mhux kompluti

3.1. It-tip ta' vettura mhux kompluta/varjanti mhux kompluti tat-tip ta' vettura jissodisfa/ma jissodisfax ([1]) ir-rekwiżiti tekniċi tal-atti regolatorji elenkati fit-Tabella fil-punt 2 tat-Taqsima 2 ([4]):

4. L-approvazzjoni hija mogħtija/estiża/irrifjutata/irtirata ([1])

▼M1

4.1. L-approvazzjoni ngħatat skont l-Artikolu 40 tar-Regolament (UE) Nru 168/2013 u b'ħekk hija valida sa jj/xx/ssss ([6]).

▼B

5. Restrizzjonijiet tal-validità ([1]) ([6]): .....

6. Applikazzjonijiet ta' rinunzji ([1]) ([6]) ([7]): .....

6.1. Raġunijiet għar-rinunzji ([1]) ([7]): .....

6.2. Rekwiżiti alternattivi ([1]) ([7]): .....

Post: .....

Data: .....

▼B

Isem u firma (jew rappreżentazzjoni viżiva ta' "firma elettronika avvanzata" skont id-Direttiva 1999/93/KE, inkluża dejta għall-verifika):.....

Dokumenti mehmuża:

— Pakkett ta' informazzjoni

— Riżultati tat-testijiet

— L-isem(ismijiet) u l-kampjun(i) tal-firma tal-persuna(i) awtorizzata(i) li tiffirma/jiffirmaw iċ-ċertifikati ta' konformità u dikjarazzjoni tal-kariga tiegħu/tagħhom fi ħdan l-organizzazzjoni.

— Kampjun komplut taċ-ĊERTIFIKAT TA' KONFORMITÀ

NB:

▼M1

— Jekk dan il-mudell jintuża għall-approvazzjoni tat-tip ta' vettura bħala eżenzjoni għal teknoloġija ġdida jew għal kunċett ġdid skont l-Artikolu 40 tar-Regolament (UE) Nru 168/2013, l-intestatura taċ-ċertifikat għandha tkun "ĊERTIFIKAT PROVVIŻORJU TAL-APPROVAZZJONI TAT-TIP TAL-UE TA' VETTURA SĦIĦA VALIDU BISS FIT-TERRITORJU TA' …[5]". Iċ-ċertifikat provviżorju tal-approvazzjoni tat-tip għandu jispeċifika wkoll ir-restrizzjonijiet li jkunu ġew imposti fuq il-validità tiegħu u l-eżenzjonijiet li jkunu ġew applikati skont l-Artikolu 30(4) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013.

▼B

— Jekk dan il-mudell jintuża għal approvazzjoni tat-tip ta' vettura għal serje nazzjonali żgħira, skont l-Artikolu 42 tar-Regolament (UE) Nru 168/2013, mgħandux ikollu intestatura "ĊERTIFIKAT TA' APPROVAZZJONI TAT-TIP TA' VETTURA TAL-UE". It-test għandu jispeċifika n-natura tar-rinunzji, ir-raġunijiet li jsostnuhom u r-rekwiżiti alternattivi mogħtija skont l-Artikolu 42(2) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013.

▼B

ĊERTIFIKAT TA' APPROVAZZJONI TAT-TIP TA' VETTURA SHIĦA TAL-UE

SEZZJONI 2

L-approvazzjoni tat-tip tal-UE tikkonċerna l-vetturi, il-varjanti jew il-verżjonijiet mhux kompluti u kompletati.

1. Approvazzjoni(jiet) tal-istadju/i preċedenti għall-vetturi

Stadju	Numru tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE	Datat	Applikabbli għal (kif xieraq)	Varjanti jew verżjonijiet li huma kompluti jew kompletati (kif xieraq) (*)
1 (vettura bażi)				
2				

(*) Fil-faż fejn l-approvazzjoni tinkludi varjant jew verżjoni waħda jew aktar mhux kompluti (kif xieraq), elenka dawk il-varjanti jew il-verżjonijiet (kif xieraq) li huma kompluti jew kompletati.

2. Lista ta' rekwiżiti applikabbli għat-tip ta' vettura, varjant jew verżjoni mhux komplut/a approvat/a (skont kif xieraq, filwaqt li jitqiesu l-kamp ta' applikazzjoni u l-aħħar emendi għal kull wieħed mill-atti regolatorji elenkati hawn taħt).

Oġġett	Suġġett	Referenza tal-att regolatorju	Kif emendat bi	Applikabbli għall-varjant jew, jekk meħtieġ, għall-verżjoni

(Elenka biss is-suġġetti li għalihom teżisti approvazzjoni tat-tip tal-UE/tan-NU/KEE.)

▼M1

Noti ta' spjegazzjoni relatati mal-Appendiċi 2

(Noti f'qiegħ il-paġna u spjegazzjonijiet li ma jridux jiġu ddikjarati fuq iċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tat-tip)

(1) Ħassar meta ma jkunx applikabbli.

(2) Indika l-kodiċi alfanumeriku tat-Tip-Varjant-Verżjoni jew tat-"TVV" allokat għal kull tip, varjant u verżjoni kif stabbilit fil-punt 2.3 tal-Parti B tal-Anness I.

(3) Ikklassifikat skont l-Artikolu 4 tal-Anness I tar-Regolament (EU) Nru 168/2013, il-kodiċi għandu jiġi indikat, eż. "L3e-A1E" għal mutur Enduro bi prestazzjoni baxxa.

(4) Ara s-Sezzjoni 2.

(5) Indika l-Istat Membru.

(6) Applikabbli biss għall-approvazzjoni tat-tip ta' vettura bħala eżenzjoni għal teknoloġija ġdida jew għal kunċett ġdid skont l-Artikolu 40 tar-Regolament (UE) Nru 168/2013.

(7) Applikabbli biss għall-approvazzjoni tat-tip ta' vettura għal serje żgħira nazzjonali skont l-Artikolu 42 tar-Regolament (UE) Nru 168/2013.

(8) Indika biss l-iżjed emenda reċenti f'każ ta' emenda ta' Artikolu wieħed jew iktar tar-Regolament (UE) Nru 168/2013, skont l-emenda li saret għall-approvazzjoni tat-tip tal-UE.

▼B

Appendiċi 3

Mudell tal-addendum taċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE

Addendum għaċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE

Lista ta' atti regolatorji li magħhom jikkonforma t-tip ta' vettura

Għandu jimtela biss fil-każ ta' approvazzjoni tat-tip skont l-Artikolu 30(6) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013

Oġġett	Suġġett	Referenza tal-att regolatorju	Kif emendat bi	Applikabbli għal verżjoni
REKWIŻITI TAL-PRESTAZZJONI AMBJENTALI U TAL-PRESTAZZJONI TAL-UNITÀ TAL-PROPULSJONI (EPPR)				
1	Emissjonijiet mill-egżost wara li tinxteħel kiesħa	Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 134/2014 Anness II		
2	Ħruġ ta' duħħan ta' (bil-magna mhux ingranata u rrevjata)/ test b'aċċelerazzjoni libera	Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 134/2014 Anness III		
3	Emissjonijiet ta' gassijiet mill-kaxxa tal-krank	Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 134/2014 Anness IV		
4	Emissjonijiet evaporattivi	Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 134/2014 Anness V		
5	Durabbiltà tal-apparat għall-kontroll tat-tniġġis	Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 134/2014 Anness VI		
6	Kejl tal-emissjonijiet tas-CO_2, il-konsum tal-fjuwil, il-konsum tal-enerġija elettrika u d-determinazzjoni tal-awtonomija elettrika	Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 134/2014 Anness VII		
7	Tests ambjentali b'sistema dijanjostika abbord (OBD)	Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 134/2014 Anness VIII		
8	Livell ta' ħoss permessibbli	Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 134/2014 Anness IX		
9	Proċeduri u rekwiżiti tekniċi għall-veloċità massima tal-vettura skont id-disinn, it-torque massimu, il-potenza kontinwa totali massima u l-quċċata massima tal-potenza	Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 134/2014 Anness X		
10	Definizzjoni tal-familja ta' propulsjoni tal-vettura	Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 134/2014 Anness XI		

▼B

Oġġett	Suġġett	Referenza tal-att regolatorju	Kif emendat bi	Applikabbli għal verżjoni
REKWIŻITI TA' SIKUREZZA GĦALL-FUNZJONAMENT TAL-VETTURA				
1	L-apparati tat-twissija permezz tal-ħoss	Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 3/2014 Anness II		
2	Ibbrejkjar, inklużi s-sistema antilokk u s-sistema kombinata tal-ibbrejkjar	Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 3/2014 Anness III		
3	Sigurtà elettrika	Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 3/2014 Anness IV		
4	Rekwiżiti għad-dikjarazzjoni tal-manifattur fir-rigward tal-ittestjar tar-reżistenza tas-sistemi, il-parts u t-tagħmir funzjonali essenzjali għas-sikurezza	Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 3/2014 Anness V		
5	L-istrutturi protettivi ta' quddiem u ta' wara	Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 3/2014 Anness VI		
6	Ħġieġ, Wajpers u washers tal-windskrin, u sistemi ta' Tneħħija tal-ġelu u tat-titpin	Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 3/2014 Anness VII		
7	Kontrolli mħaddma mis-sewwieq, inklużi l-identifikazzjoni tal-kontrolli, sinjalaturi u indikaturi	Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 3/2014 Anness VIII		
8	Installazzjoni tad-dawl u l-apparat għas-sinjalar bid-dawl, inkluż it-tifi awtomatiku tad-dawl	Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 3/2014 Anness IX		
9	Viżibilità għall-wara	Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 3/2014 Anness X		
10	Struttura protettiva għal kontra l-qlib (ROPS)	Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 3/2014 Anness XI		
11	Ankraġġi taċ-ċinturin tas-sikurezza u ċinturini tas-sikurezza	Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 3/2014 Anness XII		
12	Pożizzjonijiet bilqiegħda (sedili u sits)	Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 3/2014 Anness XIII		
13	Kapaċità ta' manuvrar, karatteristiċi tat-tidwir mal-kantunieri, u l-kapaċità ta' tidwir	Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 3/2014 Anness XIV		
14	Installazzjoni ta' tajers	Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 3/2014 Anness XV		

▼B

Oġġett	Suġġett	Referenza tal-att regolatorju	Kif emendat bi	Applikabbli għal verżjoni
15	Il-pjanċa tal-limitazzjoni tal-veloċità massima tal-vettura u l-pożizzjoni tagħha fuq il-vettura	Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 3/2014 Anness XVI		
16	Protezzjoni għall-okkupant tal-vettura, inklużi l-fittings ta' ġewwa u l-bibien tal-vettura	Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 3/2014 Anness XVII		
17	Potenza totali kontinwa massima u/jew Limitazzjoni tal-veloċità massima tal-vettura skont id-disinn	Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 3/2014 Anness XVIII		
18	Rekwiżiti dwar l-integrità tal-istruttura tal-vettura	Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 3/2014 Anness XIX		

REKWIŻITI GĦALL-KOSTRUZZJONI TAL-VETTURA U REKWIŻITI ĠENERALI GĦALL-APPROVAZZJONI TAT-TIP

1	Miżuri għall-prevenzjoni tat-tbagħbis tas-sistema tal-motopropulsjoni (sistema kontra t-tbagħbis)	Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 44/2014 Anness II		
2	Arranġamenti għall-proċeduri tal-approvazzjoni tat-tip	Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 44/2014 Anness III		
3	Konformità tal-produzzjoni	Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 44/2014 Anness IV		
4	Tagħmir u aċċessorji ta' ggandċjar	Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 44/2014 Anness V		
5	Tagħmir li ma jħallix użu mhux awtorizzat	Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 44/2014 Anness VI		
6	Kompatibbiltà elettromanjetika (EMC)	Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 44/2014 Anness VII		
7	Sporġenzi esterni	Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 44/2014 Anness VIII		
8	Ħażna tal-fjuwil	Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 44/2014 Anness IX		
9	Pjattaformi għat-tagħbija	Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 44/2014 Anness X		
10	Mases u dimensjonijiet	Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 44/2014 Anness XI		

▼B

Oġġett	Suġġett	Referenza tal-att regolatorju	Kif emendat bi	Applikabbli għal verżjoni
11	Rekwiżiti funzjonali tad-Dijanjostika Abbord (OBD)	Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 44/2014 Anness XII		
12	Imqabad għall-idejn u mserħiet għal saqajn il-passiġġier	Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 44/2014 Anness XIII		
13	Spazju tal-pjanċa tar-reġistrazzjoni	Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 44/2014 Anness XIV		
14	Aċċess għall-informazzjoni dwar it-tiswija u l-manutenzjoni	Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 44/2014 Anness XV		
15	Stands	Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 44/2014 Anness XVI		

▼B

Appendiċi 4

Mudell taċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE għal sistema ta' vettura

Ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip tal-UE

MUDELL C

(għandu jintuża għall-approvazzjoni tat-tip ta' sistema ta' vettura)

Format: A4 (210 × 297 mm)

IĊ-ĊERTIFIKAT TAL-APPROVAZZJONI TAT-TIP TAL-UE

Timbru tal-awtorità tal-approvazzjoni

Komunikazzjoni li tikkonċerna:

— l-approvazzjoni tat-tip tal-UE(1)
— l-estensjoni tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE(1)
— ir-rifjut tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE(1)
— l-irtirar tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE(1)

} ta' tip ta' sistema/tip ta' vettura fir-rigward tas-sistema(1)(0)

wara li jiġi/u kkunsidrat/i l-Anness/i ([a]) … tar-Regolament(i) ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru …/… (u l-Anness(i) … ([a]) tar-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru /) ([1]), kif emendat l-aħħar mir-Regolament (ta' Delega tal-Kummissjoni) ([1]) (UE) Nru ...../..... ([1]) ([6])

In-numru tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ([1]) ([6]): .....

Raġuni għall-estensjoni ([1]): .....

TAQSIMA I

0.7. Għamla (għamliet) (isem(ismijiet) kummerċjali tal-manifattur): .....

0.8. Tip: .....

0.8.1. Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): ....

0.9. L-isem u l-indirizz tal-kumpanija tal-manifattur: .....

0.9.1. L-isem(ismijiet) u l-indirizz(i) tal-impjant(i) tal-immuntar: .....

0.9.2. L-isem u l-indirizz tar-rappreżentant tal-manifattur (jekk hemm): .....

0.10. Vettura/i li għalihom hija maħsuba s-sistema ([b]):

0.10.1. Tip ([c]):

0.10.2. Varjant/i ([c]):

0.10.3. Verżjoni/jiet ([c]):

0.10.4. Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): ....

