Käesolev tekst on üksnes dokumenteerimisvahend ning sel ei ole mingit õiguslikku mõju. Liidu institutsioonid ei vastuta selle teksti sisu eest. Asjakohaste õigusaktide autentsed versioonid, sealhulgas nende preambulid, on avaldatud Euroopa Liidu Teatajas ning on kättesaadavad EUR-Lexi veebisaidil. Need ametlikud tekstid on vahetult kättesaadavad käesolevasse dokumenti lisatud linkide kaudu

►B

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) nr 901/2014,

18. juuli 2014,

millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 168/2013 kahe-, kolme- ja neljarattaliste sõidukite tüübikinnituse haldusnõuete ja turujärelevalve osas

(EMPs kohaldatav tekst)

(ELT L 249, 22.8.2014, lk 1)

Muudetud:

		Euroopa Liidu Teataja		
		nr	lehekülg	kuupäev
►M1	Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2016/1825, 6. september 2016	L 279	47	15.10.2016
►M2	Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2020/239, 20. veebruar 2020	L 48	6	21.2.2020

Parandatud:

►C1 Parandus, ELT L 23, 28.1.2017, lk 122 (2016/1825)

►C2 Parandus, ELT L 158, 21.6.2017, lk 51 (901/2014)

▼B

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) nr 901/2014,

18. juuli 2014,

millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 168/2013 kahe-, kolme- ja neljarattaliste sõidukite tüübikinnituse haldusnõuete ja turujärelevalve osas

(EMPs kohaldatav tekst)

Artikkel 1

Reguleerimisese

Käesolevas määruses on sätestatud määruse (EL) nr 168/2013 artiklis 72 osutatud rakendusmeetmed, millega kehtestatakse ühtsed tingimused uute kahe-, kolme- ja neljarattaliste sõidukite ning selliste sõidukite jaoks konstrueeritud ja valmistatud süsteemide, osiste ja eraldi seadmestike tüübikinnituse haldusnõuete rakendamiseks. Samuti on siin sätestatud haldusnõuded selliste osade ja lisaseadmete turulelaskmiseks ja kasutuselevõtuks, mis võivad tõsiselt ohustada sõiduki oluliste süsteemide nõuetekohast toimimist.

Artikkel 2

Teatise ja teatmiku näidisvormid

Tootjad, kes taotlevad ELi tüübikinnitust, esitavad määruse (EL) nr 168/2013 artikli 27 lõikes 1 ning artikli 27 lõike 2 punktis a osutatud teatise ja teatmiku, kasutades käesoleva määruse I lisas esitatud näidisvorme.

Artikkel 3

Tootja avalduste näidisvormid vastupidavuskatsete ja sõiduki struktuuri terviklikkuse kohta

Tootjad, kes taotlevad ELi tüübikinnitust, esitavad määruse (EL) nr 168/2013 artikli 22 lõikes 2 osutatud avalduse kasutusohutuse seisukohast kriitiliste süsteemide, osade ja lisaseadmete vastupidavuse kohta ning komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 3/2014 ([1]) XIX lisas osutatud avalduse sõiduki struktuuri terviklikkuse kohta, kasutades käesoleva määruse II lisas esitatud näidisvorme.

([1]) Komisjoni delegeeritud määrus (EL) nr 3/2014, 24. oktoober 2013, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 168/2013 kahe- ja kolmerattalistele ning väikestele neljarattalistele sõidukitele tüübikinnituse andmisega seotud kasutusohutusnõuete osas (ELT L 7, 10.1.2014, lk 1).

▼B

Artikkel 4

Tootja tõendite näidisvormid, millega ta tõendab kinnitusasutusele sõiduki pardadiagnostika (OBD) andmetele ning sõiduki remondi- ja hooldusteabele juurdepääsu tagamist käsitlevate nõuete täitmist

Tootjad, kes taotlevad ELi tüübikinnitust, esitavad kinnitusasutusele määruse (EL) nr 168/2013 artikli 57 lõike 8 kohase tõendi juurdepääsu kohta sõiduki OBD andmetele ning sõiduki remondi- ja hooldusteabele, kasutades käesoleva määruse III lisas esitatud näidisvorme.

Artikkel 5

Vastavustunnistuste näidisvormid

1. Tootjad annavad välja määruse (EL) nr 168/2013 artikli 38 lõikes 1 osutatud vastavustunnistuse, järgides käesoleva määruse IV lisas esitatud näidisvorme.

2. Kooskõlas määruse (EL) nr 168/2013 artikli 82 lõikega 2, milles lubatakse tootjatel taotleda tüübikinnitust tolle määruse alusel juba ajavahemikul alates käesoleva rakendusmääruse jõustumisest kuni 31. detsembrini 2015, võivad tootjad niisuguste äsja tüübikinnituse saanud sõidukitüüpide puhul alternatiivina IV lisa 1. liites sätestatud vastavustunnistusele kasutada ka direktiivi 2002/24/EÜ IV lisas sätestatud vastavustunnistust; selle punktis nr 04 „Sõidukikategooria” ja punktis 50 „Märkused” tuleb esitada IV lisa 2. liites sätestatud teave ja andmed.

Artikkel 6

Andmesildi ja ELi tüübikinnitusmärgi näidised

Tootjad väljastavad määruse (EL) nr 168/2013 artikli 39 lõigetes 1 ja 2 osutatud andmesildi ja ELi tüübikinnitusmärgi, järgides käesoleva määruse V lisas esitatud näidiseid.

Artikkel 7

ELi tüübikinnitustunnistuse näidisvormid

Kinnitusasutused annavad välja määruse (EL) nr 168/2013 artikli 30 lõikes 1 osutatud ELi tüübikinnitustunnistuse, kasutades käesoleva määruse VI lisas esitatud näidisvorme.

Artikkel 8

ELi tüübikinnitustunnistuste numeratsioonisüsteem

Määruse (EL) nr 168/2013 artikli 29 lõike 4 alusel nummerdatakse ELi tüübikinnitustunnistused käesoleva määruse VII lisas sätestatud ühtlustatud süsteemi kohaselt.

▼B

Artikkel 9

Katsetulemuste lehe näidisvorm

Kinnitusasutused annavad välja määruse (EL) nr 168/2013 artikli 30 lõikes 3 osutatud katsetulemuste lehe, kasutades käesoleva määruse VIII lisas esitatud näidisvormi.

Artikkel 10

Katsearuannete vorm

Määruse (EL) nr 168/2013 artikli 32 lõikes 1 osutatud katsearuanded peavad vastama käesoleva määruse VIII lisas sätestatud nõuetele.

Artikkel 11

Oluliste süsteemide nõuetekohast toimimist tõsiselt ohustada võivate osade või lisaseadmete loetelu

Määruse (EL) nr 168/2013 artikli 50 lõikes 2 osutatud loetelu osadest või lisaseadmetest, mis võivad tõsiselt ohustada sõiduki turvalisuse või keskkonnamõju seisukohast oluliste süsteemide nõuetekohast toimimist, on esitatud käesoleva määruse X lisas.

Artikkel 12

Oluliste süsteemide nõuetekohast toimimist tõsiselt ohustada võivate osade või lisaseadmete turulelaskmise ja kasutuselevõtmise loa näidisvorm ja numeratsioonisüsteem

Kinnitusasutused annavad välja määruse (EL) nr 168/2013 artikli 51 lõikes 2 osutatud loa selliste osade või lisaseadmete turulelaskmiseks või kasutuselevõtmiseks, mis võivad tõsiselt ohustada sõiduki turvalisuse või keskkonnamõju seisukohast oluliste süsteemide nõuetekohast toimimist; seejuures kasutavad kinnitusasutused käesoleva määruse IX lisas sätestatud näidisvormi ja numeratsioonisüsteemi.

▼M2

Artikkel 12a

Üleminekusätted

1. Kuni 30. juunini 2020 jätkavad riiklikud ametiasutused sõidukitüüpidele tüübikinnituste andmist käesoleva määruse selle redaktsiooni kohaselt, mis kehtib 11. märtsil 2020.

2. Kuni 31. detsembrini 2020 lubavad liikmesriigid turule lasta, registreerida ja kasutusele võtta sõidukeid, mis põhinevad sõidukitüübil, mis on saanud tüübikinnituse käesoleva määruse selle redaktsiooni kohaselt, mis kehtib 11. märtsil 2020.

▼B

Artikkel 13

Jõustumine ja kohaldamine

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Seda kohaldatakse alates 1. jaanuarist 2016.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

▼B

LISADE LOETELU

Lisa number	Lisa pealkiri
I	Teatise ja teatmiku näidisvormid
II	Tootja avalduse näidisvormid vastupidavuskatsete ja sõiduki struktuuri terviklikkuse kohta
III	Tootja tõendite näidisvormid, millega ta tõendab kinnitusasutusele sõiduki pardadiagnostika (OBD) andmetele ning sõiduki remondi- ja hooldusteabele juurdepääsu tagamist käsitlevate nõuete täitmist
IV	Vastavustunnistuste näidisvormid
V	Andmesildi ja ELi tüübikinnitusmärgi näidised
VI	ELi tüübikinnitustunnistuse näidisvormid
VII	ELi tüübikinnitustunnistuste numeratsioonisüsteem
VIII	Katsearuannete vorm ja katsetulemuste lehe näidisvorm
IX	Oluliste süsteemide nõuetekohast toimimist tõsiselt ohustada võivate osade või lisaseadmete turulelaskmise ja kasutuselevõtmise loa näidisvorm ja numeratsioonisüsteem
X	Oluliste süsteemide nõuetekohast toimimist tõsiselt ohustada võivate osade või lisaseadmete loetelu

▼B

I LISA

Teatise ja teatmiku näidisvormid

LIIDETE LOETELU

Liite nr	Liite pealkiri
1	Näidisteatis, mis on seotud väljalasketoru saastekontrollisüsteemi tüübi ELi tüübikinnitusega (või sõidukitüübi ELi tüübikinnitusega seoses väljalasketoru saastekontrollisüsteemiga)
2	Näidisteatis, mis on seotud karterigaaside ja kütuseaurude heitkoguste kontrollisüsteemi tüübi ELi tüübikinnitusega (või sõidukitüübi ELi tüübikinnitusega seoses karterigaaside ja kütuseaurude heitkoguste kontrollisüsteemiga)
3	Näidisteatis, mis on seotud pardadiagnostikasüsteemi (OBD) tüübi ELi tüübikinnitusega (või sõidukitüübi ELi tüübikinnitusega seoses pardadiagnostikasüsteemiga)
4	Näidisteatis, mis on seotud müratasemesüsteemi tüübi ELi tüübikinnitusega (või sõidukitüübi ELi tüübikinnitusega seoses müratasemesüsteemiga)
5	Näidisteatis, mis on seotud mootori võimsuse süsteemi tüübi ELi tüübikinnitusega (või sõidukitüübi ELi tüübikinnitusega seoses mootori võimsuse süsteemiga)
▼M1 5a	Näidisteatis – mootorisüsteemi tüübi ELi tüübikinnitus seoses suurima pöördemomendi ja suurima kasuliku võimsusega / sõidukitüübi ELi tüübikinnitus seoses mootorisüsteemi suurima pöördemomendi ja suurima kasuliku võimsusega
▼B 6	Näidisteatis, mis on seotud saastetõrjeseadme kui eraldi seadmestiku ELi tüübikinnitusega
7	Näidisteatis, mis on seotud müra vähendamise seadme kui eraldi seadmestiku ELi tüübikinnitusega
8	Näidisteatis, mis on seotud väljalaskeseadme (saastetõrjeseadme ja müra vähendamise seadme) kui eraldi seadmestiku ELi tüübikinnitusega
▼M1 8a	Näidisteatis – helisignaalseadme(te) paigaldamise süsteemi ELi tüübikinnitus / sõidukitüübi ELi tüübikinnitus seoses helisignaalseadme(te) paigaldamise süsteemiga
▼B 9	Näidisteatis, mis on seotud pidurisüsteemi tüübi ELi tüübikinnitusega (või sõidukitüübi ELi tüübikinnitusega seoses pidurisüsteemiga)
▼M1 9a	Näidisteatis – klaaside, klaasipuhastite ning jäätumisvastaste ja klaasisoojendusseadmete paigaldamise süsteemi ELi tüübikinnitus / sõidukitüübi ELi tüübikinnitus seoses klaaside, klaasipuhastite ning jäätumisvastaste ja klaasisoojendusseadmete paigaldamise süsteemiga

▼M1

Liite nr	Liite pealkiri
9b	Näidisteatis – juhtseadiste, märgulampide ja näidikute tähistussüsteemi ELi tüübikinnitus / sõidukitüübi ELi tüübikinnitus seoses juhtseadiste, märgulampide ja näidikute tähistussüsteemiga
▼B 10	Näidisteatis, mis on seotud valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamise süsteemi tüübi ELi tüübikinnitusega (või sõidukitüübi ELi tüübikinnitusega seoses valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamise süsteemiga)
11	Näidisteatis, mis on seotud ümbermineku korral kaitsva konstruktsiooni (ROPS) süsteemi tüübi ELi tüübikinnitusega (või sõidukitüübi ELi tüübikinnitusega seoses ümbermineku korral kaitsva konstruktsiooni süsteemiga)
▼M1 11a	Näidisteatis – turvavöö kinnitussüsteemi tüübi ELi tüübikinnitus / sõidukitüübi ELi tüübikinnitus seoses turvavöö kinnitussüsteemi tüübiga
11b	Näidisteatis – juhitavus-, kurviomaduste ja pööratavussüsteemi tüübi ELi tüübikinnitus / sõidukitüübi ELi tüübikinnitus seoses juhitavus-, kurviomaduste ja pööratavussüsteemi tüübiga
▼B 12	Näidisteatis, mis on seotud rehvide paigaldamise süsteemi tüübi ELi tüübikinnitusega (või sõidukitüübi ELi tüübikinnitusega seoses rehvide paigaldamise süsteemiga)
13	Näidisteatis, mis on seotud helisignaalseadme kui osise ELi tüübikinnitusega
▼M1 13a	Näidisteatis – sõitjate kaitse süsteemi, sealhulgas sisustuse, peatugede ja sõiduki uste süsteemi ELi tüübikinnitus / sõidukitüübi ELi tüübikinnitus seoses sõitjate kaitse süsteemi, sealhulgas sisustuse, peatugede, turvavööde ja sõiduki ustega
▼B 14	Näidisteatis, mis on seotud klaaspinnata esituuleklaasi kui osise / eraldi seadmestiku ELi tüübikinnitusega
15	Näidisteatis, mis on seotud tuuleklaasipesuri kui osise / eraldi seadmestiku ELi tüübikinnitusega
16	Näidisteatis, mis on seotud tahapoole nähtavust parandava seadme kui osise / eraldi seadmestiku ELi tüübikinnitusega
17	Näidisteatis, mis on seotud turvavööde kui eraldi seadmestiku ELi tüübikinnitusega
18	Näidisteatis, mis on seotud istekoha (sadula/istme) kui osise / eraldi seadmestiku ELi tüübikinnitusega
19	Näidisteatis, mis on seotud haagise haakeseadise kui eraldi seadmestiku ELi tüübikinnitusega

▼B

Liite nr	Liite pealkiri
20	Näidisteatis, mis on seotud sõiduki omavolilise kasutamise takistamise seadmete kui eraldi seadmestiku ELi tüübikinnitusega
▼M1 20a	Näidisteatis – kütusepaagi kui eraldi seadmestiku ELi tüübikinnitus
▼B 21	Näidisteatis, mis on seotud reisijate käepidemete kui eraldi seadmestiku ELi tüübikinnitusega
22	Näidisteatis, mis on seotud jalatugede kui eraldi seadmestiku ELi tüübikinnitusega
23	Näidisteatis, mis on seotud külghaagise kui eraldi seadmestiku ELi tüübikinnitusega
24	Tootja kinnitus alamkategooria (L3e/L4e)-A2 sõidukite ümberehitatavuse kohta alamkategooria (L3e/L4e)-A3 toimivusklassi ja vastupidi
25	Tootja kinnitus jõuseadme omavolilise ümberehitamise takistamise (ümberehitusvastaste) meetmete kohta

A OSA

TEATMIK

1. **Üldnõuded**

1.1. Sõidukile, süsteemile, osisele või eraldi seadmestikule ELi tüübikinnituse taotlemisel esitab tootja kinnitusasutusele määruse (EL) nr 168/2013 artikli 27 kohase teatmiku, mis sisaldab järgmist:

1.1.1. sisukord;

1.1.2. teave määruse (EL) nr 168/2013 artikli 25 lõike 1 kohaselt valitud tüübikinnitusmenetluse kohta, mille vorm on esitatud punktis 2 (teatmiku infoleht);

1.1.3. käesoleva lisa B osas sätestatud teatis;

1.1.4. kõik asjakohased andmed, joonised, fotod ja muu teatises nõutav teave;

1.1.5. tootja avaldus kasutusohutuse seisukohast kriitiliste süsteemide, osade ja lisaseadmete vastupidavuse kohta, mida on nimetatud määruse (EL) nr 168/2013 artikli 22 lõikes 2 ja mis on sätestatud käesoleva määruse II lisas;

▼B

1.1.6. tootja avaldus sõiduki struktuuri terviklikkuse kohta, mida on nimetatud määruse (EL) nr 168/2013 artikli 22 lõikes 5 ja komisjoni 24. oktoobri 2013. aasta delegeeritud määruse (EL) nr 3/2014 (millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 168/2013 kahe- ja kolmerattalistele ning väikestele neljarattalistele sõidukitele tüübikinnituse andmisega seotud kasutusohutusnõuete osas) ([1]) XIX lisa punktis 1.1 ning mis on sätestatud käesoleva määruse II lisa punktis 1.4;

1.1.7. tootja tõend kinnitusasutusele selle kohta, et on täidetud sõiduki OBD-süsteemide andmetele ning sõiduki remondi- ja hooldusteabele juurdepääsu nõuded, mida on nimetatud määruse (EL) nr 168/2013 artikli 57 lõikes 8 ja mis on sätestatud käesoleva määruse III lisas;

1.1.8. tootja kinnitus mootorratta (L3e/L4e)-A2 ümberehitatavuse kohta (L3e/L4e)-A3 tehniliste andmetega mootorratta konfiguratsiooniks ja vastupidi, mida on nimetatud määruse (EL) nr 168/2013 artikli 25 lõikes 8 ja komisjoni 21. novembri 2013. aasta delegeeritud määruse (EL) nr 44/2014 (millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 168/2013 kahe- ja kolmerattaliste ning väikeste neljarattaliste sõidukite konstruktsiooni- ja üldise tüübikinnituse nõuete osas) ([2]) III lisa punktis 4.2.6 ning mis on sätestatud käesoleva lisa 24. liites;

1.1.9. tootja kinnitus jõuseadme omavolilise ümberehitamise takistamise (ümberehitusvastaste) meetmete kohta, mida on nimetatud määruse (EL) nr 168/2013 artikli 20 lõikes 2 ja komisjoni delegeeritud määruse nr 44/2014 II lisa punktides 2.2, 2.6 ja 5.2 ning mis vastab käesoleva lisa 25. liites esitatud näidistele;

1.1.10. mis tahes täiendav teave, mida kinnitusasutus tüübikinnitusmenetluse raames nõuab.

1.2. Paberkandjal taotlus esitatakse kolmes eksemplaris. Kõik joonised esitatakse sobivas mõõtkavas ja piisavalt üksikasjalikuna A4-formaadis või A4-formaadis voldikul. Kui lisatakse fotod, peavad need olema piisavalt üksikasjalikud.

1.3. Kui süsteemidel, osistel või eraldi seadmestikel on elektroonilisi juhtplokke, esitatakse teave ka nende tööomaduste kohta.

2. **Teatmiku infolehe vorm**

Teave

määruse (EL) nr 168/2013 artikli 25 lõike 1 kohaselt valitud tüübikinnitusmenetluse kohta

Teatmiku infoleht

Käesoleva avalduse nõuetekohaselt täidetud versioon lisatakse teatmikule

Allakirjutanu: [..... (täielik nimi ja ametikoht)]

Tootja ettevõtte nimi ja aadress: .....

Tootja esindaja (kui on olemas) nimi ja aadress: .....

([1]) ELT L 7, 10.1.2014, lk 1.
([2]) ELT L 25, 28.1.2014, lk 1.

▼B

Käesolevaga taotletakse tüübikinnitusmenetlust[4]:

a) järkjärgulist tüübikinnitust

b) üheastmelist tüübikinnitust

c) sega-tüübikinnitust.

Kui valitakse menetlus a või c, kinnitatakse kõikide süsteemide, osiste ja eraldi seadmestike vastavust punkti b all esitatud nõuetele.

Määruse (EL) nr 168/2013 artikli 25 lõike 5 kohaselt valitud mitmeastmeline tüübikinnitus: jah/ei[4]

Kogu sõiduki ELi tüübikinnituse taotlemisel sõiduki(te) kohta esitatav teave[3]:

0.1. Mark (tootja kaubanimi): .....

0.2. Tüüp[17]: .....

0.2.1. Variant (variandid)[17]: .....

0.2.2 Versioon(id)[17]: .....

0.2.3. Kaubanduslik nimi (nimed) (kui on teada): .....

0.3. Kategooria, alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria[2]: .....

Süsteemile / osisele / eraldi seadmestikule tüübikinnituse taotlemisel esitatav teave[3][4]:

0.7. Mark (margid) (tootja kaubanimi (-nimed)): .....

0.8. Tüüp: .....

0.8.1. Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada): .....

1.6. Virtuaalne ja/või tootjapoolne katsetamine[3]

1.6.1. Loetelu komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 44/2014 III lisa punkti 6 kohaselt virtuaalselt ja/või tootjapoolselt katsetatavatest süsteemidest, osistest ja eraldi seadmestikest:

Ülevaatlik tabel virtuaalse ja/või tootjapoolse katsetamise kohta

Delegeeritud õigusakt	Lisa	Objekt	Virtuaalne ja/või tootjapoolne katsetamine: jah/ei[4]
Komisjoni delegeeritud määrus (EL) nr 134/2014 (*)	IX	Katsemenetlused suurimal valmistajakiirusel	Tootjapoolne katsetamine: jah/ei[4]
Komisjoni delegeeritud määrus (EL) nr 3/2014	II	Helisignaalseadmed	Tootjapoolne katsetamine: jah/ei[4]
Komisjoni delegeeritud määrus (EL) nr 3/2014	VIII	Juhi kasutatavad juhtseadised, sh juhtseadiste, märgutulede ja näidikute tähistus	Tootjapoolne katsetamine: jah/ei[4]
Komisjoni delegeeritud määrus (EL) nr 3/2014	IX	Valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamine	Virtuaalne katsetamine: jah/ei[4]
Komisjoni delegeeritud määrus (EL) nr 3/2014	X	Tahapoole nähtavus	Virtuaalne katsetamine: jah/ei[4]

▼B

Delegeeritud õigusakt	Lisa	Objekt	Virtuaalne ja/või tootjapoolne katsetamine: jah/ei[4]
Komisjoni delegeeritud määrus (EL) nr 3/2014	XIV	Rehvide paigaldamine	Virtuaalne katsetamine: jah/ei[4]
Komisjoni delegeeritud määrus (EL) nr 44/2014	XIV	Registreerimismärgi koht	Tootjapoolne ning virtuaalne katsetamine: jah/ei[4]
Komisjoni delegeeritud määrus (EL) nr 44/2014	XVI	Tugihargid	Tootjapoolne katsetamine: jah/ei[4]
Käesolev komisjoni rakendusmäärus	VIII	Andmesilt ja ELi tüübikinnitusmärk	Tootjapoolne katsetamine jah/ei[4]

(*) Komisjoni delegeeritud määrus (EL) nr 134/2014, 16. detsember 2013, määrus, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 168/2013 seoses keskkonnamõju ja mootori võimsust käsitlevate nõuetega ning muudetakse selle V lisa (ELT L 53, 21.2.2014, lk 1).

1.6.2. Üksikasjalik aruanne virtuaalse ja/või tootjapoolse katsetamise valideerimise kohta: jah/ei[4]

Koht: … Kuupäev: …

Allkiri: … Nimi ja ametikoht ettevõttes: …

B OSA

TEATIS

1. **Üldnõuded**

1.1. Taotleja varustab teatise viitenumbriga.

1.2. Kui sõiduki tüübikinnituse teatise üksikasju on muudetud, esitab tootja kinnitusasutusele parandatud leheküljed, kust selgelt nähtub muudatus(t)e iseloom ja kordusväljaande kuupäev.

1.3. Tüübikinnituse numbrid

1.3.1. Tootja esitab andmed, mida allpool esitatud tabelis konkreetse sõiduki olemasolevate tüübikinnitusobjektide kohta määruse (EL) nr 168/2013 II lisas nõutakse. Iga objekti kohta lisatakse kõik asjakohased kinnitused ja katsearuanded (kui on olemas). Süsteeme, osiseid või eraldi seadmestikke käsitlevat teavet ei ole siin vaja esitada, kui selline teave sisaldub vastavas tüübikinnitustunnistuses.

▼B

Tüübikinnituse number ja ülevaade katsearuandest

Punkti number ja objekt	Tüübikinnituse number või katsearuande number (***)	Tüübikinnituse või tüübikinnituse laienduse andmise või katsearuande kuupäev	Tüübikinnitust (*) andev liikmesriik või kokkuleppeosaline (**) või katsearuannet (***) esitav tehniline teenistus	Viide õigusaktile ja selle viimasele muudatusele	Variant (variandid) / versioon(id)
näiteks B1 helisignaalseadmed					

(*) 1958. aasta muudetud kokkuleppe osalised.
(**) Märkida juhul, kui see ei nähtu tüübikinnituse numbrist.
(***) Kinnitusasutus esitab viited õigusaktidega ettenähtud katsearuannetele, mille kohta puudub tüübikinnitustunnistus.

Allkiri: .....

Ametikoht ettevõttes: .....

Kuupäev: .....

▼M2

1.4. Sõidukid ja sõidukitüübid tunnistatakse vastavaks keskkonnakaitse tasemete Euro 5 ja Euro 5+ nõuetele kooskõlas järgmise tabeliga.

Keskkonnakaitse tasemete Euro 5 ja Euro 5+ kirjeldus L-kategooria sõidukite puhul

(Alam-) kategooria	Kohustuslik alates: 1.1.2020 uute sõidukitüüpide puhul 1.1.2021 olemasolevate sõidukitüüpide puhul	Kesk-konnakaitse tase	Kohustuslik alates: 1.1.2024 uute sõidukitüüpide puhul 1.1.2025 olemasolevate sõidukitüüpide puhul	Kesk-konnakaitse tase
L1e	Ei nõuta pardadiagnostikasüsteemi	Euro 5	Ei nõuta pardadiagnostikasüsteemi	Euro 5
	I, IV ja V tüübi katse: Euro 5		I, IV ja V tüübi katse: Euro 5	
L2e (v.a L2e-U)	Ei nõuta pardadiagnostikasüsteemi	Euro 5	Ei nõuta pardadiagnostikasüsteemi	Euro 5
	I, IV ja V tüübi katse: Euro 5		I, IV ja V tüübi katse: Euro 5	
L2e-U	Ei nõuta pardadiagnostikasüsteemi	Euro 5	Ei nõuta pardadiagnostikasüsteemi	Euro 5+
	I tüübi katse: Euro 4		I tüübi katse: Euro 5	
	IV ja V tüübi katse: Euro 5		IV ja V tüübi katse: Euro 5	

▼**M2**

(Alam-) kategooria	Kohustuslik alates: 1.1.2020 uute sõidukitüüpide puhul 1.1.2021 olemasolevate sõidukitüüpide puhul	Kesk-konnakaitse tase	Kohustuslik alates: 1.1.2024 uute sõidukitüüpide puhul 1.1.2025 olemasolevate sõidukitüüpide puhul	Kesk-konnakaitse tase
L3e (v.a enduro- ja trial-mootorrattad), L4e, L5e-A ja L7e-A	I etapi pardadiagnostikasüsteem, mis kontrollib vooluahelate ja elektroonika tõrkeid ning genereerib teate, kui:	Euro 5	I etapi pardadiagnostikasüsteem, mis kontrollib vooluahelate ja elektroonika tõrkeid ning genereerib teate, kui:	Euro 5+
	a) ületatakse määruse (EL) nr 168/2013 VI lisa punktis B1 sätestatud pardadiagnostika heitkoguste piirnormid ning		a) ületatakse määruse (EL) nr 168/2013 VI lisa punktis B2 sätestatud pardadiagnostika heitkoguste piirnormid ning	
	b) töörežiim vähendab olulisel määral mootori pöördemomenti.		b) töörežiim vähendab olulisel määral mootori pöördemomenti.	
	II etapi pardadiagnostikasüsteem, mis kontrollib heitekontrollisüsteemi tõrkeid ja seisundi halvenemist (v.a katalüsaatori seire) ning annab teada, kui:		II etapi pardadiagnostikasüsteem, mis kontrollib heitekontrollisüsteemi tõrkeid ja seisundi halvenemist ning annab teada, kui:	
	ületatakse määruse (EL) nr 168/2013 VI lisa punktis B1 sätestatud pardadiagnostika heitkoguste piirnormid.		ületatakse määruse (EL) nr 168/2013 VI lisa punktis B2 sätestatud pardadiagnostika heitkoguste piirnormid.	
	I, IV ja V tüübi katse: Euro 5		I, IV ja V tüübi katse: Euro 5	
L3e-AxE enduro-mootorrattad ja L3e-AxT trial-mootorrattad	I etapi pardadiagnostikasüsteem, mis kontrollib vooluahelate ja elektroonika tõrkeid ning genereerib teate, kui:	Euro 5	I etapi pardadiagnostikasüsteem, mis kontrollib vooluahelate ja elektroonika tõrkeid ning genereerib teate, kui:	Euro 5+
	a) ületatakse määruse (EL) nr 168/2013 VI lisa punktis B1 sätestatud pardadiagnostika heitkoguste piirnormid ning		a) ületatakse määruse (EL) nr 168/2013 VI lisa punktis B2 sätestatud pardadiagnostika heitkoguste piirnormid ning	
	b) töörežiim vähendab olulisel määral mootori pöördemomenti.		b) töörežiim vähendab olulisel määral mootori pöördemomenti.	
	I tüübi katse: Euro 4		I tüübi katse: Euro 5	
	IV ja V tüübi katse: Euro 5		IV ja V tüübi katse: Euro 5	

▼M2

(Alam-) kategooria	Kohustuslik alates: 1.1.2020 uute sõidukitüüpide puhul 1.1.2021 olemasolevate sõidukitüüpide puhul	Kesk-konnakaitse tase	Kohustuslik alates: 1.1.2024 uute sõidukitüüpide puhul 1.1.2025 olemasolevate sõidukitüüpide puhul	Kesk-konnakaitse tase
L5e (v.a Le5-A) ja L7e (v.a L7e-A)	I etapi pardadiagnostikasüsteem, mis kontrollib vooluahelate ja elektroonika tõrkeid ning genereerib teate, kui:	Euro 5	I etapi pardadiagnostikasüsteem, mis kontrollib vooluahelate ja elektroonika tõrkeid ning genereerib teate, kui:	Euro 5+
	a) ületatakse määruse (EL) nr 168/2013 VI lisa punktis B1 sätestatud pardadiagnostika heitkoguste piirnormid ning		a) ületatakse määruse (EL) nr 168/2013 VI lisa punktis B2 sätestatud pardadiagnostika heitkoguste piirnormid ning	
	b) töörežiim vähendab olulisel määral mootori pöördemomenti.		b) töörežiim vähendab ol“ulisel määral mootori pöördemomenti.	
	I, IV ja V tüübi katse: Euro 5		I, IV ja V tüübi katse: Euro 5	
L6e, v.a L6e-B	Ei nõuta pardadiagnostikasüsteemi	Euro 5	Ei nõuta pardadiagnostikasüsteemi	Euro 5
	I, IV ja V tüübi katse: Euro 5		I, IV ja V tüübi katse: Euro 5	
L6e-B	Ei nõuta pardadiagnostikasüsteemi	Euro 5	Ei nõuta pardadiagnostikasüsteemi	Euro 5+
	I tüübi katse: Euro 4		I tüübi katse: Euro 5	
	IV ja V tüübi katse: Euro 5		IV ja V tüübi katse: Euro 5	

▼B

2. **Teatise sisu**

Teatis sisaldab alati järgmist teavet:

2.1. Kogu sõiduki tüübikinnituse puhul esitab tootja:

— punktis 2.3 osutatud tabeli tüübikinnituseks esitatava sõiduki versioonide ja variantide kindlakstegemiseks;

— loetelu teatises käsitletava sõiduki (alam)kategooria ja tehniliste omaduste suhtes kohaldatavatest punktidest, mis kuuluvad punktis 2.6 sätestatud täieliku loetelu numeratsioonisüsteemi.

▼B

2.2. Tootja esitab tabelis 1 loetletud süsteemi, osise või eraldi seadmestiku kohta käesoleva lisa asjakohases liites nõutud teabe.

Lisaks tabelis 1 nimetatud lisadele peavad süsteemid, osised ja eraldi seadmestikud vastama järgmistele nõuetele:

— tüübikinnitusmenetluse kord (määruse nr 44/2014 III lisa)

— toodangu nõuetele vastavus (määruse nr 44/2014 IV lisa)

— remondi- ja hooldusteabe kättesaadavus (määruse nr 44/2014 XV lisa)

Tabel 1

Selliste süsteemide, osiste ja eraldi seadmestike loetelu, mille suhtes võib kehtida ELi tüübikinnituse nõue

I LOETELU. Keskkonnamõju ja mootori võimsuse nõudeid			
Liide	Süsteem või osis / eraldi seadmestik	Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 134/2014 lisa number	Muutmisdokument ja/või rakendamise etapp
1	Süsteem: väljalasketoru saastekontrollisüsteem	II, III, V, VI	
2	Süsteem: karteri ja kütuseaurude heitkogused	IV, V	
3	Süsteem: keskkonnaalane ja funktsionaalne pardadiagnostika (OBD)	VIII (ja komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 44/2014 XII lisa)	
4	Süsteem: müratase	IX	
5	Süsteem: mootori võimsus	X	
▼M1 5a	Süsteem: mootori suurim pöördemoment ja suurim kasulik võimsus	X 2. liide	
▼B 6	Eraldi seadmestik: saastetõrjeseade	II, III, IV, V, VI	
7	Eraldi seadmestik: müra vähendamise seade	IX	
8	Eraldi seadmestik: väljalaskeseade (saastetõrjeseade ja müra vähendamise seade)	II, III, V, VI, IX	

▼B

II LOETELU. Sõiduki kasutusohutuse nõuded

Liide	Süsteem või osis / eraldi seadmestik	Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 3/2014 lisa number	Muutmisdokument ja/või rakendamise etapp
▼M1 8a	Süsteem: helisignaalseadme(te) paigaldamine	II	
▼B 9	Süsteem: pidurisüsteem	III	
▼M1 9a	Süsteem: klaaside, klaasipuhastite ning jäätumisvastaste ja klaasisoojendusseadmete paigaldamine	VII	
9b	Süsteem: juhtseadiste, märgulampide ja näidikute tähistus	VIII	
▼B 10	Süsteem: valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamine	IX	
11	Süsteem: ümbermineku korral kaitsev konstruktsioon (ROPS)	XI	
▼M1 11a	Süsteem: turvavööde kinnituspunktid	XII	
11b	Süsteem: juhitavus, kurviomadused ja pööratavus	XIV	
▼B 12	Süsteem: rehvide paigaldamine	XV	
13	Osis: helisignaalseade	II	
▼M1 13a	Süsteem: sõitjate kaitse, sealhulgas sisustus, peatoed ja sõiduki uksed	XVII	
▼B 14	Osis / eraldi seadmestik: klaaspinnata esituuleklaas	VII	

▼B

Liide	Süsteem või osis / eraldi seadmestik	Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 3/2014 lisa number	Muutmisdokument ja/või rakendamise etapp
15	Osis / eraldi seadmestik: tuuleklaasipesur	VII	
16	Osis / eraldi seadmestik: tahapoole nähtavust parandav seade	X	
17	Eraldi seadmestik: turvavööd	XII	
18	Osis / eraldi seadmestik: istekoht (sadul/iste)	XIII	

III LOETELU. Sõiduki konstruktsiooni ja üldise tüübikinnituse nõuded

Liide	Süsteem või osis / eraldi seadmestik	Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 44/2014 lisa number	Muutmisdokument ja/või rakendamise etapp
19	Eraldi seadmestik: haagise haakeseadis	V	
20	Eraldi seadmestik: seade sõiduki omavolilise kasutamise takistamiseks	VI	
▼M1 20a	Eraldi seadmestik: kütusepaak	IX	
▼B 21	Eraldi seadmestik: reisijate käepidemed	XIII	
22	Eraldi seadmestik: jalatoed	XIII	
23	Eraldi seadmestik: külghaagis	VIII, XI ja XIII (ja komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 3/2014 lisad III, V, VII, IX, X, XII, XIII, XIV, XV, XVII ja XIX	

▼B

2.3. Tabel, milles on esitatud punktis 2.6 loetletud elementide kombinatsioonid sõidukitüübi versioonide ja variantide kohta

Variantide ja versioonide tabel

Punkt nr	Kõik	Versioon 1	Versioon 2	Versioon 3	Versioon n

2.3.1. Sõidukitüübi iga variandi kohta koostatakse eraldi tabel.

2.3.2. Elemendid, mille kombineerimine ühe ja sama variandi piires ei ole piiratud, kantakse veergu pealkirjaga „Kõik”.

2.3.3. Eespool nimetatud teabe võib esitada alternatiivses vormis või liita punktis 2.6 esitatud teabele.

2.4. Tüübi, variandi ja versiooni märgistamine

2.4.1. Tootja määrab igale sõidukitüübile, -variandile ja -versioonile tähtnumbrilise koodi, mis koosneb ladina tähtedest ja/või araabia numbritest ja mis märgitakse ka asjaomase sõiduki vastavustunnistusele (vt IV lisa).

Sulgude ja sidekriipsude kasutamine on lubatud, kui need ei asenda tähti või numbreid.

2.4.2. Kogu koodi nimetatakse tüüpi-varianti-versiooni tähistavaks koodiks ehk TVV-koodiks.

2.4.3. TVV-kood peab võimaldama selgelt ja ühemõtteliselt määratleda tehniliste omaduste kordumatu kombinatsiooni, lähtudes käesoleva lisa B osas kindlaks määratud kriteeriumidest.

2.4.4. Tootja võib kahe või enama kategooria nõuetele vastava sõidukitüübi puhul kasutada sama koodi.

2.4.5. Ühe sõidukikategooria raames tohib üks ja sama tootja kasutada sõidukitüübi koodi vaid ühe tüübikinnituse jaoks.

2.4.6. TVV-koodi märkide arv

2.4.6.1. Koodi märkide arv ei tohi ületada:

a) 15 ühikut sõidukitüübi puhul;

b) 25 ühikut variandi puhul;

c) 35 ühikut versiooni puhul.

▼B

2.4.6.2. Täielik ladina tähtedest ja/või araabia numbritest koosnev tähtnumbriline TVV-kood ei tohi olla pikem kui 75 ühikut.

2.4.6.3. TVV täieliku koodi kasutamisel tuleb tüüpi, varianti ja versiooni tähistavate koodide vahele jätta tühik.

Näide sellise TVV-koodi kohta: 159AF[… tühik]0054[… tühik]977K(BE).

2.5. Määruse (EL) nr 168/2013 II lisas nimetatud objektide kohta, mille tüübikinnitused on antud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjade kohaselt, millele on osutatud määruse (EL) nr 168/2013 (ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni tüübikinnitused) artiklis 54, peab tootja esitama punktis 2.7 nõutud teabe üksnes juhul, kui see ei ole juba esitatud vastavas tüübikinnitustunnistuses ja/või katsearuandes. Vastavustunnistuses (IV lisa) nimetatud teave tuleb siiski igal juhul esitada.

2.6. Tootja täidab punktis 2.8 esitatud vormi kohaldatavad punktid ja esitab täidetud punktide loetelu tüübikinnitust andvale kinnitusasutusele kahe eraldi dokumendina. Tärniga (*) märgistatud kohaldatavate punktide loetelu jääb tüübikinnitust andvale kinnitusasutusele ning kõik muud kohaldatavad punktid moodustavad teatmiku ühe osa. Veerus „(Alam)-kategooriad” näidatakse, milliste alamkategooriate suhtes iga konkreetset kannet kohaldatakse (nt „L1e — L7e” tähendab, et seda kannet kohaldatakse kõigi kategooriate ja alamkategooriate suhtes).

2.7. Teatisesse ei ole vaja märkida järgmisi andmeid, kui teatmikule on lisatud asjakohane tehniline joonis kas paberil või pdf-failina, millel on selgelt ja loetavalt esitatud allpool loetletud andmed:

2.7.1. mark (välja arvatud punkt nr 0.1);

2.7.2. tüüp (välja arvatud punkt nr 0.2);

2.7.3. asukoht/kus;

2.7.4. tööpõhimõte (välja arvatud punkt nr 3.2.1.2);

2.7.5. omadused;

2.7.6. arv (välja arvatud punktid nr 1.3., 3.2.1.1 ja 6.16.1);

2.7.7. valmistajatehase tähis / osa number;

2.7.8. (lühike)/(tehniline) kirjeldus;

2.7.9. konstruktsioon;

2.7.10. skemaatiline joonis / diagramm;

2.7.11. kasutatud (konstruktsiooni-)materjalid;

2.7.12. nurgad/kaldenurk ja muud mõõtmed (kõrgus, pikkus, laius, kaugus) (välja arvatud punktid nr 2.2.1, 2.2.2, 2.2.3, 2.2.17, 7.6.1. ja 7.6.2);

2.7.13. lubatud hälbed;

▼B

2.7.14. koordinaatmärk;

2.7.15. suurus (välja arvatud punktid nr 6.18.1.1.1, 6.18.1.1.2 ja 6.18.1.1.3);

2.7.16. konfiguratsioon.

2.8. **TEATISESSE KANTAVAD ANDMED**

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
0.		**ÜLDTEAVE**
A.		**Üldteave sõiduki kohta**
0.1.	**L1e — L7e**	**Mark (tootja kaubanimi)**: .....
0.2.	**L1e — L7e**	**Tüüp**[17]: .....
0.2.1.	L1e — L7e	Variant (variandid)[17]: .....
0.2.2.	L1e — L7e	Versioon(id)[17]: .....
0.2.3.	L1e — L7e	Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada): .....
0.3.	**L1e — L7e**	**Sõiduki kategooria, alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria**[2]: .....
0.4.	**L1e — L7e**	**Tootja ettevõtte nimi ja aadress**: .....
0.4.1.	L1e — L7e	Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id): .....
0.4.2.	L1e — L7e	Tootja volitatud esindaja (olemasolu korral) nimi ja aadress: .....
0.5.	**L1e — L7e**	**Tootja andmesilt (-sildid)**: .....
0.5.1.	L1e — L7e	Tootja andmesildi asukoht[15][18]: .....
0.5.2.	L1e — L7e	Kinnitusviis: .....
0.5.3.	L1e — L7e	Andmesildi fotod ja/või joonised (täielik näidis koos mõõtmetega): .....
0.6.	**L1e — L7e**	**Sõiduki valmistajatehase tähise asukoht**[15]: .....
0.6.1.	L1e — L7e	Sõiduki valmistajatehase tähise fotod ja/või joonised (täielik näidis koos mõõtmetega): .....
0.6.1.1.	L1e — L7e	Tüübi seerianumber algab: .....
B.		**Üldteave süsteemide, osiste või eraldi seadmestike kohta**
0.7.	L1e — L7e	**Mark (margid) (tootja kaubanimi (-nimed))**: .....
0.8.	**L1e — L7e**	**Tüüp**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Tüübikinnituse number (numbrid) (kui on teada): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Tüübikinnitus(ed) on välja antud (kuupäev, kui on teada): .....
0.9.	L1e — L7e	**Tootja ettevõtte nimi ja aadress**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id): .....

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
0.9.2.	L1e — L7e	Tootja volitatud esindaja (olemasolu korral) nimi ja aadress: .....
0.10.		**Sõiduk(id), mille jaoks süsteem / osis / eraldi seadmestik on ette nähtud**[21]: .....
0.10.1.	L1e — L7e	Tüüp[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Versioon[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Sõiduki kategooria, alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria[2]: ....
0.11.	L1e — L7e	**Osade ja eraldi seadmestike tüübikinnitusmärgid**[19]: .....
0.11.1.	L1e — L7e	Kinnitusviis: .....
0.11.2.	L1e — L7e	Tüübikinnitusmärgi asukoha fotod ja/või joonised (täielik näidis koos mõõtmetega): .....
C.		**Üldteave seoses toodangu nõuetele vastavuse ning remondi- ja hooldusteabe kättesaadavusega**
0.12.		**Toodangu nõuetele vastavus**
0.12.1.	L1e — L7e	Üldiste kvaliteedijuhtimissüsteemide kirjeldus.
0.13.		**Remondi- ja hooldusteabe kättesaadavus**
0.13.1.	L1e — L7e	Peamise veebilehe aadress, kus on esitatud sõiduki remondi- ja hooldusteave: .....
0.13.2.	L1e — L7e	Mitmeastmelise tüübikinnituse korral lisage peamise veebilehe aadress, kus tootja(d) on esitanud sõiduki remondi- ja hooldusteabe varasema(te) astme(te) kohta:
1.		**KONSTRUKTSIOONI ÜLDISED KARAKTERISTIKUD**
1.1.	L1e — L7e	Tüüpsõiduki fotod ja/või joonised: .....
1.2.	L1e — L7e	Kogu sõiduki mõõtjoonis: .....
1.3.	L1e — L7e	Telgede ja rataste arv: .....
1.3.1.	L1e — L7e	Topeltratastega teljed[23]: .....
1.3.2.	L1e — L7e	Veoteljed[23]: .....
1.4.	L1e — L7e	Veermik (kui on olemas) (üldjoonis): .....
1.5.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Kerematerjal(id):
1.6.	L1e — L7e	Mootori(te) paigutus ja asukoht: .....

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
1.7.	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Rooli asukoht: vasakul/paremal/keskel[4]: .....
1.7.1.	L1e — L7e	Sõiduk on ette nähtud kasutamiseks parem-/vasakpoolse liikluse korral ja riikides, kus kasutatakse meetermõõdustiku / meetermõõdustiku ja inglise süsteemi mõõtühikuid[4]: .....
1.8.		**Mootori võimsus**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Sõiduki suurim deklareeritud kiirus: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Suurim valmistajakiirus[22]: ..... km/h ja käik, mille juures see saavutatakse: .....
1.8.3.	L1e — L7e	Sisepõlemismootori suurim kasulik võimsus: ..... kW pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
1.8.4.	L1e — L7e	Sisepõlemismootori suurim kasulik pöördemoment: ..... Nm pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Elektrimootori suurim püsinimivõimsus (võimsus 15/30[4] minuti jooksul[27]): ..... kW pöörlemissagedusel ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e — L7e	Elektrimootori suurim püsinimimoment: ..... Nm pöörlemissagedusel ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e — L7e	Jõuseadme(te) suurim kasulik koguvõimsus: ..... kW pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Jõuseadme(te) suurim kasulik kogupöördemoment: ..... Nm pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
1.8.9.	L1e — L7e	Jõuseadme(te) suurim tippvõimsus: ..... kW pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
2.		**MASSID JA MÕÕTMED** (kg ja mm). Vajaduse korral viidata joonisele.
2.1		**Sõiduki mass (üldmass)**
2.1.1.	L1e — L7e	Töökorras sõiduki mass: ..... kg
2.1.1.1.	L1e — L7e	Töökorras sõiduki massi jaotumine telgede vahel: ..... kg
2.1.2.	L1e — L7e	Tegelik mass: ..... kg
2.1.2.1.	L1e — L7e	Tegeliku massi jaotumine telgede vahel: ..... kg
2.1.3.	L1e — L7e	Suurim lubatud kandevõime: ..... kg
2.1.3.1.	L1e — L7e	Esiteljele rakenduv suurim tehniliselt lubatud täismass: ..... kg
2.1.3.2.	L1e — L7e	Tagateljele rakenduv suurim tehniliselt lubatud täismass: ..... kg
2.1.3.3.	L4e	Külghaagise teljele rakenduv suurim tehniliselt lubatud täismass: ..... kg
2.1.4.	L1e — L7e	Suurim tootja poolt deklareeritud paigaltliikumise tõusunurk suurima tehniliselt lubatud täismassi korral: ..... %
2.1.5.	L1e — L7e	Suurim tootja poolt deklareeritud kasulik mass: ..... kg
2.1.6.	L1e — L7e	Tootja poolt deklareeritud koormaplatvormi ohutu kandevõime: ..... kg
2.1.7.	L1e — L7e	Suurim tehniliselt vedada lubatud (haagise) mass[4]: piduritega: ..... kg, piduriteta: ..... kg

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
2.1.7.1.	L1e — L7e	Veduki ja haagise suurim tehniliselt lubatud täismass: ..... kg
2.1.7.2.	L1e — L7e	Haakepunktile langev suurim tehniliselt lubatud mass: ..... kg
2.1.8.	L1e — L7e	Lisavarustuse mass: ..... kg
2.1.9.	L1e — L7e	Pealisehituse mass: ..... kg
2.1.10.	L1e — L7e	Jõuaku mass: ..... kg
2.1.11.	L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Uste mass: ..... kg
2.1.12.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-CU	Koormaplatvormi piirkonda paigaldatud masinate või seadmete mass: ..... kg
2.1.13.	L1e — L7e	Gaaskütusesüsteemi ja gaaskütusemahutite mass: ..... kg
2.1.14.	L1e — L7e	Suruõhumahutite mass: ..... kg
2.2.		**Sõiduki (üld)mõõtmed**
2.2.1.	L1e — L7e	Pikkus: ..... mm
2.2.2.	L1e — L7e	Laius: ..... mm
2.2.3.	L1e — L7e	Kõrgus: ..... mm
2.2.4.	L1e — L7e	Teljevahe: ..... mm
2.2.4.1.	L4e	Külghaagise teljevahe[28]: ..... mm
2.2.5.		Rööpmelaius
2.2.5.1.	L1e — L7e, kui on varustatud topeltratastega, L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Eesmine rööpmelaius: ..... mm.
2.2.5.2.	L1e — L7e, kui on varustatud topeltratastega	Tagumine rööpmelaius: ..... mm
2.2.5.3.	L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Külghaagise rööpmelaius: ..... mm
2.2.6.	L7e-B	Esiülend: ..... mm
2.2.7.	L7e-B	Tagaülend: ..... mm
2.2.8.		Koormaplatvormide mõõtmed
2.2.8.1.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Koormaplatvormi pikkus: ..... mm
2.2.8.2.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Koormaplatvormi laius: ..... mm
2.2.8.3.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Koormaplatvormi kõrgus: ..... mm

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
2.2.9.		Raskuskese
2.2.9.1.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Raskuskeskme kaugus tagateljest ettepoole Lcg: ..... mm
2.2.9.2.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Raskuskeskme kõrgus maapinnast Hcg: ..... mm
2.2.9.3.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Koormatud platvormi raskuskeskme kaugus tagateljest ettepoole LcgLP: ..... mm
2.2.10.		Mitmesugused mõõdud
2.2.10.1.	L7e-B2	Pealesõidunurk(11): ..... kraadi
2.2.10.2.	L7e-B2	Mahasõidunurk(11): ..... kraadi
2.2.10.3.	L7e-B2	Teekumeruse ületusnurk(11): ..... kraadi
2.2.10.4.	L7e-B2	Esitelje kliirens (11): ..... mm
2.2.10.5.	L7e-B2	Tagatelje kliirens(11): ..... mm
2.2.10.6.	L3e-AxE (x=1, 2 või 3), L3e-AxT (x=1, 2 või 3) L7e-B	Kliirens telgede vahel(11): ..... mm
2.2.10.7.	L7e-B	Teljevahe suhe kliirensiga: ..... [ühikuta]
2.2.10.8.	L7e-B2	Staatilise stabiilsuse koefitsient — Kst: ..... [ühikuta]
2.2.10.9.	L3e-AxE, L3e-AxT	Istme kõrgus: ..... mm
2.2.10.10.	L3e-AxE, L3e-AxT	Kliirens: ..... mm
3.		**JÕUSEADME ÜLDANDMED**
3.1		**Mootori tootja**
3.1.1.		*Sisepõlemismootor*
3.1.1.1.	L1e — L7e	Tootja: .....
3.1.1.2.	L1e — L7e	Mootori kood (nagu see on märgitud mootorile või muud identifitseerimisandmed): .....
3.1.1.3.	L1e — L7e	Kütuse identifitseerimismärgistus (kui on teada): .....
3.1.2.		*Elektrimootor*
3.1.2.1.	L1e — L7e	Tootja: .....
3.1.2.2.	L1e — L7e	Elektrimootori kood (nagu see on märgitud mootorile või muud identifitseerimisandmed): .....
3.1.3.		*Hübriidrakendus*
3.1.3.1.	L1e — L7e	Tootja: .....
3.1.3.2.	L1e — L7e	Rakendusekood (nagu see on märgitud mootorile või muud identifitseerimisandmed): .....

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
3.1.3.3.	L1e — L7e	Kütuse identifitseerimismärgistus (kui on teada): .....
3.1.3.4.	L1e — L7e	Koodide ja/või tüübikinnitusnumbrite asukoha fotod ja/või joonised (täielik näidis koos mõõtmetega)[20]: .....
3.2.		**Sisepõlemismootor**
3.2.1.		*Eriandmed mootori kohta*
3.2.1.1.	L1e — L7e	Sisepõlemismootorite arv: .....
3.2.1.2.	L1e — L7e	Tööpõhimõte: sisepõlemismootor / ottomootor / diiselmootor / välispõlemismootor / turbiin / suruõhk[4]: .....
3.2.1.3.	L1e — L7e	Töötsükkel: neljataktiline/kahetaktiline/rootor/muu[4]: .....
3.2.1.4.	L1e — L7e	Silindrid:
3.2.1.4.1.	L1e — L7e	Arv: .....
3.2.1.4.2.	L1e — L7e	Asetus[26]: .....
3.2.1.4.3.	L1e — L7e	Läbimõõt[12]: ..... mm
3.2.1.4.4.	L1e — L7e	Kolvikäik[12]: ..... mm
3.2.1.4.5.	L1e — L7e	Staatorite arv ja konfiguratsioon rootormootori korral: .....
3.2.1.4.6.	L1e — L7e	Põlemiskambrite maht rootormootori korral: ..... cm^3
3.2.1.4.7.	L1e — L7e	Tööjärjekord: .....
3.2.1.5.	L1e — L7e	Mootori töömaht[6]: ..... cm^3
3.2.1.6.	L1e — L7e	Surveaste[7]: .....
3.2.1.7.	L1e — L7e	Sisselaske- ja väljalaskeklappide arv
* 3.2.1.7.1.	L1e — L7e	Sisse- ja väljalaskeavade arv ja minimaalne ristlõikepindala: .....
* 3.2.1.7.2.	L1e — L7e	Gaasijaotusfaasid või samaväärsed andmed: .....
* 3.2.1.7.3.	L1e — L7e	Suurim klapitõusukõrgus, avanemis- ja sulgumisnurgad või muude võimalike jaotussüsteemide ajastusandmed surnud seisude suhtes. Muutuva ajastussüsteemi korral minimaalne ja maksimaalne ajastus: .....
* 3.2.1.7.4.	L1e — L7e	Lävilõtk ja/või seadistusvahemikud[4]: .....
3.2.1.8.	L1e — L7e	Põlemiskambri, silindripea, kolvi ja kolvirõngaste joonised: .....
3.2.1.9.	L1e — L7e	Tavaline sooja mootori tühikäigukiirus: ..... min^{-1}
3.2.1.10.	L1e — L7e	Seiskamis- ja käivitussüsteem: jah/ei[4]
* 3.2.2.		*Jõuseadme/mootori/ülekandeseadme juhtimissüsteem*
3.2.2.1.	L1e — L7e	Jõuseadme/mootori juhtimissüsteemi[4] tarkvara identifitseerimisnumber (-numbrid): ..... ja kalibreerimisnumber (-numbrid): .....

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
3.2.3.		*Kütus*
3.2.3.1.	L1e — L7e	Kütuse liik: [9]
3.2.3.2.	L1e — L7e	Eri kütuste tarbimine: ühe-/kahe-/segakütuseline[4]
3.2.3.2.1.	L1e — L7e	Biokütuse suurim lubatud hulk kütuses: ..... mahuprotsenti
3.2.4.		*Kütuserõhu andmine ja juhtimine*
3.2.4.1.	L1e — L7e	Kütuse madalsurve- ja/või kõrgsurvesüsteemi(de) lühikirjeldus ja skemaatilised joonised[4]: .....
3.2.4.2.	L1e — L7e	Kütuse madalsurve- ja/või kõrgsurvepump (-pumbad): jah/ei[4]
3.2.4.2.1.	L1e — L7e	Kütusepumba juhtimine: mehaaniline / elektriliselt sisse-väljalülitatav / püsirežiim / elektrooniliselt juhitavas muutrežiimis töötav[4]: .....
3.2.4.2.2.	L1e — L7e	Sisepõlemismootorite ja kahekütuseliste mootorite puhul vaid suurim etteantava kütuse kogus[4][7]: ..... g/s või mm^3 töökäigu või takti kohta mootori pöörlemissagedusel .... min^{-1} või alternatiivina tunnuskõver: ..... (Ülelaadimisrõhu regulaatori kasutamise korral esitada kütuse etteande karakteristik ja ülelaadimisrõhu sõltuvus mootori pöörlemissagedusest)
3.2.4.3.	L1e — L7e	Ühisanumpritse: jah/ei[4]
3.2.4.4.	L1e — L7e	Kütusejaotur/torud[4]: jah/ei[4]
3.2.4.5.	L1e — L7e	Kütuse rõhu ja/või läbivoolu regulaator(id): jah/ei[4]
3.2.5.		*Kütusehulga mõõtmine ja juhtimine*
3.2.5.1.	L1e — L7e	Karburaatori(te)ga: jah/ei[4]
* 3.2.5.1.1.	L1e — L7e	Tööpõhimõte ja ehitus: .....
* 3.2.5.1.2.	L1e — L7e	Kütuse suurim voolukiirus: ..... g/s suurima võimsuse ja pöördemomendi juures: .....
3.2.5.1.3.	L1e — L7e	Karburaatori(te) seadistused[7]: .....
* 3.2.5.1.4.	L1e — L7e	Karburaatori difuusorid: .....
* 3.2.5.1.5.	L1e — L7e	Kütusetase karburaatori ujukikambris: .....
* 3.2.5.1.5.1.	L1e — L7e	Karburaatori ujuki mass: .....
3.2.5.1.6.	L1e — L7e	Karburaatori külmkäivitussüsteem: manuaalne/automaatne[4]: jah/ei[4]
3.2.5.1.6.1.	L1e — L7e	Karburaatori külmkäivitussüsteemi tööpõhimõte (-põhimõtted): .....
3.2.5.1.7.	L1e — L7e	Segu läbipuhkekanal: jah/ei[4]
3.2.5.1.7.1.	L1e — L7e	Segu läbipuhkekanali mõõtmed: .....
3.2.5.2.	L1e — L7e	Kütuse sissepritse mehaaniline/hüdrauliline juhtimine[4]: jah/ei[4]
3.2.5.2.1.	L1e — L7e	Tööpõhimõte: .....
3.2.5.2.2.	L1e — L7e	Kütuse suurima etteande mehaaniline/elektrooniline[4] reguleerimine: jah/ei[4]
3.2.5.3.	L1e — L7e	Kütuse sissepritse elektroonilise juhtimise korral: jah/ei[4]
3.2.5.3.1.	L1e — L7e	Tööpõhimõte: hargpritse /otsesissepritse/eelkamber/keeriskamber[4]: .....
3.2.5.3.2.	L1e — L7e	Kütusepihusti(d): ühepunktilised/mitmepunktilised/otsesissepritse/muud (täpsustada) [4]: .....

