Tento dokument slouží výhradně k informačním účelům a nemá žádný právní účinek. Orgány a instituce Evropské unie nenesou za jeho obsah žádnou odpovědnost. Závazná znění příslušných právních předpisů, včetně jejich právních východisek a odůvodnění, jsou zveřejněna v Úředním věstníku Evropské unie a jsou k dispozici v databázi EUR-Lex. Tato úřední znění jsou přímo dostupná přes odkazy uvedené v tomto dokumentu

►B

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 901/2014

ze dne 18. července 2014,

kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013, pokud jde o správní požadavky na schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozor nad trhem s těmito vozidly

(Text s významem pro EHP)

(Úř. věst. L 249, 22.8.2014, s. 1)

Ve znění:

		Úřední věstník		
		Č.	Strana	Datum
►M1	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2016/1825 ze dne 6. září 2016	L 279	47	15.10.2016
►M2	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/239 ze dne 20. února 2020	L 48	6	21.2.2020

Opraveno:

►C1 Oprava, Úř. věst. L 23, 28.1.2017, s. 122 (2016/1825)
►C2 Oprava, Úř. věst. L 158, 21.6.2017, s. 51 (901/2014)

▼B

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 901/2014

ze dne 18. července 2014,

kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013, pokud jde o správní požadavky na schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozor nad trhem s těmito vozidly

(Text s významem pro EHP)

Článek 1

Předmět

Toto nařízení stanoví prováděcí opatření uvedená v článku 72 nařízení (EU) č. 168/2013 za účelem zavedení jednotných podmínek provádění správních požadavků na schvalování nových dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků zkonstruovaných a vyrobených pro taková vozidla. Stanoví dále správní požadavky na uvádění na trh a uvádění do provozu dílů a zařízení, jež mohou představovat vážné nebezpečí pro správné fungování základních systémů.

Článek 2

Šablony informačního dokumentu a dokumentace

Výrobci žádající o EU schválení typu poskytnou informační dokument a dokumentaci podle čl. 27 odst. 1 a čl. 27 odst. 2 písm. a) nařízení (EU) č. 168/2013 na základě šablon stanovených v příloze I tohoto nařízení.

Článek 3

Šablony prohlášení výrobce o zkouškách životnosti a o kompaktnosti konstrukce vozidla

Výrobci žádající o EU schválení typu předloží prohlášení o životnosti systémů, dílů a zařízení, jež jsou kritické z hlediska funkční bezpečnosti, podle čl. 22 odst. 2 nařízení (EU) č. 168/2013 a o kompaktnosti konstrukce vozidla podle přílohy XIX nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 3/2014 ([1]) k uvedenému nařízení na základě šablon stanovených v příloze II tohoto nařízení.

([1]) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 3/2014 ze dne 24. října 2013, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013, pokud jde o požadavky týkající se funkční bezpečnosti vozidel pro schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek (Úř. věst. L 7, 10.1.2014, s. 1).

▼B

Článek 4

Šablony certifikátu výrobce dokládajícího schvalovacímu orgánu splnění podmínky přístupu k palubní diagnostice vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidla

Výrobci žádající o EU schválení typu předloží schvalovacímu orgánu certifikát o přístupu k palubní diagnostice vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidla v souladu s čl. 57 odst. 8 nařízení (EU) č. 168/2013 na základě šablon stanovených v příloze III tohoto nařízení.

Článek 5

Šablony prohlášení o shodě

1. Výrobci vydají prohlášení o shodě podle čl. 38 odst. 1 nařízení (EU) č. 168/2013 v souladu se šablonami stanovenými v příloze IV tohoto nařízení.

2. V souladu s čl. 82 odst. 2 nařízení (EU) č. 168/2013, jenž výrobcům umožňuje zažádat o schválení typu již podle uvedeného nařízení v období ode dne vstupu v platnost tohoto prováděcího nařízení do 31. prosince 2015, mohou výrobci pro vozidla takových nově schválených typů použít místo šablony prohlášení o shodě stanovené v dodatku 1 přílohy IV šablonu prohlášení o shodě stanovenou v příloze IV směrnice 2002/24/ES, které musí v položce č. 04 „Kategorie vozidla“ a v položce č. 50 „Poznámky:“ obsahovat informace a položky stanovené v dodatku 2 přílohy IV.

Článek 6

Vzory povinného štítku a značky EU schválení typu

Výrobci vydají povinný štítek a značku EU schválení typu podle čl. 39 odst. 1 a 2 nařízení (EU) č. 168/2013 v souladu se vzory stanovenými v příloze V tohoto nařízení.

Článek 7

Šablony certifikátu EU schválení typu

Schvalovací orgány vydají certifikát EU schválení typu podle čl. 30 odst. 1 nařízení (EU) č. 168/2013 na základě šablon stanovených v příloze VI tohoto nařízení.

Článek 8

Systém číslování certifikátů EU schválení typu

Podle čl. 29 odst. 4 nařízení (EU) č. 168/2013 se certifikáty EU schválení typu číslují v souladu s harmonizovaným systémem stanoveným v příloze VII tohoto nařízení.

▼B

Článek 9

Šablona listu s výsledky zkoušek

Schvalovací orgány vydají list s výsledky zkoušek podle čl. 30 odst. 3 nařízení (EU) č. 168/2013 na základě šablony stanovené v příloze VIII tohoto nařízení.

Článek 10

Formát zkušebních protokolů

Formát zkušebních protokolů podle čl. 32 odst. 1 nařízení (EU) č. 168/2013 musí být v souladu s obecnými požadavky uvedenými v příloze VIII tohoto nařízení.

Článek 11

Seznam dílů nebo zařízení, jež mohou představovat vážné nebezpečí pro správné fungování základních systémů

Seznam dílů nebo zařízení, jež mohou představovat vážné nebezpečí pro správné fungování systémů, které mají zásadní význam pro bezpečnost vozidla nebo jeho vliv na životní prostředí, podle čl. 50 odst. 2 nařízení (EU) č. 168/2013 je stanoven v příloze X tohoto nařízení.

Článek 12

Šablona a systém číslování certifikátu o uvedení na trh a uvedení do provozu dílů a zařízení, jež mohou představovat vážné nebezpečí pro správné fungování základních systémů

Schvalovací orgány vydají certifikát o uvedení na trh a uvedení do provozu dílů a zařízení, jež mohou představovat vážné nebezpečí pro správné fungování systémů, které mají zásadní význam pro bezpečnost vozidla nebo jeho vliv na životní prostředí, podle čl. 51 odst. 2 nařízení (EU) č. 168/2013 na základě šablony a v souladu se systémem číslování uvedenými v příloze IX tohoto nařízení.

▼M2

Článek 12a

Přechodná ustanovení

1. Do dne 30. června 2020 vnitrostátní orgány nadále udělují schválení typu pro typy vozidel v souladu s tímto nařízením ve znění použitelném ke dni 11. března 2020.

2. Do dne 31. prosince 2020 členské státy povolují uvedení vozidel na základě typu vozidla schváleného v souladu s tímto nařízením ve znění použitelném ke dni 11. března 2020 na trh, jejich registraci a jejich uvedení do provozu.

▼B

Článek 13

Vstup v platnost a použitelnost

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Použije se od 1. ledna 2016.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

▼B

SEZNAM PŘÍLOH

Číslo přílohy	Název přílohy
I	Šablony informačního dokumentu a dokumentace
II	Šablony prohlášení výrobce o zkouškách životnosti a o kompaktnosti konstrukce vozidla
III	Šablony certifikátů výrobce dokládajících schvalovacímu orgánu splnění podmínky přístupu k palubní diagnostice vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidla
IV	Šablony prohlášení o shodě
V	Vzory povinného štítku a značky EU schválení typu
VI	Šablony certifikátu EU schválení typu
VII	Systém číslování certifikátů EU schválení typu
VIII	Formát zkušebních protokolů a šablona listu s výsledky zkoušek
IX	Šablona a systém číslování certifikátu o uvedení na trh a uvedení do provozu dílů a zařízení, jež mohou představovat závažné nebezpečí pro správné fungování základních systémů
X	Seznam dílů nebo zařízení, jež mohou představovat závažné nebezpečí pro správné fungování základních systémů

▼B

PŘÍLOHA I

Šablony informačního dokumentu a dokumentace

SEZNAM DODATKŮ

Číslo dodatku	Název dodatku
1	Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) regulace výfukových znečišťujících látek
2	Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) emisí způsobených vypařováním a emisí z klikové skříně)
3	Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) palubní diagnostiky
4	Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) hladiny akustického tlaku
5	Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) výkonnosti pohonné jednotky
▼M1 5a	Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) maximálního točivého momentu a maximálního netto výkonu pohonné jednotky
▼B 6	Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu zařízení k regulaci znečišťujících látek jakožto samostatného technického celku
7	Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu zařízení k omezení hluku jakožto samostatného technického celku
8	Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu výfuku (zařízení k regulaci znečišťujících látek a zařízení k omezení hluku) jakožto samostatného technického celku
▼M1 8a	Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) montáže zvukových výstražných zařízení
▼B 9	Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) brzdění
▼M1 9a	Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) montáže zasklení, stíračů čelního skla a odmrazovacích a odmlžovacích zařízení

▼M1

Číslo dodatku	Název dodatku
9b	Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) identifikace ovladačů, kontrolek a ukazatelů
▼B 10	Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) montáže zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci
11	Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) ochranné konstrukce při převrácení (ROPS)
▼M1 11a	Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) kotevních úchytů bezpečnostního pásu
11b	Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) řiditelnosti, vlastností při ostrém zatáčení a schopnosti otáčení
▼B 12	Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) montáže pneumatik
13	Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu zvukového výstražného zařízení jakožto konstrukční části
▼M1 13a	Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) ochrany cestujících ve vozidle, včetně vnitřní výbavy, opěrek hlavy a dveří vozidla
▼B 14	Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu čelního skla bez bezpečnostního zasklení jakožto konstrukční části / samostatného technického celku
15	Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu ostřikovače čelního skla jakožto konstrukční části / samostatného technického celku
16	Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu zařízení pro viditelnost směrem dozadu jakožto konstrukční části / samostatného technického celku
17	Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu bezpečnostních pásů jakožto samostatného technického celku
18	Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu místa k sezení (sedla/sedadla) jakožto konstrukční části / samostatného technického celku
19	Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu spojovacího zařízení k připojení přívěsů jakožto samostatného technického celku

▼B

Číslo dodatku	Název dodatku
20	Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu zařízení bránících neoprávněnému použití jakožto samostatného technického celku
▼M1 20a	Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu palivové nádrže jakožto samostatného technického celku
▼B 21	Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu držadel pro cestující jakožto samostatného technického celku
22	Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu opěrek nohou jakožto samostatného technického celku
23	Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu postranního vozíku jakožto samostatného technického celku
24	Prohlášení výrobce k vozidlům, jejichž výkonnostní úroveň lze konvertovat z podkategorie (L3e/L4e)-A2 na (L3e/L4e)-A3 a naopak
25	Prohlášení výrobce o opatřeních bránících neoprávněným úpravám hnacího ústrojí („anti-tampering“)

ČÁST A

DOKUMENTACE

1. **Obecné požadavky**

1.1 Při podávání žádosti o EU schválení typu vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku předkládá žadatel v souladu s čl. 27 nařízení (EU) č. 168/2013 dokumentaci, která obsahuje:

1.1.1 soupis obsahu;

1.1.2 údaj o zvoleném postupu schválení typu podle čl. 25 odst. 1 nařízení (EU) č. 168/2013, k čemuž slouží šablona uvedená v bodě 2 (dokumentační list);

1.1.3 informační dokument uvedený v části B této přílohy;

1.1.4 veškeré relevantní údaje, výkresy, fotografie a další informace požadované v informačním dokumentu;

1.1.5 prohlášení výrobce o životnosti systémů, dílů a zařízení, jež jsou kritické z hlediska funkční bezpečnosti, podle čl. 22 odst. 2 nařízení (EU) č. 168/2013 a stanovené v příloze II tohoto nařízení;

▼B

1.1.6 prohlášení výrobce o kompaktnosti konstrukce vozidla podle čl. 22 odst. 5 nařízení (EU) č. 168/2013 a bodu 1.1 přílohy XIX nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 3/2014 ze dne 24. října 2013, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013, pokud jde o požadavky týkající se funkční bezpečnosti vozidel pro schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek ([1]), stanovené v bodě 1.4 přílohy II tohoto nařízení;

1.1.7 certifikát výrobce dokládající schvalovacímu orgánu splnění podmínky přístupu k palubnímu diagnostickému systému vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidla podle čl. 57 odst. 8 nařízení (EU) č. 168/2013 stanovený v příloze III tohoto nařízení;

1.1.8 prohlášení výrobce o konverzi vlastností motocyklů podkategorie (L3e/L4e)-A2 na (L3e/L4e)-A3 a naopak podle čl. 25 odst. 8 nařízení (EU) č. 168/2013 a bodu 4.2.6 přílohy III nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 44/2014 ze dne 21. listopadu 2013, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013, pokud jde o konstrukci vozidel a obecné požadavky pro schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek ([2]), stanovené v dodatku 24 této přílohy;

1.1.9 prohlášení výrobce o opatřeních bránících neoprávněným úpravám hnacího ústrojí („anti-tampering“) podle čl. 20 odst. 2 nařízení (EU) č. 168/2013 a bodů 2.2, 2.6 a 5.2 přílohy II nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 44/2014 podle vzorů stanovených v dodatku 25 této přílohy;

1.1.10 veškeré další informace požadované schvalovacím orgánem v rámci postupu schvalování.

1.2 Žádosti podávané na papíře se podávají ve třech vyhotoveních. Výkresy musí být vyhotoveny ve vhodném měřítku a dostatečném detailu a předloženy na listech formátu A4 nebo větších, složených na formát A4. Fotografie, pokud se přikládají k žádosti, musí být dostatečně detailní.

1.3 Mají-li systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky elektronické ovládání, musí být uvedeny informace o jeho výkonnosti.

2. **Šablona dokumentačního listu**

Informace

o postupu schválení typu zvoleném v souladu s čl. 25 odst. 1 nařízení (EU) č. 168/2013

–Dokumentační list–

Toto prohlášení, řádně vyplněné, musí být součástí dokumentace.

Podepsaný: [..... (celé jméno a funkce)]

Název a adresa výrobce: .....

Název a adresa případného zástupce výrobce: .....

([1]) Úř. věst. L 7, 10.1.2014, s. 1.
([2]) Úř. věst. L 25, 28.1.2014, s. 1.

▼B

tímto žádá o postup schválení typu[4]:

a) postupné schválení typu

b) jednorázové schválení typu

c) kombinované schválení typu

Je-li zvolena možnost a) nebo c), deklaruje se splnění požadavků podle možnosti b) pro všechny systémy, konstrukční části a samostatné technické celky.

Zvoleno vícestupňové schválení typu podle čl. 25 odst. 5 nařízení (EU) č. 168/2013: ano/ne[4]

Informace o vozidle(ch), které je třeba vyplnit, pokud se žádost týká EU schválení typu celého vozidla[3]:

0.1 Značka (obchodní název výrobce): .....

0.2 Typ[17]: .....

0.2.1 Varianta (varianty)[17]: .....

0.2.2 Verze[17]: .....

0.2.3 Komerční název (názvy) (je-li znám): .....

0.3 Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla[2]: .....

Informace, které je třeba vyplnit, pokud se žádost týká schválení typu systému / konstrukční části / samostatného technického celku[3][4]:

0.7 Značka (značky) (obchodní název/názvy výrobce): .....

0.8 Typ: .....

0.8.1 Komerční název (názvy) (je-li znám): .....

1.6 Zkoušení se simulací a/nebo vlastní zkoušení[3]

1.6.1 Přehled systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků podrobených zkoušení se simulací a/nebo vlastnímu zkoušení podle přílohy III bodu 6 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 44/2014:

Přehledová tabulka – zkoušení se simulací a/nebo vlastní zkoušení

Akt v přenesené pravomoci	Příloha	Předmět	Zkoušení se simulací a/nebo vlastní zkoušení: ano/ne[4]
Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014 (*)	IX	Postupy zkoušení maximální konstrukční rychlosti vozidla	Vlastní zkoušení: ano/ne[4]
Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 3/2014	II	Zvuková výstražná zařízení	Vlastní zkoušení: ano/ne[4]
Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 3/2014	VIII	Ovladače ovládané řidičem včetně identifikace ovladačů, kontrolek a ukazatelů	Vlastní zkoušení: ano/ne[4]
Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 3/2014	IX	Montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci	Zkoušení se simulací: ano/ne[4]
Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 3/2014	X	Viditelnost směrem dozadu	Zkoušení se simulací: ano/ne[4]

▼B

Akt v přenesené pravomoci	Příloha	Předmět	Zkoušení se simulací a/nebo vlastní zkoušení: ano/ne[4]
Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 3/2014	XIV	Montáž pneumatik	Zkoušení se simulací: ano/ne[4]
Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 44/2014	XIV	Místo pro registrační tabulku	Vlastní zkoušení a zkoušení se simulací: ano/ne[4]
Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 44/2014	XVI	Stojany	Vlastní zkoušení: ano/ne[4]
Toto prováděcí nařízení Komise	VIII	Povinný štítek a značka EU schválení typu	Vlastní zkoušení: ano/ne[4]

(*) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014 ze dne 16. prosince 2013, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013, pokud jde o požadavky týkající se vlivu na životní prostředí a výkonnosti pohonné jednotky, a mění příloha V uvedeného nařízení (Úř. věst. L 53, 21.2.2014, s. 1).

1.6.2 Podrobná zpráva o potvrzení zkoušení se simulací a/nebo vlastního zkoušení je připojena: ano/ne[4]

Místo: … Datum: …

Podpis: … Jméno a funkce ve společnosti: …

ČÁST B

INFORMAČNÍ DOKUMENT

1. **Obecné požadavky**

1.1 Informační dokument má referenční číslo zvolené žadatelem.

1.2 Změní-li se údaje v informačním dokumentu pro schválení typu vozidla, předloží výrobce schvalovacímu orgánu revidované stránky a zřetelně na nich vyznačí podstatu změny (změn) a datum nového předložení.

1.3 Čísla schválení typu

1.3.1 Výrobce uvede údaje požadované v následující tabulce se zřetelem na předměty schválení pro vozidlo podle přílohy II nařízení (EU) č. 168/2013. Pro každý předmět musí být předložena všechna příslušná schválení a zkušební protokoly, jsou-li k dispozici. Není zde nutné udávat informace o systémech, konstrukčních částech nebo samostatných technických celcích, jsou-li tyto informace uvedeny v odpovídajícím certifikátu schválení.

▼B

Přehled: číslo schválení typu a číslo zkušebního protokolu

Číslo položky a předmět	Číslo schválení typu nebo zkušebního protokolu (***)	Datum vydání schválení typu nebo jeho rozšíření nebo zkušebního protokolu	Členský stát nebo smluvní strana (*), která vydala schválení typu (**), nebo technická zkušebna, která vydala zkušební protokol (***)	Odkaz na regulační akt a jeho poslední změnu	Varianta (varianty) / verze
Např.: B1 zvuková výstražná zařízení					

(*) Smluvní strany revidované dohody z roku 1958.

(**) Uvést, pokud nelze odvodit z čísla schválení typu.

(***) Odkaz na zkušební protokoly vypracované podle regulačních aktů, u kterých neexistuje certifikát schválení typu, doplní schvalovací orgán.

Podpis: .....

Funkce ve společnosti: .....

Datum: .....

▼M2

1.4 Vozidla a typy vozidel se označí jako vozidla nebo typy vozidel splňující environmentální úroveň Euro 5 nebo environmentální úroveň Euro 5+ v souladu s touto tabulkou:

Označení environmentální úrovně Euro 5 a Euro 5+ u vozidel kategorie L

Kategorie nebo pod kategorie	Povinné od: 1. 1. 2020 pro nové typy vozidel 1. 1. 2021 pro stávající typy vozidel	Environmentální úroveň	Povinné od: 1. 1. 2024 pro nové typy vozidel 1. 1. 2025 pro stávající typy vozidel	Environmentální úroveň
L1e	Systém OBD se nepožaduje	Euro 5	Systém OBD se nepožaduje	Euro 5
	typy zkoušek I, IV a V: Euro 5		typy zkoušek I, IV a V: Euro 5	
L2e (jiné než L2e-U)	Systém OBD se nepožaduje	Euro 5	Systém OBD se nepožaduje	Euro 5
	typy zkoušek I, IV a V: Euro 5		typy zkoušek I, IV a V: Euro 5	
L2e-U	Systém OBD se nepožaduje	Euro 5	Systém OBD se nepožaduje	Euro 5+
	zkouška typu I: Euro 4		zkouška typu I: Euro 5	
	zkouška typu IV a V: Euro 5		typy zkoušek IV a V: Euro 5	

▼**M2**

Kategorie nebo pod kategorie	Povinné od: 1. 1. 2020 pro nové typy vozidel 1. 1. 2021 pro stávající typy vozidel	Environmentální úroveň	Povinné od: 1. 1. 2024 pro nové typy vozidel 1. 1. 2025 pro stávající typy vozidel	Environmentální úroveň
L3e (jiné než enduro a trial), L4e, L5e-A a L7e-A	Systém OBD stupně I, který monitoruje selhání elektrického obvodu a elektroniky a hlásí je, pokud:	Euro 5	Systém OBD stupně I, který monitoruje selhání elektrického obvodu a elektroniky a hlásí je, pokud:	Euro 5+
	a) byly překročeny prahové hodnoty emisí pro OBD stanovené v příloze VI (B1) nařízení (EU) č. 168/2013 a		a) byly překročeny prahové hodnoty emisí pro OBD stanovené v příloze VI (B2) nařízení (EU) č. 168/2013 a	
	b) jakýkoli provozní režim výrazně snižuje točivý moment motoru.		b) jakýkoli provozní režim výrazně snižuje točivý moment motoru.	
	Systém OBD stupně II, který monitoruje selhání a poškození systému regulace emisí (s výjimkou monitorování katalyzátoru) a hlásí je, pokud:		Systém OBD stupně II, který monitoruje selhání a poškození systému regulace emisí a hlásí je, pokud:	
	byly překročeny prahové hodnoty emisí pro OBD stanovené v příloze VI (B1) nařízení (EU) č. 168/2013.		byly překročeny prahové hodnoty emisí pro OBD stanovené v příloze VI (B2) nařízení (EU) č. 168/2013.	
	typy zkoušek I, IV a V: Euro 5		typy zkoušek I, IV a V: Euro 5	
Enduro L3e-AxE a trial L3e-AxT	Systém OBD stupně I, který monitoruje selhání elektrického obvodu a elektroniky a hlásí je, pokud:	Euro 5	Systém OBD stupně I, který monitoruje selhání elektrického obvodu a elektroniky a hlásí je, pokud:	Euro 5+
	a) byly překročeny prahové hodnoty emisí pro OBD stanovené v příloze VI (B1) nařízení (EU) č. 168/2013 a		a) byly překročeny prahové hodnoty emisí pro OBD stanovené v příloze VI (B2) nařízení (EU) č. 168/2013 a	
	b) jakýkoli provozní režim výrazně snižuje točivý moment motoru.		b) jakýkoli provozní režim výrazně snižuje točivý moment motoru.	
	zkouška typu I: Euro 4		zkouška typu I: Euro 5	
	typy zkoušek IV a V: Euro 5		typy zkoušek IV a V: Euro 5	

▼M2

Kategorie nebo pod kategorie	Povinné od: 1. 1. 2020 pro nové typy vozidel 1. 1. 2021 pro stávající typy vozidel	Environmentální úroveň	Povinné od: 1. 1. 2024 pro nové typy vozidel 1. 1. 2025 pro stávající typy vozidel	Environmentální úroveň
L5e (jiné než Le5-A) a L7e (jiné než L7e-A)	Systém OBD stupně I, který monitoruje selhání elektrického obvodu a elektroniky a hlásí je, pokud:	Euro 5	Systém OBD stupně I, který monitoruje selhání elektrického obvodu a elektroniky a hlásí je, pokud:	Euro 5+
	a) byly překročeny prahové hodnoty emisí pro OBD stanovené v příloze VI (B1) nařízení (EU) č. 168/2013 a		a) byly překročeny prahové hodnoty emisí pro OBD stanovené v příloze VI (B2) nařízení (EU) č. 168/2013 a	
	b) jakýkoli provozní režim výrazně snižuje točivý moment motoru.		b) jakýkoli provozní režim výrazně snižuje točivý moment motoru.	
	typy zkoušek I, IV a V: Euro 5		typy zkoušek I, IV a V: Euro 5	
L6e jiné než L6e-B	Systém OBD se nepožaduje	Euro 5	Systém OBD se nepožaduje	Euro 5
	typy zkoušek I, IV a V: Euro 5		typy zkoušek I, IV a V: Euro 5	
L6e-B	Systém OBD se nepožaduje	Euro 5	Systém OBD se nepožaduje	Euro 5+
	zkouška typu I: Euro 4		zkouška typu I: Euro 5	
	zkouška typu IV a V: Euro 5		zkouška typu IV a V: Euro 5	

▼B

2. **Obsah informačního dokumentu**

Všechny informační dokumenty musí obsahovat následující:

2.1 U schválení typu celého vozidla výrobce vyplní:

— tabulku v bodě 2.3 pro určení verzí a variant vozidla, jež má být typově schváleno,

— seznam položek relevantních pro (pod)kategorii a technické vlastnosti vozidla, z nějž byl vyjmut obsah, při dodržení systému číslování úplného seznamu podle bodu 2.6.

▼B

2.2 U systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku uvedeného v tabulce 1 výrobce doplní příslušný dodatek této přílohy.

Kromě příloh uvedených v tabulce 1 musí systémy, konstrukční části a samostatné technické celky splňovat požadavky týkající se:

— postupu udělování schválení typu (příloha III nařízení (EU) č. 44/2014),

— shodnosti výroby (příloha IV nařízení (EU) č. 44/2014),

— přístupu k informacím o opravách a údržbě (příloha XV nařízení (EU) č. 44/2014).

Tabulka 1

Seznamy systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků, které mohou podléhat EU schválení typu

SEZNAM I – Požadavky týkající se vlivu na životní prostředí a výkonnosti pohonné jednotky

Dodatek	Systém nebo konstrukční část / samostatný technický celek (STC)	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014 Číslo přílohy	Změněno a/nebo ve fázi provádění
1	Systém: systém k regulaci výfukových znečišťujících látek	II, III, V, VI	
2	Systém: emise způsobené vypařováním a emise z klikové skříně	IV, V	
3	Systém: environmentální a funkční palubní diagnostika	VIII (a příloha XII nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 44/2014)	
4	Systém: hladina akustického tlaku	IX	
5	Systém: výkonnost pohonné jednotky	X	
▼M1 5a	Systém: maximální točivý moment a maximální netto výkon pohonné jednotky	X Dodatek 2	
▼B 6	STC: zařízení k regulaci znečišťujících látek	II, III, IV, V, VI	
7	STC: zařízení k omezení hluku	IX	
8	STC: výfukové zařízení (zařízení k regulaci znečišťujících látek a zařízení k omezení hluku)	II, III, V, VI, IX	

▼B

SEZNAM II – Požadavky na funkční bezpečnost vozidla

	Dodatek	Systém nebo konstrukční část / samostatný technický celek (STC)	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 3/2014 Číslo přílohy	Změněno a/nebo ve fázi provádění
▼M1	8a	Systém: montáž zvukových výstražných zařízení	II	
▼B	9	Systém: brzdění	III	
▼M1	9a	Systém: montáž zasklení, stíračů čelního skla a odmrazovacích a odmlžovacích zařízení	VII	
	9b	Systém: identifikace ovladačů, kontrolek a ukazatelů	VIII	
▼B	10	Systém: montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci	IX	
	11	Systém: ochranná konstrukce při převrácení (ROPS)	XI	
▼M1	11a	Systém: kotevní úchyty bezpečnostního pásu	XII	
	11b	Systém: řiditelnost, vlastnosti při ostrém zatáčení a schopnost otáčení	XIV	
▼B	12	Systém: montáž pneumatik	XV	
	13	Konstrukční část: zvukové výstražné zařízení	II	
▼M1	13a	Systém: ochrana cestujících ve vozidle, včetně vnitřní výbavy, opěrek hlavy a dveří vozidla	XVII	
▼B	14	Konstrukční část / STC: čelní sklo bez bezpečnostního zasklení	VII	

▼B

Dodatek	Systém nebo konstrukční část / samostatný technický celek (STC)	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 3/2014 Číslo přílohy	Změněno a/nebo ve fázi provádění
15	Konstrukční část / STC: ostřikovač čelního skla	VII	
16	Konstrukční část / STC: zařízení pro viditelnost směrem dozadu	X	
17	STC: bezpečnostní pásy	XII	
18	Konstrukční část / STC: místo k sezení (sedlo/sedadlo)	XIII	

SEZNAM III – Požadavky na konstrukci vozidla a obecné požadavky na schválení typu

Dodatek	Systém nebo konstrukční část / samostatný technický celek (STC)	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 44/2014 Číslo přílohy	Změněno a/nebo ve fázi provádění
19	STC: spojovací zařízení pro připojení přívěsů	V	
20	STC: zařízení bránící neoprávněnému použití	VI	
▼M1 20a	STC: palivová nádrž	IX	
▼B 21	STC: držadla pro cestující	XIII	
22	STC: opěrky nohou	XIII	
23	STC: postranní vozík	VIII, XI, XIII; (a přílohy III, V, VII, IX, X, XII, XIII, XIV, XV, XVII a XIX nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 3/2014)	

▼B

2.3 Tabulka znázorňující kombinace položek uvedených v bodě 2.6 v rámci verzí a variant typu vozidla

Tabulka variant a verzí

Položka č.	Vše	Verze 1	Verze 2	Verze 3	Verze n

2.3.1 Pro každou variantu v rámci jednoho typu musí být sestavena samostatná tabulka.

2.3.2 Položky, jejichž kombinace nejsou v rámci varianty omezeny, se uvedou ve sloupci „Vše“.

2.3.3 Výše uvedené údaje mohou být poskytnuty v jiném formátu nebo sloučeny s informacemi poskytnutými podle bodu 2.6.

2.4 Označení typu, varianty a verze

2.4.1 Výrobce každému typu vozidla, variantě a verzi přidělí alfanumerický kód složený z písmen v latince a/nebo arabských číslic, který se rovněž uvede v prohlášení o shodě (viz příloha IV) dotčeného vozidla.

Použití závorek a spojovníků je povoleno, pokud nenahrazují písmeno nebo číslici.

2.4.2 Celý kód se označuje jako Typ-Varianta-Verze, neboli „TVV“.

2.4.3 TVV jasně a nezaměnitelně označuje jedinečnou kombinaci technických vlastností ve vztahu ke kritériím definovaným v části B této přílohy.

2.4.4 Stejný výrobce může použít stejný kód k definování typu vozidla v případě, kdy vozidlo spadá do dvou či více kategorií.

2.4.5 Stejný výrobce nesmí použít stejný kód k definování typu vozidla pro více než jedno schválení typu v rámci jedné kategorie vozidla.

2.4.6 Počet znaků v TVV

2.4.6.1 Počet znaků nesmí být vyšší než:

a) 15 pro kód typu vozidla;

b) 25 pro kód jedné varianty;

c) 35 pro kód jedné verze.

▼B

2.4.6.2 Celý alfanumerický kód „TVV“ nesmí být delší než 75 znaků.

2.4.6.3 Pokud se použije celý kód TVV, ponechávají se mezi typem, variantou a verzí mezery.

Příklad takového TVV: 159AF[… mezera]0054[… mezera]977K(BE).

2.5 U subjektů uvedených v příloze II nařízení (EU) č. 168/2013, jejichž schválení bylo uděleno v souladu s předpisy EHK OSN uvedenými v článku 54 nařízení (EU) č. 168/2013 (schválení podle EHK OSN), předloží výrobce informace uvedené v bodě 2.7 jen v případě, že nebyly uvedeny v odpovídajícím certifikátu schválení a/nebo zkušebním protokolu. Informace uvedené v prohlášení o shodě (příloha IV) se uvedou v každém případě.

2.6 Výrobce doplní relevantní čísla položek v šabloně uvedené v bodě 2.8 a předloží tento vyplněný seznam schvalovacímu orgánu, který uděluje schválení typu, rozdělený do dvou samostatných dokumentů. Relevantní položky označené * si ponechá schvalovací orgán, který uděluje schválení typu, a ostatní relevantní položky se začlení do dokumentace. Sloupec „(Pod)kategorie“ udává, kterých podkategorií se týká konkrétní položka (např. „L1e – L7e“ znamená, že položka se týká všech kategorií a podkategorií).

2.7 V informačním dokumentu není třeba uvádět následující položky, pokud je součástí informačního dokumentu příslušný technický výkres (buď vytištěný na papíře, nebo jako soubor ve formátu PDF), v němž jsou tyto položky jasně a čitelně vyobrazeny:

2.7.1 značka (kromě položky č. 0.1);

2.7.2 typ (kromě položky č. 0.2);

2.7.3 poloha / kde;

2.7.4 pracovní princip (kromě položky č. 3.2.1.2);

2.7.5 charakteristika;

2.7.6 počet (kromě položek č. 1.3, 3.2.1.1 a 6.16.1);

2.7.7 identifikace / číslo části;

2.7.8 (stručný) / (technický) popis;

2.7.9 návrh;

2.7.10 schematický výkres / schéma;

2.7.11 použité (výrobní) materiály;

2.7.12 úhly / sklon a jiné rozměry (výška, délka, šířka, vzdálenost) (kromě položek č. 2.2.1, 2.2.2, 2.2.3, 2.2.17, 7.6.1 a 7.6.2);

2.7.13 přípustná odchylka;

▼B

2.7.14 referenční značka;

2.7.15 velikost (kromě bodů 6.18.1.1.1, 6.18.1.1.2 a 6.18.1.1.3);

2.7.16 konfigurace.

2.8 **POLOŽKY INFORMAČNÍHO DOKUMENTU**

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
0.		**OBECNÉ INFORMACE**
A.		**Obecné informace týkající se vozidel**
0.1	**L1e – L7e**	**Značka (obchodní název výrobce)**: .....
0.2	**L1e – L7e**	**Typ**[17]: .....
0.2.1	L1e – L7e	Varianta (varianty)[17]: .....
0.2.2	L1e – L7e	Verze[17]: .....
0.2.3	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.3	**L1e – L7e**	**Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla**[2]: .....
0.4	**L1e – L7e**	**Název společnosti a adresa výrobce**: .....
0.4.1	L1e – L7e	Název (názvy) a adresa (adresy) montážních závodů: .....
0.4.2	L1e – L7e	Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....
0.5	**L1e – L7e**	**Povinný štítek (štítky) výrobce**: .....
0.5.1	L1e – L7e	Umístění povinného štítku výrobce[15][18]: .....
0.5.2	L1e – L7e	Způsob uchycení: .....
0.5.3	L1e – L7e	Fotografie a/nebo výkresy povinného štítku (kompletní příklad s rozměry): .....
0.6	**L1e – L7e**	**Umístění identifikačního čísla vozidla**[15]: .....
0.6.1	L1e – L7e	Fotografie a/nebo výkresy identifikačního čísla vozidla (kompletní příklad s rozměry): .....
0.6.1.1	L1e – L7e	Sériové číslo typu začíná na: .....
B.		**Obecné informace týkající se systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.7	L1e – L7e	**Značka (značky) (obchodní název/názvy výrobce)**: .....
0.8	**L1e – L7e**	**Typ**: .....
0.8.1	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.8.2	L1e – L7e	Číslo (čísla) schválení typu (je-li známo): .....
0.8.3	L1e – L7e	Schválení typu vydáno (datum, je-li známo): .....
0.9	L1e – L7e	**Název společnosti a adresa výrobce**: .....
0.9.1	L1e – L7e	Název (názvy) a adresa (adresy) montážních závodů: .....

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
0.9.2	L1e – L7e	Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....
0.10		**Vozidlo (vozidla), pro které je systém / samostatný technický celek určen[21]**: .....
0.10.1	L1e – L7e	Typ[17]: .....
0.10.2	L1e – L7e	Varianta[17]: .....
0.10.3	L1e – L7e	Verze[17]: .....
0.10.4	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.10.5	L1e – L7e	Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla[2]: .....
0.11	L1e – L7e	**Značky schválení typu konstrukčních částí a samostatných technických celků[19]**: .....
0.11.1	L1e – L7e	Způsob uchycení: .....
0.11.2	L1e – L7e	Fotografie a/nebo výkresy umístění značky schválení typu (kompletní příklad s rozměry): .....
C.		**Obecné informace týkající se shodnosti výroby a přístupu k informacím o opravách a údržbě**
0.12		**Shodnost výroby**
0.12.1	L1e – L7e	Popis obecných systémů řízení jakosti.
0.13		**Přístup k informacím o opravách a údržbě**
0.13.1	L1e – L7e	Adresa hlavní internetové stránky pro přístup k informacím o opravách a údržbě vozidla: .....
0.13.2	L1e – L7e	V případě vícestupňového schválení typu adresa hlavní internetové stránky pro přístup k informacím o opravách a údržbě vozidla od výrobců v předchozích stupních:
1.		**OBECNÉ KONSTRUKČNÍ VLASTNOSTI**
1.1	L1e – L7e	Fotografie a/nebo výkresy reprezentativního vozidla: .....
1.2	L1e – L7e	Rozměrový výkres celého vozidla: .....
1.3	L1e – L7e	Počet náprav a kol: .....
1.3.1	L1e – L7e	Nápravy se zdvojenými koly[23]: .....
1.3.2	L1e – L7e	Poháněné nápravy[23]: .....
1.4	L1e – L7e	Podvozek (existuje-li) (celkový výkres): .....
1.5	L2e L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Materiál karoserie:
1.6	L1e – L7e	Umístění a uspořádání pohonu (pohonů): .....

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
1.7	L4e L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Strana řízení: vlevo/vpravo/uprostřed[4]: .....
1.7.1	L1e – L7e	Vozidlo je vybaveno pro pravostranný/levostranný provoz a pro provoz v zemích používajících metrické / metrické a imperiální jednotky.[4]: ...
1.8		**Výkonnost pohonné jednotky**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Maximální deklarovaná rychlost vozidla: ..... km/h
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Maximální konstrukční rychlost vozidla [22]: ..... km/h a rychlostní stupeň, ve kterém je tato rychlost dosažena: .....
1.8.3	L1e – L7e	Maximální netto výkon spalovacího motoru: ..... kW při ..... min^{-1} ..... při poměru vzduch/palivo: .....
1.8.4	L1e – L7e	Maximální netto točivý moment spalovacího motoru: ..... Nm při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
1.8.5	L1e – L7e	Maximální trvalý jmenovitý výkon elektromotoru (15/30minutový[4] výkon[27]): ..... kW při ..... min^{-1}
1.8.6	L1e – L7e	Maximální trvalý jmenovitý točivý moment elektromotoru: ..... Nm při … min^{-1}
1.8.7	L1e – L7e	Maximální trvalý celkový výkon pohonu (pohonů):..... kW při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
1.8.8	L1e – L7e	Maximální trvalý celkový točivý moment pohonu (pohonů): ..... Nm při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
1.8.9	L1e – L7e	Maximální špičkový výkon pohonu (pohonů): ..... kW při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
2.		**HMOTNOSTI A ROZMĚRY** (v kg a mm) Uveďte případně odkaz na výkres.
2.1		**Rozpětí hmotnosti vozidla (celkově)**
2.1.1	L1e – L7e	Hmotnost v provozním stavu: ..... kg
2.1.1.1	L1e – L7e	Rozložení hmotnosti v provozním stavu mezi nápravy: ..... kg
2.1.2	L1e – L7e	Skutečná hmotnost: ..... kg
2.1.2.1	L1e – L7e	Rozložení skutečné hmotnosti mezi nápravy: ..... kg
2.1.3	L1e – L7e	Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ..... kg
2.1.3.1	L1e – L7e	Maximální technicky přípustná hmotnost na přední nápravě: ..... kg
2.1.3.2	L1e – L7e	Maximální technicky přípustná hmotnost na zadní nápravě: ..... kg
2.1.3.3	L4e	Maximální technicky přípustná hmotnost na nápravě postranního vozíku: ..... kg
2.1.4	L1e – L7e	Maximální schopnost rozjezdu do kopce při maximální technicky přípustné hmotnosti deklarované výrobcem: ..... % stoupání
2.1.5	L1e – L7e	Maximální užitečné zatížení deklarované výrobcem: ..... kg
2.1.6	L1e – L7e	Bezpečná nosnost nákladní plošiny deklarovaná výrobcem ..... kg
2.1.7	L1e – L7e	Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost v případě[4]: brzděného vozidla: ..... kg nebrzděného vozidla: ..... kg

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
2.1.7.1	L1e – L7e	Maximální technicky přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy: ..... kg
2.1.7.2	L1e – L7e	Maximální technicky přípustná hmotnost v bodě spojení: ..... kg
2.1.8	L1e – L7e	Hmotnost volitelného vybavení: ..... kg
2.1.9	L1e – L7e	Hmotnost nástavby: ..... kg
2.1.10	L1e – L7e	Hmotnost pohonné baterie: ..... kg
2.1.11	L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Hmotnost dveří: ..... kg
2.1.12	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-CU	Hmotnost strojů nebo zařízení instalovaných na nákladní plošině: … kg
2.1.13	L1e – L7e	Hmotnost systému plynného paliva a nádrží na plynné palivo: ..... kg
2.1.14	L1e – L7e	Hmotnost nádrží ke skladování stlačeného vzduchu: ..... kg
2.2		**Rozpětí rozměrů vozidla (celkově)**
2.2.1	L1e – L7e	Délka: ..... mm
2.2.2	L1e – L7e	Šířka: ..... mm
2.2.3	L1e – L7e	Výška: ..... mm
2.2.4	L1e – L7e	Rozvor: ..... mm
2.2.4.1	L4e	Rozvor postranního vozíku[28]: ..... mm
2.2.5		Rozchod kol:
2.2.5.1	L1e – L7e, jsou-li vybaveny zdvojenými koly L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Rozchod předních kol: ..... mm.
2.2.5.2	L1e – L7e, jsou-li vybaveny zdvojenými koly	Rozchod zadních kol: ..... mm.
2.2.5.3	L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Rozchod kol postranního vozíku: ..... mm.
2.2.6	L7e-B	Přední převis: ..... mm.
2.2.7	L7e-B	Zadní převis: ..... mm.
2.2.8		Rozměry nákladní plošiny
2.2.8.1	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Délka nákladní plošiny: ..... mm.
2.2.8.2	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Šířka nákladní plošiny: ..... mm.
2.2.8.3	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Výška nákladní plošiny: ..... mm.

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
2.2.9		Těžiště
2.2.9.1	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Poloha těžiště před zadní nápravou Lcg: ..... mm.
2.2.9.2	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Poloha těžiště nad rovinou vozovky Hcg: ..... mm.
2.2.9.3	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Poloha těžiště naložené plošiny před zadní nápravou LcgLP: ..... mm.
2.2.10		Ostatní rozměry
2.2.10.1	L7e-B2	Přední nájezdový úhel(11): ..... stupňů.
2.2.10.2	L7e-B2	Zadní nájezdový úhel(11): ..... stupňů.
2.2.10.3	L7e-B2	Přechodový úhel(11): ..... stupňů.
2.2.10.4	L7e-B2	Světlá výška pod přední nápravou(11): ..... mm.
2.2.10.5	L7e-B2	Světlá výška pod zadní nápravou(11): ..... mm.
2.2.10.6	L3e-AxE (x = 1, 2 nebo 3), L3e-AxT (x = 1, 2 nebo 3) L7e-B	Světlá výška mezi nápravami(11): ..... mm.
2.2.10.7	L7e-B	Poměr rozvoru kol ke světlé výšce: ..... [žádná jednotka]
2.2.10.8	L7e-B2	Koeficient statické stability – Kst: ..... [žádná jednotka]
2.2.10.9	L3e-AxE, L3e-AxT	Výška sedadla: ..... mm
2.2.10.10	L3e-AxE, L3e-AxT	Světlá výška: ..... mm
3.		**OBECNÉ VLASTNOSTI HNACÍHO ÚSTROJÍ**
3.1		**Výrobce pohonné jednotky**
3.1.1		*Spalovací motor*
3.1.1.1	L1e – L7e	Výrobce: .....
3.1.1.2	L1e – L7e	Kód motoru (tak, jak je vyznačen na motoru, nebo jiný způsob identifikace): .....
3.1.1.3	L1e – L7e	Identifikační označení paliva (je-li známo): .....
3.1.2		*Elektromotor*
3.1.2.1	L1e – L7e	Výrobce: .....
3.1.2.2	L1e – L7e	Kód elektromotoru (tak, jak je vyznačen na motoru, nebo jiný způsob identifikace): .....
3.1.3		*Hybridní aplikace*
3.1.3.1	L1e – L7e	Výrobce: .....
3.1.3.2	L1e – L7e	Kód aplikace (tak, jak je vyznačen na motoru, nebo jiný způsob identifikace): .....

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
3.1.3.3	L1e – L7e	Identifikační označení paliva (je-li známo): .....
3.1.3.4	L1e – L7e	Fotografie a/nebo výkresy umístění kódu (kódů) a/nebo čísel schválení typu (kompletní příklad s rozměry)[20]: .....
3.2		**Spalovací motor**
3.2.1		*Specifické údaje o motoru*
3.2.1.1	L1e – L7e	Počet spalovacích motorů: .....
3.2.1.2	L1e – L7e	Pracovní princip: motor s vnitřním spalováním (ICE) / zážehový m. / vznětový m. / m. s vnějším spalováním (ECE) / m. s plynovou turbínou /m. na stlačený vzduch[4]: .....
3.2.1.3	L1e – L7e	Cyklus: čtyřdobý/dvoudobý/rotační/jiný[4]: .....
3.2.1.4	L1e – L7e	Válce
3.2.1.4.1	L1e – L7e	Počet: .....
3.2.1.4.2	L1e – L7e	Uspořádání[26]: .....
3.2.1.4.3	L1e – L7e	Vrtání[12]: ..... mm
3.2.1.4.4	L1e – L7e	Zdvih[12]: ..... mm
3.2.1.4.5	L1e – L7e	Počet a konfigurace statorů u motoru s rotujícími písty: .....
3.2.1.4.6	L1e – L7e	Objem spalovacích komor u motoru s rotujícími písty: ..... cm^3
3.2.1.4.7	L1e – L7e	Pořadí zapalování: .....
3.2.1.5	L1e – L7e	Zdvihový objem motoru[6]: ..... cm^3
3.2.1.6	L1e – L7e	Kompresní objemový poměr[7]: .....
3.2.1.7	L1e – L7e	Počet sacích a výfukových ventilů
* 3.2.1.7.1	L1e – L7e	Počet a minimální průřezy vstupních a výstupních průchodů: .....
* 3.2.1.7.2	L1e – L7e	Časování ventilů nebo rovnocenné údaje: .....
* 3.2.1.7.3	L1e – L7e	Maximální zdvih ventilů, úhly otevření a zavření nebo časování alternativních rozdělovacích systémů ve vztahu k úvratím. Maximální a minimální hodnoty časování u systémů s proměnným časováním: .....
* 3.2.1.7.4	L1e – L7e	Referenční a/nebo seřizovací rozpětí[4]: .....
3.2.1.8	L1e – L7e	Výkresy spalovací komory, hlavy válců, pístu, pístních kroužků: .....
3.2.1.9	L1e – L7e	Volnoběžné otáčky běžně zahřátého motoru: ..... min^{-1}
3.2.1.10	L1e – L7e	Systém stop-start: ano/ne[4]
*3.2.2		*Systém řízení hnacího ústrojí / pohonu / poháněcí soustavy*
3.2.2.1	L1e – L7e	Softwarové identifikační číslo (čísla): ..... a kalibrační ověřovací číslo (čísla): ..... PCU/ECU[4] .....

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
3.2.3		*Palivo*
3.2.3.1	L1e – L7e	Druh paliva: [9]
3.2.3.2	L1e – L7e	Palivová konfigurace vozidla: jednopalivové / dvoupalivové / vícepalivové („flex fuel“)[4]
3.2.3.2.1	L1e – L7e	Maximální přijatelná příměs biopaliva v palivu: ..... % obj.
3.2.4		*Tlak, dodávka a regulace paliva*
3.2.4.1	L1e – L7e	Stručný popis a schematický výkres nízko- a/nebo vysokotlakých palivových „mokrých“ systémů[4]: .....
3.2.4.2	L1e – L7e	Nízko- a/nebo vysokotlaké palivové čerpadlo (čerpadla): ano/ne[4]
3.2.4.2.1	L1e – L7e	Regulace palivového čerpadla: mechanická / zapnutý/vypnutý elektrický kontinuální provoz / elektronicky regulovaný proměnný provoz[4]: .....
3.2.4.2.2	L1e – L7e	U vznětových a dvoupalivových motorů pouze maximální dodávka paliva [4][7]: ..... g/s nebo mm^3/zdvih nebo cyklus při otáčkách motoru .....min^{-1} nebo případně charakteristické schéma: ..... (Je-li použita regulace plnicího tlaku, uveďte charakteristickou dodávku paliva a plnící tlak vůči otáčkám motoru.)
3.2.4.3	L1e – L7e	Sběrná lišta: ano/ne[4]
3.2.4.4	L1e – L7e	Rozdělovač paliva / palivová lišta / palivová hadice[4]: ano/ne[4]
3.2.4.5	L1e – L7e	Regulátor(y) tlaku a/nebo průtoku paliva: ano/ne[4]
3.2.5		*Dávkování a regulace množství paliva*
3.2.5.1	L1e – L7e	Karburátorem (karburátory): ano/ne[4]
* 3.2.5.1.1	L1e – L7e	Pracovní princip a konstrukce: .....
* 3.2.5.1.2	L1e – L7e	Maximální průtok paliva: ..... g/s při maximálním výkonu a točivém momentu: .....
3.2.5.1.3	L1e – L7e	Seřízení karburátoru (karburátorů)[7]: .....
* 3.2.5.1.4	L1e – L7e	Difuzory karburátoru: .....
* 3.2.5.1.5	L1e – L7e	Hladina paliva v plovákové komoře karburátoru: .....
* 3.2.5.1.5.1	L1e – L7e	Hmotnost plováku: .....
3.2.5.1.6	L1e – L7e	Systém karburátoru pro studený start: manuální/automatický[4]: ano/ne[4]
3.2.5.1.6.1	L1e – L7e	Pracovní princip(y) systému karburátoru pro studený start: .....
3.2.5.1.7	L1e – L7e	Směsný vyplachovací kanál: ano/ne[4]
3.2.5.1.7.1	L1e – L7e	Rozměry směsného vyplachovacího kanálu: .....
3.2.5.2	L1e – L7e	Mechanicky/hydraulicky regulovaným vstřikováním paliva[4]: ano/ne[4]
3.2.5.2.1	L1e – L7e	Pracovní princip: .....
3.2.5.2.2	L1e – L7e	Mechanické/elektronické[4] seřízení maximální dodávky paliva: ano/ne[4]
3.2.5.3	L1e – L7e	Elektronicky regulovaným vstřikováním paliva: ano/ne[4]
3.2.5.3.1	L1e – L7e	Pracovní princip: vstřikování paliva do sacího kanálu / přímé vstřikování / předkomůrka / vířivá komůrka [4]: .....
3.2.5.3.2	L1e – L7e	Vstřikovač(e) paliva: jednoduché/ vícebodové / přímé vstřikování / jiné (upřesněte) [4]: .....

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
3.2.5.3.3	L1e – L7e	Celkový počet vstřikovačů paliva, počet vstřikovačů paliva na jeden válec: .....
3.2.5.4	L1e – L7e	Pneumatický vstřikovač paliva: ano/ne[4]: .....
3.2.5.4.1	L1e – L7e	Popis a provozní tlak pomocného vzduchu: .....
3.2.5.5	L1e – L7e	Systém pro studený start: ano/ne[4]
3.2.5.5.1	L1e – L7e	Popis systému pro studený start: .....
3.2.5.6	L1e – L7e	Pomocný startovací prostředek: ano/ne[4]
3.2.5.7	L1e – L7e	Specifika vstřikování u vznětového motoru: ano/ne
3.2.5.7.1	L1e – L7e	Statické časování vstřiku[7]: .....
3.2.5.7.2	L1e – L7e	Křivka předvstřiku[7]: .....
3.2.6		*Plynný palivový systém a jeho řízení*
3.2.6.1	L1e – L7e	Stručný popis a schematický výkres plynného palivového systému (systémů): .....
3.2.6.2	L1e – L7e	Palivový systém na zkapalněný ropný plyn (LPG): ano/ne[4]
3.2.6.2.1	L1e – L7e	Číslo schválení typu podle předpisu EHK OSN č. 67 ([1]): .....
3.2.6.2.2	L1e – L7e	Elektronická řídící jednotka motoru pro palivo LPG: ano/ne[4]
3.2.6.2.2.1	L1e – L7e	Možnosti seřízení z hlediska emisí: .....
3.2.6.2.3	L1e – L7e	Další dokumentace: .....
* 3.2.6.2.3.1	L1e – L7e	Popis ochrany katalyzátoru při přepínání z benzinu na LPG nebo naopak: .....
3.2.6.2.3.2	L1e – L7e	Uspořádání systému (elektrické spoje, podtlakové spoje, kompenzační hadice atd.): .....
3.2.6.2.4	L1e – L7e	Výkres symbolu: .....
3.2.6.3	L1e – L7e	Palivový systém na zemní plyn (NG): ano/ne[4]
3.2.6.3.1	L1e – L7e	Číslo schválení typu podle předpisu EHK OSN č. 110 ([2]): .....
3.2.6.3.2	L1e – L7e	Elektronická řídící jednotka motoru pro palivo NG: ano/ne[4]
3.2.6.3.2.1	L1e – L7e	Možnosti seřízení z hlediska emisí: .....
3.2.6.3.3	L1e – L7e	Další dokumentace: .....
* 3.2.6.3.3.1	L1e – L7e	Popis ochrany katalyzátoru při přepínání z benzinu na zemní plyn nebo naopak: .....
3.2.6.3.3.2	L1e – L7e	Uspořádání systému (elektrické spoje, podtlakové spoje, kompenzační hadice atd.): .....
3.2.6.3.4	L1e – L7e	Výkres symbolu: .....
3.2.6.4	L1e – L7e	Plynné palivo: LPG/NG-H/NG-L/NG-HL[4]: ano/ne[4]

([1]) Úř. věst. L 72, 14.3.2008, s. 1.
([2]) Úř. věst. L 120, 7.5.2011, s. 1.

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
3.2.6.4.1	L1e – L7e	Regulátor (regulátory) tlaku nebo odpařovač / regulátor (regulátory) tlaku(4)
* 3.2.6.4.1.1	L1e – L7e	Počet stupňů redukce tlaku: .....
3.2.6.4.1.2	L1e – L7e	Tlak v koncovém stupni, minimální: ..... kPa – maximální: ..... kPa
3.2.6.4.1.3	L1e – L7e	Počet hlavních seřizovacích bodů: .....
3.2.6.4.1.4	L1e – L7e	Počet seřizovacích bodů volnoběhu: .....
3.2.6.4.1.5	L1e – L7e	Číslo schválení typu: .....
3.2.6.4.2	L1e – L7e	Palivový systém: směšovač / vstřik plynu / vstřik kapaliny / přímý vstřik(4)
* 3.2.6.4.2.1	L1e – L7e	Regulace směsi: .....
3.2.6.4.2.2	L1e – L7e	Popis systému a/nebo schéma a výkresy: .....
3.2.6.4.2.3	L1e – L7e	Číslo schválení typu: .....
3.2.6.4.3	L1e – L7e	Směšovač: ano/ne(4)
3.2.6.4.3.1	L1e – L7e	Počet: .....
3.2.6.4.3.2	L1e – L7e	Umístění: .....
3.2.6.4.3.3	L1e – L7e	Možnosti seřízení: .....
3.2.6.4.3.4	L1e – L7e	Číslo schválení typu: .....
3.2.6.4.4	L1e – L7e	Vstřikování do sacího potrubí: ano/ne(4):
3.2.6.4.4.1	L1e – L7e	Vstřikování: jednobodové/vícebodové(4)
3.2.6.4.4.2	L1e – L7e	Vstřikování: kontinuální / simultánně časované / sekvenčně časované(4)
3.2.6.4.5	L1e – L7e	Vstřikovací zařízení: ano/ne(4)
3.2.6.4.5.1	L1e – L7e	Možnosti seřízení: .....
3.2.6.4.5.2	L1e – L7e	Číslo schválení typu: .....
3.2.6.4.6	L1e – L7e	Podávací čerpadlo: ano/ne(4)
3.2.6.4.6.1	L1e – L7e	Číslo schválení typu: .....
3.2.6.4.7	L1e – L7e	Vstřikovač: .....
3.2.6.4.7.1	L1e – L7e	Číslo schválení typu: .....
3.2.6.4.8	L1e – L7e	Vstřikování přímé/do sacího kanálu: ano/ne(4):
3.2.6.4.9	L1e – L7e	Vstřikovací čerpadlo / regulátor tlaku: ano/ne (4)
3.2.6.4.9.1	L1e – L7e	Číslo schválení typu: .....
3.2.6.4.10	L1e – L7e	Samostatné elektronické řídicí jednotky (ECU) pro plynný palivový systém: ano/ne(4)
3.2.6.4.10.1	L1e – L7e	Možnosti seřízení: .....

