Този текст служи само за информационни цели и няма правно действие. Институциите на Съюза не носят отговорност за неговото съдържание. Автентичните версии на съответните актове, включително техните преамбюли, са версиите, публикувани в Официален вестник на Европейския съюз и налични в EUR-Lex. Тези официални текстове са пряко достъпни чрез връзките, публикувани в настоящия документ

►**B**

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) № 901/2014 НА КОМИСИЯТА

от 18 юли 2014 година

за изпълнение на Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета във връзка с административните изисквания за одобряването и надзора на пазара на дву-, три- и четириколесни превозни средства

(текст от значение за ЕИП)

(ОВ L 249, 22.8.2014 г., стр. 1)

Изменен със:

		Официален вестник		
		№	страница	дата
►**M1**	Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/1825 на Комисията от 6 септември 2016 година	L 279	47	15.10.2016 г.
►**M2**	Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/239 на Комисията от 20 февруари 2020 година	L 48	6	21.2.2020 г.

Поправен със:

►**C1** Поправка, ОВ L 23, 28.1.2017 г., стр. 122 (2016/1825)

►**C2** Поправка, ОВ L 158, 21.6.2017 г., стр. 51 (901/2014)

►**C3** Поправка, ОВ L 136, 1.6.2018 г., стр. 88 (2016/1825)

▼B

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) № 901/2014 НА КОМИСИЯТА

от 18 юли 2014 година

за изпълнение на Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета във връзка с административните изисквания за одобряването и надзора на пазара на дву-, три- и четириколесни превозни средства

(текст от значение за ЕИП)

Член 1

Предмет

В настоящия регламент се определят мерките за изпълнение, предвидени в член 72 от Регламент (ЕС) № 168/2013, с цел установяване на единни условия за изпълнение на административните изисквания за одобряване на нови дву- или триколесни превозни средства и четириколесни превозни средства, а също и на системи, компоненти и отделни технически възли, проектирани и произведени за такива превозни средства. В него се установяват и административните изисквания за пускане на пазара и пускане в употреба на части или оборудване, които могат да изложат на сериозен риск правилното функциониране на основни системи.

Член 2

Образци на информационния документ и на техническата документация

Производителите, които подават заявление за ЕС одобряване на типа, представят информационния документ и техническата документация, посочени в член 27, параграф 1 и член 27, параграф 2, буква а) от Регламент (ЕС) № 168/2013, въз основа на образците, предвидени в приложение I към настоящия регламент.

Член 3

Образци на декларациите на производителя относно изпитването за издръжливост и относно целостта на конструкцията на превозното средство

Производителите, които подават заявление за ЕС одобряване на типа, представят декларациите, посочени в член 22, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 168/2013, за издръжливостта на системите, частите и оборудването, които са от ключово значение за безопасността при експлоатация, както и декларациите за целостта на конструкцията на превозното средство, посочени в приложение XIX към Делегиран регламент (ЕС) № 3/2014 ([1]) на Комисията, въз основа на образците, установени в приложение II към настоящия регламент.

([1]) Делегиран регламент (ЕС) № 3/2014 на Комисията от 24 октомври 2013 г. за допълнение на Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на изискванията за безопасност при експлоатацията на превозните средства за одобряването на дву-, три- и четириколесни превозни средства (ОВ L 7, 10.1.2014 г., стр. 1).

▼B

Член 4

Образци на сертификатите на производителя, които удостоверяват пред органа по одобряването на типа достъпа до информация за бордова диагностика (OBD), ремонт и поддръжка на превозното средство

Производителите, които подават заявления за ЕС одобряване на типа, представят на органа по одобряването сертификат, който удостоверява достъпа до информация за OBD, ремонт и поддръжка на превозното средство в съответствие с член 57, параграф 8 от Регламент (ЕС) № 168/2013, въз основа на образците, предвидени в приложение III към настоящия регламент.

Член 5

Образци на сертификатите за съответствие

1. Производителите издават сертификата за съответствие, посочен в член 38, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 168/2013, съгласно образците, предвидени в приложение IV към настоящия регламент.

2. В съответствие с член 82, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 168/2013, с който на производителите се разрешава да искат одобряване на типа съгласно посочения регламент от влизането в сила на настоящия регламент за изпълнение до 31 декември 2015 г., за новоодобрените типове превозни средства вместо образеца на сертификата за съответствие, посочен в допълнение 1 към приложение IV, производителите могат да използват образеца на сертификат за съответствие, посочен в приложение IV към Директива 2002/24/ЕО, в чиито точки № 04 — „Категория на превозното средство“ — и № 50 — „Забележки“ — трябва да се съдържат данните и точките, предвидени в допълнение 2 към приложение IV.

Член 6

Образци на задължителната табела и маркировката за ЕС одобряване на типа

Производителите изготвят задължителната табела и маркировката за ЕС одобряване на типа, посочени в член 39, параграфи 1 и 2 от Регламент (ЕС) № 168/2013, в съответствие с образците от приложение V към настоящия регламент.

Член 7

Образци за ЕС сертификата за одобряване на типа

Органите по одобряването издават ЕС сертификатите за одобряване на типа, посочени в член 30, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 168/2013, въз основа на образците, установени в приложение VI към настоящия регламент.

Член 8

Система за номериране на ЕС сертификатите за одобряване на типа

Съгласно член 29, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 168/2013 ЕС сертификатите за одобряване на типа следва да се номерират в съответствие с хармонизираната система, предвидена в приложение VII към настоящия регламент.

▼B

Член 9

Образец за протокола за резултатите от изпитванията

Органите по одобряването издават протокола за резултатите от изпитванията, посочен в член 30, параграф 3 от Регламент (ЕС) № 168/2013, въз основа на образеца, установен в приложение VIII към настоящия регламент.

Член 10

Формат на протоколите от изпитване

Форматът на протоколите от изпитване, посочен в член 32, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 168/2013, съответства на общите изисквания, установени в приложение VIII към настоящия регламент.

Член 11

Списък на частите или оборудването, които могат да изложат на сериозен риск правилното функциониране на основни системи

Списъкът на частите или оборудването, които могат да изложат на сериозен риск правилното функциониране на системи от основно значение за безопасността на превозното средство или за екологичните му характеристики, посочен в член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 168/2013, е установен в приложение X към настоящия регламент.

Член 12

Образец и система за номериране на сертификатите за пускане на пазара и пускане в употреба на части или оборудване, които могат да изложат на сериозен риск правилното функциониране на основни системи

Органите по одобряването издават сертификата за пускане на пазара и пускане в употреба на части или оборудване, които могат да изложат на сериозен риск правилното функциониране на системи от основно значение за безопасността на превозното средство или за екологичните му характеристики, посочен в член 51, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 168/2013, въз основа на образеца и в съответствие със системата за номериране, установени в приложение IX към настоящия регламент.

▼M2

Член 12a

Преходни разпоредби

1. До 30 юни 2020 г. националните органи продължават да издават одобрения на типа за типове превозни средства в съответствие с настоящия регламент във версията му, приложима към 11 март 2020 г.

2. До 31 декември 2020 г. държавите членки разрешават пускането на пазара, регистрацията и въвеждането в експлоатация на превозни средства, базиращи се на тип превозно средство, одобрен в съответствие с настоящия регламент във версията му, приложима към 11 март 2020 г.

▼B

Член 13

Влизане в сила и прилагане

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в Официален вестник на Европейския съюз.

Той се прилага от 1 януари 2016 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

▼B

СПИСЪК НА ПРИЛОЖЕНИЯТА

Номер на приложението	Заглавие на приложението
I	Образци на информационния документ и техническата документация
II	Образци на декларациите на производителя относно изпитването на издръжливост и относно целостта на конструкцията на превозното средство
III	Образци на сертификатите на производителя, които удостоверяват пред органа по одобряването на типа достъпа до информация за бордова диагностика (OBD), ремонт и поддръжка на превозното средство
IV	Образци на сертификатите за съответствие
V	Образци на задължителната табела и маркировката за ЕС одобряване на типа
VI	Образци за ЕС сертификат за одобряване на типа
VII	Система за номериране на ЕС сертификатите за одобряване на типа
VIII	Формат на протоколите от изпитване и образец на протокола за резултатите от изпитванията
IX	Образец и система за номериране за сертификатите за пускане на пазара и пускане в употреба на части или оборудване, които могат да изложат на сериозен риск правилното функциониране на основни системи
X	Списък на частите или оборудването, които могат да изложат на сериозен риск правилното функциониране на основни системи

▼B

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Образци на информационния документ и техническата документация

СПИСЪК НА ДОПЪЛНЕНИЯТА:

Номер на допълнението	Заглавие на допълнението
1	Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на (или типа превозно средство по отношение на) система за контрол на замърсяването с емисии в отработилите газове от изходната тръба на последния шумозаглушител
2	Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на (или типа превозно средство по отношение на) система за контрол на емисии от картера и емисии от изпаряване
3	Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на (или типа превозно средство по отношение на) система за бордовата диагностика (OBD)
4	Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа (или типа превозно средство по отношение на) на система за нивото на шума
5	Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на (или типа превозно средство по отношение на) система за характеристиките на задвижването
▼M1 5a	Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на (или типа превозно средство по отношение на) максимален въртящ момент и максимална полезна мощност на задвижването
▼B 6	Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на устройство за контрол на замърсяването като ОТВ
7	Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на устройство за намаляване на шума като ОТВ
8	Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на изпускателно устройство (устройство за контрол на замърсяването и устройство за намаляване на шума) като ОТВ
▼M1 8a	Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на (или типа превозно средство по отношение на) система за монтиране на устройства за звуков сигнал
▼B 9	Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на (или типа превозно средство по отношение на) спирачна система
▼M1 9a	Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на (или типа превозно средство по отношение на) система за монтиране на стъкла, чистачки на предното стъкло и устройства за размразяване и против изпотяване на стъклата

▼M1

Номер на допълнението	Заглавие на допълнението
9б	Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на (или типа превозно средство по отношение на) система за идентифициране на органите за управление, сигналните устройства и показващите уреди
▼B 10	Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на (или типа превозно средство по отношение на) система за монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация
11	Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на (или типа превозно средство по отношение на) система от конструкция за защита при преобръщане (ROPS)
▼M1 11а	Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на (или типа превозно средство по отношение на) закрепванията на обезопасителните колани
11б	Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на (или типа превозно средство по отношение на) система за управляемост, поведение в завой и направляемост
▼B 12	Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на (или типа превозно средство по отношение на) система за монтиране на гуми
13	Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на устройство за звуков сигнал като компонент
▼M1 13а	Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на (или типа превозно средство по отношение на) система за защита на пътниците в превозното средство, включително вътрешно обзавеждане, облегалки за глава и врати на превозното средство
▼B 14	Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на предно стъкло от материал, различен от стъкло, като компонент/ОТВ
15	Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на устройство за измиване на предно стъкло като компонент/ОТВ
16	Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на устройство за виждане назад като компонент/ОТВ
17	Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на обезопасителни колани като ОТВ
18	Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на място за сядане (седло/седалка) като компонент/ОТВ
19	Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на теглително-прикачно устройство за ремарке като ОТВ

▼B

Номер на допълнението	Заглавие на допълнението
20	Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на устройства за предотвратяване на неразрешеното използване като ОТВ
▼M1 20a	Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на резервоара за гориво като ОТВ
▼B 21	Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на дръжки за пътниците като ОТВ
22	Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на степенки като ОТВ
23	Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на кош като ОТВ
24	Декларация на производителя за превозните средства, чието ниво на работни характеристики може да се трансформира от подкатегория (L3e/L4e)-A2 към (L3e/L4e)-A3 и обратно
25	Декларация на производителя за мерките за предотвратяване на неразрешеното изменение на силовото предаване (мерките срещу неразрешено изменение)

ЧАСТ А

ТЕХНИЧЕСКА ДОКУМЕНТАЦИЯ

1. **Общи изисквания**

1.1 Когато производител подава заявление за ЕС одобряване на типа за превозно средство, компонент или отделен технически възел, той предоставя съгласно член 27 от Регламент (ЕС) № 168/2013 техническа документация, която съдържа следното:

1.1.1 списък със съдържанието;

1.1.2 информацията за процедурата по одобряване на типа, избрана в съответствие с член 25, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 168/2013, чийто образец е установен в точка 2 (документ за техническата документация);

1.1.3 информационния документ, установен в част Б от настоящото приложение;

1.1.4 всички значими данни, чертежи, снимки и друга информация, изисквани в информационния документ;

1.1.5 декларацията на производителя за издръжливостта на системите, частите и оборудването, които са от ключово значение за безопасността при експлоатация, посочени в член 22, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 168/2013 и установени в приложение II към настоящия регламент;

▼B

1.1.6 декларацията на производителя за целостта на конструкцията на превозното средство, посочена в член 22, параграф 5 от Регламент (ЕС) № 168/2013 и в точка 1.1 от приложение XIX към Делегиран регламент (ЕС) № 3/2014 на Комисията от 24 октомври 2013 г. за допълнение на Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на изискванията за безопасност при експлоатацията на превозните средства за одобряването на дву-, три- и четириколесни превозни средства ([1]), установена в точка 1.4 от приложение II към настоящия регламент;

1.1.7 сертификатът от производителя, с който се удостоверява пред органа по одобряването на типа достъпа до информация за бордова диагностика (OBD), ремонт и поддръжка на превозното средство, посочен в член 57, параграф 8 от Регламент (ЕС) № 168/2013 и установен в приложение III към настоящия регламент;

1.1.8 декларацията на производителя за трансформирането на работните характеристики на мотоциклетите от подкатегория (L3e/L4e)-A2 към (L3e/L4e)-A3 и обратно, посочена в член 25, параграф 8 от Регламент (ЕС) № 168/2013 и в точка 4.2.6 от приложение III към Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 на Комисията от 21 ноември 2013 г. за допълнение на Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на изискванията за безопасност при експлоатацията на превозните средства за одобряването на дву-, три- и четириколесни превозни средства ([2]), установена в допълнение 24 към настоящото приложение;

1.1.9 декларацията от производителя за мерките за предотвратяване на неразрешеното изменение на силовото предаване (мерките срещу неразрешено изменение), посочена в член 20, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 168/2013 и в точки 2.2, 2.6 и 5.2 от приложение II към Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 на Комисията съгласно образците, установени в допълнение 25 към настоящото приложение;

1.1.10 всякаква допълнителна информация, изисквана от органа по одобряването като част от процедурата по одобряване.

1.2 Заявленията на хартиен носител трябва да се подават в три екземпляра. Всички чертежи се предоставят в подходящ мащаб и достатъчно подробно на листове във формат A4 или в папка с формат A4. Снимките, когато има такива, трябва да са достатъчно подробни.

1.3 Ако системите, компонентите или отделните технически възли имат електронни органи за управление, се предоставя информация за техните работни показатели.

2. **Образец на документа за техническата документация**

Информация

относно процедурата по одобряване на типа, избрана в съответствие с член 25, параграф 1 от Регламент № 168/2013

- Документ за техническата документация -

В техническата документация се включва надлежно попълнена версия на настоящата декларация.

Долуподписаният: [..... (имена и длъжност)]

Наименование на дружеството и адрес на производителя: .....

Наименование и адрес на представителя на производителя (ако има такъв): .....

([1]) ОВ L 7, 10.1.2014 г., стр. 1.
([2]) ОВ L 25, 28.1.2014 г., стр. 1.

▼B

с настоящото подава заявление за процедура за одобряване на типа[4]:

а) поетапно одобряване на типа

б) едноетапно одобряване на типа

в) смесено одобряване на типа

Ако са избрани процедури а) или в), за всички системи, компоненти и отделни технически възли се декларира съответствие с изискванията като при процедура б).

Многоетапно одобряване на типа, избрано в съответствие с член 25, параграф 5 от Регламент (ЕС) № 168/2013: да/не[4]

Информация за превозното средство, която трябва да се попълни, ако се подава заявление за ЕС одобряване на типа за цялото превозно средство[3]:

0.1 Марка (търговско наименование(я) на производителя): .....

0.2 Тип[17]: .....

0.2.1 Вариант(и)[17]: .....

0.2.2 Версия(и)[17]: .....

0.2.3 Търговско(и) наименование(я) (когато има): .....

0.3 Категория, подкатегория и подподкатегория на превозното средство[2]: .....

Информация, която трябва да се попълни, ако се подава заявление за одобряване на типа за система/компонент/отделен технически възел[3][4]:

0.7 Марка(и) (търговско наименование(я) на производителя): .....

0.8 Тип: .....

0.8.1 Търговско(и) наименование(я) (когато има): .....

1.6 Виртуално изпитване и/или собствено изпитване[3]

1.6.1 Обзорен списък на системи, компоненти или отделни технически възли, на които е извършено виртуално и/или собствено изпитване по точка 6 от приложение III към Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 на Комисията по-долу:

Обобщена таблица за виртуално и/или собствено изпитване

Делегиран акт	Приложение	Предмет	Виртуално и/или собствено изпитване: да/не[4]
Делегиран регламент (ЕС) № 134/2014 на Комисията (*)	IX	Процедури за изпитване на максималната конструктивна скорост на превозното средство	Провеждане на собствени изпитвания: да/не[4]
Делегиран регламент (ЕС) № 3/2014 на Комисията	II	Устройства за звуков сигнал	Провеждане на собствени изпитвания: да/не[4]
Делегиран регламент (ЕС) № 3/2014 на Комисията	VIII	Органи за управление, задействани от водача, включително идентификация на органите за управление, сигналните устройства и показващите уреди	Провеждане на собствени изпитвания: да/не[4]
Делегиран регламент (ЕС) № 3/2014 на Комисията	IX	Монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация	Виртуално изпитване да/не[4]
Делегиран регламент (ЕС) № 3/2014 на Комисията	X	Видимост назад	Виртуално изпитване да/не[4]

▼B

Делегиран акт	Приложение	Предмет	Виртуално и/или собствено изпитване: да/не(4)
Делегиран регламент (ЕС) № 3/2014 на Комисията	XIV	Монтиране на гуми	Виртуално изпитване да/не(4)
Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 на Комисията	XIV	Място за регистрационната табела	Собствено и виртуално изпитване да/не(4)
Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 на Комисията	XVI	Стойки	Провеждане на собствени изпитвания: да/не(4)
Настоящият регламент за изпълнение на Комисията	VIII	Задължителна табела и маркировка за ЕС одобряване на типа	Собствено изпитване да/не(4)

(*) Делегиран регламент (ЕС) № 134/2014 на Комисията от 16 декември 2013 г. за допълнение на Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета във връзка с изискванията по отношение на екологичните характеристики и характеристиките на задвижването и за изменение на приложение V от него (ОВ L 53, 21.2.2014, стр. 1).

1.6.2 Добавен подробен протокол за удостоверяване на виртуално изпитване или на провеждане на собствено изпитване: да/не(4)

Място: …

Дата: …

Подпис: …

Име и длъжност в дружеството: …

ЧАСТ Б

ИНФОРМАЦИОНЕН ДОКУМЕНТ

1 **Общи изисквания**

1.1 На информационния документ се нанася референтен номер, предоставен от заявителя.

1.2 При промяна на данните, които фигурират в информационния документ за одобряване на превозното средство, производителят предоставя променените страници на документа на органа по одобряването, като ясно посочва направените промени, както и датата на преиздаване.

1.3 Номера на одобряването на типа

1.3.1 Производителят предоставя информацията, изисквана в дадената по-долу таблица по отношение на предметите, приложими за превозното средство съгласно приложение II към Регламент (ЕС) № 168/2013. Трябва да се включат всички относими одобрявания и протоколи от изпитване (ако са налични) за всеки предмет. Информацията обаче по отношение на системи, компоненти и отделни технически възли няма нужда да се дава тук, доколкото тя е включена в съответния сертификат за одобряване.

▼B

Номер на одобряването на типа и обобщение на протокола от изпитването

№ и предмет	Номер на одобряването на типа или номер на протокола от изпитването (*)	Дата на издаване на одобряването на типа или разширението му, или на протокола от изпитването	Държава членка или договаряща стран (*), която издава одобряването на типа (**), или техническа служба, която изготвя протокола от изпитването (***)	Позоваване на регулаторен акт и последното му изменение	Вариант(и)/ версия(и)
Пример: Б1 — устройства за звуков сигнал					

(*) Договарящи страни по Ревизираната спогодба от 1958 г.

(**) Посочва се, когато не може да се установи от номера на одобряването на типа.

(***) Органът по одобряването нанася препратките към протоколите от изпитване, установени с регулаторни актове, за които няма сертификати за одобряване на типа.

Подпис: .....

Длъжност в дружеството: .....

Дата: .....

