Denne tekst tjener udelukkende som dokumentationsværktøj og har ingen retsvirkning. EU's institutioner påtager sig intet ansvar for dens indhold. De autentiske udgaver af de relevante retsakter, inklusive deres betragtninger, er offentliggjort i den Europæiske Unions Tidende og kan findes i EUR-Lex. Disse officielle tekster er tilgængelige direkte via linkene i dette dokument

►**B**

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) Nr. 901/2014

af 18. juli 2014

om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 168/2013 for så vidt angår de administrative bestemmelser for godkendelse og markedsovervågning af to- eller trehjulede køretøjer samt quadricykler

(EØS-relevant tekst)

(EUT L 249 af 22.8.2014, s. 1)

Ændret ved:

					Tidende		
					nr.	side	dato
►**M1**	Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 6. september 2016	2016/1825	af		L 279	47	15.10.2016
►**M2**	Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 20. februar 2020	2020/239	af		L 48	6	21.2.2020

Berigtiget ved:

►**C1** Berigtigelse, EUT L 23 af 28.1.2017, s. 122 (2016/1825)

►**C2** Berigtigelse, EUT L 158 af 21.6.2017, s. 51 (901/2014)

▼B

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) Nr. 901/2014

af 18. juli 2014

om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 168/2013 for så vidt angår de administrative bestemmelser for godkendelse og markedsovervågning af to- eller trehjulede køretøjer samt quadricykler

(EØS-relevant tekst)

Artikel 1

Anvendelsesområde

I denne forordning fastlægges de gennemførelsesforanstaltninger, der er omhandlet i artikel 72 i forordning (EU) nr. 168/2013, for at sikre ensartede vilkår for gennemførelsen af de administrative bestemmelser for godkendelse af nye to- eller trehjulede køretøjer samt quadricykler og af systemer, komponenter og separate tekniske enheder konstrueret og fremstillet til sådanne køretøjer. Desuden fastlægges de administrative bestemmelser for markedsføring og ibrugtagning af dele eller udstyr, der kan udgøre en alvorlig risiko for den korrekte funktion af væsentlige systemer.

Artikel 2

Modeller for oplysningsskemaet og informationsmappen

Ved ansøgning om EU-typegodkendelse leverer fabrikanten oplysningsskemaet og informationsmappen som omhandlet i artikel 27, stk. 1, og artikel 27, stk. 2, litra a), i forordning (EU) nr. 168/2013 på grundlag af modellerne i bilag I til nærværende forordning.

Artikel 3

Modeller for fabrikantens udtalelse om holdbarhedsprøvning og køretøjskonstruktionens integritet

Ved ansøgning om EU-typegodkendelse leverer fabrikanten udtalelser om holdbarheden af de systemer, de dele og det udstyr, der er afgørende for den funktionelle sikkerhed, som omhandlet i artikel 22, stk. 2, i forordning (EU) nr. 168/2013, og om køretøjskonstruktionens integritet som omhandlet i bilag XIX til Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 3/2014 ([1]) om supplerende bestemmelser til den nævnte forordning på grundlag af modellerne i bilag II til nærværende forordning.

([1]) Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 3/2014 af 24. oktober 2013 om supplerende bestemmelser til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 168/2013 om krav vedrørende køretøjers funktionelle sikkerhed med henblik på typegodkendelse af to- og trehjulede køretøjer samt quadricykler (EUT L 7 af 10.1.2014, s. 1)

▼B

Artikel 4

Modeller for fabrikantens attest om adgang til informationer fra OBD-systemet og til reparations- og vedligeholdelsesoplysninger, der påviser overensstemmelse over for den godkendende myndighed

Ved ansøgning om EU-typegodkendelse leverer fabrikanten en attest om adgang til informationer fra OBD-systemet og til reparations- og vedligeholdelsesoplysninger til den godkendende myndighed i overensstemmelse med artikel 57, stk. 8, i forordning (EU) nr. 168/2013 på grundlag af modellerne i bilag III til nærværende forordning.

Artikel 5

Modeller for typeattester

1. Fabrikanter leverer typeattesten som omhandlet i artikel 38, stk. 1, i forordning (EU) nr. 168/2013 i overensstemmelse med modellerne i bilag IV til nærværende forordning.

2. I overensstemmelse med artikel 82, stk. 2, i forordning (EU) nr. 168/2013, som giver fabrikanter mulighed for at anmode om typegodkendelse efter den nævnte forordning allerede fra ikrafttrædelsesdatoen for nærværende gennemførelsesforordning og indtil den 31. december 2015, kan fabrikanter som alternativ til modellen for typeattesten i bilag IV, tillæg 1, anvende modellen for typeattesten i bilag IV til direktiv 2002/24/EF for sådanne nye køretøjstyper; disse typeattester skal dog under punkt nr. 04 »Køretøjskategori« og nr. 50 »Bemærkninger« indeholde de oplysninger og punkter, som er fastlagt i tillæg 2 til bilag IV.

Artikel 6

Modeller for det foreskrevne skilt og EU-typegodkendelsesmærket

Fabrikanter udformer det foreskrevne skilt og EU-typegodkendelsesmærket som omhandlet i artikel 39, stk. 1 og 2, i forordning (EU) nr. 168/2013 i overensstemmelse med modellerne i bilag V til nærværende forordning.

Artikel 7

Modeller for EU-typegodkendelsesattesten

Den godkendende myndighed udsteder EU-typegodkendelsesattester som omhandlet i artikel 30, stk. 1, i forordning (EU) nr. 168/2013 på grundlag af modellerne i bilag VI til nærværende forordning.

Artikel 8

Nummereringssystemet for EU-typegodkendelsesattester

I henhold til artikel 29, stk. 4, i forordning (EU) nr. 168/2013 nummereres EU-typegodkendelsesattesterne efter det harmoniserede system, der er fastsat i bilag VII til nærværende forordning.

▼B

Artikel 9

Modeller for bilaget med prøvningsresultater

Den godkendende myndighed udsteder bilaget med prøvningsresultater som omhandlet i artikel 30, stk. 3, i forordning (EU) nr. 168/2013 på grundlag af modellen i bilag VIII til nærværende forordning.

Artikel 10

Prøvningsrapportens format

Prøvningsrapportens format som omhandlet i artikel 32, stk. 1, i forordning (EU) nr. 168/2013 skal opfylde de generelle krav i bilag VIII til nærværende forordning.

Artikel 11

Liste over dele eller udstyr, der kan udgøre en alvorlig risiko for den korrekte funktion af væsentlige systemer

Listen over dele eller udstyr, der kan udgøre en alvorlig risiko for den korrekte funktion af systemer, der er væsentlige for køretøjets sikkerhed eller for dets miljømæssige præstationer, som omhandlet i artikel 50, stk. 2, i forordning (EU) nr. 168/2013, er fastsat i bilag X til nærværende forordning.

Artikel 12

Model og nummereringssystem for den attest, som giver tilladelse til markedsføring og ibrugtagning af dele eller udstyr, der kan udgøre en alvorlig risiko for den korrekte funktion af væsentlige systemer

Den godkendende myndighed udsteder attesten, som giver tilladelse til markedsføring og ibrugtagning af dele eller udstyr, der kan udgøre en alvorlig risiko for den korrekte funktion af systemer, der er væsentlige for køretøjets sikkerhed og for dets miljømæssige præstationer, som omhandlet i artikel 51, stk. 2, i forordning (EU) nr. 168/2013 på grundlag af modellen og efter nummereringssystemet i bilag IX til nærværende forordning.

▼M2

Artikel 12a

Overgangsbestemmelser

1. Indtil den 30. juni 2020 skal de nationale myndigheder fortsat meddele typegodkendelse af køretøjstyper, der er i overensstemmelse med denne forordning, i den udgave, der var gældende den 11. marts 2020.

2. Indtil den 31. december 2020 skal medlemsstaterne tillade markedsføring, indregistrering og ibrugtagning af køretøjer, der er baseret på en køretøjstype, der er godkendt efter denne forordning i den udgave, der var gældende den 11. marts 2020.

▼B

Artikel 13

Ikrafttræden og anvendelse

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Den finder anvendelse fra den 1. januar 2016.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

▼B

BILAGSFORTEGNELSE

Bilag nummer	Bilagets titel
I	Modeller for oplysningsskemaet og informationsmappen
II	Modeller for fabrikantens udtalelse om holdbarhedsprøvning og køretøjskonstruktionens integritet
III	Modeller for fabrikantens attest om adgang til informationer fra OBD-systemet og til reparations- og vedligeholdelsesoplysninger, der beviser overensstemmelse over for den godkendende myndighed
IV	Modeller for typeattester
V	Modeller for det foreskrevne skilt og EU-typegodkendelsesmærket
VI	Modeller for EU-typegodkendelsesattesten
VII	Nummereringssystemet for EU-typegodkendelsesattester
VIII	Prøvningsrapporternes format og model for bilaget med prøvningsresultater
IX	Model og nummereringssystem for den attest, som giver tilladelse til markedsføring og ibrugtagning af dele eller udstyr, der kan udgøre en alvorlig risiko for den korrekte funktion af væsentlige systemer
X	Liste over dele eller udstyr, der kan udgøre en alvorlig risiko for den korrekte funktion af væsentlige systemer

▼B

BILAG I

Modeller for oplysningsskemaet og informationsmappen

LISTE OVER TILLÆG

Tillæg nummer	Tillæggets titel
1	Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af en type/køretøjstype for så vidt angår et emissionsbegrænsningssystem
2	Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af en type/køretøjstype for så vidt angår et system til begrænsning af emissioner af krumtaphusgasser og fordampningsemissioner
3	Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af en type/køretøjstype for så vidt angår et egendiagnosesystem (OBD)
4	Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af en type/køretøjstype for så vidt angår et støjniveausystem
5	Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af en type/køretøjstype for så vidt angår et fremdriftsydelsessystem
▼M1 5a	Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af en type/køretøjstype for så vidt angår fremdriftssystemets maksimale drejningsmoment og maksimale nettoeffekt
▼B 6	Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af en forureningsbegrænsende anordning som en separat teknisk enhed
7	Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af en lyddæmper som en separat teknisk enhed
8	Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af en udstødning (foreningsbegrænsende anordning og lyddæmper) som en separat teknisk enhed
▼M1 8a	Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af en type/køretøjstype for så vidt angår et system for lydsignalapparater
▼B 9	Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af en type/køretøjstype for så vidt angår et bremsesystem
▼M1 9a	Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af en type/køretøjstype for så vidt angår et rudesystem, et vinduesviskersystem samt et system af afrimnings- og afdugningsanordninger

▼M1

Tillæg nummer	Tillæggets titel
9b	Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af en type/køretøjstype for så vidt angår identificering af betjeningsanordninger, kontrollamper og indikatorer
▼B 10	Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af en type/køretøjstype for så vidt angår montering af lygter og lyssignalsystem
11	Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af en type/køretøjstype for så vidt angår et styrtsikkert førerværnssystem (ROPS)
▼M1 11a	Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af en type/køretøjstype for så vidt angår et forankringssystem til sikkerhedsseler
11b	Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af en type/køretøjstype for så vidt angår et system for styreegenskaber, kurveegenskaber og drejeegenskaber
▼B 12	Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af en type/køretøjstype for så vidt angår montering af et dæksystem
13	Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af et lydsignalapparat som en komponent
▼M1 13a	Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af en type/køretøjstype for så vidt angår et system for beskyttelse af fører og passagerer, herunder indvendigt udstyr, hovedstøtter og døre
▼B 14	Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af en forrude uden sikkerhedsrudematerialer som en komponent/separat teknisk enhed
15	Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af et forrudevaskersystem som en komponent/separat teknisk enhed
16	Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af en anordning til bagudrettet udsyn som en komponent/separat teknisk enhed
17	Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af sikkerhedsseler som en separat teknisk enhed
18	Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af en siddeplads (saddel/sæde) som en komponent/separat teknisk enhed
19	Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af en tilkoblingsanordning som en separat teknisk enhed

▼B

Tillæg nummer	Tillæggets titel
20	Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af tyverisikringsanordninger som en separat teknisk enhed
▼M1 20a	Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af en brændstofbeholder som separat teknisk enhed
▼B 21	Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af håndgreb til passagerer som en separat teknisk enhed
22	Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af fodstøtter som en separat teknisk enhed
23	Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af en sidevogn som en separat teknisk enhed
24	Fabrikantens erklæring om muligheden for at konvertere køretøjets ydeevne fra underklasse (L3e/L4e)-A2 til (L3e/L4e)-A3 og den anden vej
25	Fabrikantens erklæring om foranstaltninger mod ulovlige indgreb på drivaggregatet

AFSNIT A

OPLYSNINGSSKEMA

1. **Generelle krav**

1.1. Ved ansøgning om EU-typegodkendelse af et køretøj, et system, en komponent eller en separat teknisk enhed leverer fabrikanten i henhold til artikel 27 i forordning (EU) nr. 168/2013 et oplysningsskema, som skal indeholde følgende:

1.1.1. en indholdsfortegnelse

1.1.2. oplysninger om den valgte typegodkendelsesprocedure i overensstemmelse med artikel 25, stk. 1, i forordning (EU) nr. 168/2013, for hvilken der er fastlagt en model i punkt 2 (informationsmappen)

1.1.3. oplysningsskemaet som fastlagt i dettes bilags afsnit B

1.1.4. alle relevante data, tegninger, fotografier og andre oplysninger, som kræves i oplysningsskemaet

1.1.5. fabrikantens udtalelse om holdbarheden af de systemer, de dele og det udstyr, der er afgørende for den funktionelle sikkerhed, som omhandlet i artikel 22, stk. 2, i forordning (EU) nr. 168/2013 og fastsat i bilag II til nærværende forordning

▼B

1.1.6. fabrikantens udtalelse om køretøjskonstruktionens integritet som omhandlet i artikel 22, stk. 5, i forordning (EU) nr. 168/2013 og i punkt 1.1 i bilag XIX til Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 3/2013 af 24. oktober 2013 om supplerende bestemmelser til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 168/2013 om krav vedrørende køretøjers funktionelle sikkerhed med henblik på typegodkendelse af to- og trehjulede køretøjer samt quadricykler [1] som fastsat i punkt 1.4 i bilag II til nærværende forordning

1.1.7. fabrikantens attest, der beviser overensstemmelse over for den typegodkendende myndighed, om adgang til informationer fra OBD-systemet og til reparations- og vedligeholdelsesoplysninger som omhandlet i artikel 57. stk. 8, i forordning (EU) nr. 168/2013 og fastsat i bilag III til nærværende forordning

1.1.8. fabrikantens erklæring om konvertering af en motorcykel i underklasse (L3e/L4e)-A2 til en motorcykel i underklasse (L3e/L4e)-A3 og den anden vej som omhandlet i artikel 25, stk. 8, i forordning (EU) nr. 168/2013 og i punkt 4.2.6 i bilag III til Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 44/2014 af 21. november 2013 om udbygning af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 168/2013 for så vidt angår køretøjskonstruktion og generelle krav for godkendelse af to- eller trehjulede køretøjer samt quadricykler [2] som fastsat i tillæg 24 til nærværende bilag

1.1.9. fabrikantens erklæring om foranstaltninger mod ulovlige indgreb på drivaggregatet som omhandlet i artikel 20, stk. 2, i forordning (EU) nr. 168/2013 og i punkt 2.2, 2.6 og 5.2 i bilag II til delegeret forordning (EU) nr. 44/2014 i overensstemmelse med modellerne i tillæg 25 til nærværende bilag

1.1.10. alle yderligere oplysninger, som den godkendende myndighed anmoder om i forbindelse med godkendelsesproceduren.

1.2. Ansøgninger i papirformat skal indleveres i tre eksemplarer. Eventuelle tegninger skal forelægges i passende målestok i A4-format eller foldet til denne størrelse og være tilstrækkeligt detaljerede. Eventuelle fotografier skal være tilstrækkeligt detaljerede.

1.3. Hvis systemerne, komponenterne eller de separate tekniske enheder er elektronisk styrede, skal der fremlægges oplysninger om deres ydeevne.

2. **Model for ark til informationsmappen**

Oplysninger

om den valgte typegodkendelsesprocedure i henhold til artikel 25, stk. 1, i forordning (EU) nr. 168/2013

Ark til informationsmappe

En behørigt udfyldt version af denne erklæring skal findes i informationsmappen.

Undertegnede: [..... (fulde navn og stilling)]

Fabrikantens navn og adresse: .....

Navn og adresse på fabrikantens bemyndigede repræsentant (i givet fald): .....

[1] EUT L 7 af 10.1.2014, s. 1.
[2] EUT L 25 af 28.1.2014, s. 1.

▼B

Ansøger hermed om typegodkendelsesprocedure [4]:

a) trinvis typegodkendelse

b) enkelttrintypegodkendelse

c) blandet typegodkendelse

Ved ansøgning efter procedure a) eller c) erklæres overensstemmelse med kravene som under procedure b) for alle systemer, komponenter og separate tekniske enheder.

Vælges der desuden en etapevis typegodkendelse i henhold til artikel 25, stk. 5, i forordning (EU) nr. 168/2013: ja/nej [4]

Oplysninger om køretøjet/køretøjerne, som skal meddeles, hvis ansøgningen vedrører EU-typegodkendelse af hele køretøjer [3]:

0.1. Mærke (fabrikantens varemærke): .....

0.2. Type [17]: .....

0.2.1. Variant(er) [17]: .....

0.2.2. Version(er) [17]: .....

0.2.3. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....

0.3. Køretøjets klasse, underklasse og under-underklasse [2]: .....

Oplysninger, som skal meddeles, hvis der er tale om typegodkendelse af et system/en komponent/en separat teknisk enhed [3][4]:

0.7. Mærke (fabrikantens varemærke(r)): .....

0.8. Type: .....

0.8.1. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....

1.6. Virtuel prøvning og/eller fabriksprøvning ([3])

1.6.1. Oversigt over systemer for virtuel prøvning og/eller fabriksprøvning samt komponenter eller separate tekniske enheder i henhold til punkt 6 i bilag III til Kommissionen delegerede forordning (EU) nr. 44/2014:

Oversigt over virtuel prøvning og/eller fabriksprøvning

Delegeret retsakt	Bilag	Emne	Virtuel prøvning og/eller fabriksprøvning: ja/nej [4]
delegeret forordning (EU) nr. 134/2014 (*)	IX	Prøvningsprocedurer vedrørende køretøjets konstruktivt bestemte maksimalhastighed	Fabriksprøvning: ja/nej ([4])
delegeret forordning (EU) nr. 3/2014	II	Lydsignalanordninger	Fabriksprøvning: ja/nej [4]
delegeret forordning (EU) nr. 3/2014	VIII	Førerbetjente betjeningsanordninger, herunder identificering af betjeningsanordninger, kontrollamper og indikatorer	Fabriksprøvning: ja/nej [4]
delegeret forordning (EU) nr. 3/2014	IX	Montering af lygter og lyssignaler	Virtuel prøvning: ja/nej [4]
delegeret forordning (EU) nr. 3/2014	X	Udsyn bagud	Virtuel prøvning: ja/nej [4]

▼B

Delegeret retsakt	Bilag	Emne	Virtuel prøvning og/eller fabriksprøvning: ja/nej [4]
delegeret forordning (EU) nr. 3/2014	XIV	Montering af dæk	Virtuel prøvning: ja/nej [4]
delegeret forordning (EU) nr. 44/2014	XIV	Plads til montering af nummerplade	Fabriksprøvning og virtuel prøvning: ja/nej [4]
delegeret forordning (EU) nr. 44/2014	XVI	Støtteben	Fabriksprøvning: ja/nej [4]
Nærværende gennemførelsesforordning fra Kommissionen	VIII	Det foreskrevne skilt og EU-typegodkendelsesmærke	Fabriksprøvning: ja/nej [4]

(*) Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 134/2014 af 16. december 2013 om udbygning af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 168/2013 for så vidt angår krav til miljøpræstationer og fremdriftsydelse og ændring af bilag V hertil (EUT L 53 af 21.2.2014, s. 1).

1.6.2. Er der vedlagt en detaljeret valideringsrapport om virtuel prøvning og/eller fabriksprøvning: ja/nej ([4])

Sted: … Dato: …

Underskrift: … Navn og stilling i virksomheden: …

AFSNIT B

OPLYSNINGSSKEMA

1. **Generelle krav**

1.1. Ansøgeren forsyner oplysningsskemaet med et referencenummer.

1.2. Hvis der foretages ændringer i oplysningerne i oplysningsskemaet, udsteder fabrikanten ændringsark til den typegodkendende myndighed, idet fabrikanten tydeligt angiver, hvori ændringerne består, samt datoen for ændringerne.

1.3. Typegodkendelsesnumre

1.3.1. Fabrikanten meddeler oplysningerne i nedenstående skema for de punkter i bilag II til forordning (EU) nr. 168/2013, som er relevante for køretøjet. Alle relevante godkendelser og eventuelle prøvningsrapporter vedrørende hvert punkt skal vedlægges. Oplysninger om systemer, komponenter eller separate tekniske enheder skal dog ikke meddeles her, hvis disse oplysninger findes i den tilsvarende godkendelsesattest.

▼B

Typegodkendelsesnummer og oversigt over prøvningsrapporter

Punkt nr. og emne	Typegodkendelsesnummer eller prøvningsrapportnummer (***)	Dato for udstedelse eller udvidelse af typegodkendelse eller prøvningsrapportens dato	Medlemsstat eller kontraherende part (*), der meddeler typegodkendelse (**), eller teknisk tjeneste, der udsteder prøvningsrapport (***)	Henvisning til retsakt og den seneste ændring heraf	Variant(er)/ version(er)
f.eks. B1 akustiske alarmanordninger					

(*) Kontraherende part i den reviderede 1958-overenskomst.

(**) Skal anføres, hvis oplysningen ikke fremgår af typegodkendelsesnummeret.

(***) Den godkendende myndighed udfylder henvisningerne til de prøvningsrapporter, der er udarbejdet i henhold til retsakter, og for hvilke der ikke findes en typegodkendelsesattest.

Underskrift: .....

Stilling i virksomheden: .....

Dato: .....

▼M2

1.4. Køretøjer og køretøjstyper identificeres som værende i overensstemmelse med miljøklasse Euro 5 eller miljøklasse Euro 5+, jf. denne tabel:

Identifikation af miljøklasse Euro 5 og Euro 5+ for køretøjer i klasse L

(Under) klasse	Obligatorisk fra: 1.1.2020 for nye køretøjstyper 1.1.2021 for eksisterende køretøjstyper	Miljø-klasse	Obligatorisk fra: 1.1.2024 for nye køretøjstyper 1.1.2025 for eksisterende køretøjstyper	Miljø-klasse
L1e	Egendiagnosesystem (OBD) ikke påkrævet	Euro 5	Egendiagnosesystem (OBD) ikke påkrævet	Euro 5
	prøvningstype I, IV & V: Euro 5		prøvningstype I, IV & V: Euro 5	
L2e (bortset fra L2e-U)	Egendiagnosesystem (OBD) ikke påkrævet	Euro 5	Egendiagnosesystem (OBD) ikke påkrævet	Euro 5
	prøvningstype I, IV & V: Euro 5		prøvningstype I, IV & V: Euro 5	
L2e-U	Egendiagnosesystem (OBD) ikke påkrævet	Euro 5	Egendiagnosesystem (OBD) ikke påkrævet	Euro 5+
	prøvningstype I: Euro 4		prøvningstype I: Euro 5	
	prøvningstype IV & V: Euro 5		prøvningstype IV & V: Euro 5	

▼**M2**

(Under) klasse	Obligatorisk fra: 1.1.2020 for nye køretøjstyper 1.1.2021 for eksisterende køretøjstyper	Miljø-klasse	Obligatorisk fra: 1.1.2024 for nye køretøjstyper 1.1.2025 for eksisterende køretøjstyper	Miljø-klasse
L3e (bortset fra enduro og trial), L4e, L5e-A og L7e-A	OBD etape I-system, der overvåger fejl i elektriske kredsløb og elektronik og rapporterer, når:	Euro 5	OBD etape I-system, der overvåger fejl i elektriske kredsløb og elektronik og rapporterer, når:	Euro 5+
	a) OBD-emissionsgrænseværdierne i bilag VI (B1) til forordning (EU) nr. 168/2013 overskrides, og		a) OBD-emissionsgrænseværdierne i bilag VI (B2) til forordning (EU) nr. 168/2013 overskrides, og	
	b) en driftstilstand mindsker motorens drejningsmoment betydeligt.		b) en driftstilstand mindsker motorens drejningsmoment betydeligt.	
	OBD etape II, der overvåger svigt og forringelse af emissionsbegrænsningssystemer (med undtagelse af katalysatorovervågning) og afgiver en rapport, når:		OBD etape II, der overvåger svigt og forringelse af emissionsbegrænsningssystemer og afgiver en rapport, når:	
	OBD-emissionsgrænseværdierne i bilag VI (B1) til forordning (EU) nr. 168/2013 overskrides.		OBD-emissionsgrænseværdierne i bilag VI (B2) til forordning (EU) nr. 168/2013 overskrides.	
	prøvningstype I, IV & V: Euro 5		prøvningstype I, IV & V: Euro 5	
Enduro L3e-AxE og Trial L3e-AxT	OBD etape I-system, der overvåger fejl i elektriske kredsløb og elektronik og rapporterer, når:	Euro 5	OBD etape I-system, der overvåger fejl i elektriske kredsløb og elektronik og rapporterer, når:	Euro 5+
	a) OBD-emissionsgrænseværdierne i bilag VI (B1) til forordning (EU) nr. 168/2013 overskrides, og		a) OBD-emissionsgrænseværdierne i bilag VI (B2) til forordning (EU) nr. 168/2013 overskrides, og	
	b) en driftstilstand mindsker motorens drejningsmoment betydeligt.		b) en driftstilstand mindsker motorens drejningsmoment betydeligt.	
	prøvningstype I: Euro 4		prøvningstype I: Euro 5	
	prøvningstype IV & V: Euro 5		prøvningstype IV & V: Euro 5	

▼M2

(Under) klasse	Obligatorisk fra: 1.1.2020 for nye køretøjstyper 1.1.2021 for eksisterende køretøjstyper	Miljø-klasse	Obligatorisk fra: 1.1.2024 for nye køretøjstyper 1.1.2025 for eksisterende køretøjstyper	Miljø-klasse
L5e (bortset fra Le5-A) og L7e (bortset fra L7e-A)	OBD etape I-system, der overvåger fejl i elektriske kredsløb og elektronik og rapporterer, når:	Euro 5	OBD etape I-system, der overvåger fejl i elektriske kredsløb og elektronik og rapporterer, når:	Euro 5+
	a) OBD-emissionsgrænseværdierne i bilag VI (B1) til forordning (EU) nr. 168/2013 overskrides, og		a) OBD-emissionsgrænseværdierne i bilag VI (B2) til forordning (EU) nr. 168/2013 overskrides, og	
	b) en driftstilstand mindsker motorens drejningsmoment betydeligt.		b) en driftstilstand mindsker motorens drejningsmoment betydeligt.	
	prøvningstype I, IV & V: Euro 5		prøvningstype I, IV & V: Euro 5	
L6e bortset fra L6e-B	Egendiagnosesystem (OBD) ikke påkrævet	Euro 5	Egendiagnosesystem (OBD) ikke påkrævet	Euro 5
	prøvningstype I, IV & V: Euro 5		prøvningstype I, IV & V: Euro 5	
L6e-B	Egendiagnosesystem (OBD) ikke påkrævet	Euro 5	Egendiagnosesystem (OBD) ikke påkrævet	Euro 5+
	prøvningstype I: Euro 4		prøvningstype I: Euro 5	
	prøvningstype IV & V: Euro 5		prøvningstype IV & V: Euro 5	

▼B

2. **Oplysningsskemaets indhold**

Alle oplysningsskemaer skal indeholde følgende:

2.1. For en typegodkendelse af hele køretøjer skal fabrikanten udfylde:

— skemaet i punkt 2.3 med henblik på udpegning af de versioner og varianter af køretøjet, der skal typegodkendes

— en liste over de punkter, der finder anvendelse på køretøjets (under-)klasse, og dets tekniske egenskaber, og hvorfra der er hentet oplysninger efter nummereringssystemet i den samlede liste i punkt 2.6.

▼B

2.2. For et system, en komponent eller en separat teknisk enhed som opført i tabel 1 skal fabrikanten udfylde det relevante tillæg til dette bilag.

Ud over de i tabel 1 anførte bilag skal systemer, komponenter og separate tekniske enheder opfylde følgende krav:

— ordninger for typegodkendelsesprocedurer (bilag III til forordning (EU) nr. 44/2014)

— produktionens overensstemmelse (bilag IV til forordning (EU) nr. 44/2014)

— adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer (bilag XV til forordning (EU) nr. 44/2014)

Tabel 1

Liste over systemer, komponenter og separate tekniske enheder, for hvilke der kan kræves EU-typegodkendelse

LISTE I — Krav til miljøpræstationer og fremdriftsydelse			
Tillæg	System eller komponent/separat teknisk enhed	delegeret forordning (EU) nr. 134/2014 Bilag nr.	Som ændret ved og/eller i gennemførelsesfasen
1	System: emissionsbegrænsningssystem	II, III, V, VI	
2	System: emissioner af krumtaphusgasser og fordampningsemissioner	IV, V	
3	System: miljømæssige og funktionelle aspekter ved egendiagnosesystemer (OBD)	VIII (og bilag XII til delegeret forordning (EU) nr. 44/2014)	
4	System: støjniveau	IX	
5	System: fremdriftsydelse	X	
▼M1 5a	System: fremdriftssystemets maksimale drejningsmoment nettoeffekt	X Tillæg 2	
▼B 6	Separat teknisk enhed: forureningsbegrænsende anordning	II, III, IV, V, VI	
7	Separat teknisk enhed: lyddæmper	IX	
8	Separat teknisk enhed: udstødningssystem (forureningsbegrænsende anordning og lyddæmper)	II, III, V, VI, IX	

▼B

LISTE II — Krav til køretøjets funktionelle sikkerhed

	Tillæg	System eller komponent/separat teknisk enhed	delegeret forordning (EU) nr. 3/2014 Bilag nr.	Som ændret ved og/eller i gennemførelsesfasen
▼M1	8a	System: montering af lydsignalanordninger	II	
▼B	9	System: bremsesystem	III	
▼M1	9a	System: montering af ruder, vinduesviskere og afrimnings- og afdugningsanordninger	VII	
	9b	System: identificering af betjeningsanordninger, kontrollamper og indikatorer	VIII	
▼B	10	System: montering af lygter og lyssignaler	IX	
	11	System: styrtsikkert førerværn (ROPS)	XI	
▼M1	11a	System: sikkerhedsseleforankringer	XII	
	11b	System: styreegenskaber, kurveegenskaber og drejeegenskaber	XIV	
▼B	12	System: montering af dæk	XV	
	13	Komponent: lydsignalapparat	II	
▼M1	13a	System: beskyttelse af fører og passagerer, herunder indvendigt udstyr, hovedstøtter og døre	XVII	
▼B	14	Komponent/separat teknisk enhed: uigennemsigtig forrude	VII	

▼B

Tillæg	System eller komponent/separat teknisk enhed	delegeret forordning (EU) nr. 3/2014 Bilag nr.	Som ændret ved og/eller i gennemførelsesfasen
15	Komponent/separat teknisk enhed: forrudevaskersystem	VII	
16	Komponent/separat teknisk enhed: anordning til bagudrettet udsyn	X	
17	Separat teknisk enhed: sikkerheds-seler	XII	
18	Komponent/separat teknisk enhed: siddeplads (sadel/sæde)	XIII	

LISTE III — Krav til køretøjskonstruktion og generelle typegodkendelseskrav

Tillæg	System eller komponent/separat teknisk enhed	delegeret forordning (EU) nr. 44/2014 Bilag nr.	Som ændret ved og/eller i gennemførelsesfasen
19	Separat teknisk enhed: tilkoblings-anordning	V	
20	Separat teknisk enhed: tyverisik-ringsanordninger	VI	
▼M1 20a	Separat teknisk enhed: brændstoftank	IX	
▼B 21	Separat teknisk enhed: håndgreb til passagerer	XIII	
22	Separat teknisk enhed: fodstøtter	XIII	
23	Separat teknisk enhed: sidevogn	VIII, XI, XIII (og bilag III, V, VII, IX, X, XII, XIII, XIV, XV, XVII og XIX til delegeret forordning (EU) nr. 3/2014)	

▼B

2.3. Skema, der viser, hvordan oplysningerne under punkt 2.6, hvor der er flere mulige angivelser, kan kombineres til køretøjsversioner og -varianter

Skema over varianter og versioner

Punkt nr.	Alle	Version 1	Version 2	Version 3	Version n

2.3.1. Der opstilles et særskilt skema for hver variant af typen.

2.3.2. Punkter, som kan kombineres vilkårligt inden for en variant, markeres i »Alle«-kolonnen.

2.3.3. Disse oplysninger kan opstilles på en anden måde eller kombineres med oplysningerne i punkt 2.6.

2.4 Betegnelser for typer, varianter og versioner

2.4.1. Fabrikanten tildeler en alfanumerisk kode til hver køretøjstype, variant og version, der består af latinske bogstaver og/eller arabiske tal, som anføres i typeattesten (se bilag IV) for det pågældende køretøj.

Brug af parenteser og bindestreger er tilladt, hvis de ikke erstatter et bogstav eller et tal.

2.4.2. Hele koden betegnes: type-variant-version eller »TVV-kode«.

2.4.3. TVV-koden skal klart og utvetydigt identificere en unik kombination af tekniske karakteristika ud fra de kriterier, der er fastlagt i afsnit B i nærværende bilag.

2.4.4. Samme fabrikant må ikke anvende samme kode til at definere en køretøjstype, hvis denne falder ind under to eller flere klasser.

2.4.5. Samme fabrikant må ikke anvende samme kode til at definere en køretøjstype i forbindelse med mere end én typegodkendelse inden for samme køretøjsklasse.

2.4.6. Tal og bogstaver i TVV-koden

2.4.6.1. Antallet af tegn må ikke overstige:

a) 15 for koden for køretøjstypen

b) 25 for koden for en variant

c) 35 for koden for en version.

▼B

2.4.6.2. Den fuldstændige TVV-kode må ikke indeholde mere end 75 tegn.

2.4.6.3. Når TVV-koden anvendes i sin helhed, skal der være et mellemrum mellem type, variant og version.

Eksempel på en TVV-kode: 159AF[… mellemrum]0054[… mellemrum]977K(BE).

2.5. For de i bilag II til forordning (EU) nr. 168/2013 omhandlede punkter, for hvilke der er udstedt godkendelser i overensstemmelse med de FN/ECE-regulativer, der er omhandlet i artikel 54 i forordning (EU) nr. 168/2013 (FN/ECE-godkendelser), meddeler fabrikanten kun de oplysninger, som kræves i punkt 2.7, såfremt de ikke allerede er anført i den tilsvarende godkendelsesattest og/eller prøvningsrapport. De i typeattesten (bilag IV) omhandlede oplysninger meddeles i alle tilfælde.

2.6. Fabrikanten udfylder de relevante punkter i modellen i punkt 2.8 og fremsender denne udfyldte liste til den godkendende myndighed, som meddeler typegodkendelse, opdelt i to særskilte dokumenter. De relevante punkter, som er markeret med *, forbliver hos den godkendende myndighed, som meddeler typegodkendelse, og alle andre relevante punkter skal udgøre en del af informationsmappen. Kolonnen »(Under)klasse« angiver, hvilke underklasser hvert punkt finder anvendelse på (f.eks. betyder »L1e-L7e«, at dette punkt finder anvendelse på alle klasser og underklasser).

2.7. Følgende typer data kan udelades fra oplysningsskemaet, såfremt der i informationsmappen findes en passende teknisk tegning, der er vedlagt oplysningsskemaet enten i form af et papirdokument eller som en PDF-fil, og hvorpå de anførte opførte punkter er angivet på en tydelig og letlæselig måde:

2.7.1. Mærke (med undtagelse af punkt nr. 0.1)

2.7.2. Type (med undtagelse af punkt nr. 0.2)

2.7.3. Placering/hvor

2.7.4. Arbejdsprincip (med undtagelse af punkt nr. 3.2.1.2)

2.7.5. Egenskaber

2.7.6. Nummer (med undtagelse af punkt nr. 1.3, 3.2.1.1 og 6.16.1)

2.7.7. Identifikation/komponentnummer

2.7.8. (Kortfattet)/(Teknisk) beskrivelse

2.7.9. Udformning

2.7.10. Skitse/diagram

2.7.11. Anvendte (konstruktions)materialer

2.7.12. Vinkler/hældning og andre dimensioner (højde, længde, bredde, afstand) (med undtagelse af punkt nr. 2.2.1, 2.2.2, 2.2.3, 2.2.17, 7.6.1 og 7.6.2)

2.7.13. Tolerancer

▼B

2.7.14. Referencemærke

2.7.15. Størrelse (med undtagelse af punkt 6.18.1.1.1, 6.18.1.1.2 og 6.18.1.1.3)

2.7.16. Konfiguration

2.8. **DATAINDFØRSLER I OPLYSNINGSSKEMAET**

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
0.		**GENERELLE OPLYSNINGER**
A.		**Generelle oplysninger vedrørende køretøjer**
0.1.	**L1e-L7e**	**Mærke (fabrikantens varemærke)**: .....
0.2.	**L1e-L7e**	**Type** [17]: .....
0.2.1	L1e-L7e	Variant(er) [17]: .....
0.2.2	L1e-L7e	Version(er) [17]: .....
0.2.3.	L1e-L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.3.	**L1e-L7e**	**Køretøjets klasse, underklasse og under-underklasse** [2]: .....
0.4.	**L1e-L7e**	**Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse**: .....
0.4.1.	L1e-L7e	Navn(e) og adresse(r) på samlefabrikker: .....
0.4.2.	L1e-L7e	Navn og adresse på fabrikantens godkendte repræsentant, hvis relevant: .....
0.5.	**L1e-L7e**	**Fabrikantens foreskrevne skilt(e)**: .....
0.5.1.	L1e-L7e	Placering af fabrikantens foreskrevne skilt [15][18]: .....
0.5.2.	L1e-L7e	Fastgørelsesmåde: .....
0.5.3.	L1e-L7e	Fotografier og/eller tegninger af det foreskrevne skilt (udfyldt eksempel med målangivelser): .....
0.6.	**L1e-L7e**	**Placering af køretøjets identifikationsnummer** [15]: .....
0.6.1.	L1e-L7e	Fotografier og/eller tegninger af placeringen af køretøjets identifikationsnummer (udfyldt eksempel med målangivelser): .....
0.6.1.1.	L1e-L7e	Typens serienummerering begynder med nummer: .....
B.		**Generelle oplysninger vedrørende systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.7.	L1e-L7e	**Mærke (fabrikantens varemærke)**: .....
0.8.	**L1e-L7e**	**Type**: .....
0.8.1.	L1e-L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.8.2.	L1e-L7e	Eventuelle godkendelsesnumre: .....
0.8.3.	L1e-L7e	Eventuel(le) typegodkendelse(r) udstedt den (dato): .....
0.9.	L1e-L7e	**Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse**: .....
0.9.1.	L1e- L7e	Navn(e) og adresse(r) på samlefabrikker: .....

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
0.9.2.	L1e-L7e	Navn og adresse på fabrikantens godkendte repræsentant, hvis relevant: .....
0.10.		**Køretøj(er), som systemet/den separate tekniske enhed er beregnet til** [21]: .....
0.10.1.	L1e-L7e	Type [17]: .....
0.10.2.	L1e-L7e	Variant [17]: .....
0.10.3.	L1e-L7e	Version [17]: .....
0.10.4.	L1e-L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.10.5.	L1e-L7e	Køretøjets klasse, underklasse og under-underklasse [2]: .....
0.11.	L1e-L7e	**Typegodkendelsesmærker for komponenter og separate tekniske enheder** [19]: .....
0.11.1.	L1e-L7e	Fastgørelsesmåde: .....
0.11.2.	L1e-L7e	Fotografier og/eller tegninger af placeringen af typegodkendelsesmærket (udfyldt eksempel med målangivelser): .....
C.		**Generelle oplysninger vedrørende produktionens overensstemmelse og adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer**
0.12.		**Produktionens overensstemmelse**
0.12.1.	L1e-L7e	Beskrivelse af det overordnede kvalitetsstyringssystem.
0.13.		**Adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer**
0.13.1.	L1e-L7e	Adresse på hovedwebstedet for adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer: .....
0.13.2.	L1e-L7e	I tilfælde af etapevis typegodkendelse, adresse på det vigtigste websted for adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer fra fabrikant(er), der er ansvarlige for den/de forudgående etape(r):
1.		**ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER**
1.1.	L1e-L7e	Fotografier og/eller tegninger af et repræsentativt køretøj: .....
1.2.	L1e-L7e	Målskitse for hele køretøjet: .....
1.3.	L1e-L7e	Antal aksler og hjul: .....
1.3.1.	L1e-L7e	Aksler med tvillingehjul [23]: .....
1.3.2.	L1e-L7e	Drivaksler [23]: .....
1.4.	L1e-L7e	Chassis (hvis et sådant forefindes) (tegning): .....
1.5.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Materiale, der benyttes til karrosseriet:
1.6.	L1e-L7e	Fremdriftssystemets (-ernes) placering og montering: .....

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
1.7.	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Styring: venstre-/højre-/centerstyring [4]: .....
1.7.1.	L1e-L7e	Køretøjet er udstyret til højre-/venstrekørsel og til brug i lande, som benytter metriske enheder/måleenhederne i det britiske imperium [4]: .....
1.8.		**Fremdriftsydelse**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Angivet maksimalhastighed: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Konstruktivt bestemte maksimalhastighed [22]: ..... km/h og gear, hvor denne hastighed opnås: .....
1.8.3.	L1e-L7e	Maksimal nettoeffekt for forbrændingsmotor: ..... kW ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
1.8.4.	L1e-L7e	Maksimalt nettodrejningsmoment for forbrændingsmotor: ..... Nm ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
1.8.5.	L1e-L7e	Maksimal kontinuerlig nominel effekt for elmotor (15/30 [4]-minutters effekt [27]): ..... kW ved ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e-L7e	Maksimalt kontinuerligt nominelt drejningsmoment for elmotor: ..... Nm ved ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e-L7e	Maksimal kontinuerlig totaleffekt for fremdriftssystemet: ..... kW ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
1.8.8.	L1e-L7e	Maksimalt kontinuerligt samlet drejningsmoment for fremdriftssystemet: ..... Nm ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
1.8.9.	L1e-L7e	Maksimal spidseffekt for fremdriftssystemet: ..... kW ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
2.		**MASSE OG DIMENSIONER** (i kg og mm) henvis i givet fald til tegninger
2.1.		**Interval af køretøjsmasser (samlet)**
2.1.1.	L1e-L7e	Masse i køreklar stand: ..... kg
2.1.1.1.	L1e-L7e	Massens fordeling på akslerne i køreklar stand: ..... kg
2.1.2.	L1e-L7e	Faktisk masse: ..... kg
2.1.2.1.	L1e-L7e	Den faktiske masses fordeling på akslerne: ..... kg
2.1.3.	L1e-L7e	Teknisk tilladt totalmasse: ..... kg
2.1.3.1.	L1e-L7e	Teknisk tilladt akseltryk på forakslen: ..... kg
2.1.3.2	L1e-L7e	Teknisk tilladt akseltryk på bagakslen: ..... kg
2.1.3.3.	L4e	Teknisk tilladt akseltryk på sidevognens aksel: ..... kg
2.1.4.	L1e-L7e	Den største stigning ved igangsætning med den teknisk tilladte totalmasse som angivet af fabrikanten: ..... hældning i %
2.1.5.	L1e-L7e	Største nyttelast angivet af fabrikanten: ..... kg
2.1.6.	L1e-L7e	Sikker lasteevne for ladet som angivet af fabrikanten: ..... kg
2.1.7.	L1e-L7e	Teknisk tilladt tilkoblet totalmasse ved tilkobling af [4]: På et påhængskøretøj med bremser: .... kg. På et påhængskøretøj uden bremser: .... kg

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
2.1.7.1	L1e-L7e	Største teknisk tilladt totalmasse af vogntog: ..... kg
2.1.7.2.	L1e-L7e	Teknisk tilladt totalbelastning på koblingspunktet: .....kg
2.1.8.	L1e-L7e	Ekstraudstyrets masse: ..... kg
2.1.9.	L1e-L7e	Overbygningens masse: ..... kg
2.1.10.	L1e-L7e	Fremdrivningsbatteriets masse: ..... kg
2.1.11.	L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Dørenes masse: ..... kg
2.1.12.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-CU	Massen af de maskiner eller det udstyr, der befinder sig på ladet: ..... kg
2.1.13.	L1e-L7e	Massen af gasbrændstofsystemet og masse af gasbrændstoftanke: ..... kg
2.1.14.	L1e-L7e	Massen af brændstoftanke til lagring af komprimeret luft: ..... kg
2.2.		**Interval af køretøjets dimensioner (udvendige mål)**
2.2.1.	L1e-L7e	Længde: ..... mm
2.2.2.	L1e-L7e	Bredde: ..... mm
2.2.3.	L1e-L7e	Højde: ..... mm
2.2.4.	L1e-L7e	Akselafstand: ..... mm
2.2.4.1.	L4e	Akselafstand på sidevogn [28]: ..... mm
2.2.5.		Sporvidde
2.2.5.1.	L1e-L7e, udstyret med tvillingehjul L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Sporvidden for forakslen: ..... mm.
2.2.5.2.	L1e-L7e, udstyret med tvillingehjul	Sporvidden for bagakslen: ..... mm.
2.2.5.3.	L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Sporvidden for sidevognen: ..... mm.
2.2.6.	L7e-B	Overhæng fortil: ..... mm.
2.2.7.	L7e-B	Overhæng bagtil: ..... mm.
2.2.8.		Ladets dimensioner
2.2.8.1.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Ladets længde: ..... mm
2.2.8.2.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Ladets bredde: ..... mm
2.2.8.3.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Ladets højde: ..... mm

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
2.2.9.		Tyngdepunkt
2.2.9.1.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Tyngdepunktets placering foran bagakslen Lcg: ..... mm.
2.2.9.2.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Tyngdepunktets placering over understøtningsfladen Hcg: ..... mm.
2.2.9.3.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Tyngdepunktets placering på ladet foran bagakslen LcgLP: ..... mm.
2.2.10.		Diverse dimensioner
2.2.10.1.	L7e-B2	Frigangsvinkel fortil [11]: ..... grader.
2.2.10.2.	L7e-B2	Frigangsvinkel bagtil [11]: ..... grader.
2.2.10.3.	L7e-B2	Rampevinkel [11]: ..... grader.
2.2.10.4.	L7e-B2	Frihøjde under forakslen [11]: ..... mm.
2.2.10.5.	L7e-B2	Frihøjde under bagakslen [11]: ..... mm.
2.2.10.6.	L3e-AxE (x=1, 2 eller 3), L3e-AxT (x=1, 2 eller 3), L7e-B	Frihøjde mellem akslerne [11]: ..... mm.
2.2.10.7.	L7e-B	Forholdet mellem akselafstand og frihøjde ..... [ingen enhed]
2.2.10.8.	L7e-B2	Koefficient for statisk stabilitet — Kst: ..... [ingen enhed]
2.2.10.9.	L3e-AxE, L3e-AxT	Sædehøjde: ..... mm
2.2.10.10.	L3e-AxE, L3e-AxT	Frihøjde: ..... mm
3.		**ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER FOR DRIVAGGREGATET**
3.1		**Fabrikant af fremdriftssystemet**
3.1.1.		*Forbrændingsmotor*
3.1.1.1.	L1e-L7e	Fabrikant: .....
3.1.1.2.	L1e-L7e	Motorens kode (som markeret på motoren, eller andre identifikationsformer): .....
3.1.1.3.	L1e-L7e	Eventuelt brændstofidentifikationsmærke: .....
3.1.2.		*Elmotor*
3.1.2.1.	L1e-L7e	Fabrikant: .....
3.1.2.2.	L1e-L7e	Elmotorens kode (som markeret på motoren, eller andre identifikationsformer): .....
3.1.3.		*Hybridsystem*
3.1.3.1.	L1e-L7e	Fabrikant: .....
3.1.3.2.	L1e-L7e	Systemets kode (som markeret på motoren, eller andre identifikationsformer): .....

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
3.1.3.3.	L1e-L7e	Eventuelt brændstofidentifikationsmærke: .....
3.1.3.4.	L1e-L7e	Fotografier og/eller tegninger af placeringen af koderne og/eller typegodkendelsesnumre (udfyldt eksempel med målangivelser) [20]: .....
3.2.		**Forbrændingsmotor**
3.2.1.		*Specifikke motoroplysninger*
3.2.1.1.	L1e-L7e	Antal forbrændingsmotorer: .....
3.2.1.2.	L1e-L7e	Arbejdsprincip: intern forbrændingsmotor/styret tænding/kompressionstænding/ydre forbrænding/turbine/komprimeret luft [4]: .....
3.2.1.3.	L1e-L7e	Funktionsprincip: firetakts/totakts/rotation/andet [4]: .....
3.2.1.4.	L1e-L7e	Cylindere
3.2.1.4.1.	L1e-L7e	Antal: .....
3.2.1.4.2.	L1e-L7e	Cylinderarrangement [26]: .....
3.2.1.4.3.	L1e-L7e	Boring [12]: ..... mm
3.2.1.4.4.	L1e-L7e	Slaglængde [12]: ..... mm
3.2.1.4.5.	L1e-L7e	Antal og udformning af motorstatorer (for motorer med roterende stempler): .....
3.2.1.4.6.	L1e-L7e	Forbrændingskamrenes volumen (for motorer med roterende stempler): ..... cm^3
3.2.1.4.7.	L1e-L7e	Tændingsrækkefølge: .....
3.2.1.5.	L1e-L7e	Slagvolumen [6]: ..... cm^3
3.2.1.6.	L1e-L7e	Volumetrisk kompressionsforhold [7]: .....
3.2.1.7.	L1e-L7e	Antal indsugning- og udstødningsventiler
* 3.2.1.7.1.	L1e-L7e	Antal og mindste tværsnitsareal af indsugnings- og udstødningsporte: .....
* 3.2.1.7.2.	L1e-L7e	Ventilindstilling eller tilsvarende data: .....
* 3.2.1.7.3.	L1e-L7e	Største ventilløft, åbnings- og lukkevinkler eller nærmere angivelse af indstilling for alternative distributionssystemer i forhold til dødpunkter. For systemer med variable ventiltider, minimal og maksimal tid: .....
* 3.2.1.7.4.	L1e-L7e	Reference- og/eller indstillingsspillerum [4]: .....
3.2.1.8.	L1e-L7e	Tegninger af forbrændingskammer, topstykke, stempel og stempelringe: .....
3.2.1.9.	L1e-L7e	Normal varm tomgangshastighed: ..... min^{-1}
3.2.1.10.	L1e-L7e	Stop-start-system: ja/nej [4]
* 3.2.2.		*Styringssystem for drivaggregat/motorstyring/fremdriftssystem*
3.2.2.1.	L1e-L7e	PCU/ECU-ernes [4] softwareidentifikationsnummer(-numre): ..... og kalibreringskontrolnummer(-numre): .....

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
3.2.3.		*Brændstof*
3.2.3.1.	L1e-L7e	Brændstoftype: ([9])
3.2.3.2.	L1e-L7e	Brændstofkonfiguration: enkeltbrændstof/dobbeltbrændstof/blandingsbrændstof ([4])
3.2.3.2.1.	L1e-L7e	Største tilladte andel biobrændstof: ..... % af brændstoffet
3.2.4.		*Brændstoftryklevering og -kontrol*
3.2.4.1.	L1e-L7e	Kort beskrivelse og skitse af lav- og/eller højtryksbrændstofledningssystem(er) [(4)]: .....
3.2.4.2.	L1e-L7e	Lav- og/eller højtryksbrændstofpumpe(r): ja/nej ([4])
3.2.4.2.1.	L1e-L7e	Regulering af brændstofpumpen: mekanisk/elektrisk tænd/sluk eller kontinuerlig funktion eller elektronisk reguleret variabel funktion [(4)]: .....
3.2.4.2.2.	L1e-L7e	For forbrændingsmotorer med kompressionstænding og dobbeltbrændstofmotorer udelukkende maksimal brændstoftilførsel [(4)(7)]: ..... g/s eller mm^3/takt eller omdrejning ved motorhastighed på: ..... min^{-1} eller alternativt et karakteristikdiagram: ..... (Hvis der findes ladetrykregulering, angives den karakteristiske brændstoftilførsel og ladetryk sammenstillet med motorhastighed)
3.2.4.3.	L1e-L7e	Common rail: ja/nej ([4])
3.2.4.4.	L1e-L7e	Brændstoffordeler/-fordelerrør/-slanger ([4]): ja/nej ([4])
3.2.4.5.	L1e-L7e	Brændstoftryk- og/eller flowregulator(er): ja/nej ([4])
3.2.5.		*Måling og kontrol af brændstofmasse*
3.2.5.1.	L1e-L7e	Ved karburator(er): ja/nej [(4)]:
* 3.2.5.1.1.	L1e-L7e	Funktionsprincip og konstruktion: .....
3.2.5.1.2.	L1e-L7e	Maksimal brændstofstrømningshastighed: ..... g/s ved maksimal effekt og maksimalt drejningsmoment: .....
3.2.5.1.3.	L1e-L7e	Indstilling af karburator(er) [(7)]: .....
* 3.2.5.1.4.	L1e-L7e	Karburatordyser: .....
* 3.2.5.1.5.	L1e-L7e	Karburatorsvømmerhusniveau: .....
* 3.2.5.1.5.1.	L1e-L7e	Karburatorsvømmermasse: .....
3.2.5.1.6.	L1e-L7e	Karburatorkoldstartsystem: manuelt/automatisk [(4)]: ja/nej [(4)]:
3.2.5.1.6.1.	L1e-L7e	Funktionsprincip for karburatorkoldstartsystem: .....
3.2.5.1.7.	L1e-L7e	Blandingsskylleport: ja/nej [(4)]
3.2.5.1.7.1.	L1e-L7e	Dimensioner for blandingsskylleport: .....
3.2.5.2.	L1e-L7e	Ved mekanisk/hydraulisk reguleret brændstofindsprøjtning ([4]): ja/nej ([4])
3.2.5.2.1.	L1e-L7e	Funktionsprincip: .....
3.2.5.2.2.	L1e-L7e	Mekanisk/elektronisk ([4]) indstilling af maksimal brændstoftilførsel: ja/nej ([4])
3.2.5.3.	L1e-L7e	Ved elektronisk reguleret brændstofindsprøjtningssystem: ja/nej ([4])
3.2.5.3.1.	L1e-L7e	Funktionsprincip: portindsprøjtning/direkte indsprøjtning/forkammer/turbulenskammer [(4)]: .....
3.2.5.3.2.	L1e-L7e	Brændstofindsprøjtning: enkelt/flerpunkts/direkte indsprøjtning/andet (angives) [(4)]: .....

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
3.2.5.3.3.	L1e-L7e	Antal brændstofinjektorer i alt og pr. cylinder: .....
3.2.5.4.	L1e-L7e	Luftassisteret brændstofinjektor: ja/nej [4]: .....
3.2.5.4.1.	L1e-L7e	Beskrivelse og funktionstryk for luftassistance: .....
3.2.5.5.	L1e-L7e	Koldstartsystem: ja/nej ([4])
3.2.5.5.1.	L1e-L7e	Beskrivelse af koldstartsystem .....
3.2.5.6.	L1e-L7e	Hjælpestartanordning: ja/nej ([4])
3.2.5.7.	L1e-L7e	Indsprøjtningsspecifik for kompressionstænding: ja/nej
3.2.5.7.1.	L1e-L7e	Statisk indsprøjtningsindstilling [7]: .....
3.2.5.7.2.	L1e-L7e	Fortændingskurve [7]: .....
3.2.6.		*Gasbrændstofsystem og -kontrol*
3.2.6.1.	L1e-L7e	Kort beskrivelse og skitse af gasbrændstofsystem(er): .....
3.2.6.2.	L1e-L7e	Brændstofsystem til flydende gas (LPG): ja/nej ([4])
3.2.6.2.1.	L1e-L7e	Typegodkendelsesnummer i henhold til FN/ECE-regulativ nr. 67 ([1]): .....
3.2.6.2.2.	L1e-L7e	Elektronisk motorstyreenhed for LPG-drift: ja/nej ([4])
3.2.6.2.2.1.	L1e-L7e	Indstillingsmuligheder, som vedrører emissioner: .....
3.2.6.2.3.	L1e-L7e	Yderligere dokumentation: .....
* 3.2.6.2.3.1.	L1e-L7e	Beskrivelse af katalysatorens beskyttelse ved omskift mellem benzin og LPG: .....
3.2.6.2.3.2.	L1e-L7e	Systemarrangement (elektriske forbindelser, vakuumforbindelser, kompensationsslanger mv.): .....
3.2.6.2.4.	L1e-L7e	Tegning af symbol: .....
3.2.6.3.	L1e-L7e	Brændstofsystem til naturgas (NG): ja/nej ([4])
3.2.6.3.1.	L1e-L7e	Typegodkendelsesnummer i henhold til FN/ECE-regulativ nr. 110 ([2]): .....
3.2.6.3.2.	L1e-L7e	Elektronisk motorstyreenhed for NG-drift: ja/nej ([4])
3.2.6.3.2.1.	L1e-L7e	Indstillingsmuligheder, som vedrører emissioner: .....
3.2.6.3.3.	L1e-L7e	Yderligere dokumentation: .....
* 3.2.6.3.3.1.	L1e-L7e	Beskrivelse af katalysatorens beskyttelse ved omskift mellem benzin og NG: .....
3.2.6.3.3.2.	L1e-L7e	Systemarrangement (elektriske forbindelser, vakuumforbindelser, kompensationsslanger mv.): .....
3.2.6.3.4.	L1e-L7e	Tegning af symbol: .....
3.2.6.4.	L1e-L7e	Gasformigt brændstof LPG/NG-H/NG-L/NG-HL ([4]): ja/nej ([4])

([1]) EUT L 72 af 14.3.2008, s. 1.
([2]) EUT L 120 af 7.5.2011, s. 1.