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
3.2.6.4.10.2	L1e – L7e	Softwarové identifikační číslo (čísla): .....
3.2.6.4.10.3	L1e – L7e	Kalibrační ověřovací číslo (čísla): .....
3.2.6.5	L1e – L7e	Specifické vybavení pro palivo zemní plyn: .....
3.2.6.5.1	L1e – L7e	Varianta 1 (pouze pro případ schválení motorů pro několik specifických složení paliva): .....
3.2.6.5.2	L1e – L7e	Složení paliva:

Přehled

methan (CH_4):	základ: % mol	min. … % mol	max. … % mol
ethan (C_2H_6):	základ: % mol	min. … % mol	max. … % mol
propan (C_3H_8):	základ: % mol	min. … % mol	max. … % mol
butan (C_4H_{10}):	základ: % mol	min. … % mol	max. … % mol
C_5/C_5+:	základ: % mol	min. … % mol	max. … % mol
kyslík (O_2):	základ: % mol	min. … % mol	max. … % mol
inertní (N_2, He atd.):	základ: % mol	min. … % mol	max. … % mol

3.2.6.5.3	L1e – L7e	Vstřikovač(e) plynného paliva: .....
3.2.6.5.4	L1e – L7e	Varianta 2 (pouze pro případ schválení pro několik specifických složení paliva): .....
3.2.6.6	L1e – L7e	Specifické vybavení pro palivo vodík: ano/ne[4]
3.2.6.6.1	L1e – L7e	Číslo ES schválení typu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 79/2009 ([1]): .....
* 3.2.6.6.2	L1e – L7e	Další dokumentace
3.2.6.6.3	L1e – L7e	Uspořádání systému (elektrické spoje, podtlakové spoje, kompenzační hadice atd.): .....
* 3.2.6.6.4	L1e – L7e	Popis ochrany katalyzátoru při přepínání z benzinu na vodík/H_2NG[4] nebo naopak: .....
3.2.6.6.5	L1e – L7e	Výkres symbolu: .....
3.2.6.7	L1e – L7e	Palivový systém na směs vodíku a zemního plynu (H_2NG): ano/ne[4]
3.2.6.7.1	L1e – L7e	Procentuálně vyjádřený podíl vodíku v palivu (maximální hodnota uvedená výrobcem): .....
3.2.7		*Systém sání vzduchu*
3.2.7.1	L1e – L7e	Stručný popis a schematický výkres systému přívodu a sání vzduchu: .....
3.2.7.2	L1e – L7e	Popis a pracovní princip sacího potrubí (např. pevná délka / variabilní délka / vířivé klapky)[4] (včetně detailních výkresů a/nebo fotografií): .....

([1]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 79/2009 ze dne 14. ledna 2009 o schvalování typu vozidel na vodíkový pohon a o změně směrnice 2007/46/ES) (Úř. věst. L 35, 4.2.2009, s. 32).

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
* 3.2.7.2.1	L1e – L7e	Popis a výkresy sacích trubek a jejich příslušenství (sběrná komora, topné zařízení s regulační strategií, přídavné přívody vzduchu atd.): .....
3.2.7.3	L1e – L7e	Plnicí dmychadlo nasávaného vzduchu: ano/ne[4]
3.2.7.3.1	L1e – L7e	Stručný popis a schematický výkres systému plnicího dmychadla nasávaného vzduchu: .....
3.2.7.3.2	L1e – L7e	Pracovní princip a princip řízení: .....
3.2.7.3.3	L1e – L7e	Typ(y) (turbodmychadlo nebo turbokompresor, jiný)[4]: .....
3.2.7.3.4	L1e – L7e	Maximální plnicí tlak nasávaného vzduchu a průtok při maximálním točivém momentu a výkonu: ..... kPa a g/s nebo plnicí tlak a graf průtoku: ..... kPa a g/s
3.2.7.4	L1e – L7e	Obtok výfukových plynů: ano/ne[4]
3.2.7.5	L1e – L7e	Mezichladič: ano/ne[4]
3.2.7.5.1	L1e – L7e	Typ: vzduch–vzduch / vzduch–voda / jiný[4]
* 3.2.7.5.2	L1e – L7e	Podtlak v sání při jmenovitých otáčkách motoru a při 100% zatížení (pouze vznětové motory): ..... kPa
3.2.7.6	L1e – L7e	Vzduchový filtr (výkresy, fotografie): .....
3.2.7.7	L1e – L7e	Popis tlumiče nasávaného vzduchu (výkresy, fotografie): .....
*3.2.7.7.1	L1e – L7e	Pracovní princip: .....
3.2.8		*Dávkování a regulace množství vzduchu*
3.2.8.1	L1e – L7e	Stručný popis a schematický výkres systému dávkování a regulace množství vzduchu: .....
3.2.8.2	L1e – L7e	Mechanická škrticí klapka: ano/ne[4]
3.2.8.3	L1e – L7e	Elektronické ovládání škrticí klapky (ETC): ano/ne[4]
3.2.8.3.1	L1e – L7e	Schematický výkres elektronického ovládání škrticí klapky: .....
* 3.2.8.3.1.2	L1e – L7e	Popis hardwarových redundancí ETC, pokud jde o snímače, aktuátory, elektrický proud, uzemnění, řídicí elektroniku: .....
3.2.9		*Systém a řízení přenosu jiskry*
3.2.9.1	L1e – L7e	Stručný popis a schematický výkres systému a řízení přenosu jiskry: .....
3.2.9.1.1	L1e – L7e	Pracovní princip: .....
* 3.2.9.1.2	L1e – L7e	Křivka nebo graf[7] předstihu zapalování při plně otevřené škrticí klapce:
3.2.9.1.3	L1e – L7e	Statické časování zážehu[7]: ..... stupňů před horní úvratí při maximálním točivém momentu a výkonu
3.2.9.2	L1e – L7e	Schopnost „ion sense“: ano/ne[4]
3.2.9.3	L1e – L7e	Zapalovací svíčky:
3.2.9.3.1	L1e – L7e	Nastavení mezery: ..... mm

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
3.2.9.4	L1e – L7e	Zapalovací cívka (cívky):
* 3.2.9.4.1	L1e – L7e	Pracovní princip: .....
* 3.2.9.4.2	L1e – L7e	Úhel sepnutí kontaktů rozdělovače a časování při plně otevřené škrticí klapce: .....
3.2.10		*Systém a regulace chlazení hnacího ústrojí*
3.2.10.1	L1e – L7e	Stručný popis a schematický výkres systému a regulace chlazení hnacího ústrojí: .....
3.2.10.2	L1e – L7e	Systém chlazení: kapalinový: ano/ne[4]
3.2.10.2.1	L1e – L7e	Maximální teplota na výstupu: ..... K
3.2.10.2.2	L1e – L7e	Jmenovité nastavení mechanismu regulace teploty motoru: .....
3.2.10.2.3	L1e – L7e	Druh kapaliny: .....
3.2.10.2.4	L1e – L7e	Oběhové čerpadlo (čerpadla): ano/ne[4]
3.2.10.2.4.1	L1e – L7e	Vlastnosti: .....
3.2.10.2.5	L1e – L7e	Převodový poměr(y) náhonu: .....
3.2.10.2.6	L1e – L7e	Popis ventilátoru a mechanismu jeho náhonu: .....
3.2.10.3	L1e – L7e	Chlazení vzduchem: ano/ne[4]
3.2.10.3.1	L1e – L7e	Vztažný bod: .....
3.2.10.3.2	L1e – L7e	Maximální teplota ve vztažném bodě: ..... K
3.2.10.3.3	L1e – L7e)	Ventilátor: ano/ne[4]
3.2.10.3.3.1	L1e – L7e	Vlastnosti: .....
3.2.10.3.3.2	L1e – L7e	Převodový poměr(y) náhonu: .....
3.2.11		*Systém a regulace mazání hnacího ústrojí*
3.2.11.1	L1e – L7e	Stručný popis a schematický výkres systému a regulace mazání hnacího ústrojí: .....
3.2.11.2	L1e – L7e	Konfigurace systému mazání (mokrá vana, suchá vana, jiné, čerpání/vstřikování do sacího systému / mísení s palivem atd.)[4]: .....
3.2.11.3	L1e – L7e	Umístění zásobníku oleje (je-li součástí): .....
3.2.11.4	L1e – L7e	Systém přívodu (čerpání/vstřikování do sacího systému / mísení s palivem atd.)[4]: .....
3.2.11.5	L1e – L7e	Mazací čerpadlo: ano/ne[4] .....
3.2.11.6	L1e – L7e	Chladič oleje: ano/ne[4]
3.2.11.6.1	L1e – L7e	Výkres .....
3.2.11.7	L1e – L7e	Vlastnosti maziv(a): .....
3.2.11.8	L1e – L7e	Mazivo mísené s palivem: ano/ne[4]: .....

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
3.2.11.8.1	L1e – L7e	Procentní rozsah obsahu maziva v palivu: .....
3.2.12		*Výfukový systém a regulace*
3.2.12.1	L1e – L7e	Stručný popis a schematický výkres výfukových zařízení k regulaci hluku a výfukových emisí: .....
3.2.12.2	L1e – L7e	Popis a výkres výfukového potrubí: .....
3.2.12.3	L1e – L7e	Popis a podrobný výkres výfukového zařízení: .....
3.2.12.4	L1e – L7e	Maximální přípustný protitlak výfuku při jmenovitých otáčkách a při 100 % zatížení: ..... kPa[29]
3.2.12.5	L1e – L7e	Typ a označení zařízení k omezení hluku: .....
* 3.2.12.6	L1e – L7e	Opatření k omezení hluku v motorovém prostoru a na motoru, jsou-li relevantní pro vnější hluk: .....
3.2.12.7	L1e – L7e	Umístění výustky výfuku: .....
3.2.12.8	L1e – L7e	Výfukové zařízení k omezení hluku s obsahem vláknitých materiálů: ano/ne[4]: .....
3.2.13		*Elektrické systémy a řízení jiné než pro elektrický pohon*
3.2.13.1	L1e – L7e	Jmenovité napětí: ..... V, kladný/záporný pól na kostře[4]
3.2.13.2	L1e – L7e	Generátor: ano/ne[4]
3.2.13.2.1	L1e – L7e	Jmenovitý výkon: ..... VA
3.2.13.3	L1e – L7e	Baterie: ano/ne[4]
3.2.13.3.1	L1e – L7e	Kapacita a jiné charakteristiky (hmotnost, …): .....
3.2.13.4	L1e – L7e	Elektrické systémy vytápění prostoru pro cestující: ano/ne[4]
3.3		**Výhradně elektrický a hybridní elektrický pohon a jeho řízení**
3.3.1	L1e – L7e	Konfigurace elektrického vozidla: výhradně elektrické / hybridní elektrické / pohon lidskou silou – elektrický pohon [4]:
3.3.2	L1e – L7e	Stručný popis a schematický výkres výhradně elektrických a hybridních elektrických pohonů a jejich řídicích systémů: .....
3.3.3		*Pohonný elektromotor*
3.3.3.1	L1e – L7e	Počet pohonných elektromotorů: .....
3.3.3.2	L1e – L7e	Typ (vinutí, buzení): .....
3.3.3.3	L1e – L7e	Provozní napětí: V
▼M1		
3.3.3.4	L1e – L7e	15/30 minutový[4] výkon[27]: ..... kW
▼B		
3.3.4		*Pohonné baterie*
3.3.4.1	L1e – L7e	Primární pohonná baterie
3.3.4.1.1	L1e – L7e	Počet článků: .....
3.3.4.1.2	L1e – L7e	Hmotnost: ..... kg

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
3.3.4.1.3	L1e – L7e	Kapacita: ..... Ah (ampérhodin) / V
3.3.4.1.4	L1e – L7e	Napětí: V
3.3.4.1.5	L1e – L7e	Umístění ve vozidle: .....
3.3.4.2	L1e – L7e	Sekundární pohonná baterie
3.3.4.2.1	L1e – L7e	Počet článků: .....
3.3.4.2.2	L1e – L7e	Hmotnost: ..... kg
3.3.4.2.3	L1e – L7e	Kapacita: ..... Ah (ampérhodin) / V
3.3.4.2.4	L1e – L7e	Napětí: V
3.3.4.2.5	L1e – L7e	Umístění ve vozidle: .....
3.3.5		*Hybridní elektrické vozidlo*
3.3.5.1	L1e – L7e	Kombinace motorů (počet elektromotorů a/nebo spalovacích motorů / jiných)[4]: .....
3.3.5.2	L1e – L7e	Kategorie hybridního elektrického vozidla: externí nabíjení / jiné než externí nabíjení:
3.3.5.3	L1e – L7e	Přepínač provozního režimu: ano/ne[4]
3.3.5.4	L1e – L7e	Volitelné režimy: ano/ne[4]
3.3.5.5	L1e – L7e	Výhradně se spotřebou paliva: ano/ne[4]:
3.3.5.6	L1e – L7e	Vozidlo poháněno palivovým článkem: ano/ne[4]
3.3.5.7	L1e – L7e	Hybridní provozní režimy: ano/ne[4] (pokud ano, stručný popis): .....
3.3.6		*Zásobník energie*
3.3.6.1	L1e – L7e	Popis: (baterie, kondenzátor, setrvačník/generátor)[4]
3.3.6.2	L1e – L7e	Identifikační číslo: .....
* 3.3.6.3	L1e – L7e	Druh elektrochemického článku: .....
3.3.6.4	L1e – L7e	Energie (u baterie: napětí a kapacita Ah za 2 h, u kondenzátoru: J, …, u setrvačníku/generátoru: J, …,): .....
3.3.6.5	L1e – L7e	Nabíječ: palubní/externí/není[4]
3.3.7		*Elektromotor (každý typ elektromotoru popište zvlášť)* .....
3.3.7.1	L1e – L7e	Primární využití: pohonný motor/generátor[4]
3.3.7.2	L1e – L7e	Je-li použit jako pohonný motor: jedno-/vícemotorový (počet)[4]: .....
3.3.7.3	L1e – L7e	Pracovní princip: .....
3.3.7.4	L1e – L7e	Stejnosměrný proud / střídavý proud / počet fází: .....
3.3.7.5	L1e – L7e	Cizí buzení / sériové / kompaundní [4]:

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
3.3.7.6	L1e – L7e	Synchronní/asynchronní [4]:
3.3.8		*Řídicí jednotka elektromotoru*
3.3.8.1	L1e – L7e	Identifikační číslo: .....
3.3.9		*Regulátor výkonu*
3.3.9.1	L1e – L7e	Identifikační číslo: .....
3.4		**Jiné motory, elektromotory nebo kombinace (specifické informace o dílech těchto motorů)**
3.4.1		*Chladicí systém (přípustné teploty podle výrobce)*
3.4.1.1	L1e – L7e	Chlazení kapalinou: .....
3.4.1.1.1	L1e – L7e	Maximální teplota na výstupu: ..... K
3.4.1.2	L1e – L7e	Chlazení vzduchem: .....
3.4.1.2.1	L1e – L7e	Vztažný bod: .....
3.4.1.2.2	L1e – L7e	Maximální teplota ve vztažném bodě: ..... K
3.4.2		*Systém mazání*
3.4.2.1	L1e – L7e	Popis systému mazání: .....
3.4.2.2	L1e – L7e	Umístění zásobníku oleje (je-li součástí): .....
3.4.2.3	L1e – L7e	Systém přívodu (čerpání/vstřikování do sacího systému / mísení s palivem atd.)[4]: .....
3.4.2.4	L1e – L7e	Mazivo mísené s palivem: .....
3.4.2.4.1	L1e – L7e	Procentní poměr: .....
3.4.2.5	L1e – L7e	Chladič oleje: ano/ne[4] .....
*3.4.2.5.1	L1e – L7e	Výkres (výkresy): .....
3.5		**Poháněcí soustava a řízení**[13]
3.5.1	L1e – L7e	Stručný popis a schematický výkres poháněcí soustavy vozidla a jejího řídicího systému (řízení rychlostních stupňů, ovládání spojky nebo jakýkoli jiný prvek poháněcí soustavy): .....
3.5.2		*Spojka*
3.5.2.1	L1e – L7e	Stručný popis a schematický výkres spojky a jejího ovládacího systému:
3.5.3		*Převodové ústrojí*
3.5.3.1	L1e – L7e	Stručný popis a schematický výkres systému (systémů) pro řazení rychlostních stupňů a jeho (jejich) řízení: .....
3.5.3.2	L1e – L7e	Výkres převodového ústrojí: .....
3.5.3.3	L1e – L7e	Typ (mechanické, hydraulické, elektrické, manuální / manuální automatizované / automatické / plynule měnitelné (CVT) / jiné (uveďte))[4]: .....

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
3.5.3.4	L1e – L7e	Stručný popis elektrických/elektronických součástí (existují-li): .....
3.5.3.5	L1e – L7e	Umístění vzhledem k motoru: .....
3.5.3.6	L1e – L7e	Způsob řízení: .....

▼M1

3.5.4	L1e – L7e	*Převodové poměry*

Přehled převodových poměrů

Stupeň[24]	Vnitřní převodové poměry (poměr otáček hřídele motoru k otáčkám výstupního hřídele převodovky)	Stálé převody rozvodovky (poměr otáček výstupního hřídele převodovky k otáčkám hnaných kol)	Celkové převodové poměry	Poměr (otáčky motoru / rychlost vozidla) pouze u manuální převodovky
1 2 3 …				
Zpátečka				

▼B

3.5.4.1	L3e-AxE, L3e-AxT	Stálý převod rozvodovky: .....
3.5.4.2	L3e-AxE, L3e-AxT	Celkový převodový poměr v nejvyšším rychlostním stupni: .....
3.6		**Zařízení pro bezpečné projíždění ostrými zatáčkami**
3.6.1	L1e – L7e vybavená zdvojenými koly, L2e, L5e, L6e, L7e	Zařízení pro bezpečné projíždění ostrými zatáčkami (příloha VIII nařízení (EU) č. 168/2013): ano/ne[4]; diferenciál/jiné[4]
3.6.2	L1e – L7e vybavená zdvojenými koly, L2e, L5e, L6e, L7e	Uzávěrka diferenciálu: ano/ne/volitelná[4]
3.6.3	L1e – L7e	Stručný popis a schematický výkres zařízení pro bezpečné projíždění ostrými zatáčkami, uzávěrky diferenciálu a jejich řídicích systémů: .....
3.7		**Odpružení a jeho řízení**
3.7.1	L1e – L7e	Stručný popis a schematický výkres odpružení a jeho řídicího systému:
3.7.2	L1e – L7e	Výkres znázorňující uspořádání závěsů: .....
3.7.3	L1e – L7e	Seřizování výšky: ano/ne/volitelné[4]

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
3.7.4	L1e – L7e	Stručný popis elektrických/elektronických součástí: .....
3.7.5	L1e – L7e	Stabilizátory: ano/ne/volitelné[4]
3.7.6	L1e – L7e	Tlumiče pérování: ano/ne/volitelné[4]
3.8		**Vytápění prostoru pro cestující a klimatizace**
3.8.1		*Vytápění prostoru pro cestující*
3.8.1.1	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Celkový výkres systému vytápění s umístěním na vozidle (a uspořádáním zařízení k omezení hluku (včetně polohy bodů pro výměnu tepla)): .....
3.8.1.2	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Celkový výkres výměníku tepla použitého v systémech využívajících teplo výfukových plynů nebo dílů, kde dochází k výměně tepla (v případě vytápění pomocí tepla ze vzduchu použitého k chlazení motoru):
3.8.1.3	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Výkres řezu výměníkem tepla nebo díly, kde dochází k výměně tepla, s uvedením tloušťky stěn, použitých materiálů a vlastností jejich povrchu: .....
3.8.1.4	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Informace o způsobu výroby a technické údaje týkající se jiných velkých konstrukčních částí systému vytápění, např. ventilátoru: .....
3.8.2		*Klimatizace*
3.8.2.1	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Stručný popis a schematický výkres klimatizace a jejího řídicího systému: .....
3.8.2.2	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Plyn používaný jako chladivo v klimatizačním systému: .....
3.8.2.3	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Klimatizační systém je koncipován s obsahem fluorovaných skleníkových plynů, jejichž potenciál globálního oteplování je vyšší než 150: ano/ne[4]. Pokud ano, vyplňte následující části:
3.8.2.3.1	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Výkres a stručný popis klimatizačního systému, včetně referenčního čísla nebo čísla dílu a materiálu konstrukčních částí, u kterých dochází k únikům: .....
3.8.2.3.2	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Únik z klimatizačního systému
3.8.2.3.3	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Referenční číslo nebo číslo dílu a materiál konstrukčních částí systému a informace o zkoušce (např. číslo zkušebního protokolu, číslo schválení atd.): .....
3.8.2.3.4	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Celkový únik z celého systému za rok: … g/rok
3.9		**Jízdní kola určená ke šlapání**
3.9.1	L1e	Poměr lidské/elektrické síly: .....
3.9.2	L1e	Maximální faktor posílení: .....

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
3.9.3	L1e	Maximální rychlost vozidla, při které elektromotor posiluje pohon: ..... km/h
3.9.4	L1e	Vzdálenost, po jejímž ujetí se vypne motor: ..... km
4.		**OBECNÉ INFORMACE O VLIVU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VÝKONNOSTI POHONU**
4.0		**Obecné informace o vlivu na životní prostředí a výkonnosti pohonu**
▼M2		
4.0.1	L1e – L7e	Environmentální úroveň: Euro (3/4/5/5+) [4]
▼M1		
4.0.2	L1e – L7e	Spotřeba paliva (u každého zkoušeného referenčního paliva uveďte podrobnosti) .....l/kg[4]/100 km
4.0.3	L1e – L7e	Emise CO_2[25]: ..... g/km
4.0.4	L1e – L7e	Spotřeba energie[25]: ..... Wh/km
4.0.5	L1e – L7e	Akční dosah na elektřinu[25]: ..... km
▼B		
4.1		**Systém regulace výfukových emisí**
4.1.1	L1e – L7e	Stručný popis a schematický výkres systému regulace výfukových emisí a jeho řízení: .....
4.1.2		*Katalyzátor*
4.1.2.1	L1e – L7e	Konfigurace, počet katalyzátorů a elementů (údaje uveďte pro každou samostatnou jednotku): .....
4.1.2.2	L1e – L7e	Výkres s rozměry, tvarem a objemem katalyzátoru (katalyzátorů): .....
4.1.2.3	L1e – L7e	Katalytická reakce: .....
* 4.1.2.4	L1e – L7e	Celková náplň drahých kovů: .....
* 4.1.2.5	L1e – L7e	Poměrná koncentrace: .....
* 4.1.2.6	L1e – L7e	Nosič (struktura a materiál): .....
* 4.1.2.7	L1e – L7e	Hustota komůrek: .....
* 4.1.2.8	L1e – L7e	Pouzdro katalyzátoru (katalyzátorů): .....
4.1.2.9	L1e – L7e	Umístění katalyzátoru (katalyzátorů) (místo a vztažná vzdálenost ve výfukovém potrubí): .....
4.1.2.10	L1e – L7e	Tepelný kryt katalyzátoru: ano/ne[4]
4.1.2.11	L1e – L7e	Stručný popis a schematický výkres systému/metody regenerace systémů následného zpracování výfukových plynů a řídicí systém: .....
*4.1.2.11.1	L1e – L7e	Běžné rozmezí provozní teploty: ..... K
4.1.2.11.2	L1e – L7e	Pomocná činidla: ano/ne[4]

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
4.1.2.11.3	L1e – L7e	Stručný popis a schematický výkres systému toku činidla (mokrého) a jeho řídicího systému: .....
4.1.2.11.4	L1e – L7e	Druh a koncentrace činidla potřebného pro katalytickou činnost: .....
*4.1.2.11.5	L1e – L7e	Běžné rozmezí provozní teploty činidla: ..... K
4.1.2.11.6	L1e – L7e	Frekvence doplňování činidla: průběžně/při údržbě[4]
4.1.2.12	L1e – L7e	Identifikační číslo dílu: .....
4.1.3		*Lambda-sonda (sondy)*
4.1.3.1	L1e – L7e	Výkres(y) konstrukčních částí lambda-sondy: .....
4.1.3.2	L1e – L7e	Výkres výfukového zařízení s umístěním lambda-sond(y) (rozměry ve vztahu k výfukovým ventilům): .....
4.1.3.3	L1e – L7e	Regulační rozsah(y): .....
4.1.3.4	L1e – L7e	Identifikační číslo (čísla) dílu: .....
4.1.3.5	L1e – L7e	Popis systému a strategie zahřívání lambda-sondy: .....
4.1.3.6	L1e – L7e	Tepelný kryt(y) lambda-sondy: ano/ne[4]
4.1.4		*Vstřikování sekundárního vzduchu (vhánění vzduchu do výfuku)*
4.1.4.1	L1e – L7e	Stručný popis a schematický výkres systému vstřikování sekundárního vzduchu a jeho řídicího systému: .....
4.1.4.2	L1e – L7e	Konfigurace (mechanické, s pulzujícím vzduchem, vzduchové čerpadlo atd.)[4]: .....
4.1.4.3	L1e – L7e	Pracovní princip: .....
4.1.5		*Externí recirkulace výfukových plynů (EGR)*
4.1.5.1	L1e – L7e	Stručný popis a schematický výkres systému EGR (výfukové plyny) a jeho řídicího systému: .....
4.1.5.2	L1e – L7e	Vlastnosti: .....
4.1.5.3	L1e – L7e	Systém EGR chlazený vodou: ano/ne[4]
4.1.5.4	L1e – L7e	Systém EGR chlazený vzduchem: ano/ne[4]
4.1.6		*Filtr částic*
4.1.6.1	L1e – L7e	Výkres konstrukčních částí filtru částic s rozměry, tvarem a kapacitou filtru částic: .....
4.1.6.2	L1e – L7e	Konstrukce filtru částic: .....
4.1.6.3	L1e – L7e	Stručný popis a schematický výkres filtru částic a jeho řídicího systému:
4.1.6.4	L1e – L7e	Umístění (vztažná vzdálenost ve výfukovém potrubí): .....
4.1.6.5	L1e – L7e	Metoda nebo systém regenerace, popis a výkres: .....
4.1.6.6	L1e – L7e	Identifikační číslo dílu: .....

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
4.1.7		*Adsorbér NOx*
4.1.7.1	L1e – L7e	Pracovní princip adsorbéru NOx: .....
4.1.8		*Další zařízení k omezování výfukových emisí (nejsou-li popsána v jiném bodě)*
4.1.8.1	L1e – L7e	Pracovní princip: .....
4.2		**Systém regulace emisí z klikové skříně**
4.2.1	L1e – L7e	Konfigurace systému recyklace plynu z klikové skříně (systém větrání, systém pozitivní ventilace klikové skříně, jiná)(4) (popis a výkresy).
4.3		**Systém regulace emisí způsobených vypařováním**
4.3.1	L1e – L7e	Systém regulace emisí způsobených vypařováním: ano/ne [4]
4.3.2	L1e – L7e	Výkres systému regulace emisí způsobených vypařováním
4.3.3	L1e – L7e	Výkres nádobky (včetně rozměrů a znázornění vyústění a mechanismu vypouštění)
4.3.4	L1e – L7e	Provozní kapacita: ..... g
4.3.5	L1e – L7e	Adsorpční materiál: ..... (např. uhlí, uhlík, syntetická náplň, ...)
4.3.6	L1e – L7e	Materiál pouzdra: ..... (např. plast, ocel, ...)
4.3.7	L1e – L7e	Schematický výkres palivové nádrže s uvedením objemu a materiálu: .....
4.3.8	L1e – L7e	Výkres tepelného krytu mezi nádrží a výfukovým zařízením: .....
4.4		**Další informace o vlivu na životní prostředí a výkonnosti pohonné jednotky**
4.4.1	L1e – L7e	Popis a/nebo schematické výkresy dalších zařízení k regulaci znečišťujících látek: .....
4.4.2	L1e – L7e	Umístění symbolu koeficientu absorpce (pouze u vznětových motorů): .....
4.4.3	L1e – L7e	Tento informační dokument doplní příslušný informační dokument podle předpisu EHK OSN č. 9, 41 nebo 63, pokud jde o hladinu akustického tlaku.
4.4.4	L1e – L7e	Tento informační dokument doplní příslušný informační dokument podle předpisu EHK OSN č. 92, pokud jde o zařízení k omezení hluku instalovaná na vozidle.
5.		**RODINA POHONU VOZIDLA**
5.1	L1e – L7e	Pro definování rodiny pohonu vozidla poskytne výrobce požadované informace týkající se klasifikačních kritérií uvedených v bodě 3 přílohy XI nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014, pokud tyto informace již nebyly předloženy v rámci informačního dokumentu.

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
6.		**INFORMACE O FUNKČNÍ BEZPEČNOSTI**
6.1		**Zvuková výstražná zařízení**
6.1.1	L1e – L7e	Souborný popis zařízení a jejich účelu: .....
6.1.2	L1e – L7e	Výkres(y) znázorňující umístění zvukových výstražných zařízení ve vztahu ke konstrukci vozidla: .....
6.1.3	L1e – L7e	Podrobnosti o způsobu montáže včetně části konstrukce vozidla, ke které jsou zvuková výstražná zařízení připevněna: .....
6.1.4	L1e – L7e	Schéma elektrického/pneumatického obvodu: .....
6.1.4.1	L1e – L7e	Napětí: střídavý proud / stejnosměrný proud[4]
6.1.4.2	L1e – L7e	Jmenovité napětí nebo tlak: .....
6.1.5	L1e – L7e	Výkres montážního úchytu: .....
6.2		**Brzdění, včetně protiblokovacích a kombinovaných brzdových systémů**
6.2.1	L1e – L7e	Vlastnosti brzd, včetně podrobností a výkresů týkajících se bubnů, kotoučů, hadic, značky a typu celků brzdové čelisti/destičky a/nebo brzdových obložení, účinných brzdných ploch, poloměru bubnů, brzdových čelistí nebo kotoučů, hmotnosti bubnů, zařízení pro seřizování, příslušných částí nápravy (náprav) a zavěšení, pák, pedálů [4]: .....
6.2.2	L1e – L7e	Funkční schéma, popis a/nebo výkres brzdového systému, včetně podrobností a výkresů převodu a řízení a dále stručný popis elektrických/elektronických součástí použitých v brzdovém systému[4]:
6.2.2.1	L1e – L7e	Brzdy, kotouč a/nebo buben přední, zadní a postranního vozíku[4]:
6.2.2.2	L1e – L7e	Systém parkovacího zabrzdění: .....
6.2.2.3	L1e – L7e	Případný další brzdový systém: .....
6.2.3	L1e – L7e	Vozidlo je vybaveno k tažení přípojného vozidla bez brzdy / nájezdové brzdy / elektrické / pneumatické / hydraulické provozní brzdy: ano/ne[4]:
6.2.4	L1e – L7e	Protiblokovací/kombinovaný brzdový systém
6.2.4.1	L1e – L7e	Protiblokovací brzdový systém: ano/ne/volitelný[4]
6.2.4.2	L1e – L7e	Kombinovaný brzdový systém: ano/ne/volitelný[4]
6.2.4.3	L1e – L7e	Protiblokovací a kombinovaný brzdový systém: ano/ne/volitelný[4]
6.2.4.4	L1e – L7e	Schematický výkres (výkresy): .....
6.2.5	L1e – L7e	Hydraulická nádrž(e) (objem a umístění): .....
6.2.6	L1e – L7e	Zvláštní vlastnosti brzdového systému (systémů):
6.2.6.1	L1e – L7e	Brzdové čelisti a/nebo destičky[4]: .....
6.2.6.2	L1e – L7e	Obložení a/nebo destičky (uveďte značku, typ, stupeň materiálu nebo identifikační značení): .....

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
6.2.6.3	L1e – L7e	Brzdové páky a/nebo pedály[4]: .....
6.2.6.4	L1e – L7e	Jiná případná zařízení: výkres a popis: .....
6.3		**Elektrická bezpečnost**
6.3.1	L1e – L7e	Stručný popis instalace prvků silového obvodu a výkresy/fotografie znázorňující umístění instalace prvků silového obvodu: .....
6.3.2	L1e – L7e	Schéma všech elektrických funkcí silového obvodu: .....
6.3.3	L1e – L7e	Pracovní napětí (V): .....
6.3.4	L1e – L7e	Popis ochrany před elektrickými šoky: .....
6.3.5	L1e – L7e	Pojistka a/nebo jistič: ano/ne/volitelně[4]
6.3.5.1	L1e – L7e	Schéma funkčního rozsahu: .....
6.3.6	L1e – L7e	Konfigurace svazku silových vodičů: .....
6.4		**Zařízení pro ochranu proti podjetí zepředu a zezadu**
6.4.1		*Zařízení pro ochranu proti podjetí zepředu*
6.4.1.1	L1e – L7e	Podrobný technický popis (včetně fotografií nebo výkresů): .....
6.4.1.2	L1e – L7e	Použité materiály: .....
6.4.2		*Zařízení pro ochranu proti podjetí zezadu*
6.4.2.1	L1e – L7e	Podrobný technický popis (včetně fotografií nebo výkresů): .....
6.4.2.2	L1e – L7e	Použité materiály: .....
6.5		**Zasklení, stírače a ostřikovače čelního skla a odmrazovací a odmlžovací zařízení**
6.5.1		*Čelní sklo*
6.5.1.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Použité materiály: .....
6.5.1.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Způsob montáže: .....
6.5.1.3	L2e, L5e, L6e, L7e	Úhel sklonu: .....
6.5.1.4	L2e, L5e, L6e, L7e	Příslušenství čelního skla a poloha, ve které jsou montována, spolu se stručným popisem jakýchkoli souvisejících elektrických/elektronických součástí: .....
6.5.1.5	L2e, L5e, L6e, L7e	Výkres čelního skla s rozměry: .....
6.5.2		*Ostatní okna*
6.5.2.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Použité materiály: .....
6.5.2.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Stručný popis elektrických nebo elektronických součástí mechanismu spouštění oken (jsou-li použity): .....

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
6.5.3		*Zasklení střešního okna*
6.5.3.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Použité materiály: .....
6.5.4		*Ostatní zasklené plochy*
6.5.4.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Použité materiály: .....
6.6		**Stírač(e) čelního skla**
6.6.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Podrobný technický popis (včetně fotografií nebo výkresů): .....
6.7		**Ostřikovač čelního skla**
6.7.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Podrobný technický popis (včetně fotografií nebo výkresů): .....
6.7.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Objem nádrže: l
6.8		**Odmrazování a odmlžování**
6.8.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Podrobný technický popis (včetně fotografií nebo výkresů): .....
6.9		**Ovladače ovládané řidičem včetně identifikace ovladačů, kontrolek a ukazatelů**
6.9.1	L1e – L7e	Uspořádání a identifikace ovladačů, kontrolek a ukazatelů .....
6.9.2	L1e – L7e	Fotografie a/nebo výkresy uspořádání symbolů a ovladačů, sdělovačů a indikátorů: .....
6.9.3	L1e – L7e	Ovladače, kontrolky a ukazatele, pro které je v případě jejich namontování identifikace povinná, a identifikační symboly, které se pro tento účel použijí:
6.9.4	L1e – L7e	Přehledová tabulka: vozidlo je vybaveno následujícími ovladači ovládanými řidičem, včetně kontrolek a sdělovačů[4]

Ovladače, kontrolky a ukazatele, pro které je v případě jejich namontování identifikace povinná, a symboly, které se pro tento účel použijí

Č. symbolu	Zařízení	Přítomnost ovladače/ukazatele (+)	Označeno symbolem (+)	Kde (++)	Přítomnost kontrolky (+)	Označen symbolem (+)	Kde (++)
1	Hlavní spínač světel						
2	Tlumené světlomety						
3	Dálkové světlomety						

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace							
		Č. symbolu	Zařízení	Přítomnost ovladače/ukazatele (+)	Označeno symbolem (+)	Kde (++)	Přítomnost kontrolky (+)	Označen symbolem (+)	Kde (++)
		4	Obrysová (boční) světla						
		5	Přední mlhové světlomety						
		6	Zadní mlhové světlo						
		7	Korektor sklonu světlometů						
		8	Parkovací světla						
		9	Směrová světla						
		10	Výstražná světla						
		11	Stírač čelního skla						
		12	Ostřikovač čelního skla						
		13	Stírač a ostřikovač čelního skla						
		14	Zařízení pro čištění světlometů						
		15	Odmlžování a odmrazování čelního skla						

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace

Č. symbolu	Zařízení	Přítomnost ovladače/ukazatele (+)	Označeno symbolem (+)	Kde (++)	Přítomnost kontrolky (+)	Označen symbolem (+)	Kde (++)
16	Odmlžování a odmrazování zadního okna						
17	Ventilátor větrání						
18	Předehřívání vznětového motoru						
19	Sytič						
20	Porucha brzd						
21	Hladina paliva						
22	Stav nabíjení baterie						
23	Teplota chladicí kapaliny motoru						
24	Světlo indikátoru chybné funkce						

(+) x = ano
- = ne nebo ne samostatně
o = volitelně.
(++) d = přímo na ovladači, kontrolce nebo sdělovači
c = v těsné blízkosti.

6.9.5 L1e – L7e

Ovladače, kontrolky a ukazatele, pro které je v případě jejich namontování identifikace nepovinná, a symboly, které se v případě identifikace použijí

Č. symbolu	Zařízení	Přítomnost ovladače/ukazatele (+)	Označeno symbolem (+)	Kde (++)	Přítomnost kontrolky (+)	Označen symbolem (+)	Kde (++)
1	Parkovací brzda						

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace							
		Č. symbolu	Zařízení	Přítomnost ovladače/ukazatele (+)	Označeno symbolem (+)	Kde (++)	Přítomnost kontrolky (+)	Označen symbolem (+)	Kde (++)
		2	Stírač zadního okna						
		3	Ostřikovač zadního okna						
		4	Stírač a ostřikovač zadního okna						
		5	Stírač čelního skla s cyklovačem						
		6	Výstražné zvukové zařízení (houkačka)						
		7	Přední kapota						
		8	Zadní kapota						
		9	Bezpečnostní pás						
		10	Tlak oleje v motoru						

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace

Č. symbolu	Zařízení	Přítomnost ovladače/ukazatele (+)	Označeno symbolem (+)	Kde (++)	Přítomnost kontrolky (+)	Označen symbolem (+)	Kde (++)
11	Bezolovnatý benzin						
12	.....						
13	.....						

(+) x = ano
- = ne nebo ne samostatně o
o = volitelně.
(++) d = přímo na ovladači, kontrolce nebo sdělovači
c = v těsné blízkosti.

6.10		**Tachometr a počitadlo ujetých kilometrů**
6.10.1		*Tachometr*
6.10.1.1	L1e – L7e	Fotografie a/nebo výkresy úplného systému: .....
6.10.1.2	L1e – L7e	Zobrazený rozsah rychlosti vozidla: .....
6.10.1.3	L1e – L7e	Odchylka měřícího mechanismu tachometru: .....
6.10.1.4	L1e – L7e	Technická konstanta tachometru: .....
6.10.1.5	L1e – L7e	Způsob fungování a popis převodového mechanismu: .....
6.10.1.6	L1e – L7e	Celkový převodový poměr převodového mechanismu: .....
6.10.2		*Počitadlo ujetých kilometrů*
6.10.2.1	L1e – L7e	Odchylka měřícího mechanismu počitadla ujetých kilometrů: .....-
6.10.2.2	L1e – L7e	Způsob fungování a popis převodového mechanismu: .....
6.11		**Montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci, včetně automatického zapínání osvětlení**
6.11.1	L1e – L7e	Seznam všech zařízení (s uvedením čísla, značky, typu, označení schválení typu konstrukční části, maximální intenzity dálkového světlometu, barvy, odpovídající kontrolky): .....
6.11.2	L1e – L7e	Schéma znázorňující umístění zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci: .....
6.11.3	L1e – L7e	Výstražná světla: .....
6.11.4	L1e – L7e	Stručný popis elektrických a/nebo elektronických součástí použitých v systému osvětlení a systému pro světelnou signalizaci: .....

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
6.11.5	L1e – L7e	Ke každé svítilně a odrazce uveďte tyto informace (popis a/nebo schéma):
6.11.5.1	L1e – L7e	Výkres znázorňující velikost osvětlené plochy: .....
6.11.5.2	L1e – L7e	Metoda stanovení zdánlivě viditelné plochy podle bodu 2.10 předpisu EHK OSN č. 48 (Úř. věst. L 323, 6.12.2011, s. 46): .....
6.11.5.3	L1e – L7e	Vztažná osa a vztažný střed: .....
6.11.5.4	L1e – L7e	Způsob fungování zakrývatelných světlometů: .....
6.11.6	L1e – L7e	Popis/výkres a typ korektoru sklonu světlometů (např. automatický, stupňový ručně ovládaný, plynule ručně seřiditelný)[4]: .....
6.11.6.1	L1e – L7e	Ovládací zařízení: .....
6.11.6.2	L1e – L7e	Referenční značky: .....
6.11.6.3	L1e – L7e	Značky pro stav naložení: .....
6.12		**Viditelnost směrem dozadu**
6.12.1		*Zpětná zrcátka (uveďte pro každé zrcátko)*
6.12.1.1	L1e – L7e	Výkres (výkresy) pro identifikaci zrcátka znázorňující umístění zrcátka vzhledem ke konstrukci vozidla: .....
6.12.1.2	L1e – L7e	Podrobnosti způsobu připevnění včetně té části konstrukce vozidla, ke které je připevněno: .....
6.12.1.3	L1e – L7e	Stručný popis elektronických součástí seřizovacího mechanismu: .....
6.12.2	L1e – L7e	*Zařízení pro nepřímý výhled jiná než zrcátka*
6.12.2.1	L1e – L7e	Popis zařízení: .....
6.12.2.2	L1e – L7e	V případě zařízení kamera-monitor: detekční vzdálenost (mm), kontrast, rozsah jasu, potlačení odlesku, zobrazení (černobílé/barevné[4]), obnovovací frekvence obrazu, dosah jasu monitoru[4]: .....
6.12.2.3	L1e – L7e	Dostatečně podrobné výkresy pro identifikaci úplného zařízení, včetně návodů k montáži; na výkrese musí být vyznačeno umístění značky EU schválení typu: .....
6.13		**Ochranná konstrukce při převrácení (ROPS)**
6.13.1	L7e-B2	Podrobný technický popis, umístění, upevnění atd. (včetně fotografií nebo výkresů): .....
6.13.2		*ROPS – rám*[4]
6.13.2.1	L7e-B2	Vnitřní a vnější rozměry: .....
6.13.2.2	L7e-B2	Materiál(y) a způsob výroby: .....
6.13.3		*ROPS – kabina*[4]
6.13.3.1	L7e-B2	Jiné způsoby ochrany před vlivem povětrnosti (popis): .....

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
6.13.3.2	L7e-B2	Vnitřní a vnější rozměry: .....
6.13.4		*ROPS – ochranný oblouk(y) vpředu/vzadu[4], skládací/neskládací [4]*
6.13.4.1	L7e-B2	Rozměry: .....
6.13.4.2	L7e-B2	Materiál(y) a způsob výroby: .....
6.14		**Bezpečnostní pásy a/nebo jiné zádržné systémy**
6.14.1	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Počet a umístění bezpečnostních pásů a zádržných systémů a sedadel, na kterých mohou být užity – vyplňte následující tabulku: (L = levá strana, R = pravá strana, C = střed)

Konfigurace bezpečnostních pásů a související informace

		Úplná značka EU schválení typu	Případná varianta	Zařízení pro výškové seřízení pásu (uveďte ano/ne/volitelné)
První řada sedadel	L			
	C			
	R			
Druhá řada sedadel	L			
	C			
	R			

L = levá strana, C = střed, R = pravá strana.

6.14.2	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Popis zvláštního typu pásu, s jedním kotevním úchytem připevněným v opěradle sedadla nebo se zabudovaným zařízením k pohlcování energie: .....
6.14.3	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Počet a umístění kotevních úchytů: .....
6.14.4	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Stručný popis elektrických/elektronických součástí: .....
6.15		**Kotevní úchyty bezpečnostních pásů**
6.15.1	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Fotografie a/nebo výkresy karoserie znázorňující skutečné umístění a rozměry kotevních úchytů spolu s uvedením R-bodu: .....
6.15.2	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Výkresy kotevních úchytů a částí konstrukce vozidla, k nimž jsou připevněny (s uvedením typu použitého materiálu): .....

▼B

<table>
<tr><th>Položka č.</th><th>(Pod)kategorie</th><th>Podrobné informace</th></tr>
<tr><td>6.15.3</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Označení typů pásů(14), které je povoleno připevnit ke kotevním úchytům ve vozidle: .....

Konfigurace kotevních úchytů bezpečnostních pásů a související informace
<table>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Místo ukotvení</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Konstrukce vozidla</td><td>Konstrukce sedadla</td></tr>
<tr><td colspan="5">První řada sedadel</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Pravé sedadlo</td><td>{</td><td>Dolní ukotvení
Horní ukotvení</td><td>{</td><td>vnější
vnitřní</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Střední sedadlo</td><td>{</td><td>Dolní ukotvení
Horní ukotvení</td><td>{</td><td>pravé
levé</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Levé sedadlo</td><td>{</td><td>Dolní ukotvení
Horní ukotvení</td><td>{</td><td>vnější
vnitřní</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="5">Druhá řada sedadel</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Pravé sedadlo</td><td>{</td><td>Dolní ukotvení
Horní ukotvení</td><td>{</td><td>vnější
vnitřní</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Střední sedadlo</td><td>{</td><td>Dolní ukotvení
Horní ukotvení</td><td>{</td><td>pravé
levé</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Levé sedadlo</td><td>{</td><td>Dolní ukotvení
Horní ukotvení</td><td>{</td><td>vnější
vnitřní</td><td></td><td></td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>6.15.4</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Značka schválení typu pro každé umístění: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.5</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Zvláštní zařízení (např. pro výškové seřízení sedadla, předpínací zařízení atd.): .....</td></tr>
<tr><td>6.15.6</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Fotografie a/nebo výkresy karoserie znázorňující skutečné umístění a rozměry kotevních úchytů spolu s uvedením R-bodu: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.7</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Poznámka: .....</td></tr>
</table>

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
6.16		**Místa k sezení (sedla a sedadla)**
6.16.1	L1e – L7e	Počet míst k sezení: .....
6.16.1.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Umístění a uspořádání[8]: .....
6.16.2	L1e – L7e	Konfigurace míst k sezení: sedadlo/sedlo[4]
6.16.3	L1e – L7e	Popis a výkresy:
6.16.3.1	L1e – L7e	sedadel a jejich kotevních úchytů: .....
6.16.3.2	L1e – L7e	systému seřizování: .....
6.16.3.3	L1e – L7e	posuvného a zajišťovacího systému: .....
6.16.3.4	L1e – L7e	kotevních úchytů bezpečnostních pásů zabudovaných v konstrukci sedadla: .....
6.16.3.5	L1e – L7e	částí vozidel sloužících k ukotvení: .....
6.16.4	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Souřadnice nebo výkres R-bodu (bodů) všech míst k sezení: .....
6.16.4.1	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Sedadlo řidiče: .....
6.16.4.2	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Ostatní místa k sezení: .....
6.16.5	L1e – L7e	Konstrukční úhel trupu: .....
6.16.5.1	L1e – L7e	Sedadlo řidiče: .....
6.16.5.2	L1e – L7e	Ostatní místa k sezení: .....
6.16.6	L1e – L7e	Rozsah seřízení sedadla: .....
6.16.6.1	L1e – L7e	Sedadlo řidiče: .....
6.16.6.2	L1e – L7e	Ostatní místa k sezení: .....
6.17		**Řiditelnost, vlastnosti při ostrém zatáčení a schopnost otáčení**
6.17.1	L1e – L7e	Schéma řízené nápravy (náprav) znázorňující geometrii řízení: .....
6.17.2		*Převod a ovládání řízení*
6.17.2.1	L1e – L7e	Konfigurace převodu řízení (uveďte pro přední i zadní kola): .....
6.17.2.2	L1e – L7e	Spojení s koly (včetně jiného spojení než mechanického; uveďte pro přední a zadní kola): .....
6.17.2.2.1	L1e – L7e	Stručný popis elektrických/elektronických součástí: .....
6.17.2.3	L1e – L7e	Schéma převodu řízení: .....
6.17.2.4	L2e, L5e, L6e, L7e	Schéma(ta) ovládacího prvku (prvků) řízení: .....
6.17.2.5	L2e, L5e, L6e, L7e	Rozsah a způsob seřízení ovládacího prvku (prvků) řízení: .....
6.17.2.6	L2e, L5e, L6e, L7e	Metoda posilování: .....

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
6.17.3		*Maximální úhel rejdu kol*
6.17.3.1	L1e – L7e	Doprava: .... stupňů; počet otáček volantu (nebo odpovídající údaj): ....
6.17.3.2	L1e – L7e	Doleva: ..... stupňů; počet otáček volantu (nebo odpovídající údaj): .....
6.18		**Kombinace pneumatiky/kola**
6.18.1		*Pneumatiky*:
6.18.1.1		Označení velikosti:
6.18.1.1.1	L1e – L7e	Náprava 1: .....
6.18.1.1.2	L1e – L7e	Náprava 2: .....
6.18.1.1.3	L4e	Kolo postranního vozíku: .....
6.18.1.2	L1e – L7e	Minimální index únosnosti: s maximálním zatížením na každé pneumatice: ..... kg
6.18.1.3	L1e – L7e	Symbol minimální kategorie rychlosti kompatibilní s teoretickou maximální konstrukční rychlostí vozidla: .....
6.18.1.4	L1e – L7e	Tlak (tlaky) v pneumatikách podle doporučení výrobce vozidla: .... kPa
6.18.2		*Kola*:
6.18.2.1	L1e – L7e	Rozměr(y) ráfků: .....
6.18.2.2	L1e – L7e	Kategorie použití kompatibilní s vozidlem: .....
6.18.2.3	L1e – L7e	Jmenovitý valivý obvod: .....
6.19		**Tabulka s maximální povolenou rychlostí vozidla a její umístění na vozidle**
6.19.1	L7e-B1 a L7e-B2	Tabulka s maximální povolenou rychlostí (uveďte použitý reflexní materiál; případně lze přiložit i výkresy a fotografie): .....
6.19.2	L7e-B1 a L7e-B2	Umístění tabulky s maximální povolenou rychlostí (uveďte případné varianty; případně lze přiložit i výkresy a fotografie): .....
6.19.3	L7e-B1 a L7e-B2	Výška nad vozovkou, horní okraj: ..... mm
6.19.4	L7e-B1 a L7e-B2	Výška nad vozovkou, spodní okraj: ..... mm
6.19.5	L7e-B1 a L7e-B2	Vzdálenost střednice od podélné střední roviny vozidla: ..... mm
6.19.6	L7e-B1 a L7e-B2	Vzdálenost od levého obrysu vozidla: ..... mm
6.20		**Ochrana cestujících ve vozidle, včetně vnitřní výbavy a dveří vozidla**
6.20.1		*Karoserie*
6.20.1.1	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Použité materiály a způsoby konstrukce: .....
6.20.2		*Dveře pro cestující, zámky a závěsy*
6.20.2.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Počet dveří a jejich konfigurace, rozměry a maximální úhel otevření[5]: .....

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
6.20.2.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Výkresy zámků a závěsů a jejich umístění na dveřích: .....
6.20.2.3	L2e, L5e, L6e, L7e	Technický popis zámků a závěsů: .....
6.20.2.4	L2e, L5e, L6e, L7e	Podrobnosti (včetně rozměrů) ohledně vstupů, schodů, a případně nezbytných madel: .....
6.20.3		*Ochrana cestujících před stykem s vnitřními částmi vozidla*
6.20.3.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Fotografie, výkresy a/nebo schéma vnitřní výbavy znázorňující části prostoru pro cestující a použité materiály (kromě vnitřních zpětných zrcátek, uspořádání ovladačů, sedadel a zadní části sedadel), střechu a střešní okno, opěradlo: .....
6.20.4		*Opěrky hlavy*
6.20.4.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Opěrky hlavy: integrované / snímatelné / samostatné(4)
6.20.4.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Podrobný popis opěrky hlavy, zejména s uvedením vlastností materiálu vycpávky a případně s uvedením umístění a specifikací podpěr a kotevních úchytů u typu sedadla, pro které se požaduje schválení typu: .....
6.20.4.3	L2e, L5e, L6e, L7e	U „samostatných“ opěrek hlavy
6.20.4.3.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Podrobný popis části konstrukce, na niž se opěrka hlavy připevňuje: ...
6.20.4.3.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Rozměrové výkresy relevantních částí konstrukce a opěrky hlavy: .....
6.21		**Maximální trvalý celkový výkon a/nebo maximální konstrukční omezení rychlosti vozidla**
6.21.1		*Regulátory výstupního výkonu pohonu a/nebo poháněcí soustavy*
6.21.1.1	L1e – L7e	Počet (minimálně dva, výjimka pro L3e-A3 a L4e-A3):
6.21.1.2	L1e – L7e	Jak je zajištěna redundance regulátorů? .....
6.21.1.3	L1e – L7e	Jmenovitý bod odřazení č. 1: .....
6.21.1.3.1	L1e – L7e	Otáčky motoru / elektromotoru / poháněcí soustavy, při kterých dojde k odřazení při zátěži: ..... min^{-1}
6.21.1.3.2	L1e – L7e	Maximální otáčky při minimálním zatížení motoru: ..... min^{-1}
6.21.1.4	L1e – L7e	Jmenovitý bod odřazení č. 2: .....
6.21.1.4.1	L1e – L7e	Otáčky motoru / elektromotoru / poháněcí soustavy, při kterých dojde k odřazení při zátěži(4): ..... min^{-1}
6.21.1.4.2	L1e – L7e	Maximální otáčky při minimálním zatížení motoru: ..... min^{-1}
6.21.1.5	L1e – L7e	Deklarovaný účel regulátoru (regulátorů): omezení maximální konstrukční rychlosti / omezení maximálního výkonu / ochrana před přetočením motoru(4): .....
7.		**INFORMACE O KONSTRUKCI VOZIDLA**
7.1		**Spojovací zařízení pro připojení přívěsů a jejich uchycení**
7.1.1	L1e – L7e	Vozidlo kategorie L vybavené spojovacím zařízením: ano/ne/volitelně(4)

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
7.1.2	L1e – L7e	Pokyny a informace pro spotřebitele ve všech jazycích EU o dopadu použití přívěsného vozidla na řiditelnost vozidla kategorie L jsou uvedeny v příručce uživatele: ano/ne[4]
7.1.3	L1e – L7e	U spojovacích zařízení schválených jako samostatný technický celek: pokyny k instalaci a provozu jsou součástí dokumentace: ano/ne[4]
7.1.4	L1e – L7e	Fotografie a/nebo výkresy znázorňující polohu a konstrukci spojovacích zařízení: .....
7.1.5	L1e – L7e	Pokyny pro montáž typu spojovacího zařízení na vozidlo a fotografie nebo výkresy bodů uchycení na vozidle podle výrobce; další informace, pokud je užití typu spojovacího zařízení omezeno na určité varianty nebo verze typu vozidla: .....
7.1.6	L1e – L7e	Body uchycení sekundárního spojení a/nebo lanka rozpojovací brzdy (lze případně použít výkresy a fotografie): ano/ne[4]
7.2		**Zařízení bránící neoprávněnému použití**
7.2.1		*Ochranné zařízení*
7.2.1.1	L1e – L7e	Přehledný popis použitých ochranných zařízení: .....
7.2.2		*Imobilizér vozidla*
7.2.2.1	L1e – L7e	Technický popis imobilizéru vozidla a opatření proti jeho neúmyslné aktivaci: .....
7.2.3		*Poplašný systém*
7.2.3.1	L1e – L7e	Popis poplašného systému a částí vozidla, na kterých je instalován: .....
7.2.3.2	L1e – L7e	Seznam hlavních konstrukčních částí, ze kterých se skládá poplašný systém: .....
7.3		**Elektromagnetická kompatibilita (EMC)**
7.3.1	L1e – L7e	Jsou splněny požadavky podle předpisu EHK OSN č. 10 (Úř. věst. L 254, 20.9.2012, s. 1) a příslušná dokumentace je součástí informačního dokumentu: ano/ne[4]
7.3.2	L1e – L7e	Tabulka nebo výkres vybavení pro potlačení vysokofrekvenčního rušení:
7.3.3	L1e – L7e	Údaje o jmenovité hodnotě stejnosměrného odporu a u odporových kabelů zapalování údaje o jejich jmenovitém odporu na metr: .....
7.4		**Vnější výčnělky**
7.4.1	L1e – L7e vozidla s karoserií	Celkové uspořádání (výkres nebo fotografie, v případě potřeby doplněny údaji o rozměrech a/nebo textem), znázorňující polohu přiložených řezů a pohledů, veškerých jiných částí vnějšího povrchu, které lze považovat za kritické z hlediska vnějších výčnělků, a v relevantních případech polohu nárazníků, podlahové čáry, dveřních a okenních sloupků, mřížky pro vstup vzduchu, masky chladiče, stěračů čelního skla, kanálků na odvod dešťové vody, madel, kluzných kolejnic, klapek, dveřních závěsů a zámků, háků, ok, navijáků, ozdobných okrajů, odznaků, emblémů a výklenků a veškerých jiných částí vnějšího povrchu, které lze považovat za kritické (např. světel): .....