0.10.5. Kategorija, subkategorija u sub-subkategorija tal-vettura ([3]):

TAQSIMA II

1. Is-servizz tekniku responsabbli mit-twettiq tat-testijiet: .....

2. Data tar-rapport(i) tat-test: .....

▼B

3. Numru tar-rapport(i) tat-test: .....

4. Kummenti (jekk hemm): .....

▼M1

4a. L-approvazzjoni ngħatat/ġiet estiża/ġiet irrifjutata/ġiet irtirata ([1])

4a.1. L-approvazzjoni ngħatat skont l-Artikolu 40 tar-Regolament (UE) Nru 168/2013 u b'hekk hija valida sa jj/xx/ssss ([5]).

▼B

5. Restrizzjonijiet tal-validità ([1]) ([5]): .....

6. Eżenzjonijiet applikati ([1]) ([5]): .....

Post: .....

Data: .....

Isem u firma (jew rappreżentazzjoni viżiva ta' "firma elettronika avvanzata" skont id-Direttiva 1999/93/KE, inkluża dejta għall-verifika): .....

Dokumenti mehmuża:

— Pakkett ta' informazzjoni

— Ir-rapport tat-test

NB:

— Jekk dan il-mudell jintuża għall-approvazzjoni tat-tip ta' sistema bħala eżenzjoni għal teknoloġija ġdida jew kunċett ġdid, skont l-Artikolu 40 tar-Regolament (UE) Nru 168/2013, it-titlu taċ-ċertifikat għandu jkun "ĊERTIFIKAT TAL-APPROVAZZJONI TAT-TIP PROVIŻORJU TAL-UE VALIDU BISS FIT-TERRITORJU TA' … ([4])". Iċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tat-tip proviżorju għandu wkoll jispeċifika r-restrizzjonijiet li ġew imposti fuq il-validità tiegħu u l-eżenzjonijiet li ġew applikati skont l-Artikolu 30(4) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013.

Noti ta' spjegazzjoni relatati mal-Appendiċi 4:

(Noti f'qiegħ il-paġna u spjegazzjonijiet mhux stipulati fuq iċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tat-tip)

([0]) Tindika s-sistema skont l-ewwel kolonna tat-Tabella 1 fil-punt 6 tal-Anness VII (pereżempju l-installazzjoni tad-dawl u tal-apparat għas-sinjalar bid-dawl)

([1]) Ħassar fejn mhux applikabbli.

([3]) Ikklassifikat skont l-Artikolu 4 ta' u l-Anness tar-Regolament (EU) Nru 168/2013, il-kodiċi għandu jkun indikat, eż. "L3e-A1E" għal mutur Enduro bi prestazzjoni baxxa.

([4]) Indika l-Istat Membru.

([5]) Applikabbli biss għall-approvazzjoni tat-tip ta' sistema bħala eżenzjoni għal teknoloġija ġdida jew kunċett ġdid, skont l-Artikolu 40 tar-Regolament (UE) Nru 168/2013

([6]) Indika l-aħħar emenda tar-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni skont l-emenda li ntalbet għall-approvazzjoni tat-tip tal-UE.

([a]) In-numru Ruman tal-Anness rilevanti tar-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni jew in-numri Rumani multipli tal-Annessi rilevanti tal-istess Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni.

([b]) Ipprovdi din l-informazzjoni għal kull tip ta' vettura.

([c]) Indika l-kodiċi alfanumeriku tat-Tip-Varjant-Verżjoni jew "TVV" allokat għal kull tip, varjant u verżjoni kif stipulat fil-punt 2.3 tal-Parti B tal-Anness I.

▼B

Appendiċi 5

Mudell taċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE għal unità teknika jew komponent separati

Ċertifikat ta' approvazzjoni tat-tip tal-UE

MUDELL D

(għandu jintuża għall-approvazzjoni tat-tip ta' komponent/unità teknika separati)

Format: A4 (210 × 297 mm)

IĊ-ĊERTIFIKAT TAL-APPROVAZZJONI TAT-TIP TAL-UE

Timbru tal-awtorità tal-approvazzjoni

Komunikazzjoni li tikkonċerna:

— l-approvazzjoni tat-tip tal-UE[1]
— l-estensjoni tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE[1]
— ir-rifjut tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE[1]
— l-irtirar tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE[1]

} ta' tip ta' komponent/unità teknika separata[1][0]

wara li jiġi/u kkunsidrat/i l-Anness/i … ([a]) tar-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru …/… (u l-Anness(i) … ([a]) ([1]) tar-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru …/…) ([1]) …/…, kif emendat l-aħħar mir-Regolament (ta' Delega tal-Kummissjoni) ([1]) (UE) Nru …/… ([1]) ([6])

In-numru tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ([1]): .....

Raġuni għall-estensjoni ([1]): .....

TAQSIMA I

0.7. Għamla (għamliet) (isem(ismijiet) kummerċjali tal-manifattur): .....

0.8. Tip: .....

0.8.1. Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....

0.9. L-isem u l-indirizz tal-kumpanija tal-manifattur: .....

0.9.1. L-isem(ismijiet) u l-indirizz(i) tal-impjant(i) tal-immuntar: .....

0.9.2. L-isem u l-indirizz tar-rappreżentant tal-manifattur (jekk hemm): .....

0.10. Fil-każ ta' unità teknika separata, il-vettura/i li għaliha/hom hija maħsuba ([b]):

0.10.1. Tip ([c]) .....

0.10.2. Varjant/i ([c]): .....

0.10.3. Verżjoni/jiet ([c]): .....

0.10.4. Isem(ismijiet) kummerċjali (jekk dan/dawn huwa/huma disponibbli): .....

0.10.5. Kategorija, subkategorija u subsubkategorija tal-vettura ([3]): .....

TAQSIMA II

1. Is-servizz tekniku responsabbli mit-twettiq tat-testijiet: .....

2. Data tar-rapport(i) tat-test: .....

▼B

3. Numru tar-rapport(i) tat-test: .....

4. Kummenti (ara l-addendum): .....

▼M1

4a. L-approvazzjoni ngħatat/ġiet estiża/ġiet irrifjutata/ġiet irtirata [1]

4a.1. L-approvazzjoni ngħatat skont l-Artikolu 40 tar-Regolament (UE) Nru 168/2013 u b'hekk hija valida sa jj/xx/ssss[5].

5. Restrizzjonijiet fuq il-validità [1][5]: .....

6. Eżenzjonijiet applikati [1][5]: .....

▼B

Post: .....

Data: .....

Isem u firma (jew rappreżentazzjoni viżiva ta' "firma elettronika avvanzata" skont id-Direttiva 1999/93/KE, inkluża dejta għall-verifika): .....

Dokumenti mehmuża:

— Pakkett ta' informazzjoni

— Ir-rapport tat-test

NB:

— Jekk dan il-mudell jintuża għall-approvazzjoni tat-tip ta' komponent jew unità teknika separati bħala eżenzjoni għal teknoloġija ġdida jew kunċett ġdid, skont l-Artikolu 40 tar-Regolament (UE) Nru 168/2013, it-titlu taċ-ċertifikat għandu jkun "ĊERTIFIKAT TAL-APPROVAZZJONI TAT-TIP PROVIŻORJU TAL-UE VALIDU BISS FIT-TERRITORJU TA' … [4]". Iċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tat-tip proviżorju għandu wkoll jispeċifika r-restrizzjonijiet li ġew imposti fuq il-validità tiegħu u l-eżenzjonijiet li ġew applikati skont l-Artikolu 30(4) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013.

Noti ta' spjegazzjoni relatati mal-Appendiċi 5

(Noti f'qiegħ il-paġna u spjegazzjonijiet mhux stipulati fuq iċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tat-tip)

[0] Indika l-komponent/unità teknika separata skont l-ewwel kolonna tat-Tabella 1 fil-punt 6 tal-Anness VII (pereżempju apparat għall-prevenzjoni tal-użu mhux awtorizzat)

[1] Ħassar fejn mhux applikabbli.

[3] Ikklassifikat skont l-Artikolu 4 ta' u l-Anness tar-Regolament (EU) Nru 168/2013, il-kodiċi għandu jkun indikat, eż. "L3e-A1E" għal mutur Enduro bi prestazzjoni baxxa.

[4] Indika l-Istat Membru.

[5] Applikabbli biss għall-approvazzjoni tat-tip ta' sistema bħala eżenzjoni għal teknoloġija ġdida jew kunċett ġdid, skont l-Artikolu 40 tar-Regolament (UE) Nru 168/2013

[6] Indika l-aħħar emenda tar-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni skont l-emenda li ntalbet għall-approvazzjoni tat-tip tal-UE.

[a] In-numru Ruman tal-Anness rilevanti tar-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni jew in-numri Rumani multipli tal-Annessi rilevanti tal-istess Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni.

[b] Ipprovdi din l-informazzjoni għal kull tip ta' vettura.

[c] Indika l-kodiċi alfanumeriku tat-Tip-Varjant-Verżjoni jew "TVV" allokat għal kull tip, varjant u verżjoni kif stipulat fil-punt 2.3 tal-Parti B tal-Anness I.

▼B

Appendiċi 6

Mudell tal-addendum taċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE għal unità teknika jew komponent separati

Addendum għaċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE

ADDENDUM TAĊ-ĊERTIFIKAT TAL-APPROVAZZJONI TAT-TIP TAL-UE B'NUMRU TAL-APPROVAZZJONI TAT-TIP TAL-UE …

1. **Restrizzjoni tal-użu tal-** ([0]) ([1])**.....** ([2]): **.....**

.....

.....

2. **Kundizzjonijiet speċjali għall-immuntar tal-** ([0]) ([1])**.....** ([2]): **.....**

.....

.....

3. **Kummenti** ([0]): **.....**

.....

.....

Noti ta' spjegazzjoni relatati mal-Appendiċi 6

(Noti f'qiegħ il-paġna u spjegazzjonijiet mhux iddikjarati fuq l-addendum għaċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tat-tip)

([0]) Ħassar fejn mhux applikabbli.

([1]) Identifika l-komponent jew l-unità teknika separata skont l-ewwel kolonna tat-Tabella 1 fil-punt 6 tal-Anness VII (pereżempju apparat għall-prevenzjoni tal-użu mhux awtorizzat)

([2]) B'mod konformi mal-Artikolu 31(4) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013, indika r-restrizzjonijiet tal-użu u l-kundizzjonijiet speċjali għall-immuntar tal-komponent/unità teknika separati.

▼B

ANNESS VII

Sistema ta' numerazzjoni taċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE

1. Iċ-ċertifikati tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE għandhom jiġu numerati skont il-metodu stabbilit f'dan l-Anness.

2. In-numru tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE għandu jikkonsisti f'total ta' erba' taqsimiet għall-approvazzjonijiet tat-tip tal-vetturi sħaħ u ħames taqsimiet għall-approvazzjoni tat-tip tas-sistemi, il-komponenti u l-unitajiet tekniċi separati kif spjegat fid-dettall hawn taħt. Fil-każijiet kollha, it-taqsimiet għandhom jiġu separati b'asterisk ("*").

2.1. Taqsima 1: L-ittra żgħira "e" segwita bin-numru ta' distinzjoni tal-Istat Membru li qed joħroġ l-approvazzjoni tat-tip tal-UE, applikabbli għan-numri kollha tal-approvazzjoni tat-tip.

1	Ġermanja	19	Rumanija
2	Franza	20	Il-Polonja
3	L-Italja	21	Il-Portugall
4	Il-Pajjiżi l-Baxxi	23	Il-Greċja
5	Svezja	24	L-Irlanda
6	Il-Belġju	25	Kroazja
7	L-Ungerija	26	Slovenja
8	Ir-Repubblika Ċeka	27	Is-Slovakkja
9	Spanja	29	L-Estonja
11	Ir-Renju Unit	32	Il-Latvja
12	Awstrija	34	Bulgarija
13	Lussemburgu	36	Litwanja
17	Finlandja	49	Ċipru
18	Danimarka	50	Malta

2.2. Taqsima 2: In-numru tar-Regolament jew ir-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni applikabbli.

— fil-każ ta' approvazzjoni tat-tip tal-UE tal-vetturi sħaħ għandu jiġi indikat "168/2013";

— fil-każ tal-approvazzjonijiet tat-tip nazzjonali tas-serje żgħar għall-vetturi sħaħ skont l-Artikolu 42 tar-Regolament (UE) Nru 168/2013, l-ittri kbar NKS għandhom jiġu qabel il-"168/2013";

— fil-każ ta' approvazzjoni tat-tip ta' sistema, komponent jew unità teknika separati, in-numru tar-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni korrispondenti li jissupplimenta r-Regolament (UE) Nru 168/2013: Għandu jiġi indikat "3/2014", "44/2014" jew "134/2014".

2.3. Taqsima 3: l-aħħar Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni li jemenda (pereżempju "RRR/2016") segwit mill-kodiċi ta' identifikazzjoni tas-sistema, il-komponent jew l-unità teknika separata u l-istadju ta' implimentazzjoni applikabbli għall-approvazzjoni tat-tip skont it-Tabella 1 tal-punt 5.:

— Fil-każ tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE għall-vetturi sħaħ, it-Taqsima 3 għandha titħalla barra;

— Fil-każ tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' sistema, komponent jew unità teknika separati, in-numru tal-aħħar Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni li jemenda segwit minn karattru alfanumeriku kif stabbilit fit-Tabella 1 tal-punt 5, sabiex jiġi identifikat b'mod ċar għandu jiġi indikat it-tip tas-sistema, il-komponent jew l-unità teknika separata.

▼B

2.4. Taqsima 4: Numru sekwenzjali għaċ-ċertifikati tal-approvazzjoni tat-tip.

— Numru sekwenzjali b'żerijiet fuq quddiem (skont kif japplika), biex jindika n-numru tal-approvazzjoni tat-tip. In-numru sekwenzjali għandu jkollu ħames ċifri li jibdew minn "00001".

2.5. Taqsima 5: Numru sekwenzjali biex jindika n-numru ta' estensjoni tal-approvazzjoni tat-tip

— numru sekwenzjali b'żewġ ċifri, b'żero fuq quddiem skont kif japplika, li jibda minn "00" għal kull numru tal-approvazzjoni tat-tip maħruġ.