▼M2

1.4 Превозните средства и типовете превозни средства се определят като съответстващи на екологична норма Евро 5 или екологична норма Евро 5+ в съответствие със следната таблица:

Определяне на екологична норма Евро 5 и Евро 5+ за превозни средства от категория L

(Под) категория	Задължително от: 1.1.2020 г. за новите типове превозни средства 1.1.2021 г. за съществуващите типове превозни средства	Екологична норма	Задължително от: 1.1.2024 г. за новите типове превозни средства 1.1.2025 г. за съществуващите типове превозни средства	Екологична норма
L1e	Не се изисква система за бордова диагностика	Евро 5	Не се изисква система за бордова диагностика	Евро 5
	изпитвания от тип I, IV и V: Евро 5		изпитвания от тип I, IV и V: Евро 5	
L2e (различна от L2e-U)	Не се изисква система за бордова диагностика	Евро 5	Не се изисква система за бордова диагностика	Евро 5
	изпитвания от тип I, IV и V: Евро 5		изпитвания от тип I, IV и V: Евро 5	
L2e-U	Не се изисква система за бордова диагностика	Евро 5	Не се изисква система за бордова диагностика	Евро 5+
	изпитване от тип I: Евро 4		изпитване от тип I: Евро 5	
	изпитвания от тип IV и V: Евро 5		изпитвания от тип IV и V: Евро 5	

▼**M2**

(Под) категория	Задължително от: 1.1.2020 г. за новите типове превозни средства 1.1.2021 г. за съществуващите типове превозни средства	Екологична норма	Задължително от: 1.1.2024 г. за новите типове превозни средства 1.1.2025 г. за съществуващите типове превозни средства	Екологична норма
L3e (различни от мотоциклети ендуро и траял), L4e, L5e-A и L7e-A	Система за бордова диагностика от първо поколение, която следи за повреда в електрическите вериги и електрониката и съобщава в случай на:	Евро 5	Система за бордова диагностика от първо поколение, която следи за повреда в електрическите вериги и електрониката и съобщава в случай на:	Евро 5+
	а) надвишаване на праговете на емисиите в OBD, посочени в приложение VI, Б1) към Регламент (ЕС) № 168/2013, и		а) надвишаване на праговете на емисиите в OBD, посочени в приложение VI, Б2) към Регламент (ЕС) № 168/2013, и	
	б) използване на работен режим, който значително намалява въртящия момент на двигателя.		б) използване на работен режим, който значително намалява въртящия момент на двигателя.	
	Бордова диагностика от второ поколение, която следи за повреди и влошаване на качеството на системата за контрол на емисиите (с изключение на следенето на работата на катализатора) и съобщава в случай на:		Бордова диагностика от второ поколение, която следи за повреди и влошаване на качеството на системата за контрол на емисиите и съобщава в случай на:	
	надвишаване на праговете на емисиите в OBD, посочени в приложение VI, Б1) към Регламент (ЕС) № 168/2013.		надвишаване на праговете на емисиите в OBD, посочени в приложение VI, Б2) към Регламент (ЕС) № 168/2013.	
	изпитвания от тип I, IV и V: Евро 5		изпитвания от тип I, IV и V: Евро 5	
Мотоциклети ендуро L3e-AxE и траял L3e-AxT	Система за бордова диагностика от първо поколение, която следи за повреда в електрическите вериги и електрониката и съобщава в случай на:	Евро 5	Система за бордова диагностика от първо поколение, която следи за повреда в електрическите вериги и електрониката и съобщава в случай на:	Евро 5+
	а) надвишаване на праговете на емисиите в OBD, посочени в приложение VI, Б1) към Регламент (ЕС) № 168/2013, и		а) надвишаване на праговете на емисиите в OBD, посочени в приложение VI, Б2) към Регламент (ЕС) № 168/2013, и	
	б) използване на работен режим, който значително намалява въртящия момент на двигателя.		б) използване на работен режим, който значително намалява въртящия момент на двигателя.	
	изпитване от тип I: Евро 4		изпитване от тип I: Евро 5	
	изпитвания от тип IV и V: Евро 5		изпитвания от тип IV и V: Евро 5	

▼**M2**

(Под) категория	Задължително от: 1.1.2020 г. за новите типове превозни средства 1.1.2021 г. за съществуващите типове превозни средства	Екологична норма	Задължително от: 1.1.2024 г. за новите типове превозни средства 1.1.2025 г. за съществуващите типове превозни средства	Екологична норма
L5e (различна от Le5-A) и L7e (различна от L7e-A)	Система за бордова диагностика от първо поколение, която следи за повреда в електрическите вериги и електрониката и съобщава в случай на:	Евро 5	Система за бордова диагностика от първо поколение, която следи за повреда в електрическите вериги и електрониката и съобщава в случай на:	Евро 5+
	а) надвишаване на праговете на емисиите в OBD, посочени в приложение VI, Б1) към Регламент (ЕС) № 168/2013, и		а) надвишаване на праговете на емисиите в OBD, посочени в приложение VI, Б2) към Регламент (ЕС) № 168/2013, и	
	б) използване на работен режим, който значително намалява въртящия момент на двигателя.		б) използване на работен режим, който значително намалява въртящия момент на двигателя.	
	изпитвания от тип I, IV и V: Евро 5		изпитвания от тип I, IV и V: Евро 5	
L6e (различна от L6e-B)	Не се изисква система за бордова диагностика	Евро 5	Не се изисква система за бордова диагностика	Евро 5
	изпитвания от тип I, IV и V: Евро 5		изпитвания от тип I, IV и V: Евро 5	
L6e-B	Не се изисква система за бордова диагностика	Евро 5	Не се изисква система за бордова диагностика	Евро 5+
	изпитване от тип I: Евро 4		изпитване от тип I: Евро 5	
	изпитвания от тип IV и V: Евро 5		изпитвания от тип IV и V: Евро 5	

▼**B**

2 **Съдържание на информационния документ**

Всички информационни документи съдържат следното:

2.1 За одобряване на типа за цялото превозно средство производителят попълва:

— матрицата по точка 2.3, за да се идентифицират версиите и вариантите на превозното средство, предназначено за одобряване на типа;

— списък на позициите, приложими към (под-)категориите и техническите характеристики на превозното средство, от които са направени извадки, и които се номерират съгласно системата за номериране по общия списък, установен в точка 2.6.

▼B

2.2 В случай на система, компонент или отделен технически възел като изброените в таблица 1, производителят попълва приложимото допълнение към настоящото приложение.

Освен на изискванията от приложенията, споменати в таблица 1, системите, компонентите и отделните технически възли отговарят и на следните изисквания:

— разпоредбите за процедурите по одобряване на типа (приложение III към Регламент (ЕС) № 44/2014

— съответствието на производството (приложение IV към Регламент (ЕС) № 44/2014)

— достъпа до информацията за ремонта и поддръжката (приложение XV към Регламент (ЕС) № 44/2014)

Таблица 1

Списък на системите, компонентите и отделните технически възли, които могат да подлежат на ЕС одобряване на типа

СПИСЪК I — Изисквания към екологичните характеристики и характеристиките на задвижването

Допълнение	Система или компонент/отделен технически възел (ОТВ)	Делегиран регламент (ЕС) № 134/2014 на Комисията Номер на приложението	Изменен със и/или на етап на изпълнение
1	Система: система за контрол на замърсяването от изходната тръба на последния шумозаглушител	II, III, V, VI	
2	Система: система за контрол на емисии от картера и емисии от изпаряване	IV, V	
3	Система: бордова диагностика (OBD) по отношение на въздействието върху околната среда и експлоатационните показатели	VIII (също и приложение XII към Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 на Комисията)	
4	Система: ниво на шума	IX	
5	Система: характеристики на задвижването	X	
▼M1 5a	Система: максимален въртящ момент и максимална полезна мощност на задвижването	X Допълнение 2	
▼B 6	ОТВ: устройство за контрол на замърсяването	II, III, IV, V, VI	
7	ОТВ: устройство за намаляване на шума	IX	
8	ОТВ: изпускателно устройство (устройство за контрол на замърсяването и устройство за намаляване на шума)	II, III, V, VI, IX	

▼B

СПИСЪК II — изисквания за безопасност при експлоатация на превозното средство

Допълнение	Система или компонент/отделен технически възел (ОТВ)	Делегиран регламент (ЕС) № 3/2014 на Комисията Номер на приложението	Изменен със и/или на етап на изпълнение
▼M1 8а	Система: монтиране на устройства за звуков сигнал	II	
▼B 9	Система: спирачна уредба	III	
▼M1 9а	Система: за монтиране на стъкла, чистачки на предното стъкло и устройства за размразяване и против изпотяване на стъклата	VII	
9б	Система: идентифициране на органите за управление, сигналните устройства и показващите уреди	VIII	
▼B 10	Система: монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация	IX	
11	Система: конструкции за защита при преобръщане (ROPS);	XI	
▼M1 11а	Система: устройства за закрепване на обезопасителните колани	XII	
11б	Система: управляемост, поведение в завой и направляемост	XIV	
▼B 12	Система: монтиране на гуми	XV	
13	Компонент: устройство за звуков сигнал	II	
▼M1 13а	Система: защита на пътниците в превозното средство, включително вътрешно обзавеждане, облегалки за глава, врати на превозното средство;	XVII	
▼B 14	Компонент/ОТВ: предно стъкло от материал, различен от стъкло	VII	

▼B

Допълнение	Система или компонент/отделен технически възел (ОТВ)	Делегиран регламент (ЕС) № 3/2014 на Комисията Номер на приложението	Изменен със и/или на етап на изпълнение
15	Компонент/ОТВ: устройство за измиване на предното стъкло	VII	
16	Компонент/ОТВ: устройство за виждане назад	X	
17	ОТВ: обезопасителни колани	XII	
18	Компонент/ОТВ: място за сядане (седло/седалка)	XIII	

СПИСЪК III — Конструкция на превозните средства и общи изисквания към одобряването на типа

Допълнение	Система или компонент/отделен технически възел (ОТВ)	Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 на Комисията Номер на приложението	Изменен със и/или на етап на изпълнение
19	ОТВ: теглително-прикачно устройство за ремарке	V	
20	ОТВ: устройства за предотвратяване на неразрешеното използване	VI	

▼M1

20a	ОТВ: резервоар за гориво	IX	

▼B

21	ОТВ: дръжки за пътниците	XIII	
22	ОТВ: степенки	XIII	
23	ОТВ: кош	VIII, XI, XIII; (а също и приложения III, V, VII, IX, X, XII, XIII, XIV, XV, XVII и XIX към Делегиран регламент (ЕС) № 3/2014 на Комисията)	

▼B

2.3 Матрица, показваща комбинациите от позициите, посочени в точка 2.6 за версиите и вариантите на типа превозно средство

Матрица за вариантите и версиите

Пореден №	Всички	Версия 1	Версия 2	Версия 3	Версия n

2.3.1 За всеки вариант на типа трябва да се изготви отделна матрица.

2.3.2 Позициите, за които няма ограничения за комбинациите в рамките на даден вариант, се отбелязват в графа „Всички“.

2.3.3 Горната информация може да бъде представена в друг формат или да бъде обединена с информацията, предоставена по точка 2.6.

2.4 Означения за тип, вариант и версия

2.4.1 На всяко превозно средство, вариант и версия производителят определя буквено-цифров код, съставен от латински букви и/или арабски цифри, и който се указва също в сертификата за съответствие (вж. приложение IV) на съответното превозно средство.

Разрешава се използването на скоби и тирета, при условие че те не заместват буква или цифра.

2.4.2 Целият код трябва да е означен като: Тип — вариант — версия или „TVV“.

2.4.3 TVV трябва ясно и недвусмислено да идентифицира единствена комбинация от технически характеристики, свързани с критериите, определени в част Б на настоящото приложение.

2.4.4 Един и същ производител може да използва един и същ код за определянето на даден тип превозно средство, ако последното попада в две или повече категории.

2.4.5 Един и същ производител не може да използва един и същ код за определянето на даден тип превозно средство за повече от едно одобряване на типа в рамките на една и съща категория превозни средства.

2.4.6 Брой на знаците за TVV

2.4.6.1 Броят на знаците не е по-голям от:

а) 15 за кода на типа превозно средство;

б) 25 за кода на варианта;

в) 35 за кода на версията.

▼B

2.4.6.2 Пълният буквено-цифров код TVV не съдържа повече от 75 знака.

2.4.6.3 Когато кодът TVV се използва в пълния му вид, между типа, варианта и версията се оставя интервал.

Пример за код TVV: 159AF[… интервал]0054[… интервал]977K(BE).

2.5 За предметите, посочени в приложение II към Регламент (ЕС) № 168/2013, чиито одобрявания са били издадени съгласно правилата на ИКЕ на ООН, посочени в член 54 от Регламент (ЕС) № 168/2013 (одобрявания по ИКЕ на ООН), производителят предоставя информацията, която се изисква по точка 2.7, само ако тя вече не е била предоставена в съответния сертификат за одобряване и/или протокол от изпитване. Информацията, посочена в сертификата за съответствие (приложение IV), обаче се предоставя във всички случаи.

2.6 Производителят нанася приложимите номера на позициите в образеца, установен в точка 2.8, и предоставя на органа по одобряването, който издава одобряването на типа, попълнения списък, разделен на два отделни документа. Приложимите позиции, отбелязани с „*“, остават при органа по одобряването, който издава одобряването на типа, а всички други приложими позиции се включват в техническата документация. В графата „(под)категории“ се посочва към кои подкатегории се прилага всяка конкретна позиция (напр. „L1e – L7e“ означава, че позицията се прилага към всички категории и подкатегории).

2.7 Следните типове позиции с данни могат да се пропуснат в информационния документ при условие, че към техническата документация се добави подходящ чертеж във вид на хартиен документ или файл от тип „pdf“, като в него са показани ясно и четливо следните позиции:

2.7.1 Марка (с изключение на позиция № 0.1);

2.7.2 тип (с изключение на позиция № 0.2);

2.7.3 Местоположение / място;

2.7.4 Принцип на работа (с изключение на позиция № 3.2.1.2);

2.7.5 характеристики;

2.7.6 Брой (с изключение на позиции № 1.3, 3.2.1.1. и 6.16.1.);

2.7.7 Идентификация /напр. номер на частта;

2.7.8 (кратко) / (техническо) описание;

2.7.9 Конструкция;

2.7.10 Чертеж / диаграма;

2.7.11 Използван материал (за конструкцията);

2.7.12 Ъгли / наклон и други размери (височина, дължина, ширина, разстояние) (с изключение на позиции № 2.2.1., 2.2.2., 2.2.3., 2.2.17., 7.6.1. и 7.6.2.);

2.7.13 Допустимо отклонение;

▼B

2.7.14 Контролен знак;

2.7.15 Размер (с изключение на точки 6.18.1.1.1., 6.18.1.1.2. и 6.18.1.1.3.);

2.7.16 Конфигурация.

2.8 **ПОЗИЦИИ С ДАННИ В ИНФОРМАЦИОННИЯ ДОКУМЕНТ**

Позиция №	(Под)категории	Подробна информация
0		**ОБЩИ СВЕДЕНИЯ**
А		**Обща информация по отношение на превозните средства**
0.1	**L1e — L7e**	**Марка (търговско наименование на производителя)**: .....
0.2	**L1e — L7e**	**Тип**[17]: .....
0.2.1	L1e — L7e	Вариант(и)[17]: .....
0.2.2	L1e — L7e	Версия(и)[17]: .....
0.3.2	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има): .....
0.3	**L1e — L7e**	**Категория, подкатегория и подподкатегория на превозното средство**[2]: .....
0.4	**L1e — L7e**	**Наименование на дружеството и адрес на производителя:** .....
0.4.1	L1e — L7e	Наименование(я) и адрес(и) на монтажните заводи: .....
0.4.2	L1e — L7e	Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя, когато има: .....
0.5	**L1e — L7e**	**Задължителна(и) табела(и) на производителя:** .....
0.5.1	L1e — L7e	Местоположение на задължителната табела на производителя[15][18]: .....
0.5.2	L1e — L7e	Начин на закрепване: .....
0.5.3	L1e — L7e	Снимки и/или чертежи на задължителната табела (пример с посочени размери): .....
0.6	**L1e — L7e**	**Местоположение на идентификационния номер на превозното средство**[15]: .....
0.6.1	L1e — L7e	Снимки и/или чертежи на местоположението на идентификационния номер на превозното средство (пример с посочени размери): .....
0.6.1.1	L1e — L7e	Серийният номер на типа започва с: .....
Б		**Обща информация за системи, компоненти или отделни технически възли**
0.7	L1e — L7e	**Марка(и) (търговско наименование(я) на производителя):** .....
0.8	**L1e — L7e**	**Тип:**.....
0.8.1	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има): .....
0.8.2	L1e — L7e	Номер(а) на одобряването на типа (когато има): .....
0.8.3	L1e — L7e	Одобряване(ия) на типа, издадено на (дата, когато има): .....
0.9	L1e — L7e	**Наименование на дружеството и адрес на производителя**: .....
0.9.1	L1e — L7e	Наименование(я) и адрес(и) на монтажните заводи: .....

▼B

Позиция №	(Под)категории	Подробна информация
0.9.2	L1e — L7e	Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя, когато има: .....
0.10		**Превозно средство(а), за което е предназначена системата/отделният технически възел[21]:** .....
0.10.1	L1e — L7e	Тип[17]: .....
0.10.2	L1e — L7e	Вариант[17]: .....
0.10.3	L1e — L7e	Версия[17]: .....
0.10.4	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има): .....
0.10.5	L1e — L7e	Категория, подкатегория и подподкатегория на превозното средство[2]: .....
0.11	L1e — L7e	**Маркировки за одобряване на типа на компоненти и отделни технически възли[19]**: .....
0.11.1	L1e — L7e	Начин на закрепване: .....
0.11.2	L1e — L7e	Снимки и/или чертежи на местоположението на маркировката за одобряване на типа (пример с посочени размери): .....
B		**Обща информация по отношение на съответствието на производството и достъпа до информация за ремонт и поддръжка**
0.12		**Съответствие на производството**
0.12.1	L1e — L7e	Описание на системите за управление на качеството.
0.13		**Достъп до информация за ремонт и поддръжка**
0.13.1	L1e — L7e	Адрес на основния уебсайт за достъп до информация за ремонт и поддържа на превозното средство: .....
0.13.2	L1e — L7e	В случай на многоетапно одобряване на типа — адрес на основния уебсайт за достъп до информация за ремонт и поддържа на превозното средство от производителя(ите) от предишен(шни) етап(и):
1		**ОБЩИ КОНСТРУКТИВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ**
1.1	L1e — L7e	Снимки и/или чертежи на представително превозно средство: .....
1.2	L1e — L7e	Чертеж в мащаб на цялото превозно средство: .....
1.3.	L1e — L7e	Брой на осите и колелата: .....
1.3.1	L1e — L7e	Оси със сдвоени колела[23]: .....
1.3.2.	L1e — L7e	Задвижващи оси[23]: .....
1.4	L1e — L7e	Шаси (ако има) (общ чертеж): .....
1,5	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Материал, използван за каросерията:
1.6.	L1e — L7e	Местоположение и разположение на задвижването(ията); .....

▼B

Позиция №	(Под)категории	Подробна информация
1.7	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Местоположение на водача: отляво/отдясно/в средата[4]: .....
1.7.1	L1e — L7e	Превозното средство е оборудвано за управление при дясно/ляво движение и в страни, които използват метрични/ метрични и британски мерни единици[4]: .....
1.8		**Характеристики на задвижването**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Обявена максимална скорост на превозното средство: ..... km/h
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Максималната конструктивна скорост на превозното средство[22]: .... km/h и предавка, при тя която се достига .....
1.8.3	L1e — L7e	Максимална ефективна мощност на двигателя с горене: ..... kW при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво от .....
1.8.4	L1e — L7e	Максимален полезен (ефективен) въртящ момент на двигателя с горене: ..... Nm при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво от ...
1.8.5	L1e — L7e	Максимална продължителна номинална мощност на електрическия двигател (мощност за 15/30[4] минути [27]): ..... kW при ..... min^{-1}
1.8.6	L1e — L7e	Максимален продължителен номинален въртящ момент на електрическия двигател: ..... Nm при ..... min^{-1}
1.8.7	L1e — L7e	Максимална продължителна обща мощност на задвижване(ия): ..... kW при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво от .....
1.8.8	L1e — L7e	Максимален продължителен общ въртящ момент на задвижване(ия): Nm при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво от .....
1.8.9	L1e — L7e	Максимална върхова мощност на задвижване(ия): ..... kW при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво от .....
2		**МАСИ И РАЗМЕРИ** (в kg и mm) вж. чертежите, когато е приложимо)
2.1		**Диапазон на масата на превозното средство (общо)**
2.1.1	L1e — L7e	Маса в готовност за движение: ..... kg
2.1.1.1	L1e — L7e	Разпределение на масата между осите в готовност за движение: ..... kg
2.1.2	L1e — L7e	Действителна маса: ..... kg
2.1.2.1	L1e — L7e	Разпределение на действителната маса между осите: ..... kg
2.1.3	L1e — L7e	Технически допустима максимална маса с товар: ..... kg
2.1.3.1	L1e — L7e	Технически допустима максимална маса на предната ос: ..... kg
2.1.3.2	L1e — L7e	Технически допустима максимална маса на задната ос: ..... kg
2.1.3.3	L4e	Технически допустима максимална маса на оста на коша: ..... kg
2.1.4	L1e — L7e	Максимална способност за потегляне по наклон при максималната технически допустима маса, обявена от производителя: ..... наклон от ..... %
2.1.5	L1e — L7e	Максимална полезна маса, обявена от производителя: ..... kg
2.1.6	L1e — L7e	Обявена от производителя безопасна товароносимост на товарната платформа: ..... kg
2.1.7	L1e — L7e	Технически допустима максимална теглена маса в случай на[4]: наличие на спирачки: ..... kg липса на спирачки: ..... kg

▼B

Позиция №	(Под)категории	Подробна информация
2.1.7.1	L1e — L7e	Технически допустима максимална маса с товар на състава: ..... kg
2.1.7.2	L1e — L7e	Технически допустима максимална маса в точката на прикачване: ..... kg
2.1.8	L1e — L7e	Маса на незадължителното оборудване: ..... kg
2.1.9	L1e — L7e	Маса на надстройката: ..... kg
2.1.10	L1e — L7e	Маса на акумулатора на задвижването: ..... kg
2.1.11	L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Маса на вратите: ..... kg
2.1.12	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-CU	Маса на машините или оборудването, инсталирани върху товарната платформа ..... kg;
2.1.13	L1e — L7e	Маса на газовата горивна уредба, както и на резервоарите за газово гориво: ..... kg
2.1.14	L1e — L7e	Маса на резервоарите за съхранение на сгъстения въздух: ..... kg
2.2		**Диапазон на размерите на превозното средство (габаритни)**
2.2.1	L1e — L7e	Дължина: ..... mm
2.2.2	L1e — L7e	Ширина: ..... mm
2.2.3	L1e — L7e	Височина: ..... mm
2.2.4	L1e — L7e	Междуосово разстояние: ..... mm
2.2.4.1	L4e	Междуосово разстояние на коша[28]: ..... mm
2.2.5		Колея
2.2.5.1	L1e — L7e, ако е оборудвано със сдвоени колела L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Ширина на колеята на предните колела: ..... mm.
2.2.5.2	L1e — L7e, ако е оборудвано със сдвоени колела	Ширина на колеята на задните колела: ..... mm.
2.2.5.3	L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Ширина на колеята на коша: ..... mm.
2.2.6	L7e-B	Преден надвес: ..... mm.
2.2.7	L7e-B	Заден надвес: ..... mm.
2.2.8		Размери на товарната платформа
2.2.8.1	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Дължина на товарната платформа: ..... mm
2.2.8.2	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Ширина на товарната платформа: ..... mm
2.2.8.3	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Височина на товарната платформа: ..... mm

▼B

Позиция №	(Под)категории	Подробна информация
2.2.9		Център на тежестта
2.2.9.1	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Местоположение на центъра на тежестта пред задната ос, Lcg: ..... mm.
2.2.9.2	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Местоположение на центъра на тежестта над земната повърхност, Hcg: ..... mm.
2.2.9.3	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-B2, L7e-CU	Местоположение на центъра на тежестта на товарната платформа пред задната ос, LcgLP: ..... mm.
2.2.10		Различни размери
2.2.10.1	L7e-B2	Преден ъгъл на проходимост[11]: ..... градуси.
2.2.10.2.	L7e-B2	Заден ъгъл на проходимост[11]: ..... градуси.
2.2.10.3	L7e-B2	Ъгъл на надлъжна проходимост[11]: ..... градуси.
2.2.10.4	L7e-B2	Пътен просвет под предната ос[11]: ..... mm.
2.2.10.5	L7e-B2	Пътен просвет под задната ос[11]: ..... mm.
2.2.10.6	L3e-AxE (x=1, 2 или 3), L3e-AxT (x=1, 2 или 3) L7e-B	Пътен просвет между осите[11]: ..... mm.
2.2.10.7	L7e-B	Съотношение на междуосовото разстояние и просвета .... [без мерна единица]
2.2.10.8	L7e-B2	Коефициент на статична стабилност — Kst ..... [без мерна единица]
2.2.10.9	L3e-AxE, L3e-AxT	Височина на седалката: ..... mm
2.2.10.10	L3e-AxE, L3e-AxT	Пътен просвет: ..... mm
3.		**ОБЩИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА СИЛОВОТО ПРЕДАВАНЕ**
3.1		**Производител на задвижването**
3.1.1		*Двигател с горене*
3.1.1.1	L1e — L7e	Производител: .....
3.1.1.2	L1e — L7e	Код на двигателя (както е маркиран на двигателя или чрез други начини на идентификация): .....
3.1.1.3	L1e — L7e	Маркировка за идентификация на горивото (ако е налична): .....
3.1.2		*Електрически двигател*
3.1.2.1	L1e — L7e	Производител: .....
3.1.2.2	L1e — L7e	Код на електрическия двигател (както е маркиран на двигателя или други начини за идентификация): .....
3.1.3		*Хибридно приложение*
3.1.3.1	L1e — L7e	Производител: .....
3.1.3.2	L1e — L7e	Код на приложението (както е маркиран на двигателя или други начини на идентификация): .....