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
3.2.6.4.1.	L1e-L7e	Trykregulator(er) eller fordamper/trykregulator(er) ([4])
* 3.2.6.4.1.1.	L1e-L7e	Antal trykreduktionstrin: .....
3.2.6.4.1.2.	L1e-L7e	Tryk i sluttrin, minimum: ..... kPa-maksimum: ..... kPa
3.2.6.4.1.3.	L1e-L7e	Antal hovedindstillingspunkter: .....
3.2.6.4.1.4.	L1e-L7e	Antal tomgangsindstillingspunkter: .....
3.2.6.4.1.5.	L1e-L7e	Typegodkendelsesnummer: .....
3.2.6.4.2.	L1e-L7e	Brændstofsystem: blandeenhed/gastilførsel/væsketilførsel/direkte tilførsel ([4])
* 3.2.6.4.2.1.	L1e-L7e	Regulering af blandingen: .....
3.2.6.4.2.2.	L1e-L7e	Systembeskrivelser og/eller diagram og tegninger: .....
3.2.6.4.2.3.	L1e-L7e	Typegodkendelsesnummer: .....
3.2.6.4.3.	L1e-L7e	Blandeenhed: ja/nej [(4)]
3.2.6.4.3.1.	L1e-L7e	Antal: .....
3.2.6.4.3.2.	L1e-L7e	Placering: .....
3.2.6.4.3.3.	L1e-L7e	Indstillingsmuligheder: .....
3.2.6.4.3.4.	L1e-L7e	Typegodkendelsesnummer: .....
3.2.6.4.4.	L1e-L7e	Indsprøjtning i indsugningsmanifold: ja/nej ([4]):
3.2.6.4.4.1.	L1e-L7e	Singlepoint-/multipoint-indsprøjtning ([4])
3.2.6.4.4.2.	L1e-L7e	Indsprøjtning: kontinuerlig/simultan/sekventiel ([4])
3.2.6.4.5.	L1e-L7e	Indsprøjtningsudstyr: ja/nej ([4])
3.2.6.4.5.1.	L1e-L7e	Indstillingsmuligheder: .....
3.2.6.4.5.2.	L1e-L7e	Typegodkendelsesnummer: .....
3.2.6.4.6.	L1e-L7e	Brændstoftilførselspumpe: ja/nej ([4])
3.2.6.4.6.1.	L1e-L7e	Typegodkendelsesnummer: .....
3.2.6.4.7.	L1e-L7e	Indsprøjtningsdyse(er): .....
3.2.6.4.7.1.	L1e-L7e	Typegodkendelsesnummer: .....
3.2.6.4.8.	L1e-L7e	Direkte indsprøjtning/portindsprøjtning: ja/nej ([4]):
3.2.6.4.9.	L1e-L7e	Indsprøjtningspumpe/trykregulator: ja/nej ([4])
3.2.6.4.9.1.	L1e-L7e	Typegodkendelsesnummer: .....
3.2.6.4.10.	L1e-L7e	Separat elektronisk styreenhed (ECU) for gasbrændstofsystem: ja/nej ([4])
3.2.6.4.10.1.	L1e-L7e	Indstillingsmuligheder: .....

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
3.2.6.4.10.2.	L1e-L7e	Softwareidentifikationsnummer(-numre): .....
3.2.6.4.10.3.	L1e-L7e	Kalibreringskontrolnummer(-numre): .....
3.2.6.5.	L1e-L7e	NG-brændstofspecifikt udstyr: .....
3.2.6.5.1.	L1e-L7e	Variant 1 (kun ved godkendelse af motorer til flere nærmere bestemte brændstofsammensætninger): .....
3.2.6.5.2.	L1e-L7e	Brændstoffets sammensætning:

Oversigt

methan (CH_4):	basis: … mol-%	min … mol-%	max. … mol-%
ethan (C_2H_6):	basis: … mol-%	min … mol-%	max. … mol-%
propan (C_3H_8):	basis: … mol-%	min … mol-%	max. … mol-%
butan (C_4H_{10}):	basis: … mol-%	min … mol-%	max. … mol-%
C_5/C_5+:	basis: … mol-%	min … mol-%	max. … mol-%
oxygen (O_2):	basis: … mol-%	min. … mol-%	max. … mol-%
inaktive gasser (N_2, He, etc.):	basis: … mol-%	min. … mol-%	max. … mol-%

3.2.6.5.3.	L1e-L7e	Gasbrændstofinjektor(er): .....
3.2.6.5.4.	L1e-L7e	Variant 2 (kun ved godkendelse af flere nærmere bestemte brændstofsammensætninger): .....
3.2.6.6.	L1e-L7e	Udstyr specifikt for hydrogenbrændstof: ja/nej ([4])
3.2.6.6.1.	L1e-L7e	EF-typegodkendelsesnummer i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 79/2009 ([1]): 3 .....
* 3.2.6.6.2.	L1e-L7e	Yderligere dokumentation
3.2.6.6.3.	L1e-L7e)	Systemarrangement (elektriske forbindelser, vakuumforbindelser, kompensationsslanger mv.): .....
* 3.2.6.6.4.	L1e-L7e	Beskrivelse af katalysatorens beskyttelse ved omskift mellem benzin og hydrogen/H2NG [(4)]: .....
3.2.6.6.5.	L1e-L7e	Tegning af symbol: .....
3.2.6.7.	L1e-L7e	Brændstofsystem til H_2NG: ja/nej ([4])
3.2.6.7.1.	L1e-L7e	Procentdel af hydrogen i brændstoffet (den maksimale, jf. fabrikantens specifikationer): .....
3.2.7.		*Lufttilførselssystem*
3.2.7.1.	L1e-L7e	Kort beskrivelse og skitse af luft-/gastilførsels og -indsugningssystemet: .....
3.2.7.2.	L1e-L7e	Indsugningsmanifold og arbejdsprincip (f.eks. længde/variabel længde/ turbulensventiler [(4)] (vedlæg detaljerede tegninger og/eller fotografier): .....

([1]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 79/2009 af 14. januar 2009 om typegodkendelse af brintdrevne motorkøretøjer og om ændring af direktiv 2007/46/EF (EUT L 35 af 4.2.2009, s. 32).

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
* 3.2.7.2.1.	L1e-L7e	Beskrivelse og tegninger af tilgangsrør og tilbehør (overtrykskammer, opvarmningsanordning, supplerende luftindtag osv.): .....
3.2.7.3.	L1e-L7e	Indsugningslufttryklader: ja/nej ([4])
3.2.7.3.1.	L1e-L7e	Kort beskrivelse og skitse af indsugningslufttrykladersystemet: .....
3.2.7.3.2.	L1e-L7e	Arbejds- og kontrolprincipper: .....
3.2.7.3.3.	L1e-L7e	Type(r) (turbolader eller superlader, andet) [(4)]: .....
3.2.7.3.4.	L1e-L7e	Maksimalt indsugningslufttryk og strømningshastighed ved maksimalt drejningsmoment og maksimal effekt: ..... kPa og g/s eller diagram over ladetryk og strømningshastighed: ..... kPa og g/s
3.2.7.4.	L1e-L7e	Overtryksventil: ja/nej ([4])
3.2.7.5.	L1e-L7e	Ladeluftkøler: ja/nej ([4])
3.2.7.5.1.	L1e-L7e	Type: luft-luft/luft-vand/andet ([4])
* 3.2.7.5.2.	L1e-L7e	Indsugningsundertryk ved nominel motoromdrejningshastighed og 100 % belastning (kun motorer med kompressionstænding): ..... kPa
3.2.7.6.	L1e-L7e	Luftfilter (tegninger, fotografier): .....
3.2.7.7.	L1e-L7e	Beskrivelse af indsugningslyddæmper (tegninger, fotografier): .....
*3.2.7.7.1.	L1e-L7e	Arbejdsprincip: .....
3.2.8.		*Måling og kontrol af luftmasse*
3.2.8.1.	L1e-L7e	Kort beskrivelse og skitse af målings- og kontrolsystemet for luftmassen:
3.2.8.2.	L1e-L7e	Mekanisk gasspjæld: ja/nej ([4])
3.2.8.3.	L1e-L7e	Elektronisk gasspjældskontrol (ETC): ja/nej ([4])
3.2.8.3.1.	L1e-L7e	Skitse af elektronisk gasspjældskontrol: .....
* 3.2.8.3.1.2.	L1e-L7e	Beskrivelse af ETC-hardwarens redundans med hensyn til sensorer/aktuatorer/elektrisk strøm/tilslutning til stel/kontrolelektronik: .....
3.2.9.		*Tændingssystem og -kontrol*
3.2.9.1.	L1e-L7e	Kort beskrivelse og skitse af tændings- og kontrolsystemet: .....
3.2.9.1.1.	L1e-L7e	Arbejdsprincip: .....
	L1e-L7e	Fortændingskurve eller -diagram [(7)] ved helt åbent gasspjæld: .....
3.2.9.1.3.	L1e-L7e	Statisk fortænding [(7)]: ..... grader før stemplets topstilling ved maksimalt drejningsmoment og maksimal effekt
3.2.9.2.	L1e-L7e	Ionfølekapabilitet: ja/nej ([4])
3.2.9.3.	L1e-L7e	Tændrør:
3.2.9.3.1.	L1e-L7e	Gnistgab: ..... mm

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
3.2.9.4.	L1e-L7e	Tændspole(r):
* 3.2.9.4.1.	L1e-L7e	Arbejdsprincip: .....
* 3.2.9.4.2.	L1e-L7e	Hvilevinkel og indstilling ved helt åbent gasspjæld: .....
3.2.10.		*Drivaggregatets kølesystem og -kontrol*
3.2.10.1.	L1e-L7e	Kort beskrivelse og skitse af drivaggregatets kølesystem og -kontrol: .....
3.2.10.2.	L1e-L7e	Væskekøling: ja/nej ([4])
3.2.10.2.1.	L1e-L7e	Maksimal temperatur ved fraløb: ..... K
3.2.10.2.2.	L1e-L7e	Nominel indstilling af motortemperaturstyringsmekanisme: .....
3.2.10.2.3.	L1e-L7e	Væskens art: .....
3.2.10.2.4.	L1e-L7e	Cirkulationspumpe(r) ja/nej ([4])
3.2.10.2.4.1.	L1e-L7e	Egenskaber: .....
3.2.10.2.5.	L1e-L7e	Udvekslingsforhold: .....
3.2.10.2.6.	L1e-L7e	Beskrivelse af ventilator og dennes drivmekanisme: .....
3.2.10.3.	L1e-L7e	Luftkøling: ja/nej ([4])
3.2.10.3.1.	L1e-L7e	Referencepunkt: .....
3.2.10.3.2.	L1e-L7e	Maksimal temperatur ved referencepunkt: ..... K
3.2.10.3.3.	L1e-L7e)	Blæser: ja/nej [(4)]
3.2.10.3.3.1.	L1e-L7e	Egenskaber: .....
3.2.10.3.3.2.	L1e-L7e	Udvekslingsforhold: .....
3.2.11.		*Drivaggregatets smøresystem og -kontrol*
3.2.11.1.	L1e-L7e	Kort beskrivelse og skitse af drivaggregatets smøresystem og -kontrol: .....
3.2.11.2.	L1e-L7e	Smøresystemets konfiguration(er) (oliesump, tør sump, andet, ved pumpe/indsprøjtning i indsugning/blanding med brændstof osv.) [(4)]: .....
3.2.11.3.	L1e-L7e	Placering af eventuel smøremiddelbeholder: .....
3.2.11.4.	L1e-L7e	Fødesystem (ved pumpe/indsprøjtning i indsugning/blanding med brændstof osv.) [(4)]: .....
3.2.11.5.	L1e-L7e	Smøremiddelpumpe: ja/nej ([4]) .....
3.2.11.6.	L1e-L7e	Oliekøler: ja/nej ([4])
3.2.11.6.1.	L1e-L7e	Tegning .....
3.2.11.7.	L1e-L7e	Smøremiddelkarakteristik: .....
3.2.11.8.	L1e-L7e	Smøremiddel blandet med brændstof: ja/nej [(4)]: .....

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
3.2.11.8.1.	L1e-L7e	Procentinterval for smøremiddel blandet med brændstof: .....
3.2.12.		*Udstødningssystem og -kontrol*
3.2.12.1.	L1e-L7e	Kort beskrivelse og skitse af anordninger til begrænsning af støj- og udstødningsemissioner: .....
3.2.12.2.	L1e-L7e	Beskrivelse og tegning af udstødningsmanifold: .....
3.2.12.3.	L1e-L7e	Beskrivelse og tegning af udstødningssystem: .....
3.2.12.4.	L1e-L7e	Største tilladte udstødningsmodtryk ved nominel motorhastighed og 100 % belastning: ..... kPa (29)
3.2.12.5.	L1e-L7e	Type, mærkning af udstødningslyddæmper(e): .....
* 3.2.12.6.	L1e-L7e	Støjbegrænsende foranstaltninger i motorrummet og på motoren, hvor det er relevant for ekstern støj: .....
3.2.12.7.	L1e-L7e	Placering af udstødningsrørets afgangsåbning: .....
3.2.12.8.	L1e-L7e	Udstødningslyddæmper, der indeholder fibermaterialer: ja/nej (4): .....
3.2.13.		*Andre elektriske systemer og kontrolenheder end dem, der er beregnet til elektrisk fremdrift*
3.2.13.1.	L1e-L7e	Nominel spænding: ..... V, positiv / negativ tilslutning til stel (4)
3.2.13.2.	L1e-L7e	Generator: ja/nej (4)
3.2.13.2.1.	L1e-L7e	Nominel effekt: ..... VA
3.2.13.3.	L1e-L7e	Batteri(er): ja/nej (4)
3.2.13.3.1.	L1e-L7e	Kapacitet og andre karakteristika (masse,): .....
3.2.13.4.	L1e-L7e	Elektrisk kabinevarmesystem: ja/nej (4)
3.3.		**Rent elektrisk og hybridelektrisk fremdrift og kontrol**
3.3.1.	L1e-L7e	Elektrisk køretøjskonfiguration: rent elektrisk/hybridelektrisk/muskelkraft-elektrisk (4):
3.3.2.	L1e-L7e	Kort beskrivelse og skitse af rent elektriske og hybridelektriske fremdrifts-systemer og deres kontrolsystem(er): .....
3.3.3.		*Elektrisk fremdriftsmotor)*
3.3.3.1.	L1e-L7e	Antal elmotorer til fremdrift: .....
3.3.3.2.	L1e-L7e	Type (vinding, magnetisering): .....
3.3.3.3.	L1e-L7e	Driftsspænding: V
▼M1		
3.3.3.4.	L1e — L7e	15/30(4)-minutters effekt(27): ..... kW
▼B		
3.3.4.		*Fremdrivningsbatterier*
3.3.4.1.	L1e-L7e	Primært fremdrivningsbatteri
3.3.4.1.1.	L1e-L7e	Antal celler: .....
3.3.4.1.2.	L1e-L7e	Masse: ..... kg

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
3.3.4.1.3.	L1e-L7e	Kapacitet: ..... Ah (amperetimer) / V
3.3.4.1.4.	L1e-L7e	Spænding: V
3.3.4.1.5.	L1e-L7e	Placering på køretøjet: .....
3.3.4.2.	L1e-L7e	Sekundært fremdrivningsbatteri
3.3.4.2.1.	L1e-L7e	Antal celler: .....
3.3.4.2.2.	L1e-L7e	Masse: ..... kg
3.3.4.2.3.	L1e-L7e	Kapacitet: ..... Ah (amperetimer) / V
3.3.4.2.4.	L1e-L7e	Spænding: V
3.3.4.2.5.	L1e-L7e	Placering på køretøjet: .....
3.3.5.		*Hybridt elkøretøj:*
3.3.5.1.	L1e-L7e	Motorkombination (antal elmotorer og/eller forbrændingsmotorer/andre) [4]: .....
3.3.5.2.	L1e-L7e	Kategori af hybridelektrisk køretøj:
3.3.5.3.	L1e-L7e	Omskifter for funktionsmåde: med/uden ([4])
3.3.5.4.	L1e-L7e	Valgbare indstillinger: ja/nej ([4])
3.3.5.5.	L1e-L7e	Rent brændstofforbrugende: ja/nej ([4]):
3.3.5.6.	L1e-L7e	Køretøj drevet af brændselscelle: ja/nej ([4])
3.3.5.7.	L1e-L7e	Hybrid funktionsmåde: ja/nej ([4]) (i givet fald gives en kort beskrivelse): .....
3.3.6.		*Energilagringsenhed*
3.3.6.1.	L1e-L7e	Beskrivelse: (batteri, kondensator, svinghjul/generator) ([4])
3.3.6.2.	L1e-L7e	Identifikationsnummer: .....
* 3.3.6.3.	L1e-L7e	Type elektrokemisk element:.....
3.3.6.4.	L1e-L7e	Energi (ved batteri: spænding og kapacitet Ah i 2 h, ved kondensator: J,…, ved svinghjul/generator: J,…,): .....
3.3.6.5.	L1e-L7e	Oplader: indbygget/ekstern/ingen ([4])
3.3.7.		*Elmotorer (separat beskrivelse for hver type elmotor)*.....
3.3.7.1.	L1e-L7e	Primær anvendelse: fremdriftsmotor/generator ([4])
3.3.7.2.	L1e-L7e	Ved anvendelse som fremdriftsmotor: singlepoint/multipointmotorer (antal) [4]: .....
3.3.7.3.	L1e-L7e	Arbejdsprincip: .....
3.3.7.4.	L1e-L7e	Jævnstrøm/vekselstrøm/antal faser: .....
3.3.7.5.	L1e-L7e	Separat magnetisering/serie/sammensat ([4]):

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
3.3.7.6.	L1e-L7e	Synkron/asynkron ([4]):
3.3.8.		*Styreenhed for elmotor*
3.3.8.1.	L1e-L7e	Identifikationsnummer: .....
3.3.9.		*Effektregulator*
3.3.9.1.	L1e-L7e	Identifikationsnummer: .....
3.4.		**Andre motorer, elmotorer eller kombinationer (specifikke oplysninger om disse motorers dele)**
3.4.1.		*Kølesystem (de af fabrikanten tilladte temperaturer)*
3.4.1.1.	L1e-L7e	Væskekøling: .....
3.4.1.1.1.	L1e-L7e	Maksimal temperatur ved fraløb: ..... K
3.4.1.2.	L1e-L7e	Luftkøling: .....
3.4.1.2.1.	L1e-L7e	Referencepunkt: .....
3.4.1.2.2.	L1e-L7e	Maksimal temperatur ved referencepunkt: ..... K
3.4.2.		*Smøresystem*
3.4.2.1.	L1e-L7e	Beskrivelse af smøresystemet: .....
3.4.2.2.	L1e-L7e	Placering af eventuel smøremiddelbeholder: .....
3.4.2.3.	L1e-L7e	Fødesystem (ved pumpe/indsprøjtning i indsugning/blanding med brændstof osv.) [(4)]: .....
3.4.2.4.	L1e-L7e	Blanding med brændstof: .....
3.4.2.4.1.	L1e-L7e	Procent: .....
3.4.2.5.	L1e-L7e	Oliekøler: ja/nej [(4)]: .....
*3.4.2.5.1.	L1e-L7e	Tegning(er): .....
3.5.		**Fremdriftssystem og styresystem** ([13])
3.5.1.	L1e-L7e	Kort beskrivelse og skitse af køretøjets fremdriftssystem og dets styresystem (gearskift, kobling eller andre elementer i fremdriftssystemet): .....
3.5.2.		*Kobling*
3.5.2.1.	L1e-L7e	Kort beskrivelse og skitse af koblingen og dens styresystem: .....
3.5.3.		*Transmission*
3.5.3.1.	L1e-L7e	Kort beskrivelse og skitse af gearskiftsystem(er) og dets/deres styresystem: .....
3.5.3.2.	L1e-L7e	Tegning af transmissionssystemet: .....
3.5.3.3.	L1e-L7e	Type (mekanisk, hydraulisk, elektrisk, manuelt/manuelt-automatisk/CVT/andet (angives).) [(4)]: .....

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
3.5.3.4.	L1e-L7e	Kort beskrivelse af eventuelle elektriske/elektroniske komponenter: .....
3.5.3.5.	L1e-L7e	Placering i forhold til motor: .....
3.5.3.6.	L1e-L7e	Betjeningsmåde: .....

▼M1

3.5.4.	L1e — L7e	*Gearudvekslingsforhold*

Overblik over gearudvekslingsforhold

Gear[24]:	Udvekslingsforhold i gearkasse (forhold mellem motorens og udgangsakslens omdrejningshastighed)	Endeligt udvekslingsforhold (forhold mellem udgangsakslens og de trækkende hjuls omdrejningshastighed)	Totalt udvekslingsforhold	Udvekslingsforhold (motorhastighed/køretøjets hastighed) udelukkende for manuel transmission
1 2 3 …				
Bakgear				

▼B

3.5.4.1.	L3e-AxE, L3e-AxT	Endeligt udvekslingsforhold: .....
3.5.4.2.	L3e-AxE, L3e-AxT	Totaludvekslingsforhold i højeste gear: .....
3.6.		**Anordning til sikker kurvekørsel**
3.6.1.	L1e-L7e udstyret med tvillingehjul, L2e, L5e, L6e, L7e	Anordning til sikker kurvekørsel (bilag VIII til forordning (EU) nr. 168/2013: ja/nej ([4]); differentiale/andet ([4])
3.6.2.	L1e-L7e udstyret med tvillingehjul, L2e, L5e, L6e, L7e	Differentialelås: ja/nej/ekstraudstyr ([4])
3.6.3.	L1e-L7e	Kort beskrivelse og skitse af anordningen til sikker kurvekørsel, differentialelås og deres styresystemer: .....
3.7.		**Hjulophæng og indstilling**
3.7.1.	L1e-L7e	Kort beskrivelse og skitse af hjulophængssystemet og dets betjening: .....
3.7.2.	L1e-L7e	Tegning af ophængssystemet: .....
3.7.3.	L1e-L7e	Niveauregulering: ja/nej/ekstraudstyr ([4])

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
3.7.4.	L1e-L7e	Kortfattet beskrivelse af elektriske/elektroniske komponenter: .....
3.7.5.	L1e-L7e	Stabilisatorer: ja/nej/ekstraudstyr ([4])
3.7.6.	L1e-L7e	Støddæmpere: ja/nej/ekstraudstyr ([4])
3.8.		**Kabinevarmesystem og luftkonditioneringsanlæg**
3.8.1.		*Kabinevarmesystem*
3.8.1.1.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Skitsetegning af varmesystemet, der viser placeringen i køretøjet, samt støjdæmpningsudstyrets indretning (herunder skillefladernes placering): .....
3.8.1.2.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Skitsetegning af varmeveksleren til varmesystemer, der anvender udstødningsgas til opvarmning, eller af de dele, hvor sådan en varmeveksling finder sted (for varmesystemer, der benytter køleluft fra motoren til opvarmning): .....
3.8.1.3.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Gennemskåret tegning af varmeveksleren eller de dele, hvor sådan en varmeveksling finder sted, med angivelse af godstykkelse, anvendte materialer og overfladekarakteristik: .....
3.8.1.4.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Specifikationer for andre større komponenter i varmesystemet, f.eks. blæseren, med hensyn til konstruktion og tekniske data: .....
3.8.2.		*Klimaanlæg*
3.8.2.1.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Kort beskrivelse og skitse af luftkonditioneringsanlægget og dets betjening: .....
3.8.2.2.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Gas anvendt som kølemiddel i luftkonditioneringsanlægget: .....
3.8.2.3.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Luftkonditioneringsanlægget er konstrueret til at indeholde fluorholdige drivhusgasser med en GWP-værdi på over 150: ja/nej ([4]). I bekræftende fald udfyldes følgende punkter:
3.8.2.3.1.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Tegning og kort beskrivelse af luftkonditioneringsanlægget, inklusive udsivningskomponenternes reference- eller reservedelsnummer og materiale: .....
3.8.2.3.2.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Udsivning fra luftkonditioneringsanlægget:
3.8.2.3.3.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Reference- eller reservedelsnumre og materialeoplysninger for anlæggets komponenter og oplysninger om prøvningen (f.eks. prøvningsrapportnr., typegodkendelsesnr. osv.): .....
3.8.2.3.4.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Samlet udsivning/år for hele anlægget: ..... g/år
3.9.		**Cykler udstyret med pedaler**
3.9.1.	L1e	Forholdet mellem muskelkraft/elektrisk effekt: .....
3.9.2.	L1e	Maksimal hjælpefaktor .....

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
3.9.3.	L1e	Maksimalhastighed, som den anvendte hjælpemotor kan bistå til opnåelse af: ..... km/h
3.9.4.	L1e	Frakoblingsafstand: ..... km
4.		**GENERELLE OPLYSNINGER OM MILJØPRÆSTATIONER OG FREMDRIFTSYDELSE**
4.0		**Generelle oplysninger om miljøpræstationer og fremdriftsydelse**
▼M2		
4.0.1.	L1e-L7e	Miljøklasse: Euro (3/4/5/5+) [4]
▼M1		
4.0.2.	L1e-L7e	Brændstofforbrug (angiv nærmere oplysninger om hvert prøvet referencebrændstof) ..... l/kg[4]/100 km
4.0.3.	L1e-L7e	CO_2-emission[25]: ..... g/km
4.0.4.	L1e-L7e	Energiforbrug[25]: ..... Wh/km
4.0.5.	L1e-L7e	Elektrisk rækkevidde[25]: ..... km
▼B		
4.1.		**Emissionsbegrænsningssystem**
4.1.1.	L1e-L7e	Kort beskrivelse og skitse af emissionsbegrænsningssystemet og dets styresystem: .....
4.1.2.		*Katalysator*
4.1.2.1.	L1e-L7e	Konfiguration og antal katalysatorer og katalysatorelementer (anfør oplysninger for hver separat enhed): .....
4.1.2.2.	L1e-L7e	Tegning af katalysatorens (katalysatorernes) dimensioner, form og volumen: .....
4.1.2.3.	L1e-L7e	Katalytisk virkning: .....
* 4.1.2.4.	L1e-L7e	Samlet mængde ædelmetaller: .....
* 4.1.2.5.	L1e-L7e	Relativ koncentration: .....
* 4.1.2.6.	L1e-L7e	Substrat (struktur og materiale): .....
* 4.1.2.7.	L1e-L7e	Celletæthed: .....
* 4.1.2.8.	L1e-L7e	Katalysatorbeholder: .....
4.1.2.9.	L1e-L7e	Katalysatorens (katalysatorernes) placering (sted og referenceafstand i udstødningssystemet): .....
4.1.2.10.	L1e-L7e	Katalysatorvarmeskærm: ja/nej ([4])
4.1.2.11.	L1e-L7e	Kort beskrivelse og skitse af regenereringssystemet/-metoden for systemerne til efterbehandling af udstødningen og dets/dens styresystem: .....
*4.1.2.11.1.	L1e-L7e	Normalt driftstemperaturområde: ..... K
4.1.2.11.2.	L1e-L7e	Selvnedbrydende reagenser: ja/nej [4]

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
4.1.2.11.3.	L1e-L7e	Kort beskrivelse og skitse af reagenstilførselssystemet og dets styresystem: .....
4.1.2.11.4.	L1e-L7e	Reagenstype og -koncentration, som er nødvendig for den katalytiske virkning: .....
*4.1.2.11.5.	L1e-L7e	Reagensets normale driftstemperaturområde: ..... K
4.1.2.11.6.	L1e-L7e	Hyppigheden af reagensgenpåfyldning: løbende/ved service ([4])
4.1.2.12.	L1e-L7e	Reservedelens identifikationsnummer: .....
4.1.3.		*Lambdasonde(r)*
4.1.3.1.	L1e-L7e	Tegning(er) af komponent(er) i lambdasonden: .....
4.1.3.2.	L1e-L7e	Tegning af udstødningssystem med placering af lambdasonde(r) (dimensioner i forhold til udstødningsventiler): .....
4.1.3.3.	L1e-L7e	Kontrolområde(r): .....
4.1.3.4.	L1e-L7e	Reservedelens identifikationsnummer (-numre): .....
4.1.3.5.	L1e-L7e	Beskrivelse af opvarmningssystemet for lambdasonden og opvarmningsmåde: .....
4.1.3.6.	L1e-L7e	Lambdasondevarmeskærm: ja/nej ([4])
4.1.4.		*Sekundærlufttilførsel (lufttilførsel i udstødningen)*
4.1.4.1.	L1e-L7e	Kort beskrivelse og skitse af sekundærluftsystemet og dets styresystem: .....
4.1.4.2.	L1e-L7e	Konfiguration (mekanisk, pulserende luft, luftpumpe osv.) [(4)]: .....
4.1.4.3.	L1e-L7e	Arbejdsprincip: .....
4.1.5.		*Udstødningsrecirkulation (EGR):*
4.1.5.1.	L1e-L7e	Kort beskrivelse og skitse af EGR-systemet (udstødningsstrøm) og dets styresystem: .....
4.1.5.2.	L1e-L7e	Karakteristik: .....
4.1.5.3.	L1e-L7e	Vandkølet EGR-system: ja/nej [(4)]
4.1.5.4.	L1e-L7e	Luftkølet EGR-system: ja/nej [(4)]
4.1.6.		*Partikelfilter*
4.1.6.1.	L1e-L7e	Komponenttegning med partikelfilterets dimensioner, form og kapacitet: .....
4.1.6.2.	L1e-L7e	Partikelfilterets konstruktion: .....
4.1.6.3.	L1e-L7e	Kort beskrivelse og skitse af partikelfilteret og dets styresystem: .....
4.1.6.4.	L1e-L7e	Placering (referenceafstand i udstødningssystemet): .....
4.1.6.5.	L1e-L7e	Regenereringsmetode eller -system, beskrivelse og tegning: .....
4.1.6.6.	L1e-L7e	Reservedelens identifikationsnummer: .....

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
4.1.7.		*Lean NOx-filter*
4.1.7.1.	L1e-L7e	Driftsprincip for lean NOx-filter: .....
4.1.8.		*Yderligere emissionsbegrænsningsanordninger (om nogen og hvis ikke omfattet af en anden overskrift)*
4.1.8.1.	L1e-L7e	Arbejdsprincip: .....
4.2.		**System til kontrol med emission fra krumtaphus**
4.2.1.	L1e-L7e	Konfiguration af system til recirkulation af krumtaphusgasser (breather-system, system til aktiv krumtaphusventilation, andet)(4) (beskrivelse og tegninger).
4.3.		**System til begrænsning af emission ved fordampning**
4.3.1.	L1e-L7e	System til begrænsning af emission ved fordampning: ja/nej ([4])
4.3.2.	L1e-L7e	Tegning af fordampningsbegrænsningssystemet:
4.3.3.	L1e-L7e	Tegning af adsorptionsbeholderen (inkl. dimensioner og angivelse af ventilations- og rensemekanisme):
4.3.4.	L1e-L7e	Effektiv kapacitet: ..... g
4.3.5.	L1e-L7e	Adsorptionsmateriale: ..... (f.eks. trækul, aktivt kul, syntetisk, …)
4.3.6.	L1e-L7e	Beholderens materiale: ..... (f.eks. plastic, stål, …)
4.3.7.	L1e-L7e	Skematisk tegning af brændstoftanken med angivelse af kapacitet og materiale: .....
4.3.8.	L1e-L7e	Tegning af varmeskærm mellem brændstofbeholder og udstødningssystem: .....
4.4.		**Yderligere oplysninger om miljøpræstationer og fremdriftsydelse**
4.4.1.	L1e-L7e	Beskrivelse og/eller skematisk tegning af yderligere forureningsbegrænsende anordninger: .....
4.4.2.	L1e-L7e	Absorptionskoefficientsymbolets placering (kun for motorer med kompressionstænding): .....
4.4.3.	L1e-L7e	Det relevante oplysningsskema i henhold til FN-regulativ nr. 9, 41 eller 63 vedlægges dette oplysningsskema for så vidt angår støjniveau.
4.4.4.	L1e-L7e	Det relevante oplysningsskema i henhold til FN-regulativ nr. 92 vedlægges dette oplysningsskema for så vidt angår lyddæmpere monteret på køretøjet.
5.		**KØRETØJSFREMDRIFTSFAMILIE**
5.1.	L1e-L7e	Med henblik på at definere køretøjsfremdriftsfamilien fremsender fabrikanten de oplysninger, der kræves i klassificeringskriterierne i punkt 3 i bilag XI til delegeret forordning (EU) nr. 134/2014, hvis disse ikke allerede findes i oplysningsskemaet.

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
6.		**OPLYSNINGER OM DEN FUNKTIONELLE SIKKERHED**
6.1.		**Lydsignalanordninger**
6.1.1.	L1e-L7e	Kortfattet beskrivelse af den/de anvendte anordning(er) og deres formål: .....
6.1.2.	L1e-L7e	Tegning(er) af lydsignalapparatets (-apparaternes) placering på køretøjet: .....
6.1.3.	L1e-L7e	Nærmere oplysninger om fastgørelsesmåde, herunder om den del af køretøjet, hvorpå lydsignalapparatet (-apparaterne) er fastgjort: .....
6.1.4.	L1e-L7e	Elektrisk/pneumatisk kredsløbsdiagram: .....
6.1.4.1.	L1e-L7e	Spænding: AC/DC ([4])
6.1.4.2.	L1e-L7e	Nominel spænding eller tryk: .....
6.1.5.	L1e-L7e	Tegning af monteringsanordning: .....
6.2.		**Bremsning, herunder blokeringsfri bremser og kombinerede bremsesystemer**
6.2.1.	L1e-L7e	Bremsekarakteristik med nærmere oplysninger om og tegninger af tromler, skiver, slanger, bremseskoenes/-klodsernes/-belægningernes fabrikat og type, effektivt bremseareal, radius af tromler, sko eller skiver, bremsetromlernes masse, justeringsanordninger, relevante dele af aksel (aksler) og hjulophæng, håndtag, pedaler [(4)]: .....
6.2.2.	L1e-L7e	Funktionsdiagram, beskrivelse og/eller tegning af bremsesystemet, herunder nærmere oplysninger om og tegninger af transmission og betjening samt en kort beskrivelse af de elektriske/elektroniske komponenter, der anvendes i bremsesystemet ([4]):
6.2.2.1.	L1e-L7e	Bremser på forhjul, baghjul og sidevogn, skive og/eller tromle ([4]):
6.2.2.2.	L1e-L7e	Parkeringsbremsesystem: .....
6.2.2.3.	L1e-L7e	Eventuelt yderligere bremsesystem: .....
6.2.3.	L1e-L7e	Køretøjet er udstyret til at trække et påhængskøretøj uden bremse/med påløbsbremse/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk driftsbremse: ja/nej [(4)]: .....
6.2.4.	L1e-L7e	Blokeringsfri bremser eller kombineret bremsesystem
6.2.4.1.	L1e-L7e	Blokeringsfri bremser: ja/nej/ekstraudstyr ([4])
6.2.4.2.	L1e-L7e	Kombineret bremsesystem: ja/nej/ekstraudstyr ([4])
6.2.4.3.	L1e-L7e	Blokeringsfri og kombineret bremsesystem: ja/nej/ekstraudstyr ([4])
6.2.4.4.	L1e-L7e	Skitse(r): .....
6.2.5.	L1e-L7e	Hydraulisk(e) beholder(e) (volumen og placering): .....
6.2.6.	L1e-L7e	Særlige karakteristika for bremsesystemet (-systemerne):
6.2.6.1.	L1e-L7e	Bremsesko og/eller -klodser [(4)]: .....
6.2.6.2.	L1e-L7e	Belægninger og/eller klodser (angiv mærke, type, materialeklasse eller identifikationsmærke): .....

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
6.2.6.3.	L1e-L7e	Bremsehåndtag og/eller -pedaler [4]: .....
6.2.6.4.	L1e-L7e	Andre aggregater (i givet fald): tegning og beskrivelse: .....
6.3.		**Elektrisk sikring**
6.3.1.	L1e-L7e	Kort beskrivelse af strømkredsens komponentinstallation eller tegninger/fotografier, der viser placeringen af strømkredsens komponenter: .....
6.3.2.	L1e-L7e	Skematisk diagram over alle strømkredsens elektriske funktioner: .....
6.3.3.	L1e-L7e	Arbejdsspænding(er) (V): .....
6.3.4.	L1e-L7e	Beskrivelse af beskyttelsessystem mod elektrisk stød: .....
6.3.5.	L1e-L7e	Sikring og/eller strømafbryder: ja/nej/ekstraudstyr ([4])
6.3.5.1.	L1e-L7e	Diagram over funktionsområdet: .....
6.3.6.	L1e-L7e	Konfiguration af ledningsnettet: .....
6.4.		**Beskyttelseskonstruktioner fortil og bagtil**
6.4.1.		*Beskyttelse fortil*
6.4.1.1.	L1e-L7e	Detaljeret teknisk beskrivelse (herunder fotografier eller tegninger): .....
6.4.1.2.	L1e-L7e	Anvendte materialer: .....
6.4.2.		*Beskyttelse bagtil*
6.4.2.1.	L1e-L7e	Detaljeret teknisk beskrivelse (herunder fotografier eller tegninger): .....
6.4.2.2.	L1e-L7e	Anvendte materialer: .....
6.5.		**Ruder, forrudeviskere og forrudevaskere samt afrimnings- og afdugningsanordninger**
6.5.1.		*Forrude*
6.5.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Anvendte materialer: .....
6.5.1.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Monteringsmåde: .....
6.5.1.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	Hældning: .....
6.5.1.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Forrudeudstyr og dets placering samt en kort beskrivelse af eventuelle elektriske/elektroniske komponenter: .....
6.5.1.5.	L2e, L5e, L6e, L7e	Tegning af forruden med angivelse af dimensioner: .....
6.5.2.		*Andre ruder*
6.5.2.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Anvendte materialer: .....
6.5.2.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Kort beskrivelse af eventuelle elektriske/elektroniske komponenter i op- og nedrulningsmekanismen for sideruder: .....

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
6.5.3.		*Glas i oplukkeligt tag*
6.5.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Anvendte materialer: .....
6.5.4.		*Andre glasarealer*
6.5.4.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Anvendte materialer: .....
6.6.		**Forrudevisker(e)**
6.6.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Detaljeret teknisk beskrivelse (herunder fotografier eller tegninger): .....
6.7.		**Forrudevasker**
6.7.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Detaljeret teknisk beskrivelse (herunder fotografier eller tegninger): .....
6.7.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Beholderens kapacitet: l
6.8.		**Afrimning og afdugning**
6.8.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Detaljeret teknisk beskrivelse (herunder fotografier eller tegninger): .....
6.9.		**Førerbetjente betjeningsanordninger, herunder identificering af betjeningsanordninger, kontrollamper og indikatorer**
6.9.1.	L1e-L7e	Betjeningsanordningernes, kontrollampernes og indikatorernes placering og identificering: .....
6.9.2.	L1e-L7e	Fotografier og/eller tegninger af placeringen af symboler og betjeningsanordninger, kontrollamper og indikatorer: .....
6.9.3.	L1e-L7e	Betjeningsanordninger, kontrollamper og indikatorer, som, hvis de forefindes, skal være identificeret, herunder identifikation af anvendte symboler:
6.9.4.	L1e-L7e	Oversigtstabel: køretøjet er udstyret med følgende førerbetjente betjeningsanordninger, kontrollamper og indikatorer [4]

Betjeningsanordninger, kontrollamper og indikatorer, som, hvis de forefindes, skal være identificeret, og hertil anvendte symboler

Symbol nr.	Anordning	Betjeningsanordning/indikator forefindes (+)	Er identificeret ved symbol (+)	Hvor (++)	Kontrollampe forefindes (+)	Er identificeret ved symbol (+)	Hvor (++)
1	Hovedlysafbryder						
2	Nærlyslygte						
3	Fjernlyslygte						

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger

Symbol nr.	Anordning	Betjeningsanordning/indikator forefindes (+)	Er identificeret ved symbol (+)	Hvor (++)	Kontrollampe forefindes (+)	Er identificeret ved symbol (+)	Hvor (++)
4	Positionssidelygter						
5	Tågeforlygter						
6	Tågebaglygte						
7	Anordning til indstilling af forlygteniveau						
8	Parkeringslyslygter						
9	Retningsviserblinklygter						
10	Havariblink						
11	Vinduesvisker						
12	Forrudevasker						
13	Kombineret forrudevisker og -vasker						
14	Forlygtevasker						
15	Forrudeafrimning og -afdugning						

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger

Symbol nr.	Anordning	Betjeningsanordning/indikator forefindes (+)	Er identificeret ved symbol (+)	Hvor (++)	Kontrollampe forefindes (+)	Er identificeret ved symbol (+)	Hvor (++)
16	Bagrudeafrimning og -afdugning						
17	Ventilator						
18	Dieselforvamer						
19	Choker						
20	Bremsesvigt						
21	Brændstofniveau						
22	Ladeindikator						
23	Kølevæsketemperatur						
24	Fejlindikator (MI)						

(+) x = ja
– = nej eller ikke til rådighed særskilt
o = ekstraudstyr.
(++) d = på henholdsvis betjeningsanordning, indikator eller kontrollampe.
c = i umiddelbar nærhed.

6.9.5. L1e-L7e

Betjeningsanordninger, kontrollamper og indikatorer, som, hvis de forefindes, kan være identificeret, og symboler, der skal anvendes, hvis de er identificeret

Symbol nr.	Anordning	Betjeningsanordning/indikator forefindes (+)	Er identificeret ved symbol (+)	Hvor (++)	Kontrollampe forefindes (+)	Er identificeret ved symbol (+)	Hvor (++)
1	Parkeringsbremse						

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger

Symbol nr.	Anordning	Betjeningsanordning/indikator forefindes (+)	Er identificeret ved symbol (+)	Hvor (++)	Kontrollampe forefindes (+)	Er identificeret ved symbol (+)	Hvor (++)
2	Bagrudevisker						
3	Bagrudevasker						
4	Kombineret bagrudevisker og -vasker						
5	Intermitterende forrudevisker						
6	Lydsignalapparat (horn)						
7	Motorhjelm (fortil)						
8	Bagagerumsklap (bagtil)						
9	Sikkerhedssele						
10	Olietryk						

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger

Symbol nr.	Anordning	Betjeningsanordning/indikator forefindes (+)	Er identificeret ved symbol (+)	Hvor (++)	Kontrollampe forefindes (+)	Er identificeret ved symbol (+)	Hvor (++)
11	Blyfri benzin						
12	…						
13	…						

(+) x = ja
– = nej eller ikke til rådighed særskilt
o = ekstraudstyr.
(++) d = på henholdsvis betjeningsanordning, indikator eller kontrollampe.
c = i umiddelbar nærhed.

6.10.		**Hastighedsmåler og kilometertæller**
6.10.1.		*Hastighedsmåler*
6.10.1.1.	L1e-L7e	Fotografier og/eller tegninger af hele køretøjet: .....
6.10.1.2.	L1e-L7e	Vist kørehastighedsområde: .....
6.10.1.3.	L1e-L7e	Tolerance for hastighedsmålerens målemekanisme: .....
6.10.1.4.	L1e-L7e	Hastighedsmålerens tekniske konstant: .....
6.10.1.5.	L1e-L7e	Funktionsprincip og beskrivelse af drivmekanismen: .....
6.10.1.6.	L1e-L7e	Totalt udvekslingsforhold for drivmekanismen: .....
6.10.2.		*Kilometermåler*
6.10.2.1.	L1e-L7e	Tolerance for kilometermålerens målemekanisme: .....
6.10.2.2.	L1e-L7e	Funktionsprincip og beskrivelse af drivmekanismen: .....
6.11.		**Montering af lysanordninger og lyssignalanordninger, herunder automatisk tænding/slukning af lys**
6.11.1.	L1e-L7e	Oversigt over alle anordninger (med angivelse af antal, fabrikat(er), type, godkendelsesmærke(r), maksimal lysstyrke for fjernlyslygter, farve og tilsvarende kontrollampe): .....
6.11.2.	L1e-L7e	Tegning af lygters og lyssignalers placering: .....
6.11.3.	L1e-L7e	Havariblink .....
6.11.4.	L1e-L7e	Kort beskrivelse af de elektriske og/eller elektroniske komponenter, der anvendes i systemet for lysanordninger og lyssignalanordninger: .....

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
6.11.5.	L1e-L7e	For hver lygte og refleksanordning gives følgende oplysninger (i skriftlig form og/eller i diagramform):
6.11.5.1.	L1e-L7e	Tegning, der viser størrelsen af lysfladen: .....
6.11.5.2.	L1e-L7e	Metode benyttet til bestemmelse af den synlige overflade i henhold til punkt 2.10 i FN/ECE-regulativ nr. 48 (EUT L 323 af 6.12.2011, s. 46):
6.11.5.3.	L1e-L7e	Referenceakse og referencecentrum: .....
6.11.5.4.	L1e-L7e	Funktionsmåde for nedklappelige lygter: .....
6.11.6.	L1e-L7e	Beskrivelse/skitse af forlygteniveauindstillingsanordning og dennes art (f.eks. automatisk, trinvis manuel indstilling, trinløs manuel indstilling) ([4]): .....
6.11.6.1.	L1e-L7e	Betjeningsanordning: .....
6.11.6.2.	L1e-L7e	Referencemærker: .....
6.11.6.3.	L1e-L7e	Lastafhængige indstillingsmærker: .....
6.12.		**Udsyn bagud**
6.12.1.		*Førerspejle (angiv for hvert spejl)*
6.12.1.1.	L1e-L7e	Tegning(er) med henblik på identifikation af spejlet, som viser dets placering på køretøjet: .....
6.12.1.2.	L1e-L7e	Nærmere oplysninger om fastgørelsesmåde, herunder om den del af køretøjet, hvorpå det er fastgjort: .....
6.12.1.3.	L1e-L7e	Kort beskrivelse af elektroniske komponenter i indstillingssystemet: .....
6.12.2.	L1e-L7e	*Anordninger til indirekte udsyn som ikke er spejle*
6.12.2.1.	L1e-L7e	Beskrivelse af anordningen: .....
6.12.2.2.	L1e-L7e	Hvis det drejer sig om en anordning af en type med kamera og monitor, detektionsafstand (mm), kontrast, luminansfelt, korrektion for blænding, display-specifikationer (sort/hvid eller farve [(4)]), billedgentagelsesfrekvens, monitorens luminansfelt [(4)]: .....
6.12.2.3.	L1e-L7e	Tilstrækkeligt detaljerede tegninger til at identificere hele systemet, herunder monteringsforskrifter; EU-typegodkendelsesmærkets placering angives på tegningerne: .....
6.13.		**Styrtsikkert førerværn (ROPS)**
6.13.1.	L7e-B2	Detaljeret teknisk beskrivelse, placering, fastgørelse osv. (herunder fotografier eller tegninger): .....
6.13.2.		*ROPS som ramme ([4])*
6.13.2.1.	L7e-B2	Indvendige og udvendige mål: .....
6.13.2.2.	L7e-B2	Anvendt(e) materiale(r) og konstruktionsmåde: .....
6.13.3.		*ROPS som førerhus* ([4])
6.13.3.1.	L7e-B2	Andre beskyttelsesanordninger mod vejrliget (beskrivelse): .....

▼B

<table>
<tr><th>Punkt nr.</th><th>(Under)klasse</th><th>Detaljerede oplysninger</th></tr>
<tr><td>6.13.3.2.</td><td>L7e-B2</td><td>Indvendige og udvendige mål: .....</td></tr>
<tr><td>6.13.4.</td><td></td><td>ROPS som bøjle(r) frontmonteret/bagmonteret [4], sammenklappelig(e) eller ikke [4]</td></tr>
<tr><td>6.13.4.1.</td><td>L7e-B2</td><td>Format: .....</td></tr>
<tr><td>6.13.4.2.</td><td>L7e-B2</td><td>Anvendt(e) materiale(r) og konstruktionsmåde: .....</td></tr>
<tr><td>6.14.</td><td></td><td>Sikkerhedsseler og/eller andre fastholdelsesanordninger</td></tr>
<tr><td>6.14.1.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Antal og placering af sikkerhedsseler og fastholdelsesanordninger og sæder, på hvilke de kan bruges, udfyld tabellen nedenfor:
(L = venstre side, R = højre side, C = i midten)

Konfiguration af sikkerhedsseler og tilhørende oplysninger
<table>
<tr><th></th><th></th><th></th><th>Fuldstændigt EU-typegodkendelsesmærke</th><th>Variant (hvis relevant)</th><th>Anordning til højdeindstilling af sele (anfør ja/nej/ekstraudstyr)</th></tr>
<tr><td rowspan="3">Første sæderække</td><td rowspan="3">{</td><td>L</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>C</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>R</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="3">Anden sæderække</td><td rowspan="3">{</td><td>L</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>C</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>R</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="6">L = venstre, C= i midten, R= højre</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>6.14.2.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Beskrivelse af den særlige type sikkerhedsseler, hvor den ene ende er forankret i sædets ryglæn, eller som er udstyret med en energidissiperende anordning: .....</td></tr>
<tr><td>6.14.3.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Forankringernes antal og placering. .....</td></tr>
<tr><td>6.14.4.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Kortfattet beskrivelse af elektriske/elektroniske komponenter: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.</td><td></td><td>Sikkerhedsseleforankringer</td></tr>
<tr><td>6.15.1.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Fotografier og/eller tegninger af karrosseriet, der viser placering og dimensioner for de faktiske og fungerende forankringer, herunder R-punktet: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.2.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Tegninger af seleforankringerne og de dele af køretøjets konstruktion, hvortil de er fastgjort (med angivelse af de anvendte materialer): .....</td></tr>
</table>

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
6.15.3.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Betegnelse for de typer sikkerhedsseler ([14]), der er godkendt til forankring til køretøjets seleforankringer: .....

Konfiguration af seleforankringer og tilhørende oplysninger

					Forankringens placering	
					Køretøjets konstruktion	Sædets konstruktion
Første sæderække						
Højre sæde	{	Nederste forankring Øverste forankring	{	ydre indre		
Midtersæde	{	Nederste forankring Øverste forankring	{	højre venstre		
Venstre sæde	{	Nederste forankring Øverste forankring	{	ydre indre		
Anden sæderække						
Højre sæde	{	Nederste forankring Øverste forankring	{	ydre indre		
Midtersæde	{	Nederste forankring Øverste forankring	{	højre venstre		
Venstre sæde	{	Nederste forankring Øverste forankring	{	ydre indre		

6.15.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Typegodkendelsesmærke for hver siddeplads: .....
6.15.5.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Særlige anordninger (eksempel: indstilling af sædehøjde, selestrammer osv.): .....
6.15.6.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Fotografier og/eller tegninger af karrosseriet, der viser placering og dimensioner for de faktiske og fungerende forankringer, herunder R-punktet: .....
6.15.7.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Bemærkning: .....

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
6.16.		**Siddepladser (sadler og sæder)**
6.16.1.	L1e-L7e	Antal siddepladser: .....
6.16.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Placering og arrangement [14] .....
6.16.2.	L1e-L7e	Konfiguration af siddeplads: sæde/saddel ([4])
6.16.3.	L1e-L7e	Beskrivelse og tegninger af
6.16.3.1.	L1e-L7e	Sæderne og deres forankringer: .....
6.16.3.2.	L1e-L7e	Indstillingssystem: .....
6.16.3.3.	L1e-L7e	System for justering i længderetningen og låsesystem: .....
6.16.3.4.	L1e-L7e	Sikkerhedsselernes forankringer, hvis de er indbygget i sædets ramme: .....
6.16.3.5.	L1e-L7e	De dele af køretøjet, som anvendes til forankring: .....
6.16.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Koordinater eller tegning af R-punket (-punkterne) for alle siddepladser: .....
6.16.4.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Førersædet: .....
6.16.4.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Alle andre siddepladser: .....
6.16.5.	L1e-L7e	Konstruktivt bestemt torsovinkel: .....
6.16.5.1.	L1e-L7e	Førersædet: .....
6.16.5.2.	L1e-L7e	Alle andre siddepladser: .....
6.16.6.	L1e-L7e	Sædeindstillingsmuligheder: .....
6.16.6.1.	L1e-L7e	Førersædet: .....
6.16.6.2.	L1e-L7e	Alle andre siddepladser: .....
6.17.		**Styreegenskaber, kurveegenskaber og drejeegenskaber**
6.17.1.	L1e-L7e	Skematisk diagram over den (de) styrende aksel (aksler), som viser styreapparatets geometri: .....
6.17.2.		*Transmission og styreapparatets betjening*
6.17.2.1.	L1e-L7e	Konfiguration af styretransmissionen (specificeres for henholdsvis for- og baghjul): .....
6.17.2.2.	L1e-L7e	Forbindelse til hjulene (også ikke-mekanisk; specificeres for henholdsvis for- og baghjul): .....
6.17.2.2.1.	L1e-L7e	Kortfattet beskrivelse af elektriske/elektroniske komponenter: .....
6.17.2.3.	L1e-L7e	Diagram over styretransmissionen: .....
6.17.2.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Skematisk(e) diagram(mer), der viser styreapparatets betjeningsanordning(er): .....
6.17.2.5.	L2e, L5e, L6e, L7e	Eventuel indstillingsmåde for styreapparatets betjeningsanordning: .....
6.17.2.6.	L2e, L5e, L6e, L7e	Servoforstærkning: .....

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
6.17.3.		*Hjulenes største drejningsvinkel*
6.17.3.1.	L1e-L7e	Til højre: ..... grader; antal ratomdrejninger (eller tilsvarende data): .....
6.17.3.2.	L1e-L7e	Til venstre: ..... grader; antal ratomdrejninger (eller tilsvarende data): .....
6.18.		**Dæk-/hjulkombination**
6.18.1.		*Dæk*
6.18.1.1.		Dimensionsbetegnelse:
6.18.1.1.1.	L1e-L7e	Aksel 1: .....
6.18.1.1.2.	L1e-L7e	Aksel 2: .....
6.18.1.1.3.	L4e	Sidevognens hjul: .....
6.18.1.2.	L1e-L7e	Det mindste belastningstal: ....., der er foreneligt med den største belastning på hvert dæk: ..... kg
6.18.1.3.	L1e-L7e	Symbol for den mindste hastighedskategori, der er forenelig med køretøjets konstruktivt bestemte maksimalhastighed: .....
6.18.1.4.	L1e-L7e	Dæktryk som anbefalet af køretøjsfabrikanten: ..... kPa
6.18.2.		*Hjul*
6.18.2.1.	L1e-L7e	Fælgstørrelse(r): .....
6.18.2.2.	L1e-L7e	De anvendelsesarter, der passer til køretøjet: .....
6.18.2.3.	L1e-L7e	Nominel omkreds: .....
6.19.		**Køretøjets hastighedsbegrænsningsplade og dens placering på køretøjet**
6.19.1.	L7e-B1 og L7e-B2	Hastighedsbegrænsningsplade (angiv det anvendte reflekterende materiale; der kan eventuelt vedlægges tegninger og fotografier): .....
6.19.2.	L7e-B1 og L7e-B2	Placering af hastighedsbegrænsningspladen (angiv eventuelt varianter; der kan eventuelt vedlægges tegninger og fotografier): .....
6.19.3.	L7e-B1 og L7e-B2	Højde over vejbane, øverste kant: ..... mm
6.19.4.	L7e-B1 og L7e-B2	Højde over vejbane, nederste kant: ..... mm
6.19.5.	L7e-B1 og L7e-B2	Afstand mellem midterlinje og køretøjets midterlængdeplan: ..... mm
6.19.6.	L7e-B1 og L7e-B2	Afstand fra køretøjets venstre side: ..... mm
6.20.		**Beskyttelse af personer i køretøjet, herunder indvendigt udstyr og døre**
6.20.1.		*Karosseri*
6.20.1.1.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Materialer og konstruktion: .....
6.20.2.		*Døre, låse og hængsler*
6.20.2.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Antal døre og deres konfiguration, dimensioner og største åbningsvinkel [5]: .....

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
6.20.2.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Tegning af låse og hængsler og deres placering på dørene: .....
6.20.2.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	Teknisk beskrivelse af låse og hængsler: .....
6.20.2.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Eventuelle nærmere oplysninger (herunder dimensioner) om indgange, trin og nødvendige håndtag: .....
6.20.3.		*Beskyttelse af fører og passagerer)*
6.20.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Fotografier, tegninger og/eller eksploderet afbildning af indvendigt udstyr, som viser kabinens dele og de anvendte materialer (med undtagelse af indvendige førerspejle, betjeningsanordningernes udformning, sæder og sædebagsider), tag og skydetag, ryglæn: .....
6.20.4.		*Nakkestøtter*
6.20.4.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Nakkestøtter: indbyggede/aftagelige/separate ([4])
6.20.4.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Detaljeret beskrivelse af nakkestøtten, navnlig med en beskrivelse af de anvendte polstringsmaterialer og i de relevante tilfælde angivelse af placering og specifikationer af bøjler og monteringsbeslag for den sædetype, der søges godkendelse af: .....
6.20.4.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	For »separat« nakkestøtte
6.20.4.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Detaljeret beskrivelse af den del af køretøjets opbygning, som nakkestøtten agtes fastgjort til: .....
6.20.4.3.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Målskitser af de karakteristiske dele af opbygningen og nakkestøtten: .....
6.21.		**Maksimal kontinuerlig totaleffekt og/eller konstruktivt bestemt hastighedsbegrænsning**
6.21.1.		*Regulatorer til styring af fremdriftssystemet*
6.21.1.1.	L1e-L7e	Antal (mindst to, undtagen for L3e-A3 og L4e-A3):
6.21.1.2.	L1e-L7e	Hvordan sikres regulatorernes redundans?: .....
6.21.1.3.	L1e-L7e	Normalt afskæringspunkt nr. 1: .....
6.21.1.3.1.	L1e-L7e	Omdrejningshastighed for motor/fremdriftssystem, hvor afskæringen starter ved last: ..... min^{-1}
6.21.1.3.2.	L1e-L7e	Maksimal omdrejningshastighed ved mindste motorbelastning: ..... min^{-1}
6.21.1.4.	L1e-L7e	Normalt afskæringspunkt nr. 2: .....
6.21.1.4.1	L1e-L7e	Omdrejningshastighed for motor/fremdriftssystem, hvor afskæringen starter ved last [(4)]: ..... min^{-1}
6.21.1.4.2.	L1e-L7e	Maksimal omdrejningshastighed ved mindste motorbelastning: ..... min^{-1}
6.21.1.5.	L1e-L7e	Det angivne formål for regulatoren (regulatorerne): konstruktivt bestemt hastighedsbegrænsning/effektbegrænsning/beskyttelse af motoren mod hastighedsoverskridelse [(4)]: .....
7.		**OPLYSNINGER OM KØRETØJSKONSTRUKTION**
7.1.		**Tilkoblings- og fastspændingsanordninger**
7.1.1.	L1e-L7e	Køretøj i klasse L udstyret med tilkoblingsanordning: ja/nej/ekstraudstyr ([4])

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
7.1.2.	L1e-L7e	Findes der i instruktionsbogen vejledning og oplysninger til kunder på alle EU-sprog om, hvordan det påvirker køreegenskaberne for køretøjer i klasse L at køre med et påhængskøretøj: ja/nej ([4])
7.1.3.	L1e-L7e	For tilkoblingsanordning godkendt som separat teknisk enhed: indeholder dokumentationen monterings- og betjeningsvejledning: ja/nej ([4])
7.1.4.	L1e-L7e	Fotografi og/eller tegninger, der viser tilkoblingsanordningernes placering og konstruktion: .....
7.1.5.	L1e-L7e	Anvisninger for koblingstypens fastgørelse på køretøjet og fotografier eller tegninger af de fastgørelsespunkter på køretøjet, som er angivet af fabrikanten; supplerende oplysninger, hvis koblingstypen kun må anvendes til bestemte varianter eller versioner af køretøjstypen: .....
7.1.6.	L1e-L7e	Fastgørelsespunkter for en sekundær kobling og/eller et løsrivelseskabel (der kan eventuelt anvendes tegninger og billeder): ja/nej ([4])
7.2.		**Tyverisikringsanordninger**
7.2.1.		*Beskyttelsesanordning*
7.2.1.1.	L1e-L7e	Kortfattet beskrivelse af anvendte beskyttelsesanordninger: .....
7.2.2.		*Startspærreanordning*
7.2.2.1.	L1e-L7e	Teknisk beskrivelse af køretøjets startspærreanordning og foranstaltninger mod utilsigtet aktivering: .....
7.2.3.		*Alarmsystem*
7.2.3.1.	L1e-L7e	Beskrivelse af alarmsystemet og de dele af køretøjer, der vedrører den monterede alarm: .....
7.2.3.2.	L1e-L7e	Fortegnelse over alarmsystemets hovedkomponenter: .....
7.3.		**Elektromagnetisk kompatibilitet**
7.3.1.	L1e-L7e	Kravene i FN/ECE-regulativ nr. 10 (EUT L 254 af 20.9.2012, s. 1) er opfyldt med de relevante oplysninger i oplysningsskemaet: ja/nej ([4])
7.3.2.	L1e-L7e	Oversigt over og tegning af radiostøjdæmpende udstyr: .....
7.3.3.	L1e-L7e	Angivelse af den nominelle jævnstrømsmodstand, og specielt ved modstandstændkabler, angivelse af den nominelle modstand pr. meter: .....
7.4.		**Udragende dele**
7.4.1.	L1e–L7e-køretøjer med karrosseri	Generel udformning (tegninger og fotografier vedlægges om nødvendigt med målangivelser og/eller tekst) med angivelse af placeringen af vedlagte snit og projektioner af eventuelle dele på den udvendige overflade, der kan betragtes som udragende dele, f.eks., og hvis det er relevant, kofangere, gulvlinje, dør- og vinduesstolper, luftindtagsgæller, kølergitter, forrudeviskere, tagrender, håndtag, glideskinner, stænklapper og dæksler, dørhængsler og låse, kroge, øjer, dekorativt udstyr, skilte, emblemer og indskæringer samt enhver anden del af den udvendige overflade. som kan betragtes som farlige (f.eks. lysudstyr): .....