3. It-Taqsima 5 għandha titħalla barra fuq il-pjanċa/i statutorja/i tal-vettura biss.

4. Tqassim tan-numri tal-approvazzjoni tat-tip (b'numri sekwenzjali fittizji u numru fittizju ta' Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni li jemenda ("RRR/2016") għall-iskopijiet ta' spjegazzjoni)

Eżempju ta' approvazzjoni tat-tip ta' komponent/unità teknika separata ta' apparat ta' twissija li jinstema', li għadha ma ġietx estiża, maħruġa minn Franza:

— e2*3/2014*3/2014N*00003*00

— e2 = Franza (Taqsima 1)

— 3/2014 = Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 3/2014) (Taqsima 2)

— 3/2014N = irrepeti r-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 3/2014) biex tindika li ma ġiex emendat u l-ittra "N" biex tindika li huwa apparat ta' twissija li jinstema' (Taqsima 3)

— 00003 = numru sekwenzjali tal-approvazzjoni tat-tip (Taqsima 4

— 00 = numru tal-estensjoni (Taqsima 5)

Eżempju ta' approvazzjoni tat-tip ta' sistema ta' vettura għall-emissjonijiet ta' magna (Stadju Euro 4), emendata minn Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni RRR/2016 ieħor li ġiet estiża darbtejn, maħruġa mill-Bulgarija:

— e34*134/2014*RRR/2016A1*00403*02

— e34 = il-Bulgarija (Taqsima 1)

— 134/2014 = Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 134/2014) (Taqsima 2)

— RRR/2016A1 = li jemenda r-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (RRR/2016) u l-ittra u n-numru "A1" biex tindika li hija għall-emissjonijiet tal-magna (Stadju Euro 4) (Taqsima 3)

— 00403 = numru sekwenzjali tal-approvazzjoni tat-tip (Taqsima 4)

— 02 = numru tal-estensjoni (Taqsima 5)

Eżempju ta' approvazzjoni tat-tip nazzjonali nazzjonali tas-serje żgħar għall-vetturi sħaħ li ġiet estiża darba, maħruġa mill-Awstrija u mogħtija skont l-Artikolu 42 tar-Regolament (UE) Nru 168/2013:

— e12*NKS168/2013*00001*01

— e12 = L-Awstrija (Taqsima 1)

— NKS168/2013 = Regolament (UE) 168/2013 preċedut mid- denominatur nazzjonali tas-serje żgħar (Taqsima 2)

— 00001 = numru sekwenzjali tal-approvazzjoni tat-tip (Taqsima 4)

— 01 = numru tal-estensjoni (Taqsima 5)

▼B

Eżempju ta’ numru tal-approvazzjoni tat-tip għall-vetturi sħaħ, li ġiet estiża ħames darbiet, maħruġa mill-Pajjiżi l-Baxxi:

— e4*168/2013*10690*05

— e4 = il-Pajjiżi l-Baxxi (Taqsima 1)

— 168/2013 = Ir-Regolament (UE) 168/2013 (Taqsima 2)

— 10690 = numru sekwenzjali tal-approvazzjoni tat-tip (Taqsima 4)

— 05 = numru tal-estensjoni (Taqsima 5)

▼M1

_____

▼B

Eżempju ta' numru ta' approvazzjoni tat-tip li jrid jiġi indikat fuq il-pjanċa statutorja ta' vettura

— e50*168/2013*20089

— e50 = Malta (Taqsima 1)

— 168/2013 = Ir-Regolament (UE) 168/2013 (Taqsima 2)

— 20089 = numru sekwenzjali tal-approvazzjoni tat-tip (Taqsima 4)

▼M1

5. Kodifikazzjoni għas-sistema tan-numerar taċ-ċertifikati tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' sistemi, ta' komponenti u ta' unitajiet tekniċi separati

Tabella 1

Kodifikazzjoni għas-sistema tan-numerar taċ-ċertifikati tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE ta' sistemi, ta' komponenti u ta' unitajiet tekniċi separati

LISTA I — Rekwiżiti ta' prestazzjoni tas-sistema tal-propulsjoni u ta' prestazzjoni ambjentali		
Sistema jew komponent/unità teknika separata (STU)	Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) Nru	karattru alfanumeriku
Sistema: l-emissjonijiet tal-magna (Stadju Euro 4)	134/2014	A1
Sistema: l-emissjonijiet tal-magna (Stadju Euro 5)	134/2014	A2
▼M2 Sistema: l-emissjonijiet tal-magna (Stadju Euro 5+)	134/2014	A3
▼M1 Sistema: il-crankcase (punt 1.3.1. u 1.3.2.) u l-emissjonijiet evaporattivi (punt 1.4.1. sa 1.4.3. tal-Anness IV tar-Regolament (UE) 168/2013)	134/2014	B1
Sistema: il-crankcase (punt 1.3.1. u 1.3.2.) u l-emissjonijiet evaporattivi (punt 1.4.4. sa 1.4.6. tal-Anness IV tar-Regolament (UE) 168/2013)	134/2014	B2
Sistema: il-crankcase (punt 1.3.1. u 1.3.2.) u l-emissjonijiet evaporattivi (punt 1.4.7. sa 1.4.8. tal-Anness IV tar-Regolament (UE) 168/2013)	134/2014	B3
▼M2 Sistema: is-sistema ambjentali dijanjostika abbord (OBD Stadju I: il-punt 1.8.1. sa 1.8.2. tal-Anness IV tar-Regolament (UE) Nru 168/2013 fil-verżjoni tiegħu applikabbli fid-19.2.2019	134/2014	C1

▼M2

LISTA I — Rekwiżiti ta' prestazzjoni tas-sistema tal-propulsjoni u ta' prestazzjoni ambjentali

Sistema jew komponent/unità teknika separata (STU)	Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) Nru	karattru alfanumeriku
Sistema: is-sistema ambjentali dijanjostika abbord (OBD Stadju II: il-punt 1.8.3. tal-Anness IV tar-Regolament (UE) Nru 168/2013 fil-verżjoni tiegħu applikabbli fid-19.2.2019)	134/2014	C2
Sistema: is-sistema ambjentali dijanjostika abbord (OBD Stadju I: il-punt 1.8.3. tal-Anness IV tar-Regolament (UE) Nru 168/2013)	134/2014	C3
Sistema: is-sistema ambjentali dijanjostika abbord (OBD Stadju II: il-punt 1.8.4. tal-Anness IV tar-Regolament (UE) Nru 168/2013)	134/2014	C5
Sistema: is-sistema ambjentali dijanjostika abbord (OBD Stadju II: il-punt 1.8.5. tal-Anness IV tar-Regolament (UE) Nru 168/2013)	134/2014	C6

▼M1

Sistema: il-livell tal-ħoss	134/2014	D
Sistema: il-prestazzjoni tal-unità tal-propulsjoni	134/2014	E
Sistema: it-torque massimu u l-potenza netta massima ta' unità tal-propulsjoni	134/2014	E1
STU: apparat għall-kontroll tat-tniġġis	134/2014	F
STU: apparat għat-tnaqqis tal-istorbju	134/2014	G
STU: apparat tal-egżost (apparat għall-kontroll tat-tniġġis u apparat għat-tnaqqis tal-istorbju)	134/2014	H

LISTA II — Rekwiżiti ta' sikurezza funzjonali tal-vettura

Sistema jew komponent/unità teknika separata (STU)	Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) Nru	karattru alfanumeriku
Sistema: l-ibbrejkjar	3/2014	J
Sistema: l-installazzjoni tad-dwal u tal-apparati għas-sinjalar bid-dawl	3/2014	K
Sistema: l-istruttura protettiva kontra l-qlib (ROPS)	3/2014	L
Sistema: l-installazzjoni tat-tajers	3/2014	M
Sistema: l-installazzjoni ta' apparati ta' twissija li jinstemgħu	3/2014	AA
Sistema: l-installazzjoni ta' ħġieġ, ta' wajpers tal-windskrin u ta' apparati tat-tneħħija tal-ġlata u tat-titpin ta' mal-windskrin	3/2014	AB
Sistema: l-identifikazzjoni ta' kontrolli, ta' sinjalaturi u ta' indikaturi	3/2014	AC

▼M1

LISTA II — Rekwiżiti ta' sikurezza funzjonali tal-vettura

Sistema jew komponent/unità teknika separata (STU)	Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) Nru	karattru alfanumeriku
Sistema: l-ankraġġi taċ-ċinturin tas-sikurezza	3/2014	AD
Sistema: il-kapaċità ta' manuvrar, il-proprjetajiet tad-dawran mal-kantunieri u l-kapaċità tad-dawran	3/2014	AE
Sistema: il-protezzjoni tal-okkupanti tal-vettura, inklużi l-fittings interni, it-trażżin tar-ras u l-bibien tal-vettura	3/2014	AF
Komponent/STU: l-apparat ta' twissija li jinstema'	3/2014	N
Komponent/STU: il-windskrin ta' quddiem mhux tal-ħġieġ	3/2014	O
Komponent/STU: l-apparat għall-ħasil tal-windskrin	3/2014	P
Komponent/STU: l-apparat għall-viżibbiltà ta' wara	3/2014	Q
Komponent/STU: iċ-ċinturini tas-sikurezza	3/2014	R
Komponent/STU: il-pożizzjoni bilqiegħda (sedil/sit)	3/2014	S

LISTA III — Rekwiżiti tal-kostruzzjoni u rekwiżiti ġenerali tal-approvazzjoni tat-tip ta' vettura

Sistema jew komponent/unità teknika separata (STU)	Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) Nru	karattru alfanumeriku
Sistema: is-sistema funzjonali dijanjostika abbord (OBD Stadju I: il-punt 1.8.1. sa 1.8.2. tal-Anness IV tar-Regolament (UE) 168/2013)	44/2014	T1
Sistema: is-sistema funzjonali dijanjostika abbord (OBD Stadju II: il-punt 1.8.3. tal-Anness IV tar-Regolament (UE) 168/2013)	44/2014	T2
STU: l-apparat tat-tqabbid ma' karru	44/2014	U
STU: l-apparati li jipprevjenu l-użu mhux awtorizzat	44/2014	V
STU: l-imqabad għall-idejn	44/2014	W
STU: l-imserħiet għas-saqajn	44/2014	X
STU: sidecar	44/2014	Y
STU: it-tank tal-fjuwil	44/2014	Z

▼B

ANNESS VIII

Format tar-rapporti tat-testijiet u mudell għall-folja tar-riżultati tat-test

1. **Rekwiżiti ġenerali għall-format tar-rapporti tat-testijiet**

1.1. Għal kull wieħed mill-atti regolatorji elenkati fl-Anness II tar-Regolament (UE) Nru 168/2013, ir-rapporti tat-testijiet għandhom jikkonformaw mad-dispożizzjonijiet tal-Istandard EN ISO/IEC 17025:2005. B'mod partikolari għandu jinkludi l-informazzjoni msemmija fil-punt 5.10.2, inkluża n-nota f'qiegħ il-paġna (1) ta' dak l-istandard.

1.2. Ir-rapporti tat-testijiet għandu jitfassal mis-servizz tekniku skont ir-regoli ta' prattika tajba tagħha.

1.3. Ir-rapport tat-testijiet għandu jitfassal f'waħda mil-lingwi uffiċjali tal-UE ddeterminata mill-awtorità tal-approvazzjoni.

1.3.1. Meta test jinħareġ b'lingwa oħra li mhijiex waħda mill-lingwi uffiċjali tal-Istat Membru li qed jimmaniġġja l-applikazzjoni tal-approvazzjoni, l-awtorità tal-approvazzjoni tista' titlob lill-applikant jipprovdi traduzzjoni ċertifikata tar-rapport tat-testijiet.

1.4. Il-kopji awtentikati biss ta' rapport tat-testijiet għandhom jiġu ppreżentati.

1.5. Ir-rapporti tat-testijiet għandhom jinkludu deskrizzjoni tal-vettura ttestjata inkluża l-identifikazzjoni mhux ambigwa tagħha. Il-parts li jkollhom rwol ta' influwenza sinifikanti fid-determinazzjoni tar-riżultati tat-testijiet għandhom jiġu deskritti u għandu jiġi indikat in-numru ta' identifikazzjoni tagħhom.

Eżempji ta' parts jinkludu l-apparti għat-tnaqqis tal-istorbju għall-kejl tal-istorbju u s-sistema tal-ġestjoni tal-magna (ECU) għall-kejl tal-ħruġ tad-duħħan.

Barra minn hekk, din għandha tinkludi tal-anqas l-informazzjoni li ġejja:

1.5.1. Deskrizzjoni dettaljata tal-karatteristiċi tal-vettura, is-sistema, il-komponent jew l-unità teknika separata b'rabta mal-att regolatorju.

1.5.2. Il-kategorija, is-subkategorija u s-subsubkategorija tal-vettura ttestjata.

1.5.3. Is-subklassifikazzjoni tal-vettura ttestjata skont il-punt 4.3 tal-Anness II tar-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 134/2014.

1.5.4. L-informazzjoni għandha tindika l-varjant/i u/jew il-verżjoni/jiet li għalihom tapplika. Verżjoni waħda m'għandux ikollha aktar minn riżultat wieħed tat-testijiet. Madankollu, kombinazzjoni ta' bosta riżultati tat-testijiet għal kull verżjoni, b'indikazzjoni tal-aġħar każ, hija permessa. F'dan il-każ, għandu jkun hemm nota li tiddikjara li għall-punti mmarkati b'(*) ir-riżultati tal-aġħar każ biss huma mogħtija.

1.5.5. Meta t-tests jitwettqu fuq vettura, sistema, komponent jew unità teknika li jikkombinaw għadd tal-inqas karatteristiċi favorevoli fir-rigward tal-livell ta' prestazzjoni rikjesta (l-aġħar każ), ir-rapport tat-testijiet għandu jinkludi referenza li tiddikjara kif saret l-għażla mill-manifattur bi qbil mas-servizz tekniku.

▼B

1.5.6. Il-kundizzjoni tal-vettura li tinfluwenza t-test, bħal pereżempju l-aċċessorji mwaħħla; il-massi reali; il-vultaġġ tat-test; d-daqsijiet tat-tajers; il-pressjonijiet tat-tajers; eċċ;

1.5.7. L-identifikazzjoni tas-sistema, il-komponent jew l-unità teknika separata ttestjata;

1.5.8. Il-kundizzjonijiet ambjentali li jinfluwenzaw it-test: pressjoni atmosferika (kPa); umdità relattiva (%); temperatura ambjentali (K); veloċità tar-riħ u d-direzzjoni fuq il-korsa tat-testijiet (km/h), eċċ.;

1.5.9. Ir-riżultati tal-kejl speċifikati fl-atti regolatorji rilevanti u, meta jkun meħtieġ, il-limiti jew il-livelli massimi li għandu jiġu ssodisfati;

1.5.10. Fir-rigward ta' kull kejl imsemmi fil-punt 1.5.5., id-deċiżjoni rilevanti: għadda jew falla;

1.5.11. Dikjarazzjoni dettaljata tal-konformità mad-dispożizzjonijiet varji li għandhom jiġu ssodisfati, jiġifieri d-dispożizzjonijiet li għalihom ma kienx meħtieġ kejl.