▼B

Позиция №	(Под)категории	Подробна информация
3.1.3.3	L1e — L7e	Маркировка за идентификация на горивото (ако е налична): .....
3.1.3.4	L1e — L7e	Снимки и/или чертежи на местоположението на кода (кодовете) и/или номерата на одобряване на типа (пример с посочени размери)[20]: .....
3.2		**Двигател с горене**
3.2.1		*Специфична информация за двигателя*
3.2.1.1	L1e — L7e	Брой на двигателите с горене: .....
3.2.1.2	L1e — L7e	Принцип на работа: двигател с вътрешно горене (ДВГ)/с принудително запалване/запалване чрез сгъстяване/ двигател с външно горене/турбина/сгъстен въздух[4]: .....
3.2.1.3	L1e — L7e	Цикъл: четиритактов/двутактов/ротационен/друг[4]: .....
3.2.1.4	L1e — L7e	Цилиндри
3.2.1.4.1	L1e — L7e	Брой: .....
3.2.1.4.2	L1e — L7e	Разположение[26]: .....
3.2.1.4.3	L1e — L7e	Диаметър на цилиндъра[12]: ..... mm
3.2.1.4.4	L1e — L7e	Ход на буталото[12]: ..... mm
3.2.1.4.5	L1e — L7e	Брой и конфигурация на статорите при роторно-бутални двигатели:
3.2.1.4.6	L1e — L7e	Обем на горивните камери при роторно-бутални двигатели: ..... cm^3
3.2.1.4.7	L1e — L7e	Ред на запалване: .....
3.2.1.5	L1e — L7e	Ходов обем на двигателя[6]: ..... cm^3
3.2.1.6	L1e — L7e	Степен на сгъстяване[7]: .....
3.2.1.7	L1e — L7e	Брой на всмукателните и изпускателните клапани
* 3.2.1.7.1	L1e — L7e	Брой и минимално напречно сечение на всмукателните и изпускателните отвори: .....
* 3.2.1.7.2	L1e — L7e	Газоразпределение или еквивалентни данни: .....
* 3.2.1.7.3	L1e — L7e	Максимален ход на клапаните, ъгли на отваряне и затваряне или подробности за газоразпределението при алтернативни системи за газоразпределение по отношение на мъртвите точки. За системи с променливо газоразпределение — минимален и максимален времеви интервал: .....
* 3.2.1.7.4	L1e — L7e	Контролни и/или регулировъчни обхвати[4]: .....
3.2.1.8	L1e — L7e	Чертежи на горивната камера, цилиндровата глава, буталото, буталните пръстени: .....
3.2.1.9	L1e — L7e	Нормална честота на въртене на празен ход на горещ двигател: ..... min^{-1}
3.2.1.10	L1e — L7e	Система старт-стоп: да/не[4]
* 3.2.2		*Система за управление на силовото предаване/задвижването/трансмисията*
3.2.2.1	L1e — L7e	Идентификационен номер/номера на софтуера на PCUs/ECUs[4]: ... и номер/номера за проверка на калибрирането: .....

▼B

Позиция №	(Под)категории	Подробна информация
3.2.3		*Гориво*
3.2.3.1	L1e — L7e	Тип гориво: [9]
3.2.3.2	L1e — L7e	Конфигурация на превозното средство по отношение на използваното гориво: едногоривно/двугоривно/със смес от горива[4]
3.2.3.2.1	L1e — L7e	Максимално допустимо количество биогориво в горивото: ..... об. %
3.2.4		*Осигуряване и контрол на налягането на подаваното гориво*
3.2.4.1	L1e — L7e	Кратко описание и схематичен чертеж на системата(те) за впръскване на гориво с ниско и/или високо налягане във всмукателния тръбопровод[4]: .....
3.2.4.2	L1e — L7e	Горивна(и) помпа(и) с ниско и/или високо налягане: да/не[4]
3.2.4.2.1	L1e — L7e	Контрол на горивната помпа: по механичен път/включване/изключване по електрически път/ непрекъснато действие/ контролирано по електронен път непостоянно действие[4]: .....
3.2.4.2.2	L1e — L7e	За двигателите с вътрешно горене със запалване чрез сгъстяване и двойногоривните двигатели — само максималната стойност на подаването на гориво [4][7]: . g/s или mm^3/такт или цикъл при честота на въртене на двигателя min^{-1} или, като алтернатива, диаграма на впръскването: ..... (При наличие на регулиране на компресора се дава графичната зависимост на подаването на горивото и на нарастването на налягането като функция от оборотите на двигателя)
3.2.4.3	L1e — L7e	Акумулираща горивна система с високо налягане: да/не[4]
3.2.4.4	L1e — L7e	Разпределител на горивото/хидроакумулатор/гъвкави тръбопроводи[4]: да/не[4]
3.2.4.5	L1e — L7e	Регулатор на налягането на горивото и/или на потока на горивото: да/не[4]
3.2.5		*Дозиране на гориво и система за контрол*
3.2.5.1	L1e — L7e	Чрез карбуратор(и): да/не[4]
* 3.2.5.1.1	L1e — L7e	Принцип на действие и конструкция: .....
* 3.2.5.1.2	L1e — L7e	Максимален дебит на горивото: ..... g/s при максимална мощност и въртящ момент: .....
3.2.5.1.3	L1e — L7e	Настройки на карбуратора(ите)[7]: .....
* 3.2.5.1.4	L1e — L7e	Разпръсквачи на карбуратора: .....
* 3.2.5.1.5	L1e — L7e	Ниво на горивото в поплавковата камера на карбуратора: .....
* 3.2.5.1.5.1	L1e — L7e	Маса на поплавъка на карбуратора: .....
3.2.5.1.6	L1e — L7e	Система на карбуратора за пускане на студен двигател: ръчна/автоматична[4]: да/не[4]
3.2.5.1.6.1	L1e — L7e	Принцип на действие на системата на карбуратора(ите) за пускане на студен двигател: .....
3.2.5.1.7	L1e — L7e	Отвор за продухване на сместа: да/не[4]
3.2.5.1.7.1	L1e — L7e	Размери на отвора за продухване на сместа: .....
3.2.5.2	L1e — L7e	Механичен/хидравличен контрол на впръскването на гориво[4]: да/не[4]
3.2.5.2.1	L1e — L7e	Принцип на действие: .....
3.2.5.2.2	L1e — L7e	Механично/електронно[4] коригиране на максималната маса ма подаваното гориво: да/не[4]
3.2.5.3	L1e — L7e	Със система за впръскване на гориво с електронен контрол: да/не[4]
3.2.5.3.1	L1e — L7e	Принцип на действие: впръскване във всмукателния тръбопровод/директно впръскване/предкамера/вихрова камера[4]: .....
3.2.5.3.2	L1e — L7e	Впръсквач(и) на гориво: едноточков/многоточков/за директно впръскване/друго (да се посочи) [4]: .....

▼B

Позиция №	(Под)категории	Подробна информация
3.2.5.3.3	L1e — L7e	Общ брой и брой на цилиндър на впръсквачите на гориво: .....
3.2.5.4	L1e — L7e	Въздушноструен впръсквач на гориво: да/не[4]: .....
3.2.5.4.1	L1e — L7e	Описание и работно налягане на въздушната струя: .....
3.2.5.5	L1e — L7e	Система за пускане на студен двигател: да/не[4]
3.2.5.5.1	L1e — L7e	Описание на системата за пускане на студен двигател: .....
3.2.5.6	L1e — L7e	Спомагателно пусково устройство: да/не[4]
3.2.5.7	L1e — L7e	Особености, характерни за впръскването при двигатели със запалване чрез сгъстяване: да/не
3.2.5.7.1	L1e — L7e	Статична регулировка на момента на впръскването[7]: .....
3.2.5.7.2	L1e — L7e	Крива на изпреварване на впръскването[7]: .....
3.2.6		*Газова горивна уредба и контрол на тази уредба*
3.2.6.1	L1e — L7e	Кратко описание и схематичен чертеж на газовата горивна уредба(и): .....
3.2.6.2	L1e — L7e	Горивна уредба с втечнен нефтен газ (ВНГ): да/не[4]
3.2.6.2.1	L1e — L7e	Номер на одобряването на типа съгласно Правило № 67 на ИКЕ на ООН ([1]): .....
3.2.6.2.2	L1e — L7e	Електронен блок за управление на двигателя при използване на захранване с втечнен нефтен газ: да/не[4]
3.2.6.2.2.1	L1e — L7e	Възможности за регулиране в зависимост от емисиите: .....
3.2.6.2.3	L1e — L7e	Допълнителна документация: .....
* 3.2.6.2.3.1	L1e — L7e	Описание на системата за защита на катализатора при преминаване от работа с бензин на ВНГ или обратното: .....
3.2.6.2.3.2	L1e — L7e	Схема на системата (електрически връзки, връзки с подналягане, компенсационни гъвкави тръбопроводи и т.н.): .....
3.2.6.2.4	L1e — L7e	Чертеж на обозначението: .....
3.2.6.3.	L1e — L7e	Горивна уредба с природен газ (ПГ): да/не[4]
3.2.6.3.1	L1e — L7e	Номер на одобряването на типа съгласно Правило № 110 на ИКЕ на ООН ([2]): .....
3.2.6.3.2	L1e — L7e	Електронен блок за управление на двигателя при използване на захранване с природен газ: да/не[4]
3.2.6.3.2.1	L1e — L7e	Възможности за регулиране в зависимост от емисиите: .....
3.2.6.3.3	L1e — L7e	Допълнителна документация: .....
* 3.2.6.3.3.1	L1e — L7e	Описание на системата за защита на катализатора при преминаване от работа с бензин на ПГ или обратното: .....
3.2.6.3.3.2	L1e — L7e	Схема на системата (електрически връзки, връзки с подналягане, компенсационни гъвкави тръбопроводи и т.н.): .....
3.2.6.3.4.	L1e — L7e	Чертеж на обозначението: .....
3.2.6.4	L1e — L7e	Газообразно гориво: ВНГ/ПГ-Н/ПГ-L/ПГ-HL[4]: да/не[4]

([1]) ОВ L 72, 14.3.2008 г., стр. 1.
([2]) ОВ L 120, 7.5.2011 г., стр. 1.

▼B

Позиция №	(Под)категории	Подробна информация
3.2.6.4.1	L1e — L7e	Регулатор(и) на налягането или регулатор(и) на изпаряването/налягането[4]
* 3.2.6.4.1.1	L1e — L7e	Брой на стъпалата за намаляване на налягането: .....
3.2.6.4.1.2	L1e — L7e	Налягане на последното стъпало: минимално ..... kPa — максимално: ..... kPa
3.2.6.4.1.3	L1e — L7e	Брой на главните точки за регулиране: .....
3.2.6.4.1.4	L1e — L7e	Брой на свободните точки за регулиране: .....
3.2.6.4.1.5	L1e — L7e	Номер на одобряването на типа: .....
3.2.6.4.2	L1e — L7e	Горивна уредба: смесител/впръскване на газ/впръскване на течност/директно впръскване[4]
*3.2.6.4.2.1	L1e — L7e	Регулиране на степента на насищане с гориво на сместа: .....
3.2.6.4.2.2	L1e — L7e	Описание на системата и/или схема и чертежи: .....
3.2.6.4.2.3	L1e — L7e	Номер на одобряването на типа: .....
3.2.6.4.3	L1e — L7e	Смесител: да/не[4]
3.2.6.4.3.1	L1e — L7e	Брой: .....
3.2.6.4.3.2	L1e — L7e	Местоположение: .....
3.2.6.4.3.3	L1e — L7e	Възможности за регулиране: .....
3.2.6.4.3.4	L1e — L7e	Номер на одобряването на типа: .....
3.2.6.4.4	L1e — L7e	Впръсквач във всмукателния колектор: да/не[4]:
3.2.6.4.4.1	L1e — L7e	Впръскване на гориво: едноточково/многоточково[4]:
3.2.6.4.4.2	L1e — L7e	Впръскване: непрекъснато / едновременно / последователно[4]:
3.2.6.4.5	L1e — L7e	Оборудване за впръскване: да/не[4]
3.2.6.4.5.1	L1e — L7e	Възможности за регулиране: .....
3.2.6.4.5.2	L1e — L7e	Номер на одобряването на типа: .....
3.2.6.4.6	L1e — L7e	Горивоподаваща помпа: да/не[4]
3.2.6.4.6.1	L1e — L7e	Номер на одобряването на типа: .....
3.2.6.4.7	L1e — L7e	Впръсквач(и): .....
3.2.6.4.7.1	L1e — L7e	Номер на одобряването на типа: .....
3.2.6.4.8	L1e — L7e	Директно впръскване/впръскване във всмукателния тръбопровод: да/не[4]:
3.2.6.4.9	L1e — L7e	Регулатор на помпата/налягането на впръскването: да/не[4]
3.2.6.4.9.1	L1e — L7e	Номер на одобряването на типа: .....
3.2.6.4.10	L1e — L7e	Отделен електронен модул за управление (ECU) на газовата горивна уредба: да/не[4]
3.2.6.4.10.1	L1e — L7e	Възможности за регулиране: .....

▼B

<table>
<tr><th>Позиция №</th><th>(Под)категории</th><th>Подробна информация</th></tr>
<tr><td>3.2.6.4.10.2</td><td>L1e — L7e</td><td>Номер(а) за идентификация на софтуера: .....</td></tr>
<tr><td>3.2.6.4.10.3</td><td>L1e — L7e</td><td>Номер/а за проверка на калибрирането. .....</td></tr>
<tr><td>3.2.6.5</td><td>L1e — L7e</td><td>Специфично оборудване за горивото ПГ .....</td></tr>
<tr><td>3.2.6.5.1</td><td>L1e — L7e</td><td>Вариант 1 (само при одобряване на двигатели за няколко горива със специфичен състав) .....</td></tr>
<tr><td>3.2.6.5.2</td><td>L1e — L7e</td><td>Състав на горивото:
Общи сведения
<table><tr><td>метан (CH_4):</td><td>основа: … % мол</td><td>мин. … % мол</td><td>макс. … % мол</td></tr><tr><td>етан (C_2H_6):</td><td>основа: … % мол</td><td>мин. … % мол</td><td>макс. … % мол</td></tr><tr><td>пропан (C_3H_8):</td><td>основа: … % мол</td><td>мин. … % мол</td><td>макс. … % мол</td></tr><tr><td>бутан (C_4H_{10}):</td><td>основа: … % мол</td><td>мин. … % мол</td><td>макс. … % мол</td></tr><tr><td>C_5/C_5+:</td><td>основа: … % мол</td><td>мин. … % мол</td><td>макс. … % мол</td></tr><tr><td>кислород (O_2):</td><td>основа: …% мол</td><td>мин. … % мол</td><td>макс. … % мол</td></tr><tr><td>инертни (N_2, He, и др.):</td><td>основа: … % мол</td><td>мин. … % мол</td><td>макс. … % мол</td></tr></table></td></tr>
<tr><td>3.2.6.5.3</td><td>L1e — L7e</td><td>Впръсквач(и) за газообрано гориво: .....</td></tr>
<tr><td>3.2.6.5.4</td><td>L1e — L7e</td><td>Вариант 2 (само при одобряване на двигатели за няколко горива със специфични съставки) .....</td></tr>
<tr><td>3.2.6.6</td><td>L1e — L7e</td><td>Специфично за използването на водород оборудване: да/не(4)</td></tr>
<tr><td>3.2.6.6.1</td><td>L1e — L7e</td><td>Номер на ЕС одобряването на типа съгласно Регламент (ЕО) № 79/2009 на Европейския парламент и на Съвета (1): .....</td></tr>
<tr><td>* 3.2.6.6.2</td><td>L1e — L7e</td><td>Допълнителна документация</td></tr>
<tr><td>3.2.6.6.3</td><td>L1e — L7e</td><td>Схема на системата (електрически връзки, връзки с подналягане, компенсационни гъвкави тръбопроводи и т.н.): .....</td></tr>
<tr><td>* 3.2.6.6.4</td><td>L1e — L7e</td><td>Описание на системата за защита на каталитичния преобразовател при преминаване от работа с бензин на водород/H2NG(4) или обратно: .....</td></tr>
<tr><td>3.2.6.6.5</td><td>L1e — L7e</td><td>Чертеж на обозначението: .....</td></tr>
<tr><td>3.2.6.7</td><td>L1e — L7e</td><td>Горивна уредба с H_2NG: да/не(4)</td></tr>
<tr><td>3.2.6.7.1</td><td>L1e — L7e</td><td>Процентно съдържание на водород в горивото (максимално допустимото, което е определено от производителя): .....</td></tr>
<tr><td>3.2.7</td><td></td><td>Уредба за нагнетяване на въздух</td></tr>
<tr><td>3.2.7.1</td><td>L1e — L7e</td><td>Кратко описание и схема на газовата всмукателна и въздухонагнетателна уредба: .....</td></tr>
<tr><td>3.2.7.2</td><td>L1e — L7e</td><td>Описание на всмукателния колектор и принцип на действие (напр. с фиксирана дължина/променлива дължина/завихрящи клапани)(4) (да се добавят подробни чертежи и/или снимки): .....</td></tr>
</table>

(1) Регламент (ЕО) № 79/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 14 януари 2009 година относно одобрение на типа на моторни превозни средства, задвижвани с водород, и за изменение на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 35, 4.2.2009 г., стр. 32).

▼B

Позиция №	(Под)категории	Подробна информация
* 3.2.7.2.1	L1e — L7e	Описание и чертежи на всмукателните тръби и техните принадлежности (камера с повишено налягане, нагревателно устройство, снабдено с контролна стратегия, допълнителни всмукатели на въздух и т.н.): .....
3.2.7.3.	L1e — L7e	Компресор за всмуквания въздух: да/не[4]
3.2.7.3.1	L1e — L7e	Кратко описание и схема на всмукателната въздухонагнетателна уредба: .....
3.2.7.3.2	L1e — L7e	Принцип на действие и контрол: .....
3.2.7.3.3	L1e — L7e	Тип(ове) (турбокомпресор, механичен компресор или друго)[4]: .....
3.2.7.3.4	L1e — L7e	Максимално налягане на нагнетявания въздух във всмукателния тръбопровод и максимален дебит на въздуха при максимален въртящ момент и максимална мощност: ..... kPa и g/s, или налягане на принудителното пълнене и графична характеристика на дебита ..... kPa и g/s
3.2.7.4	L1e — L7e	Изпускателен клапан: да/не[4]
3.2.7.5	L1e — L7e	Междинен топлообменник: да/не[4]
3.2.7.5.1	L1e — L7e	Тип: въздух-въздух/въздух-вода/друго[4]
* 3.2.7.5.2	L1e — L7e	Пад на налягането във всмукателния колектор при номинална честота на въртене на двигателя и при 100 % натоварване (само за двигатели със запалване чрез сгъстяване): ..... kPa
3.2.7.6	L1e — L7e	Въздушен филтър (чертежи, снимки): .....
3.2.7.7	L1e — L7e	Описание на шумозаглушителя на всмукателния колектор (чертежи, снимки): .....
* 3.2.7.7.1	L1e — L7e	Принцип на действие: .....
3.2.8		*Дозиране и контрол на въздуха*
3.2.8.1	L1e — L7e	Кратко описание и схема на системата за измерване и контрол на въздуха: .....
3.2.8.2	L1e — L7e	Дроселна клапа с механичен контрол: да/не[4]
3.2.8.3	L1e — L7e	Дроселна клапа с електронен контрол (ДКЕК): да/не[4]
3.2.8.3.1	L1e — L7e	Схема на дроселната клапа с електронен контрол: .....
* 3.2.8.3.1.2	L1e — L7e	Описание на резервирането на ДКЕК по отношение на датчици/задействащи устройства/електрозахранване/маса/електронни схеми за контрол: .....
3.2.9		*Запалителна уредба и контрол на тази уредба*
3.2.9.1	L1e — L7e	Кратко описание и схема на запалителната система и системата за контрол .....
3.2.9.1.1	L1e — L7e	Принцип на действие: .....
* 3.2.9.1.2	L1e — L7e	Крива или графична характеристика[7] на изпреварването на запалването при напълно отворена дроселна клапа: .....
3.2.9.1.3	L1e — L7e	Регулиране на статично запалване[7]: ..... градуса преди горна мъртва точка (ГМТ) при максимален въртящ момент и мощност
3.2.9.2	L1e — L7e	Способност за откриване на йони: да/не[4]
3.2.9.3	L1e — L7e	Запалителни свещи
3.2.9.3.1	L1e — L7e	Разстояние между електродите на свещите: ..... mm

▼B

Позиция №	(Под)категории	Подробна информация
3.2.9.4	L1e — L7e	Индукционна бобина(и) на запалването:
* 3.2.9.4.1	L1e — L7e	Принцип на действие: .....
* 3.2.9.4.2	L1e — L7e	Ъгъл на затворено състояние и газоразпределение при напълно отворена дроселна клапа: .....
3.2.10		*Охладителна уредба на силовото предаване и контрол на тази уредба*
3.2.10.1	L1e — L7e	Кратко описание и схема на охладителната уредба на силовото предаване и на системата за контрол: .....
3.2.10.2	L1e — L7e	Течностна охладителна уредба: да/не(4)
3.2.10.2.1	L1e — L7e	Максимална температура на изхода: ..... K
3.2.10.2.2	L1e — L7e	Номинална настройка на системата за контрол на температурата на двигателя: .....
3.2.10.2.3	L1e — L7e	Вид на течността: .....
3.2.10.2.4	L1e — L7e	Водна помпа(и): да/не(4):
3.2.10.2.4.1	L1e — L7e	Характеристики: .....
3.2.10.2.5	L1e — L7e	Предавателно отношение (отношения): .....
3.2.10.2.6	L1e — L7e	Описание на вентилатора и неговия задвижващ механизъм: .....
3.2.10.3	L1e — L7e	Въздушно охлаждане: да/не(4)
3.2.10.3.1	L1e — L7e	Контролна точка: .....
3.2.10.3.2	L1e — L7e	Максимална температура в контролната точка: ..... K
3.2.10.3.3	L1e — L7e	Вентилатор: да/не(4)
3.2.10.3.3.1	L1e — L7e	Характеристики: .....
3.2.10.3.3.2	L1e — L7e	Предавателно отношение (отношения): .....
3.2.11		*Мазилна уредба на силовото предаване и контрол на тази уредба*
3.2.11.1	L1e — L7e	Кратко описание и схема на мазилната уредба на силовото предаване и на системата за контрол: .....
3.2.11.2	L1e — L7e	Конфигурация(и) на мазилната уредба (маслено корито (картер), сух картер, други, изпомпване/впръскване във всмукателната система/смесване с горивото и др.)(4): .....
3.2.11.3	L1e — L7e	Местоположение на резервоара за масло (ако е приложимо): .....
3.2.11.4	L1e — L7e	Система за подаване на масло (изпомпване/впръскване във всмукателната система/смесване с горивото, др.)(4): .....
3.2.11.5.	L1e — L7e	Маслена помпа: да/не(4).....
3.2.11.6	L1e — L7e	Маслен охладител: да/не(4)
3.2.11.6.1	L1e — L7e	Чертеж .....
3.2.11.7	L1e — L7e	Характеристики на смазочната течност: .....
3.2.11.8	L1e — L7e	Смесване на смазочната течност с горивото: да/не(4): .....