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
3.2.5.3.3.	L1e — L7e	Kütusepihustite arv kokku ja ühe silindri kohta: .....
3.2.5.4.	L1e — L7e	Õhuga juhtimine: jah/ei[4]: .....
3.2.5.4.1.	L1e — L7e	Õhuga juhtimise kirjeldus ja töörõhk: .....
3.2.5.5.	L1e — L7e	Külmkäivitussüsteem: jah/ei[4]
3.2.5.5.1.	L1e — L7e	Külmkäivitussüsteemi kirjeldus: .....
3.2.5.6.	L1e — L7e	Lisakäivitusseade: jah/ei[4]
3.2.5.7.	L1e — L7e	Pidev sissepritse: jah/ei
3.2.5.7.1.	L1e — L7e	Sissepritse staatiline ajastus[7]: .....
3.2.5.7.2.	L1e — L7e	Eelsissepritse kõver[7]: .....
3.2.6.		*Gaaskütuse toitesüsteem ja juhtimine*
3.2.6.1.	L1e — L7e	Gaaskütuse toitesüsteemi(de) lühikirjeldus ja skemaatiline joonis: .....
3.2.6.2.	L1e — L7e	Veeldatud naftagaasi toitesüsteem: jah/ei[4]
3.2.6.2.1.	L1e — L7e	ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 67 ([1]) kohane tüübikinnituse number: .....
3.2.6.2.2.	L1e — L7e	Mootori elektrooniline juhtseade veeldatud naftagaasi kasutamiseks: jah/ei[4]
3.2.6.2.2.1.	L1e — L7e	Heitgaasiga seotud reguleerimisvõimalused: .....
3.2.6.2.3.	L1e — L7e	Lisadokumentatsioon: .....
* 3.2.6.2.3.1.	L1e — L7e	Katalüsaatori kaitse kirjeldus ümberlülitamisel bensiinilt veeldatud naftagaasile või vastupidi: .....
3.2.6.2.3.2.	L1e — L7e	Seadme skeem (elektriühendused, vaakumühendused, kompensatsioonitorud jne): .....
3.2.6.2.4.	L1e — L7e	Tähise joonis: .....
3.2.6.3.	L1e — L7e	Maagaasi toitesüsteem: jah/ei[4]
3.2.6.3.1.	L1e — L7e	ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 110 ([2]) kohane tüübikinnituse number: .....
3.2.6.3.2.	L1e — L7e	Mootori elektrooniline juhtseade maagaasi kasutamiseks: jah/ei[4]
3.2.6.3.2.1.	L1e — L7e	Heitgaasiga seotud reguleerimisvõimalused: .....
3.2.6.3.3.	L1e — L7e	Lisadokumentatsioon: .....
* 3.2.6.3.3.1.	L1e — L7e	Katalüsaatori kaitse kirjeldus ümberlülitamisel bensiinilt maagaasile või tagasi: .....
3.2.6.3.3.2.	L1e — L7e	Seadme skeem (elektriühendused, vaakumühendused, kompensatsioonitorud jne): .....
3.2.6.3.4.	L1e — L7e	Tähise joonis: .....
3.2.6.4.	L1e — L7e	Gaaskütus: veeldatud naftagaas / H-rühma maagaas / L-rühma maagaas / HL-rühma maagaas[4]: jah/ei[4]

([1]) ELT L 72, 14.3.2008, lk 1.
([2]) ELT L 120, 7.5.2011, lk 1.

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
3.2.6.4.1.	L1e — L7e	Rõhuregulaator(id) või aurusti(d)/rõhuregulaator(id)[4]
* 3.2.6.4.1.1.	L1e — L7e	Rõhualandusastmete arv: .....
3.2.6.4.1.2.	L1e — L7e	Rõhk lõppastmes minimaalselt: ..... kPa — maksimaalselt: ..... kPa
3.2.6.4.1.3.	L1e — L7e	Põhireguleerimispunktide arv: .....
3.2.6.4.1.4.	L1e — L7e	Tühikäigu reguleerimispunktide arv: .....
3.2.6.4.1.5.	L1e — L7e	Tüübikinnituse number: .....
3.2.6.4.2.	L1e — L7e	Kütusesüsteem: segur/gaasi sissepuhe/vedeliku sisespritse/otsesisspritse[4]
* 3.2.6.4.2.1.	L1e — L7e	Kütusesegu reguleerimine: .....
3.2.6.4.2.2.	L1e — L7e	Süsteemi kirjeldus ja/või epüür ning joonised: .....
3.2.6.4.2.3.	L1e — L7e	Tüübikinnituse number: .....
3.2.6.4.3.	L1e — L7e	Segamisseade: jah/ei[4]
3.2.6.4.3.1.	L1e — L7e	Arv: .....
3.2.6.4.3.2.	L1e — L7e	Asukoht: .....
3.2.6.4.3.3.	L1e — L7e	Reguleerimisvõimalused: .....
3.2.6.4.3.4.	L1e — L7e	Tüübikinnituse number: .....
3.2.6.4.4.	L1e — L7e	Sisespritse sisselaskekollektorisse: jah/ei[4]
3.2.6.4.4.1.	L1e — L7e	Sisespritse: kesksisespritse/hargsisespritse[4]
3.2.6.4.4.2.	L1e — L7e	Sisespritse: pidev/üheaegse ajastusega/järjestikajastusega[4]
3.2.6.4.5.	L1e — L7e	Sisespritseseade: jah/ei[4]
3.2.6.4.5.1.	L1e — L7e	Reguleerimisvõimalused: .....
3.2.6.4.5.2.	L1e — L7e	Tüübikinnituse number: .....
3.2.6.4.6.	L1e — L7e	Toitepump: jah/ei[4]
3.2.6.4.6.1.	L1e — L7e	Tüübikinnituse number: .....
3.2.6.4.7.	L1e — L7e	Sisespritsedüüs(id): .....
3.2.6.4.7.1.	L1e — L7e	Tüübikinnituse number: .....
3.2.6.4.8.	L1e — L7e	Otse-/kaudsisespritse: jah/ei[4]
3.2.6.4.9.	L1e — L7e	Sisespritsepump/rõhuregulaator: jah/ei[4]
3.2.6.4.9.1.	L1e — L7e	Tüübikinnituse number: .....
3.2.6.4.10.	L1e — L7e	Eraldi elektrooniline juhtseade gaaskütuseseadme jaoks: jah/ei[4]
3.2.6.4.10.1.	L1e — L7e	Reguleerimisvõimalused: .....

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
3.2.6.4.10.2.	L1e — L7e	Tarkvara identifitseerimisnumber (-numbrid): .....
3.2.6.4.10.3.	L1e — L7e	Kalibreerimise kontrollarv(ud): .....
3.2.6.5.	L1e — L7e	Maagaasi eriseade: .....
3.2.6.5.1.	L1e — L7e	Variant 1 (ainult teatavatel kindla koostisega kütustel töötavate mootorite tüübikinnituse korral): .....
3.2.6.5.2.	L1e — L7e	Kütuse koostis:

Ülevaade

metaan (CH_4)	alus: … mooliprotsenti	min … mooliprotsenti	max … mooliprotsenti
etaan (C_2H_6)	alus: … mooliprotsenti	min … mooliprotsenti	max … mooliprotsenti
propaan (C_3H_8)	alus: … mooliprotsenti	min … mooliprotsenti	max … mooliprotsenti
butaan (C_4H_{10})	alus: … mooliprotsenti	min … mooliprotsenti	max … mooliprotsenti
C_5/C_5+	alus: … mooliprotsenti	min … mooliprotsenti	max … mooliprotsenti
hapnik (O_2)	alus: … mooliprotsenti	min … mooliprotsenti	max … mooliprotsenti
inertgaas (N_2, He, jne):	alus: … mooliprotsenti	min … mooliprotsenti	max … mooliprotsenti

3.2.6.5.3.	L1e — L7e	Gaaskütusedüüs(id): .....
3.2.6.5.4.	L1e — L7e	Variant 2 (ainult teatavatel kindla koostisega kütustel töötavate mootorite tüübikinnituse korral): .....
3.2.6.6.	L1e — L7e	Vesiniku eriseade: jah/ei[4]
3.2.6.6.1.	L1e — L7e	Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 79/2009 kohase EÜ tüübikinnituse number ([1]): 3 .....
* 3.2.6.6.2.	L1e — L7e	Lisadokumentatsioon
3.2.6.6.3.	L1e — L7e	Seadme skeem (elektriühendused, vaakumühendused, kompensatsioonitorud jne): .....
* 3.2.6.6.4.	L1e — L7e	Katalüsaatori kaitse kirjeldus ümberlülitamisel bensiinilt vesinikule või vesiniku ja maagaasi segule[4] või tagasi: .....
3.2.6.6.5.	L1e — L7e	Tähise joonis: .....
3.2.6.7.	L1e — L7e	Vesiniku ja maagaasi segu kasutav kütuseseade: jah/ei[4]
3.2.6.7.1.	L1e — L7e	Vesiniku protsent kütuses (tootja näidatud maksimummäär): .....
3.2.7.		*Õhu sisselaske süsteem*
3.2.7.1.	L1e — L7e	Gaaskütuse toitesüsteemi(de) lühikirjeldus ja skemaatiline joonis: .....
3.2.7.2.	L1e — L7e	Sisselaskekollektori kirjeldus ja tööpõhimõte (nt fikseeritud pikkus / muudetav pikkus / keerisklapid)[4] (üksikasjalikud joonised ja/või fotod): .....

([1]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 79/2009, 14. jaanuar 2009, mis käsitleb vesinikkütusega mootorsõidukite tüübikinnitust ja millega muudetakse direktiivi 2007/46/EÜ (ELT L 35, 4.2.2009, lk 32).

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
* 3.2.7.2.1.	L1e — L7e	Sisselasketorude ja nende manuste (rõhuühtlustuskamber, soojendusseade ja selle juhtimispõhimõte, täiendavad õhu sisselaskeseadised jne) kirjeldus ja joonised: .....
3.2.7.3.	L1e — L7e	Sisselastava õhu ülelaadur: jah/ei[4]
3.2.7.3.1.	L1e — L7e	Sisselastava õhu ülelaaduri lühikirjeldus ja skemaatiline joonis: .....
3.2.7.3.2.	L1e — L7e	Töö- ja juhtimispõhimõtted: .....
3.2.7.3.3.	L1e — L7e	Turbo- või ülelaaduri vms tüüp või tüübid[4]: .....
3.2.7.3.4.	L1e — L7e	Sisendõhu suurim rõhk ja voolukiirus suurima pöördemomendi ja võimsuse juures: ..... kPa ja g/s või sisendõhu ja voolukiiruse graafikud: ..... kPa and g/s
3.2.7.4.	L1e — L7e	Liigrõhuklapp: jah/ei[4]
3.2.7.5.	L1e — L7e	Vahejahuti: jah/ei[4]
3.2.7.5.1.	L1e — L7e	Tüüp: õhk-õhk/õhk-vesi/muu[4]
* 3.2.7.5.2.	L1e — L7e	Sisselaskesüsteemi hõrendus mootori nominaalsel pöörlemissagedusel täiskoormuse korral (ainult diiselmootoritel): ..... kPa
3.2.7.6.	L1e — L7e	Õhufilter (joonised, fotod): .....
3.2.7.7.	L1e — L7e	Sisselaskesummuti kirjeldus (joonised, fotod): .....
* 3.2.7.7.1.	L1e — L7e	Tööpõhimõte: .....
3.2.8.		*Õhu massivoolukiiruse mõõtmine ja juhtimine*
3.2.8.1.	L1e — L7e	Õhu massivoolukiiruse mõõtmis- ja juhtimissüsteemi lühikirjeldus ja skemaatiline joonis: .....
3.2.8.2.	L1e — L7e	Mehaaniliselt juhitav drosselklapp: jah/ei[4]
3.2.8.3.	L1e — L7e	Drosselklapi elektrooniline juhtimissüsteem: jah/ei[4]
3.2.8.3.1.	L1e — L7e	Drosselklapi juhtimise skemaatiline joonis: .....
* 3.2.8.3.1.2.	L1e — L7e	Drosselklapi elektroonilise juhtimissüsteemi andurite/täiturite/elektritoite/maanduse/juhtimiselektroonika kirjeldus: .....
3.2.9.		*Sädeme tekitamise süsteem ja selle juhtimine*
3.2.9.1.	L1e — L7e	Sädeme tekitamise ja juhtimise süsteemi lühikirjeldus ja skemaatiline joonis: .....
3.2.9.1.1.	L1e — L7e	Tööpõhimõte: .....
	L1e — L7e	Eelsüütekõver/eelsüütekaart[7] täielikult avatud drosselklapiga: .....
3.2.9.1.3.	L1e — L7e	Staatiline eelsüütenurk[7]: ..... kraadi enne ülemist surnud seisu suurima pöördemomendi ja võimsuse juures
3.2.9.2.	L1e — L7e	Ionisatsiooni tundlikkuse võime: jah/ei[4]
3.2.9.3.	L1e — L7e	Süüteküünlad:
3.2.9.3.1.	L1e — L7e	Vahe seadistus: ..... mm

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
3.2.9.4.	L1e — L7e	Süütepool(id):
* 3.2.9.4.1.	L1e — L7e	Tööpõhimõte: .....
* 3.2.9.4.2.	L1e — L7e	Suletusnurk ja ajastus täielikult avatud drosselklapiga: .....
3.2.10.		*Jõuseadme jahutussüsteem ja selle juhtimine*
3.2.10.1.	L1e — L7e	Jõuseadme jahutussüsteemi ja selle juhtimissüsteemi lühikirjeldus ja skemaatiline joonis: .....
3.2.10.2.	L1e — L7e	Jahutussüsteem: vedelik: jah/ei[4]
3.2.10.2.1.	L1e — L7e	Maksimaalne temperatuur väljundis: ..... K
3.2.10.2.2.	L1e — L7e	Temperatuuri nimiväärtused mootori temperatuuri regulaatoril: .....
3.2.10.2.3.	L1e — L7e	Jahutusvedeliku tüüp: .....
3.2.10.2.4.	L1e — L7e	Tsirkulatsioonipump (-pumbad): jah/ei[4]
3.2.10.2.4.1.	L1e — L7e	Omadused: .....
3.2.10.2.5.	L1e — L7e	Ülekandearv (-arvud): .....
3.2.10.2.6.	L1e — L7e	Ventilaatori ja selle ajami kirjeldus: .....
3.2.10.3.	L1e — L7e	Õhkjahutus: jah/ei[4]
3.2.10.3.1.	L1e — L7e	Võrdluspunkt: .....
3.2.10.3.2.	L1e — L7e	Maksimaalne temperatuur võrdluspunktis: ..... K
3.2.10.3.3.	L1e — L7e	Ventilaator: jah/ei[4]
3.2.10.3.3.1.	L1e — L7e	Omadused: .....
3.2.10.3.3.2.	L1e — L7e	Ülekandearv (-arvud): .....
3.2.11.		*Jõuseadme õlitussüsteem ja selle juhtimine*
3.2.11.1.	L1e — L7e	Jõuseadme õlitussüsteemi ja selle juhtimise lühikirjeldus ja skemaatiline joonis: .....
3.2.11.2.	L1e — L7e	Õlitussüsteemi konfiguratsioon(id) (märg karter, kuiv karter, muud, sisselaskesüsteemi pumbatav/imetav, seguõlitus jne)[4] .....
3.2.11.3.	L1e — L7e	Õlipaagi asukoht (olemasolu korral): .....
3.2.11.4.	L1e — L7e	Toitesüsteem (pumbaga / sissepritse sisselaskesüsteemi / seguõlitus jne) [4]: .....
3.2.11.5.	L1e — L7e	Õlipump: jah/ei[4] .....
3.2.11.6.	L1e — L7e	Õliradiaator: jah/ei[4]
3.2.11.6.1.	L1e — L7e	Joonis .....
3.2.11.7.	L1e — L7e	Õli(de) omadused: .....
3.2.11.8.	L1e — L7e	Seguõlitus: jah/ei[4] .....

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
3.2.11.8.1.	L1e — L7e	Kütusega segatava õli suhe protsentides: .....
3.2.12.		*Väljalaskesüsteem ja selle juhtimine*
3.2.12.1.	L1e — L7e	Müra vähendamise ja summutitoru heitgaaside piiramise süsteemi lühikirjeldus ja skemaatiline joonis: .....
3.2.12.2.	L1e — L7e	Väljalaskekollektori kirjeldus ja joonis: .....
3.2.12.3.	L1e — L7e	Väljalaskeseadme kirjeldus ja üksikasjalik joonis: .....
3.2.12.4.	L1e — L7e	suurim lubatud väljalaske vasturõhk mootori nimikiirusel ja täiskoormusega: ..... kPa[29]
3.2.12.5.	L1e — L7e	Väljalaskemüra vähendamise seadme(te) tüüp, tähistus: .....
* 3.2.12.6.	L1e — L7e	Vajaduse korral välise müra kohta: mürasummutus mootoriruumis ja mootoril: .....
3.2.12.7.	L1e — L7e	Väljalaskeava asukoht: .....
3.2.12.8.	L1e — L7e	Väljalaskemüra vähendamise seade sisaldab kiudmaterjale: jah/ei[4] .....
3.2.13.		*Muud kui elektrilise jõuseadme elektrisüsteemid ja juhtimisseadmed*
3.2.13.1.	L1e — L7e	Nimipinge: ..... V, maandatud plussiga/miinusega[4]
3.2.13.2.	L1e — L7e	Generaator: jah/ei[4]
3.2.13.2.1.	L1e — L7e	Nimivõimsus: ..... VA
3.2.13.3.	L1e — L7e	Aku(d): jah/ei[4]
3.2.13.3.1.	L1e — L7e	Mahtuvus ja muud näitajad (mass, …): .....
3.2.13.4.	L1e — L7e	Sõitjateruumi elektrilised küttesüsteemid: jah/ei[4]
3.3.		**Elektriline ja hübriidjõuseade ja selle juhtimine**
3.3.1.	L1e — L7e	Elektrisõiduki konfiguratsioon: puhtelektriline/hübriidelektrine/inimjõuline-elektriline[4]:
3.3.2.	L1e — L7e	Puhtelektrilise ja hübriidelektrilise jõuseadme ja selle juhtimissüsteemi(de) lühikirjeldus ja skemaatiline joonis: .....
3.3.3.		*Elektriline veomootor*
3.3.3.1.	L1e — L7e	Elektriliste veomootorite arv: .....
3.3.3.2.	L1e — L7e	Tüüp (mähis, ergutusvool): .....
3.3.3.3.	L1e — L7e	Tööpinge: V

▼M1

3.3.3.4.	L1e — L7e	Võimsus 15/30[4] minuti jooksul[27]: ..... kW

▼B

3.3.4.		*Jõuakud:*
3.3.4.1.	L1e — L7e	Esmane jõuaku
3.3.4.1.1.	L1e — L7e	Elementide arv: .....
3.3.4.1.2.	L1e — L7e	Mass: ..... kg

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
3.3.4.1.3.	L1e — L7e	Mahtuvus: ..... Ah / V
3.3.4.1.4.	L1e — L7e	Pinge: V
3.3.4.1.5.	L1e — L7e	Asukoht sõidukis: .....
3.3.4.2.	L1e — L7e	Teisene jõuaku
3.3.4.2.1.	L1e — L7e	Elementide arv: .....
3.3.4.2.2.	L1e — L7e	Mass: ..... kg
3.3.4.2.3.	L1e — L7e	Mahtuvus: ..... Ah / V
3.3.4.2.4.	L1e — L7e	Pinge: V
3.3.4.2.5.	L1e — L7e	Asukoht sõidukis: .....
3.3.5.		*Hübriidelektrisõiduk*
3.3.5.1.	L1e — L7e	Mootorite kombinatsioon (elektrimootori(te) ja/või sisepõlemismootori(te) ja/või muude arv)[4]: .....
3.3.5.2.	L1e — L7e	Hübriidelektrisõiduki kategooria: sõidukivälise laadimisega / sõidukivälise laadimiseta:
3.3.5.3.	L1e — L7e	Töörežiimi lüliti: olemas/puudub[4]
3.3.5.4.	L1e — L7e	Valitavad režiimid: jah/ei[4]
3.3.5.5.	L1e — L7e	Ainult kütuse režiim: jah/ei[4]
3.3.5.6.	L1e — L7e	Kütuseelementidel töötav sõiduk: jah/ei[4]
3.3.5.7.	L1e — L7e	Hübriidrežiimid: jah/ei[4] (kui jah, siis kirjeldada lühidalt): .....
3.3.6.		*Energiasalvesti*
3.3.6.1.	L1e — L7e	Kirjeldus: (aku, kondensaator, hooratas/generaator)[4]
3.3.6.2.	L1e — L7e	Identifitseerimisnumber: .....
* 3.3.6.3.	L1e — L7e	Elektrokeemilise paari tüüp: .....
3.3.6.4.	L1e — L7e	Energia (aku puhul pinge ja mahtuvus (Ah) kahe tunni jooksul, kondensaatori puhul J, hooratta/generaatori puhul J, ... ,): .....
3.3.6.5.	L1e — L7e	Akulaadija: sõidukisisene/sõidukiväline/puudub[4]
3.3.7.		*Elektrimootor (kirjeldada iga elektrimootoritüüpi eraldi)* .....
3.3.7.1.	L1e — L7e	Esmane kasutus: veomootor/generaator[4]
3.3.7.2.	L1e — L7e	Veomootorina kasutamise puhul: üks mootor / mitu mootorit (arv)[4]: .....
3.3.7.3.	L1e — L7e	Tööpõhimõte: .....
3.3.7.4.	L1e — L7e	Alalisvool / vahelduvvool / faaside arv: .....
3.3.7.5.	L1e — L7e	Võõrergutus/jadaergutus/kompaundergutus[4]:

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
3.3.7.6.	L1e — L7e	Sünkroon/asünkroon[4]:
3.3.8.		*Elektrimootori juhtimisseadis*
3.3.8.1.	L1e — L7e	Identifitseerimisnumber: .....
3.3.9.		*Võimsuse regulaator*
3.3.9.1.	L1e — L7e	Identifitseerimisnumber: .....
3.4.		**Muud mootorid või nende kombinatsioon (teave konkreetsete mootorite osade kohta)**
3.4.1.		*Jahutussüsteem (tootja poolt lubatud temperatuurid)*
3.4.1.1.	L1e — L7e	Vedelikjahutus: .....
3.4.1.1.1.	L1e — L7e	Maksimaalne temperatuur väljundis: ..... K
3.4.1.2.	L1e — L7e	Õhkjahutus: .....
3.4.1.2.1.	L1e — L7e	Võrdluspunkt: .....
3.4.1.2.2.	L1e — L7e	Maksimaalne temperatuur võrdluspunktis: ..... K
3.4.2.		*Määrdesüsteem*
3.4.2.1.	L1e — L7e	Määrdesüsteemi kirjeldus: .....
3.4.2.2.	L1e — L7e	Õlipaagi asukoht (olemasolu korral): .....
3.4.2.3.	L1e — L7e	Toitesüsteem (pumbaga / sissepritse sisselaskesüsteemi / seguõlitus jne)[4]: .....
3.4.2.4.	L1e — L7e	Seguõlitus: .....
3.4.2.4.1.	L1e — L7e	Segu vahekord: .....
3.4.2.5.	L1e — L7e	Õliradiaator: jah/ei[4] .....
*3.4.2.5.1.	L1e — L7e	Joonis(ed): .....
3.5.		**Ülekandeseade ja selle juhtimine**[13]
3.5.1.	L1e — L7e	Sõiduki ülekandeseadme ja selle juhtimissüsteemi (käiguvahetus, siduri juhtimine või muu ülekandeseadme osa) lühikirjeldus ja skemaatiline joonis: .....
3.5.2.		*Sidur*
3.5.2.1.	L1e — L7e	Siduri ja selle juhtimise lühikirjeldus ja skemaatiline joonis: .....
3.5.3.		*Jõuülekanne*
3.5.3.1.	L1e — L7e	Käiguvahetussüsteemi(de) ja selle (nende) juhtimise lühikirjeldus ja skemaatiline joonis: .....
3.5.3.2.	L1e — L7e	Jõuülekande joonis: .....
3.5.3.3.	L1e — L7e	Liik (mehaaniline, hüdrauliline, elektriline, manuaalne/poolautomaatne/automaatne/astmeteta/muu (täpsustada))[4]: .....

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
3.5.3.4.	L1e — L7e	Elektriliste/elektrooniliste osade lühikirjeldus (olemasolu korral): .....
3.5.3.5.	L1e — L7e	Asukoht mootori suhtes: .....
3.5.3.6.	L1e — L7e	Juhtimismeetod: .....

▼M1

3.5.4.	L1e — L7e	*Ülekandearvud*

Ülekandearvude ülevaade

Käik[24]	Käigukasti ülekandearv (mootori ja käigukasti väljundvõlli pöörete arvu suhe)	Peaülekande ülekandearv(ud) (käigukasti väljundvõlli ja juhitava ratta pöörete arvu suhe)	Summaarne ülekandearv	Suhe (mootori pöörlemiskiirus/masina kiirus) ainult käsikäigukasti korral
1				
2				
3				
…				
Tagasikäik				

▼B

3.5.4.1.	L3e-AxE, L3e-AxT	Peaülekande ülekandearv: .....
3.5.4.2.	L3e-AxE, L3e-AxT	Kõrgeima käigu koguülekandearv: .....
3.6.		**Ohutu kurvisõidu seade**
3.6.1.	L1e — L7e, kui on varustatud topeltratastega, L2e, L5e, L6e, L7e	Ohutu kurvisõidu seade (määruse (EL) nr 168/2013 VII lisa: jah/ei[4]; diferentsiaal/muu[4]
3.6.2.	L1e — L7e, kui on varustatud topeltratastega, L2e, L5e, L6e, L7e	Diferentsiaalilukk: jah/ei/valikuline[4]
3.6.3.	L1e — L7e	Ohutu kurvisõidu seadme ja selle juhtimissüsteemi lühikirjeldus ja skemaatiline joonis: .....
3.7.		**Vedrustus ja selle juhtimine**
3.7.1.	L1e — L7e	Vedrustuse ja selle juhtimissüsteemi lühikirjeldus ja skemaatiline joonis: .....
3.7.2.	L1e — L7e	Vedrustussüsteemi joonis: .....
3.7.3.	L1e — L7e	Kõrgusseadistus: jah/ei/valikuline[4]

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
3.7.4.	L1e — L7e	Elektriliste/elektrooniliste osade lühikirjeldus: .....
3.7.5.	L1e — L7e	Stabilisaatorid: jah/ei/lisavarustuses[4]
3.7.6.	L1e — L7e	Amortisaatorid: jah/ei/lisavarustuses[4]
3.8.		**Sõitjateruumi küttesüsteem ja kliimaseade**
3.8.1.		*Sõitjateruumi küttesüsteem*
3.8.1.1.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Küttesüsteemi üldjoonis koos selle sõidukis paiknemise äranäitamisega (ja mürasummutusseadmete paigutus (kaasa arvatud soojusvahetuskohtade asukohad)): .....
3.8.1.2.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Üldjoonis heitgaaside soojust kasutava küttesüsteemi soojusvahetist või osadest, kus toimub soojusvahetus (jahutusõhu soojust kasutavate küttesüsteemide puhul): .....
3.8.1.3.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Lõikejoonis soojusvahetist või osadest, kus toimub soojusvahetus; joonisel on näidatud seina paksus, kasutatud materjalid ja nende pinnaomadused: .....
3.8.1.4.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Muude küttesüsteemi oluliste osade, näiteks kütteventilaatori kohta tuleb esitada andmed nende valmistamismeetodi ja tehniliste näitajate kohta: .....
3.8.2.		*Kliimaseadmed*
3.8.2.1.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Kliimaseadme ja selle juhtimissüsteemi lühikirjeldus ja skemaatiline joonis: .....
3.8.2.2.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Kliimaseadmes külmutusagensina kasutatav gaas: .....
3.8.2.3.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Kliimaseade näeb ette fluoritud kasvuhoonegaasi kasutamist, mille globaalse soojenemise potentsiaal on üle 150: jah/ei[4]. Kui jah, täitke järgmised punktid:
3.8.2.3.1.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	kliimaseadme joonis ja lühikirjeldus, sealhulgas lekkivate osade kohta osa number ja materjal: .....
3.8.2.3.2.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	kliimaseadme leke
3.8.2.3.3.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	süsteemi osade numbrid ja materjalid ning katseandmed (nt katsearuande nr, tüübikinnituse nr jne): .....
3.8.2.3.4.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	kogu kliimaseadme leke aasta kohta: ..... g/aasta
3.9.		**Pedaalide abil liikumiseks konstrueeritud sõidukid**
3.9.1.	L1e	Inimjõu ja elektrivõimsuse suhe: .....
3.9.2.	L1e	Suurim toetustegur: .....

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
3.9.3.	L1e	Sõiduki suurim kiirus, mille juures elektrimootor on ette nähtud abistama: ..... km/h
3.9.4.	L1e	Väljalülitumise teekond: ..... km
4.		**ÜLDTEAVE KESKKONNAMÕJU JA MOOTORI VÕIMSUSE KOHTA**
4.0.		**Üldteave keskkonnamõju ja mootori võimsuse kohta**
▼M2		
4.0.1.	L1e — L7e	Keskkonnakaitse tase: Euro (3/4/5/5+) [4]
▼M1		
4.0.2	L1e — L7e	Kütusekulu (esitada andmed iga katsetatud etalonkütuse kohta) ..... l/kg[4]/100 km
4.0.3.	L1e — L7e	CO_2 heide[25]: ..... g/km
4.0.4.	L1e — L7e	Energiakulu[25]: ..... Wh/km
4.0.5.	L1e — L7e	Ühe laadimisega läbitav vahemaa[25]: ..... km
▼B		
4.1.		**Summutitoru heitekontrollisüsteem**
4.1.1.	L1e — L7e	Summutitoru heitekontrollisüsteemi ja selle juhtimissüsteemi lühikirjeldus ja skemaatiline joonis: .....
4.1.2.		*Katalüüsmuundur*
4.1.2.1.	L1e — L7e	Katalüüsmuundurite ja nende elementide konfiguratsioon ja arv (esitada allpool nimetatud teave kõigi seadmete kohta eraldi): .....
4.1.2.2.	L1e — L7e	Joonis katalüüsmuunduri(te) mõõtmete, kuju ja mahuga: .....
4.1.2.3.	L1e — L7e	Katalüütiline reaktsioon: .....
* 4.1.2.4.	L1e — L7e	Väärismetallide koguhulk: .....
* 4.1.2.5.	L1e — L7e	Suhteline kontsentratsioon: .....
* 4.1.2.6.	L1e — L7e	Substraat (struktuur ja materjal): .....
* 4.1.2.7.	L1e — L7e	Elemendi tihedus: .....
* 4.1.2.8.	L1e — L7e	Katalüüsmuunduri korpus(ed): .....
4.1.2.9.	L1e — L7e	Katalüüsmuunduri(te) paigutus (asukoht ja suhteline kaugus väljalasketorustikus): .....
4.1.2.10.	L1e — L7e	Katalüsaatori kuumuskaitsekilp: jah/ei[4]
4.1.2.11.	L1e — L7e	Heitgaaside regenereerimissüsteemi/järeltöötlusmeetodi ja selle juhtimissüsteemi lühikirjeldus ja skemaatiline joonis: .....
* 4.1.2.11.1.	L1e — L7e	Normaalne töötemperatuurivahemik: ..... K
4.1.2.11.2.	L1e — L7e	Tarbitavad reaktiivid: jah/ei[4]

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
4.1.2.11.3.	L1e — L7e	Vedelreaktiivi etteandesüsteemi ja selle juhtimissüsteemi lühikirjeldus ja skemaatiline joonis: .....
4.1.2.11.4.	L1e — L7e	Katalüüsreaktsiooniks vajaliku reaktiivi tüüp ja kontsentratsioon: .....
* 4.1.2.11.5.	L1e — L7e	Reaktiivi tavaline töötemperatuuride vahemik: ..... K
4.1.2.11.6.	L1e — L7e	Reaktiivi lisamise sagedus: pidevalt / hoolduse ajal[4]
4.1.2.12.	L1e — L7e	Osa identifitseerimisnumber: .....
4.1.3.		*Hapnikuandur(id)*:
4.1.3.1.	L1e — L7e	Hapnikuanduri osa(de) joonis(ed): .....
4.1.3.2.	L1e — L7e	Väljalaskeseadme joonis koos hapnikuanduri(te) asukohaga/asukohtadega (mõõtmed väljalaskeklappide suhtes): .....
4.1.3.3.	L1e — L7e	Reguleerimispiirkond (-piirkonnad): .....
4.1.3.4.	L1e — L7e	Osa(de) identifitseerimisnumber: .....
4.1.3.5.	L1e — L7e	Hapnikuanduri soojendussüsteemi kirjeldus ja soojendamise põhimõte: .....
4.1.3.6.	L1e — L7e	Hapnikuanduri kuumuskaitsekilp (-kilbid): jah/ei[4]
4.1.4.		*Sekundaarõhu sisselase (õhu sisselase väljalaskesse):*
4.1.4.1.	L1e — L7e	Sekundaarõhu sisselaskesüsteemi ja selle juhtimissüsteemi lühikirjeldus ja skemaatiline joonis: .....
4.1.4.2.	L1e — L7e	Konfiguratsioon (mehaaniline, muutuv õhuvool, õhupump jne)[4]: .....
4.1.4.3.	L1e — L7e	Tööpõhimõte: .....
4.1.5.		*Väline heitgaasitagastus*
4.1.5.1.	L1e — L7e	Heitgaasitagastussüsteemi ja selle juhtimissüsteemi lühikirjeldus ja skemaatiline joonis: .....
4.1.5.2.	L1e — L7e	Omadused: .....
4.1.5.3.	L1e — L7e	Vesijahutusega heitgaasitagastussüsteem: jah/ei[4]
4.1.5.4.	L1e — L7e	Õhkjahutusega heitgaasitagastussüsteem: jah/ei[4]
4.1.6.		*Tahkete osakeste filter*
4.1.6.1.	L1e — L7e	Tahkete osakeste püüduri koostejoonis filtri mõõtmete, kuju ja mahuga: .....
4.1.6.2.	L1e — L7e	Tahkete osakeste filtri konstruktsioon: .....
4.1.6.3.	L1e — L7e	Tahkete osakeste filtri ja selle juhtimissüsteemi lühikirjeldus ja skemaatiline joonis: .....
4.1.6.4.	L1e — L7e	Asukoht (suhteline kaugus väljalasketorustikus): .....
4.1.6.5.	L1e — L7e	Regenereerimisviis või -süsteem, kirjeldus ja joonis: .....
4.1.6.6.	L1e — L7e	Osa identifitseerimisnumber: .....

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
4.1.7.		*Lahja NOx püüdur*
4.1.7.1.	L1e — L7e	Lahja NOx püüduri tööpõhimõte: .....
4.1.8.		*Täiendavad summutitoru heitekontrolliseadmed (kui need on olemas ja kui neid ei ole kirjeldatud mõnes muus punktis)*
4.1.8.1.	L1e — L7e	Tööpõhimõte: .....
4.2.		**Karteri heitekontrollisüsteem**
4.2.1.	L1e — L7e	Karterigaasi järeltöötlussüsteemi konfiguratsioon (vabalt hingav / ülerõhuline, muud)[4] (kirjeldus ja joonis)
4.3.		**Eralduvate kütuseaurude piiramise süsteem**
4.3.1.	L1e — L7e	Eralduvate kütuseaurude piiramise süsteem: jah/ei[4]
4.3.2.	L1e — L7e	Kütuseaurude kontrollsüsteemi joonis
4.3.3.	L1e — L7e	Kanistri joonis (koos mõõtmete ning tuulutus- ja tühjendamismehhanismi esitamisega)
4.3.4.	L1e — L7e	Töömaht: ..... G
4.3.5.	L1e — L7e	Adsorbent: ..... (nt puidusüsi, süsinik, sünteetiline, …)
4.3.6.	L1e — L7e	Korpuse materjal: ..... (nt plast, teras, …)
4.3.7.	L1e — L7e	Kütusepaagi skemaatiline joonis koos andmetega mahu ja materjali kohta:
4.3.8.	L1e — L7e	Kütusepaagi ja heitgaasisüsteemi vahelise kuumuskaitsekilbi joonis: .....
4.4.		**Täiendav teave keskkonnamõju ja mootori võimsuse kohta**
4.4.1.	L1e — L7e	Täiendavate saastekontrolliseadmete kirjeldus ja/või skemaatilised joonised: .....
4.4.2.	L1e — L7e	Adsorbtsiooniteguri tähise asukoht (ainult diiselmootorite puhul): .....
4.4.3.	L1e — L7e	Sellele teatisele lisatakse vastavalt ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjas nr 9, 41 või 63 sätestatud asjakohane teatis müratasemе kohta.
4.4.4.	L1e — L7e	Sellele teatisele lisatakse vastavalt ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjas nr 92 sätestatud asjakohane teatis sõidukile paigaldatud müratasemе vähendamise seadmete kohta.
5.		**SÕIDUKI MOOTORITÜÜPKOND**
5.1.	L1e — L7e	Sõiduki mootoritüüpkonna määratlemiseks esitab tootja teabe, mis on vajalik komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 134/2014 XI lisa punkti 3 alusel klassifitseerimiseks, kui seda pole varem teatises esitatud.

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
6.		**TEAVE KASUTUSOHUTUSE KOHTA**
6.1.		**Helisignaalseadmed**
6.1.1.	L1e — L7e	Kasutatava(te) seadme(te) ja nende otstarbe kokkuvõtlik kirjeldus: .....
6.1.2.	L1e — L7e	Joonis(ed) helisignaalseadme(te) paigutusega sõiduki kere suhtes: .....
6.1.3.	L1e — L7e	Täpsed andmed kinnitusviisi kohta, sh sõiduki kere selle osa kohta, mille külge helisignaalseade (-seadmed) on kinnitatud: .....
6.1.4.	L1e — L7e	Elektriline/pneumaatiline lülitusskeem: .....
6.1.4.1.	L1e — L7e	Pinge: vahelduvvool/alalisvool[4]
6.1.4.2.	L1e — L7e	Nimipinge või -rõhk: .....
6.1.5.	L1e — L7e	Montaažiseadme joonis: .....
6.2.		**Pidurisüsteemid, sealhulgas mitteblokeerivad ja kombineeritud pidurisüsteemid**
6.2.1.	L1e — L7e	Pidurite karakteristikud koos üksikasjalike andmete ja joonistega (trumlid, kettad ja voolikud, klotsikoostude ja/või hõõrdkatete margid ja tüübid, efektiivsed pidurduspinnad, trumlite, klotside või ketaste raadiused, trumlite massid, reguleerimisseadmed, telje (telgede) ja vedrustuse asjakohased osad) [4]: .....
6.2.2.	L1e — L7e	Talitlusskeem, pidurisüsteemi kirjeldus ja/või joonis koos üksikasjalike andmete ja joonistega ülekande- ja juhtimissüsteemi kohta ning pidurisüsteemis kasutatud elektriliste ja/või elektrooniliste komponentide lühikirjeldusega[4]:
6.2.2.1.	L1e — L7e	Ees, taga ja külghaagisel olevad ketas- ja/või trummelpidurid[4]:
6.2.2.2.	L1e — L7e	Seisupidurisüsteem: .....
6.2.2.3.	L1e — L7e	Mis tahes lisapidurisüsteem: .....
6.2.3.	L1e — L7e	Sõiduk on varustatud vajalike seadmetega piduriteta/inertspiduritega/elektriliste/pneumaatiliste/hüdrauliliste piduritega haagiste pukseerimiseks: jah/ei[4] .....
6.2.4.	L1e — L7e	Mitteblokeeruv/kombineeritud pidurisüsteem
6.2.4.1.	L1e — L7e	Mitteblokeeruv pidurisüsteem: jah/ei/valikuline[4]
6.2.4.2.	L1e — L7e	Kombineeritud pidurisüsteem: jah/ei/valikuline[4]
6.2.4.3.	L1e — L7e	Mitteblokeeruv ja kombineeritud pidurisüsteem: jah/ei/valikuline[4]
6.2.4.4.	L1e — L7e	Skemaatiline(skemaatilised) joonis(ed): .....
6.2.5.	L1e — L7e	Hüdraulikapaagi (-paakide) maht ja asukoht: .....
6.2.6.	L1e — L7e	Pidurisüsteemi(de) üksikasjalikud karakteristikud
6.2.6.1.	L1e — L7e	Piduriklotsid[4]: .....
6.2.6.2.	L1e — L7e	Pidurikatted ja/või -klotsid (näidata mark, tüüp, materjali liik või identifitseerimistähis): .....

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
6.2.6.3.	L1e — L7e	Pidurihoovad ja/või -pedaalid[4]: .....
6.2.6.4.	L1e — L7e	Muud seadised (kui on olemas): joonis ja kirjeldus: .....
6.3.		**Elektriohutus**
6.3.1.	L1e — L7e	Toiteahela osade paigalduse lühikirjeldus või nende paiknemist kujutavad joonised/fotod: .....
6.3.2.	L1e — L7e	Kõikide toiteahelas esindatud elektriliste funktsioonide skeem: .....
6.3.3.	L1e — L7e	Tööpinge(d) (V): .....
6.3.4.	L1e — L7e	Elektrilöögivastase kaitse kirjeldus: .....
6.3.5.	L1e — L7e	Kaitse ja/või voolukatkesti: jah/ei/valikuline[4]
6.3.5.1.	L1e — L7e	Tööpiirkonna skeem: .....
6.3.6.	L1e — L7e	Elektrijuhtmestiku konfiguratsioon: .....
6.4.		**Eesmised ja tagumised allasõidutõkked**
6.4.1.		*Eesmine allasõidutõke*
6.4.1.1.	L1e — L7e	Üksikasjalik tehniline kirjeldus (sh fotod või joonised): .....
6.4.1.2.	L1e — L7e	Kasutatud materjalid: .....
6.4.2.		*Tagumine allasõidutõke*
6.4.2.1.	L1e — L7e	Üksikasjalik tehniline kirjeldus (sh fotod või joonised): .....
6.4.2.2.	L1e — L7e	Kasutatud materjalid: .....
6.5.		**Klaasid, klaasipuhastid ja -pesurid ning jäätumisvastased ja klaasisoojendusseadmed**
6.5.1.		*Tuuleklaas*
6.5.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Kasutatud materjalid: .....
6.5.1.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Paigaldusviis: .....
6.5.1.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	Kaldenurk: .....
6.5.1.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Tuuleklaasi lisaseadmed ja nende paigalduskoht ning kõigi asjaomaste elektriliste/elektrooniliste osade lühikirjeldus: .....
6.5.1.5.	L2e, L5e, L6e, L7e	Tuuleklaasi mõõtjoonis: .....
6.5.2.		*Muud aknad*
6.5.2.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Kasutatud materjalid: .....
6.5.2.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Klaasitõstuki elektriliste/elektrooniliste osade lühikirjeldus (olemasolu korral): .....

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
6.5.3.		*Lükandkatuse klaas*
6.5.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Kasutatud materjalid: .....
6.5.4.		*Muud klaaspinnad*
6.5.4.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Kasutatud materjalid: .....
6.6.		**Klaasipuhasti(d)**
6.6.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Üksikasjalik tehniline kirjeldus (sh fotod või joonised): .....
6.7.		**Klaasipesur**
6.7.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Üksikasjalik tehniline kirjeldus (sh fotod või joonised): .....
6.7.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Paagi maht: l
6.8.		**Jäätumisvastased ja klaasisoojendusseadmed**
6.8.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Üksikasjalik tehniline kirjeldus (sh fotod või joonised): .....
6.9.		**Juhi kasutatavad juhtseadised, sh juhtseadiste, märgutulede ja näidikute tähistus**
6.9.1.	L1e — L7e	Juhtseadiste, märgutulede ja näidikute paigutus ning tähised: .....
6.9.2.	L1e — L7e	Tähiste ja juhtseadiste, märgutulede ja näidikute paigutuse fotod ja/või joonised: .....
6.9.3.	L1e — L7e	Juhtseadised, märgutuled ja näidikud, mis kuuluvad tähistamisele, juhul kui need on paigaldatud, sealhulgas selleks kasutatavad tähised: ……
6.9.4.	L1e — L7e	Kokkuvõtlik tabel: sõiduk on varustatud järgmiste juhi kasutatavate juhtseadistega, sealhulgas näidikute ja märgutuledega[4].

Juhtseadised, märgutuled ja näidikud, mis kuuluvad tähistamisele, juhul kui need on paigaldatud, ja selleks kasutatavad tähised

Tähis	Seadis	Juhtseadis/näidik on olemas (+)	Tähistatud tähisega (+)	Kus (++)	Märgutuli on olemas (+)	Tähistatud tähisega (+)	Kus (++)
1	Tulede pealüliti						
2	Lähitulelaternad						
3	Kaugtulelaternad						

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed							
		Tähis	Seadis	Juht-seadis/ näidik on olemas (+)	Tähis-tatud tähisega (+)	Kus (++)	Märgu-tuli on olemas (+)	Tähis-tatud tähisega (+)	Kus (++)
		4	Ääretule-laternad						
		5	Eesmised udutulel-aternad						
		6	Tagu-mine udutulel-atern						
		7	Esilaterna reguleeri-misseade						
		8	Seisutule-laternad						
		9	Suunatul-elaternad						
		10	Ohutuled						
		11	Klaasipu-hasti						
		12	Klaasipe-sur						
		13	Klaasipu-hasti ja -pesur						
		14	Esilater-nate puhastus-seade						
		15	Esiklaasi jäätumis-vastased ja klaasiso-ojendus-eadmed						

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed

Tähis	Seadis	Juhtseadis/ näidik on olemas (+)	Tähistatud tähisega (+)	Kus (++)	Märgutuli on olemas (+)	Tähistatud tähisega (+)	Kus (++)
16	Tagaklaasi jäätumisvastased ja klaasisoojendusseadmed						
17	Ventilaator						
18	Diiselmootori eelsoojendusseade						
19	Õhuklapp						
20	Piduririke						
21	Kütusetase						
22	Aku laadimistase						
23	Mootori jahutusvedelik						
24	Märgutule rikke indikaator						

(+) x = jah
- = puudub või on osaliselt olemas
o = valikuline.
(++) d = asub otse juhtimisseadisel, näidikul või märgutulel
c = asub vahetus läheduses.

6.9.5. L1e — L7e

Juhtseadised, märgutuled ja näidikud, mille tähistamine, juhul kui need on paigaldatud, on valikuline, ning selleks kasutatavad sümbolid

Tähis nr	Seadis	Juhtseadis/ näidik on olemas (+)	Tähistatud tähisega (+)	Kus (++)	Märgutuli on olemas (+)	Tähistatud tähisega (+)	Kus (++)
1	Seisupidur						

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed

Tähis nr	Seadis	Juht-seadis/ näidik on ole-mas (+)	Tähis-tatud tähi-sega (+)	Kus (++)	Märgutuli on ole-mas (+)	Tähis-tatud tähi-sega (+)	Kus (++)
2	Taga-klaasipu-hasti						
3	Taga-klaasipes-ur						
4	Tagaklaa-sipuhasti ja -pesur						
5	Esiklaasi-puhasti pausidega tööreżiim						
6	Helisig-naalseade (signaalp-asun)						
7	Mootori-ruumi kaas						
8	Paki-ruumi kaas						
9	Turvavöö						
10	Mootori õlirõhk						

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed

Tähis nr	Seadis	Juht-seadis/ näidik on ole-mas (+)	Tähis-tatud tähi-sega (+)	Kus (++)	Märgutuli on ole-mas (+)	Tähis-tatud tähi-sega (+)	Kus (++)
11	Pliivaba bensiin						
12	…						
13	.....						

(+) x = jah
- = puudub või on osaliselt olemas
o = valikuline.
(++) d = asub otse juhtimisseadisel, näidikul või märgutulel
c = asub vahetus läheduses.

6.10.		**Kiirusemõõdik ja läbisõidumõõdik**
6.10.1.		*Kiirusemõõdik*
6.10.1.1.	L1e — L7e	Komplektse süsteemi fotod ja/või joonised: .....
6.10.1.2.	L1e — L7e	Sõiduki kiiruse kuvamine: .....
6.10.1.3.	L1e — L7e	Kiirusemõõdiku mõõtemehhanismi lubatud hälve: .....
6.10.1.4.	L1e — L7e	Kiirusemõõdiku tehniline konstant: .....
6.10.1.5.	L1e — L7e	Käitusmehhanismi töömeetod ja kirjeldus: .....
6.10.1.6.	L1e — L7e	Käitusmehhanismi üldine ülekandesuhe: .....
6.10.2.		*Läbisõidumõõdik*
6.10.2.1.	L1e — L7e	Läbisõidumõõdiku mõõtemehhanismi lubatud hälve: .....
6.10.2.2.	L1e — L7e	Käitusmehhanismi töömeetod ja kirjeldus: .....
6.11.		**Valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamine, sealhulgas valgustuse automaatne sisselülitumine**
6.11.1.	L1e — L7e	Kõikide seadmete loetelu (sh arv, mark (margid), osis(t)e tüübikinnitusmärk (-märgid), kaugtulelaternate valgustugevus, värvus, vastavad märgutuled): .....
6.11.2.	L1e — L7e	Valgustus- ja valgussignaalseadmete asukohtade skeem: .....
6.11.3.	L1e — L7e	Ohutuled: .....
6.11.4.	L1e — L7e	Valgustus- ja valgussignaalsüsteemi elektriliste ja/või elektrooniliste komponentide lühikirjeldus: .....

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
6.11.5.	L1e — L7e	Iga laterna ja peegeldi kohta esitada järgmine teave (kirjalikult ja/või skeem):
6.11.5.1.	L1e — L7e	Joonis, millelt on näha valgustuspinna suurus: .....
6.11.5.2.	L1e — L7e	Nähtava pinna määramiseks kasutav meetod vastavalt ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 48 (ELT L 323, 6.12.2011, lk 46) punktile 2.10: .....
6.11.5.3.	L1e — L7e	Nulltelg ja nullkese: .....
6.11.5.4.	L1e — L7e	Peitlaternate tööpõhimõte: .....
6.11.6.	L1e — L7e	Tulede kõrguse regulaatori kirjeldus/joonis ja tüüp (nt automaatne, käsitsi astmeliselt reguleeritav, käsitsi sujuvalt reguleeritav) [4]: .....
6.11.6.1.	L1e — L7e	Juhtimisseadis: .....
6.11.6.2.	L1e — L7e	Võrdlusmärgid: .....
6.11.6.3.	L1e — L7e	Märgid koormatud seisundi korral: .....
6.12.		**Tahapoole nähtavus**
6.12.1.		*Tahavaatepeeglid (iga peegli kohta)*
6.12.1.1.	L1e — L7e	Joonis(ed) peegli kindlaksmääramiseks, millelt selgub peegli paigutus sõiduki kere suhtes: .....
6.12.1.2.	L1e — L7e	Täpsed andmed kinnitusviisi kohta, sh sõiduki kere selle osa kohta, mille külge peegel on kinnitatud: .....
6.12.1.3.	L1e — L7e	Reguleerimissüsteemi elektrooniliste osade lühikirjeldus: .....
6.12.2.	L1e — L7e	*Muud kaudse nähtavuse seadmed kui peeglid*
6.12.2.1.	L1e — L7e	Seadme kirjeldus: .....
6.12.2.2.	L1e — L7e	Kaamerast ja monitorist koosneva seadme korral avastamiskaugus (mm), kontrastsus, heledusvahemik, pimestuse korrektsioon, ekraani liik (must-valge/värviline[4]), kujutise kordumissagedus, monitori heleduse ulatus[4]: .....
6.12.2.3.	L1e — L7e	Piisavalt üksikasjalikud joonised tervikseadme kindlaksmääramiseks, kaasa arvatud paigaldamisjuhised; joonistel tuleb märkida ELi tüübikinnitusmärgi asukoht: .....
6.13.		**Ümbermineku korral kaitsev konstruktsioon (ROPS)**
6.13.1.	L7e-B2	Üksikasjalik tehniline kirjeldus, asukoht, kinnitus jne (sh fotod või joonised): .....
6.13.2.		*Ümbermineku korral kaitsev raamkonstruktsioon[4]*
6.13.2.1.	L7e-B2	Sise- ja välismõõtmed: .....
6.13.2.2.	L7e-B2	Materjal(id) ja ehitusmeetod: .....
6.13.3.		*Ümbermineku korral kaitsev kabiinkonstruktsioon[4]*
6.13.3.1.	L7e-B2	Muud ilmastikukaitse vahendid (kirjeldus): .....

▼B

<table>
<tr><th>Punkt nr</th><th>(Alam) kategooriad</th><th>Üksikasjalikud andmed</th></tr>
<tr><td>6.13.3.2.</td><td>L7e-B2</td><td>Sise- ja välismõõtmed: .....</td></tr>
<tr><td>6.13.4.</td><td></td><td>Ümbermineku korral kaitsev/kaitsvad allapööratav(ad)/mitteallapööratav(ad)[4] ette/taha[4] paigaldatud turvakaar(ed)</td></tr>
<tr><td>6.13.4.1.</td><td>L7e-B2</td><td>Mõõtmed: .....</td></tr>
<tr><td>6.13.4.2.</td><td>L7e-B2</td><td>Materjal(id) ja ehitusmeetod: .....</td></tr>
<tr><td>6.14.</td><td></td><td>Turvavööd ja/või muud turvasüsteemid</td></tr>
<tr><td>6.14.1.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Turvavööde ja muude turvasüsteemide ning istmete, mille juurde need kuuluvad, arv ja asukoht:
(L = vasakpoolne, R = parempoolne, C = keskmine)

Turvavööde konfiguratsioon ja asjakohane teave
<table>
<tr><th></th><th></th><th></th><th>Täielik ELi tüübikinnitusmärk</th><th>Variant (vajaduse korral)</th><th>Turvavöö kõrguse reguleerimise regulaator (märkida: on/ei ole/ valikuline)</th></tr>
<tr><td rowspan="3">Esimene istmerida</td><td rowspan="3"></td><td>L</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>C</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>R</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="3">Teine istmerida</td><td rowspan="3"></td><td>L</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>C</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>R</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="6">L = vasakpoolne, C = keskmine, R = parempoolne</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>6.14.2.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Eritüüpi turvavöö kirjeldus juhul, kui üks kinnituspunkt asub istme seljatoes või sisaldab energianeeldurit: .....</td></tr>
<tr><td>6.14.3.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Kinnituspunktide arv ja paigutus: .....</td></tr>
<tr><td>6.14.4.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Elektriliste/elektrooniliste osade lühikirjeldus: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.</td><td></td><td>Turvavööde kinnituspunktid</td></tr>
<tr><td>6.15.1.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Kere fotod ja/või joonised, millele on märgitud tegelike ja efektiivsete kinnituspunktide asukohad ja mõõtmed koos R-punktidega: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.2.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Turvavööde kinnituspunktide ja sõiduki keredetailide, millele need on kinnitatud, joonised (märkida ka kasutatud materjalid): .....</td></tr>
</table>

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
6.15.3.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Sõidukil olevate kinnituspunktide külge kinnitamiseks tüübikinnituse saanud rihmatüübid[14]: .....

Turvavööde kinnituspunktide konfiguratsioon ja asjakohane teave

					Kinnituspunkti asukoht	
					Sõiduki kere	Iste
Esimene istmerida						
Parempoolne iste	{	Alumised kinnituspunktid Ülemised kinnituspunktid	{	välisküljel siseküljel		
Keskmine iste	{	Alumised kinnituspunktid Ülemised kinnituspunktid	{	paremal vasakul		
Vasakpoolne iste	{	Alumised kinnituspunktid Ülemised kinnituspunktid	{	välisküljel siseküljel		
Teine istmerida						
Parempoolne iste	{	Alumised kinnituspunktid Ülemised kinnituspunktid	{	välisküljel siseküljel		
Keskmine iste	{	Alumised kinnituspunktid Ülemised kinnituspunktid	{	paremal vasakul		
Vasakpoolne iste	{	Alumised kinnituspunktid Ülemised kinnituspunktid	{	välisküljel siseküljel		

6.15.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Iga istekoha tüübikinnitusmärk: .....
6.15.5.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Eriseade (nt istme kõrguse regulaator, eelpinguti, jne): .....
6.15.6.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Kere fotod ja/või joonised, millele on märgitud tegelike ja efektiivsete kinnituspunktide asukohad ja mõõtmed koos R-punktidega: .....
6.15.7.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Märkus: .....

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
6.16.		**Istekohad (sadulad ja istmed);**
6.16.1.	L1e — L7e	Istekohtade arv: .....
6.16.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Asukoht ja paigutus[8]: .....
6.16.2.	L1e — L7e	Istekoha liik: iste/sadul[4]
6.16.3.	L1e — L7e	Kirjeldus ja joonised:
6.16.3.1.	L1e — L7e	istmete ja nende kinnituspunktide kohta: .....
6.16.3.2.	L1e — L7e	reguleerimissüsteemi kohta: .....
6.16.3.3.	L1e — L7e	nihutus- ja lukustussüsteemide kohta: .....
6.16.3.4.	L1e — L7e	turvavöö kinnituspunktide kohta (kui need on istme küljes): .....
6.16.3.5.	L1e — L7e	kinnituspunktidena kasutatavate sõidukiosade kohta: .....
6.16.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Kõikide istekohtade R-punkti(de) koordinaadid või joonis(ed): .....
6.16.4.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Juhiiste: .....
6.16.4.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Kõik muud istekohad: .....
6.16.5.	L1e — L7e	Torso arvutuslik kaldenurk: .....
6.16.5.1.	L1e — L7e	Juhiiste: .....
6.16.5.2.	L1e — L7e	Kõik muud istekohad: .....
6.16.6.	L1e — L7e	Istme reguleerimisulatus: .....
6.16.6.1.	L1e — L7e	Juhiiste: .....
6.16.6.2.	L1e — L7e	Kõik muud istekohad: .....
6.17.		**Juhitavus, kurviomadused ja pööratavus**
6.17.1.	L1e — L7e	Juhttelje (-telgede) skemaatiline joonis koos rooligeomeetriaga: .....
6.17.2.		*Rooli ülekandemehhanism ja juhtimisseadis*
6.17.2.1.	L1e — L7e	Rooli ülekandemehhanismi tüüp (vajaduse korral täpsustada esi- ja tagasilla kohta): .....
6.17.2.2.	L1e — L7e	Ülekanne ratastele (kaasa arvatud muu kui mehaaniline, täpsustada esi- ja tagasilla kohta): .....
6.17.2.2.1.	L1e — L7e	Elektriliste/elektrooniliste osade lühikirjeldus: .....
6.17.2.3.	L1e — L7e	Rooliülekande skeem: .....
6.17.2.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Rooliseadme(te) skemaatiline joonis (joonised): .....
6.17.2.5.	L2e, L5e, L6e, L7e	Rooliseadme(te) reguleerimisvahemik ja -meetod: .....
6.17.2.6.	L2e, L5e, L6e, L7e	Võimendusviis: .....

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
6.17.3.		*Rataste suurim pöördenurk*
6.17.3.1.	L1e — L7e	Paremale: ..... kraadi; rooliratta pöörete arv (või samaväärsed andmed): .....
6.17.3.2.	L1e — L7e	Vasakule: ..... kraadi; rooliratta pöörete arv (või samaväärsed andmed): .....
6.18.		**Rehvide/rataste kombinatsioon**
6.18.1.		*Rehvid*:
6.18.1.1.		Suuruse tähistus
6.18.1.1.1.	L1e — L7e	Esimene telg: .....
6.18.1.1.2.	L1e — L7e	Teine telg: .....
6.18.1.1.3.	L4e	Külghaagise ratas: .....
6.18.1.2.	L1e — L7e	Minimaalse kandevõime indeks: ..... ja igale rehvile langev suurim koormus: ..... kg
6.18.1.3.	L1e — L7e	Minimaalse kiiruskategooria tähis peab vastama sõiduki suurimale valmistajakiirusele: .....
6.18.1.4.	L1e — L7e	Sõiduki tootja poolt soovitatav rehvirõhk (soovitatavad rehvirõhud): ..... kPa
6.18.2.		*Rattad*:
6.18.2.1.	L1e — L7e	Pöia (pöidade) mõõtmed: .....
6.18.2.2.	L1e — L7e	Sõidukile ette nähtud kasutuskategooriad: .....
6.18.2.3.	L1e — L7e	Nominaalne veereümbermõõt: .....
6.19.		**Sõiduki suurima kiiruse piiramise märk ja selle asukoht sõidukil**
6.19.1.	L7e-B1 ja L7e-B2	Suurima kiiruse piiramise märk (näidata kasutatav peegeldav materjal, vajaduse korral lisada joonised ja fotod): .....
6.19.2.	L7e-B1 ja L7e-B2	Suurima kiiruse piiramise märgi asukoht (vajaduse korral näidata variandid, vajaduse korral lisada joonised ja fotod): .....
6.19.3.	L7e-B1 ja L7e-B2	Ülemise serva kõrgus teepinnast: ..... mm
6.19.4.	L7e-B1 ja L7e-B2	Alumise serva kõrgus teepinnast: ..... mm
6.19.5.	L7e-B1 ja L7e-B2	Keskjoone kaugus sõiduki keskpikitasandist: ..... mm
6.19.6.	L7e-B1 ja L7e-B2	Kaugus sõiduki vasakust servast: ..... mm
6.20.		**Sõitjate kaitse, sealhulgas sisustus ja sõiduki uksed**
6.20.1.		*Kere*
6.20.1.1.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Kasutatud materjalid ja ehitusmeetodid: .....
6.20.2.		*Kaassõitjauksed, sulgurid ja hinged*
6.20.2.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Uste arv, konfiguratsioon, mõõtmed ja suurim avamisnurk[5]: .....