1.5.12. Meta jiġu permessi metodi tal-ittestjar għajr dawk preskritti fl-atti regolatorji, ir-rapport għandu jiddeskrivi l-metodu tal-ittestjar użat. L-istess japplika meta jistgħu jiġu applikati dispożizzjonijiet alternattivi għal dawk fl-atti regolatorji;

1.5.13. L-għadd ta' ritratti li għandhom jittieħdu matul l-ittestjar għandu jiġi deċiż mis-servizz tekniku għas-sodisfazzjon tal-awtorità tal-approvazzjoni. Fil-każ tal-ittestjar virtwali, l-iskrin prints jew evidenza oħra xierqa jistgħu jissostitwixxu r-ritratti;

1.5.14. Is-servizz tekniku u l-presuni responsabbli għat-twettiq tat-test u l-pożizzjoni tagħhom fl-organizzazzjoni;

1.5.15. Konklużjonijiet meħuda;

1.5.16. Meta jkunu saru opinjonijiet, preżunzjonijiet u interpretazzjonijiet, dawn għandhom jiġu dokumentati sewwa u mmarkati bħala tali fir-rapport tat-testijiet;

2. **Informazzjoni minima li għandha tiġi inkluża fir-rapporti tat-testijiet**

2.1. Minbarra r-rekwiżiti ġenerali stabbiliti fil-punt 1, ir-rapporti tat-testijiet għandu jkun fihom bħala minimu l-informazzjoni stabbilita fil-punt 2.2. L-informazzjoni tista' tingħabar f'sommarju eżekuttiv tar-rapport/i tat-testijiet applikabbli għall-vettura, is-sistema, il-komponent u l-unità teknika separata, jew tkun inkluża fir-rapport/i tat-testijiet innifsu/innifishom.

2.2. Informazzjoni minima tar-rapporti tat-testijiet skont is-suġġett (l-Anness II tar-Regolament (UE) Nru 168/2013

2.2.1. (A) ***Prestazzjoni ambjentali u prestazzjoni tal-unità tal-propulsjoni***

2.2.1.1. **Informazzjoni ġenerika dwar il-prestazzjoni ambjentali**

Ir-rapport tat-testijiet għandu jkun fih id-dejta tat-testijiet ġenerika li ġejja (meħtieġa darba biss għal kull tip ta' test):

▼B

2.2.1.1.1. Deskrizzjoni tal-propulsjoni, il-familja tal-propulsjoni u s-sistema ta' mototrażmissjoni tal-vettura/i tat-testijiet ([3]): .....

▼M2

2.2.1.1.2. Pass ambjentali tal-vettura tat-test: Euro 3, Euro 4, Euro 5, Euro 5+ ([3]) ([4])

▼B

2.2.1.1.3. Deskrizzjoni tal-bank/ijiet tat-testijiet tal-emissjonijiet, l-ispeċifikazzjonijiet u l-konfigurazzjonijiet tat-testijie ([3]): .....

2.2.1.1.4. Speċifikazzjonijiet tad-dinamometru/i tax-xaża/tal-magna ([3]): .....

2.2.1.1.5. Massa inerzjali (ta' referenza) u l-konfigurazzjonijiet tar-reżistenza tal-mixi għal dinamometru singolu/doppju ([4]) tax-xaża li jdur ([3]): .....

2.2.1.1.6. Rapport komprensiv tar-riżultati tat-test fit-triq għad-determinazzjoni tal-konfigurazzjonijiet tal-bank tat-test, inklużi l-ħinijiet tad-deċellerazzjoni libera għal dinamometru singolu/doppju ([4]) tax-xaża li jdu ([3]): .....

2.2.1.1.7. Test applikabbli tat-Tip I tal-iskeda tas-sewqan (ECE R40 (bl-EUDC/mingħajr l-EUDC), ECE R47, WMTC Stadju 1, WMTC Stadju 2, WMTC rivedut) ([3]) tax-xaża li jdu ([4]):

2.2.1.1.8. Deskrizzjoni tal-preskrizzjoniet tat-tibdil tal-gerijiet għall-ittestjar ambjentali ([3]): .....

2.2.1.2. **Test tat-Tip I: rekwiżiti: emissjonijiet mill-egżost wara li l-magna tinxtegħel kiesħa**

Għandhom jiġu pprovduti l-punti li ġejjin li huma speċifiċi għat-test tat-Tip I ([3]):

2.2.1.2.1. Deskrizzjoni tal-vettura/i testajta/i (prototip/i jew produzzjoni f'serje, livelli tal-hardwer u s-softwer, VIN) ([3]): .....

2.2.1.2.2. Kull devjazzjoni tal-vettur/i tat-test mid-dejta pprovduta fid-dokument ta' informazzjoni, l-Anness I: iva/le ([3]) ([4]) Jekk iva, jekk jogħġbok ipprovdi lista tad-devjazzjonijiet.

2.2.1.2.3. Numru tal-approvazzjoni tat-tip jekk mhux il-vettura prinċipali ([3])

2.2.1.2.4. Kilometraġġ/i tal-vettura/i tat-test ([3])

2.2.1.2.5. Fjuwils tat-test użati ([3])

2.2.1.2.6. Deskrizzjoni tal-metodi ta' kejl tat-test tat-Tip I għall-vetturi ibridi tal-kategorija L imsemmijin fl-Appendiċi 11 tal-Anness II tar-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 134/2014 ([3])

2.2.1.2.7. Deskrizzjoni tal-metodi ta' kejl tat-test tat-Tip I għall-vetturi li jużaw il-gass imsemmijin fl-Appendiċi 12 tal-Anness II tar-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 134/2014 ([3]) .....

2.2.1.2.8. Deskrizzjoni tal-metodi ta' kejl tat-test tat-Tip I għall-vetturi mgħammra b'sistema li tirreġenera perjodikament imsemmija fl-Appendiċi 13 tal-Anness II tar-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 134/2014 ([3]): .....

2.2.1.2.9. Informazzjoni dwar l-istrateġija ta' riġenerazzjoni ([3])

D (għadd ta' ċikli operattivi bejn żewġ ċikli meta jseħħu l-fażijiet riġenerattivi) ([3]).....

d (għadd ta' ċikli operattivi meħtieġa għar-riġenerazzjoni) ([3]): .....

▼B

2.2.1.2.10. Deskrizzjoni tal-ponderazzjoni tar-riżultati tat-Tip I kif imsemmi fil-punt 6.1.1.5 tal-Anness II tar-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 134/2014 inkluż in-numru tal-ekwazzjoni u l-fatturi tal-ponderazzjoni ([3]): .....

2.2.1.2.11. Għadd ta' ċikli operattivi tat-Tip I bejn żewġ ċikli meta jseħħu l-fażijiet riġenerattivi fil-kundizzjonijiet ekwivalenti għat-test tat-Tip I (Distanza "D" fl-Istampa AP13-1 fl-Appendiċi 13 tal-Anness II tar-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 134/2014) ([3]): .....

2.2.1.2.12. Deskrizzjoni tal-metodu użat għad-determinazzjoni tal-għadd ta' ċikli bejn żewġ ċikli meta jseħħu l-fażijiet riġenerattivi ([3]): .....

2.2.1.2.13. Parametri għad-determinazzjoni tal-livell ta' tagħbija meħtieġ qabel ma sseħħ ir-riġenerazzjoni (jiġifieri t-temperatura, il-pressjoni eċċ.) ([3]): .....

2.2.1.2.14. Deskrizzjoni tal-metodu użat għat-tagħbija tas-sistema fil-proċedura tat-test deskritta fil-punt 3.1 tal-Appendiċi 13 tal-Anness II tar-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 134/2014) ([3]): .....

2.2.1.2.15. Rekords tat-test skont il-punt 7 tal-Anness II tar-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 134/2014 ([3]): .....

2.2.1.2.16. Riżultati tat-testijiet tat-Tip I ([3])

Tabella 5-1

Riżultati tat-testijiet tat-Tip I

Riżultati tat-testijiet tat-Tip I (TR_{TTIx})	Nru tat-test	CO	THC	NMHC	NOx	THC + NOx ([ix])	PM
$TR_{TTI\ Measured\ x}$ ([i]) ([iv]) (mg/km)	**1**						
	2						
	3						
$TR_{TTI\ Measured\ x\ Mean}$ ([i]) ([iv]) (mg/km)							
K_i ([i]) ([v]) ([vii]) (l-ebda unità)						([ii])	
TR_{TTIx} ([i]) ([vi]) $= K_i \cdot TR_{TTI\ Measured\ x\ Mean}$ (mg/km) & (% of L_x)						([iii])	
Valur limitu L_x ([viii]) (mg/km)							

([i]) Fejn ikun applikabbli.
([ii]) Mhux applikabbli.
([iii]) Valur medju kkalkolat permezz taż-żieda flimkien tal-valuri medji ($M \cdot K_i$) ikkalkolati għat-THC u n-NOx.
([iv]) Qarreb għal 2 postijiet deċimali.
([v]) Qarreb għal 4 postijiet deċimali.
([vi]) Qarreb għal 0 postijiet deċimali.
([vii]) Issettja $K_i = 1$ fil-każ:
(a) il-vettura **mhijiex** mgħammra b'sistema ta' tnaqqis ta' emissjonijiet li tirriġenera perjodikament jew;
(b) il-vettura **mhijiex** mgħammra b'sistema ta' tnaqqis ta' emissjonijiet li tirriġenera perjodikament jew;
([viii]) Limitu tat-test x stabbilit fl-Anness VI(A) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013. x = 1 sa 4 u jirreferi għan-numerazzjoni tal-kostitwenti niġġiesa fl-Anness VI(A), pereżempju l-limitu tal-Euro 4 għas-CO huwa msejjaħ L_1, il-limitu għat-THC huwa msejjaħ L_2, il-limitu għan-NO_x huwa msejjaħ L_3 u il-limitu għall-PM huwa msejjaħ L_4.
([ix]) Il-valuri tal-kejl individwali tat-THC u n-NOx għandhom jimtlew ukoll f'din il-lista.

▼B

2.2.1.3. **Rekwiżiti għat-Test tat-tip II: Emissjonijiet mill-egżost waqt (test bil-magna mhux ingranata u rrevjata)/ test b'aċċelerazzjoni libera**

2.2.1.3.1. Dettalji tal-vettura/vetturi tat-test jekk differenti mill-vettura użata għall-ittestjar tat-tip I ([3]): (oġġetti 2.1.2.1.1. sa 2.1.2.1.4. fejn ikunu differenti) ([8]): .....

2.2.1.3.2. Deskrizzjoni tal-metodu tal-propulsjoni għall-attivazzjoni tal-magna mhux ingranata fil-każ ta' sistema stop-start ([3]): .....

▼M1

2.2.1.3.3. Riżultati tat-test tat-Tip II ([3]):

Tabella 5-2

Riżultati tat-test tat-Tip II

Test	HC (ppm)	CO (% vol.)	Lambda	Veloċità tal-magna (min-)	Temperatura taż-żejt tal-magna (K)	Valur imkejjel u korrett tal-koeffiċjent ta' assorbiment (m^{-1})
PI: Test b'veloċità baxxa tal-vettura stazzjonarja						—
PI: Test b'veloċità għolja tal-vettura stazzjonarja						—
CI — Riżultati tat-test tal-aċċellerazzjoni bil-vettura stazzjonarja / tat-test tal-opaċità tad-duħħan	—	—	—	—	—	

▼B

2.2.1.4. **Rekwiżiti għat-Test tat-tip II: emissjonijiet ta' gassijiet mill-kaxxa tal-krank**

2.2.1.4.1. Dettalji tal-vettura/vetturi tat-test jekk differenti mill-vettura użata għall-ittestjar tat-tip I ([3]): (oġġetti 2.1.2.1.1. sa 2.1.2.1.4. fejn ikunu differenti) ([8]): .....

2.2.1.4.2. Tip ta' sistema għar-riċiklaġġ tal-gassijiet mill-kaxxa tal-krank (sistema breather, sistema ta' ventilazzjoni pożittiva tal-kaxxa tal-krank, oħrajn) ([3])

2.2.1.4.3. Sistema għar-riċiklaġġ tal-gassijiet mill-kaxxa tal-krank (deskrizzjoni u stampi) ([3]): .....

2.2.1.4.4. Riżultati tal-prestazzjoni tat-test tat-Tip III) ([3]):

2.2.1.4.5. Żero emissjonijiet mis-sistema tal-gassijiet mill-kaxxa tal-krank: iva/le ([3]) ([4]):

2.2.1.5. **Rekwiżiti għat-test tat-Tip IV: emissjonijiet evaporattivi**

2.2.1.5.1. Is-sistema għall-kontroll tal-emissjonijiet evaporattivi: iva/le ([3]) ([4])

2.2.1.5.2. Lista ta' "komponenti tad-deheb" użati għall-ittestjar tal-emissjonijiet evaporattivi kompluta bin-numru tas-serje, tal-part u tal-marka ([3]): .....

▼B

2.2.1.5.3. Riżultat tat-test tal-permeabbiltà tal-fjuwil ([3]): ..... mg/jum

2.2.1.5.4. Jekk il-vettura tal-kategorija L approvata tikkonforma mar-rekwiżiti tal-emissjonijiet evaporattivi tal-Euro 4, il-manifattur għandu jindika r-riżultati tat-test tat-Tip IV tal-laboratorju TR_{TTIVST} fit-tabella hawn taħt. Ir-riżultati tat-test SHED għandhom jindikaw kemm il-mg/test u kemm il-% ta' L_{TTIVST} ([3])

2.2.1.5.5. Jekk applikabbli. **Riżultati tat-test tal-emissjonijiet evaporattivi Euro 4** ([3])

Tabella 5-3

Riżultati tat-test tat-Tip IV Euro 4 SHED

Il-kategorija tal-vettura	Limitu tat-test SHED L_{TTIVST}: Massa tal-idrokarburi totali (THC) (mg/test)	Riżultat tat-test SHED TR_{TTIVST}: Massa tal-idrokarburi totali (THC) (mg/test) & (% ta' L_{TTIVST})
L3e		
L4e		
L5e-A	L_{TTIVST}: 2 000	TR_{TTIVST}:
L6e-A		
L7e-A		

2.2.1.5.6. Jekk il-vettura tal-kategorija L approvata tikkonforma mar-rekwiżiti tal-emissjonijiet evaporattivi tal-istadju Euro 5, il-manifattur għandu jipprovdi ([3])

2.2.1.5.6.1. Ir-riżultati tat-test tat-Tip IV tal-laboratorju SHED TR_{TTIVST} li għandhom jiġu indikati fil-parti applikabbli tat-tabella hawn taħt. Ir-riżultati tat-test għandhom jindikaw kemm il-mg/test u kemm il-% ta' L_{TTIVST} ([3])

2.2.1.5.6.2. Ir-riżultati tat-test tat-Tip IV tal-emissjoniniet evaporattivi TR_{TTIVPT} u TR_{TTIVPT} li għandhom jiġu indikati fil-parti applikabbli tat-tabella hawn taħt. Ir-riżultati tat-test għandhom jindikaw kemm mg/m^2/jum kif ukoll il-% ta' $L_{TTIVPTftnk}$ u l-% ta' $L_{TTIVPTftbg}$ ([3])

2.2.1.5.6.3. **Riżultati tat-test tal-emissjonijiet evaporattivi Euro 5** ([3])

Tabella 5-4

Riżultati tat-test tat-Tip IV Euro 5 SHED jew tal-permeazzjoni

Il-kategorija tal-vettura	Test tal-permeazzjoni (mg/m^2/day) & (% ta' L_{TTIVPT})		Massa tal-idrokarburi totali (THC) fit-test SHED (mg/test) u (% ta' L_{TTIVST})
	Tank tal-fjuwil	Tubi tal-fjuwil	Vettura
L1e-A	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L1e-B	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:

▼B

Il-kategorija tal-vettura	Test tal-permeazzjoni ($mg/m^2/day$) & (% ta' L_{TTIVPT})		Massa tal-idrokarburi totali (THC) fit-test SHED (mg/test) u (% ta' L_{TTIVST})
L2e	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L3e	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L4e	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L5e-A	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L5e-B	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L6e-A	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L6e-B	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L7e-A	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L7e-B	$L_{TTIVPTftnk:}$1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	$L_{TTTIVST}$: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L7e-C	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:

2.2.1.6. **Rekwiżiti għat-test tat-Tip V: durabbiltà tal-apparat għall-kontroll tat-tniġġis**

2.2.1.6.1. Dettalji tal-vettura/vetturi tat-test, is-sistema ta' motopropulsjoni tagħha u l-apparat ta' kontroll tat-tniġġis tagħha dokumentati u elenkati b'mod espliċitu, it-tagħmir u l-konfigurazzjonijiet tal-laboratorju għat-test tal-emissjonijiet, jekk ikunu differenti mid-dejta rrappurtata taħt l-oġġetti 2.1.2.1.1. sa 2.1.2.1.10 ([3]):

.....