▼B

Позиция №	(Под)категории	Подробна информация
3.2.11.8.1	L1e — L7e	Обхват в проценти на пропорцията на смесване на смазочната течност с горивото: .....
3.2.12		*Изпускателна уредба и контрол на тази уредба*
3.2.12.1	L1e — L7e	Кратко описание и схема на изпускателните устройства за контрол на шума и емисиите в отработилите газове от изходната тръба на последния шумозаглушител: .....
3.2.12.2	L1e — L7e	Описание и чертеж на изпускателния колектор:.....
3.2.12.3.	L1e — L7e	Описание и подробен чертеж на изпускателното устройство: .....
3.2.12.4	L1e — L7e	Максимално допустимо противоналягане на отработилите газове при номинална честота на въртене на двигателя и при 100 % натоварване: ..... kPa[29]
3.2.12.5	L1e — L7e	Тип и маркировка на изпускателното устройство(а) за намаляване на шума: .....
* 3.2.12.6	L1e — L7e	Мерки за намаляване на шума в отделението на двигателя и по двигателя, когато те са от значение за намаляване на шума извън превозното средство: .....
3.2.12.7	L1e — L7e	Местоположение на изпускателния отвор: .....
3.2.12.8	L1e — L7e	Изпускателно устройство за намаляване на шума, съдържащо влакнести материали: да/не[4]: .....
3.2.13		*Други електрически системи и контролни устройства освен предназначените за електрическото задвижване*
3.2.13.1	L1e — L7e	Номинално напрежение: ..... V, положителна/отрицателна маса[4]:
3.2.13.2	L1e — L7e	Генератор: да/не[4]:
3.2.13.2.1	L1e — L7e	Номинална мощност: ..... VA
3.2.13.3	L1e — L7e	Акумулаторна батерия(и): да/не[4]
3.2.13.3.1	L1e — L7e	Капацитет и други характеристики (маса, ...): .....
3.2.13.4	L1e — L7e	Електрически системи за отопление на отделението за пътниците: да/не[4]
3.3.		**Изцяло електрическо и хибридно електрическо задвижване и контрол**
3.3.1	L1e — L7e	Конфигурация на електрическото превозно средство: изцяло електрическо/хибридно електрическо/мускулна сила — електрическо[4]:
3.3.2	L1e — L7e	Кратко описание и схема на изцяло електрическото и хибридното електрическо задвижване и тяхната(те) контролна(и) система(и): .....
3.3.3		*Задвижващ електрически двигател*
3.3.3.1	L1e — L7e	Брой на задвижващите електрически двигатели: .....
3.3.3.2	L1e — L7e	Тип (намотка, възбуждане): .....
3.3.3.3	L1e — L7e	Работно напрежение: V

▼M1

3.3.3.4.	L1e — L7e	Мощност за 15/30[4] минути[27]: ..... kW

▼B

3.3.4		*Акумулатори за задвижване*
3.3.4.1	L1e — L7e	Основен акумулатор за задвижване
3.3.4.1.1	L1e — L7e	Брой електрохимични елементи: .....
3.3.4.1.2	L1e — L7e	Маса: ..... kg

▼B

Позиция №	(Под)категории	Подробна информация
3.3.4.1.3	L1e — L7e	Капацитет: ..... Ah (амперчаса) ./..... V
3.3.4.1.4	L1e — L7e	Напрежение: V
3.3.4.1.5	L1e — L7e	Местоположение в превозното средство: .....
3.3.4.2	L1e — L7e	Допълнителен акумулатор за задвижване
3.3.4.2.1	L1e — L7e	Брой електрохимични елементи: .....
3.3.4.2.2	L1e — L7e	Маса: ..... kg
3.3.4.2.3	L1e — L7e	Капацитет: ..... Ah (амперчаса) ./..... V
3.3.4.2.4	L1e — L7e	Напрежение: V
3.3.4.2.5	L1e — L7e	Местоположение в превозното средство: .....
3.3.5		*Хибридно електрическо превозно средство*
3.3.5.1	L1e — L7e	Двигател или комбинация от двигатели (брой електрически двигатели и/или двигатели с горене/други)[4]: .....
3.3.5.2	L1e — L7e	Категория на хибридното електрическо превозно средство: зареждане на превозното средство отвън/без зареждане на превозното средство отвън:
3.3.5.3	L1e — L7e	Превключване на работния режим: да/не[4]
3.3.5.4	L1e — L7e	Избор на режим: да/не[4]
3.3.5.5	L1e — L7e	Използване на чисто гориво: да/не[4]
3.3.5.6	L1e — L7e	Превозно средство, задвижвано с горивен елемент: да/не[4]
3.3.5.7	L1e — L7e	Хибридни режими да/не[4] (ако отговорът е „да“, да се представи кратко описание): .....
3.3.6		*Устройство за съхраняване на енергия*
3.3.6.1	L1e — L7e	Описание: (акумулатор, кондензатор, маховик/генератор)[4]
3.3.6.2	L1e — L7e	Идентификационен номер: .....
* 3.3.6.3	L1e — L7e	Вид на електрохимичните елементи: .....
3.3.6.4	L1e — L7e	Енергия (за акумулатор: напрежение и капацитет, Ah за 2h, за кондензатор: J,..... , за маховик/генератор: J,..... ,): .....
3.3.6.5	L1e — L7e	Зареждащо устройство: бордово/външно/ без[4]
3.3.7		*Електрически двигател (поотделно се описва всеки тип електрически двигател)* .....
3.3.7.1	L1e — L7e	Основна употреба: задвижващ двигател/генератор[4]
3.3.7.2	L1e — L7e	Когато се използва за задвижващ двигател: един двигател/няколко двигателя (посочва се броят)[4] .....
3.3.7.3	L1e — L7e	Принцип на действие: .....
3.3.7.4	L1e — L7e	За постоянен ток/за променлив ток/брой на фазите: .....
3.3.7.5	L1e — L7e	С независимо/последователно/смесено възбуждане[4]

▼B

Позиция №	(Под)категории	Подробна информация
3.3.7.6	L1e — L7e	Синхронен/асинхронен(4)
3.3.8		*Контролен модул на електрическия двигател*
3.3.8.1	L1e — L7e	Идентификационен номер: .....
3.3.9		*Регулатор на мощността*
3.3.9.1	L1e — L7e	Идентификационен номер: .....
3.4		**Други двигатели, електрически двигатели или комбинации от такива (специфична информация за части от тези двигатели)**
3.4.1		*Охлждаща уредба (температури, позволени от производителя)*
3.4.1.1	L1e — L7e	Течностно охлаждане: .....
3.4.1.1.1	L1e — L7e	Максимална температура на изхода: ..... K
3.4.1.2	L1e — L7e	Въздушно охлаждане: .....
3.4.1.2.1	L1e — L7e	Контролна точка: .....
3.4.1.2.2	L1e — L7e	Максимална температура в контролната точка: ..... K
3.4.2		*Мазилна уредба*
3.4.2.1	L1e — L7e	Описание на системата: .....
3.4.2.2	L1e — L7e	Местоположение на резервоара за масло (ако е приложимо): .....
3.4.2.3	L1e — L7e	Система за подаване на масло (изпомпване/впръскване във всмукателната система/смесване с горивото, др.)(4): .....
3.4.2.4	L1e — L7e	Смесване на смазочната течност с горивото: .....
3.4.2.4.1	L1e — L7e	Проценти: .....
3.4.2.5	L1e — L7e	Маслен радиатор: да/не(4): .....
*3.4.2.5.1	L1e — L7e	Чертеж(и): .....
3.5		**Задвижване и управление**(13)
3.5.1	L1e — L7e	Кратко описание и схема на задвижването на превозното средство и контролната система на задвижването (контрол на смяната на предавките, контрол на съединителя или всеки друг елемент на задвижването): .....
3.5.2		*Съединител*
3.5.2.1	L1e — L7e	Кратко описание и схема на съединителя и на контролната му система: .....
3.5.3		*Трансмисия*
3.5.3.1	L1e — L7e	Кратко описание и схематичен чертеж на възела за смяна на предавките и контролната му система: .....
3.5.3.2	L1e — L7e	Чертеж на трансмисията: .....
3.5.3.3	L1e — L7e	Тип (механична, хидравлична, електрическа, ръчна/автоматизирана ръчна/автоматична/CVT/друго (да се посочи)(4): .....

▼B

<table>
<tr><th>Позиция №</th><th>(Под)категории</th><th>Подробна информация</th></tr>
<tr><td>3.5.3.4</td><td>L1e — L7e</td><td>Кратко описание на електрическите/електронните компоненти (когато има): .....</td></tr>
<tr><td>3.5.3.5</td><td>L1e — L7e</td><td>Разположение спрямо двигателя: .....</td></tr>
<tr><td>3.5.3.6</td><td>L1e — L7e</td><td>Начин на управление: .....</td></tr>
<tr><td>▼M1
3.5.4.</td><td>L1e — L7e</td><td>Предавателни отношения

Преглед на предавателните отношения
<table>
<tr><th>Предавка[24]</th><th>Предавателни отношения в трансмисията (отношение на честотата на въртене на двигателя към честотата на въртене на изходящия вал на трансмисията)</th><th>Предавателно(и) отношение(я) на главното предаване (отношение на оборотите на изходящия вал на трансмисията към оборотите на задвижваното колело)</th><th>Общи предавателни отношения</th><th>Предавателно отношение (честота на въртене на двигателя/ скорост на превозното средство) само за ръчни трансмисии</th></tr>
<tr><td>1
2
3
…</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Заден ход</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>▼B
3.5.4.1</td><td>L3e-AxE,
L3e-AxT</td><td>Предавателно отношение на главното предаване: .....</td></tr>
<tr><td>3.5.4.2</td><td>L3e-AxE,
L3e-AxT</td><td>Общо предавателно отношение при най-високата предавка: .....</td></tr>
<tr><td>3.6</td><td></td><td>Устройство за безопасно завиване</td></tr>
<tr><td>3.6.1</td><td>L1e — L7e, оборудвани със сдвоени колела, L2e, L5e, L6e, L7e</td><td>Устройство за безопасно завиване (приложение VIII към Регламент (ЕС) № 168/2013): да/не[4]; диференциал/друго[4]</td></tr>
<tr><td>3.6.2</td><td>L1e — L7e, оборудвани със сдвоени колела, L2e, L5e, L6e, L7e</td><td>Блокиране на диференциала: да/не/по избор[4]</td></tr>
<tr><td>3.6.3</td><td>L1e — L7e</td><td>Кратко описание и схема на устройството за безопасно завиване, блокирането на диференциала и техните контролни системи: .....</td></tr>
<tr><td>3.7</td><td></td><td>Окачване и управление</td></tr>
<tr><td>3.7.1</td><td>L1e — L7e</td><td>Кратко описание и схема на окачването и на контролната му система: .....</td></tr>
<tr><td>3.7.2</td><td>L1e — L7e</td><td>Чертеж на окачването: .....</td></tr>
<tr><td>3.7.3</td><td>L1e — L7e</td><td>Регулиране на нивото: да/не/по избор[4]</td></tr>
</table>

▼B

Позиция №	(Под)категории	Подробна информация
3.7.4	L1e — L7e	Кратко описание на електрическите/електронните компоненти: .....
3.7.5	L1e — L7e	Стабилизатори: да/не/по избор[4]
3.7.6	L1e — L7e	Ударопоглъщатели: да/не/по избор[4]
3.8.		**Система за отопление на отделението за пътници и за климатизация**
3.8.1		*Система за отопление на отделението за пътници*
3.8.1.1	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Общ чертеж на системата за отопление на отделението за пътници, на която е показано местоположението ѝ в превозното средство (а също и това на устройствата за намаляване на звуковото ниво (включително местоположението на точките за топлообмен): .....
3.8.1.2	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Общ чертеж на топлообменика, прилаган в системи, които използват топлината на отработилите газове, или чертеж на частите, където се осъществява топлообмен (при отоплителни системи, в които се оползотворява топлината на въздуха, охлаждащ двигателя): .....
3.8.1.3	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Чертеж на разрез на топлообменника или на частите, където се осъществява топлообменът, както и посочване на дебелината на стените, използвания в тях материал и характеристиките на повърхността им:
3.8.1.4	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Спецификации относно метода на изработка и технически данни на другите основни компоненти на отоплителната система, напр. вентилатора ѝ: .....
3.8.2		*Климатизация*
3.8.2.1	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Кратко описание и схема на климатизацията и на контролната ѝ система: .....
3.8.2.2	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Газ, използван като хладилен агент в системата за климатизация: .....
3.8.2.3	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Системата за климатизация е проектирана да съдържа флуорирани парникови газове с потенциал за глобално затопляне, по-висок от 150: да/не[4]. Ако отговорът е „да“, попълнете следните раздели:
3.8.2.3.1	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Чертеж и кратко описание на системата за климатизация, включително базовия номер или номера на частта, както и на материала на пропускащите компоненти: .....
3.8.2.3.2	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Изтичане от системата за климатизация
3.8.2.3.3	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Базов номер или номера на частта, както и материал на компонентите на системата и информация за изпитването (напр. номер на протокол от изпитването, номер на одобряване на типа и т.н.): .....
3.8.2.3.4	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Общо изтекло количество от цялата система/година: g/година
3.9		**Превозни средства, предназначени да се задвижват с педали**
3.9.1	L1e	Съотношение между мускулната сила и електрическата мощност: .....
3.9.2	L1e	Максимален коефициент на подпомагане: .....

▼B

Позиция №	(Под)категории	Подробна информация
3.9.3	L1e	Максимална скорост на превозното средство, която може да се достигне с помощта на електрическия двигател: ..... km/h
3.9.4	L1e	Разстояние на изключване: ..... km
4		**ОБЩИ СВЕДЕНИЯ ЗА ЕКОЛОГИЧНИТЕ И ДИНАМИЧНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**
4.0		**Общи сведения по отношение на екологичните и динамичните характеристики:**
▼M2		
4.0.1.	L1e — L7e	Екологична норма: Евро (3/4/5/5+)[4]
▼M1		
4.0.2.	L1e — L7e	Разход на гориво (да се дадат данни за всяко изпитвано еталонно гориво): ..... l/kg[4]/100 km
4.0.3.	L1e — L7e	Емисии на CO_2[25]: ..... g/km
4.0.4.	L1e — L7e	Консумация на енергия[25]: ..... Wh/km
4.0.5.	L1e — L7e	Пробег в електрически режим на задвижване[25]: ..... km
▼B		
4.1		**Система за контрол на емисиите в отработилите газове от изходната тръба на последния шумозаглушител**
4.1.1	L1e — L7e	Кратко описание и схематичен чертеж на системата за контрол на емисиите в отработилите газове от изходната тръба на последния шумозаглушител и контролната ѝ система: .....
4.2.1		*Каталитичен преобразовател:*
4.1.2.1	L1e — L7e	Конфигурация, брой каталитични преобразуватели и елементи (да се предоставят данни за всеки отделен възел): .....
4.1.2.2	L1e — L7e	Чертеж с размери, форма и обем на каталитичния преобразувател(и):
4.1.2.3	L1e — L7e	Каталитична реакция: .....
* 4.1.2.4	L1e — L7e	Общо количество благородни метали: .....
* 4.1.2.5	L1e — L7e	Относителна концентрация: .....
* 4.1.2.6	L1e — L7e	Субстрат (структура и материал): .....
* 4.1.2.7	L1e — L7e	Гъстота на клетките: .....
* 4.1.2.8	L1e — L7e	Тип на корпуса на каталитичния преобразувател(и): .....
4.1.2.9	L1e — L7e	Местоположение на каталитичния(ите) преобразувател(и) (място и базово разстояние в изпускателния тръбопровод): .....
4.1.2.10	L1e — L7e	Термозащитен екран на катализатора: да/не[4]
4.1.2.11	L1e — L7e	Кратко описание и схема на системата/метода за регенерация на системите за последваща обработка на отработилите газове и контролните им системи: .....
*4.1.2.11.1	L1e — L7e	Диапазон на нормалната работна температура: ..... K
4.1.2.11.2	L1e — L7e	Реагенти за еднократна употреба: да/не[4]

▼B

Позиция №	(Под)категории	Подробна информация
4.1.2.11.3	L1e — L7e	Кратко описание и схема на системата за подаване на (течен) реагент и на контролната ѝ система: .....
4.1.2.11.4	L1e — L7e	Тип и концентрация на реагента, необходим за каталитичното действие: .....
* 4.1.2.11.5	L1e — L7e	Диапазон на нормалната работна температура на реагента: ..... K
4.1.2.11.6	L1e — L7e	Честота на зареждане на реагент: непрекъснато/при извършване на поддръжка(4)
4.1.2.12	L1e — L7e	Идентификационен номер на частта: .....
4.1.3		*Кислороден датчик(ци):*
4.1.3.1	L1e — L7e	Чертеж(и) на компонента(ите) на кислородния датчик: .....
4.1.3.2	L1e — L7e	Чертеж на изпускателното устройство с местоположението на кислородния датчик (разстояние по отношение на изпускателните клапани): .....
4.1.3.3	L1e — L7e	Обхват на регулиране: .....
4.1.3.4.	L1e — L7e	Идентификационен номер на частта: .....
4.1.3.5	L1e — L7e	Описание на системата за подгряване на кислородния датчик и на стратегията за подгряване: .....
4.1.3.6	L1e — L7e	Термозащитен екран на кислородния датчик: да/не(4)
4.4.1		*Вторично вдухване на въздух (вдухване на въздух в отработилите газове)*
4.1.4.1	L1e — L7e	Кратко описание и схема на системата за вторично вдухване на въздух и на контролната ѝ система: .....
4.1.4.2	L1e — L7e	Конфигурация (механична, пулсиращ въздушен поток, въздушна помпа и др.)(4): .....
4.1.4.3	L1e — L7e	Принцип на действие: .....
4.1.5		*Външна рециркулация на отработилите газове (EGR)*
4.1.5.1	L1e — L7e	Кратко описание и схема на системата за регенерация на отработилите газове и контролната ѝ система: .....
4.1.5.2	L1e — L7e	Характеристики: .....
4.1.5.3	L1e — L7e	Система с EGR с течностно охлаждане: да/не(4)
4.1.5.4	L1e — L7e	Система с EGR с въздушно охлаждане: да/не(4)
4.1.6		*Филтър за прахови частици*
4.1.6.1	L1e — L7e	Чертеж на уловителя на прахови частици с размери, форма и капацитет на филтъра за прахови частици: .....
4.1.6.2	L1e — L7e	Конструкция на филтъра за прахови частици: .....
4.1.6.3	L1e — L7e	Кратко описание и схема на филтъра за прахови частици и на контролната му система: .....
4.1.6.4	L1e — L7e	Местоположение (базово разстояние в изпускателната тръба): .....
4.1.6.5	L1e — L7e	Метод или система за регенериране, описание и чертеж: .....
4.1.6.6	L1e — L7e	Идентификационен номер на частта: .....