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
6.20.2.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Sulgurite ja hingede joonised ning nende asukoht ustel: .....
6.20.2.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	Sulgurite ja hingede tehniline kirjeldus: .....
6.20.2.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Üksikasjad (k.a mõõtmed) sissepääsude, astmete ja vajalike käepidemete kohta, kui need on olemas: .....
6.20.3.		*Sõidukisisesed sõitjate turvaseadmed*
6.20.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Sisustuse fotod, joonised ja/või laotusjoonised, millel on märgitud sõitjateruumi osad ja kasutatud materjalid (välja arvatud sisemised tahavaatepeeglid, juhtseadiste paigutus, istmed ja istmete tagumised osad), katus ja lükandkatus, seljatugi: .....
6.20.4.		*Peatoed*
6.20.4.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Peatoed: kokku ehitatud / eemaldatavad / eraldi(4)
6.20.4.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Peatoe üksikasjalik kirjeldus, milles on eelkõige määratletud kasutatud polstrimaterjali(de) tüüp, ja vajaduse korral istmetüübi, millele soovitakse saada tüübikinnitust, tugede ja kinnitusdetailide asukoht ning tehnilised andmed: .....
6.20.4.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	„Eraldi” peatoe korral
6.20.4.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Sõidukikere piirkonna üksikasjalik kirjeldus, mille külge on peatugi ette nähtud kinnitada: .....
6.20.4.3.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Sõidukikere asjakohaste osade ja peatoe mõõtjoonised: .....
6.21.		**Sõiduki ehitusest tingitud suurima summaarse püsinimivõimsuse ja/või suurima kiiruse piirang**
6.21.1.		*Mootori ja/või jõuülekande väljundi regulaatorid*
6.21.1.1.	L1e — L7e	Arv (vähemalt kaks, välja avatud L3e-A3 ja L4e-A3):
6.21.1.2.	L1e — L7e	Kuidas regulaator tagab piirangu?: .....
6.21.1.3.	L1e — L7e	Nominaalne katkestuspunkt nr 1: .....
6.21.1.3.1.	L1e — L7e	Mootori/jõuülekande pöörlemissagedus, mille juures koormuse all töötava mootori toide katkestatakse: ..... min^{-1}
6.21.1.3.2.	L1e — L7e	Suurim pöörlemissagedus mootori minimaalse koormuse korral: ..... min^{-1}
6.21.1.4.	L1e — L7e	Nominaalne katkestuspunkt nr 2: .....
6.21.1.4.1.	L1e — L7e	Mootori/jõuülekande pöörlemissagedus, mille juures koormuse all töötava mootori toide katkestatakse(4): ..... min^{-1}
6.21.1.4.2.	L1e — L7e	Suurim pöörlemissagedus mootori minimaalse koormuse korral: ..... min^{-1}
6.21.1.5.	L1e — L7e	Regulaatori(te) ettenähtud funktsioon: suurima valmistajakiiruse piiramine / suurima võimsuse piiramine / mootori liigkiiruse eest kaitsmine(4): .....
7.		**TEAVE SÕIDUKI EHITUSE KOHTA**
7.1.		**Haake- ja lisaseadised**
7.1.1.	L1e — L7e	L-kategooria sõidukile on paigaldatud haakeseadis: jah/ei/valikuline(4)

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
7.1.2.	L1e — L7e	Omaniku käsiraamatusse on kõikides ELi keeltes sisestatud juhised ja teave tarbijatele, kus käsitletakse haagise kasutamise mõju L-kategooria sõiduki juhitavusele: jah/ei[4]
7.1.3.	L1e — L7e	Eraldi seadmestikuna kinnitatud haakeseadisel peab olema: dokumentatsioonile on lisatud paigaldus- ja kasutusjuhendid: jah/ei[4]
7.1.4.	L1e — L7e	Fotod ja/või joonised, mis näitavad haakeseadise asukohta ja ehitust: .....
7.1.5.	L1e — L7e	Juhised haakeseadisetüübi kinnitamiseks sõiduki külge ja tootja poolt ette nähtud kinnituspunktide fotod või joonised; lisaks asjakohane teave, kui haakeseadisetüübi kasutamine on piiratud sõidukitüübi teatavate variantidega või versioonidega: .....
7.1.6.	L1e — L7e	Täiendava haakeseadise ja/või turvatrossi kinnituspunktid (vajaduse korral kasutada jooniseid ja fotosid): jah/ei[4]
7.2.		**Seade sõiduki omavolilise kasutamise takistamiseks**
7.2.1.		*Kaitseseade*
7.2.1.1.	L1e — L7e	Kasutatavate kaitseseadme(te) kokkuvõtlik kirjeldus: .....
7.2.2.		*Sõiduki käivitustakistussüsteem*
7.2.2.1.	L1e — L7e	Sõiduki käivitustakistussüsteemi ja ettekavatsemata käivitamise vastu võetavate meetmete tehniline kirjeldus: .....
7.2.3.		*Häiresüsteem*
7.2.3.1.	L1e — L7e	Alarmsüsteemiga ja selle paigaldamisega seotud sõidukiosade kirjeldus: .....
7.2.3.2.	L1e — L7e	Alarmsüsteemi põhiosade loetelu: .....
7.3.		**Elektromagnetiline ühilduvus (EMC)**
7.3.1.	L1e — L7e	Teatisesse kuuluvate ajakohaste dokumentide juures on arvestatud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 10 nõudeid (ELT L 254, 20.9.2012, lk 1): jah/ei[4]
7.3.2.	L1e — L7e	Raadiohäirete kontrollseadmete tabel või joonis: .....
7.3.3.	L1e — L7e	Üksikasjalikud andmed alalisvoolutakistuse nimiväärtuse kohta ja resistiivsete süütejuhtmete korral nende nimitakistus ühe meetri kohta: .....
7.4.		**Väljaulatuvad osad**
7.4.1.	L1e — L7e kerega sõidukid	Üldine skeem (joonis või fotod, millele on vajaduse korral lisatud mõõtmed ja/või tekst), millel on näidatud kõigi selliste välispinna osade lõigete ja vaadete asukohad, mida võib lugeda väljaulatuvate osade tõttu kriitilisteks, näiteks (kus see on asjakohane): kaitserauad, põrandajoon, ukse- ja aknapostid, tuulutusvõred, radiaatorivõre, klaasipuhastid, vihmaveerennid, käepidemed, juhtsiinid, klapid, uksehinged ja -lukud, haagid, aasad, vintsid, profiilsed viimistluselemendid, märgid, embleemid, taskud ja muud välispinnast väljaulatuvad osad (nt valgustusseadmed), mida võib pidada potentsiaalselt ohtlikuks: … .....

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
7.5.		**Kütusepaak**
7.5.1.		*Kütusepaak/-paagid*
7.5.1.1.		Põhikütusepaak/-paagid
7.5.1.1.1.	L1e — L7e	Suurim maht: .....
7.5.1.1.2.	L1e — L7e	Kasutatud materjalid: .....
7.5.1.1.3.	L1e — L7e	Kütusepaagi täiteava: ahendatud suudmega / märgistus[4]: .....
7.5.1.2.		Varukütusepaak (-paagid)
7.5.1.2.1.	L1e — L7e	Suurim maht: .....
7.5.1.2.2.	L1e — L7e	Kasutatud materjalid: .....
7.5.1.2.3.	L1e — L7e	Kütusepaagi täiteava: ahendatud suudmega / märgistus[4]: .....
7.5.1.3.	L1e — L7e	Paagi/paakide joonis ja tehniline kirjeldus, mis hõlmab kõiki ühendusi ning kõiki väljalaske- ja ventilatsioonisüsteemi torustikke, lukke, ventiile ja kinnitusseadiseid: .....
7.5.1.4.	L1e — L7e	Joonis paagi (paakide) täpse paigutuse kohta sõidukis: .....
7.5.1.5.	L1e — L7e	Kütusepaagi ja heitgaasiseadme vahelise soojuskaitsekilbi joonis: .....
7.5.2.		*Surumaagaasiballoon(id)*
7.5.2.1.	L1e — L7e	Sellele teatisele lisatakse ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjas nr 110 [1] M1-kategooria sõidukite jaoks ette nähtud asjakohane teatis sõidukile paigaldatud surumaagaasiballooni(de) kohta.
7.5.3.	L1e — L7e	*Veeldatud naftagaasi balloon(id)*
7.5.3.1.	L1e — L7e	Sellele teatisele lisatakse ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjas nr 67 [2] M1-kategooria sõidukite jaoks ette nähtud asjakohane teatis sõidukile paigaldatud veeldatud naftagaasi ballooni(de) kohta.
7.6.		**Pardadiagnostika (OBD) süsteemi töönõuded**
7.6.1.		*Pardadiagnostika süsteem*
7.6.1.1.	L1e — L7e	I etapp: jah/ei[4] ja/või
7.6.1.2.	L1e — L7e	II etapp: jah/ei[4]
7.6.2.		*Üldine teave OBD-süsteemi kohta*
7.6.2.1.	L3e — L7e[10]	Rikkeindikaatori kirjeldus ja/või joonis: .....
7.6.2.2.	L3e — L7e[10]	Kõikide OBD-süsteemi poolt jälgitavate komponentide loetelu ja otstarve: .....
7.6.2.3.	L3e — L7e[10]	Kõikide I etapi OBD-süsteemi vooluahelate (avatud ahel, madal ja kõrge lühis, loogilisus) ja elektroonikaseadmete (jõuseadme/mootori juhtimisseadme sisu ja ühendused) kirjeldus (üldised tööpõhimõtted): .....
7.6.2.4.	L3e — L7e[10]	Kõikide rikke avastamisel mootori pöördemomenti oluliselt vähendavat tööolekut sisselülitavate I etapi pardadiagnostikafunktsioonide kirjeldus (üldised tööpõhimõtted):… .....

[1] ELT L 120, 7.5.2011, lk 1.
[2] ELT L 72, 14.3.2008, lk 1.

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
7.6.2.5.	L3e — L7e[10]	Toetatava(te) sideprotokolli(de) kirjeldus: .....
7.6.2.6.	L3e — L7e[10]	Diagnostikaliidese füüsiline asukoht (lisada joonis ja fotod): .....
7.6.2.7.	L3e — L7e[10]	Vabatahtlikult rakendatavate II etapi OBD kirjeldus (üldised tööpõhimõtted):
7.6.2.7.1.	L3e — L7e[10]	Ottomootorid
7.6.2.7.1.1.	L3e — L7e[10]	Katalüsaatori seire: .....
7.6.2.7.1.2.	L3e — L7e[10]	Töötakti vahelejättude avastamine: .....
7.6.2.7.1.3.	L3e — L7e[10]	Hapnikuanduri seire: .....
7.6.2.7.1.4.	L3e — L7e[10]	Muud OBD-süsteemi abil kontrollitavad osad: .....
7.6.2.7.2.	L3e — L7e[10]	Diiselmootorid
7.6.2.7.2.1.	L3e — L7e[10]	Katalüsaatori seire: .....
7.6.2.7.2.2.	L3e — L7e[10]	Tahkete osakeste filtri seire .....
7.6.2.7.2.3.	L3e — L7e[10]	Elektroonilise kütusesüsteemi seire: .....
7.6.2.7.2.4.	L3e — L7e[10]	deNOx-süsteemi seire: .....
7.6.2.7.2.5.	L3e — L7e[10]	Muud OBD-süsteemi abil kontrollitavad osad: .....
7.6.2.7.3.	L3e — L7e[10]	Rikkeindikaatori aktiveerimise kriteeriumid (kindlaksmääratud sõidutsüklite arv või statistiline meetod): .....
7.6.2.7.4.	L3e — L7e[10]	Kõigi kasutatavate OBD väljundkoodide ja vormingute loetelu (koos selgitustega): .....
7.6.3.		*OBD ühilduvus* *Sõiduki tootja peab esitama OBD-süsteemiga ühilduvate varuosade või hooldusdetailide ning diagnostikaaparaatide ja katseseadmete valmistamiseks vajaliku järgmise lisateabe:*
7.6.3.1.	L3e — L7e[10]	Ammendav dokument, milles kirjeldatakse kõiki andurite abil jälgitavaid osi, mis on seotud rikkeindikaatori aktiveerimisega (kindlaksmääratud sõidutsüklite arv või statistiline meetod). See peab sisaldama iga OBD-süsteemi abil kontrollitava osa jälgitavate sekundaarparameetrite loetelu. Dokument peab sisaldama ka kõigi kasutatud OBD väljundkoodide ja -vormingute loetelu (koos selgitustega) heidet mõjutavate jõuseadme osade ja heidet mittemõjutavate üksikosade puhul, juhul kui rikkeindikaatori aktiveerimiseks kasutatakse nende osade seiret. See peab sisaldama eelkõige hooldusel $05 katsete ID $21 kuni FF ja hooldusel $06 esitatud andmete üksikasjalikke selgitusi. .....
7.6.3.2.	L3e — L7e[10]	Kui teatava sõidukitüübi korral kasutatakse ISO 15765-4 „Maanteesõidukid –diagnostika CAN-siini kaudu – 4. osa: Nõuded väljalaskesüsteemiga seotud seadmetele” kohast ühendust, esitab tootja kõikide toetatud OBD seirefunktsioonide ID osas ammendava selgituse hooldusega $06 (katsed ID $00–FF) seotud andmete kohta: .....

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
7.6.3.3.	L3e — L7e[10]	Eespool nõutud teabe võib esitada allpool kirjeldatud tabelina.

OBD veakoodide ülevaatliku loetelu näide

Osis	Veakood	Seirestrateegia	Vea avastamise kriteeriumid	Rikkeindikaatori aktiveerimise kriteeriumid	Teisesed parameetrid	Eelkonditsioneerimine	Tõendamisk-atse
Sisendõhu temperatuuri anduri avatud vooluahel	P0xxxxzz	Võrdlemine külmkäivitusjärgse temperatuurimudeliga	Erinevus mõõdetud ja modelleeritud temperatuuri vahel > 20 kraadi	3. tsükkel	Jahutusvedeliku ja sisendõhu temperatuuri andurite signaalid	Kaks I tüübi tsüklit	I tüüp

7.6.3.4.	L3e — L7e[10]	Drosselklapi elektroonilise juhtimissüsteemi diagnostika veakoodide kirjeldus:.....

▼M2

7.6.3.5.	L3e — L7e[10]	Nende veaolekute kirjeldus, mida juht võib drosselklapi elektroonilise juhtimissüsteemi rikke korral tajuda

▼B

7.6.4.		*Sideprotokollide andmed* *Allpool esitatud teave peab olema leitav konkreetse sõidukimargi, mudeli ja variandi järgi või olema tuvastatav muude asjakohaste tunnuste järgi, nagu näiteks VIN-kood või sõiduki ja süsteemide identifitseerimistunnused:*
7.6.4.1.	L3e — L7e[10]	kõik infosüsteemi protokollid, mida lisaks komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 44/2014 XII lisa 1. liite punktis 3.8 sätestatud standarditele on vaja täielikuks diagnostikaks, sealhulgas teave tark- ja riistvaraliste täiendavate protokollide, parameetrite identifitseerimise, ülekandefunktsioonide, funktsioonide säilimise nõuete ja veatingimuste kohta;
7.6.4.2.	L3e — L7e[10]	üksikasjalikud andmed kõikide veakoodide saamiseks ja tõlgendamiseks, mis ei vasta komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 44/2014 XII lisa 1. liite punktis 3.11 sätestatud standarditele;
7.6.4.3.	L3e — L7e[10]	kõikide olemasolevate andmeparameetrite loetelu, sealhulgas skaleerimis- ja juurdepääsuandmed;
7.6.4.4.	L3e — L7e[10]	kõikide võimalike funktsioonikatsete loetelu, sealhulgas seadme aktiveerimine või kontroll ning selle teostamisviisid;
7.6.4.5.	L3e — L7e[10]	üksikasjalik teave selle kohta, kuidas leida kõikide osiste ja seisundite andmed, ajatemplid, ooteseisundis veakoodid ja stoppkaadrid;
7.6.4.6.	L3e — L7e[10]	jõuseadme/mootori juhtimisseadme identifitseerimis- ja variandikoodid;

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
7.6.4.7.	L3e — L7e[10]	hoolduse märguannete lähtestamise juhised;
7.6.4.8.	L3e — L7e[10]	diagnostikaliitmiku ja selle osade asukoht;
7.6.4.9.	L3e — L7e[10]	mootori identifitseerimiskood.
7.6.5.		*OBD poolt kontrollitavad osad*
7.6.5.1.	L3e — L7e[10]	Toimivuse kontrollkatsete kirjeldus osa või juhtmestiku tasandil:
7.7.		**Reisijate käepidemed ja jalatoed**
7.7.1.		*Käepidemed*
7.7.1.1.	L1e — L7e	Konfiguratsioon: rihm ja/või käepide[4]
7.7.1.3.	L1e — L7e	Asukohta ja ehitust näitavad fotod ja/või joonised:
7.7.2.		*Jalatoed*
7.7.2.1.	L1e — L7e	Asukohta ja ehitust näitavad fotod ja/või joonised:
7.8.		**Registreerimismärgi koht**
7.8.1.	L1e — L7e	Tagumise registreerimismärgi asukoht (vajaduse korral näidata variandid, vajaduse korral lisada joonised): .....
7.8.1.1.	L1e — L7e	Ülemine serva kõrgus teepinnast: ..... mm
7.8.1.2.	L1e — L7e	Alumise serva kõrgus teepinnast: ..... mm
7.8.1.3.	L1e — L7e	Keskjoone kaugus sõiduki keskpikitasandist: ..... mm
7.8.1.4.	L1e — L7e	Mõõtmed (pikkus × laius): ..... mm × .....mm
7.8.1.5.	L1e — L7e	Pinna kaldenurk vertikaali suhtes: ..... kraadi
7.8.1.6.	L1e — L7e	Nähtavusnurk horisontaaltasandil: ..... kraadi
7.9.		**Tugihargid**
7.9.1.	L1e, L3e	Konfiguratsioon: kesktugihark ja/või külgtugihark[4]: .....
7.9.2.	L1e, L3e	Kasutatud ehitusmaterjal: .....
7.9.3.	L1e, L3e	Fotod ja joonised tugihargi (-harkide) paigutusega sõiduki konstruktsiooni suhtes: .....
7.9.4.	L1e, L3e	Meetodi kirjeldus, millega välditakse liikuva sõiduki tugihargi kontakti maapinnaga: .....

▼B

1. liide

Näidisteatis, mis on seotud väljalasketoru saastekontrollisüsteemi tüübi ELi tüübikinnitusega / sõidukitüübi ELi tüübikinnitusega seoses väljalasketoru saastekontrollisüsteemiga[4]

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
B.		**Üldteave süsteemide, osiste või eraldi seadmestike kohta**
0.7.	L1e — L7e	**Mark (margid) (tootja kaubanimi (-nimed)):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Tüüp:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Tüübikinnituse number (numbrid) (kui on teada): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Tüübikinnitus(ed) on välja antud (kuupäev, kui on teada): .....
0.9.	L1e — L7e	**Tootja ettevõtte nimi ja aadress:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id): .....
0.9.2.	L1e — L7e	Tootja volitatud esindaja (olemasolu korral) nimi ja aadress: .....
0.10.		**Sõiduk(id), mille jaoks süsteem / osis / eraldi seadmestik on ette nähtud[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Tüüp[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Versioon[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Sõiduki kategooria, alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria[2]: .....
0.11.	L1e — L7e	**Osiste ja eraldi seadmestike tüübikinnitusmärgid[19]**: .....
0.11.1.	L1e — L7e	Kinnitusviis: .....
0.11.2.	L1e — L7e	Tüübikinnitusmärgi asukoha fotod ja/või joonised (täielik näidis koos mõõtmetega): .....
C.		**Üldteave sõiduki, süsteemide, osiste või eraldi seadmestike kohta**
0.12.		**Toodangu nõuetele vastavus**
0.12.1.	L1e — L7e	Üldiste kvaliteedijuhtimissüsteemide kirjeldus.
1.		**KONSTRUKTSIOONI ÜLDISED KARAKTERISTIKUD**
1.8.		**Mootori võimsus**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Sõiduki suurim deklareeritud kiirus: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Suurim valmistajakiirus[22]: ..... km/h ja käik, mille juures see saavutatakse: .....

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
1.8.3.	L1e — L7e	Sisepõlemismootori suurim kasulik võimsus: ..... kW pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
1.8.4.	L1e — L7e	Sisepõlemismootori suurim kasulik pöördemoment: ..... Nm pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Elektrimootori suurim püsinimivõimsus (võimsus 15/30[4] minuti jooksul[27]): ..... kW pöörlemissagedusel ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e — L7e	Elektrimootori suurim püsinimimoment: ..... Nm pöörlemissagedusel ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e — L7e	Jõuseadme(te) suurim kasulik koguvõimsus: ..... kW pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Jõuseadme(te) suurim kasulik kogupöördemoment: ..... Nm pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
1.8.9.	L1e — L7e	Jõuseadme(te) suurim tippvõimsus: ..... kW pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
4.		**ÜLDINE TEAVE KESKKONNAMÕJU JA MOOTORI VÕIMSUSE KOHTA**
4.1.		**Summutitoru heitekontrollisüsteem**
4.1.1.	L1e — L7e	Summutitoru heitekontrollisüsteemi ja selle juhtimissüsteemi lühikirjeldus ja skemaatiline joonis:
4.1.2.		*Katalüüsmuundur*
4.1.2.1.	L1e — L7e	Katalüüsmuundurite ja nende elementide konfiguratsioon ja arv (esitada allpool nimetatud teave kõigi seadmete kohta eraldi): .....
4.1.2.2.	L1e — L7e	Joonis katalüüsmuunduri(te) mõõtmete, kuju ja mahuga: .....
4.1.2.3.	L1e — L7e	Katalüütiline reaktsioon: .....
* 4.1.2.4.	L1e — L7e	Väärismetallide koguhulk: .....
* 4.1.2.5.	L1e — L7e	Suhteline kontsentratsioon: .....
* 4.1.2.6.	L1e — L7e	Substraat (struktuur ja materjal): .....
* 4.1.2.7.	L1e — L7e	Elemendi tihedus: .....
* 4.1.2.8.	L1e — L7e	Katalüüsmuunduri korpus(ed): .....
4.1.2.9.	L1e — L7e	Katalüüsmuunduri(te) paigutus (asukoht ja suhteline kaugus väljalasketorustikus): .....
4.1.2.10.	L1e — L7e	Katalüsaatori kuumuskaitsekilp: jah/ei[4]
4.1.2.11.	L1e — L7e	Heitgaaside regenereerimissüsteemi/järeltöötlusmeetodi ja selle juhtimissüsteemi lühikirjeldus ja skemaatiline joonis: .....
4.1.2.11.1.	L1e — L7e	Normaalne töötemperatuurivahemik: ..... K
4.1.2.11.2.	L1e — L7e	Tarbitavad reaktiivid: jah/ei[4]
4.1.2.11.3.	L1e — L7e	Vedelreaktiivi etteandesüsteemi ja selle juhtimissüsteemi lühikirjeldus ja skemaatiline joonis: .....

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
4.1.2.11.4.	L1e — L7e	Katalüüsreaktsiooniks vajaliku reaktiivi tüüp ja kontsentratsioon: .....
4.1.2.11.5.	L1e — L7e	Reaktiivi tavaline töötemperatuuride vahemik: ..... K
4.1.2.12.	L1e — L7e	Osa identifitseerimisnumber: .....
4.1.3.		*Hapnikuandur(id):*
4.1.3.1.	L1e — L7e	Hapnikuanduri osa(de) joonis(ed): .....
4.1.3.2.	L1e — L7e	Väljalaskeseadme joonis koos hapnikuanduri(te) asukohaga/asukohtadega (mõõtmed väljalaskeklappide suhtes): .....
4.1.3.3.	L1e — L7e	Reguleerimispiirkond (-piirkonnad): .....
4.1.3.4.	L1e — L7e	Osa(de) identifitseerimisnumber: .....
4.1.3.5.	L1e — L7e	Hapnikuanduri soojendussüsteemi kirjeldus ja soojendamise põhimõte: .....
4.1.3.6.	L1e — L7e	Hapnikuanduri kuumuskaitsekilp (-kilbid): jah/ei[4]
4.1.4.		*Sekundaarõhu sisselase (õhu sisselase väljalaskesüsteemi):*
4.1.4.1.	L1e — L7e	Sekundaarõhu sisselaskesüsteemi ja selle juhtimissüsteemi lühikirjeldus ja skemaatiline joonis: .....
4.1.4.2.	L1e — L7e	Konfiguratsioon (mehaaniline, muutuv õhuvool, õhupump jne)[4]: .....
4.1.4.3.	L1e — L7e	Tööpõhimõte: .....
4.1.5.		*Väline heitgaasitagastus*
4.1.5.1.	L1e — L7e	Heitgaasitagastussüsteemi ja selle juhtimissüsteemi lühikirjeldus ja skemaatiline joonis: .....
4.1.6.		*Tahkete osakeste filter*
4.1.6.1.	L1e — L7e	Tahkete osakeste püüduri koostejoonis filtri mõõtmete, kuju ja mahuga: .....
4.1.6.2.	L1e — L7e	Tahkete osakeste filtri konstruktsioon: .....
4.1.6.3.	L1e — L7e	Tahkete osakeste filtri ja selle juhtimissüsteemi lühikirjeldus ja skemaatiline joonis: .....
4.1.6.4.	L1e — L7e	Asukoht (suhteline kaugus väljalasketorustikus):.....
4.1.6.5.	L1e — L7e	Regenereerimisviis või -süsteem, kirjeldus ja joonis:.....
4.1.6.6.	L1e — L7e	Osa identifitseerimisnumber: .....
4.1.7.		*Lahja NOx püüdur*
4.1.7.1.	L1e — L7e	Lahja NOx püüduri tööpõhimõte: .....
4.1.8.		*Täiendavad summutitoru heitekontrolliseadmed (kui need on olemas ja kui neid ei ole kirjeldatud mõnes muus punktis)*
4.1.8.1.	L1e — L7e	Tööpõhimõte: .....

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
5.		**SÕIDUKI MOOTORITÜÜPKOND**
5.1.	L1e — L7e	Sõiduki mootoritüüpkonna määratlemiseks esitab tootja teabe, mis on vajalik komisjoni delegeeritud määrus (EL) nr 134/2014 XI lisa punkti 3 alusel klassifitseerimiseks, kui seda pole varem teatises esitatud.

▼B

2. liide

Näidisteatis, mis on seotud karterigaaside ja kütuseaurude heitkoguste kontrollisüsteemi tüübi ELi tüübikinnitusega / sõidukitüübi ELi tüübikinnitusega seoses karterigaaside ja kütuseaurude heitkoguste kontrollisüsteemiga[4]

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
B.		**Üldteave süsteemide, osiste või eraldi seadmestike kohta**
0.7.	L1e — L7e	**Mark (margid) (tootja kaubanimi (-nimed))**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Tüüp**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Tüübikinnituse number (numbrid) (kui on teada): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Tüübikinnitus(ed) on välja antud (kuupäev, kui on teada): .....
0.9.	L1e — L7e	**Tootja ettevõtte nimi ja aadress**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id): .....
0.9.2.	L1e — L7e	Tootja volitatud esindaja (olemasolu korral) nimi ja aadress: .....
0.10.		**Sõiduk(id), mille jaoks süsteem / eraldi seadmestik on ette nähtud[21]**: .....
0.10.1.	L1e — L7e	Tüüp[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Versioon[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Sõiduki kategooria, alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria[2]: .....
0.11.	L1e — L7e	**Osiste ja eraldi seadmestike tüübikinnitusmärgid[19]**: .....
0.11.1.	L1e — L7e	Kinnitusviis: .....
0.11.2.	L1e — L7e	Tüübikinnitusmärgi asukoha fotod ja/või joonised (täielik näidis koos mõõtmetega): .....
C.		**Üldteave sõiduki, süsteemide, osiste või eraldi seadmestike kohta**
0.12.		**Toodangu nõuetele vastavus**
0.12.1.	L1e — L7e	Üldiste kvaliteedijuhtimissüsteemide kirjeldus.
4.		**ÜLDTEAVE KESKKONNAMÕJU JA MOOTORI VÕIMSUSE KOHTA**
4.2.		**Karteri heitekontrollisüsteem**
4.2.1.	L1e — L7e	Karterigaasi järeltöötlussüsteem (vabalt hingav / ülerõhuline, muud)[4] (kirjeldus ja joonised)
4.3.		**Eralduvate kütuseaurude piiramise süsteem**
4.3.1.	L1e — L7e	Eralduvate kütuseaurude piiramise süsteem: jah/ei[4]

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
4.3.2.	L1e — L7e	Kütuseaurude kontrollsüsteemi joonis: .....
4.3.3.	L1e — L7e	Kanistri joonis (koos mõõtmete ning tuulutus- ja tühjendamismehhanismi esitamisega): .....
4.3.4.	L1e — L7e	Töömaht: ..... G
4.3.5.	L1e — L7e	Adsorbent: ..... (nt puidusüsi, süsinik, sünteetiline, ...)
4.3.6.	L1e — L7e	Korpuse materjal: ..... (nt plast, teras, ...)
4.3.7.	L1e — L7e	Kütusepaagi skemaatiline joonis koos andmetega mahu ja materjali kohta: .....
4.3.8.	L1e — L7e	Kütusepaagi ja heitgaasisüsteemi vahelise kuumuskaitsekilbi joonis: .....
5.		**SÕIDUKI MOOTORITÜÜPKOND**
5.1.	L1e — L7e	Sõiduki mootoritüüpkonna määratlemiseks peab tootja esitama teabe, mis on vajalik komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 134/2014 XI lisa punkti 3 alusel klassifitseerimiseks, kui seda pole varem teatises esitatud.

▼B

3. liide

Näidisteatis, mis on seotud pardadiagnostikasüsteemi (OBD) tüübi ELi tüübikinnitusega / sõidukitüübi ELi tüübikinnitusega seoses pardadiagnostikasüsteemiga [4]

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
B.		**Üldteave süsteemide, osiste või eraldi seadmestike kohta**
0.7.	L1e — L7e	**Mark (margid) (tootja kaubanimi (-nimed)):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Tüüp:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Tüübikinnituse number (numbrid) (kui on teada): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Tüübikinnitus(ed) on välja antud (kuupäev, kui on teada): .....
0.9.	L1e — L7e	**Tootja ettevõtte nimi ja aadress:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id): .....
0.9.2.	L1e — L7e	Tootja volitatud esindaja (olemasolu korral) nimi ja aadress: .....
0.10.		**Sõiduk(id), mille jaoks süsteem / eraldi seadmestik on ette nähtud[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Tüüp[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Versioon[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Sõiduki kategooria, alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria[2]: .....
0.11.	L1e — L7e	**Osiste ja eraldi seadmestike tüübikinnitusmärgid[19]:** .....
0.11.1.	L1e — L7e	Kinnitusviis: .....
0.11.2.	L1e — L7e	Tüübikinnitusmärgi asukoha fotod ja/või joonised (täielik näidis koos mõõtmetega): .....
C.		**Üldteave sõiduki, süsteemide, osiste või eraldi seadmestike kohta**
0.12.		**Toodangu nõuetele vastavus**
0.12.1.	L1e — L7e	Üldiste kvaliteedijuhtimissüsteemide kirjeldus.
4.		**ÜLDTEAVE KESKKONNAMÕJU JA MOOTORI VÕIMSUSE KOHTA**
4.0.		**Üldteave keskkonnamõju ja mootori võimsuse kohta**
▼M2		
4.0.1.	L1e — L7e	Keskkonnakaitse tase: Euro (3/4/5/5+) [4]
▼M1		
4.0.2	L1e — L7e	Kütusekulu (esitada andmed iga katsetatud etalonkütuse kohta) ..... l/kg[4]/100 km

▼M1

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
4.0.3.	L1e — L7e	CO_2 heide[25]: ..... g/km
4.0.4.	L1e — L7e	Energiakulu[25]: ..... Wh/km
4.0.5.	L1e — L7e	Ühe laadimisega läbitav vahemaa[25]: ..... km

▼B

5.		**SÕIDUKI MOOTORITÜÜPKOND**
5.1.	L1e — L7e	Sõiduki mootoritüüpkonna määratlemiseks peab tootja esitama teabe, mis on vajalik komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 134/2014 XI lisa punkti 3 alusel klassifitseerimiseks, kui seda pole varem teatises esitatud.
7.		**TEAVE SÕIDUKI EHITUSE KOHTA**
7.6.		**Pardadiagnostika (OBD) töönõuded**
7.6.1.		*Pardadiagnostika süsteem*
7.6.1.1.	L1e — L7e	I etapp: jah/ei[4] ja/või
7.6.1.2.	L1e — L7e	II etapp: jah/ei[4]
7.6.2.		*Üldine teave OBD-süsteemi kohta*
7.6.2.1.	L3e — L7e[10]	Rikkeindikaatori kirjeldus ja/või joonis: .....
7.6.2.2.	L3e — L7e[10]	Kõikide OBD poolt jälgitavate komponentide loetelu ja otstarve: .....
7.6.2.3.	L3e — L7e[10]	Kõikide I etapi OBD vooluahelate (avatud ahel, madal ja kõrge lühis, loogilisus) ja elektroonikaseadmete (jõuseadme/mootori juhtimisseadme sisu ja ühendused) kirjeldus (üldine tööpõhimõte): .....
7.6.2.4.	L3e — L7e[10]	Kõikide rikke avastamisel mootori pöördemomenti oluliselt vähendavat tööolekut sisselülitavate I etapi pardadiagnostifunktsioonide kirjeldus (üldine tööpõhimõte):
7.6.2.5.	L3e — L7e[10]	Toetatava(te) sideprotokolli(de) kirjeldus: .....
7.6.2.6.	L3e — L7e[10]	Diagnostikaliidese füüsiline asukoht (lisada joonis ja fotod): .....
7.6.2.7.	L3e — L7e[10]	Vabatahtlikult rakendatava II etapi OBD kirjeldus (üldised tööpõhimõtted):
7.6.2.7.1.	L3e — L7e[10]	Ottomootorid
7.6.2.7.1.1.	L3e — L7e[10]	Katalüsaatori seire: .....
7.6.2.7.1.2.	L3e — L7e[10]	Töötakti vahelejättude avastamine: .....
7.6.2.7.1.3.	L3e — L7e[10]	Hapnikuanduri seire: .....
7.6.2.7.1.4.	L3e — L7e[10]	Muud OBD abil kontrollitavad osad: .....
7.6.2.7.2.	L3e — L7e[10]	Diiselmootorid
7.6.2.7.2.1.	L3e — L7e[10]	Katalüsaatori seire: .....

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
7.6.2.7.2.2.	L3e — L7e[10]	Tahkete osakeste filtri seire: .....
7.6.2.7.2.3.	L3e — L7e[10]	Elektroonilise kütusesüsteemi seire: .....
7.6.2.7.2.4.	L3e — L7e[10]	deNOx-süsteemi seire: .....
7.6.2.7.2.5.	L3e — L7e[10]	Muud OBD-süsteemi abil kontrollitavad osad: .....
7.6.2.7.3.	L3e — L7e[10]	Rikkeindikaatori aktiveerimise kriteeriumid (kindlaksmääratud sõidutsüklite arv või statistiline meetod): .....
7.6.2.7.4.	L3e — L7e[10]	Kõigi kasutatavate OBD väljundkoodide ja vormingute loetelu (koos selgitustega):
7.6.3.		*OBD ühilduvus* *Sõiduki tootja peab esitama OBD-süsteemiga ühilduvate varuosade või hooldus-detailide ning diagnostikaaparaatide ja katseseadmete valmistamiseks vajaliku järgmise lisateabe:*
7.6.3.1.	L3e — L7e[10]	Ammendav dokument, milles kirjeldatakse kõiki andurite abil jälgitavaid osi, mis on seotud rikkeindikaatori aktiveerimisega (kindlaksmääratud sõidutsüklite arv või statistiline meetod). See peab sisaldama iga OBD abil kontrollitava osa jälgitavate sekundaarparameetrite loetelu. Dokument peab sisaldama ka kõigi kasutatud OBD väljundkoodide ja -vormingute loetelu (koos selgitustega) heidet mõjutavate jõuseadme osade ja heidet mittemõjutavate üksikosade puhul, juhul kui rikkeindikaatori aktiveerimiseks kasutatakse nende osade seiret. See peab sisaldama eelkõige hooldusel $05 katsete ID $21 kuni FF ja hooldusel $06 esitatud andmete üksikasjalikke selgitusi:. .....
7.6.3.2.	L3e — L7e[10]	Kui teatava sõidukitüübi korral kasutatakse ISO 15765-4 „Maanteesõidukid –diagnostika CAN-siini kaudu – 4. osa: Nõuded väljalaskesüsteemiga seotud seadmetele” kohast ühendust, esitab tootja kõikide toetatud OBD seirefunkt-sioonide ID osas ammendava selgituse hooldusega $06 (katsed ID $00–FF) seotud andmete kohta: .....
7.6.3.3.	L3e — L7e[10]	Eespool nõutud teabe võib esitada allpool kirjeldatud tabelina.

OBD veakoodide ülevaatliku loetelu näide

Osa	Veakood	Seirestrate-egia	Vea avastamise kriteeriumid	Rikkein-dikaatori aktivee-rimise kriteeri-umid	Teisesed parameetrid	Eelkonditsio-neerimine	Tõendami-skatse
Sisendõhu tempera-tuuri anduri avatud vooluahel	P0xxxxzz	Võrdle-mine külmkäi-vitus-järgse tempera-tuurimu-deliga	Erinevus mõõdetud ja modelleeritud temperatuuri vahel > 20 kraadi	3. tsü-kkel	Jahutusvede-liku ja sise-ndõhu temperatuuri andurite signaalid	Kaks I tüübi tsüklit	I tüüp

7.6.3.4.	L3e — L7e[10]	Drosselklapi elektroonilise juhtimissüsteemi diagnostika veakoodide kirjeldus: .....
7.6.3.5.	L3e — L7e[10]	Veaolekute kirjeldus drosselklapi elektroonilise juhtimissüsteemi rikke korral, mida juht võib sellise rikke korral tajuda

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
7.6.4.		*Sideprotokollide andmed* *Allpool esitatud teave peab olema leitav konkreetse sõidukimargi, mudeli ja variandi järgi või olema tuvastatav muude asjakohaste tunnuste järgi, näiteks VIN-kood või sõiduki ja süsteemide identifitseerimistunnused:*
7.6.4.1.	L3e — L7e[10]	kõik infosüsteemi protokollid, mida lisaks komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 134/2014 XII lisa 1. liite punktis 3.8 sätestatud standarditele on vaja täielikuks diagnostikaks, sealhulgas teave tark- ja riistvaraliste täiendavate protokollide, parameetrite identifitseerimise, ülekandefunktsioonide, funktsioonide säilimise nõuete ja veatingimuste kohta;
7.6.4.2.	L3e — L7e[10]	üksikasjalikud andmed kõikide veakoodide saamiseks ja tõlgendamiseks, mis ei vasta komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 134/2014 XII lisa 1. liite punktis 3.1 sätestatud standarditele;
7.6.4.3.	L3e — L7e[10]	kõikide olemasolevate andmeparameetrite loetelu, sealhulgas skaleerimis- ja juurdepääsuandmed;
7.6.4.4.	L3e — L7e[10]	kõikide võimalike funktsioonikatsete loetelu, sealhulgas seadme aktiveerimine või kontroll ning selle teostamisviisid;
7.6.4.5.	L3e — L7e[10]	üksikasjalik teave selle kohta, kuidas leida kõikide osiste ja seisundite andmed, ajatemplid, ooteseisundis veakoodid ja stoppkaadrid;
7.6.4.6.	L3e — L7e[10]	jõuseadme/mootori juhtimisseadme identifitseerimis- ja variandikoodid;
7.6.4.7.	L3e — L7e[10]	hoolduse märguannete lähtestamise juhised;
7.6.4.8.	L3e — L7e[10]	diagnostikaliitmiku ja selle osade asukoht;
7.6.4.9.	L3e — L7e[10]	mootori identifitseerimiskood.
7.6.5.		*OBD poolt kontrollitavad osad*
7.6.5.1.	L3e — L7e[10]	Toimivuse kontrollkatsete kirjeldus osa või juhtmestiku tasandil.

▼B

4. liide

Näidisteatis, mis on seotud müratasemesüsteemi tüübi ELi tüübikinnitusega / sõidukitüübi ELi tüübikinnitusega seoses müratasemesüsteemiga[4]

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
B.		**Üldteave süsteemide, osiste või eraldi seadmestike kohta**
0.7.	L1e — L7e	**Mark (margid) (tootja kaubanimi (-nimed))**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Tüüp**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Tüübikinnituse number/ numbrid) (kui on teada): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Tüübikinnitus(ed) on välja antud (kuupäev, kui on teada): .....
0.9.	L1e — L7e	**Tootja ettevõtte nimi ja aadress**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id): .....
0.9.2.	L1e — L7e	Tootja volitatud esindaja (olemasolu korral) nimi ja aadress: .....
0.10.		**Sõiduk(id), mille jaoks süsteem eraldi seadmestik on ette nähtud[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Tüüp[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Versioon[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Sõiduki kategooria, alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria[2]: .....
0.11.	L1e — L7e	**Osiste ja eraldi seadmestike tüübikinnitusmärgid[19]**: .....
0.11.1.	L1e — L7e	Kinnitusviis: .....
0.11.2.	L1e — L7e	Tüübikinnitusmärgi asukoha fotod ja/või joonised (täielik näidis koos mõõtmetega): .....
C.		**Üldteave sõiduki, süsteemide, osiste või eraldi seadmestike kohta**
0.12.		**Toodangu nõuetele vastavus**
0.12.1.	L1e — L7e	Üldiste kvaliteedijuhtimissüsteemide kirjeldus.
1.		**KONSTRUKTSIOONI ÜLDISED KARAKTERISTIKUD**
1.8.		**Mootori võimsus**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Sõiduki suurim deklareeritud kiirus: ..... km/h

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Suurim valmistajakiirus[22]: ..... km/h ja käik, mille juures see saavutatakse: .....
1.8.3.	L1e — L7e	Sisepõlemismootori suurim kasulik võimsus: ..... kW pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
1.8.4.	L1e — L7e	Sisepõlemismootori suurim kasulik pöördemoment: ..... Nm pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Elektrimootori suurim püsinimivõimsus (võimsus 15/30[4] minuti jooksul[27]): ..... kW pöörlemissagedusel ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e — L7e	Elektrimootori suurim püsinimimoment: ..... Nm pöörlemissagedusel ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e — L7e	Jõuseadme(te) suurim kasulik koguvõimsus: ..... kW pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Jõuseadme(te) suurim kasulik kogupöördemoment: ..... Nm pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
1.8.9.	L1e — L7e	Jõuseadme(te) suurim tippvõimsus: ..... kW pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
4.		**ÜLDTEAVE KESKKONNAMÕJU JA MOOTORI VÕIMSUSE KOHTA**
4.0.		**Üldteave keskkonnamõju ja mootori võimsuse kohta**

▼M1

———————

4.0.6.		*Müratase*
4.0.6.1.	L3e	Piirnorm L_{urban} puhul[16]: ..... dB(A)

▼B

4.4.		**Täiendav teave keskkonnamõju ja mootori võimsuse kohta**
4.4.3.	L1e — L7e	Sellele teatisele lisatakse ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 9, 41 või 63 kohane asjakohane teatis mürataseme kohta.

▼B

5. liide

Näidisteatis, mis on seotud mootori võimsuse süsteemi tüübi ELi tüübikinnitusega / sõidukitüübi ELi tüübikinnitusega seoses mootori võimsuse süsteemiga[4]

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
B.		**Üldteave süsteemide, osiste või eraldi seadmestike kohta**
0.7.	L1e — L7e	**Mark (margid) (tootja kaubanimi (-nimed)):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Tüüp:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Tüübikinnituse number/ numbrid) (kui on teada): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Tüübikinnitus(ed) on välja antud (kuupäev, kui on teada): .....
0.9.	L1e — L7e	**Tootja ettevõtte nimi ja aadress:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id): .....
0.9.2.	L1e — L7e	Tootja volitatud esindaja (olemasolu korral) nimi ja aadress: .....
0.10.		**Sõiduk(id), mille jaoks süsteem eraldi seadmestik on ette nähtud[21]:** .....
0.10.1.	L1e — L7e	Tüüp[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Versioon[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Sõiduki kategooria, alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria[2]: .....
0.11.	L1e — L7e	**Osiste ja eraldi seadmestike tüübikinnitusmärgid[19]:** .....
0.11.1.	L1e — L7e	Kinnitusviis: .....
0.11.2.	L1e — L7e	Tüübikinnitusmärgi asukoha fotod ja/või joonised (täielik näidis koos mõõtmetega): .....
C.		**Üldteave sõiduki, süsteemide, osiste või eraldi seadmestike kohta**
0.12.		**Toodangu nõuetele vastavus**
0.12.1.	L1e — L7e	Üldiste kvaliteedijuhtimissüsteemide kirjeldus.
1.		**KONSTRUKTSIOONI ÜLDISED KARAKTERISTIKUD**
1.8.		**Mootori võimsus**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Sõiduki suurim deklareeritud kiirus: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Suurim valmistajakiirus[22]: ..... km/h ja käik, mille juures see saavutatakse: .....

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
1.8.3.	L1e — L7e	Sisepõlemismootori suurim kasulik võimsus: ..... kW pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
1.8.4.	L1e — L7e	Sisepõlemismootori suurim kasulik pöördemoment: ..... Nm pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Elektrimootori suurim püsinimivõimsus (võimsus 15/30[4] minuti jooksul[27]): ..... kW pöörlemissagedusel ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e — L7e	Elektrimootori suurim püsinimimoment: ..... Nm pöörlemissagedusel ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e — L7e	Jõuseadme(te) suurim kasulik koguvõimsus: ..... kW pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Jõuseadme(te) suurim kasulik kogupöördemoment: ..... Nm pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
1.8.9.	L1e — L7e	Jõuseadme(te) suurim tippvõimsus: kW pöörlemissagedusel min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
3.		**JÕUSEADME ÜLDANDMED**
3.3.		**Elektriline ja hübriidjõuseade ja selle juhtimine**
3.3.3.4.	L1e — L7e	Võimsus 15/30[4] minuti jooksul[27]: ..... kW
3.9.		**Pedaalide abil liikumiseks konstrueeritud sõidukid**
3.9.1.	L1e	Inimjõu ja elektrivõimsuse suhe: .....
3.9.2.	L1e	Suurim toetustegur: .....
3.9.3.	L1e	Sõiduki suurim kiirus, mille juures elektrimootor on ette nähtud abistama: ..... km/h
3.9.4.	L1e	Väljalülitumise teekond: ..... m

▼M1

5a. liide

Näidisteatis – mootorisüsteemi tüübi ELi tüübikinnitus seoses suurima pöördemomendi ja suurima kasuliku võimsusega / sõidukitüübi ELi tüübikinnitus seoses mootorisüsteemi suurima pöördemomendi ja suurima kasuliku võimsusega

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
B.		**Üldteave süsteemide, osade või eraldi seadmestike kohta**
0.7.	L1e — L7e	**Mark/margid (tootja kaubanimi/-nimed):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Tüüp:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Kaubanimi/kaubanimed (kui on teada): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Tüübikinnitusnumber/-numbrid (kui on teada): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Tüübikinnitus(t)e väljastamise kuupäev (kui on teada): .....
0.9.		**Tootjaettevõtte nimi ja aadress:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id): .....
0.9.2.	L1e — L7e	Tootja volitatud esindaja (kui on olemas) nimi ja aadress: .....
0.10.		**Sõiduk(id), mille jaoks eraldi seadmestik on ette nähtud[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Tüüp[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Versioon[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Kaubanimi/kaubanimed (kui on teada): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Sõiduki kategooria, alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria[2]: .....
C.		**Üldteave sõiduki, süsteemide, osade või eraldi seadmestike kohta**
0.12.		**Toodangu nõuetele vastavus**
0.12.1.	L1e — L7e	Üldiste kvaliteedijuhtimissüsteemide kirjeldus
1.		KONSTRUKTSIOONI ÜLDKARAKTERISTIKUD
1.8.		**Mootori võimsus**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Sõiduki suurim deklareeritud kiirus: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Sõiduki suurim valmistajakiirus[22]: ..... km/h ja käik, mille juures see saavutatakse: .....
1.8.3.	L1e — L7e	Sisepõlemismootori suurim kasulik võimsus: ..... kW pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
1.8.4.	L1e — L7e	Sisepõlemismootori suurim kasulik pöördemoment: ..... Nm pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Elektrimootori suurim püsinimivõimsus (võimsus15/30[4] minuti jooksul[27]): ..... kW pöörlemissagedusel ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e — L7e	Elektrimootori suurim püsinimimoment: ..... Nm pöörlemissagedusel ..... min^{-1}

▼**M1**

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
1.8.7.	L1e — L7e	Jõuseadme(te) suurim kasulik koguvõimsus: ..... kW pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Jõuseadme(te) suurim kasulik kogupöördemoment: ..... Nm pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
1.8.9.	L1e — L7e	Jõuseadme(te) suurim tippvõimsus: ..... kW pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
3.		JÕUSEADME ÜLDANDMED
3.2.		**Sisepõlemismootor**
3.2.1.		*Eriandmed mootori kohta*
3.2.1.1.	L1e — L7e	Sisepõlemismootorite arv: .....
3.2.1.2.	L1e — L7e	Tööpõhimõte: sisepõlemismootor / ottomootor / diiselmootor / välispõlemismootor / turbiin / suruõhk[4]: .....
3.2.1.3.	L1e — L7e	Tsükkel: neljataktiline/kahetaktiline/rootor/muu[4]:
3.2.1.4.	L1e — L7e	Silindrid
3.2.1.4.1.	L1e — L7e	Arv: .....
3.2.1.4.2.	L1e — L7e	Asetus[26]: .....
3.2.1.4.3.	L1e — L7e	Läbimõõt[12]: ..... mm
3.2.1.4.4.	L1e — L7e	Kolvikäik[12]: ..... mm
3.2.1.4.5.	L1e — L7e	Staatorite arv ja konfiguratsioon rootormootori korral: .....
3.2.1.4.6.	L1e — L7e	Põlemiskambrite maht rootormootori korral: ..... cm^3
3.2.1.4.7.	L1e — L7e	Süütejärjekord: .....
3.2.1.5.	L1e — L7e	Mootori töömaht[6]: ..... cm^3
3.2.1.6.	L1e — L7e	Surveaste[7]: .....
3.3.		**Elektriline ja hübriidjõuseade ja selle juhtimine**
3.3.3.4.	L1e — L7e	Võimsus 15/30[4] minuti jooksul[27]: ..... kW

▼B

6. liide

Näidisteatis, mis on seotud saastetõrjeseadme kui eraldi seadmestiku ELi tüübikinnitusega

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
B.		**Üldteave süsteemide, osiste või eraldi seadmestike kohta**
0.7.	L1e — L7e	**Mark (margid) (tootja kaubanimi (-nimed))**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Tüüp:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Tüübikinnituse number (numbrid) (kui on teada): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Tüübikinnitus(ed) on välja antud (kuupäev, kui on teada): .....
0.9.	L1e — L7e	**Tootja ettevõtte nimi ja aadress:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id): .....
0.9.2.	L1e — L7e	Tootja volitatud esindaja (olemasolu korral) nimi ja aadress: .....
0.10.		**Sõiduk(id), mille jaoks süsteem / osis / eraldi seadmestik on ette nähtud[21]:** .....
0.10.1.	L1e — L7e	Tüüp[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Versioon[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Sõiduki kategooria, alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria[2]: .....
C.		**Üldteave sõiduki, süsteemide, osiste või eraldi seadmestike kohta**
0.12.		**Toodangu nõuetele vastavus**
0.12.1.	L1e — L7e	Üldiste kvaliteedijuhtimissüsteemide kirjeldus.
1.		**KONSTRUKTSIOONI ÜLDISED KARAKTERISTIKUD**
1.8.		**Mootori võimsus**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Sõiduki suurim deklareeritud kiirus: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Suurim valmistajakiirus[22]: ..... km/h ja käik, mille juures see saavutatakse: .....
1.8.3.	L1e — L7e	Sisepõlemismootori suurim kasulik võimsus: ..... kW pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
1.8.4.	L1e — L7e	Sisepõlemismootori suurim kasulik pöördemoment: ..... Nm pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Elektrimootori suurim püsinimivõimsus (võimsus 15/30[4] minuti jooksul[27]): ..... kW pöörlemissagedusel ..... min^{-1}

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
1.8.6.	L1e — L7e	Elektrimootori suurim püsinimimoment: ..... Nm pöörlemissagedusel ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e — L7e	Jõuseadme(te) suurim kasulik koguvõimsus: ..... kW pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Jõuseadme(te) suurim kasulik kogupöördemoment: ..... Nm pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
1.8.9.	L1e — L7e	Jõuseadme(te) suurim tippvõimsus: ..... kW pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
4.		**ÜLDTEAVE KESKKONNAMÕJU JA MOOTORI VÕIMSUSE KOHTA**
4.0.		**Üldteave keskkonnamõju ja mootori võimsuse kohta**

▼M2

4.0.1.	L1e — L7e	Keskkonnakaitse tase: Euro (3/4/5/5+) [4]

▼M1

4.0.2	L1e — L7e	Kütusekulu (esitada andmed iga katsetatud etalonkütuse kohta) ..... l/kg[4]/100 km
4.0.3.	L1e — L7e	CO_2 heide[25]: ..... g/km
4.0.4.	L1e — L7e	Energiakulu[25]: ..... Wh/km
4.0.5.	L1e — L7e	Ühe laadimisega läbitav vahemaa[25]: ..... km

▼B

4.1.		Summutitoru heitekontrollisüsteem
4.1.1.	L1e — L7e	Summutitoru heitekontrollisüsteemi ja selle juhtimissüsteemi lühikirjeldus ja skemaatiline joonis: .....
4.1.2.		*Katalüüsmuundur*
4.1.2.1.	L1e — L7e	Katalüüsmuundurite ja nende elementide konfiguratsioon ja arv (esitada allpool nimetatud teave kõigi seadmete kohta eraldi): .....
4.1.2.2.	L1e — L7e	Joonis katalüüsmuunduri(te) mõõtmete, kuju ja mahuga: .....
4.1.2.3.	L1e — L7e	Katalüütiline reaktsioon: .....
* 4.1.2.4.	L1e — L7e	Väärismetallide koguhulk: .....
* 4.1.2.5.	L1e — L7e	Suhteline kontsentratsioon: .....
* 4.1.2.6.	L1e — L7e	Substraat (struktuur ja materjal): .....
* 4.1.2.7.	L1e — L7e	Elemendi tihedus: .....
* 4.1.2.8.	L1e — L7e	Katalüüsmuunduri korpus(ed): .....
4.1.2.9.	L1e — L7e	Katalüüsmuunduri(te) paigutus (asukoht ja suhteline kaugus väljalasketorustikus): .....

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
4.1.2.10.	L1e — L7e	Katalüsaatori kuumuskaitsekilp: jah/ei[4]
4.1.2.11.	L1e — L7e	Heitgaaside regenereerimissüsteemi/järeltöötlusmeetodi ja selle juhtimissüsteemi lühikirjeldus ja skemaatiline joonis: .....
4.1.2.11.1.	L1e — L7e	Normaalne töötemperatuurivahemik: ..... K
4.1.2.11.2.	L1e — L7e	Tarbitavad reaktiivid: jah/ei[4]
4.1.2.11.3.	L1e — L7e	Vedelreaktiivi etteandesüsteemi ja selle juhtimissüsteemi lühikirjeldus ja skemaatiline joonis: .....
4.1.2.11.4.	L1e — L7e	Katalüüsreaktsiooniks vajaliku reaktiivi tüüp ja kontsentratsioon: .....
4.1.2.11.5.	L1e — L7e	Reaktiivi tavaline töötemperatuuride vahemik: ..... K
4.1.2.11.6.	L1e — L7e	Reaktiivi lisamise sagedus: pidevalt / hoolduse ajal[4]
4.1.2.12.	L1e — L7e	Osa identifitseerimisnumber:
4.1.3.		*Hapnikuandur(id):*
4.1.3.1.	L1e — L7e	Hapnikuanduri osa(de) joonis(ed): .....
4.1.3.2.	L1e — L7e	Väljalaskeseadme joonis koos hapnikuanduri(te) asukohaga/asukohtadega (mõõtmed väljalaskeklappide suhtes): .....
4.1.3.3.	L1e — L7e	Reguleerimispiirkond (-piirkonnad): .....
4.1.3.4.	L1e — L7e	Osa(de) identifitseerimisnumber: .....
4.1.3.5.	L1e — L7e	Hapnikuanduri soojendussüsteemi kirjeldus ja soojendamise põhimõte: .....
4.1.3.6.	L1e — L7e	Hapnikuanduri kuumuskaitsekilp (-kilbid): jah/ei[4]
4.1.4.		*Sekundaarõhu sisselase (õhu sisselase väljalaskesüsteemi):*
4.1.4.1.	L1e — L7e	Sekundaarõhu sisselaskesüsteemi ja selle juhtimissüsteemi lühikirjeldus ja skemaatiline joonis: .....
4.1.4.2.	L1e — L7e	Konfiguratsioon (mehaaniline, muutuv õhuvool, õhupump jne)[4]: .....
4.1.4.3.	L1e — L7e	Tööpõhimõte: .....
4.1.5.		*Väline heitgaasitagastus*
4.1.5.1.	L1e — L7e	Heitgaasitagastussüsteemi ja selle juhtimissüsteemi lühikirjeldus ja skemaatiline joonis: .....
4.1.5.2.	L1e — L7e	Omadused: .....
4.1.6.		*Tahkete osakeste filter*
4.1.6.1.	L1e — L7e	Tahkete osakeste püüduri koostejoonis filtri mõõtmete, kuju ja mahuga: .....
4.1.6.2.	L1e — L7e	Tahkete osakeste filtri konstruktsioon: .....
4.1.6.3.	L1e — L7e	Tahkete osakeste filtri ja selle juhtimissüsteemi lühikirjeldus ja skemaatiline joonis:

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
4.1.6.4.	L1e — L7e	Asukoht (suhteline kaugus väljalasketorustikus): .....
4.1.6.5.	L1e — L7e	Regenereerimisviis või -süsteem, kirjeldus ja joonis: .....
4.1.7.		*Lahja NOx püüdur*
4.1.7.1.	L1e — L7e	Lahja NOx püüduri tööpõhimõte: .....
4.1.8.		*Täiendavad summutitoru heitekontrolliseadmed (kui need on olemas ja kui neid ei ole kirjeldatud mõnes muus punktis)*
4.1.8.1.	L1e — L7e	Tööpõhimõte: .....

▼B

7. liide

Näidisteatis, mis on seotud müra vähendamise seadme kui eraldi seadmestiku ELi tüübikinnitusega

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
B.		**Üldteave süsteemide, osiste või eraldi seadmestike kohta**
0.7.	L1e — L7e	**Mark (margid) (tootja kaubanimi (-nimed))**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Tüüp**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Tüübikinnituse number (numbrid) (kui on teada): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Tüübikinnitus(ed) on välja antud (kuupäev, kui on teada): .....
0.9.	L1e — L7e	**Tootja ettevõtte nimi ja aadress**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	Koostetehas(t)e nimi/nimed ja aadress(id): .....
0.9.2.	L1e — L7e	Tootja volitatud esindaja (olemasolu korral) nimi ja aadress: .....
0.10.		**Sõiduk(id), mille jaoks süsteem / eraldi seadmestik on ette nähtud**[21]:
0.10.1.	L1e — L7e	Tüüp[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Versioon[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Sõiduki kategooria, alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria[2]: .....
C.		**Üldteave sõiduki, süsteemide, osiste või eraldi seadmestike kohta**
0.12.		**Toodangu nõuetele vastavus**
0.12.1.	L1e — L7e	Üldiste kvaliteedijuhtimissüsteemide kirjeldus.
1.		**KONSTRUKTSIOONI ÜLDISED KARAKTERISTIKUD**
1.8.		**Mootori võimsus**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Sõiduki suurim deklareeritud kiirus: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Suurim valmistajakiirus[22]: ..... km/h ja käik, mille juures see saavutatakse: .....
1.8.3.	L1e — L7e	Sisepõlemismootori suurim kasulik võimsus: ..... kW pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
1.8.4.	L1e — L7e	Sisepõlemismootori suurim kasulik pöördemoment: ..... Nm pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Elektrimootori suurim püsinimivõimsus (võimsus 15/30[4] minuti jooksul[27]): ..... kW pöörlemissagedusel ..... min^{-1}

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
1.8.6.	L1e — L7e	Elektrimootori suurim püsinimimoment: ..... Nm pöörlemissagedusel ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e — L7e	Jõuseadme(te) suurim kasulik koguvõimsus: ..... kW pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Jõuseadme(te) suurim kasulik kogupöördemoment: ..... Nm pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
1.8.9.	L1e — L7e	Jõuseadme(te) suurim tippvõimsus: ..... kW pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
4.		**ÜLDTEAVE KESKKONNAMÕJU JA MOOTORI VÕIMSUSE KOHTA**
4.0.		**Üldteave keskkonnamõju ja mootori võimsuse kohta**
▼M2		
4.0.1.	L1e — L7e	Keskkonnakaitse tase: Euro (3/4/5/5+) [4]
▼M1		
4.0.2.	L1e — L7e	Kütusekulu (esitada andmed iga katsetatud etalonkütuse kohta) ..... l/kg[4]/100 km
_____		
4.0.3.	L1e — L7e	CO_2 heide[25]: ..... g/km
4.0.4.	L1e — L7e	Energiakulu[25]: ..... Wh/km
4.0.5.	L1e — L7e	Ühe laadimisega läbitav vahemaa[25]: ..... km
4.0.6.		*Müratase*
4.0.6.1.	L3e	Piirnorm L_{urban} puhul[16]: ..... dB(A)
▼B		
4.4.		**Täiendav teave keskkonnamõju ja mootori võimsuse kohta**
4.4.4.	L1e — L7e	Sellele teatisele lisatakse ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 92 kohane asjakohane teatis sõidukile paigaldatud müratasemе vähendamise seadmete kohta.