2.2.1.6.2. It-test tat-Tip V imwettaq fuq: korsa tat-testijiet, fit-triq, fuq dinamometru tax-xaża ([3])

2.2.1.6.3. L-eżitu tad-dejta tat-test tat-Tip V u r-rapport tat-test korrispondenti jvarjaw skont il-proċedura tad-durabbiltà magħżula stabbilita fl-Artikolu 23(3) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013, stabbilita kif ġej ([3]):

2.2.1.6.3.1. Test tat-Tip V imwettaq skont l-Artikolu 23(3a): akkumulazzjoni tal-kilometraġġ sħiħ ([3])

▼B

2.2.1.6.3.1.1. Ċiklu tat-test użat (ċiklu US EPA AMA, SRC-LeCV) ([3]) ([4]): …

2.2.1.6.3.1.2. Fil-każ ta' SRC-LeCV, grupp ta' vetturi applikabbli għaċ-ċiklu tat-test tad-durabbiltà, ara l-Appendiċi 1 tal-Anness V tar-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 134/2014 (SRC-LeCV grupp Nru 1, 2, 3 jew 4) ([3]) ([4]):

2.2.1.6.3.1.3. Fil-każ ta' SRC-LeCV, ammont ta' proċeduri ta' immersjoni tat-test tat-Tip V: .....

2.2.1.6.3.1.4. Fil-każ ta' ċiklu US EPA AMA, klassifikazzjoni skont l-Appendiċi 2 tal-Anness V tar-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 134/2014 (klassi I, II jew III) ([3]) ([4]).

2.2.1.6.3.1.5. Vettura/i għall-ittestjar tal-kilometraġġ ([3]): .....

2.2.1.6.3.1.6. Istogramma tad-dejta dwar il-ħin u t-temperatura tal-katalist ([3]):

2.2.1.6.3.1.6. Lista tal-manutenzjoni u l-aġġustamenti fl-akkumulazzjoni tal-kilometraġġ ([3]): .....

2.2.1.6.3.1.7. Il-kollezzjoni tar-riżultati tat-test tat-Tip I (minn 1 sa n), (ara 2.2.2.1.16.), l-inklinazzjonijiet u l-offsets ikkalkolati, u r-riżultati kkalkolati tat-test tat-Tip V għandhom jiddaħħlu fit-tabella hawn taħt ([3]).

2.2.1.6.3.1.8. *Tabella 5-5*

Riżultati tat-test tat-Tip V fil-każ ta' konformità mal-Artikolu 23(3a) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013.

Riżultati tat-testijiet tat-Tip ta' Test V (TR_{TTVx})	Nru tat-test	Kilometraġġ akkumulat (km)	CO	THC	NMHC	NOx	THC + NOx ([ii])	PM
TR_{TTVx} ([i]) (mg/km) & (% ta' L_x)	1	100 km						
TR_{TTVx} ([i]) (mg/km) & (% ta' L_x)	2	…						
TR_{TTVx} ([i]) (mg/km) & (% ta' L_x)	3	…						
TR_{TTVx} ([i]) ([iv]) (mg/km) & (% ta' L_x)	N	([iii])						
Valur limitu L_x ([v])								

([i]) Fejn ikun applikabbli.
([ii]) Il-valuri tal-kejl individwali tat-THC u n-NOx għandhom jiddaħħlu f'din il-lista wkoll.
([iii]) Il-kilometraġġ finali stabbilit fl-Anness VII(A) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013
([iv]) Qarreb għal 0 postijiet deċimali
([v]) Limitu tat-test x stabbilit fl-Anness VI(A) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013. x = 1 sa 4 u jirreferi għan-numerazzjoni tal-kostitwenti niġġiesa fl-Anness VI(A); pereżempju l-limitu tal-Euro 4 għas-CO huwa msejjaħ L_1, il-limitu għat-THC huwa msejjaħ L_2, il-limitu għan-NO_x huwa msejjaħ L_3 u il-limitu għall-PM huwa msejjaħ L_4.

▼B

2.2.1.6.3.2. Test tat-Tip V imwettaq skont l-Artikolu 23(b): akkumulazzjoni parzjali tal-kilometraġġ ([3])

2.2.1.6.3.2.1. Ċiklu tat-test użat (SRC-LeCV): iva/le ([3]) ([4]): .....

2.2.1.6.3.2.2. Grupp ta' vetturi applikabbli għaċ-ċiklu tat-test tad-durabbiltà SRC-LeCV: ara r-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 134/2014 (SRC-LeCV grupp Nru 1, 2, 3 jew 4) ([3]) ([4])

2.2.1.6.3.2.3. Ammont ta' proċeduri ta' immersjoni SRC-LeCV ([3]): .....

2.2.1.6.3.2.4. Vettura/i għall-ittestjar tal-kilometraġġ ([3]): .....

2.2.1.6.3.2.5. Kriterji ta' waqfien applikati: iva/le ([3]) ([4])

2.2.1.6.3.2.6. Lista ta' "komponenti tad-deheb" kompluta bin-numru tas-serje, tal-part u tal-marka ([3]). .....

2.2.1.6.3.2.7. Lista ta' "komponenti ġodda" kompluta bin-numru tas-serje, tal-part u tal-marka ([3]). .....

2.2.1.6.3.2.8. Istogramma tad-dejta dwar il-ħin u t-temperatura tal-katalist ([3]).

2.2.1.6.3.2.9. Lista tal-manutenzjoni u l-aġġustamenti fl-akkumulazzjoni tal-kilometraġġ ([3]). .....

2.2.1.6.3.2.10. Il-kollezzjoni tar-riżultati tat-test tat-Tip I (minn 1 sa n), (ara 2.2.1.2.16.), l-inklinazzjonijiet u l-offsets ikkalkolati, u r-riżultati kkalkolati tat-test tat-Tip V għandhom jiddaħħlu fit-tabella hawn taħ ([3]). .....

2.2.1.6.3.2.11. *Tabella 5-6*

Riżultati tat-test tat-Tip V fil-każ tal-konformità mal-Artikolu 23(3b) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013

Riżultati tat-testijiet tat-Tip ta' Test V (TR_{TTV})	Nru tat-test	Kilometraġġ akkumulat (km)	CO	THC	NMHC	NOx	It-THC + l-NOx	PM
TR_{TTV1x} ([i]) (mg/km) & (% ta' L_x)	1	100 km						
Inklinazzjoni a ([ii]) (l-ebda unità)								
Offset b ([ii]) (l-ebda unità)								
Valur finali kkalkolat ta' TR_{TTVFin} ([iv]) = a · TR_{TTVnx} + b (mg/km) & (% ta' L_x)	N							
Valur limitu L_x ([v]) (mg/km)								

([i]) Fejn ikun applikabbli.
([ii]) Tqarrib għal żewġ punti deċimali.
([iii]) > 50 % tal-kilometraġġ finali stabbilit fl-Anness VII(A) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013
([iv]) Qarreb għal 0 postijiet deċimali
([v]) Limitu tat-test x stabbilit fl-Anness VI(A) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013. x = 1 sa 4 u jirreferi għan-numerazzjoni tal-kostitwenti niġġiesa fl-Anness VI(A); pereżempju l-limitu tal-Euro 4 għas-CO huwa msejjaħ L_1, il-limitu għat-THC huwa msejjaħ L_2, il-limitu għan-NO_x huwa msejjaħ L_3 u il-limitu għall-PM huwa msejjaħ L_4.

▼B

2.2.1.6.3.3. Test tat-Tip V imwettaq skont l-Artikolu 23(c) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013, proċedura tad-durabbiltà matematika ([3]).

2.2.1.6.3.3.1. Ir-riżultati tat-test tat-Tip I ta' vettura b'kilometraġġ ta' 100km jew aktar (ara 2.2.1.2.16.), u l-fatturi ta' deterjorament applikabbli stabbiliti fl-Anness VII(B) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013 għandhom jiddaħħlu fit-tabella hawn taħt flimkien mar-riżultati kkalkolati tat-test tat-Tip V ([3]).

2.2.1.6.3.3.2. *Tabella 5-7*

Riżultati tat-test tat-Tip V fil-każ ta' konformità mal-Artikolu 23(3c) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013

Riżultati tat-testijiet tat-Tip ta' Test V (TR_{TTV})	Kilometraġġ akkumulat (km)	CO	THC	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	It-THC + l-NOx (mg/km)	PM (mg/km)
►**M2** x ([v]) km ◄	100 km						
Fattur ta' Deterjorament DF_x ([iii]) (l-ebda unità)							
alur finali kkalkolat ta' $TR_{TTVFin} = DF_x \cdot TR_{TTVnx}$ (mg/km) & (% ta' L_x)							
Valur limitu L_x ([iv]) (mg/km)							

([i]) Fejn ikun applikabbli.
([ii]) Tqarrib għal 0 punti deċimali.
([iii]) Fatturi ta' deterjorazzjoni fissi stabbiliti fl-Anness VII(B) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013; x = 1 sa 4 u jirreferu għan-numerazzjoni tal-kostitwenti niġġiesa fl-Anness VI(A), pereżempju l-limitu tal-Euro 4 għas-CO huwa msejjaħ L_1, il-limitu għat-THC huwa msejjaħ L_2, il-limitu għan-NO_x huwa msejjaħ L_3 u il-limitu għall-PM huwa msejjaħ L_4.
([iv]) Limitu tat-test x stabbilit fl-Anness VI(A) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013, x jirreferi għan-numerazzjoni tal-kostitwenti niġġiesa kif spjegat fi (iii).
►**M2** ([v]) Issostitwixxi x b'100, 2 500, jew 3 500, f'konformità mad-dispożizzjonijiet stabbiliti fil-punt (c) tal-Artikolu 23(3) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013. ◄

2.2.1.7. **It-test tat-Tip VI ma ġiex assenjat; għalhekk m'hemmx riżultati li għandhom jiġu sottomessi**

2.2.1.8. **Rekwiżiti għat-test tat-Tip VII: kejl tal-emissjonijiet tas-CO_2, il-konsum tal-fjuwil, il-konsum tal-enerġija elettrika u d-determinazzjoni tal-awtonomija elettrika**

2.2.1.8.1. Dettalji tal-vettura/i tat-test, is-sistema tal-motopropulsjoni u l-apparat għall-kontroll tat-tniġġis tagħha dokumentati b'mod espliċitu u elenkati, it-tagħmir u l-konfigurazzjonijiet tal-laboratorju tat-test tal-emissjonijiet jekk huma differenti mid-dejta rrapportata fil-punti 2.1.2.1.1. sa 2.1.2.1.10 ([3]) .....

2.2.1.8.2. Dokumentazzjoni miżjuda skont ir-Regolament NU/KEE Nru 101 (ĠU L 138, 26.5.2012, p. 1): iva/le ([3]) ([4])

2.2.1.8.3. Il-manifattur tal-vettura għamel ċert li l-emissjonijiet tas-CO_2, il-konsum tal-fjuwil, il-konsum tal-enerġija elettrika u d-dejta tal-awtonomija elettrika huma pprovduti lix-xerrej tal-vettura meta tinxtara vettura ġdida: iva/le ([3]) ([4])

2.2.1.8.4. Kampjun kompetat tal-format tar-riżultat tat-test tat-Tip VII użat biex jiġi infurmat ix-xerrej tal-vettura l-ġdida huwa miżjud mad-dokument ta' informazzjoni: iva/le ([3]) ([4])

▼B

2.2.1.8.5. Riżultati tat-test tat-Tip VII, fejn applikabbli u għal kull fjuwil ta' referenza ttestjat (3):

▼M1

2.2.1.8.6. Emissjonijiet tas-CO_2 u konsum tal-fjuwil (3)

Tabella 5-8:

Tabella tar-riżultati tat-test tat-Tip VII għal propulsjonijiet mgħammra b'magna bil-kombustjoni biss jew mgħammra b'propulsjoni elettrika ibrida li ma tistaxtiġi ċċarġjata minn barra (NOVC)

Riżultati tat-Test tat-Tip VII (TR_{TTVII})	Nru tat-test	CO_2 (g/km)	Konsum tal-fjuwil (l/100 km) jew (kg/100 km)
$TR_{TTI\ Measured\ x}$ (i) (ii)	1		
	2		
	3		
$TR_{TTI\ Measured\ Mean}$ (i) (ii)			
K_i (i) (iii) (v) (l-ebda unità)			
TR_{TTVIIx} (i) (iv) $=K_i \cdot TR_{TTI\ Measured\ x\ Mean}$			
CO_2 u konsum tal-fjuwil kif iddikjarat mill-manifattur	—		

(i) Meta jkun applikabbli.
(ii) Aġġusta 'l fuq għal żewġ (2) pożizzjonijiet deċimali.
(iii) Aġġusta 'l fuq għal erba' (4) pożizzjonijiet deċimali.
(iv) Aġġusta 'l fuq għal żero (0) pożizzjonijiet deċimali.
(v) Issettja K_i = 1 f'każ li:
(a) il-vettura **ma tkunx** mgħammra b'sistema ta' tnaqqis tal-emissjonijiet b'riġenerazzjoni perjodika jew;
(b) il-vettura **ma tkunx** vettura elettrika ibrida.