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
7.5		**Uložení paliva**
7.5.1		*Palivová nádrž(e)*
7.5.1.1		Hlavní palivová nádrž(e)
7.5.1.1.1	L1e – L7e	Maximální objem: .....
7.5.1.1.2	L1e – L7e	Použité materiály: .....
7.5.1.1.3	L1e – L7e	Hrdlo palivové nádrže: zúžené hrdlo/označení[4] .....
7.5.1.2		Záložní palivová nádrž(e)
7.5.1.2.1	L1e – L7e	Maximální objem: .....
7.5.1.2.2	L1e – L7e	Použité materiály: .....
7.5.1.2.3	L1e – L7e	Hrdlo palivové nádrže: zúžené hrdlo/označení[4] .....
7.5.1.3	L1e – L7e	Výkres a technický popis nádrže (nádrží) se spoji a trubkami systému odvzdušnění a odvětrání, uzávěry, ventily a upevněním: .....
7.5.1.4	L1e – L7e	Výkres jasně znázorňující umístění nádrže (nádrží) na vozidle: .....
7.5.1.5	L1e – L7e	Výkres tepelného krytu mezi nádrží a výfukovým zařízením: .....
7.5.2		*Nádrž(e) na stlačený zemní plyn (CNG)*
7.5.2.1	L1e – L7e	Tento informační dokument bude doplněn, pokud jde o nádrže na CNG instalované na vozidle, příslušným informačním dokumentem stanoveným v předpisu EHK OSN č. 110 ([1]) a předepsaným pro kategorii vozidel M1.
7.5.3	L1e – L7e	*Nádrž(e) na zkapalněný ropný plyn (LPG)*
7.5.3.1	L1e – L7e	Tento informační dokument bude doplněn, pokud jde o nádrže na LPG instalované na vozidle, příslušným informačním dokumentem stanoveným v předpisu EHK OSN č. 67 ([2]) a předepsaným pro kategorii vozidel M1.
7.6		**Funkční požadavky na palubní diagnostiku (OBD)**
7.6.1		*Palubní diagnostický systém*
7.6.1.1	L1e – L7e	Stupeň I: ano/ne[4] a/nebo
7.6.1.2	L1e – L7e	Stupeň II: ano/ne[4]
7.6.2		*Obecné informace o systému OBD*
7.6.2.1	L3e–L7e[10]	Písemný popis a/nebo výkres indikátoru chybné funkce (MI): .....
7.6.2.2	L3e–L7e[10]	Seznam a účel všech konstrukčních částí monitorovaných systémem OBD: .....
7.6.2.3	L3e– L7e[10]	Písemný popis (obecné pracovní principy) všech funkcí diagnostiky OBD stupně I, pokud jde o obvod (přerušený obvod, zkratový nízký a vysoký, racionalita) a elektroniku (interní v PCU/ECU a komunikační):
7.6.2.4	L3e–L7e[10]	Písemný popis (obecné pracovní principy) všech funkcí diagnostiky OBD stupně I, které v případě zjištění chyby spustí jakýkoli provozní režim, který významně snižuje točivý moment motoru: .....

([1]) Úř. věst. L 120, 7.5.2011, s. 1.
([2]) Úř. věst. L 72, 14.3.2008, s. 1.

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
7.6.2.5	L3e– L7e[10]	Písemný popis podporovaných komunikačních protokolů: .....
7.6.2.6	L3e–L7e[10]	Fyzické umístění diagnostického konektoru (přiložte výkresy a fotografie): .....
7.6.2.7	L3e– L7e[10]	Písemný popis v případě dobrovolného splnění OBD stupně II (obecné pracovní principy):
7.6.2.7.1	L3e – L7e[10]	Zážehové motory
7.6.2.7.1.1	L3e – L7e[10]	Monitorování katalyzátoru: .....
7.6.2.7.1.2	L3e – L7e[10]	Detekce selhání zapalování: .....
7.6.2.7.1.3	L3e – L7e[10]	Monitorování lambda-sondy: .....
7.6.2.7.1.4	L3e – L7e[10]	Ostatní konstrukční části monitorované systémem OBD: .....
7.6.2.7.2	L3e – L7e[10]	Vznětové motory
7.6.2.7.2.1	L3e – L7e[10]	Monitorování katalyzátoru: .....
7.6.2.7.2.2	L3e – L7e[10]	Monitorování filtru částic: .....
7.6.2.7.2.3	L3e – L7e[10]	Monitorování elektronického systému dodávky paliva: .....
7.6.2.7.2.4	L3e – L7e[10]	Monitorování systému ke snížení emisí NOx: .....
7.6.2.7.2.5	L3e – L7e[10]	Ostatní konstrukční části monitorované systémem OBD: .....
7.6.2.7.3	L3e – L7e[10]	Kritéria pro aktivaci indikátoru chybné funkce MI (pevný počet jízdních cyklů nebo statistická metoda): .....
7.6.2.7.4	L3e – L7e[10]	Seznam všech výstupních kódů OBD a použitých formátů (vždy s vysvětlením): .....
7.6.3		*Kompatibilita OBD* *Následující dodatečné informace výrobce poskytne, aby umožnil výrobu náhradních nebo servisních částí, diagnostických nástrojů a zkušebních zařízení kompatibilních s OBD*:
7.6.3.1	L3e – L7e[10]	Podrobný dokument, ve kterém jsou popsány všechny konstrukční části monitorované v rámci strategie zjišťování chyb a aktivace indikátoru chybné funkce (pevný počet jízdních cyklů nebo statistická metoda). Jeho součástí je i seznam příslušných sekundárních monitorovaných parametrů pro každou konstrukční část monitorovanou systémem OBD. Jeho součástí je dále seznam všech výstupních kódů OBD a formátů (vždy s vysvětlením) použitých v souvislosti s jednotlivými konstrukčními částmi hnacího ústrojí, které souvisejí s emisemi, a s jednotlivými konstrukčními částmi, které nesouvisejí s emisemi, pokud se monitorování dané konstrukční části používá ke stanovení, zda se aktivuje indikátor chybné funkce. Zvláště podrobně musí být vysvětleny údaje v módu $05 Test ID $21 až FF a údaje v módu $06: .....
7.6.3.2	L3e – L7e[10]	U typů vozidel, které používají spojení k přenosu údajů podle normy ISO 15765-4 „Road vehicles – Diagnostics on Controller Area Network (CAN) – Part 4: Requirements for emissions-related systems“, poskytne výrobce podrobné vysvětlení údajů v módu $06 Test ID $00 až FF pro každý podporovaný identifikátor monitorování OBD: .....

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
7.6.3.3	L3e – L7e[10]	Výše požadované informace mohou být předloženy ve formě tabulky uvedené níže.

Příklad přehledové tabulky chybových kódů OBD

Konstrukční část	Chybový kód	Strategie monitorování	Kritéria zjištění chyb	Kritéria pro aktivaci MI	Sekundární parametry	Stabilizace	Předváděcí zkouška
Snímač teploty nasávaného vzduchu otevřený okruh	P0xxxxzz	Srovnání s teplotním modelem po studeném startu	> 20stupňový rozdíl mezi naměřenou a modelovou teplotou nasávaného vzduchu	3. cyklus	Signály snímače teploty nasávaného vzduchu a chladicí kapaliny	Dva cykly typu I	Typ I

7.6.3.4	L3e – L7e[10]	Popis diagnostických chybových kódů ETC: .....

▼M2

7.6.3.5	L3e – L7e[10]	Popis možných režimů, se kterými se řidič může setkat v případě poruchy ETC

▼B

7.6.4		*Informace týkající se komunikačního protokolu* *Následující informace se uvedou podle značky vozidla, modelu a varianty nebo podle jiného vhodného řazení, např. podle identifikačního čísla vozidla VIN nebo identifikace vozidla a systémů*:
7.6.4.1	L3e – L7e[10]	jakýkoli protokolový informační systém nad rámec norem uvedených v bodě 3.8 dodatku 1 k příloze XII nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 44/2014 nutný k provedení celkové diagnostiky, například další informace o hardwaru nebo softwarových protokolech, identifikace parametrů, přenosové funkce, požadavky na funkci „keep-alive“ nebo chybové stavy;
7.6.4.2	L3e – L7e[10]	podrobnosti o tom, jak získat a vyhodnocovat všechny chybové kódy, které nejsou v souladu s normami předepsanými v bodě 3.11 dodatku 1 přílohy XII nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 44/2014;
7.6.4.3	L3e – L7e[10]	seznam všech dostupných parametrů aktivních údajů včetně informací o škálování a přístupu;
7.6.4.4	L3e – L7e[10]	seznam všech dostupných funkčních zkoušek včetně aktivace nebo kontroly zařízení a prostředků k jejich provedení;
7.6.4.5	L3e – L7e[10]	podrobnosti o tom, jak získat všechny informace o konstrukčních částech a provozním stavu, časová razítka, nevyřízené diagnostické chybové kódy a údaje „freeze frame“;
7.6.4.6	L3e – L7e[10]	identifikace PCU/ECU a kódování variant;

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
7.6.4.7	L3e – L7e[10]	podrobnosti o tom, jak resetovat servisní kontrolky;
7.6.4.8	L3e – L7e[10]	umístění diagnostického konektoru a podrobnosti o konektoru;
7.6.4.9	L3e – L7e[10]	identifikace kódu motoru.
7.6.5		*Zkouška a diagnostika konstrukčních částí monitorovaných palubní diagnostikou*
7.6.5.1	L3e – L7e[10]	Popis zkoušek za účelem potvrzení jejich funkčnosti na úrovni konstrukčních částí či v rámci jejich zapojení:
7.7		**Držadla a opěrky nohou cestujících**
7.7.1		*Držadla*
7.7.1.1	L1e – L7e	Konfigurace: popruh a/nebo madlo[4]
7.7.1.3	L1e – L7e	Fotografie a/nebo výkresy znázorňující umístění a konstrukci:
7.7.2		*Opěrky nohou*
7.7.2.1	L1e – L7e	Fotografie a/nebo výkresy znázorňující umístění a konstrukci:
7.8		**Místo pro registrační tabulku**
7.8.1	L1e – L7e	Umístění zadní registrační tabulky (uveďte případné varianty, je-li to nutné; případně lze přiložit i výkresy): .....
7.8.1.1	L1e – L7e	Výška nad vozovkou, horní okraj: ..... mm
7.8.1.2	L1e – L7e	Výška nad vozovkou, spodní okraj: ..... mm
7.8.1.3	L1e – L7e	Vzdálenost střednice od podélné střední roviny vozidla: ..... mm
7.8.1.4	L1e – L7e	Rozměry (délka × šířka): ..... mm × ..... mm
7.8.1.5	L1e – L7e	Sklon roviny ke svislici: ..... stupňů
7.8.1.6	L1e – L7e	Úhel viditelnosti ve vodorovné rovině: ..... stupňů
7.9		**Stojany**
7.9.1	L1e, L3e	Konfigurace: středový a/nebo boční[4] .....
7.9.2	L1e, L3e	Použitý výrobní materiál: .....
7.9.3	L1e, L3e	Fotografie a výkresy znázorňující umístění stojanu (stojanů) ve vztahu ke konstrukci vozidla: .....
7.9.4	L1e, L3e	Popis způsobu, jakým je zamezeno styku stojanu s vozovkou během pohybu vozidla: .....

▼B

Dodatek 1

Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému / typu vozidla s ohledem na systém[4] regulace výfukových znečišťujících látek

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
B.		**Obecné informace týkající se systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.7	L1e – L7e	**Značka (značky) (obchodní název/názvy výrobce)**: .....
0.8	L1e – L7e	**Typ**: .....
0.8.1	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.8.2	L1e – L7e	Číslo (čísla) schválení typu (je-li známo): .....
0.8.3	L1e – L7e	Schválení typu vydáno (datum, je-li známo): .....
0.9	L1e – L7e	**Název společnosti a adresa výrobce:**.....
0.9.1	L1e – L7e	Název (názvy) a adresa (adresy) montážních závodů: .....
0.9.2	L1e – L7e	Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....
0.10		**Vozidlo (vozidla), pro které je systém / samostatný technický celek určen[21]**:
0.10.1	L1e – L7e	Typ[17]: .....
0.10.2	L1e – L7e	Varianta[17]: .....
0.10.3	L1e – L7e	Verze[17]: .....
0.10.4	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.10.5	L1e – L7e	Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla[2]: .....
0.11	L1e – L7e	**Značky schválení typu konstrukčních částí a samostatných technických celků[19]**: .....
0.11.1	L1e – L7e	Způsob uchycení: .....
0.11.2	L1e – L7e	Fotografie a/nebo výkresy umístění značky schválení typu (kompletní příklad s rozměry): .....
C.		**Obecné informace týkající se vozidla, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.12		**Shodnost výroby**
0.12.1	L1e – L7e	Popis obecných systémů řízení jakosti.
1.		**OBECNÉ KONSTRUKČNÍ VLASTNOSTI**
1.8		**Výkonnost pohonné jednotky**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Maximální deklarovaná rychlost vozidla: ..... km/h
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Maximální konstrukční rychlost vozidla[22]: ..... km/h a rychlostní stupeň, ve kterém je tato rychlost dosažena: .....

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
1.8.3	L1e – L7e	Maximální netto výkon spalovacího motoru: kW při min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
1.8.4	L1e – L7e	Maximální netto točivý moment spalovacího motoru: ..... Nm při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
1.8.5	L1e – L7e	Maximální trvalý jmenovitý výkon elektromotoru (15minutový / 30minutový[4] výkon[27]): ..... kW při ..... min^{-1}
1.8.6	L1e – L7e	Maximální trvalý jmenovitý točivý moment elektromotoru: ..... Nm při ..... min^{-1}
1.8.7	L1e – L7e	Maximální trvalý celkový výkon pohonu (pohonů): ..... kW při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
1.8.8	L1e – L7e	Maximální trvalý celkový točivý moment pohonu (pohonů): ..... Nm při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
1.8.9	L1e – L7e	Maximální špičkový výkon pohonu (pohonů): ..... kW při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
4.		**OBECNÉ INFORMACE O VLIVU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VÝKONNOSTI POHONNÉ JEDNOTKY**
4.1		**Systém regulace výfukových emisí**
4.1.1	L1e – L7e	Stručný popis a schematický výkres systému regulace výfukových emisí a jeho řízení:
4.1.2		*Katalyzátor*
4.1.2.1	L1e – L7e	Konfigurace, počet katalyzátorů a elementů (údaje uveďte pro každou samostatnou jednotku): .....
4.1.2.2	L1e – L7e	Výkres s rozměry, tvarem a objemem katalyzátoru (katalyzátorů): .....
4.1.2.3	L1e – L7e	Katalytická reakce: .....
* 4.1.2.4	L1e – L7e	Celková náplň drahých kovů: .....
* 4.1.2.5	L1e – L7e	Poměrná koncentrace: .....
* 4.1.2.6	L1e – L7e	Nosič (struktura a materiál): .....
* 4.1.2.7	L1e – L7e	Hustota komůrek: .....
* 4.1.2.8	L1e – L7e	Pouzdro katalyzátoru (katalyzátorů): .....
4.1.2.9	L1e – L7e	Umístění katalyzátoru (katalyzátorů) (místo a vztažná vzdálenost ve výfukovém potrubí): .....
4.1.2.10	L1e – L7e	Tepelný kryt katalyzátoru: ano/ne[4]
4.1.2.11	L1e – L7e	Stručný popis a schematický výkres systému/metody regenerace systémů následného zpracování výfukových plynů a jeho řídicího systému: .....
4.1.2.11.1	L1e – L7e	Běžné rozmezí provozní teploty: ..... K
4.1.2.11.2	L1e – L7e	Pomocná činidla: ano/ne[4]
4.1.2.11.3	L1e – L7e	Stručný popis a schematický výkres systému toku činidla (mokrého) a jeho řídicího systému: .....

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
4.1.2.11.4	L1e – L7e	Druh a koncentrace činidla potřebného pro katalytickou činnost: .....
4.1.2.11.5	L1e – L7e	Běžné rozmezí provozní teploty činidla: ..... K
4.1.2.12	L1e – L7e	Identifikační číslo dílu: .....
4.1.3		*Lambda-sonda (sondy)*
4.1.3.1	L1e – L7e	Výkres(y) konstrukčních částí lambda-sondy: .....
4.1.3.2	L1e – L7e	Výkres výfukového zařízení s umístěním lambda-sond(y) (rozměry ve vztahu k výfukovým ventilům): .....
4.1.3.3	L1e – L7e	Regulační rozsah(y): .....
4.1.3.4	L1e – L7e	Identifikační číslo (čísla) dílu: .....
4.1.3.5	L1e – L7e	Popis systému a strategie zahřívání lambda-sondy: .....
4.1.3.6	L1e – L7e	Tepelný kryt(y) lambda-sondy: ano/ne[4]
4.1.4		*Vstřikování sekundárního vzduchu (vhánění vzduchu do výfuku)*
4.1.4.1	L1e – L7e	Stručný popis a schematický výkres systému vstřikování sekundárního vzduchu a jeho řídicího systému: .....
4.1.4.2	L1e – L7e	Konfigurace (mechanické, s pulzujícím vzduchem, vzduchové čerpadlo atd.)[4]: .
4.1.4.3	L1e – L7e	Pracovní princip: .....
4.1.5		*Externí recirkulace výfukových plynů (EGR)*
4.1.5.1	L1e – L7e	Stručný popis a schematický výkres systému EGR (výfukové plyny) a jeho řídícího systému: .....
4.1.6		*Filtr částic*
4.1.6.1	L1e – L7e	Výkres konstrukčních částí filtru částic s rozměry, tvarem a kapacitou filtru částic: .....
4.1.6.2	L1e – L7e	Konstrukce filtru částic: .....
4.1.6.3	L1e – L7e	Stručný popis a schematický výkres filtru částic a jeho řídicího systému: .....
4.1.6.4	L1e – L7e	Umístění (vztažná vzdálenost ve výfukovém potrubí): .....
4.1.6.5	L1e – L7e	Metoda nebo systém regenerace, popis a výkres: .....
4.1.6.6	L1e – L7e	Identifikační číslo dílu: .....
4.1.7		*Adsorbér NOx*
4.1.7.1	L1e – L7e	Pracovní princip adsorbéru NOx: .....
4.1.8		*Další zařízení k omezování výfukových emisí (nejsou-li popsána v jiném bodě)*
4.1.8.1	L1e – L7e	Pracovní princip: .....

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
5.		**RODINA POHONU VOZIDLA**
5.1	L1e – L7e	Pro definování rodiny pohonu vozidla poskytne výrobce požadované informace týkající se klasifikačních kritérií uvedených v bodě 3 přílohy XI nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014, pokud tyto informace již nebyly předloženy v rámci informačního dokumentu.

▼B

Dodatek 2

Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému / typu vozidla s ohledem na systém[4] emisí způsobených vypařováním a emisí z klikové skříně

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
B.		**Obecné informace týkající se systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.7	L1e – L7e	**Značka (značky) (obchodní název/názvy výrobce)**: .....
0.8	L1e – L7e	**Typ**: .....
0.8.1	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.8.2	L1e – L7e	Číslo (čísla) schválení typu (je-li známo): .....
0.8.3	L1e – L7e	Schválení typu vydáno (datum, je-li známo): .....
0.9	L1e – L7e	**Název společnosti a adresa výrobce**: .....
0.9.1	L1e – L7e	Název (názvy) a adresa (adresy) montážních závodů: .....
0.9.2	L1e – L7e	Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....
0.10		**Vozidlo (vozidla), pro které je systém / samostatný technický celek určen[21]**: .....
0.10.1	L1e – L7e	Typ[17]: .....
0.10.2	L1e – L7e	Varianta[17]: .....
0.10.3	L1e – L7e	Verze[17]: .....
0.10.4	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.10.5	L1e – L7e	Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla[2]: .....
0.11	L1e – L7e	**Značky schválení typu konstrukčních částí a samostatných technických celků[19]**: .....
0.11.1	L1e – L7e	Způsob uchycení: .....
0.11.2	L1e – L7e	Fotografie a/nebo výkresy umístění značky schválení typu (kompletní příklad s rozměry): .....
C.		**Obecné informace týkající se vozidla, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.12		**Shodnost výroby**
0.12.1	L1e – L7e	Popis obecných systémů řízení jakosti.
4.		**OBECNÉ INFORMACE O VLIVU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VÝKONNOSTI POHONNÉ JEDNOTKY**
4.2		**Systém regulace emisí z klikové skříně**
4.2.1	L1e – L7e	Konfigurace systému recyklace plynu z klikové skříně (systém větrání, systém pozitivní ventilace klikové skříně, další)[4] (popis a výkresy).
4.3		**Systém regulace emisí způsobených vypařováním**
4.3.1	L1e – L7e	Systém regulace emisí způsobených vypařováním: ano/ne [4]

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
4.3.2	L1e – L7e	Výkres systému regulace emisí způsobených vypařováním: .....
4.3.3	L1e – L7e	Výkres nádobky (včetně rozměrů a znázornění vyústění a mechanismu vypouštění): .....
4.3.4	L1e – L7e	Provozní kapacita: ..... g
4.3.5	L1e – L7e	Adsorpční materiál: ..... (např. uhlí, uhlík, syntetická náplň, ...)
4.3.6	L1e – L7e	Materiál pouzdra: ..... (např. plast, ocel, ...)
4.3.7	L1e – L7e	Schematický výkres palivové nádrže s uvedením objemu a materiálu: .....
4.3.8	L1e – L7e	Výkres tepelného krytu mezi nádrží a výfukovým zařízením: .....
5.		**RODINA POHONU VOZIDLA**
5,1	L1e – L7e	Pro definování rodiny pohonu vozidla poskytne výrobce požadované informace týkající se klasifikačních kritérií uvedených v bodě 3 přílohy XI nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014, pokud tyto informace již nebyly předloženy v rámci informačního dokumentu.

▼B

Dodatek 3

Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému / typu vozidla s ohledem na systém[4] palubní diagnostiky

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
B.		**Obecné informace týkající se systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.7	L1e – L7e	**Značka (značky) (obchodní název/názvy výrobce):** .....
0.8	L1e – L7e	**Typ:** .....
0.8.1	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.8.2	L1e – L7e	Číslo (čísla) schválení typu (je-li známo): .....
0.8.3	L1e – L7e	Schválení typu vydáno (datum, je-li známo): .....
0.9	L1e – L7e	**Název společnosti a adresa výrobce:** .....
0.9.1	L1e – L7e	Název (názvy) a adresa (adresy) montážních závodů: .....
0.9.2	L1e – L7e	Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....
0.10		**Vozidlo (vozidla), pro které je systém / samostatný technický celek určen[21]:** .....
0.10.1	L1e – L7e	Typ[17]: .....
0.10.2	L1e – L7e	Varianta[17]: .....
0.10.3	L1e – L7e	Verze[17]: .....
0.10.4	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.10.5	L1e – L7e	Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla[2]: .....
0.11	L1e – L7e	**Značky schválení typu konstrukčních částí a samostatných technických celků[19]:** .....
0.11.1	L1e – L7e	Způsob uchycení: .....
0.11.2	L1e – L7e	Fotografie a/nebo výkresy umístění značky schválení typu (kompletní příklad s rozměry): .....
C.		**Obecné informace týkající se vozidla, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.12		**Shodnost výroby**
0.12.1	L1e – L7e	Popis obecných systémů řízení jakosti.
4.		**OBECNÉ INFORMACE O VLIVU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VÝKONNOSTI POHONNÉ JEDNOTKY**
4.0		**Obecné informace o vlivu na životní prostředí a výkonnosti pohonu**
▼M2		
4.0.1	L1e – L7e	Environmentální úroveň: Euro (3/4/5/5+) [4]
▼M1		
4.0.2	L1e – L7e	Spotřeba paliva (u každého zkoušeného referenčního paliva uveďte podrobnosti) .....l/kg[4]/100 km

▼M1

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
4.0.3	L1e – L7e	Emise CO_2[25]: ..... g/km
4.0.4	L1e – L7e	Spotřeba energie[25]: ..... Wh/km
4.0.5	L1e – L7e	Akční dosah na elektřinu[25]: ..... km

▼B

5.		**RODINA POHONU VOZIDLA**
5.1	L1e – L7e	Pro definování rodiny pohonu vozidla poskytne výrobce požadované informace týkající se klasifikačních kritérií uvedených v bodě 3 přílohy XI nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014, pokud tyto informace již nebyly předloženy v rámci informačního dokumentu.
7.		**INFORMACE O KONSTRUKCI VOZIDLA**
7.6		**Funkční požadavky na palubní diagnostiku (OBD)**
7.6.1		*Palubní diagnostický systém*
7.6.1.1	L1e – L7e	Stupeň I: ano/ne[4] a/nebo
7.6.1.2	L1e – L7e	Stupeň II: ano/ne[4]
7.6.2		*Obecné informace o systému OBD*
7.6.2.1	L3e – L7e[10]	Písemný popis a/nebo výkres indikátoru chybné funkce (MI): .....
7.6.2.2	L3e – L7e[10]	Seznam a účel všech konstrukčních částí monitorovaných systémem OBD: .....
7.6.2.3	L3e – L7e[10]	Písemný popis (obecné pracovní principy) všech funkcí diagnostiky OBD stupně I, pokud jde o obvod (přerušený obvod, zkrat na nižší napětí, zkrat na vyšší napětí, racionalita) a elektroniku (interní v PCU/ECU a komunikační): .....
7.6.2.4	L3e – L7e[10]	Písemný popis (obecné pracovní principy) všech funkcí diagnostiky OBD stupně I, které v případě zjištění chyby spustí jakýkoli provozní režim, který významně snižuje točivý moment motoru: .....
7.6.2.5	L3e – L7e[10]	Písemný popis podporovaných komunikačních protokolů: .....
7.6.2.6	L3e – L7e[10]	Fyzické umístění diagnostického konektoru (přiložte výkresy a fotografie): .....
7.6.2.7	L3e – L7e[10]	Písemný popis v případě dobrovolného splnění OBD stupně II (obecné pracovní principy):
7.6.2.7.1	L3e – L7e[10]	Zážehové motory
7.6.2.7.1.1	L3e – L7e[10]	Monitorování katalyzátoru: .....
7.6.2.7.1.2.	L3e – L7e[10]	Detekce selhání zapalování: .....
7.6.2.7.1.3	L3e – L7e[10]	Monitorování lambda-sondy: .....
7.6.2.7.1.4	L3e – L7e[10]	Ostatní konstrukční části monitorované systémem OBD: .....
7.6.2.7.2	L3e – L7e[10]	Vznětové motory
7.6.2.7.2.1	L3e – L7e[10]	Monitorování katalyzátoru: .....

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
7.6.2.7.2.2	L3e – L7e[10]	Monitorování filtru částic: .....
7.6.2.7.2.3	L3e – L7e[10]	Monitorování elektronického systému dodávky paliva: .....
7.6.2.7.2.4	L3e – L7e[10]	Monitorování systému ke snížení emisí NOx: .....
7.6.2.7.2.5	L3e – L7e[10]	Ostatní konstrukční části monitorované systémem OBD: .....
7.6.2.7.3	L3e – L7e[10]	Kritéria pro aktivaci indikátoru chybné funkce MI (pevný počet jízdních cyklů nebo statistická metoda): .....
7.6.2.7.4	L3e – L7e[10]	Seznam všech výstupních kódů OBD a použitých formátů (vždy s vysvětlením): .....
7.6.3		*Kompatibilita OBD* *Následující dodatečné informace výrobce poskytne, aby umožnil výrobu náhradních nebo servisních dílů, diagnostických nástrojů a zkušebních zařízení kompatibilních s OBD:*
7.6.3.1	L3e – L7e[10]	Podrobný dokument, ve kterém jsou popsány všechny konstrukční části monitorované v rámci strategie zjišťování chyb a aktivace indikátoru chybné funkce (pevný počet jízdních cyklů nebo statistická metoda). Jeho součástí je i seznam příslušných sekundárních monitorovaných parametrů pro každou konstrukční část monitorovanou systémem OBD. Jeho součástí je dále seznam všech výstupních kódů OBD a formátů (vždy s vysvětlením) použitých v souvislosti s jednotlivými konstrukčními částmi hnacího ústrojí, které souvisejí s emisemi, a s jednotlivými konstrukčními částmi, které nesouvisejí s emisemi, pokud se monitorování dané konstrukční části používá ke stanovení, zda se aktivuje indikátor chybné funkce. Zvláště podrobně musí být vysvětleny údaje v módu $05 Test ID $21 až FF a údaje v módu $06: .....
7.6.3.2	L3e – L7e[10]	U typů vozidel, které používají spojení k přenosu údajů podle normy ISO 15765-4 „Road vehicles – Diagnostics on Controller Area Network (CAN) – Part 4: Requirements for emissions-related systems“, poskytne výrobce podrobné vysvětlení údajů v módu $06 Test ID $00 až FF pro každý podporovaný identifikátor monitorování OBD: .....
7.6.3.3	L3e – L7e[10]	Výše požadované informace mohou být předloženy ve formě tabulky uvedené níže.

Příklad přehledové tabulky chybových kódů OBD

Konstrukční část	Chybový kód	Strategie monitorování	Kritéria zjištění chyb	Kritéria pro aktivaci MI	Sekundární parametry	Stabilizace	Předváděcí zkouška
Snímač teploty nasávaného vzduchu	P0xxxxzz	Srovnání s teplotním modelem po studeném startu	> 20stupňový rozdíl mezi naměřenou a modelovou teplotou nasávaného vzduchu	3. cyklus	Signály snímače teploty nasávaného vzduchu a chladicí kapaliny	Dva cykly typu I	Typ I

7.6.3.4	L3e – L7e[10]	Popis diagnostických chybových kódů ETC: .....
7.6.3.5	L3e – L7e[10]	Popis možných režimů v případě poruchy ETC, se kterými se řidič může setkat v případě poruchy ETC

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
7.6.4		*Informace týkající se komunikačního protokolu* *Následující informace se uvedou podle značky vozidla, modelu a varianty nebo podle jiného vhodného řazení, např. podle identifikačního čísla vozidla VIN nebo identifikace vozidla a systémů:*
7.6.4.1	L3e – L7e[10]	jakýkoli protokolový informační systém nad rámec norem uvedených v bodě 3.8 dodatku 1 k příloze XII nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014 nutný k provedení celkové diagnostiky, například další informace o hardwaru nebo softwarových protokolech, identifikace parametrů, přenosové funkce, požadavky na funkci „keep-alive“ nebo chybové stavy;
7.6.4.2	L3e – L7e[10]	podrobnosti o tom, jak získat a vyhodnocovat všechny chybové kódy, které nejsou v souladu s normami předepsanými v bodě 3.1 dodatku 1 přílohy XII nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014;
7.6.4.3	L3e – L7e[10]	seznam všech dostupných parametrů aktivních údajů včetně informací o škálování a přístupu;
7.6.4.4	L3e – L7e[10]	seznam všech dostupných funkčních zkoušek včetně aktivace nebo kontroly zařízení a prostředků k jejich provedení;
7.6.4.5	L3e – L7e[10]	podrobnosti o tom, jak získat všechny informace o konstrukčních částech a provozním stavu, časová razítka, nevyřízené diagnostické chybové kódy a údaje „freeze frame“;
7.6.4.6	L3e – L7e[10]	identifikace PCU/ECU a kódování variant;
7.6.4.7	L3e – L7e[10]	podrobnosti o tom, jak resetovat servisní kontrolky;
7.6.4.8	L3e – L7e[10]	umístění diagnostického konektoru a podrobnosti o konektoru;
7.6.4.9	L3e – L7e[10]	identifikace kódu motoru.
7.6.5		*Zkouška a diagnostika konstrukčních částí monitorovaných palubní diagnostikou*
7.6.5.1	L3e – L7e[10]	Popis zkoušek za účelem potvrzení jejich funkčnosti na úrovni konstrukčních částí či v rámci jejich zapojení:

▼B

Dodatek 4

Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému / typu vozidla s ohledem na systém[4] hladiny akustického tlaku

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
B.		**Obecné informace týkající se systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.7	L1e – L7e	**Značka (značky) (obchodní název/názvy výrobce):** .....
0.8	L1e – L7e	**Typ:** .....
0.8.1	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.8.2	L1e – L7e	Číslo (čísla) schválení typu (je-li známo): .....
0.8.3	L1e – L7e	Schválení typu vydáno (datum, je-li známo): .....
0.9	L1e – L7e	**Název společnosti a adresa výrobce:** .....
0.9.1	L1e – L7e	Název (názvy) a adresa (adresy) montážních závodů: .....
0.9.2	L1e – L7e	Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....
0.10		**Vozidlo (vozidla), pro které je systém / samostatný technický celek určen[21]:**
0.10.1	L1e – L7e	Typ[17]: .....
0.10.2	L1e – L7e	Varianta[17]: .....
0.10.3	L1e – L7e	Verze[17]: .....
0.10.4	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.10.5	L1e – L7e	Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla[2]: .....
0.11	L1e – L7e	**Značky schválení typu konstrukčních částí a samostatných technických celků[19]:** .....
0.11.1	L1e – L7e	Způsob uchycení: .....
0.11.2	L1e – L7e	Fotografie a/nebo výkresy umístění značky schválení typu (kompletní příklad s rozměry): .....
C.		**Obecné informace týkající se vozidla, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.12		**Shodnost výroby**
0.12.1	L1e – L7e	Popis obecných systémů řízení jakosti.
1.		**OBECNÉ KONSTRUKČNÍ VLASTNOSTI**
1.8		**Výkonnost pohonné jednotky**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Maximální deklarovaná rychlost vozidla: ..... km/h

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Maximální konstrukční rychlost vozidla[22]: ..... km/h a rychlostní stupeň, ve kterém je tato rychlost dosažena: .....
1.8.3	L1e – L7e	Maximální netto výkon spalovacího motoru: ..... kW při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
1.8.4	L1e – L7e	Maximální netto točivý moment spalovacího motoru: ..... Nm při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
1.8.5	L1e – L7e	Maximální trvalý jmenovitý výkon elektromotoru (15minutový / 30minutový[4] výkon[27]): ..... kW při ..... min^{-1}
1.8.6	L1e – L7e	Maximální trvalý jmenovitý točivý moment elektromotoru: ..... Nm při ..... min^{-1}
1.8.7	L1e – L7e	Maximální trvalý celkový výkon pohonu (pohonů): ..... kW při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
1.8.8	L1e – L7e	Maximální trvalý celkový točivý moment pohonu (pohonů): ... Nm při ... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
1.8.9	L1e – L7e	Maximální špičkový výkon pohonu (pohonů): ..... kW při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
4.		**OBECNÉ INFORMACE O VLIVU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VÝKONNOSTI POHONNÉ JEDNOTKY**
4.0		**Obecné informace o vlivu na životní prostředí a výkonnosti pohonu**
▼M1		
4.0.6.		*Hladina akustického tlaku*
4.0.6.1	L3e	Limitní hodnota pro L_{urban}[16]: ..... dB(A)
▼B		
4.4		**Další informace o vlivu na životní prostředí a výkonnosti pohonné jednotky**
4.4.3	L1e – L7e	Tento informační dokument doplní příslušný informační dokument podle předpisu EHK OSN č. 9, 41 nebo 63, pokud jde o hladinu akustického tlaku.

▼B

Dodatek 5

Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému / typu vozidla s ohledem na systém[4] výkonnosti pohonné jednotky

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
B.		**Obecné informace týkající se systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.7	L1e – L7e	**Značka (značky) (obchodní název/názvy výrobce):** .....
0.8	L1e – L7e	**Typ:** .....
0.8.1	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.8.2	L1e – L7e	Číslo (čísla) schválení typu (je-li známo): .....
0.8.3	L1e – L7e	Schválení typu vydáno (datum, je-li známo): .....
0.9	L1e – L7e	**Název společnosti a adresa výrobce:** .....
0.9.1	L1e – L7e	Název (názvy) a adresa (adresy) montážních závodů: .....
0.9.2	L1e – L7e	Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....
0.10		**Vozidlo (vozidla), pro které je systém / samostatný technický celek určen[21]:** .....
0.10.1	L1e – L7e	Typ[17]: .....
0.10.2	L1e – L7e	Varianta[17]: .....
0.10.3	L1e – L7e	Verze[17]: .....
0.10.4	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.10.5	L1e – L7e	Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla[2]: .....
0.11	L1e – L7e	**Značky schválení typu konstrukčních částí a samostatných technických celků[19]:** .....
0.11.1	L1e – L7e	Způsob uchycení: .....
0.11.2	L1e – L7e	Fotografie a/nebo výkresy umístění značky schválení typu (kompletní příklad s rozměry): .....
C.		**Obecné informace týkající se vozidla, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.12		**Shodnost výroby**
0.12.1	L1e – L7e	Popis obecných systémů řízení jakosti.
1.		**OBECNÉ KONSTRUKČNÍ VLASTNOSTI**
1.8		**Výkonnost pohonné jednotky**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Maximální deklarovaná rychlost vozidla: km/h
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Maximální konstrukční rychlost vozidla[22]: ..... km/h a rychlostní stupeň, ve kterém je tato rychlost dosažena: .....

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
1.8.3	L1e – L7e	Maximální netto výkon spalovacího motoru: ..... kW při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
1.8.4	L1e – L7e	Maximální netto točivý moment spalovacího motoru: ..... Nm při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
1.8.5	L1e – L7e	Maximální trvalý jmenovitý výkon elektromotoru (15minutový / 30minutový[4] výkon[27]): ..... kW při ..... min^{-1}
1.8.6	L1e – L7e	Maximální trvalý jmenovitý točivý moment elektromotoru: ..... Nm při ..... min^{-1}
1.8.7	L1e – L7e	Maximální trvalý celkový výkon pohonu (pohonů): ... kW při ... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
1.8.8	L1e – L7e	Maximální trvalý celkový točivý moment pohonu (pohonů): ..... Nm při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
1.8.9	L1e – L7e	Maximální špičkový výkon pohonu (pohonů): ..... kW při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
3.		**OBECNÉ VLASTNOSTI HNACÍHO ÚSTROJÍ**
3.3		**Výhradně elektrický a hybridní elektrický pohon a jeho řízení**
3.3.3.4	L1e – L7e	15minutový / 30minutový[4] výkon[27]: ..... kW
3.9		**Jízdní kola určená ke šlapání**
3.9.1	L1e	Poměr lidské/elektrické síly: .....
3.9.2	L1e	Maximální faktor posílení: .....
3.9.3	L1e	Maximální rychlost vozidla, při které elektromotor posiluje pohon: ..... km/h
3.9.4	L1e	Vzdálenost, po jejímž ujetí se vypne motor: ..... m

▼M1

Dodatek 5a

Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) maximálního točivého momentu a maximálního netto výkonu pohonné jednotky

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
B.		**Obecné informace týkající se systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.7	L1e – L7e	**Značka (značky) (obchodní název/názvy výrobce):** .....
0.8	L1e – L7e	**Typ:** .....
0.8.1	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.8.2	L1e – L7e	Číslo (čísla) schválení typu (je-li známo): .....
0.8.3	L1e – L7e	Schválení typu vydáno (datum, je-li známo): .....
0.9		**Název společnosti a adresa výrobce:** .....
0.9.1	L1e – L7e	Název (názvy) a adresa (adresy) montážních závodů: .....
0.9.2	L1e – L7e	Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....
0.10		**Vozidlo (vozidla), pro které je samostatný technický celek určen[21]:**
0.10.1	L1e – L7e	Typ[17]: .....
0.10.2	L1e – L7e	Varianta[17]: .....
0.10.3	L1e – L7e	Verze[17]: .....
0.10.4	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.10.5	L1e – L7e	Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla[2]: .....
C.		**Obecné informace týkající se vozidla, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.12		**Shodnost výroby**
0.12.1	L1e – L7e	Popis obecných systémů řízení jakosti.
1.		OBECNÉ KONSTRUKČNÍ VLASTNOSTI
1.8		**Výkonnost pohonné jednotky**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Maximální deklarovaná rychlost vozidla: ..... km/h
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Maximální konstrukční rychlost vozidla[22]: ..... km/h a rychlostní stupeň, ve kterém je tato rychlost dosažena: .....
1.8.3	L1e – L7e	Maximální netto výkon spalovacího motoru: ..... kW při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
1.8.4	L1e – L7e	Maximální netto točivý moment spalovacího motoru: ..... Nm při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
1.8.5	L1e – L7e	Maximální trvalý jmenovitý výkon elektromotoru (15minutový / 30 minutový[4] výkon[27]): ..... kW při ..... min^{-1}
1.8.6	L1e – L7e	Maximální trvalý jmenovitý točivý moment elektromotoru: ..... Nm při ..... min^{-1}

▼M1

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
1.8.7	L1e – L7e	Maximální trvalý celkový výkon pohonu (pohonů): ..... kW při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
1.8.8	L1e – L7e	Maximální trvalý celkový točivý moment pohonu (pohonů): ..... Nm při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
1.8.9	L1e – L7e	Maximální špičkový výkon pohonu (pohonů): ..... kW při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
3.		OBECNÉ VLASTNOSTI HNACÍHO ÚSTROJÍ
3.2		**Spalovací motor**
3.2.1		*Specifické údaje o motoru*
3.2.1.1	L1e – L7e	Počet spalovacích motorů: .....
3.2.1.2	L1e – L7e	Pracovní princip: motor s vnitřním spalováním (ICE) / zážehový m. / vznětový m. / m. s vnějším spalováním (ECE) / m. s plynovou turbínou /m. na stlačený vzduch[4]:
3.2.1.3	L1e – L7e	Cyklus: čtyřdobý/dvoudobý/rotační/jiný[4]:
3.2.1.4	L1e – L7e	Válce
3.2.1.4.1	L1e – L7e	Počet: .....
3.2.1.4.2	L1e – L7e	Uspořádání[26]: .....
3.2.1.4.3	L1e – L7e	Vrtání[12]: ..... mm
3.2.1.4.4	L1e – L7e	Zdvih[12]: ..... mm
3.2.1.4.5	L1e – L7e	Počet a konfigurace statorů u motoru s rotujícími písty: .....
3.2.1.4.6	L1e – L7e	Objem spalovacích komor u motoru s rotujícími písty: ..... cm^3
3.2.1.4.7	L1e – L7e	Pořadí zapalování: .....
3.2.1.5	L1e – L7e	Zdvihový objem motoru[6]: ..... cm^3
3.2.1.6	L1e – L7e	Kompresní objemový poměr[7]: .....
3.3		**Výhradně elektrický a hybridní elektrický pohon a jeho řízení**
3.3.3.4	L1e – L7e	15/30 minutový[4] výkon[27]: ..... kW

▼B

Dodatek 6

Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu zařízení k regulaci znečišťujících látek jakožto samostatného technického celku

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
B.		**Obecné informace týkající se systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.7	L1e – L7e	**Značka (značky) (obchodní název/názvy výrobce):** .....
0.8	L1e – L7e	**Typ:** .....
0.8.1	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.8.2	L1e – L7e	Číslo (čísla) schválení typu (je-li známo): .....
0.8.3	L1e – L7e	Schválení typu vydáno (datum, je-li známo): .....
0.9	L1e – L7e	**Název společnosti a adresa výrobce:** .....
0.9.1	L1e – L7e	Název (názvy) a adresa (adresy) montážních závodů: .....
0.9.2	L1e – L7e	Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....
0.10		**Vozidlo (vozidla), pro které je systém / samostatný technický celek určen[21]:** .....
0.10.1	L1e – L7e	Typ[17]: .....
0.10.2	L1e – L7e	Varianta[17]: .....
0.10.3	L1e – L7e	Verze[17]: .....
0.10.4	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.10.5	L1e – L7e	Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla[2]: .....
C.		**Obecné informace týkající se vozidla, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.12		**Shodnost výroby**
0.12.1	L1e – L7e	Popis obecných systémů řízení jakosti.
1.		**OBECNÉ KONSTRUKČNÍ VLASTNOSTI**
1.8		**Výkonnost pohonné jednotky**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Maximální deklarovaná rychlost vozidla: km/h
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Maximální konstrukční rychlost vozidla[22]: ..... km/h a rychlostní stupeň, ve kterém je tato rychlost dosažena: .....
1.8.3	L1e – L7e	Maximální netto výkon spalovacího motoru: ..... kW při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
1.8.4	L1e – L7e	Maximální netto točivý moment spalovacího motoru: ..... Nm při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
1.8.5	L1e – L7e	Maximální trvalý jmenovitý výkon elektromotoru (15minutový / 30minutový[4] výkon[27]): ..... kW při ..... min^{-1}

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
1.8.6	L1e – L7e	Maximální trvalý jmenovitý točivý moment elektromotoru: ..... Nm při ..... min^{-1}
1.8.7	L1e – L7e	Maximální trvalý celkový výkon pohonu (pohonů): ..... kW při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
1.8.8	L1e – L7e	Maximální trvalý celkový točivý moment pohonu (pohonů): ..... Nm při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
1.8.9	L1e – L7e	Maximální špičkový výkon pohonu (pohonů): ..... kW při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
4.		**OBECNÉ INFORMACE O VLIVU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VÝKONNOSTI POHONNÉ JEDNOTKY**
4.0		**Obecné informace o vlivu na životní prostředí a výkonnosti pohonu**
▼M2		
4.0.1	L1e – L7e	Environmentální úroveň: Euro (3/4/5/5+) [4]
▼M1		
4.0.2	L1e – L7e	Spotřeba paliva (u každého zkoušeného referenčního paliva uveďte podrobnosti) .....l/kg[4]/100 km
4.0.3	L1e – L7e	Emise CO_2[25]: ..... g/km
4.0.4	L1e – L7e	Spotřeba energie[25]: ..... Wh/km
4.0.5.	L1e – L7e	Akční dosah na elektřinu[25]: ..... km
▼B		
4.1		Systém regulace výfukových emisí
4.1.1	L1e – L7e	Stručný popis a schematický výkres systému regulace výfukových emisí a jeho řízení: .....
4.1.2		*Katalyzátor*
4.1.2.1	L1e – L7e	Konfigurace, počet katalyzátorů a jejich částí (údaje uveďte pro každou samostatnou jednotku): .....
4.1.2.2	L1e – L7e	Výkres s rozměry, tvarem a objemem katalyzátoru (katalyzátorů): .....
4.1.2.3	L1e – L7e	Katalytická reakce: .....
* 4.1.2.4	L1e – L7e	Celková náplň drahých kovů: .....
* 4.1.2.5	L1e – L7e	Poměrná koncentrace: .....
* 4.1.2.6	L1e – L7e	Nosič (struktura a materiál): .....
* 4.1.2.7	L1e – L7e	Hustota komůrek: .....
* 4.1.2.8	L1e – L7e	Pouzdro katalyzátoru (katalyzátorů): .....
4.1.2.9	L1e – L7e	Umístění katalyzátoru (katalyzátorů) (místo a vztažná vzdálenost ve výfukovém potrubí): .....

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
4.1.2.10	L1e – L7e	Tepelný kryt katalyzátoru: ano/ne[4]
4.1.2.11	L1e – L7e	Stručný popis a schematický výkres systému/metody regenerace systémů následného zpracování výfukových plynů a jejich řídicího systému: .....
4.1.2.11.1	L1e – L7e	Běžné rozmezí provozní teploty: ..... K
4.1.2.11.2	L1e – L7e	Pomocná činidla: ano/ne[4]
4.1.2.11.3	L1e – L7e	Stručný popis a schematický výkres systému toku činidla (mokrého) a jeho řídicího systému: .....
4.1.2.11.4	L1e – L7e	Druh a koncentrace činidla potřebného pro katalytickou činnost: .....
4.1.2.11.5	L1e – L7e	Běžné rozmezí provozní teploty činidla: ..... K
4.1.2.11.6	L1e – L7e	Frekvence doplňování činidla: průběžně/při údržbě[4]
4.1.2.12	L1e – L7e	Identifikační číslo dílu:
4.1.3		*Lambda-sonda (sondy)*
4.1.3.1	L1e – L7e	Výkres(y) konstrukčních částí lambda-sondy: .....
4.1.3.2	L1e – L7e	Výkres výfukového zařízení s umístěním lambda-sond(y) (rozměry ve vztahu k výfukovým ventilům): .....
4.1.3.3	L1e – L7e	Regulační rozsah(y): .....
4.1.3.4	L1e – L7e	Identifikační číslo (čísla) dílu: .....
4.1.3.5	L1e – L7e	Popis systému a strategie zahřívání lambda-sondy: .....
4.1.3.6	L1e – L7e	Tepelný kryt(y) lambda-sondy: ano/ne[4]
4.1.4		*Vstřikování sekundárního vzduchu (vhánění vzduchu do výfuku)*
4.1.4.1	L1e – L7e	Stručný popis a schematický výkres systému vstřikování sekundárního vzduchu a jeho řídicího systému: .....
4.1.4.2	L1e – L7e	Konfigurace (mechanické, s pulzujícím vzduchem, vzduchové čerpadlo atd.)[4]: .....
4.1.4.3	L1e – L7e	Pracovní princip: .....
4.1.5		*Externí recirkulace výfukových plynů (EGR)*
4.1.5.1	L1e – L7e	Stručný popis a schematický výkres systému EGR (výfukové plyny) a jeho řídicího systému: .....
4.1.5.2	L1e – L7e	Vlastnosti: .....
4.1.6		*Filtr částic*
4.1.6.1	L1e – L7e	Výkres konstrukčních částí filtru částic s rozměry, tvarem a kapacitou filtru částic:
4.1.6.2	L1e – L7e	Konstrukce filtru částic: .....
4.1.6.3	L1e – L7e	Stručný popis a schematický výkres filtru částic a jeho řídicího systému: .....

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
4.1.6.4	L1e – L7e	Umístění (vztažná vzdálenost ve výfukovém potrubí): .....
4.1.6.5	L1e – L7e	Metoda nebo systém regenerace, popis a výkres: .....
4.1.7		*Adsorbér NOx*
4.1.7.1	L1e – L7e	Pracovní princip adsorbéru NOx: .....
4.1.8		*Další zařízení k omezování výfukových emisí (nejsou-li popsána v jiném bodě)*
4.1.8.1	L1e – L7e	Pracovní princip: .....

▼B

Dodatek 7

Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu zařízení k omezení hluku jakožto samostatného technického celku

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
B.		**Obecné informace týkající se systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.7	L1e – L7e	**Značka (značky) (obchodní název/názvy výrobce)**: .....
0.8	L1e – L7e	**Typ**: .....
0.8.1	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.8.2	L1e – L7e	Číslo (čísla) schválení typu (je-li známo): .....
0.8.3	L1e – L7e	Schválení typu vydáno (datum, je-li známo): .....
0.9	L1e – L7e	**Název společnosti a adresa výrobce:** .....
0.9.1	L1e – L7e	Název (názvy) a adresa (adresy) montážních závodů: .....
0.9.2	L1e – L7e	Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....
0.10		**Vozidlo (vozidla), pro které je systém / samostatný technický celek určen[21]**:
0.10.1	L1e – L7e	Typ[17]: .....
0.10.2	L1e – L7e	Varianta[17]: .....
0.10.3	L1e – L7e	Verze[17]: .....
0.10.4	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.10.5	L1e – L7e	Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla[2]: .....
C.		**Obecné informace týkající se vozidla, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.12		**Shodnost výroby**
0.12.1	L1e – L7e	Popis obecných systémů řízení jakosti.
1.		**OBECNÉ KONSTRUKČNÍ VLASTNOSTI**
1.8		**Výkonnost pohonné jednotky**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Maximální deklarovaná rychlost vozidla: ..... km/h
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Maximální konstrukční rychlost vozidla[22]: ..... km/h a rychlostní stupeň, ve kterém je tato rychlost dosažena: .....
1.8.3	L1e – L7e	Maximální netto výkon spalovacího motoru: ..... kW při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
1.8.4	L1e – L7e	Maximální netto točivý moment spalovacího motoru: ..... Nm při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
1.8.5	L1e – L7e	Maximální trvalý jmenovitý výkon elektromotoru (15minutový / 30minutový[4] výkon[27]): ..... kW při ..... min^{-1}

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
1.8.6	L1e – L7e	Maximální trvalý jmenovitý točivý moment elektromotoru: ..... Nm při ..... min^{-1}
1.8.7	L1e – L7e	Maximální trvalý celkový výkon pohonu (pohonů): ..... kW při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
1.8.8	L1e – L7e	Maximální trvalý celkový točivý moment pohonu (pohonů): ..... Nm při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
1.8.9	L1e – L7e	Maximální špičkový výkon pohonu (pohonů): ..... kW při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
4.		**OBECNÉ INFORMACE O VLIVU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VÝKONNOSTI POHONNÉ JEDNOTKY**
4.0		**Obecné informace o vlivu na životní prostředí a výkonnosti pohonu**
▼M2		
4.0.1	L1e – L7e	Environmentální úroveň: Euro (3/4/5/5+) [4]
▼M1		
4.0.2	L1e – L7e	Spotřeba paliva (u každého zkoušeného referenčního paliva uveďte podrobnosti) ... l/kg[4]/100 km
4.0.3	L1e – L7e	Emise CO_2[25]: ..... g/km
4.0.4	L1e – L7e	Spotřeba energie[25]: ..... Wh/km
4.0.5	L1e – L7e	Akční dosah na elektřinu[25]: ..... km
4.0.6		*Hladina akustického tlaku*
4.0.6.1	L3e	Limitní hodnota pro L_{urban}[16]: ..... dB(A)
▼B		
4.4		**Další informace o vlivu na životní prostředí a výkonnosti pohonné jednotky**
4.4.4	L1e – L7e	Tento informační dokument doplní příslušný informační dokument podle předpisu EHK OSN č. 92, pokud jde o zařízení k omezení hluku instalovaná na vozidle.