▼B

8. liide

Näidisteatis, mis on seotud väljalaskeseadme (saastetõrjeseadme ja müra vähendamise seadme) kui eraldi seadmestiku ELi tüübikinnitusega

	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
B.		**Üldteave süsteemide, osiste või eraldi seadmestike kohta**
0.7.	L1e — L7e	**Mark (margid) (tootja kaubanimi (-nimed)):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Tüüp:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Tüübikinnituse number (numbrid) (kui on teada): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Tüübikinnitus(ed) on välja antud (kuupäev, kui on teada): .....
0.9.	L1e — L7e	**Tootja ettevõtte nimi ja aadress:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Koostetehas(t)e nimi/nimed ja aadress(id): .....
0.9.2.	L1e — L7e	Tootja volitatud esindaja (olemasolu korral) nimi ja aadress: .....
0.10.		**Sõiduk(id), mille jaoks süsteem / eraldi seadmestik on ette nähtud[21]:** .....
0.10.1.	L1e — L7e	Tüüp[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Versioon[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Sõiduki kategooria, alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria[2]: .....
C.		**Üldteave sõiduki, süsteemide, osiste või eraldi seadmestike kohta**
0.12.		**Toodangu nõuetele vastavus**
0.12.1.	L1e — L7e	Üldiste kvaliteedijuhtimissüsteemide kirjeldus.
1.		**KONSTRUKTSIOONI ÜLDISED KARAKTERISTIKUD**
1.8.		**Mootori jõudlus**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Sõiduki suurim deklareeritud kiirus: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Suurim valmistajakiirus[22]: ..... km/h ja käik, mille juures see saavutatakse: .....
1.8.3.	L1e — L7e	Sisepõlemismootori suurim kasulik võimsus: ..... kW pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
1.8.4.	L1e — L7e	Sisepõlemismootori suurim kasulik pöördemoment: ..... Nm pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Elektrimootori suurim püsinimivõimsus (võimsus 15/30[4] minuti jooksul[27]): ..... kW pöörlemissagedusel ..... min^{-1}

▼B

	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
1.8.6.	L1e — L7e	Elektrimootori suurim püsinimimoment: ..... Nm pöörlemissagedusel ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e — L7e	Jõuseadme(te) suurim kasulik koguvõimsus: ..... kW pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Jõuseadme(te) suurim kasulik kogupöördemoment: ..... Nm pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
1.8.9.	L1e — L7e	Jõuseadme(te) suurim tippvõimsus: ..... kW pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
4.		**ÜLDTEAVE KESKKONNAMÕJU JA MOOTORI JÕUDLUSE KOHTA**
4.0.		**Üldteave keskkonnamõju ja mootori jõudluse kohta**

▼M2

4.0.1.	L1e — L7e	Keskkonnakaitse tase: Euro (3/4/5/5+) [4]

▼M1

4.0.2.	L1e — L7e	Kütusekulu (esitada andmed iga katsetatud etalonkütuse kohta) ..... l/kg[4]/100 km
_____		
4.0.3.	L1e — L7e	CO_2 heide[25]: ..... g/km
4.0.4.	L1e — L7e	Energiakulu[25]: ..... Wh/km
4.0.5.	L1e — L7e	Ühe laadimisega läbitav vahemaa[25]: ..... km
4.0.6.		*Müratase*
4.0.6.1.	L3e	Piirnorm L_{urban} puhul[16]: ..... dB(A)

▼B

4.1.		**Summutitoru heitekontrollisüsteem**
4.1.1.	L1e — L7e	Summutitoru heitekontrollisüsteemi ja selle juhtimissüsteemi lühikirjeldus ja skemaatiline joonis: .....
4.1.2.		*Katalüüsmuundur*
4.1.2.1.	L1e — L7e	Katalüüsmuundurite ja nende elementide konfiguratsioon ja arv (esitada allpool nimetatud teave kõigi seadmete kohta eraldi): .....
4.1.2.2.	L1e — L7e	Joonis katalüüsmuunduri(te) mõõtmete, kuju ja mahuga: .....
4.1.2.3.	L1e — L7e	Katalüütiline reaktsioon: .....
* 4.1.2.4.	L1e — L7e	Väärismetallide koguhulk: .....
* 4.1.2.5.	L1e — L7e	Suhteline kontsentratsioon: .....
* 4.1.2.6.	L1e — L7e	Substraat (struktuur ja materjal): .....
* 4.1.2.7.	L1e — L7e	Elemendi tihedus: .....
* 4.1.2.8.	L1e — L7e	Katalüüsmuunduri korpus(ed): .....

▼B

	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
4.1.2.9.	L1e — L7e	Katalüüsmuunduri(te) paigutus (asukoht ja suhteline kaugus väljalasketorustikus):
4.1.2.10.	L1e — L7e	Katalüsaatori kuumuskaitsekilp: jah/ei[4]
4.1.2.11.	L1e — L7e	Heitgaaside regenereerimissüsteemi/järeltöötlusmeetodi ja selle juhtimissüsteemi lühikirjeldus ja skemaatiline joonis: .....
4.1.2.11.1.	L1e — L7e	Normaalne töötemperatuurivahemik: ..... K
4.1.2.11.2.	L1e — L7e	Tarbitavad reaktiivid: jah/ei[4]
4.1.2.11.3.	L1e — L7e	Vedelreaktiivi etteandesüsteemi ja selle juhtimissüsteemi lühikirjeldus ja skemaatiline joonis: .....
4.1.2.11.4.	L1e — L7e	Katalüüsreaktsiooniks vajaliku reaktiivi tüüp ja kontsentratsioon:
4.1.2.11.5.	L1e — L7e	Reaktiivi tavaline töötemperatuuride vahemik: ..... K
4.1.2.11.6.	L1e — L7e	Reaktiivi lisamise sagedus: pidevalt / hoolduse ajal[4]
4.1.2.12.	L1e — L7e	Osa identifitseerimisnumber: .....
4.1.3.		*Hapnikuandur(id)*
4.1.3.1.	L1e — L7e	Hapnikuanduri osa(de) joonis(ed): .....
4.1.3.2.	L1e — L7e	Väljalaskeseadme joonis koos hapnikuanduri(te) asukohaga/asukohtadega (mõõtmed väljalaskeklappide suhtes): .....
4.1.3.3.	L1e — L7e	Reguleerimispiirkond (-piirkonnad): .....
4.1.3.4.	L1e — L7e	Osa(de) identifitseerimisnumber: .....
4.1.3.5.	L1e — L7e	Hapnikuanduri soojendussüsteemi kirjeldus ja soojendamise põhimõte: .....
4.1.3.6.	L1e — L7e	Hapnikuanduri kuumuskaitsekilp (-kilbid): jah/ei[4]
4.1.4.		*Sekundaarõhu sisselase (õhu sisselase väljalaskesüsteemi):*
4.1.4.1.	L1e — L7e	Sekundaarõhu sisselaskesüsteemi ja selle juhtimissüsteemi lühikirjeldus ja skemaatiline joonis: .....
4.1.4.2.	L1e — L7e	Konfiguratsioon (mehaaniline, muutuv õhuvool, õhupump jne)[4]: .....
4.1.4.3.	L1e — L7e	Tööpõhimõte: .....
4.1.5.		*Väline heitgaasitagastus*
4.1.5.1.	L1e — L7e	Heitgaasitagastussüsteemi ja selle juhtimissüsteemi lühikirjeldus ja skemaatiline joonis: .....
4.1.5.2.	L1e — L7e	Omadused: .....
4.1.5.3.	L1e — L7e	Vesijahutusega heitgaasitagastussüsteem: jah/ei[4]
4.1.5.4.	L1e — L7e	Õhkjahutusega heitgaasitagastussüsteem: jah/ei[4]

▼B

	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
4.1.6.		*Tahkete osakeste filter*
4.1.6.1.	L1e — L7e	Tahkete osakeste püüduri koostejoonis filtri mõõtmete, kuju ja mahuga: .....
4.1.6.2.	L1e — L7e	Tahkete osakeste filtri konstruktsioon: .....
4.1.6.3.	L1e — L7e	Tahkete osakeste filtri ja selle juhtimissüsteemi lühikirjeldus ja skemaatiline joonis:
4.1.6.4.	L1e — L7e	Asukoht (suhteline kaugus väljalasketorustikus): .....
4.1.6.5.	L1e — L7e	Regenereerimisviis või -süsteem, kirjeldus ja joonis: .....
4.1.7.		*Lahja NOx püüdur*
4.1.7.1.	L1e — L7e	Lahja NOx püüduri tööpõhimõte: .....
4.1.8.		*Täiendavad summutitoru heitekontrolliseadmed (kui need on olemas ja kui neid ei ole kirjeldatud mõnes muus punktis)*
4.1.8.1.	L1e — L7e	Tööpõhimõte:
4.4.		**Täiendav teave keskkonnamõju ja mootori jõudluse kohta**
4.4.4.	L1e — L7e	Sellele teatisele lisatakse ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 92 kohane teatis sõidukile paigaldatud müratasemе vähendamise seadmete kohta.

▼M1

8a. liide

Näidisteatis – helisignaalseadme(te) paigaldamise süsteemi ELi tüübikinnitus / sõidukitüübi ELi tüübikinnitus seoses helisignaalseadme(te) paigaldamise süsteemiga

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
B.		**Üldteave süsteemide, osade või eraldi seadmestike kohta**
0.7.	L1e — L7e	**Mark/margid (tootja kaubanimi/-nimed):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Tüüp:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Kaubanimi/kaubanimed (kui on teada): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Tüübikinnitusnumber/-numbrid (kui on teada): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Tüübikinnitus(t)e väljastamise kuupäev (kui on teada): .....
0.9.		**Tootjaettevõtte nimi ja aadress:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id): .....
0.9.2.	L1e — L7e	Tootja volitatud esindaja (kui on olemas) nimi ja aadress: .....
0.10.		**Sõiduk(id), mille jaoks eraldi seadmestik on ette nähtud[21]:** .....
0.10.1.	L1e — L7e	Tüüp[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Versioon[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Kaubanimi/kaubanimed (kui on teada): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Sõiduki kategooria, alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria[2]: .....
C.		**Üldteave sõiduki, süsteemide, osade või eraldi seadmestike kohta**
0.12.		**Toodangu nõuetele vastavus**
0.12.1.	L1e — L7e	Üldiste kvaliteedijuhtimissüsteemide kirjeldus
6.		**TEAVE KASUTUSOHUTUSE KOHTA**
6.1.		**Helisignaalseadmed**
6.1.1.	L1e — L7e	Kasutatava(te) seadme(te) ja nende otstarbe kokkuvõtlik kirjeldus: .....
6.1.2.	L1e — L7e	Joonis(ed), kus on näha helisignaalseadme(te) asukoht sõiduki kere suhtes: .....
6.1.3.	L1e — L7e	Andmed kinnitusviisi kohta, sh sõiduki kere selle osa kohta, mille külge helisignaalseade (-seadmed) on kinnitatud: .....
6.1.4.	L1e — L7e	Elektriline/pneumaatiline lülitusskeem: .....
6.1.4.1.	L1e — L7e	Pinge: vahelduvvool/alalisvool[4]
6.1.4.2.	L1e — L7e	Nimipinge või -rõhk: .....
6.1.5.	L1e — L7e	Kinnitusseadme joonis: .....

▼B

9. liide

Näidisteatis, mis on seotud pidurisüsteemi tüübi ELi tüübikinnitusega / sõidukitüübi ELi tüübikinnitusega seoses pidurisüsteemiga[4]

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
B.		**Üldteave süsteemide, osiste või eraldi seadmestike kohta**
0.7.	L1e — L7e	**Mark (margid) (tootja kaubanimi (-nimed)):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Tüüp:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Tüübikinnituse number (numbrid) (kui on teada): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Tüübikinnitus(ed) on välja antud (kuupäev, kui on teada): .....
0.9.	L1e — L7e	**Tootja ettevõtte nimi ja aadress:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Koostetehas(t)e nimi/nimed ja aadress(id): .....
0.9.2.	L1e — L7e	Tootja volitatud esindaja (olemasolu korral) nimi ja aadress: .....
0.10.		**Sõiduk(id), mille jaoks süsteem / eraldi seadmestik on ette nähtud[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Tüüp[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Versioon[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Sõiduki kategooria, alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria[2]: .....
0.11.	L1e — L7e	**Osiste ja eraldi seadmestike tüübikinnitusmärgid[19]:** .....
0.11.1.	L1e — L7e	Kinnitusviis: .....
0.11.2.	L1e — L7e	Tüübikinnitusmärgi asukoha fotod ja/või joonised (täielik näidis koos mõõtmetega): .....
C.		**Üldteave sõiduki, süsteemide, osiste või eraldi seadmestike kohta**
0.12.		**Toodangu nõuetele vastavus**
0.12.1.	L1e — L7e	Üldiste kvaliteedijuhtimissüsteemide kirjeldus.
1.		**KONSTRUKTSIOONI ÜLDISED KARAKTERISTIKUD**
1.8.		**Mootori jõudlus**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Sõiduki suurim deklareeritud kiirus: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Suurim valmistajakiirus[22]: ..... km/h ja käik, mille juures see saavutatakse: .....

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
1.8.3.	L1e — L7e	Sisepõlemismootori suurim kasulik võimsus: ..... kW pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
1.8.4.	L1e — L7e	Sisepõlemismootori suurim kasulik pöördemoment: ..... Nm pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Elektrimootori suurim püsinimivõimsus (võimsus 15/30[4] minuti jooksul[27]): ..... kW pöörlemissagedusel ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e — L7e	Elektrimootori suurim püsinimimoment: ..... Nm pöörlemissagedusel ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e — L7e	Jõuseadme(te) suurim kasulik koguvõimsus: ..... kW pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Jõuseadme(te) suurim kasulik kogupöördemoment: ..... Nm pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
1.8.9.	L1e — L7e	Jõuseadme(te) suurim tippvõimsus: ..... kW pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
2.		**MASSID JA MÕÕTMED**
		(kg ja mm). Vajaduse korral viidata joonisele.
2.1.		**Sõiduki mass (üldmass)**
2.1.1.	L1e — L7e	Töökorras sõiduki mass: ..... kg
2.1.1.1.	L1e — L7e	Töökorras sõiduki massi jaotumine telgede vahel: ..... kg
2.1.3.	L1e — L7e	Suurim lubatud kandevõime: ..... kg
2.1.3.1.	L1e — L7e	Esiteljele rakenduv suurim tehniliselt lubatud täismass: ..... kg
2.1.3.2.	L1e — L7e	Tagateljele rakenduv suurim tehniliselt lubatud täismass: ..... kg
2.1.3.3.	L4e	Külghaagise teljele rakenduv suurim tehniliselt lubatud täismass: .....kg
6.		**TEAVE KASUTUSOHUTUSE KOHTA**
6.2.		**Pidurisüsteemid, sealhulgas mitteblokeerivad ja kombineeritud pidurisüsteemid**
6.2.1.	L1e — L7e	Pidurite karakteristikud koos üksikasjalike andmete ja joonistega (trumlid, kettad ja voolikud, klotsikoostude ja/või hõõrdkatete margid ja tüübid, efektiivsed pidurduspinnad, trumlite, klotside või ketaste raadiused, trumlite massid, reguleerimisseadmed, telje (telgede) ja vedrustuse asjakohased osad) [4]: .....
6.2.2.	L1e — L7e	Talitlusskeem, pidurisüsteemi kirjeldus ja/või joonis koos üksikasjalike andmete ja joonistega ülekande- ja juhtimissüsteemi kohta ning pidurisüsteemis kasutatud elektriliste ja/või elektrooniliste komponentide lühikirjeldusega[4]:
6.2.2.1.	L1e — L7e	Ees, taga ja külghaagisel olevad ketas- ja/või trummelpidurid[4]:
6.2.2.2.	L1e — L7e	Seisupidurisüsteem: .....
6.2.2.3.	L1e — L7e	Mis tahes lisapidurisüsteem: .....
6.2.3.	L1e — L7e	Sõiduk on varustatud vajalike seadmetega piduriteta / inertspiduritega / elektriliste / pneumaatiliste/ hüdrauliliste piduritega haagiste pukseerimiseks: jah/ei[4]: .....
6.2.4.	L1e — L7e	Mitteblokeeruv/kombineeritud pidurisüsteem

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
6.2.4.1.	L1e — L7e	Mitteblokeeruv pidurisüsteem: jah/ei/valikuline[4]
6.2.4.2.	L1e — L7e	Kombineeritud pidurisüsteem: jah/ei/valikuline[4]
6.2.4.3.	L1e — L7e	Mitteblokeeruv ja kombineeritud pidurisüsteem: jah/ei/valikuline[4]
6.2.4.4.	L1e — L7e	Skemaatiline/skemaatilised joonis(ed): .....
6.2.5.	L1e — L7e	Hüdraulikapaak/paagid: .....
6.2.6.	L1e — L7e	Pidurisüsteemi(de) üksikasjalikud karakteristikud: .....
6.2.6.1.	L1e — L7e	Piduriklotsid[4]: .....
6.2.6.2.	L1e — L7e	Pidurikatted ja/või -klotsid (näidata mark, tüüp, materjali liik või identifitseerimistähis): .....
6.2.6.3.	L1e — L7e	Pidurihoovad ja/või -pedaalid[4]: .....
6.2.6.4.	L1e — L7e	Muud seadised (kui on olemas): joonis ja kirjeldus: .....

▼M1

9a. liide

Näidisteatis – helisignaalseadme(te) paigaldamise süsteemi ELi tüübikinnitus / sõidukitüübi ELi tüübikinnitus seoses helisignaalseadme(te) paigaldamise süsteemiga

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
B.		**Üldteave süsteemide, osade või eraldi seadmestike kohta**
0.7.	L1e — L7e	**Mark/margid (tootja kaubanimi/-nimed):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Tüüp:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Kaubanimi/kaubanimed (kui on teada): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Tüübikinnitusnumber/-numbrid (kui on teada): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Tüübikinnitus(t)e väljastamise kuupäev (kui on teada): .....
0.9.		**Tootjaettevõtte nimi ja aadress:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id): .....
0.9.2.	L1e — L7e	Tootja volitatud esindaja (kui on olemas) nimi ja aadress: .....
0.10.		**Sõiduk(id), mille jaoks eraldi seadmestik on ette nähtud[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Tüüp[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Versioon[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Kaubanimi/kaubanimed (kui on teada): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Sõiduki kategooria, alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria[2]: .....
C.		**Üldteave sõiduki, süsteemide, osade või eraldi seadmestike kohta**
0.12.		**Toodangu nõuetele vastavus**
0.12.1.	L1e — L7e	Üldiste kvaliteedijuhtimissüsteemide kirjeldus
1.		**KONSTRUKTSIOONI ÜLDISED KARAKTERISTIKUD**
1.7.	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Rooli asukoht: vasakul/paremal/keskel[4]: .....
1.7.1.	L1e — L7e	Sõiduk on ette nähtud kasutamiseks parem-/vasakpoolse liikluse korral ja riikides, kus kasutatakse meetermõõdustiku / meetermõõdustiku ja inglise süsteemi mõõtühikuid[4]: .....
3.		**JÕUSEADME ÜLDANDMED**
3.1		**Mootori tootja**
3.1.1.		*Sisepõlemismootor*
3.1.1.1.	L1e — L7e	Tootja: .....

▼M1

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
3.1.1.2.	L1e — L7e	Mootori kood (nagu see on märgitud mootorile või muud identifitseerimis-andmed): .....
3.1.2.		*Elektrimootor*
3.1.2.1.	L1e — L7e	Tootja: .....
3.1.2.2.	L1e — L7e	Elektrimootori kood (nagu see on märgitud mootorile või muud identifitseerimis-andmed): .....
3.1.3.		*Hübriidrakendus*
3.1.3.1.	L1e — L7e	Tootja: .....
3.1.3.2.	L1e — L7e	Rakendusekood (nagu see on märgitud mootorile või muud identifitseerimis-andmed): .....
3.2.		**Sisepõlemismootor**
3.2.1.		*Eriandmed mootori kohta*
3.2.1.2.	L1e — L7e	Tööpõhimõte: sisepõlemismootor / ottomootor / diiselmootor / välispõlemismootor / turbiin / suruõhk[4]: .....
3.2.1.3.	L1e — L7e	Tsükkel: neljataktiline/kahetaktiline/rootor/muu[4]: .....
3.2.1.4.	L1e — L7e	Silindrid
3.2.1.4.1.	L1e — L7e	Arv: .....
3.2.1.4.2.	L1e — L7e	Asetus[26]: .....
3.2.1.5.	L1e — L7e	Mootori töömaht[6]: ..... cm^3
3.2.1.9.	L1e — L7e	Tavaline sooja mootori tühikäigukiirus: ..... min^{-1}
3.2.3.		*Kütus*
3.2.3.1.	L1e — L7e	Kütuse liik:[9]
3.2.3.2.	L1e — L7e	Eri kütuste tarbimine: ühe-/kahe-/segakütuseline[4]
3.2.10.		*Jõuseadme jahutussüsteem ja selle juhtimine*
3.2.10.2.	L1e — L7e	Jahutussüsteem: vedelik: jah/ei[4]
3.2.10.2.2.	L1e — L7e	Mootori temperatuuri regulaatori nimiseaded: .....
3.2.10.2.3.	L1e — L7e	Vedeliku tüüp: .....
3.2.10.2.4.	L1e — L7e	Ringluspump/-pumbad: jah/ei[4]
3.2.10.2.4.1.	L1e — L7e	Omadused: .....
3.2.10.2.5.	L1e — L7e	Ülekandearv(-arvud): .....
3.2.10.2.6.	L1e — L7e	Ventilaatori ja selle käitusmehhanismi kirjeldus: .....
3.2.10.3.	L1e — L7e	Õhkjahutus: jah/ei[4]
3.2.10.3.3.	L1e — L7e	Ventilaator: jah/ei[4]

▼**M1**

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
3.2.10.3.3.1.	L1e — L7e	Omadused: .....
3.2.13.		*Muud kui elektrilise jõuseadme elektrisüsteemid ja juhtimisseadmed*
3.2.13.1.	L1e — L7e	Nimipinge: ..... V, maandatud plussiga/miinusega[4]
3.2.13.2.	L1e — L7e	Generaator: jah/ei[4]
3.2.13.2.1.	L1e — L7e	Nimivõimsus: ..... VA
3.3.		**Elektriline ja hübriidjõuseade ja selle juhtimine**
3.3.3.		*Elektriline veomootor*
3.3.3.2.	L1e — L7e	Tüüp (mähis, ergutusvool): .....
3.3.3.3.	L1e — L7e	Tööpinge: V
3.3.4.		*Jõuakud:*
3.3.4.1.	L1e — L7e	Esmane jõuaku
3.3.4.1.1.	L1e — L7e	Elementide arv: .....
3.3.4.1.2.	L1e — L7e	Mass: ..... kg
3.3.4.1.3.	L1e — L7e	Maht: ..... Ah / V
3.3.4.1.5.	L1e — L7e	Asukoht sõidukis: .....
3.3.4.2.	L1e — L7e	Teisene jõuaku
3.3.4.2.1.	L1e — L7e	Elementide arv: .....
3.3.4.2.2.	L1e — L7e	Mass: ..... kg
3.3.4.2.3.	L1e — L7e	Maht: ..... Ah / V
3.3.4.2.5.	L1e — L7e	Asukoht sõidukis: .....
3.3.5.		*Hübriidelektrisõiduk*
3.3.5.1.	L1e — L7e	Mootorite kombinatsioon (elektrimootori(te) ja/või sisepõlemismootori(te) ja/või muude arv)[4]: .....
3.3.5.2.	L1e — L7e	Hübriidelektrisõiduki kategooria: sõidukivälise laadimisega / sõidukivälise laadimiseta:
3.3.5.3.	L1e — L7e	Töörežiimi lüliti: olemas/puudub[4]
3.3.5.4.	L1e — L7e	Valitavad režiimid: jah/ei[4]
3.3.5.5.	L1e — L7e	Ainult kütuserežiim: jah/ei[4]
3.3.5.6.	L1e — L7e	Kütuseelementidel töötav sõiduk: jah/ei[4]
3.3.5.7.	L1e — L7e	Hübriidrežiimid: jah/ei[4] (kui jah, siis lisada lühike kirjeldus): .....

▼**M1**

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
3.3.6.		*Energiasalvesti*
3.3.6.1.	L1e — L7e	Kirjeldus: (aku, kondensaator, hooratas/generaator)[4]
3.3.6.2.	L1e — L7e	Tunnuskood: .....
* 3.3.6.3.	L1e — L7e	Elektrokeemilise paari liik: .....
3.3.6.4.	L1e — L7e	Energia (aku puhul pinge ja mahtuvus (Ah) kahe tunni jooksul, kondensaatori puhul J …, hooratta/generaatori puhul: J, ...„): .....
3.3.6.5.	L1e — L7e	Laadur: sõidukisisene/sõidukiväline/puudub[4]
3.4.		**Muud mootorid või nende kombinatsioon (teave konkreetsete mootorite osade kohta)**
3.4.1.		*Jahutussüsteem (tootja poolt lubatud temperatuurid)*
3.4.1.1.	L1e — L7e	Vedelikjahutus: .....
3.4.1.1.1.	L1e — L7e	Suurim väljundtemperatuur: ..... K
3.4.1.2.	L1e — L7e	Õhkjahutus: .....
3.4.1.2.1.	L1e — L7e	Võrdluspunkt: .....
3.4.1.2.2.	L1e — L7e	Suurim temperatuur võrdluspunktis: ..... K
6.		**TEAVE KASUTUSOHUTUSE KOHTA**
6.5.		**Klaasid, klaasipuhastid ja -pesurid ning jäätumisvastased ja klaasisoojendusseadmed**
6.5.1.		*Tuuleklaas*
6.5.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Kasutatud materjalid: .....
6.5.1.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Paigaldusviis: .....
6.5.1.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	Kaldenurk: .....
6.5.1.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Tuuleklaasi lisaseadmed ja nende paigalduskoht ning võimalike elektriliste/elektrooniliste osade lühikirjeldus: .....
6.5.1.5.	L2e, L5e, L6e, L7e	Tuuleklaasi mõõtjoonis: .....
6.5.2.		*Muud aknad*
6.5.2.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Kasutatud materjalid: .....
6.5.2.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Aknatõstuki elektriliste/elektrooniliste osade (kui on olemas) lühikirjeldus: .....
6.5.3.		*Avanev katuseaken*
6.5.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Kasutatud materjalid: .....

▼**M1**

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
6.5.4.		*Muud klaaspaneelid*
6.5.4.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Kasutatud materjalid: .....
6.6.		**Klaasipuhasti(d)**
6.6.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Üksikasjalik tehniline kirjeldus (sealhulgas fotod või joonised): .....
6.7.		**Klaasipesur**
6.7.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Üksikasjalik tehniline kirjeldus (sealhulgas fotod või joonised): .....
6.7.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Paagi maht: l
6.8.		**Jäätumisvastased ja klaasisoojendusseadmed**
6.8.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Üksikasjalik tehniline kirjeldus (sealhulgas fotod või joonised): .....
6.16.		**Istekohad (sadulad ja istmed)**
6.16.1.	L1e — L7e	Istekohtade arv: .....
6.16.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Asukoht ja paigutus[8]: .....
6.16.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Kõikide istekohtade R-punkti(de) koordinaadid või joonis(ed): .....
6.16.4.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Juhiiste: .....
6.16.5.	L1e — L7e	Torso arvutuslik kaldenurk: .....
6.16.5.1.	L1e — L7e	Juhiiste: .....
6.20.		**Sõitjate kaitse, sealhulgas sisustus ja sõiduki uksed**
6.20.1.		*Kere*
6.20.1.1.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Kasutatud materjalid ja ehitusmeetodid: .....
6.20.2.		*Sõitjateuksed, sulgurid ja hinged:*
6.20.2.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Uste arv, konfiguratsioon, mõõtmed ja suurim avamisnurk[5]: .....
6.20.3.		*Sõidukisisesed sõitjate turvaseadmed*
6.20.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Sisustuse fotod, joonised ja/või laotusjoonised, millel on märgitud sõitjateruumi osad ja kasutatud materjalid (välja arvatud sisemised tahavaatepeeglid, juhtseadiste paigutus, istmed ja istmete tagumised osad), katus ja lükandkatus, seljatugi .....

▼M1

9b. liide

Näidisteatis – juhtseadiste, märgulampide ja näidikute tähistussüsteemi ELi tüübikinnitus / sõidukitüübi ELi tüübikinnitus seoses juhtseadiste, märgulampide ja näidikute tähistussüsteemiga

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
B.		**Üldteave süsteemide, osade või eraldi seadmestike kohta**
0.7.	L1e — L7e	**Mark/margid (tootja kaubanimi/-nimed):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Tüüp:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Kaubanimi/kaubanimed (kui on teada): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Tüübikinnitusnumber/-numbrid (kui on teada): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Tüübikinnitus(t)e väljastamise kuupäev (kui on teada): .....
0.9.		**Tootjaettevõtte nimi ja aadress:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id): .....
0.9.2.	L1e — L7e	Tootja volitatud esindaja (kui on olemas) nimi ja aadress: .....
0.10.		**Sõiduk(id), mille jaoks eraldi seadmestik on ette nähtud[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Tüüp[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Versioon[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Kaubanimi/kaubanimed (kui on teada): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Sõiduki kategooria, alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria[2]: .....
C.		**Üldteave sõiduki, süsteemide, osade või eraldi seadmestike kohta**
0.12.		**Toodangu nõuetele vastavus**
0.12.1.	L1e — L7e	Üldiste kvaliteedijuhtimissüsteemide kirjeldus
1.		**KONSTRUKTSIOONI ÜLDISED KARAKTERISTIKUD**
1.7.	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Rooli asukoht: vasakul/paremal/keskel[4]: .....
6.9.		**Juhi kasutatavad juhtseadised, sh juhtseadiste, märgulampide ja näidikute tähistus**
6.9.1.	L1e — L7e	Juhtseadiste, märgulampide ja näidikute paigutus ning tähised: .....
6.9.2.	L1e — L7e	Tähiste ja juhtseadiste, märgulampide ja näidikute paigutuse fotod ja/või joonised: .....
6.9.3.	L1e — L7e	Juhtseadised, märgulambid ja näidikud, mis kuuluvad tähistamisele, juhul kui need on paigaldatud, sealhulgas selleks kasutatavad tähised:

▼**M1**

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
6.9.4.	L1e — L7e	Kokkuvõtlik tabel: sõiduk on varustatud järgmiste juhi kasutatavate juhtseadistega, sealhulgas näidikute ja märgulampidega[4]

Juhtseadised, märgulambid ja näidikud, mis kuuluvad tähistamisele, kui need on paigaldatud, ning selleks kasutatavad tähised

Tähise nr	Seade	Juhtseadis/ näidik on olemas (+)	Tähistatud tähisega (+)	Kus (++)	Märgulamp on olemas (+)	Tähistatud tähisega (+)	Kus (++)
1	Tulede pealüliti						
2	Lähitulelaternad						
3	Kaugtulelaternad						
4	Ääretulelaternad						
5	Eesmised udutulelaternad						
6	Tagumine udutulelatern						
7	Esilaterna reguleerimisseade						
8	Seisutulelaternad						
9	Suunatulelaternad						
10	Ohutuled						
11	Klaasipuhasti						
12	Klaasipesur						
13	Klaasipuhasti ja -pesur						
14	Esilaternate puhastusseade						
15	Esiklaasi jäätumisvastased ja klaasisoojendusseadmed						
16	Tagaklaasi jäätumisvastased ja klaasisoojendusseadmed						
17	Ventilaator						
18	Diiselmootori eelsoojendusseadis						

▼**M1**

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed

Tähise nr	Seade	Juhtseadis/ näidik on olemas (+)	Tähistatud tähisega (+)	Kus (++)	Märgulamp on olemas (+)	Tähistatud tähisega (+)	Kus (++)
19	Õhuklapp						
20	Piduririkkest teavitav seade						
21	Kütusetaseme näidik						
22	Aku laadimistaseme näidik						
23	Mootori jahutusvedeliku temperatuur						
24	Rikkeindikaator						

(+) x = jah
– = puudub või on osaliselt olemas
o = valikuline.
(++) d = asub otse juhtimisseadisel, näidikul või märgulambil
c = asub vahetus läheduses.

6.9.5. L1e — L7e

Juhtseadised, märgulambid ja näidikud, mille tähistamine, kui need on paigaldatud, on vabatahtlik, ning selleks kasutatavad tähised

Tähise nr	Seade	Juhtseadis/ näidik on olemas (+)	Tähistatud tähisega (+)	Kus (++)	Märgulamp on olemas (+)	Tähistatud tähisega (+)	Kus (++)
1	Seisupidur						
2	Tagaklaasipuhasti						
3	Tagaklaasipesur						
4	Tagaklaasipuhasti ja -pesur						
5	Esiklaasipuhasti pausidega töörežiimi juhtseade						
6	Helisignaalseade (signaalpasun)						
7	Mootoriruumi kaas						
8	Pagasiruumi kaas						
9	Turvavöö						

▼**M1**

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed

Tähise nr	Seade	Juht-seadis/ näidik on olemas (+)	Tähistatud tähiseg-a (+)	Kus (++)	Märgu-lamp on olemas (+)	Tähis-tatud tähiseg-a (+)	Kus (++)
10	Mootori õlirõhu näidik						
11	Pliivaba bensiini kasutamist nõudev seade						
12	…						
13	…						

(+) x = jah
– = puudub või on osaliselt olemas
o = valikuline.
(++) d = asub otse juhtimisseadisel, näidikul või märgulambil
c = asub vahetus läheduses

▼B

10. liide

Näidisteatis, mis on seotud valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamise süsteemi tüübi ELi tüübikinnitusega / sõidukitüübi ELi tüübikinnitusega seoses valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamise süsteemiga[4]

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
B.		**Üldteave süsteemide, osiste või eraldi seadmestike kohta**
0.7.	L1e — L7e	**Mark (margid) (tootja kaubanimi (-nimed)):**.....
0.8.	L1e — L7e	**Tüüp**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Tüübikinnituse number (numbrid) (kui on teada): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Tüübikinnitus(ed) on välja antud (kuupäev, kui on teada): .....
0.9.	L1e — L7e	**Tootja ettevõtte nimi ja aadress:**.....
0.9.1.	L1e — L7e	Koostetehas(t)e nimi/nimed ja aadress(id): .....
0.9.2.	L1e — L7e	Tootja volitatud esindaja (olemasolu korral) nimi ja aadress: .....
0.10.		**Sõiduk(id), mille jaoks süsteem / eraldi seadmestik on ette nähtud[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Tüüp[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Versioon[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Sõiduki kategooria, alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria[2]: .....
0.11.	L1e — L7e	**Osiste ja eraldi seadmestike tüübikinnitusmärgid[19]:**.....
0.11.1.	L1e — L7e	Kinnitusviis: .....
0.11.2.	L1e — L7e	Tüübikinnitusmärgi asukoha fotod ja/või joonised (täielik näidis koos mõõtmetega):
C.		**Üldteave sõiduki, süsteemide, osiste või eraldi seadmestike kohta**
0.12.		**Toodangu nõuetele vastavus**
0.12.1.	L1e — L7e	Üldiste kvaliteedijuhtimissüsteemide kirjeldus.
6.		**TEAVE KASUTUSOHUTUSE KOHTA**
6.11.		**Valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamine, sealhulgas valgustuse automaatne sisselülitumine**
6.11.1.	L1e — L7e	Kõikide seadmete loetelu (sh arv, mark (margid), osis(t)e tüübikinnitusmärk (-märgid), kaugtulelaternate valgustugevus, värvus, vastavad märgutuled): .....
6.11.2.	L1e — L7e	Valgustus- ja valgussignaalseadmete asukohtade skeem: .....

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
6.11.3.	L1e — L7e	Ohutuled: .....
6.11.4.	L1e — L7e	Valgustus- ja valgussignaalsüsteemi elektriliste ja/või elektrooniliste komponentide lühikirjeldus: .....
6.11.5.	L1e — L7e	Iga laterna ja peegeldi kohta esitada järgmine teave (kirjalikult ja/või skeem):
6.11.5.1.	L1e — L7e	Joonis, millelt on näha valgustuspinna suurus: .....
6.11.5.2.	L1e — L7e	Nähtava pinna määramiseks kasutav meetod vastavalt ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 48 (ELT L 323, 6.12.2011, lk 46) punktile 2.10: .....
6.11.5.3.	L1e — L7e	Nulltelg ja nullkese: .....
6.11.5.4.	L1e — L7e	Peitlaternate tööpõhimõte: .....
6.11.6.	L1e — L7e	Tulede kõrguse regulaatori kirjeldus/joonis ja tüüp (nt automaatne, käsitsi astmeliselt reguleeritav, käsitsi sujuvalt reguleeritav)[4]: .....
6.11.6.1.	L1e — L7e	Juhtimisseadis: .....
6.11.6.2.	L1e — L7e	Võrdlusmärgid: .....
6.11.6.3.	L1e — L7e	Märgid koormatud seisundi korral: .....

▼B

11. liide

Näidisteatis, mis on seotud ümbermineku korral kaitsva konstruktsiooni (ROPS) süsteemi tüübi ELi tüübikinnitusega / sõidukitüübi ELi tüübikinnitusega seoses ümbermineku korral kaitsva konstruktsiooni süsteemiga[4]

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
B.		**Üldteave süsteemide, osiste või eraldi seadmestike kohta**
0.7.	L1e — L7e	**Mark (margid) (tootja kaubanimi (-nimed)):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Tüüp:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Tüübikinnituse number (numbrid) (kui on teada): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Tüübikinnitus(ed) on välja antud (kuupäev, kui on teada): .....
0.9.	L1e — L7e	**Tootja ettevõtte nimi ja aadress:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id): .....
0.9.2.	L1e — L7e	Tootja volitatud esindaja (olemasolu korral) nimi ja aadress: .....
0.10.		**Sõiduk(id), mille jaoks süsteem / eraldi seadmestik on ette nähtud[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Tüüp[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Versioon[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Sõiduki kategooria, alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria[2]: .....
0.11.	L1e — L7e	**Osiste ja eraldi seadmestike tüübikinnitusmärgid[19]:** .....
0.11.1.	L1e — L7e	Kinnitusviis: .....
0.11.2.	L1e — L7e	Tüübikinnitusmärgi asukoha fotod ja/või joonised (täielik näidis koos mõõtmetega):
C.		**Üldteave sõiduki, süsteemide, osiste või eraldi seadmestike kohta**
0.12.		**Toodangu nõuetele vastavus**
0.12.1.	L1e — L7e	Üldiste kvaliteedijuhtimissüsteemide kirjeldus.
6.		**TEAVE KASUTUSOHUTUSE KOHTA**
6.13.		**Ümbermineku korral kaitsev konstruktsioon**
6.13.1.	L7e-B2	Üksikasjalik tehniline kirjeldus, asukoht, kinnitus jne (sh fotod või joonised): .....

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
6.13.2.		*Ümbermineku korral kaitsev raamkonstruktsioon*[4]
6.13.2.1.	L7e-B2	Sise- ja välismõõtmed: .....
6.13.2.2.	L7e-B2	Materjal(id) ja ehitusmeetod: .....
6.13.3.		*Ümbermineku korral kaitsev kabiinkonstruktsioon*[4]
6.13.3.1.	L7e-B2	Muud ilmastikukaitse vahendid (kirjeldus): .....
6.13.3.2.	L7e-B2	Sise- ja välismõõtmed: .....
6.13.4.		*Ümbermineku korral kaitsev(kaitsvad) allapööratav(ad)/mitteallapööratav(ad)*[4] *ette/taha*[4] *paigaldatud turvakaar(ed)*
6.13.4.1.	L7e-B2	Mõõtmed: .....
6.13.4.2.	L7e-B2	Materjal(id) ja ehitusmeetod: .....

▼**M1**

11a. liide

Näidisteatis – turvavöö kinnitussüsteemi tüübi ELi tüübikinnitus / sõidukitüübi ELi tüübikinnitus seoses turvavöö kinnitussüsteemi tüübiga

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
B.		**Üldteave süsteemide, osade või eraldi seadmestike kohta**
0.7.	L1e — L7e	**Mark/margid (tootja kaubanimi/-nimed):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Tüüp:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Kaubanimi/kaubanimed (kui on teada): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Tüübikinnitusnumber/-numbrid (kui on teada): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Tüübikinnitus(t)e väljastamise kuupäev (kui on teada): .....
0.9.		**Tootjaettevõtte nimi ja aadress:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id): .....
0.9.2.	L1e — L7e	Tootja volitatud esindaja (kui on olemas) nimi ja aadress: .....
0.10.		**Sõiduk(id), mille jaoks eraldi seadmestik on ette nähtud[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Tüüp[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Versioon[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Kaubanimi/kaubanimed (kui on teada): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Sõiduki kategooria, alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria[2]: .....
C.		**Üldteave sõiduki, süsteemide, osade või eraldi seadmestike kohta**
0.12.		**Toodangu nõuetele vastavus**
0.12.1.	L1e — L7e	Üldiste kvaliteedijuhtimissüsteemide kirjeldus
1.		**KONSTRUKTSIOONI ÜLDISED KARAKTERISTIKUD**
1.4.	L1e — L7e	Šassii (kui on olemas) (üldjoonis): .....
1.5.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Kere materjal: .....

▼M1

<table>
<tr><th>Punkt nr</th><th>(Alam) kategooriad</th><th>Üksikasjalikud andmed</th></tr>
<tr><td>1.7.</td><td>L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C</td><td>Rooli asukoht: vasakul/paremal/keskel[4]: .....</td></tr>
<tr><td>6.</td><td></td><td>TEAVE KASUTUSOHUTUSE KOHTA</td></tr>
<tr><td>6.14.</td><td></td><td>Turvavööd ja/või muud turvasüsteemid</td></tr>
<tr><td>6.14.1.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Turvavööde ja muude turvasüsteemide ning istmete, mille juurde need kuuluvad, arv ja asukoht:
(L = vasakpoolne, R = parempoolne, C = keskmine)</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>Turvavööde konfiguratsioon ja asjakohane teave
<table>
<tr><th></th><th></th><th></th><th>Täielik ELi tüübikinnitustähis</th><th>Variant (vajaduse korral)</th><th>Turvavöö kõrguse reguleator (jah/ei/valikuline)</th></tr>
<tr><td rowspan="3">Esimene istmerida</td><td rowspan="3">{</td><td>L</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>C</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>R</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="3">Teine istmerida</td><td rowspan="3">{</td><td>L</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>C</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>R</td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>
L = vasakpoolne, C = keskmine, R = parempoolne</td></tr>
<tr><td>6.14.2.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Eritüüpi turvavöö kirjeldus juhul, kui üks kinnituspunkt asub istme seljatoes või sisaldab energianeeldurit: .....</td></tr>
<tr><td>6.14.3.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Kinnituspunktide arv ja paigutus: .....</td></tr>
<tr><td>6.14.4.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Elektriliste/elektrooniliste osade lühikirjeldus: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.</td><td></td><td>Turvavööde kinnituspunktid</td></tr>
<tr><td>6.15.1.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Kere fotod ja/või joonised, millele on märgitud kinnituspunktide tegelik asukoht ja mõõtmed koos R-punktidega: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.2.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Turvavööde kinnituspunktide ja sõiduki keredetailide, millele need on kinnitatud, joonised (märkida ka kasutatud materjalid): .....</td></tr>
</table>

▼**M1**

<table>
<tr><th>Punkt nr</th><th>(Alam) kategooriad</th><th>Üksikasjalikud andmed</th></tr>
<tr><td>6.15.3.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Sõidukil olevate kinnituspunktide külge kinnitamiseks tüübikinnituse saanud rihmatüübid[14]: .....</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>Turvavööde kinnituspunktide konfiguratsioon ja asjakohane teave
<table>
<tr><th colspan="5"></th><th colspan="2">Kinnituspunkti asukoht</th></tr>
<tr><th colspan="5"></th><th>Sõiduki kerel</th><th>Istmel</th></tr>
<tr><td colspan="5">Esimene istmerida</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Parempoolne iste</td><td>{</td><td>Alumised kinnituspunktid
Ülemised kinnituspunktid</td><td>{</td><td>välisküljel
siseküljel</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Keskmine iste</td><td>{</td><td>Alumised kinnituspunktid
Ülemised kinnituspunktid</td><td>{</td><td>paremal
vasakul</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Vasakpoolne iste</td><td>{</td><td>Alumised kinnituspunktid
Ülemised kinnituspunktid</td><td>{</td><td>välisküljel
siseküljel</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="5">Teine istmerida</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Parempoolne iste</td><td>{</td><td>Alumised kinnituspunktid
Ülemised kinnituspunktid</td><td>{</td><td>välisküljel
siseküljel</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Keskmine iste</td><td>{</td><td>Alumised kinnituspunktid
Ülemised kinnituspunktid</td><td>{</td><td>paremal
vasakul</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Vasakpoolne iste</td><td>{</td><td>Alumised kinnituspunktid
Ülemised kinnituspunktid</td><td>{</td><td>välisküljel
siseküljel</td><td></td><td></td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>6.15.4.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Iga istekoha tüübikinnitustähis: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.5.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Eriseade (nt istme kõrguse regulaator, eelpinguti, jne): .....</td></tr>
<tr><td>6.15.6.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Kere fotod ja/või joonised, millele on märgitud kinnituspunktide tegelik asukoht ja mõõtmed koos R-punktidega: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.7.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Märkus: .....</td></tr>
</table>

▼M1

11b. liide

Näidisteatis – juhitavus-, kurviomaduste ja pööratavussüsteemi tüübi ELi tüübikinnitus / sõidukitüübi ELi tüübikinnitus seoses juhitavus-, kurviomaduste ja pööratavussüsteemi tüübiga

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
B.		**Üldteave süsteemide, osade või eraldi seadmestike kohta**
0.7.	L1e — L7e	**Mark/margid (tootja kaubanimi/-nimed):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Tüüp:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Kaubanimi/kaubanimed (kui on teada): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Tüübikinnitusnumber/-numbrid (kui on teada): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Tüübikinnitus(t)e väljastamise kuupäev (kui on teada): .....
0.9.		**Tootjaettevõtte nimi ja aadress:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id): .....
0.9.2.	L1e — L7e	Tootja volitatud esindaja (kui on olemas) nimi ja aadress: .....
0.10.		**Sõiduk(id), mille jaoks eraldi seadmestik on ette nähtud[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Tüüp[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Versioon[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Kaubanimi/kaubanimed (kui on teada): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Sõiduki kategooria, alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria[2]: .....
C.		**Üldteave sõiduki, süsteemide, osade või eraldi seadmestike kohta**
0.12.		**Toodangu nõuetele vastavus**
0.12.1.	L1e — L7e	Üldiste kvaliteedijuhtimissüsteemide kirjeldus
1.		**KONSTRUKTSIOONI ÜLDISED KARAKTERISTIKUD**
1.1.	L1e — L7e	Representatiivsõiduki fotod ja/või joonised: .....
1.3.	L1e — L7e	Telgede ja rataste arv: .....
1.3.1.	L1e — L7e	Topeltratastega teljed[23]: .....
1.3.2.	L1e — L7e	Veoteljed[23]: .....
1.7.	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Rooli asukoht: vasakul/paremal/keskel[4]: .....

▼M1

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
1.8.		**Mootori võimsus**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Sõiduki suurim deklareeritud kiirus: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Sõiduki suurim valmistajakiirus[22]: ..... km/h ja käik, mille juures see saavutatakse: .....
2.		**MASS JA MÕÕTMED** (kg ja mm). Vajaduse korral viidata joonisele.
2.1		**Sõiduki massi vahemik (üldine)**
2.1.3.	L1e — L7e	Suurim tehniliselt lubatud täismass: ..... kg
2.1.3.1.	L1e — L7e	Esiteljele rakenduv suurim tehniliselt lubatud täismass: ..... kg
2.1.3.2.	L1e — L7e	Tagateljele rakenduv suurim tehniliselt lubatud täismass: ..... kg
2.1.3.3.	L4e	Külghaagise teljele rakenduv suurim tehniliselt lubatud täismass: ..... kg
2.2.		**Sõiduki mõõtmed (üldmõõtmed)**
2.2.1.	L1e — L7e	Pikkus: ..... mm
2.2.2.	L1e — L7e	Laius: ..... mm
2.2.3.	L1e — L7e	Kõrgus: ..... mm
2.2.4.	L1e — L7e	Teljevahe: ..... mm
2.2.4.1.	L4e	Külghaagise teljevahe[28]: ..... mm
2.2.5.		Rööbe
2.2.5.1.	L1e — L7e, kui on varustatud topeltratastega L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Eesmine rööbe: ..... mm
2.2.5.2.	L1e — L7e, kui on varustatud topeltratastega	Tagumine rööbe: ..... mm
2.2.5.3.	L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Külghaagise rööbe: ..... mm
2.2.6.	L7e-B	Esiülend: ..... mm
2.2.7.	L7e-B	Tagaülend: ..... mm
3.		**JÕUSEADME ÜLDANDMED**
3.5.		**Ülekandeseade ja selle juhtimine[13]**
3.5.1.	L1e — L7e	Sõiduki ülekandeseadme ja selle juhtimissüsteemi (käiguvahetus, siduri juhtimine või muu ülekandeseadme osa) lühikirjeldus ja skemaatiline joonis: .....

▼M1

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
3.6.		**Ohutu kurvisõidu seade**
3.6.1.	L1e — L7e, kui on varustatud topeltratastega, L2e, L5e, L6e, L7e	Ohutu kurvisõidu seade (määruse (EL) nr 168/2013 VIII lisa): jah/ei [4] diferentsiaal/muu [4]
3.6.2.	L1e — L7e, kui on varustatud topeltratastega, L2e, L5e, L6e, L7e	Diferentsiaalilukk: jah/ei/valikuline[4]
3.6.3.	L1e — L7e	Ohutu kurvisõidu seadme, diferentsiaaliluku ja nende juhtimissüsteemi lühikirjeldus ja skemaatiline joonis: .....
3.7.		**Vedrustus ja selle juhtimine**
3.7.1.	L1e — L7e	Vedrustuse ja selle juhtimissüsteemi lühikirjeldus ja skemaatiline joonis: .....
6.		**TEAVE KASUTUSOHUTUSE KOHTA**
6.17.		**Juhitavus, kurviomadused ja pööratavus**
6.17.1.	L1e — L7e	Juhttelje/-telgede skemaatiline joonis, kus on näha rooligeomeetria: .....
6.17.2.		*Rooliajam ja rooli juhtseade*
6.17.2.1.	L1e — L7e	Rooliajami tüüp (vajadusel täpsustada esi- ja tagasilla kohta): .....
6.17.2.2.	L1e — L7e	Ülekanne ratastele (kaasa arvatud muu kui mehaaniline, täpsustada esi- ja tagasilla kohta): .....
6.17.2.2.1.	L1e — L7e	Elektriliste/elektrooniliste osade lühikirjeldus: .....
6.17.2.3.	L1e — L7e	Rooliajami skeem: .....
6.17.2.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Rooliseadme(te) skemaatiline joonis (joonised): .....
6.17.2.5.	L2e, L5e, L6e, L7e	Rooliseadme(te) reguleerimisvahemik ja -meetod: .....
6.17.2.6.	L2e, L5e, L6e, L7e	Võimendusviis: .....
6.17.3.		*Rataste suurim pöördenurk*
6.17.3.1.	L1e — L7e	Paremale: .....kraadi; rooliratta pöörete arv (või samaväärsed andmed): .....
6.17.3.2.	L1e — L7e	Vasakule: .....kraadi; rooliratta pöörete arv (või samaväärsed andmed): .....
6.18.		**Rehvide/rataste kombinatsioon**
6.18.1.		*Rehvid:*
6.18.1.1.		Suuruse tähistus

▼**M1**

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
6.18.1.1.1.	L1e — L7e	1. telg: .....
6.18.1.1.2.	L1e — L7e	2. telg: .....
6.18.1.1.3.	L4e	Külghaagise ratas: .....
6.18.1.4.	L1e — L7e	Sõiduki tootja soovitatav rehvirõhk (soovitatavad rehvirõhud): ..... kPa

▼B

12. liide

Näidisteatis, mis on seotud rehvide paigaldamise süsteemi tüübi ELi tüübikinnitusega / sõidukitüübi ELi tüübikinnitusega seoses rehvide paigaldamise süsteemiga[4]

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
B.		**Üldteave süsteemide, osiste või eraldi seadmestike kohta**
0.7.	L1e — L7e	**Mark (margid) (tootja kaubanimi (-nimed))**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Tüüp**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Tüübikinnituse number (numbrid) (kui on teada): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Tüübikinnitus(ed) on välja antud (kuupäev, kui on teada): .....
0.9.	L1e — L7e	**Tootja ettevõtte nimi ja aadress**:.....
0.9.1.	L1e — L7e	Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id): .....
0.9.2.	L1e — L7e	Tootja volitatud esindaja (olemasolu korral) nimi ja aadress: .....
0.10.		**Sõiduk(id), mille jaoks süsteem / eraldi seadmestik on ette nähtud**[21]:
0.10.1.	L1e — L7e	Tüüp[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Versioon[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Sõiduki kategooria, alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria[2]: .....
0.11.	L1e — L7e	**Osiste ja eraldi seadmestike tüübikinnitusmärgid**[19]: .....
0.11.1.	L1e — L7e	Kinnitusviis: .....
0.11.2.	L1e — L7e	Tüübikinnitusmärgi asukoha fotod ja/või joonised (täielik näidis koos mõõtmetega):
C.		**Üldteave sõiduki, süsteemide, osiste või eraldi seadmestike kohta**
0.12.		**Toodangu nõuetele vastavus**
0.12.1.	L1e — L7e	Üldiste kvaliteedijuhtimissüsteemide kirjeldus.
1.		**KONSTRUKTSIOONI ÜLDISED KARAKTERISTIKUD**
1.8.		**Mootori võimsus**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Sõiduki suurim deklareeritud kiirus: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Suurim valmistajakiirus[22]: ..... km/h ja käik, mille juures see saavutatakse: .....

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
1.8.3.	L1e — L7e	Sisepõlemismootori suurim kasulik võimsus: ..... kW pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
1.8.4.	L1e — L7e	Sisepõlemismootori suurim kasulik pöördemoment: ..... Nm pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Elektrimootori suurim püsinimivõimsus (võimsus 15/30[4] minuti jooksul[27]): ..... kW pöörlemissagedusel ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e — L7e	Elektrimootori suurim püsinimimoment: ..... Nm pöörlemissagedusel ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e — L7e	Jõuseadme(te) suurim kasulik koguvõimsus: ..... kW pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Jõuseadme(te) suurim kasulik kogupöördemoment: ..... Nm pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
1.8.9.	L1e — L7e	Jõuseadme(te) suurim tippvõimsus: ..... kW pöörlemissagedusel … min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
2.		**MASSID JA MÕÕTMED**
		(kg ja mm). Vajaduse korral viidata joonisele.
2.1.		**Sõiduki mass (üldmass)**
2.1.1.	L1e — L7e	Töökorras sõiduki mass: ..... kg
2.1.1.1.	L1e — L7e	Töökorras sõiduki massi jaotumine telgede vahel: ..... kg
2.1.2.	L1e — L7e	Tegelik mass: ..... kg
2.1.2.1.	L1e — L7e	Tegeliku massi jaotumine telgede vahel: ..... kg
2.1.3.	L1e — L7e	Suurim lubatud kandevõime: ..... kg
2.1.3.1.	L1e — L7e	Esiteljele rakenduv suurim tehniliselt lubatud täismass: ..... kg
2.1.3.2.	L1e — L7e	Tagateljele rakenduv suurim tehniliselt lubatud täismass: ..... kg
2.1.3.3.	L4e	Külghaagise teljele rakenduv suurim tehniliselt lubatud täismass: ..... kg
2.1.5.	L1e — L7e	Suurim tootja poolt deklareeritud kasulik mass: ..... kg
2.1.7.	L1e — L7e	Suurim tehniliselt vedada lubatud (haagise) mass[4]: piduritega ..... kg, piduriteta ..... kg
2.1.7.1.	L1e — L7e	Autorongi suurim tehniliselt lubatud täismass: ..... kg
2.1.7.2.	L1e — L7e	Suurim haakepunktile langev tehniliselt lubatud täismass: ..... kg
6.		**TEAVE KASUTUSOHUTUSE KOHTA**
6.18.		**Rehvide/rataste kombinatsioon**
6.18.1.		*Rehvid*:
6.18.1.1.		Suuruse tähistus
6.18.1.1.1.	L1e — L7e	Esimene telg: .....
6.18.1.1.2.	L1e — L7e	Teine telg: .....

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
6.18.1.1.3.	L4e	Külghaagise ratas: .....
6.18.1.2.	L1e — L7e	Minimaalne kandevõime indeks: ..... ja igale rehvile langev suurim koormus: ..... kg
6.18.1.3.	L1e — L7e	Minimaalne kiiruskategooria tähis peab vastama sõiduki suurimale valmistajakiirusele: .....
6.18.1.4.	L1e — L7e	Sõiduki tootja poolt soovitatav rehvirõhk (soovitatavad rehvirõhud): ..... kPa
6.18.2.		*Rattad*:
6.18.2.1.	L1e — L7e	Põia (põidade) mõõtmed: .....
6.18.2.2.	L1e — L7e	Sõidukile ette nähtud kasutuskategooriad: .....
6.18.2.3.	L1e — L7e	Nominaalne veereümbermõõt: .....

▼B

13. liide

Näidisteatis, mis on seotud helisignaalseadme kui osise ELi tüübikinnitusega

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
B.		**Üldteave süsteemide, osiste või eraldi seadmestike kohta**
0.7.	L1e — L7e	**Mark (margid) (tootja kaubanimi (-nimed))**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Tüüp**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Tüübikinnituse number (numbrid) (kui on teada): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Tüübikinnitus(ed) on välja antud (kuupäev, kui on teada): .....
0.9.	L1e — L7e	**Tootja ettevõtte nimi ja aadress**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id): .....
0.9.2.	L1e — L7e	Tootja volitatud esindaja (olemasolu korral) nimi ja aadress: .....
0.10.	L1e — L7e	**Sõiduk(id), mille jaoks süsteem / eraldi seadmestik on ette nähtud**[21]:
0.10.1.	L1e — L7e	Tüüp[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Versioon[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Sõiduki kategooria, alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria[2]: .....
C.		**Üldteave sõiduki, süsteemide, osiste või eraldi seadmestike kohta**
0.12.		**Toodangu nõuetele vastavus**
0.12.1.	L1e — L7e	Üldiste kvaliteedijuhtimissüsteemide kirjeldus.
6.		**TEAVE KASUTUSOHUTUSE KOHTA**
6.1.		**Helisignaalseadmed**
6.1.1.	L1e — L7e	Kasutatava(te) seadme(te) ja nende otstarbe kokkuvõtlik kirjeldus: .....
6.1.2.	L1e — L7e	Joonis(ed) helisignaalseadme(te) paigutusega sõiduki konstruktsiooni suhtes: .....
6.1.4.	L1e — L7e	Elektriline/pneumaatiline lülitusskeem: .....
6.1.4.1.	L1e — L7e	Pinge: vahelduvvool/alalisvool[4]
6.1.4.2.	L1e — L7e	Nimipinge või -rõhk: .....