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
7.5.		**Brændstoflagring**
7.5.1.		*Brændstofbeholder(e)*
7.5.1.1.		Hovedbrændstofbeholder(e)
7.5.1.1.1.	L1e-L7e	Maksimumkapacitet: .....
7.5.1.1.2.	L1e-L7e	Anvendte materialer: .....
7.5.1.1.3.	L1e-L7e	Brændstofbeholderens påfyldningsstuds: snæver åbning/mærkat ([4]) .....
7.5.1.2.		Reservebeholder(e) til brændstof
7.5.1.2.1.	L1e-L7e	Maksimumkapacitet: .....
7.5.1.2.2.	L1e-L7e	Anvendte materialer: .....
7.5.1.2.3.	L1e-L7e	Brændstofbeholderens påfyldningsstuds: snæver åbning/mærkat ([4]) .....
7.5.1.3.	L1e-L7e	Tegning og teknisk beskrivelse af reservebrændstofbeholder(e) med alle tilslutninger og rør til udluftning, låse, ventiler, fastgørelsesanordninger: .....
7.5.1.4.	L1e-L7e	Tegning, der tydeligt viser reservebrændstofbeholderens(-beholdernes) placering i køretøjet: .....
7.5.1.5.	L1e-L7e	Tegning af varmeskærm mellem brændstofbeholder og udstødningssystem: .....
7.5.2.		*Beholder(e) til komprimeret naturgas (CNG)*
7.5.2.1.	L1e-L7e	Det relevante oplysningsskema i henhold til FN/ECE-regulativ nr. 110 ([1]) som foreskrevet for køretøjer i klasse M1 vedlægges dette oplysningsskema for så vidt angår CNG-beholdere monteret på køretøjet.
7.5.3.	L1e-L7e	*Beholder(e) til flydende gas (LPG)*
7.5.3.1.	L1e-L7e	Det relevante oplysningsskema i henhold til FN/ECE-regulativ nr. 67 ([2]) som foreskrevet for køretøjer i klasse M1 vedlægges dette oplysningsskema for så vidt angår LPG-beholdere monteret på køretøjet.
7.6.		**Funktionelle aspekter ved egendiagnosesystemet (OBD)**
7.6.1		*Egendiagnosesystem (OBD)*
7.6.1.1.	L1e-L7e	Etape I: ja/nej ([4]) og/eller
7.6.1.2.	L1e-L7e	Etape II: ja/nej ([4])
7.6.2.		*Generelle oplysninger om egendiagnosesystemet*
7.6.2.1.	L3e-L7e ([10])	Skriftlig beskrivelse og/eller tegning af fejlindikatoren (MI): .....
7.6.2.2.	L3e-L7e ([10])	Liste over og formål med alle komponenter, der overvåges af egendiagnosesystemet: .....
7.6.2.3.	L3e-L7e ([10])	Skriftlig beskrivelse (generelle funktionsprincipper) for alle egendiagnosesystemets etape I-kredsløb (åbne kredsløb, kortsluttede lav- og højspændingskredsløb, rationale kredsløb) og elektronik (PCU/ECU-intern elektronik og kommunikationselektronik): .....
7.6.2.4.	L3e-L7e ([10])	Skriftlig beskrivelse (generelle funktionsprincipper) for alle egendiagnosesystemets etape I-diagnosefunktioner, der udløser en driftstilstand, der i væsentlig grad reducerer motorens drejningsmoment i tilfælde af fejldetektion: .....

([1]) EUT L 120 af 7.5.2011, s. 1.
([2]) EUT L 72 af 14.3.2008, s. 1.

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
7.6.2.5.	L3e-L7e ([10])	Skriftlig beskrivelse af den/de understøttede kommunikationsprotokol(ler): .....
7.6.2.6.	L3e-L7e ([10])	Fysisk placering af diagnosestikket (vedlæg tegninger og fotografier): .....
7.6.2.7.	L3e-L7e ([10])	Skriftlig beskrivelse i tilfælde af frivillig overholdelse af OBD II-kravene (generelle funktionsprincipper):
7.6.2.7.1.	L3e-L7e ([10])	Motorer med styret tænding
7.6.2.7.1.1.	L3e-L7e ([10])	Overvågning af katalysator: .....
7.6.2.7.1.2.	L3e-L7e ([10])	Detektion af fejltænding: .....
7.6.2.7.1.3.	L3e-L7e ([10])	Overvågning af lambdasonde: .....
7.6.2.7.1.4.	L3e-L7e ([10])	Andre komponenter, der overvåges af egendiagnosesystemet (OBD): .....
7.6.2.7.2.	L3e-L7e ([10])	Motorer med kompressionstænding
7.6.2.7.2.1.	L3e-L7e ([10])	Overvågning af katalysator: .....
7.6.2.7.2.2.	L3e-L7e ([10])	Overvågning af partikelfilter: .....
7.6.2.7.2.3.	L3e-L7e ([10])	Overvågning af elektronisk brændstofsystem: .....
7.6.2.7.2.4.	L3e-L7e ([10])	Overvågning af deNOx-system: .....
7.6.2.7.2.5.	L3e-L7e ([10])	Andre komponenter, der overvåges af egendiagnosesystemet (OBD): .....
7.6.2.7.3	L3e-L7e ([10])	Kriterier for aktivering af fejlindikatoren (MI) (fast antal kørecyklusser eller statistisk metode): .....
7.6.2.7.4.	L3e-L7e ([10])	Fortegnelse over alle anvendte egendiagnosekoder og -formater (med forklaring af hver enkelt): .....
7.6.3.		*OBD-kompatibilitet* *Køretøjsfabrikanten skal forelægge følgende supplerende oplysninger med henblik på at give mulighed for produktion af egendiagnosekompatible udskiftnings- eller servicekomponenter samt diagnoseværktøj og prøveudstyr*:
7.6.3.1.	L3e-L7e ([10])	Et fuldstændigt dokument, hvor alle overvågede komponenter er beskrevet med strategi for fejldetektion og aktivering af fejlindikatoren (fast antal kørecyklusser eller statistisk metode), med en liste over de relevante sekundære overvågede parametre for hver komponent, der overvåges af egendiagnosesystemet (OBD). Dokumentet skal desuden indeholde en fortegnelse over alle anvendte egendiagnosekoder og -formater (med forklaring af hver enkelt), som er knyttet til de enkelte emissionsrelaterede komponenter i drivaggregatet og til de enkelte ikke-emissionsrelaterede komponenter, når overvågning af komponenten er bestemmende for aktivering af fejlindikatoren (MI). Navnlig skal der fremlægges en omfattende redegørelse for data, som afgives i service $05 Test-ID$ 21 til FF, og de i service $06 angivne data: .....
7.6.3.2.	L3e-L7e ([10])	For køretøjstyper, der anvender et kommunikationslink i henhold til ISO 15765-4 »Road vehicles, diagnostics on controller area network (CAN)-Part 4: requirements for emissions-related systems« skal fabrikanten fremlægge en omfattende redegørelse for data, som afgives i service $06 Test-ID $00 til FF for hver ID-supported OBD-monitor: .....

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
7.6.3.3.	L3e-L7e ([10])	De oplysninger, som foreskrives ovenfor, kan afgives ved at udfylde en tabel svarende til nedenstående.

Eksempel på oversigt over OBD-fejlkoder

Komponent	Fejlkode	Overvågningsstrategi	Kriterier for fejldetektion	Kriterier for aktivering af fejlindikatoren	Sekundære parametre	Forkonditionering	Demonstrationsprøvning
Sensor for indsugningsluftens temperatur i åbent kredsløb	P0xxxx-zz	Sammenligning med temperaturmodel efter koldstart	> 20 graders forskel mellem den målte og den modellerede temperatur for indsugningsluften	3. cyklus	Sensorsignaler for temperaturen af kølevæske og indsugningsluft	To type I-cyklusser	Type I

7.6.3.4.	L3e-L7e ([10])	Beskrivelse af ETC-diagnosefejlkoder: .....

▼M2

7.6.3.5.	L3e-L7e ([10])	Beskrivelse af standardindstillinger, som en fører kan opleve i tilfælde af en ETC-fejl

▼B

7.6.4.		*Oplysninger om kommunikationsprotokol* *Følgende oplysninger skal fremlægges med henvisning til et bestemt køretøjs mærke, model og variant, eller udpeges ved anvendelse af andre brugbare definitioner, f.eks. VIN- eller køretøjs- og systemidentifikation*:
7.6.4.1.	L3e-L7e ([10])	Ethvert yderligere protokolinformationssystem, som er nødvendigt for at give mulighed for fuldstændig diagnosestilling som supplement til standarderne i punkt 3.8 i tillæg 1 til bilag XII til delegeret forordning (EU) nr. 44/2014, f.eks. supplerende hardware- eller softwareprotokolinformation, parameteridentifikation, overførselsfunktioner, »keep alive«-krav eller fejlbetingelser
7.6.4.2.	L3e-L7e ([10])	Detaljerede oplysninger om, hvorledes man opnår og fortolker alle fejlkoder, som ikke er i overensstemmelse med de standarder, der er beskrevet i punkt 3.11 i tillæg 1 til bilag XII til delegeret forordning (EU) nr. 44/2014
7.6.4.3.	L3e-L7e ([10])	En liste over alle tilgængelige live data-parametre, inklusive kalibrerings- og adgangsoplysninger
7.6.4.4.	L3e-L7e ([10])	En liste over alle tilgængelige funktionsprøvninger, inklusive aktivering af anordning eller kontrol samt midler til anvendelse heraf
7.6.4.5.	L3e-L7e ([10])	Detaljerede oplysninger om, hvorledes man opnår alle komponent- og statusinformationer, tidsstempler, indkommende selvtestfejlkoder og fryserammer
7.6.4.6.	L3e-L7e ([10])	PEU/ECU-identifikation og variantkodning

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
7.6.4.7.	L3e-L7e ([10])	Detaljerede oplysninger om nulstilling af serviceindikator
7.6.4.8.	L3e-L7e ([10])	Placering af diagnosekonnektor og detaljerede konnektoroplysninger
7.6.4.9.	L3e-L7e ([10])	Motorkodeidentifikation.
7.6.5.		*Prøvning og diagnose af OBD-overvågede komponenter*
7.6.5.1.	L3e-L7e ([10])	En beskrivelse af prøvningerne til bekræftelse af funktionsdygtigheden på komponent- eller kabelniveau:
7.7.		**Håndgreb og fodstøtter til passagerer**
7.7.1.		*Håndgreb*
7.7.1.1.	L1e-L7e	Konfiguration: rem og/eller håndbøjle ([4])
7.7.1.3.	L1e-L7e	Fotografier og/eller tegninger, der viser placering og konstruktion:
7.7.2.		*Fodstøtter*
7.7.2.1.	L1e-L7e	Fotografier og/eller tegninger, der viser placering og konstruktion:
7.8.		**Plads til montering af nummerplade**
7.8.1.	L1e-L7e	Placering af bagnummerpladen (angiv eventuelt varianter; der kan vedlægges tegninger og fotografier): .....
7.8.1.1.	L1e-L7e	Højde over vejbane, øverste kant: ..... mm
7.8.1.2.	L1e-L7e	Højde over vejbane, nederste kant: ..... mm
7.8.1.3.	L1e-L7e	Afstand mellem midterlinje og køretøjets midterlængdeplan: ..... mm
7.8.1.4.	L1e-L7e	Dimensioner (længde × breddè): ..... mm × ..... mm
7.8.1.5.	L1e-L7e	Nummerpladens hældning i forhold til det lodrette plan: ..... grader
7.8.1.6.	L1e-L7e	Synlighedsvinkel i det vandrette plan: ..... grader
7.9.		**Støtteben**
7.9.1.	L1e, L3e	Konfiguration: central- og/eller sidestøtteben [(4)] .....
7.9.2.	L1e, L3e	Anvendte konstruktionsmaterialer: .....
7.9.3.	L1e, L3e	Fotografier og tegninger af støttebenets (-benenes) placering på køretøjet: .....
7.9.4.	L1e, L3e	Beskrivelse af systemet, der forhindrer, at støttebenet kommer i berøring med jorden, når der køres: .....

▼B

Tillæg 1

Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af en type (eller en køretøjstype for så vidt angår[4]) et emissionsbegrænsningssystem

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
B.		**Generelle oplysninger vedrørende systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.7.	L1e-L7e	**Mærke (fabrikantens varemærke):** .....
0.8.	L1e-L7e	**Type:** .....
0.8.1.	L1e-L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.8.2.	L1e-L7e	Eventuelle godkendelsesnumre: .....
0.8.3.	L1e-L7e	Eventuel(le) typegodkendelse(r) udstedt den (dato): .....
0.9.	L1e-L7e	**Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse:** .....
0.9.1.	L1e-L7e	Navn(e) og adresse(r) på samlefabrikker: .....
0.9.2.	L1e-L7e	Navn og adresse på fabrikantens godkendte repræsentant, hvis relevant: .....
0.10.		**Køretøj(er), som systemet/den separate tekniske enhed er beregnet til ([21]):**
0.10.1.	L1e-L7e	Type ([17]): .....
0.10.2.	L1e-L7e	Variant ([17]): .....
0.10.3.	L1e-L7e	Version ([17]): .....
0.10.4.	L1e-L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.10.5.	L1e-L7e	Køretøjets klasse, underklasse og under-underklasse ([2]): .....
0.11.	L1e-L7e	**Typegodkendelsesmærker for komponenter og separate tekniske enheder[19]**: .....
0.11.1.	L1e-L7e	Fastgørelsesmåde: .....
0.11.2.	L1e-L7e	Fotografier og/eller tegninger af placeringen af typegodkendelsesmærket (udfyldt eksempel med målangivelser): .....
C.		**Generelle oplysninger vedrørende køretøjet, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.12.		**Produktionens overensstemmelse**
0.12.1.	L1e-L7e	Beskrivelse af det overordnede kvalitetsstyringssystem.
1.		**ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER**
1.8.		**Fremdriftsydelse**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Angivet maksimalhastighed: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Konstruktivt bestemt maksimalhastighed [22]: ..... km/h og gear, hvor denne hastighed opnås: .....

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
1.8.3.	L1e-L7e	Maksimal nettoeffekt for forbrændingsmotor: ..... kW ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
1.8.4.	L1e-L7e	Maksimalt nettodrejningsmoment for forbrændingsmotor: ..... Nm ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
1.8.5.	L1e-L7e	Maksimal kontinuerlig nominel effekt for elmotor (15/30 ([4])-minutters effekt ([27])): ..... kW ved ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e-L7e	Maksimalt kontinuerligt nominelt drejningsmoment for elmotor: ..... Nm ved ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e-L7e	Maksimal kontinuerlig totaleffekt for fremdriftssystemet: ..... kW ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
1.8.8.	L1e-L7e	Maksimalt kontinuerligt samlet drejningsmoment for fremdriftssystemet: ..... Nm ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
1.8.9.	L1e-L7e	Maksimal spidseffekt for fremdriftssystemet: ..... kW ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
4.		**GENERELLE OPLYSNINGER OM MILJØPRÆSTATIONER OG FREMDRIFTSYDELSE**
4.1.		**Emissionsbegrænsningssystem**
4.1.1.	L1e-L7e	Kort beskrivelse og skitse af emissionsbegrænsningssystemet og dets styresystem:
4.1.2.		*Katalysator*
4.1.2.1.	L1e-L7e	Konfiguration og antal katalysatorer og katalysatorelementer (anfør oplysninger for hver separat enhed): .....
4.1.2.2.	L1e-L7e	Tegning af katalysatorens (katalysatorernes) dimensioner, form og volumen: .
4.1.2.3.	L1e-L7e	Katalytisk virkning: .....
* 4.1.2.4.	L1e-L7e	Samlet mængde ædelmetaller: .....
* 4.1.2.5.	L1e-L7e	Relativ koncentration: .....
* 4.1.2.6.	L1e-L7e	Substrat (struktur og materiale): .....
* 4.1.2.7.	L1e-L7e	Celletæthed: .....
* 4.1.2.8.	L1e-L7e	Katalysatorbeholder: .....
4.1.2.9.	L1e-L7e	Katalysatorens (katalysatorernes) placering (sted og referenceafstand i udstødningssystemet): .....
4.1.2.10.	L1e-L7e	Katalysatorvarmeskærm: ja/nej ([4])
4.1.2.11.	L1e-L7e	Kort beskrivelse og skitse af regenereringssystemet/-metoden for systemerne til efterbehandling af udstødningen og dets/dens styresystem: .....
4.1.2.11.1.	L1e-L7e	Normalt driftstemperaturområde: ..... K
4.1.2.11.2.	L1e-L7e	Selvnedbrydende reagenser: ja/nej ([4])
4.1.2.11.3.	L1e-L7e	Kort beskrivelse og skitse af reagenstilførselssystemet og dets styresystem: .....

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
4.1.2.11.4.	L1e-L7e	Reagenstype og -koncentration, som er nødvendig for den katalytiske virkning: .....
4.1.2.11.5.	L1e-L7e	Reagensets normale driftstemperaturområde: ..... K
4.1.2.12.	L1e-L7e	Reservedelens identifikationsnummer: .....
4.1.3.		*Lambdasonde(r)*
4.1.3.1.	L1e-L7e	Tegning(er) af komponent(er) i lambdasonden: .....
4.1.3.2.	L1e-L7e	Tegning af udstødningssystem med placering af lambdasonde(r) (dimensioner i forhold til udstødningsventiler): .....
4.1.3.3.	L1e-L7e	Kontrolområde(r): .....
4.1.3.4.	L1e-L7e	Reservedelens identifikationsnummer (-numre): .....
4.1.3.5.	L1e-L7e	Beskrivelse af opvarmningssystemet for lambdasonden og opvarmningsmåde: .....
4.1.3.6.	L1e-L7e	Lambdasondevarmeskærm: ja/nej ([4])
4.1.4.		*Sekundærlufttilførsel (lufttilførsel i udstødningen)*
4.1.4.1.	L1e-L7e	Kort beskrivelse og skitse af sekundærluftsystemet og dets styresystem: .....
4.1.4.2.	L1e-L7e	Konfiguration (mekanisk, pulserende luft, luftpumpe osv.) ([4]): .....
4.1.4.3.	L1e-L7e	Arbejdsprincip: .....
4.1.5.		*Udstødningsrecirkulation (EGR)*
4.1.5.1.	L1e-L7e	Kort beskrivelse og skitse af EGR-systemet (udstødningsstrøm) og dets styresystem: .....
4.1.6.		*Partikelfilter*
4.1.6.1.	L1e-L7e	Komponenttegning med partikelfilterets dimensioner, form og kapacitet: .....
4.1.6.2.	L1e-L7e	Partikelfilterets konstruktion: .....
4.1.6.3.	L1e-L7e	Kort beskrivelse og skitse af partikelfilteret og dets styresystem: .....
4.1.6.4.	L1e-L7e	Placering (referenceafstand i udstødningssystemet): .....
4.1.6.5.	L1e-L7e	Regenereringsmetode eller -system, beskrivelse og tegning: .....
4.1.6.6.	L1e-L7e	Reservedelens identifikationsnummer: .....
4.1.7.		*Lean NOx-filter*
4.1.7.1.	L1e-L7e	Driftsprincip for lean NOx-filter: .....
4.1.8.		*Yderligere emissionsbegrænsningsanordninger (om nogen og hvis ikke omfattet af en anden overskrift)*
4.1.8.1.	L1e-L7e	Arbejdsprincip: .....

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
5.		**KØRETØJSFREMDRIFTSFAMILIE**
5.1.	L1e-L7e	Med henblik på at definere køretøjsfremdriftsfamilien fremsender fabrikanten de oplysninger, der kræves i klassificeringskriterierne i punkt 3 i bilag XI til delegeret forordning (EU) nr. 134/2014, hvis disse ikke allerede findes i oplysningsskemaet.

▼B

Tillæg 2

Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af en type/køretøjstype for så vidt angår et system til begrænsning af krumtaphusgasser og fordampningsemissioner

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
B.		**Generelle oplysninger vedrørende systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.7.	L1e-L7e	**Mærke (fabrikantens varemærke)**: .....
0.8.	L1e-L7e	**Type**: .....
0.8.1.	L1e-L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.8.2.	L1e-L7e	Eventuelle godkendelsesnumre: .....
0.8.3.	L1e-L7e	Eventuel(le) typegodkendelse(r) udstedt den (dato): .....
0.9.	L1e-L7e	**Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse**: .....
0.9.1.	L1e-L7e	Navn(e) og adresse(r) på samlefabrikker: .....
0.9.2.	L1e-L7e	Navn og adresse på fabrikantens godkendte repræsentant, hvis relevant: .....
0.10.		**Køretøj(er), som systemet/den separate tekniske enhed er beregnet til ([21])**: .....
0.10.1.	L1e-L7e	Type ([17]): .....
0.10.2.	L1e-L7e	Variant ([17]): .....
0.10.3.	L1e-L7e	Version ([17]): .....
0.10.4.	L1e-L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.10.5.	L1e-L7e	Køretøjets klasse, underklasse og under-underklasse ([2]): .....
0.11.	L1e-L7e	**Typegodkendelsesmærker for komponenter og separate tekniske enheder ([19])**: .....
0.11.1.	L1e-L7e	Fastgørelsesmåde: .....
0.11.2.	L1e-L7e	Fotografier og/eller tegninger af placeringen af typegodkendelsesmærket (udfyldt eksempel med målangivelser): .....
C.		**Generelle oplysninger vedrørende køretøjet, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.12.		**Produktionens overensstemmelse**
0.12.1.	L1e-L7e	Beskrivelse af det overordnede kvalitetsstyringssystem.
4.		**GENERELLE OPLYSNINGER OM MILJØPRÆSTATIONER OG FREMDRIFTSYDELSE**
4.2.		**System til kontrol med emission fra krumtaphus**
4.2.1.	L1e-L7e	Konfiguration af system til recirkulation af krumtaphusgasser (breathersystem, system til aktiv krumtaphusventilation, andet) ([4]) (beskrivelse og tegninger).
4.3.		**System til begrænsning af emission ved fordampning**
4.3.1.	L1e-L7e	System til begrænsning af emission ved fordampning: ja/nej ([4])

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
4.3.2.	L1e-L7e	Tegning af fordampningsbegrænsningssystemet: .....
4.3.3.	L1e-L7e	Tegning af adsorptionsbeholderen (inkl. dimensioner og angivelse af ventilations- og rensemekanisme): .....
4.3.4.	L1e-L7e	Effektiv kapacitet: ..... g
4.3.5.	L1e-L7e	Adsorptionsmateriale: ..... (f.eks. trækul, aktivt kul, syntetisk, ...)
4.3.6.	L1e-L7e	Beholderens materiale: ..... (f.eks. plastic, stål, ...)
4.3.7.	L1e-L7e	Skematisk tegning af brændstoftanken med angivelse af kapacitet og materiale: .....
4.3.8.	L1e-L7e	Tegning af varmeskærm mellem brændstofbeholder og udstødningssystem: .....
5.		**KØRETØJSFREMDRIFTSFAMILIE**
5.1.	L1e-L7e	Med henblik på at definere køretøjsfremdriftsfamilien fremsender fabrikanten de oplysninger, der kræves i klassificeringskriterierne i punkt 3 i bilag XI til delegeret forordning (EU) nr. 134/2014, hvis disse ikke allerede findes i oplysningsskemaet.

▼B

Tillæg 3

Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af en type/køretøjstype for så vidt angår [4] et egendiagnosesystem (OBD)

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
B.		**Generelle oplysninger vedrørende systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.7.	L1e-L7e	**Mærke (fabrikantens varemærke)**: .....
0.8.	L1e-L7e	**Type**: .....
0.8.1.	L1e-L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.8.2.	L1e-L7e	Eventuelle godkendelsesnumre: .....
0.8.3.	L1e-L7e	Eventuel(le) typegodkendelse(r) udstedt den (dato): .....
0.9.	L1e-L7e	**Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse**: .....
0.9.1.	L1e-L7e	Navn(e) og adresse(r) på samlefabrikker: .....
0.9.2.	L1e-L7e	Navn og adresse på fabrikantens godkendte repræsentant, hvis relevant: .....
0.10.		**Køretøj(er), som systemet/den separate tekniske enhed er beregnet til [21]:**
0.10.1.	L1e-L7e	Type ([17]): .....
0.10.2.	L1e-L7e	Variant [17]: .....
0.10.3.	L1e-L7e	Version [17]: .....
0.10.4.	L1e-L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.10.5.	L1e-L7e	Køretøjets klasse, underklasse og under-underklasse [2]: .....
0.11.	L1e-L7e	**Typegodkendelsesmærker for komponenter og separate tekniske enheder [19]**:
0.11.1.	L1e-L7e	Fastgørelsesmåde: .....
0.11.2.	L1e-L7e	Fotografier og/eller tegninger af placeringen af typegodkendelsesmærket (udfyldt eksempel med målangivelser): .....
C.		**Generelle oplysninger vedrørende køretøjet, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.12.		**Produktionens overensstemmelse**
0.12.1.	L1e-L7e	Beskrivelse af det overordnede kvalitetsstyringssystem.
4.		**GENERELLE OPLYSNINGER OM MILJØPRÆSTATIONER OG FREMDRIFTSYDELSE**
4.0		**Generelle oplysninger om miljøpræstationer og fremdriftsydelse**
▼M2		
4.0.1.	L1e — L7e	Miljøklasse: Euro (3/4/5/5+) [4]
▼M1		
4.0.2.	L1e — L7e	Brændstofforbrug (angiv nærmere oplysninger om hvert prøvet reference-brændstof) ..... l/kg[4]/100 km

▼M1

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
4.0.3.	L1e — L7e	CO_2-emission[25]: ..... g/km
4.0.4.	L1e — L7e	Energiforbrug[25]: ..... Wh/km
4.0.5.	L1e — L7e	Elektrisk rækkevidde[25]: ..... km

▼B

5.		**KØRETØJSFREMDRIFTSFAMILIE**
5.1.	L1e-L7e	Med henblik på at definere køretøjsfremdriftsfamilien fremsender fabrikanten de oplysninger, der kræves i klassificeringskriterierne i punkt 3 i bilag XI til delegeret forordning (EU) nr. 134/2014, hvis disse ikke allerede findes i oplysningsskemaet.
7.		**OPLYSNINGER OM KØRETØJSKONSTRUKTION**
7.6.		**Funktionelle aspekter ved egendiagnosesystemet (OBD)**
7.6.1		*Egendiagnosesystem (OBD)*
7.6.1.1.	L1e-L7e	Etape I: ja/nej ([4]) og/eller:
7.6.1.2.	L1e-L7e	Etape II: ja/nej ([4])
7.6.2.		*Generelle oplysninger om egendiagnosesystemet*
7.6.2.1.	L3e-L7e ([10])	Skriftlig beskrivelse og/eller tegning af fejlindikatoren (MI): .....
7.6.2.2.	L3e-L7e ([10])	Liste over og formål med alle komponenter, der overvåges af egendiagnosesystemet: .....
7.6.2.3.	L3e-L7e ([10])	Skriftlig beskrivelse (generelle funktionsprincipper) for alle egendiagnosesystemets etape I-kredsløb (åbne kredsløb, kortsluttede lav- og højspændingskredsløb, rationale kredsløb) og elektronik (PCU/ECU-intern elektronik og kommunikationselektronik): .....
7.6.2.4.	L3e-L7e ([10])	Skriftlig beskrivelse (generelle funktionsprincipper) for alle egendiagnosesystemets etape I-diagnosefunktioner, der udløser en driftstilstand, der i væsentlig grad reducerer motorens drejningsmoment i tilfælde af fejldetektion: .....
7.6.2.5.	L3e-L7e ([10])	Skriftlig beskrivelse af den/de understøttede kommunikationsprotokollen (-protokoller): .....
7.6.2.6.	L3e-L7e ([10])	Fysisk placering af diagnosestikket (vedlæg tegninger og fotografier): .....
7.6.2.7.	L3e-L7e ([10])	Skriftlig beskrivelse i tilfælde af frivillig overholdelse af OBD II-kravene (generelle funktionsprincipper):
7.6.2.7.1.	L3e-L7e ([10])	Motorer med styret tænding
7.6.2.7.1.1.	L3e-L7e ([10])	Overvågning af katalysator: .....
7.6.2.7.1.2.	L3e-L7e ([10])	Detektion af fejltænding: .....
7.6.2.7.1.3.	L3e-L7e ([10])	Overvågning af lambdasonde: .....
7.6.2.7.1.4.	L3e-L7e ([10])	Andre komponenter, der overvåges af egendiagnosesystemet (OBD): .....
7.6.2.7.2.	L3e-L7e ([10])	Motorer med kompressionstænding
7.6.2.7.2.1.	L3e-L7e ([10])	Overvågning af katalysator: .....

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
7.6.2.7.2.2.	L3e-L7e ([10])	Overvågning af partikelfilter: .....
7.6.2.7.2.3.	L3e-L7e ([10])	Overvågning af elektronisk brændstofsystem: .....
7.6.2.7.2.4.	L3e-L7e ([10])	Overvågning af deNOx-system: .....
7.6.2.7.2.5.	L3e-L7e ([10])	Andre komponenter, der overvåges af egendiagnosesystemet (OBD): .....
7.6.2.7.3	L3e-L7e ([10])	Kriterier for aktivering af fejlindikatoren (MI) (fast antal kørecyklusser eller statistisk metode): .....
7.6.2.7.4.	L3e-L7e ([10])	Fortegnelse over alle anvendte egendiagnosekoder og -formater (med forklaring af hver enkelt): .....
7.6.3.		*OBD-kompatibilitet* *Køretøjsfabrikanten skal forelægge følgende supplerende oplysninger med henblik på at give mulighed for produktion af egendiagnosekompatible udskiftnings- eller servicekomponenter samt diagnoseværktøj og prøveudstyr:*
7.6.3.1.	L3e-L7e ([10])	Et fuldstændigt dokument, hvor alle overvågede komponenter er beskrevet med strategi for fejldetektion og aktivering af fejlindikatoren (fast antal kørecyklusser eller statistisk metode), med en liste over de relevante sekundære overvågede parametre for hver komponent, der overvåges af egendiagnosesystemet (OBD). Dokumentet skal desuden indeholde en fortegnelse over alle anvendte egendiagnosekoder og -formater (med forklaring af hver enkelt), som er knyttet til de enkelte emissionsrelaterede komponenter i drivaggregatet og til de enkelte ikke-emissionsrelaterede komponenter, når overvågning af komponenten er bestemmende for aktivering af fejlindikatoren (MI). Navnlig skal der fremlægges en omfattende redegørelse for data, som afgives i service $05 Test-ID$ 21 til FF, og de i service $06 angivne data: .....
7.6.3.2.	L3e-L7e ([10])	For køretøjstyper, der anvender et kommunikationslink i henhold til ISO 15765-4 »Road vehicles, diagnostics on controller area network (CAN)-Part 4: requirements for emissions-related systems« skal fabrikanten fremlægge en omfattende redegørelse for data, som afgives i service $06 Test-ID $00 til FF for hver ID-supported OBD-monitor: .....
7.6.3.3.	L3e-L7e ([10])	De oplysninger, som foreskrives ovenfor, kan afgives ved at udfylde en tabel svarende til nedenstående.

Eksempel på oversigt over OBD-fejlkoder

Komponent	Fejlkode	Overvågningsstrategi	Kriterier for fejldetektion	Kriterier for aktivering af fejlindikatoren	Sekundære parametre	Forkonditionering	Demonstrationsprøvning
Sensor for indsugningsluftens temperatur i åbent kredsløb	P0xxxxzz	Sammenligning med temperaturmodel efter koldstart	> 20 graders forskel mellem den målte og den modellerede temperatur for indsugningsluften	3. cyklus	Sensorsignaler for temperaturen af kølevæske og indsugningsluft	To type I-cyklusser	Type I

7.6.3.4.	L3e-L7e ([10])	Beskrivelse af ETC-diagnosefejlkoder: .....
7.6.3.5.	L3e-L7e ([10])	Beskrivelse og standardindstillinger i tilfælde af en ETC-fejl, som en fører kan opleve i tilfælde af en ETC-fejl

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
7.6.4.		*Oplysninger om kommunikationsprotokol* *Følgende oplysninger skal fremlægges med henvisning til et bestemt køretøjs mærke, model og variant, eller udpeges ved anvendelse af andre brugbare definitioner, f.eks. VIN- eller køretøjs- og systemidentifikation:*
7.6.4.1.	L3e-L7e ([10])	Ethvert yderligere protokolinformationssystem, som er nødvendigt for at give mulighed for fuldstændig diagnosestilling som supplement til standarderne i punkt 3.8 i tillæg 1 til bilag XII til delegeret forordning (EU) nr. 134/2014, f.eks. supplerende hardware- eller softwareprotokolinformation, parameteridentifikation, overførselsfunktioner, »keep alive«-krav eller fejlbetingelser:
7.6.4.2.	L3e-L7e ([10])	Detaljerede oplysninger om, hvorledes man opnår og fortolker alle fejlkoder, som ikke er i overensstemmelse med de standarder, der er beskrevet i punkt 3.1 i tillæg 1 til bilag XII til delegeret forordning (EU) nr. 134/2014
7.6.4.3.	L3e-L7e ([10])	En liste over alle tilgængelige live data-parametre inklusive kalibrerings- og adgangsoplysninger
7.6.4.4.	L3e-L7e ([10])	En liste over alle tilgængelige funktionsprøvninger inklusive aktivering af anordning eller kontrol samt midler til anvendelse heraf
7.6.4.5.	L3e-L7e ([10])	Detaljerede oplysninger om, hvorledes man opnår alle komponent- og statusinformationer, tidsstempler, indkommende selvtestfejlkoder og fryserammer
7.6.4.6.	L3e-L7e ([10])	PEU/ECU-identifikation og variantkodning
7.6.4.7.	L3e-L7e ([10])	Detaljerede oplysninger om nulstilling af serviceindikator
7.6.4.8.	L3e-L7e ([10])	Placering af diagnosekonnektor og detaljerede konnektoroplysninger
7.6.4.9.	L3e-L7e ([10])	Motorkodeidentifikation.
7.6.5.		*Prøvning og diagnose af OBD-overvågede komponenter*
7.6.5.1.	L3e-L7e ([10])	En beskrivelse af prøvningerne til bekræftelse af funktionsdygtigheden på komponent- eller kabelniveau:

▼B

Tillæg 4

Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af en type/køretøjstype for så vidt angår [4] et støjniveausystem

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
B.		**Generelle oplysninger vedrørende systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.7.	L1e-L7e	**Mærke (fabrikantens varemærke)**: .....
0.8.	L1e-L7e	**Type**: .....
0.8.1.	L1e-L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.8.2.	L1e-L7e	Eventuelle godkendelsesnumre: .....
0.8.3.	L1e-L7e	Eventuel(le) typegodkendelse(r) udstedt den (dato): .....
0.9.	L1e-L7e	**Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse**: .....
0.9.1.	L1e-L7e	Navn(e) og adresse(r) på samlefabrikker: .....
0.9.2.	L1e-L7e	Navn og adresse på fabrikantens godkendte repræsentant, hvis relevant: .....
0.10.		**Køretøj(er), som systemet/den separate tekniske enhed er beregnet til [21]:**
0.10.1.	L1e-L7e	Type [17]: .....
0.10.2.	L1e-L7e	Variant [17]: .....
0.10.3.	L1e-L7e	Version [17]: .....
0.10.4.	L1e-L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.10.5.	L1e-L7e	Køretøjets klasse, underklasse og under-underklasse [2]: .....
0.11.	L1e-L7e	**Typegodkendelsesmærker for komponenter og separate tekniske enheder [19]**: .....
0.11.1.	L1e-L7e	Fastgørelsesmåde: .....
0.11.2.	L1e-L7e	Fotografier og/eller tegninger af placeringen af typegodkendelsesmærket (udfyldt eksempel med målangivelser): .....
C.		**Generelle oplysninger vedrørende køretøjet, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.12.		**Produktionens overensstemmelse**
0.12.1.	L1e-L7e	Beskrivelse af det overordnede kvalitetsstyringssystem.
1.		**ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER**
1.8.		**Fremdriftsydelse**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Angivet maksimalhastighed: ..... km/h

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Konstruktivt bestemt maksimalhastighed [22]: ..... km/h og gear, hvor denne hastighed opnås: .....
1.8.3.	L1e-L7e	Maksimal nettoeffekt for forbrændingsmotor: ..... kW ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
1.8.4.	L1e-L7e	Maksimalt nettodrejningsmoment for forbrændingsmotor: ..... Nm ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
1.8.5.	L1e-L7e	Maksimal kontinuerlig nominel effekt for elmotor (15/30 [4]-minutters effekt [27]): ..... kW ved ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e-L7e	Maksimalt kontinuerligt nominelt drejningsmoment for elmotor: ..... Nm ved ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e-L7e	Maksimal kontinuerlig totaleffekt for fremdriftssystemet: ..... kW ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
1.8.8.	L1e-L7e	Maksimalt kontinuerligt samlet drejningsmoment for fremdriftssystemet: ..... Nm ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
1.8.9.	L1e-L7e	Maksimal spidseffekt for fremdriftssystemet: ..... kW ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
4.		**GENERELLE OPLYSNINGER OM MILJØPRÆSTATIONER OG FREMDRIFTSYDELSE**
4.0		**Generelle oplysninger om miljøpræstationer og fremdriftsydelse**

▼M1

———————

4.0.6.		*Støjniveau*
4.0.6.1.	L3e	Grænseværdi for L_{urban} [16]: ..... dB(A)

▼B

4.4.		**Yderligere oplysninger om miljøpræstationer og fremdriftsydelse**
4.4.3.	L1e-L7e	Det relevante oplysningsskema i henhold til FN-regulativ nr. 9, 41 eller 63 vedlægges dette oplysningsskema for så vidt angår støjniveau.

▼B

Tillæg 5

Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af en type/køretøjstype for så vidt angår ([4]) et fremdriftsydelsessystem

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
B.		**Generelle oplysninger vedrørende systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.7.	L1e-L7e	**Mærke (fabrikantens varemærke):** .....
0.8.	L1e-L7e	**Type:** .....
0.8.1.	L1e-L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.8.2.	L1e-L7e	Eventuelle godkendelsesnumre: .....
0.8.3.	L1e-L7e	Eventuel(le) typegodkendelse(r) udstedt den (dato): .....
0.9.	L1e-L7e	**Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse:** .....
0.9.1.	L1e-L7e	Navn(e) og adresse(r) på samlefabrikker: .....
0.9.2.	L1e-L7e	Navn og adresse på fabrikantens godkendte repræsentant, hvis relevant: .....
0.10.		**Køretøj(er), som systemet/den separate tekniske enhed er beregnet til ([21])**: .....
0.10.1.	L1e-L7e	Type ([17]): .....
0.10.2.	L1e-L7e	Variant ([17]): .....
0.10.3.	L1e-L7e	Version ([17]): .....
0.10.4.	L1e-L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.10.5.	L1e-L7e	Køretøjets klasse, underklasse og under-underklasse ([2]): .....
0.11.	L1e-L7e	**Typegodkendelsesmærker for komponenter og separate tekniske enheder ([19])**: .....
0.11.1.	L1e-L7e	Fastgørelsesmåde: .....
0.11.2.	L1e-L7e	Fotografier og/eller tegninger af placeringen af typegodkendelsesmærket (udfyldt eksempel med målangivelser): .....
C.		**Generelle oplysninger vedrørende køretøjet, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.12.		**Produktionens overensstemmelse**
0.12.1.	L1e-L7e	Beskrivelse af det overordnede kvalitetsstyringssystem.
1.		**ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER**
1.8.		**Fremdriftsydelse**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Angivet maksimalhastighed: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Konstruktivt bestemt maksimalhastighed ([22]): ..... km/h og gear, hvor denne hastighed opnås: .....

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
1.8.3.	L1e-L7e	Maksimal nettoeffekt for forbrændingsmotor: ..... kW ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
1.8.4.	L1e-L7e	Maksimalt nettodrejningsmoment for forbrændingsmotor: ..... Nm ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
1.8.5.	L1e-L7e	Maksimal kontinuerlig nominel effekt for elmotor (15/30 ([4])-minutters effekt ([27])): ..... kW ved ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e-L7e	Maksimalt kontinuerligt nominelt drejningsmoment for elmotor: ..... Nm ved ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e-L7e	Maksimal kontinuerlig totaleffekt for fremdriftssystemet: ..... kW ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
1.8.8.	L1e-L7e	Maksimalt kontinuerligt samlet drejningsmoment for fremdriftssystemet: ..... Nm ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
1.8.9.	L1e-L7e	Maksimal spidseffekt for fremdriftssystemet: ..... kW ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
3.		**ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER FOR DRIVAGGREGATET**
3.3.		**Rent elektrisk og hybridelektrisk fremdrift og kontrol**
3.3.3.4.	L1e-L7e	15/30 ([4])-minutters effekt ([27]): ..... kW
3.9.		**Cykler udstyret med pedaler**
3.9.1.	L1e	Forholdet mellem muskelkraft/elektrisk effekt: .....
3.9.2.	L1e	Maksimal hjælpefaktor: .....
3.9.3.	L1e	Maksimalhastighed, som den anvendte hjælpemotor kan bistå til opnåelse af: ..... km/h
3.9.4.	L1e	Frakoblingsafstand: ..... m

▼M1

Tillæg 5a

Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af en type/køretøjstype for så vidt angår fremdriftssystemets maksimale drejningsmoment og maksimale nettoeffekt

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
B.		**Generelle oplysninger vedrørende systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.7.	L1e — L7e	**Mærke (fabrikantens varemærke):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Type:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Eventuelle godkendelsesnumre: .....
0.8.3.	L1e — L7e	Eventuel(le) typegodkendelse(r) udstedt den (dato): .....
0.9.		**Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Navn(e) og adresse(r) på samlefabrikker: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Navn og adresse på fabrikantens godkendte repræsentant, hvis relevant: .....
0.10.		**Køretøj(er), som den separate tekniske enhed er beregnet til[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Type[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Version[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Køretøjets klasse, underklasse og under-underklasse[2]: .....
C.		**Generelle oplysninger vedrørende køretøjet, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.12.		**Produktionens overensstemmelse**
0.12.1.	L1e — L7e	Beskrivelse af det overordnede kvalitetsstyringssystem.
1.		ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER
1.8.		**Fremdriftsydelse**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Angivet maksimalhastighed: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Køretøjets konstruktivt bestemte maksimalhastighed[22]: ..... km/h og gear, hvor denne hastighed opnås: .....
1.8.3.	L1e — L7e	Maksimal nettoeffekt for forbrændingsmotor: ..... kW ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
1.8.4.	L1e — L7e	Maksimalt nettodrejningsmoment for forbrændingsmotor: ..... Nm ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
1.8.5.	L1e — L7e	Maksimal kontinuerlig nominel effekt for elmotor (15/30[4]-minutters effekt[27]): ..... kW ved ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e — L7e	Maksimalt kontinuerligt nominelt drejningsmoment for elmotor: ..... Nm ved ..... min^{-1}

▼**M1**

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
1.8.7.	L1e — L7e	Maksimal kontinuerlig samlet effekt for fremdriftssystemet: ..... kW ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
1.8.8.	L1e — L7e	Maksimalt kontinuerligt samlet drejningsmoment for fremdriftssystemet: ..... Nm ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
1.8.9.	L1e — L7e	Maksimal spidseffekt for fremdriftssystemet: ..... kW ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
3.		ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER FOR DRIVAGGREGATET
3.2.		**Forbrændingsmotor**
3.2.1.		*Specifikke motoroplysninger*
3.2.1.1.	L1e — L7e	Antal forbrændingsmotorer: .....
3.2.1.2.	L1e — L7e	Arbejdsprincip: intern forbrændingsmotor/styret tænding/kompressionstænding/ydre forbrænding/turbine/komprimeret luft[4]: .....
3.2.1.3.	L1e — L7e	Funktionsprincip: firetakts/totakts/rotation/andet[4]:
3.2.1.4.	L1e — L7e	Cylindere
3.2.1.4.1.	L1e — L7e	Antal: .....
3.2.1.4.2.	L1e — L7e	Cylinderarrangement[26]: .....
3.2.1.4.3.	L1e — L7e	Boring[12]: ..... mm
3.2.1.4.4.	L1e — L7e	Slaglængde[12]: ..... mm
3.2.1.4.5.	L1e — L7e	Antal og udformning af motorstatorer (for motorer med roterende stempler):
3.2.1.4.6.	L1e — L7e	Forbrændingskamrenes volumen (for motorer med roterende stempler): ..... cm^3
3.2.1.4.7.	L1e — L7e	Tændingsrækkefølge: .....
3.2.1.5.	L1e — L7e	Slagvolumen[6]: ..... cm^3
3.2.1.6.	L1e — L7e	Volumetrisk kompressionsforhold[7]: .....
3.3.		**Rent elektrisk og hybridelektrisk fremdrift og kontrol**
3.3.3.4.	L1e — L7e	15/30[4]-minutters effekt[27]: ..... kW

▼B

Tillæg 6

Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af en køretøjstype for så vidt angår forureningsbegrænsende anordning som en separat teknisk enhed

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
B.		**Generelle oplysninger vedrørende systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.7.	L1e-L7e	**Mærke (fabrikantens varemærke)**: .....
0.8.	L1e-L7e	**Type**: .....
0.8.1.	L1e-L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.8.2.	L1e-L7e	Eventuelle godkendelsesnumre: .....
0.8.3.	L1e-L7e	Eventuel(le) typegodkendelse(r) udstedt den (dato): .....
0.9.	L1e-L7e	**Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse:** .....
0.9.1.	L1e-L7e	Navn(e) og adresse(r) på samlefabrikker: .....
0.9.2.	L1e-L7e	Navn og adresse på fabrikantens godkendte repræsentant, hvis relevant: .....
0.10.		**Køretøj(er), som systemet/den separate tekniske enhed er beregnet til ([21])**: .....
0.10.1.	L1e-L7e	Type ([17]): .....
0.10.2.	L1e-L7e	Variant ([17]): .....
0.10.3.	L1e-L7e	Version ([17]): .....
0.10.4.	L1e-L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.10.5.	L1e-L7e	Køretøjets klasse, underklasse og under-underklasse ([2]): .....
C.		**Generelle oplysninger vedrørende køretøjet, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.12.		**Produktionens overensstemmelse**
0.12.1.	L1e-L7e	Beskrivelse af det overordnede kvalitetsstyringssystem.
1.		**ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER**
1.8.		**Fremdriftsydelse**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Angivet maksimalhastighed: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Konstruktivt bestemt maksimalhastighed ([22]):..... km/h og gear, hvor denne hastighed opnås: .....
1.8.3.	L1e-L7e	Maksimal nettoeffekt for forbrændingsmotor: ..... kW ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
1.8.4.	L1e-L7e	Maksimalt nettodrejningsmoment for forbrændingsmotor: ..... Nm ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
1.8.5.	L1e-L7e	Maksimal kontinuerlig nominel effekt for elmotor (15/30 ([4])-minutters effekt ([27])): ..... kW ved ..... min^{-1}

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
1.8.6.	L1e-L7e	Maksimalt kontinuerligt nominelt drejningsmoment for elmotor: ..... Nm ved ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e-L7e	Maksimal kontinuerlig totaleffekt for fremdriftssystemet: ..... kW ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
1.8.8.	L1e-L7e	Maksimalt kontinuerligt samlet drejningsmoment for fremdriftssystemet: ..... Nm ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
1.8.9.	L1e-L7e	Maksimal spidseffekt for fremdriftssystemet: ..... kW ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
4.		**GENERELLE OPLYSNINGER OM MILJØPRÆSTATIONER OG FREMDRIFTSYDELSE**
4.0		**Generelle oplysninger om miljøpræstationer og fremdriftsydelse**
▼M2		
4.0.1.	L1e — L7e	Miljøklasse: Euro (3/4/5/5+) [4]
▼M1		
4.0.2.	L1e — L7e	Brændstofforbrug (angiv nærmere oplysninger om hvert prøvet referencebrændstof) ..... l/kg[4]/100 km
4.0.3.	L1e — L7e	CO_2-emission[25]: ..... g/km
4.0.4.	L1e — L7e	Energiforbrug[25]: ..... Wh/km
4.0.5.	L1e — L7e	Elektrisk rækkevidde[25]: ..... km
▼B		
4.1.		Emissionsbegrænsningssystem
4.1.1.	L1e-L7e	Kort beskrivelse og skitse af emissionsbegrænsningssystemet og dets styresystem: .....
4.1.2.		*Katalysator*
4.1.2.1.	L1e-L7e	Konfiguration og antal katalysatorer og katalysatorelementer (anfør oplysninger for hver separat enhed): .....
4.1.2.2.	L1e-L7e	Tegning af katalysatorens (katalysatorernes) dimensioner, form og volumen: .....
4.1.2.3.	L1e-L7e	Katalytisk virkning: .....
* 4.1.2.4.	L1e-L7e	Samlet mængde ædelmetaller: .....
* 4.1.2.5.	L1e-L7e	Relativ koncentration: .....
* 4.1.2.6.	L1e-L7e	Substrat (struktur og materiale): .....
* 4.1.2.7.	L1e-L7e	Celletæthed: .....
* 4.1.2.8.	L1e-L7e	Katalysatorbeholder: .....
4.1.2.9.	L1e-L7e	Katalysatorens (katalysatorernes) placering (sted og referenceafstand i udstødningssystemet): .....

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
4.1.2.10.	L1e-L7e	Katalysatorvarmeskærm: ja/nej ([4])
4.1.2.11.	L1e-L7e	Kort beskrivelse og skitse af regenereringssystemet/-metoden for systemerne til efterbehandling af udstødningen og dets/dens styresystem: .....
4.1.2.11.1.	L1e-L7e	Normalt driftstemperaturområde: ..... K
4.1.2.11.2.	L1e-L7e	Selvnedbrydende reagenser: ja/nej ([4])
4.1.2.11.3.	L1e-L7e	Kort beskrivelse og skitse af reagenstilførselssystemet og dets styresystem: .....
4.1.2.11.4.	L1e-L7e	Reagenstype og -koncentration, som er nødvendig for den katalytiske virkning: .....
4.1.2.11.5.	L1e-L7e	Reagensets normale driftstemperaturområde: ..... K
4.1.2.11.6.	L1e-L7e	Hyppigheden af reagensgenpåfyldning: løbende/ved service ([4])
4.1.2.12.	L1e-L7e	Reservedelens identifikationsnummer:
4.1.3.		*Lambdasonde(r)*
4.1.3.1.	L1e-L7e	Tegning(er) af komponent(er) i lambdasonden: .....
4.1.3.2.	L1e-L7e	Tegning af udstødningssystem med placering af lambdasonde(r) (dimensioner i forhold til udstødningsventiler): .....
4.1.3.3.	L1e-L7e	Kontrolområde(r): .....
4.1.3.4.	L1e-L7e	Reservedelens identifikationsnummer (-numre): .....
4.1.3.5.	L1e-L7e	Beskrivelse af opvarmningssystemet for lambdasonden og opvarmningsmåde:
4.1.3.6.	L1e-L7e	Lambdasondevarmeskærm: ja/nej ([4])
4.1.4.		*Sekundærlufttilførsel (lufttilførsel i udstødningen)*
4.1.4.1.	L1e-L7e	Kort beskrivelse og skitse af sekundærluftsystemet og dets styresystem: .....
4.1.4.2.	L1e-L7e	Konfiguration (mekanisk, pulserende luft, luftpumpe osv.) ([4]): .....
4.1.4.3.	L1e-L7e	Arbejdsprincip: .....
4.1.5.		*Udstødningsrecirkulation (EGR):*
4.1.5.1.	L1e-L7e	Kort beskrivelse og skitse af EGR-systemet (udstødningsstrøm) og dets styresystem: .....
4.1.5.2.	L1e-L7e	Egenskaber: .....
4.1.6.		*Partikelfilter*
4.1.6.1.	L1e-L7e	Komponenttegning med partikelfilterets dimensioner, form og kapacitet: .....
4.1.6.2.	L1e-L7e	Partikelfilterets konstruktion: .....
4.1.6.3.	L1e-L7e	Kort beskrivelse og skitse af partikelfilteret og dets styresystem: .....

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
4.1.6.4.	L1e-L7e	Placering (referenceafstand i udstødningssystemet): .....
4.1.6.5.	L1e-L7e	Regenereringsmetode eller -system, beskrivelse og tegning: .....
4.1.7.		*Lean NOx-filter*
4.1.7.1.	L1e-L7e	Driftsprincip for lean NOx-filter: .....
4.1.8.		*Yderligere emissionsbegrænsningsanordninger (om nogen og hvis ikke omfattet af en anden overskrift)*
4.1.8.1.	L1e-L7e	Arbejdsprincip: .....

▼B

Tillæg 7

Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af en køretøjstype for så vidt angår en lyddæmper som en separat teknisk enhed

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
B.		**Generelle oplysninger vedrørende systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.7.	L1e-L7e	**Mærke (fabrikantens varemærke)**: .....
0.8.	L1e-L7e	**Type**: .....
0.8.1.	L1e-L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.8.2.	L1e-L7e	Eventuelle godkendelsesnumre: .....
0.8.3.	L1e-L7e	Eventuel(le) typegodkendelse(r) udstedt den (dato): .....
0.9.	L1e-L7e	**Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse**: .....
0.9.1.	L1e-L7e	Navn(e) og adresse(r) på samlefabrikker: .....
0.9.2.	L1e-L7e	Navn og adresse på fabrikantens godkendte repræsentant, hvis relevant: .....
0.10.		**Køretøj(er), som systemet/den separate tekniske enhed er beregnet til ([21])**:
0.10.1.	L1e-L7e	Type ([17]): .....
0.10.2.	L1e-L7e	Variant ([17]): .....
0.10.3.	L1e-L7e	Version ([17]): .....
0.10.4.	L1e-L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.10.5.	L1e-L7e	Køretøjets klasse, underklasse og under-underklasse ([2]): .....
C.		**Generelle oplysninger vedrørende køretøjet, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.12.		**Produktionens overensstemmelse**
0.12.1.	L1e-L7e	Beskrivelse af det overordnede kvalitetsstyringssystem.
1.		**ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER**
1.8.		**Fremdriftsydelse**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Angivet maksimalhastighed: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Konstruktivt bestemt maksimalhastighed ([22]): ..... km/h og gear, hvor denne hastighed opnås: .....
1.8.3.	L1e-L7e	Maksimal nettoeffekt for forbrændingsmotor: ..... kW ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
1.8.4.	L1e-L7e	Maksimalt nettodrejningsmoment for forbrændingsmotor: ..... Nm ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
1.8.5.	L1e-L7e	Maksimal kontinuerlig nominel effekt for elmotor (15/30 ([4])-minutters effekt ([27])): ..... kW ved ..... min^{-1}

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
1.8.6.	L1e-L7e	Maksimalt kontinuerligt nominelt drejningsmoment for elmotor: ..... Nm ved ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e-L7e	Maksimal kontinuerlig totaleffekt for fremdriftssystemet: ... kW ved ... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
1.8.8.	L1e-L7e	Maksimalt kontinuerligt samlet drejningsmoment for fremdriftssystemet: ..... Nm ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
1.8.9.	L1e-L7e	Maksimal spidseffekt for fremdriftssystemet: ..... kW ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
4.		**GENERELLE OPLYSNINGER OM MILJØPRÆSTATIONER OG FREMDRIFTSYDELSE**
4.0.		**Generelle oplysninger om miljøpræstationer og fremdriftsydelse**
▼M2		
4.0.1.	L1e — L7e	Miljøklasse: Euro (3/4/5/5+) [4]
▼M1		
4.0.2.	L1e — L7e	Brændstofforbrug (angiv nærmere oplysninger om hvert prøvet referencebrændstof) ..... l/kg[4]/100 km
———————		
4.0.3.	L1e — L7e	CO_2-emission[25]: ..... g/km
4.0.4.	L1e — L7e	Energiforbrug[25]: ..... Wh/km
4.0.5.	L1e — L7e	Elektrisk rækkevidde[25]: ..... km
4.0.6.		*Støjniveau*
4.0.6.1.	L3e	Grænseværdi for L_{urban}[16]: ..... dB(A)
▼B		
4.4.		**Yderligere oplysninger om miljøpræstationer og fremdriftsydelse**
4.4.4.	L1e-L7e	Det relevante oplysningsskema i henhold til FN-regulativ nr. 92 vedlægges dette oplysningsskema for så vidt angår lyddæmpere monteret på køretøjet.