▼B

Dodatek 8

Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu výfuku (zařízení k regulaci znečišťujících látek a zařízení k omezení hluku) jakožto samostatného technického celku

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
B.		**Obecné informace týkající se systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.7	L1e – L7e	**Značka (značky) (obchodní název/názvy výrobce):** .....
0.8	L1e – L7e	**Typ:** .....
0.8.1	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.8.2	L1e – L7e	Číslo (čísla) schválení typu (je-li známo): .....
0.8.3	L1e – L7e	Schválení typu vydáno (datum, je-li známo): .....
0.9	L1e – L7e	**Název společnosti a adresa výrobce:** .....
0.9.1	L1e – L7e	Název (názvy) a adresa (adresy) montážních závodů: .....
0.9.2	L1e – L7e	Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....
0.10		**Vozidlo (vozidla), pro které je systém / samostatný technický celek určen[21]:** .....
0.10.1	L1e – L7e	Typ[17]: .....
0.10.2	L1e – L7e	Varianta[17]: .....
0.10.3	L1e – L7e	Verze[17]: .....
0.10.4	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.10.5	L1e – L7e	Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla[2]: .....
C.		**Obecné informace týkající se vozidla, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.12		**Shodnost výroby**
0.12.1	L1e – L7e	Popis obecných systémů řízení jakosti.
1.		**OBECNÉ KONSTRUKČNÍ VLASTNOSTI**
1.8		**Výkonnost pohonné jednotky**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Maximální deklarovaná rychlost vozidla: ..... km/h
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Maximální konstrukční rychlost vozidla[22]: ..... km/h a rychlostní stupeň, ve kterém je tato rychlost dosažena: .....
1.8.3	L1e – L7e	Maximální netto výkon spalovacího motoru: ..... kW při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
1.8.4	L1e – L7e	Maximální netto točivý moment spalovacího motoru: ..... Nm při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
1.8.5	L1e – L7e	Maximální trvalý jmenovitý výkon elektromotoru (15minutový / 30minutový[4] výkon[27]): ..... kW při ..... min^{-1}

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
1.8.6	L1e – L7e	Maximální trvalý jmenovitý točivý moment elektromotoru: ..... Nm při ..... min^{-1}
1.8.7	L1e – L7e	Maximální trvalý celkový výkon pohonu (pohonů): ..... kW při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
1.8.8	L1e – L7e	Maximální trvalý celkový točivý moment pohonu (pohonů): ..... Nm při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
1.8.9	L1e – L7e	Maximální špičkový výkon pohonu (pohonů): ..... kW při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
4.		**OBECNÉ INFORMACE O VLIVU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VÝKONNOSTI POHONNÉ JEDNOTKY**
4.0		**Obecné informace o vlivu na životní prostředí a výkonnosti pohonu**
▼M2		
4.0.1	L1e – L7e	Environmentální úroveň: Euro (3/4/5/5+) [4]
▼M1		
4.0.2	L1e – L7e	Spotřeba paliva (u každého zkoušeného referenčního paliva uveďte podrobnosti) .....l/kg[4]/100 km
4.0.3	L1e – L7e	Emise CO_2[25]: ..... g/km
4.0.4	L1e – L7e	Spotřeba energie[25]: ..... Wh/km
4.0.5	L1e – L7e	Akční dosah na elektřinu[25]: ..... km;
4.0.6		*Hladina akustického tlaku*
4.0.6.1	L3e	Limitní hodnota pro L_{urban}[16]: ..... dB(A)
▼B		
4.1		**Systém regulace výfukových emisí**
4.1.1	L1e – L7e	Stručný popis a schematický výkres systému regulace výfukových emisí a jeho řízení: .....
4.1.2		*Katalyzátor*
4.1.2.1	L1e – L7e	Konfigurace, počet katalyzátorů a elementů (údaje uveďte pro každou samostatnou jednotku): .....
4.1.2.2	L1e – L7e	Výkres s rozměry, tvarem a objemem katalyzátoru (katalyzátorů): .....
4.1.2.3	L1e – L7e	Katalytická reakce: .....
* 4.1.2.4	L1e – L7e	Celková náplň drahých kovů: .....
* 4.1.2.5	L1e – L7e	Poměrná koncentrace: .....
* 4.1.2.6	L1e – L7e	Nosič (struktura a materiál): .....
* 4.1.2.7	L1e – L7e	Hustota komůrek: .....
* 4.1.2.8	L1e – L7e	Pouzdro katalyzátoru (katalyzátorů): .....

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
4.1.2.9	L1e – L7e	Umístění katalyzátoru (katalyzátorů) (místo a vztažná vzdálenost ve výfukovém potrubí): .....
4.1.2.10	L1e – L7e	Tepelný kryt katalyzátoru: ano/ne[4]
4.1.2.11	L1e – L7e	Stručný popis a schematický výkres systému/metody regenerace systémů následného zpracování výfukových plynů a jejich řídicího systém: .....
4.1.2.11.1	L1e – L7e	Běžné rozmezí provozní teploty: ..... K
4.1.2.11.2	L1e – L7e	Pomocná činidla: ano/ne[4]
4.1.2.11.3	L1e – L7e	Stručný popis a schematický výkres systému toku činidla (mokrého) a jeho řídicího systému: .....
4.1.2.11.4	L1e – L7e	Druh a koncentrace činidla potřebného pro katalytickou činnost:
4.1.2.11.5	L1e – L7e	Běžné rozmezí provozní teploty činidla: ..... K
4.1.2.11.6	L1e – L7e	Frekvence doplňování činidla: průběžně/při údržbě[4]
4.1.2.12	L1e – L7e	Identifikační číslo dílu: .....
4.1.3		*Lambda-sonda (sondy)*
4.1.3.1	L1e – L7e	Výkres(y) konstrukčních částí lambda-sondy: .....
4.1.3.2	L1e – L7e	Výkres výfukového zařízení s umístěním lambda-sondy(y) (rozměry ve vztahu k výfukovým ventilům): .....
4.1.3.3	L1e – L7e	Regulační rozsah(y): .....
4.1.3.4	L1e – L7e	Identifikační číslo (čísla) dílu: .....
4.1.3.5	L1e – L7e	Popis systému a strategie zahřívání lambda-sondy: .....
4.1.3.6	L1e – L7e	Tepelný kryt(y) lambda-sondy: ano/ne[4]
4.1.4		*Vstřikování sekundárního vzduchu (vhánění vzduchu do výfuku)*
4.1.4.1	L1e – L7e	Stručný popis a schematický výkres systému vstřikování sekundárního vzduchu a jeho řídicího systému: .....
4.1.4.2	L1e – L7e	Konfigurace (mechanické, s pulzujícím vzduchem, vzduchové čerpadlo atd.)[4]: .....
4.1.4.3	L1e – L7e	Pracovní princip: .....
4.1.5		*Externí recirkulace výfukových plynů (EGR)*
4.1.5.1	L1e – L7e	Stručný popis a schematický výkres systému EGR (výfukové plyny) a jeho řídicího systému: .....
4.1.5.2	L1e – L7e	Vlastnosti: .....
4.1.5.3	L1e – L7e	Systém EGR chlazený vodou: ano/ne[4]
4.1.5.4	L1e – L7e	Systém EGR chlazený vzduchem: ano/ne[4]

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
4.1.6		*Filtr částic*
4.1.6.1	L1e – L7e	Výkres konstrukčních částí filtru částic s rozměry, tvarem a kapacitou filtru částic:
4.1.6.2	L1e – L7e	Konstrukce filtru částic: .....
4.1.6.3	L1e – L7e	Stručný popis a schematický výkres filtru částic a jeho řídicího systému: .....
4.1.6.4	L1e – L7e	Umístění (vztažná vzdálenost ve výfukovém potrubí): .....
4.1.6.5	L1e – L7e	Metoda nebo systém regenerace, popis a výkres: .....
4.1.7		*Adsorbér NOx*
4.1.7.1	L1e – L7e	Pracovní princip adsorbéru NOx: .....
4.1.8		*Další zařízení k omezování výfukových emisí (nejsou-li popsána v jiném bodě)*
4.1.8.1	L1e – L7e	Pracovní princip:
4.4		**Další informace o vlivu na životní prostředí a výkonnosti pohonné jednotky**
4.4.4	L1e – L7e	Tento informační dokument doplní příslušný informační dokument podle předpisu EHK OSN č. 92, pokud jde o zařízení k omezení hluku instalovaná na vozidle.

▼M1

Dodatek 8a

Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) montáže zvukových výstražných zařízení

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
B.		**Obecné informace týkající se systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.7	L1e – L7e	**Značka (značky) (obchodní název/názvy výrobce):** .....
0.8	L1e – L7e	**Typ:** .....
0.8.1	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.8.2	L1e – L7e	Číslo (čísla) schválení typu (je-li známo): .....
0.8.3	L1e – L7e	Schválení typu vydáno (datum, je-li známo): .....
0.9		**Název společnosti a adresa výrobce:** .....
0.9.1	L1e – L7e	Název (názvy) a adresa (adresy) montážních závodů: .....
0.9.2	L1e – L7e	Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....
0.10		**Vozidlo (vozidla), pro které je samostatný technický celek určen[21]:** .....
0.10.1	L1e – L7e	Typ[17]: .....
0.10.2	L1e – L7e	Varianta[17]: .....
0.10.3	L1e – L7e	Verze[17]: .....
0.10.4	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.10.5	L1e – L7e	Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla[2]: .....
C.		**Obecné informace týkající se vozidla, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.12		**Shodnost výroby**
0.12.1	L1e – L7e	Popis obecných systémů řízení jakosti
6.		**INFORMACE O FUNKČNÍ BEZPEČNOSTI**
6.1		**Zvuková výstražná zařízení**
6.1.1	L1e – L7e	Souborný popis zařízení a jejich účelu: .....
6.1.2	L1e – L7e	Výkres(y) znázorňující umístění zvukových výstražných zařízení ve vztahu ke konstrukci vozidla: .....
6.1.3	L1e – L7e	Podrobnosti o způsobu montáže včetně části konstrukce vozidla, ke které jsou zvuková výstražná zařízení připevněna: .....
6.1.4	L1e – L7e	Schéma elektrického/pneumatického obvodu: .....
6.1.4.1	L1e – L7e	Napětí: střídavý proud / stejnosměrný proud[4]
6.1.4.2	L1e – L7e	Jmenovité napětí nebo tlak: .....
6.1.5	L1e – L7e	Výkres montážního úchytu: .....

▼B

Dodatek 9

Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému / typu vozidla s ohledem na systém[4] brzdění

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
B.		**Obecné informace týkající se systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.7	L1e – L7e	**Značka (značky) (obchodní název/názvy výrobce):** .....
0.8	L1e – L7e	**Typ:** .....
0.8.1	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.8.2	L1e – L7e	Číslo (čísla) schválení typu (je-li známo): .....
0.8.3	L1e – L7e	Schválení typu vydáno (datum, je-li známo): .....
0.9	L1e – L7e	**Název společnosti a adresa výrobce:** .....
0.9.1	L1e – L7e	Název (názvy) a adresa (adresy) montážních závodů: .....
0.9.2	L1e – L7e	Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....
0.10		**Vozidlo (vozidla), pro které je systém / samostatný technický celek určen[21]:**
0.10.1	L1e – L7e	Typ[17]: .....
0.10.2	L1e – L7e	Varianta[17]: .....
0.10.3	L1e – L7e	Verze[17]: .....
0.10.4	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.10.5	L1e – L7e	Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla[2]: .....
0.11	L1e – L7e	**Značky schválení typu konstrukčních částí a samostatných technických celků[19]:** .....
0.11.1	L1e – L7e	Způsob uchycení: .....
0.11.2	L1e – L7e	Fotografie a/nebo výkresy umístění značky schválení typu (kompletní příklad s rozměry): .....
C.		**Obecné informace týkající se vozidla, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.12		**Shodnost výroby**
0.12.1	L1e – L7e	Popis obecných systémů řízení jakosti.
1.		**OBECNÉ KONSTRUKČNÍ VLASTNOSTI**
1.8		**Výkonnost pohonné jednotky**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Maximální deklarovaná rychlost vozidla: ..... km/h
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Maximální konstrukční rychlost vozidla[22]: ..... km/h a rychlostní stupeň, ve kterém je tato rychlost dosažena: .....

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
1.8.3	L1e – L7e	Maximální netto výkon spalovacího motoru: ..... kW při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
1.8.4	L1e – L7e	Maximální netto točivý moment spalovacího motoru: ..... Nm při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
1.8.5	L1e – L7e	Maximální trvalý jmenovitý výkon elektromotoru (15minutový / 30minutový[4] výkon[27]): ..... kW při ..... min^{-1}
1.8.6	L1e – L7e	Maximální trvalý jmenovitý točivý moment elektromotoru: ..... Nm při ..... min^{-1}
1.8.7	L1e – L7e	Maximální trvalý celkový výkon pohonu (pohonů): … kW při … min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
1.8.8	L1e – L7e	Maximální trvalý celkový točivý moment pohonu (pohonů): ..... Nm při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
1.8.9	L1e – L7e	Maximální špičkový výkon pohonu (pohonů): ..... kW při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
2.		**HMOTNOSTI A ROZMĚRY** (v kg a mm) Uveďte případně odkaz na výkres.
2.1		**Rozpětí hmotnosti vozidla (celkově)**
2.1.1	L1e – L7e	Hmotnost v provozním stavu: ..... kg
2.1.1.1	L1e – L7e	Rozložení hmotnosti v provozním stavu mezi nápravy: ..... kg
2.1.3	L1e – L7e	Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ..... kg
2.1.3.1	L1e – L7e	Maximální technicky přípustná hmotnost na přední nápravě: ..... kg
2.1.3.2	L1e – L7e	Maximální technicky přípustná hmotnost na zadní nápravě: ..... kg
2.1.3.3	L4e	Maximální technicky přípustná hmotnost na nápravě postranního vozíku: ..... kg
6.		**INFORMACE O FUNKČNÍ BEZPEČNOSTI**
6.2		**Brzdění, včetně protiblokovacích a kombinovaných brzdových systémů**
6.2.1	L1e – L7e	Vlastnosti brzd, včetně podrobností a výkresů týkajících se bubnů, kotoučů, hadic, značky a typu celků brzdové čelisti/destičky a/nebo brzdových obložení, účinných brzdných ploch, poloměru bubnů, brzdových čelistí nebo kotoučů, hmotnosti bubnů, zařízení pro seřizování, příslušných částí nápravy (náprav) a zavěšení, pák, pedálů [4]: .....
6.2.2	L1e – L7e	Funkční schéma, popis a/nebo výkres brzdového systému, včetně podrobností a výkresů převodu a řízení a dále stručný popis elektrických/elektronických součástí použitých v brzdovém systému[4]:
6.2.2.1	L1e – L7e	Brzdy, kotouč a/nebo buben přední, zadní a postranního vozíku[4]:
6.2.2.2	L1e – L7e	Systém parkovacího zabrzdění: .....
6.2.2.3	L1e – L7e	Případný další brzdový systém: .....
6.2.3	L1e – L7e	Vozidlo je vybaveno k tažení přípojného vozidla bez brzdy / nájezdové brzdy / elektrické / pneumatické / hydraulické provozní brzdy: ano/ne[4]: .....
6.2.4	L1e – L7e	Protiblokovací/kombinovaný brzdový systém

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
6.2.4.1	L1e – L7e	Protiblokovací brzdový systém: ano/ne/volitelný[4]
6.2.4.2	L1e – L7e	Kombinovaný brzdový systém: ano/ne/volitelný[4]
6.2.4.3	L1e – L7e	Protiblokovací a kombinovaný brzdový systém: ano/ne/volitelný[4]
6.2.4.4	L1e – L7e	Schematický výkres (výkresy): .....
6.2.5	L1e – L7e	Hydraulická nádrž(e): .....
6.2.6	L1e – L7e	Zvláštní vlastnosti brzdového systému (systémů): .....
6.2.6.1	L1e – L7e	Brzdové čelisti a/nebo destičky[4]: .....
6.2.6.2	L1e – L7e	Obložení a/nebo destičky (uveďte značku, typ, stupeň materiálu nebo identifikační značení): .....
6.2.6.3	L1e – L7e	Brzdové páky a/nebo pedály[4]: .....
6.2.6.4	L1e – L7e	Jiná případná zařízení: výkres a popis: .....

▼M1

Dodatek 9a

Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) montáže zasklení, stíračů čelního skla a odmrazovacích a odmlžovacích zařízení

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
B.		**Obecné informace týkající se systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.7	L1e – L7e	**Značka (značky) (obchodní název/názvy výrobce):** .....
0.8	L1e – L7e	**Typ:** .....
0.8.1	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.8.2	L1e – L7e	Číslo (čísla) schválení typu (je-li známo): .....
0.8.3	L1e – L7e	Schválení typu vydáno (datum, je-li známo): .....
0.9		**Název společnosti a adresa výrobce:** .....
0.9.1	L1e – L7e	Název (názvy) a adresa (adresy) montážních závodů: .....
0.9.2	L1e – L7e	Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....
0.10		**Vozidlo (vozidla), pro které je samostatný technický celek určen[21]:** .....
0.10.1	L1e – L7e	Typ[17]: .....
0.10.2	L1e – L7e	Varianta[17]: .....
0.10.3	L1e – L7e	Verze[17]: .....
0.10.4	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.10.5	L1e – L7e	Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla[2]: .....
C.		**Obecné informace týkající se vozidla, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.12		**Shodnost výroby**
0.12.1	L1e – L7e	Popis obecných systémů řízení jakosti
1.		**OBECNÉ KONSTRUKČNÍ VLASTNOSTI**
1.7	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Strana řízení: vlevo/vpravo/uprostřed[4]: .....
1.7.1	L1e – L7e	Vozidlo je vybaveno pro pravostranný/levostranný provoz a pro provoz v zemích používajících metrické / metrické a imperiální jednotky[4]: .....
3.		**OBECNÉ VLASTNOSTI HNACÍHO ÚSTROJÍ**
3.1		**Výrobce pohonné jednotky**
3.1.1		*Spalovací motor*
3.1.1.1	L1e – L7e	Výrobce: .....

▼M1

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
3.1.1.2	L1e – L7e	Kód motoru (tak, jak je vyznačen na motoru, nebo jiný způsob identifikace): .....
3.1.2		*Elektrický motor*
3.1.2.1	L1e – L7e	Výrobce: .....
3.1.2.2	L1e – L7e	Kód elektromotoru (tak, jak je vyznačen na motoru, nebo jiný způsob identifikace):
3.1.3		*Hybridní aplikace*
3.1.3.1	L1e – L7e	Výrobce: .....
3.1.3.2	L1e – L7e	Kód aplikace (tak, jak je vyznačen na motoru, nebo jiný způsob identifikace): .....
3.2		**Spalovací motor**
3.2.1		*Specifické údaje o motoru*
3.2.1.2	L1e – L7e	Pracovní princip: motor s vnitřním spalováním (ICE) / zážehový m. / vznětový m. / m. s vnějším spalováním (ECE) / m. s plynovou turbínou /m. na stlačený vzduch[4]: .....
3.2.1.3	L1e – L7e	Cyklus: čtyřdobý/dvoudobý/rotační/jiný[4]: .....
3.2.1.4	L1e – L7e	Válce
3.2.1.4.1	L1e – L7e	Počet: .....
3.2.1.4.2	L1e – L7e	Uspořádání[26]: .....
3.2.1.5	L1e – L7e	Zdvihový objem motoru[6]: ..... cm^3
3.2.1.9	L1e – L7e	Volnoběžné otáčky běžně zahřátého motoru: ..... min^{-1}
3.2.3		*Palivo*
3.2.3.1	L1e – L7e	Druh paliva: [9]
3.2.3.2	L1e – L7e	Palivová konfigurace vozidla: jednopalivové / dvoupalivové / vícepalivové („flex fuel“)[4]
3.2.10		*Systém a regulace chlazení hnacího ústrojí*
3.2.10.2	L1e – L7e	Systém chlazení: kapalinový: ano/ne[4]
3.2.10.2.2	L1e – L7e	Jmenovité nastavení mechanismu regulace teploty motoru: .....
3.2.10.2.3	L1e – L7e	Druh kapaliny: .....
3.2.10.2.4	L1e – L7e	Oběhové čerpadlo (čerpadla): ano/ne[4]
3.2.10.2.4.1	L1e – L7e	Vlastnosti: .....
3.2.10.2.5	L1e – L7e	Převodový poměr(y) náhonu: .....
3.2.10.2.6	L1e – L7e	Popis ventilátoru a mechanismu jeho náhonu: .....
3.2.10.3	L1e – L7e	Chlazení vzduchem: ano/ne[4]
3.2.10.3.3	L1e – L7e	Ventilátor: ano/ne[4]

▼M1

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
3.2.10.3.3.1	L1e – L7e	Vlastnosti: .....
3.2.13		*Elektrické systémy a řízení jiné než pro elektrický pohon*
3.2.13.1	L1e – L7e	Jmenovité napětí: ..... V, kladný/záporný pól na kostře[4]
3.2.13.2	L1e – L7e	Generátor: ano/ne[4]
3.2.13.2.1	L1e – L7e	Jmenovitý výkon: ..... VA
3.3		**Výhradně elektrický a hybridní elektrický pohon a jeho řízení**
3.3.3		*Pohonný elektromotor*
3.3.3.2	L1e – L7e	Typ (vinutí, buzení): .....
3.3.3.3	L1e – L7e	Provozní napětí: V
3.3.4		*Pohonné baterie*
3.3.4.1	L1e – L7e	Primární pohonná baterie
3.3.4.1.1	L1e – L7e	Počet článků: .....
3.3.4.1.2	L1e – L7e	Hmotnost: ..... kg
3.3.4.1.3	L1e – L7e	Kapacita: ..... Ah (ampérhodin) / V
3.3.4.1.5	L1e – L7e	Umístění ve vozidle: .....
3.3.4.2	L1e – L7e	Sekundární pohonná baterie
3.3.4.2.1	L1e – L7e	Počet článků: .....
3.3.4.2.2	L1e – L7e	Hmotnost: ..... kg
3.3.4.2.3	L1e – L7e	Kapacita: ..... Ah (ampérhodin) / V
3.3.4.2.5	L1e – L7e	Umístění ve vozidle: .....
3.3.5		*Hybridní elektrické vozidlo*
3.3.5.1	L1e – L7e	Kombinace motorů (počet elektromotorů a/nebo spalovacích motorů / jiných)[4]: .....
3.3.5.2	L1e – L7e	Kategorie hybridního elektrického vozidla: externí nabíjení / jiné než externí nabíjení:
3.3.5.3	L1e – L7e	Přepínač provozního režimu: ano/ne[4]
3.3.5.4	L1e – L7e	Volitelné režimy: ano/ne[4]
3.3.5.5	L1e – L7e	Výhradně se spotřebou paliva: ano/ne[4]
3.3.5.6	L1e – L7e	Vozidlo poháněno palivovým článkem: ano/ne[4]
3.3.5.7	L1e – L7e	Hybridní provozní režimy: ano/ne[4] (pokud ano, stručný popis): .....

▼**M1**

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
3.3.6		*Zásobník energie*
3.3.6.1	L1e – L7e	Popis: (baterie, kondenzátor, setrvačník/generátor)[4]
3.3.6.2	L1e – L7e	Identifikační číslo: .....
* 3.3.6.3	L1e – L7e	Druh elektrochemického článku: .....
3.3.6.4	L1e – L7e	Energie (u baterie: napětí a kapacita Ah za 2 h, u kondenzátoru: J, ..., u setrvačníku/generátoru: J, …,): .....
3.3.6.5	L1e – L7e	Nabíječ: palubní/externí/není[4]
3.4		**Jiné motory, elektromotory nebo kombinace (specifické informace o dílech těchto motorů)**
3.4.1		*Chladicí systém (přípustné teploty podle výrobce)*
3.4.1.1	L1e – L7e	Chlazení kapalinou: .....
3.4.1.1.1	L1e – L7e	Maximální teplota na výstupu: ..... K
3.4.1.2	L1e – L7e	Chlazení vzduchem: .....
3.4.1.2.1	L1e – L7e	Vztažný bod: .....
3.4.1.2.2	L1e – L7e	Maximální teplota ve vztažném bodě: ..... K
6.		**INFORMACE O FUNKČNÍ BEZPEČNOSTI**
6.5		**Zasklení, stírače a ostřikovače čelního skla a odmrazovací a odmlžovací systémy**
6.5.1		*Čelní sklo*
6.5.1.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Použité materiály: .....
6.5.1.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Způsob montáže: .....
6.5.1.3	L2e, L5e, L6e, L7e	Úhel sklonu: .....
6.5.1.4	L2e, L5e, L6e, L7e	Příslušenství čelního skla a poloha, ve které jsou montována, spolu se stručným popisem jakýchkoli souvisejících elektrických/elektronických součástí: .....
6.5.1.5	L2e, L5e, L6e, L7e	Výkres čelního skla s rozměry: .....
6.5.2		*Ostatní okna*
6.5.2.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Použité materiály: .....
6.5.2.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Stručný popis elektrických nebo elektronických součástí mechanismu spouštění oken (jsou-li použity): .....
6.5.3		*Zasklení střešního okna*
6.5.3.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Použité materiály: .....

▼M1

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
6.5.4		*Ostatní zasklené plochy*
6.5.4.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Použité materiály: .....
6.6		**Stírač(e) čelního skla**
6.6.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Podrobný technický popis (včetně fotografií nebo výkresů): .....
6.7		**Ostřikovač čelního skla**
6.7.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Podrobný technický popis (včetně fotografií nebo výkresů): .....
6.7.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Objem nádrže: l
6.8		**Odmrazování a odmlžování**
6.8.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Podrobný technický popis (včetně fotografií nebo výkresů): .....
6.16		**Místa k sezení (sedla a sedadla)**
6.16.1	L1e – L7e	Počet míst k sezení: .....
6.16.1.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Umístění a uspořádání[8]: .....
6.16.4	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Souřadnice nebo výkres R-bodu (bodů) všech míst k sezení: .....
6.16.4.1	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Sedadlo řidiče: .....
6.16.5	L1e – L7e	Konstrukční úhel trupu: .....
6.16.5.1	L1e – L7e	Sedadlo řidiče: .....
6.20		**Ochrana cestujících ve vozidle, včetně vnitřní výbavy a dveří vozidla**
6.20.1		*Karoserie*
6.20.1.1	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Použité materiály a způsoby konstrukce: .....
6.20.2		*Dveře pro cestující, zámky a závěsy*
6.20.2.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Počet dveří a jejich konfigurace, rozměry a maximální úhel otevření[5]: .....
6.20.3		*Ochrana cestujících před stykem s vnitřními částmi vozidla*
6.20.3.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Fotografie, výkresy a/nebo schéma vnitřní výbavy znázorňující části prostoru pro cestující a použité materiály (kromě vnitřních zpětných zrcátek, uspořádání ovladačů, sedadel a zadní části sedadel), střechu a střešní okno, opěradlo: .....

▼M1

Dodatek 9b

Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) identifikace ovladačů, kontrolek a ukazatelů

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
B.		**Obecné informace týkající se systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.7	L1e – L7e	**Značka (značky) (obchodní název/názvy výrobce):** .....
0.8	L1e – L7e	**Typ:** .....
0.8.1	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.8.2	L1e – L7e	Číslo (čísla) schválení typu (je-li známo): .....
0.8.3	L1e – L7e	Schválení typu vydáno (datum, je-li známo): .....
0.9		**Název společnosti a adresa výrobce:** .....
0.9.1	L1e – L7e	Název (názvy) a adresa (adresy) montážních závodů: .....
0.9.2	L1e – L7e	Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....
0.10		**Vozidlo (vozidla), pro které je samostatný technický celek určen[21]:**
0.10.1	L1e – L7e	Typ[17]: .....
0.10.2	L1e – L7e	Varianta[17]: .....
0.10.3	L1e – L7e	Verze[17]: .....
0.10.4	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.10.5	L1e – L7e	Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla[2]: .....
C.		**Obecné informace týkající se vozidla, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.12		**Shodnost výroby**
0.12.1	L1e – L7e	Popis obecných systémů řízení jakosti
1.		**OBECNÉ KONSTRUKČNÍ VLASTNOSTI**
1.7	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Strana řízení: vlevo/vpravo/uprostřed[4]: .....
6.9		**Ovladače ovládané řidičem včetně identifikace ovladačů, kontrolek a ukazatelů**
6.9.1	L1e – L7e	Uspořádání a identifikace ovladačů, kontrolek a ukazatelů: .....
6.9.2	L1e – L7e	Fotografie a/nebo výkresy uspořádání symbolů a ovladačů, kontrolek a indikátorů: .....
6.9.3	L1e – L7e	Ovladače, kontrolky a ukazatele, pro které je v případě jejich namontování identifikace povinná, a identifikační symboly, které se pro tento účel použijí:

▼**M1**

<table>
<tr><th>Položka č.</th><th>(Pod)kategorie</th><th>Podrobné informace</th></tr>
<tr><td>6.9.4</td><td>L1e – L7e</td><td>Přehledová tabulka: vozidlo je vybaveno následujícími ovladači ovládanými řidičem, včetně ukazatelů a kontrolek(4)
Ovladače, kontrolky a ukazatele, pro které je v případě jejich namontování identifikace povinná, a symboly, které se pro tento účel použijí
<table>
<tr><th>Č. symbolu</th><th>Zařízení</th><th>Přítomnost ovladače/ukazatele (+)</th><th>Označení symbolem (+)</th><th>Kde (++)</th><th>Přítomnost kontrolky (+)</th><th>Označení symbolem (+)</th><th>Kde (++)</th></tr>
<tr><td>1</td><td>Hlavní spínač světel</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>2</td><td>Tlumené světlomety</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>3</td><td>Dálkové světlomety</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>4</td><td>Obrysová (boční) světla</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>5</td><td>Přední mlhové světlomety</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>6</td><td>Zadní mlhové světlo</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>7</td><td>Korektor sklonu světlometů</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>8</td><td>Parkovací světla</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>9</td><td>Směrová světla</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>10</td><td>Výstražná světla</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>11</td><td>Stírač čelního skla</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>12</td><td>Ostřikovač čelního skla</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>13</td><td>Stírač a ostřikovač čelního skla</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>14</td><td>Zařízení pro čištění světlometů</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>15</td><td>Odmlžování a odmrazování čelního skla</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>16</td><td>Odmlžování a odmrazování zadního okna</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>17</td><td>Ventilátor větrání</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>18</td><td>Předehřívání vznětového motoru</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table></td></tr>
</table>

▼**M1**

<table>
<tr><th>Položka č.</th><th>(Pod)kategorie</th><th>Podrobné informace</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td>
<table>
<tr><th>Č. symbolu</th><th>Zařízení</th><th>Přítomnost ovladače/ukazatele (+)</th><th>Označení symbolem (+)</th><th>Kde (++)</th><th>Přítomnost kontrolky (+)</th><th>Označení symbolem (+)</th><th>Kde (++)</th></tr>
<tr><td>19</td><td>Sytič</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>20</td><td>Porucha brzd</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>21</td><td>Hladina paliva</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>22</td><td>Stav nabíjení baterie</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>23</td><td>Teplota chladicí kapaliny motoru</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>24</td><td>Světlo indikátoru chybné funkce</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>
(+) x = ano
- = ne nebo ne samostatně
o = volitelně.
(++) d = přímo na ovladači, ukazateli nebo kontrolce
c = v těsné blízkosti.
</td></tr>
<tr><td>6.9.5</td><td>L1e – L7e</td><td>
Ovladače, kontrolky a ukazatele, pro které je v případě jejich namontování identifikace nepovinná, a symboly, které se v případě identifikace použijí
<table>
<tr><th>Č. symbolu</th><th>Zařízení</th><th>Přítomnost ovladače/ukazatele (+)</th><th>Označení symbolem (+)</th><th>Kde (++)</th><th>Přítomnost kontrolky (+)</th><th>Označení symbolem (+)</th><th>Kde (++)</th></tr>
<tr><td>1</td><td>Parkovací brzda</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>2</td><td>Stírač zadního okna</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>3</td><td>Ostřikovač zadního okna</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>4</td><td>Stírač a ostřikovač zadního okna</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>5</td><td>Stírač čelního skla s cyklovačem</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>6</td><td>Výstražné zvukové zařízení (houkačka)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>7</td><td>Přední kapota</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>8</td><td>Zadní kapota</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>9</td><td>Bezpečnostní pás</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

▼**M1**

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace

Č. symbolu	Zařízení	Přítomnost ovladače/ukazatele (+)	Označení symbolem (+)	Kde (++)	Přítomnost kontrolky (+)	Označení symbolem (+)	Kde (++)
10	Tlak oleje v motoru						
11	Bezolovnatý benzin						
12	…						
13	….						

(+) x = ano
- = ne nebo ne samostatně
o = volitelně.
(++) d = přímo na ovladači, ukazateli nebo kontrolce
c = v těsné blízkosti.

▼B

Dodatek 10

Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému / typu vozidla s ohledem na systém[4] montáže zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
B.		**Obecné informace týkající se systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.7	L1e – L7e	**Značka (značky) (obchodní název/názvy výrobce)**: .....
0.8	L1e – L7e	**Typ**: .....
0.8.1	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.8.2	L1e – L7e	Číslo (čísla) schválení typu (je-li známo): .....
0.8.3	L1e – L7e	Schválení typu vydáno (datum, je-li známo): …
0.9	L1e – L7e	**Název společnosti a adresa výrobce:** .....
0.9.1	L1e – L7e	Název (názvy) a adresa (adresy) montážních závodů: .....
0.9.2	L1e – L7e	Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....
0.10		**Vozidlo (vozidla), pro které je systém / samostatný technický celek určen[21]:**
0.10.1	L1e – L7e	Typ[17]: .....
0.10.2	L1e – L7e	Varianta[17]: .....
0.10.3	L1e – L7e	Verze[17]: .....
0.10.4	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.10.5	L1e – L7e	Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla[2]: .....
0.11	L1e – L7e	**Značky schválení typu konstrukčních částí a samostatných technických celků[19]**: .....
0.11.1	L1e – L7e	Způsob uchycení: .....
0.11.2	L1e – L7e	Fotografie a/nebo výkresy umístění značky schválení typu (kompletní příklad s rozměry): .....
C.		**Obecné informace týkající se vozidla, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.12		**Shodnost výroby**
0.12.1	L1e – L7e	Popis obecných systémů řízení jakosti.
6.		**INFORMACE O FUNKČNÍ BEZPEČNOSTI**
6.11		**Montáž osvětlení a zařízení pro světelnou signalizaci, včetně automatického zapínání osvětlení**
6.11.1	L1e – L7e	Seznam všech zařízení (s uvedením čísla, značky, typu, označení schválení typu konstrukční části, maximální intenzity dálkového světlometu, barvy, odpovídající kontrolky): .....
6.11.2	L1e – L7e	Schéma znázorňující umístění zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci .....

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
6.11.3	L1e – L7e	Výstražná světla: .....
6.11.4	L1e – L7e	Stručný popis elektrických a/nebo elektronických součástí použitých v systému osvětlení a systému pro světelnou signalizaci: .....
6.11.5	L1e – L7e	Ke každé svítilně a odrazce uveďte tyto informace (popis a/nebo schéma):
6.11.5.1	L1e – L7e	Výkres znázorňující velikost svítící plochy: .....
6.11.5.2	L1e – L7e	Metoda stanovení zdánlivě viditelné plochy podle bodu 2.10 předpisu EHK OSN č. 48 (Úř. věst. L 323, 6.12.2011, s. 46): .....
6.11.5.3	L1e – L7e	Vztažná osa a vztažný střed: .....
6.11.5.4	L1e – L7e	Způsob ovládání zakrývatelných světlometů: .....
6.11.6	L1e – L7e	Popis/výkres a typ korektoru sklonu světlometů (např. automatický, stupňový ručně ovládaný, plynule ručně seřiditelný)[4]: .....
6.11.6.1	L1e – L7e	Ovládací zařízení: .....
6.11.6.2	L1e – L7e	Referenční značky: .....
6.11.6.3	L1e – L7e	Značky pro stav naložení: .....

▼B

Dodatek 11

Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému / typu vozidla s ohledem na systém[4] ochranné konstrukce při převrácení (ROPS)

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
B.		**Obecné informace týkající se systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.7	L1e – L7e	**Značka (značky) (obchodní název/názvy výrobce):** .....
0.8	L1e – L7e	**Typ:** .....
0.8.1	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.8.2	L1e – L7e	Číslo (čísla) schválení typu (je-li známo): .....
0.8.3	L1e – L7e	Schválení typu vydáno (datum, je-li známo): .....
0.9	L1e – L7e	**Název společnosti a adresa výrobce:** .....
0.9.1	L1e – L7e	Název (názvy) a adresa (adresy) montážních závodů: .....
0.9.2	L1e – L7e	Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....
0.10		**Vozidlo (vozidla), pro které je systém / samostatný technický celek určen[21]:**
0.10.1	L1e – L7e	Typ[17]: .....
0.10.2	L1e – L7e	Varianta[17]: .....
0.10.3	L1e – L7e	Verze[17]: .....
0.10.4	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.10.5	L1e – L7e	Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla[2]: .....
0.11	L1e – L7e	**Značky schválení typu konstrukčních částí a samostatných technických celků[19]:** .....
0.11.1	L1e – L7e	Způsob uchycení: .....
0.11.2	L1e – L7e	Fotografie a/nebo výkresy umístění značky schválení typu (kompletní příklad s rozměry): .....
C.		**Obecné informace týkající se vozidla, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.12		**Shodnost výroby**
0.12.1	L1e – L7e	Popis obecných systémů řízení jakosti.
6.		**INFORMACE O FUNKČNÍ BEZPEČNOSTI**
6.13		**Ochranná konstrukce při převrácení (ROPS)**
6.13.1	L7e-B2	Podrobný technický popis, umístění, upevnění atd. (včetně fotografií nebo výkresů): .....

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
6.13.2		*ROPS – rám*[4]
6.13.2.1	L7e-B2	Vnitřní a vnější rozměry: .....
6.13.2.2	L7e-B2	Materiál(y) a výrobní technologie: .....
6.13.3		*ROPS – kabina*[4]
6.13.3.1	L7e-B2	Jiné způsoby ochrany před vlivem povětrnosti (popis): .....
6.13.3.2	L7e-B2	Vnitřní a vnější rozměry: .....
6.13.4		*ROPS – ochranný oblouk(y) vpředu/vzadu*[4]*, skládací/neskládací* [4]
6.13.4.1	L7e-B2	Rozměry: .....
6.13.4.2	L7e-B2	Materiál(y) a způsob výroby: .....

▼M1

Dodatek 11a

Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) kotevních úchytů bezpečnostního pásu

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
B.		**Obecné informace týkající se systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.7	L1e – L7e	**Značka (značky) (obchodní název/názvy výrobce):** .....
0.8	L1e – L7e	**Typ:** .....
0.8.1	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.8.2	L1e – L7e	Číslo (čísla) schválení typu (je-li známo): .....
0.8.3	L1e – L7e	Schválení typu vydáno (datum, je-li známo): .....
0.9		**Název společnosti a adresa výrobce:** .....
0.9.1	L1e – L7e	Název (názvy) a adresa (adresy) montážních závodů: .....
0.9.2	L1e – L7e	Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....
0.10		**Vozidlo (vozidla), pro které je samostatný technický celek určen[21]:**
0.10.1	L1e – L7e	Typ[17]: .....
0.10.2	L1e – L7e	Varianta[17]: .....
0.10.3	L1e – L7e	Verze[17]: .....
0.10.4	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.10.5	L1e – L7e	Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla[2]: .....
C.		**Obecné informace týkající se vozidla, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.12		**Shodnost výroby**
0.12.1	L1e – L7e	Popis obecných systémů řízení jakosti.
1.		**OBECNÉ KONSTRUKČNÍ VLASTNOSTI**
1.4	L1e – L7e	Podvozek (existuje-li) (celkový výkres): .....
1.5	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Materiál karoserie: .....

▼M1

<table>
<tr><th>Položka č.</th><th>(Pod)kategorie</th><th>Podrobné informace</th></tr>
<tr><td>1.7</td><td>L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C</td><td>Strana řízení: vlevo/vpravo/uprostřed[4]: .....</td></tr>
<tr><td>6.</td><td></td><td>INFORMACE O FUNKČNÍ BEZPEČNOSTI</td></tr>
<tr><td>6.14</td><td></td><td>Bezpečnostní pásy a/nebo jiné zádržné systémy</td></tr>
<tr><td>6.14.1</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Počet a umístění bezpečnostních pásů a zádržných systémů a sedadel, na kterých mohou být užity – vyplňte následující tabulku:
(L = levá strana, R = pravá strana, C = střed)</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>Konfigurace bezpečnostních pásů a související informace
<table>
<tr><th></th><th></th><th></th><th>Úplná značka EU schválení typu</th><th>Případná varianta</th><th>Zařízení pro výškové seřízení pásu (uveďte ano/ne/volitelné)</th></tr>
<tr><td rowspan="3">První řada sedadel</td><td rowspan="3"></td><td>L</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>C</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>R</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="3">Druhá řada sedadel</td><td rowspan="3"></td><td>L</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>C</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>R</td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>
L = levá strana, C = střed, R = pravá strana</td></tr>
<tr><td>6.14.2</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Popis zvláštního typu pásu, s jedním kotevním úchytem připevněným v opěradle sedadla nebo se zabudovaným zařízením k pohlcování energie: .....</td></tr>
<tr><td>6.14.3</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Počet a umístění kotevních úchytů: .....</td></tr>
<tr><td>6.14.4</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Stručný popis elektrických/elektronických součástí: .....</td></tr>
<tr><td>6.15</td><td></td><td>Kotevní úchyty bezpečnostních pásů</td></tr>
<tr><td>6.15.1</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Fotografie a/nebo výkresy karoserie znázorňující skutečné umístění a rozměry kotevních úchytů spolu s uvedením R-bodu: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.2</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Výkresy kotevních úchytů a částí konstrukce vozidla, k nimž jsou připevněny (s uvedením typu použitého materiálu): .....</td></tr>
</table>

▼**M1**

<table>
<tr><th>Položka č.</th><th>(Pod)kategorie</th><th>Podrobné informace</th></tr>
<tr><td>6.15.3</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Označení typů pásů(14), které je povoleno připevnit ke kotevním úchytům na vozidle: .....</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>Konfigurace kotevních úchytů bezpečnostních pásů a související informace
<table>
<tr><th colspan="5"></th><th colspan="2">Místo ukotvení</th></tr>
<tr><th colspan="5"></th><th>Konstrukce vozidla</th><th>Konstrukce sedadla</th></tr>
<tr><td colspan="5">První řada sedadel</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Pravé sedadlo</td><td>{</td><td>Dolní ukotvení
Horní ukotvení</td><td>{</td><td>vnější
vnitřní</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Střední sedadlo</td><td>{</td><td>Dolní ukotvení
Horní ukotvení</td><td>{</td><td>pravé
levé</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Levé sedadlo</td><td>{</td><td>Dolní ukotvení
Horní ukotvení</td><td>{</td><td>vnější
vnitřní</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="5">Druhá řada sedadel</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Pravé sedadlo</td><td>{</td><td>Dolní ukotvení
Horní ukotvení</td><td>{</td><td>vnější
vnitřní</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Střední sedadlo</td><td>{</td><td>Dolní ukotvení
Horní ukotvení</td><td>{</td><td>pravé
levé</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Levé sedadlo</td><td>{</td><td>Dolní ukotvení
Horní ukotvení</td><td>{</td><td>vnější
vnitřní</td><td></td><td></td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>6.15.4</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Značka schválení typu pro každé umístění: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.5</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Zvláštní zařízení (např. pro výškové seřízení sedadla, předpínací zařízení atd.): .....</td></tr>
<tr><td>6.15.6</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Fotografie a/nebo výkresy karoserie znázorňující skutečné umístění a rozměry kotevních úchytů spolu s uvedením R-bodu: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.7</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Poznámka: .....</td></tr>
</table>

▼M1

Dodatek 11b

Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) řiditelnosti, vlastností při ostrém zatáčení a schopnosti otáčení

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
B.		**Obecné informace týkající se systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.7	L1e – L7e	**Značka (značky) (obchodní název/názvy výrobce):** .....
0.8	L1e – L7e	**Typ:** .....
0.8.1	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.8.2	L1e – L7e	Číslo (čísla) schválení typu (je-li známo): .....
0.8.3	L1e – L7e	Schválení typu vydáno (datum, je-li známo): .....
0.9		**Název společnosti a adresa výrobce:** .....
0.9.1	L1e – L7e	Název (názvy) a adresa (adresy) montážních závodů: .....
0.9.2	L1e – L7e	Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....
0.10		**Vozidlo (vozidla), pro které je samostatný technický celek určen[21]:**
0.10.1	L1e – L7e	Typ[17]: .....
0.10.2	L1e – L7e	Varianta[17]: .....
0.10.3	L1e – L7e	Verze[17]: .....
0.10.4	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.10.5	L1e – L7e	Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla[2]: .....
C.		**Obecné informace týkající se vozidla, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.12		**Shodnost výroby**
0.12.1	L1e – L7e	Popis obecných systémů řízení jakosti.
1.		**OBECNÉ KONSTRUKČNÍ VLASTNOSTI**
1.1	L1e – L7e	Fotografie a/nebo výkresy reprezentativního vozidla: .....
1.3	L1e – L7e	Počet náprav a kol: .....
1.3.1	L1e – L7e	Nápravy se zdvojenými koly[23]: .....
1.3.2	L1e – L7e	Poháněné nápravy[23]: .....
1.7	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Strana řízení: vlevo/vpravo/uprostřed[4]: .....

▼M1

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
1.8		**Výkonnost pohonné jednotky** .....
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Maximální deklarovaná rychlost vozidla: ..... km/h
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Maximální konstrukční rychlost vozidla[22]: ..... km/h a rychlostní stupeň, ve kterém je tato rychlost dosažena: .....
2.		**HMOTNOSTI A ROZMĚRY** (v kg a mm) uveďte případně odkaz na výkres
2.1		**Rozpětí hmotnosti vozidla (celkově)**
2.1.3	L1e – L7e	Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ..... kg
2.1.3.1	L1e – L7e	Maximální technicky přípustná hmotnost na přední nápravě: ..... kg
2.1.3.2	L1e – L7e	Maximální technicky přípustná hmotnost na zadní nápravě: ..... kg
2.1.3.3	L4e	Maximální technicky přípustná hmotnost na nápravě postranního vozíku: ..... kg
2.2		**Rozpětí rozměrů vozidla (celkově)**
2.2.1	L1e – L7e	Délka: ..... mm
2.2.2	L1e – L7e	Šířka: ..... mm
2.2.3	L1e – L7e	Výška: ..... mm
2.2.4	L1e – L7e	Rozvor: ..... mm
2.2.4.1	L4e	Rozvor postranního vozíku[28]: ..... mm
2.2.5		Rozchod kol
2.2.5.1	L1e – L7e, jsou-li vybaveny zdvojenými koly L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Rozchod předních kol: ..... mm
2.2.5.2	L1e – L7e, jsou-li vybaveny zdvojenými koly	Rozchod zadních kol: ..... mm
2.2.5.3	L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Rozchod kol postranního vozíku: ..... mm
2.2.6	L7e-B	Přední převis: ..... mm
2.2.7	L7e-B	Zadní převis: ..... mm
3.		**OBECNÉ VLASTNOSTI HNACÍHO ÚSTROJÍ**
3.5		**Poháněcí soustava a řízení[13]**
3.5.1	L1e – L7e	Stručný popis a schematický výkres poháněcí soustavy vozidla a jejího řídicího systému (řízení rychlostních stupňů, ovládání spojky nebo jakýkoli jiný prvek poháněcí soustavy): .....

▼M1

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
3.6		**Zařízení pro bezpečné projíždění ostrými zatáčkami**
3.6.1	L1e – L7e vybavená zdvojenými koly, L2e, L5e, L6e, L7e	Zařízení pro bezpečné projíždění ostrými zatáčkami (příloha VIII nařízení (EU) č. 168/2013: ano/ne[4]; diferenciál/jiné[4])
3.6.2	L1e – L7e vybavená zdvojenými koly, L2e, L5e, L6e, L7e	Uzávěrka diferenciálu: ano/ne/volitelně[4]
3.6.3	L1e – L7e	Stručný popis a schematický výkres zařízení pro bezpečné projíždění ostrými zatáčkami, uzávěrky diferenciálu a jejich řídicích systémů: .....
3.7		**Odpružení a jeho řízení**
3.7.1	L1e – L7e	Stručný popis a schematický výkres odpružení a jeho řídicího systému: .....
6.		**INFORMACE O FUNKČNÍ BEZPEČNOSTI**
6.17		**Řiditelnost, vlastnosti při ostrém zatáčení a schopnost otáčení**
6.17.1	L1e – L7e	Schéma řízené nápravy (náprav) znázorňující geometrii řízení: .....
6.17.2		*Převod a ovládání řízení*
6.17.2.1	L1e – L7e	Konfigurace převodu řízení (uveďte pro přední i zadní kola): .....
6.17.2.2	L1e – L7e	Spojení s koly (včetně jiného spojení než mechanického; uveďte pro přední a zadní kola): .....
6.17.2.2.1	L1e – L7e	Stručný popis elektrických/elektronických součástí: .....
6.17.2.3	L1e – L7e	Schéma převodu řízení: .....
6.17.2.4	L2e, L5e, L6e, L7e	Schéma(ta) ovládacího prvku (prvků) řízení: .....
6.17.2.5	L2e, L5e, L6e, L7e	Rozsah a způsob seřízení ovládacího prvku (prvků) řízení: .....
6.17.2.6	L2e, L5e, L6e, L7e	Způsob posílení: .....
6.17.3		*Maximální úhel rejdu kol*
6.17.3.1	L1e – L7e	Doprava: .....stupňů; počet otáček volantu (nebo odpovídající údaj): .....
6.17.3.2	L1e – L7e	Doleva: .....stupňů; počet otáček volantu (nebo odpovídající údaj): .....
6.18		**Kombinace pneumatiky/kola**
6.18.1		*Pneumatiky:*
6.18.1.1		Označení velikosti:

▼**M1**

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
6.18.1.1.1	L1e – L7e	Náprava 1: .....
6.18.1.1.2	L1e – L7e	Náprava 2: .....
6.18.1.1.3	L4e	Kolo postranního vozíku: .....
6.18.1.4	L1e – L7e	Tlak (tlaky) v pneumatikách podle doporučení výrobce vozidla: ..... kPa

▼B

Dodatek 12

Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému / typu vozidla s ohledem na systém[4] montáže pneumatik

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
B.		**Obecné informace týkající se systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.7	L1e – L7e	**Značka (značky) (obchodní název/názvy výrobce)**: .....
0.8	L1e – L7e	**Typ**: .....
0.8.1	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.8.2	L1e – L7e	Číslo (čísla) schválení typu (je-li známo): .....
0.8.3	L1e – L7e	Schválení typu vydáno (datum, je-li známo): .....
0.9	L1e – L7e	**Název společnosti a adresa výrobce**: .....
0.9.1	L1e – L7e	Název (názvy) a adresa (adresy) montážních závodů: .....
0.9.2	L1e – L7e	Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....
0.10		**Vozidlo (vozidla), pro které je systém / samostatný technický celek určen**[21]:
0.10.1	L1e – L7e	Typ[17]: .....
0.10.2	L1e – L7e	Varianta[17]: .....
0.10.3	L1e – L7e	Verze[17]: .....
0.10.4	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.10.5	L1e – L7e	Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla[2]: .....
0.11	L1e – L7e	**Značky schválení typu konstrukčních částí a samostatných technických celků**[19]: .....
0.11.1	L1e – L7e	Způsob uchycení: .....
0.11.2	L1e – L7e	Fotografie a/nebo výkresy umístění značky schválení typu (kompletní příklad s rozměry): .....
C.		**Obecné informace týkající se vozidla, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.12		**Shodnost výroby**
0.12.1	L1e – L7e	Popis obecných systémů řízení jakosti.
1.		**OBECNÉ KONSTRUKČNÍ VLASTNOSTI**
1.8		**Výkonnost pohonné jednotky**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Maximální deklarovaná rychlost vozidla: ..... km/h
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Maximální konstrukční rychlost vozidla[22]: ..... km/h a rychlostní stupeň, ve kterém je tato rychlost dosažena: .....

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
1.8.3	L1e – L7e	Maximální netto výkon spalovacího motoru: ..... kW při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
1.8.4	L1e – L7e	Maximální netto točivý moment spalovacího motoru: ..... Nm při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
1.8.5	L1e – L7e	Maximální trvalý jmenovitý výkon elektromotoru (15minutový / 30minutový[4] výkon[27]): ..... kW při ..... min^{-1}
1.8.6	L1e – L7e	Maximální trvalý jmenovitý točivý moment elektromotoru: ..... Nm při ..... min^{-1}
1.8.7	L1e – L7e	Maximální trvalý celkový výkon pohonu (pohonů): ..... kW při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
1.8.8	L1e – L7e	Maximální trvalý celkový točivý moment pohonu (pohonů): ..... Nm při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
1.8.9	L1e – L7e	Maximální špičkový výkon pohonu (pohonů): ..... kW při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
2.		**HMOTNOSTI A ROZMĚRY**
		(v kg a mm) Uveďte případně odkaz na výkres.
2.1		**Rozpětí hmotnosti vozidla (celkově)**
2.1.1	L1e – L7e	Hmotnost v provozním stavu: ..... kg
2.1.1.1	L1e – L7e	Rozložení hmotnosti v provozním stavu mezi nápravy: ..... kg
2.1.2	L1e – L7e	Skutečná hmotnost: ..... kg
2.1.2.1	L1e – L7e	Rozložení skutečné hmotnosti mezi nápravy: ..... kg
2.1.3	L1e – L7e	Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ..... kg
2.1.3.1	L1e – L7e	Maximální technicky přípustná hmotnost na přední nápravě: ..... kg
2.1.3.2	L1e – L7e	Maximální technicky přípustná hmotnost na zadní nápravě: ..... kg
2.1.3.3	L4e	Maximální technicky přípustná hmotnost na nápravě postranního vozíku: ..... kg
2.1.5	L1e – L7e	Maximální užitečné zatížení deklarované výrobcem: ..... kg
2.1.7	L1e – L7e	Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost v případě[4]: brzděného vozidla: ..... kg nebrzděného vozidla: ..... kg
2.1.7.1	L1e – L7e	Maximální technicky přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy: ..... kg
2.1.7.2	L1e – L7e	Maximální technicky přípustná hmotnost v bodě spojení: ..... kg
6.		**INFORMACE O FUNKČNÍ BEZPEČNOSTI**
6.18		**Kombinace pneumatiky/kola**
6.18.1		*Pneumatiky*:
6.18.1.1		Označení velikosti:
6.18.1.1.1	L1e – L7e	Náprava 1: .....
6.18.1.1.2	L1e – L7e	Náprava 2: .....

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
6.18.1.1.3	L4e	Kolo postranního vozíku: .....
6.18.1.2	L1e – L7e	Minimální index únosnosti: ..... s maximálním zatížením na každé pneumatice: ..... kg
6.18.1.3	L1e – L7e	Symbol minimální kategorie rychlosti kompatibilní s teoretickou maximální konstrukční rychlostí vozidla: .....
6.18.1.4	L1e – L7e	Tlak (tlaky) v pneumatikách podle doporučení výrobce vozidla: ..... kPa
6.18.2		*Kola*:
6.18.2.1	L1e – L7e	Rozměr(y) ráfků: .....
6.18.2.2	L1e – L7e	Kategorie použití kompatibilní s vozidlem: .....
6.18.2.3	L1e – L7e	Jmenovitý valivý obvod: .....

▼B

Dodatek 13

Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu zvukového výstražného zařízení jakožto konstrukční části

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
B.		**Obecné informace týkající se systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.7	L1e – L7e	**Značka (značky) (obchodní název/názvy výrobce)**: .....
0.8	L1e – L7e	**Typ**: .....
0.8.1	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.8.2	L1e – L7e	Číslo (čísla) schválení typu (je-li známo): .....
0.8.3	L1e – L7e	Schválení typu vydáno (datum, je-li známo): .....
0.9	L1e – L7e	**Název společnosti a adresa výrobce**: .....
0.9.1	L1e – L7e	Název (názvy) a adresa (adresy) montážních závodů: .....
0.9.2	L1e – L7e	Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....
0.10	L1e – L7e	**Vozidlo (vozidla), pro které je systém / samostatný technický celek určen**[21]:
0.10.1	L1e – L7e	Typ[17]: .....
0.10.2	L1e – L7e	Varianta[17]: .....
0.10.3	L1e – L7e	Verze[17]: .....
0.10.4	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.10.5	L1e – L7e	Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla[2]: .....
C.		**Obecné informace týkající se vozidla, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.12		**Shodnost výroby**
0.12.1	L1e – L7e	Popis obecných systémů řízení jakosti.
6.		**INFORMACE O FUNKČNÍ BEZPEČNOSTI**
6.1		**Zvuková výstražná zařízení**
6.1.1	L1e – L7e	Souborný popis zařízení a jejich účelu: .....
6.1.2	L1e – L7e	Výkres(y) znázorňující umístění zvukových výstražných zařízení ve vztahu ke konstrukci vozidla: .....
6.1.4	L1e – L7e	Schéma elektrického/pneumatického obvodu: .....
6.1.4.1	L1e – L7e	Napětí: střídavý proud / stejnosměrný proud[4]
6.1.4.2	L1e – L7e	Jmenovité napětí nebo tlak: .....