▼B

Позиция №	(Под)категории	Подробна информация
4.1.7		*Уловител на NOx от двигатели с бедна смес*
4.1.7.1	L1e — L7e	Принцип на действие на уловителя на NOx от двигатели с бедна смес: .....
4.1.8		*Допълнителни устройства за контрол на емисиите в отработилите газове (ако има такива и те не са включени в други точки)*
4.1.8.1	L1e — L7e	Принцип на действие: .....
4.2		**Система за контрол на емисиите на картерни газове**
4.2.1	L1e — L7e	Конфигурация на системата за контрол на емисиите на картерни газове (система с отдушник на картера, система с принудителна вентилация на картера, или друго)(4) (описание и чертежи).
4.3		**Система за контрол на емисиите от изпаряване**
4.3.1	L1e — L7e	Система за контрол на емисиите от изпаряване: да/не(4)
4.3.2	L1e — L7e	Чертеж на системата за контрол на емисиите от изпаряване
4.3.3	L1e — L7e	Чертеж на резервоара (включително размери и механизъм за вентилация и изпразване)
4.3.4	L1e — L7e	Работен обем: ..... g
4.3.5	L1e — L7e	Адсорбционен материал: ..... (напр. активен въглен, въглерод, синтетичен материал, ...)
4.3.6	L1e — L7e	Материал на корпуса: ..... (напр. пластмаса, стомана, ...)
4.3.7	L1e — L7e	Схема на резервоара за гориво, като се посочват обемът и материалът: .....
4.3.8	L1e — L7e	Чертеж на термозащитния екран между резервоара и изпускателното устройство .....
4.4		**Допълнителни сведения по отношение на екологичните характеристики и характеристиките на задвижването**
4.4.1	L1e — L7e	Описание и/или схема на допълнителните устройства за контрол на замърсяването: .....
4.4.2	L1e — L7e	Местоположение на означението за коефициента на поглъщане (само за двигатели със запалване чрез сгъстяване): .....
4.4.3	L1e — L7e	По отношение на нивото на шума настоящият информационен документ се допълва от приложимия информационен документ, установен съответно в правила № 9, 41 или 63 на ИКЕ на ООН.
4.4.4	L1e — L7e	По отношение на устройствата за намаляване на шума, монтирани на превозното средство, настоящият информационен документ се допълва от приложимия информационен документ, установен съответно в Правило № 92 ИКЕ на ООН.
5		**ФАМИЛИЯ ЗАДВИЖВАНИЯ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО**
5.1	L1e — L7e	За да се определи фамилията задвижвания на превозното средство, производителят предоставя информацията, необходима за критериите за класифициране, установени в точка 3 от приложение XI към Делегиран регламент (ЕС) № 134/2014 на Комисията, ако тя не е вече предоставена в информационния документ.

▼B

Позиция №	(Под)категории	Подробна информация
6		**ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТТА ПРИ ЕКСПЛОАТАЦИЯ**
6.1		**Устройства за звуков сигнал**
6.1.1	L1e — L7e	Кратко описание на използваното(ите) устройство(а) и неговото (тяхното) предназначение: .....
6.1.2	L1e — L7e	Чертежи, на които е показано местоположението на устройството за звуков сигнал в структурата на превозното средство: .....
6.1.3	L1e — L7e	Данни за начина на закрепване, включително частта от структурата на превозното средство, към която е(са) закрепено(и) устройството(ата) за звуков сигнал: .....
6.1.4	L1e — L7e	Схема на електрическата/пневматичната верига: .....
6.1.4.1	L1e — L7e	Напрежение: променлив ток/прав ток[4]
6.1.4.2	L1e — L7e	Номинално напрежение или налягане: .....
6.1.5	L1e — L7e	Чертеж на носача (стойката): .....
6.2		**Спирачки, включително системи против блокиране на колелата и комбинирани спирачни системи**
6.2.1	L1e — L7e	Характеристики на спирачките, включително чертежи и подробни данни относно барабани, дискове, гъвкави тръбопроводи, марка и тип на челюсти/подложки и/или накладки, ефективни спирачни повърхности, радиус на барабаните, челюстите или дисковете, маса на барабаните, устройства за регулиране, съответни части на оста(ите) и окачването, лостове, педали[4]: .....
6.2.2	L1e — L7e	Функционална диаграма, описание и/или чертеж на спирачната система, включително чертежи на предавателното устройство, данни за него и за контролното му устройство, както и кратко описание на електрическите и/или електронните компоненти, използвани в спирачната система[4]:
6.2.2.1	L1e — L7e	Предни и задни спирачки, спирачки на коша, дискови и/или барабанни[4]:
6.2.2.2	L1e — L7e	Система на ръчната спирачка: .....
6.2.2.3	L1e — L7e	Друга допълнителна спирачна система: .....
6.2.3	L1e — L7e	Превозното средство има оборудване за теглене на ремарке без спирачки/инерционни/електрически/пневматични/хидравлични работни спирачки: да/не[4]: .....
6.2.4	L1e — L7e	Антиблокираща/комбинирана спирачна система
6.2.4.1	L1e — L7e	Антиблокираща спирачна система: да/не/по избор[4]
6.2.4.2	L1e — L7e	Комбинирана спирачна система: да/не/по избор[4]
6.2.4.3	L1e — L7e	Антиблокираща и комбинирана спирачна система: да/не/по избор[4]
6.2.4.4	L1e — L7e	Схема(и)/диаграма(и): .....
6.2.5	L1e — L7e	Хидравличен(ни) резервоар(и) (обем и местоположение): .....
6.2.6	L1e — L7e	Особености на спирачната(ите) система(и)
6.2.6.1	L1e — L7e	Спирачни челюсти и/или подложки[4]: .....
6.2.6.2	L1e — L7e	Спирачни накладки и/или подложки (да се посочи марката, типът, категорията на материала или идентификационната маркировка): .....

▼B

Позиция №	(Под)категории	Подробна информация
6.2.6.3	L1e — L7e	Спирачни лостове и/или педали[4]: .....
6.2.6.4	L1e — L7e	Други устройства (когато е приложимо): чертеж и описание: .....
6.3		**Електробезопасност**
6.3.1	L1e — L7e	Кратко описание на монтажа на компонентите на електрическите вериги и чертежи/снимки, показващи местоположението на електрическите компоненти: .....
6.3.2	L1e — L7e	Схема на всички електрически функции, включени в силовата верига: .....
6.3.3.	L1e — L7e	Работно напрежение(я) (V): .....
6.3.4	L1e — L7e	Описание на защитата срещу удар от електрически ток: .....
6.3.5	L1e — L7e	Предпазител и/или прекъсвач: да/не/по избор[4]
6.3.5.1	L1e — L7e	Схема, указваща работния диапазон: .....
6.6.3.	L1e — L7e	Конфигурация на електрическото силово окабеляване: .....
6.4		**Предни и задни защитни конструкции**
6.4.1		*Предни защитни конструкции*
6.4.1.1	L1e — L7e	Подробно техническо описание (включително снимки или чертежи): .....
6.4.1.2	L1e — L7e	Използвани материали: .....
6.4.2		*Задни защитни конструкции*
6.4.2.1	L1e — L7e	Подробно техническо описание (включително снимки или чертежи): .....
6.4.2.2	L1e — L7e	Използвани материали: .....
6.5		**Стъкла, чистачки и устройства за измиване на предното стъкло и системи срещу обледеняване и изпотяване**
6.5.1		*Предни стъкла*
6.5.1.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Използвани материали: .....
6.5.1.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Метод на монтаж: .....
6.5.1.3	L2e, L5e, L6e, L7e	Ъгъл на наклон: .....
6.5.1.4	L2e, L5e, L6e, L7e	Принадлежности за предното стъкло и мястото, на което са монтирани, както и кратко описание на всички електрически/електронни компоненти: .....
6.5.1.5	L2e, L5e, L6e, L7e	Чертеж на предното стъкло с нанесени размери: .....
6.5.2		*Други стъкла*
6.5.2.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Използвани материали: .....
6.5.2.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Кратко описание на електрическите/електронните компоненти (когато са налични) на механизма за задвижване на стъклата: .....

▼B

Позиция №	(Под)категории	Подробна информация
6.5.3		*Остъкляване на подвижен покрив*
6.5.3.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Използвани материали: .....
6.5.4		*Други плоскости от стъкло*
6.5.4.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Използвани материали: .....
6.6		**Чистачка(и) за предното стъкло**
6.6.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Подробно техническо описание (включително снимки или чертежи): .....
6.7		**Устройства за измиване на предното стъкло**
6.7.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Подробно техническо описание (включително снимки или чертежи): .....
6.7.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Вместимост на резервоара: l
6.8		**Премахване на обледеняването и изпотяването на стъклата**
6.8.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Подробно техническо описание (включително снимки или чертежи): .....
6.9		**Органи за управление, задействани от водача, включително идентификация на органите за управление, сигналните устройства и показващите уреди**
6.9.1	L1e — L7e	Оформление и означения на органите за управление, сигналните устройства и показващите уреди: .....
6.9.2	L1e — L7e	Снимки и/или чертежи на разположението на символите и на органите за управление, сигналните устройства и показващите уреди: .....
6.9.3	L1e — L7e	Органи за управление, сигнални устройства и показващи уреди, чието означаване е задължително, когато са инсталирани, включително и означаването на символите, използвани за тази цел:
6.9.4	L1e — L7e	Обобщаваща таблица: превозното средство е оборудвано със следните задействани от водача органи за управление, включително сигнални устройства и показващи уреди(4)

Органи за управление, сигнални устройства и показващи уреди, чието означаване е задължително, когато са инсталирани, както и символите, използвани за тази цел

Символ №	Устройство	Наличен орган за управление/ показващ уред (+)	Обозначено със символ (+)	Място (++)	Налично сигнално устройство (+)	Обозначено със символ (+)	Място (++)
1	Главни светлини						
2	Фарове за къси светлини						
3	Фарове за дълги светлини						

▼**B**

Позиция №	(Под)категории	Подробна информация

Символ №	Устройство	Наличен орган за управление/ показващ уред (+)	Обозначено със символ (+)	Място (++)	Налично сигнално устройство (+)	Обозначено със символ (+)	Място (++)
4	Габаритни светлини (странични)						
5	Предни фарове за мъгла						
6	Задни фарове за мъгла						
7	Устройство за регулиране на фаровете						
8	Светлини за паркиране						
9	Пътепоказатели						
10	Аварийна сигнализация						
11	Чистачка за предното стъкло						
12	Устройство за измиване на предното стъкло						
13	Чистачка и устройство за измиване на предното стъкло						
14	Устройство за почистване на предните фарове						
15	Премахване на обледеняването и изпотяването на предното стъкло						

▼B

Позиция №	(Под)категории	Подробна информация

Символ №	Устройство	Наличен орган за управление/ показващ уред (+)	Обозначено със символ (+)	Място (++)	Налично сигнално устройство (+)	Обозначено със символ (+)	Място (++)
16	Премахване на обледеняването и изпотяването на задното стъкло						
17	Вентилатор						
18	Подгряващи свещи на дизелов двигател						
19	Смукач						
20	Повреда на спирачната система						
21	Ниво на горивото						
22	Състояние на зареждане на акумулатора						
23	Температура на охлаждащия агент на двигателя						
24	Сигнална светлина за неизправност (MI)						

(+) x = да
- = не или не е налично отделно
o = по избор
(++) d=директно на органа за управление, сигналното устройство или показващия уред
c = в непосредствена близост.

6.9.5 L1e — L7e

Органи за управление, сигнални устройства и показващи уреди, чието означаване, когато са монтирани, не е задължително, както и символите, които се използват за означаването им

Символ №	Устройство	Наличен орган за управление/ показващ уред (+)	Обозначено със символ (+)	Място (++)	Налично сигнално устройство (+)	Обозначено със символ (+)	Място (++)
1	Ръчна спирачка						

▼B

Позиция №	(Под)категории	Подробна информация							
		Символ №	Устройство	Наличен орган за управление/ показващ уред (+)	Обозначено със символ (+)	Място (++)	Налично сигнално устройство (+)	Обозначено със символ (+)	Място (++)
		2	Чистачка на задното стъкло						
		3	Устройство за почистване на задното стъкло						
		4	Чистачка и устройство за почистване на задното стъкло						
		5	Чистачка за предното стъкло с интервален режим на работа						
		6	Устройство за звуков сигнал (клаксон)						
		7	Преден капак						
		8	Заден капак (багажник)						
		9	Обезопасителен колан						
		10	Налягане на маслото в двигателя						

▼B

Позиция №	(Под)категории	Подробна информация

Символ №	Устройство	Наличен орган за управление/ показващ уред (+)	Обозначено със символ (+)	Място (++)	Налично сигнално устройство (+)	Обозначено със символ (+)	Място (++)
11	Безоловен бензин						
12	…						
13	.....						

(+) x = да
- = не или не е налично отделно
o = по избор
(++) d = директно на органа за управление, сигналното устройство или показващия уред
c = в непосредствена близост.

6.10		**Скоростомер и километражен брояч**
6.10.1		*Скоростомер*
6.10.1.1	L1e — L7e	Снимки и/или схеми на цялата система .....
6.10.1.2	L1e — L7e	Показван обхват на скоростите на превозното средство: .....
6.10.1.3	L1e — L7e	Допустимо отклонение на измервателния механизъм на скоростомера: .....
6.10.1.4	L1e — L7e	Техническа константа на скоростомера: .....
6.10.1.5	L1e — L7e	Начин на действие и описание на задвижващия механизъм: .....
6.10.1.6.	L1e — L7e	Общо предавателно отношение на задвижващия механизъм: .....
6.10.2		*Километражен брояч*
6.10.2.1	L1e — L7e	Допустимо отклонение на измервателния механизъм на километражния брояч: .....
6.10.2.2	L1e — L7e	Начин на действие и описание на задвижващия механизъм: .....
6.11		**Монтиране на устройствата за осветяване и светлинна сигнализация, включително устройствата за автоматично включване/изключване на светлините**
6.11.1	L1e — L7e	Списък на всички устройства (да се посочи броят, марката(те), типът, маркировката за одобряване на типа на компонента, максималният интензитет на фаровете за дълги светлини, цветът, съответното сигнално устройство): .....
6.11.2	L1e — L7e	Диаграма, на която е показано местоположението на устройствата за осветяване и светлинна сигнализация: .....
6.11.3.	L1e — L7e	Аварийни светлини: .....
6.11.4	L1e — L7e	Кратко описание на електрическите и/или електронните компоненти, използвани в системата за осветяване и системата за светлинна сигнализация: .....

▼B

Позиция №	(Под)категории	Подробна информация
6.11.5	L1e — L7e	За всяко светлинно устройство и светлоотражател да се представи следната информация (в писмен вид и/или диаграма):
6.11.5.1	L1e — L7e	Чертеж, показващ обхвата на осветителната повърхност: .....
6.11.5.2	L1e — L7e	Метод, използван за определяне на видимата повърхност в съответствие с точка 2.10 от Правило № 48 на ИКЕ на ООН (ОВ L 323, 6.12.2011 г., стр. 46): .....
6.11.5.3	L1e — L7e	Базова ос и базов център: .....
6.11.5.4	L1e — L7e	Начин на действие на скриващи се светлини: .....
6.11.6	L1e — L7e	Описание/чертеж и тип на устройството за регулиране на фаровете (т.е. автоматично, на стъпки с ръчно регулиране, непрекъснато с ръчно регулиране)[4]: .....
6.11.6.1	L1e — L7e	Контролно устройство: .....
6.11.6.2	L1e — L7e	Еталонни маркировки: .....
6.11.6.3	L1e — L7e	Маркировки, предвидени за условията на натоварване: .....
6.12		**Видимост назад**
6.12.1		*Огледала за виждане назад (като за всяко огледало се посочва следната информация)*
6.12.1.1	L1e — L7e	Чертеж(и) за идентифициране на огледалото, показващ(и) местоположението на огледалото спрямо конструкцията на превозното средство: .....
6.12.1.2	L1e — L7e	Данни за начина на закрепване, включително частта от конструкцията на превозното средство, към която е закрепено огледалото: .....
6.12.1.3	L1e — L7e	Кратко описание на електронните компоненти на системата за регулиране: .....
6.12.2	L1e — L7e	*Устройства за непряко виждане, различни от огледала*
6.12.2.1	L1e — L7e	Описание на устройството: .....
6.12.2.2	L1e — L7e	При устройство тип камера — монитор: разстоянието на различаване на обекта (mm), контраст, обхват на яркост, корекция на заслепяването, режим на екрана на монитора (черно – бял/цветен[4]), кадрова честота, яркост на монитора[4]: .....
6.12.2.3	L1e — L7e	Достатъчно подробни чертежи за идентифициране на комплектуваното устройство, включително ръководство за монтаж; на чертежите трябва да бъде отбелязано разположението на маркировката за ЕС одобряване на типа. .....
6.13		**Конструкция за защита при преобръщане (ROPS)**
6.13.1	L7e-B2	Подробно техническо описание, местоположение, закрепване и т.н. (включително снимки или чертежи): .....
6.13.2		*Конструкция за защита при преобръщане, осигурена от рама*[4]
6.13.2.1	L7e-B2	Вътрешни и външни размери: .....
6.13.2.2	L7e-B2	Материал(и) и начин на изработване: .....
6.13.3		*Конструкции за защита при преобръщане, осигурена от кабина*[4]
6.13.3.1	L7e-B2	Други решения на защитата от атмосферно въздействие (описание): .....

▼B

Позиция №	(Под)категории	Подробна информация
6.13.3.2	L7e-B2	Вътрешни и външни размери: .....
6.13.4		*Конструкция за защита при преобръщане, осигурена от обезопасителна(и) дъга(и) отпред/отзад [4], наклонена/ненаклонена надолу[4]*
6.13.4.1	L7e-B2	Размери: .....
6.13.4.2	L7e-B2	Материал(и) и начин на изработване: .....
6.14		**Обезопасителни колани и/или други системи за обезопасяване**
6.14.1	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	За броя и местоположението на обезопасителните колани, другите системи за обезопасяване, както и на седалките, на които могат да бъдат използвани, да се попълни дадената по-долу таблица: (L = лява страна, R = дясна страна, C = център) **Конфигурация на обезопасителните колани и информация за нея**

		Пълна маркировка за ЕС одобряване на типа	Вариант, ако е приложимо	Устройство за регулиране на колана по височина (да се посочи: да/не/по избор)
Първи ред седалки	L			
	C			
	R			
Втори ред седалки	L			
	C			
	R			

L = ляво, C = център, R = дясно

6.14.2	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Описание на конкретен тип обезопасителен колан с едно закрепване, фиксирано върху облегалката на седалката, или такова, което включва устройство за поглъщане на енергията: .....
6.14.3	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Брой и местоположение на закрепванията: .....
6.14.4	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Кратко описание на електрическите/електронните компоненти: .....
6.15		**Закрепвания на обезопасителните колани**
6.15.1	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Снимки и/или чертежи на каросерията, показващи действителното местоположение и размери на закрепванията, както и посочване на тяхната точка R: .....
6.15.2	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Чертежи на закрепванията и частите на конструкцията на превозното средство, към които те са закрепени (а също и декларация за естеството на използваните материали): .....

▼B

<table>
<tr><th>Позиция №</th><th>(Под)категории</th><th>Подробна информация</th></tr>
<tr><td>6.15.3</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Обозначение на типовете колани [14], разрешени за фиксиране към закрепванията на превозното средство: .....

Конфигурация на обезопасителните колани и информация за нея
<table>
<tr><td colspan="5"></td><td colspan="2">Разположение за закрепванията</td></tr>
<tr><td colspan="5"></td><td>Конструкция на превозното средство</td><td>Конструкция на седалката</td></tr>
<tr><td colspan="5">Първи ред седалки</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Дясна седалка</td><td>{</td><td>Долно закрепване
Горно закрепване</td><td>{</td><td>външно
вътрешно</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Централна седалка</td><td>{</td><td>Долно закрепване
Горно закрепване</td><td>{</td><td>дясно
ляво</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Лява седалка</td><td>{</td><td>Долно закрепване
Горно закрепване</td><td>{</td><td>външно
вътрешно</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="5">Втори ред седалки</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Дясна седалка</td><td>{</td><td>Долно закрепване
Горно закрепване</td><td>{</td><td>външно
вътрешно</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Централна седалка</td><td>{</td><td>Долно закрепване
Горно закрепване</td><td>{</td><td>дясно
ляво</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Лява седалка</td><td>{</td><td>Долно закрепване
Горно закрепване</td><td>{</td><td>външно
вътрешно</td><td></td><td></td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>6.15.4</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Маркировка за одобряване на типа за всяко закрепване: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.5</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Специални устройства (напр. регулатор на височината на седалката, устройство за предварително обтягане на колана и др.): .....</td></tr>
<tr><td>6.15.6</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Снимки и/или чертежи на каросерията, показващи действителното местоположение и размери на закрепванията, както и посочване на тяхната точка R: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.7</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Забележка: .....</td></tr>
</table>

▼B

Позиция №	(Под)категории	Подробна информация
6.16		**Места за сядане (седла и седалки)**
6.16.1.	L1e — L7e	Брой на местата за сядане: .....
6.16.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Местоположение и подреждане[8]: .....
6.16.2	L1e — L7e	Конфигурация на мястото за сядане: седалка/седло[4]:
6.16.3	L1e — L7e	Описание и чертежи на:
6.16.3.1	L1e — L7e	седалките и техните закрепвания: .....
6.16.3.2	L1e — L7e	системата за регулиране: .....
6.16.3.3	L1e — L7e	системите за преместване и блокиране: .....
6.16.3.4	L1e — L7e	Закрепванията на обезопасителните колани (когато са вградени в конструкцията на седалката): .....
6.16.3.5	L1e — L7e	Елементи от превозното средство, използвани за закрепване: .....
6.16.4	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Координати или чертеж на точката(ите) „R“ на всички места за сядане: .....
6.16.4.1	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Седалка на водача: .....
6.16.4.2	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Всички други места за сядане: .....
6.16.5	L1e — L7e	Проектен ъгъл на торса: .....
6.16.5.1	L1e — L7e	Седалка на водача: .....
6.16.5.2	L1e — L7e	Всички други места за сядане: .....
6.16.6	L1e — L7e	Диапазон на регулиране на седалката: .....
6.16.6.1	L1e — L7e	Седалка на водача: .....
6.16.6.2	L1e — L7e	Всички други места за сядане: .....
6.17		**Управляемост, поведение в завой и направляемост**
6.17.1	L1e — L7e	Схема на управляемата(ите) ос(и), показваща геометричната схема на механизма за управление: .....
6.17.2		*Кормилно задвижване и контрол на управлението*
6.17.2.1	L1e — L7e	Конфигурация на кормилното задвижване (да се посочи за предно и задно разположение): .....
6.17.2.2	L1e — L7e	Връзка с колелата (включително връзка, различна от механична; да се посочи за предни и задни връзки): .....
6.17.2.2.1	L1e — L7e	Кратко описание на електрическите/електронните компоненти: .....
6.17.2.3	L1e — L7e	Схема на кормилното задвижване: .....
6.17.2.4	L2e, L5e, L6e, L7e	Схема(и) на кормилния механизъм: .....
6.17.2.5	L2e, L5e, L6e, L7e	Обхват и начин на регулиране (когато има) на кормилния механизъм: .....
6.17.2.6	L2e, L5e, L6e, L7e	Начин на подпомагане: .....