▼B

Tillæg 8

Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af en udstødning (foreningsbegrænsende anordning og lyddæmper) som en separat teknisk enhed

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
B.		**Generelle oplysninger vedrørende systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.7.	L1e-L7e	**Mærke (fabrikantens varemærke):** .....
0.8.	L1e-L7e	**Type:** .....
0.8.1.	L1e-L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.8.2.	L1e-L7e	Eventuelle godkendelsesnumre: .....
0.8.3.	L1e-L7e	Eventuel(le) typegodkendelse(r) udstedt den (dato): .....
0.9.	L1e-L7e	**Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse:** .....
0.9.1.	L1e-L7e	Navn(e) og adresse(r) på samlefabrikker: .....
0.9.2.	L1e-L7e	Navn og adresse på fabrikantens godkendte repræsentant, hvis relevant: .....
0.10.		**Køretøj(er), som systemet/den separate tekniske enhed er beregnet til ([21]):** .....
0.10.1.	L1e-L7e	Type ([17]): .....
0.10.2.	L1e-L7e	Variant ([17]): .....
0.10.3.	L1e-L7e	Version ([17]): .....
0.10.4.	L1e-L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.10.5.	L1e-L7e	Køretøjets klasse, underklasse og under-underklasse ([2]): .....
C.		**Generelle oplysninger vedrørende køretøjet, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.12.		**Produktionens overensstemmelse**
0.12.1.	L1e-L7e	Beskrivelse af det overordnede kvalitetsstyringssystem.
1.		**ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER**
1.8.		**Fremdriftsydelse**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Angivet maksimalhastighed: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Konstruktivt bestemt maksimalhastighed ([22]): ..... km/h og gear, hvor denne hastighed opnås: .....
1.8.3.	L1e-L7e	Maksimal nettoeffekt for forbrændingsmotor: ..... kW ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
1.8.4.	L1e-L7e	Maksimalt nettodrejningsmoment for forbrændingsmotor: ..... Nm ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
1.8.5.	L1e-L7e	Maksimal kontinuerlig nominel effekt for elmotor (15/30 ([4])-minutters effekt ([27])): ..... kW ved ..... min^{-1}

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
1.8.6.	L1e-L7e	Maksimalt kontinuerligt nominelt drejningsmoment for elmotor: ..... Nm ved ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e-L7e	Maksimal kontinuerlig totaleffekt for fremdriftssystemet: ..... kW ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
1.8.8.	L1e-L7e	Maksimalt kontinuerligt samlet drejningsmoment for fremdriftssystemet: ..... Nm ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
1.8.9.	L1e-L7e	Maksimal spidseffekt for fremdriftssystemet: ..... kW ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
4.		**GENERELLE OPLYSNINGER OM MILJØPRÆSTATIONER OG FREMDRIFTSYDELSE**
4.0.		**Generelle oplysninger om miljøpræstationer og fremdriftsydelse**
▼M2		
4.0.1.	L1e — L7e	Miljøklasse: Euro (3/4/5/5+) [4]
▼M1		
4.0.2.	L1e — L7e	Brændstofforbrug (angiv nærmere oplysninger om hvert prøvet referencebrændstof) ..... l/kg[4]/100 km
———————		
4.0.3.	L1e — L7e	CO_2-emission[25]: ..... g/km
4.0.4.	L1e — L7e	Energiforbrug[25]: ..... Wh/km
4.0.5.	L1e — L7e	Elektrisk rækkevidde[25]: ..... km
4.0.6.		*Støjniveau*
4.0.6.1.	L3e	Grænseværdi for L_{urban}[16]: ..... dB(A)
▼B		
4.1.		**Emissionsbegrænsningssystem**
4.1.1.	L1e-L7e	Kort beskrivelse og skitse af emissionsbegrænsningssystemet og dets styresystem: .....
4.1.2.		*Katalysator*
4.1.2.1.	L1e-L7e	Konfiguration og antal katalysatorer og katalysatorelementer (anfør oplysninger for hver separat enhed): .....
4.1.2.2.	L1e-L7e	Tegning af katalysatorens (katalysatorernes) dimensioner, form og volumen: .....
4.1.2.3.	L1e-L7e	Katalytisk virkning: .....
* 4.1.2.4.	L1e-L7e	Samlet mængde ædelmetaller: .....
* 4.1.2.5.	L1e-L7e	Relativ koncentration: .....
* 4.1.2.6.	L1e-L7e	Substrat (struktur og materiale): .....
* 4.1.2.7.	L1e-L7e	Celletæthed: .....
* 4.1.2.8.	L1e-L7e	Katalysatorbeholder: .....

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
4.1.2.9.	L1e-L7e	Katalysatorens (katalysatorernes) placering (sted og referenceafstand i udstødningssystemet): .....
4.1.2.10.	L1e-L7e	Katalysatorvarmeskærm: ja/nej ([4])
4.1.2.11.	L1e-L7e	Kort beskrivelse og skitse af regenereringssystemet/-metoden for systemerne til efterbehandling af udstødningen og dets/dens styresystem: .....
4.1.2.11.1.	L1e-L7e	Normalt driftstemperaturområde: ..... K
4.1.2.11.2.	L1e-L7e	Selvnedbrydende reagenser: ja/nej ([4])
4.1.2.11.3.	L1e-L7e	Kort beskrivelse og skitse af reagenstilførselssystemet og dets styresystem: .....
4.1.2.11.4.	L1e-L7e	Reagenstype og -koncentration, som er nødvendig for den katalytiske virkning:
4.1.2.11.5.	L1e-L7e	Reagensets normale driftstemperaturområde: ..... K
4.1.2.11.6.	L1e-L7e	Hyppigheden af reagensgenpåfyldning: løbende/ved service ([4])
4.1.2.12.	L1e-L7e	Reservedelens identifikationsnummer: .....
4.1.3.		*Lambdasonde(r)*
4.1.3.1.	L1e-L7e	Tegning(er) af komponent(er) i lambdasonden: .....
4.1.3.2.	L1e-L7e	Tegning af udstødningssystem med placering af lambdasonde(r) (dimensioner i forhold til udstødningsventiler): .....
4.1.3.3.	L1e-L7e	Kontrolområde(r): .....
4.1.3.4.	L1e-L7e	Reservedelens identifikationsnummer (-numre):.....
4.1.3.5.	L1e-L7e	Beskrivelse af opvarmningssystemet for lambdasonden og opvarmningsmåde:
4.1.3.6.	L1e-L7e	Lambdasondevarmeskærm: ja/nej ([4])
4.1.4.		*Sekundærlufttilførsel (lufttilførsel i udstødningen)*
4.1.4.1.	L1e-L7e	Kort beskrivelse og skitse af sekundærluftsystemet og dets styresystem: .....
4.1.4.2.	L1e-L7e	Konfiguration (mekanisk, pulserende luft, luftpumpe osv.) ([4]): .....
4.1.4.3.	L1e-L7e	Arbejdsprincip: .....
4.1.5.		*Udstødningsrecirkulation (EGR):*
4.1.5.1.	L1e-L7e	Kort beskrivelse og skitse af EGR-systemet (udstødningsstrøm) og dets styresystem: .....
4.1.5.2.	L1e-L7e	Egenskaber: .....
4.1.5.3.	L1e-L7e	Vandkølet EGR-system: ja/nej ([4])
4.1.5.4.	L1e-L7e	Luftkølet EGR-system: ja/nej ([4])

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
4.1.6.		*Partikelfilter*
4.1.6.1.	L1e-L7e	Komponenttegning med partikelfilterets dimensioner, form og kapacitet: .....
4.1.6.2.	L1e-L7e	Partikelfilterets konstruktion: .....
4.1.6.3.	L1e-L7e	Kort beskrivelse og skitse af partikelfilteret og dets styresystem: .....
4.1.6.4.	L1e-L7e	Placering (referenceafstand i udstødningssystemet): .....
4.1.6.5.	L1e-L7e	Regenereringsmetode eller -system, beskrivelse og tegning: .....
4.1.7.		*Lean NOx-filter*
4.1.7.1.	L1e-L7e	Driftsprincip for lean NOx-filter: .....
4.1.8.		*Yderligere emissionsbegrænsningsanordninger (om nogen og hvis ikke omfattet af en anden overskrift)*
4.1.8.1.	L1e-L7e	Arbejdsprincip:
4.4.		**Yderligere oplysninger om miljøpræstationer og fremdriftsydelse**
4.4.4.	L1e-L7e	Det relevante oplysningsskema i henhold til FN-regulativ nr. 92 vedlægges dette oplysningsskema for så vidt angår lyddæmpere monteret på køretøjet.

▼M1

Tillæg 8a

Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af en type/køretøjstype for så vidt angår et system for lydsignalapparater

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
B.		**Generelle oplysninger vedrørende systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.7.	L1e — L7e	**Mærke (fabrikantens varemærke):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Type:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Eventuelle godkendelsesnumre: .....
0.8.3.	L1e — L7e	Eventuel(le) typegodkendelse(r) udstedt den (dato): .....
0.9.		**Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Navn(e) og adresse(r) på samlefabrikker: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Navn og adresse på fabrikantens godkendte repræsentant, hvis relevant: .....
0.10.		**Køretøj(er), som den separate tekniske enhed er beregnet til[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Type[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Version[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Køretøjets klasse, underklasse og under-underklasse[2]: .....
C.		**Generelle oplysninger vedrørende køretøjet, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.12.		**Produktionens overensstemmelse**
0.12.1.	L1e — L7e	Beskrivelse af det overordnede kvalitetsstyringssystem
6.		**OPLYSNINGER OM DEN FUNKTIONELLE SIKKERHED**
6.1.		**Lydsignalanordninger**
6.1.1.	L1e — L7e	Kortfattet beskrivelse af den/de anvendte anordning(er) og deres formål: .....
6.1.2.	L1e — L7e	Tegning(er) af lydsignalapparatets (-apparaternes) placering på køretøjet: .....
6.1.3.	L1e — L7e	Nærmere oplysninger om fastgørelsesmåde, herunder om den del af køretøjet, hvorpå lydsignalapparatet (-apparaterne) er fastgjort: .....
6.1.4.	L1e — L7e	Elektrisk/pneumatisk kredsløbsdiagram: .....
6.1.4.1.	L1e — L7e	Spænding:[4] Vekselstrøm/jævnstrøm
6.1.4.2.	L1e — L7e	Nominel spænding eller tryk: .....
6.1.5.	L1e — L7e	Tegning af monteringsanordning: .....

▼B

Tillæg 9

Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af en type/køretøjstype for så vidt angår ([4]) et bremsesystem

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
B.		**Generelle oplysninger vedrørende systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.7.	L1e-L7e	**Mærke (fabrikantens varemærke):** .....
0.8.	L1e-L7e	**Type:** .....
0.8.1.	L1e-L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.8.2.	L1e-L7e	Eventuelle godkendelsesnumre: .....
0.8.3.	L1e-L7e	Eventuel(le) typegodkendelse(r) udstedt den (dato): .....
0.9.	L1e-L7e	**Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse:** .....
0.9.1.	L1e-L7e	Navn(e) og adresse(r) på samlefabrikker: .....
0.9.2.	L1e-L7e	Navn og adresse på fabrikantens godkendte repræsentant, hvis relevant: … .....
0.10.		**Køretøj(er), som systemet/den separate tekniske enhed er beregnet til ([21])**:
0.10.1.	L1e-L7e	Type ([17]): .....
0.10.2.	L1e-L7e	Variant ([17]): .....
0.10.3.	L1e-L7e	Version ([17]): .....
0.10.4.	L1e-L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.10.5.	L1e-L7e	Køretøjets klasse, underklasse og under-underklasse ([2]): .....
0.11.	L1e-L7e	**Typegodkendelsesmærker for komponenter og separate tekniske enheder ([19])**: .....
0.11.1.	L1e-L7e	Fastgørelsesmåde: .....
0.11.2.	L1e-L7e	Fotografier og/eller tegninger af placeringen af typegodkendelsesmærket (udfyldt eksempel med målangivelser): .....
C.		**Generelle oplysninger vedrørende køretøjet, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.12.		**Produktionens overensstemmelse**
0.12.1.	L1e-L7e	Beskrivelse af det overordnede kvalitetsstyringssystem
1.		**ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER**
1.8.		**Fremdriftsydelse**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Angivet maksimalhastighed: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Konstruktivt bestemt maksimalhastighed ([22]): ..... km/h og gear, hvor denne hastighed opnås: .....

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
1.8.3.	L1e-L7e	Maksimal nettoeffekt for forbrændingsmotor: ..... kW ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
1.8.4.	L1e-L7e	Maksimalt nettodrejningsmoment for forbrændingsmotor: ..... Nm ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
1.8.5.	L1e-L7e	Maksimal kontinuerlig nominel effekt for elmotor (15/30 ([4])-minutters effekt ([27])): ..... kW ved ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e-L7e	Maksimalt kontinuerligt nominelt drejningsmoment for elmotor: ..... Nm ved ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e-L7e	Maksimal kontinuerlig totaleffekt for fremdriftssystemet: ..... kW ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
1.8.8.	L1e-L7e	Maksimalt kontinuerligt samlet drejningsmoment for fremdriftssystemet: ..... Nm ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
1.8.9.	L1e-L7e	Maksimal spidseffekt for fremdriftssystemet: ..... kW ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
2.		**MASSE OG DIMENSIONER**
		(i kg og mm) Der henvises i givet fald til tegninger
2.1		**Interval af køretøjsmasser (samlet)**
2.1.1.	L1e-L7e	Masse i køreklar stand: ..... kg
2.1.1.1.	L1e-L7e	Massens fordeling på akslerne i køreklar stand: ..... kg
2.1.3.	L1e-L7e	Teknisk tilladt totalmasse: ..... kg
2.1.3.1.	L1e-L7e	Teknisk tilladt akseltryk på forakslen: ..... kg
2.1.3.2.	L1e-L7e	Teknisk tilladt akseltryk på bagakslen: ..... kg
2.1.3.3.	L4e	Teknisk tilladt akseltryk på sidevognens aksel: ..... kg
6.		**OPLYSNINGER OM DEN FUNKTIONELLE SIKKERHED**
6.2.		**Bremsning, herunder blokeringsfri bremser og kombinerede bremsesystemer**
6.2.1.	L1e-L7e	Bremsekarakteristik med nærmere oplysninger om og tegninger af tromler, skiver, slanger, bremseskoenes/-klodsernes/-belægningernes fabrikat og type, effektivt bremseareal, radius af tromler, sko eller skiver, bremsetromlernes masse, justeringsanordninger, relevante dele af aksel (aksler) og hjulophæng, håndtag, pedaler ([4]): .....
6.2.2.	L1e-L7e	Funktionsdiagram, beskrivelse og/eller tegning af bremsesystemet, herunder nærmere oplysninger om og tegninger af transmission og betjening samt en kort beskrivelse af de elektriske/elektroniske komponenter, der anvendes i bremsesystemet ([4]):
6.2.2.1.	L1e-L7e	Bremser på forhjul, baghjul og sidevogn, skive og/eller tromle ([4]):
6.2.2.2.	L1e-L7e	Parkeringsbremsesystem: .....
6.2.2.3.	L1e-L7e	Eventuelt yderligere bremsesystem: .....
6.2.3.	L1e-L7e	Køretøjet er udstyret til at trække et påhængskøretøj uden bremse/med påløbsbremse/elektrisk/pneumatisk/hydraulisk driftsbremse: ja/nej ([4]): .....
6.2.4.	L1e-L7e	Blokeringsfri bremser eller kombineret bremsesystem

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
6.2.4.1.	L1e-L7e	Blokeringsfri bremser: ja/nej/ekstraudstyr ([4])
6.2.4.2.	L1e-L7e	Kombineret bremsesystem: ja/nej/ekstraudstyr ([4])
6.2.4.3.	L1e-L7e	Blokeringsfri og kombineret bremsesystem: ja/nej/ekstraudstyr ([4])
6.2.4.4.	L1e-L7e	Skitse(r): .....
6.2.5.	L1e-L7e	Hydraulisk(e) beholder(e): .....
6.2.6.	L1e-L7e	Særlige karakteristika for bremsesystemet (-systemerne): .....
6.2.6.1.	L1e-L7e	Bremsesko og/eller -klodser ([4]): .....
6.2.6.2.	L1e-L7e	Belægninger og/eller klodser (angiv mærke, type, materialeklasse eller identifikationsmærke): .....
6.2.6.3.	L1e-L7e	Bremsehåndtag og/eller -pedaler ([4]): .....
6.2.6.4.	L1e-L7e	Andre aggregater (i givet fald): tegning og beskrivelse: .....

▼M1

Tillæg 9a

Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af en type/køretøjstype for så vidt angår et rudesystem, et vinduesviskersystem samt et system af afrimnings- og afdugningsanordninger

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
B.		**Generelle oplysninger vedrørende systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.7.	L1e — L7e	**Mærke (fabrikantens varemærke):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Type:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Eventuelle godkendelsesnumre: .....
0.8.3.	L1e — L7e	Eventuel(le) typegodkendelse(r) udstedt den (dato): .....
0.9.		**Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Navn(e) og adresse(r) på samlefabrikker: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Navn og adresse på fabrikantens godkendte repræsentant, hvis relevant: .....
0.10.		**Køretøj(er), som den separate tekniske enhed er beregnet til[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Type[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Version[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Køretøjets klasse, underklasse og under-underklasse[2]: .....
C.		**Generelle oplysninger vedrørende køretøjet, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.12.		**Produktionens overensstemmelse**
0.12.1.	L1e — L7e	Beskrivelse af det overordnede kvalitetsstyringssystem
1.		**ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER**
1.7.	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Styring: venstre-/højre-/centerstyring[4]: .....
1.7.1.	L1e — L7e	Køretøjet er udstyret til højre-/venstrekørsel og til brug i lande, som benytter metriske enheder/måleenhederne i det britiske imperium[4]: .....
3.		**ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER FOR DRIVAGGREGATET**
3.1		**Fabrikant af fremdriftssystemet**
3.1.1.		*Forbrændingsmotor*
3.1.1.1.	L1e — L7e	Fabrikant: .....

▼M1

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
3.1.1.2.	L1e — L7e	Motorens kode (som markeret på motoren, eller andre identifikationsformer): .....
3.1.2.		*Elmotor*
3.1.2.1.	L1e — L7e	Fabrikant: .....
3.1.2.2.	L1e — L7e	Elmotorens kode (som markeret på motoren, eller andre identifikationsformer): .....
3.1.3.		*Hybridsystem*
3.1.3.1.	L1e — L7e	Fabrikant: .....
3.1.3.2.	L1e — L7e	Systemets kode (som markeret på motoren, eller andre identifikationsformer):
3.2.		**Forbrændingsmotor**
3.2.1.		*Specifikke motoroplysninger*
3.2.1.2.	L1e — L7e	Arbejdsprincip: intern forbrændingsmotor/styret tænding/kompressionstænding/ydre forbrænding/turbine/komprimeret luft[4]: .....
3.2.1.3.	L1e — L7e	Funktionsprincip: firetakts/totakts/rotation/andet[4]: .....
3.2.1.4.	L1e — L7e	Cylindere
3.2.1.4.1.	L1e — L7e	Antal: .....
3.2.1.4.2.	L1e — L7e	Cylinderarrangement[26]: .....
3.2.1.5.	L1e — L7e	Slagvolumen[6]: ..... cm^3
3.2.1.9.	L1e — L7e	Normal varm tomgangshastighed: ..... min^{-1}
3.2.3.		*Brændstof*
3.2.3.1.	L1e — L7e	Brændstoftype: [9]
3.2.3.2.	L1e — L7e	Brændstofkonfiguration: enkeltbrændstof/dobbeltbrændstof/blandingsbrændstof[4]
3.2.10.		*Drivaggregatets kølesystem og -kontrol*
3.2.10.2.	L1e — L7e	Kølesystem: væske: ja/nej[4]
3.2.10.2.2.	L1e — L7e	Nominel indstilling af motortemperaturstyringsmekanisme: .....
3.2.10.2.3.	L1e — L7e	Væskens art: .....
3.2.10.2.4.	L1e — L7e	Cirkulationspumpe(r): ja/nej[4]
3.2.10.2.4.1.	L1e — L7e	Karakteristik: .....
3.2.10.2.5.	L1e — L7e	Udvekslingsforhold: .....
3.2.10.2.6.	L1e — L7e	Beskrivelse af ventilator og dennes drivmekanisme: .....
3.2.10.3.	L1e — L7e	Luftkøling: ja/nej[4]
3.2.10.3.3.	L1e — L7e)	Blæser: ja/nej[4]

▼M1

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
3.2.10.3.3.1.	L1e — L7e	Karakteristik: .....
3.2.13.		*Andre elektriske systemer og kontrolenheder end dem, der er beregnet til elektrisk fremdrift*
3.2.13.1.	L1e — L7e	Nominel spænding: ..... V, positiv/negativ tilslutning til stel[4]
3.2.13.2.	L1e — L7e	Generator: ja/nej[4]
3.2.13.2.1.	L1e — L7e	Nominel effekt: ..... VA
3.3.		**Rent elektrisk og hybridelektrisk fremdrift og kontrol**
3.3.3.		*Elektrisk fremdriftsmotor)*
3.3.3.2.	L1e — L7e	Type (vinding, magnetisering): .....
3.3.3.3.	L1e — L7e	Driftsspænding: V
3.3.4.		*Fremdrivningsbatterier*
3.3.4.1.	L1e — L7e	Primært fremdrivningsbatteri
3.3.4.1.1.	L1e — L7e	Antal celler: .....
3.3.4.1.2.	L1e — L7e	Masse: ..... kg
3.3.4.1.3.	L1e — L7e	Kapacitet: ..... Ah (amperetimer) / V
3.3.4.1.5.	L1e — L7e	Placering på køretøjet: .....
3.3.4.2.	L1e — L7e	Sekundært fremdrivningsbatteri
3.3.4.2.1.	L1e — L7e	Antal celler: .....
3.3.4.2.2.	L1e — L7e	Masse: ..... kg
3.3.4.2.3.	L1e — L7e	Kapacitet: ..... Ah (amperetimer) / V
3.3.4.2.5.	L1e — L7e	Placering på køretøjet: .....
3.3.5.		*Hybridt elkøretøj:*
3.3.5.1.	L1e — L7e	Motorkombination (antal elmotorer og/eller forbrændingsmotorer/andre)[4]: ....
3.3.5.2.	L1e — L7e	Kategori af hybridt elkøretøj: ekstern opladning/ikke ekstern opladning:
3.3.5.3.	L1e — L7e	Omskifter for funktionsmåde: med/uden[4]
3.3.5.4.	L1e — L7e	Valgbare indstillinger: ja/nej[4]
3.3.5.5.	L1e — L7e	Rent brændstofforbrugende: ja/nej[4]
3.3.5.6.	L1e — L7e	Køretøj drevet af brændselscelle: ja/nej[4]
3.3.5.7.	L1e — L7e	Hybrid funktionsmåde: ja/nej[4] (i givet fald gives en kort beskrivelse): .....

▼M1

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
3.3.6.		*Energilagringsenhed*
3.3.6.1.	L1e — L7e	Beskrivelse: (batteri, kondensator, svinghjul/generator)[4]
3.3.6.2.	L1e — L7e	Identifikationsnummer: .....
* 3.3.6.3.	L1e — L7e	Type elektrokemisk element: .....
3.3.6.4.	L1e — L7e	Energi (ved batteri: spænding og kapacitet Ah i 2 h, ved kondensator: J,....., ved svinghjul/generator: J,.....,): .....
3.3.6.5.	L1e — L7e	Oplader: indbygget/ekstern/ingen[4]
3.4.		**Andre motorer, elmotorer eller kombinationer (specifikke oplysninger om disse motorers dele)**
3.4.1.		*Kølesystem (de af fabrikanten tilladte temperaturer)*
3.4.1.1.	L1e — L7e	Væskekøling: .....
3.4.1.1.1.	L1e — L7e	Maksimal temperatur ved fraløb: ..... K
3.4.1.2.	L1e — L7e	Luftkøling: .....
3.4.1.2.1.	L1e — L7e	Referencepunkt: .....
3.4.1.2.2.	L1e — L7e	Maksimal temperatur ved referencepunkt: ..... K
6.		**OPLYSNINGER OM DEN FUNKTIONELLE SIKKERHED**
6.5.		**Ruder, forrudeviskere og forrudevaskere samt afrimnings- og afdugningsanordninger**
6.5.1.		*Forrude*
6.5.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Anvendte materialer: .....
6.5.1.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Monteringsmåde: .....
6.5.1.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	Hældning: .....
6.5.1.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Forrudeudstyr og dets placering samt en kort beskrivelse af eventuelle elektriske/elektroniske komponenter: .....
6.5.1.5.	L2e, L5e, L6e, L7e	Tegning af forruden med angivelse af dimensioner: .....
6.5.2.		*Andre ruder*
6.5.2.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Anvendte materialer: .....
6.5.2.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Kort beskrivelse af eventuelle elektriske/elektroniske komponenter i op- og nedrulningsmekanismen for sideruder: .....
6.5.3.		*Glas i oplukkeligt tag*
6.5.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Anvendte materialer: .....

▼M1

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
6.5.4.		*Andre glasarealer*
6.5.4.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Anvendte materialer: .....
6.6.		**Forrudevisker(e)**
6.6.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Detaljeret teknisk beskrivelse (herunder fotografier eller tegninger): .....
6.7.		**Forrudevasker**
6.7.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Detaljeret teknisk beskrivelse (herunder fotografier eller tegninger): .....
6.7.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Beholderens kapacitet: l
6.8.		**Afrimning og afdugning**
6.8.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Detaljeret teknisk beskrivelse (herunder fotografier eller tegninger): .....
6.16.		**Siddepladser (sadler og sæder)**
6.16.1.	L1e — L7e	Antal siddepladser: .....
6.16.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Placering og arrangement[8]: .....
6.16.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Koordinater eller tegning af R-punktet (-punkterne) for alle siddepladser: .....
6.16.4.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Førersæde: .....
6.16.5.	L1e — L7e	Konstruktivt bestemt torsovinkel .....
6.16.5.1.	L1e — L7e	Førersæde: .....
6.20.		**Beskyttelse af fører og passagerer, herunder indvendigt udstyr og døre**
6.20.1.		*Karosseri*
6.20.1.1.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Materialer og konstruktion: .....
6.20.2.		*Døre, låse og hængsler*
6.20.2.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Antal døre og deres konfiguration, dimensioner og største åbningsvinkel[5]: .....
6.20.3.		*Beskyttelse af fører og passagerer)*
6.20.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Fotografier, tegninger og/eller eksploderet afbildning af indvendigt udstyr, som viser kabinens dele og de anvendte materialer (med undtagelse af indvendige førerspejle, betjeningsanordningernes udformning, sæder og sædebagsider), tag og skydetag, ryglæn: .....

▼M1

Tillæg 9b

Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af en type/køretøjstype for så vidt angår identificering af betjeningsanordninger, kontrollamper og indikatorer

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
B.		**Generelle oplysninger vedrørende systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.7.	L1e — L7e	**Mærke (fabrikantens varemærke):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Type:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Eventuelle godkendelsesnumre: .....
0.8.3.	L1e — L7e	Eventuel(le) typegodkendelse(r) udstedt den (dato): .....
0.9.		**Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Navn(e) og adresse(r) på samlefabrikker: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Navn og adresse på fabrikantens godkendte repræsentant, hvis relevant: .....
0.10.		**Køretøj(er), som den separate tekniske enhed er beregnet til[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Type[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Version[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Køretøjets klasse, underklasse og under-underklasse[2]: .....
C.		**Generelle oplysninger vedrørende køretøjet, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.12.		**Produktionens overensstemmelse**
0.12.1.	L1e — L7e	Beskrivelse af det overordnede kvalitetsstyringssystem
1.		**ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER**
1.7.	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Styring: venstre-/højre-/centerstyring[4]: .....
6.9.		**Førerbetjente betjeningsanordninger, herunder identificering af betjeningsanordninger, kontrollamper og indikatorer**
6.9.1.	L1e — L7e	Betjeningsanordningernes, kontrollampernes og indikatorernes placering og identificering: .....
6.9.2.	L1e — L7e	Fotografier og/eller tegninger af placeringen af symboler og betjeningsanordninger, kontrollamper og indikatorer: .....
6.9.3.	L1e — L7e	Betjeningsanordninger, kontrollamper og indikatorer, som, hvis de forefindes, skal være identificeret, herunder identifikation af anvendte symboler:

▼**M1**

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
6.9.4.	L1e — L7e	Oversigtstabel: Køretøjet er udstyret med følgende førerbetjente betjeningsanordninger, kontrollamper og indikatorer[4]

Betjeningsanordninger, kontrollamper og indikatorer, som, hvis de forefindes, skal være identificeret, og hertil anvendte symboler

Symbol nr.	Anordning	Betjeningsanordning/indikator forefindes (+)	Er identificeret ved symbol (+)	Hvor (++)	Kontrollampe forefindes (+)	Er identificeret ved symbol (+)	Hvor (++)
1	Hovedlysafbryder						
2	Nærlyslygte						
3	Fjernlyslygte						
4	Positionssidelygter						
5	Tågeforlygter						
6	Tågebaglygte						
7	Anordning til indstilling af forlygteniveau						
8	Parkeringslyslygter						
9	Retningsviserblinklygter						
10	Havariblink						
11	Vinduesvisker						
12	Forrudevasker						
13	Kombineret forrudevisker og -vasker						
14	Forlygtevasker						
15	Forrudeafrimning og -afdugning						
16	Bagrudeafrimning og -afdugning						
17	Ventilator						
18	Dieselforvarmer						

▼**M1**

<table>
<tr><th>Punkt nr.</th><th>(Under)klasse</th><th>Detaljerede oplysninger</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td>
<table>
<tr><th>Symbol nr.</th><th>Anordning</th><th>Betjeningsanordning/ indikator forefindes (+)</th><th>Er identificeret ved symbol (+)</th><th>Hvor (++)</th><th>Kontrollampe forefindes (+)</th><th>Er identificeret ved symbol (+)</th><th>Hvor (++)</th></tr>
<tr><td>19</td><td>Choker</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>20</td><td>Bremsesvigt</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>21</td><td>Brændstofniveau</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>22</td><td>Ladeindikator</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>23</td><td>Kølevæsketemperatur</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>24</td><td>Fejlindikator (MI)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>
(+) x = ja.
- = nej eller ikke til rådighed særskilt.
o = ekstraudstyr.
(++) d = på henholdsvis betjeningsanordning, indikator eller kontrollampe.
c = i umiddelbar nærhed.
</td></tr>
<tr><td>6.9.5.</td><td>L1e — L7e</td><td>
Betjeningsanordninger, kontrollamper og indikatorer, som, hvis de forefindes, kan være identificeret, og symboler, der skal anvendes, hvis de er identificeret
<table>
<tr><th>Symbol nr.</th><th>Anordning</th><th>Betjeningsanordning/ indikator forefindes (+)</th><th>Er identificeret ved symbol (+)</th><th>Hvor (++)</th><th>Kontrollampe forefindes (+)</th><th>Er identificeret ved symbol (+)</th><th>Hvor (++)</th></tr>
<tr><td>1</td><td>Parkeringsbremse</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>2</td><td>Bagrudevisker</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>3</td><td>Bagrudevasker</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>4</td><td>Kombineret bagrudevisker og -vasker</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>5</td><td>Intermitterende forrudevisker</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>6</td><td>Lydsignalapparat (horn)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>7</td><td>Motorhjelm (fortil)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>8</td><td>Bagagerumsklap (bagtil)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>9</td><td>Sikkerhedssele</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

▼**M1**

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger

Symbol nr.	Anordning	Betjeningsanordning/ indikator forefindes (+)	Er identificeret ved symbol (+)	Hvor (++)	Kontrollampe forefindes (+)	Er identificeret ved symbol (+)	Hvor (++)
10	Olietryk						
11	Blyfri benzin						
12	…						
13	….						

(+) x = ja.
- = nej eller ikke til rådighed særskilt.
o = ekstraudstyr.

(++) d = på henholdsvis betjeningsanordning, indikator eller kontrollampe.
c = i umiddelbar nærhed.

▼B

Tillæg 10

Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af en type/køretøjstype for så vidt angår ([4]) montering af lygter og lyssignalsystem

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
B.		**Generelle oplysninger vedrørende systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.7.	L1e-L7e	**Mærke (fabrikantens varemærke):** .....
0.8.	L1e-L7e	**Type:** .....
0.8.1.	L1e-L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.8.2.	L1e-L7e	Eventuelle godkendelsesnumre: .....
0.8.3.	L1e-L7e	Eventuel(le) typegodkendelse(r) udstedt den (dato): .....
0.9.	L1e-L7e	**Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse:** .....
0.9.1.	L1e-L7e	Navn(e) og adresse(r) på samlefabrikker: .....
0.9.2.	L1e-L7e	Navn og adresse på fabrikantens godkendte repræsentant, hvis relevant: .....
0.10.		**Køretøj(er), som systemet/den separate tekniske enhed er beregnet til [(21)]**:
0.10.1.	L1e-L7e	Type [(17)]: .....
0.10.2.	L1e-L7e	Variant [(17)]: .....
0.10.3.	L1e-L7e	Version [(17)]: .....
0.10.4.	L1e-L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.10.5.	L1e-L7e	Køretøjets klasse, underklasse og under-underklasse [(2)]: .....
0.11.	L1e-L7e	**Typegodkendelsesmærker for komponenter og separate tekniske enheder [(19)]:** .....
0.11.1.	L1e-L7e	Fastgørelsesmåde: .....
0.11.2.	L1e-L7e	Fotografier og/eller tegninger af placeringen af typegodkendelsesmærket (udfyldt eksempel med målangivelser): .....
C.		**Generelle oplysninger vedrørende køretøjet, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.12.		**Produktionens overensstemmelse**
0.12.1.	L1e-L7e	Beskrivelse af det overordnede kvalitetsstyringssystem.
6.		**OPLYSNINGER OM DEN FUNKTIONELLE SIKKERHED**
6.11.		**Montering af lysanordninger og lyssignalanordninger, herunder automatisk tænding/slukning af lys**
6.11.1.	L1e-L7e	Oversigt over alle anordninger (med angivelse af antal, fabrikat(er), type, godkendelsesmærke(r), maksimal lysstyrke for fjernlyslygter, farve og tilsvarende kontrollampe): .....
6.11.2.	L1e-L7e	Diagram, der viser placering af lysanordninger og lyssignalanordninger: .....

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
6.11.3.	L1e-L7e	Havariblink .....
6.11.4.	L1e-L7e	Kort beskrivelse af de elektriske og/eller elektroniske komponenter, der anvendes i systemet for lysanordninger og lyssignalanordninger: .....
6.11.5.	L1e-L7e	For hver lygte og refleksanordning gives følgende oplysninger (i skriftlig form og/eller i diagramform):
6.11.5.1.	L1e-L7e	Tegning, der viser størrelsen af lysfladen: .....
6.11.5.2.	L1e-L7e	Metode benyttet til bestemmelse af den synlige overflade i henhold til punkt 2.10 i FN/ECE-regulativ nr. 48 (EUT L 323 af 6.12.2011, s. 46): .....
6.11.5.3.	L1e-L7e	Referenceakse og referencecentrum: .....
6.11.5.4.	L1e-L7e	Funktionsmåde for nedklappelige lygter: .....
6.11.6.	L1e-L7e	Beskrivelse/skitse af forlygteniveauindstillingsanordning og dennes art (f.eks. automatisk, trinvis manuel indstilling, trinløs manuel indstilling) ([4]): .....
6.11.6.1.	L1e-L7e	Betjeningsanordning: .....
6.11.6.2.	L1e-L7e	Referencemærker: .....
6.11.6.3.	L1e-L7e	Lastafhængige indstillingsmærker: .....

▼B

Tillæg 11

Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af en type/køretøjstype for så vidt angår ([4]) et styrtsikkert førerværnssystem (ROPS)

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
B.		**Generelle oplysninger vedrørende systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.7.	L1e-L7e	**Mærke (fabrikantens varemærke):** .....
0.8.	L1e-L7e	**Type:** .....
0.8.1.	L1e-L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.8.2.	L1e-L7e	Eventuelle godkendelsesnumre: .....
0.8.3.	L1e-L7e	Eventuel(le) typegodkendelse(r) udstedt den (dato): .....
0.9.	L1e-L7e	**Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse:** .....
0.9.1.	L1e-L7e	Navn(e) og adresse(r) på samlefabrikker: .....
0.9.2.	L1e-L7e	Navn og adresse på fabrikantens godkendte repræsentant, hvis relevant: .....
0.10.		**Køretøj(er), som systemet/den separate tekniske enhed er beregnet til** ([21]):
0.10.1.	L1e-L7e	Type ([17]): .....
0.10.2.	L1e-L7e	Variant ([17]):.....
0.10.3.	L1e-L7e	Version ([17]): .....
0.10.4.	L1e-L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.10.5.	L1e-L7e	Køretøjets klasse, underklasse og under-underklasse ([2]): .....
0.11.	L1e-L7e	**Typegodkendelsesmærker for komponenter og separate tekniske enheder** ([19]): .....
0.11.1.	L1e-L7e	Fastgørelsesmåde: .....
0.11.2.	L1e-L7e	Fotografier og/eller tegninger af placeringen af typegodkendelsesmærket (udfyldt eksempel med målangivelser): .....
C.		**Generelle oplysninger vedrørende køretøjet, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.12.		**Produktionens overensstemmelse**
0.12.1.	L1e-L7e	Beskrivelse af det overordnede kvalitetsstyringssystem.
6.		**OPLYSNINGER OM DEN FUNKTIONELLE SIKKERHED**
6.13.		**Styrtsikkert førerværn (ROPS)**
6.13.1.	L7e-B2	Detaljeret teknisk beskrivelse, placering, fastgørelse osv. (herunder fotografier eller tegninger): .....

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
6.13.2.		*ROPS som ramme* ([4])
6.13.2.1.	L7e-B2	Indvendige og udvendige mål: .....
6.13.2.2.	L7e-B2	Anvendt(e) materiale(r) og konstruktionsmåde: .....
6.13.3.		*ROPS som førerhus* ([4])
6.13.3.1.	L7e-B2	Andre beskyttelsesanordninger mod vejrliget (beskrivelse): .....
6.13.3.2.	L7e-B2	Indvendige og udvendige mål: .....
6.13.4.		*ROPS som bøjle(r) frontmonteret/bagmonteret* ([4]), *sammenklappelig(e) eller ikke* ([4])
6.13.4.1.	L7e-B2	Format: .....
6.13.4.2.	L7e-B2	Anvendt(e) materiale(r) og konstruktionsmåde: .....

▼M1

Tillæg 11a

Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af en type/køretøjstype for så vidt angår et forankringssystem til sikkerhedsseler

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
B.		**Generelle oplysninger vedrørende systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.7.	L1e — L7e	**Mærke (fabrikantens varemærke):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Type:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Eventuelle godkendelsesnumre: .....
0.8.3.	L1e — L7e	Eventuel(le) typegodkendelse(r) udstedt den (dato): .....
0.9.		**Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Navn(e) og adresse(r) på samlefabrikker: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Navn og adresse på fabrikantens godkendte repræsentant, hvis relevant: .....
0.10.		**Køretøj(er), som den separate tekniske enhed er beregnet til[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Type[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Version[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Køretøjets klasse, underklasse og under-underklasse[2]: .....
C.		**Generelle oplysninger vedrørende køretøjet, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.12.		**Produktionens overensstemmelse**
0.12.1.	L1e — L7e	Beskrivelse af det overordnede kvalitetsstyringssystem.
1.		**ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER**
1.4.	L1e — L7e	Chassis (hvis et sådant forefindes) (tegning): .....
1.5.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Materiale, der benyttes til karrosseriet: .....

▼M1

<table>
<tr><th>Punkt nr.</th><th>(Under)klasse</th><th>Detaljerede oplysninger</th></tr>
<tr><td>1.7.</td><td>L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C</td><td>Styring: venstre-/højre-/centerstyring(4): .....</td></tr>
<tr><td>6.</td><td></td><td>OPLYSNINGER OM DEN FUNKTIONELLE SIKKERHED</td></tr>
<tr><td>6.14.</td><td></td><td>Sikkerhedsseler og/eller andre fastholdelsesanordninger</td></tr>
<tr><td>6.14.1.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Antal og placering af sikkerhedsseler og fastholdelsesanordninger og sæder, på hvilke de kan bruges, udfyld tabellen nedenfor:
(L = venstre side, R = højre side, C = i midten)</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>Konfiguration af sikkerhedsseler og tilhørende oplysninger
<table>
<tr><th></th><th></th><th></th><th>Fuldstændigt EU-typegodkendelsesmærke</th><th>Variant (hvis relevant)</th><th>Anordning til højdeindstilling af sele (anfør ja/nej/ekstraudstyr)</th></tr>
<tr><td rowspan="3">Første sæderække</td><td rowspan="3"></td><td>L</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>C</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>R</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="3">Anden sæderække</td><td rowspan="3"></td><td>L</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>C</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>R</td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>
L = venstre, C= i midten, R= højre</td></tr>
<tr><td>6.14.2.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Beskrivelse af den særlige type sikkerhedsseler, hvor den ene ende er forankret i sædets ryglæn, eller som er udstyret med en energidissiperende anordning: .....</td></tr>
<tr><td>6.14.3.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Forankringernes antal og placering.</td></tr>
<tr><td>6.14.4.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Kortfattet beskrivelse af elektriske/elektroniske komponenter: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.</td><td></td><td>Sikkerhedsseleforankringer</td></tr>
<tr><td>6.15.1.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Fotografier og/eller tegninger af karrosseriet, der viser placering og dimensioner for de faktiske og fungerende forankringer, herunder R-punktet: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.2.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Tegninger af seleforankringerne og de dele af køretøjets konstruktion, hvortil de er fastgjort (med angivelse af de anvendte materialer): .....</td></tr>
</table>

▼**M1**

<table>
<tr><th>Punkt nr.</th><th>(Under)klasse</th><th>Detaljerede oplysninger</th></tr>
<tr><td>6.15.3.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Betegnelse for de typer sikkerhedsseler(14), der er godkendt til forankring til køretøjets seleforankringer: .....</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>Konfiguration af seleforankringer og tilhørende oplysninger
<table>
<tr><th colspan="5" rowspan="2"></th><th colspan="2">Forankringens placering</th></tr>
<tr><th>Køretøjets konstruktion</th><th>Sædets konstruktion</th></tr>
<tr><td colspan="5">Første sæderække</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Højre sæde</td><td>{</td><td>Nederste forankring
Øverste forankring</td><td>{</td><td>ydre indre</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Midtersæde</td><td>{</td><td>Nederste forankring
Øverste forankring</td><td>{</td><td>højre
venstre</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Venstre sæde</td><td>{</td><td>Nederste forankring
Øverste forankring</td><td>{</td><td>ydre indre</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="5">Anden sæderække</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Højre sæde</td><td>{</td><td>Nederste forankring
Øverste forankring</td><td>{</td><td>ydre indre</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Midtersæde</td><td>{</td><td>Nederste forankring
Øverste forankring</td><td>{</td><td>højre
venstre</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Venstre sæde</td><td>{</td><td>Nederste forankring
Øverste forankring</td><td>{</td><td>ydre indre</td><td></td><td></td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>6.15.4.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Typegodkendelsesmærke for hver siddeplads: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.5.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Særlige anordninger (eksempel: indstilling af sædehøjde, selestrammer osv.): .....</td></tr>
<tr><td>6.15.6.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Fotografier og/eller tegninger af karrosseriet, der viser placering og dimensioner for de faktiske og fungerende forankringer, herunder R-punktet: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.7.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Bemærkning: .....</td></tr>
</table>

▼M1

Tillæg 11b

Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af en type/køretøjstype for så vidt angår et system for styreegenskaber, kurveegenskaber og drejeegenskaber

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
B.		**Generelle oplysninger vedrørende systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.7.	L1e — L7e	**Mærke (fabrikantens varemærke):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Type:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Eventuelle godkendelsesnumre: .....
0.8.3.	L1e — L7e	Eventuel(le) typegodkendelse(r) udstedt den (dato): .....
0.9.		**Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Navn(e) og adresse(r) på samlefabrikker: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Navn og adresse på fabrikantens godkendte repræsentant, hvis relevant: .....
0.10.		**Køretøj(er), som den separate tekniske enhed er beregnet til[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Type[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Version[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Køretøjets klasse, underklasse og under-underklasse[2]: .....
C.		**Generelle oplysninger vedrørende køretøjet, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.12.		**Produktionens overensstemmelse**
0.12.1.	L1e — L7e	Beskrivelse af det overordnede kvalitetsstyringssystem.
1.		**ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER**
1.1.	L1e — L7e	Fotografier og/eller tegninger af et repræsentativt køretøj: .....
1.3.	L1e — L7e	Antal aksler og hjul: .....
1.3.1.	L1e — L7e	Aksler med tvillingehjul[23]: .....
1.3.2.	L1e — L7e	Drivaksler[23]: .....
1.7.	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Styring: venstre-/højre-/centerstyring[4]: .....

▼M1

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
1.8.		**Fremdriftsydelse**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Angivet maksimalhastighed: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Køretøjets konstruktivt bestemte maksimalhastighed[22]: ..... km/h og gear, hvor denne hastighed opnås: .....
2.		**MASSE OG DIMENSIONER** (i kg og mm) henvis i givet fald til tegninger
2.1		**Interval af køretøjsmasser (samlet)**
2.1.3.	L1e — L7e	Teknisk tilladt totalmasse: ..... kg
2.1.3.1.	L1e — L7e	Teknisk tilladt akseltryk på forakslen: ..... kg
2.1.3.2.	L1e — L7e	Teknisk tilladt akseltryk på bagakslen: ..... kg
2.1.3.3.	L4e	Teknisk tilladt akseltryk på sidevognens aksel: ..... kg
2.2.		**Interval af køretøjets dimensioner (udvendige mål)**
2.2.1.	L1e — L7e	Længde: ..... mm
2.2.2.	L1e — L7e	Bredde: ..... mm
2.2.3.	L1e — L7e	Højde: ..... mm
2.2.4.	L1e — L7e	Akselafstand: ..... mm
2.2.4.1.	L4e	Akselafstand på sidevogn[28]: ..... mm
2.2.5.		Sporvidde
2.2.5.1.	L1e — L7e, udstyret med tvillingehjul L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Sporvidden for forakslen: ..... mm.
2.2.5.2.	L1e — L7e, udstyret med tvillingehjul	Sporvidden for bagakslen: ..... mm.
2.2.5.3.	L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Sporvidden for sidevognen: ..... mm.
2.2.6.	L7e-B	Overhæng fortil: ..... mm.
2.2.7.	L7e-B	Overhæng bagtil: ..... mm.
3.		**ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER FOR DRIVAGGREGATET**
3.5.		**Fremdriftssystem og styresystem[13]**
3.5.1.	L1e — L7e	Kort beskrivelse og skitse af køretøjets fremdriftssystem og dets styresystem (gearskift, kobling eller andre elementer i fremdriftssystemet): .....

▼M1

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
3.6.		**Anordning til sikker kurvekørsel**
3.6.1.	L1e — L7e udstyret med tvillingehjul, L2e, L5e, L6e, L7e	Anordning til sikker kurvekørsel (bilag VIII til forordning (EU) nr. 168/2013): ja/nej[4] differentiale/andet[4]
3.6.2.	L1e — L7e udstyret med tvillingehjul, L2e, L5e, L6e, L7e	Differentialelås: ja/nej/ekstraudstyr[4]
3.6.3.	L1e — L7e	Kort beskrivelse og skitse af anordningen til sikker kurvekørsel, differentialelås og deres styresystemer: .....
3.7.		**Hjulophæng og indstilling**
3.7.1.	L1e — L7e	Kort beskrivelse og skitse af hjulophængssystemet og dets betjening: .....
6.		**OPLYSNINGER OM DEN FUNKTIONELLE SIKKERHED**
6.17.		**Styreegenskaber, kurveegenskaber og drejeegenskaber**
6.17.1.	L1e — L7e	Skematisk diagram over den (de) styrende aksel (aksler), som viser styreapparatets geometri: .....
6.17.2.		*Transmission og styreapparatets betjening*
6.17.2.1.	L1e — L7e	Konfiguration af styretransmissionen (specificeres for henholdsvis for- og baghjul): .....
6.17.2.2.	L1e — L7e	Forbindelse til hjulene (også ikke-mekanisk; specificeres for henholdsvis for- og baghjul): .....
6.17.2.2.1.	L1e — L7e	Kortfattet beskrivelse af elektriske/elektroniske komponenter: .....
6.17.2.3.	L1e — L7e	Diagram over styretransmissionen: .....
6.17.2.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Skematisk(e) diagram(mer), der viser styreapparatets betjeningsanordning(er):
6.17.2.5.	L2e, L5e, L6e, L7e	Eventuel indstillingsmåde for styreapparatets betjeningsanordning: .....
6.17.2.6.	L2e, L5e, L6e, L7e	Servoforstærkning: .....
6.17.3.		*Hjulenes største drejningsvinkel*
6.17.3.1.	L1e — L7e	Til højre: .....grader; antal ratomdrejninger (eller tilsvarende data): .....
6.17.3.2.	L1e — L7e	Til venstre: .....grader; antal ratomdrejninger (eller tilsvarende data): .....
6.18.		**Dæk-/hjulkombination**
6.18.1.		*Dæk*
6.18.1.1.		Dimensionsbetegnelse:

▼**M1**

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
6.18.1.1.1.	L1e — L7e	Aksel 1: .....
6.18.1.1.2.	L1e — L7e	Aksel 2: .....
6.18.1.1.3.	L4e	Sidevognens hjul: .....
6.18.1.4.	L1e — L7e	Dæktryk som anbefalet af køretøjsfabrikanten: ..... kPa

▼B

Tillæg 12

Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af en type/køretøjstype for så vidt angår[4] montering af et dæksystem

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
B.		**Generelle oplysninger vedrørende systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.7.	L1e-L7e	**Mærke (fabrikantens varemærke)**: .....
0.8.	L1e-L7e	**Type**: .....
0.8.1.	L1e-L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.8.2.	L1e-L7e	Eventuelle godkendelsesnumre: .....
0.8.3.	L1e-L7e	Eventuel(le) typegodkendelse(r) udstedt den (dato): .....
0.9.	L1e-L7e	**Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse**: .....
0.9.1.	L1e-L7e	Navn(e) og adresse(r) på samlefabrikker: .....
0.9.2.	L1e-L7e	Navn og adresse på fabrikantens godkendte repræsentant, hvis relevant: .....
0.10.		**Køretøj(er), som systemet/den separate tekniske enhed er beregnet til[21]**:
0.10.1.	L1e-L7e	Type[17]: .....
0.10.2.	L1e-L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e-L7e	Version[17]: .....
0.10.4.	L1e-L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.10.5.	L1e-L7e	Køretøjets klasse, underklasse og under-underklasse[2]: .....
0.11.	L1e-L7e	**Typegodkendelsesmærker for komponenter og separate tekniske enheder**[19]: .....
0.11.1.	L1e-L7e	Fastgørelsesmåde: .....
0.11.2.	L1e-L7e	Fotografier og/eller tegninger af placeringen af typegodkendelsesmærket (udfyldt eksempel med målangivelser): .....
C.		**Generelle oplysninger vedrørende køretøjet, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.12.		**Produktionens overensstemmelse**
0.12.1.	L1e-L7e	Beskrivelse af det overordnede kvalitetsstyringssystem.
1.		**ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER**
1.8.		**Fremdriftsydelse**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Angivet maksimalhastighed: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Konstruktivt bestemt maksimalhastighed([22]): ..... km/h og gear, hvor denne hastighed opnås: .....

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
1.8.3.	L1e-L7e	Maksimal nettoeffekt for forbrændingsmotor: ..... kW ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
1.8.4.	L1e-L7e	Maksimalt nettodrejningsmoment for forbrændingsmotor: ..... Nm ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
1.8.5.	L1e-L7e	Maksimal kontinuerlig nominel effekt for elmotor (15/30([4])-minutters effekt([27])): ..... kW ved ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e-L7e	Maksimalt kontinuerligt nominelt drejningsmoment for elmotor: ..... Nm ved ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e-L7e	Maksimal kontinuerlig totaleffekt for fremdriftssystemet: ..... kW ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
1.8.8.	L1e-L7e	Maksimalt kontinuerligt samlet drejningsmoment for fremdriftssystemet: .... Nm ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
1.8.9.	L1e-L7e	Maksimal spidseffekt for fremdriftssystemet: ..... kW ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
2.		**MASSE OG DIMENSIONER**
		(i kg og mm) Der henvises i givet fald til tegninger
2.1		**Interval af køretøjsmasser (samlet)**
2.1.1.	L1e-L7e	Masse i køreklar stand: ..... kg
2.1.1.1.	L1e-L7e	Massens fordeling på akslerne i køreklar stand: ..... kg
2.1.2.	L1e-L7e	Faktisk masse: ..... kg
2.1.2.1.	L1e-L7e	Den faktiske masses fordeling på akslerne: ..... kg
2.1.3.	L1e-L7e	Teknisk tilladt totalmasse: ..... kg
2.1.3.1.	L1e-L7e	Teknisk tilladt akseltryk på forakslen: ..... kg
2.1.3.2.	L1e-L7e	Teknisk tilladt akseltryk på bagakslen: ..... kg
2.1.3.3.	L4e	Teknisk tilladt akseltryk på sidevognens aksel: ..... kg
2.1.5.	L1e-L7e	Største nyttelast angivet af fabrikanten: ..... kg
2.1.7.	L1e-L7e	Teknisk tilladt tilkoblet totalmasse ved tilkobling af([4]): På et påhængskøretøj med bremser: ..... kg et påhængskøretøj uden bremser: … kg
2.1.7.1	L1e-L7e	Største teknisk tilladt totalmasse af vogntog: ..... kg
2.1.7.2.	L1e-L7e	Teknisk tilladt totalbelastning på koblingspunktet: ..... kg
6.		**OPLYSNINGER OM DEN FUNKTIONELLE SIKKERHED**
6.18.		**Dæk-/hjulkombination**
6.18.1.		*Dæk*
6.18.1.1.		Dimensionsbetegnelse:
6.18.1.1.1.	L1e-L7e	Aksel 1: .....
6.18.1.1.2.	L1e-L7e	Aksel 2: .....

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
6.18.1.1.3.	L4e	Sidevognens hjul: .....
6.18.1.2.	L1e-L7e	Det mindste belastningstal: ..... , der er foreneligt med den største belastning på hvert dæk: ..... kg
6.18.1.3.	L1e-L7e	Symbol for den mindste hastighedskategori, der er forenelig med køretøjets konstruktivt bestemte maksimalhastighed: .....
6.18.1.4.	L1e-L7e	Dæktryk som anbefalet af køretøjsfabrikanten: ..... kPa
6.18.2.		*Hjul*:
6.18.2.1.	L1e-L7e	Fælgstørrelse(r): .....
6.18.2.2.	L1e-L7e	De anvendelsesarter, der passer til køretøjet: .....
6.18.2.3.	L1e-L7e	Nominel omkreds: .....

▼B

Tillæg 13

Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af et lydsignalapparat som en komponent

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
B.		**Generelle oplysninger vedrørende systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.7.	L1e-L7e	**Mærke (fabrikantens varemærke)**: .....
0.8.	L1e-L7e	**Type**: .....
0.8.1.	L1e-L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.8.2.	L1e-L7e	Eventuelle godkendelsesnumre: .....
0.8.3.	L1e-L7e	Eventuel(le) typegodkendelse(r) udstedt den (dato): .....
0.9.	L1e-L7e	**Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse**: .....
0.9.1.	L1e-L7e	Navn(e) og adresse(r) på samlefabrikker: .....
0.9.2.	L1e-L7e	Navn og adresse på fabrikantens godkendte repræsentant, hvis relevant: .....
0.10.	L1e-L7e	**Køretøj(er), som systemet/den separate tekniske enhed er beregnet til** ([21]):
0.10.1.	L1e-L7e	Type ([17]): .....
0.10.2.	L1e-L7e	Variant ([17]): .....
0.10.3.	L1e-L7e	Version ([17]): .....
0.10.4.	L1e-L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.10.5.	L1e-L7e	Køretøjets klasse, underklasse og under-underklasse ([2]): .....
C.		**Generelle oplysninger vedrørende køretøjet, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.12.		**Produktionens overensstemmelse**
0.12.1.	L1e-L7e	Beskrivelse af det overordnede kvalitetsstyringssystem.
6.		**OPLYSNINGER OM DEN FUNKTIONELLE SIKKERHED**
6.1.		**Lydsignalanordninger**
6.1.1.	L1e-L7e	Kortfattet beskrivelse af den/de anvendte anordning(er) og deres formål: .....
6.1.2.	L1e-L7e	Tegning(er) af lydsignalapparatets (-apparaternes) placering på køretøjet: .....
6.1.4.	L1e-L7e	Elektrisk/pneumatisk kredsløbsdiagram: .....
6.1.4.1.	L1e-L7e	Spænding: AC/DC([4])
6.1.4.2.	L1e-L7e	Nominel spænding eller tryk: .....