▼M1

Dodatek 13a

Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) ochrany cestujících ve vozidle, včetně vnitřní výbavy, opěrek hlavy a dveří vozidla

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
B.		**Obecné informace týkající se systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.7	L1e – L7e	**Značka (značky) (obchodní název/názvy výrobce):** .....
0.8	L1e – L7e	**Typ:** .....
0.8.1	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.8.2	L1e – L7e	Číslo (čísla) schválení typu (je-li známo): .....
0.8.3	L1e – L7e	Schválení typu vydáno (datum, je-li známo): .....
0.9		**Název společnosti a adresa výrobce:** .....
0.9.1	L1e – L7e	Název (názvy) a adresa (adresy) montážních závodů: .....
0.9.2	L1e – L7e	Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....
0.10		**Vozidlo (vozidla), pro které je samostatný technický celek určen[21]:**
0.10.1	L1e – L7e	Typ[17]: .....
0.10.2	L1e – L7e	Varianta[17]: .....
0.10.3	L1e – L7e	Verze[17]: .....
0.10.4	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.10.5	L1e – L7e	Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla[2]: .....
C.		**Obecné informace týkající se vozidla, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.12		**Shodnost výroby**
0.12.1	L1e – L7e	Popis obecných systémů řízení jakosti.
1.		**OBECNÉ KONSTRUKČNÍ VLASTNOSTI**
1.7	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Strana řízení: vlevo/vpravo/uprostřed[4]: .....
6.		**INFORMACE O FUNKČNÍ BEZPEČNOSTI**
6.16		**Místa k sezení (sedla a sedadla)**
6.16.1	L1e – L7e	Počet míst k sezení: .....
6.16.1.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Umístění a uspořádání[8]: .....
6.16.2	L1e – L7e	Konfigurace míst k sezení: sedadlo/sedlo[4]

▼M1

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
6.16.3	L1e – L7e	Popis a výkresy:
6.16.3.1	L1e – L7e	sedadel a jejich kotevních úchytů: .....
6.16.3.2	L1e – L7e	systému seřizování: .....
6.16.3.3	L1e – L7e	posuvného a zajišťovacího systému: .....
6.16.3.4	L1e – L7e	kotevních úchytů bezpečnostních pásů zabudovaných v konstrukci sedadla: .....
6.16.3.5	L1e – L7e	částí vozidel sloužících k ukotvení: .....
6.16.4	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Souřadnice nebo výkres R-bodu (bodů) všech míst k sezení: .....
6.16.4.1	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Sedadlo řidiče: .....
6.16.4.2	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Ostatní místa k sezení: .....
6.16.5	L1e – L7e	Konstrukční úhel trupu: .....
6.16.5.1	L1e – L7e	Sedadlo řidiče: .....
6.16.5.2	L1e – L7e	Ostatní místa k sezení: .....
6.20		**Ochrana cestujících ve vozidle, včetně vnitřní výbavy a dveří vozidla**
6.20.1		*Karoserie*
6.20.1.1	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Použité materiály a způsoby konstrukce:
6.20.2		*Dveře pro cestující, zámky a závěsy*
6.20.2.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Počet dveří a jejich konfigurace, rozměry a maximální úhel otevření[5]: .....
6.20.2.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Výkresy zámků a závěsů a jejich umístění na dveřích: .....
6.20.2.3	L2e, L5e, L6e, L7e	Technický popis zámků a závěsů: .....
6.20.2.4	L2e, L5e, L6e, L7e	Podrobnosti (včetně rozměrů) ohledně vstupů, schodů, a případně nezbytných madel: .....
6.20.3		*Ochrana cestujících před stykem s vnitřními částmi vozidla*
6.20.3.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Fotografie, výkresy a/nebo schéma vnitřní výbavy znázorňující části prostoru pro cestující a použité materiály (kromě vnitřních zpětných zrcátek, uspořádání ovladačů, sedadel a zadní části sedadel), střechu a střešní okno, opěradlo: .....
6.20.4		*Opěrky hlavy*
6.20.4.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Opěrky hlavy: integrované / snímatelné / samostatné[4]

▼**M1**

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
6.20.4.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Podrobný popis opěrky hlavy, zejména s uvedením vlastností materiálu vycpávky a případně s uvedením umístění a specifikací podpěr a kotevních úchytů u typu sedadla, pro které se požaduje schválení typu: .....
6.20.4.3	L2e, L5e, L6e, L7e	U „samostatných“ opěrek hlavy
6.20.4.3.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Podrobný popis části konstrukce, na niž se opěrka hlavy připevňuje: .....
6.20.4.3.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Rozměrové výkresy relevantních částí konstrukce a opěrky hlavy: .....

▼B

Dodatek 14

Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu čelního skla bez bezpečnostního zasklení jakožto konstrukční části / samostatného technického celku

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
B.		**Obecné informace týkající se systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.7	L1e – L7e	**Značka (značky) (obchodní název/názvy výrobce)**: .....
0.8	L1e – L7e	**Typ**: .....
0.8.1	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.8.2	L1e – L7e	Číslo (čísla) schválení typu (je-li známo): .....
0.8.3	L1e – L7e	Schválení typu vydáno (datum, je-li známo): .....
0.9	L1e – L7e	**Název společnosti a adresa výrobce**: .....
0.9.1	L1e – L7e	Název (názvy) a adresa (adresy) montážních závodů: .....
0.9.2	L1e – L7e	Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....
0.10		**Vozidlo (vozidla), pro které je systém / samostatný technický celek určen**[21]:
0.10.1	L1e – L7e	Typ[17]: .....
0.10.2	L1e – L7e	Varianta[17]: .....
0.10.3	L1e – L7e	Verze[17]: .....
0.10.4	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.10.5	L1e – L7e	Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla[2]: .....
C.		**Obecné informace týkající se vozidla, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.12		**Shodnost výroby**
0.12.1	L1e – L7e	Popis obecných systémů řízení jakosti.
6.		**INFORMACE O FUNKČNÍ BEZPEČNOSTI**
6.5		**Zasklení, stírače a ostřikovače čelního skla a odmrazovací a odmlžovací zařízení**
6.5.1		*Čelní sklo*
6.5.1.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Použité materiály: .....
6.5.1.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Způsob montáže: .....

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
6.5.1.3	L2e, L5e, L6e, L7e	Úhel sklonu: .....
6.5.1.4	L2e, L5e, L6e, L7e	Příslušenství čelního skla a poloha, ve které jsou montována, spolu se stručným popisem jakýchkoli souvisejících elektrických/elektronických součástí: .....
6.5.1.5	L2e, L5e, L6e, L7e	Výkres čelního skla s rozměry: .....

▼B

Dodatek 15

Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu ostřikovače čelního skla jakožto konstrukční části / samostatného technického celku

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
B.		**Obecné informace týkající se systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.7	L1e – L7e	**Značka (značky) (obchodní název/názvy výrobce)**: .....
0.8	L1e – L7e	**Typ**: .....
0.8.1	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.8.2	L1e – L7e	Číslo (čísla) schválení typu (je-li známo): .....
0.8.3	L1e – L7e	Schválení typu vydáno (datum, je-li známo): .....
0.9	L1e – L7e	**Název společnosti a adresa výrobce**: .....
0.9.1	L1e – L7e	Název (názvy) a adresa (adresy) montážních závodů: .....
0.9.2	L1e – L7e	Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....
0.10		**Vozidlo (vozidla), pro které je systém / samostatný technický celek určen**[21]:
0.10.1	L1e – L7e	Typ[17]: .....
0.10.2	L1e – L7e	Varianta[17]: .....
0.10.3	L1e – L7e	Verze[17]: .....
0.10.4	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.10.5	L1e – L7e	Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla[2]: .....
C.		**Obecné informace týkající se vozidla, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.12		**Shodnost výroby**
0.12.1	L1e – L7e	Popis obecných systémů řízení jakosti.
6.		**INFORMACE O FUNKČNÍ BEZPEČNOSTI**
6.7		**Ostřikovač čelního skla**
6.7.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Podrobný technický popis (včetně fotografií nebo výkresů): .....
6.7.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Objem nádrže: l

▼B

Dodatek 16

Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu zařízení pro viditelnost směrem dozadu jakožto konstrukční části / samostatného technického celku

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
B.		**Obecné informace týkající se systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.7	L1e – L7e	**Značka (značky) (obchodní název/názvy výrobce)**: .....
0.8	L1e – L7e	**Typ**: .....
0.8.1	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.8.2	L1e – L7e	Číslo (čísla) schválení typu (je-li známo): .....
0.8.3	L1e – L7e	Schválení typu vydáno (datum, je-li známo): .....
0.9	L1e – L7e	**Název společnosti a adresa výrobce**: .....
0.9.1	L1e – L7e	Název (názvy) a adresa (adresy) montážních závodů: .....
0.9.2	L1e – L7e	Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....
0.10		**Vozidlo (vozidla), pro které je systém / samostatný technický celek určen**[21]:
0.10.1	L1e – L7e	Typ[17]: .....
0.10.2	L1e – L7e	Varianta[17]: .....
0.10.3	L1e – L7e	Verze[17]: .....
0.10.4	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.10.5	L1e – L7e	Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla[2]: .....
C.		**Obecné informace týkající se vozidla, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.12		**Shodnost výroby**
0.12.1	L1e – L7e	Popis obecných systémů řízení jakosti.
6.		**INFORMACE O FUNKČNÍ BEZPEČNOSTI**
6.12		**Viditelnost směrem dozadu**
6.12.1		*Zpětná zrcátka (uveďte pro každé zrcátko)*
6.12.1.1	L1e – L7e	Výkres (výkresy) pro identifikaci zrcátka znázorňující umístění zrcátka vzhledem ke konstrukci vozidla: .....
6.12.1.3	L1e – L7e	Stručný popis elektronických součástí seřizovacího mechanismu: .....

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
6.12.2	L1e – L7e	*Zařízení pro nepřímý výhled jiná než zrcátka*
6.12.2.1	L1e – L7e	Popis zařízení: .....
6.12.2.2	L1e – L7e	V případě zařízení kamera-monitor: detekční vzdálenost (mm), kontrast, rozsah jasu, potlačení odlesku, zobrazení (černobílé/barevné[4]), obnovovací frekvence obrazu, dosah jasu monitoru[4]: .....
6.12.2.3	L1e – L7e	Dostatečně podrobné výkresy pro identifikaci úplného zařízení, včetně návodů k montáži; na výkrese musí být vyznačeno umístění značky EU schválení typu: ....

▼B

Dodatek 17

Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu bezpečnostních pásů jakožto samostatného technického celku

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
B.		**Obecné informace týkající se systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.7	L1e – L7e	**Značka (značky) (obchodní název/názvy výrobce)**: .....
0.8	L1e – L7e	**Typ**: .....
0.8.1	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.8.2	L1e – L7e	Číslo (čísla) schválení typu (je-li známo): .....
0.8.3	L1e – L7e	Schválení typu vydáno (datum, je-li známo): .....
0.9	L1e – L7e	**Název společnosti a adresa výrobce**: .....
0.9.1	L1e – L7e	Název (názvy) a adresa (adresy) montážních závodů: .....
0.9.2	L1e – L7e	Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....
0.10		**Vozidlo (vozidla), pro které je systém / samostatný technický celek určen**[21]:
0.10.1	L1e – L7e	Typ[17]: .....
0.10.2	L1e – L7e	Varianta[17]: .....
0.10.3	L1e – L7e	Verze[17]: .....
0.10.4	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.10.5	L1e – L7e	Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla[2]: .....
C.		**Obecné informace týkající se vozidla, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.12		**Shodnost výroby**
0.12.1	L1e – L7e	Popis obecných systémů řízení jakosti.
6.		**INFORMACE O FUNKČNÍ BEZPEČNOSTI**
6.14		**Bezpečnostní pásy a/nebo jiné zádržné systémy**
6.14.2	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Popis zvláštního typu pásu, s jedním kotevním úchytem připevněným v opěradle sedadla nebo se zabudovaným zařízením k pohlcování energie: .....
6.14.3	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Počet a umístění kotevních úchytů: .....
6.14.4	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Stručný popis elektrických/elektronických součástí: .....-

▼B

Dodatek 18

Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu zařízení místa k sezení (sedla/sedadla) jakožto konstrukční části / samostatného technického celku

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
B.		**Obecné informace týkající se systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.7	L1e – L7e	**Značka (značky) (obchodní název/názvy výrobce)**: .....
0.8	L1e – L7e	**Typ**: .....
0.8.1	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.8.2	L1e – L7e	Číslo (čísla) schválení typu (je-li známo): .....
0.8.3	L1e – L7e	Schválení typu vydáno (datum, je-li známo): .....
0.9	L1e – L7e	**Název společnosti a adresa výrobce**: .....
0.9.1	L1e – L7e	Název (názvy) a adresa (adresy) montážních závodů: .....
0.9.2	L1e – L7e	Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....
0.10		**Vozidlo (vozidla), pro které je systém / samostatný technický celek určen**[21]:
0.10.1	L1e – L7e	Typ[17]: .....
0.10.2	L1e – L7e	Varianta[17]: .....
0.10.3	L1e – L7e	Verze[17]: .....
0.10.4	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.10.5	L1e – L7e	Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla[2]: .....
C.		**Obecné informace týkající se vozidla, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.12		**Shodnost výroby**
0.12.1	L1e – L7e	Popis obecných systémů řízení jakosti.
6.		**INFORMACE O FUNKČNÍ BEZPEČNOSTI**
6.16		**Místa k sezení (sedla a sedadla)**
6.16.1	L1e – L7e	Počet míst k sezení: .....
6.16.1.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Umístění a uspořádání[8]: .....
6.16.2	L1e – L7e	Konfigurace míst k sezení: sedadlo/sedlo[4]
6.16.3	L1e – L7e	Popis a výkresy:
6.16.3.1	L1e – L7e	sedadel a jejich kotevních úchytů: .....
6.16.3.2	L1e – L7e	systému seřizování: .....

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
6.16.3.3	L1e – L7e	posuvného a zajišťovacího systému: .....
6.16.3.4	L1e – L7e	kotevních úchytů bezpečnostních pásů zabudovaných v konstrukci sedadla: .....
6.16.3.5	L1e – L7e	částí vozidla sloužících k ukotvení: .....
6.16.4	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Souřadnice nebo výkres R-bodu (bodů) všech míst k sezení: .....
6.16.4.1	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Sedadlo řidiče: .....
6.16.4.2	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Ostatní místa k sezení: .....
6.16.5	L1e – L7e	Konstrukční úhel trupu: .....
6.16.5.1	L1e – L7e	Sedadlo řidiče: .....
6.16.5.2	L1e – L7e	Ostatní místa k sezení: .....
6.16.6	L1e – L7e	Rozsah seřízení sedadla: .....
6.16.6.1	L1e – L7e	Sedadlo řidiče: .....
6.16.6.2	L1e – L7e	Ostatní místa k sezení: .....

▼B

Dodatek 19

Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu spojovacího zařízení k připojení přívěsů jakožto samostatného technického celku

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
B.		**Obecné informace týkající se systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.7	L1e – L7e	**Značka (značky) (obchodní název/názvy výrobce):** .....
0.8	L1e – L7e	**Typ:** .....
0.8.1	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.8.2	L1e – L7e	Číslo (čísla) schválení typu (je-li známo): .....
0.8.3	L1e – L7e	Schválení typu vydáno (datum, je-li známo): .....
0.9	L1e – L7e	**Název společnosti a adresa výrobce:** .....
0.9.1	L1e – L7e	Název (názvy) a adresa (adresy) montážních závodů: .....
0.9.2	L1e – L7e	Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....
0.10		**Vozidlo (vozidla), pro které je systém / samostatný technický celek určen**[21]:
0.10.1	L1e – L7e	Typ[17]: .....
0.10.2	L1e – L7e	Varianta[17]: .....
0.10.3	L1e – L7e	Verze[17]: .....
0.10.4	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.10.5	L1e – L7e	Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla[2]: .....
C.		**Obecné informace týkající se vozidla, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.12		**Shodnost výroby**
0.12.1	L1e – L7e	Popis obecných systémů řízení jakosti.
1.		**OBECNÉ KONSTRUKČNÍ VLASTNOSTI**
1.8		**Výkonnost pohonné jednotky**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Maximální deklarovaná rychlost vozidla: .....km/h
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Maximální konstrukční rychlost vozidla[22]: ..... km/h a rychlostní stupeň, ve kterém je tato rychlost dosažena: .....
1.8.3	L1e – L7e	Maximální netto výkon spalovacího motoru: ..... kW při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
1.8.4	L1e – L7e	Maximální netto točivý moment spalovacího motoru: ..... Nm při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
1.8.5	L1e – L7e	Maximální trvalý jmenovitý výkon elektromotoru (15minutový / 30minutový[4] výkon[27]): ..... kW při ..... min^{-1}
1.8.6	L1e – L7e	Maximální trvalý jmenovitý točivý moment elektromotoru: ..... Nm při ..... min^{-1}
1.8.7	L1e – L7e	Maximální trvalý celkový výkon pohonu (pohonů): ..... kW při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
1.8.8	L1e – L7e	Maximální trvalý celkový točivý moment pohonu (pohonů): ..... Nm při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
1.8.9	L1e – L7e	Maximální špičkový výkon pohonu (pohonů): ..... kW při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
2.		**HMOTNOSTI A ROZMĚRY**
		(v kg a mm) Uveďte případně odkaz na výkres.
7.		**INFORMACE O KONSTRUKCI VOZIDLA**
7.1		**Spojovací zařízení pro připojení přívěsů a jejich uchycení**
7.1.1	L1e – L7e	Vozidlo kategorie L vybavené spojovacím zařízením: ano/ne/volitelně[4]
7.1.2	L1e – L7e	Pokyny a informace pro spotřebitele ve všech jazycích EU o dopadu použití přívěsného vozidla na řiditelnost vozidla kategorie L jsou uvedeny v příručce uživatele: ano/ne[4]
7.1.3	L1e – L7e	U spojovacích zařízení schválených jako samostatný technický celek: pokyny k instalaci a provozu jsou součástí dokumentace: ano/ne[4]
7.1.4	L1e – L7e	Fotografie a/nebo výkresy znázorňující polohu a konstrukci spojovacích zařízení:....
7.1.5	L1e – L7e	Pokyny pro montáž spojovacího zařízení na vozidlo a fotografie nebo výkresy bodů uchycení na vozidle podle výrobce; další informace, pokud je užití typu spojovacího zařízení omezeno na určité varianty nebo verze typu vozidla:.....
7.1.6	L1e – L7e	Body uchycení sekundárního spojení a/nebo lanka rozpojovací brzdy (lze případně použít výkresy a obrázky): ano/ne[4]

▼B

Dodatek 20

Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu zařízení bránících neoprávněnému použití jakožto samostatného technického celku

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
B.		**Obecné informace týkající se systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.7	L1e – L7e	**Značka (značky) (obchodní název/názvy výrobce):** .....
0.8	L1e – L7e	**Typ:** .....
0.8.1	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.8.2	L1e – L7e	Číslo (čísla) schválení typu (je-li známo): .....
0.8.3	L1e – L7e	Schválení typu vydáno (datum, je-li známo): .....
0.9		**Název společnosti a adresa výrobce:**
0.9.1	L1e – L7e	Název (názvy) a adresa (adresy) montážních závodů: .....
0.9.2	L1e – L7e	Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....
0.10		**Vozidlo (vozidla), pro které je systém / samostatný technický celek určen[21]:**
0.10.1	L1e – L7e	Typ[17]: .....
0.10.2	L1e – L7e	Varianta[17]: .....
0.10.3	L1e – L7e	Verze[17]: .....
0.10.4	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.10.5	L1e – L7e	Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla[2]: .....
C.		**Obecné informace týkající se vozidla, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.12		**Shodnost výroby**
0.12.1	L1e – L7e	Popis obecných systémů řízení jakosti.
7.		**INFORMACE O KONSTRUKCI VOZIDLA**
7.2		**Zařízení bránící neoprávněnému použití**
7.2.1		*Ochranné zařízení*
7.2.1.1	L1e – L7e	Přehledný popis použitých ochranných zařízení: .....
7.2.2		*Imobilizér vozidla*
7.2.2.1	L1e – L7e	Technický popis imobilizéru vozidla a opatření proti jeho neúmyslné aktivaci: .....
7.2.3		*Poplašný systém*
7.2.3.1	L1e – L7e	Popis poplašného systému a částí vozidla, na kterých je instalován: .....
7.2.3.2	L1e – L7e	Seznam hlavních konstrukčních částí, ze kterých se skládá poplašný systém: .....

▼M1

Dodatek 20a

Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu palivové nádrže jakožto samostatného technického celku

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
B.		**Obecné informace týkající se systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.7	L1e – L7e	**Značka (značky) (obchodní název/názvy výrobce):** .....
0.8	L1e – L7e	**Typ:** .....
0.8.1	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.8.2	L1e – L7e	Číslo (čísla) schválení typu (je-li známo): .....
0.8.3	L1e – L7e	Schválení typu vydáno (datum, je-li známo): .....
0.9		**Název společnosti a adresa výrobce:** .....
0.9.1	L1e – L7e	Název (názvy) a adresa (adresy) montážních závodů: .....
0.9.2	L1e – L7e	Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....
0.10		**Vozidlo (vozidla), pro které je samostatný technický celek určen[21]:**
0.10.1	L1e – L7e	Typ[17]: .....
0.10.2	L1e – L7e	Varianta[17]: .....
0.10.3	L1e – L7e	Verze[17]: .....
0.10.4	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.10.5	L1e – L7e	Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla[2]: .....
C.		**Obecné informace týkající se vozidla, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.12		**Shodnost výroby**
0.12.1	L1e – L7e	Popis obecných systémů řízení jakosti.
4.		**OBECNÉ INFORMACE O VLIVU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VÝKONNOSTI POHONU**
4.3		**Systém regulace emisí způsobených vypařováním**
4.3.7	L1e – L7e	Schematický výkres palivové nádrže s uvedením objemu a materiálu:
7.		**INFORMACE O KONSTRUKCI VOZIDLA**
7.5		**Uložení paliva**
7.5.1.1		Palivová nádrž
7.5.1.1.1	L1e – L7e	Maximální objem: .....
7.5.1.1.2	L1e – L7e	Použité materiály: .....

▼**M1**

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
7.5.1.1.3	L1e – L7e	Hrdlo palivové nádrže: zúžené hrdlo / označení [4] .....
7.5.1.3	L1e – L7e	Výkres a technický popis nádrže se spoji a potrubím pro systém odvzdušnění a odvětrání, uzávěry, ventily a upevnění: .....
7.5.2		*Nádrž na stlačený zemní plyn (CNG)*
7.5.2.1	L1e – L7e	Tento informační dokument bude doplněn, pokud jde o nádrže na CNG a související vybavení, příslušným informačním dokumentem stanoveným v předpisu EHK OSN č. 110 (*) a předepsaným pro kategorii vozidel M1.
7.5.3	L1e – L7e	*Nádrž(e) na zkapalněný ropný plyn (LPG)*
7.5.3.1	L1e – L7e	Tento informační dokument bude doplněn, pokud jde o nádrže na LPG a související vybavení, příslušným informačním dokumentem stanoveným v předpisu EHK OSN č. 67 (**) a předepsaným pro kategorii vozidel M1.

(*) Úř. věst. L 120, 7.5.2011, s. 1.
(**) Úř. věst. L 72, 14.3.2008, s. 1.

▼B

Dodatek 21

Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu držadel pro cestující jakožto samostatného technického celku

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
B.		**Obecné informace týkající se systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.7	L1e – L7e	**Značka (značky) (obchodní název/názvy výrobce)**: .....
0.8	L1e – L7e	**Typ**: .....
0.8.1	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.8.2	L1e – L7e	Číslo (čísla) schválení typu (je-li známo): .....
0.8.3	L1e – L7e	Schválení typu vydáno (datum, je-li známo): .....
0.9	L1e – L7e	**Název společnosti a adresa výrobce**: .....
0.9.1	L1e – L7e	Název (názvy) a adresa (adresy) montážních závodů: .....
0.9.2	L1e – L7e	Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....
0.10		**Vozidlo (vozidla), pro které je systém / samostatný technický celek určen**[21]:
0.10.1	L1e – L7e	Typ[17]: .....
0.10.2	L1e – L7e	Varianta[17]: .....
0.10.3	L1e – L7e	Verze[17]: .....
0.10.4	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.10.5	L1e – L7e	Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla[2]: .....
C.		**Obecné informace týkající se vozidla, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.12		**Shodnost výroby**
0.12.1	L1e – L7e	Popis obecných systémů řízení jakosti.
7.		**INFORMACE O KONSTRUKCI VOZIDLA**
7.7		**Držadla a opěrky nohou cestujících**
7.7.1		*Držadla*
7.7.1.1	L1e – L7e	Konfigurace: popruh a/nebo madlo[4]
7.7.1.2	L1e – L7e	Fotografie a/nebo výkresy znázorňující umístění a konstrukci: .....

▼B

Dodatek 22

Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu opěrek nohou jakožto samostatného technického celku

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
B.		**Obecné informace týkající se systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.7	L1e – L7e	**Značka (značky) (obchodní název/názvy výrobce)**: .....
0.8	L1e – L7e	**Typ**: .....
0.8.1	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.8.2	L1e – L7e	Číslo (čísla) schválení typu (je-li známo): .....
0.8.3	L1e – L7e	Schválení typu vydáno (datum, je-li známo): .....
0.9	L1e – L7e	**Název společnosti a adresa výrobce**: .....
0.9.1	L1e – L7e	Název (názvy) a adresa (adresy) montážních závodů: .....
0.9.2	L1e – L7e	Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....
0.10		**Vozidlo (vozidla), pro které je systém / samostatný technický celek určen**[21]: .....
0.10.1	L1e – L7e	Typ[17]: .....
0.10.2	L1e – L7e	Varianta[17]: .....
0.10.3	L1e – L7e	Verze[17]: .....
0.10.4	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.10.5	L1e – L7e	Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla[2]: .....
C.		**Obecné informace týkající se vozidla, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.12		**Shodnost výroby**
0.12.1	L1e – L7e	Popis obecných systémů řízení jakosti.
7.7		**Držadla a opěrky nohou cestujících**
7.7.2		*Opěrky nohou*
7.7.2.2	L1e – L7e	Fotografie a/nebo výkresy znázorňující umístění a konstrukci: .....

▼B

Dodatek 23

Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu postranního vozíku jakožto samostatného technického celku

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
B.		**Obecné informace týkající se systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.7	L4e	**Značka (značky) (obchodní název/názvy výrobce)**: .....
0.8	L4e	**Typ**: .....
0.8.1	L4e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.8.2	L4e	Číslo (čísla) schválení typu (je-li známo): .....
0.8.3	L4e	Schválení typu vydáno (datum, je-li známo): .....
0.9		**Název společnosti a adresa výrobce**: .....
0.9.1	L4e	Název (názvy) a adresa (adresy) montážních závodů: .....
0.9.2	L4e	Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....
0.10		**Vozidlo (vozidla), pro které je systém / samostatný technický celek určen**[21]:
0.10.1	L4e	Typ[17]: .....
0.10.2	L4e	Varianta[17]: .....
0.10.3	L4e	Verze[17]: .....
0.10.4	L4e	Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.10.5	L4e	Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla[2]: .....
C.		**Obecné informace týkající se vozidla, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**
0.12		**Shodnost výroby**
0.12.1	L4e	Popis obecných systémů řízení jakosti.
1.		**OBECNÉ KONSTRUKČNÍ VLASTNOSTI**
1.8		**Výkonnost pohonné jednotky**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Maximální deklarovaná rychlost vozidla: ..... km/h
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Maximální konstrukční rychlost vozidla[22]: km/h a rychlostní stupeň, ve kterém je tato rychlost dosažena: .....
1.8.3	L1e – L7e	Maximální netto výkon spalovacího motoru: ..... kW při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
1.8.4	L1e – L7e	Maximální netto točivý moment spalovacího motoru: ..... Nm při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
1.8.5	L1e – L7e	Maximální trvalý jmenovitý výkon elektromotoru (15minutový / 30minutový[4] výkon[27]): ..... kW při ..... min^{-1}
1.8.6	L1e – L7e	Maximální trvalý jmenovitý točivý moment elektromotoru: ..... Nm při ..... min^{-1}

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
1.8.7	L1e – L7e	Maximální trvalý celkový výkon pohonu (pohonů): ..... kW při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
1.8.8	L1e – L7e	Maximální trvalý celkový točivý moment pohonu (pohonů): ..... Nm při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
1.8.9	L1e – L7e	Maximální špičkový výkon pohonu (pohonů): .... kW při .... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....
2.		**HMOTNOSTI A ROZMĚRY** (v kg a mm) Uveďte případně odkaz na výkres.
2.1		**Rozpětí hmotnosti vozidla (celkově)**
2.1.1	L4e	*Hmotnost v provozním stavu*: ..... kg
2.1.1.1	L4e	Rozložení hmotnosti v provozním stavu mezi nápravy: ..... kg
2.1.2	L4e	*Skutečná hmotnost*: ..... kg
2.1.2.1	L4e	Rozložení skutečné hmotnosti mezi nápravy: ..... kg
2.1.3	L4e	*Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla*: ..... kg
2.1.3.1	L1e – L7e	Maximální technicky přípustná hmotnost na přední nápravě: ..... kg
2.1.3.2	L1e – L7e	Maximální technicky přípustná hmotnost na zadní nápravě: ..... kg
2.1.3.3	L4e	Maximální technicky přípustná hmotnost na nápravě postranního vozíku: ..... kg
2.1.4	L4e	Maximální schopnost rozjezdu do kopce při maximální technicky přípustné hmotnosti deklarované výrobcem: ..... % stoupání
2.1.5	L4e	Maximální užitečné zatížení deklarované výrobcem: ..... kg
2.1.8	L4e	Hmotnost volitelného vybavení: ..... kg
2.2		**Rozpětí rozměrů vozidla (celkově)**
2.2.1	L4e	Délka: ..... mm
2.2.2	L4e	Šířka: ..... mm
2.2.3	L4e	Výška: ..... mm
2.2.4	L4e	Rozvor: ..... mm Rozvor postranního vozíku[28]: ..... mm
2.2.5		*Rozchod kol:*
2.2.5.1	L4e vybavená zdvojenými koly	Rozchod předních kol: ..... mm.
2.2.5.2	L4e vybavená zdvojenými koly	Rozchod zadních kol: ..... mm.
2.2.5.3	L4e	Rozchod kol postranního vozíku: ..... mm.

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
6.		**INFORMACE O FUNKČNÍ BEZPEČNOSTI**
6.2		**Brzdění, včetně protiblokovacích a kombinovaných brzdových systémů**
6.2.1	L4e	Vlastnosti brzd, včetně podrobností a výkresů týkajících se bubnů, kotoučů, hadic, značky a typu celků brzdové čelisti/destičky a/nebo brzdových obložení, účinných brzdných ploch, poloměru bubnů, brzdových čelistí nebo kotoučů, hmotnosti bubnů, zařízení pro seřizování, příslušných částí nápravy (náprav) a zavěšení, pák, pedálů[4]: .....
6.2.2	L4e	*Funkční schéma, popis a/nebo výkres brzdového systému, včetně podrobností a výkresů převodu a řízení a dále stručný popis elektrických/elektronických součástí použitých v brzdovém systému*[4]: .....
6.2.2.1	L4e	Brzdy, kotouč a/nebo buben přední, zadní a postranního vozíku[4]: .....
6.2.2.2	L4e	Systém parkovacího zabrzdění: .....
6.2.2.3	L4e	Případný další brzdový systém: .....
6.2.4	L4e	*Protiblokovací/kombinovaný brzdový systém*
6.2.4.1	L4e	Protiblokovací brzdový systém: ano/ne/volitelný[4]
6.2.4.2	L4e	Kombinovaný brzdový systém: ano/ne/volitelný[4]
6.2.4.3	L4e	Protiblokovací a kombinovaný brzdový systém: ano/ne/volitelný[4]
6.2.4.4	L4e	Schematický výkres (výkresy): .....
6.2.5	L4e	Hydraulická nádrž(e): .....
6.2.6	L4e	*Zvláštní vlastnosti brzdového systému (systémů)*: .....
6.2.6.1	L4e	Brzdové čelisti a/nebo destičky[4]: .....
6.2.6.2	L4e	Obložení a/nebo destičky (uveďte značku, typ, stupeň materiálu nebo identifikační značení): .....
6.2.6.3	L4e	Brzdové páky a/nebo pedály[4]: .....
6.2.6.4	L4e	Jiná případná zařízení: výkres a popis: .....
6.5		**Zasklení, stírače a ostřikovače čelního skla a odmrazovací a odmlžovací zařízení**
6.5.1		*Čelní sklo*
6.5.1.1	L4e	Použité materiály: .....
6.5.1.2	L4e	Způsob montáže: .....
6.5.1.3	L4e	Úhel sklonu: .....
6.5.1.4	L4e	Příslušenství čelního skla a poloha, ve které jsou montována, spolu se stručným popisem jakýchkoli souvisejících elektrických/elektronických součástí: .....
6.5.1.5	L4e	Výkres čelního skla s rozměry: .....

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
6.11		**Montáž osvětlení a zařízení pro světelnou signalizaci, včetně automatického zapínání osvětlení**
6.11.1	L4e	Seznam všech zařízení (s uvedením čísla, značky, typu, označení schválení typu konstrukční části, maximální intenzity dálkového světlometu, barvy, odpovídající kontrolky): .....
6.11.2	L4e	Schéma znázorňující umístění zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci: .....
6.11.3	L4e	Výstražná světla: .....
6.11.4	L4e	Stručný popis elektrických a/nebo elektronických součástí použitých v systému osvětlení a systému pro světelnou signalizaci: .....
6.11.5	L4e	*Ke každé svítilně a odrazce uveďte tyto informace (popis a/nebo schéma)*: .....
6.11.5.1	L4e	Výkres znázorňující velikost osvětlené plochy: .....
6.11.5.2	L4e	Metoda stanovení zdánlivě viditelné plochy podle bodu 2.10 předpisu EHK OSN č. 48 (Úř. věst. L 323, 6.12.2011, s. 46): .....
6.11.5.3	L4e	Vztažná osa a vztažný střed: .....
6.11.5.4	L4e	Způsob fungování zakrývatelných světlometů: .....
6.11.6	L4e	*Popis/výkres a typ korektoru sklonu světlometů (např. automatický, stupňový ručně ovládaný, plynule ručně seřiditelný)*[4]: .....
6.11.6.1	L4e	Ovládací zařízení: .....
6.11.6.2	L4e	Referenční značky: .....
6.11.6.3	L4e	Značky pro stav naložení: .....
6.12		**Viditelnost směrem dozadu**
6.12.1		*Zpětná zrcátka (uveďte pro každé zrcátko)*
6.12.1.1	L4e	Výkres (výkresy) pro identifikaci zrcátka znázorňující umístění zrcátka vzhledem ke konstrukci vozidla: .....
6.12.1.2	L4e	Podrobnosti způsobu připevnění včetně té části konstrukce vozidla, ke kterým je připevněno: .....
6.12.1.3	L4e	Stručný popis elektronických součástí seřizovacího mechanismu: .....
6.12.2	L4e	*Zařízení pro nepřímý výhled jiná než zrcátka*
6.12.2.1	L4e	Popis zařízení: .....
6.12.2.2	L4e	V případě zařízení kamera-monitor: detekční vzdálenost (mm), kontrast, rozsah jasu, potlačení odlesku, zobrazení (černobílé/barevné[4]), obnovovací frekvence obrazu, dosah jasu monitoru[4]: .....

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
6.12.2.3	L4e	Dostatečně podrobné výkresy pro identifikaci úplného zařízení, včetně návodů k montáži; na výkrese musí být vyznačeno umístění značky EU schválení typu: .....
6.14		*Bezpečnostní pásy a/nebo jiné zádržné systémy*
6.14.1	L4e	Počet a umístění bezpečnostních pásů a zádržných systémů a sedadel, na kterých mohou být užity – vyplňte následující tabulku: (L = levá strana, R = pravá strana, C = střed)

Konfigurace bezpečnostních pásů a související informace

			Úplná značka EU schválení typu	Případná varianta	Zařízení pro výškové seřízení pásu (uveďte ano/ne/volitelné)
První řada sedadel		C			
L = levá strana, C = střed, R = pravá strana					

6.14.2	L4e	Popis zvláštního typu pásu, s jedním kotevním úchytem připevněným v opěradle sedadla nebo se zabudovaným zařízením k pohlcování energie: .....
6.14.3	L4e	Počet a umístění kotevních úchytů: .....
6.14.4	L4e	Stručný popis elektrických/elektronických součástí: .....
6.15	L4e	**Kotevní úchyty bezpečnostních pásů**
6.15.1	L4e	Fotografie a/nebo výkresy karoserie znázorňující skutečné umístění a rozměry kotevních úchytů spolu s uvedením R-bodu: .....
6.15.2	L4e	Výkresy kotevních úchytů a částí konstrukce vozidla, k nimž jsou připevněny (s uvedením typu použitého materiálu): .....
6.15.3	L4e	Označení typů pásů[14], které je povoleno připevnit ke kotevním úchytům na vozidle: .....

Konfigurace kotevních úchytů bezpečnostních pásů a související informace

					Místo ukotvení	
					Konstrukce vozidla	Konstrukce sedadla
Střední sedadlo	{	Dolní ukotvení Horní ukotvení	{	pravé levé		

6.15.4	L4e	Značka schválení typu pro každé umístění: .....
6.15.5	L4e	Zvláštní zařízení (např. pro výškové seřízení sedadla, předpínací zařízení atd.): .....
6.15.6	L4e	Fotografie a/nebo výkresy karoserie znázorňující skutečné umístění a rozměry kotevních úchytů spolu s uvedením R-bodu: .....
6.15.7	L4e	Poznámka: .....

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
6.16		**Místa k sezení (sedla a sedadla)**
6.16.1	L4e	Počet míst k sezení: .....
6.16.1.1	L4e	Umístění a uspořádání[8]: .....
6.16.2	L4e	Konfigurace míst k sezení: sedadlo/sedlo[4]
6.16.3	L4e	Popis a výkresy: .....
6.16.3.1	L4e	sedadel a jejich kotevních úchytů: .....
6.16.3.2	L4e	systému seřizování: .....
6.16.3.3	L4e	posuvného a zajišťovacího systému: .....
6.16.3.4	L4e	kotevních úchytů bezpečnostních pásů zabudovaných v konstrukci sedadla: .....
6.16.3.5	L4e	částí vozidla sloužících k ukotvení: .....
6.16.4	L4e	Souřadnice nebo výkres R-bodu (bodů) všech míst k sezení: .....
6.16.4.1	L4e	Sedadlo řidiče: .....
6.16.4.2	L4e	Ostatní místa k sezení: .....
6.16.5	L4e	Konstrukční úhel trupu: .....
6.16.6	L4e	Rozsah seřízení sedadla: .....
6.16.6.1	L4e	Sedadlo řidiče: .....
6.16.6.2	L4e	Ostatní místa k sezení: .....
6.17		**Řiditelnost, vlastnosti při ostrém zatáčení a schopnost otáčení**
6.17.1	L4e	Schéma řízené nápravy (náprav) znázorňující geometrii řízení: .....
6.17.2		*Převod a ovládání řízení*
6.17.2.1	L4e	Konfigurace převodu řízení (uveďte pro přední i zadní kola): .....
6.17.2.2	L4e	Spojení s koly (včetně jiného spojení než mechanického; uveďte pro přední a zadní kola): .....
6.17.2.2.1	L4e	Stručný popis elektrických/elektronických součástí: .....
6.17.2.3	L4e	Schéma převodu řízení: .....
6.17.2.4	L4e	Schéma(ta) ovládacího prvku (prvků) řízení: .....
6.17.2.5	L4e	Rozsah a způsob seřízení ovládacího prvku (prvků) řízení: .....
6.17.2.6	L4e	Způsob posílení: .....

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
6.17.3		*Maximální úhel rejdu kol*
6.17.3.1	L4e	Doprava: ..... stupňů; počet otáček volantu (nebo odpovídající údaj):
6.17.3.2	L4e	Doleva: ..... stupňů; počet otáček volantu (nebo odpovídající údaj):
6.18		**Kombinace pneumatiky/kola**
6.18.1		*Pneumatiky:*
6.18.1.1		Označení velikosti:
6.18.1.1.1	L4e	Náprava 1: .....
6.18.1.1.2	L4e	Náprava 2: .....
6.18.1.1.3	L4e	Kolo postranního vozíku: .....
6.18.1.2	L4e	Minimální index únosnosti: ..... s maximálním zatížením na každé pneumatice: ..... kg
6.18.1.3	L4e	Symbol minimální kategorie rychlosti kompatibilní s teoretickou maximální konstrukční rychlostí vozidla: .....
6.18.1.4	L4e	Tlak (tlaky) v pneumatikách podle doporučení výrobce vozidla: ..... kPa
6.18.2		*Kola:*
6.18.2.1	L4e	Rozměr(y) ráfků: .....
6.18.2.2	L4e	Kategorie použití kompatibilní s vozidlem: .....
6.18.2.3	L4e	Jmenovitý valivý obvod: .....
6.20		**Ochrana cestujících ve vozidle, včetně vnitřní výbavy a dveří vozidla**
6.20.3		*Ochrana cestujících před stykem s vnitřními částmi vozidla*
6.20.3.1	L4e	Fotografie, výkresy a/nebo schéma vnitřní výbavy znázorňující části prostoru pro cestující a použité materiály (kromě vnitřních zpětných zrcátek, uspořádání ovladačů, sedadel a zadní části sedadel), střechu a střešní okno, opěradlo: .....
6.20.4		*Opěrky hlavy*
6.20.4.1	L4e	Opěrky hlavy: integrované / snímatelné / samostatné[4]
6.20.4.2	L4e	Podrobný popis opěrky hlavy, zejména s uvedením vlastností materiálu vycpávky a případně s uvedením umístění a specifikací podpěr a kotevních úchytů u typu sedadla, pro které se požaduje schválení typu: .....
6.20.4.3	L4e	*U „samostatných“ opěrek hlavy*
6.20.4.3.1	L4e	Podrobný popis části konstrukce, na niž se opěrka hlavy připevňuje: .....
6.20.4.3.2	L4e	Rozměrové výkresy relevantních částí konstrukce a opěrky hlavy: .....

▼B

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
7.		**INFORMACE O KONSTRUKCI VOZIDLA**
7.4		**Vnější výčnělky**
7.4.1	L4e	Celkové uspořádání (výkres nebo fotografie, v případě potřeby doplněny údaji o rozměrech a/nebo textem), znázorňující polohu přiložených řezů a pohledů, veškerých jiných částí vnějšího povrchu, které lze považovat za kritické z hlediska vnějších výčnělků, a v relevantních případech polohu nárazníků, podlahové čáry, dveřních a okenních sloupků, mřížky pro vstup vzduchu, masky chladiče, stěračů čelního skla, kanálků na odvod dešťové vody, madel, kluzných kolejnic, klapek, dveřních závěsů a zámků, háků, ok, navijáků, ozdobných okrajů, odznaků, emblémů a výklenků a veškerých jiných částí vnějšího povrchu, které lze považovat za kritické (např. světel): .....
7.7		**Držadla a opěrky nohou cestujících**
7.7.1		*Držadla*
7.7.1.1	L4e	Konfigurace: popruh a/nebo madlo[4]
7.7.2		*Opěrky nohou*
7.7.2.2	L4e	Fotografie a/nebo výkresy znázorňující umístění a konstrukci: .....

▼**M1**

Dodatek 24

Prohlášení výrobce k vozidlům, jejichž výkonnostní úroveň lze konvertovat z podkategorie (L3e/L4e)-A2 na (L3e/L4e)-A3 a naopak

Prohlášení výrobce o konverzi vlastností motocyklů z podkategorie (L3e/L4e)-A2 na (L3e/L4e)-A3 a naopak
Toto prohlášení, řádně vyplněné, musí být součástí dokumentace.

Podepsaný: [..... (celé jméno a funkce)]
0.4 Název společnosti a adresa výrobce: .....
0.4.2 Název a adresa případného zástupce výrobce[0]: .....

prohlašuje, že
motocykl podkategorie (L3e/L4e)-A2 nebo (L3e/L4e)-A3[1]:

0.2 Typ[4]: .....
0.2.1 Varianta (varianty)[4]: .....
0.2.2 Verze[4]: .....
0.2.3 Komerční název (názvy) (je-li znám): .....
0.3 Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla[5]: .....
1. Číslo schválení typu (je-li známo): .....
1.1 Schválení typu vydáno (datum, je-li známo): .....
3.2.2.1 Softwarové identifikační číslo (čísla): ..... a kalibrační ověřovací číslo (čísla): ..... PCU/ECU[1]

je technicky způsobilý ke konverzi na níže popsané vozidlo podkategoerie (L3e/L4e)-A2 nebo (L3e/L4e)-A3[1]:

▼M1

0.2 Typ[4]: .....

0.2.1 Varianta (varianty)[4]: .....

0.2.2 Verze[4]: .....

0.2.3 Komerční název (názvy) (je-li znám): .....

0.3 Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla[5]: .....

1. Číslo schválení typu (je-li známo): .....

1.1 Schválení typu vydáno (datum, je-li známo): .....

3.2.2.1 Softwarové identifikační číslo (čísla): ..... a kalibrační ověřovací číslo (čísla): ..... PCU/ECU[1]

s následujícími technickými vlastnostmi:

Obecné konstrukční vlastnosti[3]

1.8 Maximální konstrukční rychlost vozidla: ..... km/h

1.9 Maximální netto výkon: ..... kW (při ..... min^{-1})[1]

1.10 Poměr mezi maximálním netto výkonem a hmotností vozidla v provozním stavu: ..... kW/kg

Vliv na životní prostředí[3]

4.0.6 Hladina akustického tlaku měřena dle[2]: .....

4.0.6.1 Stojící vozidlo: ..... dB(A) při otáčkách motoru: ..... min^{-1}

4.0.6.2 Projíždějící vozidlo: ..... dB(A)

4.0.6.3 Limitní hodnota pro L_{urban}[0][7]: ..... dB(A)

3.2.15 Emise z výfuku měřeny dle[2]: .....

3.2.15.1 Zkouška typu I: výfukové emise po studeném startu, včetně faktoru zhoršení:

CO: ..... mg/km

THC: ..... mg/km

NMHC[0]: ..... mg/km

NOx: ..... mg/km

THC+NOx[0]: ..... mg/km

PM[0]: ..... mg/km

8.7.3.2 Zkouška typu II: výfukové emise při (zvýšených) volnoběžných otáčkách a při volné akceleraci:

HC: ..... ppm při normálních volnoběžných otáčkách a: ..... ppm při zvýšených volnoběžných otáčkách

CO: .....% obj. při normálních volnoběžných otáčkách a: .....% obj. při zvýšených volnoběžných otáčkách

8.7.3.2.1 Korigovaná hodnota koeficientu absorpce kouře: ..... m^{-1}

▼M1

Energetická účinnost měřena dle[2][3]:

4.0.2 Spotřeba paliva[0][6]: ..... l nebo kg/100 km

4.0.3 Emise CO_2[0][6]: ..... g/km

4.0.4 Spotřeba energie[0][6]: ..... Wh/km

4.0.5 Akční dosah na elektřinu[0]: ..... km

a to úpravou níže uvedených konstrukčních částí, dílů, softwaru atd.: .....

.....

Místo: … Datum: …

Podpis: … Jméno a funkce ve společnosti: …

Vysvětlivky k dodatku 24

(Poznámky pod čarou a vysvětlivky se v prohlášení výrobce neuvádějí)

[0] Nehodící se položku vynechejte.

[1] Nehodící se škrtněte (pokud platí více než jedna položka, neškrtejte).

[2] Číslo nařízení Komise v přenesené pravomoci a nejnovějšího znění nařízení Komise v přenesené pravomoci týkajícího se schválení typu. V případě nařízení Komise v přenesené pravomoci se dvěma nebo více fázemi provádění uveďte také fázi provádění a/nebo kód. Lze uvést také číslo příslušného předpisu EHK OSN.

[3] U dB(A), Wh/km, mg/km, g/km, ppm a km zaokrouhlete jednotky měření na nejbližší celé číslo; u kW, l/100 km, kg/100 km, m^3/100 km a % obj. na nejbližší desetinu a u kW/kg a m^{-1} na nejbližší setinu.

[4] Uveďte alfanumerický kód Typ-Varianta-Verze neboli „TVV“ přidělený každému typu, variantě a verzi, jak je stanoveno v bodě 2.3 části B přílohy I.

[5] Klasifikace podle článku 4 a přílohy I nařízení (EU) č. 168/2013, kódování musí být uvedeno, např. „L3e-A2“ pro motocykl se středním výkonem.

[6] U hybridních elektrických vozidel s externím nabíjením uveďte „vážené, kombinované“ hodnoty CO_2, spotřeby paliva a elektrické energie.

[7] Týká se pouze vozidel kategorie L3e.

▼B

Dodatek 25

Prohlášení výrobce o opatřeních bránících neoprávněným úpravám hnacího ústrojí („anti-tampering“)

1. Prohlášení výrobce o opatřeních bránících neoprávněným úpravám hnacího ústrojí („anti-tampering“)

— o neuvádění na trh zaměnitelných konstrukčních částí, jejichž montáží by bylo možné zvýšit výkonnost pohonné jednotky nad úroveň příslušné (pod)kategorie;

— o tom, že výrobcem povolenými úpravami nedojde ke zvýšení výkonnosti pohonné jednotky vozidla;

— o úpravách a zaměnitelnosti dílů a konstrukčních částí.

Prohlášení výrobce o neuvádění na trh zaměnitelných konstrukčních částí, jejichž montáží by bylo možné zvýšit výkonnost pohonné jednotky nad úroveň příslušné (pod)kategorie

Toto prohlášení, řádně vyplněné, musí být součástí dokumentace.

0.4 Název společnosti a adresa výrobce: .....

0.4.2 Název a adresa případného zástupce výrobce ([0]): .....

tímto prohlašuje, že:

pro vozidla kategorie L1e/L2e, (L3e/L4e)-A1/(L3e/L4e)-A2/L6e/L7e ([1]):

0.1 Značka (obchodní název výrobce): .....

0.2 Typ ([4]): .....

0.2.1 Varianta (varianty) ([4]): .....

0.2.2 Verze ([4]): .....

0.2.3 Komerční název (názvy) (je-li znám): .....

0.3 Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla ([5]): .....

▼B

neuvede na trh zaměnitelné konstrukční části, jejichž montáží by bylo možné zvýšit výkonnost pohonné jednotky nad úroveň příslušné (pod)kategorie,

a že

výrobcem povolené úpravy následujících vlastností:

a) zážeh spalovacího systému, je-li to relevantní;

b) systém přívodu paliva;

c) systém sání vzduchu včetně vzduchových filtrů (úprava nebo odstranění);

d) konfigurace pohonné baterie nebo elektrického proudu, kterým je napájen elektromotor, je-li to relevantní;

e) poháněcí soustava;

f) řídicí jednotka (jednotky), která řídí výkonnost pohonné jednotky hnacího ústrojí

▼C2

splňují požadavky stanovené v bodě 2.6 přílohy II nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 44/2014

▼B

Pro vozidla podkategorie L3e-A2/L4e-A2/L7e ([1]) **výrobce**

prohlašuje, že

úpravy a zaměnitelnost následujících vlastností:

a) zážeh spalovacího systému, je-li to relevantní;

b) systém přívodu paliva;

c) systém sání vzduchu včetně vzduchových filtrů (úprava nebo odstranění);

d) poháněcí soustava;

e) řídicí jednotka (jednotky), které řídí výkonnost pohonné jednotky hnacího ústrojí;

f) odstranění jakékoli konstrukční části (mechanické, elektrické, konstrukční) omezující plné zatížení motoru, které by vedlo k jakékoli změně výkonnosti pohonné jednotky schválené v souladu s přílohou II částí A nařízení (EU) č. 168/2013,

▼C2

splňují požadavky stanovené v bodě 5.2 přílohy II nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 44/2014

▼B

Místo: ..... Datum: .....

Podpis: ..... Jméno a funkce ve společnosti: .....

Výkonnost pohonné jednotky

Vysvětlivky k dodatku 25:

(Poznámky pod čarou a vysvětlivky se v prohlášení výrobce neuvádějí)

([0]) Nehodící se položku vynechejte.

([1]) Nehodící se škrtněte (pokud platí více než jedna položka, neškrtejte).

([4]) Uveďte alfanumerický kód Typ-Varianta-Verze neboli „TVV“ přidělený každému typu, variantě a verzi, jak je stanoveno v bodě 2.3 části B přílohy I.

([5]) Klasifikace podle článku 4 a přílohy I nařízení (EU) č. 168/2013, kódování musí být uvedeno, např. „L3e-A1E“ pro motocykly enduro s nízkým výkonem.

▼B

Vysvětlivky k příloze I:

(1) Pouze u motorů s vnitřním spalováním.

(2) Klasifikace podle článku 4 a přílohy I nařízení (EU) č. 168/2013, kódování musí být uvedeno, např. „L3e-A1E“ pro motocykly enduro s nízkým výkonem.

(3) Nehodící se položku vynechejte.

(4) Nehodící se škrtněte (pokud platí více než jedna položka, neškrtejte).

(5) Uveďte konfiguraci pomocí kódů:

— R: pravá strana vozidla

— L: levá strana vozidla

— F: přední strana vozidla

— RE: zadní strana vozidla

Příklad vozidla se dvěma levostrannými a jedněmi pravostrannými dveřmi:

2L, 1R

(6) Tato hodnota se vypočte (π = 3,1416) a zaokrouhlí na nejbližší celý cm^3.

(7) Uveďte odchylku.

(8) Uveďte polohu pomocí kódů:

— rx: číslo řady

— R: pravá strana vozidla

— C: střed vozidla

— L: levá strana vozidla

Příklad vozidla se dvěma místy k sezení v první řadě, z toho jedním vlevo a jedním vpravo, a s jedním místem k sezení v zadní řadě uprostřed:

r1: 1R,1L r2: 1C

(9) Uveďte palivo pomocí kódů:

— P: benzin

— B5: motorová nafta

— M: směs

— LPG: zkapalněný ropný plyn

— NG: zemní plyn

— BM: biomethan

— E5: benzin E5

— E10: benzin E10

— E85: ethanol E85

— BD: motorová bionafta

— H^2: vodík

— H_2NG: směs vodíku a zemního plynu

— A: stlačený vzduch

— O: jiné.

Pozn.: Vozidla poháněná jak benzinem, tak plynným palivem, kde benzinový systém slouží jen pro případ nouze nebo k nastartování a jehož nádrž na benzin má objem maximálně 5 litrů, se pro účely zkoušek považují za vozidla poháněná pouze plynným palivem.

▼B

(10) Vozidla kategorie L vybavená OBD podle článku 21 nařízení (EU) č. 168/2013.

(11) Norma ISO 612:1978 – Road vehicles – dimensions of motor vehicles and towed vehicles – terms and definitions.

(12) Tato hodnota se zaokrouhlí na nejbližší desetinu milimetru.

(13) Uvedené podrobnosti se uvedou pro všechny navrhované varianty.

(14) „A“: tříbodový bezpečnostní pás;

„B“: břišní pás;

„S“: zvláštní typy bezpečnostních pásů (v tom případě doplňte přesné informace o povaze těchto typů pásů v poznámce v bodě 6.15.7);

„Ar“, „Br“ nebo „Sr“: pás s navíječem;

„Are“, „Bre“ nebo „Sre“: pás s navíječem a zařízením k pohlcování energie nejméně na jednom kotevním úchytu.

(15) Uveďte umístění středu štítku VIN / povinného štítku pomocí kódů:

— R: pravá strana vozidla

— C: střed vozidla

— L: levá strana vozidla

— x: horizontální vzdálenost (v mm) od nejpřednější nápravy (pokud se nachází před přední nápravou, uveďte zápornou hodnotu, tj. –xx mm)

— y: horizontální vzdálenost (v mm) od podélné střednice vozidla

— z: vzdálenost (v mm) od země

— (r/o): části, které je nutno před přístupem k označení odmontovat (r) nebo otevřít (o)

Příklad štítku VIN připevněného na pravé straně sloupku řízení motocyklu, 500 mm za přední nápravou, 30 mm od střednice a 1 100 mm vysoko:

R, x500, y30, z1100

Příklad povinného štítku připevněného na pravé straně čtyřkolky, 100 mm před přední nápravou, 950 mm od podélné střednice vozidla a 700 mm vysoko, pod kapotou:

R, x-100, y950, z700 (r/o)

►M1 (16) U dB(A) zaokrouhlete na nejbližší celé číslo. ◄

(17) Uveďte alfanumerický kód Typ-Varianta-Verze neboli „TVV“ přidělený každému typu, variantě a verzi, jak je stanoveno v bodě 2.3 části B této přílohy. Pro identifikaci varianty a verzí lze použít tabulku v bodě 2.3 části B této přílohy.

(18) V případě vícestupňového schválení uveďte tento údaj pro každý stupeň.

(19) Uveďte tento údaj pro každou konstrukční část a samostatný technický celek instalovaný ve vozidle nebo systému.

(20) Uveďte tento údaj pro každý spalovací motor, elektromotor a hybridní aplikaci.

(21) Uveďte tento údaj pro každý typ vozidla.

(22) U jízdních kol určených ke šlapání uveďte maximální rychlost, při které elektromotor posiluje pohon.

(23) Nápravy se zdvojenými koly / poháněné:

F: přední

R: zadní

M: střední (u vozidel s postranním vozíkem)

R & F: přední a zadní

▼B

Příklady:

— zdvojená kola: F (přední zdvojená kola vozidla podkategorie L5e-A)

— poháněné nápravy: R (zadní poháněná náprava motocyklu podkategorie L3e-A1).