2.2.1.8.7. Emissjonijiet tas-CO_2/konsum tal-fjuwil (valuri ddikjarati mill-manifattur) (3)

Konsum tal-enerġija elettrika u l-medda elettrika (3):

Tabella 5-9:

Tabella tar-riżultati tat-test tat-Tip VII għall-propulsjoni elettrika pura jew għall-propulsjonijiet li ma jistgħux jiġu ċċarġjati minn barra (NOVC) mgħammra b'mutur elettriku għall-propulsjoni

	Konsum imkejjel tal-enerġija elettrika (Wh/km)	Konsum iddikjarat tal-enerġija elettrika (Wh/km)	Medda elettrika mkejla (km)	Medda elettrika ddikjarata (km)
Sistema tal-motopropulsjoni elettrika pura				
Sistema tal-motopropulsjoni elettrika ibrida NOVC				

▼B

2.2.1.9. **Rekwiżiti għat-test tat-Tip VII: dijanjostika abbord (OBD) ambjentali**

2.2.1.9.1. Dettalji tal-vettura/vetturi tat-test, is-sistema ta' motopropulsjoni tagħha u l-apparat ta' kontroll tat-tniġġis tagħha dokumentati u elenkati b'mod espliċitu, it-tagħmir u l-konfigurazzjonijiet tal-laboratorju għat-test tal-emissjonijiet, jekk ikunu differenti mid-dejta rrappurtata taħt l-oġġetti 2.1.2.1.1. sa 2.1.2.1.10 (3): ..

▼B

2.2.1.9.2. Il-manifattur għandu jdaħħal ir-riżultati tat-test tat-Tip VIII tal-laboratorju għall-emissjonijiet $TR_{TTVIIIx}$ fit-tabella hawn taħt (kemm f'mg/km u kemm f'% ta' $TR_{TTVIIIx}$) ([3]): .....

▼M2

2.2.1.9.3. **Riżultati tat-test ambjentali tat-Tip VIII (Anness VI (B1) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013)** ([3])

Tabella 5-11

Limiti massimi tal-emissjonijiet tal-OBD (taqsima B1 tal-Anness VI tar-Regolament (UE) Nru 168/2013) u riżultati tat-test ambjentali fil-każ ta' funzjonament ħażin

▼B

Il-kategorija tal-vettura	Klassi ta' propulsjoni	Limiti tal-OBD (OT_x) / Riżultati tat-test OBD ($TR_{TTVIIIx}$) x = 1 sa 3	Massa tal-monossidu tal-karbonju (CO)	Massa tal-idrokarburi totali (THC)	Massa ta' ossidi tan-nitroġenu (NOx)
▼M2 _____					
▼B L3e L4e L5e-A L7e-A	PI /PI Ibrida v_{max} < 130 km/h	OT_x (mg / km)	OT_1: 2 170	OT_2: 1 400	OT_3: 350
		$TR_{TTVIIIx}$ (mg / km) u (% ta' OT_x)	$TR_{TTVIII1}$	$TR_{TTVIII2}$	$TR_{TTVIII3}$
	PI /PI Ibrida v_{max} ≥ 130 km/h	OT_x (mg / km)	OT_1: 2 170	OT_2: 630	OT_3: 450
		$TR_{TTVIIIx}$ (mg / km) u (% ta' OT_x)	$TR_{TTVIII1}$:	$TR_{TTVIII2}$:	$TR_{TTVIII3}$:
	CI /CI Ibrida	OT_x (mg / km)	OT_1: 2 170	OT_2: 630	OT_3: 900
		$OTR_{TTVIIIx}$ (mg / km) u (% ta' OT_x)	$TR_{TTVIII1}$:	$TR_{TTVIII2}$:	$TR_{TTVIII3}$:

▼M2

2.2.1.9.4. **Riżultati tat-test ambjentali tat-Tip VIII (Anness VI (B2) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013)** ([3])

Tabella 5-12

Limiti massimi tal-emissjonijiet tal-OBD (taqsima B2 tal-Anness VI tar-Regolament (UE) Nru 168/2013) u riżultati tat-test ambjentali fil-każ ta' funzjonament ħażin

▼B

Il-kategorija tal-vettura	Klassi ta' propulsjoni	Limiti tal-OBD (OT_x) / Riżultati tat-test OBD ($TR_{TTVIIIx}$) x = 1 sa 3	Massa tal-monossidu tal-karbonju (CO)	Massa tal-idrokarburi mhux metaniċi (NMHC)	Massa ta' ossidi tan-nitroġenu (NOx)	Massa tal-materja partikolata (PM)
►M2 L3e, L4e, L5e u L7e ◄	PI /PI Ibrida	OT_x (mg / km)	OT_1: 1 900	OT_2: 250	OT_3: 300	OT_4: 50
		$TR_{TTVIIIx}$ (mg / km) u (% ta' OT_x)	$TR_{TTVIII1}$:	$TR_{TTVIII2B}$:	$TR_{TTVIII3}$:	$TR_{TTVIII4}$:
	CI /CI Ibrida	OT_x (mg / km)	OT_1: 1 900	OT_2: 320	OT_3: 540	OT_4: 50
		$TR_{TTVIIIx}$ (mg / km) u (% ta' OT_x)	$TR_{TTVIII1}$:	$TR_{TTVIII2}$:	$TR_{TTVIII3}$:	$TR_{TTVIII4}$:

▼B

2.2.1.10. **Rekwiżiti għat-test tat-Tip IX: livell tal-ħoss**

2.2.1.10.1. Dettalji tal-vettura/i tat-test, bl-apparat ta' kontroll tas-Sistema tal-motopropulsjoni elettrika u tat-tnaqqis tal-istorbju dokumentati u elenkati, it-tagħmir u l-konfigurazzjonijiet għat-test ([3]): ....

2.2.1.10.2. Il-vettura tal-kategorija L approvata tikkonforma mar-Regolament NU/KEE Nru 9: iva/le ([3]) ([4])

2.2.1.10.3. Il-vettura tal-kategorija L approvata tikkonforma mar-Regolament NU/KEE Nru 41: iva/le ([3]) ([4])

2.2.1.10.4. Il-vettura tal-kategorija L approvata tikkonforma mar-Regolament NU/KEE Nru 63: iva/le ([3]) ([4])

2.2.1.10.5. L-apparat/i għat-tnaqqis tal-istorbju ta' sostituzzjoni għall-vettura tal-kategorija approvata jikkonforma/jikkonformaw mar-Regolament NU/KEE Nru 92: iva/le ([3]) ([4])

2.2.1.10.6. Il-vettura tal-kategorija L approvata tikkonforma mar-rekwiżiti tat-test tal-Anness IX tar-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 134/2014 u r-rekwiżiti amministrattivi tar-Regolamenti NU/KEE ekwivalenti ġew inklużi mad-dokument ta' informazzjoni kif stabbilit fit-tabella 5-13 tal-Anness VIII: iva/le ([3]) ([4])

2.2.1.10.7. Apparat/i, ditta/i u tip/i għat-tnaqqis tal-istorbju ta' sostituzzjoni ([3]): .....

2.2.1.10.8. Post tan-numru tal-approvazzjoni tat-tip (żid stampi, ritratti) ([3]): .....

2.2.1.10.9. Ir-riżultati tat-test għandhom jiġu rrapportati skont ir-rekwiżiti amministrattivi stabbiliti fit-tabella hawn taħt ([3]):

▼M1

Tabella 5-13

Rekwiżiti tar-riżultat tat-testijiet tal-livell tal-ħoss

Livell tal-emissjoni tal-ħoss	Euro 4		Euro 5
Limiti tal-livell tal-ħoss	L-Anness VI(D) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013	Il-limiti ekwivalenti tan-NU/KEE tal-livell tal-ħoss imqabbla mal-Anness VI(D) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013	L-Anness VI(D) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013
Rekwiżiti tat-test	L-Anness VIII tar-Regolament (UE) Nru 168/2013	Ir-Regolamenti tan-NU/KEE imsemmija fl-Anness VI(D) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013	Ir-Regolamenti tan-NU/KEE imsemmija fl-Anness VI(D) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013

Rekwiżiti amministrattivi għas-sottokategoriji ta' vetturi fir-rigward tal-livell tal-ħoss:

(Sotto)kategoriji ta' vetturi		
L1e, L6e-A	L-Anness I tar-Regolament Nru 63 tan-NU/KEE	Ir-Regolament Nru 63 tan-NU/KEE
L3e	L-Anness I tar-Regolament Nru 41 tan-NU/KEE	Ir-Regolament Nru 41 tan-NU/KEE

▼M1

(Sotto)kategoriji ta' vetturi		
L2e, L4e, L5e, L6e-B, L7e	L-Anness I tar-Regolament Nru 9 tan-NU/KEE	Ir-Regolament Nru 9 tan-NU/KEE
Apparati ta' sostituzzjoni li jnaqqsu l-istorbju tal-egżost għall-kategoriji kollha	L-Anness I tar-Regolament Nru 92 tan-NU/KEE	Ir-Regolament Nru 92 tan-NU/KEE

▼B

2.2.1.10.10. Barra minn hekk il-manifattur għandu jdaħħal ir-riżultati tat-test tat-Tip IX TR_{TTIX} fit-tabella hawn taħt fejn japplika (kemm f'dB(A) u kemm f'% ta' SL_{EUx}) (3):

2.2.1.10.11. Jekk applikabbli. **Riżultati tat-testijiet tal-ħoss Euro 4 jew Euro 5** (3)

▼M1

Tabella 5-14

Riżultati tat-test tal-livell tal-ħoss Euro 4 jew Euro 5

Kategorija tal-vettura	Klassi tal-propulsjoni	Limitu tal-livell tal-ħoss Euro 4 SL_{EU4} (dB(A)) /Riżultati tat-test Euro 4 $TR_{TTIXEU4}$ (dB(A)) u (% ta' SL_{EU4})	Proċedura tat-test tal-ħoss Euro 4	Limitu tal-livell tal-ħoss Euro 5 SL_{EU5} (dB(A)) / riżultati tat-test Euro 5 $TR_{TTIXEU5}$ (dB(A)) u (% ta' SL_{EU5})	Proċedura tat-test tal-ħoss Euro 5
L1e-A	PI / CI / Ibrida	SL_{EU4}:63	L-Anness VIII tar-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 134/2014 /Ir-Regolament Nru 63 tan-NU/KEE	SL_{EU5}:	Ir-Regolament Nru 63 tan-NU/KEE
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
L1e-B	PI / CI / Ibrida $v_{max} \leq 25$ km/h	SL_{EU4}:66		SL_{EU5}:	
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
	PI / CI / Ibrida $v_{max} \leq 45$ km/h	SL_{EU4}:71		SL_{EU5}:	
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
L2e	PI / CI / Ibrida	SL_{EU4}:76	L-Anness VIII tar-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 134/2014 /Ir-Regolament Nru 9 tan-NU/KEE	SL_{EU5}:	Ir-Regolament Nru 9 tan-NU/KEE
		STR_{EU4}:		STR_{EU5}:	
L3e	PI / CI / Ibrida PMR ≤ 25	SL_{EU4}:73	Ir-Regolament Nru 41 tan-NU/KEE	SL_{EU5}:	Ir-Regolament Nru 41 tan-NU/KEE
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
	PI / CI / Ibrida 25 < PMR ≤ 50	SL_{EU4}:74		SL_{EU5}:	
		STR_{EU4}:		STR_{EU5}:	
	PI / CI / Ibrida PMR > 50	SL_{EU4}:77		SL_{EU5}:	
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	

▼**M1**

Kategorija tal-vettura	Klassi tal-propulsjoni	Limitu tal-livell tal-ħoss Euro 4 SL_{EU4} (dB(A)) /Riżultati tat-test Euro 4 $TR_{TTIXEU4}$ (dB(A)) u (% ta' SL_{EU4})	Proċedura tat-test tal-ħoss Euro 4	Limitu tal-livell tal-ħoss Euro 5 SL_{EU5} (dB(A)) / riżultati tat-test Euro 5 $TR_{TTIXEU5}$ (dB(A)) u (% ta' SL_{EU5})	Proċedura tat-test tal-ħoss Euro 5
L4e	PI / CI / Ibrida	SL_{EU4}:80	L-Anness VIII tar-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 134/2014 /Ir-Regolament Nru 9 tan-NU/ KEE	SL_{EU5}:	Ir-Regolament Nru 9 tan-NU/ KEE
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
L5e-A	PI / CI / Ibrida	SL_{EU4}:80		SL_{EU5}:	
		STR_{EU4}:		STR_{EU5}:	
L5e-B	PI / CI / Ibrida	SL_{EU4}:80		SL_{EU5}:	
		STR_{EU4}:		STR_{EU5}:	
L6e-A	PI / CI / Ibrida	SL_{EU4}:80	L-Anness VIII tar-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 134/2014 /Ir-Regolament Nru 63 tan-NU/ KEE	SL_{EU5}:	Ir-Regolament Nru 63 tan-NU/ KEE
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
L6e-B	PI / CI / Ibrida	SL_{EU4}:80	L-Anness VIII tar-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 134/2014 / ir-Regolament Nru 9 tan-NU/ KEE	SL_{EU5}:	Ir-Regolament Nru 9 tan-NU/ KEE
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
L7e-A	PI / CI / Ibrida	SL_{EU4}:80		SL_{EU5}:	
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
L7e-B	PI / CI / Ibrida	SL_{EU4}:80		SL_{EU5}:	
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
L7e-C	PI / CI / Ibrida	SL_{EU4}:80		SL_{EU5}:	
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	

2.2.1.10.12. Livell tal-ħoss tal-vettura stazzjonarja: ..... dB(A)
fil-veloċità tal-magna: .....min^{-1}

2.2.1.10.13. Apparat/i ta' sostituzzjoni tat-tnaqqis tal-istorbju, ditta/i u tip/i ([3]): .....

2.2.1.10.14. Pożizzjoni tan-numru tal-approvazzjoni tat-tip (żid tpinġijiet, ritratti) ([3]): .....

▼**B**

2.2.1.11. **Riżultati tat-test tal-prestazzjoni tal-unità ta' propulsjoni**

2.2.1.11.1. Id-dejta tal-prestazzjoni tal-unità ta' propulsjoni għandha tiġi provduta biex titkejjel/tiġi determinata l-veloċità massima tal-vettura skont id-disinn ([3])

▼B

2.2.1.11.1.1. Dettalji tal-hardwer u s-softwer tal-vettura/i tat-test, komponenti u aċċessorji mwaħħla msemmijin fl-Anness X tar-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 134/2014. Kull devjazzjoni tal-vettura/i tat-test mid-dejta provduta fid-dokument ta' informazzjoni, l-Anness I: iva/le [3] [4] Jekk iva, jekk jogħġbok ipprovdi lista tad-devjazzjonijiet rilevanti għall-kejl tal-veloċità massima tal-vettura skont id-disinn u l-ger li fih intlaħqet [3] .....