▼M1

Tillæg 13a

Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af en type/køretøjstype for så vidt angår et system for beskyttelse af fører og passagerer, herunder indvendigt udstyr, hovedstøtter og døre

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
B.		**Generelle oplysninger vedrørende systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.7.	L1e — L7e	**Mærke (fabrikantens varemærke):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Type:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Eventuelle godkendelsesnumre: .....
0.8.3.	L1e — L7e	Eventuel(le) typegodkendelse(r) udstedt den (dato): .....
0.9.		**Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Navn(e) og adresse(r) på samlefabrikker: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Navn og adresse på fabrikantens godkendte repræsentant, hvis relevant: .....
0.10.		**Køretøj(er), som den separate tekniske enhed er beregnet til[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Type[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Version[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Køretøjets klasse, underklasse og under-underklasse[2]: .....
C.		**Generelle oplysninger vedrørende køretøjet, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.12.		**Produktionens overensstemmelse**
0.12.1.	L1e — L7e	Beskrivelse af det overordnede kvalitetsstyringssystem.
1.		**ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER**
1.7.	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Styring: venstre-/højre-/centerstyring[4]: .....
6.		**OPLYSNINGER OM DEN FUNKTIONELLE SIKKERHED**
6.16.		**Siddepladser (sadler og sæder)**
6.16.1.	L1e — L7e	Antal siddepladser: .....
6.16.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Placering og arrangement[8]: .....
6.16.2.	L1e — L7e	Konfiguration af siddeplads: sæde/saddel[4]

▼**M1**

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
6.16.3.	L1e — L7e	Beskrivelse og tegninger af
6.16.3.1.	L1e — L7e	Sæderne og deres forankring: .....
6.16.3.2.	L1e — L7e	Indstillingssystem: .....
6.16.3.3.	L1e — L7e	System til indstilling og blokering: .....
6.16.3.4.	L1e — L7e	Sikkerhedsselernes forankringer, hvis de er indbygget i sædets ramme: .....
6.16.3.5.	L1e — L7e	Dele af køretøjet, der benyttes som forankring: .....
6.16.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Koordinater eller tegning af R-punktet (-punkterne) for alle siddepladser: .....
6.16.4.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Førersæde: .....
6.16.4.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Alle andre siddepladser: .....
6.16.5.	L1e — L7e	Konstruktivt bestemt torsovinkel .....
6.16.5.1.	L1e — L7e	Førersæde: .....
6.16.5.2.	L1e — L7e	Alle andre siddepladser: .....
6.20.		**Beskyttelse af fører og passagerer, herunder indvendigt udstyr og døre**
6.20.1.		*Karosseri*
6.20.1.1.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Materialer og konstruktion:
6.20.2.		*Døre, låse og hængsler*
6.20.2.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Antal døre og deres konfiguration, dimensioner og største åbningsvinkel[5]: .....
6.20.2.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Tegning af låse og hængsler og deres placering på dørene: .....
6.20.2.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	Teknisk beskrivelse af låse og hængsler: .....
6.20.2.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Eventuelle nærmere oplysninger (herunder dimensioner) om indgange, trin og nødvendige håndtag: .....
6.20.3.		*Beskyttelse af fører og passagerer)*
6.20.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Fotografier, tegninger og/eller eksploderet afbildning af indvendigt udstyr, som viser kabinens dele og de anvendte materialer (med undtagelse af indvendige førerspejle, betjeningsanordningernes udformning, sæder og sædebagsider), tag og skydetag, ryglæn: .....
6.20.4.		*Hovedstøtter*
6.20.4.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Hovedstøtter: indbyggede/aftagelige/separate[4]

▼**M1**

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
6.20.4.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Detaljeret beskrivelse af hovedstøtten, navnlig med en beskrivelse af de anvendte polstringsmaterialer og i de relevante tilfælde angivelse af placering og specifikationer af bøjler og monteringsbeslag for den sædetype, der søges godkendelse til: .....
6.20.4.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	For »separat« hovedstøtte
6.20.4.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Detaljeret beskrivelse af den del af køretøjets opbygning, som hovedstøtten agtes fastgjort til: .....
6.20.4.3.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Målskitser af de karakteristiske dele af opbygningen og hovedstøtten.....

▼B

Tillæg 14

Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af en forrude uden sikkerhedsrudematerialer som en komponent/separat teknisk enhed

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
B.		**Generelle oplysninger vedrørende systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.7.	L1e-L7e	**Mærke (fabrikantens varemærke)**: .....
0.8.	L1e-L7e	**Type**: .....
0.8.1.	L1e-L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.8.2.	L1e-L7e	Eventuelle godkendelsesnumre: .....
0.8.3.	L1e-L7e	Eventuel(le) typegodkendelse(r) udstedt den (dato): .....
0.9.	L1e-L7e	**Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse**: .....
0.9.1.	L1e-L7e	Navn(e) og adresse(r) på samlefabrikker: .....
0.9.2.	L1e-L7e	Navn og adresse på fabrikantens godkendte repræsentant, hvis relevant: .....
0.10.		**Køretøj(er), som systemet/den separate tekniske enhed er beregnet til** ([21]):
0.10.1.	L1e-L7e	Type([17]): .....
0.10.2.	L1e-L7e	Variant([17]): .....
0.10.3.	L1e-L7e	Version([17]): .....
0.10.4.	L1e-L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.10.5.	L1e-L7e	Køretøjets klasse, underklasse og under-underklasse([2]): .....
C.		**Generelle oplysninger vedrørende køretøjet, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.12.		**Produktionens overensstemmelse**
0.12.1.	L1e-L7e	Beskrivelse af det overordnede kvalitetsstyringssystem.
6.		**OPLYSNINGER OM DEN FUNKTIONELLE SIKKERHED**
6.5.		**Ruder, forrudeviskere og forrudevaskere samt afrimnings- og afdugnings-anordninger**
6.5.1.		*Forrude*
6.5.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Anvendte materialer: .....
6.5.1.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Monteringsmåde: .....

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
6.5.1.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	Hældning: .....
6.5.1.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Forrudeudstyr og dets placering samt en kort beskrivelse af eventuelle elektriske/elektroniske komponenter: .....
6.5.1.5.	L2e, L5e, L6e, L7e	Tegning af forruden med angivelse af dimensioner: .....

▼B

Tillæg 15

Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af et forrudevaskersystem som en komponent/separat teknisk enhed

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
B.		**Generelle oplysninger vedrørende systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.7.	L1e-L7e	**Mærke (fabrikantens varemærke)**: .....
0.8.	L1e-L7e	**Type**: .....
0.8.1.	L1e-L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.8.2.	L1e-L7e	Eventuelle godkendelsesnumre: .....
0.8.3.	L1e-L7e	Eventuel(le) typegodkendelse(r) udstedt den (dato): .....
0.9.	L1e-L7e	**Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse**: .....
0.9.1.	L1e-L7e	Navn(e) og adresse(r) på samlefabrikker: .....
0.9.2.	L1e-L7e	Navn og adresse på fabrikantens godkendte repræsentant, hvis relevant: .....
0.10.		**Køretøj(er), som systemet/den separate tekniske enhed er beregnet til** ([21]):
0.10.1.	L1e-L7e	Type([17]): .....
0.10.2.	L1e-L7e	Variant([17]): .....
0.10.3.	L1e-L7e	Version([17]): .....
0.10.4.	L1e-L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.10.5.	L1e-L7e	Køretøjets klasse, underklasse og under-underklasse([2]): .....
C.		**Generelle oplysninger vedrørende køretøjet, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.12.		**Produktionens overensstemmelse**
0.12.1.	L1e-L7e	Beskrivelse af det overordnede kvalitetsstyringssystem.
6.		**OPLYSNINGER OM DEN FUNKTIONELLE SIKKERHED**
6.7.		**Forrudevasker**
6.7.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Detaljeret teknisk beskrivelse (herunder fotografier eller tegninger): .....
6.7.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Beholderens kapacitet: l

▼B

Tillæg 16

Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af en anordning til bagudrettet udsyn som en komponent/separat teknisk enhed

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
B.		**Generelle oplysninger vedrørende systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.7.	L1e-L7e	**Mærke (fabrikantens varemærke)**: .....
0.8.	L1e-L7e	**Type**: .....
0.8.1.	L1e-L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.8.2.	L1e-L7e	Eventuelle godkendelsesnumre: .....
0.8.3.	L1e-L7e	Eventuel(le) typegodkendelse(r) udstedt den (dato): .....
0.9.	L1e-L7e	**Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse**: .....
0.9.1.	L1e-L7e	Navn(e) og adresse(r) på samlefabrikker: .....
0.9.2.	L1e-L7e	Navn og adresse på fabrikantens godkendte repræsentant, hvis relevant: .....
0.10.		**Køretøj(er), som systemet/den separate tekniske enhed er beregnet til** ([21]):
0.10.1.	L1e-L7e	Type([17]): .....
0.10.2.	L1e-L7e	Variant([17]): .....
0.10.3.	L1e-L7e	Version([17]): .....
0.10.4.	L1e-L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.10.5.	L1e-L7e	Køretøjets klasse, underklasse og under-underklasse([2]): .....
C.		**Generelle oplysninger vedrørende køretøjet, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.12.		**Produktionens overensstemmelse**
0.12.1.	L1e-L7e	Beskrivelse af det overordnede kvalitetsstyringssystem.
6.		**OPLYSNINGER OM DEN FUNKTIONELLE SIKKERHED**
6.12.		**Udsyn bagud**
6.12.1.		*Førerspejle (angiv for hvert spejl)*
6.12.1.1.	L1e-L7e	Tegning(er) til identifikation af spejlet, der viser spejlets placering på køretøjet: .....
6.12.1.3.	L1e-L7e	Kort beskrivelse af elektroniske komponenter i indstillingssystemet: .....

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
6.12.2.	L1e-L7e	*Andre anordninger til indirekte udsyn end spejle*
6.12.2.1.	L1e-L7e	Beskrivelse af anordningen: .....
6.12.2.2.	L1e-L7e	Hvis det drejer sig om en anordning af typen med kamera og monitor, detektionsafstand (mm), kontrast, luminansfelt, korrektion for blænding, display-specifikationer (sort/hvid eller farve ([4])), billedgentagelsesfrekvens, monitorens luminansfelt ([4]): .....
6.12.2.3.	L1e-L7e	Tilstrækkeligt detaljerede tegninger til at identificere hele systemet, herunder monteringsforskrifter; EU-typegodkendelsesmærkets placering angives på tegningerne: .....

▼B

Tillæg 17

Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af sikkerhedsseler som en separat teknisk enhed

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
B.		**Generelle oplysninger vedrørende systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.7.	L1e-L7e	**Mærke (fabrikantens varemærke)**: .....
0.8.	L1e-L7e	**Type**: .....
0.8.1.	L1e-L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.8.2.	L1e-L7e	Eventuelle godkendelsesnumre: .....
0.8.3.	L1e-L7e	Eventuel(le) typegodkendelse(r) udstedt den (dato): .....
0.9.	L1e-L7e	**Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse:** .....
0.9.1.	L1e-L7e	Navn(e) og adresse(r) på samlefabrikker: .....
0.9.2.	L1e-L7e	Navn og adresse på fabrikantens godkendte repræsentant, hvis relevant: .....
0.10.		**Køretøj(er), som systemet/den separate tekniske enhed er beregnet til**[21]:
0.10.1.	L1e-L7e	Type[17]: .....
0.10.2.	L1e-L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e-L7e	Version[17]: .....
0.10.4.	L1e-L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.10.5.	L1e-L7e	Køretøjets klasse, underklasse og under-underklasse[2]: .....
C.		**Generelle oplysninger vedrørende køretøjet, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.12.		**Produktionens overensstemmelse**
0.12.1.	L1e-L7e	Beskrivelse af det overordnede kvalitetsstyringssystem.
6.		**OPLYSNINGER OM DEN FUNKTIONELLE SIKKERHED**
6.14.		**Sikkerhedsseler og/eller andre fastholdelsesanordninger**
6.14.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Beskrivelse af den særlige type sikkerhedsseler, hvor den ene ende er forankret i sædets ryglæn, eller som er udstyret med en energidissiperende anordning: .....
6.14.3.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Forankringernes antal og placering. .....
6.14.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Kortfattet beskrivelse af elektriske/elektroniske komponenter: .....

▼B

Tillæg 18

Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af en siddeplads (saddel/sæde) som en komponent/separat teknisk enhed

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
B.		**Generelle oplysninger vedrørende systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.7.	L1e-L7e	**Mærke (fabrikantens varemærke)**: .....
0.8.	L1e-L7e	**Type**: .....
0.8.1.	L1e-L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.8.2.	L1e-L7e	Eventuelle godkendelsesnumre: .....
0.8.3.	L1e-L7e	Eventuel(le) typegodkendelse(r) udstedt den (dato): .....
0.9.	L1e-L7e	**Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse**: .....
0.9.1.	L1e-L7e	Navn(e) og adresse(r) på samlefabrikker: .....
0.9.2.	L1e-L7e	Navn og adresse på fabrikantens godkendte repræsentant, hvis relevant: .....
0.10.		**Køretøj(er), som systemet/den separate tekniske enhed er beregnet til**[21]:
0.10.1.	L1e-L7e	Type[17]: .....
0.10.2.	L1e-L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e-L7e	Version[17]: .....
0.10.4.	L1e-L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.10.5.	L1e-L7e	Køretøjets klasse, underklasse og under-underklasse[2]: .....
C.		**Generelle oplysninger vedrørende køretøjet, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.12.		**Produktionens overensstemmelse**
0.12.1.	L1e-L7e	Beskrivelse af det overordnede kvalitetsstyringssystem.
6.		**OPLYSNINGER OM DEN FUNKTIONELLE SIKKERHED**
6.16.		**Siddepladser (sadler og sæder)**
6.16.1.	L1e-L7e	Antal siddepladser: .....
6.16.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Placering og arrangement[8]: .....
6.16.2.	L1e-L7e	Konfiguration af siddeplads: sæde/saddel ([4])
6.16.3.	L1e-L7e	Beskrivelse og tegninger af
6.16.3.1.	L1e-L7e	Sæderne og deres forankring: .....
6.16.3.2.	L1e-L7e	Indstillingssystem: .....

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
6.16.3.3.	L1e-L7e	System til indstilling og blokering: .....
6.16.3.4.	L1e-L7e	Sikkerhedsselernes forankringer, hvis de er indbygget i sædets ramme: .....
6.16.3.5.	L1e-L7e	Dele af køretøjet, der benyttes som forankring: .....
6.16.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Koordinater eller tegning af R-punket (-punkterne) for alle siddepladser: .....
6.16.4.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Førersæde: .....
6.16.4.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Alle andre siddepladser: .....
6.16.5.	L1e-L7e	Konstruktivt bestemt torsovinkel .....
6.16.5.1.	L1e-L7e	Førersæde: .....
6.16.5.2.	L1e-L7e	Alle andre siddepladser: .....
6.16.6.	L1e-L7e	Sædeindstillingsmuligheder: .....
6.16.6.1.	L1e-L7e	Førersæde: .....
6.16.6.2.	L1e-L7e	Alle andre siddepladser: .....

▼B

Tillæg 19

Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af en tilkoblingsanordning som en separat teknisk enhed

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
B.		**Generelle oplysninger vedrørende systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.7.	L1e-L7e	**Mærke (fabrikantens varemærke):** .....
0.8.	L1e-L7e	**Type:** .....
0.8.1.	L1e-L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.8.2.	L1e-L7e	Eventuelle godkendelsesnumre: .....
0.8.3.	L1e-L7e	Eventuel(le) typegodkendelse(r) udstedt den (dato): .....
0.9.	L1e-L7e	**Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse:** .....
0.9.1.	L1e-L7e	Navn(e) og adresse(r) på samlefabrikker: .....
0.9.2.	L1e-L7e	Navn og adresse på fabrikantens godkendte repræsentant, hvis relevant: .....
0.10.		**Køretøj(er), som systemet/den separate tekniske enhed er beregnet til**[21]:
0.10.1.	L1e-L7e	Type[17]: .....
0.10.2.	L1e-L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e-L7e	Version[17]: .....
0.10.4.	L1e-L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.10.5.	L1e-L7e	Køretøjets klasse, underklasse og under-underklasse[2]:: .....
C.		**Generelle oplysninger vedrørende køretøjet, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.12.		**Produktionens overensstemmelse**
0.12.1.	L1e-L7e	Beskrivelse af det overordnede kvalitetsstyringssystem.
1.		**ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER**
1.8.		**Fremdriftsydelse**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Angivet maksimalhastighed: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Konstruktivt bestemt maksimalhastighed[22]: ..... km/h og gear, hvor denne hastighed opnås: .....
1.8.3.	L1e-L7e	Maksimal nettoeffekt for forbrændingsmotor: .... kW ved .... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
1.8.4.	L1e-L7e	Maksimalt nettodrejningsmoment for forbrændingsmotor: ..... Nm ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
1.8.5.	L1e-L7e	Maksimal kontinuerlig nominel effekt for elmotor (15/30 ([4])-minutters effekt ([27])): ..... kW ved ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e-L7e	Maksimalt kontinuerligt nominelt drejningsmoment for elmotor: ..... Nm ved ..... min^{-1}
1.8.7.	L1e-L7e	Maksimal kontinuerlig totaleffekt for fremdriftssystemet:..... kW ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold:.....
1.8.8.	L1e-L7e	Maksimalt kontinuerligt samlet drejningsmoment for fremdriftssystemet: Nm ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold:.....
1.8.9.	L1e-L7e	Maksimal spidseffekt for fremdriftssystemet: ..... kW ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold:.....
2.		**MASSE OG DIMENSIONER**
		(i kg og mm) Der henvises i givet fald til tegninger
7.		**OPLYSNINGER OM KØRETØJSKONSTRUKTION**
7.1.		**Tilkoblings- og fastspændingsanordninger**
7.1.1.	L1e-L7e	Køretøj i klasse L udstyret med tilkoblingsanordning: ja/nej/ekstraudstyr ([4])
7.1.2.	L1e-L7e	Findes der i instruktionsbogen vejledning og oplysninger til kunder på alle EU-sprog om, hvordan det påvirker køreegenskaberne for køretøjer i klasse L at køre med et påhængskøretøj: ja/nej ([4])
7.1.3.	L1e-L7e	For tilkoblingsanordning godkendt som separat teknisk enhed: indeholder dokumentationen monterings- og betjeningsvejledning: ja/nej ([4])
7.1.4.	L1e-L7e	Fotografi og/eller tegninger, de er viser tilkoblingsanordningernes placering og konstruktion:.....
7.1.5.	L1e-L7e	Anvisninger for koblingstypens fastgørelse på køretøjet og fotografier eller tegninger af de fastgørelsespunkter på køretøjet, som er angivet af fabrikanten; supplerende oplysninger, hvis koblingstypen kun må anvendes til bestemte varianter eller versioner af køretøjstypen:.....
7.1.6.	L1e-L7e	Fastgørelsespunkter for en sekundær kobling og/eller et løsrivelseskabel (der kan eventuelt anvendes tegninger og billeder): ja/nej ([4])

▼B

Tillæg 20

Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af tyverisikringsanordninger som en separat teknisk enhed

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
B.		**Generelle oplysninger vedrørende systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.7.	L1e-L7e	**Mærke (fabrikantens varemærke):** .....
0.8.	L1e-L7e	**Type:** .....
0.8.1.	L1e-L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.8.2.	L1e-L7e	Eventuelle godkendelsesnumre: .....
0.8.3.	L1e-L7e	Eventuel(le) typegodkendelse(r) udstedt den (dato): .....
0.9.		**Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse:**
0.9.1.	L1e-L7e	Navn(e) og adresse(r) på samlefabrikker: .....
0.9.2.	L1e-L7e	Navn og adresse på fabrikantens godkendte repræsentant, hvis relevant: .....
0.10.		**Køretøj(er), som systemet/den separate tekniske enhed er beregnet til**[21]:
0.10.1.	L1e-L7e	Type ([17]): .....
0.10.2.	L1e-L7e	Variant ([17]): .....
0.10.3.	L1e-L7e	Version ([17]): .....
0.10.4.	L1e-L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.10.5.	L1e-L7e	Køretøjets klasse, underklasse og under-underklasse ([2]): .....
C.		**Generelle oplysninger vedrørende køretøjet, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.12.		**Produktionens overensstemmelse**
0.12.1.	L1e-L7e	Beskrivelse af det overordnede kvalitetsstyringssystem.
7.		**OPLYSNINGER OM KØRETØJSKONSTRUKTION**
7.2.		**Tyverisikringsanordninger**
7.2.1.		*Beskyttelsesanordning*
7.2.1.1.	L1e-L7e	Kortfattet beskrivelse af anvendte beskyttelsesanordninger: .....
7.2.2.		*Startspærreanordning*
7.2.2.1.	L1e-L7e	Teknisk beskrivelse af køretøjets startspærreanordning og foranstaltninger mod utilsigtet aktivering: .....
7.2.3.		*Alarmsystem*
7.2.3.1.	L1e-L7e	Beskrivelse af alarmsystemet og de dele af køretøjer, der vedrører den monterede alarm: .....
7.2.3.2.	L1e-L7e	Fortegnelse over alarmsystemets hovedkomponenter: .....

▼M1

Tillæg 20a

Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af en brændstofbeholder som separat teknisk enhed

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
B.		**Generelle oplysninger vedrørende systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.7.	L1e — L7e	**Mærke (fabrikantens varemærke):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Type:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Eventuelle godkendelsesnumre: .....
0.8.3.	L1e — L7e	Eventuel(le) typegodkendelse(r) udstedt den (dato): .....
0.9.		**Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Navn(e) og adresse(r) på samlefabrikker: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Navn og adresse på fabrikantens bemyndigede repræsentant, hvis relevant: .....
0.10.		**Køretøj(er), som den separate tekniske enhed er beregnet til[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Type[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Version[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Køretøjets klasse, underklasse og under-underklasse[2]: .....
C.		**Generelle oplysninger vedrørende køretøjet, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.12.		**Produktionens overensstemmelse**
0.12.1.	L1e — L7e	Beskrivelse af det overordnede kvalitetsstyringssystem.
4.		**GENERELLE OPLYSNINGER OM MILJØPRÆSTATIONER OG FREMDRIFTSYDELSE**
4.3.		**System til begrænsning af emission ved fordampning**
4.3.7.	L1e — L7e	Skematisk tegning af brændstoftanken med angivelse af kapacitet og materiale:
7.		**OPLYSNINGER OM KØRETØJSKONSTRUKTION**
7.5.		**Lagring af brændstof**
7.5.1.1.		Brændstoftank
7.5.1.1.1.	L1e — L7e	Maksimumkapacitet: .....
7.5.1.1.2.	L1e — L7e	Anvendte materialer: .....

▼**M1**

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
7.5.1.1.3.	L1e — L7e	Brændstofbeholderens påfyldningsstuds: snæver åbning/mærkat[4] .....
7.5.1.3.	L1e — L7e	Tegning og teknisk beskrivelse af reservebrændstofbeholder med alle tilslutninger og rør til udluftning, låse, ventiler, fastgørelsesanordninger: .....
7.5.2.		*Beholder til komprimeret naturgas (CNG)*
7.5.2.1.	L1e — L7e	Det relevante oplysningsskema i henhold til FN/ECE-regulativ nr. 110 (*) som foreskrevet for køretøjer i klasse M1 vedlægges dette oplysningsskema for så vidt angår CNG-beholdere og tilhørende udstyr.
7.5.3.	L1e — L7e	*Beholder(e) til flydende gas (LPG)*
7.5.3.1.	L1e — L7e	Det relevante oplysningsskema i henhold til FN/ECE-regulativ nr. 67 (**) som foreskrevet for køretøjer i klasse M1 vedlægges dette oplysningsskema for så vidt angår LPG-beholdere og tilhørende udstyr.

(*) EUT L 120 af 7.5.2011, s. 1.
(**) EUT L 72 af 14.3.2008, s. 1.

▼B

Tillæg 21

Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af håndgreb til passagerer som en separat teknisk enhed

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
B.		**Generelle oplysninger vedrørende systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.7.	L1e-L7e	**Mærke (fabrikantens varemærke)**: .....
0.8.	L1e-L7e	**Type**: .....
0.8.1.	L1e-L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.8.2.	L1e-L7e	Eventuelle godkendelsesnumre: .....
0.8.3.	L1e-L7e	Eventuel(le) typegodkendelse(r) udstedt den (dato): .....
0.9.	L1e-L7e	**Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse**: .....
0.9.1.	L1e-L7e	Navn(e) og adresse(r) på samlefabrikker: .....
0.9.2.	L1e-L7e	Navn og adresse på fabrikantens godkendte repræsentant, hvis relevant: .....
0.10.		**Køretøj(er), som systemet/den separate tekniske enhed er beregnet til**[21]:
0.10.1.	L1e-L7e	Type ([17]): .....
0.10.2.	L1e-L7e	Variant ([17]): .....
0.10.3.	L1e-L7e	Version ([17]): .....
0.10.4.	L1e-L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.10.5.	L1e-L7e	Køretøjets klasse, underklasse og under-underklasse ([2]): .....
C.		**Generelle oplysninger vedrørende køretøjet, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.12.		**Produktionens overensstemmelse**
0.12.1.	L1e-L7e	Beskrivelse af det overordnede kvalitetsstyringssystem.
7.		**OPLYSNINGER OM KØRETØJSKONSTRUKTION**
7.7.		**Håndgreb og fodstøtter til passagerer**
7.7.1.		*Håndgreb*
7.7.1.1.	L1e-L7e	Konfiguration: rem og/eller håndbøjle ([4])
7.7.1.2.	L1e-L7e	Fotografier og/eller tegninger, der viser placering og konstruktion: .....

▼B

Tillæg 22

Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af fodstøtter som en separat teknisk enhed

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
B.		**Generelle oplysninger vedrørende systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.7.	L1e-L7e	**Mærke (fabrikantens varemærke)**: .....
0.8.	L1e-L7e	**Type**: .....
0.8.1.	L1e-L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.8.2.	L1e-L7e	Eventuelle godkendelsesnumre: .....
0.8.3.	L1e-L7e	Eventuel(le) typegodkendelse(r) udstedt den (dato): .....
0.9.	L1e-L7e	**Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse**: .....
0.9.1.	L1e-L7e	Navn(e) og adresse(r) på samlefabrikker: .....
0.9.2.	L1e-L7e	Navn og adresse på fabrikantens godkendte repræsentant, hvis relevant: .....
0.10.		**Køretøj(er), som systemet/den separate tekniske enhed er beregnet til**[21]: .....
0.10.1.	L1e-L7e	Type[17]: .....
0.10.2.	L1e-L7e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L1e-L7e	Version[17]: .....
0.10.4.	L1e-L7e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.10.5.	L1e-L7e	Køretøjets klasse, underklasse og under-underklasse[2]: .....
C.		**Generelle oplysninger vedrørende køretøjet, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.12.		**Produktionens overensstemmelse**
0.12.1.	L1e-L7e	Beskrivelse af det overordnede kvalitetsstyringssystem.
7.7.		**Håndgreb og fodstøtter til passagerer**
7.7.2.		*Fodstøtter*
7.7.2.2.	L1e-L7e	Fotografier og/eller tegninger, der viser placering og konstruktion: .....

▼B

Tillæg 23

Model for oplysningsskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af en sidevogn som en separat teknisk enhed

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
B.		**Generelle oplysninger vedrørende systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.7.	L4e	**Mærke (fabrikantens varemærke)**: .....
0.8.	L4e	**Type**: .....
0.8.1.	L4e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.8.2.	L4e	Eventuelle godkendelsesnumre: .....
0.8.3.	L4e	Eventuel(le) typegodkendelse(r) udstedt den (dato): .....
0.9.		**Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse**: .....
0.9.1.	L4e	Navn(e) og adresse(r) på samlefabrikker: .....
0.9.2.	L4e	Navn og adresse på fabrikantens godkendte repræsentant, hvis relevant: .....
0.10.		**Køretøj(er), som systemet/den separate tekniske enhed er beregnet til**[21]:
0.10.1.	L4e	Type[17]: .....
0.10.2.	L4e	Variant[17]: .....
0.10.3.	L4e	Version[17]: .....
0.10.4.	L4e	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.10.5.	L4e	Køretøjets klasse, underklasse og under-underklasse[2]: .....
C.		**Generelle oplysninger vedrørende køretøjet, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder**
0.12.		**Produktionens overensstemmelse**
0.12.1.	L4e	Beskrivelse af det overordnede kvalitetsstyringssystem.
1.		**ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER**
1.8.		**Fremdriftsydelse**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Angivet maksimalhastighed: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Konstruktivt bestemt maksimalhastighed[22]: ..... km/h og gear, hvor denne hastighed opnås: .....
1.8.3.	L1e-L7e	Maksimal nettoeffekt for forbrændingsmotor: ..... kW ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
1.8.4.	L1e-L7e	Maksimalt nettodrejningsmoment for forbrændingsmotor: ..... Nm ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
1.8.5.	L1e-L7e	Maksimal kontinuerlig nominel effekt for elmotor (15/30[4]-minutters effekt[27]): .... kW ved ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e-L7e	Maksimalt kontinuerligt nominelt drejningsmoment for elmotor: ..... Nm ved ..... min^{-1}

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
1.8.7.	L1e-L7e	Maksimal kontinuerlig totaleffekt for fremdriftssystemet: ..... kW ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
1.8.8.	L1e-L7e	Maksimalt kontinuerligt samlet drejningsmoment for fremdriftssystemet: ..... Nm ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
1.8.9.	L1e-L7e	Maksimal spidseffekt for fremdriftssystemet: ..... kW ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....
2.		**MASSE OG DIMENSIONER**
		(i kg og mm) Der henvises i givet fald til tegninger
2,1		**Interval af køretøjsmasser (samlet)**
2.1.1.	L4e	*Masse i køreklar stand*: ..... kg
2.1.1.1.	L4e	Massens fordeling på akslerne i køreklar stand: ..... kg
2.1.2.	L4e	*Faktisk masse*: ..... kg
2.1.2.1.	L4e	Den faktiske masses fordeling på akslerne: ..... kg
2.1.3.	L4e	*Teknisk tilladt totalmasse*: ..... kg
2.1.3.1.	L1e-L7e	Teknisk tilladt akseltryk på forakslen: ..... kg
2.1.3.2.	L1e-L7e	Teknisk tilladt akseltryk på bagakslen: ..... kg
2.1.3.3.	L4e	Teknisk tilladt akseltryk på sidevognens aksel: ..... kg
2.1.4.	L4e	Den største stigning ved igangsætning med den teknisk tilladte totalmasse som oplyst af fabrikanten: ..... hældning i %
2.1.5.	L4e	Største nyttelast angivet af fabrikanten: ..... kg
2.1.8.	L4e	Ekstraudstyrets masse: ..... kg
2.2.		**Interval af køretøjets dimensioner (udvendige mål)**
2.2.1.	L4e	Længde: ..... mm
2.2.2.	L4e	Bredde: ..... mm
2.2.3.	L4e	Højde: ..... mm
2.2.4.	L4e	Akselafstand: ..... mm Akselafstand på sidevogn[28]: ..... mm
2.2.5.		*Sporvidde*
2.2.5.1.	L4e udstyret med tvillinge-hjul	Sporvidden for forakslen: ..... mm.
2.2.5.2.	L4e udstyret med tvillinge-hjul	Sporvidden for bagakslen: ..... mm.
2.2.5.3.	L4e	Sporvidden for sidevognen: ..... mm.

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
6.		**OPLYSNINGER OM DEN FUNKTIONELLE SIKKERHED**
6.2.		**Bremsning, herunder blokeringsfri bremser og kombinerede bremsesystemer**
6.2.1.	L4e	Bremsekarakteristik med nærmere oplysninger om og tegninger af tromler, skiver, slanger, bremseskoenes/-klodsernes/-belægningernes fabrikat og type, effektivt bremseareal, radius af tromler, sko eller skiver, bremsetromlernes masse, justeringsanordninger, relevante dele af aksel (aksler) og hjulophæng, håndtag, pedaler[4]: .....
6.2.2.	L4e	*Funktionsdiagram, beskrivelse og/eller tegning af bremsesystemet, herunder nærmere oplysninger om og tegninger af transmission og betjening samt en kort beskrivelse af de elektriske/elektroniske komponenter, der anvendes i bremsesystemet*[4]: .....
6.2.2.1.	L4e	Bremser på forhjul, baghjul og sidevogn, skive og/eller tromle[4]: .....
6.2.2.2.	L4e	Parkeringsbremsesystem: .....
6.2.2.3.	L4e	Eventuelt yderligere bremsesystem: .....
6.2.4.	L4e	*Blokeringsfri bremser eller kombineret bremsesystem*
6.2.4.1.	L4e	Blokeringsfri bremser: ja/nej/ekstraudstyr[4]
6.2.4.2.	L4e	Kombineret bremsesystem: ja/nej/ekstraudstyr[4]
6.2.4.3.	L4e	Blokeringsfri og kombineret bremsesystem: ja/nej/ekstraudstyr[4]
6.2.4.4.	L4e	Skitse(r): .....
6.2.5.	L4e	Hydraulisk(e) beholder(e): .....
6.2.6.	L4e	*Særlige karakteristika for bremsesystemet (-systemerne)*: .....
6.2.6.1.	L4e	Bremsesko og/eller -klodser[4]: .....
6.2.6.2.	L4e	Belægninger og/eller klodser (angiv mærke, type, materialeklasse eller identifikationsmærke): .....
6.2.6.3.	L4e	Bremsehåndtag og/eller -pedaler[4]: .....
6.2.6.4.	L4e	Andre aggregater (i givet fald): tegning og beskrivelse: .....
6.5.		**Ruder, forrudeviskere og forrudevaskere samt afrimnings- og afdugningsanordninger**
6.5.1.		*Forrude*
6.5.1.1.	L4e	Anvendte materialer: .....
6.5.1.2.	L4e	Monteringsmåde: .....
6.5.1.3.	L4e	Hældning: .....
6.5.1.4.	L4e	Forrudeudstyr og dets placering samt en kort beskrivelse af eventuelle elektriske/elektroniske komponenter: .....
6.5.1.5.	L4e	Tegning af forruden med angivelse af dimensioner: .....

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
6.11.		**Montering af lysanordninger og lyssignalanordninger, herunder automatisk tænding/slukning af lys**
6.11.1.	L4e	Oversigt over alle anordninger (med angivelse af antal, fabrikat(er), type, godkendelsesmærke(r), maksimal lysstyrke for fjernlyslygter, farve og tilsvarende kontrollampe): .....
6.11.2.	L4e	Diagram, der viser placering af lysanordninger og lyssignalanordninger: .....
6.11.3.	L4e	Havariblink: .....
6.11.4.	L4e	Kort beskrivelse af de elektriske og/eller elektroniske komponenter, der anvendes i systemet for lysanordninger og lyssignalanordninger: .....
6.11.5.	L4e	*For hver lygte og refleksanordning gives følgende oplysninger (i skriftlig form og/eller i diagramform)*: .....
6.11.5.1.	L4e	Tegning, der viser størrelsen af lysfladen: .....
6.11.5.2.	L4e	Metode benyttet til bestemmelse af den synlige overflade i henhold til punkt 2.10 i FN/ECE-regulativ nr. 48 (EUT L 323 af 6.12.2011, s. 46): .....
6.11.5.3.	L4e	Referenceakse og referencecentrum: .....
6.11.5.4.	L4e	Funktionsmåde for nedklappelige lygter: .....
6.11.6.	L4e	*Beskrivelse/skitse af forlygteniveauindstillingsanordning og dennes art (f.eks. automatisk, trinvis manuel indstilling, trinløs manuel indstilling)*[4]: .....
6.11.6.1.	L4e	Betjeningsanordning: .....
6.11.6.2.	L4e	Referencemærker: .....
6.11.6.3.	L4e	Lastafhængige indstillingsmærker: .....
6.12.		**Udsyn bagud**
6.12.1.		*Førerspejle (angiv for hvert spejl)*
6.12.1.1.	L4e	Tegning(er) med henblik på identifikation af spejlet, som viser dets placering på køretøjet: .....
6.12.1.2.	L4e	Nærmere oplysninger om fastgørelsesmåde, herunder om den del af køretøjet, hvorpå det er fastgjort: .....
6.12.1.3.	L4e	Kort beskrivelse af elektroniske komponenter i indstillingssystemet: .....
6.12.2.	L4e	*Anordninger til indirekte udsyn som ikke er spejle*
6.12.2.1.	L4e	Beskrivelse af anordningen: .....
6.12.2.2.	L4e	Hvis det drejer sig om en anordning af typen med kamera og monitor, detektionsafstand (mm), kontrast, luminansfelt, korrektion for blænding, display-specifikationer (sort/hvid eller farve[4]), billedgentagelsesfrekvens, monitorens luminansfelt[4]: .....

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
6.12.2.3.	L4e	Tilstrækkeligt detaljerede tegninger til at identificere hele systemet, herunder monteringsforskrifter; EU-typegodkendelsesmærkets placering angives på tegningerne: .....
6.14.		*Sikkerhedsseler og/eller andre fastholdelsesanordninger*
6.14.1.	L4e	Antal og placering af sikkerhedsseler og fastholdelsesanordninger og sæder, på hvilke de kan bruges, udfyld tabellen nedenfor: (L = venstre side, R = højre side, C = i midten)

Konfiguration af sikkerhedsseler og tilhørende oplysninger

			Fuldstændigt EU-typegodkendelsesmærke	Variant (hvis relevant)	Anordning til højdeindstilling af sele (anfør ja/nej/ekstraudstyr)
Første sæderække		C			

L = venstre, C= i midten, R= højre

6.14.2.	L4e	Beskrivelse af den særlige type sikkerhedsseler, hvor den ene ende er forankret i sædets ryglæn, eller som er udstyret med en energidissiperende anordning: .....
6.14.3.	L4e	Forankringernes antal og placering: .....
6.14.4.	L4e	Kortfattet beskrivelse af elektriske/elektroniske komponenter: .....
6.15.	L4e	**Sikkerhedsseleforankringer**
6.15.1.	L4e	Fotografier og/eller tegninger af karrosseriet, der viser placering og dimensioner for de faktiske og fungerende forankringer, herunder R-punktet: .....
6.15.2.	L4e	Tegninger af seleforankringerne og de dele af køretøjets konstruktion, hvortil de er fastgjort (med angivelse af de anvendte materialer): .....
6.15.3.	L4e	Betegnelse for de typer sikkerhedsseler[14], der er godkendt til forankring til køretøjets seleforankringer: .....

Konfiguration af seleforankringer og tilhørende oplysninger

					Forankringens placering	
					Køretøjets konstruktion	Sædets konstruktion
Midtersæde	{	Nederste forankring Øverste forankring	{	højre venstre		

6.15.4.	L4e	Typegodkendelsesmærke for hver siddeplads: .....
6.15.5.	L4e	Særlige anordninger (eksempel: indstilling af sædehøjde, selestrammer osv.): .....
6.15.6.	L4e	Fotografier og/eller tegninger af karrosseriet, der viser placering og dimensioner for de faktiske og fungerende forankringer, herunder R-punktet: .....
6.15.7.	L4e	Bemærkning: .....

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
6.16.		**Siddepladser (sadler og sæder)**
6.16.1.	L4e	Antal siddepladser: .....
6.16.1.1.	L4e	Placering og arrangement[8]: .....
6.16.2.	L4e	Konfiguration af siddeplads: sæde/saddel[4]
6.16.3.	L4e	Beskrivelse og tegninger af: .....
6.16.3.1.	L4e	Sæderne og deres forankring: .....
6.16.3.2.	L4e	Indstillingssystem: .....
6.16.3.3.	L4e	System til indstilling og blokering: .....
6.16.3.4.	L4e	Sikkerhedsselernes forankringer, hvis de er indbygget i sædets ramme: .....
6.16.3.5.	L4e	Dele af køretøjet, der benyttes som forankring: .....
6.16.4.	L4e	Koordinater eller tegning af R-punket (-punkterne) for alle siddepladser: .....
6.16.4.1.	L4e	Førersæde: .....
6.16.4.2.	L4e	Alle andre siddepladser: .....
6.16.5.	L4e	Konstruktivt bestemt torsovinkel: .....
6.16.6.	L4e	Sædeindstillingsmuligheder: .....
6.16.6.1.	L4e	Førersæde: .....
6.16.6.2.	L4e	Alle andre siddepladser: .....
6.17.		**Styreegenskaber, kurveegenskaber og drejeegenskaber**
6.17.1.	L4e	Skematisk diagram over den (de) styrende aksel (aksler), som viser styreapparatets geometri: .....
6.17.2.		*Transmission og styreapparatets betjening*
6.17.2.1.	L4e	Konfiguration af styretransmissionen (specificeres for henholdsvis for- og baghjul): .....
6.17.2.2.	L4e	Forbindelse til hjulene (også ikke-mekanisk; specificeres for henholdsvis for- og baghjul): .....
6.17.2.2.1.	L4e	Kortfattet beskrivelse af elektriske/elektroniske komponenter: .....
6.17.2.3.	L4e	Diagram over styretransmissionen: .....
6.17.2.4.	L4e	Skematisk(e) diagram(mer), der viser styreapparatets betjeningsanordning(er): .....
6.17.2.5.	L4e	Eventuel indstillingsmåde for styreapparatets betjeningsanordning: .....
6.17.2.6.	L4e	Servoforstærkning: .....

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
6.17.3.		*Hjulenes største drejningsvinkel*
6.17.3.1.	L4e	Til højre: ..... grader; antal ratomdrejninger (eller tilsvarende data):
6.17.3.2.	L4e	Til venstre: ..... grader; antal ratomdrejninger (eller tilsvarende data):
6.18.		**Dæk-/hjulkombination**
6.18.1.		*Dæk*
6.18.1.1.		Dimensionsbetegnelse:
6.18.1.1.1.	L4e	Aksel 1: .....
6.18.1.1.2.	L4e	Aksel 2: .....
6.18.1.1.3.	L4e	Sidevognens hjul: .....
6.18.1.2.	L4e	Det mindste belastningstal: ....., der er foreneligt med den største belastning på hvert dæk: ..... kg
6.18.1.3.	L4e	Symbol for den mindste hastighedskategori, der er forenelig med køretøjets konstruktivt bestemte maksimalhastighed: .....
6.18.1.4.	L4e	Dæktryk som anbefalet af køretøjsfabrikanten: ..... kPa
6.18.2.		*Hjul:*
6.18.2.1.	L4e	Fælgstørrelse(r): .....
6.18.2.2.	L4e	De anvendelsesarter, der passer til køretøjet: .....
6.18.2.3.	L4e	Nominel omkreds: .....
6.20.		**Beskyttelse af personer i køretøjet, herunder indvendigt udstyr og døre**
6.20.3.		*Beskyttelse af fører og passagerer)*
6.20.3.1.	L4e	Fotografier, tegninger og/eller eksploderet afbildning af indvendigt udstyr, som viser kabinens dele og de anvendte materialer (med undtagelse af indvendige førerspejle, betjeningsanordningernes udformning, sæder og sædebagsider), tag og skydetag, ryglæn: .....
6.20.4.		*Nakkestøtter*
6.20.4.1.	L4e	Nakkestøtter: indbyggede/aftagelige/separate[4]
6.20.4.2.	L4e	Detaljeret beskrivelse af nakkestøtten, navnlig med en beskrivelse af de anvendte polstringsmaterialer og i de relevante tilfælde angivelse af placering og specifikationer af bøjler og monteringsbeslag for den sædetype, der søges godkendelse til: .....
6.20.4.3.	L4e	*For »separat« nakkestøtte*
6.20.4.3.1.	L4e	Detaljeret beskrivelse af den del af køretøjets opbygning, som nakkestøtten agtes fastgjort til: .....
6.20.4.3.2.	L4e	Målskitser af de karakteristiske dele af opbygningen og nakkestøtten: .....

▼B

Punkt nr.	(Under)klasse	Detaljerede oplysninger
7.		**OPLYSNINGER OM KØRETØJSKONSTRUKTION**
7.4.		**Udragende dele**
7.4.1.	L4e	Generel udformning (tegninger og fotografier vedlægges om nødvendigt med målangivelser og/eller tekst) med angivelse af placeringen af vedlagte snit og projektioner af eventuelle dele på den udvendige overflade, der kan betragtes som udragende dele, f.eks., og hvis det er relevant, kofangere, gulvlinje, dør- og vinduesstolper, luftindtagsgæller, kølergitter, forrudeviskere, tagrender, håndtag, glideskinner, stænklapper og dæksler, dørhængsler og låse, kroge, øjer, dekorativt udstyr, skilte, emblemer og indskæringer samt enhver anden del af den udvendige overflade. som kan betragtes som farlige (f.eks. lysudstyr): .....
7.7.		**Håndgreb og fodstøtter til passagerer**
7.7.1.		*Håndgreb*
7.7.1.1.	L4e	Konfiguration: rem og/eller håndbøjle[4]
7.7.2.		*Fodstøtter*
7.7.2.2.	L4e	Fotografier og/eller tegninger, der viser placering og konstruktion: .....

▼**M1**

Tillæg 24

Fabrikantens erklæring om muligheden for at konvertere køretøjets ydeevne fra underklasse (L3e/L4e)-A2 til (L3e/L4e)-A3 og den anden vej

Fabrikantens erklæring om konvertering af en motorcykel i underklasse (L3e/L4e)-A2 til en motorcykel i underklasse (L3e/L4e)-A3 og den anden vej
En behørigt udfyldt version af denne udtalelse skal findes i informationsmappen.

Undertegnede: [..... (fulde navn og stilling)]
0.4. Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse: .....
0.4.2. Navn og adresse på fabrikantens bemyndigede repræsentant (i givet fald)[0]: .....

erklærer, at
motorcyklen i underklasse (L3e/L4e)-A2 eller underklasse (L3e/L4e)-A3[1]:

0.2. Type[4]: .....
0.2.1. Variant(er)[4]: .....
0.2.2. Version(er)[4]: .....
0.2.3. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....
0.3. Køretøjets klasse, underklasse og under-underklasse[5]: .....
1. Typegodkendelsesnummer (når det foreligger): .....
1.1. Eventuel(le) typegodkendelse(r) udstedt den (dato): .....
3.2.2.1. PCU/ECU-ernes[1] softwareidentifikationsnummer(-numre): ..... og kalibreringskontrolnummer(-numre): .....

er teknisk egnet til at blive konverteret til det nedenfor beskrevne køretøj i underklasse (L3e/L4e)-A2 eller (L3e/L4e)-A3[1]:

▼M1

0.2. Type[4]: .....

0.2.1. Variant(er)[4]: .....

0.2.2. Version(er)[4]: .....

0.2.3. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....

0.3. Køretøjets klasse, underklasse og under-underklasse[5]: .....

1. Typegodkendelsesnummer (når det foreligger): .....

1.1. Eventuel(le) typegodkendelse(r) udstedt den (dato): .....

3.2.2.1. PCU/ECU-ernes[1] softwareidentifikationsnummer(-numre): ..... og kalibreringskontrolnummer(-numre): .....

Med følgende karakteristika:

Almindelige specifikationer[3]

1.8. Konstruktivt bestemt maksimalhastighed: ..... km/h

1.9. Maksimal nettoeffekt ..... kW, ved: ..... kW (ved ..... min^{-1})[1]

1.10. Køretøjets nominelle maksimale nettoeffekt/masse i køreklar stand: ..... kW/kg

Miljøpræstationer[3]

4.0.6. Støjniveau målt ved[2]: .....

4.0.6.1. Standmåling: ..... dB(A) ved motorhastighed: ..... min^{-1}

4.0.6.2. Forbikørsel: ..... dB(A)

4.0.6.3. Grænseværdi for L_{urban}[0][7]: ..... dB(A)

3.2.15. Udstødningsemissioner målt ved [2]: .....

3.2.15.1. Type I-prøvning: udstødningsemissioner efter koldstart, inkl. forringelsesfaktoren:

CO: ..... mg/km

THC: ..... mg/km

NMHC[0]: ..... mg/km

NOx: ..... mg/km

THC+NOx[0]: ..... mg/km

PM[0]: ..... mg/km

8.7.3.2. Type II-prøvning: udstødningsemissioner ved (forhøjet) tomgang og fri acceleration:

HC: ..... ppm ved normal tomgangshastighed og: ..... ppm ved høj tomgangshastighed

CO: ..... volumenprocent ved normal tomgangshastighed og: ..... volumenprocent ved høj tomgangshastighed

8.7.3.2.1. Røg (korrigeret absorptionskoefficient): ..... m^{-1}

▼M1

Energieffektivitet målt efter [2][3]:

4.0.2. Brændstofforbrug[0][6]: ..... (l/100km) eller (kg/100 km)

4.0.3. CO2-emission[0][6]: ..... g/km

4.0.4. Energiforbrug[0][6]: ..... Wh/km

4.0.5. Elektrisk rækkevidde[0]: ..... km

ved ændring af følgende komponenter, dele, software, osv.: .....

.....

Sted: … Dato: …

Underskrift: … Navn og stilling i virksomheden: …

Forklarende noter til tillæg 24

(Der skal ikke angives fodnoter og forklaringer i fabrikantens erklæring)

[0] Se bort fra de muligheder, som ikke er gældende.

[1] Det ikke gældende overstreges (i nogle tilfælde skal intet overstreges, f.eks. hvis flere muligheder finder anvendelse).

[2] Nr. på de af Kommissionens delegerede forordninger og de seneste ændringer af Kommissionens delegerede forordninger, som er relevante for typegodkendelsen. I tilfælde hvor Kommissionens delegerede forordning har to eller flere gennemførelser, angives desuden den relevante gennemførelsesfase og/eller kode. Alternativt, angives nummeret på det gældende FN/ECE-regulativ.

[3] Måleenhederne afrundes til nærmeste hele tal for dB(A), Wh/km, mg/km, g/km, ppm og km, til nærmeste tiendedel for kW, l/100km, kg/100km, m^3/100km og volumenprocent, og til nærmeste hundrededel for kW/kg og for m^{-1}

[4] Angiv den alfanumeriske kode for type-variant-version eller »TVV-kode«, som er tildelt hver type, variant og version i henhold til i punkt 2.3 i afsnit B i bilag I.

[5] Klassificeret i henhold til artikel 4 i og bilag I til forordning (EU) nr. 168/2013, kodningen skal angives, f.eks. »L3e-A2« for en motorcykel med mellemstor ydeevne.

[6] For hybride elkøretøjer med ekstern opladning angives de »vægtede, blandede« værdier for CO_2, brændstofforbrug og elektrisk energiforbrug.

[7] gælder udelukkende for køretøjer i klasse L3e

▼B

Tillæg 25

Fabrikantens erklæring om foranstaltninger mod ulovlige indgreb på drivaggregatet

1. Køretøjsfabrikantens erklæring om foranstaltninger mod ulovlige indgreb på drivaggregatet:

— om, at vedkommende ikke vil markedsføre ombyttelige komponenter, som vil kunne øge den fremdriftsydelse, der gælder for den relevante (under)klasse

— om, at ændringer, som lettes af fabrikanten, ikke vil øge fremdriftsydelsen

— om ændringer og ombytning af dele og komponenter

Fabrikantens erklæring om, at vedkommende ikke vil markedsføre ombyttelige komponenter, som vil kunne øge den fremdriftsydelse, der gælder for den relevante (under)klasse

En behørigt udfyldt version af denne udtalelse skal findes i informationsmappen.

0.4. Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse: .....

0.4.2. Navn og adresse på fabrikantens bemyndigede repræsentant (i givet fald) ([0]): .....

erklærer herved, at vedkommende:

til motorcyklen i underklasse L1e/L2e, (L3e/L4e)-A1/(L3e/L4e)-A2/L6e/L7e ([1]):

0.1. Mærke (fabrikantens varemærke): .....

0.2. Type ([4]): .....

0.2.1. Variant(er) ([4]): .....

0.2.2. Version(er) ([4]): .....

0.2.3. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....

0.3. Køretøjets klasse, underklasse og under-underklasse ([5]): .....

▼B

ikke vil markedsføre ombyttelige komponenter, som vil kunne øge den fremdriftsydelse, der gælder for den relevante (under)klasse

og, at

ændringer af følgende karakteristika, som lettes af fabrikanten:

a) gnistdannelse i tændingssystemet (hvis relevant)

b) brændstoftilførsel og tilførselssystem

c) luftindsugningssystem, herunder luftfilter (-filtre) (ændringer eller fjernelse)

d) konfiguration af fremdrivningsbatteri eller, hvis det er relevant, elektrisk effekt i elmotor(er)

e) fremdriftssystem

f) de(n) styreenhed(er), som styrer fremdriftsydelsen fra drivaggregatet.

▼C2

er i overensstemmelse med kravene i punkt 2.6 i bilag II til delegeret forordning (EU) nr. 44/2014

▼B

For køretøjer i underklasse L3e-A2/L4e-A2/L7e ([1]) **erklærer fabrikanten**,

at

at ændringer og ombytning af:

a) gnistdannelse i tændingssystemet (hvis relevant)

b) brændstoftilførsel og tilførselssystem

c) luftindsugningssystem, herunder luftfilter (-filtre) (ændringer eller fjernelse)

d) fremdriftssystemet

e) de(n) styreenhed(er), som styrer drivaggregatets fremdriftsydelse

f) fjernelse af enhver form for begrænsning (mekanisk, elektrisk, konstruktionsmæssig mv.) af fuld belastning af motoren, som fører til enhver ændring af den fremdriftsydelse, der er godkendt i henhold til bilag II (A) til forordning (EU) nr. 168/2013,

▼C2

er i overensstemmelse med kravene i punkt 5.2 i bilag II til delegeret forordning (EU) nr. 44/2014

▼B

Sted: ..... Dato: .....

Underskrift: ..... Navn og stilling i virksomheden: .....

Fremdriftsydelse

Forklarende bemærkninger til tillæg 25:

(Der skal ikke angives fodnoter og forklaringer i fabrikantens erklæring)

([0]) Se bort fra de muligheder, som ikke er gældende.

([1]) Det ikke gældende overstreges (i nogle tilfælde skal intet overstreges, f.eks. hvis flere muligheder finder anvendelse).

([4]) Angiv den alfanumeriske kode for type-variant-version eller »TVV-kode«, som er tildelt hver type, variant og version i henhold til i punkt 2.3 i afsnit B i bilag I.

([5]) Klassificeret i henhold til artikel 4 i og bilag I til forordning (EU) nr. 168/2013, kodningen skal angives, f.eks. »L3e-A1E« for en enduromotorcykel med lav ydeevne.

▼B

Forklarende noter til bilag I

(1) Forbrændingsmotor.

(2) Klassificeret i henhold til artikel 4 i og bilag I til forordning (EU) nr. 168/2013, kodningen skal angives, f.eks. »L3e-A1E« for en enduromotorcykel med lav ydeevne.

(3) Se bort fra de muligheder, som ikke er gældende.

(4) Det ikke gældende overstreges (i nogle tilfælde skal intet overstreges, f.eks. hvis flere muligheder finder anvendelse).

(5) Angiv konfigurationen ved hjælp af følgende koder:

— R: højre side på køretøjet

— L: venstre side på køretøjet

— F: forenden af køretøjet

— RE: bagenden af køretøjet

Eksempel for et køretøj med 2 døre på venstre side og 1 dør på højre side:

2 L, 1R

(6) Denne værdi skal beregnes med π = 3,1416 og afrundes til nærmeste hele cm^3.

(7) Tolerance angives.

(8) Angiv placeringen ved hjælp af følgende koder:

— rx: rækkenummer

— R: højre side på køretøjet

— C: i midten af køretøjet

— L: venstre side på køretøjet

Eksempel for et køretøj med en første række med 2 forsæder, 1 til højre, 1 til venstre, og en anden række med 1 bagsæde, 1 i midten af køretøjet:

r1: 1R, 1L r2: 1C

(9) Angiv brændstoftypen ved hjælp af følgende koder:

— P: benzin

— B5: diesel

— M: blandingsbrændstof

— LPG: flydende gas

— NG: naturgas

— BM: biomethan

— E5: benzin (E5)

— E10: benzin (E10)

— E85: ethanol (E85)

— BD: biodiesel

— H^2: hydrogen

— H_2NG: blanding af hydrogen og naturgas

— A: komprimeret luft

— O: andet.

Bemærk: Køretøjerne kan være drevet af både benzin og gasformigt brændstof, men hvis benzinsystemet kun er monteret til anvendelse i nødstilfælde eller til start, og hvis benzintanken højst kan rumme 5 liter, vil sådanne køretøjer for så vidt angår prøvningen blive anset for køretøjer, der udelukkende kører på gasholdige brændstoffer.

▼B

(10) Køretøjer i klasse L udstyret med et egendiagnosesystem i henhold til artikel 21 i forordning (EU) nr. 168/2013.

(11) ISO-standard 612:1978-Road vehicles-Dimensions of motor vehicles and towed vehicles-terms and definitions.

(12) Denne værdi skal afrundes til nærmeste tiendedel millimeter.

(13) Specificerede oplysninger skal gives for hver foreslået variant.

(14) »A«: for trepunktsele

»B«: for hoftesele

»S«: for særlige seletyper (i så fald angives typens art under »bemærkning« i punkt 6.15.7)

»Ar«, »Br« eller »Sr«: for seler med retraktor

»Are«, »Bre« og »Sre«: for sele med retraktor og energiabsorberende anordning ved mindst én forankring.

(15) Angiv placeringen af centrum af VIN-mærket/det foreskrevne skilt:

— R: højre side på køretøjet

— C: midt på køretøjet

— L: venstre side på køretøjet

— x: den horisontale afstand (i mm) fra den forreste aksel (med et foranstillet »–« (dvs. minus), hvis den er placeret foran forakslen)

— y: den horisontale afstand (i mm) fra køretøjets midterakse i længderetningen

— z: afstand (i mm) fra jorden

— (r/o): dele, som skal fjernes eller åbnes for at få adgang til mærkningen.

Eksempel for et VIN-mærke monteret på højre side af motorcyklens styrerør, 500 mm bag forakslen, 30 mm fra midteraksen og 1 100 mm over jorden:

R, x500, y30, z1100

Eksempel for et foreskrevet skilt monteret på en quadricykel på højre side af køretøjet, 100 mm foran forakslen, 950 mm fra midteraksen i køretøjets længderetning og 700 mm over jorden under motorhjelmen:

R, x-100, y950, z700 (r/o)

►M1 (16) Afrundes til det nærmeste hele tal for dB(A). ◄

(17) Angiv den alfanumeriske kode for type-variant-version eller »TVV-kode«, som er tildelt hver type, variant og version i henhold til i punkt 2.3 i afsnit B i dette bilag. Til identifikation af variant og version kan skemaet i punkt 2.3 i afsnit B i dette bilag anvendes.

(18) I tilfælde af etapevis typegodkendelse angives disse oplysninger for hver etape.

(19) Disse oplysninger angives for hver komponent og separate tekniske enhed, som er monteret på køretøjet eller i systemet.

(20) Angiv disse oplysninger for hver/hvert forbrændingsmotor, elmotor og hybridsystem.

(21) Angiv disse oplysninger for hver køretøjstype.

(22) For cykler udstyret med pedaler angives den maksimalhastighed, som den anvendte elmotor kan bistå til opnåelse af.

(23) Aksler med tvillingehjul/drivaksler:

F: foraksel

R: bagaksel

M: midteraksel (for køretøjer med sidevogn)

F & R: for- og bagaksel

▼B

Eksempel:

— tvillingehjul: F (tvillingehjul foran på et køretøj i underklasse L5e-A)

— drivaksler: R (drivbagaksler på en motorcykel i underklasse L3e-A1)

►M1 (24) For køretøjer udstyret med CVT angives følgende: 1 »gearudvekslingsforhold ved køretøjets konstruktivt bestemte maksimalhastighed«; 2 »gearudvekslingsforhold ved maksimal effekt«; 3 »gearudvekslingsforhold ved maksimalt drejningsmoment«. Gearudvekslingsforhold skal omfatte det primære transmissionsudvekslingsforhold (hvor det er relevant), og der skal angives en tolerance, der kan godtages af den godkendende myndighed. For motorer med hjulnav uden gear anføres »n/a« eller »1«. ◄

(25) For hybride elkøretøjer med ekstern opladning angives de »vægtede, blandede« værdier for CO_2, brændstofforbrug og elektrisk energiforbrug.

(26) Angiv arrangement af cylindere ved hjælp af følgende koder:

— LI: på række

— V: i V-form

— O: boksermotor

— S: éncylindret motor

R: drejestempelmotor.

(27) I tilfælde af mere end én elmotor angives det samlede antal motorer.