▼B

Позиция №	(Под)категории	Подробна информация
6.17.3		*Максимален ъгъл на завиване на колелата*
6.17.3.1	L1e — L7e	Надясно: ..... градуса; брой завъртания на кормилното колело (или равностойни данни): .....
6.17.3.2	L1e — L7e	Наляво: ..... градуса; брой завъртания на кормилното колело (или равностойни данни): .....
6.18		**Комбинация гуми/колела**
6.18.1		*Гуми:*
6.18.1.1		Означение на размера
6.18.1.1.1	L1e — L7e	Ос 1: .....
6.18.1.1.2	L1e — L7e	Ос 2: .....
6.18.1.1.3	L4e	Колело на коша: .....
6.18.1.2	L1e — L7e	Минимален индекс за товароносимостта, съпоставим с максималния товар върху всяка гума ..... kg
6.18.1.3	L1e — L7e	Символ на категорията за минимална скорост, съпоставим с максималната теоретична конструктивна скорост, която може да достигне превозното средство: .....
6.18.1.4	L1e — L7e	Налягане(ия) в гумите, както е препоръчано от производителя на превозното средство: ..... kPa
6.18.2		*Колела*
6.18.2.1	L1e — L7e	Размер(и) на джантите: .....
6.18.2.2	L1e — L7e	Категории на употреба, подходящи за превозното средство: .....
6.18.2.3	L1e — L7e	Номинална обиколка на търкаляне .....
6.19		**Табелка за максималната скорост на превозното средство и място на табелката на превозното средство**
6.19.1	L7e-B1 и L7e-B2	Табелка за максималната скорост (да се посочи използваният отразяващ материал; може да се използват, ако е необходимо, чертежи и снимки): .....
6.19.2	L7e-B1 и L7e-B2	Местоположение на табелката за максималната скорост (да се посочат варианти, когато е необходимо; може да се използват, ако е необходимо, чертежи и снимки): .....
6.19.3	L7e-B1 и L7e-B2	Височина над повърхността на пътя, най-висок край: ..... mm
6.19.4	L7e-B1 и L7e-B2	Височина над повърхността на пътя, най-нисък край: ..... mm
6.19.5	L7e-B1 и L7e-B2	Разстояние между центъра на табелката и надлъжната средна равнина на превозното средство: ..... mm
6.19.6	L7e-B1 и L7e-B2	Разстояние от левия край на превозното средство: ..... mm
6.20		**Защита на пътниците в превозното средство, включително вътрешно обзавеждане и врати на превозното средство**
6.20.1		*Каросерия*
6.20.1.1	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Използвани материали и методи на изработване: .....
6.20.2		*Врати за пътниците, ключалки и панти*
6.20.2.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Брой врати, конфигурация на вратите, размери и максимален ъгъл на отваряне(5): .....

▼B

Позиция №	(Под)категории	Подробна информация
6.20.2.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Чертеж на ключалки и панти и на тяхното местоположение на вратите: .....
6.20.2.3	L2e, L5e, L6e, L7e	Техническо описание на ключалки и панти: .....
6.20.2.4	L2e, L5e, L6e, L7e	Данни, включително размери, за входове, стъпала и необходимите дръжки, където е приложимо: .....
6.20.3		*Вътрешна защита за пътниците*
6.20.3.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Снимки, чертежи и/или изображение в разглобен вид на вътрешното обзавеждане, показващи частите от отделението за пътници и използваните материали (с изключение на вътрешните огледала за виждане назад, разположението на органите за управление, седалките и задната част на седалките), покрива и подвижния покрив, облегалката: .....
6.20.4.		*Облегалки за главата*
6.20.4.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Облегалки за главата: като част от седалката/отделяща се от седалката/отделна(4)
6.20.4.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Подробно описание на облегалките за главата, като са посочени по-специално характеристиките на материала или материалите на тапицерията и където е приложимо, местоположението и особеностите на връзките и частите за закрепване за типа седалка, за който се иска одобряване: .....
6.20.4.3	L2e, L5e, L6e, L7e	В случай на отделна облегалка за главата:
6.20.4.3.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Подробно описание на частта от конструкцията, към която е предвидено да се закрепва облегалката за главата: .....
6.20.4.3.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Схеми в мащаб на съществените части от конфигурацията и облегалката за главата: .....
6.21		**Конструктивно ограничение на максималната продължителна обща мощност и/или максималната скорост на превозното средство**
6.21.1		*Регулатори на изходния вал на задвижването и/или тяговата система*
6.21.1.1	L1e — L7e	Брой (най-малко два, с изключение на L3e-A3 и L4e-A3):
6.21.1.2	L1e — L7e	Как се реализира резервирането на регулаторите?: .....
6.21.1.3	L1e — L7e	Номинална точка на прекратяване на подаването на гориво № 1: .....
6.21.1.3.1	L1e — L7e	Честота на въртене на двигателя/мотора/тяговата система, при която започва да се прилага прекратяването на подаването на гориво при натоварване: .....min^{-1}
6.21.1.3.2	L1e — L7e	Максимална честота на въртене при минимално натоварване на двигателя: ..... min^{-1}
6.21.1.4	L1e — L7e	Номинална точка на прекратяване на подаването на гориво № 2: .....
6.21.1.4.1	L1e — L7e	Честота на въртене на двигателя/мотора/тяговата система, при която започва да се прилага прекратяването на подаването на гориво при натоварване(4): ..... min^{-1}
6.21.1.4.2	L1e — L7e	Максимална честота на въртене при минимално натоварване на двигателя: ..... min^{-1}
6.21.1.5	L1e — L7e	Декларирано предназначение на регулатора(ите): ограничаване на максималната конструктивна скорост на превозното средство/ограничаване на мощността/предпазване на двигателя от превишаване на честота на въртене(4): .....
7		**ИНФОРМАЦИЯ ЗА КОНСТРУКЦИЯТА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО**
7.1		**Теглително-прикачни устройства и закрепващи устройства**
7.1.1	L1e — L7e	Превозно средство от категория L с теглително-прикачно устройство: да/не/по избор(4)

▼B

Позиция №	(Под)категории	Подробна информация
7.1.2	L1e — L7e	Наличие в ръководството за потребителя на насоки и информация за потребителите на всички езици на ЕС по отношение на въздействието върху управляемостта на използването на ремарке при превозни средства от категория L: да/не(4)
7.1.3	L1e — L7e	За теглително-прикачните устройства, одобрени като отделен технически възел: добавяне в документацията на инструкции за монтаж и експлоатация: да/не(4)
7.1.4	L1e — L7e	Снимки и/или чертежи, показващи местоположението и конструкцията на теглително-прикачните устройства: .....
7.1.5	L1e — L7e	Инструкции за закрепване на тип теглително-прикачно устройство към превозното средство и снимки или чертежи на точките на закрепване към превозното средство, както е посочено от производителя; допълнителна информация, когато използването на теглително-прикачното устройство е ограничено до определени варианти или версии на типа превозно средство: .....
7.1.6	L1e — L7e	Точки на закрепване на допълнително теглително-прикачно устройство и/или осигурително въже (може да се използват чертежи и снимки, ако е подходящо): да/не(4)
7.2		**Устройства за предотвратяване на неразрешеното използване**
7.2.1		*Защитно устройство*
7.2.1.1	L1e — L7e	Кратко описание на използваното защитно устройство: .....
7.2.2		*Имобилайзер на превозното средство*
7.2.2.1	L1e — L7e	Техническо описание на имобилайзера на превозното средство и на мерките, предприети срещу неволното му активиране: .....
7.2.3		*Алармена система*
7.2.3.1	L1e — L7e	Описание на алармената система и на частите на превозното средство, имащи отношение към монтирането ѝ: .....
7.2.3.2	L1e — L7e	Списък на основните компоненти, от които се състои алармената система: .....
7.3		**Електромагнитна съвместимост (ЕМС)**
7.3.1	L1e — L7e	Спазени ли са изискванията по Правило № 10 на ИКЕ на ООН (ОВ L 254, 20.9.2012 г., стр. 1) и включена ли е съответната документация в информационния документ: да/не(4)
7.3.2	L1e — L7e	Таблица или чертеж на оборудването за управление на потискането на радиосмущения: .....
7.3.3	L1e — L7e	Подробности за номиналната стойност на съпротивлението при постоянен ток и, при съпротивителни кабели на запалителната уредба, за тяхното номинално съпротивление на метър: .....
7.4		**Външни изпъкнали части**
7.4.1	Превозни средства от категория L1e — L7 с каросерия	Общ изглед (чертеж или снимки, ако е необходимо — придружени с нанесени размери и/или с пояснителен текст), показващ местоположението на елементите в напречен и надлъжен разрез, на всички части от външната повърхност, които могат да бъдат разглеждани като задължителни за външните изпъкнали части, например, ако е приложимо, броня, линия на пода, колони на вратите и прозорците, решетки на входящите отвори на въздухопровода, решетки на радиатор, стъклочистачки за предно стъкло, водоотводни канали при дъжд, ръкохватки, направляващи профили, клапи, панти и ключалки на вратите, куки, халки, лебедки, декоративна облицовка, знаци, емблеми и жлебове и всякакви други части от външната повърхност, които могат да бъдат разглеждани като задължителни (напр. оборудване за осветление). .....

▼B

Позиция №	(Под)категории	Подробна информация
7.5		**Съхранение на горивото**
7.5.1		*Резервоар(и) за гориво*
7.5.1.1		Основен(и) резервоар(и) за гориво
7.5.1.1.1	L1e — L7e	Максимална вместимост: .....
7.5.1.1.2	L1e — L7e	Използвани материали: .....
7.5.1.1.3	L1e — L7e	Входен отвор на резервоара за гориво: стеснен отвор/етикет[4] .....
7.5.1.2		Резервен(и) резервоар(и) за гориво
7.5.1.2.1	L1e — L7e	Максимална вместимост: .....
7.5.1.2.2	L1e — L7e	Използвани материали: .....
7.5.1.2.3	L1e — L7e	Входен отвор на резервоара за гориво: стеснен отвор/етикет[4] .....
7.5.1.3	L1e — L7e	Чертеж и техническо описание на резервоара(ите) със съединенията и тръбопроводите на системата за вентилация и отвеждане на газовете, ключалки, клапани, закрепващи устройства: .....
7.5.1.4	L1e — L7e	Чертеж, ясно показващ разположението на резервоара(ите) в превозното средство: .....
7.5.1.5	L1e — L7e	Чертеж на топлинния щит между резервоара и изпускателното устройство: .....
7.5.2		*Контейнер(и) за сгъстен природен газ (CNG)*
7.5.2.1	L1e — L7e	По отношение на резервоарите за CNG, монтирани на превозното средство, настоящият информационен документ се допълва от приложимия информационен документ, установен в Правило № 110 на ИКЕ на ООН [1], предвиден за превозни средства от категория M1.
7.5.3	L1e — L7e	*Контейнер(и) за втечнен нефтен газ (LPG)*
7.5.3.1	L1e — L7e	По отношение на резервоарите за LPG, монтирани на превозното средство, настоящият информационен документ се допълва от приложимия информационен документ, установен в Правило № 67 на ИКЕ на ООН [2], предвиден за превозни средства от категория M1.
7.6		**Изисквания по отношение на функционирането на бордовата диагностика (OBD)**
7.6.1		*Система за бордова диагностика*
7.6.1.1	L1e — L7e	Поколение I: да/не[4] и/или
7.6.1.2	L1e — L7e	Поколение II: да/не[4]
7.6.2		*Обща информация за системата за бордова диагностика*
7.6.2.1	L3e—L7e[10]	Писмено описание и/или чертеж на индикатора за неизправност (ИН): .....
7.6.2.2	L3e—L7e[10]	Списък и предназначение на всички компоненти, наблюдавани от системата за бордовата диагностика: .....
7.6.2.3	L3e— L7e[10]	Описание в писмен вид (общ принцип на действие) на всички вериги на OBD от поколение I (отворени вериги, затворени накъсо при ниско/високо напрежение, грешка от датчик) и диагностика на електронните устройства (вътрешна и на комуникациите на PCU/ECU): .....
7.6.2.4	L3e—L7e[10]	Описание в писмен вид (общ принцип на действие) на всички функционално-диагностични характеристики на OBD от поколение I, които при откриване на неизправност задействат работен режим, който значително намалява въртящия момент на двигателя: .....

[1] ОВ L 120, 7.5.2011 г., стр. 1.
[2] ОВ L 72, 14.3.2008 г., стр. 1.

▼B

Позиция №	(Под)категории	Подробна информация
7.6.2.5	L3e— L7e[10]	Описание в писмен вид на поддържания комуникационен протокол: .....
7.6.2.6	L3e—L7e[10]	Физическо местоположение на съединителя за диагностика (да се добавят чертежи и снимки): .....
7.6.2.7	L3e— L7e[10]	Описание в писмен вид при доброволно присъединяване към стандарта за бордова диагностика от поколение II (общи принципи на действие):
7.6.2.7.1	L3e — L7e[10]	Двигатели с принудително запалване
7.6.2.7.1.1	L3e — L7e[10]	Следене на работата на каталитичния преобразовател: .....
7.6.2.7.1.2	L3e — L7e[10]	Установяване на прекъсване на запалването: .....
7.6.2.7.1.3	L3e — L7e[10]	Следене на работата на кислородния датчик: .....
7.6.2.7.1.4	L3e — L7e[10]	Други компоненти, наблюдавани от системата за бордова диагностика: .....
7.6.2.7.2	L3e — L7e[10]	Двигатели със запалване чрез сгъстяване
7.6.2.7.2.1	L3e — L7e[10]	Следене на работата на каталитичния преобразовател: .....
7.6.2.7.2.2	L3e — L7e[10]	Следене на филтрите за прахови частици: .....
7.6.2.7.2.3	L3e — L7e[10]	Следене на електронната система за подаване на гориво: .....
7.6.2.7.2.4	L3e — L7e[10]	Следене на работата на deNOx системата: .....
7.6.2.7.2.5	L3e — L7e[10]	Други компоненти, наблюдавани от системата за бордова диагностика: .....
7.6.2.7.3	L3e — L7e[10]	Критерии за активиране на ИН (определен брой пътни цикли или статистически метод): .....
7.6.2.7.4	L3e — L7e[10]	Списък на всички кодове за изходните сигнали на системата за бордова диагностика и използваните формати (с обяснение на всеки от тях): .....
7.6.3		*Съвместимост на системата за бордова диагностика* *Производителят на превозното средство предоставя следните допълнителни данни с цел да се позволи производството на съвместими с OBD резервни части или консумативи, уреди за диагностика и изпитвателно оборудване:*
7.6.3.1	L3e — L7e[10]	Изчерпателен документ с описание на всички измервани компоненти, предназначени за откриване на неизправности и задействане на индикатора за неизправност (ИН) (определен брой пътни цикли или статистически метод). Тук се включва и списък на съответните вторични параметри, измервани за всеки от компонентите, следени от OBD. В документа се дава и списък на всички изходящи кодове и формати на системата за бордова диагностика (придружен от обяснения за всеки), използвани за различните свързани с емисиите компоненти на силовото задвижване, както и за отделни компоненти, които не са свързани с емисиите, когато следенето на въпросния компонент се използва при задействането на ИН. В документа по-специално трябва да се осигури подробно обяснение на данните, съответстващи на услуга $05 от изпитване с идентификатор $ 21 — FF, и данните, съответстващи на услуга $06: .....
7.6.3.2	L3e — L7e[10]	При типове превозни средства, използващи връзка за комуникация, съответстваща на стандарта ISO 15765-4 „Пътни превозни средства — Диагностика, използваща CAN мрежи — Част 4: Изисквания към системите, свързани с емисиите“, производителят трябва да представи изчерпателно обяснение на данните, съответстващи на услуга $06 с идентификатор на изпитването от $00 до FF за всеки поддържан от системата за бордова диагностика идентификатор на наблюдавана позиция: .....

▼B

Позиция №	(Под)категории	Подробна информация
7.6.3.3	L3e — L7e[10]	Изискваната по-горе информация може да бъде предоставяна в таблична форма, както е описано по-долу.

Пример за обобщаващ списък на кодове за неизправности от системата за бордова диагностика

Компонент	Код на неизправност	Метод за следене	Критерии за откриване на неизправности	Критерии за задействане на индикатора за неизправност	Вторични параметри	Предварителна подготовка	Демонстрационно изпитване
Отворена верига на датчика за температурата на всмуквания въздух	P0xxxxzz	Сравнение с теоретичната температура след пускане на студен двигател	> 20 градуса разлика между измерената и теоретичната температура на всмуквания въздух	3ти цикъл	Сигнали от датчиците за температурата на охлаждащата течност и на всмуквания въздух	Два цикъла от тип I	Тип I

7.6.3.4	L3e — L7e[10]	Описание на диагностичните кодове за неизправност на електронното управление на дроселната клапа (ETC): .....

▼M2

7.6.3.5	L3e — L7e[10]	Описание на режимите по подразбиране, с които може да се сблъска водачът в случай на отказ на електронното управление на дроселната клапа (ETC)

▼B

7.6.4		*Информация за комуникационния протокол* *Следната информация трябва да се свърже с конкретна марка, модел и вариант на превозно средство или да бъде идентифицирана с използването на други практически приложими системи за идентификация като VIN или идентификация на превозното средство или системите в него:*
7.6.4.1	L3e — L7e[10]	всяка основана на протоколи информационна система, необходима, за да е възможно пълното диагностициране в допълнение на стандартите, посочени в точка 3.8 от допълнение 1 към приложение XII на Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 на Комисията, напр. информация за допълнителен хардуерен или софтуерен протокол, идентификация на параметри, предавателни функции, изисквания за поддържане на работоспособността или условия за грешки;
7.6.4.2	L3e — L7e[10]	подробности как да се получат и интерпретират кодовете за неизправности, които не отговарят на стандартите, предвидени в точка 3.11 от допълнение 1 към приложение XII на Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 на Комисията.
7.6.4.3	L3e — L7e[10]	списък на параметрите на всички налични в реално време данни, включително информация за мащаб и достъп;
7.6.4.4	L3e — L7e[10]	списък на всички налични функционални изпитвания, включително задействането или управлението на устройства, и начините за осъществяването им;
7.6.4.5	L3e — L7e[10]	подробности за това, как да бъде получена цялата информация за компонентите и състоянието, информация за времето на настъпване, непотвърдени диагностични кодове за неизправности (DTC) и данни за моментната картина;
7.6.4.6	L3e — L7e[10]	идентификация и вариантно кодиране на управлението на силовото предаване/електронния блок за управление (PCU/ECU);

▼B

Позиция №	(Под)категории	Подробна информация
7.6.4.7	L3e — L7e[10]	подробности за начина на инициализиране на сервизните светлинни сигнали;
7.6.4.8	L3e — L7e[10]	местоположение на съединителя за достъп до диагностичните данни и подробни данни за него;
7.6.4.9	L3e — L7e[10]	идентификация на двигателя посредством код.
7.6.5		*Изпитване и диагностика на компонентите, следени от системата за бордова диагностика*
7.6.5.1	L3e — L7e[10]	Описание на изпитванията за потвърждаване на нейната функционалност при самия компонент или в електропроводната система:
7.7		**Дръжки и степенки за пътниците**
7.7.1		*Дръжки*
7.7.1.1	L1e — L7e	Структура: ремък и/или ръкохватки[4]
7.7.1.3	L1e — L7e	Снимки и/или чертежи, показващи местоположението и конструкцията:
7.7.2		*Степенки*
7.7.2.1	L1e — L7e	Снимки и/или чертежи, показващи местоположението и конструкцията:
7.8		**Място за регистрационната табела**
7.8.1	L1e — L7e	Местоположение на задната регистрационна табела (да се посочат варианти, когато е необходимо; може да се използват и чертежи, ако е подходящо): .....
7.8.1.1	L1e — L7e	Височина над повърхността на пътя, най-висок край: ..... mm
7.8.1.2	L1e — L7e	Височина над повърхността на пътя, най-нисък край: ..... mm
7.8.1.3	L1e — L7e	Разстояние между центъра на табелата и надлъжната средна равнина на превозното средство: ..... mm
7.8.1.4	L1e — L7e	Размери (дължина × широчина): ..... mm x ..... mm
7.8.1.5	L1e — L7e	Наклон на равнината спрямо вертикалата: .....градуса.
7.8.1.6	L1e — L7e	Ъгъл на видимост в хоризонталната равнина: ..... градуса.
7.9		**Стойки**
7.9.1	L1e, L3e	Конфигурация: в средата и/или отстрани[4].....
7.9.2	L1e, L3e	Използван за изработката материал: .....
7.9.3	L1e, L3e	Снимки и чертежи, на които е показано местоположението на стойката(ите) по отношение на конструкцията на превозното средство: .....
7.9.4	L1e, L3e	Описание на метода за предотвратяване на контакт на стойката с опорната равнина при движение: .....

▼B

Допълнение 1

Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на / типа превозно средство по отношение на[4] система за контрол на замърсяването с емисии в отработилите газове от изходната тръба на последния шумозаглушител

Позиция №	(под)категории	Подробна информация
Б		**Обща информация за системи, компоненти или отделни технически възли**
0.7	L1e — L7e	**Марка(и) (търговско наименование(я) на производителя)**: .....
0.8	L1e — L7e	**Тип**: .....
0.8.1	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има): .....
0.8.2	L1e — L7e	Номер(а) на одобряването на типа (когато има): .....
0.8.3	L1e — L7e	Одобряване(ия) на типа, издадено на (дата, когато има): .....
0.9	L1e — L7e	**Наименование на дружеството и адрес на производителя**: .....
0.9.1	L1e — L7e	Наименование(я) и адрес(и) на монтажните заводи: .....
0.9.2	L1e — L7e	Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя, когато има: .....
0.10		**Превозно средство, за което е предназначена системата/ отделният технически възел[21]**:
0.10.1	L1e — L7e	Тип[17]: .....
0.10.2	L1e — L7e	Вариант[17]: .....
0.10.3	L1e — L7e	Версия[17]: .....
0.10.4	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има): .....
0.10.5	L1e — L7e	Категория, подкатегория и подподкатегория на превозното средство[2]: .....
0.11	L1e — L7e	**Маркировки за одобряване на типа на компоненти и отделни технически възли[19]**: .....
0.11.1	L1e — L7e	Начин на закрепване: .....
0.11.2	L1e — L7e	Снимки и/или чертежи на местоположението на маркировката за одобряване на типа (пример с посочени размери): .....
В		**Обща информация за превозното средство, системи, компоненти или отделни технически възли**
0.12		**Съответствие на производството**
0.12.1	L1e — L7e	Описание на системите за управление на качеството.
1.		**ОБЩИ КОНСТРУКТИВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ**
1.8		**Характеристики на задвижването**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Обявена максимална скорост на превозното средство: ..... km/h
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Максимална конструктивна скорост на превозното средство[22]: ..... km/h и предавка, при тя която се достига .....