►M1 (24) U vozidel vybavených plynule měnitelným převodem (CVT) uveďte: 1 „převodový poměr při maximální konstrukční rychlosti vozidla“; 2 „převodový poměr při maximálním špičkovém výkonu“; 3 „převodový poměr při maximálním točivém momentu“. Tyto převodové poměry zahrnují případný primární převodový poměr a doplní se o přijatelný rozsah odchylky ke spokojenosti schvalovacího orgánu. U kolových motorů bez pohonu ozubenými koly uveďte „nepoužije se“ nebo „1“. ◄

(25) U hybridních elektrických vozidel s externím nabíjením uveďte „vážené, kombinované“ hodnoty CO_2, spotřeby paliva a elektrické energie.

(26) Uveďte uspořádání válců pomocí kódů:

— LI: lineární

— V: do V

— O: motor s protilehlými válci

— S: motor s jedním válcem

R: motor s rotačními písty

(27) V případě více než jednoho elektromotoru uveďte součet všech motorů.

(28) Uveďte podélnou vzdálenost mezi přední nápravou a nápravou postranního vozíku.

(29) Pouze u vznětových motorů.

▼B

PŘÍLOHA II

Šablony prohlášení výrobce o zkouškách životnosti a o kompaktnosti konstrukce vozidla

1. **Obecné požadavky**

1.1. Výrobce vozidla v souladu s čl. 22 odst. 2 nařízení (EU) č. 168/2012 poskytne podepsané prohlášení (viz vzor v bodě 1.3), v němž potvrdí, že každé vozidlo bude po celou dobu jeho běžné životnosti fungovat tak, jak bylo zamýšleno, je-li používáno za běžných podmínek a udržováno podle doporučení výrobce, a že životnost systémů, dílů a zařízení kritických z hlediska funkční bezpečnosti je zajištěna provedením příslušných zkoušek a dodržováním osvědčené technické praxe.

1.2. Výrobce vozidla v souladu s bodem 1.1 přílohy XIX nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 3/2014 poskytne podepsané prohlášení (viz vzor v bodě 1.4), v němž potvrdí, že všechna vozidla jsou vyráběna řádným způsobem a že typ vozidla byl navržen tak, aby byl dostatečně odolný vůči zamýšlenému používání po celou dobu jeho životnosti.

1.3. Vzor prohlášení výrobce o zkouškách životnosti (příloha V nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 3/2014)

Prohlášení výrobce o zkouškách životnosti (příloha V nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 3/2014)

Toto prohlášení, řádně vyplněné, musí být součástí dokumentace.

Podepsaný: [..... (celé jméno a funkce)]

Název a adresa výrobce: .....

Název a adresa případného zástupce výrobce: .....

tímto prohlašuje, že vozidla:

0.1. Značka (obchodní název výrobce): .....

0.2. Typ ([1]): .....

0.2.1. Varianta (varianty) ([1]): .....

0.2.2. Verze ([1]): .....

0.2.3. Komerční název (názvy) (je-li znám): .....

0.3. Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla ([2]): .....

pro něž se žádá schválení typu, jsou odolná vůči běžnému zamýšlenému používání po nejméně ..... ujetých km během pěti let od první registrace, s přihlédnutím k pravidelné a plánované údržbě a ke specifickým úpravám vybavení jasně a jednoznačně popsaným v návodu k použití vozidla dodaném s vozidly.

Podepsaný dále prohlašuje, že životnost systémů, dílů a zařízení, jež jsou kritické z hlediska funkční bezpečnosti, je zajištěna prováděním příslušných zkoušek a dodržováním osvědčené technické praxe.

Toto prohlášení nemá vliv na jakoukoli záruku na vozidlo.

Místo: … Datum: …

Podpis: … Jméno a funkce ve společnosti: …

▼B

1.4. Vzor prohlášení výrobce o kompaktnosti konstrukce (bod 1.1 přílohy XIX nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 3/2014)

Prohlášení výrobce o kompaktnosti konstrukce (příloha XIX nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 3/2014)

Toto prohlášení, řádně vyplněné, musí být součástí dokumentace.

Podepsaný: [..... (celé jméno a funkce)]

Název a adresa výrobce: .....

Název a adresa případného zástupce výrobce: .....

tímto prohlašuje, že vozidla:

0.1. Značka (obchodní název výrobce): .....

0.2. Typ ([1]): .....

0.2.1. Varianta (varianty) ([1]): .....

0.2.2. Verze ([1]): .....

0.2.3. Komerční název (názvy) (je-li znám): .....

0.3. Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla ([2]): .....

jsou konstruována řádným způsobem a navržena tak, aby byla dostatečně odolná pro zamýšlené použití po celou dobu životnosti vozidla s přihlédnutím k pravidelné a plánované údržbě a ke specifickým úpravám vybavení jasně a jednoznačně popsaným v návodu k použití vozidla dodávaném s vozidly.

Podepsaný dále souhlasí s tím a zaručuje, že v případě stažení vozidla z důvodu závažného bezpečnostního rizika schvalovacímu orgánu a Evropské komisi na vyžádání neprodleně poskytne specifické analýzy konstrukcí, konstrukčních částí a/nebo dílů vozidla vypracované na základě technických výpočtů, zkušebních metod se simulací a/nebo zkoušek konstrukce.

Toto prohlášení platí pro všechna vozidla, na která se vztahuje schválení typu, k němuž je připojeno toto prohlášení, a nemá vliv na jakoukoli záruku na vozidlo.

Místo: … Datum: …

Podpis: … Jméno a funkce ve společnosti: …

Vysvětlivky k příloze II

(Poznámky pod čarou a vysvětlivky se v prohlášeních výrobce neuvádějí)

([1]) Uveďte alfanumerický kód Typ-Varianta-Verze neboli „TVV“ přidělený každému typu, variantě a verzi, jak je stanoveno v bodě 2.3 části B přílohy I. Pro identifikaci varianty a verzí lze použít tabulku v bodě 2.2 části B přílohy I.

([2]) Klasifikace podle článku 4 a přílohy I nařízení (EU) č. 168/2013, kódování musí být uvedeno, např. „L3e-A1E“ pro motocykly enduro s nízkým výkonem.

▼B

PŘÍLOHA III

Šablony certifikátů výrobce dokládajících schvalovacímu orgánu splnění podmínky přístupu k palubní diagnostice vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidla

1. Výrobce vozidla v souladu s čl. 57 odst. 8 nařízení (EU) č. 168/2013 poskytne certifikáty dokládající schvalovacímu orgánu splnění podmínky přístupu k palubní diagnostice vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidla, které mají podobu stanovenou v bodech 2 a 3.

1.1 Certifikáty mají referenční číslo zvolené žadatelem.

2. Certifikát výrobce o přístupu k palubní diagnostice stupně I a k informacím o opravách a údržbě vozidla

2.1 Šablona certifikátu výrobce o přístupu k palubní diagnostice stupně I a k informacím o opravách a údržbě vozidla

Certifikát výrobce o přístupu k palubní diagnostice (stupeň I) a k informacím o opravách a údržbě vozidla

Toto prohlášení, řádně vyplněné, musí být součástí dokumentace.

Referenční číslo: .....

Podepsaný: [..... (celé jméno a funkce)]

Název a adresa výrobce: ..... .

Název a adresa případného zástupce výrobce ([1]): .....

tímto prohlašuje, že:

poskytuje přístup k palubní diagnostice vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidla v souladu s

- kapitolou XV nařízení (EU) č. 168/2013

s přihlédnutím k typu vozidla, motoru a zařízení k regulaci znečišťujících látek uvedených v **dodatku 1** tohoto certifikátu.

Použije se následující odchylka: přenášené systémy ([1]).

Adresy hlavních internetových stránek, jejichž prostřednictvím je poskytnut přístup k příslušným informacím a jež tímto certifikátem splňují výše uvedené podmínky, jsou uvedeny v **dodatku**2 tohoto certifikátu společně s kontaktními údaji na zástupce výrobce, jenž je uveden v **dodatku 3** tohoto certifikátu a jenž je podepsán níže.

V náležitých případech: Výrobce dále prohlašuje, že splnil podmínku uvedenou v čl. 57 odst. 8 nařízení (EU) č. 168/2013, totiž poskytnout příslušné informace o předchozích schváleních těchto typů vozidel nejpozději do šesti měsíců od data schválení typu.

Místo: … Datum: …

Podpis: … Jméno a funkce ve společnosti: …

Dodatky:

1: Seznam typů vozidla, motoru a zařízení k regulaci znečišťujících látek

2: Adresy internetových stránek

3: Kontaktní údaje

▼B

2.1.1 Šablona dodatku 1 certifikátu výrobce o přístupu k palubní diagnostice (stupeň I) a k informacím o opravách a údržbě vozidla

Dodatek 1

certifikátu výrobce ref. č. …

o přístupu k palubní diagnostice (stupeň I) a k informacím o opravách a údržbě vozidla

Seznam typů vozidla:

0.2 Typ ([2]): .....

0.2.1 Varianta (varianty) ([2]): .....

0.2.2 Verze ([2]): .....

0.2.3 Komerční název (názvy) (je-li znám): .....

0.3 Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla ([3]): .....

1. Číslo schválení typu včetně čísla rozšíření (je-li známo): .....

1.1 Schválení typu vydáno (datum, je-li známo): .....

Seznam typů motoru:

3. Kód spalovacího motoru / elektromotoru / hybridní aplikace ([1]) code: .....

3.1 Číslo schválení typu (je-li známo): .....

3.2 Schválení typu vydáno (datum, je-li známo): .....

Seznam typů zařízení k regulaci znečišťujících látek:

0.7 Značka (značky) (obchodní název/názvy výrobce): .....

0.8 Typ: .....

0.8.1 Komerční název (názvy) (je-li znám): .....

0.8.2 Číslo schválení typu včetně čísla rozšíření (je-li známo): .....

0.8.3 Schválení typu vydáno (datum, je-li známo): .....

2.1.2 Šablona dodatku 2 certifikátu výrobce o přístupu k palubní diagnostice (stupeň I) a k informacím o opravách a údržbě vozidla

Dodatek 2

certifikátu výrobce ref. č. …

o přístupu k palubní diagnostice (stupeň I) a k informacím o opravách a údržbě vozidla

Adresy internetových stránek uvedených v tomto certifikátu

.....

.....

.....

▼B

2.1.3 Šablona dodatku 3 certifikátu výrobce o přístupu k palubní diagnostice (stupeň I) a k informacím o opravách a údržbě vozidla

Dodatek 3

certifikátu výrobce ref. č. …

o přístupu k palubní diagnostice (stupeň I) a k informacím o opravách a údržbě vozidla

Kontaktní údaje zástupce výrobce uvedeného v tomto certifikátu

.....

.....

.....

3. K vozidlům, která splňují podmínky OBD stupně II podle přílohy XII nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 44/2014, může výrobce dobrovolně vyplnit certifikát uvedený v bodě 3.2 a přiložit jej k dokumentaci.

3.1 Tento certifikát má referenční číslo zvolené žadatelem.

3.2 Šablona certifikátu doplňujícího certifikát výrobce o přístupu k palubní diagnostice (stupeň II) a k informacím o opravách a údržbě vozidla

Certifikát výrobce o přístupu k palubní diagnostice (stupeň II) a k informacím o opravách a údržbě vozidla

Toto prohlášení, řádně vyplněné, musí být součástí dokumentace.

Referenční číslo: .....

Podepsaný: [..... (celé jméno a funkce)]

Název a adresa výrobce: .....

Název a adresa případného zástupce výrobce ([1]): .....

tímto prohlašuje, že:

— typy vozidla uvedené v **dodatku 1** tohoto certifikátu splňují ustanovení článku 16 a bodu 4 dodatku I přílohy XII nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 44/2014 o provozní výkonnosti systému OBD za všech rozumně předvídatelných jízdních podmínek.

— plány popisující podrobná technická kritéria pro přírůstky čitatele a jmenovatele každého sledování uvedené v **dodatku 2** tohoto certifikátu jsou správné a úplné pro všechny typy vozidla, na které se vztahuje tento certifikát.

Místo: … Datum: …

Podpis: … Jméno a funkce ve společnosti: …

Dodatky:

— Seznam typů vozidla, na které se vztahuje tento certifikát.

— Plán(y) popisující podrobná technická kritéria pro přírůstky čitatele a jmenovatele každého sledování a plán(y) pro zablokování přírůstků čitatelů, jmenovatelů a obecného jmenovatele

▼B

3.2.1 Šablona dodatku 1 certifikátu výrobce o přístupu k palubní diagnostice (stupeň II) a k informacím o opravách a údržbě vozidla

Dodatek 1

certifikátu výrobce ref. č.…

o přístupu k palubní diagnostice (stupeň II) a k informacím o opravách a údržbě vozidla

Seznam typů vozidla:

0.2 Typ ([2]): .....

0.2.1 Varianta (varianty) ([2]): .....

0.2.2 Verze ([2]): .....

0.2.3 Komerční název (názvy) (je-li znám): .....

0.3 Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla ([3]): .....

1. Číslo schválení typu (je-li známo): .....

1.1 Schválení typu vydáno (datum, je-li známo): .....

3.2.2 Šablona dodatku 2 k certifikátu výrobce o splnění požadavků na provozní výkonnost palubní diagnostiky

Dodatek 2

certifikátu výrobce ref. č.…

o přístupu k palubní diagnostice (stupeň II) a k informacím o opravách a údržbě vozidla

Plán(y) popisující podrobná technická kritéria pro přírůstky čitatele a jmenovatele každého sledování a plán(y) pro zablokování přírůstků čitatelů, jmenovatelů a obecného jmenovatele. .....

.....

.....

Vysvětlivky k příloze III

(Poznámky pod čarou a vysvětlivky se v prohlášení výrobce neuvádějí)

([1]) Nehodící se škrtněte.

([2]) Uveďte alfanumerický kód Typ-Varianta-Verze neboli „TVV“ přidělený každému typu, variantě a verzi, jak je stanoveno v bodě 2.3 části B přílohy I. Pro identifikaci varianty a verzí lze použít tabulku v bodě 2.2 části B přílohy I.

([3]) Klasifikace podle článku 4 a přílohy I nařízení (EU) č. 168/2013, kódování musí být uvedeno, např. „L3e-A1E“ pro motocykly enduro s nízkým výkonem.

▼B

PŘÍLOHA IV

Šablony prohlášení o shodě

SEZNAM DODATKŮ

Číslo dodatku	Název dodatku
1	Vzory prohlášení o shodě
2	Údaje a položky, které se uvádějí v prohlášeních o shodě vydaných v souladu se šablonou uvedenou v příloze IV směrnice 2002/24/ES

0. **Cíle**

Prohlášení o shodě umožňuje příslušným orgánům členských států registrovat vozidla bez toho, aby žadatel musel předkládat dodatečnou technickou dokumentaci. Pro tyto účely musí prohlášení o shodě obsahovat:

a) identifikační číslo vozidla;

b) přesnou technickou charakteristiku vozidla (v položkách např. není povoleno uvádět rozsahy hodnot).

1. **Obecné požadavky**

1.1 Výrobce vozidla v souladu s čl. 38 odst. 1 nařízení (EU) č. 168/2013 poskytne prohlášení o shodě pro každé vozidlo v sérii schváleného typu, jehož šablona je uvedena v dodatku 1.

1.2 Prohlášení o shodě se skládá ze dvou oddílů.

a) Oddíl 1 obsahuje prohlášení výrobce o splnění podmínek. Pro oddíl 1 existují různé šablony v závislosti na vozidle, jehož se týká, jak je uvedeno v bodě 2.

b) Oddíl 2 je technickým popisem hlavních vlastností vozidla. Šablona oddílu 2 je shodná pro všechny kategorie vozidla. Položky, které neplatí pro dané certifikované vozidlo, lze vymazat.

1.3 Prohlášení o shodě nesmí být větší než list papíru formátu A4 (210 × 297 mm).

1.4 Všechny údaje v prohlášení o shodě musí být zapsány ve znacích normy série ISO 8859 (u prohlášení o shodě v bulharském jazyce v cyrilici, u prohlášení o shodě v řeckém jazyce v řecké alfabétě) a arabskými číslicemi.

1.5 Aniž jsou dotčena ustanovení bodu 0 písm. b), použijí se v oddíle 2 hodnoty a jednotky shodné s hodnotami a jednotkami uvedenými v dokumentaci schválení typu podle tohoto prováděcího nařízení. V případě kontrol shodnosti výroby se tyto hodnoty ověří metodami stanovenými v příloze IV nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 44/2014. Povolené odchylky se shodují s povolenými odchylkami uvedenými v příslušných aktech v přenesené pravomoci.

▼B

1.6 Výrobce vozidla registračnímu orgánu členského státu, který provádí první registraci vozidla, předloží pokud možno elektronickou verzi prohlášení o shodě, které obsahuje informace shodné s těmi, které jsou uvedeny v prohlášení o shodě vozidla.

1.7 Prohlášení o shodě vozidel kategorie L3, jejichž výkonnostní úroveň lze postupem podle bodu 4 přílohy III nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 44/2014 konvertovat z podkategorie (L3e/L4e)-A2 na (L3e/L4e)-A3 a naopak, ponese údaje o konfiguraci vozidla na výstupu z výrobní linky v továrně, kdy je teprve stanovena jedna z dvou možných konfigurací. Kromě toho ponese údaje o některých vlastnostech konfigurace vozidla, pokud po jeho první registraci došlo k dalším úpravám, které jsou považovány za úpravy odpovídající konverzi vozidla, a dále položku 8.1 za účelem jasného uvedení, že vozidlo je vhodné ke konverzi jeho výkonnostní úrovně.

1.8 Relevantní údaje a položky prohlášení o shodě, které nejsou součástí šablony stanovené v příloze IV směrnice 2002/24/ES, se uvedou v položce č. 04 „Kategorie vozidla“ a č. 50 „Poznámky“ prohlášení o shodě vydaných podle této šablony, jak je uvedeno v dodatku 2.

2. **Zvláštní ustanovení**

2.1 Vzor A prohlášení o shodě (úplná vozidla) se použije u vozidel, která lze použít na silnici bez dalšího schvalování.

2.2 Vzor B prohlášení o shodě (dokončená vozidla) se použije u vozidel, která lze rovněž použít na silnici bez nutnosti dalšího schvalování a která byla již dříve podrobena jinému stupni schvalování.

Jde o běžný výsledek postupu vícestupňového schvalování (např. komerční tříkolka (L5e-B) postavená výrobcem ve druhém stupni na podvozku vyrobeném jiným výrobcem vozidel).

Dodatečné vlastnosti přidané v průběhu vícestupňového postupu se stručně popíší a připojí se prohlášení o shodě získaná v předchozích stupních.

2.3 Vzor C prohlášení o shodě (neúplná vozidla) se použije u vozidel, u kterých je nutné provést další stupeň schvalování a která nelze trvale registrovat nebo používat na silnici (např. podvozek těžkého užitkového quadrimobilu (L7e-CU)).

3. **Papír a ochranné tiskové prvky proti padělání**

3.1 V souladu s čl. 38 odst. 2 nařízení (EU) č. 168/2013 je prohlášení o shodě upraveno tak, aby se zabránilo jeho padělání. Za tímto účelem musí být papír, na němž je prohlášení o shodě vytištěno, chráněn vodoznakem ve tvaru registrované značky výrobce a barevnou grafikou.

▼B

3.2 Alternativně k požadavkům podle bodu 3.1 nemusí být papír, na němž je vytištěno prohlášení o shodě, chráněn vodoznakem ve tvaru registrované značky výrobce. V takovém případě musí být barevná grafika doplněna alespoň jedním dalším bezpečnostním tiskovým prvkem (např. tisková barva fluoreskující v ultrafialovém osvětlení, tiskové barvy měnící barvu podle úhlu pohledu, tiskové barvy měnící barvu podle teploty, mikrotisk, gilošový tisk, tisk s duhovým přechodem, laserové rytí, hologramy, proměnlivé laserové obrázky, opticky proměnlivé obrázky, fyzicky vyražené nebo vyryté logo výrobce atd.).

3.3 Výrobci mohou prohlášení o shodě vybavit dalšími bezpečnostními tiskovými prvky nad rámec prvků stanovených v bodech 3.1 a 3.2.

▼B

Dodatek 1

Vzory prohlášení o shodě

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ VYDÁVANÉ KE KAŽDÉMU VOZIDLU V SÉRII SCHVÁLENÉHO TYPU

VZOR A – Oddíl 1

Maximální formát: A4 (210 × 297 mm) nebo list složený na formát A4

ÚPLNÁ VOZIDLA

[Rok][0][1]	[Pořadové číslo][0][1]

EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Podepsaný: [..... (celé jméno a funkce)]

tímto prohlašuje, že níže uvedené úplné vozidlo:

0.1 Značka (obchodní název výrobce):

0.2 Typ[5]: ..... (CV* Typ[5][3i]): .....

0.2.1 Varianta[5]: ..... (CV* Varianta[5][3i]): .....

0.2.2 Verze[5]: ..... (CV* Verze[5][3i]): .....

0.2.3 Komerční název (názvy) (je-li znám): ..... (CV* Komerční název (je-li znám)[3i]): .....

0.3 Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla[6]: ..... (CV* Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla[6][3i]): .....

0.4 Název společnosti a adresa výrobce: .....

0.4.2 Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce[3]: .....

0.5.1 Umístění povinného štítku (štítků) výrobce[7][8]: .....

0.5.2 Způsob uchycení povinného štítku (štítků) výrobce: .....

0.6 Umístění identifikačního čísla vozidla[7]: .....

1. Identifikační číslo vozidla: .....

▼M1

se ve všech ohledech shoduje s typem popsaným v EU schválení typu (..... *číslo schválení typu včetně čísla rozšíření*) (CV*..... *číslo schválení typu včetně čísla rozšíření*)[3i] vydaném (..... *datum vydání*) (CV* ..... *datum vydání*)[3i] a

▼B

může být trvale registrováno v členském státě, ve kterém platí pravostranný/levostranný[1] silniční provoz a ve kterém se na tachometru používají metrické/imperiální[1] jednotky[e].

(Místo) (Datum) … Podpis: …

▼B

Pozn.:

— Je-li tento vzor použit pro schválení typu vozidla jako výjimky pro nová technologická řešení nebo nové koncepce podle článku 40 nařízení (EU) č. 168/2013, název prohlášení zní „PROZATÍMNÍ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ PLATNÉ POUZE NA ÚZEMÍ ...[(MS)]“. V takovém prozatímním prohlášení o shodě se v záhlaví v souladu s čl. 38 odst. 7 nařízení (EU) č. 168/2013 místo slov „ÚPLNÁ VOZIDLA“ uvede věta: „PRO ÚPLNÁ VOZIDLA SE SCHVÁLENÍM TYPU NA ZÁKLADĚ ČL. 40 ODST. 2 NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) č. 168/2013 ZE DNE 15. LEDNA 2013 O SCHVALOVÁNÍ DVOUKOLOVÝCH NEBO TŘÍKOLOVÝCH VOZIDEL A ČTYŘKOLEK A DOZORU NAD TRHEM S TĚMITO VOZIDLY (PROZATÍMNÍ SCHVÁLENÍ)“.

— Je-li tento vzor použit pro vnitrostátní schválení typu vozidla malé série podle článku 42 nařízení (EU) č. 168/2013, uvede se v souladu s čl. 38 odst. 8 nařízení (EU) č. 168/2013 v záhlaví místo slov „ÚPLNÁ VOZIDLA“ věta: „PRO ÚPLNÁ VOZIDLA SE SCHVÁLENÍM TYPU MALÉ SÉRIE“ a v její těsné blízkosti rok výroby a pořadové číslo výroby.

▼B

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ VYDÁVANÉ KE KAŽDÉMU VOZIDLU V SÉRII SCHVÁLENÉHO TYPU

VZOR B – Oddíl 1

Maximální formát: A4 (210 × 297 mm) nebo list složený na formát A4

DOKONČENÁ VOZIDLA

[Rok][0][1]	[Pořadové číslo][0][1]

EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Podepsaný: [..... (celé jméno a funkce)]

tímto prohlašuje, že níže uvedené dokončené vozidlo:

0.1 Značka (obchodní název výrobce): .....

0.2 Typ[5]: ..... (CV* Typ[5][3i]): .....

0.2.1 Varianta[5]: ..... (CV* Varianta[5][3i]):.....

0.2.2 Verze[5]: ..... (CV* Verze[5][3i]): .....

0.2.3 Komerční název (názvy) (je-li znám): ..... (CV* Komerční název (je-li znám)[3i]): .....

0.3 Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla[6]: ..... (CV* Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla[6][3i]): .....

0.4 Název společnosti a adresa výrobce:.....

0.4.2 Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce[3]: .....

0.5.1 Umístění povinného štítku (štítků) výrobce[7][8]: .....

0.5.2 Způsob uchycení povinného štítku (štítků) výrobce: .....

0.6 Umístění identifikačního čísla vozidla[7]: .....

1. Identifikační číslo vozidla: .....

bylo dokončeno a upraveno následovně: ..... a

▼M1

se ve všech ohledech shoduje s typem popsaným v EU schválení typu (..... *číslo schválení typu včetně čísla rozšíření*) (CV*..... *číslo schválení typu včetně čísla rozšíření*)[3i] vydaném (..... *datum vydání*) (CV* ..... *datum vydání*)[3i] a

▼B

může být trvale registrováno v členském státě, ve kterém platí pravostranný/levostranný[1] silniční provoz a ve kterém se na tachometru používají metrické/imperiální[1] jednotky[e].

(Místo) (Datum) … Podpis: …

Příloha: Prohlášení o shodě vydaná v předchozích stupních.

▼B

POZN.:

— Je-li tento vzor použit pro schválení typu vozidla jako výjimky pro nová technologická řešení nebo nové koncepce podle článku 40 nařízení (EU) č. 168/2013, název prohlášení zní „PROZATÍMNÍ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ PLATNÉ POUZE NA ÚZEMÍ ...[(MS)]“. V takovém prozatímním prohlášení o shodě se navíc v záhlaví místo slov „DOKONČENÁ VOZIDLA“ uvede věta: „PRO DOKONČENÁ VOZIDLA SE SCHVÁLENÍM TYPU NA ZÁKLADĚ ČL. 40 ODST. 2 NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) č. 168/2013 ZE DNE 15. LEDNA 2013 O SCHVALOVÁNÍ DVOUKOLOVÝCH NEBO TŘÍKOLOVÝCH VOZIDEL A ČTYŘKOLEK A DOZORU NAD TRHEM S TĚMITO VOZIDLY (PROZATÍMNÍ SCHVÁLENÍ)“.

— Je-li tento vzor použit pro vnitrostátní schválení typu vozidla malé série podle článku 42 nařízení (EU) č. 168/2013, uvede se v záhlaví místo slov „DOKONČENÁ VOZIDLA“ věta: „PRO DOKONČENÁ VOZIDLA SE SCHVÁLENÍM TYPU MALÉ SÉRIE“ a v její těsné blízkosti rok výroby a pořadové číslo výroby.

▼B

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ VYDÁVANÉ KE KAŽDÉMU VOZIDLU V SÉRII SCHVÁLENÉHO TYPU

VZOR C – Oddíl 1

Maximální formát: A4 (210 × 297 mm) nebo list složený na formát A4

NEÚPLNÁ VOZIDLA

EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Podepsaný: [..... (celé jméno a funkce)]

tímto prohlašuje, že níže uvedené neúplné vozidlo:

0.1 Značka (obchodní název výrobce): .....

0.2 Typ[5]: ..... (CV* Typ[5][3i]): .....

0.2.1 Varianta[5]: ..... (CV* Varianta[5][3i]): .....

0.2.2 Verze[5]: ..... (CV* Verze[5][3i]): .....

0.2.3 Komerční název (názvy) (je-li znám): ..... (CV* Komerční název (je-li znám)[3i]): .....

0.3 Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla[6]: ..... (CV* Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla[6][3i]): .....

0.4 Název společnosti a adresa výrobce: .....

0.4.2 Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce[3]: .....

0.5.1 Umístění povinného štítku výrobce[7][8]: .....

0.5.2 Způsob uchycení povinného štítku (štítků) výrobce: .....

0.6 Umístění identifikačního čísla vozidla[7]: .....

1. Identifikační číslo vozidla: .....

▼M1

se ve všech ohledech shoduje s typem popsaným v EU schválení typu (…*číslo schválení typu včetně čísla rozšíření*) (CV*… *číslo schválení typu včetně čísla rozšíření*)[3i] vydaném (…*datum vydání*) (CV* …*datum vydání*)[3i] a

▼B

nemůže být trvale registrováno bez dalších schválení.

(Místo) (Datum) … Podpis: …

Příloha: Prohlášení o shodě vydaná v předchozích stupních.

▼M1

Oddíl 2[o]

▼B

VOZIDLO KATEGORIE L

(ÚPLNÁ, DOKONČENÁ A NEÚPLNÁ VOZIDLA)

Obecné konstrukční vlastnosti

1.3 Počet náprav: ..... a kol: .....

1.3.1 Nápravy se zdvojenými koly[2][3]: .....

1.3.2 Poháněné nápravy[2]: .....

6.2.4 Pokročilý brzdový systém: ABS / CBS / ABS i CBS / žádný[1][3]: ....

Hlavní rozměry

2.2.1 Délka: ..... mm

2.2.2 Šířka: ..... mm

2.2.3 Výška: ..... mm

2.2.4 Rozvor: ..... mm

2.2.4.1 Rozvor postranního vozíku[3a][3k]: ..... mm

2.2.5 *Rozchod kol*[3]

2.2.5.1 Rozchod předních kol[3c]: ..... mm.

2.2.5.2 Rozchod zadních kol[3c]: ..... mm.

2.2.5.3 Rozchod kol postranního vozíku[3k]: ..... mm.

2.2.10.6 Světlá výška mezi nápravami[3d]: ..... mm

2.2.15 Poměr rozvoru kol ke světlé výšce [3f]: ..... [žádná jednotka]

2.2.17 Výška sedadla[3d]: ..... mm

Hmotnosti

2.1.1 Hmotnost v provozním stavu: ..... kg

2.1.2 Skutečná hmotnost: ..... kg

2.1.3 Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ..... kg

2.1.3.1 Maximální technicky přípustná hmotnost na přední nápravě: ..... kg

2.1.3.2 Maximální technicky přípustná hmotnost na zadní nápravě: ..... kg

2.1.3.3 Maximální technicky přípustná hmotnost na nápravě postranního vozíku[3k]: ..... kg

▼B

2.1.7 Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost[3]: brzděného vozidla: ..... kg nebrzděného vozidla: ..... kg

2.1.7.1 Maximální technicky přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy [3]: ..... kg

2.1.7.2 Maximální technicky přípustná hmotnost v bodě spojení[3]: ..... kg

Hnací ústrojí

3.1.1.1 Výrobce[3n]: .....

3.1.1.2 Kód motoru (tak, jak je vyznačen na motoru, nebo jiný způsob identifikace)[3n]: .....

3.2.1.2 Pracovní princip spalovacího motoru: motor s vnitřním spalováním (ICE) / zážehový m. / vznětový m. / m. s vnějším spalováním (ECE) / m. s plynovou turbínou /m. na stlačený vzduch[1][3n]:

3.2.1.4.1 Počet válců[3n]: .....

3.2.1.4.2 Uspořádání válců[3n][f]: .....

3.2.1.5 Zdvihový objem motoru: ..... cm^{3}[3n]

1.9 Maximální netto výkon[3n]: ..... kW (při ..... min^{-1})[3n] (CV*: ..... kW (při ..... min^{-1})[3n])[3i]

1.10 Poměr mezi maximálním netto výkonem a hmotností vozidla v provozním stavu[3n]: ..... kW/kg (CV*: ..... kW/kg)[3n][3i]

3.2.3.1 Druh paliva: ..... [3n][g]

3.2.3.2 Palivová konfigurace vozidla: monopalivové /dvoupalivové /vícepalivové („flex-fuel“)[1][3n]

3.2.3.2.1 Maximální přijatelná příměs biopaliva v palivu[3n]: ..... % obj.

3.1.2.1 Výrobce[3o]: .....

3.1.2.2 Kód elektromotoru (tak, jak je vyznačen na motoru, nebo jiný způsob identifikace)[3o]: .....

3.3.3.4 15minutový / 30minutový[1] výkon[3o][r]: ..... kW

3.1.3.1 Výrobce[3p]: .....

3.1.3.2 Kód aplikace (tak, jak je vyznačen na motoru, nebo jiný způsob identifikace)[3p]: .....

3.3.1 Konfigurace elektrického vozidla: výhradně elektrické / hybridní elektrické / pohon lidskou silou – elektrický pohon [1][3o][3p]:

3.3.5.2 Kategorie hybridního elektrického vozidla: externí nabíjení / jiné než externí nabíjení[1][3p]

3.9.2 Maximální faktor posílení[3q]: .....

▼B

Maximální rychlost

1.8 Maximální rychlost vozidla[9]: ..... km/h (CV*: ..... km/h)[9][3i]

3.9.3 Maximální rychlost vozidla, při které elektromotor posiluje pohon[3q]: ..... km/h

Poháněcí soustava a řízení

3.5.3.9 Převod (typ)[h]: .....

3.5.4 Předovodé poměry[t]: 1 ..... 2 ..... 3 ..... 4 ..... 5 ..... 6 .....

3.5.4.1 Stálý převod rozvodovky: .....

3.5.4.2 Celkový převodový poměr v nejvyšším rychlostním stupni[3d]: .....

Montáž pneumatik

6.18.1.1 Označení velikosti pneumatik[s]: Náprava 1: ..... Náprava 2: ..... Kolo postranního vozíku: .....

Karoserie

6.20.2.1 Konfigurace dveří a počet dveří [3g] [i] [j]: .....

6.16.1 Počet míst k sezení: .....

6.16.1.1 Umístění a uspořádání[3g][k]: .....

Spojovací zařízení

7.2.8 Číslo schválení typu spojovacího zařízení[3]:

Vliv na životní prostředí

▼M2

4.0.1 Environmentální úroveň: Euro (3/4/5/5+) [1]

_____

4.0.6 Hladina akustického tlaku měřena dle[m]

4.0.6.1 Stojící vozidlo: ..dB(A) (CV*: ..dB(A))[3i] při otáčkách motoru: ..min^{-1} (CV*: .....min^{-1})[3i]

4.0.6.2 Projíždějící vozidlo: .....dB(A) (CV*: .....dB(A))[3i]

4.0.6.3 Limitní hodnota pro L_{urban}[3r]: .....dB(A) (CV*: .....dB(A))[3i]

▼B

3.2.15 Emise z výfuku měřeny dle[m][o]

▼M1

3.2.15.1 Zkouška typu I: výfukové emise po studeném startu, včetně případně faktoru zhoršení:

CO:	mg/km	(CV*:..... mg/km)[3i]
THC:	mg/km	(CV*:..... mg/km)[3i]
NMHC:	mg/km	(CV*:..... mg/km)[3i]
NOx:	mg/km	(CV*:..... mg/km)[3i]
THC + NOx:	mg/km	(CV*:..... mg/km)[3i]
PM:	mg/km	(CV*:..... mg/km)[3i]

▼B

3.2.15.2 Zkouška typu II: výfukové emise při (zvýšených) volnoběžných otáčkách a při volné akceleraci:

HC: ... ppm (CV*: ... ppm)(3i) při normálních volnoběžných otáčkách a: ..... ppm (CV*: ..... ppm)(3i) při zvýšených volnoběžných otáčkách

CO: ..... % obj. (CV*: ..... % obj.)(3i) při normálních volnoběžných otáčkách a: .. % obj. (CV*: .. % obj.)(3i) při zvýšených volnoběžných otáčkách

3.2.15.3 Korigovaná hodnota koeficientu absorpce kouře: ..... m^{-1}(3e) (CV*: ..... m^{-1}) (3e)(3i)

▼M1

Energetická účinnost(m)(o):

4.0.2	Spotřeba paliva(3)(q):	l nebo kg/ 100 km	(CV*:..... l nebo kg/ 100 km)(3)(q)(3i)
4.0.3	Emise CO_2(3)(q)(n):	g/km	(CV*:..... g/km)(3)(q)(3i)
4.0.4	Spotřeba energie(3)(q):	Wh/km	(CV*:..... Wh/km)(3)(q)(3i)
4.0.5	Akční dosah na elektřinu(3):	km	(CV*:..... km)(3)(3i)

▼B

Konverze výkonnosti vozidla(3i):

8.1 Vozidlo vhodné ke konverzi výkonnostní úrovně z podkategorie (L3e/L4e)-A2 na (L3e/L4e)-A3 a naopak: ano/ne(1)(3i) (*)

Doplňující informace(3):

9.1 Poznámky(3):

9.2 Výjimky(3):

(*) CV znamená konvertované vozidlo a tato položka uvádí údaje o dočasné a vratné úpravě konfigurace vozidla poté, co bylo konvertováno po první registraci podle pokynů výrobce za účelem jeho vnitrostátní přeregistrace (např. prvně registrovaný motocykl podkategorie L3e-A2 konvertovaný na motocykl podkategorie L3e-A3) (3i).

▼B

Dodatek 2

Údaje a položky, které se uvádějí v prohlášeních o shodě vydaných v souladu se šablonou uvedenou v příloze IV směrnice 2002/24/ES

I) Informace, které se uvedou v položce č. 4

▼M1

0.3 Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla ([6]) ([u]): .....

▼B

II) Položky, které se uvedou v položce č. 50

Obecné konstrukční vlastnosti

6.2.4 Pokročilý brzdový systém: ABS / CBS / ABS i CBS / žádný ([1]) ([3]):

Hmotnosti

2.1.2 Skutečná hmotnost: ..... kg

Hnací ústrojí

3.3.3.4 15minutový / 30minutový ([1]) výkon([3o]) ([r]): ..... kW

3.9.2 Maximální faktor posílení([3q]): .....

Maximální rychlost

3.9.3 Maximální rychlost vozidla, při které elektromotor posiluje pohon([3q]): ..... km/h

▼M1

Energetická účinnost:

4.0.2	Spotřeba paliva[(3)(q)]:	l nebo kg/ 100 km	(CV*:..... l nebo kg/ 100 km)[(3)(q)(3i)]
4.0.3	Emise CO_2[(3)(q)(n)]:	g/km	(CV*:..... g/km)[(3)(q)(3i)]
4.0.4	Spotřeba energie[(3)(q)]:	Wh/km	(CV*:..... Wh/km)[(3)(q)(3i)]
4.0.5	Akční dosah na elektřinu[(3)]:	km	(CV*:..... kmX)[(3)(3i)]

▼B

Konverze výkonnosti vozidla([3i]):

8.1. Vozidlo vhodné ke konverzi výkonnostní úrovně z podkategorie (L3e/L4e)-A2 na (L3e/L4e)-A3 a naopak: ano/ne ([1]) ([3i])

Vysvětlivky k příloze IV:

(Poznámky pod čarou a vysvětlivky se v prohlášení o shodě neuvádějí) s výjimkou poznámky pod čarou (*))

([0]) Platí pouze pro vnitrostátní schválení typu vozidel vyráběných v malých sériích v souladu s článkem 42 nařízení (EU) č. 168/2013.

([MS]) Uveďte členský stát.

([1]) Nehodící se škrtněte (pokud platí více než jedna položka, neškrtejte).

▼B

([2]) Nápravy se zdvojenými koly / poháněné:

F: přední

R: zadní

M: střední (u vozidel s postranním vozíkem)

R & F: přední a zadní

Příklady:

— zdvojená kola: F (přední zdvojená kola vozidla podkategorie L5e-A)

— poháněné nápravy: R (zadní poháněná náprava motocyklu podkategorie L3e-A1).

([3]) Vynechejte tuto položku prohlášení o shodě, pokud pro dané vozidlo neplatí.

([3a]) Uveďte podélnou vzdálenost mezi přední nápravou a nápravou postranního vozíku.

([3b]) platí jen pro podkategorie L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-CU

([3c]) platí jen pro kategorie L2e, L4e, L5e, L6e, L7e nebo jakýkoli jiný typ vozidla, je-li vybaveno zdvojenými koly

([3d]) platí jen pro podkategorii motocyklů enduro L3e-AxE a motocyklů trial L3e-AxT

([3e]) platí jen pro vozidla se vznětovým motorem

([3f]) platí jen pro vozidla podkategorie L7e-B

([3g]) platí jen pro vozidla kategorie L2e, L5e, L6e a L7e

([3h]) platí jen pro vozidla kategorie L1e, L2e a L6e

([3i]) údaje o konvertovaném vozidle (CV) (L3e/L4e)-A2/(L3e/L4e)-A3 platí jen pro vozidla stanovená v bodě 1.7 této přílohy

([3k]) platí jen pro vozidla kategorie L4e

([3n]) platí jen pro vozidla vybavená spalovacím motorem

([3o]) platí jen pro vozidla vybavená elektromotorem

([3p]) platí jen pro vozidla vybavená hybridní aplikací

([3q]) platí jen pro jízdní kola určená ke šlapání.

►M1 ([3r]) Týká se pouze vozidel kategorie L3e. ◄

([5]) Uveďte alfanumerický kód Typ-Varianta-Verze neboli „TVV“ přidělený vozidlu, jak je stanoveno v bodě 2.3 části B přílohy I.

([6]) Klasifikace podle kategorií a podkategorií uvedených v článku 4 a příloze I nařízení (EU) č. 168/2013. Kódování by mělo být uvedeno, např. „L3e-A1E“ pro motocykl enduro s nízkým výkonem.

▼B

([7]) Uveďte umístění středu štítku VIN / povinného štítku pomocí kódů:

— *R:* pravá strana vozidla

— *C:* střed vozidla

— *L:* levá strana vozidla

— *x:* horizontální vzdálenost (v mm) od nejpřednější nápravy (pokud se nachází před přední nápravou, uveďte zápornou hodnotu, tj. –xx mm)

— *y:* horizontální vzdálenost (v mm) od podélné střednice vozidla

— *z:* vzdálenost (v mm) od země

— *(r/o):* části, které je nutno před přístupem k označení odmontovat (r) nebo otevřít (o)

Příklad štítku VIN připevněného na pravé straně sloupku řízení motocyklu, 500 mm za přední nápravou, 30 mm od střednice a 1 100 mm vysoko:

R, x500, y30, z1100

Příklad povinného štítku připevněného na pravé straně čtyřkolky, 100 mm před přední nápravou, 950 mm od podélné střednice vozidla a 700 mm vysoko, pod kapotou:

R, x-100, y950, z700 (r/o)

([8]) V případě vícestupňového schválení uveďte tento údaj pro každý stupeň.

▼M1

([9]) Uveďte následující hodnotu podle kategorie vozidla:

— u (pod)kategorií: L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C: maximální naměřená rychlost vozidla;

— u (pod)kategorií L3e, L4e, L5e, L7e-A a L7e-B2: maximální konstrukční rychlost vozidla;

— u jízdních kol určených ke šlapání (L1e): tuto položku prohlášení o shodě vynechejte.

▼B

([e]) Toto prohlášení nijak neomezuje právo kteréhokoli členského státu vyžadovat technické úpravy za účelem umožnění registrace vozidla v jiném členském státě, než pro který bylo vozidlo určeno a ve kterém se jezdí na opačné straně silnice.

([f]) Uveďte uspořádání válců pomocí kódů:

— LI: lineární

— V: do V

— O: motor s protilehlými válci

— S: motor s jedním válcem

— R: motor s rotačními písty.

▼B

([g]) Uveďte palivo pomocí kódů:

— P: benzin

— B5: motorová nafta

— M: směs

— LPG: zkapalněný ropný plyn

— NG: zemní plyn

— BM: biomethan

— E5: benzin E5

— E10: benzin E10

— E85: ethanol E85

— BD: motorová bionafta

— H_2: vodík

— H_2NG: směs vodíku a zemního plynu

— A: stlačený vzduch

— O: jiné.

([h]) Uveďte typ převodu pomocí kódů:

— M: manuální

— A: automatický

— C: plynule měnitelný (CVT)

— O: jiný

— W: kolový motor.

([i]) U vozidel s karoserií.

([j]) Uveďte konfiguraci pomocí kódů:

— R: pravá strana vozidla

— L: levá strana vozidla

— F: přední strana vozidla

— RE: zadní strana vozidla

Příklad vozidla se dvěma levostrannými a jedněmi pravostrannými dveřmi:

2L, 1R

([k]) Uveďte polohu pomocí kódů:

— rx: číslo řady

— R: pravá strana vozidla

— C: střed vozidla

— L: levá strana vozidla

▼B

Příklad vozidla se dvěma místy k sezení v první řadě, z toho jedním vlevo a jedním vpravo, a s jedním místem k sezení v zadní řadě uprostřed:

r1: 1R,1L r2: 1C

([m]) Číslo nařízení Komise v přenesené pravomoci a nejnovějšího znění nařízení Komise v přenesené pravomoci týkajícího se schválení typu. V případě nařízení Komise v přenesené pravomoci se dvěma nebo více fázemi provádění uveďte také fázi provádění a/nebo kód. Lze uvést také číslo příslušného předpisu EHK OSN.

▼M1

———————

([o]) U dB(A), Wh/km, mg/km, g/km, ppm, mm, kg, km a km/h zaokrouhlete hodnoty na nejbližší celé číslo; u kW, l/100 km, kg/100 km, m^3/100 km a % obj. na nejbližší desetinu a u kW/kg a m^{-1} na nejbližší setinu.

———————

▼B

([q]) U hybridních elektrických vozidel s externím nabíjením uveďte „vážené, kombinované“ hodnoty CO_2, spotřeby paliva a elektrické energie.

([r]) V případě více než jednoho elektromotoru uveďte součet všech motorů.

([s]) Uveďte: označení velikosti pneumatik, minimální index únosnosti, symbol minimální kategorie rychlosti, tlak(y) pneumatik doporučený výrobcem (kPa) a rozměr ráfků.

([t]) U vozidel vybavených plynule měnitelným převodem (CVT) uveďte: 1) převodový poměr při maximální konstrukční rychlosti vozidla; 2) převodový poměr při maximálním špičkovém výkonu; 3) převodový poměr při maximálním špičkovém točivém momentu. Tyto převodové poměry zahrnují případný primární převodový poměr a doplní se o přijatelný rozsah odchylky ke spokojenosti schvalovacího orgánu. U kolových motorů bez pohonu ozubenými koly uveďte „nepoužije se“ nebo „1“.

▼M1

———————

([u]) Informace uvedené v této položce se uvedou v položce č. 04 („Kategorie vozidla“) prohlášení o shodě vydaných v souladu se šablonou uvedenou v příloze IV směrnice 2002/24/ES.

▼B

PŘÍLOHA V

Vzory povinného štítku a značky EU schválení typu

SEZNAM DODATKŮ

Číslo dodatku	Název dodatku
1	Příklady štítku výrobce
2	Příklady značky EU schválení typu samostatného technického celku nebo konstrukční části

1. **Obecné požadavky na označování vozidel**

1.1 Všechna vozidla musí být vybavena štítkem popsaným v tomto oddíle v souladu s čl. 39 odst. 1 nařízení (EU) č. 168/2013. Štítek připevní výrobce vozidla.

1.2 Znaky

1.2.1 K označení podle bodů 2.1.1.1 až 2.1.2, 3.2.2 až 3.2.5 a 4.2.1.1 až 4.2.1.9 se použijí alfanumerické znaky (písmena latinské abecedy a arabské číslice). V označení podle oddílu 3 se však použijí velká písmena latinské abecedy.

1.2.2 Název nebo obchodní název výrobce a označení typu vozidla může kromě toho obsahovat také tyto znaky: „*“ (hvězdička), „&“ (ampersand), „-“ (spojovník, případně znaménko minus), „'“ (znaménko minut a stop, případně apostrof) Hodnota hladiny akustického tlaku stojícího vozidla může obsahovat znak „-“.

1.3 Minimální výška písmen a číslic

1.3.1 Znaky vyznačené přímo na podvozku, rámu nebo podobné konstrukci vozidla jsou vysoké alespoň 4,0 mm.

1.3.2 Znaky vyznačené na povinném štítku jsou vysoké alespoň 2,0 mm.

2. **Povinný štítek**

2.1 Povinný štítek podle vzoru stanoveného v dodatku 1 musí být pevně přichycen a nápadně a přístupně umístěn na části vozidla, u které je za běžného používání, pravidelné údržby nebo oprav nepravděpodobná výměna (např. z důvodu poničení při nehodě).

2.1.1 Údaje na štítku musí být jasně čitelné a nesmazatelné a musí obsahovat níže uvedené informace ve stanoveném pořadí a pokud možno na jednom řádku:

2.1.1.1 název výrobce nebo obchodní název;

2.1.1.2 kategorie vozidla včetně podkategorie a podpodkategorie[1];

2.1.1.3 číslo EU schválení typu v souladu s bodem 3 přílohy VII tohoto nařízení;

▼B

2.1.1.4 identifikační číslo vozidla (VIN); to se skládá ze strukturované kombinace znaků v souladu s požadavky stanovenými v oddíle 3 této přílohy;

2.1.1.5 hladina akustického tlaku stojícího vozidla ve formátu: „… dB(A) – … min^{-1}“ (u vozidel nepodléhajících povinnosti podrobit se zkoušce hladiny akustického tlaku se uvede „- - - dB(A) – - - - min^{-1}“);

2.1.1.6 výkon motoru ve formátu: „… kW“ (tato položka se vynechá u vozidel, pro která neplatí omezení maximálního výkonu motoru); maximální konstrukční rychlost vozidla ve formátu: „… km/h“ (tato položka se vynechá u vozidel, pro která neplatí omezení maximální rychlosti); a maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla ve formátu: „max … kg“. Položky jsou od sebe odděleny jednou nebo více mezerami.

2.1.2 Výrobce může uvést dodatečné informace pod povinný štítek nebo vedle něj, mimo jasně vyznačený obdélník, který obklopuje pouze údaje předepsané v bodech 2.1.1.1 až 2.1.1.8. (viz příklady v dodatku 1)

3. **Požadavky na VIN**

VIN (identifikační číslo vozidla) musí splňovat tyto požadavky:

3.1 Obecné požadavky

3.1.1 VIN je uvedeno na každém vozidle.

3.1.2 VIN je jedinečné a je nezaměnitelně přiděleno konkrétnímu vozidlu.

3.1.3 VIN je vyznačeno na povinném štítku a dále na podvozku, rámu nebo podobné konstrukci vozidla ve chvíli, kdy vozidlo opouští výrobní linku.

3.1.4 Vyznačí se vyražením, proražením, vyleptáním nebo laserovým vyrytím přímo do snadno přístupné části pravé strany vozidla způsobem, který znemožňuje jeho smazání, úpravu nebo odstranění.

3.1.5 Výrobce zajistí vysledovatelnost vozidla prostřednictvím VIN po dobu 30 let.

▼M1

3.1.6 Zda výrobce přijal opatření k zajištění vysledovatelnosti vozidla podle bodu 3.1.5, není v době schválení typu nutné kontrolovat.

▼B

3.2 Stavba VIN:

3.2.1 VIN se skládá ze tří částí:

a) světový kód výrobce (WMI);

b) popisný kód vozidla (VDS);

c) rejstříkový kód vozidla (VIS).

3.2.2 Světový kód výrobce (WMI) se skládá z kódu přiděleného výrobci vozidla za účelem jeho identifikace.

▼B

3.2.2.1 Kód se skládá ze tří alfanumerických znaků, které přidělí příslušný orgán v zemi, kde má výrobce hlavní místo obchodní činnosti.

3.2.2.2 Příslušný orgán jedná ve shodě s mezinárodní organizací uvedenou v normě ISO 3780:2009 „Road vehicles – World manufacturer identifier (WMI) code“.

3.2.2.3 Pokud je celosvětová produkce výrobce nižší než 150 kusů ročně, je třetím znakem vždy „9“. Za účelem identifikace takových výrobců příslušný orgán uvedený v bodě 3.2.2.2 přidělí třetí, čtvrtý a pátý znak rejstříkového kódu vozidla (VIS).

3.2.3 Popisný kód vozidla (VDS) se skládá z šesti alfanumerických znaků, které označují obecné vlastnosti vozidla. Pokud výrobce jeden nebo více z těchto šesti znaků nepoužije, vyplní nepoužité pozice alfanumerickými znaky dle svého uvážení tak, aby požadovaných znaků bylo celkem šest.

3.2.4 Rejstříkový kód vozidla (VIS) se skládá z osmi alfanumerických znaků, z nichž čtyři poslední jsou pouze číslice.

VIS spolu se světovým kódem výrobce a popisným kódem vozidla zajišťuje jednoznačnou identifikaci konkrétního vozidla. Všechny nepoužité pozice se vyplní číslicí „0“ tak, aby požadovaných znaků bylo celkem osm.

3.2.5 VDS a VIS musí vyhovovat požadavkům normy ISO 3779: 2009 „Road vehicles – Vehicle identification number (VIN) – Content and structure“.

3.2.6 Mezi znaky nejsou mezery.

3.2.7 Použití písmen „I“, „O“ a „Q“ není povoleno.

▼M1

3.2.8 Identifikační číslo vozidla je pokud možno uvedeno na jednom řádku. Jestliže je VIN vyznačeno na dvou řádcích, musí být jeho počátek a konec vymezen znakem podle volby výrobce, jímž by nemělo být ani latinské písmeno ani arabská číslice.

▼B

4. **Požadavky na označování v případě vícestupňového schvalování**

4.1 Identifikační číslo základního vozidla:

VIN základního vozidla, které vyhovuje požadavkům stanoveným v oddíle 3 této přílohy, se ponechá ve všech následujících stupních schvalování typu, aby byla zajištěna „vysledovatelnost“ v průběhu celého postupu.

4.2 Doplňkový povinný štítek

4.2.1 V druhém a dalších stupních každý výrobce navíc k povinnému štítku předepsanému v oddíle 2 připevní na vozidlo dodatečný štítek podle vzoru stanoveného v dodatku 1 této přílohy. Tento štítek musí být pevně přichycen a nápadně a přístupně umístěn na části vozidla, která za běžného používání, pravidelné údržby nebo oprav nepodléhá výměně. Na štítku se jasným a nesmazatelným způsobem uvedou tyto údaje ve stanoveném pořadí:

▼B

4.2.1.1 název výrobce;

4.2.1.2 číslo EU schválení typu v souladu s bodem 3 přílohy VII tohoto nařízení;

4.2.1.3 kategorie vozidla včetně podkategorie a podpodkategorie[1]; a stupeň schválení (u základních vozidel se tato prvostupňová identifikace vynechá; u dalších stupňů musí být stupeň uveden, např. „STAGE 3“ pro třetí stupeň). Položky jsou od sebe odděleny jednou nebo více mezerami;

4.2.1.4 VIN;

4.2.1.5 hladina akustického tlaku stojícího vozidla ve formátu: „… dB(A) – … min^{-1}“ (u vozidel nepodléhajících povinnosti podrobit se zkoušce hladiny akustického tlaku se uvede „- - - dB(A) – - - - min^{-1}“)[2];

4.2.1.6 výkon motoru ve formátu: „… kW“ (tato položka se vynechá u vozidel, pro která neplatí omezení maximálního výkonu motoru)[2]; maximální konstrukční rychlost vozidla ve formátu: „… km/h“ (tato položka se vynechá u vozidel, pro která neplatí omezení maximální rychlosti)[2]; a maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla[2]. Položky jsou od sebe odděleny jednou nebo více mezerami.

5. **Požadavky na označování konstrukčních částí nebo samostatných technických celků**

5.1 Každý samostatný technický celek nebo konstrukční část, ať už je částí systému či nikoliv, které mají EU schválení typu a byly vyrobeny ve shodě se schváleným typem, musí být označeny značkou EU schválení typu v souladu s čl. 39 odst. 2 nařízení (EU) č. 168/2013.

5.2 Značka EU schválení typu samostatného technického celku nebo konstrukční části se skládá z těchto prvků:

5.2.1 obdélník obklopující malé písmeno „e“, za nímž následuje rozlišovací číslo (uvedené v bodě 2.1 přílohy VII) členského státu, který tomuto samostatnému technickému celku nebo konstrukční části udělil EU schválení typu;

5.2.2 v blízkosti obdélníku „pořadové číslo certifikátu schválení typu“ obsažené v části 4 čísla EU schválení typu, jak je uvedeno v bodě 2.4 přílohy VII. Vedle něj je uveden alfanumerický znak uvedený v tabulce 1 přílohy VII, kterým je jasně označen typ konstrukční části nebo samostatného technického celku.

5.2.3 Značka EU schválení typu samostatného technického celku nebo konstrukční části je na samostatný technický celek nebo konstrukční část připevněna nesmazatelným způsobem (např. vyražením, vyleptáním, laserovým vyrytím, samozničující lepicí páskou) a musí být umístěna a připevněna na vozidlo tak, aby byla čitelná a viditelná bez nutnosti odstranit jakoukoli součást pomocí nářadí.