(28) Angiv afstanden i køretøjets længderetning mellem forakslen og sidevognens aksel.

(29) Udelukkende for motorer med kompressionstænding.

▼B

BILAG II

Modeller for fabrikantens udtalelse om holdbarhedsprøvning og køretøjskonstruktionens integritet

1. **Generelle krav**

1.1. Køretøjsfabrikanten skal i henhold til artikel 22, stk. 2, i forordning (EU) nr. 168/2013 levere en underskrevet udtalelse (se modellen i punkt 1.3) med bekræftelse af, at køretøjets funktionelle sikkerhed varer i hele køretøjets levetid under normale anvendelsesforhold og vedligeholdelse i overensstemmelse med fabrikantens anbefalinger, og at holdbarheden af de systemer, de dele og det udstyr, der er afgørende for den funktionelle sikkerhed, sikres gennem passende prøvning og anvendelse af god ingeniørmæssig praksis.

1.2. Køretøjsfabrikanten skal i henhold til punkt 1.1 i bilag XIX til delegeret forordning (EU) nr. 3/2014 levere en underskrevet udtalelse (se modellen i punkt 1.4) med bekræftelse af, at alle køretøjer er konstrueret og fremstillet således, at de er tilstrækkeligt robuste til at modstå den tilsigtede anvendelse i deres normale levetid.

1.3. Model for fabrikantens erklæring vedrørende holdbarhedsprøvning (bilag V til delegeret forordning (EU) nr. 3/2014)

Fabrikantens erklæring vedrørende holdbarhedsprøvning (bilag V til delegeret forordning (EU) nr. 3/2014)

En behørigt udfyldt version af denne udtalelse skal findes i informationsmappen.

Undertegnede: [..... (fulde navn og stilling)]

Fabrikantens navn og adresse: .....

Navn og adresse på fabrikantens bemyndigede repræsentant (i givet fald): .....

erklærer herved, at køretøjerne:

0.1. Mærke (fabrikantens varemærke): .....

0.2. Type ([1]): .....

0.2.1. Variant(er) ([1]): .....

0.2.2. Version(er) ([1]): .....

0.2.3. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....

0.3. Køretøjets klasse, underklasse og under-underklasse ([2]): .....

for hvilke der ansøges om typegodkendelse, modstår den tilsigtede anvendelse til kørsel af mindst … km inden for fem år fra den første registrering under hensyntagen til regelmæssig og planlagt vedligeholdelse og specifik justering af udstyr, som klart og utvetydigt er angivet i den brugsanvisning, der leveres med køretøjet.

Undertegnede bekræfter desuden, at holdbarheden af de systemer, de dele og det udstyr, der er afgørende for den funktionelle sikkerhed, sikres gennem passende prøvning og anvendelse af god ingeniørmæssig praksis.

Denne erklæring har ingen virkninger for eventuelle garantier for køretøjet.

Sted: … Dato: …

Underskrift: … Navn og stilling i virksomheden: …

▼B

1.4. Model for fabrikantens erklæring om køretøjskonstruktionens integritet (punkt 1.1 i bilag XIX til delegeret forordning (EU) nr. 3/2014)

Fabrikantens erklæring om køretøjskonstruktionens integritet (bilag XIX til delegeret forordning (EU) nr. 3/2014)

En behørigt udfyldt version af denne udtalelse skal findes i informationsmappen.

Undertegnede: [..... (fulde navn og stilling)]

Fabrikantens navn og adresse: .....

Navn og adresse på fabrikantens bemyndigede repræsentant (i givet fald): .....

erklærer herved, at køretøjerne:

0.1. Mærke (fabrikantens varemærke): .....

0.2. Type ([1]): .....

0.2.1. Variant(er) ([1]): .....

0.2.2. Version(er) ([1]): .....

0.2.3. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....

0.3. Køretøjets klasse, underklasse og under-underklasse ([2]): .....

er konstrueret og fremstillet således, at de er tilstrækkeligt robuste til at modstå den tilsigtede anvendelse i deres normale levetid under hensyntagen til regelmæssig og planlagt vedligeholdelse og specifik justering af udstyr, som klart og utvetydigt er angivet i den brugsanvisning, der leveres med køretøjet.

Undertegnede tillader og garanterer desuden, at der i tilfælde af tilbagekaldelse på grund af en alvorlig sikkerhedsrisiko stilles specifikke analyser af køretøjskonstruktionen, komponenter og/eller dele på grundlag af ingeniørmæssige beregninger, virtuelle prøvningsmetoder og/eller struktureret prøvning til rådighed for den godkendende myndighed og Europa-Kommissionen på disses anmodning.

Denne erklæring gælder for alle køretøjer, der er omfattet af typegodkendelsen, som denne erklæring er vedlagt som bilag til, og har ingen virkninger for eventuelle garantier for køretøjerne.

Sted: … Dato: …

Underskrift: … Navn og stilling i virksomheden: …

Forklarende noter til bilag II

(Der skal ikke angives fodnoter og forklaringer i fabrikantens erklæringer)

([1]) Angiv den alfanumeriske kode for type-variant-version eller »TVV-kode«, som er tildelt hver type, variant og version i henhold til punkt 2.3 i afsnit B i bilag I. Til identifikation af variant og version kan skemaet i punkt 2.2 i afsnit B i bilag I anvendes.

([2]) Klassificeret i henhold til artikel 4 i og bilag I til forordning (EU) nr. 168/2013, kodningen skal angives, f.eks. »L3e-A1E« for en enduromotorcykel med lav ydeevne.

▼B

BILAG III

Modeller for fabrikantens attest om adgang til informationer fra OBD-systemet og til reparations- og vedligeholdelsesoplysninger, der beviser overensstemmelse over for den godkendende myndighed

1. Køretøjsfabrikanten skal i henhold til artikel 57, stk. 8, i forordning (EU) nr. 168/2013 fremlægge attester om adgang til informationer fra OBD-systemet og til reparations- og vedligeholdelsesoplysninger, der beviser overensstemmelse over for den godkendende myndighed, efter den model, der er fastsat i punkt 2 og 3.

1.1. Fabrikanten forsyner attesterne med et referencenummer.

2. Fabrikantens attest om adgang til OBD I-informationer samt reparations- og vedligeholdelsesinformationer.

2.1. Model for fabrikantens attest om adgang til OBD I-informationer samt reparations- og vedligeholdelsesinformationer.

Fabrikantens attest om adgang til OBD etape I-informationer samt reparations- og vedligeholdelsesinformationer

En behørigt udfyldt version af denne attest skal findes i informationsmappen.

Referencenummer: .....

Undertegnede: [**.....** (fulde navn og stilling)]

Fabrikantens navn og adresse: .....

Navn og adresse på fabrikantens bemyndigede repræsentant (i givet fald) ([1]): .....

erklærer herved, at:

vedkommende giver adgang til informationer fra OBD-systemet og til reparations- og vedligeholdelsesoplysninger i overensstemmelse med

— kapitel XV i forordning (EU) nr. 168/2013

for så vidt angår de i **addendum 1** til denne attest anførte typer køretøjer, motorer og forureningsbegrænsende anordninger.

Følgende undtagelse finder anvendelse: overførselssystemer ([1]).

De vigtigste websteder, hvor der gives adgang til de relevante informationer, og som hermed attesteres at være i overensstemmelse med ovenstående bestemmelser, er anført i **addendum 2** til denne attest sammen med kontaktoplysninger for undertegnede fabrikants repræsentant som anført i **addendum 3** til denne attest.

Hvis relevant: Fabrikanten bekræfter hermed også at opfylde kravet i artikel 57, stk. 8, i forordning (EU) nr. 168/2013, i denne forordning om at levere de relevante informationer om tidligere godkendelser af disse køretøjstyper senest seks måneder efter datoen for typegodkendelse.

Sted: … Dato: …

Underskrift: … Navn og stilling i virksomheden: …

Addenda:

1: Liste over typer af køretøjer, motorer og forureningsbegrænsende anordninger

2: Websteder

3: Kontaktoplysninger

▼B

2.1.1. Model for addendum 1 til fabrikantens attest om adgang til OBD I-informationer samt reparations- og vedligeholdelsesoplysninger.

Addendum 1

til

Fabrikantens attest med referencenr. ..... om adgang til OBD I-informationer samt reparations- og vedligeholdelsesinformationer

Liste over køretøjstyper:

0.2. Type ([2]):.....

0.2.1. Variant(er) ([2]):.....

0.2.2. Version(er) ([2]):.....

0.2.3. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r):.....

0.3. Køretøjets klasse, underklasse og under-underklasse ([3]):.....

1. Typegodkendelsesnummer inkl. udvidelsesnummer (hvis dette foreligger):.....

1.1. Eventuel(le) typegodkendelse(r) udstedt den (dato):.....

Liste over motortyper:

3. Kode for forbrændingsmotor/elmotor/hybridsystem ([1]) code:.....

3.1. Typegodkendelsesnummer (når det foreligger):.....

3.2. Eventuel(le) typegodkendelse(r) udstedt den (dato):.....

Liste over typer af forureningsbegrænsende anordninger:

0.7. Mærke (fabrikantens varemærke):.....

0.8. Type:.....

0.8.1. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r):.....

0.8.2. Typegodkendelsesnummer inkl. udvidelsesnummer (hvis dette foreligger):.....

0.8.3. Eventuel(le) typegodkendelse(r) udstedt den (dato):.....

2.1.2. Model for addendum 2 til fabrikantens attest om adgang til OBD I-informationer samt reparations- og vedligeholdelsesoplysninger.

Addendum 2

til

Fabrikantens attest med referencenr. ..... om adgang til OBD I-informationer samt reparations- og vedligeholdelsesinformationer

Websteder, hvortil der henvises i denne attest

.....

.....

.....

▼B

2.1.3. Model for addendum 3 til fabrikantens attest om adgang til OBD I-informationer samt reparations- og vedligeholdelsesoplysninger.

Addendum 3

til

Fabrikantens attest med referencenr. ..... om adgang til OBD I-informationer samt reparations- og vedligeholdelsesinformationer

Kontaktoplysninger for fabrikantens repræsentant, hvortil der henvises i denne attest

.....

.....

.....

3. For køretøjer, som overholder OBD II-kravene som omhandlet i bilag II til delegeret forordning (EU) nr. 44/2014, kan fabrikanten på frivilligt grundlag udfylde attesten i punkt 3.2 og lægge attesten i informationsmappen.

3.1. Fabrikanten forsyner attesten med et referencenummer.

3.2. Model for attesten, der udbygger fabrikantens attest om adgang til OBD II-informationer samt reparations- og vedligeholdelsesoplysninger.

Fabrikantens attest om adgang til OBD II-informationer samt reparations- og vedligeholdelsesinformationer

En behørigt udfyldt version af denne attest skal findes i informationsmappen.

Referencenummer: .....

Undertegnede: [..... (fulde navn og stilling)]

Fabrikantens navn og adresse: .....

Navn og adresse på fabrikantens bemyndigede repræsentant (i givet fald) ([1]): .....

erklærer herved, at:

— køretøjstyperne i **addendum 1** til denne attest er i overensstemmelse med bestemmelserne i artikel 16 og punkt 4 i tillæg 1 til bilag XII til delegeret forordning (EF) nr. 44/2014 vedrørende OBD-systemets funktion efter ibrugtagning under alle rimeligt forudsigelige kørselsforhold.

— planerne med en beskrivelse af de detaljerede tekniske kriterier for forøgelse af tæller og nævner for hver overvågningsenhed i **addendum 2**, der er vedlagt denne attest, er korrekte og fuldstændige for alle køretøjstyper, som er omfattet af denne attest.

Sted: … Dato: …

Underskrift: … Navn og stilling i virksomheden: …

Addenda:

— Liste over køretøjstyper, som er omfattet af denne attest.

— Plan(er) med en beskrivelse af de detaljerede tekniske kriterier for forøgelse af tæller og nævner for hver overvågningsenhed samt plan(er) til at slå tællere, nævnere og den generelle nævner fra.

▼B

3.2.1. Model for addendum 1 til fabrikantens attest om adgang til OBD II-informationer samt reparations- og vedligeholdelsesoplysninger.

Addendum 1

til

Fabrikantens attest med referencenr. ..... om adgang til OBD II-informationer samt reparations- og vedligeholdelsesinformationer

Liste over køretøjstyper:

0.2. Type ([2]): .....

0.2.1. Variant(er) ([2]): .....

0.2.2. Version(er) ([2]): .....

0.2.3. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r):.....

0.3. Køretøjets klasse, underklasse og under-underklasse ([3]): .....

1. Typegodkendelsesnummer (når det foreligger):.....

1.1. Eventuel(le) typegodkendelse(r) udstedt den (dato):.....

3.2.2. 3.2.2. Model for addendum 2 til fabrikantens attest for overensstemmelse med kravene til OBD-systemets funktion efter ibrugtagning.

Addendum 2

til

Fabrikantens attest med referencenr. ..... om adgang til OBD II-informationer samt reparations- og vedligeholdelsesinformationer

Plan(er) med en beskrivelse af de detaljerede tekniske kriterier for forøgelse af tæller og nævner for hver overvågningsenhed samt plan(er) til at slå tællere, nævnere og den generelle nævner fra. .....

.....

.....

Forklarende noter til bilag III

(Der skal ikke angives fodnoter og forklaringer i fabrikantens erklæring)

([1]) Det ikke gældende overstreges.

([2]) Angiv den alfanumeriske kode for type-variant-version eller »TVV-kode«, som er tildelt hver type, variant og version i henhold til punkt 2.3 i afsnit B i bilag I. Til identifikation af variant og version kan skemaet i punkt 2.2 i afsnit B i bilag I anvendes.

([3]) Klassificeret i henhold til artikel 4 i og bilag I til forordning (EU) nr. 168/2013, kodningen skal angives, f.eks. »L3e-A1E« for en enduromotorcykel med lav ydeevne.

▼B

BILAG IV

Modeller for typeattester

LISTE OVER TILLÆG

Tillæg nummer	Tillæggets titel
1	Modeller for typeattesten
2	Oplysninger og punkter, der skal indføres i typeattester udstedt i henhold til modellen i bilag IV til direktiv 2002/24/EF

0. **Mål**

Typeattesten gør det muligt for medlemsstaternes godkendende myndigheder at registrere køretøjer, uden at ansøgeren skal levere yderligere tekniske oplysninger. Med henblik herpå skal typeattesten indeholde:

a) køretøjets identifikationsnummer

b) køretøjets nøjagtige tekniske karakteristika (dvs. at de forskellige værdier ikke må angives som intervaller).

1. **Generelle krav**

1.1. Køretøjsfabrikanten skal i henhold til artikel 38, stk. 1, i forordning (EU) nr. 168/2013 levere en typeattest for hvert køretøj i en serie af den godkendte type, for hvilken der er fastlagt en model i tillæg 1.

1.2. Typeattesten består af to afdelinger.

a) afdeling 1 indeholder fabrikantens erklæring om overensstemmelse. Der findes forskellige modeller for afdeling 1, afhængigt af de omfattede køretøjer som anført i punkt 2.

b) afdeling 2 er en teknisk beskrivelse af køretøjets vigtigste egenskaber. Modellen for afdeling 2 er fælles for alle køretøjskategorier. Der kan ses bort fra de muligheder, som ikke er gældende for det pågældende køretøj.

1.3. Typeattesten udformes i A4 (210 × 297 mm) som det største format.

1.4 Alle oplysninger i typeattesten skal leveres med bogstaver efter ISO 8859-serien (for typeattester udstedt på bulgarsk med kyrilliske bogstaver, for typeattester udstedt på græsk med græske bogstaver) og arabiske tal.

1.5. Uanset punkt 0.b) benyttes i anden afdeling samme værdier og enheder som i de pågældende retsakters typegodkendelsesdokumenter. I tilfælde af kontrol af produktionens overensstemmelse skal værdierne kontrolleres efter de metoder, der er fastlagt i bilag IV til delegeret forordning (EU) nr. 44/2014. Der tages hensyn til de tolerancer, der tillades i disse retsakter.

▼B

1.6. Køretøjsfabrikanten skal bestræbe sig på at stille en elektronisk version af typeattesten til rådighed for den registreringsmyndighed i medlemsstaten, som foretager den første registrering af køretøjet, med de samme oplysninger, som er anført i køretøjets typeattest.

1.7. Typeattesten for køretøjer i klasse L3, hvis ydeevne kan konverteres fra underklasse (L3e/L4e)-A2 til underklasse (L3e/L4e)-A3 og den anden vej efter proceduren i punkt 4 i bilag III til delegeret forordning (EU) nr. 44/2014, skal indeholde data vedrørende den af de to mulige køretøjskonfigurationer, til hvilken køretøjet indstilles ved produktionslinjens ophør. Desuden skal typeattesten, såfremt køretøjet konverteres efter den første registrering, indeholde oplysninger om visse egenskaber for køretøjskonfigurationen, der anføres som relevante for det konverterede køretøj (CV), samt punkt 8.1 for klart at fastslå, at køretøjets ydeevne kan konverteres.

1.8. De relevante oplysninger og punkter i typeattesten, som ikke findes i modellen i bilag IV til direktiv 2002/24/EF, indføres under henholdsvis nr. 04 »Køretøjsklasse« og punkt nr. 50 »Bemærkninger« i typeattester udstedt i henhold til den pågældende model i tillæg 2.

2. **Særlige bestemmelser**

2.1. Typeattest model A (færdigopbyggede køretøjer) omfatter køretøjer, som kan anvendes til kørsel på vej, uden at der kræves yderligere godkendelse.

2.2. Typeattest model B (etapevis færdigopbyggede køretøjer) omfatter køretøjer, som kan anvendes til kørsel på vej, uden at der kræves yderligere godkendelse, og som tidligere har gennemgået en godkendelsesetape.

Dette er det normale resultat af en etapevis godkendelsesprocedure (f.eks. en erhvervstricykel (L5e-B), som er bygget af en fabrikant i anden etape på et chassis, der er bygget af en anden fabrikant).

Der gives en kortfattet beskrivelse af de yderligere egenskaber, der tilføjes under den etapevise godkendelse, og typeattester, som er opnået i tidligere etaper, vedlægges.

2.3. Typeattest model C (delvis opbyggede køretøjer) omfatter køretøjer, som skal gennemgå yderligere en etape for at opnå godkendelse, og som ikke kan endeligt registreres eller anvendes på vej (f.eks. et chassis til et tungt quadrikøretøj til erhvervsformål (L7e-CU)).

3. **Papir og trykkeknikske sikkerhedsforanstaltninger med henblik på at forhindre falskneri**

3.1. I henhold til artikel 38, stk. 1, i forordning (EU) nr. 168/2013 skal typeattesten udformes på en sådan måde, at falskneri forhindres. Med henblik herpå skal det papir, der anvendes til attesten, beskyttes ved hjælp af et vandmærke i form af fabrikantens registrerede varemærke og af kulørt grafik.

▼B

3.2. Som et alternativ til kravene i punkt 3.1 kan det papir, der anvendes til typeattesten, være uden beskyttelse i form af fabrikantens registrerede varemærke. I dette tilfælde skal den kulørte grafik suppleres af mindst én yderligere trykteknisk sikkerhedsforanstaltning (f.eks. ultraviolet fluorescerende trykfarve, trykfarver, hvor farven er afhængig af synsvinklen, trykfarver, hvor farven er afhængig af temperaturen, mikrotryk, guillochetryk, irriserende tryk, specifikt udformede hologrammer, variable laserbilleder, optisk variable billeder, fysisk prægning eller indgravering af fabrikantens logo osv.).

3.3. Fabrikanter kan til typeattesten anvende andre tryktekniske sikkerhedsforanstaltninger end dem, der er fastsat i punkt 3.1 og 3.2.

▼B

Tillæg 1

Modeller for typeattesten

TYPEATTEST, SOM SKAL FØLGE MED HVERT KØRETØJ AF DEN STANDARDTYPEGODKENDTE SERIE

MODEL A — Afdeling 1

Største format: A4 (210 × 297 mm) eller foldet til A4-format

FÆRDIGOPBYGGEDE KØRETØJER

[År](0)(1)	[Løbenummer](0)(1)

EU-TYPEATTEST

Undertegnede: [.....(fulde navn og stilling)]

erklærer herved, at følgende færdigopbyggede køretøj:

0.1. Mærke (fabrikantens varemærke):

0.2. Type(5):..... (CV*-type(5)(3i)): .....

0.2.1. Variant(5): ..... (CV*-variant(5)(3i)): .....:.....

0.2.2. Version(5): .....(CV*-version(5)(3i)): .....:.....

0.2.3. Eventuel handelsbetegnelse: .....CV*-handelsbetegnelse (hvis den foreliger)(3i)):.....

0.3. Køretøjets klasse, underklasse og under-underklasse(6): ..... (CV*-køretøjets klasse, underklasse og under-underklasse(6)(3i))

0.4. Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse:.....

0.4.2. I givet fald den befuldmægtigedes navn og adresse(3):.....

0.5.1. Placering af fabrikantens foreskrevne skilt(e)(7)(8):.....

0.5.2. Fastgørelsesmetode for fabrikantens foreskrevne skilt(e):.....

0.6. Placering af køretøjets identifikationsnummer(7):.....

1. Køretøjets identifikationsnummer:.....

▼M1

på alle områder stemmer overens med den type, som er beskrevet i EU-typegodkendelsen (… *typegodkendelsesnummer inkl. udvidelsesnummer*)(3i) (CV* … *typegodkendelsesnummer inkl. udvidelsesnummer* udstedt den (..... *udstedelsesdato*) (CV* ..... *udstedelsesdato*)(3i) og

▼B

kan registreres endeligt i medlemsstater med højre-/venstrekørsel ([1]), som benytter metriske enheder/måleenhederne i det britiske imperium ([1]) til hastighedsmåling ([c]).

(Sted) (Dato) … Underskrift: …

▼B

NB:

— Hvis denne model anvendes til typegodkendelse af et køretøj med en undtagelse for nye teknologier eller nye principper i henhold til artikel 40 i forordning (EU) nr. 168/2013 skal overskriften på attesten være »FORELØBIG EU-TYPEATTEST, SOM UDELUKKENDE ER GYLDIG PÅ ..... ([MS]) OMRÅDE«. Den foreløbige typeattest skal som overskrift i stedet for »FÆRDIGOPBYGGEDE KØRETØJER« have: »FOR FÆRDIGOPBYGGEDE KØRETØJER TYPEGODKENDT I HENHOLD TIL ARTIKEL 40, STK. 2, I EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING (EU) NR. 168/2013 AF 15. JANUAR 2013 OM GODKENDELSE OG MARKEDSFØRING AF TO- OG TREHJULEDE KØRETØJER SAMT QUADRICYKLER (FORELØBIG GODKENDELSE)« i overensstemmelse med artikel 38, stk. 7, i forordning (EU) nr. 168/2013.

— Hvis denne model anvendes til national typegodkendelse af små serier i henhold til artikel 42 i forordning (EU) nr. 168/2013 skal den som overskrift i stedet for »FÆRDIGOPBYGGEDE KØRETØJER« have: »FOR FÆRDIGOPBYGGEDE KØRETØJER TYPEGODKENDT I SMÅ SERIER«, og i nærheden af denne overskrift anføres produktionsåret efterfulgt af et serienummer i overensstemmelse med artikel 38, stk. 8, i forordning (EU) nr. 168/2013.

▼B

TYPEATTEST, SOM SKAL FØLGE MED HVERT KØRETØJ AF DEN STANDARDTYPEGODKENDTE SERIE

MODEL B — Afdeling 1

Største format: A4 (210 × 297 mm) eller foldet til A4-format

ETAPEVIS FÆRDIGOPBYGGEDE KØRETØJER

[År][0][1]	[Løbenummer][0][1]

EU-TYPEATTEST

Undertegnede: [.....(fulde navn og stilling)]

erklærer herved, at følgende etapevis færdigopbyggede køretøj:

0.1. Mærke (fabrikantens varemærke):.....

0.2. Type[5]:..... (CV*-type[5][3i]):.....

0.2.1. Variant[5]: ..... (CV*-variant[5][3i]):.....

0.2.2. Version[5]: .....(CV*-version[5][3i]):.....

0.2.3. Eventuel handelsbetegnelse: ....(CV*-handelsbetegnelse (hvis den foreligger)[3i]):.....

0.3. Køretøjets klasse, underklasse og under-underklasse[6]: ..... (CV*-køretøjets klasse, underklasse og under-underklasse[6][3i])

0.4. Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse:.....

0.4.2. I givet fald den befuldmægtigedes navn og adresse[3]:.....

0.5.1. Placering af fabrikantens foreskrevne skilt(e)[7][8]:.....

0.5.2. Fastgørelsesmetode for fabrikantens foreskrevne skilt(e):.....

0.6. Placering af køretøjets identifikationsnummer[7]:.....

1. Køretøjets identifikationsnummer:.....

er blevet færdigopbygget og ændret som følger: ..... og

▼M1

på alle områder stemmer overens med den type, som er beskrevet i EU-typegodkendelsen (..... *typegodkendelsesnummer inkl. udvidelsesnummer*)[3i] (CV* ..... *typegodkendelsesnummer inkl. udvidelsesnummer* udstedt den (..... udstedelsesdato) (CV* ..... *udstedelsesdato*)[3i] og

▼B

kan registreres endeligt i medlemsstater med højre-/venstrekørsel[1], som benytter metriske enheder/måleenhederne i det britiske imperium[1] til hastighedsmåling[e].

(Sted) (Dato) … Underskrift: …

Bilag: Typeattester for hver tidligere etape.

▼B

NB:

— Hvis denne model anvendes til typegodkendelse af et køretøj med en undtagelse for nye teknologier eller nye principper i henhold til artikel 40 i forordning (EU) nr. 168/2013 skal overskriften på attesten være »FORELØBIG EU-TYPEATTEST, SOM UDELUKKENDE ER GYLDIG PÅ ..... ([MS]) OMRÅDE«. Den foreløbige typeattest skal som overskrift i stedet for »ETAPEVIS FÆRDIGOPBYGGEDE KØRETØJER« have: »FOR ETAPEVIS FÆRDIGOPBYGGEDE KØRETØJER TYPEGODKENDT I HENHOLD TIL ARTIKEL 40, STK. 2, I EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING (EU) NR. 168/2013 AF 15. JANUAR 2013 OM GODKENDELSE OG MARKEDSFØRING AF TO- OG TREHJULEDE KØRETØJER SAMT QUADRICYKLER (FORELØBIG GODKENDELSE)« i overensstemmelse med artikel 38, stk. 7, i forordning (EU) nr. 168/2013.

— Hvis denne model anvendes til national typegodkendelse af små serier i henhold til artikel 42 i forordning (EU) nr. 168/2013 skal den som overskrift i stedet for »ETAPEVIS FÆRDIGOPBYGGEDE KØRETØJER« have: »FOR ETAPEVIS FÆRDIGOPBYGGEDE KØRETØJER TYPEGODKENDT I SMÅ SERIER«, og i nærheden af denne overskrift anføres produktionsåret efterfulgt af et serienummer i overensstemmelse med artikel 38, stk. 8, i forordning (EU) nr. 168/2013.

▼B

TYPEATTEST, SOM SKAL FØLGE MED HVERT KØRETØJ AF DEN STANDARDTYPEGODKENDTE SERIE

MODEL C — Afdeling 1

Største format: A4 (210 × 297 mm) eller foldet til A4-format

DELVIS OPBYGGEDE KØRETØJER

EU-TYPEATTEST

Undertegnede: [..... (fulde navn og stilling)]

erklærer herved, at følgende delvis opbyggede køretøj:

0.1. Mærke (fabrikantens varemærke):.....

0.2. Type[5]: ..... (CV*-type[5][3i]):.....

0.2.1. Variant[5]: ..... (CV*-variant[5][3i]):.....

0.2.2. Version[5]: .....(CV*-version[5][3i]):.....

0.2.3. Eventuel handelsbetegnelse: ..... (CV*-handelsbetegnelse (hvis den foreligger)[3i]):.....

0.3. Køretøjets klasse, underklasse og under-underklasse[6]: ..... (CV*-køretøjets klasse, underklasse og under-underklasse ([6]) ([3i]))

0.4. Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse:.....

0.4.2. I givet fald den befuldmægtigedes navn og adresse[3]:.....

0.5.1. Placering af fabrikantens foreskrevne skilt[7][8]:.....

0.5.2. Fastgørelsesmetode for fabrikantens foreskrevne skilt(e):.....

0.6. Placering af køretøjets identifikationsnummer[7]:.....

1. Køretøjets identifikationsnummer:.....

▼M1

på alle områder stemmer overens med den type, som er beskrevet i EU-typegodkendelsen (..... *typegodkendelsesnummer inkl. udvidelsesnummer*)[3i] (CV* ..... *typegodkendelsesnummer inkl. udvidelsesnummer* udstedt den (…udstedelsesdato) (CV* ..... *udstedelsesdato*)[3i] og

▼B

ikke kan registreres endeligt uden yderligere typegodkendelser.

(Sted) (Dato) … Underskrift: …

Bilag: Typeattester for hver tidligere etape.

▼**M1**

Afdeling 2[o]

KØRETØJSKLASSE L

(FÆRDIGOPBYGGEDE, ETAPEVIS FÆRDIGOPBYGGEDE OG DELVIS OPBYGGEDE KØRETØJER)

Almindelige specifikationer

1.3. Antal aksler: ..... og hjul:.....

1.3.1. Aksler med tvillingehjul[2][3]:.....

1.3.2. Drivaksler[2]:.....

6.2.4. Avanceret bremsesystem: ABS / CBS / både ABS og CBS / intet[1][3]:.....

Vigtigste dimensioner

2.2.1. Længde:..... mm

2.2.2. Bredde:..... mm

2.2.3. Højde:..... mm

2.2.4. Akselafstand:..... mm

2.2.4.1. Akselafstand på sidevogn[3a][3k]: ..... mm

2.2.5. *Sporvidde*[3]

2.2.5.1. Sporvidden for forakslen[3c]: ..... mm.

2.2.5.2. Sporvidden for bagakslen[3c]: ..... mm.

2.2.5.3. Sporvidden for sidevognen[3k]: ..... mm.

2.2.10.6. Frihøjde mellem akslerne[3d]: ..... mm

2.2.15. Forholdet mellem akselafstand og frihøjde[3f]:..... [ingen enhed]

2.2.17. Sædehøjde[3d]: ..... mm

Masser

2.1.1. Masse i køreklar stand: ..... kg

2.1.2. Faktisk masse: ..... kg

2.1.3. Teknisk tilladt totalmasse: ..... kg

2.1.3.1. Teknisk tilladt akseltryk på forakslen: ..... kg

2.1.3.2. Teknisk tilladt akseltryk på bagakslen: ..... kg

2.1.3.3. Teknisk tilladt akseltryk på sidevognens aksel[3k]: ..... kg

▼B

2.1.7. Den største teknisk tilladte tilkoblede totalmasse[3]: På et påhængskøretøj med bremser: ..... kg På et påhængskøretøj uden bremser: ..... kg

2.1.7.1. Teknisk tilladelig totalmasse af vogntog[3]: ..... kg

2.1.7.2. Teknisk tilladt totalbelastning på koblingspunktet[3]: ..... kg

Drivaggregat

3.1.1.1. Fabrikant[3n]:.....

3.1.1.2. Motorens kode (som markeret på motoren, eller andre identifikationsformer)[3n]:.....

3.2.1.2. Forbrændingsmotorens arbejdsprincip: intern forbrændingsmotor/styret tænding/kompressionstænding/ydre forbrænding/turbine/komprimeret luft[1][3n]:

3.2.1.4.1. Cylinderantal[3n]:.....

3.2.1.4.2. Arrangement af cylindre[3n][f]:.....

3.2.1.5. Motorens slagvolumen: ..... cm^{3}[3n]

1.9. Største nettoeffekt[3n]: ..... kW (ved ..... min^{-1})[(3n)] (CV*: ..... kW (ved ..... min^{-1}) (([3n])) ([3i])

1.10. Køretøjets nominelle maksimale nettoeffekt/masse i køreklar stand[3n]: ..... kW/kg (CV*: ..... kW/kg)[(3n)(3i)]

3.2.3.1. Brændstoftype:.....[3n][g]

3.2.3.2. Brændstofkombination: enkeltbrændstof/dobbeltbrændstof/blandingsbrændstof[1][3n]

3.2.3.2.1. Største tilladte andel biobrændstof[3n]: ..... % af brændstoffet

3.1.2.1. Fabrikant[3o]:.....

3.1.2.2. Elmotorens kode (som markeret på motoren, eller andre identifikationsformer)[3o]:.....

3.3.3.4. 15/30[1]-minutters effekt[3o][r]: ..... kW

3.1.3.1. Fabrikant ([3p]):.....

3.1.3.2. Systemets kode (som markeret på motoren, eller andre identifikationsformer)[3p]:.....

3.3.1. Elektrisk køretøjskonfiguration: rent elektrisk/hybridelektrisk/muskelkraft-elektrisk[1][3o][3p]:

3.3.5.2. Kategori af hybridelektrisk køretøj: ekstern opladning/ikke-ekstern opladning[1][3p]

3.9.2. Maksimal hjælpefaktor ([3q]):.....

▼B

Maksimal hastighed

1.8. Køretøjets maksimalhastighed[9]: ..... km/h (CV*:..... km/h)[(9)(3i)]

3.9.3. Maksimalhastighed, som den anvendte hjælpemotor kan bistå til opnåelse af[3q]: ..... km/h

Fremdriftssystem og styresystem

3.5.3.9. Transmission (type)[h]: .....

3.5.4. Udvekslingsforhold[t]: 1 ..... 2 ..... 3 ..... 4 ..... 5 ..... 6 .....

3.5.4.1. Endeligt udvekslingsforhold: .....

3.5.4.2. Totaludvekslingsforhold i højeste gear[3d]: .....

Montering af dæk

6.18.1.1. Dækdimensionsbetegnelse[s]: Aksel 1: ..... Aksel 2 ..... sidevognens hjul.....

Karosseri

6.20.2.1. Dørudformning og antal døre[3g) (i) (j)]:.....

6.16.1. Antal siddepladser:.....

6.16.1.1. Placering og arrangement[3g)(k)]:.....

Tilkoblingsanordninger

7.2.8. Typegodkendelse af tilkoblingsanordning[3]:

Miljøpræstationer

▼M2

4.0.1. Miljøklasse: Euro (3/4/5/5+) [1]

———————

4.0.6. Støjniveau målt ved[m]

4.0.6.1. Standmåling: ..... dB(A) (CV*: ..... dB(A))[3i] ved motorhastighed: ..... min^{-1} (CV*: ..... min^{-1})[3i]

4.0.6.2. Forbikørsel: ..... dB(A) (CV*: ..... dB(A))[3i]

4.0.6.3. Grænseværdi for L_{urban}[3r]: ..... dB(A) (CV*: ..... dB(A))[3i]

▼B

3.2.15. Udstødningsemissioner målt ved[m)(o)]

▼M1

3.2.15.1. Type I-prøvning: udstødningsemissioner efter koldstart, inkl. forringelsesfaktoren, eventuelt:

CO:	mg/km	(CV*:.....	mg/km)[3i]
THC:	mg/km	(CV*:.....	mg/km)[3i]
NMHC:	mg/km	(CV*:.....	mg/km)[3i]
NOx:	mg/km	(CV*:.....	mg/km)[3i]
THC+NOx:	mg/km	(CV*:.....	mg/km)[3i]
PM:	mg/km	(CV*:.....	mg/km)[3i]

▼B

3.2.15.2. Prøvningstype II: udstødningsemissioner ved (forhøjet) tomgang og fri acceleration:

HC: …ppm (CV*:… ppm)(3i) ved normal tomgangshastighed og: …ppm (CV*:… ppm) (3i) ved forhøjet tomgangshastighed

CO: …volumenprocent (CV*…volumenprocent)(3i) ved normal tomgangshastighed og: …volumenprocent (CV*:…volumenprocent)(3i) ved forhøjet tomgangshastighed

3.2.15.3. Røg (korrigeret absorptionskoefficient): ..... m^{-1}(3e) (CV*:..... m^{-1})(3e)(3i)

▼M1

Energieffektivitet(m)(o):

4.0.2.	Brændstofforbrug(3)(q):	(l/100km) eller (kg/100 km)	(CV*:..... (l/100km) eller (kg/100 km)(3)(q)(3i)
4.0.3.	CO_2-emission(3)(q)(n):	g/km	(CV*:..... g/km)(3)(q)(3i)
4.0.4.	Energiforbrug(3)(q):	Wh/km	(CV*:..... Wh/km)(3)(q)(3i)
4.0.5.	Elektrisk rækkevidde(3):	km	(CV*:..... km)(3)(3i)

▼B

Konvertering af køretøjets ydeevne(3i):

8.1. Køretøj, hvis ydeevne kan konverteres fra underklasse (L3e/L4e)-A2 og (L3e/L4e)-A3 og den anden vej: ja/nej(1)(3i) (*)

Yderligere oplysninger(3i):

9.1. Bemærkninger(3):

9.2. Undtagelser(3):

(*) CV betyder konverteret køretøj (converted vehicule), og oplysningerne vedrører således den midlertidigt og reversibelt ændrede konfiguration af køretøjet, når køretøjet er blevet konverteret efter den første registrering i overensstemmelse med fabrikantens anvisninger for at foretage en ny national registrering af køretøjet (f.eks. en motorcykel først registreret i underklasse L3e-A2, som er konverteret til en motorcykel i underklasse L3e-A3) (3i).

▼B

Tillæg 2

Oplysninger og punkter, der skal indføres i typeattesterne udstedt i henhold til modellen i bilag IV til direktiv 2002/24/EF

I) Oplysninger, der skal indføres under punkt nr. 04

▼M1

0.3. Køretøjets klasse, underklasse og under-underklasse ([6]) ([u]): .....

▼B

II) Punkter, der skal indføres under punkt nr. 50

Almindelige specifikationer

6.2.4. Avanceret bremsesystem: ABS / CBS / både ABS og CBS / intet ([1]) ([3]):

Masser

2.1.2. Faktisk masse: ..... kg

Drivaggregat

3.3.3.4. 15/30 ([1])-minutters effekt ([3o]) ([r]): ..... kW

3.9.2. Maksimal hjælpefaktor ([3q]): .....

Maksimal hastighed

3.9.3. Maksimalhastighed, som den anvendte hjælpemotor kan bistå til opnåelse af ([3q]): ..... km/h

▼M1

Energieffektivitet:

4.0.2.	Brændstofforbrug[(3)(q)]:	(l/100km) eller (kg/100 km)	(CV*:..... (l/100km) eller (kg/100 km)[(3)(q)(3i)]
4.0.3.	CO_2-emission[(3)(q)(n)]:	g/km	(CV*:..... g/km)[(3)(q)(3i)]
4.0.4.	Energiforbrug[(3)(q)]:	Wh/km	(CV*:..... Wh/km)[(3)(q)(3i)]
4.0.5.	Elektrisk rækkevidde[(3)]:	km	(CV*:..... km)[(3)(3i)]

▼B

Konvertering af køretøjets fremdriftsydelse ([3i]):

8.1. Køretøj, hvis ydeevne kan konverteres fra underklasse (L3e/L4e)-A2 og (L3e/L4e)-A3 og den anden vej: ja/nej ([1]) ([3i])

Forklarende noter til bilag IV:

(Der skal ikke angives fodnoter og forklaringer i typeattesten med undtagelse af fodnoten (*))

([0]) Gælder udelukkende for national typegodkendelse af små serier, jf. artikel 42 i forordning (EU) nr. 168/2013.

([MS]) Angiv den relevante medlemsstat.

([1]) Det ikke gældende overstreges (i nogle tilfælde skal intet overstreges, f.eks. hvis flere muligheder finder anvendelse).

▼B

([2]) Aksler med tvillingehjul/drivaksler:

F: foraksel

R: bagaksel

M: midteraksel (for køretøjer med sidevogn)

F & R: for- og bagaksel

Eksempel:

— tvillingehjul: F (tvillingehjul foran på et køretøj i underklasse L5e-A)

— drivaksler: R (drivbagaksler på en motorcykel i underklasse L3e-A1)

([3]) Se bort fra de muligheder, som ikke er gældende for køretøjet.

([3a]) Angiv afstanden i køretøjets længderetning mellem forakslen og sidevognens aksel.

([3b]) gældende udelukkende for underklasse L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-CU

([3c]) gælder udelukkende for L2e, L4e, L5e, L6e, L7e eller andre typer køretøjet udstyret med tvillingehjul

([3d]) gælder udelukkende for underklasse L3e-AxE-enduromotorcykler og L3e-AxT-trial motorcykler

([3e]) gælder udelukkende for køretøjer med kompressionstændingsmotor

([3f]) gælder udelukkende for underklasse L7e-B

([3g]) gælder udelukkende for køretøjer i klasse L2e, L5e, L6e og L7e

([3h]) gælder udelukkende for køretøjer i klasse L1e, L2e og L6e

([3i]) oplysninger om det konverterede køretøjr (CV) i underklasse (L3e/L4e)-A2/(L3e/L4e)-A3,som udelukkende gælder for køretøjer under punkt 1.7 i dette bilag

([3k]) gælder udelukkende for køretøjer i klasse L4e

([3n]) gælder udelukkende for køretøjer udstyret med forbrændingsmotor

([3o]) gælder udelukkende for køretøjer udstyret med elmotor

([3p]) gælder udelukkende for køretøjer udstyret med hybridsystem

([3q]) gælder udelukkende for cykler udstyret med pedaler

►M1 ([3r]) gælder udelukkende for køretøjer i klasse L3e. ◄

([5]) Angiv den alfanumeriske kode for type-variant-version eller »TVV-kode«, som er tildelt køretøjet i henhold til i punkt 2.3 i afsnit B i bilag I.

([6]) Klassificering i klasse og underklasse i henhold til artikel 4 i og bilag I til forordning (EU) nr. 168/2013. Der skal angives en kode, f.eks. »L3e-A1E« for en enduromotorcykel med lav ydeevne.

▼B

([7]) Angiv placeringen af centrum af VIN-mærket/det foreskrevne skilt:

— R: højre side på køretøjet

— C: midt på køretøjet

— L: venstre side på køretøjet

— x: den horisontale afstand (i mm) fra den forreste aksel (med et foranstillet »–« (dvs. minus), hvis den er placeret foran forakslen)

— y: den horisontale afstand (i mm) fra køretøjets midterakse i længderetningen

— z: afstand (i mm) fra jorden

— (r/o): dele, som skal fjernes eller åbnes for at få adgang til mærkningen.

Eksempel for et VIN-mærke monteret på højre side af motorcyklens styrerør, 500 mm bag forakslen, 30 mm fra midteraksen og 1 100 mm over jorden:

R, x500, y30, z1100

Eksempel for et foreskrevet skilt monteret på en quadricykel på højre side af køretøjet, 100 mm foran forakslen, 950 mm fra midteraksen i køretøjets længderetning og 700 mm over jorden under motorhjelmen:

R, x-100, y950, z700 (r/o)

([8]) I tilfælde af etapevis typegodkendelse angives disse oplysninger for hver etape.

▼M1

([9]) Angiv følgende værdi efter køretøjets klasse:

— for (under)klasse: L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C: køretøjets målte maksimalhastighed

— for (under)klasse L3e, L4e, L5e, L7e-A og L7e-B2: køretøjets konstruktivt bestemte maksimalhastighed

— for cykler udstyret med pedaler (L1e): Se bort fra dette punkt i typeattesten.

▼B

([e]) Erklæringen begrænser ikke medlemsstaternes ret til at kræve tekniske tilpasninger for at tillade, at et køretøj registreres i en anden medlemsstat, end den var bestemt til, og i hvilken der gælder en anden trafikretning.

([f]) Angiv arrangement af cylindere ved hjælp af følgende koder:

— LI: på række

— V: i V-form

— O: boksermotor

— S: éncylindret motor

— R: drejestempelmotor.

▼B

([g]) Angiv brændstoftypen ved hjælp af følgende koder:

— P: benzin

— B5: diesel

— M: blandingsbrændstof

— LPG: flydende gas

— NG: naturgas

— BM: biomethan

— E5: benzin (E5)

— E10: benzin (E10)

— E85: ethanol (E85)

— BD: biodiesel

— H_2: hydrogen

— H_2NG: blanding af hydrogen og naturgas

— A: komprimeret luft

— O: andet.

([h]) Angiv transmissionstypen ved hjælp af følgende koder:

— M: manuel

— A: automatisk

— C: CVT

— O: andet

— W: motor med hjulnav

([i]) For køretøj med karrosseri.

([j]) Angiv konfigurationen ved hjælp af følgende koder:

— R: højre side på køretøjet

— L: venstre side på køretøjet

— F: forenden af køretøjet

— RE: bagenden af køretøjet

Eksempel for et køretøj med 2 døre på venstre side og 1 dør på højre side:

2 L, 1R

([k]) Angiv placeringen ved hjælp af følgende koder:

— rx: rækkenummer

— R: højre side på køretøjet

— C: midt på køretøjet

— L: venstre side på køretøjet

▼B

Eksempel for et køretøj med en første række med 2 forsæder, 1 til højre, 1 til venstre, og en anden række med 1 bagsæde, 1 i midten af køretøjet:

r1: 1R,1L r2: 1C

([m]) Nr. på de af Kommissionens delegerede forordninger og de seneste ændringer af Kommissionens delegerede forordninger, som er relevante for typegodkendelsen. I tilfælde hvor Kommissionens delegerede forordning har to eller flere gennemførelser, angives desuden den relevante gennemførelsesfase og/eller kode. Alternativt, angives nummeret på det gældende FN/ECE-regulativ.

▼M1

_____

([o]) Der afrundes til nærmeste hele tal for dB(A), Wh/ km, mg/ km, g/km, ppm, mm, kg, km og km/ h, til nærmeste tiendedel for kW, l/100 km, kg/100 km, m^3/100 km og for volumenprocent og til nærmeste hundrededel for kW/kg og for m^{-1}.

_____

▼B

([q]) For hybride elkøretøjer med ekstern opladning angives de »vægtede, blandede« værdier for CO_2, brændstofforbrug og elektrisk energiforbrug.

([r]) I tilfælde af mere end én elmotor angives det samlede antal motorer.

([s]) Oplysningerne under dette punkt skal anføres under punkt nr. 04. »Køretøjsklasse« i typeattester udstedt i henhold til modellen i bilag IV til direktiv 2002/24/EF.

([t]) For køretøjer udstyret med CVT angives følgende: 1 »gearudvekslingsforhold ved konstruktivt bestemt maksimalhastighed«; 2 »gearudvekslingsforhold ved maksimal spidseffekt«; 3: »gearudvekslingsforhold ved maksimalt drejningsmoment«. Gearudvekslingsforhold skal omfatte det primære transmissionsudvekslingsforhold (hvor det er relevant), og der skal angives en tolerance, der kan godtages af den godkendende myndighed. For motorer med hjulnav uden gear anføres »n/a« eller »1«.

▼M1

_____

([u]) Oplysningerne under dette punkt skal anføres under punkt nr. 04. »Køretøjsklasse« i typeattester udstedt i henhold til modellen i bilag IV til direktiv 2002/24/EF.

▼B

BILAG V

Modeller for det foreskrevne skilt og EU-typegodkendelsesmærket

LISTE OVER TILLÆG

Tillæg nummer	Tillæggets titel
1	Eksempler på fabrikantens typeskilt
2	Eksempler på EU-godkendelsesmærke for separate tekniske enheder eller komponenter

1. **Generelle krav til mærkning af køretøjet**

1.1. Alle køretøjer udstyres med et skilt som beskrevet i dette afsnit i overensstemmelse med artikel 39, stk. 1, i forordning (EU) nr. 168/2013. Skiltet fastgøres af køretøjsfabrikanten.

1.2. Font

1.2.1. Der anvendes alfanumeriske tegn (latinske bogstaver eller arabiske tal) til mærkningen i punkt 2.1.1.1-2.1.2, 3.2.2-3.2.5 og 4.2.1.1-4.2.1.9. Til mærkningen i afsnit 3 anvendes dog store latinske bogstaver (versaler).

1.2.2. Fabrikantens navn eller firmabetegnelse og betegnelse af køretøjstypen kan desuden indeholde følgende symboler/tegn: »*« (asterisk), »&« (og-tegn), »-« (bindestreg eller minustegn) og »′« (apostrof). Værdien for støjniveauet fra stationært køretøj kan indeholde tegnet »-«.

1.3. Minimumshøjde for bogstaver og tal.

1.3.1. Tegn, som er direkte præget på karrosseriet, rammer eller en lignende del af køretøjet, skal mindst have en højde på 4,0 mm.

1.3.2. Tegn, som er skrevet på det foreskrevne skilt, skal mindst have en højde på 2,0 mm.

2. **Foreskrevet skilt**

2.1. Et foreskrevet skilt efter modellen i tillæg 1 skal være solidt fastgjort på et iøjnefaldende og let tilgængeligt sted på en køretøjsdel, der sædvanligvis ikke udskiftes under normal brug, regelmæssig vedligeholdelse eller ved reparationer (f.eks. på grund af en ulykke).

2.1.1. Oplysningerne på skiltet skal være let læselige, uudslettelige og indeholde følgende oplysninger i nedenstående rækkefølge og så vidt muligt på den samme linje.

2.1.1.1. Fabrikantens navn eller firmabetegnelse

2.1.1.2. Køretøjets klasse, inkl. underklase og under-underklasse [1]

2.1.1.3. EU-typegodkendelsesnummer i henhold til punkt 3 i bilag VII til denne forordning

▼B

2.1.1.4. Køretøjets identifikationsnummer (VIN) som en struktureret kombination af bogstaver og tal i henhold til kravene i afsnit 3 i dette bilag

2.1.1.5. Støjniveauet fra et stationært køretøj i følgende format: »… dB(A)-… min^{-1}« (hvis køretøjet ikke har været underkastet prøvningen af støjniveau fra stationært køretøj, angives »- - - dB(A)- - - min^{-1}«)

2.1.1.6. Motoreffekt i følgende format: »… kW« (dette punkt skal ikke medtages for køretøjer, som ikke har nogen begrænsning med hensyn til maksimal motoreffekt); køretøjets konstruktivt bestemte maksimalhastighed i følgende format: »… km/h« (dette punkt skal ikke medtages for køretøjer, som ikke har nogen begrænsning med hensyn til maksimal hastighed); og køretøjets teknisk tilladte totalmasse i følgende format: »max … kg«. Hvert punkt adskilles af et eller flere mellemrum.

2.1.2. Fabrikanten kan angive yderligere oplysninger under eller ved siden af det foreskrevne skilt, uden for et klart afgrænset rektangel, der ikke indeholder andet end de i punkt 2.1.1.1-2.1.1.8 foreskrevne oplysninger (se eksempler i tillæg 1).

3. **Krav til VIN-koden**

VIN-koden skal opfylde følgende forskrifter:

3.1. Generelle krav

3.1.1. Alle køretøjer skal være mærket med en VIN-kode.

3.1.2. VIN-koden skal være en unik kode, der utvetydigt kan henføres til et bestemt køretøj.

3.1.3. VIN-koden skal anføres på det foreskrevne skilt samt på chassiset, rammen eller en lignende del af køretøjet, når køretøjet forlader produktionslinjen.

3.1.4. Den skal være mejslet, stanset, ætset eller lasergraveret direkte på en let tilgængelig overflade på køretøjets højre side på en måde, så den ikke kan forfalskes, ændres eller fjernes.

3.1.5. Fabrikanten skal sikre køretøjets sporbarhed i en periode på 30 år ved hjælp af VIN-koden.

▼M1

3.1.6. Ved typegodkendelse er det ikke nødvendigt at kontrollere, om fabrikanten har truffet foranstaltninger til sikring af den sporbarhed af køretøjet, som er omhandlet i punkt 3.1.5.

▼B

3.2. VIN-kodens opbygning

3.2.1. VIN-koden består af tre sektioner:

a) fabrikantkode (WMI-world manufacturer identifier)

b) køretøjsdeskriptorsektion (VDS-vehicle descriptor section)

c) køretøjsindikatorsektion (VIS-vehicle indicator section).

3.2.2. Fabrikantkoden (WMI) består af en kode, der tildeles fabrikanten med henblik på at kunne identificere denne.

▼B

3.2.2.1. Koden består af tre alfanumeriske tegn, som tildeles af den kompetente myndighed i det land, hvor fabrikanten har sit hovedsæde.

3.2.2.2. Den kompetente myndighed handler i overensstemmelse med den internationale organisation omhandlet i standarden ISO 3780: 2009 vedrørende »Road vehicles-World manufacturer identifier (WMI) code«.

3.2.2.3. Hvis fabrikanten globalt fremstiller mindre end 150 køretøjer om året, er det tredje tegn altid »9«. Til identifikation af sådanne fabrikanter tildeler den i punkt 3.2.2.2 omhandlede kompetente myndighed også tredje, fjerde og femte tegn i køretøjsindikatorsektionen (VIS).

3.2.3. VDS består af seks alfanumeriske tegn, som angiver køretøjets generelle egenskaber. Hvis fabrikanten ikke bruger et eller flere af de seks tegn, skal de ubrugte positioner udfyldes med alfanumeriske tegn efter fabrikantens valg, således at det samlede antal tegn er seks.

3.2.4. VIS består af otte alfanumeriske tegn, hvoraf de sidste fire udelukkende består af tal.

Den skal sammen med fabrikantkoden (WMI) og køretøjsdeskriptorsektionen (VDS) give en klar identifikation af køretøjet. Eventuelt ubrugte positioner skal udfyldes med et nul, således at det samlede antal tegn er otte.

3.2.5. VDS og VIS skal være i overensstemmelse med kravene i standarden ISO 3779: 2009 vedrørende »Road vehicles-Vehicle identification number (VIN) — Content and structure«.

3.2.6. Der må ikke være mellemrum mellem tegnene.

3.2.7. Brug af bogstaverne »I«, »O« og »Q« er ikke tilladt.

▼M1

3.2.8. Køretøjets identifikationsnummer skal så vidt muligt angives på én linje. Hvis VIN-koden angives på to linjer, skal kodens begyndelse og afslutning begrænses til ét symbol, som vælges af fabrikanten, og som hverken må være et stort latinsk bogstav eller et arabertal.

▼B

4. **Mærkningskrav for etapevis typegodkendelse**

4.1. Basiskøretøjets identifikationsnummer

Basiskøretøjets VIN i overensstemmelse med kravene i afsnit 3 i dette bilag skal fastholdes i alle efterfølgende etaper af typegodkendelsesproceduren for at sikre »sporbarhed«.

4.2. Yderligere et foreskrevet skilt

4.2.1. Ved siden af det foreskrevne skilt, som er beskrevet i punkt 2, fastgør fabrikanten i anden og de efterfølgende etaper yderligere et foreskrevet skilt til køretøjet på grundlag af modellen i tillæg 1 til dette bilag. Dette skilt skal være solidt fastgjort på et iøjnefaldende og let tilgængeligt sted på en køretøjsdel, der sædvanligvis ikke udskiftes under normal brug, regelmæssig vedligeholdelse eller ved reparationer. Skiltet skal være let læseligt, uudsletteligt og indeholde følgende oplysninger i nævnte rækkefølge:

▼B

4.2.1.1. Fabrikantens navn

4.2.1.2. EU-typegodkendelsesnummer i henhold til punkt 3 i bilag VII til denne forordning

4.2.1.3. Køretøjets klasse, inkl. underklase og under-underklasse [1] og godkendelsesetapen (hvis der er tale om basiskøretøjer, angives ingenting for den første etape; hvis der er tale om en af de efterfølgende etaper, angives etapenummeret, f.eks. »ETAPE 3« for tredje etape). Hvert punkt adskilles af et eller flere mellemrum

4.2.1.4. VIN

4.2.1.5. Støjniveauet fra et stationært køretøj i følgende format: »… dB(A)-… min^{-1}« (hvis køretøjet ikke har været underkastet prøvningen af støjniveau fra stationært køretøj, angives »- - - dB(A)- - - min^{-1}«),

4.2.1.6. Motoreffekt i følgende format: »… kW« (dette punkt skal ikke medtages for køretøjer, som ikke har nogen begrænsning med hensyn til maksimal motoreffekt) [2]; køretøjets konstruktivt bestemte maksimalhastighed i følgende format: »… km/h« (dette punkt skal ikke medtages for køretøjer, som ikke har nogen begrænsning med hensyn til maksimal hastighed) [2]; og køretøjets teknisk tilladte totalmasse [2]. Hvert punkt adskilles af et eller flere mellemrum.

5. **Mærkningskrav for komponenter eller separate tekniske enheder**

5.1. Hver separat teknisk enhed eller komponent, uanset om den er en del af et system, som er EU-typegodkendt og produceret i overensstemmelse med den godkendte type, mærkes med et EU-typegodkendelsesmærke i henhold til artikel 39, stk. 2, i forordning (EU) nr. 168/2013.

5.2. EU-typegodkendelsesmærket for en separat teknisk enhed eller komponent består af:

5.2.1. Et rektangel omkring et lille »e« efterfulgt af den talkombination (som fastsat i punkt 2.1 i bilag VII), der kendetegner den medlemsstat, som har meddelt EU-typegodkendelse for den separate tekniske enhed eller komponent.

5.2.2. I nærheden af dette rektangel anføres »løbenummeret for typegodkendelsesattesterne« i del 4 af EU-typegodkendelsesnumrene som fastlagt i punkt 2.4 i bilag VII. Derudover angives den alfanumeriske kode, som er fastlagt i tabel 1 i bilag VII, der entydigt udpeger, hvilken type komponent eller separat teknisk enhed der er tale om.

5.2.3. EU-typegodkendelsesmærket for en separat teknisk enhed eller komponent anbringes på den separate tekniske enhed eller komponent på en måde, så det er uudsletteligt (f.eks. som et stempel, en ætsning, en lasergravering, en selvdestruerende og selvklæbende etiket), letlæseligt og synligt på det sted, hvor den skal fastgøres til køretøjet, uden at det er nødvendigt at fjerne dele af køretøjet med brug af værktøj.

5.2.4. Eksempler på EU-typegodkendelsesmærke for en separat teknisk enhed eller komponent er vist i tillæg 2 til dette bilag. Størrelsen af »a« skal være $\geq$ 3 mm.