2.2.1.11.1.2. Massa tat-test f'ħidma kif suppost [3] massa flimkien mar-rikkieb/sewwieq [4]: .....

2.2.1.11.1.3. Speċifikazzjonijiet tal-fjuwil tat-test [3]: .....

2.2.1.11.1.4. Speċifikazzjonijiet tal-lubrikant tas-sistema ta' motopropulsjoni [3]: .....

2.2.1.11.1.5. Pressjoni atmosferika [3]: ..... kPa

2.2.1.11.1.6. Umdità relattiva [3]: .....%

2.2.1.11.1.7. It-temperatura ambjentali [3]: ..... K

2.2.1.11.1.8. Veloċità u direzzjoni tar-riħ fuq il-korsa tat-testijiet [3]: ..... km/h

2.2.1.11.1.9. Kundizzjoni tal-korsa tat-testijiet (temperatura, livell tal-umdità eċċ.) [3]: .....

2.2.1.11.1.10. Veloċità massima tal-vettura skont id-disinn imkejla u ger li fih tintlaħaq [3]: ..... km/h fi ..... min^{-1} fil-ger nru: .....

2.2.1.11.1.11 Veloċità massima tal-vettura skont id-disinn

2.2.1.11.1.12. Eżenzjoni vetturi L3e-A3 u L4e-A3; veloċità massima tal-vettura skont id-disinn iddikjarata mill-manifattur [3]: ..... km/h fi ..... min^{-1} fil-ger nru: .....

2.2.1.11.2. Id-dejta tal-prestazzjoni tal-unità ta' propulsjoni għandha tiġi provduta biex jitkejlu/jiġu determinati t-torque u l-potenza tal-propulsjoni fuq id-dinamometru tal-magna [3]

2.2.1.11.2.1. Dettalji tal-hardwer u s-softwer tal-propulsjoni/jiet ittestjati, it-tagħmir u l-konfigurazzjonijiet tat-test rilevanti għall-kejl tal-prestazzjoni tal-unità tal-propulsjoni f'testijiet fuq dinamometru tal-magna [3]

2.2.1.11.2.1.1. Lista ta' komponenti u numri/marki tal-parts rilevanti għall-kejl tal-prestazzjoni tal-unità ta' propulsjoni fuq dinamometru tal-magna, imsemmija fl-Anness X tar-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 134/2014 [3]

2.2.1.11.2.1.2. Fjuwil tat-test [3]: .....

2.2.1.11.2.1.3. Speċifikazzjonijiet tal-lubrikant tas-sistema ta' motopropulsjoni [3]: .....

2.2.1.11.2.1.4. Pressjoni atmosferika [3]: ..... kPa

2.2.1.11.2.1.5. Umdità relattiva [3]: .....%

2.2.1.11.2.1.6. It-temperatura ambjentali [3]: .....K

2.2.1.11.2.1.7. Fattur ta' korrezzjoni għall-kundizzjonijiet atmosferiċi ta' referenza α1 [3]: .....

2.2.1.11.2.1.8. Fattur ta' korrezzjoni għall-effiċjenza tat-trażmissjoni α2 [3]: …

▼B

2.2.1.11.2.1.9. Temperatura tat-tkessiħ tal-magna ([3]): .....K

2.2.1.11.2.1.10. Temperatura taż-żejt fil-punt tal-kejl ([3]): .....K

2.2.1.11.2.1.11. Temperatura tal-egżost ([3]): .....

2.2.1.11.2.1.12 Il-manifattur għandu jindika r-riżultati tat-test tal-prestazzjoni tal-unità ta' propulsjoni hawn taħt ([3]):

2.2.1.11.2.1.13. Veloċità ta' rotazzjoni massima permessa tal-magna bil-kombustjoni/mutur elettriku/propulsjoni ([3]) ([4]) min^{-1}

2.2.1.11.2.1.14. Potenza massima netta tal-magna bil-kombustjoni ([3]) kW fi min^{-1} fil-proporzjon A/F:.....

2.2.1.11.2.1.15. Torque massimu nett tal-magna bil-kombustjoni ([3]): ..... Nm fi ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....

2.2.1.11.2.1.16. Potenza massima b'rata kontinwa tal-mutur elettriku ([3]): ... kW f' ..... min^{-1}

2.2.1.11.2.1.17. Torque massimu b'rata kontinwa tal-mutur elettriku ([3]): ..... Nm f' ..... min^{-1}

2.2.1.11.2.1.18. Kurrent massimu tal-mutur elettriku f'potenza massima b'rata kontinwa ([3]): ..... A

2.2.1.11.2.1.19. Potenza massima continwa totali għall-propusjoni/jiet ([3]): ..... kW fi ..... min^{-1} f'proporzjon A/F: .....

2.2.1.11.2.1.20. Torque massimu continwu totali għall-propusjoni/jiet ([3]): ..... Nm fi ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....

2.2.1.11.2.1.21. L-ogħla potenza massima għall-propulsjoni(jiet) ([3]): ..... kW fi ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F: .....

2.2.1.11.2.1.22. Proporzjon tal-Potenza/massa f'ħidma kif suppost ([3]): ..... kW/kg fi ..... min^{-1} fil-proporzjon A/F:.....

2.2.1.11.2.1.23. Konsum speċifiku tal-fjuwil, g/kWh f'potenza netta massima ([3]):

2.2.1.11.2.1.24. Grafiċi sweep tal-prestazzjoni tal-unità ta' propulsjoni tal-potenza totali u t-torque vs il-veloċità tal-magna (1 200 rpm sar-regolatur tal-veloċità tal-propulsjoni rpm, skala 400 rpm). Varjabbli sekondarji: angolu tal-ispark, proporzjon A/F u fluss tal-arja tal-massa (imkejla jew ikkalkulata) ([3]):

2.2.1.11.2.1.25. Veloċità massima tal-vettura u ger li fih tintlaħaq km/h) (għas-subkategoriji: L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C biss) ([3]):

2.2.1.11.2.1.26. Veloċità massima tal-vettura ddikjarata: ..... km/h) (għas-subkategoriji mingħajr limitazzjoni tal-veloċità massima tal-vettura biss: L3e, L4e, L5e, L7e-A u L7e-B2) ([3])

2.2.2. (B)***Rapporti tat-testijiet dwar is-sikurezza funzjonali***

2.2.2.1. **L-istrutturi protettivi ta' quddiem u ta' wara**

2.2.2.1.1. Deskrizzjoni u ġustifikazzjoni tad-dispożizzjonijiet rilevanti li għalihom ġew ivvalutati l-vetturi ([3]): .....

▼B

2.2.2.2. **Kontrolli mħaddma mis-sewwieq, inklużi l-identifikazzjoni tal-kontrolli, sinjalaturi u indikaturi**

2.2.2.2.1. Lista dettaljata ta' kontrolli, is-sinjalaturi, kuluri tas-is-sinjalaturi u indikaturi tal-vettura ([3]): .....

2.2.2.2.2. Valutazzjoni tal-viżibbiltà ([3]): .....

2.2.2.3. **Installazzjoni tad-dawl u l-apparat għas-sinjalar bid-dawl, inkluż it-tifi awtomatiku tad-dawl**

2.2.3.1 Kundizzjonijiet speċifiċi tat-test (pereżempju ħsara fil-bozza tal-indikatur) ([3]): .....

2.2.2.4. **Ankraġġi taċ-ċinturin tas-sikurezza u ċinturini tas-sikurezza**

2.2.2.4.1. Deskrizzjoni u ġustifikazzjoni tad-dispożizzjonijiet rilevanti li fuqhom ġiet ivvalutata l-vettura ([3]): .....

2.2.2.5. **Installazzjoni ta' tajers**

2.2.2.5.1. Daqsijiet massimi tal-envelop tat-tajers applikati għall-valutazzjoni tal-qtugħ mill-art ([3]): .....

2.2.2.6. **Protezzjoni għall-okkupant tal-vettura, inklużi l-fittings ta' ġewwa u l-bibien tal-vettura**

2.2.2.6.1. Valuri tal-kejl tar-raġġi tal-projezzjonijiet interni f'dettall suffiċjenti ([3]): .....

2.2.2.7. **Potenza totali kontinwa massima u/jew Limitazzjoni tal-veloċità massima tal-vettura skont id-disinn**

2.2.2.7.1. Veloċità massima tal-vettura u/jew potenza totali kontinwa massima għall-vetturi mgħammra b'magna bil-kombustjoni PI/CI limitata bi ([3]):

(a) il-karatteristiċi, il-ħin jew il-preżenza tal-ispark li jixgħel il-fjuwil/taħlita tal-arja fiċ-ċilindru/i: iva/l ([3]) ([4])

(b) l-ammont ta' teħid ta' arja tal-magna: iva/le ([3]) ([4])

(c) l-ammont ta' teħid ta' fjuwil tal-magna: iva/le ([3]) ([4])

(d) il-veloċità ta' rotazzjoni output ikkontrollata b'mod mekkaniku tas-sistema ta' mototrażmissjoni, bħal pereżempju l-klaċċ, it-trażmissjoni jew it-trażmissjoni finali: iva/le ([3]) ([4])

2.2.2.7.2. Veloċità massima tal-vettura u/jew il-potenza massima għandhom ikunu limitati permezz ta' tnejn jew aktar minn dawn li ġejjin, għall-vetturi li huma motorizzati b'mutur elettriku wieħed jew aktar, inklużi l-vetturi elettriċi puri u ibridi:

(a) tnaqqis tal-output massimu tal-potenza ta' mutur elettriku wieħed jew aktar ibbażat fuq il-veloċità tal-vettura jew tar-rotazzjoni kif jinħass ġewwa l-mutur elettriku: iva/le ([3]) ([4])

(b) tnaqqis tal-output massimu tal-potenza ta' mutur elettriku wieħed jew aktar ibbażat fuq il-veloċità reali tal-vettura kif jinħass bis-sħiħ minn barra l-mutur elettriku: iva/le ([3]) ([4])

▼B

(c) limitazzjoni tal-veloċità fiżika tal-vettura permezz ta' komponenti interni jew esterni bħal pereżempju l-veloċità ta' revoluzzjoni massima li tista' tintlaħaq ta' mutur elettriku: iva/le ([3]) ([4])

2.2.2.7.3. Il-veloċità massima tal-vettura u/jew il-potenza massima għandhom ikunu limitati permezz ta' tnejn jew aktar minn dawn li ġejjin, għall-vetturi li huma motorizzati b'mezzi oħra għajr dawk imsemmijin fil-punti 2.2.7.1. u 2.2.7.2. ([3]): .....

2.2.3. (C) ***Rapporti tat-testijiet tal-kostruzzjoni tal-vetturi***

2.2.3.1. **Arranġamenti għall-proċeduri tal-approvazzjoni tat-tip** ([3])

Referenza tal-Att ta' Delega	Anness Nru	Ittestjar virtwali u/jew awtoittestjar	Suġġett	Restrizzjonijiet / Kummenti	Applikat
Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 134/2014	IX	Awto-ittestjar	Proċeduri tat-testijiet għall-veloċità massima tal-vettura skont id-disinn	Għas-subkategoriji L3e-A3, L4e-A3 u L5e biss u ma jinkludix ittestjar ieħor tal-prestazzjoni tal-unità ta' propulsjoni	iva/le
Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 3/2014	II	Awto-ittestjar	L-apparati tat-twissija permezz tal-ħoss	Installazzjoni biss	iva/le
Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 3/2014	VIII	Awto-ittestjar	Kontrolli mħaddma mis-sewwieq, inklużi l-identifikazzjoni tal-kontrolli, sinjalaturi u indikaturi	Indikatur tal-veloċità biss	iva/le
Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 3/2014	IX	Ittestjar virtwali	Installazzjoni ta' tagħmir tad-dawl u tas-sinjalazzjoni bid-dawl	Dimensjonijiet biss	iva/le
Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 3/2014	X	Ittestjar virtwali	Viżibilità għall-wara	Installazzjoni biss; skont ir-Regolament NU/KEE Nru 81 biss	iva/le
Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 3/2014	XIV	Ittestjar virtwali	Installazzjoni ta' tajers	Biss fejn il-qtugħ mill-art jaqbeż 10mm.	iva/le
Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 44/2014	XIV	Awtoittestjar u ttestjar virtwali	Spazju tal-pjanċa tar-reġistrazzjoni		iva/le

▼B

Referenza tal-Att ta' Delega	Anness Nru	Ittestjar virtwali u/jew awtoittestjar	Suġġett	Restrizzjonijiet / Kummenti	Applikat
Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru 44/2014	XVI	Awto-ittestjar	Stands	Il-punt 2.5 biss sistemi għażżamma tal-istands	iva/le
Dan ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni	VIII	Awto-ittestjar	Pjanċi statutorji and EU Marka ta' approvazzjoni tat-tip		iva/le

2.2.3.2. **Rekwiżiti li japplikaw għall-apparat tal-aġġanċ u l-aċċessorji mehmuża**

2.2.3.2.1. Test tal-qawwa dinamika (test tar-reżistenza) boċċa u/jew ras tal-aġġanċ: għadda/falla ([3]) ([4])

2.2.3.2.2. Riżultati tat-test tal-qawwa dinamika (test tar-reżistenza) ([3]): ...

2.2.3.3. **Rekwiżiti li japplikaw għall-projezzjonijiet esterni**

2.2.3.3.1. Valuri tal-kejl tar-raġġi tal-projezzjonijiet esterni f'dettall suffiċjenti ([3]): .....

2.2.3.3.2. Deskrizzjoni u ġustifikazzjoni tad-dispożizzjonijiet rilevanti li fuqhom ġiet ivvalutata l-vettura ([3]):

2.2.3.4. Jekk applikabbli. **Rekwiżiti funzjonali tad-dijanjostiki abbord (OBD)** ([3])

2.2.3.4.1.

Komponent	Kodiċi dijanjostiku tal-ħsara	Strateġija ta' monitoraġġ	Kriterji għall-identifikazzjoni tal-ħsara	MI kriterji tal-attivazzjoni	Parametri sekondarji	Prekondizzjonament	Test ta' dimostrazzjoni	Modalità difolt
Katalizzatur	P0420	Sinjali tas-sensuri tal-ossiġnu 1 u 2	Differenza bejn is-sinjali senser 1 u senser 2	it-3 ċiklu	Veloċità tal-magna, tagħbija tal-magna, modalità A/F, temperatura tal-katalizzatur	Żewġ ċikli tat-tip I	Tip I	Xejn

2.2.3.5. **Stands**

2.2.3.5.1. Deskrizzjoni dettaljata u valutazzjoni tas-sistema użata biex tiġi evitata l-propulsjoni tal-vettura meta jkun qed jintuża l-istand: .....