5.2.4 Příklady značky EU schválení typu samostatného technického celku nebo konstrukční části jsou uvedeny v dodatku 2 této přílohy. Hodnota „a“ $\geq$ 3 mm.

5.3 V blízkosti značky EU schválení typu musí být navíc vyznačena značka, obchodní název nebo obchodní značka.

▼B

Dodatek 1

Příklady štítku výrobce

1. Příklad pro moped:

BIANCA SCOOTER LTD.
L1e-B
e6*168/2013*01223
5DRH123UPAX000001
90 dB(A) – 3 750 min^{-1}
4 kW 45 km/h max 190 kg

2. Příklad pro motocykl podkategorie A2 s elektrickým pohonem:

LOUIS' ELECTRIC MOTORCYCLE
L3e-A2
e12*168/2013*10920
PC9JZCTMYCVWS0002
- - - dB(A) – - - - min^{-1}
35 kW max 380 kg

3. Příklad pro osobní tříkolku:

F.M. & U.Y.
L5e-A
e4*168/2013*30069
1FY1HAZ433K849622
93 dB(A) – 4 750 min^{-1}
max 935 kg

4. Příklad pro těžký užitkový kvadrimobil pro převoz zboží ve druhém stupni vícestupňového schvalování:

FOURGON-MOTORS S.A.R.L
L7e-CU STAGE 2
e50*168/2013*25089
VTFXXXXXXCL780002
101 dB(A) – 4 100 min^{-1}
15 kW 78 km/h max 1 460 kg

▼M1
▼C1

5. Příklad pro motocykl podkategorie L3e-A3 s doplňujícími informacemi pro konvertované vozidlo, tj. motocykl podkategorie L3e-A2, mimo jasně vymezený čtyřúhelník. V tomto případě pro dočasnou, vratnou a výrobcem povolenou úpravu prvně registrovaného motocyklu podkategorie L3e-A3 za účelem jeho vnitrostátní registrace po jeho konverzi na konfiguraci L3e-A2 se sníženým výkonem (např. pro řidiče s řidičským průkazem A2):

MOTORUDOLPH L3e-A3 e4*168/2013*2691 JRM00DBP008002211 84 dB(A) – 4 250 min^{-1} max 352 kg
L3e-A2 e4*168/2013*2692 83 dB(A) – 3 750 min^{-1} 35 kW

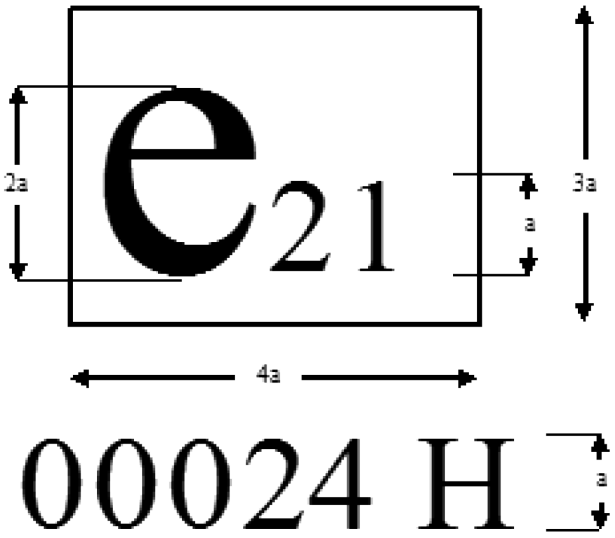
▼B

Dodatek 2

Příklady značky EU schválení typu samostatného technického celku nebo konstrukční části

Obrázek 1

Příklad značky EU schválení typu samostatného technického celku nebo konstrukční části pro výfukové zařízení (zařízení k regulaci znečišťujících látek a zařízení k omezení hluku)

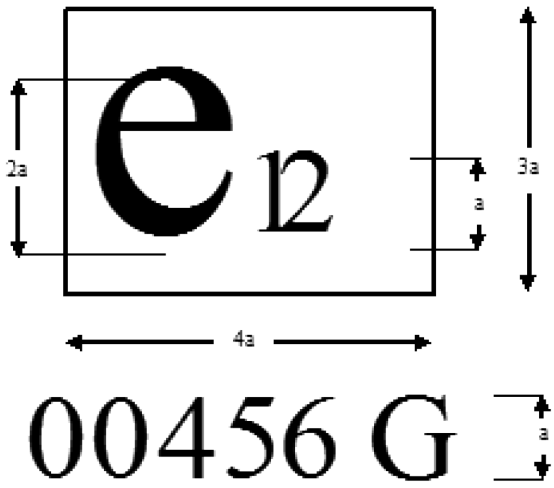


Vysvětlivky k obrázku 1

Tuto značku EU schválení typu vydalo Portugalsko pod číslem 00024 pro výfukové zařízení (zařízení k regulaci znečišťujících látek a zařízení k omezení hluku).

Obrázek 2

Příklad značky EU schválení typu samostatného technického celku nebo konstrukční části pro zařízení k omezení hluku



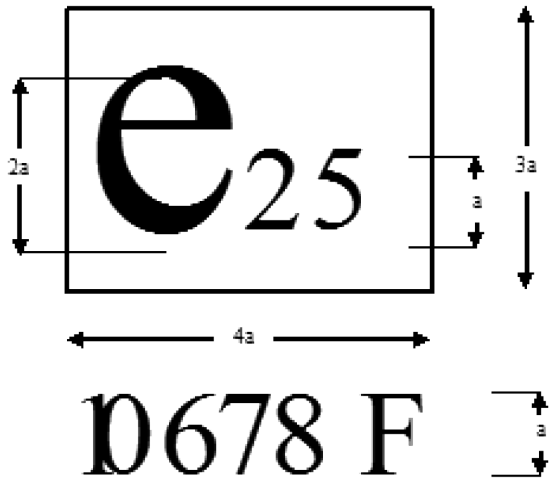
Vysvětlivky k obrázku 2

Tuto značku EU schválení typu vydalo Rakousko pod číslem 00456 pro zařízení k omezení hluku.

▼B

Obrázek 3

Příklad značky EU schválení typu samostatného technického celku nebo konstrukční části pro zařízení k omezení znečišťujících látek

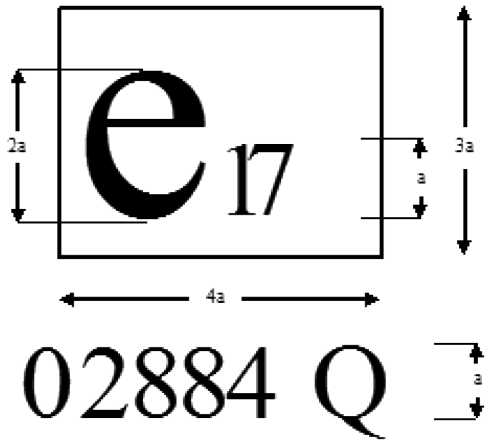


Vysvětlivky k obrázku 3

Tuto značku EU schválení typu vydalo Chorvatsko pod číslem 10678 pro zařízení k omezení znečišťujících látek.

Obrázek 4

Příklad značky EU schválení typu samostatného technického celku nebo konstrukční části pro zařízení pro viditelnost směrem dozadu



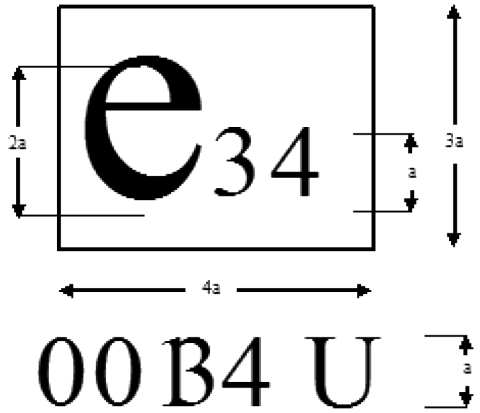
Vysvětlivky k obrázku 4

Tuto značku EU schválení typu vydalo Finsko pod číslem 02884 pro zařízení pro viditelnost směrem dozadu.

▼B

Obrázek 5

Příklad značky EU schválení typu samostatného technického celku nebo konstrukční části pro spojovací zařízení pro připojení přívěsů



Vysvětlivky k obrázku 5

Tuto značku EU schválení typu vydalo Bulharsko pod číslem 00134 pro spojovací zařízení pro připojení přívěsů.

Vysvětlivky k příloze V

(Poznámky pod čarou a vysvětlivky se na povinném štítku výrobce neuvádějí)

(1) Klasifikace podle článku 4 a přílohy I nařízení (EU) č. 168/2013, kódování musí být uvedeno, např. „L3e-A1E“ pro motocykly enduro s nízkým výkonem.

(2) Pouze pokud během současného stupně schvalování došlo ke změně této hodnoty.

▼B

PŘÍLOHA VI

Šablony certifikátu EU schválení typu

SEZNAM DODATKŮ

Číslo dodatku	Název dodatku
1	Vzor certifikátu EU schválení typu celého vozidla pro úplný typ vozidla
2	Vzor certifikátu EU schválení typu celého vozidla pro neúplný typ, typ vozidla s úplnými a neúplnými variantami, typ vozidla s dokončenými a neúplnými variantami nebo pro dokončený typ vozidla
3	Vzor dodatku certifikátu EU schválení typu
4	Vzor certifikátu EU schválení typu systému vozidla
5	Vzor certifikátu EU schválení typu samostatného technického celku nebo konstrukční části
6	Vzor dodatku certifikátu EU schválení typu samostatného technického celku nebo konstrukční části

1. **Obecné požadavky**

1.1 Vzor A certifikátu EU schválení typu celého vozidla pro úplný typ vozidla je uveden v dodatku 1.

1.2 Vzor B certifikátu EU schválení typu celého vozidla pro neúplný typ vozidla, typ vozidla s úplnými a neúplnými variantami, typ vozidla s dokončenými a neúplnými variantami nebo pro dokončený typ vozidla je uveden v dodatku 2.

1.3 Seznam příslušných požadavků nebo aktů, které typ vozidla splňuje, jenž je přiložen k certifikátu EU schválení typu celého vozidla, v případě, kdy se výrobce podle článku 30 odst. 6 nařízení (EU) č. 168/2013 rozhodne pro jednorázový postup schválení typu, je uveden v dodatku 3.

1.4 Vzor C certifikátu EU schválení typu systému vozidla je uveden v dodatku 4.

1.5 Vzor D certifikátu EU schválení typu samostatného technického celku nebo konstrukční části je uveden v dodatku 5.

1.5.1 Dodatek certifikátu schválení typu samostatného technického celku nebo konstrukční části je uveden v dodatku 6.

Je-li použití konstrukční části / samostatného technického celku jakkoli omezeno, ověří se tato omezení v průběhu schvalování typu vozidla a uvedou se v tomto dodatku.

▼B

V tomto dodatku je rovněž uvedeno, které samostatné technické celky a konstrukční části mohou získat EU schválení typu a za jakých podmínek.

1.6 Certifikát schválení typu je vytištěn na listu papíru maximálně formátu A4 (210 × 297 mm), nebo větším, složeném maximálně na formát A4.

▼B

Dodatek 1

Vzor certifikátu EU schválení typu celého vozidla pro úplný typ vozidla

Certifikát EU schválení typu

VZOR A

(pro schválení typu úplného vozidla)

Formát: A4 (210 × 297 mm)

CERTIFIKÁT EU SCHVÁLENÍ TYPU CELÉHO VOZIDLA

Identifikace schvalovacího orgánu

Sdělení týkající se:

— EU schválení typu celého vozidla[1]
— rozšíření EU schválení typu celého vozidla[1]
— zamítnutí EU schválení typu celého vozidla[1]
— odnětí EU schválení typu celého vozidla[1]

} pro úplný typ vozidla

se zřetelem na nařízení (EU) č. 168/2013 ve znění nařízení (Komise v přenesené pravomoci) ([1]) (EU) č. …/… ([1]) ([5])

Číslo EU schválení typu: .....

Důvod rozšíření: .....

ODDÍL I

0.1 Značka (obchodní název výrobce): .....

0.2 Typ ([2]): .....

0.2.1 Varianta (varianty) ([2]): .....

0.2.2 Verze ([2]): .....

0.2.3 Komerční název (názvy) (je-li znám): .....

0.3 Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla ([3]): .....

0.4 Název a adresa výrobce úplného vozidla: .....

0.4.1 Název (názvy) a adresa (adresy) montážních závodů: .....

0.4.2 Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce: .....

ODDÍL II

1. Technická zkušebna odpovědná za provedení zkoušek: .....

2. Datum vydání zkušebního protokolu: .....

3. Číslo zkušebního protokolu: .....

ODDÍL III

Podepsaný tímto stvrzuje, že výrobce v přiloženém informačním dokumentu přesně popsal typ vozidla, jehož jeden nebo několik reprezentativních exemplářů vybraných schvalovacím orgánem bylo předloženo jako prototyp typu vozidla, a že přiložené zkušební výsledky se týkají tohoto typu vozidla.

▼B

1. Úplný typ vozidla vyhovuje/nevyhovuje ([1]) všem příslušným požadavkům, jež jsou uvedeny v příloze II nařízení (EU) č. 168/2013.

1.1 Omezení platnosti ([1]) ([6]): .....

1.2 Použité výjimky ([1]) ([6]) ([7]): .....

1.2.1 Důvod pro tyto výjimky ([1]) ([7]): .....

1.2.2 Alternativní požadavky ([1]) ([7]): .....

2. Schválení se uděluje / rozšiřuje / zamítá / odnímá ([1])

▼M1

2.1 Schválení se uděluje v souladu s článkem 40 nařízení (EU) č. 168/2013, a tudíž platí do dd/mm/rrrr ([6]).

▼B

Místo: .....

Datum: .....

Jméno a podpis (nebo vizuální znázornění „zaručeného elektronického podpisu“ podle směrnice 1999/93/ES, včetně ověřovacích dat): .....

Přílohy:

— Schvalovací dokumentace

— Výsledky zkoušek

— Jména a podpisové vzory osob oprávněných podepisovat prohlášení o shodě a jejich funkce v podniku

— Vyplněné prohlášení o shodě

Pozn.:

— Je-li tento vzor použit pro schválení typu vozidla jako výjimky pro nová technologická řešení nebo nové koncepce podle článku 40 nařízení (EU) č. 168/2013, název certifikátu zní „PROZATÍMNÍ CERTIFIKÁT EU SCHVÁLENÍ TYPU CELÉHO VOZIDLA PLATNÝ POUZE NA ÚZEMÍ … ([4])“. V prozatímním certifikátu schválení typu se uvedou rovněž omezení týkající se jeho platnosti a výjimky použité v souladu s čl. 30 odst. 4 nařízení (EU) č. 168/2013. Uveďte členský stát.

▼B

— Je-li tento vzor použit pro vnitrostátní schválení typu vozidla malé série podle článku 42 nařízení (EU) č. 168/2013, neuvádí se v záhlaví „CERTIFIKÁT EU SCHVÁLENÍ TYPU VOZIDLA“. V textu se uvede povaha výjimek, důvody pro jejich udělení a alternativní požadavky podle čl. 42 odst. 2 nařízení (EU) č. 168/2013.

Vysvětlivky k dodatku 1

(Poznámky pod čarou a vysvětlivky se v certifikátu schválení typu neuvádějí)

([1]) Nehodící se škrtněte.

([2]) Uveďte alfanumerický kód Typ-Varianta-Verze neboli „TVV“ přidělený každému typu, variantě a verzi, jak je stanoveno v bodě 2.3 části B přílohy I.

([3]) Klasifikace podle článku 4 a přílohy I nařízení (EU) č. 168/2013, kódování musí být uvedeno, např. „L3e-A1E“ pro motocykly enduro s nízkým výkonem.

([4]) Uveďte členský stát.

([5]) V případě změny jednoho nebo více článků nařízení (EU) č. 168/2013 uveďte jen poslední změnu, a to podle té změny, která byla použita pro dané EU schválení typu.

([6]) Platí jen pro schválení typu vozidla jakožto výjimky pro nová technologická řešení nebo nové koncepce podle článku 40 nařízení (EU) č. 168/2013.

([7]) Platí pouze pro vnitrostátní schválení typu vozidel vyráběných v malých sériích v souladu s článkem 42 nařízení (EU) č. 168/2013.

▼B

Dodatek 2

Vzor certifikátu EU schválení typu celého vozidla pro neúplný typ, typ vozidla s úplnými a neúplnými variantami, typ vozidla s dokončenými a neúplnými variantami nebo pro dokončený typ vozidla

Certifikát EU schválení typu

VZOR B

(pro schválení typu dokončeného nebo neúplného vozidla nebo typu vozidla s úplnými a neúplnými variantami nebo s dokončenými a neúplnými variantami)

Formát: A4 (210 × 297 mm)

CERTIFIKÁT EU SCHVÁLENÍ TYPU CELÉHO VOZIDLA

Razítko schvalovacího orgánu

Sdělení týkající se:

— EU schválení typu celého vozidla[1]
— rozšíření EU schválení typu celého vozidla[1]
— zamítnutí EU schválení typu celého vozidla[1]
— odnětí EU schválení typu celého vozidla[1]

— dokončeného typu vozidla[1]
— neúplného typu vozidla[1]
— typu vozidla s úplnými a neúplnými variantami[1]
— typu vozidla s dokončenými a neúplnými variantami[1]

se zřetelem na nařízení (EU) č. 168/2013 ve znění nařízení (Komise v přenesené pravomoci) ([1]) (EU) č. …/… ([1]) ([8])

Číslo EU schválení typu ([1]): .....

Důvod rozšíření ([1]): .....

ODDÍL I

0.1 Značka (obchodní název výrobce): .....

0.2 Typ ([2]): .....

0.2.1 Varianta (varianty) ([2]): .....

0.2.2 Verze ([2]): .....

0.2.3 Komerční název (názvy) (je-li znám): .....

0.3 Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla ([3]): .....

0.4 Název a adresa výrobce základního vozidla ([1]) ([4]):

Název a adresa výrobce úplné varianty ([1]) ([4]):

Název a adresa výrobce dokončeného vozidla / varianty ([1]) ([4]):

Název a adresa výrobce posledního postaveného stupně neúplného vozidla ([1]) ([4]):

Název a adresa výrobce (výrobců) všech předchozích stupňů ([1]) ([4]):

0.4.1 Název (názvy) a adresa (adresy) montážních závodů: .....

0.4.2 Název a adresa případného zástupce výrobce: .....

▼B

ODDÍL II

Technická zkušebna odpovědná za provedení zkoušek: .....

Datum vydání zkušebního protokolu: .....

Číslo zkušebního protokolu: .....

ODDÍL III

Podepsaný tímto stvrzuje, že výrobce v přiloženém informačním dokumentu přesně popsal typ vozidla, jehož jeden nebo několik reprezentativních exemplářů vybraných schvalovacím orgánem EU bylo předloženo jako prototyp typu vozidla, a že přiložené zkušební výsledky se týkají tohoto typu vozidla.

1. Úplné varianty

1.1 Úplné varianty typu vozidla vyhovují/nevyhovují ([1]) všem příslušným požadavkům, jež jsou uvedeny v příloze II nařízení (EU) č. 168/2013.

2. Dokončená vozidla/varianty

2.1 Dokončený typ vozidla / dokončená varianta typu vozidla vyhovuje/nevyhovuje ([1]) ([4]) všem příslušným požadavkům, jež jsou uvedeny v příloze II nařízení (EU) č. 168/2013.

2.1.1 Schvalovací orgán ověřil, že dokončené vozidlo/varianta typu vozidla splňuje všechny příslušné technické požadavky v době udělení tohoto schválení typu (srov. čl. 25 odst. 6 nařízení (EU) č. 168/2013).

3. Neúplná vozidla/varianty

3.1 Neúplný typ vozidla / neúplné varianty typu vozidla vyhovují/nevyhovují ([1]) technickým požadavkům regulačních aktů, jež jsou uvedeny v tabulce v bodě 2 oddílu 2 ([4]).

4. Schválení se uděluje / rozšiřuje / zamítá / odnímá ([1])

▼M1

4.1 Schválení se uděluje v souladu s článkem 40 nařízení (EU) č. 168/2013, a tudíž platí do dd/mm/rrrr ([6]).

▼B

5. Omezení platnosti ([1]) ([6]): .....

6. Použité výjimky ([1]) ([6]) ([7]): .....

6.1 Důvod pro tyto výjimky ([1]) ([7]): .....

6.2 Alternativní požadavky ([1]) ([7]): .....

Místo: .....

Datum: .....

▼B

Jméno a podpis (nebo vizuální znázornění „zaručeného elektronického podpisu“ podle směrnice 1999/93/ES, včetně ověřovacích dat): .....

Přílohy:

— Schvalovací dokumentace

— Výsledky zkoušek

— Jména a podpisové vzory osob oprávněných podepisovat prohlášení o shodě a jejich funkce v podniku

— Vyplněné prohlášení o shodě

Pozn.:

▼M1

— Je-li tento vzor použit pro schválení typu vozidla jako výjimky pro nová technologická řešení nebo nové koncepce podle článku 40 nařízení (EU) č. 168/2013, název certifikátu zní „PROZATÍMNÍ CERTIFIKÁT EU SCHVÁLENÍ TYPU CELÉHO VOZIDLA PLATNÝ POUZE NA ÚZEMÍ … [5]“. V prozatímním certifikátu schválení typu se uvedou rovněž omezení týkající se jeho platnosti a výjimky použité v souladu s čl. 30 odst. 4 nařízení (EU) č. 168/2013.

▼B

— Je-li tento vzor použit pro vnitrostátní schválení typu vozidla malé série podle článku 42 nařízení (EU) č. 168/2013, neuvádí se v záhlaví „CERTIFIKÁT EU SCHVÁLENÍ TYPU VOZIDLA“. V textu se uvede povaha výjimek, důvody pro jejich udělení a alternativní požadavky podle čl. 42 odst. 2 nařízení (EU) č. 168/2013.

▼B

CERTIFIKÁT EU SCHVÁLENÍ TYPU CELÉHO VOZIDLA

ODDÍL 2

Toto EU schválení typu se týká neúplných a dokončených vozidel, variant nebo verzí.

1. Předchozí stupeň (stupně) schválení vozidel.

Stupeň	Číslo EU schválení typu	Ze dne	Platí pro	Varianty nebo verze, které jsou úplné nebo dokončené (*)
1 (základní vozidlo)				
2				

(*) V případě, kdy schválení zahrnuje jednu nebo více neúplných variant nebo verzí, uveďte ty varianty nebo verze, které jsou úplné nebo dokončené.

2. Seznam požadavků na schválený neúplný typ, variantu nebo verzi vozidla (s přihlédnutím k oblasti působnosti a poslední změně každého z níže uvedených regulačních aktů).

Položka	Subjekt	Odkaz na regulační akt	Změněno aktem	Platí pro variantu, nebo v případě potřeby pro verzi

(Uveďte pouze ty subjekty, pro které existuje EU schválení typu / homologace EHK OSN.)

▼M1

Vysvětlivky k dodatku 2

(Poznámky pod čarou a vysvětlivky se v certifikátu schválení typu neuvádějí)

(1) Nehodící se škrtněte.

(2) Uveďte alfanumerický kód Typ-Varianta-Verze neboli „TVV“ přidělený každému typu, variantě a verzi, jak je stanoveno v bodě 2.3 části B přílohy I.

(3) Klasifikace podle článku 4 a přílohy I nařízení (EU) č. 168/2013, kódování musí být uvedeno, např. „L3e-A1E“ pro motocykly enduro s nízkým výkonem.

(4) Viz oddíl 2.

(5) Uveďte členský stát.

(6) Platí jen pro schválení typu vozidla jakožto výjimky pro nová technologická řešení nebo nové koncepce podle článku 40 nařízení (EU) č. 168/2013.

(7) Platí pouze pro vnitrostátní schválení typu vozidel vyráběných v malých sériích v souladu s článkem 42 nařízení (EU) č. 168/2013.

(8) V případě změny jednoho nebo více článků nařízení (EU) č. 168/2013 uveďte jen poslední změnu, a to podle té změny, která byla použita pro dané EU schválení typu.

▼B

Dodatek 3

Vzor dodatku certifikátu EU schválení typu

Dodatek certifikátu EU schválení typu

Seznam regulačních aktů, kterým vozidlo vyhovuje

Vyplní se pouze v případě schválení typu podle čl. 30 odst. 6 nařízení (EU) č. 168/2013.

Položka	Subjekt	Odkaz na regulační akt	Změněno aktem	Platí pro verzi
POŽADAVKY TÝKAJÍCÍ SE VÝKONU POHONNÉ JEDNOTKY A VLIVU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ				
1	Výfukové emise po studeném startu	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014, příloha II		
2	Zkouška výfukových emisí při (zvýšených) volnoběžných otáčkách a při volné akceleraci	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014, příloha III		
3	Emise plynů z klikové skříně	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014, příloha IV		
4	Emise způsobené vypařováním	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014, příloha V		
5	Životnost zařízení k regulaci znečišťujících látek	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014, příloha VI		
6	Měření emisí CO_2, spotřeby paliva, spotřeby elektrické energie a stanovení akčního dosahu na elektřinu	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014, příloha VII		
7	Environmentální zkoušky palubní diagnostiky	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014, příloha VIII		
8	Přípustná hladina akustického tlaku	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014, příloha IX		
9	Postupy a technické požadavky na maximální konstrukční rychlost vozidla, maximální točivý moment, maximální trvalý celkový výkon a maximální špičkový výkon	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014, příloha X		
10	Definice rodiny pohonu vozidla	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014, příloha XI		

▼B

Položka	Subjekt	Odkaz na regulační akt	Změněno aktem	Platí pro verzi
POŽADAVKY NA FUNKČNÍ BEZPEČNOST VOZIDEL				
1	Zvuková výstražná zařízení	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 3/2014, příloha II		
2	Brzdění, včetně protiblokovacích a kombinovaných brzdových systémů	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 3/2014, příloha III		
3	Bezpečnost elektrických zařízení	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 3/2014, příloha IV		
4	Požadavky na prohlášení výrobce o zkouškách životnosti systémů, částí a zařízení kritických z hlediska funkční bezpečnosti	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 3/2014, příloha V		
5	Zařízení pro ochranu proti podjetí zepředu a zezadu	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 3/2014, příloha VI		
6	Zasklení, stírače a ostřikovače čelního skla a odmrazovací a odmlžovací systémy	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 3/2014, příloha VII		
7	Ovladače ovládané řidičem včetně identifikace ovladačů, kontrolek a ukazatelů	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 3/2014, příloha VIII		
8	Montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci, včetně automatického zapínání osvětlení	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 3/2014, příloha IX		
9	Viditelnost směrem dozadu	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 3/2014, příloha X		
10	Ochranná konstrukce při převrácení (ROPS)	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 3/2014, příloha XI		
11	Kotevní úchyty bezpečnostních pásů a bezpečnostní pásy	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 3/2014, příloha XII		
12	Místa k sezení (sedla a sedadla)	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 3/2014, příloha XIII		
13	Řiditelnost, vlastnosti při ostrém zatáčení a schopnost otáčení	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 3/2014, příloha XIV		
14	Montáž pneumatik	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 3/2014, příloha XV		

▼B

Položka	Subjekt	Odkaz na regulační akt	Změněno aktem	Platí pro verzi
15	Tabulka s maximální povolenou rychlostí vozidla a její umístění na vozidle	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 3/2014, příloha XVI		
16	Ochrana cestujících ve vozidle, včetně vnitřní výbavy a dveří vozidla	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 3/2014, příloha XVII		
17	Maximální trvalý celkový výkon a/nebo maximální konstrukční omezení rychlosti vozidla	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 3/2014, příloha XVIII		
18	Požadavky na kompaktnost konstrukce vozidel	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 3/2014, příloha XIX		

POŽADAVKY NA KONSTRUKCI VOZIDLA A OBECNÉ POŽADAVKY NA SCHVALOVÁNÍ TYPU

1	Opatření pro předcházení neoprávněným úpravám hnacího ústrojí (anti-tampering)	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 44/2014, příloha II		
2	Postup udělování schválení typu	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 44/2014, příloha III		
3	Shodnost výroby	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 44/2014, příloha IV		
4	Spojovací zařízení pro připojení přívěsů a jejich uchycení	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 44/2014, příloha V		
5	Zařízení bránící neoprávněnému použití	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 44/2014, příloha VI		
6	Elektromagnetická kompatibilita (EMC)	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 44/2014, příloha VII		
7	Vnější výčnělky	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 44/2014, příloha VIII		
8	Uložení paliva	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 44/2014, příloha IX		
9	Nákladní plošiny	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 44/2014, příloha X		
10	Hmotnost a rozměry	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 44/2014, příloha XI		

▼B

Položka	Subjekt	Odkaz na regulační akt	Změněno aktem	Platí pro verzi
11	Funkční požadavky na palubní diagnostiku (OBD)	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 44/2014, příloha XII		
12	Držadla a opěrky nohou cestujících	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 44/2014, příloha XIII		
13	Místo pro registrační tabulku	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 44/2014, příloha XIV		
14	Přístup k informacím o opravách a údržbě	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 44/2014, příloha XV		
15	Stojany	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 44/2014, příloha XVI		

▼B

Dodatek 4

Vzor certifikátu EU schválení typu systému vozidla

Certifikát EU schválení typu

VZOR C

(pro schválení typu systému vozidla)

Formát: A4 (210 × 297 mm)

CERTIFIKÁT EU SCHVÁLENÍ TYPU

Razítko schvalovacího orgánu

Sdělení týkající se:

— EU schválení typu[1]

— rozšíření EU schválení typu[1]

— zamítnutí EU schválení typu[1]

— odnětí EU schválení typu[1]

} typu systému / typu vozidla s ohledem na systém[1] [0]

se zřetelem na přílohu (přílohy) [a] … nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. …/… (a na přílohu (přílohy) …… [a] nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. …/…) [1] ve znění nařízení (Komise v přenesené pravomoci) [1] (EU) č. …/… [1] [6]

Číslo EU schválení typu [1]: .....

Důvod rozšíření [1]: .....

ODDÍL I

0.7 Značka (značky) (obchodní název/názvy výrobce): .....

0.8 Typ: .....

0.8.1 Komerční název (názvy) (je-li znám): .....

0.9 Název a adresa výrobce: .....

0.9.1 Název (názvy) a adresa (adresy) montážních závodů: .....

0.9.2 Název a adresa případného zástupce výrobce: .....

0.10 Vozidlo (vozidla), pro které je systém určen [b]:

0.10.1 Typ [c]: .....

0.10.2 Varianta (varianty) [c]: .....

0.10.3 Verze [c]: .....

0.10.4 Komerční název (názvy) (je-li znám): .....

0.10.5 Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla [3]: .....

ODDÍL II

1. Technická zkušebna odpovědná za provedení zkoušek: .....

2. Datum vydání zkušebního protokolu (protokolů): .....

▼B

3. Číslo zkušebního protokolu (protokolů): .....

4. Poznámky: .....

▼M1

4a Schválení se uděluje / rozšiřuje / zamítá / odnímá ([1])

4a.1 Schválení se uděluje v souladu s článkem 40 nařízení (EU) č. 168/2013, a tudíž platí do dd/mm/rrrr ([5]).

▼B

5. Omezení platnosti ([1]) ([5]): .....

6. Použité výjimky ([1]) ([5]): .....

Místo: .....

Datum: .....

Jméno a podpis (nebo vizuální znázornění „zaručeného elektronického podpisu“ podle směrnice 1999/93/ES, včetně ověřovacích dat): .....

Přílohy:

— Schvalovací dokumentace

— Zkušební protokol

Pozn.:

— Je-li tento vzor použit pro schválení systému jako výjimky pro nová technologická řešení nebo nové koncepce podle článku 40 nařízení (EU) č. 168/2013, název certifikátu zní „PROZATÍMNÍ CERTIFIKÁT EU SCHVÁLENÍ TYPU PLATNÝ POUZE NA ÚZEMÍ ..([4])“. V prozatímním certifikátu schválení typu se uvedou rovněž omezení týkající se jeho platnosti a výjimky použité v souladu s čl. 30 odst. 4 nařízení (EU) č. 168/2013.

Vysvětlivky k dodatku 4

(Poznámky pod čarou a vysvětlivky se v certifikátu schválení typu neuvádějí)

([0]) Uveďte systém podle prvního sloupce tabulky 1 v bodě 6 přílohy VII (např. montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci)

([1]) Nehodící se škrtněte.

([3]) Klasifikace podle článku 4 a přílohy I nařízení (EU) č. 168/2013, kódování musí být uvedeno, např. „L3e-A1E“ pro motocykly enduro s nízkým výkonem.

([4]) Uveďte členský stát.

([5]) Platí jen pro schválení typu systému jakožto výjimky pro nová technologická řešení nebo nové koncepce podle článku 40 nařízení (EU) č. 168/2013.

([6]) Uveďte poslední změnu nařízení Komise v přenesené pravomoci, a to podle té změny, která byla použita pro EU schválení typu.

([a]) Římská číslice příslušné přílohy nařízení Komise v přenesené pravomoci nebo několik římských číslic příslušných příloh stejného nařízení Komise v přenesené pravomoci.

([b]) Uveďte tento údaj pro každý typ vozidla.

([c]) Uveďte alfanumerický kód Typ-Varianta-Verze neboli „TVV“ přidělený každému typu, variantě a verzi, jak je stanoveno v bodě 2.3 části B přílohy I.

▼B

Dodatek 5

Vzor certifikátu EU schválení typu samostatného technického celku nebo konstrukční části

Certifikát EU schválení typu

VZOR D

(pro schválení typu konstrukční části / samostatného technického celku)

Formát: A4 (210 × 297 mm)

CERTIFIKÁT EU SCHVÁLENÍ TYPU

Razítko schvalovacího orgánu

Sdělení týkající se:

— EU schválení typu[1]

— rozšíření EU schválení typu[1]

— zamítnutí EU schválení typu[1]

— odnětí EU schválení typu[1]

} typu konstrukční části / samostatného technického celku[1][0]

se zřetelem na přílohu (přílohy) ([a]) … nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. …/… (a na přílohu (přílohy) … ([a]) nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. …/…) ([1]) ve znění nařízení (Komise v přenesené pravomoci) ([1]) (EU) č. …/… ([1]) ([6])

Číslo EU schválení typu ([1]): .....

Důvod rozšíření ([1]): .....

ODDÍL I

0.7 Značka (značky) (obchodní název/názvy výrobce): .....

0.8 Typ: .....

0.8.1 Komerční název (názvy) (je-li znám): .....

0.9 Název a adresa výrobce: .....

0.9.1 Název (názvy) a adresa (adresy) montážních závodů: .....

0.9.2 Název a adresa případného zástupce výrobce: .....

0.10 V případě samostatného technického celku vozidlo (vozidla), pro která je určen ([b]):

0.10.1 Typ ([c]) .....

0.10.2 Varianta (varianty) ([c]): .....

0.10.3 Verze ([c]): .....

0.10.4 Komerční název (názvy) (je-li znám): .....

0.10.5 Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla ([3]): .....

ODDÍL II

1. Technická zkušebna odpovědná za provedení zkoušek: .....

2. Datum vydání zkušebního protokolu (protokolů): .....

▼B

3. Číslo zkušebního protokolu (protokolů): .....

4. Poznámky (viz dodatek): .....

▼M1

4a Schválení se uděluje / rozšiřuje / zamítá / odnímá ([1])

4a.1 Schválení se uděluje v souladu s článkem 40 nařízení (EU) č. 168/2013, a tudíž platí do dd/mm/rrrr[(5)].

5. Omezení platnosti ([1]) ([5]): .....

6. Použité výjimky ([1]) ([5]): .....

▼B

Místo: .....

Datum: .....

Jméno a podpis (nebo vizuální znázornění „zaručeného elektronického podpisu“ podle směrnice 1999/93/ES, včetně ověřovacích dat): .....

Přílohy:

— Schvalovací okumentace

— Zkušební protokol

Pozn.:

— Je-li tento vzor použit pro schválení konstrukční části nebo samostatného technického celku jako výjimky pro nová technologická řešení nebo nové koncepce podle článku 40 nařízení (EU) č. 168/2013, název certifikátu zní „PROZATÍMNÍ CERTIFIKÁT EU SCHVÁLENÍ TYPU PLATNÝ POUZE NA ÚZEMÍ … ([4])“. V prozatímním certifikátu schválení typu se uvedou rovněž omezení týkající se jeho platnosti a výjimky použité v souladu s čl. 30 odst. 4 nařízení (EU) č. 168/2013.

Vysvětlivky k dodatku 5:

(Poznámky pod čarou a vysvětlivky se v certifikátu schválení typu neuvádějí)

([0]) Uveďte konstrukční část / samostatný technický celek podle prvního sloupce tabulky 1 v bodě 6 přílohy VII (např. zařízení bránící neoprávněnému použití)

([1]) Nehodící se škrtněte.

([3]) Klasifikace podle článku 4 a přílohy I nařízení (EU) č. 168/2013, kódování musí být uvedeno, např. „L3e-A1E“ pro motocykly enduro s nízkým výkonem.

([4]) Uveďte členský stát.

([5]) Platí jen pro schválení typu konstrukční části nebo samostatného technického celku jakožto výjimky pro nová technologická řešení nebo nové koncepce podle článku 40 nařízení (EU) č. 168/2013.

([6]) Uveďte poslední změnu nařízení Komise v přenesené pravomoci, a to podle té změny, která byla použita pro EU schválení typu.

([a]) Římská číslice příslušné přílohy nařízení Komise v přenesené pravomoci nebo několik římských číslic příslušných příloh stejného nařízení Komise v přenesené pravomoci.

([b]) Uveďte tento údaj pro každý typ vozidla.

([c]) Uveďte alfanumerický kód Typ-Varianta-Verze neboli „TVV“ přidělený každému typu, variantě a verzi, jak je stanoveno v bodě 2.3 části B přílohy I.

▼B

Dodatek 6

Vzor dodatku certifikátu EU schválení typu samostatného technického celku nebo konstrukční části

Dodatek certifikátu EU schválení typu

DODATEK CERTIFIKÁTU EU SCHVÁLENÍ TYPU S ČÍSLEM EU SCHVÁLENÍ TYPU …

1. **Omezení použití** ([0]) ([1]) ..... ([2]): .....

.....

.....

2. **Zvláštní podmínky pro montáž** ([0]) ([1]) ..... ([2]): .....

.....

.....

3. **Poznámky** ([0]): .....

.....

.....

Vysvětlivky k dodatku 6:

(Poznámky pod čarou a vysvětlivky se v dodatku certifikátu schválení typu neuvádějí)

([0]) Nehodící se škrtněte.

([1]) Uveďte konstrukční část / samostatný technický celek podle prvního sloupce tabulky 1 v bodě 6 přílohy VII tohoto nařízení (např. zařízení bránící neoprávněnému použití).

([2]) V souladu s čl. 31 odst. 4 nařízení (EU) č. 168/2013 uveďte omezení použití a zvláštní podmínky montáže konstrukční části / samostatného technického celku.

▼B

PŘÍLOHA VII

Systém číslování certifikátů EU schválení typu

1. Certifikáty EU schválení typu se číslují způsobem stanoveným v této příloze.

2. Číslo EU schválení typu se skládá z celkem čtyř částí u schválení typu celých vozidel a pěti částí u schválení typu systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků, jak je podrobně uvedeno níže. Tyto části jsou od sebe vždy odděleny hvězdičkou („*“).

2.1 Část 1: malé písmeno „e“, za nímž následuje rozlišovací číslo členského státu vydávajícího EU schválení typu, povinné pro všechna čísla schválení typu.

1	Německo	19	Rumunsko
2	Francie	20	Polsko
3	Itálie	21	Portugalsko
4	Nizozemsko	23	Řecko
5	Švédsko	24	Irsko
6	Belgie	25	Chorvatsko
7	Maďarsko	26	Slovinsko
8	Česká republika	27	Slovensko
9	Španělsko	29	Estonsko
11	Spojené království	32	Lotyšsko
12	Rakousko	34	Bulharsko
13	Lucembursko	36	Litva
17	Finsko	49	Kypr
18	Dánsko	50	Malta

2.2 Část 2: číslo příslušného nařízení nebo nařízení Komise v přenesené pravomoci.

— u EU schválení typu celého vozidla se uvede „168/2013“,

— u vnitrostátních schválení typu celých vozidel malých sérií podle článku 42 nařízení (EU) č. 168/2013 se před číslem „168/2013“ uvede zkratka NKS,

— u schválení typu systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku se uvede číslo odpovídajícího nařízení Komise v přenesené pravomoci doplňujícího nařízení (EU) č. 168/2013: „3/2014“, „44/2014“ nebo „134/2014“.

2.3 Část 3: nejnovější nařízení Komise v přenesené pravomoci, kterým se mění dřívější nařízení v přenesené pravomoci (např. „RRR/2016“), za kterým následuje identifikační kód schvalovaného systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku a fáze implementace podle tabulky 1 v bodě 5:

— u EU schválení typu celého vozidla se část 3 vynechá,

— u EU schválení typu systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku se uvede číslo nejnovějšího nařízení Komise v přenesené pravomoci, kterým se mění dřívější nařízení v přenesené pravomoci, za kterým následuje alfanumerický znak uvedený v tabulce 1 v bodě 5, jenž jednoznačně identifikuje typ systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku.

▼B

2.4 Část 4: pořadové číslo certifikátu schválení typu:

— pořadové číslo s (případně) úvodními nulami, které označuje číslo schválení typu. Pořadové číslo se skládá z pěti číslic a počítá se od „00001“.

2.5 Část 5: pořadové číslo označující číslo rozšíření schválení typu:

— dvouciferné pořadové číslo, případně s úvodní nulou, které se počítá od „00“ pro každé vydané číslo schválení typu.

3. Část 5 se neuvádí pouze na povinném štítku (štítcích) vozidla.

4. Grafická úprava čísel schválení typu (pro názornost jsou uvedena s fiktivními pořadovými čísly a fiktivním číslem nařízení Komise v přenesené pravomoci, kterým se mění dřívější nařízení v přenesené pravomoci („RRR/2016“))

Příklad schválení typu konstrukční části / samostatného technického celku týkajícího se zvukového výstražného systému, které dosud nebylo rozšířeno a které vydala Francie:

— e2*3/2014*3/2014N*00003*00

  — e2 = Francie (část 1)

  — 3/2014 = nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 3/2014) (část 2)

  — 3/2014N = zopakování čísla nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 3/2014 k označení skutečnosti, že toto nařízení nebylo dosud změněno, a písmeno „N“, které označuje, že jde o výstražné zvukové zařízení (část 3)

  — 00003 = pořadové číslo schválení typu (část 4)

  — 00 = číslo rozšíření (část 5)

Příklad schválení typu systému vozidla týkajícího se emisí motoru (fáze Euro 4), změněného jiným nařízením Komise v přenesené pravomoci RRR/2016, dvakrát rozšířeného a vydaného Bulharskem:

— e34*134/2014*RRR/2016A1*00403*02

  — e34 = Bulharsko (část 1)

  — 134/2014 = nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014) (část 2)

  — RRR/2016A1 = nařízení Komise v přenesené pravomoci (RRR/2016), kterým se mění dřívější nařízení Komise v přenesené pravomoci, a písmeno s číslicí „A1“, které označují, že jde o emise motoru (fáze Euro 4) (část 3)

  — 00403 = pořadové číslo schválení typu (část 4)

  — 02 = číslo rozšíření (část 5)

Příklad vnitrostátního schválení typu vozidla malé série, jednou rozšířeného, vydaného Rakouskem a uděleného podle článku 42 nařízení (EU) č. 168/2013:

— e12*NKS168/2013*00001*01

  — e12 = Rakousko (část 1)

  — NKS168/2013 = nařízení (EU) č. 168/2013, před kterým je uvedeno označení vnitrostátní malé série (část 2)

  — 00001 = pořadové číslo schválení typu (část 4)

  — 01 = číslo rozšíření (část 5)

▼B

Příklad čísla schválení celého vozidla, rozšířeného pětkrát a vydaného Nizozemskem:

— e4*168/2013*10690*05

— e4 = Nizozemsko (část 1)

— 168/2013 = nařízení (EU) č. 168/2013 (část 2)

— 10690 = pořadové číslo schválení typu (část 4)

— 05 = číslo rozšíření (část 5)

▼M1

———————

▼B

Příklad čísla schválení typu, jak se uvádí na povinném štítku vozidla:

— e50*168/2013*20089

— e50 = Malta (část 1)

— 168/2013 = nařízení (EU) č. 168/2013 (část 2)

— 20089 = pořadové číslo schválení typu (část 4)

▼M1

5. Seznam kódů systému číslování certifikátů EU schválení typu systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků

Tabulka 1

Seznam kódů systému číslování certifikátů EU schválení typu systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků

SEZNAM I – Požadavky týkající se vlivu na životní prostředí a výkonnosti pohonné jednotky		
Systém nebo konstrukční část / samostatný technický celek (STC)	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č.	Alfanumerický znak
Systém: emise motoru (fáze Euro 4)	134/2014	A1
Systém: emise motoru (fáze Euro 5)	134/2014	A2
▼M2 Systém: emise motoru (fáze Euro 5+)	134/2014	A3
▼M1 Systém: emise z klikové skříně (bod 1.3.1 a 1.3.2) a emise způsobené vypařováním (bod 1.4.1 až 1.4.3 přílohy IV nařízení (EU) č. 168/2013)	134/2014	B1
Systém: emise z klikové skříně (bod 1.3.1 a 1.3.2) a emise způsobené vypařováním (bod 1.4.4. až 1.4.6 přílohy IV nařízení (EU) č. 168/2013)	134/2014	B2
Systém: emise z klikové skříně (bod 1.3.1 a 1.3.2) a emise způsobené vypařováním (bod 1.4.7 až 1.4.8 přílohy IV nařízení (EU) č. 168/2013)	134/2014	B3
▼M2 Systém: environmentální palubní diagnostika (OBD stupeň I: body 1.8.1 až 1.8.2 přílohy IV nařízení (EU) č. 168/2013 v jeho znění použitelném ke dni 19. 2. 2019	134/2014	C1

▼M2

SEZNAM I – Požadavky týkající se vlivu na životní prostředí a výkonnosti pohonné jednotky

Systém nebo konstrukční část / samostatný technický celek (STC)	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č.	Alfanumerický znak
Systém: environmentální palubní diagnostika (OBD stupeň II: bod 1.8.3 přílohy IV nařízení (EU) č. 168/2013 v jeho znění použitelném ke dni 19. 2. 2019)	134/2014	C2
Systém: environmentální palubní diagnostika (OBD stupeň I: bod 1.8.3 přílohy IV nařízení (EU) č. 168/2013)	134/2014	C3
Systém: environmentální palubní diagnostika (OBD stupeň II: bod 1.8.4 přílohy IV nařízení (EU) č. 168/2013)	134/2014	C5
Systém: environmentální palubní diagnostika (OBD stupeň II: bod 1.8.5 přílohy IV nařízení (EU) č. 168/2013)	134/2014	C6

▼M1

Systém: hladina akustického tlaku	134/2014	D
Systém: výkonnost pohonné jednotky	134/2014	E
Systém: maximální točivý moment a maximální netto výkon pohonné jednotky	134/2014	E1
STC: zařízení k regulaci znečišťujících látek	134/2014	F
STC: zařízení k omezení hluku	134/2014	G
STC: výfukové zařízení (zařízení k regulaci znečišťujících látek a zařízení k omezení hluku)	134/2014	H

SEZNAM II – Požadavky na funkční bezpečnost vozidla

Systém nebo konstrukční část / samostatný technický celek (STC)	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č.	Alfanumerický znak
Systém: brzdění	3/2014	J
Systém: montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci	3/2014	K
Systém: ochranná konstrukce při převrácení (ROPS)	3/2014	L
Systém: montáž pneumatik	3/2014	M
Systém: montáž zvukových výstražných zařízení	3/2014	AA
Systém: montáž zasklení, stíračů čelního skla a odmrazovacích a odmlžovacích zařízení	3/2014	AB
Systém: identifikace ovladačů, kontrolek a ukazatelů	3/2014	AC

▼M1

SEZNAM II – Požadavky na funkční bezpečnost vozidla

Systém nebo konstrukční část / samostatný technický celek (STC)	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č.	Alfanumerický znak
Systém: kotevní úchyty bezpečnostního pásu	3/2014	AD
Systém: řiditelnost, vlastnosti při ostrém zatáčení a schopnost otáčení	3/2014	AE
Systém: ochrana cestujících ve vozidle, včetně vnitřní výbavy, opěrek hlavy a dveří vozidla	3/2014	AF
Konstrukční část / STC: zvukové výstražné zařízení	3/2014	N
Konstrukční část / STC: neglazované čelní sklo	3/2014	O
Konstrukční část / STC: ostřikovač čelního skla	3/2014	P
Konstrukční část / STC: zařízení pro viditelnost směrem dozadu	3/2014	Q
Konstrukční část / STC: bezpečnostní pásy	3/2014	R
Konstrukční část / STC: místo k sezení (sedlo/sedadlo)	3/2014	S

SEZNAM III – Požadavky na konstrukci vozidla a obecné požadavky na schválení typu

Systém nebo konstrukční část / samostatný technický celek (STC)	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č.	Alfanumerický znak
Systém: funkční palubní diagnostika (OBD stupeň I: bod 1.8.1 až 1.8.2 přílohy IV nařízení (EU) č. 168/2013)	44/2014	T1
Systém: funkční palubní diagnostika (OBD stupeň II: bod 1.8.3 přílohy IV nařízení (EU) č. 168/2013)	44/2014	T2
STC: spojovací zařízení pro připojení přívěsů	44/2014	U
STC: zařízení bránící neoprávněnému použití	44/2014	V
STC: držadla pro cestující	44/2014	W
STC: opěrky nohou	44/2014	X
STC: postranní vozík	44/2014	Y
STC: palivová nádrž	44/2014	Z

▼B

PŘÍLOHA VIII

Formát zkušebních protokolů a šablona listu s výsledky zkoušek

1. **Obecné požadavky na formát zkušebních protokolů**

1.1 Pro každý z regulačních aktů uvedených v příloze II nařízení (EU) č. 168/2013 splňují zkušební protokoly ustanovení normy EN ISO/IEC 17025:2005. Obsahují zejména informace uvedené v bodě 5.10.2 uvedené normy, včetně poznámky (1) pod uvedeným bodem normy.

1.2 Zkušební protokoly sepisuje technická zkušebna podle vlastní osvědčené praxe.

1.3 Zkušební protokol je vyhotoven v jednom z úředních jazyků EU určeném schvalovacím orgánem.

1.3.1 Pokud byl zkušební protokol vydán v jiném než úředním jazyce členského státu, který zpracovává žádost o schválení, může schvalovací orgán požadovat, aby žadatel zajistil ověřený překlad zkušebního protokolu.

1.4 Předkládají se pouze ověřené kopie zkušebního protokolu.

1.5 Zkušební protokoly zahrnují popis zkoušeného vozidla včetně jeho jednoznačné identifikace. Části, které mají významný vliv na výsledky zkoušek, se popíší a uvedou se jejich identifikační čísla.

Příkladem takových částí jsou zařízení k omezení hluku při měření akustického tlaku a řídicí systém motoru (ECU) při měření výfukových emisí.

Kromě toho musí obsahovat alespoň tyto informace:

1.5.1 Detailní popis vlastností vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku v souvislosti s regulačním aktem.

1.5.2 Kategorie, podkategorie a podpodkategorie zkoušeného vozidla.

1.5.3 Klasifikace zkoušeného vozidla podle bodu 4.3 přílohy II nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014.

1.5.4 Informace uvádějící variantu (varianty) a/nebo verzi (verze), kterých se týká. K jedné verzi nesmí být uveden více než jeden výsledek. Povoleno je však uvést u jedné verze kombinaci několika zkušebních výsledků s uvedením nejhoršího případu. V tom případě se uvede v poznámce, že u položek označených (*) jsou uvedeny pouze výsledky nejhoršího případu.

1.5.5 Provádějí-li se zkoušky na vozidle, systému, konstrukční části nebo samostatném technickém celku, který má několik nejméně příznivých vlastností z hlediska požadované výkonnostní úrovně (nejhorší případ), uvede se ve zkušebním protokolu, jak byl výrobcem po dohodě s technickou zkušebnou proveden výběr.

▼B

1.5.6 Stav vozidla ovlivňující zkoušku, jako např. instalované příslušenství, skutečné hmotnosti, zkušební napětí, velikost pneumatik, tlak v pneumatikách atd.

1.5.7 Identifikace zkoušeného systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku.

1.5.8 Okolní podmínky, které mají vliv na zkoušku: atmosférický tlak (kPa), relativní vlhkost (%), okolní teplota (K), rychlost a směr větru na zkušební dráze (km/h) atd.

1.5.9 Výsledky měření uvedených v příslušných regulačních aktech, a je-li to požadováno, limitní nebo mezní hodnoty, které je třeba splnit.

1.5.10 U každého měření uvedeného v bodě 1.5.5 příslušný verdikt: vyhověl nebo nevyhověl.

1.5.11 Podrobná zpráva o splnění různých ustanovení, která musí být splněna, tj. ustanovení, pro která nejsou požadována měření.

1.5.12 Jsou-li povoleny jiné zkušební metody než metody předepsané v regulačních aktech, musí být takové použité zkušební metody popsány ve zkušebním protokolu. Totéž platí, použijí-li se jiná ustanovení než ustanovení uvedená v regulačních aktech.

1.5.13 O počtu fotografií pořízených během zkoušek rozhodne technická zkušebna ke spokojenosti schvalovacího orgánu. V případě zkoušení se simulací mohou být fotografie nahrazeny otisky obrazovky nebo jinými vhodnými důkazními materiály.

1.5.14 Technická zkušebna a osoby odpovědné za provádění zkoušek a jejich organizační zařazení.

1.5.15 Vyvozené závěry.

1.5.16 Jsou-li předložena stanoviska, domněnky a interpretace, jsou ve zkušebním protokolu jako takové řádně označené a zadokumentované.

2. **Minimální informace, které musí být uvedeny ve zkušebním protokolu**

2.1 Kromě obecných požadavků uvedených v bodě 1 obsahuje zkušební protokol minimálně informace uvedené v bodě 2.2. Tyto informace lze uvést ve shrnutí zkušebního protokolu týkajícího se vozidla, systému, konstrukční části a samostatného technického celku, nebo mohou být uvedeny v samotném protokolu.

2.2 Minimální informace, které musí být uvedeny ve zkušebním protokolu, podle okruhů (příloha II nařízení (EU) č. 168/2013)

2.2.1 (A) ***Vliv na životní prostředí a výkonnost pohonné jednotky***

2.2.1.1 **Obecné informace o vlivu na životní prostředí**

Zkušební protokol musí obsahovat tyto obecné údaje o zkouškách (pro každý typ zkoušky se vyžadují pouze jedenkrát):

▼B

2.2.1.1.1 Popis pohonu, rodiny pohonu a poháněcí soustavy zkušebního vozidla (vozidel) ([3]): .....

▼M2

2.2.1.1.2 Environmentální úroveň zkušebního vozidla: Euro 3, Euro 4, Euro 5, Euro 5+ ([3]) ([4])

▼B

2.2.1.1.3 Popis zkušebního stavu (stavů) ke zkoušení emisí, jeho/jejich specifikace a seřízení ([3]): .....

2.2.1.1.4 Specifikace vozidlového/motorového dynamometru (dynamometrů) ([3]): .....

2.2.1.1.5 Setrvačná (referenční) hmotnost a nastavení jízdního odporu u vozidlového dynamometru s jednoduchým/dvojitým ([4]) válcem ([3]): .....

2.2.1.1.6 Komplexní protokol s výsledky zkoušek na silnici ke stanovení nastavení zkušebního stavu, včetně doby dojezdu, u vozidlového dynamometru s jednoduchým/dvojitým ([4]) válcem ([3]):

2.2.1.1.7 Příslušný jízdní plán zkoušky typu I (ECE R40 (s/bez EUDC), ECE R47, WMTC fáze 1, WMTC fáze 2, revidovaný WMTC) ([3]) ([4]):

2.2.1.1.8 Popis předepsaného postupu řazení rychlostních stupňů u environmentálních zkoušek ([3]): .....

2.2.1.2 **Požadavky na zkoušku typu I: výfukové emise po studeném startu**

Uvedou se tyto položky specifické pro zkoušku typu I ([3]):

2.2.1.2.1 Popis zkoušeného vozidla (vozidel) (prototyp nebo sériová výroba, úroveň hardwaru a softwaru, VIN) ([3]): .....

2.2.1.2.2 Jakákoli odchylka zkušebního vozidla od údajů uvedených v informačním dokumentu, příloze I: ano/ne ([3]) ([4]). Pokud „ano“, uveďte seznam těchto odchylek.