▼B

Позиция №	(под)категории	Подробна информация
1.8.3	L1e — L7e	Максимална ефективна мощност на двигателя с горене: ..... kW при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво: .....
1.8.4	L1e — L7e	Максимален полезен (ефективен) въртящ момент на двигателя с горене: ..... Nm при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво: .....
1.8.5	L1e — L7e	Максимална продължителна номинална мощност на електрическия двигател (мощност за 15/30[4] минути[27]): ..... kW при ..... min^{-1}
1.8.6	L1e — L7e	Максимален продължителен номинален въртящ момент на електрическия двигател: ..... Nm при ..... min^{-1}
1.8.7	L1e — L7e	Максимална продължителна обща мощност на задвижването(ията): ..... kW при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво от .....
1.8.8	L1e — L7e	Максимален продължителен общ въртящ момент на задвижването(ията): ..... Nm при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво: .....
1.8.9	L1e — L7e	Максимална върхова мощност за задвижването(ията): ..... kW при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво: .....
4		**ОБЩИ СВЕДЕНИЯ ЗА ЕКОЛОГИЧНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ХАРАКТЕРИСТИКИТЕ НА ЗАДВИЖВАНЕТО**
4.1		**Система за контрол на емисиите в отработилите газове от изходната тръба на последния шумозаглушител**
4.1.1	L1e — L7e	Кратко описание и схематичен чертеж на системата за контрол на емисиите в отработилите газове от изходната тръба на последния шумозаглушител и контролната ѝ система:
4.1.2		*Каталитичен преобразовател*
4.1.2.1	L1e — L7e	Конфигурация, брой каталитични преобразователи и елементи (да се предоставят данни за всеки отделен възел): .....
4.1.2.2	L1e — L7e	Чертеж с размери, форма и обем на каталитичния преобразовател(и): .....
4.1.2.3	L1e — L7e	Каталитична реакция: .....
* 4.1.2.4	L1e — L7e	Общо количество благородни метали: .....
* 4.1.2.5	L1e — L7e	Относителна концентрация: .....
* 4.1.2.6	L1e — L7e	Субстрат (структура и материал): .....
* 4.1.2.7	L1e — L7e	Гъстота на клетките: .....
* 4.1.2.8	L1e — L7e	Корпус на каталитичния преобразовател(и): .....
4.1.2.9	L1e — L7e	Местоположение на каталитичния(ите) преобразовател(и) (място и базово разстояние в изпускателния тръбопровод): .....
4.1.2.10	L1e — L7e	Термозащитен екран на катализатора: да/не[4]
4.1.2.11	L1e — L7e	Кратко описание и схема на системата/метода за регенерация на системите за последваща обработка на отработилите газове и контролната им система: .....
4.1.2.11.1	L1e — L7e	Диапазон на нормалната работна температура: ..... K
4.1.2.11.2	L1e — L7e	Реагенти за еднократна употреба: да/не[4]
4.1.2.11.3	L1e — L7e	Кратко описание и схема на системата за подаване на (течен) реагент и на контролната ѝ система: .....

▼B

Позиция №	(под)категории	Подробна информация
4.1.2.11.4	L1e — L7e	Тип и концентрация на реагента, необходим за каталитичното действие: .....
4.1.2.11.5	L1e — L7e	Диапазон на нормалната работна температура на реагента: ..... K
4.1.2.12	L1e — L7e	Идентификационен номер на частта: .....
4.1.3		*Кислороден датчик(ци):*
4.1.3.1	L1e — L7e	Чертеж(и) на компонента(ите) на кислородния датчик: .....
4.1.3.2	L1e — L7e	Чертеж на изпускателното устройство с местоположението на кислородния датчик (разстояние по отношение на изпускателните клапани): .....
4.1.3.3	L1e — L7e	Обхват на регулиране: .....
4.1.3.4.	L1e — L7e	Идентификационен номер на частта: .....
4.1.3.5	L1e — L7e	Описание на системата за подгряване на кислородния датчик и на стратегията за подгряване: .....
4.1.3.6	L1e — L7e	Термозащитен екран на кислородния датчик: да/не[4]
4.1.4		*Вторично вдухване на въздух (вдухване на въздух в отработилите газове)*
4.1.4.1	L1e — L7e	Кратко описание и схема на системата за вторично вдухване на въздух и на контролната ѝ система: .....
4.1.4.2	L1e — L7e	Конфигурация (механична, пулсиращ въздушен поток, въздушна помпа и др.)[4]: .....
4.1.4.3	L1e — L7e	Принцип на действие: .....
4.1.5		*Външна рециркулация на отработили газове (EGR)*
4.1.5.1	L1e — L7e	Кратко описание и схема на системата за регенерация на отработилите газове и контролната ѝ система: .....
4.1.6		*Филтър за прахови частици*
4.1.6.1	L1e — L7e	Чертеж на уловителя на прахови частици с размери, форма и капацитет на филтъра за прахови частици: .....
4.1.6.2	L1e — L7e	Конструкция на филтъра за прахови частици: .....
4.1.6.3	L1e — L7e	Кратко описание и схема на филтъра за прахови частици и на контролната му система: .....
4.1.6.4	L1e — L7e	Местоположение (базово разстояние в изпускателната тръба): .....
4.1.6.5	L1e — L7e	Метод или система за регенериране, описание и чертеж: .....
4.1.6.6	L1e — L7e	Идентификационен номер на частта: .....
4.1.7		*Уловител на NOx от двигатели с бедна смес*
4.1.7.1	L1e — L7e	Принцип на действие на уловителя на NOx от двигатели с бедна смес: .....
4.1.8		*Допълнителни устройства за контрол на емисиите в отработилите газове от изходната тръба на последния шумозаглушител (ако има такива и те не са включени в други точки)*
4.1.8.1	L1e — L7e	Принцип на действие: .....

▼B

Позиция №	(под)категории	Подробна информация
5		**ФАМИЛИЯ ЗАДВИЖВАНИЯ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО**
5,1	L1e — L7e	За да се определи фамилията задвижвания на превозното средство, производителят предоставя информацията, необходима за критериите за класифициране, установени в точка 3 от приложение XI към Делегиран регламент (ЕС) № 134/2014 на Комисията, ако тя не е вече предоставена в информационния документ.

▼B

Допълнение 2

Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на / типа превозно средство по отношение на[4] система за контрол на емисии от картера и емисии от изпаряване

Позиция №	(под)категории	Подробна информация
Б		**Обща информация за системи, компоненти или отделни технически възли**
0.7	L1e — L7e	**Марка(и) (търговско наименование(я) на производителя)**: .....
0.8	L1e — L7e	**Тип**: .....
0.8.1	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има): .....
0.8.2	L1e — L7e	Номер(а) на одобряването на типа (когато има): .....
0.8.3	L1e — L7e	Одобряване(ия) на типа, издадено на (дата, когато има): .....
0.9	L1e — L7e	**Наименование на дружеството и адрес на производителя**: .....
0.9.1	L1e — L7e	Наименование(я) и адрес(и) на монтажните заводи: .....
0.9.2	L1e — L7e	Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя, когато има: .....
0.10		**Превозно средство, за което е предназначена системата/ отделният технически възел[21]**: .....
0.10.1	L1e — L7e	Тип[17]: .....
0.10.2	L1e — L7e	Вариант[17]: .....
0.10.3	L1e — L7e	Версия[17]: .....
0.10.4	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има): .....
0.10.5	L1e — L7e	Категория, подкатегория и подподкатегория на превозното средство[2]: .....
0.11	L1e — L7e	**Маркировки за одобряване на типа на компоненти и отделни технически възли[19]**: .....
0.11.1	L1e — L7e	Начин на закрепване: .....
0.11.2	L1e — L7e	Снимки и/или чертежи на местоположението на маркировката за одобряване на типа (пример с посочени размери): .....
В		**Обща информация за превозното средство, системи, компоненти или отделни технически възли**
0.12		**Съответствие на производството**
0.12.1	L1e — L7e	Описание на системите за управление на качеството.
4.		**ОБЩИ СВЕДЕНИЯ ЗА ЕКОЛОГИЧНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ХАРАКТЕРИСТИКИТЕ НА ЗАДВИЖВАНЕТО**
4.2		**Система за контрол на емисиите на картерни газове**
4.2.1	L1e — L7e	Конфигурация на системата за контрол на емисиите на картерни газове (система с отдушник на картера, система с принудителна вентилация на картера или др.) [4] (описание и чертежи).
4.3		**Система за контрол на емисиите от изпаряване**
4.3.1	L1e — L7e	Система за контрол на емисиите от изпаряване: да/не[4]

▼B

Позиция №	(под)категории	Подробна информация
4.3.2	L1e — L7e	Чертеж на системата за контрол на емисиите от изпаряване: .....
4.3.3	L1e — L7e	Чертеж на резервоара (включително размери и механизъм за вентилация и изпразване): .....
4.3.4	L1e — L7e	Работен обем: ..... g
4.3.5	L1e — L7e	Адсорбционен материал: ..... (напр. активен въглен, въглерод, синтетичен материал, ...)
4.3.6	L1e — L7e	Материал на корпуса: ..... (напр. пластмаса, стомана, ...)
4.3.7	L1e — L7e	Схема на резервоара за гориво, като се посочват обемът и материалът: .....
4.3.8	L1e — L7e	Чертеж на топлинния щит между резервоара и изпускателното устройство: .....
5		**ФАМИЛИЯ ЗАДВИЖВАНИЯ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО**
5.1	L1e — L7e	За да се определи фамилията задвижвания на превозното средство, производителят предоставя информацията, необходима за критериите за класифициране, установени в точка 3 от приложение XI към Делегиран регламент (ЕС) № 134/2014 на Комисията, ако тя не е вече предоставена в информационния документ.

▼B

Допълнение 3

Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на / типа превозно средство по отношение на[4] система за бордовата диагностика (OBD)

Позиция №	(под)категории	Подробна информация
Б		**Обща информация за системи, компоненти или отделни технически възли**
0.7	L1e — L7e	**Марка(и) (търговско наименование(я) на производителя)**: .....
0.8	L1e — L7e	**Тип**: .....
0.8.1	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има): .....
0.8.2	L1e — L7e	Номер(а) на одобряването на типа (когато има): .....
0.8.3	L1e — L7e	Одобряване(ия) на типа, издадено на (дата, когато има): .....
0.9	L1e — L7e	**Наименование на дружеството и адрес на производителя**: .....
0.9.1	L1e — L7e	Наименование(я) и адрес(и) на монтажните заводи: .....
0.9.2	L1e — L7e	Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя, когато има: .....
0.10		**Превозно средство, за което е предназначена системата/ отделният технически възел[21]:**
0.10.1	L1e — L7e	Тип[17]: .....
0.10.2	L1e — L7e	Вариант[17]: .....
0.10.3	L1e — L7e	Версия[17]: .....
0.10.4	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има): .....
0.10.5	L1e — L7e	Категория, подкатегория и подподкатегория на превозното средство[2]: .....
0.11	L1e — L7e	**Маркировки за одобряване на типа на компоненти и отделни технически възли[19]**: .....
0.11.1	L1e — L7e	Начин на закрепване: .....
0.11.2	L1e — L7e	Снимки и/или чертежи на местоположението на маркировката за одобряване на типа (пример с посочени размери): .....
В		**Обща информация за превозното средство, системи, компоненти или отделни технически възли**
0.12		**Съответствие на производството**
0.12.1	L1e — L7e	Описание на системите за управление на качеството.
4.		**ОБЩИ СВЕДЕНИЯ ЗА ЕКОЛОГИЧНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ХАРАКТЕРИСТИКИТЕ НА ЗАДВИЖВАНЕТО**
4.0		**Общи сведения по отношение на екологичните характеристики и характеристиките на задвижването**
▼M2		
4.0.1.	L1e — L7e	Екологична норма: Евро (3/4/5/5+) [4]
▼M1		
4.0.2.	L1e — L7e	Разход на гориво (да се дадат данни за всяко изпитвано еталонно гориво): ..... l/kg[4]/100 km

▼M1

Позиция №	(под)категории	Подробна информация
4.0.3.	L1e — L7e	Емисии на CO_2[25]: ..... g/km
4.0.4.	L1e — L7e	Консумация на енергия[25]: ..... Wh/km
4.0.5.	L1e — L7e	Пробег в електрически режим на задвижване[25]: ..... km

▼B

5		**ФАМИЛИЯ ЗАДВИЖВАНИЯ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО**
5,1	L1e — L7e	За да се определи фамилията задвижвания на превозното средство, производителят предоставя информацията, необходима за критериите за класифициране, установени в точка 3 от приложение XI към Делегиран регламент (ЕС) № 134/2014 на Комисията, ако тя не е вече предоставена в информационния документ.
7		**ИНФОРМАЦИЯ ЗА КОНСТРУКЦИЯТА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО**
7,6		**Изисквания по отношение на функционирането на бордовата диагностика (OBD)**
7.6.1		*Система за бордова диагностика*
7.6.1.1	L1e — L7e	Поколение I: да/не[4] и/или
7.6.1.2	L1e — L7e	Поколение II: да/не[4]
7.6.2		*Обща информация за системата за бордова диагностика*
7.6.2.1	L3e — L7e[10]	Писмено описание и/или чертеж на индикатора за неизправност (ИН): .....
7.6.2.2	L3e — L7e[10]	Списък и предназначение на всички компоненти, наблюдавани от системата за бордова диагностика: .....
7.6.2.3	L3e — L7e[10]	Описание в писмен вид (общ принцип на действие) на всички вериги на OBD от поколение I (отворени вериги, затворени накъсо при ниско/високо напрежение, грешка от датчик) и диагностика на електронните устройства (вътрешна и на комуникациите на PCU/ECU): .....
7.6.2.4	L3e — L7e[10]	Описание в писмен вид (общ принцип на действие) на всички функционално-диагностични характеристики на OBD от поколение I, които при откриване на неизправност задействат работен режим, който значително намалява въртящия момент на двигателя: .....
7.6.2.5	L3e — L7e[10]	Описание в писмен вид на поддържания комуникационен протокол: .....
7.6.2.6	L3e — L7e[10]	Физическо местоположение на съединителя за диагностика (да се добавят чертежи и снимки): .....
7.6.2.7	L3e — L7e[10]	Описание в писмен вид при доброволно присъединяване към стандарта за бордова диагностика от поколение II (общи принципи на действие):
7.6.2.7.1	L3e — L7e[10]	Двигатели с принудително запалване
7.6.2.7.1.1	L3e — L7e[10]	Следене на работата на каталитичния преобразовател: .....
7.6.2.7.1.2	L3e — L7e[10]	Установяване на прекъсване на запалването: .....
7.6.2.7.1.3	L3e — L7e[10]	Следене на работата на кислородния датчик: .....
7.6.2.7.1.4	L3e — L7e[10]	Други компоненти, наблюдавани от системата за бордова диагностика: .....
7.6.2.7.2	L3e — L7e[10]	Двигатели със запалване чрез сгъстяване
7.6.2.7.2.1	L3e — L7e[10]	Следене на работата на каталитичния преобразовател: .....

▼B

Позиция №	(под)категории	Подробна информация
7.6.2.7.2.2	L3e — L7e[10]	Следене на филтрите за прахови частици: .....
7.6.2.7.2.3	L3e — L7e[10]	Електронно следене на горивната система: .....
7.6.2.7.2.4	L3e — L7e[10]	Следене на работата на deNOx системата: .....
7.6.2.7.2.5	L3e — L7e[10]	Други компоненти, следени от системата за бордова диагностика: .....
7.6.2.7.3	L3e — L7e[10]	Критерии за активиране на ИН (определен брой пътни цикли или статистически метод): .....
7.6.2.7.4	L3e — L7e[10]	Списък на всички кодове за изходните сигнали на OBD и използваните формати (с обяснение на всеки от тях): .....
7.6.3		*Съвместимост на системата за бордова диагностика* *Производителят на превозното средство предоставя следните допълнителни данни с цел да се позволи производството на съвместими с OBD резервни части или консумативи, уреди за диагностика и изпитвателно оборудване:*
7.6.3.1	L3e — L7e[10]	Изчерпателен документ с описание на всички следени компоненти, предназначени за откриване на неизправности и задействане на индикатора за неизправност (ИН) (определен брой пътни цикли или статистически метод). Тук се включва и списък на съответните вторични параметри, измервани за всеки от компонентите, следени от OBD. В документа се дава и списък на всички изходящи кодове и формати на системата за бордова диагностика (придружен от обяснения за всеки), използвани за различните свързани с емисиите компоненти на силовото задвижване, както и за отделни компоненти, които не са свързани с емисиите, когато следенето на въпросния компонент се използва при задействането на ИН. В документа по-специално трябва да се осигури подробно обяснение на данните, съответстващи на услуга $05 от изпитване с идентификатор $ 21 — FF, и данните, съответстващи на услуга $06: .....
7.6.3.2	L3e — L7e[10]	При типове превозни средства, използващи комуникационна връзка, съответстваща на стандарта ISO 15765-4 „Пътни превозни средства — Диагностика, използваща CAN мрежи — Част 4: Изисквания към системите, свързани с емисиите“, производителят трябва да представи изчерпателно обяснение на данните, съответстващи на услуга $06 с идентификатор на изпитването от $00 — FF за всеки поддържан от системата за бордова диагностика идентификатор на наблюдавана позиция: .....
7.6.3.3	L3e — L7e[10]	Изискваната по-горе информация може да бъде предоставяна в таблична форма, както е описано по-долу.

Пример за обобщаващ списък на кодове за неизправности от системата за бордова диагностика

Компонент	Код на неизправност	Метод за следене	Критерии за откриване на неизправности	Критерии за задействане на индикатора за неизправност	Вторични параметри	Предварителна подготовка	Демонстрационно изпитване
Отворена верига на датчика за температурата на всмукания въздух	P0xxxxzz	Сравнение с модела за температурата след пускане на студен двигател	> 20 градуса разлика между измерената и теоретичната температура на всмукания въздух	3[ти] цикъл	Сигнали от датчиците за температурата на охлаждащата течност и на всмукания въздух	Два цикъла от тип I	Тип I

7.6.3.4	L3e — L7e[10]	Описание на диагностичните кодове ETC за неизправности: .....
7.6.3.5	L3e — L7e[10]	Описание на режимите по подразбиране, с които може да се сблъска водачът в случай на отказ на електронното управление на дроселната клапа (ETC)

▼B

Позиция №	(под)категории	Подробна информация
7.6.4		*Информация за комуникационния протокол* *Следната информация трябва да се свърже с конкретна марка, модел и вариант на превозно средство или да бъде идентифицирана с използването на други практически приложими системи за идентификация като VIN или идентификация на превозното средство или системите в него:*
7.6.4.1	L3e — L7e[10]	всяка основана на протоколи информационна система, необходима, за да е възможно пълното диагностициране в допълнение на стандартите, посочени в точка 3.8 от допълнение 1 към приложение XII на Делегиран регламент (ЕС) № 134/2014 на Комисията,напр. информация за допълнителен хардуерен или софтуерен протокол, идентификация на параметри, предавателни функции, изисквания за поддържане на работоспособността или условия за грешки;
7.6.4.2	L3e — L7e[10]	подробности как да се получат и интерпретират кодовете за неизправности, които не отговарят на стандартите, предвидени в точка 3.1 от допълнение 1 към приложение XII на Делегиран регламент (ЕС) № 134/2014 на Комисията;
7.6.4.3	L3e — L7e[10]	списък на параметрите на всички налични в реално време данни, включително информация за мащаб и достъп;
7.6.4.4	L3e — L7e[10]	списък на всички налични функционални изпитвания, включително задействането или управлението на устройства, и начините за осъществяването им;
7.6.4.5	L3e — L7e[10]	подробности за това, как да бъде получена цялата информация за компоненти и състояние, информация за времето на настъпване, непотвърдени диагностични кодове за неизправности (DTC) и данни за моментната картина;
7.6.4.6	L3e — L7e[10]	идентификация и вариантно кодиране на управлението на силовото предаване/електронния блок за управление (PCU/ECU);
7.6.4.7	L3e — L7e[10]	подробности за начина на инициализиране на сервизните светлинни сигнали;
7.6.4.8	L3e — L7e[10]	местоположение на съединителя за достъп до диагностичните данни и подробни данни за него;
7.6.4.9	L3e — L7e[10]	идентификация на двигателя посредством код.
7.6.5		*Изпитване и диагностика на компонентите, следени от бордовата диагностика*
7.6.5.1	L3e — L7e[10]	Описание на изпитванията за потвърждаване на нейната функционалност, при самия компонент или в електропроводната система

▼B

Допълнение 4

Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на / типа превозно средство по отношение на[4] система за нивото на шума

Позиция №	(под)категории	Подробна информация
Б		**Обща информация за системи, компоненти или отделни технически възли**
0.7	L1e — L7e	**Марка(и) (търговско наименование(я) на производителя):** .....
0.8	L1e — L7e	**Тип:** .....
0.8.1	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има): .....
0.8.2	L1e — L7e	Номер(а) на одобряването на типа (когато има): .....
0.8.3	L1e — L7e	Одобряване(ия) на типа, издадено на (дата, когато има): .....
0.9	L1e — L7e	**Наименование на дружеството и адрес на производителя:** .....
0.9.1	L1e — L7e	Наименование(я) и адрес(и) на монтажните заводи: .....
0.9.2	L1e — L7e	Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя, когато има: .....
0.10		**Превозно средство, за което е предназначена системата/ отделният технически възел[21]:**
0.10.1	L1e — L7e	Тип[17]: .....
0.10.2	L1e — L7e	Вариант[17]: .....
0.10.3	L1e — L7e	Версия[17]: .....
0.10.4	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има): .....
0.10.5	L1e — L7e	Категория, подкатегория и подподкатегория на превозното средство[2]: .....
0.11	L1e — L7e	**Маркировки за одобряване на типа на компоненти и отделни технически възли[19]:** .....
0.11.1	L1e — L7e	Начин на закрепване: .....
0.11.2	L1e — L7e	Снимки и/или чертежи на местоположението на маркировката за одобряване на типа (пример с посочени размери): .....
В		**Обща информация за превозното средство, системи, компоненти или отделни технически възли**
0.12		**Съответствие на производството**
0.12.1	L1e — L7e	Описание на системите за управление на качеството.
1.		**ОБЩИ КОНСТРУКТИВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ**
1.8		**Характеристики на задвижването**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Обявена максимална скорост на превозното средство: ..... km/h