▼**M1**

13a. liide

Näidisteatis – sõitjate kaitse süsteemi, sealhulgas sisustuse, peatugede ja sõiduki uste süsteemi ELi tüübikinnitus / sõidukitüübi ELi tüübikinnitus seoses sõitjate kaitse süsteemi, sealhulgas sisustuse, peatugede, turvavööde ja sõiduki ustega

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
B.		**Üldteave süsteemide, osade või eraldi seadmestike kohta**
0.7.	L1e — L7e	**Mark/margid (tootja kaubanimi/-nimed):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Tüüp:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Kaubanimi/kaubanimed (kui on teada): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Tüübikinnitusnumber/-numbrid (kui on teada): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Tüübikinnitus(t)e väljastamise kuupäev (kui on teada): .....
0.9.		**Tootjaettevõtte nimi ja aadress:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id): .....
0.9.2.	L1e — L7e	Tootja volitatud esindaja (kui on olemas) nimi ja aadress: .....
0.10.		**Sõiduk(id), mille jaoks eraldi seadmestik on ette nähtud[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Tüüp[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Versioon[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Kaubanimi/kaubanimed (kui on teada): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Sõiduki kategooria, alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria[2]: .....
C.		**Üldteave sõiduki, süsteemide, osade või eraldi seadmestike kohta**
0.12.		**Toodangu nõuetele vastavus**
0.12.1.	L1e — L7e	Üldiste kvaliteedijuhtimissüsteemide kirjeldus
1.		**KONSTRUKTSIOONI ÜLDISED KARAKTERISTIKUD**
1.7.	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Rooli asukoht: vasakul/paremal/keskel[4]: .....
6.		**TEAVE KASUTUSOHUTUSE KOHTA**
6.16.		**Istekohad (sadulad ja istmed)**
6.16.1.	L1e — L7e	Istekohtade arv: .....
6.16.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Asukoht ja paigutus[8]: .....
6.16.2.	L1e — L7e	Istekoha liik: iste/sadul[4]

▼**M1**

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
6.16.3.	L1e — L7e	Kirjeldus ja joonised:
6.16.3.1.	L1e — L7e	Istmed ja nende kinnituspunktid: .....
6.16.3.2.	L1e — L7e	Reguleerimissüsteem:.....
6.16.3.3.	L1e — L7e	Nihutus- ja lukustussüsteemid: .....
6.16.3.4.	L1e — L7e	Turvavööde kinnituspunktid (kui need on istme küljes): .....
6.16.3.5.	L1e — L7e	Kinnituspunktidena kasutatavad sõidukiosad: .....
6.16.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Kõikide istekohtade R-punkti(de) koordinaadid või joonis(ed): .....
6.16.4.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Juhiiste: .....
6.16.4.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Kõik muud istmed: .....
6.16.5.	L1e — L7e	Torso arvutuslik kaldenurk: .....
6.16.5.1.	L1e — L7e	Juhiiste: .....
6.16.5.2.	L1e — L7e	Kõik muud istmed: .....
6.20.		**Sõitjate kaitse, sealhulgas sisustus ja sõiduki uksed**
6.20.1.		*Kere*
6.20.1.1.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Kasutatud materjalid ja ehitusmeetodid:
6.20.2.		*Sõitjateuksed, sulgurid ja hinged:*
6.20.2.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Uste arv, konfiguratsioon, mõõtmed ja suurim avamisnurk[5]: .....
6.20.2.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Sulgurite ja hingede joonised ning nende asukoht ustel: .....
6.20.2.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	Sulgurite ja hingede tehniline kirjeldus: .....
6.20.2.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Üksikasjad (k.a mõõtmed) sissepääsude, astmete ja vajalike käepidemete kohta, kui need on olemas: .....
6.20.3.		*Sõidukisisesed sõitjate turvaseadmed*
6.20.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Sisustuse fotod, joonised ja/või laotusjoonised, millel on märgitud sõitjateruumi osad ja kasutatud materjalid (välja arvatud sisemised tahavaatepeeglid, juhtseadiste paigutus, istmed ja istmete tagumised osad), katus ja lükandkatus, seljatugi: .....
6.20.4.		*Peatoed*
6.20.4.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Peatoed: integreeritud / eemaldatavad / eraldi[4]

▼**M1**

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
6.20.4.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Peatoe üksikasjalik kirjeldus, milles on eelkõige määratletud kasutatud polstrimaterjali(de) tüüp, ja vajaduse korral selle istmetüübi, millele soovitakse saada tüübikinnitust, tugede ja kinnitusdetailide asukoht ning tehnilised andmed: .....
6.20.4.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	Eraldi peatoe korral
6.20.4.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Üksikasjalik kirjeldus sõidukikere piirkonna kohta, kuhu peatugi tuleb kinnitada:
6.20.4.3.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Sõidukikere asjakohaste osade ja peatoe mõõtjoonised: .....

▼B

14. liide

Näidisteatis, mis on seotud klaaspinnata esituuleklaasi kui osise / eraldi seadmestiku ELi tüübikinnitusega

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
B.		**Üldteave süsteemide, osiste või eraldi seadmestike kohta**
0.7.	L1e — L7e	**Mark (margid) (tootja kaubanimi (-nimed))**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Tüüp**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Tüübikinnituse number (numbrid) (kui on teada): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Tüübikinnitus(ed) on välja antud (kuupäev, kui on teada): .....
0.9.	L1e — L7e	**Tootja ettevõtte nimi ja aadress**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id): .....
0.9.2.	L1e — L7e	Tootja volitatud esindaja (olemasolu korral) nimi ja aadress: .....
0.10.		**Sõiduk(id), mille jaoks süsteem / osis / eraldi seadmestik on ette nähtud**[21]:
0.10.1.	L1e — L7e	Tüüp[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Versioon[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Sõiduki kategooria, alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria[2]: .....
C.		**Üldteave sõiduki, süsteemide, osiste või eraldi seadmestike kohta**
0.12.		**Toodangu nõuetele vastavus**
0.12.1.	L1e — L7e	Üldiste kvaliteedijuhtimissüsteemide kirjeldus.
6.		**TEAVE KASUTUSOHUTUSE KOHTA**
6.5.		**Klaasid, klaasipuhastid ja -pesurid ning jäätumisvastased ja klaasisoojendusseadmed**
6.5.1.		*Tuuleklaas*
6.5.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Kasutatud materjalid: .....
6.5.1.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Paigaldusviis: .....

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
6.5.1.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	Kaldenurk: .....
6.5.1.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Tuuleklaasi lisaseadmed ja nende paigalduskoht ning kõigi asjaomaste elektriliste/elektrooniliste osade lühikirjeldus: .....
6.5.1.5.	L2e, L5e, L6e, L7e	Tuuleklaasi mõõtjoonis: .....

▼B

15. liide

Näidisteatis, mis on seotud tuuleklaasipesuri kui osise / eraldi seadmestiku ELi tüübikinnitusega

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
B.		**Üldteave süsteemide, osiste või eraldi seadmestike kohta**
0.7.	L1e — L7e	**Mark (margid) (tootja kaubanimi (-nimed))**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Tüüp**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Tüübikinnituse number (numbrid) (kui on teada): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Tüübikinnitus(ed) on välja antud (kuupäev, kui on teada): .....
0.9.	L1e — L7e	**Tootja ettevõtte nimi ja aadress**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id): .....
0.9.2.	L1e — L7e	Tootja volitatud esindaja (olemasolu korral) nimi ja aadress: .....
0.10.		**Sõiduk(id), mille jaoks süsteem / eraldi seadmestik on ette nähtud**[21]:
0.10.1.	L1e — L7e	Tüüp[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Versioon[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Sõiduki kategooria, alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria[2]: .....
C.		**Üldteave sõiduki, süsteemide, osiste või eraldi seadmestike kohta**
0.12.		**Toodangu nõuetele vastavus**
0.12.1.	L1e — L7e	Üldiste kvaliteedijuhtimissüsteemide kirjeldus.
6.		**TEAVE KASUTUSOHUTUSE KOHTA**
6.7.		**Klaasipesur**
6.7.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Üksikasjalik tehniline kirjeldus (sh fotod või joonised): .....
6.7.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Paagi maht: … l

▼B

16. liide

Näidisteatis, mis on seotud tahapoole nähtavust parandava seadme kui osise / eraldi seadmestiku ELi tüübikinnitusega

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
B.		**Üldteave süsteemide, osiste või eraldi seadmestike kohta**
0.7.	L1e — L7e	**Mark (margid) (tootja kaubanimi (-nimed))**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Tüüp**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Tüübikinnituse number (numbrid) (kui on teada): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Tüübikinnitus(ed) on välja antud (kuupäev, kui on teada): .....
0.9.	L1e — L7e	**Tootja ettevõtte nimi ja aadress**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id): .....
0.9.2.	L1e — L7e	Tootja volitatud esindaja (olemasolu korral) nimi ja aadress: .....
0.10.		**Sõiduk(id), mille jaoks süsteem / eraldi seadmestik on ette nähtud**[21]:
0.10.1.	L1e — L7e	Tüüp[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Versioon[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Sõiduki kategooria, alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria[2]: .....
C.		**Üldteave sõiduki, süsteemide, osiste või eraldi seadmestike kohta**
0.12.		**Toodangu nõuetele vastavus**
0.12.1.	L1e — L7e	Üldiste kvaliteedijuhtimissüsteemide kirjeldus.
6.		**TEAVE KASUTUSOHUTUSE KOHTA**
6.12.		**Tahapoole nähtavus**
6.12.1.		*Tahavaatepeeglid (iga peegli kohta)*
6.12.1.1.	L1e — L7e	Joonis(ed) peegli kindlaksmääramiseks, millelt selgub peegli paigutus sõiduki kere suhtes: .....
6.12.1.3.	L1e — L7e	Reguleerimissüsteemi elektrooniliste osade lühikirjeldus: .....

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
6.12.2.	L1e — L7e	*Muud kaudse nähtavuse seadmed kui peeglid*
6.12.2.1.	L1e — L7e	Seadme kirjeldus: .....
6.12.2.2.	L1e — L7e	Kaamerast ja monitorist koosneva seadme korral avastamiskaugus (mm), kontrastsus, heledusvahemik, pimestuse korrektsioon, ekraani liik (mustvalge/värviline[4]), kujutise kordumissagedus, monitori heleduse ulatus[4]: .....
6.12.2.3.	L1e — L7e	Piisavalt üksikasjalikud joonised tervikseadme kindlaksmääramiseks, sealhulgas arvatud paigaldamisjuhised; joonistel tuleb märkida ELi tüübikinnitusmärgi asukoht. .....

▼B

17. liide

Näidisteatis, mis on seotud turvavööde kui eraldi seadmestiku ELi tüübikinnitusega

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
B.		**Üldteave süsteemide, osiste või eraldi seadmestike kohta**
0.7.	L1e — L7e	**Mark (margid) (tootja kaubanimi (-nimed)):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Tüüp**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Tüübikinnituse number (numbrid) (kui on teada): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Tüübikinnitus(ed) on välja antud (kuupäev, kui on teada): .....
0.9.	L1e — L7e	**Tootja ettevõtte nimi ja aadress:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id): .....
0.9.2.	L1e — L7e	Tootja volitatud esindaja (olemasolu korral) nimi ja aadress: .....
0.10.		**Sõiduk(id), mille jaoks süsteem / eraldi seadmestik on ette nähtud**[21]:
0.10.1.	L1e — L7e	Tüüp[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Versioon[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Sõiduki kategooria, alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria[2]: .....
C.		**Üldteave sõiduki, süsteemide, osiste või eraldi seadmestike kohta**
0.12.		**Toodangu nõuetele vastavus**
0.12.1.	L1e — L7e	Üldiste kvaliteedijuhtimissüsteemide kirjeldus.
6.		**TEAVE KASUTUSOHUTUSE KOHTA**
6.14.		**Turvavööd ja/või muud turvasüsteemid**
6.14.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Eritüüpi turvavöö kirjeldus juhul, kui üks kinnituspunkt asub istme seljatoes või sisaldab energianeeldurit: .....
6.14.3.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Kinnituspunktide arv ja paigutus: .....
6.14.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Elektriliste/elektrooniliste osade lühikirjeldus: .....

▼B

18. liide

Näidisteatis, mis on seotud istekoha (sadula/istme) kui osise / eraldi seadmestiku ELi tüübikinnitusega

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
B.		**Üldteave süsteemide, osiste või eraldi seadmestike kohta**
0.7.	L1e — L7e	**Mark (margid) (tootja kaubanimi (-nimed)):**.....
0.8.	L1e — L7e	**Tüüp:**.....
0.8.1.	L1e — L7e	Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada):.....
0.8.2.	L1e — L7e	Tüübikinnituse number (numbrid) (kui on teada):.....
0.8.3.	L1e — L7e	Tüübikinnitus(ed) on välja antud (kuupäev, kui on teada):.....
0.9.	L1e — L7e	**Tootja ettevõtte nimi ja aadress:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id): .....
0.9.2.	L1e — L7e	Tootja volitatud esindaja (olemasolu korral) nimi ja aadress: .....
0.10.		**Sõiduk(id), mille jaoks süsteem / eraldi seadmestik on ette nähtud**[21]:
0.10.1.	L1e — L7e	Tüüp[17]:.....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]:.....
0.10.3.	L1e — L7e	Versioon[17]:.....
0.10.4.	L1e — L7e	Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada):.....
0.10.5.	L1e — L7e	Sõiduki kategooria, alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria[2]:.....
C.		**Üldteave sõiduki, süsteemide, osiste või eraldi seadmestike kohta**
0.12.		**Toodangu nõuetele vastavus**
0.12.1.	L1e — L7e	Üldiste kvaliteedijuhtimissüsteemide kirjeldus.
6.		**TEAVE KASUTUSOHUTUSE KOHTA**
6.16.		**Istekohad (sadulad ja istmed)**
6.16.1.	L1e — L7e	Istekohtade arv:.....
6.16.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Asukoht ja paigutus[8]:.....
6.16.2.	L1e — L7e	Istekoha liik: iste/sadul[4]
6.16.3.	L1e — L7e	Kirjeldus ja joonised:
6.16.3.1.	L1e — L7e	istmete ja nende kinnituspunktide kohta:.....
6.16.3.2.	L1e — L7e	reguleerimissüsteemi kohta:.....

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
6.16.3.3.	L1e — L7e	nihutus- ja lukustussüsteemide kohta: .....
6.16.3.4.	L1e — L7e	turvavöö kinnituspunktide kohta (kui need on istme küljes): .....
6.16.3.5.	L1e — L7e	kinnituspunktidena kasutatavate sõidukiosade kohta: .....
6.16.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Kõikide istekohtade R-punkti(de) koordinaadid või joonis(ed): .....
6.16.4.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Juhiiste: .....
6.16.4.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Kõik muud istekohad: .....
6.16.5.	L1e — L7e	Torso arvutuslik kaldenurk: .....
6.16.5.1.	L1e — L7e	Juhiiste: .....
6.16.5.2.	L1e — L7e	Kõik muud istekohad: .....
6.16.6.	L1e — L7e	Istme reguleerimisulatus: .....
6.16.6.1.	L1e — L7e	Juhiiste: .....
6.16.6.2.	L1e — L7e	Kõik muud istekohad: .....

▼B

19. liide

Näidisteatis, mis on seotud haagise haakeseadise kui eraldi seadmestiku ELi tüübikinnitusega

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
B.		**Üldteave süsteemide, osiste või eraldi seadmestike kohta**
0.7.	L1e — L7e	**Mark (margid) (tootja kaubanimi (-nimed)):**.....
0.8.	L1e — L7e	**Tüüp:**.....
0.8.1.	L1e — L7e	Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada):.....
0.8.2.	L1e — L7e	Tüübikinnituse number (numbrid) (kui on teada):.....
0.8.3.	L1e — L7e	Tüübikinnitus(ed) on välja antud (kuupäev, kui on teada):.....
0.9.	L1e — L7e	**Tootja ettevõtte nimi ja aadress:**.....
0.9.1.	L1e — L7e	Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id): .....
0.9.2.	L1e — L7e	Tootja volitatud esindaja (olemasolu korral) nimi ja aadress: .....
0.10.		**Sõiduk(id), mille jaoks süsteem / eraldi seadmestik on ette nähtud**[21]:
0.10.1.	L1e — L7e	Tüüp[17]:.....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]:.....
0.10.3.	L1e — L7e	Versioon[17]:.....
0.10.4.	L1e — L7e	Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada):.....
0.10.5.	L1e — L7e	Sõiduki kategooria, alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria[2]:.....
C.		**Üldteave sõiduki, süsteemide, osiste või eraldi seadmestike kohta**
0.12.		**Toodangu nõuetele vastavus**
0.12.1.	L1e — L7e	Üldiste kvaliteedijuhtimissüsteemide kirjeldus.
1.		**KONSTRUKTSIOONI ÜLDISED KARAKTERISTIKUD**
1.8.		**Mootori jõudlus**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Sõiduki suurim deklareeritud kiirus: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Suurim valmistajakiirus[22]: ..... km/h ja käik, mille juures see saavutatakse: .....
1.8.3.	L1e — L7e	Sisepõlemismootori suurim kasulik võimsus: ..... kW pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
1.8.4.	L1e — L7e	Sisepõlemismootori suurim kasulik pöördemoment: ..... Nm pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
1.8.5.	L1e — L7e	Elektrimootori suurim püsinimivõimsus (võimsus15/30[4] minuti jooksul[27]): ..... kW pöörlemissagedusel ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e — L7e	Elektrimootori suurim püsinimimoment: ..... Nm pöörlemissagedusel ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e — L7e	Jõuseadme(te) suurim kasulik koguvõimsus: ..... kW pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Jõuseadme(te) suurim kasulik kogupöördemoment: ..... Nm pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
1.8.9.	L1e — L7e	Jõuseadme(te) suurim tippvõimsus: ..... kW pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
2.		**MASSID JA MÕÕTMED**
		(kg ja mm). Vajaduse korral viidata joonisele.
7.		**TEAVE SÕIDUKI EHITUSE KOHTA**
7.1.		**Haake- ja lisaseadised**
7.1.1.	L1e — L7e	L-kategooria sõidukile on paigaldatud haakeseadis: jah/ei/valikuline[4]
7.1.2.	L1e — L7e	Omaniku käsiraamatusse on kõikides ELi keeltes sisse viidud juhised ja teave tarbijatele, kus käsitletakse haagise kasutamise mõju L-kategooria sõiduki juhitavusele: jah/ei[4]
7.1.3.	L1e — L7e	Eraldi seadmestikuna kinnitatud haakeseadisel on: dokumentatsioonile lisatud paigaldus- ja kasutusjuhend: jah/ei[4]
7.1.4.	L1e — L7e	Fotod ja/või joonised, mis näitavad haakeseadise asukohta ja ehitust:.....
7.1.5.	L1e — L7e	Juhised haakeseadisetüübi kinnitamiseks sõiduki külge ja tootja poolt ette nähtud kinnituspunktide fotod või joonised; lisaks asjakohane teave, kui haakeseadisetüübi kasutamine on piiratud sõidukitüübi teatavate variantidega või versioonidega:.....
7.1.6.	L1e — L7e	Täiendava haakeseadise ja/või turvatrossi kinnituspunktid (vajaduse korral kasutada jooniseid ja fotosid): jah/ei[4]

▼B

20. liide

Näidisteatis, mis on seotud sõiduki omavolilise kasutamise takistamise seadmete kui eraldi seadmestiku ELi tüübikinnitusega

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
B.		**Üldteave süsteemide, osiste või eraldi seadmestike kohta**
0.7.	L1e — L7e	**Mark (margid) (tootja kaubanimi (-nimed)):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Tüüp:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Tüübikinnituse number (numbrid) (kui on teada): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Tüübikinnitus(ed) on välja antud (kuupäev, kui on teada): .....
0.9.		**Tootja ettevõtte nimi ja aadress:**
0.9.1.	L1e — L7e	Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id): .....
0.9.2.	L1e — L7e	Tootja volitatud esindaja (olemasolu korral) nimi ja aadress: .....
0.10.		**Sõiduk(id), mille jaoks süsteem / eraldi seadmestik on ette nähtud[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Tüüp[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Versioon[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Sõiduki kategooria, alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria[2]: .....
C.		**Üldteave sõiduki, süsteemide, osiste või eraldi seadmestike kohta**
0.12.		**Toodangu nõuetele vastavus**
0.12.1.	L1e — L7e	Üldiste kvaliteedijuhtimissüsteemide kirjeldus.
7.		**TEAVE SÕIDUKI EHITUSE KOHTA**
7.2.		**Seade sõiduki omavolilise kasutamise takistamiseks**
7.2.1.		*Kaitseseade*
7.2.1.1.	L1e — L7e	Kasutatava(te) kaitseseadme(te) kokkuvõtlik kirjeldus: .....
7.2.2.		*Sõiduki käivitustakistussüsteem*
7.2.2.1.	L1e — L7e	Sõiduki käivitustakistussüsteemi ja ettekavatsemata käivitamise vastaste meetmete tehniline kirjeldus: .....
7.2.3.		*Häiresüsteem*
7.2.3.1.	L1e — L7e	Alarmsüsteemiga ja selle paigaldamisega seotud sõidukiosade kirjeldus: .....
7.2.3.2.	L1e — L7e	Alarmsüsteemi põhiosade loetelu: .....

▼**M1**

20a. liide

Näidisteatis – kütusepaagi kui eraldi seadmestiku ELi tüübikinnitus

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
B.		**Üldteave süsteemide, osade või eraldi seadmestike kohta**
0.7.	L1e — L7e	**Mark/margid (tootja kaubanimi/-nimed):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Tüüp:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Kaubanimi/kaubanimed (kui on teada): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Tüübikinnitusnumber/-numbrid (kui on teada): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Tüübikinnitus(t)e väljastamise kuupäev (kui on teada): .....
0.9.		**Tootjaettevõtte nimi ja aadress:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id): .....
0.9.2.	L1e — L7e	Tootja volitatud esindaja (kui on olemas) nimi ja aadress: .....
0.10.		**Sõiduk(id), mille jaoks eraldi seadmestik on ette nähtud[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Tüüp[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Versioon[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Kaubanimi/kaubanimed (kui on teada): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Sõiduki kategooria, alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria[2]: .....
C.		**Üldteave sõiduki, süsteemide, osade või eraldi seadmestike kohta**
0.12.		**Toodangu nõuetele vastavus**
0.12.1.	L1e — L7e	Üldiste kvaliteedijuhtimissüsteemide kirjeldus
4.		**ÜLDTEAVE KESKKONNAMÕJU JA MOOTORI VÕIMSUSE KOHTA**
4.3.		**Eralduvate kütuseaurude piiramise süsteem**
4.3.7.	L1e — L7e	Kütusepaagi skemaatiline joonis koos andmetega mahu ja materjali kohta:
7.		**TEAVE SÕIDUKI EHITUSE KOHTA**
7.5.		**Kütusepaak**
7.5.1.1.		Kütusepaak
7.5.1.1.1.	L1e — L7e	Suurim maht: .....
7.5.1.1.2.	L1e — L7e	Kasutatud materjalid: .....

▼**M1**

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
7.5.1.1.3.	L1e — L7e	Kütusepaagi täiteava: ahendatud suudmega / märgistus[4] .....
7.5.1.3.	L1e — L7e	Paagi joonis ja tehniline kirjeldus, mis hõlmab kõiki ühendusi ning kõiki õhutus- ja tuulutussüsteemi torustikke, lukke, ventiile ja kinnitusseadmeid: .....
7.5.2.		*Surumaagaasi (CNG) mahuti*
7.5.2.1.	L1e — L7e	Sellele teatisele lisatakse ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjas nr 110 (*) M_1-kategooria sõidukite jaoks ette nähtud asjakohane teatis surumaagaasi mahuti ja sellega seotud varustuse kohta.
7.5.3.	L1e — L7e	*Veeldatud naftagaasi (LPG) mahuti(d)*
7.5.3.1.	L1e — L7e	Sellele teatisele lisatakse ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjas nr 67 (**) M_1-kategooria sõidukite jaoks ette nähtud asjakohane teatis veeldatud naftagaasi mahuti ja sellega seotud varustuse kohta.

(*) ELT L 120, 7.5.2011, lk 1.
(**) ELT L 72, 14.3.2008, lk 1.

▼B

21. liide

Näidisteatis, mis on seotud reisijate käepidemete kui eraldi seadmestiku ELi tüübikinnitusega

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
B.		**Üldteave süsteemide, osiste või eraldi seadmestike kohta**
0.7.	L1e — L7e	**Mark (margid) (tootja kaubanimi (-nimed))**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Tüüp**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Tüübikinnituse number (numbrid) (kui on teada): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Tüübikinnitus(ed) on välja antud (kuupäev, kui on teada): .....
0.9.	L1e — L7e	**Tootja ettevõtte nimi ja aadress**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id): .....
0.9.2.	L1e — L7e	Tootja volitatud esindaja (olemasolu korral) nimi ja aadress: .....
0.10.		**Sõiduk(id), mille jaoks süsteem / eraldi seadmestik on ette nähtud**[21]:
0.10.1.	L1e — L7e	Tüüp[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Versioon[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Sõiduki kategooria, alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria[2]: .....
C.		**Üldteave sõiduki, süsteemide, osiste või eraldi seadmestike kohta**
0.12.		**Toodangu nõuetele vastavus**
0.12.1.	L1e — L7e	Üldiste kvaliteedijuhtimissüsteemide kirjeldus.
7.		**TEAVE SÕIDUKI EHITUSE KOHTA**
7.7.		**Reisijate käepidemed ja jalatoed**
7.7.1.		*Käepidemed*
7.7.1.1.	L1e — L7e	Konfiguratsioon: rihm ja/või käepide[4]
7.7.1.2.	L1e — L7e	Asukohta ja ehitust näitavad fotod ja/või joonised: .....

▼B

22. liide

Näidisteatis, mis on seotud jalatugede kui eraldi seadmestiku ELi tüübikinnitusega

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
B.		**Üldteave süsteemide, osiste või eraldi seadmestike kohta**
0.7.	L1e — L7e	**Mark (margid) (tootja kaubanimi (-nimed))**: .....
0.8.	L1e — L7e	**Tüüp**: .....
0.8.1.	L1e — L7e	Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Tüübikinnituse number (numbrid) (kui on teada): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Tüübikinnitus(ed) on välja antud (kuupäev, kui on teada): .....
0.9.	L1e — L7e	**Tootja ettevõtte nimi ja aadress**: .....
0.9.1.	L1e — L7e	Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id): .....
0.9.2.	L1e — L7e	Tootja volitatud esindaja (olemasolu korral) nimi ja aadress: .....
0.10.		**Sõiduk(id), mille jaoks süsteem / eraldi seadmestik on ette nähtud**[21]: .....
0.10.1.	L1e — L7e	Tüüp[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Versioon[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Sõiduki kategooria, alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria[2]: .....
C.		**Üldteave sõiduki, süsteemide, osiste või eraldi seadmestike kohta**
0.12.		**Toodangu nõuetele vastavus**
0.12.1.	L1e — L7e	Üldiste kvaliteedijuhtimissüsteemide kirjeldus.
7.7.		**Reisijate käepidemed ja jalatoed**
7.7.2.		*Jalatoed*
7.7.2.2.	L1e — L7e	Asukohta ja ehitust näitavad fotod ja/või joonised: .....

▼B

23. liide

Näidisteatis, mis on seotud külghaagise kui eraldi seadmestiku ELi tüübikinnitusega

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
B.		**Üldteave süsteemide, osiste või eraldi seadmestike kohta**
0.7.	L4e	**Mark (margid) (tootja kaubanimi (-nimed))**: .....
0.8.	L4e	**Tüüp**: .....
0.8.1.	L4e	Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada): .....
0.8.2.	L4e	Tüübikinnituse number (numbrid) (kui on teada): .....
0.8.3.	L4e	Tüübikinnitus(ed) on välja antud (kuupäev, kui on teada): .....
0.9.		**Tootja ettevõtte nimi ja aadress**: .....
0.9.1.	L4e	Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id): .....
0.9.2.	L4e	Tootja volitatud esindaja (olemasolu korral) nimi ja aadress: .....
0.10.		**Sõiduk(id), mille jaoks süsteem / eraldi seadmestik on ette nähtud**[21]:
0.10.1.	L4e	Tüüp[17]: .....
0.10.2.	L4e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L4e	Versioon[17]: .....
0.10.4.	L4e	Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada): .....
0.10.5.	L4e	Sõiduki kategooria, alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria[2]: .....
C.		**Üldteave sõiduki, süsteemide, osiste või eraldi seadmestike kohta**
0.12.		**Toodangu nõuetele vastavus**
0.12.1.	L4e	Üldiste kvaliteedijuhtimissüsteemide kirjeldus.
1.		**KONSTRUKTSIOONI ÜLDISED KARAKTERISTIKUD**
1.8.		**Mootori jõudlus**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Sõiduki suurim deklareeritud kiirus: … km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Suurim valmistajakiirus[22]: ..... km/h ja käik, mille juures see saavutatakse: .....
1.8.3.	L1e — L7e	Sisepõlemismootori suurim kasulik võimsus: ..... kW pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
1.8.4.	L1e — L7e	Sisepõlemismootori suurim kasulik pöördemoment: ..... Nm pöörlemissagedusel .....min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Elektrimootori suurim püsinimivõimsus (võimsus 15/30[4] minuti jooksul[27]): ..... kW pöörlemissagedusel ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e — L7e	Elektrimootori suurim püsinimimoment: ..... Nm pöörlemissagedusel ..... min^{-1}

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
1.8.7.	L1e — L7e	Jõuseadme(te) suurim kasulik koguvõimsus: … kW pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Jõuseadme(te) suurim kasulik kogupöördemoment: ..... Nm pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
1.8.9.	L1e — L7e	Jõuseadme(te) suurim tippvõimsus: ..... kW pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....
2.		**MASSID JA MÕÕTMED** (kg ja mm). Vajaduse korral viidata joonisele.
2.1		**Sõiduki mass (koos külghaagisega)**
2.1.1.	L4e	*Töökorras sõiduki mass*: ..... kg
2.1.1.1.	L4e	Töökorras sõiduki massi jaotumine telgede vahel: ..... kg
2.1.2.	L4e	*Tegelik mass*: ..... kg
2.1.2.1.	L4e	Tegeliku massi jaotumine telgede vahel: ..... kg
2.1.3.	L4e	*Suurim lubatud kandevõime*: ..... kg
2.1.3.1.	L1e — L7e	Esiteljele rakenduv suurim tehniliselt lubatud täismass: ..... kg
2.1.3.2.	L1e — L7e	Tagateljele rakenduv suurim tehniliselt lubatud täismass: ..... kg
2.1.3.3.	L4e	Külghaagise teljele rakenduv suurim tehniliselt lubatud täismass: ..... kg
2.1.4.	L4e	Suurim tootja poolt deklareeritud paigaltliikumise tõusunurk suurima tehniliselt lubatud täismassi korral: ..... %
2.1.5.	L4e	Suurim tootja poolt deklareeritud kasulik mass: ..... kg
2.1.8.	L4e	Lisavarustuse mass: ..... kg
2.2.		**Sõiduki mõõtmed (koos külghaagisega)**
2.2.1.	L4e	Pikkus: ..... mm
2.2.2.	L4e	Laius: ..... mm
2.2.3.	L4e	Kõrgus: ..... mm
2.2.4.	L4e	Teljevahe: ..... mm Külghaagise teljevahe[28]: ..... mm
2.2.5.		*Rööpmelaius*
2.2.5.1.	L4e, kui on varustatud topeltratastega	Eesmine rööpmelaius: ..... mm.
2.2.5.2.	L4e, kui on varustatud topeltratastega	Tagumine rööpmelaius: ..... mm.
2.2.5.3.	L4e	Külghaagise rööpmelaius: ..... mm

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
6.		**TEAVE KASUTUSOHUTUSE KOHTA**
6.2.		**Pidurisüsteemid, sealhulgas mitteblokeerivad ja kombineeritud pidurisüsteemid**
6.2.1.	L4e	Pidurite karakteristikud koos üksikasjalike andmete ja joonistega (trumlid, kettad ja voolikud, klotsikoostude ja/või hõõrdkatete margid ja tüübid, efektiivsed pidurduspinnad, trumlite, klotside või ketaste raadiused, trumlite massid, reguleerimisseadmed, telje (telgede) ja vedrustuse asjakohased osad) [4]: .....
6.2.2.	L4e	*Talitlusskeem, pidurisüsteemi kirjeldus ja/või joonis koos üksikasjalike andmete ja joonistega ülekande- ja juhtimissüsteemi kohta ning pidurisüsteemis kasutatud elektriliste ja/või elektrooniliste komponentide lühikirjeldusega*[4]: .....
6.2.2.1.	L4e	Ees, taga ja külghaagisel olevad ketas- ja/või trummelpidurid[4]: .....
6.2.2.2.	L4e	Seisupidurisüsteem: .....
6.2.2.3.	L4e	Mis tahes lisapidurisüsteem: .....
6.2.4.	L4e	*Mitteblokeeruv/kombineeritud pidurisüsteem*
6.2.4.1.	L4e	Mitteblokeeruv pidurisüsteem: jah/ei/valikuline[4]
6.2.4.2.	L4e	Kombineeritud pidurisüsteem: jah/ei/valikuline[4]
6.2.4.3.	L4e	Mitteblokeeruv ja kombineeritud pidurisüsteem: jah/ei/valikuline[4]
6.2.4.4.	L4e	Skemaatiline(skemaatilised) joonis(ed): .....
6.2.5.	L4e	Hüdraulikapaak (-paagid): .....
6.2.6.	L4e	*Pidurisüsteemi(de) üksikasjalikud karakteristikud*: .....
6.2.6.1.	L4e	Piduriklotsid[4]: .....
6.2.6.2.	L4e	Pidurikatted ja/või -klotsid (näidata mark, tüüp, materjali liik või identifitseerimistähis): .
6.2.6.3.	L4e	Pidurihoovad ja/või -pedaalid[4]: .....
6.2.6.4.	L4e	Muud seadised (kui on olemas): joonis ja kirjeldus: .....
6.5.		**Klaasid, klaasipuhastid ja -pesurid ning jäätumisvastased ja klaasisoojendusseadmed**
6.5.1.		*Tuuleklaas*
6.5.1.1.	L4e	Kasutatud materjalid: .....
6.5.1.2.	L4e	Paigaldusviis: .....
6.5.1.3.	L4e	Kaldenurk: .....
6.5.1.4.	L4e	Tuuleklaasi lisaseadmed ja nende paigalduskoht ning kõigi asjaomaste elektriliste/elektrooniliste osade lühikirjeldus: .....
6.5.1.5.	L4e	Tuuleklaasi mõõtjoonis: .....

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
6.11.		**Valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamine, sealhulgas valgustuse automaatne sisselülitumine**
6.11.1.	L4e	Kõikide seadmete loetelu (sh arv, mark (margid), osis(t)e tüübikinnitusmärk (-märgid), kaugtulelaternate valgustugevus, värvus, vastavad märgutuled): .....
6.11.2.	L4e	Valgustus- ja valgussignaalseadmete asukohtade skeem: .....
6.11.3.	L4e	Ohutuled: .....
6.11.4.	L4e	Valgustus- ja valgussignaalsüsteemi elektriliste ja/või elektrooniliste komponentide lühikirjeldus: .....
6.11.5.	L4e	*Iga laterna ja peegeldi kohta esitada järgmine teave (kirjalikult ja/või skeem)*: .....
6.11.5.1.	L4e	Joonis, millelt on näha valgustuspinna suurus: .....
6.11.5.2.	L4e	Nähtava pinna määramiseks kasutav meetod vastavalt ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 48 (ELT L 323, 6.12.2011, lk 46) punktile 2.10: .....
6.11.5.3.	L4e	Nulltelg ja nullkese: .....
6.11.5.4.	L4e	Peitlaternate tööpõhimõte: .....
6.11.6.	L4e	*Tulede kõrguse regulaatori kirjeldus/joonis ja tüüp (nt automaatne, käsitsi astmeliselt reguleeritav, käsitsi sujuvalt reguleeritav)*[4]: .....
6.11.6.1.	L4e	Juhtimisseadis: .....
6.11.6.2.	L4e	Võrdlusmärgid: .....
6.11.6.3.	L4e	Märgid koormatud seisundi korral: .....
6.12.		**Tahapoole nähtavus**
6.12.1.		*Tahavaatepeeglid (iga peegli kohta)*
6.12.1.1.	L4e	Joonis(ed) peegli kindlaksmääramiseks, millelt selgub peegli paigutus sõiduki kere suhtes:
6.12.1.2.	L4e	Täpsed andmed kinnitusviisi kohta, sh sõiduki kere selle osa kohta, mille külge peegel on kinnitatud: .....
6.12.1.3.	L4e	Reguleerimissüsteemi elektrooniliste osade lühikirjeldus: .....
6.12.2.	L4e	*Muud kaudse nähtavuse seadmed kui peeglid*
6.12.2.1.	L4e	Seadme kirjeldus: .....
6.12.2.2.	L4e	Kaamerast ja monitorist koosneva seadme korral avastamiskaugus (mm), kontrastsus, heledusvahemik, pimestuse korrektsioon, ekraani liik (mustvalge/värviline[4]), kujutise kordumissagedus, monitori heleduse ulatus[4]: .....

▼B

<table>
<tr><th>Punkt nr</th><th>(Alam) kategooriad</th><th>Üksikasjalikud andmed</th></tr>
<tr><td>6.12.2.3.</td><td>L4e</td><td>Piisavalt üksikasjalikud joonised tervikseadme kindlaksmääramiseks, kaasa arvatud paigaldamisjuhised; joonistel tuleb märkida ELi tüübikinnitusmärgi asukoht: .....</td></tr>
<tr><td>6.14.</td><td></td><td>Turvavööd ja/või muud turvasüsteemid</td></tr>
<tr><td>6.14.1.</td><td>L4e</td><td>Turvavööde ja muude turvasüsteemide ning istmete, mille juurde need kuuluvad, arv ja asukoht:

(L = vasakpoolne, R = parempoolne, C = keskmine)

Turvavööde konfiguratsioon ja asjakohane teave
<table>
<tr><th></th><th></th><th></th><th>Täielik ELi tüübikinnitusmärk</th><th>Variant (vajaduse korral)</th><th>Turvavöö kõrguse regulaator (märkida: on / ei ole / valikuline)</th></tr>
<tr><td>Esimene istmerida</td><td></td><td>C</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="6">L = vasakpoolne, C = keskmine, R = parempoolne</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>6.14.2.</td><td>L4e</td><td>Eritüüpi turvavöö kirjeldus juhul, kui üks kinnituspunkt asub istme seljatoes või sisaldab energianeeldurit: .....</td></tr>
<tr><td>6.14.3.</td><td>L4e</td><td>Kinnituspunktide arv ja paigutus: .....</td></tr>
<tr><td>6.14.4.</td><td>L4e</td><td>Elektriliste/elektrooniliste osade lühikirjeldus: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.</td><td>L4e</td><td>Turvavööde kinnituspunktid</td></tr>
<tr><td>6.15.1.</td><td>L4e</td><td>Kere fotod ja/või joonised, millele on märgitud tegelike ja efektiivsete kinnituspunktide asukohad ja mõõtmed koos R-punktidega: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.2.</td><td>L4e</td><td>Turvavööde kinnituspunktide ja sõiduki keredetailide, millele need on kinnitatud, joonised (märkida ka kasutatud materjalid): .....</td></tr>
<tr><td>6.15.3.</td><td>L4e</td><td>Sõidukil olevate kinnituspunktide külge kinnitamiseks tüübikinnituse saanud rihmatüübid[14]: .....

Turvavööde kinnituspunktide konfiguratsioon ja asjakohane teave
<table>
<tr><th colspan="5" rowspan="2"></th><th colspan="2">Kinnituspunkti asukoht</th></tr>
<tr><th>Sõiduki kere</th><th>Iste</th></tr>
<tr><td>Keskmine iste</td><td>{</td><td>Alumised kinnituspunktid
Ülemised kinnituspunktid</td><td>{</td><td>paremal vasakul</td><td></td><td></td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>6.15.4.</td><td>L4e</td><td>Iga istekoha tüübikinnitusmärk: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.5.</td><td>L4e</td><td>Eriseade (nt istme kõrguse regulaator, eelpinguti, jne): .....</td></tr>
<tr><td>6.15.6.</td><td>L4e</td><td>Kere fotod ja/või joonised, millele on märgitud tegelike ja efektiivsete kinnituspunktide asukohad ja mõõtmed koos R-punktidega: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.7.</td><td>L4e</td><td>Märkus: .....</td></tr>
</table>

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
6.16.		**Istekohad (sadulad ja istmed)**
6.16.1.	L4e	Istekohtade arv: .....
6.16.1.1.	L4e	Asukoht ja paigutus[8]: .....
6.16.2.	L4e	Istekoha liik: iste/sadul[4]
6.16.3.	L4e	Kirjeldus ja joonised: .....
6.16.3.1.	L4e	Istmed ja nende kinnituspunktid: .....
6.16.3.2.	L4e	Reguleerimissüsteem: .....
6.16.3.3.	L4e	Nihutus- ja lukustussüsteemid: .....
6.16.3.4.	L4e	Turvavööde kinnituspunktid (kui need on istme küljes): .....
6.16.3.5.	L4e	Kinnituspunktidena kasutatavad sõidukiosad: .....
6.16.4.	L4e	Kõikide istekohtade R-punkti(de) koordinaadid või joonis(ed): .....
6.16.4.1.	L4e	Juhiiste: .....
6.16.4.2.	L4e	Kõik muud istekohad: .....
6.16.5.	L4e	Torso arvutuslik kaldenurk: .....
6.16.6.	L4e	Istme reguleerimise ulatus: .....
6.16.6.1.	L4e	Juhiiste: .....
6.16.6.2.	L4e	Kõik muud istekohad: .....
6.17.		**Juhitavus, kurviomadused ja pööratavus**
6.17.1.	L4e	Juhttelje/-telgede skemaatiline joonis koos rooligeomeetriaga: .....
6.17.2.		*Rooli ülekandemehhanism ja juhtimisseadis*
6.17.2.1.	L4e	Rooli ülekandemehhanismi tüüp (vajaduse korral täpsustada esi- ja tagasilla kohta): .....
6.17.2.2.	L4e	Ülekanne ratastele (kaasa arvatud muu kui mehaaniline, täpsustada esi- ja tagasilla kohta): .....
6.17.2.2.1.	L4e	Elektriliste/elektrooniliste osade lühikirjeldus: .....
6.17.2.3.	L4e	Rooliülekande skeem: .....
6.17.2.4.	L4e	Rooliseadme(te) skemaatiline joonis (joonised): .....
6.17.2.5.	L4e	Rooliseadme(te) reguleerimisvahemik ja -meetod: .....
6.17.2.6.	L4e	Võimendusviis: .....

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
6.17.3.		*Rataste suurim pöördenurk*
6.17.3.1.	L4e	Paremale: ..... kraadi; rooliratta pöörete arv (või samaväärsed andmed):
6.17.3.2.	L4e	Vasakule: ..... kraadi; rooliratta pöörete arv (või samaväärsed andmed):
6.18.		**Rehvide/rataste kombinatsioon**
6.18.1.		*Rehvid:*
6.18.1.1.		Suuruse tähistus
6.18.1.1.1.	L4e	Esimene telg: .....
6.18.1.1.2.	L4e	Teine telg: .....
6.18.1.1.3.	L4e	Külghaagise ratas: .....
6.18.1.2.	L4e	Minimaalne kandevõime indeks: ..... ja igale rehvile langev suurim koormus: ..... kg
6.18.1.3.	L4e	Minimaalne kiiruskategooria tähis peab vastama sõiduki suurimale valmistajakiirusele: …
6.18.1.4.	L4e	Sõiduki tootja poolt soovitatav rehvirõhk (soovitatavad rehvirõhud): ..... kPa
6.18.2.		*Rattad:*
6.18.2.1.	L4e	Põia (põidade) mõõtmed: .....
6.18.2.2.	L4e	Sõidukile ette nähtud kasutuskategooriad: .....
6.18.2.3.	L4e	Nominaalne veereümbermõõt: …
6.20.		**Sõitjate kaitse, sealhulgas sisustus ja sõiduki uksed**
6.20.3.		*Sõidukisisesed sõitjate turvaseadmed*
6.20.3.1.	L4e	Sisustuse fotod, joonised ja/või laotusjoonised, millel on märgitud sõitjateruumi osad ja kasutatud materjalid (välja arvatud sisemised tahavaatepeeglid, juhtseadiste paigutus, istmed ja istmete tagumised osad), katus ja lükandkatus, seljatugi: .....
6.20.4.		*Peatoed*
6.20.4.1.	L4e	Peatoed: kokku ehitatud / eemaldatavad / eraldi[4]
6.20.4.2.	L4e	Peatoe üksikasjalik kirjeldus, milles on eelkõige määratletud kasutatud polstrimaterjali(de) tüüp, ja vajaduse korral istmetüübi, millele soovitakse saada tüübikinnitust, tugede ja kinnitusdetailide asukoht ning tehnilised andmed: .....
6.20.4.3.	L4e	*„Eraldi" peatoe korral*
6.20.4.3.1.	L4e	Üksikasjalik kirjeldus sõidukikere piirkonna kohta, mille külge tuleb kinnitada peatugi: .....
6.20.4.3.2.	L4e	Sõidukikere asjakohaste osade ja peatoe mõõtjoonised: .....

▼B

Punkt nr	(Alam) kategooriad	Üksikasjalikud andmed
7.		**TEAVE SÕIDUKI EHITUSE KOHTA**
7.4.		**Väljaulatuvad osad**
7.4.1.	L4e	Üldine skeem (joonis või fotod, millele on vajaduse korral lisatud mõõtmed ja/või tekst), millel on näidatud kõigi selliste välispinna osade lõigete ja vaadete asukohad, mida võib lugeda väljaulatuvate osade tõttu kriitilisteks, näiteks (kus see on asjakohane): kaitserauad, põrandajoon, ukse- ja aknapostid, tuulutusvõred, radiaatorivõre, klaasipuhastid, vihmaveerennid, käepidemed, juhtsiinid, klapid, uksehinged ja -lukud, haagid, aasad, vintsid, profiilsed viimistluselemendid, märgid, embleemid, taskud ja muud välispinnast väljaulatuvad osad (nt valgustusseadmed), mida võib pidada potentsiaalselt ohtlikuks: .....
7.7.		**Reisijate käepidemed ja jalatoed**
7.7.1.		*Käepidemed*
7.7.1.1.	L4e	Konfiguratsioon: rihm ja/või käepide[4]
7.7.2.		*Jalatoed*
7.7.2.2.	L4e	Asukohta ja ehitust näitavad fotod ja/või joonised: .....

▼**M1**

24. liide

Tootja kinnitus alamkategooria (L3e/L4e)-A2 sõidukite ümberehitatavuse kohta alamkategooria (L3e/L4e)-A3 toimivusklassi ja vastupidi

Tootja kinnitus (L3e/L4e)-A2 mootorrataste ümberehitatavuse kohta (L3e/L4e)-A3 toimivusklassi ja vastupidi
Käesoleva avalduse nõuetekohaselt täidetud versioon lisatakse teatmikule.

Allakirjutanu: [.....(täielik nimi ja ametikoht)]
0.4. Tootjaettevõtte nimi ja aadress: .....
0.4.2. Tootja esindaja (kui on olemas) nimi ja aadress(0): .....

kinnitab, et
mootorratas (L3e/L4e)-A2 või (L3e/L4e)-A3(1):

0.2. Tüüp(4): .....
0.2.1. Variant(variandid)(4): .....
0.2.2. Versioon(versioonid)(4): .....
0.2.3. Kaubanimi/kaubanimed (kui on teada): .....
0.3. Sõiduki kategooria, alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria(5): .....
1. Tüübikinnituse number (kui on teada): .....
1.1. Tüübikinnitus on välja antud (kuupäev, kui on teada): .....
3.2.2.1. Jõuseadme/mootori juhtimissüsteemi(1) tarkvara identifitseerimisnumber (-numbrid): ..... kalibreerimise kontrollarv(ud): .....

on tehniliselt sobiv ümberehitamiseks allpool kirjeldatud sõiduki (L3e/L4e)-A2 või (L3e/L4e)-A3(1) toimivusklassi:

▼M1

0.2. Tüüp[4]: .....

0.2.1. Variant(variandid)[4]: .....

0.2.2. Versioon(versioonid)[4]: .....

0.2.3. Kaubanimi/kaubanimed (kui on teada): .....

0.3. Sõiduki kategooria, alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria[5]: .....

1. Tüübikinnituse number (kui on teada): .....

1.1. Tüübikinnitus on välja antud (kuupäev, kui on teada): .....

3.2.2.1. Jõuseadme/mootori juhtimissüsteemi[1] tarkvara identifitseerimisnumber (-numbrid): .....
kalibreerimise kontrollarv(ud): .....

Järgmiste tehniliste omadustega:

Konstruktsiooni üldised karakteristikud[3]

1.8. Suurim valmistajakiirus: ..... km/h

1.9. Suurim kasulik võimsus: ..... kW pöörlemissagedusel ..... min^{-1}[1]

1.10. Suurima kasuliku võimsuse / sõidukorras sõiduki massi suhe: ..... kW/kg

Keskkonnamõju[3]

4.0.6. Müratase järgmistes tingimustes[2]: .....

4.0.6.1. Seisumüra: ..... dB(A) mootori pööretel: ..... min^{-1}

4.0.6.2. Sõidumüra: ..... dB(A)

4.0.6.3. Piirnorm L_{urban} puhul[0][7]: ..... dB(A)

3.2.15. Alljärgnevate katsetega mõõdetud heitgaasid[2]: .....

3.2.15.1. I tüübi katse: heitgaaside katse pärast külmkäivitust, arvestades halvendustegurit:

CO: ..... mg/kg

THC: ..... mg/kg

NMHC[0]: ..... mg/kg

NOx: ..... mg/kg

THC+NOx[0]: ..... mg/kg

PM[0]: ..... mg/kg

8.7.3.2. II tüübi katse: summutitoru heitgaaside katse (suurendatud kiirusega) tühikäigul ja vabal kiirendusel:

HC: ..... ppm normaalsel tühikäigul ja: ..... ppm suurendatud kiirusega tühikäigul

CO: .....% normaalsel tühikäigul ja: .....% suurendatud kiirusega tühikäigul

8.7.3.2.1. Suitsususe korrigeeritud neeldumistegur: ..... m^{-1}

▼M1

Energiatõhusus mõõdetuna järgmistes tingimustes[2][3]:

4.0.2. Kütusekulu [0][6]: ..... l või kg/100 km

4.0.3. CO_2 heide[0][6]: ..... g/km

4.0.4. Energiakulu[0][6]: ..... Wh/km

4.0.5. Ühe laadimisega läbitav vahemaa[0]: ..... km

järgmisi osi, tarkvara jne muutes: .....

.....

Koht: … Kuupäev: …

Allkiri: … Nimi ja ametikoht ettevõttes: …

Selgitavad märkused 24. liite kohta

(Joonealuseid märkusi ja selgitusi tootja kinnitusele ei märgita)

[0] Jätta punkt välja, kui ei ole asjakohane.

[1] Mittevajalik läbi kriipsutada (kui sobivaid punkte on rohkem kui üks, ei tule midagi läbi kriipsutada).

[2] Komisjoni delegeeritud määruse number ja komisjoni delegeeritud määruse viimased muudatused, mis on tüübikinnitusele kohaldatavad. Kui komisjoni delegeeritud määrus käsitleb kahte või enamat rakendusetappi, märkida ka rakendusetapp ja/või kood. Teise võimalusena võib märkida kohaldatava UNECE eeskirja numbri.

[3] Järgmised mõõtühikud ümardada lähima täisarvuni: dB(A), Wh/ km, mg/ km, g/km, ppm ja km; lähima kümnendikuni: kW, l/ 100 km, kg/ 100 km, m^3/ 100 km ja % vol; ja lähima sajandikuni: kW/ kg ja m^{-1}

[4] Märkida tähtnumbriline tüübi-variandi-versiooni kood (TVV), mis on antud kõikidele tüüpidele, variantidele ja versioonidele, nagu on sätestatud I lisa B osa punktis 2.3.

[5] Näidata tuleb määruse (EL) nr 168/2013 artiklis 4 ja I lisas esitatud klassifitseeringu kohane kood, näiteks keskmise võimsusega mootorratta puhul „L3e-A2”.

[6] Väliselt laetavatel hübriidelektrisõidukitel märkida CO_2, kütusekulu ja elektrienergia kulu kaalutud koondväärtused.

[7] Kohaldatav üksnes sõidukikategooria L3e suhtes.

▼B

25. liide

Tootja kinnitus jõuseadme omavolilise ümberehitamise takistamise (ümberehitusvastaste) meetmete kohta

1. Sõiduki tootja kinnitab oma kinnituses jõuseadme omavolilise ümberehitamise takistamise (ümberehitusvastaste) meetmete kohta järgmist:

— et ta ei lase turule vahetatavaid osiseid, mis võimaldavad suurendada mootori võimsust üle vastavale (alam)-kategooriale ette nähtud taseme;

— et tootja poolt läbiviidavad muudatused ei suurenda sõiduki mootori võimsust;

— ning teavitab osade ja osiste modifikatsioonidest ja vahetatavusest.

Tootja kinnitus mitte lasta turule vahetatavaid osiseid, mis võimaldavad suurendada mootori võimsust üle vastavale (alam)kategooriale ette nähtud taseme

Käesoleva avalduse nõuetekohaselt täidetud versioon lisatakse teatmikule.

0.4. Tootja ettevõtte nimi ja aadress: .....

0.4.2. Tootja esindaja (kui on olemas) nimi ja aadress ([0]): .....

kinnitab käesolevaga, et

L1e/L2e, (L3e/L4e)-A1/(L3e/L4e)-A2/L6e/L7e-kategooria ([1]) **sõidukite jaoks**:

0.1. Mark (tootja kaubanimi): .....

0.2. Tüüp ([4]): .....

0.2.1. Variant (variandid) ([4]): .....

0.2.2. Versioon(id) ([4]): .....

0.2.3. Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada): .....

0.3. Sõiduki kategooria, alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria ([5]): .....

▼B

ei lasta turule vahetatavaid osiseid, mis võimaldavad suurendada mootori võimsust üle vastavale (alam)kategooriale ette nähtud taseme

ja et

järgmiste karakteristikute suhtes tootja poolt läbiviidavad muudatused:

(a) sädeme tekitamine süütesüsteemis, kui see on asjakohane;

(b) kütuse toite- ja etteandesüsteem;

(c) õhu sisselaskesüsteem koos õhufiltri(te)ga (muutmine või kõrvaldamine);

(d) veoaku konfiguratsioon või elektrimootori(te) võimsus, kui see on asjakohane;

(e) ülekandeseade;

(f) ja juhtseadis(ed), millega reguleeritakse sõiduki jõuseadme võimsust;

▼C2

vastavad komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 44/2014 II lisa punktis 2.6 kehtestatud nõuetele

▼B

L3e-A2/L4e-A2/L7e-kategooria ([1]) **sõidukite puhul**

kinnitab tootja,

et järgmiste elementide modifitseerimine ja vahetamine:

(a) sädeme tekitamine süütesüsteemis, kui see on asjakohane;

(b) kütuse toite- ja etteandesüsteem;

(c) õhu sisselaskesüsteem koos õhufiltri(te)ga (muutmine või kõrvaldamine);

(d) ülekandeseade;

(e) juhtseadis(ed), mis kontrollib (kontrollivad) sõiduki jõuseadme jõudlust;

(f) mootori mis tahes täiskoormust piirava (mehaanilise, elektrilise, struktuurilise) komponendi eemaldamine, mis muudab määruse (EL) nr 168/2013 II lisa A osa kohaselt lubatud mootori võimsust

▼C2

vastavad komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 44/2014 II lisa punktis 5.2 kehtestatud nõuetele

▼B

Koht: ..... Kuupäev: .....

Allkiri: ..... Nimi ja ametikoht ettevõttes: .....

Mootori jõudlus

Selgitavad märkused 25. liite kohta:

(Joonealuseid märkusi ja selgitusi tootja kinnitusele ei märgita)

([0]) Jätta kanne tegemata, kui ei ole asjakohane.

([1]) Mittesobiv läbi kriipsutada (kui sobivaid on rohkem kui üks, pole vaja midagi läbi kriipsutada).

([4]) Märkida tähtnumbriline tüübi-variandi-versiooni kood (TVV), mis on antud kõikidele tüüpidele, variantidele ja versioonidele, nagu on sätestatud I lisa B osa punktis 2.3.

([5]) Näidata tuleb määruse (EL) nr 168/2013 artiklis 4 ja I lisas esitatud klassifitseeringu kohane kood, näiteks väikese võimsusega enduro-mootorratta puhul „L3e-A1E”.

▼B

Selgitavad märkused I lisa kohta:

(1) Sisepõlemismootori kohta.

(2) Näidata tuleb määruse (EL) nr 168/2013 artiklis 4 ja I lisas esitatud klassifitseeringu kohane kood, näiteks väikese võimsusega enduro-mootorratta puhul „L3e-A1E”.

(3) Jätta kanne välja, kui ei ole asjakohane.

(4) Mittesobiv läbi kriipsutada (kui sobivaid on rohkem kui üks, ei ole vaja midagi läbi kriipsutada).

(5) Sisestada konfiguratsioon järgmiste koodidega:

— R: sõiduki parem külg

— L: sõiduki vasak külg

— F: sõiduki esiots

— RE: sõiduki tagaots

Näiteks kahe vasakpoolse ja ühe parempoolse uksega sõiduk:

2 L, 1R

(6) Väärtus tuleb välja arvutada (π = 3,1416) ja ümardada lähima kuupsentimeetrini.

(7) Märkida lubatud hälve.

(8) Sisestada asukoht järgmiste koodidega:

— rx: rea nr

— R: sõiduki paremal küljel

— C: sõiduki keskel

— L: sõiduki vasakul küljel

Näiteks sõiduk, millel on esimeses reas kaks esiistekohta, üks parempoolne ja üks vasakpoolne ning teises reas üks tagumine istekoht keskel:

r1: 1R,1L r2: 1C

(9) Sisestada kütuse liik järgmiste koodidega:

— P: bensiin

— B5: diisel

— M: segu

— LPG: veeldatud naftagaas

— NG: maagaas

— BM: biometaan

— E5: bensiin E5

— E10: bensiin E10

— E85: etanool E85

— BD: biodiisel

— H^2: vesinik

— H_2NG: vesiniku ja maagaasi kütusesegu

— A: suruõhk

— O: muu.

Märkus: sõidukeid, mis võivad kütusena kasutada nii bensiini kui ka gaaskütust, kuid mille bensiinkütusesüsteem on paigaldatud ainult avariikäituseks või käivitamiseks ning mille bensiinipaak ei mahuta rohkem kui 5 liitrit bensiini, loetakse katsetamisel ainult gaaskütusel töötavateks sõidukiteks.

▼B

(10) L-kategooria sõidukid, mis on varustatud määruse (EL) nr 168/2013 artikli 21 kohase OBD-süsteemiga.

(11) ISO standard 612:1978 – Maanteesõidukid – Mootorsõidukite ja haagisveokite mõõtmed – Terminid ja määratlused.

(12) Ümardatakse lähima kümnendikmillimeetrini.

(13) Nimetatud andmed tuleb esitada kõigi kavandatud variantide kohta.

(14) „A”: kolmepunktivöö;

„B”: vöörihm;

„S”: eri tüüpi vööd (sel juhul täpsustada nende olemus punktis 6.15.7 „Märkus”);

„Ar”, „Br” või „Sr”: inertsrulli sisaldav turvavöö;

„Are”, „Bre” ja „Sre”: turvavöö, millel vähemalt ühes kinnituspunktis on inertsrull ja energianeeldur.

(15) Sisestada tehasetähise/andmesildi tsentri asukoht järgmiste koodidega:

— R: sõiduki paremal küljel

— C: sõiduki keskel

— L: sõiduki vasakul küljel

— x: horisontaalkaugus (mm) esiteljest (lisada „-” (s.t miinus), kui asukoht on esiteljest eespool)

— y: horisontaalkaugus (mm) sõiduki keskpikitasandist

— z: kõrgus (mm) maapinnast

— (r/o): sildile ligipääsuks tuleb avada või eemaldada osasid.

Näiteks tehasetähis, mis on kinnitatud mootorratta rooli peatoru paremale küljele 500 mm esiteljest tahapoole, 30 mm kaugusele keskjoonest ja 1 100 mm kõrgusele maapinnast:

R, x500, y30, z1100

Näiteks andmesilt, mis on kinnitatud neljarattalise sõiduki paremale küljele 100 mm esiteljest ettepoole, 950 mm kaugusele keskpikitasandist, 700 mm kõrgusele maapinnast ja mootoriruumi kaane alla:

R, x-100, y950, z700 (r/o)

►M1 (16) dB(A) Tulemus ümardada lähima täisarvuni. ◄

(17) Märkida tähtnumbriline tüübi-variandi-versiooni kood (TVV) mis on antud kõikidele tüüpidele, variantidele ja versioonidele, nagu on sätestatud käesoleva lisa B osa punktis 2.3. Variandi ja versiooni kindlakstegemiseks võib kasutada käesoleva lisa B osa punktis 2.3 sätestatud süsteemi.

(18) Mitmeastmelise tüübikinnituse korral esitada see teave kõikide etappide kohta.

(19) Esitada see teave kõikide sõidukile või süsteemile paigaldatud osiste ja eraldi seadmestike kohta.

(20) Esitada see teave kõikide sisepõlemismootorite, elektrimootorite ja hübriidrakenduste kohta.

(21) Esitada see teave kõikide sõidukitüüpide kohta.

(22) Pedaalide abil liikumiseks konstrueeritud sõidukite kohta näidata suurim kiirus, mille juures elektrimootor toetab sõitmist.

(23) Topeltratastega teljed / veoteljed:

F: ees

R: taga

M: keskel (külghaagisega sõidukitel)

F & R: ees ja taga

▼B

Näited:

— topeltrattad: F (L5e-A-alamkategooria sõidukil ees topeltrattad)

— veoteljed: R (L3e-A1- kategooria mootorrattal taga veotelg)

►M1 (24) Astmeteta käigukastiga sõidukite puhul esitada järgmine teave: 1 „ülekandearv sõiduki suurimal valmistajakiirusel”; 2 „ülekandearv suurimal tippvõimsusel”; 3 „ülekandearv suurima pöördemomendi korral”; Ülekandearvud sisaldavad mootori ülekandearvu (kohaldatavuse korral) ja neile lisatakse lubatud hälve, mida tüübikinnitusasutus aktsepteerib. Ilma käikudeta rummusiseste mootorite puhul märkida „n/a” või „1”. ◄

(25) Väliselt laetavate hübriidelektrisõidukite puhul näidata kaalutud kombineeritud CO_2 väärtus, kütusekulu ja elektrienergiakulu.