5.3. Desuden skal fabriksmærket, firmabetegnelsen eller varemærket være anført i nærheden af EU-typegodkendelsesmærket.

▼B

Tillæg 1

Eksempler på fabrikantens typeskilt

1. Eksempler for en knallert:

BIANCA SCOOTER LTD.
L1e-B
e6*168/2013*01223
5DRH123UPAX000001
90 dB(A) — 3 750 min^{-1}
4 kW 45 km/h højst 190 kg

2. Eksempel for en motorcykel i underklasse A2 med elektrisk fremdrift:

LOUIS' ELECTRIC MOTORCYCLE
L3e-A2
e12*168/2013*10920
PC9JZCTMYCVWS0002
- - - dB(A) — - - - min^{-1}
35 kW højst 380 kg

3. Eksempel for en tricykel for passagerer:

F.M. & U.Y.
L5e-A
e4*168/2013*30069
1FY1HAZ433K849622
93 dB(A) — 4 750 min^{-1}
højst 935 kg

4. Eksempel for e etapevis (etape 2) godkendent tungt quadrikøretøj til transport af gods:

FOURGON-MOTORS S.A.R.L
L7e-CU ETAPE 2
e50*168/2013*25089
VTFXXXXXXCL780002
101 dB(A) — 4 100 min^{-1}
15 kW 78 km/h højst 1 460 kg

▼M1
▼C1

5. Eksempel for en motorcykel i underklasse L3e-A3 med yderligere oplysninger om det konverterede køretøj (CV), en motorcykel i underklasse L3e-A2, uden for det markerede rektangel. I dette tilfælde med henblik på en midlertidig og reversibel fabrikantgodkendt ændring til den først registrerede motorcykel i underklasse L3e-A3 for at foretage en national registrering efter konverteringen til en konfiguration med lavere ydeevne i underklasse L3e-A2 (f.eks. for førere med kørekort i kategori A2):

MOTORUDOLPH L3e-A3 e4*168/2013*2691 JRM00DBP008002211 84 dB(A) — 4 250 min^{-1} max 352 kg
L3e-A2 e4*168/2013*2692 83 dB(A) — 3 750 min^{-1} 35 kW

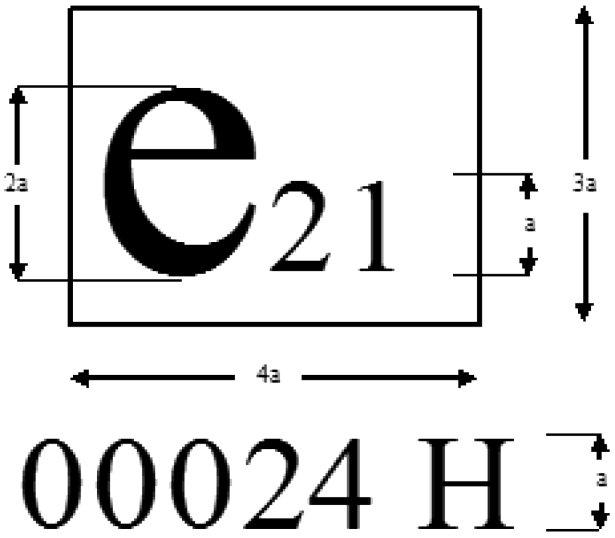
▼B

Tillæg 2

Eksempler på EU-godkendelsesmærker for separate tekniske enheder eller komponenter

Figur 1

Eksempel på EU-typegodkendelsesmærke for et udstødningssystem (forureningsbegrænsende anordning og lyddæmper) som separat teknisk enhed eller komponent

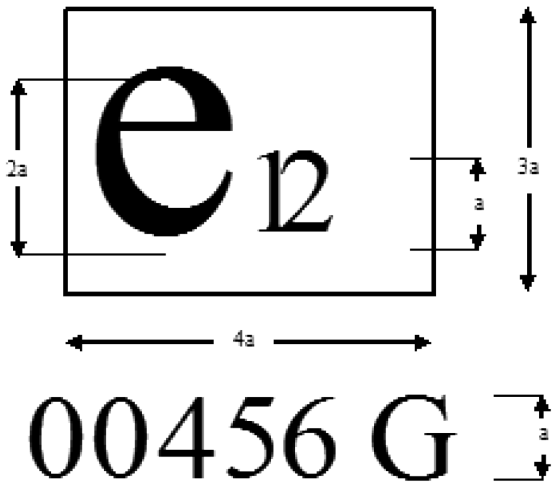


Forklarende noter til figur 1

Ovenstående EU-typegodkendelsesmærke er udstedt af Portugal med nummer 00024 for et udstødningssystem (forureningsbegrænsende anordning og lyddæmper).

Figur 2

Eksempel på EU-godkendelsesmærke for en lyddæmper som separat teknisk enhed eller komponent



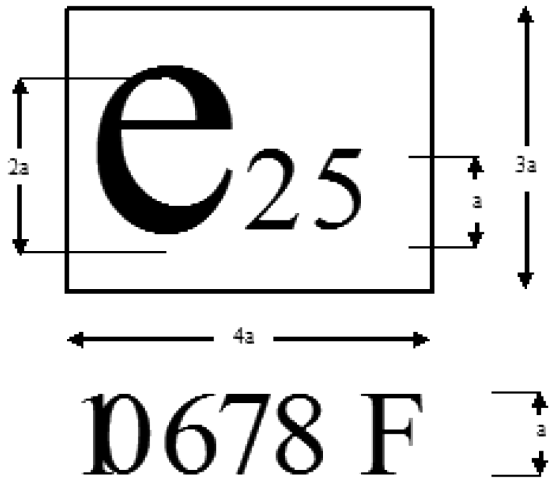
Forklarende noter til figur 2

Ovenstående EU-typegodkendelsesmærke er udstedt af Østrig med nummer 00456 for en lyddæmper.

▼B

Figur 3

Eksempel på EU-godkendelsesmærke for en forureningsbegrænsende anordning som separat teknisk enhed eller komponent

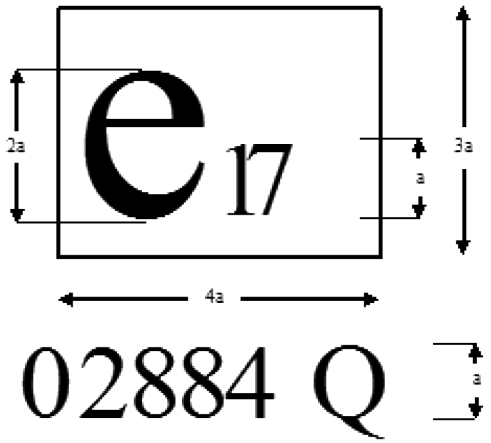


Forklarende noter til figur 3

Ovenstående EU-typegodkendelsesmærke er udstedt af Kroatien med nummer 10678 for en forureningsbegrænsende anordning.

Figur 4

Eksempel på EU-godkendelsesmærke for en anordning til bagudrettet udsyn som separat teknisk enhed eller komponent



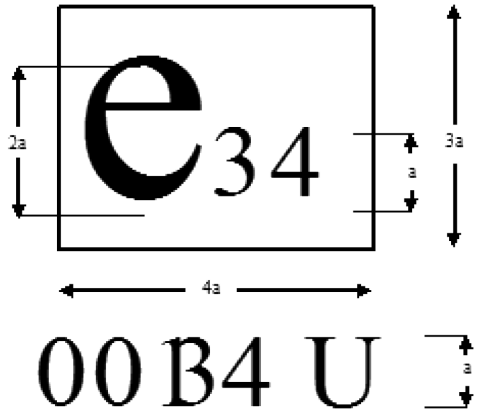
Forklarende noter til figur 4

Ovenstående EU-typegodkendelsesmærke er udstedt af Finland med nummer 02884 for en anordning til bagudrettet udsyn.

▼B

Figur 5

Eksempel på EU-godkendelsesmærke for en tilkoblingsanordning som separat teknisk enhed eller komponent



Forklarende noter til figur 5

Ovenstående EU-typegodkendelsesmærke er udstedt af Bulgarien med nummer 00134 for en tilkoblingsanordning.

Forklarende noter til bilag V

(Der skal ikke angives fodnoter og forklaringer på fabrikantens foreskrevne skilt)

(1) Klassificeret i henhold til artikel 4 i og bilag I til forordning (EU) nr. 168/2013, kodningen skal angives, (f.eks. »L3e-A1E« for en enduromotorcykel med lav ydeevne).

(2) Udelukkende hvis værdien er ændret i forhold til foregående godkendelsesetape.

▼B

BILAG VI

Modeller for EU-typegodkendelsesattesten

LISTE OVER TILLÆG

Tillæg nummer	Tillæggets titel
1	Model for EU-typegodkendelsesattest for hele køretøjer for en færdigopbygget køretøjstype
2	Model for EU-typegodkendelsesattest for hele køretøjer for en delvis opbygget køretøjstype, en køretøjstype med færdigopbyggede og delvis opbyggede varianter, en køretøjstype med etapevis færdigopbyggede og delvist opbyggede varianter eller en etapevis færdigopbygget køretøjstype
3	Model for addendum til EU-typegodkendelsesattesten
4	Model for EU-typegodkendelsesattest for et køretøjsystem
5	Model for EU-typegodkendelsesattest for en separat teknisk enhed eller komponent
6	Model for addendum til EU-typegodkendelsesattesten for en separat teknisk enhed eller komponent

1. **Generelle krav**

1.1. Model A for EU-typegodkendelsesattesten for hele køretøjer for en færdigopbygget køretøjstype er fastlagt i tillæg 1.

1.2. Model B for EU-typegodkendelsesattesten for hele køretøjer for en delvis opbygget køretøjstype, en køretøjstype med færdigopbyggede og delvis opbyggede varianter, en køretøjstype med etapevis færdigopbyggede og delvis opbyggede varianter eller en etapevis færdigopbygget køretøjstype er fastlagt i tillæg 2.

1.3. Listen over gældende krav eller retsakter, som den pågældende køretøjstype overholder, og som er vedhæftet til EU-typegodkendelsesattesten for hele køretøjer, når fabrikanten vælger en enkeltrinstypegodkendelsesprocedure i henhold til artikel 30, stk. 6, i forordning (EU) nr. 168/2013, er fastlagt i tillæg 3.

1.4. Model C for EU-typegodkendelsesattesten for et køretøjssystem er fastlagt i tillæg 4.

1.5. Model C for EU-typegodkendelsesattesten for et køretøjssystem er fastlagt i tillæg 5.

1.5.1. Addendum til typegodkendelsesattensten for en separat teknisk enhed eller komponent er fastlagt i tillæg 6.

Når en komponent eller en separat teknisk enhed har begrænsninger vedrørende sin anvendelse, skal disse begrænsninger kontrolleres på tidspunktet for typegodkendelsen af køretøjet og anføres i addendummet.

▼B

I addendummet skal de separate tekniske enheder og komponenter, som kan EU-typegodkendes, desuden udpeges, og der skal redegøres for, under hvilke betingelser de kan godkendes.

1.6. Typegodkendelsesattesten udformes i A4 (210 × 297 mm) som det største format eller foldes til denne størrelse.

▼B

Tillæg 1

Model for EU-typegodkendelsesattest for hele køretøjer for en færdigopbygget køretøjstype

EU-typegodkendelsesattest

MODEL A

(anvendes ved typegodkendelse af et færdigopbygget køretøj)

Format: A4 (210 × 297 mm)

EU-TYPEGODKENDELSESATTEST FOR HELE KØRETØJER

Identifikation af den typegodkendende myndighed

Meddelelse vedrørende:

— EU-typegodkendelse af hele køretøjet[1]
— udvidelse af EU-typegodkendelse af hele køretøjet[1]
— afslag på EU-typegodkendelse af hele køretøjet[1]
— inddragelse af EU-typegodkendelse af hele køretøjet[1]

} for et færdigopbygget køretøj

med hensyn til forordning (EU) nr. 168/2013, senest ændret ved (Kommissionens delegerede) ([1]) forordning (EU) nr. …/… ([1]) ([5])

EU-typegodkendelsesnummer: .....

Årsag til udvidelse: .....

AFDELING I

0.1. Mærke (fabrikantens varemærke): .....

0.2. Type ([2]): .....

0.2.1 Variant(er) ([2]): .....

0.2.2 Version(er) ([2]): .....

0.2.3. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....

0.3. Køretøjets klasse, underklasse og under-underklasse ([3]): .....

0.4. Navn og adresse på fabrikanten af det færdigopbyggede køretøj: .....

0.4.1. Navn(e) og adresse(r) på samlefabrikker: .....

0.4.2. Navn og adresse på fabrikantens godkendte repræsentant, hvis relevant: .....

AFDELING II

1. Teknisk tjeneste, der forestår prøvningerne: .....

2. Prøvningsrapportens dato: .....

3. Prøvningsrapportens nummer: .....

AFDELING III

Undertegnede attesterer herved rigtigheden af fabrikantens beskrivelse i vedlagte oplysningsskema af den ovenfor beskrevne køretøjstype, hvoraf den EU-typegodkendende myndighed har udvalgt et eller flere eksemplarer, som fabrikanten har udleveret som prototyper for køretøjstypen, og at vedlagte prøvningsresultater gælder for køretøjstypen.

▼B

1. Den færdigopbyggede køretøjstype overholder/overholder ikke ([1]) alle relevante krav, som er opført i bilag II til forordning (EU) nr. 168/2013.

1.1. Begrænsninger med hensyn til gyldighed ([1]) ([6]): .....

1.2. Gældende fritagelser ([1]) ([6]) ([7]): .....

1.2.1. Årsagerne til fritagelse for visse bestemmelser ([1]) ([7]): .....

1.2.2. Alternative krav ([1]) ([7]): .....

2. Typegodkendelse meddelt/udvidet/nægtet/inddraget ([1]): .....

▼M1

2.1. Typegodkendelse er meddelt i henhold til artikel 40 i forordning (EU) nr. 168/2013 og er gyldig indtil dd/mm/åååå ([6]).

▼B

Sted: .....

Dato: .....

Navn og underskrift (eller visuel fremstilling af en »avanceret elektronisk signatur«, jf. direktiv 1999/93/EF, herunder verificeringsdata): .....

Bilag:

— Informationspakke

— Prøvningsresultater

— Navn, stilling og underskriftsprøver for den eller de personer i virksomheden, som har bemyndigelse til at undertegne typeattester

— Et udfyldt eksemplar af typeattesten

NB:

— Hvis denne model anvendes til typegodkendelse af et køretøj med en undtagelse for nye teknologier eller nye principper i henhold til artikel 40 i forordning (EU) nr. 168/2013 skal overskriften på attesten være »FORELØBIG EU-TYPEGODKENDELSESATTEST FOR HELE KØRETØJER, SOM UDELUKKENDE ER GYLDIG PÅ … ([4]) OMRÅDE«. Den foreløbige typegodkendelsesattest skal desuden indeholde oplysninger om begrænsninger med hensyn til gyldigheden og fritagelser for visse bestemmelser, som er givet i henhold til artikel 30, stk. 4, i forordning (EU) nr. 168/2013.

▼B

— Hvis denne model anvendes til national typegodkendelse af små serier i henhold til artikel 42 i forordning (EU) nr. 168/2013 skal den ikke indeholde overskriften »EU-TYPEGODKENDELSESATTEST«. I teksten skal der redegøres for fritagelserne for visse bestemmelser, årsagerne hertil samt alternative krav, som er pålagt i henhold til artikel 42, stk. 2, i forordning (EU) nr. 168/2013.

Forklarende noter til tillæg 1

(Der skal ikke angives fodnoter og forklaringer i typegodkendelsesattesten)

([1]) Det ikke gældende overstreges.

([2]) Angiv den alfanumeriske kode for type-variant-version eller »TVV-kode«, som er tildelt hver type, variant og version i henhold til i punkt 2.3 i afsnit B i bilag I.

([3]) Klassificeret i henhold til artikel 4 i og bilag I til forordning (EU) nr. 168/2013, kodningen skal angives, f.eks. »L3e-A1E« for en enduromotorcykel med lav ydeevne.

([4]) Angiv den relevante medlemsstat.

([5]) Angiv udelukkende den seneste ændring; i tilfælde af en ændring af en eller flere artikler i forordning (EU) nr. 168/2013, angives den ændring, der finder anvendelse på EU-typegodkendelsen.

([6]) Gælder udelukkende typegodkendelse af et køretøj som en undtagelse for nye teknologier eller nye principper, jf. artikel 40 i forordning (EU) nr. 168/2013.

([7]) Gælder udelukkende for national typegodkendelse af små serier, jf. artikel 42 i forordning (EU) nr. 168/2013.

▼B

Tillæg 2

Model for EU-typegodkendelsesattest for hele køretøjer for en delvis opbygget køretøjstype, en køretøjstype med færdigopbyggede og delvis opbyggede varianter, en køretøjstype med etapevis færdigopbyggede og delvist opbyggede varianter eller en etapevis færdigopbygget køretøjstype

EU-typegodkendelsesattest

MODEL B

(anvendes ved typegodkendelse af et etapevis færdigopbygget eller delvis opbygget køretøj eller en køretøjstype med færdigopbyggede og delvis opbyggede varianter eller med etapevis færdigopbyggede og delvis opbyggede varianter)

Format: A4 (210 × 297 mm)

EU-TYPEGODKENDELSESATTEST FOR HELE KØRETØJER

Den godkendende myndigheds stempel

Meddelelse vedrørende:

— EU-typegodkendelse af hele køretøjet([1])
— udvidelse af EU-typegodkendelse af hele køretøjet([1])
— afslag på EU-typegodkendelse af hele køretøjet([1])
— inddragelse af EU-typegodkendelse af hele køretøjet([1])

— af en etapevis færdigopbygget køretøjstype([1])
— af en delvis opbygget køretøjstype([1])
— af en køretøjstype med færdigopbyggede og delvis opbyggede varianter([1])
— af en køretøjstype med etapevis færdigopbyggede og delvis opbyggede varianter([1])

med hensyn til forordning (EU) nr. 168/2013, senest ændret ved (Kommissionens delegerede) ([1]) forordning (EU) nr. …/… ([1]) ([8])

EU-typegodkendelsesnummer ([1]): .....

Årsag til udvidelse ([1]): .....

AFDELING I

0.1. Mærke (fabrikantens varemærke): .....

0.2. Type ([2]): .....

0.2.1. Variant(er) ([2]): .....

0.2.2. Version(er) ([2]): .....

0.2.3. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....

0.3. Køretøjets klasse, underklasse og under-underklasse ([3]): .....

0.4. Navn og adresse på fabrikanten af basiskøretøjet ([1]) ([4]):

Navn og adresse på fabrikanten af det færdigopbyggede køretøj ([1]) ([4]):

Navn og adresse på fabrikanten af det/den etapevis færdigopbyggede køretøj/variant ([1]) ([4]):

Navn og adresse på fabrikanten til seneste opbygningsetape af det delvis opbyggede køretøj ([1]) ([4]):

Navn(e) og adresse(r) på fabrikanten (fabrikanterne) med ansvar for den/de forudgående etape(r) ([1]) ([4]):

0.4.1. Navn(e) og adresse(r) på samlefabrik(ker): .....

0.4.2. Navn og adresse på fabrikantens bemyndigede repræsentant (i givet fald): .....

▼B

AFDELING II

Teknisk tjeneste, der forestår prøvningerne: .....

Prøvningsrapportens dato: .....

Prøvningsrapportens nummer: .....

AFDELING III

Undertegnede attesterer herved rigtigheden af fabrikantens beskrivelse i vedlagte oplysningsskema af den ovenfor beskrevne køretøjstype, hvoraf den EU-typegodkendende myndighed har udvalgt et eller flere eksemplarer, som fabrikanten har udleveret som prototyper for køretøjstypen, og at vedlagte prøvningsresultater gælder for køretøjstypen.

1. For færdigopbyggede varianter

1.1. De færdigopbyggede varianter af køretøjstypen overholder/overholder ikke ([1]) alle relevante krav, som er opført i bilag II til forordning (EU) nr. 168/2013.

2. For etapevis færdigopbyggede køretøjer/varianter

2.1. De etapevis færdigopbyggede varianter af køretøjstypen overholder/overholder ikke ([1]) alle relevante krav, som er opført i bilag II til forordning (EU) nr. 168/2013.

2.1.1. Den godkendende myndighed har kontrolleret, at det/den etapevis færdigopbyggede køretøj/variant af køretøjstype overholder alle gældende tekniske krav på tidspunktet for meddelelsen af denne typegodkendelse (jf. artikel 25, stk. 6, i forordning (EU) nr. 168/2013).

3. For delvis opbyggede køretøjer/varianter

3.1. Den delvis opbyggede køretøjstype/delvis opbyggede variant af køretøjstypen overholder/overholder ikke ([1]) de tekniske krav i de retsakter, der er opført i tabellen i punkt 2 i afdeling 2 ([4]).

4. Typegodkendelse meddelt/udvidet/nægtet/inddraget ([1])

▼M1

4.1. Typegodkendelse er meddelt i henhold til artikel 40 i forordning (EU) nr. 168/2013 og er gyldig indtil dd/mm/åååå ([6]).

▼B

5. Begrænsninger med hensyn til gyldighed ([1]) ([6]): .....

6. Gældende fritagelser ([1]) ([6]) ([7]): .....

6.1. Årsagerne til fritagelse for visse bestemmelser ([1]) ([7]): .....

6.2. Alternative krav ([1]) ([7]): .....

Sted: .....

Dato: .....

▼B

Navn og underskrift (eller visuel fremstilling af en »avanceret elektronisk signatur«, jf. direktiv 1999/93/EF, herunder verificeringsdata): .....

Bilag:

— Informationspakke

— Prøvningsresultater

— Navn, stilling og underskriftsprøver for den eller de personer i virksomheden, som har bemyndigelse til at undertegne typeattester

— Et udfyldt eksemplar af typeattesten

NB:

▼M1

— Hvis denne model anvendes til typegodkendelse af et køretøj med en undtagelse for nye teknologier eller nye principper i henhold til artikel 40 i forordning (EU) nr. 168/2013, skal overskriften på attesten være »FORELØBIG EU-TYPEGODKENDELSESATTEST FOR HELE KØRETØJER, SOM UDELUKKENDE ER GYLDIG PÅ …[5] OMRÅDE«. Den foreløbige typegodkendelsesattest skal desuden indeholde oplysninger om begrænsninger med hensyn til gyldigheden og fritagelser for visse bestemmelser, som er givet i henhold til artikel 30, stk. 4, i forordning (EU) nr. 168/2013.

▼B

— Hvis denne model anvendes til national typegodkendelse af små serier i henhold til artikel 42 i forordning (EU) nr. 168/2013 skal den ikke indeholde overskriften »EU-TYPEGODKENDELSESATTEST«. I teksten skal der redegøres for fritagelserne for visse bestemmelser, årsagerne hertil samt alternative krav, som er pålagt i henhold til artikel 42, stk. 2, i forordning (EU) nr. 168/2013.

▼B

EU-TYPEGODKENDELSESATTEST FOR HELE KØRETØJER

AFDELING 2

Denne EU-typegodkendelse vedrører delvis opbyggede og etapevis færdigopbyggede køretøjer, varianter og versioner.

1. Godkendelse(r) af køretøjerne fra forudgående etape(r).

Etape	EU-typegodkendelsesnummer	Dateret	Gælder for (alt efter hvad der er relevant)	Varianter eller versioner, som er færdigopbyggede eller etapevis færdigopbyggede (alt efter hvad der er relevant) (*)
1 (basiskøretøj)				
2				

(*) I tilfælde, hvor typegodkendelsen omfatter en eller flere delvis opbyggede varianter eller versioner, anføres de varianter eller versioner, der er færdigopbyggede eller etapevis færdigopbyggede.

2. Liste over krav, der gælder for den godkendte type delvis opbyggede køretøj, variant eller version (idet anvendelsesområde for og seneste ændring af hver af følgende retsakter tages i betragtning).

Punkt	Emne	Retsaktens nummer	Ændret ved	Gyldig for følgende varianter eller i givet fald versioner

(Der anføres kun emner, for hvilke der foreligger en EU-typegodkendelse eller en FN/ECE-godkendelse)

▼M1

Forklarende noter til tillæg 2

(Der skal ikke angives fodnoter og forklaringer i typegodkendelsesattesten)

(1) Det ikke relevante overstreges.

(2) Angiv den alfanumeriske kode for type-variant-version eller »TVV-kode«, som er tildelt hver type, variant og version som angivet i punkt 2.3 i afsnit B i bilag I.

(3) Klassificeret i henhold til artikel 4 i og bilag I til forordning (EU) nr. 168/2013, kodningen skal angives, f.eks. »L3e-A1E« for en enduromotorcykel med lav ydeevne.

(4) Jf. afdeling 2.

(5) Angiv den relevante medlemsstat.

(6) Gælder udelukkende typegodkendelse af et køretøj som en undtagelse for nye teknologier eller nye principper, jf. artikel 40 i forordning (EU) nr. 168/2013.

(7) Gælder udelukkende for national typegodkendelse af små serier, jf. artikel 42 i forordning (EU) nr. 168/2013.

(8) I tilfælde af en ændring af en eller flere artikler i forordning (EU) nr. 168/2013, angives udelukkende den seneste ændring, der finder anvendelse på EU-typegodkendelsen.

▼B

Tillæg 3

Model for addendum til EU-typegodkendelsesattesten

Addendum til EU-typegodkendelsesattesten

Liste over retsakter, som typen af køretøj er i overensstemmelse med

Udfyldes kun ved typegodkendelse efter artikel 30, stk. 6, i forordning (EU) nr. 168/2013

Punkt	Emne	Retsaktens nummer	Ændret ved	Gyldig for følgende versioner
KRAV TIL MILJØPRÆSTATIONER OG FREMDRIFTSYDELSE				
1	Udstødningsemissioner efter koldstart	delegeret forordning (EU) nr. 134/2014, bilag II		
2	Prøvning af udstødningsemissioner ved (forhøjet) tomgang/fri acceleration	delegeret forordning (EU) nr. 134/2014, bilag III		
3	Emissioner af krumtaphusgasser	delegeret forordning (EU) nr. 134/2014, bilag IV		
4	Fordampningsemissioner	delegeret forordning (EU) nr. 134/2014, bilag V		
5	Holdbarhed af forureningsbegrænsende udstyr	delegeret forordning (EU) nr. 134/2014, bilag VI		
6	Måling af CO_2-emissioner, brændstofforbrug, elektrisk energiforbrug og elektrisk rækkevidde	delegeret forordning (EU) nr. 134/2014, bilag VII		
7	Miljøprøvninger af egendiagnosesystem (OBD)	delegeret forordning (EU) nr. 134/2014, bilag VIII		
8	Tilladt støjniveau	delegeret forordning (EU) nr. 134/2014, bilag IX		
9	Prøvningsprocedurer og tekniske krav for så vidt angår konstruktivt bestemt maksimalhastighed, maksimalt drejningsmoment, maksimal kontinuerlig totaleffekt og maksimal spidseffekt	delegeret forordning (EU) nr. 134/2014, bilag X		
10	Køretøjs- of fremdriftsfamilie	delegeret forordning (EU) nr. 134/2014, bilag XI		

▼B

Punkt	Emne	Retsaktens nummer	Ændret ved	Gyldig for følgende versioner
KRAV TIL KØRETØJETS FUNKTIONELLE SIKKERHED				
1	Lydsignalanordninger	delegeret forordning (EU) nr. 3/2014, bilag II		
2	Bremsning, herunder blokeringsfri bremser og kombinerede bremsesystemer	delegeret forordning (EU) nr. 3/2014, bilag III		
3	Elektrisk sikring	delegeret forordning (EU) nr. 3/2014, bilag IV		
4	Krav vedrørende fabrikantens erklæring vedrørende holdbarhedsprøvning af funktionelle sikkerhedskritiske systemer, dele og udstyr	delegeret forordning (EU) nr. 3/2014, bilag V		
5	Beskyttelseskonstruktioner fortil og bagtil	delegeret forordning (EU) nr. 3/2014, bilag VI		
6	Ruder, forrudeviskere og forrudevaskere samt afrimnings- og afdugningsanordninger	delegeret forordning (EU) nr. 3/2014, bilag VII		
7	Førerbetjente betjeningsanordninger, herunder identificering af betjeningsanordninger, kontrollamper og indikatorer	delegeret forordning (EU) nr. 3/2014, bilag VIII		
8	Montering af lysanordninger og lyssignalanordninger, herunder automatisk tænding/slukning af lys	delegeret forordning (EU) nr. 3/2014, bilag IX		
9	Udsyn bagud	delegeret forordning (EU) nr. 3/2014, bilag X		
10	Styrtsikkert førerværn (ROPS)	delegeret forordning (EU) nr. 3/2014, bilag XI		
11	Sikkerhedsseler og deres forankringer	delegeret forordning (EU) nr. 3/2014, bilag XII		
12	Siddepladser (sadler og sæder)	delegeret forordning (EU) nr. 3/2014, bilag XIII		
13	Styreegenskaber, kurveegenskaber og drejeegenskaber	delegeret forordning (EU) nr. 3/2014, bilag XIV		
14	Montering af dæk	delegeret forordning (EU) nr. 3/2014, bilag XV		

▼B

Punkt	Emne	Retsaktens nummer	Ændret ved	Gyldig for følgende versioner
15	Køretøjets hastighedsbegrænsningsplade og dens placering på køretøjet	delegeret forordning (EU) nr. 3/2014, bilag XVI		
16	Beskyttelse af fører og passagerer, herunder indvendigt udstyr og døre	delegeret forordning (EU) nr. 3/2014, bilag IX		
17	Maksimal kontinuerlig totaleffekt og/eller konstruktivt bestemt hastighedsbegrænsning	delegeret forordning (EU) nr. 3/2014, bilag XVIII		
18	Krav vedrørende køretøjskonstruktionens integritet	delegeret forordning (EU) nr. 3/2014, bilag XIX		

KRAV TIL KØRETØJSKONSTRUKTIONEN OG TIL GENEREL TYPEGODKENDELSE

1	Foranstaltninger mod ulovlige indgreb på drivaggregatet	delegeret forordning (EU) nr. 44/2014, bilag II		
2	Ordninger for typegodkendelsesprocedurerne	delegeret forordning (EU) nr. 44/2014, bilag III		
3	Produktionens overensstemmelse	delegeret forordning (EU) nr. 44/2014, bilag IV		
4	Tilkoblings- og fastspændingsanordninger	delegeret forordning (EU) nr. 44/2014, bilag V		
5	Tyverisikringsanordninger	delegeret forordning (EU) nr. 44/2014, bilag VI		
6	Elektromagnetisk kompatibilitet	delegeret forordning (EU) nr. 44/2014, bilag VII		
7	Udragende dele	delegeret forordning (EU) nr. 44/2014, bilag VIII		
8	Lagring af brændstof	delegeret forordning (EU) nr. 44/2014, bilag IX		
9	Lad	delegeret forordning (EU) nr. 44/2014, bilag X		
10	Masser og dimensioner	delegeret forordning (EU) nr. 44/2014, bilag XI		

▼B

Punkt	Emne	Retsaktens nummer	Ændret ved	Gyldig for følgende versioner
11	Funktionelle aspekter ved egendiagnosesystemet (OBD)	delegeret forordning (EU) nr. 44/2014, bilag XII		
12	Håndgreb og fodstøtter til passagerer	delegeret forordning (EU) nr. 44/2014, bilag XIII		
13	Plads til montering af nummerplade	delegeret forordning (EU) nr. 44/2014, bilag XIV		
14	Adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer	delegeret forordning (EU) nr. 44/2014, bilag XV		
15	Støtteben	delegeret forordning (EU) nr. 44/2014, bilag XVI		

▼B

Tillæg 4

Model for EU-typegodkendelsesattest for et køretøjsystem

EU-typegodkendelsesattest

MODEL C

(anvendes ved typegodkendelse af et køretøjssystem)

Format: A4 (210 × 297 mm)

EU-TYPEGODKENDELSESATTEST

Den godkendende myndigheds stempel

Meddelelse vedrørende:

— EU-typegodkendelse(1)
— udvidelse af EU-typegodkendelse(1)
— afslag på EU-typegodkendelse(1)
— inddragelse af EU-typegodkendelse(1)

} for en systemtype/køretøjstype for så vidt angår et system(1) (0)

med hensyn til bilag (a) … til Kommissionens delegerede forordning(er) (EU) nr. …/… (og bilag … (a) til Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. …/…) (1), senest ændret ved (Kommissionens delegerede) (1) forordning (EU) nr. …/… (1) (6)

EU-typegodkendelsesnummer (1): .....

Årsag til udvidelse (1): .....

AFDELING I

0.7. Mærke (fabrikantens varemærke): .....

0.8. Type: .....

0.8.1. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....

0.9. Fabrikantens navn og adresse: .....

0.9.1. Navn(e) og adresse(r) på samlefabrik(ker): .....

0.9.2. Navn og adresse på fabrikantens bemyndigede repræsentant (i givet fald): .....

0.10. Køretøj(er), som systemet er beregnet til (b):

0.10.1. Type (c):

0.10.2. Variant(er) (c):

0.10.3. Version(er) (c):

0.10.4. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r):

0.10.5. Køretøjets klasse, underklasse og under-underklasse (3):

AFDELING II

1. Teknisk tjeneste, der forestår prøvningerne: .....

2. Prøvningsrapportens (-rapporternes) dato: .....

▼B

3. Prøvningsrapportens (-rapporterne) nummer: .....

4. Eventuelle bemærkninger: .....

▼M1

4a. Typegodkendelse meddelt/udvidet/nægtet/inddraget ([1])

4a.1. Typegodkendelse er meddelt i henhold til artikel 40 i forordning (EU) nr. 168/2013 og er gyldig indtil dd/mm/åååå ([5]).

▼B

5. Begrænsninger med hensyn til gyldighed ([1]) ([5]): .....

6. Gældende fritagelser ([1]) ([5]): .....

Sted: .....

Dato: .....

Navn og underskrift (eller visuel fremstilling af en »avanceret elektronisk signatur«, jf. direktiv 1999/93/EF, herunder verificeringsdata): .....

Bilag:

— Informationspakke

— Prøvningsrapport

NB:

— Hvis denne model anvendes til typegodkendelse af et system som en undtagelse for nye teknologier eller nye principper, jf. artikel 40 i forordning (EU) nr. 168/2013, skal attestens overskrift være »…….FORELØBIG EU-TYPEGODKENDELSESATTEST, SOM UDELUKKENDE ER GYLDIG PÅ… ([4]) OMRÅDE«. Den foreløbige typegodkendelsesattest skal desuden indeholde oplysninger om begrænsninger med hensyn til gyldigheden og fritagelser for visse bestemmelser, som er givet i henhold til artikel 30, stk. 4, i forordning (EU) nr. 168/2013.

Forklarende noter til tillæg 4

(Der skal ikke angives fodnoter og forklaringer i typegodkendelsesattesten)

([0]) Angiv systemet i første kolonne i tabel 1 i punkt 6 i bilag VII (f.eks. montering lysanordninger og lyssignalanordninger).

([1]) Det ikke gældende overstreges.

([3]) Klassificeret i henhold til artikel 4 i og bilag I til forordning (EU) nr. 168/2013, kodningen skal angives, f.eks. »L3e-A1E« for en enduromotorcykel med lav ydeevne.

([4]) Angiv den relevante medlemsstat.

([5]) Gælder udelukkende typegodkendelse af et system som en undtagelse for nye teknologier eller nye principper, jf. artikel 40 i forordning (EU) nr. 168/2013.

([6]) Angiv den seneste ændring af Kommissionens delegerede forordning for så vidt angår den ændring, der finder anvendelse på EU-typegodkendelsen.

([a]) Romertallet for det relevante bilag til Kommissionens delegerede forordning eller flere romertal for de relevante bilag til den samme delegerede forordning.

([b]) Angiv disse oplysninger for hver køretøjstype.

([c]) Angiv den alfanumeriske kode for type-variant-version eller »TVV-kode«, som er tildelt hver type, variant og version i henhold til i punkt 2.3 i afsnit B i bilag I.

▼B

Tillæg 5

Model for EU-typegodkendelsesattest for en separat teknisk enhed eller komponent

EU-typegodkendelsesattest

MODEL D

(anvendes ved typegodkendelse af komponenter/separate tekniske enheder)

Format: A4 (210 × 297 mm)

EU-TYPEGODKENDELSESATTEST

Den godkendende myndigheds stempel

Meddelelse vedrørende:

— EU-typegodkendelse([1])
— udvidelse af EU-typegodkendelse([1])
— afslag på EU-typegodkendelse([1])
— inddragelse af EU-typegodkendelse([1])

} for en komponenttype/separat teknisk enhed[(1)(0)]

med hensyn til bilag… ([a]) til Kommissionens delegerede forordning(er) (EU) nr. …/… (og bilag … ([a]) til Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. …/…) ([1]), senest ændret ved (Kommissionens delegerede) ([1]) forordning (EU) nr. …/… ([1]) ([6])

EU-typegodkendelsesnummer ([1]): .....

Årsag til udvidelse ([1]): .....

AFDELING I

0.7. Mærke (fabrikantens varemærke): .....

0.8. Type: .....

0.8.1. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....

0.9. Fabrikantens navn og adresse: .....

0.9.1. Navn(e) og adresse(r) på samlefabrik(ker): .....

0.9.2. Navn og adresse på fabrikantens bemyndigede repræsentant (i givet fald): .....

0.10. I tilfælde af en separat teknisk enhed angives det/de køretøj(er), som den er beregnet til ([b]):

0.10.1. Type ([c]) .....

0.10.2. Variant(er) ([c]): .....

0.10.3. Version(er) ([c]): .....

0.10.4. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....

0.10.5. Køretøjets klasse, underklasse og under-underklasse ([3]): .....

AFDELING II

1. Teknisk tjeneste, der forestår prøvningerne: .....

2. Prøvningsrapportens (-rapporternes) dato: .....

▼B

3. Prøvningsrapportens (-rapporterne) nummer: .....

4. Bemærkninger (se addendum): .....

▼M1

4a. Typegodkendelse meddelt/udvidet/nægtet/inddraget ([1])

4a.1. Typegodkendelse er meddelt i henhold til artikel 40 i forordning (EU) nr. 168/2013 og er gyldig indtil dd/mm/åååå[(5)].

5. Begrænsninger med hensyn til gyldighed ([1])[(5)]: .....

6. Gældende fritagelser ([1])[(5)]: .....

▼B

Sted: .....

Dato: .....

Navn og underskrift (eller visuel fremstilling af en »avanceret elektronisk signatur«, jf. direktiv 1999/93/EF, herunder verificeringsdata): .....

Bilag:

— Informationspakke

— Prøvningsrapport

NB:

— Hvis denne model anvendes til typegodkendelse af en komponent eller en separat teknisk enhed som en undtagelse for nye teknologier eller nye principper, jf. artikel 40 i forordning (EU) nr. 168/2013, skal attestens overskrift være »FORELØBIG EU-TYPEGODKENDELSESATTEST, SOM UDELUKKENDE ER GYLDIG PÅ… ([4]) OMRÅDE«. Den foreløbige typegodkendelsesattest skal desuden indeholde oplysninger om begrænsninger med hensyn til gyldigheden og fritagelser for visse bestemmelser, som er givet i henhold til artikel 30, stk. 4, i forordning (EU) nr. 168/2013.

Forklarende noter til tillæg 5:

(Der skal ikke angives fodnoter og forklaringer i typegodkendelsesattesten)

([0]) Angiv komponenten eller den separate tekniske enhed i første kolonne i tabel 1 i punkt 6 i bilag VII (f.eks. tyverisikringsanordninger).

([1]) Det ikke gældende overstreges.

([3]) Klassificeret i henhold til artikel 4 i og bilag I til forordning (EU) nr. 168/2013, kodningen skal angives, f.eks. »L3e-A1E« for en enduromotorcykel med lav ydeevne.

([4]) Angiv den relevante medlemsstat.

([5]) Gælder udelukkende typegodkendelse af en komponent eller en separat teknisk enhed som en undtagelse for nye teknologier eller nye principper, jf. artikel 40 i forordning (EU) nr. 168/2013.

([6]) Angiv den seneste ændring af Kommissionens delegerede forordning for så vidt angår den ændring, der finder anvendelse på EU-typegodkendelsen.

([a]) Romertallet for det relevante bilag til Kommissionens delegerede forordning eller flere romertal for de relevante bilag til den samme delegerede forordning.

([b]) Angiv disse oplysninger for hver køretøjstype.

([c]) Angiv den alfanumeriske kode for type-variant-version eller »TVV-kode«, som er tildelt hver type, variant og version i henhold til i punkt 2.3 i afsnit B i bilag I.

▼B

Tillæg 6

Model for addendum til EU-typegodkendelsesattesten for en separat teknisk enhed eller komponent

Addendum til EU-typegodkendelsesattesten

ADDENDUM TIL EU-TYPEGODKENDELSESATTESTEN MED EU-TYPEGODKENDELSESNUMMER …

1. **Begrænsninger i anvendelsen af** ([0]) ([1])..... ([2]): … .....

.....

2. **Særlige monteringsforskrifter for** ([0]) ([1])..... ([2]): .....

.....

.....

3. **Bemærkninger** ([0]): .....

.....

.....

Forklarende noter til tillæg 6:

(Der skal ikke angives fodnoter og forklaringer i addendummet til typegodkendelsesattesten)

([0]) Det ikke gældende overstreges.

([1]) Angiv komponenten eller den separate tekniske enhed i første kolonne af tabel 1 i punkt 6 i bilag VII til denne forordning (f.eks. tyverisikringsanordninger).

([2]) I overensstemmelse med artikel 31, stk. 4, i forordning (EU) nr. 168/2013 angives begrænsninger i anvendelsen af komponenten eller den separate tekniske enhed og eventuelle særlige monteringsforskrifter.

▼B

BILAG VII

Nummereringssystemet for EU-typegodkendelsesattester

1. EU-typegodkendelsesattesterne nummereres efter den metode, der er beskrevet i dette bilag.

2. EU-typegodkendelsesnummeret består af i alt fire dele for typegodkendelser af hele køretøjer og fem dele for typegodkendelser af systemer, komponenter og separate tekniske enheder som beskrevet nedenfor. I alle tilfælde adskilles delene af en asterisk (»*«).

2.1. Del 1: Et lille »e« efterfulgt af den talkombination, der kendetegner den medlemsstat, som har meddelt EU-typegodkendelse, gælder for alle typegodkendelsesnumre.

1	Tyskland	19	Rumænien
2	Frankrig	20	Polen
3	Italien	21	Portugal
4	Nederlandene	23	Grækenland
5	Sverige	24	Irland
6	Belgien	25	Kroatien
7	Ungarn	26	Slovenien
8	Tjekkiet	27	Slovakiet
9	Spanien	29	Estland
11	Det Forenede Kongerige	32	Letland
		34	Bulgarien
12	Østrig	36	Litauen
13	Letland	49	Cypern
17	Frankrig	50	Malta
18	Danmark		

2.2. Del 2: Nummeret på den gældende forordning eller Kommissionens delegerede forordning.

— i tilfælde af EU-typegodkendelser af hele køretøjer angives »168/2013«

— i tilfælde af nationale typegodkendelser af små serier af hele køretøjer, jf. Artikel 42 i forordning (EU) nr. 168/2013, angives med store bogstaver »NKS« foran »168/2013«

— i tilfælde af typegodkendelser af et system, en komponent eller en separat teknisk enhed angives nummeret for den relevante Kommissionens delegerede forordning om udbygning af forordning (EU) nr. 168/2013: »3/2014«, »44/2014« eller »134/2014«.

2.3. Del 3: Den seneste ændring af Kommissionens delegerede forordning (f.eks. »RRR/2016«) efterfulgt af kodeidentifikation for systemet, komponenten eller den separate tekniske enhed og den relevante gennemførelsesfase for typegodkendelsen, jf. Tabel 1 i punkt 5:

— I tilfælde af EU-typegodkendelser af hele køretøjer udelades del 3.

— I tilfælde af EU-typegodkendelse af et system, en komponent eller en separat teknisk enhed angives nummeret på den seneste ændring af Kommissionens delegerede forordning efterfulgt af en alfanumerisk kode som fastlagt i tabel 1 i punkt 5, der entydigt identificerer systemet, komponenten eller den separate tekniske enhed.

▼B

2.4. Del 4: Typegodkendelsesattestens løbenummer.

— Et løbenummer (om nødvendigt med foranstillede nuller) til angivelse af typegodkendelsens nummer. Løbenummeret består af fem cifre og begynder ved »00001«.

2.5. Del 5: Løbenummer, som angiver antal udvidelser af typegodkendelsen, er

— et tocifret løbenummer om nødvendigt udfyldt med et foranstillet nul, der begynder ved »00«, for hver udstedt typegodkendelsesnummer.

3. Alene på køretøjets foreskrevne skilte skal del 5 udelades.

4. Arrangement af typegodkendelsesnumrene (med fiktive løbenumre og et fiktivt ændringsnummer af Kommissionens delegerede forordning (»RRR/2016«) til orientering)

Eksempel på en typegodkendelse af et lydsignalapparat som en komponent/separat teknisk enhed, der endnu ikke er blevet udvidet, og som er udstedt i Frankrig:

— e2*3/2014*3/2014N*00003*00

  — e2 = Frankrig (del 1)

  — 3/2014 = delegeret forordning (EU) nr. 3/2014) (del 2)

  — 3/2014N = gentag delegeret forordning (EU) nr. 3/2014) for at angive, at denne ikke er blevet ændret og bogstavet »N« for at angive, at der er tale om et lydsignalapparat (del 3)

  — 00003 = typegodkendelsesløbenummer (del 4)

  — 00 = nummer for antal udvidelser (del 5)

Eksempel på en typegodkendelse af et køretøjssystem for så vidt angår udstødningsemissioner (Euro 4), ændret ved Kommissionens delegerede forordning RRR/2016, som er blevet udvidet to gange, udstedt i Bulgarien:

— e34*134/2014*RRR/2016A1*00403*02

  — e34 = Bulgarien (del 1)

  — 134/2014 = delegeret forordning (EU) nr. 134/2014) (del 2)

  — RRR/2016A1 = ændringsnummer af Kommissionens delegerede forordning (RRR/2016) og bogstavet og tallet »A1« for at angive, at der er tale om udstødningsemissioner (Euro 4) (del 3)

  — 00403 = typegodkendelsesløbenummer (del 4)

  — 02 = nummer for antal udvidelser (del 5)

Eksempel på en national typegodkendelse af hele køretøjer i små serier, som er blevet udvidet en gang, udstedt i Østrig og meddelt i henhold til artikel 42 i forordning (EU) nr. 168/2013:

— e12*NKS168/2013*00001*01

  — e12 = Østrig (del 1)

  — NKS168/2013 = forordning (EU) nr. 168/2013 efter betegnelsen for national typegodkendelse af små serier (del 2)

  — 00001 = typegodkendelsesløbenummer (del 4)

  — 01 = nummer for antal udvidelser (del 5)

▼B

Eksempel på et typegodkendelsesnummer for hele køretøjer, som er blevet udvidet fem gange, udstedt i Nederlandene:

— e4*168/2013*10690*05

— e4 = Nederlandene (del 1)

— 168/2013 = forordning (EU) nr. 168/2013 (del 2)

— 10690 = typegodkendelsesløbenummer (del 4)

— 05 = nummer for antal udvidelser (del 5)

▼M1

_____

▼B

Eksempel på typegodkendelsesnummer på køretøjets foreskrevne skilt

— e50*168/2013*20089

— e50 = Malta (del 1)

— 168/2013 = forordning (EU) nr. 168/2013 (del 2)

— 20089 = typegodkendelsesløbenummer (del 4)

▼M1

5. Kodificering af nummereringssystemet for EU-typegodkendelsesattester for systemer, komponenter og separate tekniske enheder

Tabel 1

Kodificering af nummereringssystemet for EU-typegodkendelsesattester for systemer, komponenter og separate tekniske enheder

LISTE I — Krav til miljøpræstationer og fremdriftsydelse		
System eller komponent/separat teknisk enhed	Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. …/…	alfanumerisk kode
System: udstødningsemissioner (Euro 4)	134/2014	A1
System: udstødningsemissioner (Euro 5)	134/2014	A2
▼M2 System: udstødningsemissioner (Euro 5+)	134/2014	A3
▼M1 System: krumtaphus (punkt 1.3.1 og 1.3.2) og fordampningsemissioner (punkt 1.4.1-1.4.3 i bilag IV til forordning (EU) nr. 168/2013)	134/2014	B1
System: krumtaphus- (punkt 1.3.1 og 1.3.2) og fordampningsemissioner (punkt 1.4.4-1.4.6 i bilag IV til forordning (EU) nr. 168/2013)	134/2014	B2
System: krumtaphus- (punkt 1.3.1 og 1.3.2) og fordampningsemissioner (punkt 1.4.7-1.4.8 i bilag IV til forordning (EU) nr. 168/2013)	134/2014	B3
▼M2 System: miljømæssige aspekter ved egendiagnosesystemer (OBD etape I: punkt 1.8.1-1.8.2 i bilag IV til forordning (EU) nr. 168/2013 i den udgave, der var gældende den 19.2.2019	134/2014	C1

▼M2

LISTE I — Krav til miljøpræstationer og fremdriftsydelse

System eller komponent/separat teknisk enhed	Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. …/…	alfanumerisk kode
System: miljømæssige aspekter ved egendiagnosesystemer (OBD etape II: punkt 1.8.3 i bilag IV til forordning (EU) nr. 168/2013 i den udgave, der var gældende den 19.2.2019)	134/2014	C2
System: miljømæssige aspekter ved egendiagnosesystemer (OBD etape I: punkt 1.8.3 i bilag IV til forordning (EU) nr. 168/2013)	134/2014	C3
System: miljømæssige aspekter ved egendiagnosesystemer (OBD etape II: punkt 1.8.4 i bilag IV til forordning (EU) nr. 168/2013)	134/2014	C5
System: miljømæssige aspekter ved egendiagnosesystemer (OBD etape II: punkt 1.8.5 i bilag IV til forordning (EU) nr. 168/2013)	134/2014	C6

▼M1

System: støjniveau	134/2014	D
System: fremdriftsydelse	134/2014	E
System: fremdriftssystemets maksimale drejningsmoment nettoeffekt	134/2014	E1
Separat teknisk enhed: forureningsbegrænsende anordning	134/2014	F
Separat teknisk enhed: lyddæmper	134/2014	G
Separat teknisk enhed: Separat teknisk enhed: udstødningssystem (forureningsbegrænsende anordning og lyddæmper)	134/2014	H

LISTE II — Krav til køretøjets funktionelle sikkerhed

System eller komponent/separat teknisk enhed	Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. …/…	alfanumerisk kode
System: bremsesystem	3/2014	J
System: montering af lygter og lyssignaler	3/2014	K
System: styrtsikre førerværn (ROPS)	3/2014	L
System: montering af dæk	3/2014	M
System: montering af lydsignalanordninger	3/2014	AA
System: montering af ruder, vinduesviskere og afrimnings- og afdugningsanordninger	3/2014	AB
System: identificering af betjeningsanordninger, kontrollamper og indikatorer	3/2014	AC

▼M1

LISTE II — Krav til køretøjets funktionelle sikkerhed

System eller komponent/separat teknisk enhed	Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. …/…	alfanumerisk kode
System: sikkerhedsseleforankringer	3/2014	AD
System: styreegenskaber, kurveegenskaber og drejeegenskaber	3/2014	AE
System: beskyttelse af fører og passagerer, herunder indvendigt udstyr, hovedstøtter og døre	3/2014	AF
Komponent/separat teknisk enhed: lydsignalapparat	3/2014	n
Komponent/separat teknisk enhed: forrude uden sikkerhedsrudematerialer	3/2014	O
Komponent/separat teknisk enhed: forrudevaskersystem	3/2014	P
Komponent/separat teknisk enhed: anordning til bagudrettet udsyn	3/2014	Q
Komponent/separat teknisk enhed: sikkerhedsseler	3/2014	R
Komponent/separat teknisk enhed: siddeplads (sadel/sæde)	3/2014	S

LISTE III — Krav til køretøjskonstruktion og generelle typegodkendelseskrav

System eller komponent/separat teknisk enhed	Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. …/…	alfanumerisk kode
System: funktionelle aspekter ved egendiagnosesystemer (OBD) (etape I: punkt 1.8.1 til 1.8.2 i bilag IV til forordning (EU) nr. 168/2013)	44/2014	T1
System: funktionelle aspekter ved egendiagnosesystemer (OBD) (etape II: punkt 1.8.3 i bilag IV til forordning (EU) nr. 168/2013)	44/2014	T2
Separat teknisk enhed: tilkoblingsanordning	44/2014	U
Separat teknisk enhed: tyverisikringsanordninger	44/2014	V
Separat teknisk enhed: håndgreb til passagerer	44/2014	W
Separat teknisk enhed: fodstøtter	44/2014	X
Separat teknisk enhed: sidevogn	44/2014	Y
Separat teknisk enhed: brændstoftank	44/2014	Z

▼B

BILAG VIII

Prøvningsrapporternes format og model for bilaget med prøvningsresultater

1. **Generelle krav til prøvningsrapportens format**

1.1. For hver af de retsakter, der er opført i bilag II til forordning (EU) nr. 168/2013, skal prøvningsrapporterne være i overensstemmelse med standarden EN ISO/IEC 17025:2005. Den skal navnlig omfatte de oplysninger, der er nævnt i punkt 5.10.2, inkl. fodnote 1, i nævnte standard.

1.2. Prøvningsrapporter udarbejdes af den tekniske tjeneste i overensstemmelse med dennes regler for god praksis.

1.3. Prøvningsrapporten skal udfærdiges på et officielt EU-sprog fastsat af den godkendende myndighed.

1.3.1. Hvis prøvningsrapporten er udarbejdet på et andet sprog end det/de officielle sprog i den medlemsstat, der behandler ansøgningen, kan den godkendende myndighed kræve, at ansøgeren fremlægger en bekræftet oversættelse af prøvningsrapporten.

1.4. Der må kun fremlægges bekræftede kopier af en prøvningsrapport.

1.5. Prøvningsrapporterne skal indeholde en beskrivelse af det prøvede køretøj, herunder en entydig identifikation af køretøjet. De køretøjsdele, der har en betydelig indflydelse på prøvningsresultaterne, skal beskrives, og deres identifikationsnumre skal angives.

Dele er f.eks. lyddæmpere i forbindelse med støjmåling og motorstyringssystemet (ECU) i forbindelse med måling af udstødningsemissioner.

Den skal desuden mindst omfatte følgende oplysninger:

1.5.1. En detaljeret beskrivelse af køretøjets egenskaber eller systemets, komponentens eller den separate tekniske enheds egenskaber i forbindelse med retsakten.

1.5.2. Prøvekøretøjets klasse, underklasse og under-underklasse.

1.5.3. Underklassifikation af prøvekøretøjet, jf. punkt 4.3 i bilag II til delegeret forordning (EU) nr. 134/2014.

1.5.4. Oplysningerne skal vise, hvilke variant(er) og/eller version(er) prøvningen vedrører. En version må ikke have flere prøvningsresultater. Det er dog tilladt at angive en kombination af flere prøvningsresultater pr. version, som viser den værst tænkelige situation. I så fald skal der anføres en bemærkning om, at der for punkter mærket (*) kun er angivet de resultater, som viser den værst tænkelige situation.

1.5.5. Når prøvningerne udføres på et køretøj, et system, en komponent eller en teknisk enhed, som kombinerer en række af de mest ugunstige egenskaber med hensyn til det krævede ydelsesniveau (dvs. den værst tænkelige situation), skal prøvningsrapporten indeholde en reference, der angiver, hvorledes udvælgelsen er foretaget af fabrikanten efter aftale med den tekniske tjeneste.

▼B

1.5.6. Køretøjets tilstand, som kan påvirke prøvningsresultaterne, f.eks. monteret udstyr, faktiske masser, prøvespænding, dækstørrelser, dæktryk osv.;

1.5.7. Identifikation af det prøvede system, den prøvede komponent eller den prøvede separate tekniske enhed;

1.5.8. Omgivende forhold, som kan påvirke prøvningsresultaterne: atmosfærisk tryk (kPa), relativ luftfugtighed (%), lufttemperatur (K), vindhastighed og -retning på prøvebanen (km/h) osv.;

1.5.9. Måleresultaterne, som anført i de relevante retsakter, hvor disse er påkrævet, samt de grænse- eller tærskelværdier, som skal overholdes;

1.5.10. For så vidt angår målingerne nævnt i punkt 1.5.5, den relevante afgørelse: godkendt eller ikke godkendt;

1.5.11. En detaljeret erklæring om overensstemmelse med de bestemmelser, der skal overholdes, dvs. bestemmelser, i forbindelse med hvilke der ikke kræves målinger.

1.5.12. Når der er tilladt andre prøvningsmetoder end dem, der er foreskrevet i retsakterne, skal prøvningsrapporten indeholde en beskrivelse af de anvendte prøvningsmetoder. Det gælder også, når der kan anvendes alternative ordninger til retsakternes;

1.5.13. Antallet af fotografier, som skal tages under prøvningen, fastsættes af den tekniske tjeneste og godtages af den godkendende myndighed. Hvis der er tale om virtuel prøvning, kan fotografier erstattes af skærmprint eller anden egnet dokumentation;

1.5.14. Den tekniske tjeneste og personer med ansvar for udførelsen af prøvningen samt deres stilling i organisationen;

1.5.15. Udarbejdede konklusioner;

1.5.16. Når synspunkter, vurderinger og fortolkninger indgår, skal disse behørigt dokumenteres og markeres som sådanne i prøvningsrapporten.

2. **Minimumsoplysninger i prøvningsrapporterne**

2.1. Ud over de generelle krav i punkt 1 skal prøvningsrapporten som minimum indeholde oplysningerne i punkt 2.2. Disse oplysninger kan samles i et resumé af prøvningsrapporten(-rapporterne) vedrørende køretøjet, systemet, komponenten eller den separate tekniske enhed eller indgå i selve prøvningsrapporten(-rapporterne).

2.2. Minimumsoplysninger i prøvningsrapporterne efter emne (bilag II til forordning (EU) nr. 168/2013)

2.2.1. (A) ***Miljøpræstationer og fremdriftsydelse***

2.2.1.1. **Generelle oplysninger om miljøpræstationer**

Prøvningsrapporten skal indeholde følgende generelle prøvningsdata (disse skal kun oplyses én gang for hver prøvningstype):

▼B

2.2.1.1.1. Beskrivelse af prøvekøretøjets (-køretøjernes) fremdriftssystem og fremdriftsfamilie ([3]): .....

▼M2

2.2.1.1.2. Prøvekøretøjets miljøklasse: Euro 3, Euro 4, Euro 5, Euro 5+ ([3]) ([4])

▼B

2.2.1.1.3. Beskrivelse af prøvebænken(e) til måling af emissioner samt dens (deres) specifikationer og indstillinger ([3]): .....

2.2.1.1.4. Specifikationer for chassis-/motordynamoter (-metre) ([3]): .....

2.2.1.1.5. Indstillinger af interimasse (referencemasse) og køremodstand for chassisdynamometer ([3]) med enkelt-/dobbeltrulle ([4]): .....

2.2.1.1.6. Omfattende rapport om resultaterne af prøvningen på vej med henblik på fastlæggelse af prøvebænksindstillinger, herunder friløbstid for chassisdynamometer ([3]) med enkelt-/dobbeltrulle ([4]): .....