▼B

3.	**Skeda tar-riżultati tat-testijiet**
3.1.	L-iskeda tar-riżultati tat-testijiet mehmuża maċ-ċertifikat tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE, kif stabbilit fl-Artikolu 30(3) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013 għandu jkollha l-istruttura u jkun fiha l-informazzjoni stabbilita fil-punt 2.2. ta' dan l-Anness.

Noti ta' spjegazzjoni relatati mal-Anness VIII

(Noti f'qiegħ il-paġna u spjegazzjonijiet li ma jridux jiġu ddikjarati fuq ir-rapport tat-testijiet jew l-iskeda tar-riżultati tat-testijiet)

([3]) Jekk applikabbli.

([4]) Ħassar fejn ma japplikax (l-ebda tħassir mhuwa meħtieġ meta tapplika aktar minn entrata waħda).

([8]) Indika l-ogħla valur u l-aktar valur baxx għal kull varjant.

▼B

ANNESS IX

Mudell u sistema ta' numerazzjoni għaċ-ċertifikat għat-tqegħid fis-suq u d-dħul fis-servizz ta' partijiet jew ta' tagħmir li jista' jkun ta' riskju kbir għall-funzjonament xieraq ta' sistemi essenzjali

LISTA TA' APPENDIĊIJIET

Numru tal-Appendiċi	Titolu tal-Appendiċi
1	Mudell taċ-ċertifikat ta' awtorizzazzjoni tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE għall-kummerċjalizzazzjoni u d-dħul fis-servizz tal-parts jew it-tagħmir li jistgħu jkunu ta' riskju serju għall-funzjonament tajjeb tas-sistemi li huma essenzjali

1. **Rekwiżiti ġenerali**

1.1. Il-kummerċjalizzazzjoni tal-parts jew it-tagħmir li jistgħu jkunu ta' riskju serju għall-funzjonament tajjeb tas-sistemi li huma essenzjali għas-sikurezza tal-vettura jew għall-prestazzjoni ambjentali tagħha għandha tkun soġġetta għal awtorizzazzjoni skont l-Artikolu 51(3) tar-Regolament (UE) Nru 168/2013.

1.2. Dik l-awtorizzazzjoni għandu jkollha l-forma ta' ċertifikat, li mudell tiegħu jista' jinsab fl-Appendiċi 1, u s-sistema ta' numerazzjoni tiegħu huwa deskritt fil-punt 2.

1.3. Iċ-ċertifikat stabbilit fil-punt 1.2. għandu jinkludi preskrizzjonijiet għas-sikurezza kostruzzjonali u s-sikurezza funzjonali, kif ukoll għall-protezzjoni ambjentali u, fejn meħtieġ, għall-istandards tal-ittestjar. Dawn jistgħu jiġu bbażati fuq ir-Regolamenti ta' Delega tal-Kummissjoni elenkati fl-Anness II tar-Regolament (UE) 168/2013, jistgħu jiġu żviluppati skont l-istat rilevanti tat-teknoloġija ta' sikurezza, ambjentali u tal-ittestjar, jew, jekk dan ikun metodu xieraq biex jinkisbu s-sikurezza meħtieġa jew l-għanijiet ambjentali, jistgħu jikkonsistu minn paragun tal-part jew tat-tagħmir mal-prestazzjoni ambjentali jew tas-sikurezza tal-vettura oriġinali, jew ta' kwalunkwe part tagħha, kif ikun xieraq.

1.4. Dan l-Anness m'għandux japplika għal part jew tagħmir qabel ma jkunu elenkati fl-Anness X. Għal kull entrata jew grupp ta' entrati fl-Anness X, għandu jiġi stabbilit perjodu trażitorju raġonevoli sabiex il-manifattur tal-part jew it-tagħmir ikun jista' japplika u jikseb awtorizzazzjoni. Fl-istess ħin tista' tiġi stabbilita data, fejn xieraq, sabiex jiġu eskluży parts u tagħmir imfassla għall-vetturi li jkunu ġew approvati skont it-tip qabel dik id-data, mill-applikazzjoni ta' dan l-Anness.

2. **Sistema ta' numerazzjoni**

2.1. In-numru taċ-ċertifikat għall-kummerċjalizzazzjoni u d-dħul fis-servizz tal-parts jew it-tagħmir li jistgħu jkunu ta' riskju serju lill-funzjonament tajjeb tas-sistemi essenzjali għandu jikkonsisti f'total ta' ħames taqsimiet kif spjegat fid-dettall hawn taħt. It-taqsimiet għandhom ikunu separati b'asterisk ("*").

2.1.1. Taqsima 1: L-ittra żgħira "e" segwita min-numru ta' distinzjoni tal-Istat Membru (mogħti fil-punt 2.1 tal-Anness VII) li qed joħroġ iċ-ċertifikat.

2.1.2. Taqsima 2: In-numru tar-Regolament (UE) 168/2013: "168/2013" għandu jiġi indikat

▼B

2.1.3. Taqsima 3: L-identifikazzjoni tal-part jew il-komponent, skont il-lista fl-Anness X.

— għall-parts jew it-tagħmir li jkollhom impatt sinifikanti fuq is-sikurezza kostruzzjonali u/jew funzjonali tal-vettura, dan ifisser is-simbolu “I” segwit bil-karattru “/” u n-“Nru tal-Oġġett” korrispondenti mit-Tabella 10-1 fl-Anness X. In-“Nru tal-Oġġett” għandu jkollu tliet ċifri u jibda minn “001”.

— għall-parts jew it-tagħmir li jkollhom impatt sinifikanti fuq il-prestazzjoni ambjentali tal-vettura, dan ifisser is-simbolu “II” segwit bil-karattru “/” u n-“Nru tal-Oġġett” korrispondenti mit-Tabella 10-2 fl-Anness X. In-“Nru tal-Oġġett” għandu jkollu tliet ċifri u jibda minn “001”.

2.1.4. Taqsima 4: Numru sekwenzjali għaċ-ċertifikat.

— Numru sekwenzjali b'żerijiet fuq quddiem (kif applikabbli), biex jindika n-numru taċ-ċertifikat In-numru sekwenzjali għandu jkollu tliet ċifri u jibda minn “001”

2.1.5. Taqsima 5: Numru sekwenzjali li jiddenota l-estensjoni taċ-ċertifikat.

— numru sekwenzjali b’żewġ ċifri, b’żero fuq quddiem kif applikabbli, b’“00” fil-bidu għal kull numru taċ-ċertifikat maħruġ

2.2. Format tan-numerazzjoni ta' ċertifikat (b'numri sekwenzjali fittizji għall-iskopijiet ta' spjegazzjoni)

Eżempju tan-numru ta' ċertifikat maħruġ mill-Bulgarija għal parts jew tagħmir integrati f'vettura b'approvazzjoni tat-tip skont ir-Regolament (UE) Nru 168/2013:

— e34*168/2013*II/002*148*00

  — e34 = il-Bulgarija (Taqsima 1)

  — 168/2013 = Ir-Regolament (UE) 168/2013 (Taqsima 2)

  — II/002 = Oġġett 002 fil-lista ta' parts jew tagħmir li għandu impatt sinifikanti fuq il-prestazzjoni ambjentali tal-vettura (Taqsima 3)

  — 148 = ċertifikat numru sekwenzjali (Taqsima 4)

  — 00 = numru tal-estensjoni (Taqsima 5)

Eżempju tan-numru ta' ċertifikat maħruġ mill-Awstrija għall-parts jew it-tagħmirintegrati f'vettura b'approvazzjoni tat-tip skont ir-Regolament (UE) Nru 168/2013, li ġiet estiża darba:

— e12*168/2013*I/034*225*01

  — e12 = L-Awstrija (Taqsima 1)

  — 168/2013 = Ir-Regolament (UE) 168/2013 (Taqsima 2)

  — I/034 = Oġġett 034 fil-lista ta' parts jew tagħmir li għandu impatt sinifikanti fuq is-sikurezza kostruzzjonali u/jew funzjonali tal-vettura (Taqsima 3)

  — 225 = ċertifikat numru sekwenzjali (Taqsima 4)

  — 01 = numru tal-estensjoni (Taqsima 5)

▼B

Appendiċi 1

Mudell taċ-ċertifikat ta' awtorizzazzjoni tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE għall-kummerċjalizzazzjoni u d-dħul fis-servizz tal-parts jew it-tagħmir li jistgħu jkunu ta' riskju serju għall-funzjonament tajjeb tas-sistemi li huma essenzjali

Ċertifikat ta' awtorizzazzjoni tal-UE

MUDELL

Format: A4 (210 × 297 mm)

ĊERTIFIKAT TA' AWTORIZZAZZJONI TAL-UE

Timbru tal-awtorità tal-approvazzjoni

Komunikazzjoni dwar

— iċ-ċertifikat ta' awtorizzazzjoni(1)
— l-estensjoni taċ-ċertifikat ta' awtorizzazzjoni(1)
— ir-rifjut taċ-ċertifikat ta' awtorizzazzjoni(1)
— l-irtirar taċ-ċertifikat ta' awtorizzazzjoni(1)

} għall-kummerċajlizzazzjoni u d-dħul fis-servizz ta' parts jew tagħmir li jistgħu jkunu ta' riskju serju għall-funzjonament tajjeb ta' sistemi li huma essenzjali għas-sikurezza tal-vettura jew għall-prestazzjoni ambjentali tagħha

TAQSIMA I

Tip ta' part/tagħmir. .....

Numri tal-part/tagħmir (1): .....

Numru taċ-ċertifikat ta' awtorizzazzjoni tal-UE: .....

Raġuni għall-estensjoni: .....

L-isem u l-indirizz tal-manifattur: .....

L-isem/ismijiet u l-indirizz/i tal-impjant/i tal-manifattura: .....

L-isem u l-indirizz tar-rappreżentant tal-manifattur (jekk hemm): .....

TAQSIMA II

Il-part/tagħmir (1) huwa maħsub speċifikament għall-installazzjoni fuq il-vettura/i li ġejja/ġejjin: Ħassar fejn mhux applikabbli.

Għamla (isem kummerċjali tal-manifattur): .....

Tip/i (2): .....

Varjant(i) (2): .....

Verżjoni(jiet) (2): .....

TAQSIMA III

Preskrizzjonijiet għal:

(a) sikurezza kostruzzjonali tal-vettura (1): .....

(b) sikurezza funzjonali tal-vettura (1): .....

▼B

(c) protezzjoni ambjentali tal-vettura ([1]): .....

(d) standards tal-ittestjar ([1]): .....

TAQSIMA IV

Preskrizzjonijiet ibbażati fuq:

(a) Anness/i ([3]) … tar-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru …/…, (u l-Anness(i) ([3]) …/… (a) tar-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni (UE) Nru …/…) ([1]) kif emendat l-aħħar mir-Regolament (ta' Delega tal-Kummissjoni) ([1]) (UE) Nru …/… ([1]) ([4]) In-numru Ruman tal-Anness rilevanti tar-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni jew in-numri Rumani multipli tal-Annessi rilevanti tal-istess Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni. In-numru Ruman tal-Anness rilevanti tar-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni jew in-numri Rumani multipli tal-Annessi rilevanti tal-istess Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni. Ħassar fejn mhux applikabbli. Ħassar fejn mhux applikabbli. Ħassar fejn mhux applikabbli. Indika l-aħħar emenda tar-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni skont l-emenda li ntalbet għall-approvazzjoni tat-tip tal-UE.

(b) paragun tal-part/tat-tagħmir ([1]) mal-prestazzjoni tas-sikurezza/ambjentali ([1]) tal-vettura oriġinali/tal-parts tal-vettura oriġinali ([1]) (spjega) ([1]): .....

TAQSIMA V — SERVIZZ TEKNIKU

Is-servizz tekniku responsabbli mit-twettiq tat-testijiet: .....

Id-data tar-rapport tat-test: .....

In-numru tar-rapport tat-test: .....

TAQSIMA VI

Il-part/tagħmir ([1]) ma jfixkilx/ifixkel ([1]) il-funzjonament ta' dawk is-sistemi li huma essenzjali għas-sikurezza tal-vettura jew il-prestazzjoni ambjentali tagħha. Ħassar fejn mhux applikabbli. Ħassar fejn mhux applikabbli.

Iċ-ċertifikat ta' awtorizzazzjoni huwa mogħti/estiż/irrifjutat/irtirat ([1]) Ħassar fejn mhux applikabbli.

Post: .....

Data: .....

Isem u firma (jew rappreżentazzjoni viżiva ta' "firma elettronika avvanzata" skont id-Direttiva 1999/93/KE, inkluża dejta għall-verifika): .....

Dokumenti mehmuża:

— Ir-rapport tat-test

Noti ta' spjegazzjoni għall-Appendiċi 1

(Noti f'qiegħ il-paġna u spjegazzjonijiet li ma għandhomx jiġu ddikjarati fuq iċ-ċertifikat)

([1]) Ħassar fejn mhux applikabbli.

([2]) Indika l-kodiċi alfanumerika Tip-Varjant-Verżjoni jew "TVV" allokata għal kull tip, varjant u verżjoni kif stabbilit fil-punt 2.3 tal-Parti B al-Anness I.

([3]) In-numru Ruman tal-Anness rilevanti tar-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni jew in-numri Rumani multipli tal-Annessi rilevanti tal-istess Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni.

([4]) Indika l-aħħar emenda tar-Regolament ta' Delega tal-Kummissjoni skont l-emenda li ntalbet għall-approvazzjoni tat-tip tal-UE.

▼B

ANNESS X

Lista ta' partijiet jew ta' tagħmir li jista' jkun ta' riskju kbir għall-funzjonament xieraq ta' sistemi essenzjali

I. **Parts jew tagħmir li għandhom impatt sinifikanti fuq is-sikurezza kostruzzjonali u/jew funzjonali tal-vettura**

Tabella 10-1

Lista ta' parts jew tagħmir li għandhom impatt sinifikanti fuq is-sikurezza tal-vettura

Nru tal-Oġġett	Deskrizzjoni tal-oġġett	Ħtieġa tal-Prestazzjoni	Proċedura tat-test	Ħtieġa tal-immarkar	Rekwiżiti ta' imballaġġ
001	[…]				
002					
003					

II **Parts jew tagħmir li għandhom impatt sinifikanti fuq il-prestazzjoni ambjentali tal-vettura**

Tabella 10-2

Lista ta' parts jew tagħmir li għandhom impatt sinifikanti fuq il-prestazzjoni ambjentali tal-vettura

Nru tal-Oġġett	Deskrizzjoni tal-oġġett	Ħtieġa tal-Prestazzjoni	Proċedura tat-test	Ħtieġa tal-immarkar	Rekwiżiti ta' imballaġġ
001	[…]				
002					
003					