(26) Näidata silindrite paigutus järgmiste koodidega:

— LI: reas

— V: V-kujuliselt

— O: vastassuunaliste silindritega mootor

— S: ühesilindriline mootor

R: rootormootor.

(27) Kui elektrimootoreid on rohkem kui üks, näidata kõigi mootorite summa.

(28) Näidata esitelje ja külghaagise telje vaheline pikisuunaline kaugus.

(29) Ainult diiselmootori puhul.

▼B

II LISA

Tootja avalduste näidisvormid vastupidavuskatsete ja sõiduki struktuuri terviklikkuse kohta

1. **Üldnõuded**

1.1. Sõiduki tootja esitab määruse (EL) nr 168/2013 artikli 22 lõike 2 kohase allkirjastatud avalduse (vt näidis punktis 1.3), milles ta kinnitab, et iga sõiduk toimib ettenähtud viisil kogu tavapärase kasutusaja jooksul, kui sõidukit kasutatakse tavapärastes kasutustingimustes ja hooldatakse vastavalt tootja soovitustele ja et kasutusohutuse seisukohast kriitiliste süsteemide, osade ja lisaseadmete vastupidavus on tagatud asjakohase katsetamise ning heade inseneritavade kasutamise abil.

1.2. Sõiduki tootja esitab komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 3/2014 XIX lisa punkti 1.1 kohase allkirjastatud avalduse (vt näidis punktis 1.4), milles ta kinnitab, et kõik sõidukid ehitatakse ettenähtud viisil ja need on konstrueeritud piisavalt tugevana, et taluda sihipärast kasutamist kogu normaalse eluea jooksul.

1.3. Tootja avalduse näidis vastupidavuskatsete kohta (komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 3/2014 V lisa)

Tootja avaldus vastupidavuskatsete kohta (komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 3/2014 V lisa)

Käesoleva avalduse nõuetekohaselt täidetud versioon lisatakse teatmikule

Allakirjutanu: [..... (täielik nimi ja ametikoht)]

Tootja ettevõtte nimi ja aadress: .....

Tootja esindaja (kui on olemas) nimi ja aadress: .....

Kinnitab käesolevaga, et sõiduk:

0.1. Mark (tootja kaubanimi): .....

0.2. Tüüp ([1]): .....

0.2.1. Variant (variandid) ([1]): .....

0.2.2. Versioon(id) ([1]): .....

0.2.3. Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada): .....

0.3. Sõiduki kategooria, alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria ([2]): .....

millele taotletakse tüübikinnitust, peab vastu ettenähtud sihipärasele kasutamisele vähemalt ..... km läbisõidul viie aasta jooksul pärast esmast registreerimist, kui on tagatud korrapärane ja korraline hooldus ning seadmete spetsiaalsed reguleerimised, nagu on selgelt ja üheselt kirjeldatud sõidukile lisatud kasutusjuhendis.

Lisaks kinnitab allakirjutanu, et kasutusohutuse seisukohast kriitiliste süsteemide, osade ja lisaseadmete vastupidavus on tagatud asjakohase katsetamise ning heade inseneritavade kasutamise abil.

Käesolev kinnitus ei ole seotud ühegi sõiduki garantiiga.

Koht: … Kuupäev: …

Allkiri: … Nimi ja ametikoht ettevõttes: …

▼B

1.4. Tootja avalduse näidis struktuuri terviklikkuse kohta (komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 3/2014 XIX lisa punkt 1.1)

Tootja avaldus struktuuri terviklikkuse kohta (komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 3/2014 XIX lisa)

Käesoleva avalduse nõuetekohaselt täidetud versioon lisatakse teatmikule

Allakirjutanu: [..... (täielik nimi ja ametikoht)]

Tootja ettevõtte nimi ja aadress: .....

Tootja esindaja (kui on olemas) nimi ja aadress: .....

Kinnitab käesolevaga, et sõiduk:

0.1. Mark (tootja kaubanimi): .....

0.2. Tüüp ([1]): .....

0.2.1. Variant (variandid) ([1]): .....

0.2.2. Versioon(id) ([1]): .....

0.2.3. Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada): .....

0.3. Sõiduki kategooria, alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria ([2]): .....

ehitatakse ettenähtud viisil ja on konstrueeritud piisavalt tugevana, et taluda sihipärast kasutamist kogu normaalse eluea jooksul, kui on tagatud korrapärane ja korraline hooldus ning seadmete spetsiaalsed reguleerimised, nagu on selgelt ja üheselt kirjeldatud sõidukile lisatud kasutusjuhendis.

Lisaks kinnitab allakirjutanu, et tõsise ohutusriski korral turult kõrvaldamise puhul tehakse kinnitusasutusele ja komisjonile nõudmise korral viivitamata kättesaadavaks tulemused, mida annab sõiduki ehituse, osiste ja/või osade spetsiifiline analüüs, mis viiakse läbi tehniliste arvutuste, virtuaalsete katsemeetodite ja/või konstruktsiooni katsetamise abil.

Käesolevat kinnitust kohaldatakse kõigi sõidukite suhtes, mille tüübikinnitusele on lisatud käesolev avaldus, ning see ei ole seotud ühegi sõiduki garantiiga.

Koht: … Kuupäev: …

Allkiri: … Nimi ja ametikoht ettevõttes: …

Selgitavad märkused II lisa kohta

(Joonealuseid märkusi ja selgitusi tootja avaldusele ei märgita)

([1]) Märkida tähtnumbriline tüübi-variandi-versiooni kood (TVV) mis on antud kõikidele tüüpidele, variantidele ja versioonidele, nagu on sätestatud I lisa B osa punktis 2.3. Variandi ja versiooni kindlakstegemiseks võib kasutada I lisa B osa punktis 2.2 sätestatud süsteemi.

([2]) Näidata tuleb määruse (EL) nr 168/2013 artiklis 4 ja I lisas esitatud klassifitseeringu kohane kood, näiteks väikese võimsusega enduro-mootorratta puhul „L3e-A1E”.

▼B

III LISA

Tootja tõendite näidisvormid, millega ta tõendab kinnitusasutusele sõiduki pardadiagnostika (OBD) andmetele ning sõiduki remondi- ja hooldusteabele juurdepääsu tagamist käsitlevate nõuete täitmist

1. Sõiduki tootja esitab punktides 2 ja 3 sätestatud kujul määruse (EL) nr 168/2013 artikli 57 lõike 8 kohase tõendi, milles ta tõendab kinnitusasutusele, et sõidukite OBD andmetele ning sõidukite remondi- ja hooldusandmetele juurdepääsu käsitlevad nõuded on täidetud.

1.1. Tootja varustab tõendid viitenumbriga.

2. Tootja tõend sõiduki OBD I etapi andmetele ning sõiduki remondi- ja hooldusteabele juurdepääsu kohta

2.1. Tootja tõendi näidisvorm juurdepääsu kohta sõiduki OBD I etapi andmetele ning sõiduki remondi- ja hooldusteabele

Tootja tõend juurdepääsu kohta sõiduki OBD andmetele ning sõiduki remondi- ja hooldusteabele

Käesoleva tõendi nõuetekohaselt täidetud versioon lisatakse teatmikule.

Viitenumber: .....

Allakirjutanu: [..... (täielik nimi ja ametikoht)]

Tootja ettevõtte nimi ja aadress: .....

Tootja esindaja (kui on olemas) nimi ja aadress ([1]): .....

tõendab käesolevaga, et:

juurdepääs sõidukite OBD andmetele ning remondi- ja hooldusteabele tagatakse kooskõlas

- määruse (EL) nr 168/2013 XV peatükiga

käesoleva tõendi **1. lisandi**s loetletud sõidukite, mootorite ja saastekontrolliseadmete tüüpide osas.

Kohaldatakse järgmisi erandeid: ülekantavad süsteemid ([1]).

Peamiste veebisaitide aadressid, mille kaudu on võimalik asjaomastele andmetele juurde pääseda ning mille vastavust eespool esitatud sätetele käesolevaga tõendatakse, on esitatud käesoleva tõendi **2. lisandis** ning käesolevale dokumendile alla kirjutanud tootja esindaja kontaktandmed on esitatud käesoleva tõendi **3. lisandis**.

Kui on asjakohane, siis tõendab tootja käesolevaga ka seda, et ta on täitnud määruse (EL) nr 168/2013 artikli 57 lõikes 8 sätestatud kohustuse esitada asjaomased andmed nende sõidukitüüpide eelmiste tüübikinnituste kohta hiljemalt kuue kuu jooksul alates tüübikinnituse saamise kuupäevast.

Koht: … Kuupäev: …

Allkiri: … Nimi ja ametikoht ettevõttes: …

Lisandid:

1: Sõidukite, mootorite ja saastekontrolliseadmete tüüpide loetelu

2: Veebisaitide aadressid

3: Kontaktandmed

▼B

2.1.1. 1. lisandi näidisvorm, mis lisatakse tootja tõendile juurdepääsu kohta sõiduki OBD I etapi andmetele ning sõiduki remondi- ja hooldusteabele

1. lisand

tootja tõendile viitenumbriga ..... juurdepääsu kohta sõiduki OBD I etapi andmetele ning sõiduki remondi- ja hooldusteabele

Sõidukitüüpide loetelu:

0.2. Tüüp ([2]): .....

0.2.1. Variant(s) ([2]): .....

0.2.2. Variant (variandid) ([2]): .....

0.2.3. Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada): .....

0.3. Sõiduki kategooria, alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria ([3]): .....

1. Tüübikinnituse number ja tüübikinnituse laienduse number (kui on teada): .....

1.1. Tüübikinnitus on välja antud (kuupäev, kui on teada): .....

Mootoritüüpide loetelu:

3. Sisepõlemismootori/elektrimootori/hübriidlahenduse ([1]) kood: .....

3.1. Tüübikinnituse number (kui on teada): .....

3.2. Tüübikinnitus on välja antud (kuupäev, kui on teada): .....

Saastekontrolliseadmete tüüpide loetelu:

0.7. Mark (margid) (tootja kaubanimi (-nimed)): .....

0.8. Tüüp: .....

0.8.1. Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada): .....

0.8.2. Tüübikinnituse number ja tüübikinnituse laienduse number (kui on teada): .....

0.8.3. Tüübikinnitus on välja antud (kuupäev, kui on teada): .....

2.1.2. 2. lisandi näidisvorm, mis lisatakse tootja tõendile juurdepääsu kohta sõiduki OBD I etapi andmetele ning sõiduki remondi- ja hooldusteabele

2. lisand

tootja tõendile viitenumbriga ..... juurdepääsu kohta sõiduki OBD I etapi andmetele ning sõiduki remondi- ja hooldusteabele

Käesolevas tõendis osutatud veebisaitide aadressid

.....

.....

.....

▼B

2.1.3. 3. lisandi näidisvorm, mis lisatakse tootja tõendile juurdepääsu kohta sõiduki OBD I etapi andmetele ning sõiduki remondi- ja hooldusteabele

3. lisand

tootja tõendile viitenumbriga ..... juurdepääsu kohta sõiduki OBD I etapi andmetele ning sõiduki remondi- ja hooldusteabele

Käesolevas tõendis nimetatud tootja esindaja kontaktandmed

.....

.....

.....

3. Sõidukite puhul, mis vastavad komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 44/2014 XII lisas esitatud OBD II etapi nõuetele, võib tootja vabatahtlikult täita punktis 3.2 sätestatud tõendi ja lisada selle teatmikule.

3.1. Tootja varustab tõendi viitenumbriga.

3.2. Tootja tõendi näidisvorm juurdepääsu kohta sõiduki OBD II etapi andmetele ning sõiduki remondi- ja hooldusteabele.

Tootja tõend juurdepääsu kohta sõiduki OBD II etapi andmetele ning sõiduki remondi- ja hooldusteabele

Käesoleva tõendi nõuetekohaselt täidetud versioon lisatakse teatmikule.

Viitenumber: .....

Allakirjutanu: [..... (täielik nimi ja ametikoht)]

Tootja ettevõtte nimi ja aadress: …

Tootja esindaja (kui on olemas) nimi ja aadress ([1]): …

tõendab käesolevaga, et:

— käesoleva tõendi **1. lisandis** loetletud sõidukitüübid vastavad komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 44/2014 artiklis 16 ja XII lisa 1. liite punktis 4 sätestatud OBD-süsteemi toimivusnõuetele kõikides mõistlikult eeldatavates sõiduoludes;

— käesoleva tõendi **2. lisandis** esitatud kavad, milles kirjeldatakse üksikasjalikke tehnilisi kriteeriume iga seirefunktsiooni lugeja ja nimetaja suurendamiseks, on kõikide käesoleva tõendiga hõlmatud sõidukitüüpide kohta õiged ja täielikud.

Koht: … Kuupäev: …

Allkiri: … Nimi ja ametikoht ettevõttes: …

Lisandid:

— Käesoleva tõendiga hõlmatud sõidukitüüpide loetelu.

— Kava(d), milles kirjeldatakse üksikasjalikke tehnilisi kriteeriume iga seirefunktsiooni lugeja ja nimetaja suurendamiseks, ning kava(d) lugejate, nimetajate ja üldnimetaja väljalülitamiseks.

▼B

3.2.1. 1. lisandi näidisvorm, mis lisatakse tootja tõendile juurdepääsu kohta sõiduki OBD II etapi andmetele ning sõiduki remondi- ja hooldusteabele

1. lisand

tootja tõendile viitenumbriga ..... juurdepääsu kohta sõiduki OBD II etapi andmetele ning sõiduki remondi- ja hooldusteabele

Sõidukitüüpide loetelu:

0.2. Tüüp ([2]): .....

0.2.1. Variant (variandid) ([2]): .....

0.2.2. Versioon(id) ([2]): .....

0.2.3. Kaubanduslik(ud) nimetus(ed) (kui on teada): .....

0.3. Sõiduki kategooria, alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria ([3]): .....

1. Tüübikinnituse number ja tüübikinnituse laienduse number (kui on teada): .....

1.1. Tüübikinnitus on välja antud (kuupäev, kui on teada): .....

3.2.2. 2. lisandi näidisvorm, mis lisatakse tootja tõendile OBD toimivusnõuetele vastavuse kohta.

2. lisand

tootja tõendile viitenumbriga ..... juurdepääsu kohta sõiduki OBD II etapi andmetele ning sõiduki remondi- ja hooldusteabele

Kava(d), milles kirjeldatakse üksikasjalikke tehnilisi kriteeriume iga seirefunktsiooni lugeja ja nimetaja suurendamiseks, ning kava(d) lugejate, nimetajate ja üldnimetaja väljalülitamiseks. .....

.....

.....

Selgitavad märkused III lisa kohta

(Joonealuseid märkusi ja selgitusi tootja kinnitusele ei märgita)

([1]) Läbi kriipsutada, kui see ei ole asjakohane.

([2]) Märkida tähtnumbriline tüübi-variandi-versiooni kood (TVV) mis on antud kõikidele tüüpidele, variantidele ja versioonidele, nagu on sätestatud I lisa B osa punktis 2.3. Variandi ja versiooni kindlakstegemiseks võib kasutada I lisa B osa punktis 2.2 esitatud tabelit.

([3]) Näidata tuleb määruse (EL) nr 168/2013 artiklis 4 ja I lisas esitatud klassifitseeringu kohane kood, näiteks väikese võimsusega enduro-mootorratta puhul „L3e-A1E”.

▼B

IV LISA

Vastavustunnistuste näidisvormid

LIIDETE LOETELU

Liite nr	Liite pealkiri
1	Vastavustunnistuse näidised
2	Direktiivi 2002/24/EÜ IV lisas esitatud vormi kohaselt välja antud vastavustunnistustesse sisestatav teave ja kanded

0. **Eesmärgid**

Vastavustunnistus võimaldab liikmesriikide pädevatel asutustel registreerida sõidukeid ilma taotlejalt täiendavat tehnilist dokumentatsiooni nõudmata. Seetõttu peab vastavustunnistus sisaldama:

a) valmistajatehase tähist;

b) sõiduki täpseid tehnilisi omadusi (s.t ei ole lubatud märkida väärtuse vahemikku).

1. **Üldnõuded**

1.1. Sõiduki tootja esitab kooskõlas määruse (EL) nr 168/2013 artikli 38 lõikega 1 seeria iga tüübikinnituse saanud sõiduki kohta vastavustunnistuse, mille vorm on sätestatud 1. liites.

1.2. Vastavustunnistus koosneb kahest jaost.

a) 1. jagu sisaldab tootja kinnitust nõuete täitmise kohta. 1. jaos nõutud teabe esitamiseks kasutatakse erinevaid näidisvorme vastavalt sõidukite määratlusele punktis 2.

b) 2. jagu sisaldab sõiduki peamiste omaduste tehnilist kirjeldust. 2. jao vorm on ühine kõigile sõidukikategooriatele. Kandeid, mis ei ole kohaldatavad kinnitatud sõidukile, ei ole vaja teha.

1.3. Vastavustunnistus ei tohi olla suurem A4-formaadist (210 × 297 mm).

1.4. Kogu vastavustunnistuse teave esitatakse ISO 8859 seerias ette nähtud tähtedega (bulgaaria keeles väljastatud vastavustunnistustel kirillitsa tähtedega, kreeka keeles väljastatud vastavustunnistustel kreeka tähestiku tähtedega) ja araabia numbritega.

1.5. Lisaks punkti 0 alapunkti (b) kohaldamisele peavad 2. punktis osutatud väärtused ja ühikud olema samad, kui on käesolevas rakendusaktis sätestatud tüübikinnituse dokumentatsioonis. Toodangu nõuetele vastavuse kontrollide läbiviimisel kontrollitakse väärtusi komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 44/2014 IV lisas ette nähtud meetoditega. Lubatud hälbed on näidatud asjakohastes delegeeritud õigusaktides.

▼B

1.6. Sõiduki tootja tagab liikmesriigi registreerimisasutusele, kes viib läbi sõiduki esmase registreerimise, vastavustunnistuse elektroonilise identsete andmetega versiooni kättesaadavuse.

1.7. Vastavustunnistustesse, mis väljastatakse L3-kategooria sõidukitele, mille toimivustaset saab muuta komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 44/2014 III lisa punktis 4 kirjeldatud menetluse kohaselt alamkategooria (L3e/ L4e)-A2 sõiduki ümberehitamisega vastavalt alamkategooria (L3e/L4e)-A3 sõidukiks või vastupidi, tuleb tehasest lõpptoodangu väljastamisel, kui üks kahest võimalikust konfiguratsioonist on lõplikult kindlaks määratud, kanda üksnes sõiduki ühe konfiguratsiooni andmed. Kui pärast esmast registreerimist on sõiduki konfiguratsiooni muudetud, tuleb lisaks märkida teatavad konfiguratsiooni omadused, mis vastavad ümberehitatud sõidukile (CV), samuti tuleb lisada punkti 8.1 kohane kanne selge kinnitusega, et sõiduki toimivustaset saab muuta.

1.8. Vastavustunnistuses sisalduv asjakohane teave ja kanded, mis puuduvad direktiivi 2002/24/EÜ IV lisas sätestatud näidisvormis, tuleb sisestada nimetatud näidisvormi kohaselt väljastatud vastavustunnistuse lahtrisse nr 40 („Sõiduki kategooria") ja lahtrisse nr 50 („Märkused"), nagu on näidatud 2. liites.

2. **Erisätted**

2.1. Vastavustunnistuse näidis A (komplektsed sõidukid) hõlmab maanteel ilma täiendava kinnituseta kasutatavaid sõidukeid.

2.2. Vastavustunnistuse näidis B (komplekteeritud sõidukid) hõlmab maanteel täiendava kinnituseta kasutatavaid sõidukeid, mis on varem täiendava kinnitusastme juba läbinud.

See on mitmeastmelise kinnitusprotsessi tavapärane tulemus (nt kolmerattaline kommertssõiduk (L5e-B), kui teise astme tootja on ehitanud sõiduki šassiile, mille on ehitanud muu sõidukitootja).

Mitmeastmelise protsessi käigus lisatud täiendavaid tunnuseid kirjeldatakse lühidalt ning lisatakse eelmistel astmetel omandatud vastavustunnistused.

2.3. Vastavustunnistuse näidis C (mittekomplektsed sõidukid) hõlmab sõidukeid, mis vajavad kinnituse saamiseks täiendavat astet ning mida ei saa püsivalt registreerida või maanteel kasutada (nt raske neljarattalise kaubaveoliikuri (L7e-CU) šassii).

3. **Võltsimist välistav paber ja trüki-turvaelemendid**

3.1. Määruse (EL) nr 168/2013 artikli 38 lõikes 2 on nõutud, et vastavustunnistus peab olema võltsimiskindel. Seetõttu kasutatakse paberit, mida kaitseb värviline graafika või millel on tootjat identifitseeriv vesimärk.

▼B

3.2. Punktis 3.1 sätestatud nõuete alternatiivina võib vastavustunnistuse valmistamiseks mitte kasutada tootjat identifitseeriva vesimärgiga paberit. Sel juhul peab värvilisele graafikale olema lisatud vähemalt üks täiendav trüki-turvaelement (nt ultraviolettvalguses helendav tint, vaatenurgast sõltuva värvusega tint, temperatuurist sõltuva värvusega tint, mikroprint, lasergraveerimine, tavalised hologrammid, muutuvad laserkujutised, muutuvad optilised kujutised, tootja logo, mis on esitatud kõrgreljeefis või sisse pressitud jne).

3.3. Tootja võib täiendada vastavustunnistust trüki-turvaelementidega, mida ei ole punktides 3.1 ja 3.2 ette nähtud.

▼B

1. liide

Vastavustunnistuse näidised

IGAL SEERIA TÜÜBIKINNITUSE SAANUD SÕIDUKIL KAASASOLEV VASTAVUSTUNNISTUS

NÄIDIS A — 1. jagu

Suurim formaat: A4 (210 × 297 mm) või A4 formaati volditud

KOMPLEKTSED SÕIDUKID

[Aasta][0][1]	[Järjenumber][0][1]

ELI VASTAVUSTUNNISTUS

Allakirjutanu: [..... (täielik nimi ja ametikoht)]

tõendab käesolevaga, et järgmine komplektne sõiduk:

0.1. Mark (tootja kaubanimi):

0.2. Tüüp[5]: ..... (Ümberehitatud sõiduki* tüüp[5][3i]): .....

0.2.1. Variant[5]: ..... (Ümberehitatud sõiduki* variant[5][3i]): .....

0.2.2. Versioon[5]: ..... (Ümberehitatud sõiduki* versioon[5][3i]): .....

0.2.3. Kaubanimi (kui on teada): ..... (Ümberehitatud sõiduki* kaubanimi (kui on teada)[3i]): .....

0.3. Sõiduki kategooria, alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria[6]: ..... (ümberehitatud sõiduki kategooria, alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria[6][3i]) .....

0.4. Ettevõtte nimi ja tootja aadress: .....

0.4.2. Tootja volitatud esindaja (olemasolu korral) nimi ja aadress[3]: .....

0.5.1. Tootja andmesildi asukoht[7][8]: .....

0.5.2. Tootja andmesildi (-siltide) kinnitamise meetod: .....

0.6. Sõiduki valmistajatehase tähise asukoht[7]: .....

1. Sõiduki valmistajatehase tähis: .....

▼M1

vastab kõigis aspektides tüübile, mida on kirjeldatud ELi tüübikinnituses (… *tüübikinnitusnumber ja tüübikinnituse laiendamise number*) (CV* … *tüübikinnitusnumber ja tüübikinnituse laiendamise number*)[3i], mis on välja antud (..... *väljaandmise kuupäev)* (CV* ..... *väljaandmise kuupäev*)[3i] ja

▼B

sõiduki võib püsivalt registreerida liikmesriikides, kus on parem-/vasak[1] poolne liiklus ning kus kiirusmõõdikul kasutatakse meeter-/inglise[1] mõõdusüsteemi ühikuid[e].

(Koht) (Kuupäev) … Allkiri: …

▼B

NB!

— Kui seda näidist kasutatakse erandina sõiduki puhul, milles on kasutatud uut tehnoloogiat või uut põhimõtet tüübikinnituse andmiseks määruse (EL) nr 168/2013 artikli 40 alusel, kannab tunnistus pealkirja „AJUTINE ELi VASTAVUSTUNNISTUS, MIS KEHTIB ÜKSNES ..... TERRITOORIUMIL[(MS)]". Ajutise vastavustunnistuse pealkirjas peab sõnade „KOMPLEKTSED SÕIDUKID" asemel olema fraas: „KOMPLEKTSETE SÕIDUKITE JAOKS, MILLELE ON ANTUD TÜÜBIKINNITUS EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU 15. JAANUARI 2013. AASTA MÄÄRUSE (EL) nr 168/2013 (KAHE-, KOLME- JA NELJARATTALISTE SÕIDUKITE KINNITUSE JA TURUJÄRELEVALVE KOHTA) ARTIKLI 40 LÕIKE 2 KOHASELT (AJUTINE KINNITUS)", nagu on ette nähtud määruse (EL) nr 168/2013 artikli 38 lõikes 7.

— Kui käesolevat näidist kasutatakse riikliku tüübikinnituse andmisel väikeseeriatena toodetud sõidukitele määruse (EL) nr 168/2013 artikli 42 alusel, on selle pealkirjas sõnade „KOMPLEKTSED SÕIDUKID" asemel fraas: „KOMPLEKTSETE SÕIDUKITE JAOKS, MILLELE ON ANTUD VÄIKESEERIA TÜÜBIKINNITUS" ja selle läheduses tootmisaasta ja järjenumber nimetatud aastaks ette nähtud tootmiskoguses kooskõlas määruse (EL) nr 168/2013 artikli 38 lõikega 8.

▼B

IGAL SEERIA TÜÜBIKINNITUSE SAANUD SÕIDUKIL KAASASOLEV VASTAVUSTUNNISTUS

NÄIDIS B — 1. jagu

Suurim formaat: A4 (210 × 297 mm) või A4 formaati volditud

KOMPLEKTEERITUD SÕIDUKID

[Aasta][0][1]	[Järjenumber][0][1]

ELI VASTAVUSTUNNISTUS

Allakirjutanu: [..... (täielik nimi ja ametikoht)]

tõendab käesolevaga, et järgmine komplekteeritud sõiduk:

0.1. Mark (tootja kaubanimi): .....

0.2. Tüüp[5]: ..... (Ümberehitatud sõiduki* tüüp[5][3i]): .....

0.2.1. Variant[5]: ..... (Ümberehitatud sõiduki* variant[5][3i]): .....

0.2.2. Versioon[5]: ..... (Ümberehitatud sõiduki* versioon[5][3i]): .....

0.2.3. Kaubanimi (kui on teada): ..... (Ümberehitatud sõiduki* kaubanimi (kui on teada)[3i]): .....

0.3. Sõiduki kategooria, alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria[6]: … (ümberehitatud sõiduki* kategooria, alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria[6][3i]) .....

0.4. Ettevõtte nimi ja tootja aadress: .....

0.4.2. Tootja volitatud esindaja (olemasolu korral) nimi ja aadress[3]: .....

0.5.1. Tootja andmesildi asukoht[7][8]: .....

0.5.2. Tootja andmesildi (-siltide) kinnitamise meetod: .....

0.6. Sõiduki valmistajatehase tähise asukoht[7]: .....

1. Sõiduki valmistajatehase tähis: .....

on komplekteeritud ja seda on muudetud järgmisel viisil: ..... ja

▼M1

vastab kõigis aspektides tüübile, mida on kirjeldatud ELi tüübikinnituses (..... tüübikinnitusnumber ja tüübikinnituse laiendamise number) (CV* ..... *tüübikinnitusnumber ja tüübikinnituse laiendamise number*)[3i], mis on välja antud (..... *väljaandmise kuupäev)* (CV* ..... *väljaandmise kuupäev*)[3i] ja

▼B

sõiduki võib püsivalt registreerida liikmesriikides, kus on parem-/vasak[1]poolne liiklus ning kus kiirusmõõdikul kasutatakse meeter-/inglise[1] mõõdusüsteemi ühikuid[e].

(Koht) (Kuupäev) … Allkiri: …

Lisa: eelnevatel etappidel väljastatud vastavustunnistused.

▼B

NB!

— Kui seda näidist kasutatakse erandina sõiduki puhul, milles on kasutatud uut tehnoloogiat või uut põhimõtet tüübikinnituse andmiseks määruse (EL) nr 168/2013 artikli 40 alusel, kannab tunnistus pealkirja „AJUTINE ELi VASTAVUSTUNNISTUS, MIS KEHTIB ÜKSNES ..... TERRITOORIUMIL(MS)". Ajutise vastavustunnistuse pealkirjas peab sõnade „KOMPLEKTEERITUD SÕIDUKID" asemel olema fraas: „KOMPLEKTEERITUD SÕIDUKITE JAOKS, MILLELE ON ANTUD TÜÜBIKINNITUS EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU 15. JAANUARI 2013. AASTA MÄÄRUSE (EL) nr 168/2013 (KAHE-, KOLME- JA NELJARATTALISTE SÕIDUKITE KINNITUSE JA TURUJÄRELEVALVE KOHTA) ARTIKLI 40 LÕIKE 2 KOHASELT (AJUTINE KINNITUS)", nagu on ette nähtud määruse (EL) nr 168/2013 artikli 38 lõikes 7.

— Kui käesolevat näidist kasutatakse riikliku tüübikinnituse andmisel väikeseeriatena toodetud sõidukitele määruse (EL) nr 168/2013 artikli 42 alusel, on selle pealkirjas sõnade „KOMPLEKTEERITUD SÕIDUKID" asemel fraas: „KOMPLEKTEERITUD SÕIDUKITE JAOKS, MILLELE ON ANTUD VÄIKESEERIA TÜÜBIKINNITUS" ja selle läheduses tootmisaasta ja järjenumber nimetatud aastaks ette nähtud tootmiskoguses kooskõlas määruse (EL) nr 168/2013 artikli 38 lõikega 8.

▼B

IGAL SEERIA TÜÜBIKINNITUSE SAANUD SÕIDUKIL KAASASOLEV VASTAVUSTUNNISTUS

NÄIDIS C — 1. jagu

Suurim formaat: A4 (210 × 297 mm) või A4 formaati volditud

MITTEKOMPLEKTSED SÕIDUKID

ELI VASTAVUSTUNNISTUS

Allakirjutanu: [..... (täielik nimi ja ametikoht)]

tõendab käesolevaga, et järgmine komplektne sõiduk:

0.1. Mark (tootja kaubanimi): .....

0.2. Tüüp[5]: ..... (Ümberehitatud sõiduki* tüüp[5][3i]): .....

0.2.1. Variant[5]: ..... (Ümberehitatud sõiduki* variant[5][3i]): .....

0.2.2. Versioon[5]: ..... (Ümberehitatud sõiduki* versioon[5][3i]): .....

0.2.3. Kaubanimi (kui on teada): ..... (Ümberehitatud sõiduki* kaubanimi (kui on teada)[3i]): .....

0.3. Sõiduki kategooria, alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria[6]: (Ümberehitatud sõiduki* kategooria, alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria[6][3i]) .....

0.4. Ettevõtte nimi ja tootja aadress: .....

0.4.2. Tootja volitatud esindaja (olemasolu korral) nimi ja aadress[3]: .....

0.5.1. Tootja andmesildi asukoht[7][8]: .....

0.5.2. Tootja andmesildi (-siltide) kinnitamise meetod: .....

0.6. Sõiduki valmistajatehase tähise asukoht[7]: .....

1. Sõiduki valmistajatehase tähis: .....

▼M1

vastab kõigis aspektides tüübile, mida on kirjeldatud ELi tüübikinnituses (tüübikinnitusnumber ja tüübikinnituse laiendamise number) (CV* ..... *tüübikinnitusnumber ja tüübikinnituse laiendamise number*)[3i], mis on välja antud (.....*väljaandmise kuupäev)* (CV* .....*väljaandmise kuupäev*)[3i] ja

▼B

sõidukit ei ole lubatud püsivalt registreerida ilma täiendavate tüübikinnitusteta.

(Koht) (Kuupäev) … Allkiri: …

Lisa: eelnevatel etappidel väljastatud vastavustunnistused.

▼M1

2. jagu[o]

▼B

L-KATEGOORIA SÕIDUKID

(KOMPLEKTSED, KOMPLEKTEERITUD JA MITTEKOMPLEKTSED SÕIDUKID)

Konstruktsiooni üldised karakteristikud

1.3. Telgede arv: ..... ja rataste arv: .....

1.3.1. Topeltratastega teljed[2][3]: .....

1.3.2. Veoteljed[2]: .....

6.2.4. Nüüdisaegne pidurisüsteem: ABS / CBS / nii ABS kui ka CBS / mitte kumbki[1][3]: .....

Peamised mõõtmed

2.2.1. Pikkus: ..... mm

2.2.2. Laius: ..... mm

2.2.3. Kõrgus: ..... mm

2.2.4. Teljevahe: ..... mm

2.2.4.1. Külghaagise teljevahe[3a][3k]: ..... mm

2.2.5. *Rööpmelaius*[3]

2.2.5.1. Eesmine rööpmelaius[3c]: ..... mm

2.2.5.2. Tagumine rööpmelaius[3k]: ..... mm

2.2.5.3. Külghaagise rööpmelaius[3k]: ..... mm

2.2.10.6. Kliirens telgede vahel[3d]: ..... mm

2.2.15. Teljevahe ja kliirensi suhe[3f]: ..... [ühikuta]

2.2.17. Istme kõrgus[3d]: ..... mm

Massid

2.1.1. Töökorras sõiduki mass: ..... kg

2.1.2. Tegelik mass: ..... kg

2.1.3. Suurim lubatud kandevõime: ..... kg

2.1.3.1. Esiteljele rakenduv suurim tehniliselt lubatud täismass: ..... kg

2.1.3.2. Tagateljele rakenduv suurim tehniliselt lubatud täismass: ..... kg

2.1.3.3. Külghaagise teljele rakenduv suurim tehniliselt lubatud täismass[3k]: ..... kg

▼B

2.1.7. Suurim tehniliselt lubatud pukseeritav mass[3]: piduritega: ..... kg, piduriteta: ..... kg

2.1.7.1. Autorongi suurim tehniliselt lubatud täismass[3]: ..... kg

2.1.7.2. Suurim haakepunktile langev täismass[3]: ..... kg

Jõuseade

3.1.1.1. Tootja[3]: .....

3.1.1.2. Mootori kood (märgitud mootorile või muud identifitseerimisandmed)[3]: .....

3.2.1.2. Sisepõlemismootori tööpõhimõtted: sisepõlemismootor (ICE) / ottomootor / diiselmootor / välispõlemismootor (ECE) / turbiin / suruõhk[1][3n]:

3.2.1.4.1. Silindrite arv[3n]: .....

3.2.1.4.2. Silindrite paigutus[3n][f]: .....

3.2.1.5. Mootori töömaht: ..... cm^{3}[3n]

1.9. Suurim kasulik võimsus[3n]: ..... kW (mootori pöörlemissagedusel … min^{-1})[3n] (ümberehitatud sõidukil*: ..... kW (mootori pöörlemissagedusel ..... min^{-1})[3n])[3i]

1.10. Suurima kasuliku võimsuse / sõidukorras sõiduki massi suhe[3n]: ..... kW/kg (ümberehitatud sõidukil*: ..... kW/kg)[3n] [3i]

3.2.3.1. Kütuse liik: .....[3n] [g]

3.2.3.2. Sõiduk on: ühe-/kahe-/mitmekütuseline[1][3n]

3.2.3.2.1. Kütuses lubatud suurim biokütuse kogus[3n]: ..... mahuprotsenti

3.1.2.1. Tootja[3o]: .....

3.1.2.2. Elektrimootori kood (märgitud mootorile või muud identifitseerimisandmed)[3o]: .....

3.3.3.4. Võimsus 15/30[1] minuti jooksul[3o][r]: ..... kW

3.1.3.1. Tootja[3p]: .....

3.1.3.2. Rakenduse kood (märgitud mootorile või muud identifitseerimisandmed)[3p]: .....

3.3.1. Elektrisõiduki konfiguratsioon: puhtelektriline/hübriidelektriline/inimjõuline-elektriline[1][3o][3p]:

3.3.5.2. Hübriidelektrisõiduki kategooria: sõidukivälise laadimisega / sõidukivälise laadimiseta[1][3p]

3.9.2. Suurim toetustegur:[3q]: .....

▼B

Suurim kiirus

1.8. Sõiduki suurim kiirus[9]: ..... km/h (ümberehitatud sõidukil: ..... km/h)[(9)(3i)]

3.9.3. Sõiduki suurim kiirus, mille juures elektrimootor on ette nähtud abistama[3q]: ..... km/h

Ülekandemehhanism ja juhtimisseadis

3.5.3.9. Jõuülekanne (tüüp)[h]: .....

3.5.4. Ülekandearvud[t]: 1 ..... 2 ..... 3 ..... 4 ..... 5 ..... 6 .....

3.5.4.1. Peaülekanne: .....

3.5.4.2. Üldine ülekandearv kõige kõrgemal käigul[3d]: .....

Rehvide paigaldamine

6.18.1.1. Rehvimõõdu tähistused[s]: Esimene telg: ..... teine telg külghaagise ratas .....

Kere

6.20.2.1. Uste konfiguratsioon ja arv[3g] [i] [j]: .....

6.16.1. Istekohtade arv: .....

6.16.1.1. Asukoht ja paigutus[3g][k]: .....

Haakeseadis

7.2.8. Haakeseadise tüübikinnituse number[3]:

Keskkonnamõju

▼M2

4.0.1. Keskkonnakaitse tase: Euro (3/4/5/5+) [1]

▼M1

_____

4.0.6. Müratase järgmistes tingimustes[m]

4.0.6.1. Seisumüra: ..... dB(A) (ümberehitatud sõiduk*: ..... dB(A)[3i] mootori pöörlemissagedusel: ..... min^{-1} (ümberehitatud sõiduk*: ..... min^{-1})[3i]

4.0.6.2. Sõidumüra: ..... dB(A) (ümberehitatud sõiduk*: ..... dB(A))[3i]

4.0.6.3. Piirnorm L_{urban} puhul[3r]: ..... dB(A) (ümberehitatud sõiduk*: ..... dB(A))[3i]

▼B

3.2.15. Heitgaasi heitmed, mida on mõõdetud[m][o]

▼M1

3.2.15.1. I tüübi katse: summutitoru heitmed pärast külmkäivitust, k.a halvendustegur (kui on asjakohane):

CO:	mg/kg	(ümberehitatud sõiduk*: ..... mg/km)[3i]
THC:	mg/kg	(ümberehitatud sõiduk*: ..... mg/km)[3i]
NMHC:	mg/km [3]	(ümberehitatud sõiduk*: ..... mg/km)[3i]
NOx:	mg/kg	(ümberehitatud sõiduk*: ..... mg/km)[3i]
THC + NOx	mg/km [3]	(ümberehitatud sõiduk*: ..... mg/km)[3i]
PM:	mg/km [3]	(ümberehitatud sõiduk*: ..... mg/km)[3i]

▼B

3.2.15.2. II tüübi katse: summutitoru heitmed (suurendatud pöörlemissagedusega) tühikäigu / vaba kiirenduse katsel:

HC: ..... ppm (ümberehitatud sõidukil*: ..... ppm)[3i] normaalse pöörlemissagedusega tühikäigul ja ..... ppm (ümberehitatud sõidukil*: ..... ppm)[3i] suurendatud kiirusega tühikäigul

CO: .... mahuprotsenti. (ümberehitatud sõidukil*: .... mahuprotsenti)[3i] normaalsel tühikäigul ja: … mahuprotsenti (ümberehitatud sõidukil*: ..... mahuprotsenti)[3i] suurendatud kiirusega tühikäigul

3.2.15.3. Suitsususe korrigeeritud neeldumistegur: mootori pöörlemissagedusel ..... m^{-1}[3e] (ümberehitatud sõidukil*: mootori pöörlemissagedusel ..... m^{-1})[3e][3i]

▼M1

Energiatõhusus[m][o]:

4.0.2.	Kütusekulu[3][q]:	l või kg/ 100 km	(ümberehitatud sõiduk*: ..... l või kg/ 100 km)[3][q][3i]	
4.0.3.	CO_2 heide[3][q][n]:	…g/km	(ümberehitatud sõiduk*: ..... g/km)[3][q][3i]	
4.0.4.	Energiakulu[3][q]:	…Wh/km	(ümberehitatud sõiduk*: ..... Wh/km)[3][q][3i]	
4.0.5.	Ühe laadimisega läbitav vahemaa[3]:	km	(ümberehitatud sõiduk*: ..... km)[3][3i]	

▼B

Sõiduki toimivustaseme muutmine[3i]:

8.1. Sõiduk, mille toimivustaset saab muuta alamkategooria (L3e/ L4e)-A2 sõiduki ümberehitamisega vastavalt alamkategooria (L3e/L4e)-A3 sõidukiks või vastupidi: jah/ei[1][3i] (*)

Lisateave[3]:

9.1. Märkused[3]:

9.2. Erandid[3]:

(*) „Ümberehitatud sõiduk” hõlmab teavet ajutiselt ja tagasipööratavalt muudetud sõiduki konfiguratsiooni kohta pärast seda, kui sõiduk on pärast algset registreerimist ümber ehitatud vastavalt tootja spetsifikatsioonidele, et see riigisiseselt ümber registreerida (nt ehitatakse algselt L3e-A2-kategooria mootorrattana registreeritud mootorratas ümber L3e-A3-kategooria mootorrattaks)[3i].

▼B

2. liide

Direktiivi 2002/24/EÜ IV lisas esitatud vormi kohaselt välja antud vastavustunnistustesse sisestatav teave ja kanded

I) Lahtrisse nr 04 sisestatav teave

▼M1

0.3. Sõiduki kategooria, alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria ([6]) ([u]): .....

▼B

II) Lahtrisse nr 50 sisestatavad kanded

Konstruktsiooni üldised karakteristikud

6.2.4. Nüüdisaegne pidurisüsteem: ABS / CBS / nii ABS kui ka CBS / mitte kumbki ([1]) ([3]):

Massid

2.1.2. Tegelik mass: ..... kg

Jõuseade

3.3.3.4. Võimsus 15/30 ([1]) minuti jooksul([3o]) ([r]): ..... kW

3.9.2. Suurim toetustegur([3q]): .....

Suurim kiirus

3.9.3. Sõiduki suurim kiirus, mille juures elektrimootor on ette nähtud abistama([3q]): ..... km/h

▼M1

Energiatõhusus:

4.0.2.	Kütusekulu[(3)(q)]:	l või kg/100 km	(ümberehitatud sõiduk*: .... l või kg/100 km)[(3)(q)(3i)]
4.0.3.	CO_2 heide[(3)(q)(n)]:	… g/km	(ümberehitatud sõiduk*: .. g/km)[(3)(q)(3i)]
4.0.4.	Energiakulu[(3)(q)]:	… Wh/km	(ümberehitatud sõiduk*: ..... Wh/km)[(3)(q)(3i)]
4.0.5.	Ühe laadimisega läbitav vahemaa[(3)]:	km	(ümberehitatud sõiduk*: ..... km)[(3)(3i)]

▼B

Sõiduki toimivustaseme muutmine([3i]):

8.1. Sõiduk, mille toimivustaset saab muuta alamkategooria (L3e/L4e)-A2 sõiduki ümberehitamisel vastavalt alamkategooria (L3e/L4e)-A3 sõidukiks või vastupidi: jah/ei ([1]) ([3i])

Selgitavad märkused IV lisa kohta:

(Joonealuseid märkusi ja selgitusi vastavustunnistusele ei märgita (välja arvatud joonealune märkus, mis on tähistatud sümboliga „*”)

([0]) Kohaldatav üksnes riikliku tüübikinnituse andmisel väikeseeriatena toodetud sõidukitele määruse (EL) nr 168/2013 artikli 42 alusel.

([MS]) Märkida liikmesriik.

([1]) Mittevajalik läbi kriipsutada (kui sobivaid kandeid on rohkem kui üks, ei tule midagi läbi kriipsutada)

▼B

([2]) Topeltratastega / veoteljed:

F: esitelg

R: tagatelg

M: kesktelg (külghaagisega sõidukitel)

F & R: esi- ja tagatelg

Näited:

— topeltrattad: F (L5e-A-alamkategooria sõiduki esitelje topeltrattad)

— veoteljed: R (L3e-A1-mootorratta tagumine veotelg)

([3]) Jätta see vastavustunnistuse lahter täitmata, kui ei ole sõidukile kohaldatav

([3a]) märkida esitelje ja külghaagise telje pikisuunaline vahekaugus.

([3b]) kohaldatav üksnes alamkategooriate L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-CU suhtes

([3c]) kohaldatav üksnes sõidukitüüpide L2e, L4e, L5e, L6e, L7e või mis tahes muu sõidukitüübi suhtes, mis on varustatud topeltratastega

([3d]) kohaldatav üksnes L3e-AxE enduro-mootorrataste ja L3e-AxT-alamkategooria trial- mootorrataste suhtes

([3e]) kohaldatav üksnes diiselmootoriga sõidukite suhtes

([3f]) kohaldatav üksnes L7e-B-alamkategooria suhtes

([3g]) kohaldatav üksnes sõidukikategooriate L2e, L5e, L6e ja L7e suhtes

([3h]) kohaldatav üksnes sõidukikategooriate L1e, L2e ja L6e suhtes

([3i]) teave (L3e/L4e)-A2/(L3e/L4e)-A3 ümberehitatud sõiduki kohta kohaldatav üksnes käesoleva lisa punktis 1.7 kindlaks määratud sõidukite suhtes

([3k]) kohaldatav üksnes sõidukikategooria L4e suhtes

([3n]) kohaldatav üksnes sisepõlemismootoriga varustatud sõidukite suhtes

([3o]) kohaldatav üksnes elektrimootoriga varustatud sõidukite suhtes

([3p]) kohaldatav üksnes hübriidrakendusega varustatud sõidukite suhtes

([3q]) kohaldatav üksnes pedaalidega jalgrataste suhtes

►M1 ([3r]) kohaldatav üksnes sõidukikategooria L3e suhtes ◄

([5]) Märkida tähtnumbriline tüübi-variandi-versiooni kood (TVV) mis on antud kõikidele tüüpidele, variantidele ja versioonidele, nagu on sätestatud I lisa B osa punktis 2.3.

([6]) Klassifitseerimine määruse (EL) nr 168/2013 artikli 4 ja I lisa kohaste kategooriate ja alamkategooriate kaupa. Tuleb märkida kood, nt väikese võimsusega enduro-mootorratta puhul „L3e-A1E”).

▼B

([7]) Märkida VIN-koodi/andmesildi asukoha keskpunkt järgmiste koodidega:

— *R:* sõiduki parem külg

— *C:* sõiduki keskkoht

— *L:* sõiduki vasak külg

— *x:* kaugus horisontaalsuunas (mm) kõige eesmisest teljest (eelneb „-” (st miinusmärk) kui paikneb esitelje ees)

— *y:* kaugus horisontaalsuunas (mm) sõiduki keskpikitasandist

— *z:* kaugus (mm) maapinnast

— *(r/o):* osad, mis tuleb märgistusele juurdepääsuks eemaldada või avada.

Näide VIN-koodi kohta, mis on paigaldatud mootorratta roolitoru paremale küljele, 500 mm esiteljest tahapoole, 30 mm kaugusele keskjoonest ja 1 100 mm kõrgusele:

R, x500, y30, z1100

Näide andmesildi kohta, mis on paigaldatud neljarattalise sõiduki paremale küljele, 100 ettepoole esiteljest, 950 mm kaugusele sõiduki keskpikitasandist ja 700 mm kõrgusele mootoriruumi kaane alla:

R, x-100, y950, z700 (r/o)

([8]) Mitmeastmelise tüübikinnituse puhul tuleb see teave esitada iga etapi kohta.

▼M1

([9]) Märkida vastavalt sõiduki kategooriale järgmine väärtus:

— (alam)kategooriate: L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C puhul: sõiduki suurim mõõdetud kiirus;

— (alam)kategooriate L3e, L4e, L5e, L7e-A ja L7e-B2 puhul: sõiduki suurim valmistajakiirus;

— pedaalide abil liikumiseks konstrueeritud sõidukite (L1e) puhul: vastavustunnistuse see punkt välja jätta.

▼B

([e]) See kinnitus ei piira liikmesriikide õigust nõuda tehnilisi muudatusi, et sõidukit oleks võimalik registreerida muus kui liikmesriigis, millele sõiduk oli ette nähtud ja kus liiklussüsteem on vastupidine.

([f]) Märkida silindrite paigutus järgmiste koodidega:

— LI: reas

— V: V-kujuliselt

— O: vastassuunaliste silindritega mootor

— S: ühesilindriline mootor

— R: rootormootor.

▼B

([g]) Märkida kütuse liik järgmiste koodidega:

— *P:* bensiin

— *B5:* diislikütus

— *M:* segu

— *LPG:* veeldatud naftagaas

— *NG:* maagaas

— *BM:* biometaan

— *E5:* bensiin E5

— *E10:* bensiin E10

— *E85:* etanool (E85)

— *BD:* biodiisel

— H_2*:* vesinik

— H_2*NG:* vesinikust ja maagaasist koosnev kütusesegu

— *A:* suruõhk

— *O:* muu.

([h]) Märkida jõuülekande liik järgmiste koodidega:

— M: käsitsilülitusega

— A: automaatne

— C: astmeteta käigukast

— O: muud

— W: rummusisene mootor

([i]) Kerega sõidukite puhul.

([j]) Märkida konfiguratsioon järgmiste koodidega:

— R: sõiduki paremal küljel

— L: sõiduki vasakul küljel

— F: sõiduki esiotsas

— RE: sõiduki tagaotsas

Näide kahe vasakpoolse ja ühe parempoolse uksega sõiduki kohta:

2 L, 1R

([k]) Märkida asukoht järgmiste koodidega:

— rx: rea nr

— R: sõiduki paremal küljel

— C: sõiduki keskosas

— L: sõiduki vasakul küljel

▼B

Näide sõiduki kohta, millel on esimese reas kaks istekohta, üks paremal ja üks vasakul; ning teises reas üks tagumine istekoht sõiduki keskel:

r1: 1R,1L r2: 1C

([m]) Komisjoni delegeeritud määruse number ja komisjoni delegeeritud määruse viimased muudatused, mis on tüübikinnitusele kohaldatavad. Kui komisjoni delegeeritud määrus käsitleb kahte või enamat rakendusetappi, märkida ka rakendusetapp ja/või kood. Teise võimalusena võib märkida kohaldatava ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja numbri.

▼M1

———————

([o]) Järgmised väärtused ümardada lähima täisarvuni: dB(A), Wh/ km, mg/ km, g/km, ppm, mm, kg, km ja km/h; lähima kümnendikuni: kW, l/ 100 km, kg/ 100 km, m^3/ 100 km ja % vol; ja lähima sajandikuni: kW/ kg ja m^{-1}.

———————

▼B

([q]) Väliselt laetavatel hübriidelektrisõidukitel märkida CO2, kütusekulu ja elektrienergia kulu väärtused.

([r]) Kui elektrimootoreid on rohkem kui üks, näidata kõigi mootorite summa.

([s]) Märkida järgmine teave: rehvimõõdu tähistus, minimaalne kandevõime näit - minimaalne kiiruskategooria tähis, tootja soovitatud rehvirõhk (-rõhud) (kPa) ja põia mõõde.

([t]) Astmeteta käigukastiga sõidukite puhul esitada järgmine teave: 1: „ülekandearv sõiduki suurimal valmistajakiirusel”; 2: „ülekandearv suurimal tippvõimsusel”; 3: „ülekandearv suurima pöördemomendi korral”. Ülekandearvud sisaldavad mootoriülekande ülekandearvu (kohaldatavuse korral) ja neile lisatakse lubatud hälve, mida kinnitusasutus aktsepteerib. Ilma käikudeta rummusiseste mootorite puhul märkida „n/a” või „1”

▼M1

———————

([u]) Selles punktis sisalduv teave lisatakse vastavalt direktiivi 2002/24/EÜ IV lisas kehtestatud vormile välja antud vastavustunnistuse lahtrisse nr 04 „Sõiduki kategooria”.

▼B

V LISA

Andmesildi ja ELi tüübikinnitusmärgi näidised

LIIDETE LOETELU

Liite nr	Liite pealkiri
1	Näited tootja andmesildi kohta
2	Näited eraldi seadmestiku või osise ELi tüübikinnitusmärgi kohta

1. **Sõiduki märgistamise üldnõuded**

1.1. Kõik sõidukid peavad olema varustatud käesolevas punktis kirjeldatud sildiga vastavalt määruse (EL) nr 168/2013 artikli 39 lõikele 1. Sildi paigaldab sõiduki tootja.

1.2. Märgid

1.2.1. Tähtnumbrilisi märke (ladina tähed või araabia numbrid) kasutatakse punktide 2.1.1.1–2.1.2, 3.2.2–3.2.5 ja 4.2.1.1–4.2.1.9 kohasel märgistamisel. Siiski kasutatakse 3. punktis kirjeldatud märgistusteks suuri ladina tähti (kõik tähed suurtähtedena).

1.2.2. Lisaks võivad tootja nimi või kaubanimi ja sõiduki tüübimärgistus sisaldada järgmisi sümboleid/märke: „*” (tärn), „&” („ja” märk), „-” (sidekriips või miinusmärk) ja „′” (ülakoma). Seisva sõiduki müratase võib sisaldada märki „-”.

1.3. Tähtede ja numbrite minimaalne kõrgus.

1.3.1. Otse šassiile, raamile või samalaadsele sõiduki konstruktsiooniosale kantud märkide kõrgus peab olema vähemalt 4,0 mm.

1.3.2. Andmesildile kantud märkide kõrgus peab olema vähemalt 2,0 mm.

2. **Andmesilt**

2.1. 1. liites esitatud näidisele vastav andmesilt kinnitatakse hästi märgatavasse ja kergesti juurdepääsetavasse kohta sõiduki osal, mille asendamine tavapärase kasutamise, korrapärase hoolduse või remondi (nt õnnetuses tekkinud kahjustused) käigus on ebatõenäoline.

2.1.1. Sildil olevad andmed peavad olema selgelt loetavad ja kustutamatud ning sisaldama järgmist teavet allpool esitatud korras ja samal real (kui on võimalik):

2.1.1.1. tootja nimi või kaubanimi;

2.1.1.2. sõiduki kategooria, sh alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria[1];

2.1.1.3. ELi tüübikinnituse number vastavalt käesoleva määruse VII lisa punktile 3;

▼B

2.1.1.4. sõiduki valmistajatehase tähis (VIN-kood), mis koosneb käesoleva lisa 3. punkti nõuete kohaselt kujundatud märkide kombinatsioonist;

2.1.1.5. Seisva sõiduki müratase järgmisel kujul: „… dB(A) — … min^{-1}” (sõidukitel, mis on vabastatud seisva sõiduki mürataseme katsest, esitatakse andmed järgmiselt: „- - - dB(A) — - - - min^{-1}”);

2.1.1.6. Mootori võimsus järgmisel kujul: „… kW” (see kirje jäetakse ära mootori suurima võimsuse piiranguta sõidukitel); sõiduki suurim valmistajakiirus järgmisel kujul: „… km/h” (see kirje jäetakse ära suurima kiiruse piiranguta sõidukitel) ja suurim tehniliselt lubatud täismass järgmisel kujul: „max … kg”.

2.1.2. Tootja võib esitada lisateavet ettenähtud andmesildi all või kõrval, väljaspool selgesti märgitud ristkülikut, mille sisse on kantud ainult punktides 2.1.1.1–2.1.1.8 ette nähtud teave (vt 1. liite näited).

3. **VIN-koodile esitatavad nõuded**

VIN-kood peab vastama järgmistele nõuetele.

3.1. Üldnõuded

3.1.1. VIN-kood märgitakse igale sõidukile.

3.1.2. VIN-kood on unikaalne ja antakse üksnes kindlale sõidukile.

3.1.3. VIN-kood märgitakse andmesildile ja samuti ka šassiile, raamile või sõiduki muule samalaadsele konstruktsiooniosale sõiduki tootmisliinilt väljasaatmisel.

3.1.4. See lüüakse numbriraudadega, stantsitakse, söövitatakse või graveeritakse laseriga otse kergesti juurdepääsetavale osale sõiduki paremal poolel selle kustutamist, muutmist ja eemaldamist välistaval viisil.

3.1.5. Tootja tagab sõiduki jälgitavuse VIN-koodi abil 30 aasta jooksul.

▼M1

3.1.6. Selliste meetmete olemasolu, mida valmistaja võtab punktis 3.1.5 osutatud jälgitavuse tagamiseks, ei pea tüübikinnituse andmisel kontrollima.

▼B

3.2. VIN-koodi moodustamine

3.2.1. VIN-kood koosneb kolmest osast:

a) rahvusvaheline tootja kood (WMI);

b) sõidukit kirjeldav osa (VDS);

c) sõiduki valmimisnumber (VIS).

3.2.2. WMI on sõiduki tootjale antud kood, mis võimaldab tootjat identifitseerida.

▼B

3.2.2.1. Kolmest tähtnumbrilisest märgist koosneva koodi annab selle riigi pädev asutus, kus asub tootja peamine tegevuskoht.

3.2.2.2. Pädev asutus tegutseb kokkuleppel rahvusvahelise organisatsiooniga, millele on viidatud standardis ISO 3780: 2009 „Maanteesõidukid — Rahvusvaheline tootja kood (WMI)".

3.2.2.3. Kui tootja ülemaailmne toodang on väiksem kui 150 sõidukit aastas, siis on kolmas märk alati „9". Kõnealuste tootjate identifitseerimiseks määrab eespool punktis 3.2.2.2 nimetatud pädev asutus kindlaks ka VIS-koodi kolmanda, neljanda ja viienda märgi.

3.2.3. VDS-kood koosneb kuuest sõiduki üldistele omadustele viitavast tähtnumbrilisest märgist. Kui tootja ei kasuta ühte või enamat märki kuuest, täidetakse kasutamata kohad tähtnumbriliste märkidega tootja omal äranägemisel selleks, et nõutud märkide koguarv oleks 6.

3.2.4. VIS-kood koosneb kaheksast tähtnumbrilisest märgist, millest viimased neli on numbrid.

VIS koos WMI ja VDSiga moodustab konkreetse sõiduki selge identifitseerimistähise. Iga kasutamata koht täidetakse nulliga, et nõutav märkide koguarv oleks 8.

3.2.5. VDS ja VIS vastavad nõuetele, mis on sätestatud standardis ISO 3779: 2009 „Maanteesõidukid — Sõiduki valmistajatehase tähis (VIN) – Sisu ja struktuur".

3.2.6. Märkide vahel ei tohi olla tühikuid.

3.2.7. Tähtede „I", „O" või „Q" kasutamine ei ole lubatud.

▼M1

3.2.8. Valmistajatehase tähis (VIN-kood) tuleb võimaluse korral esitada ühel real. Kui VIN-kood on märgitud kahele reale, võib valmistaja omal valikul märkida VIN-koodi algusesse ja lõppu ühe sümboli, mis ei tohi olla ladina suurtäht ega araabia number.

▼B

4. **Märgistusele esitatavad nõuded mitmeastmelise tüübikinnituse korral**

4.1. Baassõiduki valmistajatehase tähis

Käesoleva lisa 3. punkti nõuetele vastavat baassõiduki VIN-koodi kasutatakse protsessi jälgitavuse tagamiseks kõigil järgnevatel tüübikinnituse astmetel.

4.2. Täiendav andmesilt

4.2.1. Teisel ja sellele järgnevatel astmetel kinnitab tootja sõidukile lisaks punktis 2 kirjeldatud andmesildile täiendava andmesildi, mis vastab käesoleva lisa 1. liites esitatud näidisele. See andmesilt kinnitatakse kindlalt hästi märgatavasse ja kergesti juurdepääsetavasse kohta sõiduki osal, mille asendamine tavapärase kasutamise, korrapärase hoolduse või remondi käigus on ebatõenäoline. Sellel on esitatud selgelt ja kustumatult järgmised andmed nende loetlemise järjekorras:

▼B

4.2.1.1. tootja nimi;

4.2.1.2. ELi tüübikinnituse number vastavalt käesoleva määruse VII lisa punktile 3;

4.2.1.3. sõiduki kategooria, sh alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria[1]; kinnituse aste (baassõiduki puhul jäetakse esimese astme identifitseerimine ära; järgmistel astmetel näitavad esitatud andmed astet: näiteks „STAGE 3" kolmanda astme puhul). Iga kanne on eraldatud ühe või enama tühikuga;

4.2.1.4. VIN-kood;

4.2.1.5. seisva sõiduki müratase järgmisel kujul: „… dB(A) — … min^{-1}" (sõidukitel, mis on vabastatud seisva sõiduki mürataseme katsest, esitatakse andmed järgmiselt: „- - - dB(A) — - - - min^{-1}")[2],

4.2.1.6. mootori võimsus järgmisel kujul: „… kW" (see kirje jäetakse ära mootori suurima võimsuse piiranguta sõidukitel)[2]; sõiduki suurim valmistajakiirus järgmisel kujul: „… kW" (see kirje jäetakse ära suurima kiiruse piiranguta sõidukitel)[2] ja sõiduki suurim lubatud täismass[2]. Iga kanne on eraldatud ühe või enama tühikuga.