2.2.1.1.7. Kørecyklus for foreskrevet prøvningstype I (ECE R40 (med/uden EUDC), ECE R47, WMTC, etape 1, WMTC, etape 2, revideret WMTC) ([3]) ([4]):

2.2.1.1.8. Beskrivelse af forskrifter for gearskift for miljøprøvning ([3]): ....

2.2.1.2. **Forskrifter for prøvningstype I: udstødningsemissioner efter koldstart**

Følgende punkter, som er specifikke for prøvningstype I, skal oplyses ([3]):

2.2.1.2.1. Beskrivelse af prøvekøretøjet(-køretøjerne) (prototype(r), serieproduktion, hardware- og softwareniveauer, VIN) ([3]): .....

2.2.1.2.2. Eventuelle afvigelser ved prøvekøretøjet(-køretøjerne) fra de data, som er anført i oplysningsskemaet, bilag I: ja/nej ([3]) ([4]). I givet fald fremlægges en liste over disse afvigelser.

2.2.1.2.3. Typegodkendelsesnummer for andet end stamkøretøj ([3]): .....

2.2.1.2.4. Prøvekøretøjets(-køretøjernes) kilometertal ([3]): .....

2.2.1.2.5. Anvendt(e) prøvningsbrændstof(fer) ([3]): .....

2.2.1.2.6. Beskrivelse af målemetode for prøvningstype I af hybridkøretøjer i klasse L som omhandlet i tillæg 11 til bilag II til delegeret forordning (EU) nr. 134/2014 ([3]) .....

2.2.1.2.7. Beskrivelse af målemetode for prøvningstype I af gasdrevne køretøjer som omhandlet i tillæg 12 til bilag II til delegeret forordning (EU) nr. 134/2014 ([3]) .....

2.2.1.2.8. Beskrivelse af målemetode for prøvningstype I af køretøjer udstyret med periodisk regenererende system som omhandlet i tillæg 13 til bilag II til delegeret forordning (EU) nr. 134/2014 ([3]): .....

2.2.1.2.9. Oplysninger om regenereringsstrategi ([3]):

D (antal driftscyklusser mellem to cyklusser, hvori regenereringsfaser forekommer) ([3]): .....

d (antal driftscyklusser krævet til regenerering) ([3]): .....

▼B

2.2.1.2.10. Beskrivelse af vægtning af resultaterne af prøvningstype I som omhandlet i punkt 6.1.1.5 i bilag II til delegeret forordning (EU) nr. 134/2014, herunder ligningsnummer og vægtningsfaktorer ([3]): .....

2.2.1.2.11. Antal type I-driftscyklusser mellem to cyklusser, hvori regenereringsfaser forekommer, under de betingelser, som svarer til en prøvningstype I (afstanden »D« i figur Ap13-1 i tillæg 13 til bilag II til delegeret forordning (EU) nr. 134/2014 ([3]): .....

2.2.1.2.12. Beskrivelse af metode anvendt til at bestemme antallet af cyklusser mellem to cyklusser, hvori regenererende faser forekommer ([3]): .....

2.2.1.2.13. Parametre til bestemmelse af belastningsniveauet før regenerering forekommer (dvs. temperatur, tryk osv.) ([3]): .....

2.2.1.2.14. Beskrivelse af metode anvendt til at belaste systemet efter prøvningsforskrifterne i punkt 3.1 i tillæg 13 til bilag II til delegeret forordning (EU) nr. 134/2014 ([3]): .....

2.2.1.2.15. Prøvningsregistrering, jf. punkt 7 i bilag II til delegeret forordning (EU) nr. 134/2014 ([3]): .....

2.2.1.2.16. Prøvningstype I-resultater ([3])**:**

Tabel 5-1

Prøvningstype I-resultater

Prøvningstype I: prøvningsresultater (TR_{TTIx})	Prøvning nr.	CO	THC	NMHC	NOx	THC + Nox ([ix])	PM
$TR_{TTI\ Målt\ x}$ ([i]) ([iv]) (mg/km)	**1**						
	2						
	3						
$TR_{TTI\ Målt\ x\ Gennemsnit}$ ([i]) ([iv]) (mg/km)							
K_i ([i]) ([v]) ([vii]) (ingen enhed)						([ii])	
TR_{TTIx}([i])([vi]) = $K_i \cdot TR_{TTI\ Målt\ x\ Gennemsnit}$ (mg/km) & (% af L_x)						([iii])	
Grænseværdi L_x ([viii]) (mg/km)							

([i]) Hvis relevant.
([ii]) Ikke relevant.
([iii]) Gennemsnitsværdi udregnet ved addition af gennemsnitsværdierne (M K_i) udregnet for THC og NOx.
([iv]) afrundes til 2 decimaler
([v]) afrundes til 4 decimaler
([vi]) afrundes til 0 decimaler
([vii]) Sæt K_i = 1, såfremt:
a) køretøjet **ikke** er udstyret med et periodisk regenererende emissionsreducerende system eller
b) køretøjet **ikke** er et hybridelektrisk køretøj.
([viii]) Grænseværdi for prøvning x, fastsat i bilag VI (A) til forordning (EU) nr. 168/2013. x = 1 til 4 og henviser til nummereringen af det forurenende stof i bilag VI (A), f.eks. henvises der til Euro 4-grænseværdien for CO med L_1, grænseværdien for THC med L_2, grænseværdien for NO_x med L_3 og grænseværdien for PM med L_4
([ix]) De individuelle måleværdier for THC og NOx skal også udfyldes på denne liste.

▼B

2.2.1.3. **Forskrifter for prøvningstype II: udstødningsemissioner ved (forhøjet) tomgang/fri acceleration**

2.2.1.3.1. Oplysninger om prøvekøretøjet (-køretøjerne), hvis det/de er anderledes det/de køretøj(er), der anvendes til prøvningstype I ([3]): (punkt 2.1.2.1.1-2.1.2.1.4, hvis de er anderledes) ([8]): .....

2.2.1.3.2. Beskrivelse af aktiveringsmetode for tomgang i tilfælde af et stop-start-system ([3]): .....

▼M1

2.2.1.3.3. Type II-prøvningsresultater ([3]):

Tabel 5-2

Resultater af type II-prøvningen

Prøvning	HC (ppm)	CO (volumen-procent)	Lambda	Motorhastighed (min-)	Motoroliet-emperatur (-K)	Målt og korrigeret værdi for absorptionskoefficient (m^{-1})
ST: Prøvning ved lav tomgang						—
ST: Prøvning ved forhøjet tomgang						—
KT — Prøvning med fri acceleration / Måling af røgindeks	—	—	—	—	—	

▼B

2.2.1.4. **Forskrifter for prøvningstype III: emissioner af krumtaphusgasser**

2.2.1.4.1. Oplysninger om prøvekøretøjet (-køretøjerne), hvis det/de er anderledes det/de køretøj(er), der anvendes til prøvningstype I ([3]): (punkt 2.1.2.1.1-2.1.2.1.4, hvis de er anderledes) ([8]): .....

2.2.1.4.2. Type af system til recirkulation af krumtaphusgasser (breather-system, system til aktiv krumtaphusventilation, andet) ([3])

2.2.1.4.3. System til recirkulation af krumtaphusgasser (beskrivelse og tegninger) ([3]): .....

2.2.1.4.4. Prøvningstype III-resultater ([3]):

2.2.1.4.5. Nul emissioner fra kumtaphusgassystemet: ja/nej ([3]) ([4]):

2.2.1.5. **Forskrifter for prøvningstype IV: fordampningsemissioner**

2.2.1.5.1. System til begrænsning af emission ved fordampning: ja/nej ([3]) ([4])

2.2.1.5.2. Liste over »gyldne komponenter«, som anvendes til prøvning af fordampningsemissioner, med serie-, del- og mærkenummer ([3]): .....

▼B

2.2.1.5.3. Resultat af gennemtrængelighedsprøvning ([3]): ..... mg/dag.

2.2.1.5.4. Hvis det godkendte køretøj i klasse L overholder Euro 4-kravene for fordampningsemissioner, angiver fabrikanten prøvningstype IV-resultaterne TR_{TTIVST} fra SHED-laboratoriet i nedenstående tabel. Resultaterne fra SHED-prøvningen skal angives både som mg/prøvning og % af L_{TTIVST} ([3])

2.2.1.5.5. **Euro 4-prøvningsresultater for fordampningsemissioner** ([3])

Tabel 5-3

Euro 4 type IV-SHED-prøvningsresultater

Køretøjs-klasse	SHED-prøvningsgrænse-værdi L_{TTIVST}: Masse af carbonhydrider i alt (THC) (mg/prøvning)	SHED-prøvningsresultat L_{TTIVST}: Masse af carbon-hydrider i alt (THC) (mg/prøvning) & (% af L_{TTIVST})
L3e		
L4e		
L5e-A	L_{TTIVST}: 2 000	TR_{TTIVST}:
L6e-A		
L7e-A		

2.2.1.5.6. Hvis køretøjet i klasse L overholder Euro 5-kravene for fordampningsemissioner, fremlægger fabrikanten ([3]):

2.2.1.5.6.1. Prøvningstype IV-resultater af SHED-laboratorieprøvningen TR_{TTIVST} angives i den relevante del af nedenstående tabel. Prøvningsresultaterne skal angives både som mg/prøvning og % af L_{TTIVST} ([3])

2.2.1.5.6.2. Prøvningstype IV-resultater for fordampningsemissioner TR_{TTIVPT} og TR_{TTIVPT} angives i den relevante del af nedenstående tabel. Prøvningsresultaterne skal angives både som mg/m^2/dag og % af $L_{TTIVPTftnk}$ og % af $L_{TTIVPTftbg}$ ([3])

2.2.1.5.6.3. **Euro 5-prøvningsresultater for fordampningsemissioner** ([3])

Tabel 5-4

Prøvningstype IV-resultater af Euro 5 SHED- eller gennemtrængningsprøvning

Køretøjsklasse	Gennemtrængningsprøvning (mg/m^2/dag) & (% af L_{TTIVPT})		Masse af carbonhydrider (THC) i SHED-prøvning (mg/prøvning) & (% af L_{TTIVST})
	Brændstoftank	Brændstofrør	Køretøj
L1e-A	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L1e-B	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:

▼B

Køretøjsklasse	Gennemtrængningsprøvning (mg/m^2/dag) & (% af L_{TTIVPT})		Masse af carbonhydrider (THC) i SHED-prøvning (mg/prøvning) & (% af L_{TTIVST})
L2e	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L3e	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L4e	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L5e-A	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L5e-B	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L6e-A	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L6e-B	$L_{TTIVPTftnk:}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L7e-A	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L7e-B	$L_{TTIVPTftnk:}$1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	$L_{TTTIVST}$: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L7e-C	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:

2.2.1.6. **Forskrifter for prøvningstype V: holdbarhed af forureningsbegrænsende anordninger**

2.2.1.6.1. Oplysninger vedrørende prøvekøretøjet (-køretøjerne), dets/deres drivaggregat(er) og forureningsbegrænsende anordninger, tydeligt dokumenteret og oplistet, emissionsanalyseudstyr og dets indstillinger, hvis de er anderledes end de data, der er oplyst under punkt 2.1.2.1.1-2.1.2.1.10 ([3]): .....

2.2.1.6.2. Prøvningstype V gennemført på: prøvebane, vej, et chassisdynamomete ([3]):

2.2.1.6.3. Prøvningstype V-resultaterne og den tilsvarende prøvningsrapport varierer, alt efter hvilken holdbarhedsprøvning der vælges, jf. artikel 23, stk. 3, i forordning (EU) nr. 168/2013, som fastsat herunder ([3]):

2.2.1.6.3.1. Prøvningstype V efter artikel 23, stk. 3a: akkumulering af fuldt kilometertal ([3])

▼B

2.2.1.6.3.1.1. Anvendt prøvningscyklus (US EPA AMA-cyklus, SRC-LeCV) ([3]) ([4]): .....

2.2.1.6.3.1.2. I tilfælde af SRC-LeCV gælder køretøjsgrupperingen for holdbarhedsprøvningscyklus i tillæg 1 til bilag V til Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 134/2014 (SRC-LeCV gruppe nr. 1, 2, 3 eller 4) ([3]) ([4]):

2.2.1.6.3.1.3. I tilfælde af SRC-LeCV antal soak-procedurer for prøvningstype V:.....

2.2.1.6.3.1.4. I tilfælde af US EPA AMA-cyklus gælder grupperingen i tillæg 2 til bilag V til delegeret forordning (EU) nr. 134/2014 (kategori I, II eller III) ([3]) ([4]):

2.2.1.6.3.1.5. Prøvekøretøjets (-køretøjernes) kilometertal ([3]): .....

2.2.1.6.3.1.6. Histogram med temperaturdata for katalysatoren ([3]): .....

2.2.1.6.3.1.6. Liste over vedligeholdelses- og justeringsprocedurer under kilometerakkumuleringen ([3]): .....

2.2.1.6.3.1.7. Samlingen af prøvningstype I-resultater (1 til n) (se punkt 2.2.1.2.16), de beregnede hældnings- og begyndelsesværdier og de beregnede prøvningstype V-resultater indføres i nedenstående tabel ([3]).

2.2.1.6.3.1.8.

Tabel 5-5

Prøvningstype V-resultater i tilfælde af overensstemmelse med artikel 23, stk. 3a, i forordning (EU) nr. 168/2013

Prøvningstype V: prøvningsresultater (TR_{TTVx})	Prøvning nr.	Akkumuleret kilometertal (km)	CO	THC	NMHC	NOx	THC + Nox ([ii])	PM
TR_{TTVx} ([i]) (mg/km) & (% af L_x)	1	100 km						
TR_{TTVx} ([i]) (mg/km) & (% af L_x)	2	…						
TR_{TTVx} ([i]) (mg/km) & (% af L_x)	3	…						
TR_{TTVx} ([i]) ([iv]) (mg/km) & (% af L_x)	N	([iii])						
Grænseværdi L_x ([v])								

([i]) Hvis relevant.
([ii]) De individuelle måleværdier for THC og NOx skal også udfyldes på denne liste.
([iii]) Endeligt kilometertal fastlagt i bilag VII(A) til forordning (EU) nr. 168/2013
([iv]) Afrundes til 0 decimaler
([v]) Prøvningsgrænseværdi x fastlagt i bilag VI(A) til forordning (EU) nr. 168/2013. x = 1 til 4 og henviser til nummereringen af det forurenende stof i bilag VI (A), f.eks. henvises der til Euro 4-grænseværdien for CO med L_1, grænseværdien for THC med L_2, grænseværdien for NO_x med L_3 og grænseværdien for PM med L_4.

▼B

2.2.1.6.3.2. Prøvningstype V udført efter artikel 23, stk. 3b: akkumulering af delvist kilometertal ([3])

2.2.1.6.3.2.1. Anvendt prøvningscyklus (SRC-LeCV): ja/nej ([3]) ([4]): .....

2.2.1.6.3.2.2. Anvendt SRC-LeCV-køretøjsgruppering for holdbarhedsprøvningscyklus: henvis til delegeret forordning (EU) nr. 134/2014 (SRC-LeCV gruppe nr. 1, 2, 3 eller 4) ([3]) ([4]):

2.2.1.6.3.2.3. Antal soak-procedurer i SRC-LeCV ([3]): .....

2.2.1.6.3.2.4. Prøvekøretøjets (-køretøjernes) kilometertal ([3]): .....

2.2.1.6.3.2.5. Anvendte stopkriterier: ja/nej ([3]) ([4]), som: .....

2.2.1.6.3.2.6. Liste over »gyldne komponenter« med serie-, del- og mærkenummer ([3]): .....

2.2.1.6.3.2.7. Liste over »nye komponenter« med serie-, del- og mærkenummer ([3]): .....

2.2.1.6.3.2.8. Histogram med temperaturdata for katalysatoren ([3]): .....

2.2.1.6.3.2.9. Liste over vedligeholdelses- og justeringsprocedurer under kilometerakkumuleringen ([3]): .....

2.2.1.6.3.2.10. Samlingen af prøvningstype I-resultater (1 til n) (se punkt 2.2.1.2.16), de beregnede hældnings- og begyndelsesværdier og de beregnede prøvningstype V-resultater indføres i nedenstående tabel ([3]).

2.2.1.6.3.2.11. *Tabel 5-6*

Prøvningstype V-resultater i tilfælde af overensstemmelse med artikel 23, stk. 3b, i forordning (EU) nr. 168/2013

Prøvningstype V: prøvningsresultater (TR_{TTV})	Prøvning nr.	Akkumuleret kilometertal (km)	CO	THC	NMHC	NOx	THC + NOx	PM
TR_{TTV1x} ([i]) (mg/km) & (% af L_x)	1	100 km						
Hældning a ([ii]) (ingen enhed)								
Begyndelsesværdi b ([ii]) (ingen enhed)								
Endeligt beregnet TR_{TTVFin} ([iv]) = a · TR_{TTVnx} + b (mg/km) & (% af L_x)	N							
Grænseværdi L_x ([v]) (mg/km)								

([i]) Hvor det er relevant.
([ii]) Afrundes til 2 decimaler.
([iii]) > 50 % af endeligt kilometertal fastlagt i bilag VII(A) til forordning (EU) nr. 168/2013.
([iv]) Afrundes til 0 decimaler
([v]) Prøvningsgrænseværdi x fastlagt i bilag VI(A) til forordning (EU) nr. 168/2013. x = 1 til 4 og henviser til nummereringen af det forurenende stof i bilag VI (A), f.eks. henvises der til Euro 4-grænseværdien for CO med L_1, grænseværdien for THC med L_2, grænseværdien for NO_x med L_3 og grænseværdien for PM med L_4.

▼B

2.2.1.6.3.3. Prøvningstype V udført i overensstemmelse med artikel 23, stk. 3c, i forordning (EU) nr. 168/2013, procedure for matematisk varighed ([3]).

2.2.1.6.3.3.1. Prøvningstype I-resultaterne for et køretøj med et kilometertal på 100 km eller derover (se 2.2.1.2.16) og den relevante forringelsesfaktor som fastsat i bilag VII(B) til forordning (EU) nr. 168/2013 skal indføres i nedenstående tabel sammen med de beregnede prøvningstype V-resultater ([3]).

2.2.1.6.3.3.2. *Tabel 5-7*

Prøvningstype V-resultater i tilfælde af overensstemmelse med artikel 23, stk. 3c, i forordning (EU) nr. 168/2013

Prøvningstype V: prøvningsresultater (TR_{TTV})	Akkumuleret kilometertal (km)	CO	THC	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	THC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)
►**M2** x ([v]) km ◄	100 km						
Forringelsesfaktor DF_x ([iii]) (ingen enhed)							
Endeligt beregnet $TR_{TTVFin} = DF_x \cdot TR_{TTVnx}$ (mg/km) & (% af L_x)							
Grænseværdi L_x ([iv]) (mg/km)							

([i]) Hvis relevant.
([ii]) Afrundes til 0 decimaler.
([iii]) Fastlagt forringelsesfaktor i bilag VII(A) til forordning (EU) nr. 168/2013 x = 1 til 4 og henviser til nummereringen af det forurenende stof i bilag VI(A) f.eks. henvises der til Euro 4-grænseværdien for CO med L_1, grænseværdien for THC med L_2, grænseværdien for NO_x med L_3 og grænseværdien for PM med L_4.
([iv]) Prøvningsgrænseværdi x fastlagt i bilag VI(A) til forordning (EU) nr. 168/2013, x henviser til nummereringen af det forurenende stof som forklaret i note iii).
►**M2** ([v]) Udskift x med 100, 2 500 eller 3 500, jf. bestemmelserne i artikel 23, stk. 3, litra c), i forordning (EU) nr. 168/2013. ◄

2.2.1.7. **Der er ikke tilføjet en prøvningstype VI, og der foreligger derfor ingen prøvningsresultater**

2.2.1.8. **Forskrifter for prøvningstype VII: måling af CO_2-emissioner, brændstofforbrug, elektrisk energiforbrug og elektrisk rækkevidde**

2.2.1.8.1. Oplysninger vedrørende prøvekøretøjet (-køretøjerne), dets/deres drivaggregat(er) og forureningsbegrænsende anordninger, tydeligt dokumenteret og oplistet, emissionsanalyseudstyr og dets indstillinger, hvis de er anderledes end de data, der er oplyst under punkt 2.1.2.1.1-2.1.2.1.10 ([3]): .....

2.2.1.8.2. Vedlagt dokumentation i overensstemmelse med FN/ECE-regulativ nr. 101 (EUT L 138 af 26.5.2012, s. 1): ja/nej ([3]) ([4])

2.2.1.8.3. Køretøjsfabrikanten har sikret, at køberen af køretøjet ved købet af et nyt køretøj modtager data om CO_2-emissioner, brændstofforbrug, elektrisk energiforbrug og elektrisk rækkevidde på tidspunktet for køb af et nyt køretøj: ja/nej ([3]) ([4])

2.2.1.8.4. Et udfyldt eksemplar af formatet for prøvningstype VII-resultater, som anvendes til at informere køberen af det nye køretøj, er vedlagt oplysningsskemaet: ja/nej ([3]) ([4])

▼B

2.2.1.8.5. Prøvningstype VII-resultater, hvor det er relevant og for hvert prøvet referencebrændstof ([3]):

▼M1

2.2.1.8.6. CO_2-emissioner og brændstofforbrug ([3])

Tabel 5-8

Tabel over resultater af type VII-prøvning af fremdriftssystem udelukkende med en forbrændingsmotor eller med et hybridelektrisk fremdriftssystem med ikke-ekstern opladning (NOVC)

Type VII-prøvning: prøvningsresultater (TR_{TTVII})	Prøvning nr.	CO_2 (g/km)	Brændstofforbrug (l/100km) eller (kg/100 km)
$TR_{TTI\ Målt\ x}$ (i) (ii)	1		
	2		
	3		
$TR_{TTI\ Målt\ gennemsnit}$ (i) (ii)			
K_i (i) (iii) (v) (ingen enhed)			
TR_{TTVIIx} (i) (iv) = $K_i \cdot TR_{TTI\ Målt\ x\ gennemsnit}$			
CO_2 og brændstofforbrug som oplyst af fabrikanten:	—		

(i) Hvor det er relevant.
(ii) Afrundes til 2 decimaler.
(iii) Afrundes til 4 decimaler.
(iv) Afrundes til 0 decimaler.
(v) Sæt K_i = 1, såfremt:
a) køretøjet **ikke** er udstyret med et periodisk regenererende emissionsreducerende system eller
b) køretøjet **ikke** er et hybridt elkøretøj.

2.2.1.8.7. CO_2-emissioner/brændstofforbrug (som oplyst af fabrikanten)[(3)]

Elektrisk energiforbrug og elektrisk rækkevidde[(3)]:

Tabel 5-9

Tabel over resultater af type VII-prøvning af rent elektrisk fremdriftssystem eller fremdriftssystem med ikke-ekstern opladning (NOVC) med en elmotor til fremdrift

	Målt elektrisk energiforbrug (Wh/km)	Oplyst elektrisk energiforbrug (Wh/km)	Målt elektrisk rækkevidde (km)	Oplyst elektrisk rækkevidde (km)
Udelukkende elektrisk drivaggregat				
Hybridelektrisk drivaggregat med ikke-ekstern opladning				

▼B

2.2.1.9. **Forskrifter for prøvningstype VIII: miljømæssige aspekter ved egendiagnosesystemer (OBD)**

2.2.1.9.1. Oplysninger vedrørende prøvekøretøjet(-køretøjerne), dets/deres drivaggregat(er) og forureningsbegrænsende anordninger, tydeligt dokumenteret og oplistet, emissionsanalyseudstyr og dets indstillinger, hvis de er anderledes end de data, der er oplyst under punkt 2.1.2.1.1-2.1.2.1.10 ([3]): .....

▼B

2.2.1.9.2. Fabrikanten skal indføre laboratorieresultaterne af prøvningstype VIII $TR_{TTVIIIx}$ i nedenstående tabel (både i mg/km og i % af $TR_{TTVIIIx}$) ([3]): .....

▼M2

2.2.1.9.3. **Prøvningstype VIII-miljøprøvningsresultater (bilag VI (B1) til forordning (EU) nr. 168/2013)** ([3])

Tabel 5-11

OBD-emissionsgrænseværdier (afdeling B1 i bilag VI til forordning (EU) nr. 168/2013) og miljøprøvningsresultater i tilfælde af funktionsfejl

▼B

Køretøjsklasse	Fremdriftsklasse	OBD-tærskelværdier (OT_x)/OBD-prøvningsresultater ($TR_{TTVIIIx}$) x = 1 til 3	Masse af carbonmonoxid (CO)	Masse af carbonhydrider i alt (THC)	Masse af nitrogenoxider (NOx)
▼M2 _____					
▼B L3e L4e L5e-A L7e-A	PI/PI Hybrid v_{max} < 130 km/h	OT_x (mg / km)	OT_1: 2 170	OT_2: 1 400	OT_3: 350
		$TR_{TTVIIIx}$ (mg / km) & (% af OT_x)	$TR_{TTVIII1}$	$TR_{TTVIII2}$	$TR_{TTVIII3}$
	PI/PI Hybrid v_{max} ≥ 130 km/h	OT_x (mg / km)	OT_1: 2 170	OT_2: 630	OT_3: 450
		$TR_{TTVIIIx}$ (mg / km) & (% af OT_x)	$TR_{TTVIII1}$:	$TR_{TTVIII2}$:	$TR_{TTVIII3}$:
	CI/CI Hybrid	OT_x (mg / km)	OT_1: 2 170	OT_2: 630	OT_3: 900
		$OTR_{TTVIIIx}$ (mg / km) & (% af OT_x)	$TR_{TTVIII1}$:	$TR_{TTVIII2}$:	$TR_{TTVIII3}$:

▼M2

2.2.1.9.4. **Prøvningstype VIII-miljøprøvningsresultater (bilag VI (B2) til forordning (EU) nr. 168/2013)** ([3])

Tabel 5-12

OBD-emissionsgrænseværdier (afdeling B2 i bilag VI til forordning (EU) nr. 168/2013) og miljøprøvningsresultater i tilfælde af funktionsfejl

▼B

Køretøjsklasse	Fremdriftsklasse	OBD-tærskelværdier (OT_x)/OBD-prøvningsresultater ($TR_{TTVIIIx}$) x = 1 til 3	Masse af carbonmonoxid (CO)	Masse af andre carbonhydrider end methan (NMHC)	Masse af nitrogenoxider (NOx)	Partikelmasse (PM)
►M2 L3e, L4e, L5e og L7e ◄	PI/PI Hybrid	OT_x (mg / km)	OT_1: 1 900	OT_2: 250	OT_3: 300	OT_4: 50
		$TR_{TTVIIIx}$ (mg / km) & (% af OT_x)	$TR_{TTVIII1}$:	$TR_{TTVIII2B}$:	$TR_{TTVIII3}$:	$TR_{TTVIII4}$:
	CI/CI Hybrid	OT_x (mg / km)	OT_1: 1 900	OT_2: 320	OT_3: 540	OT_4: 50
		$TR_{TTVIIIx}$ (mg / km) & (% af OT_x)	$TR_{TTVIII1}$:	$TR_{TTVIII2}$:	$TR_{TTVIII3}$:	$TR_{TTVIII4}$:

▼B

2.2.1.10. **Forskrifter for prøvningstype IX: støjniveau**

2.2.1.10.1. Oplysninger vedrørende prøvekøretøjet (-køretøjerne), dets/deres drivaggregat(er) og lyddæmpere, tydeligt dokumenteret og oplistet, samt prøveudstyr og indstillinger ([3]): .....

2.2.1.10.2. Det godkendte køretøj i klasse L er i overensstemmelse med FN/ECE-regulativ nr. 9: ja/nej ([3]) ([4])

2.2.1.10.3. Det godkendte køretøj i klasse L er i overensstemmelse med FN/ECE-regulativ nr. 41: ja/nej ([3]) ([4])

2.2.1.10.4. Det godkendte køretøj i klasse L er i overensstemmelse med FN/ECE-regulativ nr. 63: ja/nej ([3]) ([4])

2.2.1.10.5. Udskiftningslyddæmperen (-dæmperne) til det godkendte køretøj i klasse L er i overensstemmelse med FN/ECE-regulativ nr. 92: ja/nej ([3]) ([4])

2.2.1.10.6. Det godkendte køretøj i klasse L er i overensstemmelse med prøvningsforskrifterne i bilag IX til delegeret forordning (EU) nr. 134/2014, og de administrative krav i de tilsvarende FN/ECE-regulativer er medtaget i oplysningsskemaet som fastlagt i tabel 5-13 i bilag VIII: ja/nej ([3]) ([4])

2.2.1.10.7. Mærke(r) og type(r) for udskiftningslyddæmperen (-dæmperne) ([3]): .....

2.2.1.10.8. Placering af typegodkendelsesnummeret (vedlæg tegninger, fotografier) ([3]): .....

2.2.1.10.9. Prøvningsresultaterne skal indberettes i overensstemmelse med de administrative krav i nedenstående tabel ([3]):

▼M1

Tabel 5-13

Krav til prøvningens resultat med hensyn til støjniveau

Støjemissionsniveau	Euro 4		Euro 5
Tærskelværdi for støjniveau	Bilag VI(D) til forordning (EU) nr. 168/2013	FN/ECE-tærskel for støjniveau svarende til bilag VI(D) til forordning (EU) nr. 168/2013	Bilag VI(D) til forordning (EU) nr. 168/2013
Prøvningskrav	Bilag VIII til forordning (EU) nr. 168/2013	FN/ECE-regulativer nævnt i bilag VI(D) til forordning (EU) nr. 168/2013	FN/ECE-regulativer nævnt i bilag VI(D) til forordning (EU) nr. 168/2013

Administrative krav til køretøjsunderklasser for så vidt angår støjniveau

Køretøjs(under)klasser		
L1e, L6e-A	Bilag I til FN/ECE-regulativ nr. 63	FN/ECE-regulativ nr. 63
L3e	Bilag I til FN/ECE-regulativ nr. 41	FN/ECE-regulativ nr. 41

▼M1

Køretøjs(under)klasser		
L2e, L4e, L5e, L6e-B, L7e	Bilag I til FN/ECE-regulativ nr. 9	FN/ECE-regulativ nr. 9
Udskiftningslyddæmpere i alle klasser	Bilag I til FN/ECE-regulativ nr. 92	FN/ECE-regulativ nr. 92

▼B

2.2.1.10.10. Desuden skal fabrikanten indføre prøvningstype IX-resultaterne TR_{TTIX} i nedenstående tabel, hvor det er relevant (både i dB(A) og i % af SL_{EUx}) ([3]):

2.2.1.10.11. **Euro 4- eller Euro 5-resultater vedrørende støjniveau** ([3])

▼M1

Tabel 5-14

Euro 4- eller Euro 5-prøvningsresultater for støjniveau

Køretøjsklasse	Fremdriftsklasse	Euro 4-tærskelværdi for støjniveau SL_{EU4} (dB(A)) / Euro 4-prøvningsresultater $TR_{TTIXEU4}$ (dB(A)) & (% af SL_{EU4})	Euro 4-støjprøvningsprocedure	Euro 5-tærskelværdi for støjniveau SL_{EU5} (dB(A)) / Euro 5-prøvningsresultater $TR_{TTIXEU5}$ (dB(A)) & (% af SL_{EU5})	Euro 5-støjprøvningsprocedure
L1e-A	ST / KT / Hybrid	SL_{EU4}:63	Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 134/2014, bilag VIII / FN/ECE-regulativ nr. 63	SL_{EU5}:	FN/ECE-regulativ nr. 63
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
L1e-B	ST / KT / Hybrid $v_{maks.} \leq 25$ km/h	SL_{EU4}:66		SL_{EU5}:	
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
	ST / KT / Hybrid $v_{maks.} \leq 45$ km/h	SL_{EU4}:71		SL_{EU5}:	
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
L2e	ST / KT / Hybrid	SL_{EU4}:76	Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 134/2014, bilag VIII / FN/ECE-regulativ nr. 9	SL_{EU5}:	FN/ECE-regulativ nr. 9
		STR_{EU4}:		STR_{EU5}:	
L3e	ST / KT / Hybrid PMR ≤ 25	SL_{EU4}:73	FN/ECE-regulativ nr. 41	SL_{EU5}:	FN/ECE-regulativ nr. 41
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
	ST / KT / Hybrid 25 < PMR ≤ 50	SL_{EU4}:74		SL_{EU5}:	
		STR_{EU4}:		STR_{EU5}:	
	ST / KT / Hybrid PMR > 50	SL_{EU4}:77		SL_{EU5}:	
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	

▼**M1**

Køretøjsklasse	Fremdriftsklasse	Euro 4-tærskelværdi for støjniveau SL_{EU4} (dB(A)) / Euro 4-prøvningsresultater $TR_{TTIXEU4}$ (dB(A)) & (% af SL_{EU4})	Euro 4-støjprøvningsprocedure	Euro 5-tærskelværdi for støjniveau SL_{EU5} (dB(A)) / Euro 5-prøvningsresultater $TR_{TTIXEU5}$ (dB(A)) & (% af SL_{EU5})	Euro 5-støjprøvningsprocedure
L4e	ST / KT / Hybrid	SL_{EU4}:80 $TR_{TTIXEU4}$	Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 134/2014, bilag VIII / FN/ECE-regulativ nr. 9	SL_{EU5}: $TR_{TTIXEU5}$:	FN/ECE-regulativ nr. 9
L5e-A	ST / KT / Hybrid	SL_{EU4}:80 STR_{EU4}:	Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 134/2014, bilag VIII / FN/ECE-regulativ nr. 9	SL_{EU5}: STR_{EU5}:	FN/ECE-regulativ nr. 9
L5e-B	ST / KT / Hybrid	SL_{EU4}:80 STR_{EU4}:		SL_{EU5}: STR_{EU5}:	
L6e-A	ST / KT / Hybrid	SL_{EU4}:80 $TR_{TTIXEU4}$:	Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 134/2014, bilag VIII / FN/ECE-regulativ nr. 63	SL_{EU5}: $TR_{TTIXEU5}$:	FN/ECE-regulativ nr. 63
L6e-B	ST / KT / Hybrid	SL_{EU4}:80 $TR_{TTIXEU4}$:	Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 134/2014, bilag VIII / FN/ECE-regulativ nr. 9	SL_{EU5}: $TR_{TTIXEU5}$:	FN/ECE-regulativ nr. 9
L7e-A	ST / KT / Hybrid	SL_{EU4}:80 $TR_{TTIXEU4}$:		SL_{EU5}: $TR_{TTIXEU5}$:	
L7e-B	ST / KT / Hybrid	SL_{EU4}:80 $TR_{TTIXEU4}$:		SL_{EU5}: $TR_{TTIXEU5}$:	
L7e-C	ST / KT / Hybrid	SL_{EU4}:80 $TR_{TTIXEU4}$		SL_{EU5}: $TR_{TTIXEU5}$:	

2.2.1.10.12. Støjniveau ved stationært køretøj: ..... dB(A) ved motorhastighed: .....min^{-1}

2.2.1.10.13. Mærke(r) og type(r) for udskiftningslyddæmperen (-dæmperne) ([3]): .....

2.2.1.10.14. Placering af typegodkendelsesnummeret (vedlæg tegninger, fotografier) ([3]): .....

▼**B**

2.2.1.11. **Prøvningsresultatet for fremdriftsydelse**

2.2.1.11.1. Data om fremdriftsydelse, som skal leveres med henblik på måling/bestemmelse af køretøjets konstruktivt bestemte maksimalhastighed ([3])

▼B

2.2.1.11.1.1. Oplysninger vedrørende prøvekøretøjets(–køretøjernes) hardware og software, monterede komponenter og udstyr som omhandlet i bilag X til delegeret forordning (EU) nr. 134/2014. Køretøjets (køretøjernes) eventuelle afvigelser fra data i oplysningsskemaet, bilag I: ja/nej ([3]) ([4]). I bekræftende fald udarbejdes en liste over afvigelser, som er relevante for måling af køretøjets konstruktivt bestemte maksimalhastighed, og i hvilket gear denne hastighed opnås ([3]): .....

2.2.1.11.1.2. Prøvekøretøjets masse i køreklar stand ([3]): masse plus føreren ([4]): .....

2.2.1.11.1.3. Specifikationer for prøvningsbrændstof ([3]): .....

2.2.1.11.1.4. Specifikationer for drivaggregatets smøresystem ([3]): .....

2.2.1.11.1.5. Atmosfærisk tryk ([3]): ..... kPa

2.2.1.11.1.6. Relativ luftfugtighed ([3]): ..... %

2.2.1.11.1.7. Lufttemperatur ([3]): ..... K

2.2.1.11.1.8. Vindhastighed og -retning på prøvebanen ([3]): ..... km/h

2.2.1.11.1.9. Betingelser på prøvebanen (temperatur, fugtighed osv.) ([3]): .....

2.2.1.11.1.10. Den målte konstruktivt bestemte maksimalhastighed og det gear, hvori den opnås ([3]): ..... km/h ved ..... min^{-1} i gear nr.: .....

2.2.1.11.1.11. Konstruktivt bestemt maksimalhastighed

2.2.1.11.1.12. Undtagelse for køretøjer i klasse L3e-A3 og L4e-A3 konstruktivt bestemt maksimalhastighed angivet af fabrikanten ([3]): ..... km/h ved ..... min^{-1} i gear nr.: .....

2.2.1.11.2. Data om fremdriftsydelse, som skal leveres med henblik på måling/bestemmelse af fremdriftssystemets drejningsmoment og effekt på motordynamometeret ([3])

2.2.1.11.2.1. Oplysninger vedrørende fremdriftssystemets prøvede hardware og software, prøveudstyr og indstillinger med relevans for måling af fremdriftsydelsen ved motordynamometerprøvninger ([3]): .....

2.2.1.11.2.1.1. Liste over komponent- og delnumre/-mærker med relevans for måling af fremdriftsydelsen på motordynamometeret som omhandlet i bilag X til delegeret forordning (EU) nr. 134/2014 ([3])

2.2.1.11.2.1.2. Prøvningsbrændstof ([3]): .....

2.2.1.11.2.1.3. Specifikationer for drivaggregatets smøresystem ([3]): .....

2.2.1.11.2.1.4. Atmosfærisk tryk ([3]): ..... kPa

2.2.1.11.2.1.5. Relativ luftfugtighed ([3]): ..... %

2.2.1.11.2.1.6. Lufttemperatur ([3]): ..... K

2.2.1.11.2.1.7. Korrektionsfaktor for atmosfæriske referencebetingelser $\alpha 1$ ([3]): .....

2.2.1.11.2.1.8. Korrektionsfaktor for virkningsgrad af kraftoverførsel $\alpha 2$ ([3]): ....

▼B

2.2.1.11.2.1.9. Kølevæsketemperatur ([3]): ..... K

2.2.1.11.2.1.10. Olietemperatur i målepunktet ([3]): ..... K

2.2.1.11.2.1.11. Udstødningstemperatur ([3]): ..... K

2.2.1.11.2.1.12. Fabrikanten skal angive prøvningsresultatet for fremdriftsydelse nedenfor ([3]):

2.2.1.11.2.1.13. Størst tilladte omdrejningshastighed for forbrændingsmotor/elmotor/fremdriftssystem ([3]) ([4]): ..... min^{-1}

2.2.1.11.2.1.14. Maksimal nettoeffekt for forbrændingsmotor ([3]): ..... kW ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....

2.2.1.11.2.1.15. Maksimalt nettodrejningsmoment for forbrændingsmotor ([3]): ..... Nm ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....

2.2.1.11.2.1.16. Maksimal kontinuerlig nominel effekt for elmotor ([3]): ..... kW ved ..... min^{-1}

2.2.1.11.2.1.17. Maksimal kontinuerligt nominelt drejningsmoment for elmotor ([3]): ..... Nm ved ..... min^{-1}

2.2.1.11.2.1.18. Maksimal strømstyrke i elmotoren ved maksimal kontinuerlig nominel effekt ([3]): ..... A

2.2.1.11.2.1.19. Maksimal kontinuerlig totaleffekt for fremdriftssystemet ([3]): ..... kW ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....

2.2.1.11.2.1.20. Maksimalt kontinuerligt samlet drejningsmoment for fremdriftssystemet ([3]): .... Nm ved .... min^{-1} ved A/F-forhold: ....

2.2.1.11.2.1.21. Maksimal spidseffekt for fremdriftssystemet ([3]): ..... kW ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....

2.2.1.11.2.1.22. Forholdet mellem effekt og masse i køreklar stand ([3]): ..... kW/kg ved ..... min^{-1} ved A/F-forhold: .....

2.2.1.11.2.1.23. Specifikt brændstofforbrug, g/kWh ved maksimal nettoeffekt ([3]):

2.2.1.11.2.1.24. Kontinuerlige grafer over fremdriftsydelse som totaleffekt og totaldrejningsmoment i forhold til motorhastighed (hastighedsregulatoren begynder fra 1 200 omdr./min. og med trin af 400 omdr./min.). Sekundære variabler: gnistvinkel, A/F-forhold og masseflow (målt eller beregnet) ([3]):

2.2.1.11.2.1.25. Køretøjets maksimalhastighed og gear, hvori denne opnås … km/h) (udelukkende for underklasse: L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C) ([3])

2.2.1.11.2.1.26. Angivet maksimalhastighed: … km/h) (udelukkende for underklasse uden hastighedsbegrænsning: L3e, L4e, L5e, L7e-A og L7e-B2) ([3])

2.2.2. B) ***Prøvningsrapporter vedrørende den funktionelle sikkerhed***

2.2.2.1. **Beskyttelseskonstruktioner fortil og bagtil**

2.2.2.1.1. Beskrivelse af og begrundelse for de relevante bedømmelseskriterier ([3]): .....

▼B

2.2.2.2. **Førerbetjente betjeningsanordninger, herunder identificering af betjeningsanordninger, kontrollamper og indikatorer**

2.2.2.2.1. Udførlig liste over køretøjets betjeningsanordninger, kontrolanordninger, kontrolanordningernes farver og indikatorer ([3]): .....

2.2.2.2.2. Vurdering af synligheden ([3]): .....

2.2.2.3. **Montering af lysanordninger og lyssignalanordninger, herunder automatisk tænding/slukning af lys**

2.2.3.1. Specifikke prøvningsbetingelser (f.eks. fejlfunktion af indikatorpære) ([3]): .....

2.2.2.4. **Sikkerhedsseler og deres forankringer**

2.2.2.4.1. Beskrivelse af og begrundelse for de relevante bedømmelseskriterier ([3]): .....

2.2.2.5. **Montering af dæk**

2.2.2.5.1. Dækkets maksimumstolerance, som anvendes til vurdering af det rum, hjulet har at dreje rundt på ([3]): .....

2.2.2.6. **Beskyttelse af fører og passagerer, herunder indvendigt udstyr og døre**

2.2.2.6.1. Værdier for målingen af rundingsradius for interiørets dele med tilstrækkelige detaljer ([3]): .....

2.2.2.7. **Maksimal kontinuerlig totaleffekt og/eller konstruktivt bestemt hastighedsbegrænsning**

2.2.2.7.1. Køretøjets maksimale hastighed og/eller maksimale kontinuerlige totaleffekt for køretøjer udstyret med en forbrændingsmotor med styret tænding/kompressionstænding er begrænset ved justering af ([3]):

a) egenskaberne, timingen eller tilstedeværelsen af den gnist, der antænder brændstof/luft-blandingen i cylinderen/cylindrene: ja/nej ([3]) ([4])

b) mængden af motorens luftindtag: ja/nej ([3]) ([4])

c) mængden af motorens brændstofindtag: ja/nej ([3]) ([4])

d) fremdriftssystemets mekanisk styrede omdrejningshastighed, f.eks. kobling, gearkasse eller differentiale: ja/nej ([3]) ([4])

2.2.2.7.2. Køretøjets maksimale hastighed og/eller højeste effekt skal begrænses ved justering af to eller flere af følgende for køretøjer, der fremdrives ved hjælp af en eller flere elmotorer, herunder rent elektriske og hybridelektriske køretøjer:

a) nedsættelse af den maksimale udgangseffekt af en eller flere elmotorer, baseret på køretøjet eller omdrejningstallet, således som det overvåges internt i den elmotor: ja/nej ([3]) ([4])

b) nedsættelse af den maksimale udgangseffekt af en eller flere elmotorer, baseret på køretøjets faktiske hastighed, således som det overvåges uden for elmotoren: ja/nej ([3]) ([4])

▼B

c) fysisk hastighedsbegrænsning ved hjælp af interne eller eksterne komponenter, såsom en elmotors maksimalt opnåelige omdrejningshastighed: ja/nej ([3]) ([4])

2.2.2.7.3. Den maksimale hastighed og/eller maksimale effekt skal begrænses af to eller flere af følgende midler for køretøjer, der fremdrives ved andre midler end dem, der er anført i punkt 2.2.7.1 og 2.2.7.2 ([3]): .....

2.2.3. C) ***Prøvningsrapporter vedrørende køretøjskonstruktionen***

2.2.3.1. **Ordninger for typegodkendelsesprocedurerne** ([3])

Den delegerede retsakts nummer	Bilag nr.	Virtuel prøvning og/eller fabriksprøvning	Emne	Begrænsninger / Bemærkninger	Anvendt
delegeret forordning (EU) nr. 134/2014	IX	Fabriksprøvning	Prøvningsprocedurer vedrørende køretøjets konstruktivt bestemte maksimalhastighed	Udelukkende for køretøjer i underklasse L3e-A3, L4e-A3 og L5e, og de omfatter ikke andre prøvninger af fremdriftsydelse.	ja/nej
delegeret forordning (EU) nr. 3/2014	II	Fabriksprøvning	Lydsignalanordninger	Udelukkende montering	ja/nej
delegeret forordning (EU) nr. 3/2014	VIII	Fabriksprøvning	Førerbetjente betjeningsanordninger, herunder identificering af betjeningsanordninger, kontrollamper og indikatorer	Udelukkende hastighedsmåler	ja/nej
delegeret forordning (EU) nr. 3/2014	IX	Virtuel prøvning	Montering af lygter og lyssignaler	Udelukkende dimensioner	ja/nej
delegeret forordning (EU) nr. 3/2014	X	Virtuel prøvning	Udsyn bagud	Udelukkende montering Udelukkende i overensstemmelse med FN/ECE-regulativ nr. 81	ja/nej
delegeret forordning (EU) nr. 3/2014	XIV	Virtuel prøvning	Montering af dæk	Udelukkende hvor afstanden mellem dækket og køretøjets struktur overstiger 10 mm.	ja/nej
delegeret forordning (EU) nr. 44/2014	XIV	Prøvnings i fabrikantregi og virtuel prøvning	Plads til montering af nummerplade		ja/nej

▼B

Den delegerede retsakts nummer	Bilag nr.	Virtuel prøvning og/eller fabriksprøvning	Emne	Begrænsninger / Bemærkninger	Anvendt
delegeret forordning (EU) nr. 44/2014	XVI	Fabriksprøvning	Støtteben	Udelukkende punkt 2.5 vedrørende systemer til tilbageholdelse af støtteben	ja/nej
Nærværende gennemførelsesforordning fra Kommissionen	VIII	Fabriksprøvning	Det foreskrevne skilt og EU-typegodkendelsesmærke		ja/nej

2.2.3.2. **Krav til tilkoblings- og fastspændingsanordninger**

2.2.3.2.1. Dynamisk styrkeprøve (holdbarhedsprøvning) af koblingskugle og/eller kuglekobling (koblingshoved): godkendt/ikke godkendt ([3]) ([4])

2.2.3.2.2. Prøvningsresultater af den dynamiske styrkeprøve (holdbarhedsprøvning) ([3]): .....

2.2.3.3. **Krav til udragende dele**

2.2.3.3.1. Værdier for målingen af radius for udragende dele med tilstrækkelige detaljer ([3]): .....

2.2.3.3.2. Beskrivelse af og begrundelse for de relevante bedømmelseskriterier ([3]):

2.2.3.4. **Funktionelle aspekter ved egendiagnosesystemet (OBD)** ([3])

2.2.3.4.1.

Komponent	Egendiagnosefejlkode	Overvågningsstrategi	Kriterier for fejldetektion	Kriterier for aktivering af fejlindikator	Sekundære parametre	Konditioner	Demonstrationsprøvning	Standardindstilling
Katalysator	P0420	Signaler fra lambdasonde 1 og 2	Forskel mellem signaler fra sonde 1 og sonde 2	3. cyklus	Motorhastighed, motorbelastning, A/F-arbejdsmåde, katalysatortemperatur	To type I-cyklusser	Type I	Ingen

2.2.3.5. **Støtteben**

2.2.3.5.1. Detaljeret beskrivelse og vurdering af systemet, som forhindrer fremdrift, når støttebenet er i anvendelsesposition: .....

▼B

3. **Bilag med prøvningsresultater**

3.1. Bilaget med prøvningsresultater, der er vedlagt EU-typegodkendelsesattesten som fastsat i artikel 30, stk. 3, i forordning (EU) nr. 168/2013, skal have det format og indeholde de oplysninger, som er fastlagt i punkt 2.2 i dette bilag.

Forklarende noter til bilag VIII:

(Der skal ikke angives fodnoter og forklaringer i prøvningsrapporten eller bilaget med prøvningsresultater)

([3]) Hvis det er relevant.

([4]) Det ikke gældende overstreges (i nogle tilfælde skal intet overstreges, f.eks. hvis flere muligheder finder anvendelse).

([8]) Angiv højeste og laveste værdier for hver variant.

▼B

BILAG IX

Model og nummereringssystem for den attest, som giver tilladelse til markedsføring og ibrugtagning af dele eller udstyr, der kan udgøre en alvorlig risiko for den korrekte funktion af væsentlige systemer

LISTE OVER TILLÆG

Tillæg nummer	Tillæggets titel
1	Model for EU-tilladelsen til markedsføring og ibrugtagning af dele eller udstyr, der kan udgøre en alvorlig risiko for den korrekte funktion af væsentlige systemer

1. **Generelle krav**

1.1. Markedsføring af dele eller udstyr, der kan udgøre en alvorlig risiko for den korrekte funktion af systemer, der er væsentlige for køretøjets sikkerhed eller for dets miljømæssige præstationer, er betinget af en godkendelse i henhold til artikel 50, stk. 3, i forordning (EU) nr. 168/2013.

1.2. Denne godkendelse kan udstedes i form af en attest, for hvilken der findes en model i tillæg 1, og det nummereringssystem, som er beskrevet i punkt 2.

1.3. Attesten i punkt 1.2 skal omfatte forskrifter for konstruktionsmæssig og funktionel sikkerhed samt miljøbeskyttelse og, hvor det er nødvendigt, prøvningsstandarder. Disse kan baseres på de delegerede forordninger, der er opført på listen i bilag II til forordning (EU) nr. 168/2013, udvikles i takt med den relevante sikkerheds-, miljø- og prøvningsteknologi eller, hvis dette er en hensigtsmæssig måde at opfylde de nødvendige sikkerheds- eller miljømålsætninger på, bestå i, at der foretages en sammenligning mellem delen eller udstyret og det originale køretøjs eller i givet fald en af dets deles miljømæssige eller sikkerhedsmæssige præstationer.

1.4. Dette bilag finder ikke anvendelse på en del eller en udstyrsdel før den er opført i bilag X. Der fastsættes en rimelig overgangsperiode for enhver angivelse eller gruppe af angivelser i bilag X, så fabrikanten af delen eller udstyret kan ansøge om og få en tilladelse. Der kan i givet fald samtidig fastsættes en dato for at udelukke dele og udstyr, der er konstrueret til køretøjstyper, som er godkendt inden denne dato, fra anvendelsen af dette bilag.

2. **Nummereringssystem**

2.1. Nummeret på attesten, som giver tilladelse til markedsføring og ibrugtagning af dele eller udstyr, der kan udgøre en alvorlig risiko for den korrekte funktion af væsentlige systemer, består af i alt fire dele som beskrevet nedenfor. Delene adskilles af en asterisk (»*«).

2.1.1. Del 1: Et lille »e« efterfulgt af den talkombination, der kendetegner den medlemsstat (anført i punkt 2.1 i bilag VII), som har udstedt attesten.

2.1.2. Del 2: Nummer på forordning (EU) nr. 168/2013: »168/2013« angives.

▼B

2.1.3. Del 3: Identifikation af delen eller komponenten efter listen i bilag X.

— For dele og udstyr, der har betydelig indvirkning på køretøjets konstruktionsmæssige og/eller funktionelle sikkerhed, angives symbolet »I« efterfulgt af »/« og det relevante »Punkt nr.« i tabel 10-1 i bilag X. »Punkt nr.« består af tre cifre og begynder ved »001«.

— For dele og udstyr, der har betydelig indvirkning på køretøjets miljøpræstationer, angives symbolet »II« efterfulgt af »/« og det relevante »Punkt nr.« i tabel 10-2 i bilag X. »Punkt nr.« består af tre cifre og begynder ved »001«.

2.1.4. Del 4: Attestens løbenummer.

— Et løbenummer (om nødvendigt udfyldt med foranstillede nuller) til angivelse af attestens nummer. Løbenummeret består af tre cifre og begynder ved »001«.

2.1.5. Del 5: Løbenummer, som angiver antal udvidelser af attesten.

— Et tocifret løbenummer om nødvendigt udfyldt med et foranstillet nul, der begynder ved »00«, for hver udstedt attestnummer.

2.2. Format for nummereringen af en attest (med fiktive løbenumre til orientering).

Eksempel på et nummer på en attest udstedt af Bulgarien for dele eller udstyr, som er en del af en køretøjstype typegodkendt i overensstemmelse med forordning (EU) nr. 168/2013:

— e34*168/2013*II/002*148*00

  — e34 = Bulgarien (del 1)

  — 168/2013 = forordning (EU) nr. 168/2013 (del 2)

  — II/002 = Punkt nr. 002 på listen over dele eller udstyr, der har en betydelig indvirkning på køretøjets miljøpræstationer (del 3)

  — 148 = attestløbenummer (del 4)

  — 00 = nummer for antal udvidelser (del 5)

Eksempel på et nummer på en attest udstedt af Østrig for dele eller udstyr, som er en del af en køretøjstype typegodkendt i overensstemmelse med forordning (EU) nr. 168/2013, som er blevet udvidet:

— e12*168/2013*I/034*225*01

  — e12 = Østrig (del 1)

  — 168/2013 = forordning (EU) nr. 168/2013 (del 2)

  — I/034 = Punkt nr. 034 på listen over dele eller udstyr, der har en betydelig indvirkning på køretøjet konstruktionsmæssige og/eller funktionelle sikkerhed (del 3)

  — 225 = attestløbenummer (del 4)

  — 01 = nummer for antal udvidelser (del 5)

▼B

Tillæg 1

Model for EU-tilladelsen til markedsføring og ibrugtagning af dele eller udstyr, der kan udgøre en alvorlig risiko for den korrekte funktion af væsentlige systemer

EU-tilladelse

EKSEMPEL

Format: A4 (210 × 297 mm)

EU-TILLADELSE

Den godkendende myndigheds stempel

Meddelelse vedrørende

— tilladelse[1]
— udvidelse af tilladelsen[1]
— afslag på tilladelse[1]
— tilabetrækning af tilladelse[1]

} til markedsføring og ibrugtagning af dele eller udstyr, der kan udgøre en alvorlig risiko for den korrekte funktion af systemer, der er væsentlige for køretøjets sikkerhed eller for dets miljømæssige præstationer

AFDELING I

Type del/udstyr. .....

Numre på del/udstyr ([1]) .....

Nummer på EU-tilladelsen. .....

Årsag til udvidelse: .....

Fabrikantens navn og adresse: .....

Navn(e) og adresse(r) på fabrikant(er): .....

Navn og adresse på fabrikantens bemyndigede repræsentant (i givet fald): .....

AFDELING II

Delen/udstyret ([1]) er beregnet til montering på følgende køretøj(er):

Mærke (fabrikantens varemærke): .....

Type(r) ([2]): .....

Variant(er) ([2]): .....

Version(er) ([2]): .....

AFDELING III

Forskrifter for:

a) køretøjets konstruktionsmæssige sikkerhed ([1]) .....

b) køretøjets funktionelle sikkerhed ([1]): .....

▼B

c) køretøjets miljøbeskyttelse ([1]): .....

d) prøvningsstandarder ([1]): .....

AFDELING IV

Forskrifter baseret på:

a) bilag … ([3]) til Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. …/… (og bilag ([3]) … (a) til Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. …/…) ([1]), senest ændret ved (Kommissionens delegerede) ([1]) forordning (EU) nr. …/… ([1]) ([4])

b) en sammenligning mellem delen eller udstyret ([1]) og det originale køretøjs/det originale køretøjs deles ([1]) (forklar) ([1]) miljømæssige eller sikkerhedsmæssige præstationer ([1]): .....

AFDELING V — TEKNISK TJENESTE

Teknisk tjeneste, der forestår prøvningerne: .....

Prøvningsrapportens dato: .....

Prøvningsrapportens nummer: .....

AFDELING VI

Delen/udstyret ([1]) hindrer ikke/hindrer ([1]) funktionen af de systemer, der er væsentlige for køretøjets sikkerhed eller for dets miljømæssige præstationer.

Tilladelse meddelt/udvidet/nægtet/inddraget ([1])

Sted: .....

Dato: .....

Navn og underskrift (eller visuel fremstilling af en »avanceret elektronisk signatur«, jf. direktiv 1999/93/EF, herunder verificeringsdata): .....

Bilag:

— Prøvningsrapport

Forklarende noter til tillæg 1

(Der skal ikke angives fodnoter og forklaringer i attesten)

([1]) Det ikke gældende overstreges.

([2]) Angiv den alfanumeriske kode for type-variant-version eller »TVV-kode«, som er tildelt hver type, variant og version i henhold til i punkt 2.3 i afsnit B i bilag I.

([3]) Romertallet for det relevante bilag til Kommissionens delegerede forordning eller flere romertal for de relevante bilag til den samme delegerede forordning.

([4]) Angiv den seneste ændring af Kommissionens delegerede forordning for så vidt angår den ændring, der finder anvendelse på EU-typegodkendelsen.

▼B

BILAG X

Liste over dele eller udstyr, der kan udgøre en alvorlig risiko for den korrekte funktion af væsentlige systemer

I. **Dele eller udstyr, der har betydelig indvirkning på køretøjets konstruktionsmæssige og/eller funktionelle sikkerhed**

Tabel 10-1

Liste over dele eller udstyr, der har betydelig indvirkning på køretøjets sikkerhed

Punkt nr.	Beskrivelse	Præstationskrav	Prøvnings-procedure	Mærknings-krav	Emballagekrav
001	[…]				
002					
003					

II. **Dele eller udstyr, der har betydelig indvirkning på køretøjets miljøpræstationer**

Tabel 10-2

Liste over dele eller udstyr, der har betydelig indvirkning på køretøjtes miljøpræstationer

Punkt nr.	Beskrivelse	Præstationskrav	Prøvnings-procedure	Mærknings-krav	Emballagekrav
001	[…]				
002					
003					