2.2.1.2.3 Číslo schválení typu, nejde-li o kmenové vozidlo ([3]): .....

2.2.1.2.4 Nájezd zkušebního vozidla ([3]): .....

2.2.1.2.5 Použité zkušební palivo (paliva) ([3]): .....

2.2.1.2.6 Popis metod měření u zkoušky typu I u hybridních vozidel kategorie L uvedených v dodatku 11 přílohy II nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014 ([3]) .....

2.2.1.2.7 Popis metod měření u zkoušky typu I u vozidel na plynná paliva uvedených v dodatku 12 přílohy II nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014 ([3]) .....

2.2.1.2.8 Popis metod měření u zkoušky typu I u vozidel vybavených periodicky se regenerujícím systémem uvedených v dodatku 13 přílohy II nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014 ([3]) .....

2.2.1.2.9 Informace o strategii regenerace ([3]):

D (počet provozních cyklů mezi 2 cykly, v nichž dochází k fázím regenerace) ([3]): .....

d (počet provozních cyklů nutných k regeneraci) ([3]): .....

▼B

2.2.1.2.10 Popis vážení výsledků zkoušky typu I uvedeného v bodě 6.1.1.5 přílohy II nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014, včetně čísla rovnice a váhových faktorů ([3]): .....

2.2.1.2.11 Počet provozních cyklů typu I mezi dvěma cykly, v nichž dochází k fázím regenerace za podmínek rovnocenných podmínkám zkoušky typu I (vzdálenost „D“ na obr. 13-1 v dodatku 13 přílohy II nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014) ([3]): .....

2.2.1.2.12 Popis metody použité ke stanovení počtu cyklů mezi dvěma cykly, v nichž dochází k fázím regenerace ([3]): .....

2.2.1.2.13 Parametry ke stanovení požadované úrovně zatížení před tím, než dojde k regeneraci (tj. teplota, tlak atd.) ([3]): .....

2.2.1.2.14 Popis metody použité k zatížení systému při zkušebním postupu podle bodu 3.1 dodatku 13 přílohy II nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014) ([3]): .....

2.2.1.2.15 Zkušební záznamy podle bodu 7 přílohy II nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014 ([3]): .....

2.2.1.2.16 Výsledky zkoušky typu I ([3]):

Tabulka 5-1

Výsledky zkoušky typu I

Výsledky zkoušky typu I (TR_{TTIx})	Zkouška č.	CO	THC	NMHC	NOx	THC + NOx ([ix])	Částice
$TR_{TTI\ naměřený\ x}$ ([i]) ([iv]) (mg/km)	**1**						
	2						
	3						
$TR_{TTI\ naměřený\ x\ střední}$ ([i]) ([iv]) (mg/km)							
K_i ([i]) ([v]) ([vii]) (žádná jednotka)						([ii])	
TR_{TTIx} ([i])([vi]) = $K_i \cdot TR_{TTI\ naměřený\ x\ střední}$ (mg/km) a (% L_x)						([iii])	
Limitní hodnota L_x ([viii]) (mg/km)							

([i]) V příslušných případech.
([ii]) Nepoužije se.
([iii]) Střední hodnota vypočtená sečtením středních hodnot ($M \cdot K_i$) vypočtených pro THC a NOx.
([iv]) Zaokrouhleno na 2 desetinná místa.
([v]) Zaokrouhleno na 4 desetinná místa.
([vi]) Zaokrouhleno na 0 desetinných míst.
([vii]) K_i = 1 pokud:
a) vozidlo **není** vybaveno periodicky se regenerujícím systémem omezování emisí, nebo
b) vozidlo **není** hybridní elektrické vozidlo.
([viii]) Zkušební limit x stanovený v části A přílohy VI nařízení (EU) č. 168/2013. x = 1 až 4 a odkazuje na číslování znečišťujících látek v části A přílohy VI, např. limit pro CO u normy Euro 4 je uveden jako L_1, limit pro THC je uveden jako L_2, limit pro NO_x jako L_3 a limit pro částice jako L_4.
([ix]) Vyplní se také jednotlivé hodnoty měření THC a NOx.

▼B

2.2.1.3 **Požadavky na zkoušku typu II: výfukové emise při (zvýšených) volnoběžných otáčkách a při volné akceleraci**

2.2.1.3.1 Podrobnosti o vozidle (vozidlech), liší-li se od vozidla použitého u zkoušky typu I ([3]): (položky 2.1.2.1.1 až 2.1.2.1.4, pokud se liší) ([8]): .....

2.2.1.3.2 Popis metody aktivace volnoběhu pohonu u systému stop-start ([3]): .....

▼M1

2.2.1.3.3 Výsledky zkoušky typu II ([3]):

Tabulka 5-2

Výsledky zkoušky typu II

Zkouška	HC (ppm)	CO (% obj.)	Lambda	Otáčky motoru (min-1)	Teplota oleje v motoru (K)	Naměřená a korigovaná hodnota koeficientu absorpce (m^{-1})
Zážehový motor: Zkouška při nízkých volnoběžných otáčkách						—
Zážehový motor: Zkouška při zvýšených volnoběžných otáčkách						—
Vznětový motor – zkouška při volné akceleraci / výsledky zkoušky opacity kouře	—	—	—	—	—	

▼B

2.2.1.4 **Požadavky na zkoušku typu III: emise plynů z klikové skříně**

2.2.1.4.1 Podrobnosti o vozidle (vozidlech), liší-li se od vozidla použitého u zkoušky typu I ([3]): (položky 2.1.2.1.1 až 2.1.2.1.4, pokud se liší) ([8]): .....

2.2.1.4.2 Typ systému recyklace plynu z klikové skříně (systém větrání, systém pozitivní ventilace klikové skříně, další) ([3])

2.2.1.4.3 Systém recyklace plynů z klikové skříně (popis a výkresy) ([3]):

2.2.1.4.4 Výkonnostní výsledky zkoušky typu III ([3]):

2.2.1.4.5 Nulové emise ze systému plynů z klikové skříně: ano/ne ([3]) ([4]):

2.2.1.5 **Požadavky na zkoušku typu IV: emise způsobené vypařováním**

2.2.1.5.1 Systém regulace emisí způsobených vypařováním: ano/ne ([3]) ([4])

2.2.1.5.2 Seznam „zlatých konstrukčních částí“ použitých ke zkoušení emisí způsobených vypařováním spolu se sériovým číslem, číslem dílu a číslem označení ([3]): .....

▼B

2.2.1.5.3 Výsledek zkoušky propustnosti paliva ([3]): ..... mg/den.

2.2.1.5.4 Pokud schválené vozidlo kategorie L vyhovuje požadavkům na emise způsobené vypařováním podle normy Euro 4, uvede výrobce výsledky laboratorní zkoušky SHED typu IV TR_{TTIVST} v následující tabulce. Výsledky zkoušky SHED se uvedou jak v mg/zkouška, tak v % L_{TTIVST} ([3]).

2.2.1.5.5 **Výsledky zkoušky emisí způsobených vypařováním podle normy Euro 4** ([3]):

Tabulka 5-3

Výsledky zkoušky SHED typu IV podle normy Euro 4

Kategorie vozidla	Limit zkoušky SHED L_{TTIVST}: Hmotnost celkového množství uhlovodíků (THC) (mg/zkouška)	Limit zkoušky SHED TR_{TTIVST}: Hmotnost celkového množství uhlovodíků (THC) (mg/test) a (% L_{TTIVST})
L3e		
L4e		
L5e-A	L_{TTIVST}: 2 000	TR_{TTIVST}:
L6e-A		
L7e-A		

2.2.1.5.6 Pokud schválené vozidlo kategorie L vyhovuje požadavkům na emise způsobené vypařováním podle normy Euro 5, poskytne výrobce ([3]):

2.2.1.5.6.1 Výsledky laboratorní zkoušky SHED typu IV TR_{TTIVST} se uvedou v příslušné části následující tabulky. Výsledky zkoušky se uvedou jak v mg/zkouška, tak v % L_{TTIVST} ([3]).

2.2.1.5.6.2 Výsledky zkoušky typu IV na emise způsobené vypařováním TR_{TTIVPT} a TR_{TTIVPT} se uvedou v příslušné části následující tabulky. Výsledky zkoušky se uvedou jak v mg/m^2/den, tak v % $L_{TTIVPTftnk}$ a v % $L_{TTIVPTftbg}$ ([3]).

2.2.1.5.6.3 **Výsledky zkoušky emisí způsobených vypařováním podle normy Euro 5** ([3]):

Tabulka 5-4

Výsledky zkoušky propouštění SHED typu IV podle normy Euro 5

Kategorie vozidla	Zkouška propouštění (mg/m^2/den) a (% L_{TTIVPT})		Celková hmotnost uhlovodíků (THC) ve zkoušce SHED (mg/zkouška) a (% L_{TTIVST})
	Palivová nádrž	Rozvod paliva	Vozidlo
L1e-A	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L1e-B	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:

▼B

Kategorie vozidla	Zkouška propouštění (mg/m^2/den) a (% L_{TTIVPT})		Celková hmotnost uhlovodíků (THC) ve zkoušce SHED (mg/zkouška) a (% L_{TTIVST})
L2e	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L3e	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L4e	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L5e-A	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L5e-B	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L6e-A	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L6e-B	$L_{TTIVPTftnk:}$1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L7e-A	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L7e-B	$L_{TTIVPTftnk:}$1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	$L_{TTTIVST}$: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L7e-C	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:

2.2.1.6 **Požadavky na zkoušku typu V: životnost zařízení k regulaci znečišťujících látek**

2.2.1.6.1 Podrobnosti o zkušebním vozidle (vozidlech), jeho hnacím ústrojí a zařízeních k regulaci znečišťujících látek výslovně zadokumentovaných a uvedených, o laboratorním vybavení ke zkoušení emisí a jeho nastavení, pokud se liší od údajů v bodech 2.1.2.1.1 až 2.1.2.1.10 ([3]): .....

2.2.1.6.2 Zkouška typu V provedená na: zkušební dráze, na silnici, na vozidlovém dynamometru ([3])

2.2.1.6.3 Výstup údajů ze zkoušky typu V a odpovídající zkušební protokol se liší v závislosti na postupu ověřování životnosti podle čl. 23 odst. 3 nařízení (EU) č. 168/2013, který se zvolí takto ([3]):

2.2.1.6.3.1 Zkouška typu V podle čl. 23 odst. 3 písm. a): celý kilometrový nájezd ([3])

▼B

2.2.1.6.3.1.1 Použitý zkušební cyklus (cyklus US EPA AMA, SRC-LeCV) ([3]) ([4]): .....

2.2.1.6.3.1.2 U cyklu SRC-LeCV příslušná skupina vozidel pro cyklus zkoušky životnosti, viz dodatek 1 přílohy V nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014 (SRC-LeCV skupina č. 1, 2, 3 nebo 4) ([3]) ([4]):

2.2.1.6.3.1.3 U SRC-LeCV počet postupů odstavení pro zkoušku typu V: .....

2.2.1.6.3.1.4 U cyklu US EPA AMA klasifikace podle dodatku 2 přílohy V nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014 (třída I, II nebo III) ([3]) ([4]):

2.2.1.6.3.1.5 Nájezd zkušebního vozidla (vozidel) ([3]): .....

2.2.1.6.3.1.6 Histogram čas/teplota v katalyzátoru ([3]): .....

2.2.1.6.3.1.6 Seznam servisních zásahů a úprav během kilometrového nájezdu ([3]): .....

2.2.1.6.3.1.7 Soubor výsledků zkoušky typu I (1 až n) (viz 2.2.1.2.16), vypočtené hodnoty směrnice a pořadnice a vypočtené výsledky zkoušky typu V se zapíší do níže uvedené tabulky ([3]).

2.2.1.6.3.1.8. *Tabulka 5-5*

Výsledky zkoušky typu V v případě postupu podle čl. 23 odst. 3 písm. a) nařízení (EU) č. 168/2013

Výsledky zkoušky typu V (TR_{TTVx})	Zkouška č.	Najeto (km)	CO	THC	NMHC	NOx	THC + NOx ([ii])	Částice
TR_{TTVx} ([i]) (mg/km) a (% L_x)	1	100 km						
TR_{TTVx} ([i]) (mg/km) a (% L_x)	2	…						
TR_{TTVx} ([i]) (mg/km) a (% L_x)	3	…						
TR_{TTVx} ([i]) ([iv]) (mg/km) a (% L_x)	N	([iii])						
Limitní hodnota L_x ([v])								

([i]) V příslušných případech.
([ii]) Zapíší se také jednotlivé hodnoty měření THC a NOx.
([iii]) Konečný kilometrový nájezd stanovený v části A přílohy VII nařízení (EU) č. 168/2013.
([iv]) Zaokrouhleno na 0 desetinných míst.
([v]) Zkušební limit x stanovený v části A přílohy VI nařízení (EU) č. 168/2013. x = 1 až 4 a odkazuje na číslování znečišťujících látek v části A přílohy VI; např. limit pro CO u normy Euro 4 je uveden jako L_1, limit pro THC je uveden jako L_2, limit pro NO_x jako L_3 a limit pro částice jako L_4.

▼B

2.2.1.6.3.2 Zkouška typu V podle čl. 23 odst. 3 písm. b): částečný kilometrový nájezd ([3])

2.2.1.6.3.2.1 Použitý zkušební cyklus (SRC-LeCV): ano/ne ([3]) ([4]): .....

2.2.1.6.3.2.2 Příslušná skupina vozidel pro cyklus zkoušky životnosti SRC-LeCV: viz nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014 (SRC-LeCV skupina č. 1, 2, 3 nebo 4) ([3]) ([4]):

2.2.1.6.3.2.3 Počet postupů odstavení pro cyklus SRC-LeCV ([3]): .....

2.2.1.6.3.2.4 Nájezd zkušebního vozidla (vozidel) ([3]): .....

2.2.1.6.3.2.5 Použití kritérií pro zastavení zkoušky: ano/ne ([3]) ([4]), kterých: ....

2.2.1.6.3.2.6 Seznam „zlatých konstrukčních částí“ spolu se sériovým číslem, číslem dílu a číslem označení ([3]): .....

2.2.1.6.3.2.7 Seznam „nových konstrukčních částí“ spolu se sériovým číslem, číslem dílu a číslem označení ([3]): .....

2.2.1.6.3.2.8 Histogram čas/teplota v katalyzátoru ([3]): .....

2.2.1.6.3.2.9 Seznam servisních zásahů a úprav během kilometrového nájezdu ([3]): .....

2.2.1.6.3.2.10 Soubor výsledků zkoušky typu I (1 až n) (viz 2.2.1.2.16), vypočtené hodnoty směrnice a pořadnice a vypočtené výsledky zkoušky typu V se zapíší do níže uvedené tabulky ([3]).

2.2.1.6.3.2.11 *Tabulka 5-6*

Výsledky zkoušky typu V v případě postupu podle čl. 23 odst. 3 písm. b) nařízení (EU) č. 168/2013

Výsledky zkoušky typu V (TR_{TTV})	Zkouška č.	Najeto (km)	CO	THC	NMHC	NOx	THC + NOx	Částice
TR_{TTV1x} ([i]) (mg/km) a (% L_x)	1	100 km						
Směrnice a ([ii]) (žádná jednotka)								
Pořadnice b ([ii]) (žádná jednotka)								
Konečný vypočtený TR_{TTVFin} ([iv]) = a · TR_{TTVnx} + b (mg/km) a (% L_x)	N							
Limitní hodnota L_x ([v]) (mg/km)								

([i]) V příslušných případech.
([ii]) Zaokrouhleno na dvě desetinná místa.
([iii]) > 50 % konečného kilometrového nájezdu uvedeného v části A přílohy VII nařízení (EU) č. 168/2013
([iv]) Zaokrouhleno na 0 desetinných míst.
([v]) Zkušební limit x stanovený v části A přílohy VI nařízení (EU) č. 168/2013. x = 1 až 4 a odkazuje na číslování znečišťujících látek v části A přílohy VI; např. limit pro CO u normy Euro 4 je uveden jako L_1, limit pro THC je uveden jako L_2, limit pro NO_x jako L_3 a limit pro částice jako L_4.

▼B

2.2.1.6.3.3 Zkouška typu V provedená podle čl. 23 odst. 3 písm. c) nařízení (EU) č. 168/2013: matematický postup pro výpočet životnosti ([3]).

2.2.1.6.3.3.1 Do níže uvedené tabulky se zanesou výsledky zkoušky typu I provedené na vozidle s kilometrovým nájezdem 100 km nebo více (viz. 2.2.1.2.16) a odpovídající faktory zhoršení uvedené v části B přílohy VII nařízení (EU) č. 168/2013, spolu s vypočtenými výsledky zkoušky typu V ([3]).

2.2.1.6.3.3.2 *Tabulka 5-7*

Výsledky zkoušky typu V v případě postupu podle čl. 23 odst. 3 písm. c) nařízení (EU) č. 168/2013

Výsledky zkoušky typu V (TR_{TTV})	Najeto (km)	CO	THC	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	THC + NOx (mg/km)	Částice (mg/km)
►M2 x ([v]) km ◄	100 km						
Faktor zhoršení DF_x ([iii]) (žádná jednotka)							
Konečný vypočetný $TR_{TTVFin} = DF_x \cdot TR_{TTVnx}$ (mg/km) a (% L_x)							
Limitní hodnota L_x ([iv]) (mg/km)							

([i]) V příslušných případech.
([ii]) Zaokrouhleno na 0 desetinných míst.
([iii]) Pevné faktory zhoršení stanovené v části B přílohy VII nařízení (EU) č. 168/2013. x = 1 až 4 a odkazuje na číslování znečišťujících látek v části A přílohy VI; např. limit pro CO u normy Euro 4 je uveden jako L_1, limit pro THC je uveden jako L_2, limit pro NO_x jako L_3 a limit pro částice jako L_4.
([iv]) Zkušební limit x stanovený v části A přílohy VI nařízení (EU) č. 168/2013, kde x odpovídá číslování znečišťující látky, jak je vysvětleno výše v bodě (iii).
►M2 ([v]) Nahraďte *x* číslovkou 100, 2 500 nebo 3 500 v souladu s ustanoveními čl. 23 odst. 3 písm. c) nařízení (EU) č. 168/2013. ◄

2.2.1.7 **Zkouška typu VI není určena; nepředkládají se tedy žádné výsledky.**

2.2.1.8 **Požadavky na zkoušku typu VII: měření emisí CO_2, spotřeby paliva, spotřeby elektrické energie a stanovení akčního dosahu na elektřinu**

2.2.1.8.1 Podrobnosti o zkušebním vozidle (vozidlech), jeho hnacím ústrojí a zařízeních k regulaci znečišťujících látek výslovně zadokumentovaných a uvedených, o laboratorním vybavení ke zkoušení emisí a jeho nastavení, pokud se liší od údajů v bodech 2.1.2.1.1 až 2.1.2.1.10 ([3]): .....

2.2.1.8.2 Přiložena dokumentace podle předpisu EHK OSN č. 101 (Úř. věst. L 138, 26.5.2012, s. 1): ano/ne ([3]) ([4])

2.2.1.8.3 Výrobce vozidla zajistil, aby kupci vozidla byly v době koupě nového vozidla poskytnuty údaje o emisích CO_2, spotřebě paliva, spotřebě elektrické energie a akčním dosahu na elektřinu: ano/ne ([3]) ([4])

2.2.1.8.4 K informačnímu dokumentu je přiložen vyplněný vzor formátu s výsledky zkoušek typu VII pro informaci kupce nového vozidla: ano/ne ([3]) ([4])

▼B

2.2.1.8.5 Výsledky zkoušky typu VII, v příslušných případech a pro každé zkoušené referenční palivo ([3]):

▼M1

2.2.1.8.6 Emise CO_2 a spotřeba paliva ([3])

Tabulka 5-8

Tabulka s výsledky zkoušek typu VII u pohonů vybavených pouze spalovacím motorem nebo vybavených hybridním elektrickým pohonem s jiným než externím nabíjením (NOVC)

Výsledky zkoušky typu VII (TR_{TTVII})	Zkouška č.	CO_2 (g/km)	Spotřeba paliva (l/100 km) nebo (kg/100 km)
$TR_{TTI\ naměřený\ x}$ (i) (ii)	1		
	2		
	3		
$TR_{TTI\ naměřený\ střední}$ (i) (ii)			
K_i (i) (iii) (v) (žádná jednotka)			
TR_{TTVIIx} (i) (iv) $= K_i \cdot TR_{TTI\ naměřený\ x\ střední}$			
CO_2 a spotřeba paliva deklarovaná výrobcem	—		

(i) V příslušných případech.
(ii) Zaokrouhleno na 2 desetinná místa.
(iii) Zaokrouhleno na 4 desetinná místa.
(iv) Zaokrouhleno na 0 desetinných míst.
(v) K_i = 1 pokud:
a) vozidlo **není** vybaveno periodicky se regenerujícím systémem omezování emisí, nebo
b) vozidlo **není** hybridní elektrické vozidlo.

2.2.1.8.7 Emise CO_2 / spotřeba paliva (hodnoty deklarované výrobcem) ([3])

Spotřeba elektrické energie a akční dosah na elektřinu ([3]):

Tabulka 5-9

Tabulka s výsledky zkoušek typu VII u čistě elektrických pohonů nebo pohonů s jiným než externím nabíjením (NOVC) vybavených elektromotorem k pohonu

	Naměřená spotřeba elektrické energie (Wh/km)	Deklarovaná spotřeba elektrické energie (Wh/km)	Naměřený akční dosah na elektřinu (km)	Deklarovaný akční dosah na elektřinu (km)
Výhradně elektrické hnací ústrojí				
Hybridní elektrické hnací ústrojí s jiným než externím nabíjením				

▼B

2.2.1.9 **Požadavky na zkoušky typu VIII: environmentální palubní diagnostika (OBD)**

2.2.1.9.1 Podrobnosti o zkušebním vozidle (vozidlech), jeho hnacím ústrojí a zařízeních k regulaci znečišťujících látek výslovně zadokumentovaných a uvedených, o laboratorním vybavení ke zkoušení emisí a jeho nastavení, pokud se liší od údajů v bodech 2.1.2.1.1 až 2.1.2.1.10 ([3]): .....

▼B

2.2.1.9.2 Výrobce do níže uvedené tabulky zanese výsledky emisní laboratorní zkoušky typu VIII $TR_{TTVIIIx}$ (jak v mg/km, tak v % $TR_{TTVIIIx}$) ([3]): .....

▼M2

2.2.1.9.3 **Environmentální výsledky zkoušky typu VIII (příloha VI (B1) nařízení (EU) č. 168/2013)** ([3])

Tabulka 5-11

Prahové hodnoty emisí pro OBD (oddíl B1 přílohy VI nařízení (EU) č. 168/2013) a výsledky environmentálních zkoušek v případě chybné funkce

▼B

Kategorie vozidla	Třída pohonu	Prahy OBD (OT_x) / Výsledky zkoušek OBD ($TR_{TTVIIIx}$) x = 1 až 3	Hmotnost oxidu uhelnatého (CO)	Hmotnost celkového množství uhlovodíků (THC)	Hmotnost oxidů dusíku (NOx)
▼M2 _____					
▼B L3e L4e L5e-A L7e-A	zážehový/zážehový hybridní v_{max} < 130 km/h	OT_x (mg / km)	OT_1: 2 170	OT_2: 1 400	OT_3: 350
		$TR_{TTVIIIx}$ (mg / km) a (% OT_x)	$TR_{TTVIII1}$	$TR_{TTVIII2}$	$TR_{TTVIII3}$
	zážehový / zážehový hybridní $v_{max} \geq$ 130 km/h	OT_x (mg / km)	OT_1: 2 170	OT_2: 630	OT_3: 450
		$TR_{TTVIIIx}$ (mg / km) a (% OT_x)	$TR_{TTVIII1}$:	$TR_{TTVIII2}$:	$TR_{TTVIII3}$:
	vznětový / vznětový hybridní	OT_x (mg / km)	OT_1: 2 170	OT_2: 630	OT_3: 900
		$OTR_{TTVIIIx}$ (mg / km) a (% OT_x)	$TR_{TTVIII1}$:	$TR_{TTVIII2}$:	$TR_{TTVIII3}$:

▼M2

2.2.1.9.4 **Environmentální výsledky zkoušky typu VIII (příloha VI (B2) nařízení (EU) č. 168/2013)** ([3])

Tabulka 5-12

Prahové hodnoty emisí pro OBD (oddíl B2 přílohy VI nařízení (EU) č. 168/2013) a výsledky environmentálních zkoušek v případě chybné funkce

▼B

Kategorie vozidla	Třída pohonu	Prahy OBD (OT_x) / Výsledky zkoušek OBD ($TR_{TTVIIIx}$) x = 1 až 3	Hmotnost oxidu uhelnatého(CO)-	Hmotnost uhlovodíků jiných než methan (NMHC)	Hmotnost oxidů dusíku (NOx)	Hmotnost částic (PM)
►M2 L3e, L4e, L5e a L7e ◄	zážehový / zážehový hybridní	OT_x (mg / km)	OT_1: 1 900	OT_2: 250	OT_3: 300	OT_4: 50
		$TR_{TTVIIIx}$ (mg / km) a (% OT_x)	$TR_{TTVIII1}$:	$TR_{TTVIII2B}$:	$TR_{TTVIII3}$:	$TR_{TTVIII4}$:
	vznětový / vznětový hybridní	OT_x (mg / km)	OT_1: 1 900	OT_2: 320	OT_3: 540	OT_4: 50
		$TR_{TTVIIIx}$ (mg / km) a (% OT_x)	$TR_{TTVIII1}$:	$TR_{TTVIII2}$:	$TR_{TTVIII3}$:	$TR_{TTVIII4}$:

▼B

2.2.1.10 **Požadavky na zkoušku typu IX: hladina akustického tlaku**

2.2.1.10.1 Podrobnosti o zkušebním vozidle (vozidlech), jeho hnacím ústrojí a zařízeních k omezení hluku výslovně zadokumentovaných a uvedených, zkušebním vybavení a jeho nastavení ([3]): ....

2.2.1.10.2 Schválené vozidlo kategorie L splňuje požadavky předpisu EHK OSN č. 9: ano/ne ([3]) ([4])

2.2.1.10.3 Schválené vozidlo kategorie L splňuje požadavky předpisu EHK OSN č. 41: ano/ne ([3]) ([4])

2.2.1.10.4 Schválené vozidlo kategorie L splňuje požadavky předpisu EHK OSN č. 63: ano/ne ([3]) ([4])

2.2.1.10.5 Náhradní zařízení k omezení hluku pro schválené vozidlo kategorie L splňují požadavky předpisu EHK OSN č. 92: ano/ne ([3]) ([4])

2.2.1.10.6 Schválené vozidlo kategorie L splňuje zkušební požadavky přílohy IX nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014 a správní požadavky rovnocenných předpisů EHK OSN uvedených v tabulce 5-13 v příloze VIII byly zahrnuty do informačního dokumentu: ano/ne ([3]) ([4])

2.2.1.10.7 Značka (značky) a typ (typy) náhradních zařízení k omezení hluku ([3]): .....

2.2.1.10.8 Umístění čísla schválení typu (doplňte výkresy, fotografie) ([3]): .....

2.2.1.10.9 Zkušební výsledky se oznamují v souladu se správními požadavky uvedenými v této tabulce ([3]):

▼M1

Tabulka 5-13

Požadavky na výsledky zkoušky akustického tlaku

Hladina akustického tlaku	Euro 4		Euro 5
Mezní hodnoty akustického tlaku	Část D přílohy VI nařízení (EU) č. 168/2013	Mezní hodnoty akustického tlaku EHK OSN rovnocenné s částí D přílohy VI nařízení (EU) č. 168/2013	Část D přílohy VI nařízení (EU) č. 168/2013
Požadavky na zkoušku	Příloha VIII nařízení (EU) č. 168/2013	Předpisy EHK OSN uvedené v části D přílohy VI nařízení (EU) č. 168/2013	Předpisy EHK OSN uvedené v části D přílohy VI nařízení (EU) č. 168/2013

Správní požadavky na podkategorie vozidel, pokud jde o hladinu akustického tlaku:

(Pod)kategorie vozidla		
L1e, L6e-A	Příloha I předpisu EHK OSN č. 63	Předpis EHK OSN č. 63
L3e	Příloha I předpisu EHK OSN č. 41	Předpis EHK OSN č. 41

▼M1

(Pod)kategorie vozidla		
L2e, L4e, L5e, L6e-B, L7e	Příloha I předpisu EHK OSN č. 9	Předpis EHK OSN č. 9
Náhradní výfuková zařízení k omezení hluku, všechny kategorie	Příloha I předpisu EHK OSN č. 92	Předpis EHK OSN č. 92

▼B

2.2.1.10.10 Kromě toho výrobce v příslušných případech zanese do následující tabulky výsledky zkoušky typu IX TR_{TTIX} (jak v dB(A), tak v % SL_{EUx}) ([3]):

2.2.1.10.11 **Výsledky zkoušky akustického tlaku u normy Euro 4 nebo Euro 5** ([3])

▼M1

Tabulka 5-14

Výsledky zkoušek akustického tlaku u norem Euro 4 nebo Euro 5

Kategorie vozidla	Třída pohonu	Mezní hodnota akustického tlaku u normy Euro 4 SL_{EU4} (dB(A)) / Výsledky zkoušky u Euro 4 $TR_{TTIXEU4}$ (dB(A)) a (% SL_{EU4})	Postup zkoušky akustického tlaku Euro 4	Mezní hodnota akustického tlaku u normy Euro 5 SL_{EU5} (dB(A)) / Výsledky zkoušky u Euro 5 $TR_{TTIXEU5}$ (dB(A)) a (% SL_{EU5})	Postup zkoušky akustického tlaku Euro 5
L1e-A	zážehový / vznětový / hybridní	SL_{EU4}:63	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014, příloha VIII / předpis EHK OSN č. 63	SL_{EU5}:	předpis EHK OSN č. 63
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
L1e-B	zážehový / vznětový / hybridní $v_{max} \leq 25$ km/h	SL_{EU4}:66		SL_{EU5}:	
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
	zážehový / vznětový / hybridní $v_{max} \leq 45$ km/h	SL_{EU4}:71		SL_{EU5}:	
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
L2e	zážehový / vznětový / hybridní	SL_{EU4}:76	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014, příloha VIII / předpis EHK OSN č. 9	SL_{EU5}:	předpis EHK OSN č. 9
		STR_{EU4}:		STR_{EU5}:	
L3e	zážehový / vznětový / hybridní PMR (poměr výkonu k hmotnosti) ≤ 25	SL_{EU4}:73	předpis EHK OSN č. 41	SL_{EU5}:	předpis EHK OSN č. 41
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
	zážehový / vznětový / hybridní 25 < PMR (poměr výkonu k hmotnosti) ≤ 50	SL_{EU4}:74		SL_{EU5}:	
		STR_{EU4}:		STR_{EU5}:	
	zážehový / vznětový / hybridní PMR (poměr výkonu k hmotnosti) > 50	SL_{EU4}:77		SL_{EU5}:	
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	

▼**M1**

Kategorie vozidla	Třída pohonu	Mezní hodnota akustického tlaku u normy Euro 4 SL_{EU4} (dB(A)) / Výsledky zkoušky u Euro 4 $TR_{TTIXEU4}$ (dB(A)) a (% SL_{EU4})	Postup zkoušky akustického tlaku Euro 4	Mezní hodnota akustického tlaku u normy Euro 5 SL_{EU5} (dB(A)) / Výsledky zkoušky u Euro 5 $TR_{TTIXEU5}$ (dB(A)) a (% SL_{EU5})	Postup zkoušky akustického tlaku Euro 5
L4e	zážehový / vznětový / hybridní	SL_{EU4}:80 $TR_{TTIXEU4}$:	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014, příloha VIII / předpis EHK OSN č. 9	SL_{EU5}: $TR_{TTIXEU5}$:	předpis EHK OSN č. 9
L5e-A	zážehový / vznětový / hybridní	SL_{EU4}:80 STR_{EU4}:	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014, příloha VIII / předpis EHK OSN č. 9	SL_{EU5}: STR_{EU5}:	předpis EHK OSN č. 9
L5e-B	zážehový / vznětový / hybridní	SL_{EU4}:80 STR_{EU4}:		SL_{EU5}: STR_{EU5}:	
L6e-A	zážehový / vznětový / hybridní	SL_{EU4}:80 $TR_{TTIXEU4}$:	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014, příloha VIII / předpis EHK OSN č. 63	SL_{EU5}: $TR_{TTIXEU5}$:	předpis EHK OSN č. 63
L6e-B	zážehový / vznětový / hybridní	SL_{EU4}:80 $TR_{TTIXEU4}$:	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014, příloha VIII / předpis EHK OSN č. 9	SL_{EU5}: $TR_{TTIXEU5}$:	předpis EHK OSN č. 9
L7e-A	zážehový / vznětový / hybridní	SL_{EU4}:80 $TR_{TTIXEU4}$:		SL_{EU5}: $TR_{TTIXEU5}$:	
L7e-B	zážehový / vznětový / hybridní	SL_{EU4}:80 $TR_{TTIXEU4}$:		SL_{EU5}: $TR_{TTIXEU5}$:	
L7e-C	zážehový / vznětový / hybridní	SL_{EU4}:80 $TR_{TTIXEU4}$:		SL_{EU5}: $TR_{TTIXEU5}$:	

2.2.1.10.12 Hladina akustického tlaku stojícího vozidla: . dB(A) při otáčkách motoru: ..... min^{-1}

2.2.1.10.13 Značka (značky) a typ (typy) náhradních zařízení k omezení hluku ([3]): .....

2.2.1.10.14 Umístění čísla schválení typu (doplňte výkresy, fotografie) ([3]): .....

▼**B**

2.2.1.11 **Výsledky zkoušek výkonnosti pohonné jednotky**

2.2.1.11.1 Údaje o výkonnosti pohonné jednotky, které je nutné poskytnout za účelem změření/stanovení maximální konstrukční rychlosti vozidla ([3])

▼B

2.2.1.11.1.1 Podrobnosti o hardwaru a softwaru zkušebního vozidla (vozidel), instalovaných konstrukčních částech a příslušenství uvedených v příloze X nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014. Jakékoli odchylky zkušebního vozidla (vozidel) od údajů uvedených v informačním dokumentu, příloha I: ano/ne (3) (4). Pokud „ano“, uveďte seznam odchylek, které jsou relevantní pro měření maximální konstrukční rychlosti vozidla, a převodový stupeň, ve kterém byla tato rychlost dosažena (3): .....

2.2.1.11.1.2 Zkušební hmotnost v provozním stavu (3): hmotnost plus jezdec/řidič (4): .....

2.2.1.11.1.3 Specifikace zkušebního paliva (3): .....

2.2.1.11.1.4 Specifikace maziva hnacího ústrojí (3): .....

2.2.1.11.1.5 Atmosférický tlak (3): ..... kPa

2.2.1.11.1.6 Relativní vlhkost (3): ..... %

2.2.1.11.1.7 Okolní teplota (3): ..... K

2.2.1.11.1.8 Rychlost a směr větru na zkušební dráze (3): ..... km/h

2.2.1.11.1.9 Stav zkušební dráhy (teplota, vlhkost atd.) (3): .....

2.2.1.11.1.10 Naměřená maximální konstrukční rychlost vozidla a rychlostní stupeň, ve kterém byla dosažena (3): ..... km/h při ..... min^{-1} v rychlostním stupni č.: .....

2.2.1.11.1.11 Maximální konstrukční rychlost vozidla

2.2.1.11.1.12 Kromě vozidel kategorie L3e-A3 a L4e-A3; maximální konstrukční rychlost vozidla deklarovaná výrobcem (3): ..... km/h při ..... min^{-1} v rychlostním stupni č.: .....

2.2.1.11.2 Údaje o výkonnosti pohonné jednotky, které je nutné poskytnout za účelem změření/stanovení točivého momentu a výkonu pohonu na motorovém dynamometru (3)

2.2.1.11.2.1 Podrobnosti o hardwaru a softwaru zkoušeného pohonu (pohonů), o zkušebním vybavení a nastaveních, která jsou relevantní pro měření výkonnosti pohonné jednotky u zkoušek na motorovém dynamometru (3): .....

2.2.1.11.2.1.1 Seznam konstrukčních částí a čísel/označení dílů, které jsou relevantní pro měření výkonnosti pohonné jednotky na motorovém dynamometru a které jsou uvedeny v příloze X nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014 (3)

2.2.1.11.2.1.2 Zkušební palivo (3): .....

2.2.1.11.2.1.3 Specifikace maziva hnacího ústrojí (3): .....

2.2.1.11.2.1.4 Atmosférický tlak (3): ..... kPa

2.2.1.11.2.1.5 Relativní vlhkost (3): ..... %

2.2.1.11.2.1.6 Okolní teplota (3): ..... K

2.2.1.11.2.1.7 Korekční faktor referenčních atmosférických podmínek α1 (3): .....

2.2.1.11.2.1.8 Korekční faktor účinnosti převodu α2 (3): .....

▼B

2.2.1.11.2.1.9 Teplota chladicí kapaliny motoru ([3]): ..... K

2.2.1.11.2.1.10 Teplota oleje v bodě měření ([3]): ..... K

2.2.1.11.2.1.11 Teplota výfukových plynů ([3]): ..... K

2.2.1.11.2.1.12 Níže výrobce uvede výsledky zkoušek výkonnosti pohonné jednotky ([3]):

2.2.1.11.2.1.13 Maximální povolené otáčky spalovacího motoru / elektromotoru / pohonu ([3]) ([4]): ..... min^{-1}

2.2.1.11.2.1.14 Maximální netto výkon spalovacího motoru ([3]): ..... kW při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....

2.2.1.11.2.1.15 Maximální netto točivý moment spalovacího motoru ([3]): Nm při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....

2.2.1.11.2.1.16 Maximální trvalý jmenovitý výkon elektromotoru ([3]): .... kW při ..... min^{-1}

2.2.1.11.2.1.17 Maximální trvalý jmenovitý točivý moment elektromotoru ([3]): Nm při ..... min^{-1}

2.2.1.11.2.1.18 Maximální proud v elektromotoru při maximálním trvalém jmenovitém výkonu ([3]): ..... A

2.2.1.11.2.1.19 Maximální trvalý celkový výkon pohonu (pohonů) ([3]): … kW při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....

2.2.1.11.2.1.20 Maximální trvalý celkový točivý moment pohonu (pohonů): ([3]): ..... Nm při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....

2.2.1.11.2.1.21 Maximální špičkový výkon pohonu (pohonů) ([3]): ..... kW při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo:.....

2.2.1.11.2.1.22 Poměr výkon/hmotnost v provozním stavu ([3]): ..... kW/kg při ..... min^{-1} při poměru vzduch/palivo: .....

2.2.1.11.2.1.23 Specifická spotřeba paliva, g/kWh při maximálním netto výkonu a výkonu ([3]):

2.2.1.11.2.1.24 Krokové grafy výkonnosti pohonné jednotky znázorňující poměr celkového výkonu a točivého momentu vůči otáčkám motoru (od 1 200 ot/min až do ot/min omezovače otáček pohonu, v krocích po 400 ot/min). Sekundární proměnné: úhel zážehu, poměr vzduch/palivo a průtok vzduchu (změřený nebo vypočtený) ([3]):

2.2.1.11.2.1.25 Maximální rychlost vozidla a rychlostní stupeň, ve kterém byla dosažena . km/h) (jen pro podkategorie: L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C) ([3])

2.2.1.11.2.1.26 Maximální deklarovaná rychlost vozidla: ..... km/h) (jen pro podkategorie bez omezení maximální rychlosti vozidla: L3e, L4e, L5e, L7e-A a L7e-B2) ([3])

2.2.2 (B) ***Protokoly o zkouškách funkční bezpečnosti***

2.2.2.1 **Zařízení pro ochranu proti podjetí zepředu a zezadu**

2.2.2.1.1 Popis a zdůvodnění příslušných ustanovení, podle kterých bylo vozidlo hodnoceno ([3]): .....

▼B

2.2.2.2 **Ovladače ovládané řidičem včetně identifikace ovladačů, kontrolek a ukazatelů**

2.2.2.2.1 Podrobný seznam ovladačů, kontrolek, barev kontrolek a ukazatelů vozidla ([3]): .....

2.2.2.2.2 Vyhodnocení jejich viditelnosti ([3]): .....

2.2.2.3 **Montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci, včetně automatického zapínání osvětlení**

2.2.3.1 Konkrétní zkušební podmínky (např. nefunkční žárovka ukazatele) ([3]): .....

2.2.2.4 **Kotevní úchyty bezpečnostních pásů a bezpečnostní pásy**

2.2.2.4.1 Popis a zdůvodnění příslušných ustanovení, podle kterých bylo vozidlo hodnoceno ([3]): .....

2.2.2.5 **Montáž pneumatik**

2.2.2.5.1 Maximální velikosti pláště pneumatiky použité pro vyhodnocení světlé výšky ([3]): .....

2.2.2.6 **Ochrana cestujících ve vozidle, včetně vnitřní výbavy a dveří vozidla**

2.2.2.6.1 Dostatečně podrobně naměřené poloměry vnitřních výčnělků ([3]): .....

2.2.2.7 **Maximální trvalý celkový výkon a/nebo maximální konstrukční omezení rychlosti vozidla**

2.2.2.7.1 Maximální rychlost vozidla a/nebo maximální trvalý celkový výkon vozidel vybavených zážehovým/vznětovým spalovacím motorem omezené těmito parametry ([3]):

a) vlastnosti, načasování nebo přítomnost jiskry, která zapálí směs paliva a vzduchu ve válci (válcích): ano/ne ([3]) ([4])

b) množství vzduchu nasávaného do motoru: ano/ne ([3]) ([4])

c) množství paliva nasávaného do motoru: ano/ne ([3]) ([4])

d) mechanicky ovládaná výstupní rychlost otáček prvků poháněcí soustavy, jako je spojka, převodovka nebo koncový převod: ano/ne ([3]) ([4])

2.2.2.7.2 Maximální rychlost vozidla a/nebo maximální výkon u vozidel poháněných jedním nebo více elektromotory, včetně výhradně elektrických a hybridních elektrických vozidel, se omezí dvěma nebo více postupy uvedenými níže:

a) snížení maximálního výkonu jednoho nebo více elektromotorů na základě rychlosti vozidla nebo frekvence otáček snímané interně v elektromotoru: ano/ne ([3]) ([4])

b) snížení maximálního výkonu jednoho nebo více elektromotorů na základě skutečné rychlosti vozidla snímané plně externě v elektromotoru: ano/ne ([3]) ([4])

▼B

c) fyzické omezení rychlosti vozidla pomocí interních nebo externích konstrukčních součástí, jako je maximální dosažitelná rychlost otáčení elektromotoru: ano/ne ([3]) ([4])

2.2.2.7.3 Maximální rychlost vozidla a/nebo maximální výkon u vozidel poháněných jiným způsobem, než jak je uvedeno v bodech 2.2.7.1 a 2.2.7.2, se omezí dvěma nebo více následujícími parametry ([3]): .....

2.2.3 (C) ***Protokoly o zkouškách konstrukce vozidla***

2.2.3.1 **Postup udělování schválení typu** ([3])

Odkaz na akt v přenesené pravomoci	Příloha č.	Zkoušení se simulací a/nebo vlastní zkoušení	Subjekt	Omezení/poznámky	Použito
Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014	IX	Vlastní zkoušení	Postupy zkoušení maximální konstrukční rychlosti vozidla	Pouze pro podkategorie L3e-A3, L4e-A3 a L5e a nezahrnuje žádné jiné zkoušky výkonnosti pohonné jednotky.	ano/ne
Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 3/2014	II	Vlastní zkoušení	Zvuková výstražná zařízení	Pouze instalace	ano/ne
Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 3/2014	VIII	Vlastní zkoušení	Ovladače ovládané řidičem včetně identifikace ovladačů, kontrolek a ukazatelů	Pouze tachometr	ano/ne
Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 3/2014	IX	Zkoušení se simulací	Montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci	Pouze rozměry	ano/ne
Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 3/2014	X	Zkoušení se simulací	Viditelnost směrem dozadu	Pouze instalace; pouze podle předpisu EHK OSN č. 81	ano/ne
Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 3/2014	XIV	Zkoušení se simulací	Montáž pneumatik	Pouze je-li světlá výška vyšší než 10 mm.	ano/ne
Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 44/2014	XIV	Vlastní zkoušení a zkoušení se simulací	Místo pro registrační tabulku		ano/ne

▼B

Odkaz na akt v přenesené pravomoci	Příloha č.	Zkoušení se simulací a/nebo vlastní zkoušení	Subjekt	Omezení/poznámky	Použito
Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 44/2014	XVI	Vlastní zkoušení	Stojany	Pouze bod 2.5 – systémy pro přichycení stojanů.	ano/ne
Toto prováděcí nařízení Komise	VIII	Vlastní zkoušení	Povinný štítek a značka EU schválení typu		ano/ne

2.2.3.2 **Požadavky týkající se spojovacích zařízení pro připojení přívěsů a jejich uchycení**

2.2.3.2.1 Dynamická zkouška pevnosti (zkouška únavy) kulové a/nebo spojkové hlavice: vyhovělo/nevyhovělo ([3]) ([4])

2.2.3.2.2 Výsledky dynamické zkoušky pevnosti (zkouška únavy) ([3]): ....

2.2.3.3 **Požadavky týkající se vnějších výčnělků**

2.2.3.3.1 Dostatečně podrobně naměřené poloměry vnějších výčnělků ([3]): .....

2.2.3.3.2 Popis a zdůvodnění příslušných ustanovení, podle kterých bylo vozidlo hodnoceno ([3]):

2.2.3.4 **Funkční požadavky na palubní diagnostiku (OBD)** ([3])

2.2.3.4.1

Konstrukční část	Diagnostický chybový kód	Strategie monitorování	Kritéria zjištění chyb	Kritéria aktivace indikátoru chybné funkce	Sekundární parametry	Stabilizace	Předváděcí zkouška	Režim při poruše
Katalyzátor	P0420	Signály z lambda-sondy 1 a 2	Rozdíl mezi signály ze sondy 1 a 2	3. cyklus	Otáčky motoru, zatížení motoru, režim vzduch/palivo, teplota katalyzátoru	Dva cykly typu I	Typ I	Žádný

2.2.3.5 **Stojany**

2.2.3.5.1 Detailní popis a hodnocení systému, který brání pohonu vozidla, je-li stojan používán: .....

▼B

3.	**List s výsledky zkoušek**
3.1	List s výsledky zkoušek, který se připojí k certifikátu EU schválení typu, jak stanoví čl. 30 odst. 3 nařízení (EU) č. 168/2013, má strukturu a obsahuje údaje uvedené v bodě 2.2 této přílohy.

Vysvětlivky k příloze VIII:

(Poznámky pod čarou a vysvětlivky ve zkušebním protokolu nebo v listu s výsledky zkoušek neuvádějí)

([3]) Je-li relevantní.

([4]) Nehodící se škrtněte (pokud platí více než jedna položka, neškrtejte).

([8]) Uveďte spodní a horní hodnoty pro každou variantu.

▼B

PŘÍLOHA IX

Šablona a systém číslování certifikátu o uvedení na trh a uvedení do provozu dílů a zařízení, jež mohou představovat závažné nebezpečí pro správné fungování základních systémů

SEZNAM DODATKŮ

Číslo dodatku	Název dodatku
1	Vzor certifikátu povolení EU schválení typu k uvedení na trh a uvedení do provozu dílů a zařízení, jež mohou představovat závažné nebezpečí pro správné fungování základních systémů

1. **Obecné požadavky**

1.1 Uvedení na trh dílů nebo zařízení, jež mohou představovat závažné nebezpečí pro správné fungování systémů, které jsou zásadní pro bezpečnost vozidla nebo pro jeho vliv na životní prostředí, podléhá povolení podle čl. 51 odst. 3 nařízení (EU) č. 168/2013.

1.2 Toto povolení má podobu certifikátu, jehož vzor je uveden v dodatku 1 a jehož systém číslování je popsán v bodě 2.

1.3 Certifikát podle bodu 1.2 obsahuje požadavky týkající se konstrukční a funkční bezpečnosti, jakož i ochrany životního prostředí a případně zkušebních standardů. Tyto požadavky mohou vycházet z nařízení Komise v přenesené pravomoci uvedených v příloze II nařízení (EU) č. 168/2013, nebo mohou případně být vypracovány na základě relevantního stavu bezpečnostních, environmentálních a zkušebních technologií, anebo mohou spočívat v porovnání dílu nebo zařízení s vlivem původního vozidla či kterékoli jeho části na životní prostředí nebo s jeho či jejich bezpečností, je-li takové srovnání vhodný způsob jak dosáhnout požadované úrovně bezpečnosti nebo environmentálních cílů.

1.4 Tato příloha platí pro díl nebo zařízení, až když jsou uvedeny v příloze X. Pro jakoukoli položku nebo skupinu položek v příloze X se stanoví přiměřené přechodné období, během kterého je výrobci části nebo zařízení umožněno požádat o povolení a získat je. Lze zároveň případně stanovit datum, přičemž na části a zařízení vyvinutá pro vozidla, která získala schválení typu před tímto datem, se tato příloha neuplatní.

2. **Systém číslování**

2.1 Číslo certifikátu o uvedení na trh a uvedení do provozu dílů a zařízení, jež mohou představovat závažné nebezpečí pro správné fungování základních systémů, se skládá z celkem pěti částí, které jsou podrobně popsány níže. Tyto části jsou od sebe vždy odděleny hvězdičkou („*“).

2.1.1 Část 1: malé písmeno „e“, za nímž následuje rozlišovací číslo členského státu vydávajícího certifikát (uvedené v bodě 2.1 přílohy VII).

2.1.2 Část 2: číslo nařízení (EU) č. 168/2013: uvede se „168/2013“.

▼B

2.1.3 Část 3: identifikace dílu nebo konstrukční části podle seznamu v příloze X.

— U dílů nebo zařízení, jež mají významný dopad na konstrukční a/nebo funkční bezpečnost vozidla, je to symbol „I“, za kterým následuje znak „/“ a příslušné číslo ze sloupce „Položka č.“ v tabulce 10-1 v příloze X. „Položka č.“ se skládá ze tří číslic a počítá se od „001“.

— U dílů nebo zařízení, jež mají významný dopad na vliv vozidla na životní prostředí, je to symbol „II“, za kterým následuje znak „/“ a příslušné číslo ze sloupce „Položka č.“ v tabulce 10-2 v příloze X. „Položka č.“ se skládá ze tří číslic a počítá se od „001“.

2.1.4 Část 4: pořadové číslo certifikátu.

— Pořadové číslo s (případně) úvodními nulami, které označuje číslo certifikátu. Pořadové číslo se skládá ze tří číslic a počítá se od „001“.

2.1.5 Část 5: pořadové číslo označující úroveň rozšíření certifikátu.

— Dvouciferné pořadové číslo, případně s úvodní nulou, počítáno od „00“ pro každé vydané číslo certifikátu.

2.2 Formát číslování certifikátu (pro názornost je uvedeno s fiktivními pořadovými čísly).

Příklad čísla certifikátu vydaného Bulharskem pro díly nebo zařízení integrovaná do vozidla, které je typově schváleno podle nařízení (EU) č. 168/2013:

— e34*168/2013*II/002*148*00

  — e34 = Bulharsko (část 1)

  — 168/2013 = nařízení (EU) č. 168/2013 (část 2)

  — II/002 = položka 002 na seznamu dílů nebo zařízení, jež mají významný dopad na vliv vozidla na životní prostředí (část 3)

  — 148 = pořadové číslo certifikátu (část 4)

  — 00 = číslo rozšíření (část 5)

Příklad čísla jedenkrát rozšířeného certifikátu vydaného Rakouskem pro díly nebo zařízení integrovaná do vozidla, které je typově schváleno podle nařízení (EU) č. 168/2013:

— e12*168/2013*I/034*225*01

  — e12 = Rakousko (část 1)

  — 168/2013 = nařízení (EU) č. 168/2013 (část 2)

  — I/034 = položka 034 na seznamu dílů nebo zařízení, jež mají významný dopad na konstrukční a/nebo funkční bezpečnost vozidla (část 3)

  — 225 = pořadové číslo certifikátu (část 4)

  — 01 = číslo rozšíření (část 5)

▼B

Dodatek 1

Vzor certifikátu povolení EU schválení typu k uvedení na trh a uvedení do provozu dílů a zařízení, jež mohou představovat závažné nebezpečí pro správné fungování základních systémů

Certifikát povolení EU

VZOR

Formát: A4 (210 × 297 mm)

CERTIFIKÁT POVOLENÍ EU

Razítko schvalovacího orgánu

Sdělení týkající se:

— certifikátu povolení [1]
— rozšíření certifikátu povolení[1]
— zamítnutí certifikátu povolení[1]
— odnětí certifikátu povolení[1]

} k uvedení na trh a uvedení do provozu dílů a zařízení, jež mohou představovat závažné nebezpečí pro správné fungování systémů, které jsou zásadní pro bezpečnost vozidla nebo pro jeho vliv na životní prostředí

ODDÍL I

Druh dílu/zařízení. .....

Číslo dílu/zařízení ([1]) .....

Číslo certifikátu povolení EU: .....

Důvod rozšíření: .....

Název společnosti a adresa výrobce: .....

Název (názvy) a adresa (adresy) montážních závodů: .....

Název a adresa případného zástupce výrobce: .....

ODDÍL II

Díl/zařízení ([1]) je zvláště určen k montáži na následujícím vozidle (vozidlech):

Značka (obchodní název výrobce): .....

Typ (typy) ([2]): .....

Varianta (varianty) ([2]): .....

Verze ([2]): .....

ODDÍL III

Požadavky týkající se:

a) konstrukční bezpečnosti vozidla ([1]): .....

b) funkční bezpečnosti vozidla ([1]): .....

▼B

c) ochrany životního prostředí ([1]): .....

d) zkušebních standardů ([1]): .....

ODDÍL IV

Východiska požadavků:

a) příloha (přílohy) ([3]) … nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. …/… (a příloha (přílohy) ([3]) …(a) nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. …/…) ([1]) ve znění nařízení (Komise v přenesené pravomoci) ([1]) (EU) č. …/… ([1]) ([4])

b) porovnání dílu/zařízení ([1]) s bezpečností / vlivem na životní prostředí ([1]) původního vozidla / dílů původního vozidla ([1]) (vysvětlete) ([1]): .....

ODDÍL V – TECHNICKÁ ZKUŠEBNA

Technická zkušebna odpovědná za provedení zkoušek: .....

Datum vydání zkušebního protokolu: .....

Číslo zkušebního protokolu: .....

ODDÍL VI

Díl/zařízení ([1]) nenarušuje/narušuje ([1]) fungování systémů, jež jsou zásadní pro bezpečnost vozidla nebo jeho vliv na životní prostředí.

Certifikát povolení se uděluje / rozšiřuje / zamítá / odnímá ([1])

Místo: .....

Datum: .....

Jméno a podpis (nebo vizuální znázornění „zaručeného elektronického podpisu“ podle směrnice 1999/93/ES, včetně ověřovacích dat): .....

Přílohy:

— Zkušební protokol

Vysvětlivky k dodatku 1:

(Poznámky pod čarou a vysvětlivky se v certifikátu neuvádějí)

([1]) Nehodící se škrtněte.

([2]) Uveďte alfanumerický kód Typ-Varianta-Verze neboli „TVV“ přidělený každému typu, variantě a verzi, jak je stanoveno v bodě 2.3 části B přílohy I.

([3]) Římská číslice příslušné přílohy nařízení Komise v přenesené pravomoci nebo několik římských číslic příslušných příloh stejného nařízení Komise v přenesené pravomoci.

([4]) Uveďte poslední změnu nařízení Komise v přenesené pravomoci, a to podle té změny, která byla použita pro EU schválení typu.

▼B

PŘÍLOHA X

Seznam dílů nebo zařízení, jež mohou představovat závažné nebezpečí pro správné fungování základních systémů

I. **Díly nebo zařízení, jež mají významný dopad na konstrukční a/nebo funkční bezpečnost vozidla**

Tabulka 10-1

Seznam dílů nebo zařízení, jež mají významný dopad na bezpečnost vozidla

Položka č.	Popis položky	Výkonnostní požadavek	Zkušební postup	Požadavek na značení	Požadavky na balení
001	[…]				
002					
003					

II. **Díly nebo zařízení, jež mají významný dopad na vliv vozidla na životní prostředí**

Tabulka 10-2

Seznam dílů nebo zařízení, jež mají významný dopad na vliv vozidla na životní prostředí

Položka č.	Popis položky	Výkonnostní požadavek	Zkušební postup	Požadavek na značení	Požadavky na balení
001	[…]				
002					
003					