5. **Osiste ja eraldi seadmestike märgistusnõuded**

5.1. Iga ELi tüübikinnituse saanud ja tüübiga vastavuses toodetud eraldi seadmestik või osis, olenemata sellest, kas see on süsteemi osa või mitte, märgistatakse ELi tüübikinnitusmärgiga vastavalt määruse (EL) nr 168/2013 artikli 39 lõikele 2.

5.2. Osise ja eraldi seadmestiku ELi tüübikinnitusmärgil on:

5.2.1. ristkülik, mille sees on väiketäht „e", millele järgneb eraldi seadmestikule või osisele ELi tüübikinnituse andnud liikmesriigi tunnusnumber (nagu see ette nähtud VII lisa punktis 2.1):

5.2.2. Ristküliku läheduses on ELi tüübikinnituse numbri neljandas osas sisalduv tüübikinnitustunnistuse järjenumber, mida on kirjeldatud VII lisa punktis 2.4. Osise või eraldi seadmestiku selgeks määratlemiseks lisatakse VII lisa tabelis 1 sätestatud tähtnumbriline märk.

5.2.3. Eraldi seadmestiku või osise ELi tüübikinnitusmärk kinnitatakse eraldi seadmestikule või osisele püsivalt (st stantsitud, söövitatud, laseriga graveeritud, isehävinev kleebis) selgesti loetavalt ja nähtavana kohas, kus selle kinnitamiseks ei pea tööriistade abil mõnda sõiduki osa eemaldama.

5.2.4. Näited eraldi seadmestiku või osise ELi tüübikinnitusmärgi kohta on esitatud käesoleva lisa 2. liites. „a" mõõtmed on ≥ 3 mm.

5.3. Lisaks märgitakse ELi tüübikinnitusmärgi lähedusse mark, kaubanimi või kaubamärk.

▼B

1. liide

Tootja andmesildi näited

1. Näide mopeedi kohta:

BIANCA SCOOTER LTD.
L1e-B
e6*168/2013*01223
5DRH123UPAX000001
90 dB(A) — 3 750 min^{-1}
4 kW 45 km/h max 190 kg

2. Näide elektrilise jõuseadmega A2-alamkategooria mootorratta kohta:

LOUIS' ELECTRIC MOTORCYCLE
L3e-A2
e12*168/2013*10920
PC9JZCTMYCVWS0002
- - - dB(A) — - - - min^{-1}
35 kW max 380 kg

3. Näide reisijate veoks ette nähtud kolmerattalise sõiduki kohta:

F.M. & U.Y.
L5e-A
e4*168/2013*30069
1FY1HAZ433K849622
93 dB(A) — 4 750 min^{-1}
max 935 kg

4. Näide mitmeastmelise (2. aste) kaubaveoks ette nähtud raske neljarattalise liikuri kohta:

FOURGON-MOTORS S.A.R.L
L7e-CU STAGE 2
e50*168/2013*25089
VTFXXXXXXCL780002
101 dB(A) — 4 100 min^{-1}
15 kW 78 km/h max 1 460 kg

▼M1
▼C1

5. Näide L3e-A3-kategooria mootorratta kohta, mille andmesildil on väljaspool selgelt tähistatud ristkülikut lisateave sõiduki L3e-A2-kategooria mootorrattaks ümberehitamise kohta. Käesoleval juhul käib see tootja lubatud algselt registreeritud L3e-A3-kategooria mootorratta ajutise ja ümberpööratava muutmise kohta, mis on vajalik selle siseriiklikuks registreerimiseks pärast selle ümberehitamist vähendatud võimsusega L3e-A2-kategooria mootorrattaks (nt A2 juhiloaga sõiduki käitajatele).

MOTORUDOLPH L3e-A3 e4*168/2013*2691 JRM00DBP008002211 84 dB(A) – 4 250 min^{-1} max 352 kg
L3e-A2 e4*168/2013*2692 83 dB(A) – 3 750 min^{-1} 35 kW

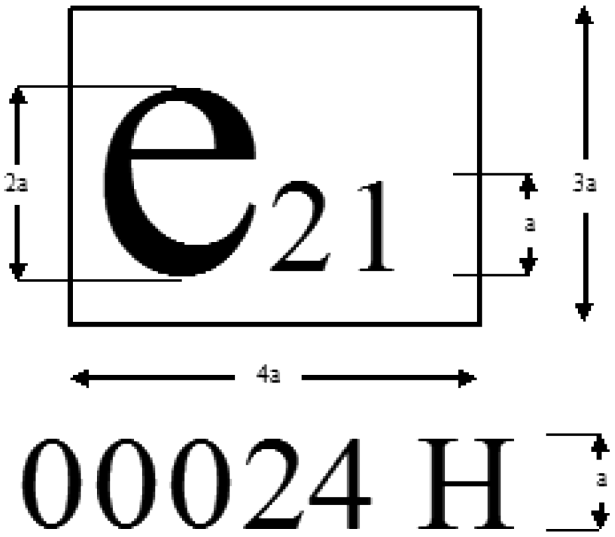
▼B

2. liide

Näited eraldi seadmestiku või osise ELi tüübikinnitusmärgi kohta

Joonis 1

Näide väljalaskeseadme (saastetõrjeseade ja müra vähendamise seade) kui eraldi seadmestiku või osise ELi tüübikinnitusmärgi kohta

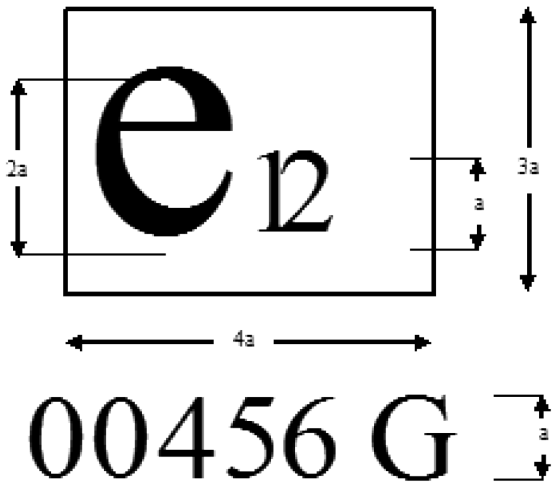


Selgitav märkus joonise 1 kohta

Eespool oleva ELi tüübikinnitusmärgi on andnud välja Portugal numbri 00024 all väljalaskeseadmele (saastetõrjeseade ja müra vähendamise seade).

Joonis 2

Näide müra vähendamise seadme kui eraldi seadmestiku või osise ELi tüübikinnitusmärgi kohta



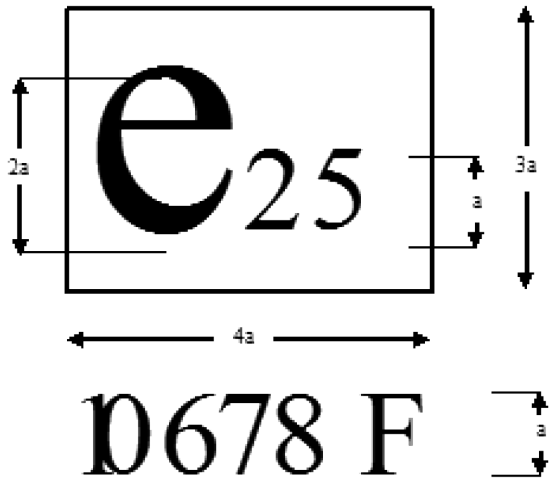
Selgitav märkus joonise 2 kohta

Eespool esitatud ELi tüübikinnitusmärgi on andnud välja Austria numbri 00456 all müra vähendamise seadmele.

▼B

Joonis 3

Näide saastetõrjeseadme kui eraldi seadmestiku või osise ELi tüübikinnitusmärgi kohta

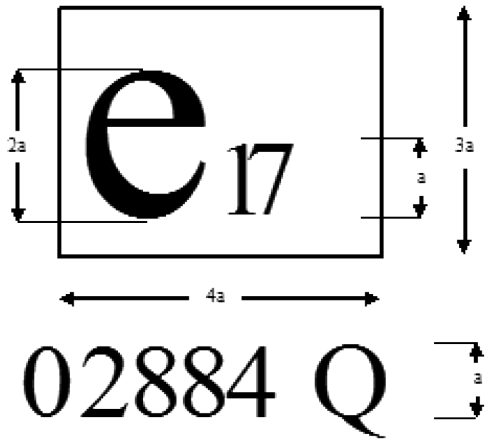


Selgitav märkus joonise 3 kohta

Eespool esitatud ELi tüübikinnitusmärgi on andnud välja Horvaatia numbri 10678 all saastetõrjeseadmele.

Joonis 4

Näide tahapoole nähtavust parandava seadme kui eraldi seadmestiku või osise ELi tüübikinnitusmärgi kohta



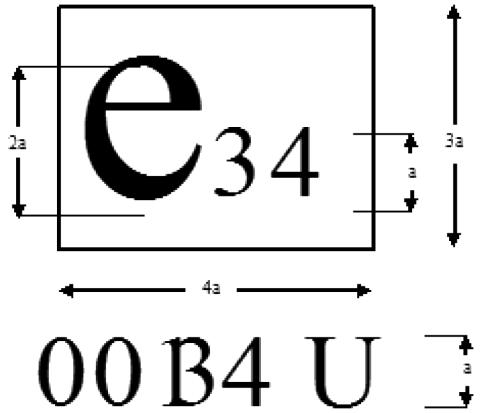
Selgitav märkus joonise 4 kohta

Eespool oleva ELi tüübikinnitusmärgi on andnud välja Soome numbri 02884 all tahapoole nähtavust parandavale seadmele.

▼B

Joonis 5

Näide haagise haakeseadise kui eraldi seadmestiku või osise ELi tüübikinnitusmärgi kohta



Selgitav märkus joonise 5 kohta

Eespool oleva ELi tüübikinnitusmärgi on andnud välja Bulgaaria numbri 00134 all haagise haakeseadisele.

Selgitavad märkused V lisa kohta

(Joonealuseid märkusi ja selgitusi tootja andmesildile ei märgita)

(1) Näidata tuleb määruse (EL) nr 168/2013 artiklis 4 ja I lisas esitatud klassifitseeringu kohane kood, näiteks väikese võimsusega enduro-mootorratta puhul „L3e-A1E”.

(2) Ainult juhul, kui väärtus on tüübikinnituse käesoleva etapi jooksul muutunud.

▼B

VI LISA

ELi tüübikinnitustunnistuse näidisvormid

LIIDETE LOETELU

Liite nr	Liite pealkiri
1	Komplektsele sõidukitüübile antud kogu sõiduki ELi tüübikinnitustunnistuse näidis
2	Mittekomplektsele tüübile, komplektsete ja mittekomplektsete variantidega sõidukitüübile, komplekteeritud ja mittekomplektsete variantidega sõidukitüübile või komplekteeritud sõidukitüübile antud kogu sõiduki ELi tüübikinnitustunnistuse näidis
3	ELi tüübikinnitustunnistuse lisandi näidis
4	Sõidukisüsteemi ELi tüübikinnitustunnistuse näidis
5	Eraldi seadmestiku või osise ELi tüübikinnitustunnistuse näidis
6	Eraldi seadmestiku või osise ELi tüübikinnitustunnistuse lisandi näidis

1. **Üldnõuded**

1.1. Komplektsele sõidukitüübile antud kogu sõiduki ELi tüübikinnitustunnistuse näidis A on esitatud 1. liites.

1.2. Mittekomplektse sõidukitüübi, komplektsete ja mittekomplektsete variantidega sõidukitüübi, komplekteeritud ja mittekomplektsete variantidega sõidukitüübi või komplekteeritud sõidukitüübi kogu sõiduki ELi tüübikinnitustunnistuse näidis B on esitatud 2. liites.

1.3. 3. liites on esitatud loetelu kohaldatavatest nõuetest ja õigusaktidest, millele sõidukitüüp vastab ning mis on lisatud kogu sõiduki ELi tüübikinnitustunnistusele, kui tootja valib määruse (EL) nr 168/2013 artikli 30 lõikele 6 vastava üheastmelise tüübikinnitusmenetluse.

1.4. Sõidukisüsteemi ELi tüübikinnitustunnistuse näidis C on esitatud 4. liites.

1.5. Eraldi seadmestiku või osise ELi tüübikinnitustunnistuse näidis D on esitatud 5. liites.

1.5.1. Eraldi seadmestiku või osise ELi tüübikinnitustunnistuse lisand on esitatud 6. liites.

Kui osise / eraldi seadmestiku kohta kehtivad kasutuspiirangud, tuleb neid piiranguid tüübikinnituse andmise ajal kontrollida ning need tuleb näidata lisandis.

▼B

Lisandis esitatakse teave ka selle kohta, millistele eraldi seadmestikele ja osistele ELi tüübikinnitus võidakse anda ning millistel tingimustel seda tehakse.

1.6. Tüübikinnitustunnistus ei tohi olla suurem A4-formaadist (210 × 297 mm) või A4 formaadis voldikust.

▼B

1. Liide

Komplektsele sõidukitüübile antud kogu sõiduki ELi tüübikinnitustunnistuse näidis

ELi tüübikinnitustunnistus

NÄIDIS A

(kasutamiseks komplektse sõiduki tüübikinnituse)

Formaat: A4 (210 × 297 mm)

KOGU SÕIDUKI ELi TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUS

Kinnitusasutuse identifitseerimisandmed

Teatis, milles käsitletakse:

— Kogu sõiduki ELi tüübikinnituse andmist[1]
— Kogu sõiduki ELi tüübikinnituse laiendamist[1]
— Kogu sõiduki ELi tüübikinnitusest keeldumist[1]
— Kogu sõiduki ELi tüübikinnituse tühistamist[1]

} komplektse sõidukitüübi korral

vastavalt määrusele (EL) nr 168/2013, mida on viimati muudetud (komisjoni delegeeritud) ([1]) määrusega (EL) nr …/… ([1]) ([5]):

ELi tüübikinnituse number: .....

Laienduse põhjus: .....

I JAGU

0.1. Mark (tootja kaubanimi): .....

0.2. Tüüp ([2]): .....

0.2.1. Variant (variandid) ([2]): .....

0.2.2. Versioon(id) ([2]): .....

0.2.3. Kaubanduslik nimetus (kaubanduslikud nimetused) (kui on olemas): …

0.3. Sõiduki kategooria, alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria ([3]):

0.4. Komplektse sõiduki tootja ärinimi ja aadress: .....

0.4.1. Koostetehas(t)e nimi/nimed ja aadress(id): .....

0.4.2. Tootja volitatud esindaja (olemasolu korral) nimi ja aadress: .....

II JAGU

1. Katsete läbiviimise eest vastutav tehniline teenistus: .....

2. Katsearuande kuupäev: .....

3. Katsearuande number: .....

III JAGU

Allakirjutanu kinnitab käesolevaga, et tootja andmed lisatud teatises eespool nimetatud sõidukitüübi kohta, mille üks või mitu ELi kinnitusasutuse poolt välja valitud representatiivset näidist on esitatud sõidukitüübi prototüüpidena, on korrektsed ning et lisatud katsetulemused käivad selle sõidukitüübi kohta.

▼B

1. Komplektne sõidukitüüp vastab / ei vasta ([1]) kõigile määruse (EL) nr 168/2013 II lisas loetletud asjakohastele nõuetele.

1.1. Kehtivuspiirangud ([1]) ([6]): .....

1.2. Kohaldatud erandid ([1]) ([6]) ([7]): .....

1.2.1. Erandi kohaldamise põhjused ([1]) ([7]): .....

1.2.2. Alternatiivsed nõuded ([1]) ([7]): .....

2. Tüübikinnitus antakse / tüübikinnitust laiendatakse / tüübikinnituse andmisest keeldutakse / tüübikinnitus tühistatakse ([1]): .....

▼M1

2.1. Tüübikinnitus antakse määruse (EL) nr 168/2013 artikli 40 kohaselt ja see kehtib kuni pp/kk/aa ([6]).

▼B

Koht: .....

Kuupäev: .....

Nimi ja allkiri (või direktiivi 1999/93/EL kohase „täiustatud elektroonilise allkirja" visuaalne kujutis, sh kontrollimiseks vajalikud andmed): .....

Lisatud dokumendid:

— Infopakett

— Katsetulemused

— Vastavustunnistuste allkirjastamiseks volitatud isiku/isikute nimi/nimed ja allkirja(de) näidis(ed) ning tema/nende ametikohta käsitlev teatis

— Vastavustunnistuse täidetud vorm

NB!

— Kui seda näidist kasutatakse määruse (EL) nr 168/2013 artikli 40 alusel erandina tüübikinnituse andmiseks sõidukile, milles on kasutatud uut tehnoloogiat või uut põhimõtet, kannab tunnistus pealkirja „KOGU SÕIDUKI AJUTINE ELi TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUS, MIS KEHTIB ÜKSNES … TERRITOORIUMIL ([4])". Ajutises tüübikinnitustunnistuses määratletakse ka määruse (EL) nr 168/2013 artikli 30 lõike 4 kohaselt kohaldatavad kehtivuspiirangud ja erandid.

▼B

— Kui käesolevat näidist kasutatakse riikliku tüübikinnituse andmisel väikeseeriatena toodetud sõidukitele määruse (EL) nr 168/2013 artikli 42 alusel, ei kanna see pealkirja „ELi TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUS”. Tekstis täpsustatakse nõudeid, mille suhtes on antud vabastus, nende andmise põhjuseid ja alternatiivseid nõudeid, mis on antud määruse (EL) nr 168/2013 artikli 42 lõike 2 alusel.

Selgitavad märkused 1. liite kohta

(Joonealuseid märkusi ja selgitusi tüübikinnitustunnistusele ei märgita)

([1]) Mittevajalik maha tõmmata.

([2]) Märkida tähtnumbriline tüübi-variandi-versiooni kood (TVV) mis on antud kõikidele tüüpidele, variantidele ja versioonidele, nagu on sätestatud I lisa B osa punktis 2.3.

([3]) Näidata tuleb määruse (EL) nr 168/2013 artiklis 4 ja I lisas esitatud klassifitseeringu kohane kood, näiteks väikese võimsusega enduro-mootorratta puhul „L3e-A1E”.

([4]) Näidata liikmesriik.

([5]) Kui ühte või mitut määruse (EL) nr 168/2013 artiklit on muudetud, märkida ainult kõige viimane muudatus, mis vastab ELi tüübikinnitusele kohaldatud muudatusele.

([6]) Kohaldatav üksnes määruse (EL) nr 168/2013 artikli 40 alusel erandina tüübikinnituse andmiseks sõidukile, milles on kasutatud uut tehnoloogiat või uut põhimõtet.

([7]) Kohaldatav üksnes määruse (EL) nr 168/2013 artikli 42 alusel riikliku tüübikinnituse andmisel väikeseeriatena toodetud sõidukitele.

▼B

2. liide

Mittekomplektsele tüübile, komplektsete ja mittekomplektsete variantidega sõidukitüübile, komplekteeritud ja mittekomplektsete variantidega sõidukitüübile või komplekteeritud sõidukitüübile antud kogu sõiduki ELi tüübikinnitustunnistuse näidis

ELi tüübikinnitustunnistus

NÄIDIS B

(kasutamiseks komplekteeritud või mittekomplektse sõiduki või komplektsete ja mittekomplektsete variantidega või komplekteeritud ja mittekomplektsete variantidega sõidukitüübi tüübikinnituse puhul)

Formaat: A4 (210 × 297 mm)

KOGU SÕIDUKI ELi TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUS

Kinnitusasutuse tempel

Teatis, milles käsitletakse:

— Kogu sõiduki ELi tüübikinnituse andmist[1]	— komplekteeritud sõidukitüübi korral[1]
— Kogu sõiduki ELi tüübikinnituse laiendamist[1]	— mittekomplektse sõidukitüübi korral[1]
— Kogu sõiduki ELi tüübikinnitusest keeldumist[1]	— komplektsete ja mittekomplektsete variantidega sõidukitüübi korral[1]
— Kogu sõiduki ELi tüübikinnituse tühistamist[1]	— komplekteeritud ja mittekomplektsete variantidega sõidukitüübi korral [1]

vastavalt määrusele (EL) nr 168/2013, mida on viimati muudetud (komisjoni delegeeritud) ([1]) määrusega (EL) nr …/… ([1]) ([8])

ELi tüübikinnituse number ([1]): .....

Laienduse põhjus ([1]): .....

I JAGU

0.1. Mark (tootja kaubanimi): .....

0.2. Tüüp ([2]): .....

0.2.1. Variant(variandid) ([2]): .....

0.2.2. Versioon(id) ([2]): .....

0.2.3. Kaubanduslik nimetus (kaubanduslikud nimetused) (kui on olemas): .....

0.3. Sõiduki kategooria, alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria ([3]):

0.4. Baassõiduki tootja ettevõtte nimi ja aadress ([1]) ([4]):

Komplektse variandi tootja ettevõtte nimi ja aadress ([1]) ([4]):

Komplekteeritud sõiduki/variandi tootja ettevõtte nimi ja aadress ([1]) ([4]):

Mittekomplektse sõiduki kõige hilisema koosteetapi teostanud tootja ettevõtte nimi ja aadress ([1]) ([4]):

Kõigi eelnevate etappide tootja(te) ettevõtte (-võtete) nimi/nimed ja aadress(id) ([1]) ([4]):

0.4.1. Koostetehas(t)e nimi/nimed ja aadress(id): .....

0.4.2. Tootja esindaja (kui on olemas) nimi ja aadress: .....

▼B

II JAGU

Katsete läbiviimise eest vastutav tehniline teenistus: .....

Katsearuande kuupäev: .....

Katsearuande number: .....

III JAGU

Allakirjutanu kinnitab käesolevaga, et tootja andmed lisatud teatises eespool nimetatud sõidukitüübi kohta, mille üks või mitu ELi kinnitusasutuse poolt välja valitud representatiivset näidist on esitatud sõidukitüübi prototüüpidena, on korrektsed ning et lisatud katsetulemused käivad selle sõidukitüübi kohta.

1. Komplektsete variantide korral

1.1. Komplektsed sõidukivariandid vastavad / ei vasta ([1]) kõigile määruse (EL) nr 168/2013 II lisas loetletud asjakohastele nõuetele.

2. Komplekteeritud sõidukite/variantide korral

2.1. Komplekteeritud sõidukitüüp / komplekteeritud sõidukitüübi variant vastab / ei vasta ([1]) kõigile määruse (EL) nr 168/2013 II lisas loetletud asjakohastele nõuetele ([4])

2.1.1. Kinnitusasutus on kontrollinud, et sõidukitüüpi kuuluv komplekteeritud sõiduk/variant vastab kõigile kohaldatavatele tüübikinnituse andmise ajal kehtivatele tehnilistele nõuetele (määruse (EL) nr 168/2013 artikli 25 lõige 6).

3. Mittekomplektsete sõidukite/variantide korral:

3.1. Mittekomplektne sõidukitüüp /sõidukitüübi mittekomplektsed variandid vastab (vastavad) / ei vasta ([1]) kõigile määruse (EL) nr 168/2013 II lisas loetletud asjakohastele nõuetele õigusaktides esitatud tehnilistele nõuetele, mis on loetletud 2. jao punktis 2 esitatud tabelis ([4]).

4. Tüübikinnitus on antud / tüübikinnitust on laiendatud / tüübikinnituse andmisest on keeldutud / tüübikinnitus on tühistatud ([1])

▼M1

4.1. Tüübikinnitus antakse määruse (EL) nr 168/2013 artikli 40 kohaselt ja see kehtib kuni pp/kk/aa ([6]).

▼B

5. Kehtivuspiirangud ([1]) ([6]): .....

6. Kohaldatud erandid ([1]) ([6]) ([7]): .....

6.1. Erandite kohaldamise põhjused ([1]) ([7]): .....

6.2. Alternatiivsed nõuded ([1]) ([7]): .....

Koht: .....

Kuupäev: .....

▼B

Nimi ja allkiri (või direktiivi 1999/93/EL kohase „täiustatud elektroonilise allkirja” visuaalne kujutis, sh kontrollimiseks vajalikud andmed): .....

Lisatud dokumendid:

— Infopakett

— Katsetulemused

— Vastavustunnistuste allkirjastamiseks volitatud isiku/isikute nimi/nimed ja allkirja(de) näidis(ed) ning tema/nende ametikohta käsitlev teatis

— Vastavustunnistuse täidetud vorm

NB!

▼M1

— Kui seda näidist kasutatakse määruse (EL) nr 168/2013 artikli 40 alusel erandina tüübikinnituse andmiseks sõidukile, milles on kasutatud uut tehnoloogiat või uut põhimõtet, kannab tunnistus pealkirja „KOGU SÕIDUKI AJUTINE ELi TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUS, MIS KEHTIB ÜKSNES … TERRITOORIUMIL[5]”. Ajutises tüübikinnitustunnistuses määratletakse ka määruse (EL) nr 168/2013 artikli 30 lõike 4 kohaselt kohaldatavad kehtivuspiirangud ja erandid.

▼B

— Kui käesolevat näidist kasutatakse riikliku tüübikinnituse andmisel väikeseeriatena toodetud sõidukitele määruse (EL) nr 168/2013 artikli 42 alusel, ei kanna see pealkirja „ELi TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUS”. Tekstis täpsustakse nõudeid, mille suhtes on antud vabastus, nende andmise põhjuseid ja alternatiivseid nõudeid, mis on antud määruse (EL) nr 168/2013 artikli 42 lõike 2 alusel.

▼B

KOGU SÕIDUKI ELi TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUS

2. JAGU

ELi tüübikinnitus hõlmab mittekomplektseid ja komplektseid sõidukeid, variante ja versioone.

1. Sõiduki tüübikinnituse (-kinnituste) eelmine (eelmised) aste (astmed):

Aste	ELi tüübikinnituse number	Kuupäev	Kohaldatav kuni (vastavalt vajadusele)	Komplektsed või komplekteeritud variandid või versioonid (vastavalt vajadusele) (*)
1 (baassõiduk)				
2				

(*) Kui tüübikinnitus hõlmab ühte või mitut mittekomplektset varianti või versiooni (vastavalt vajadusele), tuleb loetleda komplektsed või komplekteeritud variandid või versioonid (vastavalt vajadusele).

2. Tüübikinnituse saanud mittekomplektsete sõidukitüüpide, variantide või versioonide suhtes kehtivate nõuete loetelu (arvestades vajaduse korral järgmiste õigusaktide reguleerimisala ja viimaseid muudatusi).

Punkt	Objekt	Õigusakti viide	Muutmisdokument	Kohaldatav variandi või vajaduse korral versiooni suhtes

(Objektide loetelu, millele on antud ELi / ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni tüübikinnitus.)

▼M1

Selgitavad märkused 2. liite kohta

(Joonealuseid märkusi ja selgitusi tüübikinnitustunnistusele ei märgita)

(1) Mittevajalik maha tõmmata.

(2) Märkida tähtnumbriline tüübi-variandi-versiooni kood (TVV), mis on antud kõikidele tüüpidele, variantidele ja versioonidele, nagu on sätestatud I lisa B osa punktis 2.3.

(3) Näidata määruse (EL) nr 168/2013 artiklis 4 ja I lisas esitatud klassifitseeringu kohane kood, näiteks väikese võimsusega enduro-mootorratta puhul „L3e-A1E”.

(4) Vt 2.jagu.

(5) Märkida liikmesriik.

(6) Kohaldatav üksnes määruse (EL) nr 168/2013 artikli 40 alusel tüübikinnituse erandlikul andmisel sõidukile, milles on kasutatud uut tehnoloogiat või põhimõtet.

(7) Kohaldatav üksnes riikliku tüübikinnituse andmisel väikeseeriatena toodetud sõidukitele määruse (EL) nr 168/2013 artikli 42 alusel.

(8) Kui ühte või mitut määruse (EL) nr 168/2013 artiklit on muudetud, märkida ainult kõige viimane muudatus, mis vastab ELi tüübikinnitusele kohaldatud muudatusele.

▼B

3. liide

ELi tüübikinnitustunnistuse lisandi näidis

ELi tüübikinnitustunnistuse lisand

Õigusaktide loetelu, millele sõidukitüüp vastab

Täita ainult määruse (EL) nr 168/2013 artikli 30 lõike 6 kohase tüübikinnituse korral

Punkt	Objekt	Õigusakti viide	Muutmisdokument	Kohaldatav versioonile
KESKKONNAMÕJU JA MOOTORI VÕIMSUST KÄSITLEVAD NÕUDED				
1	Summutitoru heitgaasid pärast külmkäivitust	Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 134/2014 II lisa		
2	Summutitoru heitgaasid (suurendatud kiirusega) tühikäigu / vaba kiirenduse katsel	Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 134/2014 III lisa		
3	Karterigaaside heide	Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 134/2014 IV lisa		
4	Kütuseaurud	Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 134/2014 V lisa		
5	Saastetõrjeseadmete vastupidavus	Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 134/2014 VI lisa		
6	CO_2 heite mõõtmine, kütusetarbimine, elektrienergia tarbimine ja ühe laadimisega läbitava vahemaa kindlaksmääramine	Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 134/2014 VII lisa		
7	OBD keskkonnamõjukatsed	Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 134/2014 VIII lisa		
8	Lubatud müratase	Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 134/2014 IX lisa		
9	Tootja ja tehnilised nõuded sõiduki suurimale valmistajakiirusele, mootori suurimale pöördemomendile, suurimale püsinimivõimsusele ja suurimale tippvõimsusele	Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 134/2014 X lisa		
10	Sõiduki mootoritüüpkonna määratlus	Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 134/2014 XI lisa		

▼B

Punkt	Objekt	Õigusakti viide	Muutmisdokument	Kohaldatav versioonile
SÕIDUKI KASUTUSOHUTUSE NÕUDED				
1	Helisignaalseadmed	Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 3/2014 II lisa		
2	Pidurisüsteemid, sealhulgas mitteblokeeruvad ja kombineeritud pidurisüsteemid	Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 3/2014 III lisa		
3	Elektriohutus	Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 3/2014 IV lisa		
4	Nõuded tootja kinnitusele kasutusohutuse jaoks oluliste süsteemide, osade ja lisaseadmete vastupidavuskatsete kohta	Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 3/2014 V lisa		
5	Eesmised ja tagumised allasõidutõkked	Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 3/2014 VI lisa		
6	Klaasid, klaasipuhastid ja -pesurid ning jäätumisvastased ja klaasisoojendusseadmed	Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 3/2014 VII lisa		
7	Juhi kasutatavad juhtseadised, sh juhtseadiste, märgutulede ja näidikute tähistus	Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 3/2014 VIII lisa		
8	Valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamine, k.a valgustusseadmete automaatne lülitumine	Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 3/2014 IX lisa		
9	Tahapoole nähtavus	Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 3/2014 X lisa		
10	Ümbermineku korral kaitsev konstruktsioon	Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 3/2014 XI lisa		
11	Turvavöö kinnituspunktid ja turvavööd	Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 3/2014 XII lisa		
12	Istekohad (sadulad ja istmed);	Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 3/2014 XIII lisa		
13	Juhitavus, kurviomadused ja pööratavus	Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 3/2014 XIV lisa		
14	Rehvide paigaldamine	Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 3/2014 XV lisa		

▼B

Punkt	Objekt	Õigusakti viide	Muutmisdokument	Kohaldatav versioonile
15	Sõiduki suurima kiiruse piiramise märk ja selle asetus sõidukil	Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 3/2014 XVI lisa		
16	Sõitjate kaitse, sealhulgas sisustus ja sõiduki uksed	Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 3/2014 XVII lisa		
17	Suurim püsinimivõimsus ja/või sõiduki ehitusest tingitud suurim kiirus	Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 3/2014 XVIII lisa		
18	Sõiduki struktuuri terviklikkust käsitlevad nõuded	Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 3/2014 XIX lisa		

SÕIDUKI KONSTRUKTSIOONI JA ÜLDISE TÜÜBIKINNITUSE NÕUDED

1	Meetmed jõuseadme omavolilise ümberehitamise takistamiseks (ümberehitusvastased meetmed)	Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 44/2014 II lisa		
2	Tüübikinnitusmenetluse kord	Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 44/2014 III lisa		
3	Toodangu nõuetele vastavus	Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 44/2014 IV lisa		
4	Haakeseadised ja lisaseadised	Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 44/2014 V lisa		
5	Seadmed sõiduki omavolilise kasutamise takistamiseks	Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 44/2014 VI lisa		
6	Elektromagnetiline ühilduvus	Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 44/2014 VII lisa		
7	Väljaulatuvad osad	Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 44/2014 VIII lisa		
8	Kütusepaak	Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 44/2014 IX lisa		
9	Lastiplatvormid	Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 44/2014 X lisa		
10	Massid ja mõõtmed	Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 44/2014 XI lisa		

▼B

Punkt	Objekt	Õigusakti viide	Muutmisdokument	Kohaldatav versioonile
11	Pardadiagnostika (OBD) süsteemi töönõuded	Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 44/2014 XII lisa		
12	Reisijate käepidemed ja jalatoed	Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 44/2014 XIII lisa		
13	Tagumise numbrimärgi koht	Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 44/2014 XIV lisa		
14	Remondi- ja hooldusteabe kättesaadavus	Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 44/2014 XV lisa		
15	Tugihargid	Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 44/2014 XVI lisa		

▼B

4. liide

Sõidukisüsteemi ELi tüübikinnitustunnistuse näidis

ELi tüübikinnitustunnistus

NÄIDIS C

(kasutamiseks sõiduki tüübikinnituse andmisel)

Formaat: A4 (210 × 297 mm)

ELi TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUS

Kinnitusasutuse tempel

Teatis, milles käsitletakse:

— ELi tüübikinnituse andmist[1]
— ELi tüübikinnituse laiendamist[1]
— ELi tüübikinnituse andmisest keeldumist[1]
— ELi tüübikinnituse tühistamist[1]

} süsteemitüübi/sõidukitüübi korral seoses sõiduki süsteemiga[1] [0]

vastavalt komisjoni delegeeritud määrus(t)e (EL) nr …/… … lisa(de)le ([a]) ja komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr ./. ([1]) … lisa(de)le ([a]), mida on viimati muudetud (komisjoni delegeeritud) ([1]) määrusega (EL) nr …/… ([1]) ([6])

ELi tüübikinnituse number ([1]): .....

Laienduse põhjus ([1]): .....

I JAGU

0.7. Mark (margid) (tootja kaubanimi (-nimed)): .....

0.8. Tüüp: .....

0.8.1. Kaubanduslik nimetus (kaubanduslikud nimetused) (kui on olemas): ....

0.9. Tootja ettevõtte nimi ja aadress: .....

0.9.1. Koostetehas(t)e nimi/nimed ja aadress(id): .....

0.9.2. Tootja esindaja (kui on olemas) nimi ja aadress: .....

0.10. Sõiduk(id), mille jaoks süsteem on ette nähtud ([b]):

0.10.1. Tüüp ([c]): …

0.10.2. Variant (variandid) ([c]): …

0.10.3. Versioon(id) ([c])+: …

0.10.4. Kaubanduslik nimetus (kaubanduslikud nimetused) (kui on olemas): ....

0.10.5. Sõiduki kategooria, alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria ([3]): .....

II JAGU

1. Katsete läbiviimise eest vastutav tehniline teenistus: .....

2. Katsearuande (-aruannete) kuupäev: .....

▼B

3. Katsearuande (-aruannete) number (numbrid): .....

4. Märkused (kui on): .....

▼M1

4a. Tüübikinnitus on antud / tüübikinnitust on laiendatud / tüübikinnituse andmisest on keeldutud / tüübikinnitus on tühistatud ([1])

4a.1. Tüübikinnitus antakse määruse (EL) nr 168/2013 artikli 40 kohaselt ja selle kehtivustähtaeg on seega piiratud ning kehtib kuni pp/kk/aaaa ([5]).

▼B

5. Kehtivuspiirangud ([1]) ([5]): .....

6. Kohaldatud erandid ([1]) ([5]): .....

Koht: .....

Kuupäev: .....

Nimi ja allkiri (või direktiivi 1999/93/EL kohase „täiustatud elektroonilise allkirja" visuaalne kujutis, sh kontrollimiseks vajalikud andmed): .....

Lisatud dokumendid:

— Infopakett

— Katsearuanne

NB!

— Kui seda näidist kasutatakse erandina tüübikinnituse andmiseks määruse (EL) nr 168/2013 artikli 40 alusel süsteemile, milles on kasutatud uut tehnoloogiat või uut põhimõtet, kannab tunnistus pealkirja „AJUTINE ELi TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUS, MIS KEHTIB ÜKSNES … TERRITOORIUMIL ([4])". Ajutises tüübikinnitustunnistuses määratletakse ka kohaldatavad kehtivuspiirangud ja erandid määruse (EL) nr 168/2013 artikli 30 lõike 4 kohaselt.

Selgitavad märkused 4. liite kohta

(Joonealuseid märkusi ja selgitusi tüübikinnitustunnistusele ei märgita)

([0]) Näidata süsteem VII lisa punkti 6 tabeli 1 esimese veeru kohaselt (nt valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldus).

([1]) Mittevajalik maha tõmmata.

([3]) Näidata tuleb määruse (EL) nr 168/2013 artiklis 4 ja I lisas esitatud klassifitseeringu kohane kood, näiteks väikese võimsusega enduro-mootorratta puhul „L3e-A1E".

([4]) Näidata liikmesriik.

([5]) Kohaldatav üksnes erandina tüübikinnituse andmiseks määruse (EL) nr 168/2013 artikli 40 alusel tüübile, milles on kasutatud uut tehnoloogiat või uut põhimõtet.

([6]) Märkida kõige viimane muudatus komisjoni delegeeritud määruses, mis vastab ELi tüübikinnitusele kohaldatud muudatusele.

([a]) Komisjoni delegeeritud määruse lisa number rooma numbritega või komisjoni sama delegeeritud määruse mitme lisa numbrid rooma numbritega.

([b]) Esitada need andmed iga sõidukitüübi kohta.

([c]) Märkida tähtnumbriline tüübi-variandi-versiooni kood (TVV) mis on antud kõikidele tüüpidele, variantidele ja versioonidele, nagu on sätestatud I lisa B osa punktis 2.3.

▼B

5. liide

Eraldi seadmestiku või osise ELi tüübikinnitustunnistuse näidis

ELi tüübikinnitustunnistus

NÄIDIS D

(kasutamiseks osise / eraldi seadmestiku tüübikinnituse korral)

Formaat: A4 (210 × 297 mm)

ELi TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUS

Kinnitusasutuse tempel

Teatis, milles käsitletakse:

— ELi tüübikinnituse andmist(1)
— ELi tüübikinnituse laiendamist (1)
— ELi tüübikinnituse andmisest keeldumist(1)
— ELi tüübikinnituse tühistamist(1)

} seoses sõiduki osise/eraldi seadmestiku tüübiga(1)(0)

vastavalt komisjoni delegeeritud määrus(t)e (EL) nr …/… … lisa(de)le ([a]) ja komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr …/… ([1]) … lisa(de)le ([a]), mida on viimati muudetud (komisjoni delegeeritud) ([1]) määrusega (EL) nr …/… ([1]) ([6])

ELi tüübikinnituse number ([1]): .....

Laienduse põhjus ([1]): .....

I JAGU

0.7. Mark (margid) (tootja kaubanimi (-nimed)): .....

0.8. Tüüp: .....

0.8.1. Kaubanduslik nimetus (kaubanduslikud nimetused) (kui on olemas): ....

0.9. Tootja ettevõtte nimi ja aadress: .....

0.9.1. Koostetehas(t)e nimi/nimed ja aadress(id): .....

0.9.2. Tootja esindaja (kui on olemas) nimi ja aadress: .....

0.10. Eraldi seadmestiku korral sõiduk(id), mille jaoks see on ette nähtud ([b]):

0.10.1. Tüüp ([c]) .....

0.10.2. Variant (variandid) ([c]): .....

0.10.3. Versioon(id) ([c]): .....

0.10.4. Kaubanduslik nimetus (kaubanduslikud nimetused) (kui on teada): .....

0.10.5. Sõiduki kategooria, alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria ([3]):

II JAGU

1. Katsete läbiviimise eest vastutav tehniline teenistus: .....

2. Katsearuande (-aruannete) kuupäev: .....

▼B

3. Katsearuande (-aruannete) number (numbrid): .....

4. Märkused (vt lisandit): .....

▼M1

4a. Tüübikinnitus on antud / tüübikinnitust on laiendatud / tüübikinnituse andmisest on keeldutud / tüübikinnitus on tühistatud ([1])

4a.1. Tüübikinnitus antakse määruse (EL) nr 168/2013 artikli 40 kohaselt ja selle kehtivustähtaeg on seega piiratud ning kehtib kuni pp/kk/aaaa([5]).

5. Kehtivuspiirangud ([1]) ([5]): .....

6. Kohaldatud erandid ([1]) ([5]): .....

▼B

Koht: .....

Kuupäev: .....

Nimi ja allkiri (või direktiivi 1999/93/EL kohase „täiustatud elektroonilise allkirja" visuaalne kujutis, sh kontrollimiseks vajalikud andmed): .....

Lisatud dokumendid:

— Infopakett

— Katsearuanne

NB!

— Kui seda näidist kasutatakse erandina tüübikinnituse andmiseks määruse (EL) nr 168/2013 artikli 40 alusel eraldi seadmestikule või osisele, milles on kasutatud uut tehnoloogiat või uut põhimõtet, kannab tunnistus pealkirja „AJUTINE ELi TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUS, MIS KEHTIB ÜKSNES… TERRITOORIUMIL ([4])". Ajutises tüübikinnitustunnistuses määratletakse ka kohaldatavad kehtivuspiirangud ja erandid määruse (EL) nr 168/2013 artikli 30 lõike 4 kohaselt.

Selgitavad märkused 5. liite kohta:

(Joonealuseid märkusi ja selgitusi tüübikinnitustunnistusele ei märgita)

([0]) Märkida osis / eraldi seadmestik VII lisa punkti 6 tabeli 1 esimese veeru kohaselt (nt seadmed sõiduki omavolilise kasutamise takistamiseks).

([1]) Mittevajalik maha tõmmata

([3]) Näidata määruse (EL) nr 168/2013 artiklis 4 ja I lisas esitatud klassifitseeringu kohane kood, näiteks väikese võimsusega enduro-mootorratta puhul „L3e-A1E".

([4]) Näidata liikmesriik.

([5]) Kohaldatav üksnes erandina tüübikinnituse andmiseks määruse (EL) nr 168/2013 artikli 40 alusel eraldi seadmestikule või osisele, milles on kasutatud uut tehnoloogiat või uut põhimõtet.

([6]) Märkida kõige viimane muudatus komisjoni delegeeritud määruses, mis vastab ELi tüübikinnitusele kohaldatud muudatusele.

([a]) Komisjoni delegeeritud määruse lisa number rooma numbritega või komisjoni sama delegeeritud määruse mitme lisa numbrid rooma numbritega.

([b]) Esitada need andmed iga sõidukitüübi kohta.

([c]) Märkida tähtnumbriline tüübi-variandi-versiooni kood (TVV) mis on antud kõikidele tüüpidele, variantidele ja versioonidele, nagu on sätestatud I lisa B osa punktis 2.3.

▼B

6. liide

Eraldi seadmestiku või osise ELi tüübikinnitustunnistuse lisandi näidis

ELi tüübikinnitustunnistuse lisandi näidis

ELi TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUSE LISAND KOOS ELi TÜÜBIKINNITUSE NUMBRIGA …

1. **Kasutuspiirangud (märkida, mille suhtes)** ([0]) ([1])..... ([2]): .....

.....

.....

2. **Eritingimused** ([0]) ([1])..... ([2]): .....

.....

.....

3. **Märkused** ([0]): .....

.....

.....

Selgitavad märkused 6. liite kohta:

(Joonealuseid märkusi ja selgitusi tüübikinnitustunnistuse lisandile ei märgita)

([0]) Mittevajalik maha tõmmata.

([1]) Märkida osis või eraldi seadmestik VII lisa punkti 6 tabeli 1 esimese veeru kohaselt (nt seadmed sõiduki omavolilise kasutamise takistamiseks).

([2]) Märkida vastavalt määruse (EL) nr 168/2013 artikli 31 lõikele 4 osisele / eraldi seadmestikule kohaldatavad kasutuspiirangud ja paigaldamise eritingimused.

▼B

VII LISA

ELi tüübikinnitustunnistuste numeratsioonisüsteem

1. ELi tüübikinnitustunnistused nummerdatakse käesolevas lisas esitatud korras.

2. ELi tüübikinnituse number koosneb kogu sõiduki tüübikinnituste korral neljast osast ning süsteemi, osise ja eraldi seadmestiku tüübikinnituste korral viiest osast, nagu selgitatakse alljärgnevas kirjelduses. Osad eraldatakse alati tärniga (*).

2.1. 1. osa: väiketäht „e”, millele järgneb ELi tüübikinnituse andnud liikmesriigi tunnusnumber, mis on kohaldatav kõigile tüübikinnituse numbritele.

1	Saksamaa	19	Rumeenia
2	Prantsusmaa	20	Poola
3	Itaalia	21	Portugal
4	Madalmaad	23	Kreeka
5	Rootsi	24	Iirimaa
6	Belgia	25	Horvaatia
7	Ungari	26	Sloveenia
8	Tšehhi Vabariik	27	Slovakkia
9	Hispaania	29	Eesti
11	Ühendkuningriik	32	Läti
12	Austria	34	Bulgaaria
13	Luksemburg	36	Leedu
17	Soome	49	Küpros
18	Taani	50	Malta

2.2. 2. osa: kohaldatava määruse või komisjoni delegeeritud määruse number:

— kogu sõiduki Eli tüübikinnituse andmisel märgitakse „168/2013”;

— väikeseeriatena toodetud sõidukitele siseriikliku kogu sõiduki tüübikinnituse andmisel määruse (EL) nr 168/2013 artikli 42 alusel eelneb 168/2013-le suurtähtedega NKS;

— süsteemi, osise või eraldi seadmestiku tüübikinnituse andmisel märgitakse määrust (EL) nr 168/2013 täiendava vastava komisjoni delegeeritud määruse number: „3/2014”, „44/2014” või „134/2014”.

2.3. 3. osa: komisjoni delegeeritud määruse viimased muudatused (nt „RRR/2016”), millele järgneb süsteemi, osise või eraldi seadmestiku tunnuskood ja tüübikinnitusele kohaldatav rakendamise aste vastavalt punktis 5 esitatud tabelile 1:

— kogu sõiduki Eli tüübikinnituse andmisel jäetakse ära 3. osa;

— süsteemi, osise või eraldi seadmestiku Eli tüübikinnituse andmisel märgitakse süsteemi, osise või eraldi seadmestiku tüübi täpseks määratlemiseks viimaseid muudatusi sisaldava komisjoni delegeeritud määruse number koos sellele järgneva tähtnumbrilise tunnusega, nagu on ette nähtud punkti 5 tabelis 1.

▼B

2.4. 4. jagu: tüübikinnitustunnistuste järjenumber

— Tüübikinnituse numbri järjenumbrile lisatakse ette asjakohane hulk nulle. Järjenumber on viiekohaline ja algab numbrist „00001”.

2.5. 5. osa: tüübikinnituse laienduse numbrit tähistav järjenumber

— kahekohaline järjenumber (vajaduse korral on esimeseks numbriks null), mis iga väljaantud tüübikinnituse numbri puhul algab numbritega „00”.

3. Ainult sõiduki andmesildil (-siltidel) jäetakse 5. osa ära.

4. Tüübikinnituse numbrite paigutus (selgituseks, fiktiivse järjenumbri ja fiktiivse komisjoni delegeeritud määruse numbriga („RRR/2016”))

Prantsusmaal helisignaalseadmele kui osisele / eraldi seadmestikule välja antud tüübikinnituse (millel veel laiendust ei ole) näide:

— e2*3/2014*3/2014N*00003*00

  — e2 = Prantsusmaa (1. osa)

  — 3/2014 = komisjoni delegeeritud määrus (EL) nr 3/2014 (2. osa)

  — 3/2014N = korratakse komisjoni delegeeritud määrust (EL) nr 3/2014, et tähistada, et seda ei ole muudetud ja täht „N” näitab, et see on helisignaalseade (3. osa)

  — 00003 = tüübikinnituse järjenumber (4. osa)

  — 00 = laienduse number (5. osa)

Bulgaarias mootori heitele (Euro 4 tase) kui sõiduki süsteemile välja antud tüübikinnituse (mida on muudetud teise komisjoni delegeeritud määrusega RRR/2016 ja laiendatud kaks korda) näide:

— e34*134/2014*RRR/2016A1*00403*02

  — e34 = Bulgaaria (1. osa)

  — 134/2014 = komisjoni delegeeritud määrus (EL) nr 134/2014 (2. osa)

  — RRR/2016A1 = muudetud komisjoni delegeeritud määruse number (RRR/2016) ning täht ja number „A1”, mis näitab mootori heidet (Euro 4 tase) (3. osa)

  — 00403 = tüübikinnituse järjenumber (4. osa)

  — 02 = laienduse number (5. osa)

Määruse (EL) nr 168/2013 artikli 42 alusel Austrias väikeseeriatena toodetud sõidukitele välja antud riikliku kogu sõiduki tüübikinnituse (mida on laiendatud üks kord) näide:

— e12*NKS168/2013*00001*01

  — e12 = Austria (1. osa)

  — NKS168/2013 = määrusele (EL) nr 168/2013 eelneb siseriiklik väikeseeria nimetaja (2. osa)

  — 00001 = tüübikinnituse järjenumber (4. osa)

  — 01 = laienduse number (5. osa)

▼B

Madalmaades välja antud ja viis korda laiendatud kogu sõiduki tüübikinnituse numbri näide:

— e4*168/2013*10690*05

— e4 = Madalmaad (1. osa)

— 168/2013 = määrus (EL) nr 168/2013 (2. osa)

— 10690 = tüübikinnituse järjenumber (4. osa)

— 05 = laienduse number (5. osa)

▼M1

_____

▼B

Sõiduki andmesildile märgitava tüübikinnituse numbri näide:

— e50*168/2013*20089

— e50 = Malta (1. osa)

— 168/2013 = määrus (EL) nr 168/2013 (2. osa)

— 20089 = tüübikinnituse järjenumber (4. osa)

▼M1

5. Süsteemide, osade või eraldi seadmestike ELi tüübikinnitustunnistuste numeratsioonisüsteemi kodifitseerimine

Tabel 1

Süsteemide, osade või eraldi seadmestike ELi tüübikinnitustunnistuste numeratsioonisüsteemi kodifitseerimine

I LOETELU. Jõuseadme võimsuse ja keskkonnatoime nõuded		
Süsteem, osa või eraldi seadmestik	Komisjoni delegeeritud määrus (EL) nr	Tähtnumbriline tähis
Süsteem: mootori heide (Euro 4 tase)	134/2014	A1
Süsteem: mootori heide (Euro 5 tase)	134/2014	A2
▼M2 Süsteem: mootori heide (Euro 5+ tase)	134/2014	A3
▼M1 Süsteem: karterigaasid (punktid 1.3.1 ja 1.3.2) kütuseaurud (määruse (EL) nr 168/2013 IV lisa punktid 1.4.1–1.4.3)	134/2014	B1
Süsteem: karterigaasid (punktid 1.3.1 ja 1.3.2) ja kütuseaurud (määruse (EL) nr 168/2013 IV lisa punktid 1.4.4–1.4.6)	134/2014	B2
Süsteem: karterigaasid (punktid 1.3.1 ja 1.3.2) ja kütuseaurud (määruse (EL) nr 168/2013 IV lisa punktid 1.4.7–1.4.8)	134/2014	B3
▼M2 Süsteem: keskkonnamõju pardadiagnostika (I etapi OBD: määruse (EL) nr 168/2013 IV lisa punktid 1.8.1–1.8.2 redaktsioonis, mis on kohaldatav 19. veebruaril 2019)	134/2014	C1

▼M2

I LOETELU. Jõuseadme võimsuse ja keskkonnatoime nõuded

Süsteem, osa või eraldi seadmestik	Komisjoni delegeeritud määrus (EL) nr	Tähtnumbriline tähis
Süsteem: keskkonnamõju pardadiagnostika (II etapi OBD: määruse (EL) nr 168/2013 IV lisa punkt 1.8.3 redaktsioonis, mis on kohaldatav 19. veebruaril 2019)	134/2014	C2
Süsteem: keskkonnamõju pardadiagnostika (I etapi OBD: määruse (EL) nr 168/2013 IV lisa punkt 1.8.3)	134/2014	C3
Süsteem: keskkonnamõju pardadiagnostika (II etapi OBD: määruse (EL) nr 168/2013 IV lisa punkt 1.8.4)	134/2014	C5
Süsteem: keskkonnamõju pardadiagnostika (II etapi OBD: määruse (EL) nr 168/2013 IV lisa punkt 1.8.5)	134/2014	C6

▼M1

Süsteem: müratase	134/2014	D
Süsteem: mootori võimsus	134/2014	E
Süsteem: mootori suurim pöördemoment ja suurim kasulik võimsus	134/2014	E1
Eraldi seadmestik: saastetõrjeseade	134/2014	F
Eraldi seadmestik: müra vähendamise seade	134/2014	G
Eraldi seadmestik: väljalaskeseade (saastetõrjeseade ja müra vähendamise seade)	134/2014	H

II LOETELU. Sõiduki kasutusohutuse nõuded

Süsteem, osa või eraldi seadmestik	Komisjoni delegeeritud määrus (EL) nr	Tähtnumbriline tähis
Süsteem: pidurisüsteem	3/2014	J
Süsteem: valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamine	3/2014	K
Süsteem: ümbermineku korral kaitsev konstruktsioon (ROPS)	3/2014	L
Süsteem: rehvide paigaldamine	3/2014	M
Süsteem: helisignaalseadme(te) paigaldamine	3/2014	AA
Süsteem: klaaside, klaasipuhastite ning jäätumisvastaste ja klaasisoojendusseadmete paigaldamine	3/2014	AB
Süsteem: juhtseadiste, märgulampide ja näidikute tähistus	3/2014	AC

▼M1

II LOETELU. Sõiduki kasutusohutuse nõuded

Süsteem, osa või eraldi seadmestik	Komisjoni delegeeritud määrus (EL) nr	Tähtnumbriline tähis
Süsteem: turvavööde kinnituspunktid	3/2014	AD
Süsteem: juhitavus, kurviomadused ja pööratavus	3/2014	AE
Süsteem: sõitjate kaitse, sealhulgas sisustus, peatoed ja sõiduki uksed	3/2014	AF
Osa / eraldi seadmestik: helisignaalseade	3/2014	N
Osa / eraldi seadmestik: klaaspinnata esituuleklaas	3/2014	O
Osa / eraldi seadmestik: tuuleklaasipesur	3/2014	P
Osa / eraldi seadmestik: tahapoole nähtavust parandav seade	3/2014	Q
Osa / eraldi seadmestik: turvavööd	3/2014	R
Osa / eraldi seadmestik: istekoht (sadul/iste)	3/2014	S

III LOETELU. Sõiduki konstruktsiooni ja üldise tüübikinnituse nõuded

Süsteem, osa või eraldi seadmestik	Komisjoni delegeeritud määrus (EL) nr	Tähtnumbriline tähis
Süsteem: funktsionaalne pardadiagnostika (I etapi OBD: määruse (EL) nr 168/2013 IV lisa punktid 1.8.1–1.8.2)	44/2014	T1
Süsteem: funktsionaalne pardadiagnostika (II etapi OBD: määruse (EL) nr 168/2013 IV lisa punkt 1.8.3)	44/2014	T2
Eraldi seadmestik: haagise haakeseadis	44/2014	U
Eraldi seadmestik: seade sõiduki omavolilise kasutamise takistamiseks	44/2014	V
Eraldi seadmestik: reisijate käepidemed	44/2014	W
Eraldi seadmestik: jalatoed	44/2014	X
Eraldi seadmestik: külghaagis	44/2014	Y
Eraldi seadmestik: kütusepaak	44/2014	Z

▼B

VIII LISA

Katsearuannete vorm ja katsetulemuste lehe näidisvorm

1. **Katsearuannete vormi üldnõuded**

1.1. Iga määruse (EL) nr 168/2013 II lisas loetletud õigusakti kohaldamisel peavad katsearuanded vastama standardi EN ISO/IEC 17025:2005 nõuetele. Eelkõige peavad need sisaldama kõnealuse standardi punktis 5.10.2 ning joonealuses märkuses 1 osutatud teavet.

1.2. Katsearuande koostab tehniline teenistus kooskõlas oma hea tava eeskirjadega.

1.3. Katsearuanne koostatakse ühes ELi ametlikus keeles, mille on kindlaks määranud kinnitusasutus.

1.3.1. Kui katsearuanne on välja antud mõnes muus keeles kui kinnitustaotlust käsitleva liikmesriigi ametlik keel, võib kinnitusasutus taotlejalt nõuda katsearuande kinnitatud tõlget.

1.4. Esitada võib ainult katsearuande kinnitatud koopiaid.

1.5. Katsearuanne peab sisaldama katsetatud sõiduki täpset kirjeldust, mille alusel saab sõiduki identifitseerida. Tuleb kirjeldada katsetulemusi oluliselt mõjutavad osasid ning märkida nende identifitseerimisnumbrid.

Osade alla kuuluvad näiteks müra vähendamise seadmed mürataseme mõõtmiseks ja mootori elektrooniline juhtseade (ECU) väljalasketoru heitgaaside taseme mõõtmiseks.

Lisaks peab katsearuanne sisaldama vähemalt järgmist teavet:

1.5.1. sõiduki, süsteemi, osise või eraldi seadmestiku õigusaktis sätestatud omaduste üksikasjalik kirjeldus;

1.5.2. katsetatud sõiduki kategooria, alamkategooria ja alamkategooria alamkategooria;

1.5.3. katsetatud sõiduki allklassifikatsioon vastavalt komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 134/2014 II lisa punktile 4.3.

1.5.4. Teabes peab olema näidatud, millis(t)e variandi (variantide) ja/või versiooni(de) suhtes seda kohaldatakse. Igal versioonil tohib olla ainult üks katsetulemus. Mitme katsetulemuse kombinatsioon ühe versiooni kohta on siiski lubatud, kui see viitab halvimale võimalikule juhule. Viimasel juhul tuleb lisada märkus, et tärniga (*) märgistatud objektide korral on esitatud ainult kõige ebasoodsam tulemus.

1.5.5. Kui katsed on tehtud sõiduki, süsteemi, osise või eraldi seadmestikuga, mille puhul on ühendatud mitu nõutava töötaseme seisukohast kõige ebasoodsamad näitajat (st halvim võimalik juhtum), peab katsearuandes olema viide selle kohta, kuidas tootja on kokkuleppel tehnilise teenistusega valiku teinud.

▼B

1.5.6. Katset mõjutavad sõiduki tingimused, nagu paigaldatud seadmed, tegelikud massid, katsepinge, rehvisuurused, rehvirõhud jne.

1.5.7. Katsetatud süsteemi, osise või eraldi seadmestiku identifitseerimisandmed.

1.5.8. Katset mõjutavad keskkonnatingimused: õhurõhk (kPa), suhteline õhuniiskus (%), ümbritseva õhu temperatuur (K), tuule kiirus ja suund katserajal (km/h) jne.

1.5.9. Asjakohases õigusaktis määratletud mõõtmistulemused, ja kui nõutakse, siis kohaldatavad piirnormid ja künnisväärtused.

1.5.10. Iga punktis 1.5.5 osutatud mõõtmise osas tehtud otsus: positiivne või negatiivne.

1.5.11. Üksikasjalik vastavusavaldus erinevate kohustuslike tingimuste (st tingimuste, mille puhul mõõtmisi ei nõuta) täitmise kohta.

1.5.12. Kui lisaks õigusaktides ette nähtud katsemeetoditele on lubatud muud katsemeetodid, tuleb aruandes kirjeldada kasutatud katsemeetodit. Sama tuleb teha ka siis, kui lisaks õigusaktides sätestatud tingimustele on lubatud kohaldada alternatiivseid tingimusi.

1.5.13. Tehniline teenistus otsustab kinnitusasutuse nõusolekul, mitu fotot katsetamise ajal tuleb teha. Virtuaalsete katsemeetodite korral võib fotod asendada ekraanipiltide või muude sobivate tõenditega.

1.5.14. Tehniline teenistus ja katsete läbiviimise eest vastutavad üksikisikud ning nende ametikoht organisatsioonis.

1.5.15. Tehtud järeldused.

1.5.16. Kui on esitatud arvamusi või tõlgendusi, peavad need olema nõuetekohaselt dokumenteeritud ja katsearuandes vastavalt tähistatud.

2. **Katsearuannetes nõutav minimaalne teave**

2.1. Lisaks punkti 1 üldnõuete täitmisele peavad katsearuanded sisaldama vähemalt punktis 2.2 sätestatud teavet. Selle teabe võib koondada sõiduki, süsteemi, osise ja eraldi seadmestiku katsearuande (-aruannete) kokkuvõttesse või lisada katsearuandele (-aruannetele) endale (endile).

2.2. Katsearuannetes nõutav minimaalne teave teemade kaupa (määruse (EL) nr 168/2013 II lisa)

2.2.1. (A) ***Keskkonna- ja võimsusnõuded***

2.2.1.1. **Üldine teave keskkonnamõju kohta**

Katsearuanne sisaldab järgmisi üldiseid katseandmeid (vajalikud vaid üks kord iga katsetüübi kohta):

▼B

2.2.1.1.1. Katsesõiduki(te) mootori, mootoritüüpkonna ja jõuülekandeseadme kirjeldus ([3]): .....

▼M2

2.2.1.1.2. Keskkonnakaitse tase: Euro 3, Euro 4, Euro 5, Euro 5+ ([3]) ([4])

▼B

2.2.1.1.3. Heitekatse katsestendi(de) kirjeldus, spetsifikatsioonid ja seadistused ([3]): .....

2.2.1.1.4. Šassii-/mootoridünamomeetri(te) spetsifikatsioonid ([3]): .....

2.2.1.1.5. Inerts- (tuletatud) massi ja sõidutakistusjõu seadistused ühe/kahe ([4]) rulliga šassiidünamomeetril ([3]): .....

2.2.1.1.6. Ammendav aruanne teekatse tulemuste kohta katsestendi seadistuste, sh ühe/kahe ([4]) rulliga šassiidünamomeetril mahajooksuaegade kindlaksmääramiseks ([3]): .....

2.2.1.1.7. Kohaldatav I tüübi katse sõidugraafik (ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 40 (koos linnavälise sõidutsükliga (EUDC) või ilma); ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 47; WMTC, 1. etapp; WMTC, 2. etapp; läbivaadatud WMTC) ([3]) ([4]):

2.2.1.1.8. Käiguvahetuseeskirjade kirjeldus keskkonnamõjukatsete puhul ([3]): .....

2.2.1.2. **I tüübi katse: nõuded: summutitoru heitgaasid pärast külmkäivitust**

Tuleb esitada teave järgmiste I tüübi katsele omaste valdkondade kohta ([3]):

2.2.1.2.1. Katsesõiduki(te) prototüübi (-tüüpide) või seeriatoodangu, riist- ja tarkvara tasemete kirjeldus, VIN-kood) ([3]): .....

2.2.1.2.2. Katsesõiduki(te) kõrvalekalded I lisas osutatud teatise andmetest: jah/ei ([3]) ([4]). Kui jah, esitage kõrvalekallete loetelu.

2.2.1.2.3. Tüübikinnituse number, kui tegemist ei ole algsõidukiga ([3]): ....

2.2.1.2.4. Katsesõiduki(te) läbisõit (-sõidud) ([3]): .....

2.2.1.2.5. Kasutatud katsekütus(ed) ([3]): .....

2.2.1.2.6. Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 134/2014 II lisa 11. liites nimetatud L-kategooria hübriidsõidukite I tüübi katses kasutatud mõõtemeetodite kirjeldus ([3]): .....

2.2.1.2.7. Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 134/2014 II lisa 12. liites nimetatud L-kategooria hübriidsõidukite I tüübi katses kasutatud mõõtmismeetodite kirjeldus ([3]): .....

2.2.1.2.8. Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 134/2014 II lisa 13. liites nimetatud perioodiliselt regenereeruva süsteemiga varustatud sõidukite I tüübi katses kasutatud mõõtmismeetodite kirjeldus ([3]): .....

2.2.1.2.9. Regenereerimisstrateegiat käsitlev teave ([3]):

D (kahe regenereerimisfaasiga tsüklite vaheliste töötsüklite arv) ([3]): .....

d (regenereerimiseks vajalike töötsüklite arv) ([3]): .....

▼B

2.2.1.2.10. Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 134/2014 II lisa punktis 6.1.1.5 nimetatud I tüübi katsetulemuste kaalumise kirjeldus koos valemi numbri ja kaalumisteguritega ([3]): .....

2.2.1.2.11. I tüübi töötsüklite arv kahe I tüübi katsega samaväärsetes tingimustes toimuvate regenereerimisfaasiga kahe tsükli vahel (vahemik D komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 134/2014 II lisa 13. liite joonisel Ap13-1) ([3]): .....

2.2.1.2.12. Kahe regenereerimisfaasiga tsükli vahele jäävate tsüklite arvu kindlaksmääramiseks kasutatava meetodi kirjeldus ([3]): .....

2.2.1.2.13. Parameetrid, millega määratakse kindlaks laadimise tase enne regenereerimise toimumist (st temperatuur, rõhk jne) ([3]): .....

2.2.1.2.14. Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 134/2014 II lisa 13. liite punktis 3.1 kirjeldatud katsemenetluses süsteemi koormamiseks kasutatud meetodi kirjeldus ([3]): .....

2.2.1.2.15. Katseandmed vastavalt komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 134/2014 II lisa punktile 7 ([3]): .....

2.2.1.2.16. I katsetüübi tulemused ([3]): .....

Tabel 5-1

I katsetüübi tulemused

I katsetüübi tulemused (TR_{TTIx})	Katse nr	CO	THC	NMHC	NOx	THC + NOx ([ix])	PM
$TR_{TTI\ mõõdetud\ x}$ ([i]) ([iv]) (mg/km)	**1**						
	2						
	3						
$TR_{TTI\ mõõdetud\ x\ keskmine}$ ([i]) ([iv]) (mg/km)							
K_i ([i]) ([v]) ([vii]) (ühikuta)						([ii])	
TR_{TTIx} ([i]) ([vi]) $= K_i \cdot TR_{TTI\ mõõdetud\ x\ keskmine}$ (mg/km) ja (% L_x-st)						([iii])	
Piirnorm L_x ([viii]) (mg/km)							

([i]) Vajaduse korral.
([ii]) Ei kohaldata.
([iii]) Keskmise väärtuse arvutamiseks liidetakse THC ja NOx arvutatud keskmised väärtused ($M \cdot K_i$).
([iv]) Ümardada kahe kohani pärast koma.
([v]) Ümardada nelja kohani pärast koma.
([vi]) Ümardada täisarvuni
([vii]) Määrata K_i = 1 juhul kui:
a) sõiduk **ei ole** varustatud perioodiliselt regenereeruva heidete vähendamise süsteemiga või
b) sõiduk **ei ole** hübriidelektrisõiduk.
([viii]) Määruse (EL) nr 168/2013 VI lisa A osas sätestatud katse piirnorm x. x = 1 kuni 4 ja viitab saasteaine koostisosade numeratsioonile VI lisa A osas, nt Euro 4 taseme nõuete süsinikmonooksiidi (CO) piirnormi tähistab L_1, üldsüsivesinike (THC) piirnormi L_2, lämmastikoksiidide (NO_x) piirnormi L_3 ning tahkete osakeste massi (PM) piirnormi L_4.
([ix]) Individuaalsed THC ja NOx mõõteväärtused tuleb samuti käesolevasse loetelusse kanda.

▼B

2.2.1.3. **II katsetüübi nõuded: summutitoru heitmed (suurendatud pöörlemissagedusega tühikäigul) / vaba kiirenduse katsel**

2.2.1.3.1. Andmed katsesõiduki(te) kohta, kui need erinevad I tüübi katseks kasutatud sõiduki andmetest ([3]): (punktid 2.1.2.1.1–2.1.2.1.4 erinevuse korral) ([8]): .....

2.2.1.3.2. Mootori tühikäigule viimise meetodi kirjeldus stopp-start-süsteemi puhul ([3]): .....

▼M1

2.2.1.3.3. II katsetüübi tulemused ([3]):

Tabel 5-2

II katsetüübi tulemused

Katse	HC (ppm)	CO (% vol.)	λ-väärtus	Mootori pöörded (min^{-1})	Mootoriõli temperatuur (K)	Neeldumistegur mõõdetud ja korrigeeritud väärtus (m^{-1})
PI: Tühikäigukatse madalal pöörlemiskiirusel						—
PI: Tühikäigukatse kõrgel pöörlemiskiirusel						—
CI: Vaba kiirenduse katse / heitgaasi suitsususe katse tulemused	—	—	—	—	—	

▼B

2.2.1.4. **III katsetüübi nõuded: karterigaaside heide**

2.2.1.4.1. Andmed katsesõiduki(te) kohta, kui need erinevad I tüübi katseks kasutatud sõiduki andmetest ([3]): (punktid 2.1.2.1.1–2.1.2.1.4 erinevuse korral) ([8]): .....

2.2.1.4.2. Karterigaaside tagasijuhtimise seadme tüüp (vabalt hingav süsteem, positiivne karterigaasi ventilatsioonisüsteem, muu) ([3])

2.2.1.4.3. Karterigaaside tagasijuhtimise seade (kirjeldus ja joonised) ([3]): ....

2.2.1.4.4. III tüübi katse jõudlusalased tulemused ([3]):

2.2.1.4.5. Karterigaasiseadme null-heide: jah/ei ([3]) ([4]):

2.2.1.5. **IV katsetüübi nõuded: kütuseaurud**

2.2.1.5.1. Eralduvate kütuseaurude hulga piiramise süsteem: jah/ei ([3]) ([4])

2.2.1.5.2. Kütuseaurude katsetamiseks kasutatavate varem katsetatud osiste loetelu koos nende seeria-, osa- ja märgisenumbriga ([3]): .....

▼B

2.2.1.5.3. Kütusepaagi läbilaskvuskatse tulemus ([3]): ..... mg/päev.

2.2.1.5.4. Kui kinnituse saanud L-kategooria sõiduk vastab kütuseaurude osas Euro 4 taseme nõuetele, peab tootja esitama allpool olevas tabelis IV tüübi SHED (sõidukiga suletud ruumis tehtav katse) -laboratooriumikatse tulemused TR_{TTIVST}. SHED-katse tulemused tuleb esitada nii milligrammides katse kohta (mg/katse) kui ka protsendina L_{TTIVST}-st ([3])

2.2.1.5.5. **Euro 4 kütuseaurude katse tulemused** ([3])

Tabel 5-3

Euro 4 taseme IV tüübi SHED-katse

Sõiduki kategooria:	SHED-katse piirnorm L_{TTIVST}: süsivesinike üldmass (THC) (mg/katse)	SHED katse tulemus TR_{TTIVST}: süsivesinike üldmass (THC) (mg/katse) ja (% L_{TTIVST}-st)
L3e		
L4e		
L5e-A	L_{TTIVST}: 2 000	TR_{TTIVST}:
L6e-A		
L7e-A		

2.2.1.5.6. Kui kinnituse saanud L-kategooria sõiduk vastab Euro 5 taseme kütuseaurude nõuetele, peab tootja esitama ([3]):

2.2.1.5.6.1. IV tüübi SHED-laboratooriumikatse tulemused TR_{TTIVST} allpool esitatud tabeli kohaldatavas osas. Katsetulemused tuleb esitada nii milligrammides katse kohta (mg/katse) kui ka protsendina L_{TTIVST}-st ([3])

2.2.1.5.6.2. IV tüübi kütuseaurude katse tulemused TR_{TTIVPT} ja TR_{TTIVPT} tuleb esitada allpool oleva tabeli kohaldatavas osas. Katsetulemused tuleb milligrammides ruutmeetri kohta päevas (mg/m^2/päev) ja protsendina $L_{TTIVPTftnk}$-st ning protsendina $L_{TTIVPTftbg}$-st ([3]).

2.2.1.5.6.3. **Euro 5 taseme kütuseaurude katse tulemused** ([3])

Tabel 5-4

Euro 5 taseme IV tüübi SHED- või läbiimbumiskatse

Sõiduki kategooria	Läbiimbumiskatse (mg/m^2/päev) ja (% L_{TTIVPT}-st)		Süsivesinike üldmass (THC) SHED-katses (mg/katse) ja (% L_{TTIVST}-st)
	Kütusepaak	Kütusevoolik	Sõiduk
L1e-A	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L1e-B	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:

▼B

Sõiduki kategooria	Läbiimbumiskatse (mg/m^2/päev) ja (% L_{TTIVPT}-st)		Süsivesinike üldmass (THC) SHED-katses (mg/katse) ja (% L_{TTIVST}-st)
L2e	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L3e	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L4e	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L5e-A	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L5e-B	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$:15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L6e-A	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L6e-B	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L7e-A	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L7e-B	$L_{TTIVPTftnk}$:1 500	$L_{TTIVPTftbg}$:15 000	$L_{TTTIVST}$:1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L7e-C	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:

2.2.1.6. **V katsetüübi nõuded: saastetõrjeseadmete vastupidavus**

2.2.1.6.1. Selgesõnaliselt dokumenteeritud ja loetelusse kantud katsesõiduki(te), selle (nende) jõuseadmete ja saastetõrjeseadmete andmed, heitmekatsete laboratooriumiseadmed ja seadistused, kui need erinevad punktides 2.1.2.1.1–2.1.2.1.10 teatatud andmetest ([3]): .....

2.2.1.6.2. V tüübi katse on läbi viidud: katserajal, maanteel, šassiidünamomeetril ([3])

2.2.1.6.3. V tüübi katsetulemused ja vastavad katsearuanded varieeruvad vastavalt määruse (EL) nr 168/2013 artikli 23 lõike 3 kohaselt valitud vastupidavusalasele katsemenetlusele, mis määratakse kindlaks järgmiselt ([3]):

2.2.1.6.3.1. Artikli 23 lõike 3 punkti a kohaselt tehtud V tüübi katse: kogu läbisõidu kogumine ([3])

▼B

2.2.1.6.3.1.1. Kasutatud katsetsükkel (USA Keskkonnakaitse Agentuuri kinnitatud läbisõidu kogumise tsükkel (USA EPA AMA tsükkel), L-kategooria sõidukite standardtsükkel maanteel (SRC-LeCV) ([3]) ([4]): .....

2.2.1.6.3.1.2. SRC-LeCV puhul kohaldatav vastupidavuse katsetsükli sõidukite rühm komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 134/2014 V lisa 1. liite kohaselt (SRC-LeCV rühm 1, 2, 3 või 4) ([3]) ([4]):

2.2.1.6.3.1.3. SRC-LeCV puhul V katsetüübi kütusearude eraldamise menetluste hulk: .....

2.2.1.6.3.1.4. USA EPA AMA tsükli puhul klassifikatsioon komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 134/2014 V lisa 2. liite kohaselt (klass I, II või III) ([3]) ([4]).

2.2.1.6.3.1.5. Katsesõiduki(te) läbisõit (-sõidud) ([3]): .....

2.2.1.6.3.1.6. Katalüsaatori aja/temperatuuri andmete tulpdiagramm ([3]): .....

2.2.1.6.3.1.6. Loetelu läbisõidu kogumise ajal tehtud tehnohooldustest ja seadistustest ([3]): .....

2.2.1.6.3.1.7. I katsetüübi tulemuste kogumine (1 kuni n) (vt 2.2.1.2.16), arvutatud tõusud ja nihked ning arvutatud V katsetüübi tulemused sisestatakse allpool esitatud tabelisse ([3]).

2.2.1.6.3.1.8. *Tabel 5-5*

V katsetüübi tulemused määruse (EL) nr 168/2013 artikli 23 lõike 3 punktile a vastavuse korral

V katsetüübi tulemused (TR_{TTVx})	Katse nr	Kogutud läbisõit (km)	CO	THC	NMHC	NOx	THC + NOx ([ii])	PM
TR_{TTVx} ([i]) (mg/km) ja (% L_x-st)	1	100 km						
TR_{TTVx} ([i]) (mg/km) ja (% L_x-st)	2	…						
TR_{TTVx} ([i]) (mg/km) ja (% L_x-st)	3	…						
TR_{TTVx} ([i]) ([iv]) (mg/km) ja (% L_x-st)	N	([iii])						
Piirnorm L_x ([v])								

([i]) Vajaduse korral.
([ii]) Individuaalsed THC ja NOx mõõteväärtused tuleb samuti käesolevasse loetelusse kanda.
([iii]) Määruse (EL) nr 168/2013 VII lisa A osas sätestatud lõplik läbisõit.
([iv]) Ümardada täisarvuni.
([v]) Määruse (EL) nr 168/2013 VI lisa A osas sätestatud katse piirnorm x. x = 1 kuni 4 ja viitab saasteaine koostisosade numeratsioonile VI lisa A osas, nt Euro 4 taseme nõuete süsinikmonooksiidi (CO) piirnormi tähistab L_1, üldsüsivesinike (THC) piirnormi L_2, lämmastikoksiidide (NO_x) piirnormi L_3 ning tahkete osakeste massi (PM) piirnormi L_4.

▼B

2.2.1.6.3.2. Artikli 23 lõike 3 punkti b kohaselt tehtud V tüübi katse: osalise läbisõidu kogumine ([3]).

2.2.1.6.3.2.1. Kasutatud katsetsükkel (SRC-LeCV): jah/ei ([3]) ([4]): .....

2.2.1.6.3.2.2. Kohaldatav SRC-LeCV vastupidavuse katsetsükli sõidukirühm: komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 134/2014 kohaselt (SRC-LeCV rühm 1, 2, 3 või 4) ([3]) ([4]):

2.2.1.6.3.2.3. SRC-LeCV kütuseaurude eraldamise menetluste hulk ([3]): .....

2.2.1.6.3.2.4. Katsesõiduki(te) läbisõit (-sõidud) ([3]): .....

2.2.1.6.3.2.5. Kohaldatud peatumiskriteeriume: jah/ei ([3]) ([4]), milliseid: .....

2.2.1.6.3.2.6. Varem katsetatud osiste loetelu, märkida seeria-, osa- ja märginumber ([3]). .....

2.2.1.6.3.2.7. Varem katsetamata osiste loetelu, märkida seeria-, osa- ja märginumber ([3]). .....

2.2.1.6.3.2.8. Katalüsaatori aja/temperatuuri andmete tulpdiagramm ([3]). .....

2.2.1.6.3.2.9. Loetelu tehnohooldustest ja seadistustest läbisõidu kogumise ajal ([3]). .....

2.2.1.6.3.2.10. I katsetüübi tulemuste kogumine (1 kuni n) (vt 2.2.1.2.16), välja arvutatud tõusud ja nihked ning välja arvutatud V katsetüübi tulemused sisestatakse allpool olevasse tabelisse ([3]).

2.2.1.6.3.2.11. *Tabel 5-6*

V katsetüübi tulemused määruse (EL) nr 168/2013 artikli 23 lõike 3 punktile b vastavuse korral

V katsetüübi tulemused (TR_{TTV})	Katse nr	Kogutud läbisõit (km)	CO	THC	NMHC	NOx	THC + NOx:	PM
TR_{TTV1x} ([i]) (mg/km) ja (% L_x-st)	1	100 km						
Tõus a ([ii]) (ühikuta)								
Nihe b ([ii]) (ühikuta)								
Lõplik arvestus TR_{TTVFin} ([iv]) = a · TR_{TTVnx} + b (mg/km) ja (% L_x-st)	N							
Piirnorm L_x ([v]) (mg/km)								

([i]) Kui see on asjakohane.
([ii]) Ümardada kahe kohani pärast koma.
([iii]) > 50 % määruse (EL) nr 168/2013 VII lisa A osas sätestatud lõplikust läbisõidust.
([iv]) Ümardada täisarvuni.
([v]) Määruse (EL) nr 168/2013 VI lisa A osas sätestatud katse piirnorm x. x = 1 kuni 4 ja viitab saasteaine koostisosade numeratsioonile VI lisa A osas, nt Euro 4 taseme nõuete süsinikmonooksiidi (CO) piirnormi tähistab L_1, üldsüsivesinike (THC) piirnormi L_2, lämmastikoksiidide (NOx) piirnormi L_3 ning tahkete osakeste massi (PM) piirnormi L_4.

▼B

2.2.1.6.3.3. Määruse (EL) nr 168/2013 artikli 23 lõike 3 punkti c kohaselt tehtud V tüübi katse, vastupidavuse matemaatiline arvutamine ([3]).

2.2.1.6.3.3.1. I tüübi katse tulemused sõidukiga, mille läbisõit on 100 km või rohkem (vt 2.2.1.2.16), ja määruse (EL) nr 168/2013 VII lisa B osas ette nähtud kohaldatavad halvendustegurid kantakse allpool esitatud tabelisse koos arvutatud V katsetüübi tulemustega ([3]).

2.2.1.6.3.3.2. *Tabel 5-7*

V katsetüübi tulemused määruse (EL) nr 168/2013 artikli 23 lõike 3 punktile c vastavuse korral

V katsetüübi tulemused (TR_{TTV})	Kogutud läbisõit (km)	CO	THC	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	THC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)
►**M2** x ([v]) km ◄	100 km						
Halvendustegur DF_x ([iii]) (ühikuta)							
Lõplik arvestus $TR_{TTVFin} = DF_x \cdot TR_{TTVnx}$ (mg/km) ja (% L_x-st)							
Piirnorm L_x ([iv]) (mg/km)							

([i]) Vajaduse korral.
([ii]) Ümardada täisarvuni.
([iii]) Määruse (EL) nr 168/2013 VII lisa B osas sätestatud katse piirnorm x. x = 1 kuni 4 ja viitab saasteaine koostisosade numeratsioonile VI lisa A osas, nt Euro 4 taseme nõuete süsinikmonooksiidi (CO) piirnormi tähistab L_1, üldsüsivesinike (THC) piirnormi L_2, lämmastikoksiidide (NOx) piirnormi L_3 ning tahkete osakeste massi (PM) piirnormi L_4.
([iv]) Määruse (EL) nr 168/2013 VI lisa A osas ette nähtud katse piirnorm x osutab punktis (iii) selgitatud saasteaine koostisosade numeratsioonile.
►**M2** ([v]) Asendage x 100, 2 500 või 3 500ga kooskõlas määruse (EL) nr 168/2013 artikli 23 lõike 3 punkti c sätetega. ◄

2.2.1.7. **VI tüübi katse ei ole veel kindlaks määratud; järelikult ei ole vaja tulemusi esitada.**

2.2.1.8. **VII katsetüübi nõuded: CO_2 heite mõõtmine, kütusetarbimise, elektrienergia tarbimise ja ühe laadimisega läbitava vahemaa kindlaksmääramine**

2.2.1.8.1. Selgesõnaliselt dokumenteeritud ja loetelusse kantud katsesõiduki(te), selle (nende) jõuseadmete ja saastetõrjeseadmete andmed, heitmekatsete laboratooriumiseadmed ja seadistused, kui need erinevad punktides 2.1.2.1.1–2.1.2.1.10 teatatud andmetest ([3]) ..

2.2.1.8.2. ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 101 (ELT L 138, 26.5.2012, lk 1) kohaselt lisatud dokumentatsioon: jah/ei ([3]) ([4])

2.2.1.8.3. Tootja on taganud ostja teavitamise uue sõiduki ostmisel CO_2 heitkogustest, kütusekulust, elektrienergia kulust ning ühe laadimisega läbitavast vahemaast: jah/ei ([3]) ([4])

2.2.1.8.4. Teatisele on lisatud täidetud vorm, mida kasutatakse ostja teavitamiseks uue sõiduki ostmisel VII katsetüübi tulemustest: jah/ei ([3]) ([4])

▼B

2.2.1.8.5. VII katsetüübi tulemused, kui need kohaldatavad ja kõigi etalonkütuste osas katsetatud ([3]):

▼M1

2.2.1.8.6. CO_2 heide ja kütusekulu ([3])

Tabel 5-8

VII katsetüübi tulemuste tabel ainult sisepõlemismootoriga varustatud jõuallikate või väliselt mittelaetavate (NOVC) hübriidelektrijõuallikate kohta

VII katsetüübi tulemused (TR_{TTVII})	Katse nr	CO_2 (g/km)	Kütusekulu (l/100km) või (kg/100 km)
$TR_{TTI\ mõõdetud\ x}$ ([i]) ([ii])	1		
	2		
	3		
$TR_{TTI\ mõõdetud\ keskmine}$ ([i]) ([ii])			
K_i ([i]) ([iii]) ([v]) (ühikuta)			
TR_{TTVIIx} ([i]) ([iv]) $=K_i \cdot TR_{TTI\ mõõdetud\ keskmine}$			
CO_2 heide ja kütusekulu, tootja esitatud andmed	—		

([i]) Vajaduse korral.
([ii]) Ümardada teise kohani pärast koma.
([iii]) Ümardada neljanda kohani pärast koma.
([iv]) Ümardada täisarvuni.
([v]) Võtta K_i = 1 juhul kui:
a) sõiduk **ei ole** varustatud perioodiliselt regenereeruva heite vähendamise süsteemiga või
b) sõiduk **ei ole** hübriidelektrisõiduk.

2.2.1.8.7. CO_2 heide / kütusekulu (tootja esitatud andmed) ([3])

Elektrienergia kulu ja ühe laadimisega läbitav vahemaa ([3]):

Tabel 5-9

VII katsetüübi tulemuste tabel ainult elektrit kasutava jõuallika või elektrimootoriga varustatud väliselt mittelaetavate elektrijõuallikate kohta

	Mõõdetud elektrienergia kulu (Wh/km)	Teatatud elektrienergia kulu (Wh/km)	Mõõdetud ühe laadimisega läbitav vahemaa (km)	Teatatud ühe laadimisega läbitav vahemaa (km)
Ainult elektrit kasutav jõuallikas				
Väliselt mittelaetav hübriidelektrijõuallikas				

▼B

2.2.1.9. **VIII katsetüübi nõuded: keskkonnamõju pardadiagnostika (OBD)**

2.2.1.9.1. Selgesõnaliselt dokumenteeritud ja loetelusse kantud katsesõiduki(te), selle (nende) jõuseadmete ja saastetõrjeseadmete andmed, heitmekatsete laboratooriumiseadmed ja seadistused, kui need erinevad punktides 2.1.2.1.1–2.1.2.1.10 teatatud andmetest ([3]): …

▼B

2.2.1.9.2. Tootja peab sisestama allpool olevasse tabelisse VIII tüübi heitmete laboratooriumikatse tulemused $TR_{TTVIIIx}$ (mg/km ja % $TR_{TTVIIIx}$-st) ([3]): .....

▼M2

2.2.1.9.3. **VIII katsetüüp: keskkonnakatse tulemused (määruse (EL) nr 168/2013 VI lisa B1 osa)** ([3])

Tabel 5–11

OBD piirnormid (määruse (EL) nr 168/2013 VI lisa B1 osa) ja keskkonnakatse tulemused rikke korral

▼B

Sõiduki kategooria	Jõuallika klass	OBD piirnormid (OT_x) / OBD katse tulemused ($TR_{TTVIIIx}$) x = 1 kuni 3	Süsinikmonooksiidi (CO) mass	Süsivesinike üldmass (THC)	Lämmastikoksiidide mass (NOx)
▼M2 _____					
▼B L3e L4e L5e-A L7e-A	PI /PI hübriid v_{max} < 130 km/h	OT_x (mg / km)	OT_1: 2 170	OT_2: 1 400	OT_3: 350
		$TR_{TTVIIIx}$ (mg / km) ja (% OT_x-st)	$TR_{TTVIII1}$	$TR_{TTVIII2}$	$TR_{TTVIII3}$
	PI /PI hübriid v_{max} ≥ 130 km/h	OT_x (mg / km)	OT_1: 2 170	OT_2: 630	OT_3: 450
		$TR_{TTVIIIx}$ (mg / km) ja (% OT_x-st)	$TR_{TTVIII1}$:	$TR_{TTVIII2}$:	$TR_{TTVIII3}$:
	CI /CI hübriid	OT_x (mg / km)	OT_1: 2 170	OT_2: 630	OT_3: 900
		$OTR_{TTVIIIx}$ (mg / km) ja (% OT_x-st)	$TR_{TTVIII1}$:	$TR_{TTVIII2}$:	$TR_{TTVIII3}$:

▼M2

2.2.1.9.4. **VIII katsetüüp: keskkonnakatse tulemused (määruse (EL) nr 168/2013 VI lisa B2 osa)** ([3])

Tabel 5–12

OBD piirnormid (määruse (EL) nr 168/2013 VI lisa B2 osa) ja keskkonnakatse tulemused rikke korral

▼B

Sõiduki kategooria	Jõuallika klass	OBD piirnormid (OT_x) / OBD katse tulemused ($TR_{TTVIIIx}$) x = 1 kuni 3	Süsinikmonooksiidi mass (CO)	Mittemetaansete süsivesinike mass (NMHC)	Lämmastikoksiidide mass (NOx)	Tahkete osakeste mass (PM)
►M2 L3e, L4e, L5e ja L7e ◄	PI /PI hübriid	OT_x (mg / km)	OT_1: 1 900	OT_2: 250	OT_3: 300	OT_4: 50
		$TR_{TTVIIIx}$ (mg / km) ja (% OT_x-st)	$TR_{TTVIII1}$:	$TR_{TTVIII2B}$:	$TR_{TTVIII3}$:	$TR_{TTVIII4}$:
	CI /CI hübriid	OT_x (mg / km)	OT_1: 1 900	OT_2: 320	OT_3: 540	OT_4: 50
		$TR_{TTVIIIx}$ (mg / km) ja (% OT_x-st)	$TR_{TTVIII1}$:	$TR_{TTVIII2}$:	$TR_{TTVIII3}$:	$TR_{TTVIII4}$:

▼B

2.2.1.10. **IX katsetüübi nõuded: müratase**

2.2.1.10.1. Selgesõnaliselt dokumenteeritud ja loetelusse kantud katsesõiduki(te), selle (nende) jõuseadmete ja müra vähendamise seadmete andmed, katseseadmed ja seadistused ([3]): .....

2.2.1.10.2. Kinnituse saanud L-kategooria sõiduk vastab ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjale nr 9: jah/ei ([3]) ([4])

2.2.1.10.3. Kinnituse saanud L-kategooria sõiduk vastab ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjale nr 41: jah/ei ([3]) ([4])

2.2.1.10.4. Kinnituse saanud L-kategooria sõiduk vastab ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjale nr 63: jah/ei ([3]) ([4])

2.2.1.10.5. Kinnituse saanud L-kategooria sõiduk vastab ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjale nr 92: jah/ei ([3]) ([4])

2.2.1.10.6. Kinnituse saanud L-kategooria sõiduk vastab komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 134/2014 IX lisas sätestatud katsenõuetele ning samaväärsete ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjade haldusnormid on teatisega hõlmatud, nagu on ette nähtud VIII lisa tabelis 5-13: jah/ei ([3]) ([4])

2.2.1.10.7. Asenduseks kasutatavate müra vähendamise seadme(te) mark (margid) ja tüüp (tüübid) ([3]): .....

2.2.1.10.8. Tüübikinnituse numbri asukoht (lisada joonised, fotod) ([3]): .....

2.2.1.10.9. Katsetulemused tuleb teatada vastavalt allpool toodud tabelis esitatud haldusnormidele ([3]):

▼M1

Tabel 5-13

Katsetulemustele seoses müratasemega esitatavad nõuded

Müratase	Euro 4		Euro 5
Müratasemе piirnormid	Määruse (EL) nr 168/2013 VI lisa D osa	Määruse (EL) nr 168/2013 VI lisa D osas ette nähtud müratasemetega samaväärsed UNECE sätestatud müratasemed	Määruse (EL) nr 168/2013 VI lisa D osa
Katsenõuded	Määruse (EL) nr 168/2013 VIII lisa	UNECE eeskirjad, millele on viidatud määruse (EL) nr 168/2013 VI lisa D osas	UNECE eeskirjad, millele on viidatud määruse (EL) nr 168/2013 VI lisa D osas

Mürataset käsitlevad haldusnormid sõiduki alamkategooriatele:

Sõiduki (alam)kategooriad		
L1e, L6e-A	UNECE eeskirja nr 63 I lisa	UNECE eeskiri nr 63
L3e	UNECE eeskirja nr 41 I lisa	UNECE eeskiri nr 41

▼M1

Sõiduki (alam)kategooriad		
L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	UNECE eeskirja nr 9 I lisa	UNECE eeskiri nr 9
Asenduseks kasutatavad müra vähendamise seadmed kõigi kategooriate jaoks	UNECE eeskirja nr 92 I lisa	UNECE eeskiri nr 92

▼B

2.2.1.10.10. Lisaks peab tootja võimaluse korral sisestama IX katsetüübi tulemused TR_{TTIX} allpool esitatud tabelisse (nii dB(A) kui ka % SL_{EUx}-st) ([3]):

2.2.1.10.11. **Euro 4 või Euro 5 taseme mürakatse tulemused** ([3])

▼M1

Tabel 5-14

Euro 4 või Euro 5 taseme mürakatse tulemused

Sõidukikategooria	Jõuallika klass	Euro 4 müratase piirnorm SL_{EU4} (dB(A)) / Euro 4 katsetulemused $TR_{TTIXEU4}$ (dB(A)) ja (% SL_{EU4}-st)	Euro 4 mürakatse menetlus	Euro 5 müratase piirnorm SL_{EU5} (dB(A)) / Euro 5 katsetulemused $TR_{TTIXEU5}$ (dB(A)) ja (% SL_{EU5}-st)	Euro 5 mürakatse menetlus
L1e-A	PI / CI / hübriid,	SL_{EU4}:63	Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 134/ 2014 VIII lisa / UNECE eeskiri nr 63	SL_{EU5}:	UNECE eeskiri nr 63
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
L1e-B	PI / CI / hübriid, $v_{max} \leq 25$ km/h	SL_{EU4}:66		SL_{EU5}:	
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
	PI / CI / hübriid, $v_{max} \leq 45$ km/h	SL_{EU4}:71		SL_{EU5}:	
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
L2e	PI / CI / hübriid,	SL_{EU4}:76	Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 134/ 2014 VIII lisa / UNECE eeskiri nr 9	SL_{EU5}:	UNECE eeskiri nr 9
		STR_{EU4}:		STR_{EU5}:	
L3e	PI / CI / hübriid, PMR $\leq$ 25	SL_{EU4}:73	UNECE eeskiri nr 41	SL_{EU5}:	UNECE eeskiri nr 41
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
	PI / CI / hübriid, 25 < PMR $\leq$ 50	SL_{EU4}:74		SL_{EU5}:	
		STR_{EU4}:		STR_{EU5}:	
	PI / CI / hübriid, PMR > 50	SL_{EU4}:77		SL_{EU5}:	
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	

▼**M1**

Sõidukikategooria	Jõuallika klass	Euro 4 müratase piirnorm SL_{EU4} (dB(A)) / Euro 4 katsetulemused $TR_{TTIXEU4}$ (dB(A)) ja (% SL_{EU4}-st)	Euro 4 mürakatse menetlus	Euro 5 müratase piirnorm SL_{EU5} (dB(A)) / Euro 5 katsetulemused $TR_{TTIXEU5}$ (dB(A)) ja (% SL_{EU5}-st)	Euro 5 mürakatse menetlus
L4e	PI / CI / hübriid,	SL_{EU4}:80 $TR_{TTIXEU4}$:	Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 134/ 2014 VIII lisa / UNECE eeskiri nr 9	SL_{EU5}: $TR_{TTIXEU5}$:	UNECE eeskiri nr 9
L5e-A	PI / CI / hübriid,	SL_{EU4}:80 STR_{EU4}:	Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 134/ 2014 VIII lisa / UNECE eeskiri nr 9	SL_{EU5}: STR_{EU5}:	UNECE eeskiri nr 9
L5e-B	PI / CI / hübriid,	SL_{EU4}:80 STR_{EU4}:		SL_{EU5}: STR_{EU5}:	
L6e-A	PI / CI / hübriid,	SL_{EU4}:80 $TR_{TTIXEU4}$:	Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 134/ 2014 VIII lisa / UNECE eeskiri nr 63	SL_{EU5}: $TR_{TTIXEU5}$:	UNECE eeskiri nr 63
L6e-B	PI / CI / hübriid,	SL_{EU4}:80 $TR_{TTIXEU4}$:	Komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 134/ 2014 VIII lisa / UNECE eeskiri nr 9	SL_{EU5}: $TR_{TTIXEU5}$:	UNECE eeskiri nr 9
L7e-A	PI / CI / hübriid,	SL_{EU4}:80 $TR_{TTIXEU4}$:		SL_{EU5}: $TR_{TTIXEU5}$:	
L7e-B	PI / CI / hübriid,	SL_{EU4}:80 $TR_{TTIXEU4}$:		SL_{EU5}: $TR_{TTIXEU5}$:	
L7e-C	PI / CI / hübriid,	SL_{EU4}:80 $TR_{TTIXEU4}$:		SL_{EU5}: $TR_{TTIXEU5}$:	

2.2.1.10.12. Statsionaarne müratase: .....dB(A) mootori pööretel: .....min^{-1}

2.2.1.10.13. Asenduseks kasutatavate müra vähendamise seadme(te) mark (margid) ja tüüp(tüübid) ([3]): .....

2.2.1.10.14. Tüübikinnitusnumbri asukoht (lisada joonised, fotod) ([3]): .....

▼**B**

2.2.1.11. **Mootori võimsuskatse tulemused**

2.2.1.11.1. Sõiduki suurima valmistajakiiruse mõõtmiseks / kindlaksmääramiseks vajalikud mootori võimsuskatse andmed ([3])

▼B

2.2.1.11.1.1. Andmed komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 134/2014 X lisas osutatud katsesõiduki(te), neile paigaldatud osiste ja lisaseadmete riist- ja tarkvara kohta; katsesõiduki(te) kõrvalekalded I lisas sätestatud teatise andmetest: jah/ei (3) (4). Kui jah, loetleda kõrvalekalded, mis sõiduki suurima valmistajakiiruse mõõtmise seisukohalt on olulised ja märkige selle saavutamiseks kasutatud käik (3): .....

2.2.1.11.1.2. Töökorras katsemass (3): mass pluss sõitja/juht (4): .....

2.2.1.11.1.3. Katsekütuse spetsifikatsioonid (3): .....

2.2.1.11.1.4. Jõuseadme määrdeõli spetsifikatsioonid (3): .....

2.2.1.11.1.5. Õhurõhk (3): ..... kPa

2.2.1.11.1.6. Suhteline õhuniiskus (3): ..... %

2.2.1.11.1.7. Ümbritseva õhu temperatuur (3): ..... K

2.2.1.11.1.8. Tuule kiirus ja suund katseraja suhtes (3): ..... km/h

2.2.1.11.1.9. Katseraja tingimused (temperatuur, niiskustase jms) (3): .....

2.2.1.11.1.10. Mõõdetud sõiduki suurim valmistajakiirus ja millise käiguga see saavutati (3): ..... km/h pöörlemissagedusel ..... min^{-1} käiguga nr: .....

2.2.1.11.1.11. Suurim valmistajakiirus:

2.2.1.11.1.12. Erandiks on L3e-A3- ja L4e-A3-alamkategooria sõidukid; tootja teatatud sõiduki suurim valmistajakiirus (3): km/h mootori pöörlemissagedusel ..... min^{-1} käiguga nr: .....

2.2.1.11.2. Mootori võimsuskatse andmed, mille alusel saab mõõta / kindlaks määrata pöördemomendi ja mootori võimsuse mootoridünamomeetril (3)

2.2.1.11.2.1. Andmed katsetatud jõuseadme(te) riist- ja tarkvara kohta, mootori võimsuse mootoridünamomeetril mõõtmiseks vajalikud katseseadmed ja seadistused (3): .....

2.2.1.11.2.1.1. Seoses mootori võimsuse mõõtmisega mootoridünamomeetril oluliste osiste loetelu ning osade numbrid/tähised, millele on viidatud komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 134/2014 X lisas. (3)

2.2.1.11.2.1.2. Katsekütus (3): .....

2.2.1.11.2.1.3. Jõuseadme määrdeõli spetsifikatsioonid (3): .....

2.2.1.11.2.1.4. Õhurõhk (3): ..... kPa

2.2.1.11.2.1.5. Suhteline õhuniiskus (3): ..... %

2.2.1.11.2.1.6. Ümbritseva õhu temperatuur (3): ..... K

2.2.1.11.2.1.7. Väliskeskkonna võrdlustingimuste parandustegur α1 (3): .....

2.2.1.11.2.1.8. Transmissiooni kasuteguri parandustegur α2 (3): .....

▼B

2.2.1.11.2.1.9. Mootori jahutusvedeliku temperatuur ([3]): ..... K

2.2.1.11.2.1.10. Õli temperatuur mõõtepunktis ([3]): ..... K

2.2.1.11.2.1.11. Heitgaasi temperatuur ([3]): ..... K

2.2.1.11.2.1.12. Tootja peab allpool esitama mootori võimsuskatse tulemused ([3]):

2.2.1.11.2.1.13. Sisepõlemismootori/elektrimootori/jõuseadme ([3]) ([4]) suurim lubatud pöörlemissagedus: mootori pöörlemissagedusel ... min^{-1}

2.2.1.11.2.1.14. Sisepõlemismootori suurim kasulik võimsus ([3]): ... kW mootori pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....

2.2.1.11.2.1.15. Sisepõlemismootori suurim kasulik pöördemoment ([3]): ..... Nm mootori pöörlemissagedusel ... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: ...

2.2.1.11.2.1.16. Elektrimootori suurim püsinimivõimsus ([3]): ..... kW mootori pöörlemissagedusel ..... min^{-1}

2.2.1.11.2.1.17. Elektrimootori suurim püsinimimoment ([3]): ..... Nm mootori pöörlemissagedusel ..... min^{-1}

2.2.1.11.2.1.18. Maksimaalne voolutugevus elektrimootori suurimal püsinimivõimsusel ([3]): ..... A

2.2.1.11.2.1.19. Jõuseadme(te) suurim kasulik koguvõimsus ([3]): .... kW mootori pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....

2.2.1.11.2.1.20. Jõuseadme(te) suurim kasulik kogupöördemoment ([3]): ..... Nm mootori pöörlemissagedusel ... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: ...

2.2.1.11.2.1.21. Jõuseadme(te) suurim tippvõimsus ([3]): … kW mootori pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....

2.2.1.11.2.1.22. Töökorras sõiduki võimsuse/massi suhe ([3]): kW mootori pöörlemissagedusel ..... min^{-1} ja õhu-kütuse suhtega: .....

2.2.1.11.2.1.23. Kütuse erikulu, g/kWh suurimal kasulikul võimsusel ja võimsusel ([3]):

2.2.1.11.2.1.24. Mootori jõudlusgraafikud, mis näitavad koguvõimsuse ja pöördemomendi sõltuvust mootori pöörlemissagedusest (mootori kiirusregulaatoril on pöörlemissageduseks seadistatud 1 200 pööret minutis, samm 400 pööret minutis). Teisesed muutujad: eelsüütenurk, õhu-kütuse suhe ja õhu massivoolukiirus (mõõdetud või arvutatud) ([3]):

2.2.1.11.2.1.25. Sõiduki suurim kiirus ja käik, mille juures see saavutatakse … km/h) (üksnes L1e-, L2e-, L6e-, L7e-B1-, L7e-C-alamkategooriate puhul) ([3]):

2.2.1.11.2.1.26. Sõiduki suurim deklareeritud kiirus: … km/h) (üksnes sõiduki suurima kiiruse piiranguta alamkategooriate puhul: L3e, L4e, L5e, L7e-A ja L7e-B2) ([3]):

2.2.2. (B) ***Kasutusohutuse katsearuanded***

2.2.2.1. **Eesmised ja tagumised allasõidutõkked**

2.2.2.1.1. Asjakohaste sätete kirjeldus ja põhjendus, millele vastavalt sõidukit on hinnatud ([3]): .....

▼B

2.2.2.2. **Juhi kasutatavad juhtseadised, sh juhtseadiste, märgutulede ja näidikute tähistus**

2.2.2.2.1. Sõiduki juhtseadiste, märgutulede ja nende värvuste ning näidikute üksikasjalik loetelu ([3]): .....

2.2.2.2.2. Nähtavuse hindamine ([3]): .....

2.2.2.3. **Valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamine, k.a valgustusseadmete automaatne lülitumine**

2.2.3.1. Katse eritingimused (nt näidikulambi rike) ([3]): .....

2.2.2.4. **Turvavöö kinnituspunktid ja turvavööd**

2.2.2.4.1. Asjakohaste sätete kirjeldus ja põhjendus, millele vastavalt sõidukit on hinnatud ([3]): .....

2.2.2.5. **Rehvide paigaldamine**

2.2.2.5.1. Kliirensi hindamisel kohaldatud rehvi maksimaalse mähispinna mõõtmed ([3]): .....

2.2.2.6. **Sõitjate kaitse, sealhulgas sisustus ja sõiduki uksed**

2.2.2.6.1. Piisavalt üksikasjalikud sisustuse väljaulatuvate osade raadiuse mõõtmisel saadud väärtused ([3]): .....

2.2.2.7. **Suurim püsinimivõimsus ja/või sõiduki ehitusest tingitud suurim kiirus**

2.2.2.7.1. Ottomootoriga/diiselmootoriga sõiduki suurim kiirus ja/või suurim püsinimivõimsus, mida piirab ([3]): .....

a) silindri(te)s kütuse ja õhu segu süütava sädeme omadused, ajastus või toimumine: jah/ei ([3]) ([4])

b) mootorisse sissevõetava õhu kogus: jah/ei ([3]) ([4])

c) mootorisse sissevõetava kütuse kogus: jah/ei ([3]) ([4])

d) jõuülekandeseadme, nagu siduri, käigukasti või peaülekande mehaaniliselt juhitav väljundkiirus: jah/ei ([3]) ([4])

2.2.2.7.2. Ühe või mitme elektrimootoriga töötavate sõidukite, sh elektrisõidukite ja hübriidsõidukite puhul peab sõiduki suurima kiiruse ja/või suurima võimsuse piiramiseks kasutama kahte või enamat allpool loetletud meetoditest:

a) ühe või mitme elektrimootori suurima väljundvõimsuse vähendamine vastavalt mootori poolt sisemiselt registreeritud andmetele pöörlemissageduse või sõiduki sõidukiiruse kohta: jah/ei ([3]) ([4])

b) ühe või mitme elektrimootori suurima väljundvõimsuse vähendamine vastavalt väliselt registreeritud ja mootorile edastatud andmetele sõiduki tegeliku sõidukiiruse kohta: jah/ei ([3]) ([4])

▼B

c) sõiduki kiiruse füüsiline piiramine sisemiste või väliste vahenditega, näiteks elektrimootori suurim võimalik pöörlemissagedus: jah/ei ([3]) ([4])

2.2.2.7.3. Muu kui punktides 2.2.7.1 ja 2.2.7.2 nimetatud mootorite jõul töötava sõiduki suurima kiiruse ja/või suurima võimsuse piiramine kahe või enama allpool loetletud meetodiga ([3]): .....

2.2.3. (C) ***Sõiduki konstruktsiooni käsitlevad katsearuanded***

2.2.3.1. **Tüübikinnitusmenetluse kord** ([3])

Delegeeritud õigusakti viide	Lisa nr	Virtuaalne ja/või tootjapoolne katsetamine	Objekt	Piirangud/märkused	On taotletud
Komisjoni delegeeritud määrus (EL) nr 134/2014	IX	Tootjapoolne katsetamine	Katsemenetlused suurimal valmistajakiirusel	Üksnes alamkategooriate L3e-A3, L4e-A3 ja L5e jaoks ega sisalda muid sõiduki mootori võimsuskatseid.	jah/ei
Komisjoni delegeeritud määrus (EL) nr 3/2014	II	Tootjapoolne katsetamine	Helisignaalseadmed	Üksnes paigaldamine	jah/ei
Komisjoni delegeeritud määrus (EL) nr 3/2014	VIII	Tootjapoolne katsetamine	Juhi kasutatavad juhtseadised, sh juhtseadiste, märgutulede ja näidikute tähistus	Üksnes kiirusemõõdik	jah/ei
Komisjoni delegeeritud määrus (EL) nr 3/2014	IX	Virtuaalne katsetamine	Valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldus	Üksnes mõõtmed	jah/ei
Komisjoni delegeeritud määrus (EL) nr 3/2014	X	Virtuaalne katsetamine	Tahapoole nähtavus	Üksnes paigaldamine; ainult kooskõlas ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjaga nr 81	jah/ei
Komisjoni delegeeritud määrus (EL) nr 3/2014	XIV	Virtuaalne katsetamine	Rehvide paigaldamine	Üksnes siis, kui kliirens ületab 10 mm	jah/ei
Komisjoni delegeeritud määrus (EL) nr 44/2014	XIV	Tootjapoolne ja virtuaalne katsetamine	Tagumise numbrimärgi koht		jah/ei

▼B

Delegeeritud õigusakti viide	Lisa nr	Virtuaalne ja/või tootjapoolne katsetamine	Objekt	Piirangud/märkused	On taotletud
Komisjoni delegeeritud määrus (EL) nr 44/2014	XVI	Tootjapoolne katsetamine	Tugihargid	Üksnes punktis 2.5 nimetatud tugihargi kinnitussüsteemid	jah/ei
Käesolev komisjoni rakendusmäärus	VIII	Tootjapoolne katsetamine	Andmesilt ja ELi tüübikinnitusmärk		jah/ei

2.2.3.2. **Haakeseadiste ja lisaseadiste suhtes kohaldatavad nõuded**

2.2.3.2.1. Haakekuuli ja/või ühenduspea dünaamilise tugevuse katse (vastupidavuskatse): positiivne/negatiivne ([3]) ([4])

2.2.3.2.2. Dünaamilise tugevuse katse (vastupidavuskatse) katsetulemused ([3]): .....

2.2.3.3. **Väljaulatuvate osade suhtes kohaldatavad nõuded**

2.2.3.3.1. Piisavalt üksikasjalikud sisustuse väljaulatuvate osade raadiuste mõõtmisel saadud väärtused ([3]): .....

2.2.3.3.2. Asjakohaste sätete kirjeldus ja põhjendus, millele vastavalt sõidukit on hinnatud ([3]):

2.2.3.4. **Pardadiagnostika (OBD) töönõuded** ([3])

2.2.3.4.1.

Osa	Diagnostika veakood	Seirestrateegia	Vea avastamise kriteeriumid	Rikkeindikaatori aktiveerimise kriteeriumid	Teisesed parameetrid	Eelkonditsioneerimine	Tõendamiskatse	Töörežiim
Katalüsaator	P0420	1. ja 2. hapnikuanduri signaalid	1. ja 2. anduri signaalide erinevus	3. tsükkel	Mootori pöörlemissagedus, mootori koormus, õhu-kütuse režiim, katalüsaatori temperatuur	Kaks I tüübi tsüklit	I tüüp	Puudub

2.2.3.5. **Tugihargid**

2.2.3.5.1. Sellise süsteemi üksikasjalik kirjeldus, mida kasutatakse selleks, et sõiduk ei saaks väljatõmmatud kesktugihargiga edasi liikuda: .....

▼B

3.	**Katsetulemuste leht**
3.1.	Määruse (EL) nr 168/2013 artikli 30 lõike 3 kohaselt ELi tüübikinnitusele lisatud katsetulemuste lehe struktuur ja sisu peavad vastama käesoleva lisa punkti 2.2 sätetele.

Selgitavad märkused VIII lisa kohta

(Joonealuseid märkusi ja selgitusi katsearuandesse ega katsetulemuste lehele ei märgita)

([3]) Vajaduse korral.

([4]) Mittevajalik läbi kriipsutada (kui sobivaid kandeid on rohkem kui üks, ei tule midagi läbi kriipsutada).

([8]) Märkida iga variandi jaoks maksimaalsed ja minimaalsed väärtused.

▼B

IX LISA

Oluliste süsteemide nõuetekohast toimimist tõsiselt ohustada võivate osade või lisaseadmete turulelaskmise ja kasutuselevõtmise loa näidisvorm ja numeratsioonisüsteem

LIIDETE LOETELU

Liite number	Liite pealkiri
1	Oluliste süsteemide nõuetekohast toimimist tõsiselt ohustada võivate osade või lisaseadmete turulelaskmise või kasutuselevõtmise ELi loatunnistuse näidis

1. **Üldnõuded**

1.1. Selliste osade või lisaseadmete turulelaskmiseks, mis võivad kujutada endast tõsist ohtu sõiduki turvalisuse või keskkonnamõju seisukohalt oluliste süsteemide nõuetekohasele toimimisele, on vaja luba, mis väljastatakse määruse (EL) nr 168/2013 artikli 51 lõike 3 sätete kohaselt.

1.2. Luba antakse tunnistuse vormis, mille näidis on esitatud 1. liites ja mille numeratsioonisüsteemi on kirjeldatud punktis 2.

1.3. Punktis 1.2 sätestatud tunnistus sisaldab eeskirju konstruktsiooni- ja kasutusohutuse, keskkonnakaitse ning vajaduse korral ka katsestandardite kohta. Nende aluseks võivad olla komisjoni delegeeritud määrused, mis on loetletud määruse (EL) nr 168/2013 II lisas, ning eeskirjad võidakse välja töötada vastava ohutus-, keskkonna- ja katsetamistehnoloogia seisu kohaselt, või kui seda peetakse nõutavate turvalisus- ja keskkonnaeesmärkide saavutamise seisukohalt sobivaks, võib nende sisuks olla osa või lisaseadme võrdlemine originaalsõiduki või selle mis tahes osaga (vastavalt vajadusele).

1.4. Käesolev lisa ei ole kohaldatav osa või lisaseadme suhtes enne, kui see on kantud X lisas sätestatud loetelusse. Iga X lisa kande või kanneterühma jaoks kehtestatakse mõistlik üleminekuperiood, et võimaldada osade või lisaseadmete tootjal taotleda luba ning see saada. Samas võib kindlaks määrata (kui see on asjakohane) kuupäeva, millest varem tüübikinnituse saanud sõidukite jaoks ette nähtud osad ja seadmed jäetakse käesoleva lisa reguleerimisalast välja.

2. **Numeratsioonisüsteem**

2.1. Oluliste süsteemide nõuetekohast toimimist tõsiselt ohustavate osade või lisaseadmete turulelaskmise või kasutuselevõtmise tunnistuse number koosneb viiest osast, mida kirjeldatakse allpool. Osad eraldatakse tärniga (*).

2.1.1. 1. osa: väiketäht „e”, millele järgneb tunnistuse andnud liikmesriigi tunnusnumber (esitatud VII lisa punktis 2.1).

2.1.2. 2. osa: määruse (EL) nr 168/2013 number: tuleb märkida „168/2013”.

▼B

2.1.3. 3. osa: osa või osise identifitseerimine X lisa loetelu kohaselt.

— Sõiduki konstruktsiooni ohutust ja/või kasutusohutust oluliselt mõjutavate osade või lisaseadmete puhul tähendab see sümbolit „I”, millele järgneb tähis „/” ja vastava punkti number X lisa tabelist 10-1. Punkti number peab olema kolmekohaline ja see algab numbrist „001”.

— Sõiduki keskkonnamõju oluliselt mõjutavate osade või lisaseadmete puhul tähendab see sümbolit „II”, millele järgneb tähis „/” ja vastava punkti number X lisa tabelist 10-2. Punkti number peab olema kolmekohaline ja see algab numbrist „001”.

2.1.4. 4. osa: tunnistuse järjenumber.

— Järjenumber (vajaduse korral on esimesteks numbriteks nullid), mis tähistab tunnistuse numbrit. Järjenumber peab olema kolmekohaline ja algab numbrist „001”.

2.1.5. 5. osa: tunnistuste laiendust näitav järjenumber.

— Kahekohaline järjenumber (vajaduse korral on esimesteks numbriteks nullid), mis algab iga välja antud tunnistuse numbri puhul numbritega „00”.

2.2. Tunnistuse numeratsiooni vorming (selgituseks, fiktiivsete järjenumbritega).

Sõidukisse integreeritud osadele või lisaseadmetele määruse (EL) nr 168/2013 kohaselt Bulgaarias välja antud tunnistuse numbri näidis:

— e34*168/2013*II/002*148*00

  — e34 = Bulgaaria (1. osa)

  — 168/2013 = määrus (EL) nr 168/2013 (2. osa)

  — II/002 = punkt nr 002 osade või lisaseadmete loetelus, millel on oluline mõju sõiduki keskkonnamõjule (3. osa)

  — 148 = tunnistuse järjenumber (4. osa)

  — 00 = laienduse number (5. osa)

Määruse (EL) nr 168/2013 kohaselt sõidukisse integreeritud osadele või lisaseadmetele Austrias välja antud üks kord laiendatud tunnistuse numbri näidis:

— e12*168/2013*I/034*225*01

  — e12 = Austria (1. osa)

  — 168/2013 = määrus (EL) nr 168/2013 (2. osa)

  — I/034 = punkt nr 034 osade või lisaseadmete loetelus, millel on oluline mõju sõiduki konstruktsiooni ohutusele ja/või kasutusohutusele (3. osa)

  — 225 = tunnistuse järjenumber (4. osa)

  — 01 = laienduse number (5. osa)

▼B

1. liide

Oluliste süsteemide nõuetekohast toimimist tõsiselt ohustada võivate osade või lisaseadmete turulelaskmise või kasutuselevõtmise ELi loatunnistuse näidis

ELi loatunnistus

NÄIDIS

Formaat: A4 (210 × 297 mm)

ELi LOATUNNISTUS

Kinnitusasutuse tempel

Teatis, milles käsitletakse:

— loatunnistuse andmist(1)
— loatunnistuse laiendamist(1)
— loatunnistuse keeldumist(1)
— loatunnistuse tühistamist(1)

} sõiduki turvalisuse või keskkonnamõju seisukohalt oluliste süsteemide nõuetekohast toimimist tõsiselt ohustada võivate osade või lisaseadmete turulelaskmiseks või kasutuselevõtmiseks

I JAGU

Osa/lisaseadme tüüp. .....

Osa/lisaseadme ([1]) numbrid: .....

ELi loatunnistuse number: .....

Laienduse põhjus: .....

Tootja nimi ja aadress: .....

Valmistajatehase (-tehaste) nimi/nimed ja aadress(id): .....

Tootja esindaja (kui on olemas) nimi ja aadress: .....

II JAGU

Osa/lisaseade ([1]) on spetsiaalselt ette nähtud paigaldamiseks järgmis(t)ele sõiduki(te)le: Mittevajalik maha tõmmata.

Mark (tootja kaubanimi): .....

Tüüp (tüübid) ([2]): .....

Variant (variandid) ([2]): .....

Versioon(id) ([2]): .....

III JAGU

Eeskirjad käsitlevad:

a) sõiduki konstruktsiooni ohutust ([1]): .....

b) sõiduki kasutusohutust ([1]): .....

▼B

c) sõiduki keskkonnakaitset ([1]): .....

d) katsestandardeid ([1]): .....

IV JAGU

Eeskirjade aluseks on:

a) komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr …/… … lisa(d) ([3]) ja komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr …/… ([3]) … lisa(d) ([1]), mida on viimati muudetud (komisjoni delegeeritud) ([1]) määrusega (EL) nr …/… ([1]) ([4])

b) osa/lisaseadme ([1]) võrdlemine originaalsõiduki / originaalsõiduki osade ([1]) ohutusalaste tulemusnäitajatega / keskkonnamõju näitajatega ([1]) (selgitada) ([1]):

V JAGU: TEHNILINE TEENISTUS

Katsete läbiviimise eest vastutav tehniline teenistus: .....

Katsearuande kuupäev: .....

Katsearuande number: .....

VI JAGU

Osa/lisaseade ([1]) ei halvenda / halvendab ([1]) nende süsteemide toimimist, mis on sõiduki turvalisuse või keskkonnamõju seisukohalt olulised. Mittevajalik maha tõmmata. Mittevajalik maha tõmmata.

Luba on antud / luba on pikendatud / loa andmisest on keeldutud / luba on tühistatud ([1])

Koht: .....

Kuupäev: .....

Nimi ja allkiri (või direktiivi 1999/93/EL kohase „täiustatud elektroonilise allkirja" visuaalne kujutis, sh kontrollimiseks vajalikud andmed): .....

Lisatud dokumendid:

— Katsearuanne

Selgitavad märkused 1. liite kohta

(Joonealuseid märkusi ja selgitusi tunnistusele ei märgita)

([1]) Mittevajalik maha tõmmata.

([2]) Märkida tähtnumbriline tüübi-variandi-versiooni kood (TVV) mis on antud kõikidele tüüpidele, variantidele ja versioonidele, nagu on sätestatud I lisa B osa punktis 2.3.

([3]) Komisjoni delegeeritud määruse asjakohase lisa number rooma numbritega või komisjoni sama delegeeritud määruse mitme asjakohase lisa numbrid rooma numbritega.

([4]) Märkida kõige viimane muudatus komisjoni delegeeritud määruses, mis vastab ELi tüübikinnitusele kohaldatud muudatusele.

▼B

X LISA

Oluliste süsteemide nõuetekohast toimimist tõsiselt ohustada võivate osade või lisaseadmete loetelu

I. **Sõiduki konstruktsiooni ohutust ja/või kasutusohutust oluliselt mõjutavad osad või lisaseadmed**

Tabel 10-1

Sõiduki ohutust oluliselt mõjutavate osade ja lisaseadmete loetelu

Punkt nr	Punktikirjeldus	Tõhususnõuded	Katsemenetlus	Märgistusnõuded	Pakendamisnõuded
001	[…]				
002					
003					

II. **Sõiduki keskkonnamõju oluliselt mõjutavad osad või lisaseadmed**

Tabel 10-2

Sõiduki keskkonnamõju oluliselt mõjutavate osade ja lisaseadmete loetelu

Punkt nr	Punktikirjeldus	Tõhususnõuded	Katsemenetlus	Märgistusnõuded	Pakendamisnõuded
001	[…]				
002					
003					