▼B

Позиция №	(под)категории	Подробна информация
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Максимална конструктивна скорост на превозното средство[22]: ..... km/h и предавка, при тя която се достига .....
1.8.3	L1e — L7e	Максимална ефективна мощност на двигателя с горене: ..... kW при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво: .....
1.8.4	L1e — L7e	Максимален полезен (ефективен) въртящ момент на двигателя с горене: ..... Nm при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво: .....
1.8.5	L1e — L7e	Максимална продължителна номинална мощност на електрическия двигател (мощност[27] за 15/30минути[4]): ..... kW при ..... min^{-1}
1.8.6	L1e — L7e	Максимален продължителен номинален въртящ момент на електрическия двигател: ..... Nm при ..... min^{-1}
1.8.7	L1e — L7e	Максимална продължителна обща мощност на задвижването(ията): ..... kW при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво от .....
1.8.8	L1e — L7e	Максимален продължителен общ въртящ момент на задвижването-(ията): ..... Nm при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво: .....
1.8.9	L1e — L7e	Максимална върхова мощност за задвижването(ията): ..... kW при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво: .....
4		**ОБЩИ СВЕДЕНИЯ ЗА ЕКОЛОГИЧНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ХАРАКТЕРИСТИКИТЕ НА ЗАДВИЖВАНЕТО**
4.0		**Общи сведения по отношение на екологичните характеристики и характеристиките на задвижването**

▼M1

———————

4.0.6.		*Ниво на шума*
4.0.6.1.	L3e	Гранична стойност за L_{urban}[16]: ..... dB(A)

▼B

4.4		**Допълнителни сведения по отношение на екологичните характеристики и характеристиките на задвижването**
4.4.3	L1e — L7e	По отношение на нивото на шума настоящият информационен документ се допълва от приложимия информационен документ, установен съответно в правила № 9, 41 или 63 на ИКЕ на ООН

▼B

Допълнение 5

Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на / типа превозно средство по отношение на[4] система за характеристиките на задвижването

Позиция №	(под)категории	Подробна информация
Б		**Подробна информация за системи, компоненти или отделни технически възли**
0.7	L1e — L7e	**Марка(и) (търговско наименование(я) на производителя):** .....
0.8	L1e — L7e	**Тип:** .....
0.8.1	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има): .....
0.8.2	L1e — L7e	Номер(а) на одобряването на типа (когато има): .....
0.8.3	L1e — L7e	Одобряване(ия) на типа, издадено на (дата, когато има): .....
0.9	L1e — L7e	**Наименование на дружеството и адрес на производителя:** .....
0.9.1	L1e — L7e	Наименование(я) и адрес(и) на монтажните заводи: .....
0.9.2	L1e — L7e	Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя, когато има: .....
0.10		**Превозно средство, за което е предназначена системата/ отделният технически възел[21]:** .....
0.10.1	L1e — L7e	Тип[17]: .....
0.10.2	L1e — L7e	Вариант[17]: .....
0.10.3	L1e — L7e	Версия[17]: .....
0.10.4	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има): .....
0.10.5	L1e — L7e	Категория, подкатегория и подподкатегория на превозното средство[2]: .....
0.11	L1e — L7e	**Маркировки за одобряване на типа на компоненти и отделни технически възли[19]:** .....
0.11.1	L1e — L7e	Начин на закрепване: .....
0.11.2	L1e — L7e	Снимки и/или чертежи на местоположението на маркировката за одобряване на типа (пример с посочени размери): .....
В		**Обща информация за превозното средство, системи, компоненти или отделни технически възли**
0.12		**Съответствие на производството**
0.12.1	L1e — L7e	Описание на системите за управление на качеството.
1.		**ОБЩИ КОНСТРУКТИВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ**
1.8		**Характеристики на задвижването**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Обявена максимална скорост на превозното средство: km/h
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Максимална конструктивна скорост на превозното средство[22]: ..... km/h и предавка, при тя която се достига .....

▼B

Позиция №	(под)категории	Подробна информация
1.8.3	L1e — L7e	Максимална ефективна мощност на двигателя с горене: ..... kW при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво: .....
1.8.4	L1e — L7e	Максимален полезен (ефективен) въртящ момент на двигателя с горене: ..... Nm при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво: .....
1.8.5	L1e — L7e	Максимална продължителна номинална мощност на електрическия двигател (мощност[27] за 15/30[4] минути): ..... kW при ..... min^{-1}
1.8.6	L1e — L7e	Максимален продължителен въртящ момент на електрическия двигател: ..... Nm при ..... min^{-1}
1.8.7	L1e — L7e	Максимална продължителна обща мощност на задвижването(ията): ..... kW при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво: .....
1.8.8	L1e — L7e	Максимален продължителен общ въртящ момент на задвижването(ията): ..... Nm при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво: .....
1.8.9	L1e — L7e	Максимална върхова мощност на задвижването(ията) ..... kW при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво: .....
3		**ОБЩИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА СИЛОВОТО ПРЕДАВАНЕ**
3.3		**Изцяло електрическо и хибридно електрическо задвижване и контрол**
3.3.3.4	L1e — L7e	Мощност за 15/30[4] минути[27]: ..... kW
3.9		**Превозни средства, предназначени да се задвижват с педали**
3.9.1	L1e	Съотношение между мускулната сила и електрическата мощност: .....
3.9.2	L1e	Максимален коефициент на подпомагане: .....
3.9.3	L1e	Максимална скорост на превозното средство, която може да се достигне с помощта на електрическия двигател: ..... km/h
3.9.4	L1e	Разстояние на изключване: ..... m

▼M1

Допълнение 5а

Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на (или типа превозно средство по отношение на) максимален въртящ момент и максимална полезна мощност на задвижването

Позиция №	(под)категории	Подробна информация
Б.		**Общи сведения за системи, компоненти или отделни технически възли**
0.7.	L1e — L7e	**Марка(и) (търговско(и) наименование(я) на производителя):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Тип:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има такова(ива): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Номер(а) на одобрението на типа (когато има): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Одобрение(я) на типа, издадено(и) на (дата, когато има): .....
0.9.		**Наименование на дружеството и адрес на производителя:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Наименование(я) и адрес(и) на монтажните заводи: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя (когато има): .....
0.10.		**Превозно(и) средство(а), за което(които) е предназначен отделният технически възел[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Тип[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Вариант[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Версия[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има такова(ива): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Категория, подкатегория и подподкатегория на превозното средство[2]: .....
В.		**Обща информация за превозното средство, системи, компоненти или отделни технически възли**
0.12.		**Съответствие на производството**
0.12.1.	L1e — L7e	Описание на общите системи за управление на качеството.
1.		ОБЩИ КОНСТРУКТИВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ
1.8.		**Характеристики на задвижването**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Обявена максимална скорост на превозното средство: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Максимална конструктивна скорост на превозното средство[22]: ..... km/h и предавка, при която се достига .....
1.8.3.	L1e — L7e	Максимална полезна (ефективна) мощност на двигателя с вътрешно горене: ..... kW при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво (A/F): .....
1.8.4.	L1e — L7e	Максимален полезен (ефективен) въртящ момент на двигателя с вътрешно горене: ..... Nm при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво (A/F): .....
1.8.5.	L1e — L7e	Максимална продължителна мощност на електрическия двигател (мощност[27] за 15/30 минути[4]): ..... kW при ..... min^{-1}
1.8.6.	L1e — L7e	Максимален продължителен въртящ момент на електрическия двигател: ..... Nm при ..... min^{-1}

▼**M1**

Позиция №	(под)категории	Подробна информация
1.8.7.	L1e — L7e	Максимална продължителна обща мощност на задвижване(ия): ..... kW при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво (A/F): .....
1.8.8.	L1e — L7e	Максимален продължителен общ въртящ момент на задвижването(ията): ..... Nm при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво (A/F): .....
1.8.9.	L1e — L7e	Максимална върхова мощност на задвижването(ията): ..... kW при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво (A/F): .....
3.		ОБЩИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА СИЛОВОТО ПРЕДАВАНЕ
3.2.		**Двигател с горене**
3.2.1.		*Специфична информация за двигателя*
3.2.1.1.	L1e — L7e	Брой на двигателите с горене: .....
3.2.1.2.	L1e — L7e	Принцип на действие: двигател с вътрешно горене (ДВГ)/с принудително запалване/запалване чрез сгъстяване/ двигател с външно горене/турбина/ сгъстен въздух[4]: .....
3.2.1.3.	L1e — L7e	Цикъл: четиритактов/двутактов/ротационен/друг[4]:
3.2.1.4.	L1e — L7e	Цилиндри
3.2.1.4.1.	L1e — L7e	Брой: .....
3.2.1.4.2.	L1e — L7e	Разположение[26]: .....
3.2.1.4.3.	L1e — L7e	Диаметър на цилиндъра[12]: ..... mm
3.2.1.4.4.	L1e — L7e	Ход на буталото[12] ..... mm
3.2.1.4.5.	L1e — L7e	Брой и конфигурация на статорите при ротационно-бутални двигатели: .....
3.2.1.4.6.	L1e — L7e	Обем на горивните камери при ротационно-бутални двигатели: ..... cm^3
3.2.1.4.7.	L1e — L7e	Последователност на запалване: .....
3.2.1.5.	L1e — L7e	Ходов обем на двигателя[6]: ..... cm^3
3.2.1.6.	L1e — L7e	Степен на сгъстяване[7]: .....
3.3.		**Изцяло електрическо и хибридно електрическо задвижване и контрол**
3.3.3.4.	L1e — L7e	Мощност за 15/30[4] минути[27]: ..... kW

▼B

Допълнение 6

Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на устройство за контрол на замърсяването като ОТВ

Позиция №	(под)категории	Подробна информация
Б		**Обща информация за системи, компоненти или отделни технически възли**
0.7	L1e — L7e	**Марка(и) (търговско наименование(я) на производителя):** .....
0.8	L1e — L7e	**Тип:** .....
0.8.1	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има): .....
0.8.2	L1e — L7e	Номер(а) на одобряването на типа (когато има): .....
0.8.3	L1e — L7e	Одобряване(ия) на типа, издадено на (дата, когато има): .....
0.9	L1e — L7e	**Наименование на дружеството и адрес на производителя:** .....
0.9.1	L1e — L7e	Наименование(я) и адрес(и) на монтажните заводи: .....
0.9.2	L1e — L7e	Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя, когато има: .....
0.10		**Превозно(и) средство(а), за което(които) е предназначена системата/ отделният технически възел[21]:** .....
0.10.1	L1e — L7e	Тип[17]: .....
0.10.2	L1e — L7e	Вариант[17]: .....
0.10.3	L1e — L7e	Версия[17]: .....
0.10.4	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има): .....
0.10.5	L1e — L7e	Категория, подкатегория и подподкатегория на превозното средство[2]: .....
В		**Обща информация за превозното средство, системи, компоненти или отделни технически възли**
0.12		**Съответствие на производството**
0.12.1	L1e — L7e	Описание на системите за управление на качеството.
1.		**ОБЩИ КОНСТРУКТИВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ**
1.8		**Характеристики на задвижването**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Обявена максимална скорост на превозното средство: km/h
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Максимална конструктивна скорост на превозното средство[22]: ..... km/h и предавка, при тя която се достига .....
1.8.3	L1e — L7e	Максимална ефективна мощност на двигателя с горене: ..... kW при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво: .....
1.8.4	L1e — L7e	Максимален полезен (ефективен) въртящ момент на двигателя с горене: ..... Nm при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво: .....
1.8.5	L1e — L7e	Максимална продължителна номинална мощност на електрическия двигател (мощност[27] за 15/30минути[4]): ..... kW при ..... min^{-1}

▼B

Позиция №	(под)категории	Подробна информация
1.8.6	L1e — L7e	Максимален продължителен номинален въртящ момент на електрическия двигател: ..... Nm при ..... min^{-1}
1.8.7	L1e — L7e	Максимална продължителна обща мощност на задвижването(ията): ..... kW при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво от .....
1.8.8	L1e — L7e	Максимален продължителен общ въртящ момент на задвижването(ията): ..... Nm при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво: .....
1.8.9	L1e — L7e	Максимална върхова мощност за задвижването(ията): ..... kW при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво: .....
4		**ОБЩИ СВЕДЕНИЯ ЗА ЕКОЛОГИЧНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ХАРАКТЕРИСТИКИТЕ НА ЗАДВИЖВАНЕТО**
4.0		**Общи сведения по отношение на екологичните характеристики и характеристиките на задвижването**
▼M2		
4.0.1.	L1e — L7e	Екологична норма: Евро (3/4/5/5+) [4]
▼M1		
4.0.2.	L1e — L7e	Разход на гориво (да се дадат данни за всяко изпитвано еталонно гориво): ..... l/kg[4]/100 km
4.0.3.	L1e — L7e	Емисии на CO_2[25]: ..... g/km
4.0.4.	L1e — L7e	Консумация на енергия[25]: ..... Wh/km
4.0.5.	L1e — L7e	Пробег в електрически режим на задвижване[25]: ..... km
▼B		
4.1		Система за контрол на емисиите в отработилите газове от изходната тръба на последния шумозаглушител
4.1.1	L1e — L7e	Кратко описание и схема на системата за контрол на емисиите в отработилите газове от изходната тръба на последния шумозаглушител и контролната ѝ система: .....
4.1.2		*Каталитичен преобразовател:*
4.1.2.1	L1e — L7e	Конфигурация, брой каталитични преобразователи и елементи (да се предоставят данни за всеки отделен възел): .....
4.1.2.2	L1e — L7e	Чертеж с размери, форма и обем на каталитичния преобразовател(и): .....
4.1.2.3	L1e — L7e	Каталитична реакция: .....
* 4.1.2.4	L1e — L7e	Общо количество благородни метали: .....
* 4.1.2.5	L1e — L7e	Относителна концентрация: .....
* 4.1.2.6	L1e — L7e	Субстрат (структура и материал): .....
* 4.1.2.7	L1e — L7e	Гъстота на клетките: .....
* 4.1.2.8	L1e — L7e	Тип на корпуса на каталитичния(ите) преобразовател(и): .....
4.1.2.9	L1e — L7e	Местоположение на каталитичния(ите) преобразовател(и) (място и базово разстояние в изпускателния тръбопровод): .....

▼B

Позиция №	(под)категории	Подробна информация
4.1.2.10	L1e — L7e	Термозащитен екран на катализатора: да/не[4]
4.1.2.11	L1e — L7e	Кратко описание и схема на системата/метода за регенерация на системите за последваща обработка на отработилите газове и контролните им системи: .....
4.1.2.11.1	L1e — L7e	Диапазон на нормалната работна температура: ..... K
4.1.2.11.2	L1e — L7e	Реагенти за еднократна употреба: да/не[4]
4.1.2.11.3	L1e — L7e	Кратко описание и схема на системата за подаване на (течен) реагент и на контролната ѝ система: .....
4.1.2.11.4	L1e — L7e	Тип и концентрация на реагента, необходим за каталитичното действие: .....
4.1.2.11.5	L1e — L7e	Диапазон на нормалната работна температура на реагента: ..... K
4.1.2.11.6	L1e — L7e	Честота на зареждане на реагент: непрекъснато/в момента на извършване на поддръжка[4]
4.1.2.12	L1e — L7e	Идентификационен номер на частта:
4.1.3		*Кислороден датчик(ци):*
4.1.3.1	L1e — L7e	Чертеж(и) на компонента(ите) на кислородния датчик: .....
4.1.3.2	L1e — L7e	Чертеж на изпускателното устройство с местоположението на кислородния датчик (разстояние по отношение на изпускателните клапани): .....
4.1.3.3	L1e — L7e	Обхват на регулиране: .....
4.1.3.4	L1e — L7e	Идентификационен номер на частта: .....
4.1.3.5	L1e — L7e	Описание на системата за подгряване на кислородния датчик и на стратегията за подгряване: .....
4.1.3.6	L1e — L7e	Термозащитен екран на кислородния датчик: да/не[4]
4.1.4		*Вторично вдухване на въздух (вдухване на въздух в отработилите газове)*
4.1.4.1	L1e — L7e	Кратко описание и схема на системата за вторично вдухване на въздух и на контролната ѝ система: .....
4.1.4.2	L1e — L7e	Конфигурация (механична, пулсиращ въздушен поток, въздушна помпа и др.)[4]: .....
4.1.4.3	L1e — L7e	Принцип на действие: .....
4.1.5		*Външна рециркулация на отработили газове (EGR)*
4.1.5.1	L1e — L7e	Кратко описание и схема на системата за регенерация на отработилите газове и контролната ѝ система: .....
4.1.5.2	L1e — L7e	Характеристики: .....
4.1.6		*Филтър за прахови частици*
4.1.6.1	L1e — L7e	Чертеж на уловителя на прахови частици с размери, форма и капацитет на филтъра за прахови частици: .....
4.1.6.2	L1e — L7e	Конструкция на филтъра за прахови частици: .....
4.1.6.3	L1e — L7e	Кратко описание и схема на филтъра за прахови частици и на контролната му система: .....

▼B

Позиция №	(под)категории	Подробна информация
4.1.6.4	L1e — L7e	Местоположение (базово разстояние в изпускателната тръба): .....
4.1.6.5	L1e — L7e	Метод или система за регенериране, описание и чертеж: .....
4.1.7		*Уловител на NOx от двигатели с бедна смес*
4.1.7.1	L1e — L7e	Принцип на действие на уловителя на NOx от двигатели с бедна смес: .....
4.1.8		*Допълнителни устройства за контрол на емисиите в отработилите газове от изходната тръба на последния шумозаглушител (ако има такива и те не са включени в други точки)*
4.1.8.1	L1e — L7e	Принцип на действие: .....

▼B

Допълнение 7

Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на устройство за намаляване на шума като ОТВ

Позиция №	(Под)категории	Подробна информация
Б		**Общи сведения за системи, компоненти или отделни технически възли**
0.7	L1e — L7e	**Марка(и) (търговско наименование(я) на производителя)**: .....
0.8	L1e — L7e	**Тип**: .....
0.8.1	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има): .....
0.8.2	L1e — L7e	Номер(а) на одобряването на типа (когато има): .....
0.8.3	L1e — L7e	Одобряване(ия) на типа, издадено на (дата, когато има): .....
0.9	L1e — L7e	**Наименование на дружеството и адрес на производителя**: .....
0.9.1	L1e — L7e	Наименование(я) и адрес(и) на монтажните заводи: .....
0.9.2	L1e — L7e	Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя, когато има: .....
0.10		**Превозно(и) средство(а), за което(които) е предназначена системата/ отделният технически възел[21]**:
0.10.1	L1e — L7e	Тип[17]: .....
0.10.2	L1e — L7e	Вариант[17]: .....
0.10.3	L1e — L7e	Версия[17]: .....
0.10.4	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има): .....
0.10.5	L1e — L7e	Категория, подкатегория и подподкатегория на превозното средство[2]: .....
В		**Обща информация за превозното средство, системи, компоненти или отделни технически възли**
0.12		**Съответствие на производството**
0.12.1	L1e — L7e	Описание на системите за управление на качеството.
1.		**ОБЩИ КОНСТРУКТИВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ**
1.8		**Характеристики на задвижването**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Обявена максимална скорост на превозното средство: ..... km/h
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Максимална конструктивна скорост на превозното средство[22]: ..... km/h и предавка, при тя която се достига .....
1.8.3	L1e — L7e	Максимална ефективна мощност на двигателя с горене: ..... kW при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво: .....
1.8.4	L1e — L7e	Максимален полезен (ефективен) въртящ момент на двигателя с горене: ..... Nm при ..... $^{-1}$ при съотношение въздух/гориво: .....
1.8.5	L1e — L7e	Максимална продължителна номинална мощност на електрическия двигател (мощност[27] за 15/30 минути[4]): ..... kW при ..... min^{-1}

▼B

Позиция №	(Под)категории	Подробна информация
1.8.6	L1e — L7e	Максимален продължителен номинален въртящ момент на електрическия двигател: ..... Nm при ..... min^{-1}
1.8.7	L1e — L7e	Максимална продължителна обща мощност на задвижването(ията): ..... kW при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво от .....
1.8.8	L1e — L7e	Максимален продължителен общ въртящ момент на задвижването(ията): ..... Nm при ..... $^{-1}$ при съотношение въздух/гориво: .....
1.8.9	L1e — L7e	Максимална върхова мощност за задвижването(ията): ..... kW при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво: .....
4		**ОБЩИ СВЕДЕНИЯ ЗА ЕКОЛОГИЧНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ХАРАКТЕРИСТИКИТЕ НА ЗАДВИЖВАНЕТО**
4.0		**Общи сведения по отношение на екологичните характеристики и характеристиките на задвижването**
▼M2		
4.0.1.	L1e — L7e	Екологична норма: Евро (3/4/5/5+) [4]
▼M1		
4.0.2.	L1e — L7e	Разход на гориво (да се дадат данни за всяко изпитвано еталонно гориво): ..... l/kg[4]/100 km
———		
4.0.3.	L1e — L7e	Емисии на CO_2[25]: ..... g/km
4.0.4.	L1e — L7e	Консумация на енергия[25]: ..... Wh/km
4.0.5.	L1e — L7e	Пробег в електрически режим на задвижване[25]: ..... km;
4.0.6.		*Ниво на шума*
4.0.6.1.	L3e	Гранична стойност за L_{urban}[16]: ..... dB(A)
▼B		
4.4		**Допълнителни сведения по отношение на екологичните характеристики и характеристиките на задвижването**
4.4.4	L1e — L7e	По отношение на устройствата за намаляване на шума, монтирани на превозното средство, настоящият информационен документ се допълва от приложимия информационен документ, установен в Правило № 92 ИКЕ на ООН.

▼B

Допълнение 8

Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на изпускателно устройство (устройство за контрол на замърсяването и устройство за намаляване на нивото на шума) като ОТВ

	Позиция № (Под)категории	Подробна информация
Б		**Общи сведения за системи, компоненти или отделни технически възли**
0.7	L1e — L7e	**Марка(и) (търговско наименование(я) на производителя):** .....
0.8	L1e — L7e	**Тип:** .....
0.8.1	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има): .....
0.8.2	L1e — L7e	Номер(а) на одобряването на типа (когато има): .....
0.8.3	L1e — L7e	Одобряване(ия) на типа, издадено на (дата, когато има): .....
0.9	L1e — L7e	**Наименование на дружеството и адрес на производителя:** .....
0.9.1	L1e — L7e	Наименование(я) и адрес(и) на монтажните заводи: .....
0.9.2	L1e — L7e	Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя, когато има: .....
0.10		**Превозно(и) средство(а), за което(които) е предназначена системата/отделният технически възел[21]:** .....
0.10.1	L1e — L7e	Тип[17]: .....
0.10.2	L1e — L7e	Вариант[17]: .....
0.10.3	L1e — L7e	Версия[17]: .....
0.10.4	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има): .....
0.10.5	L1e — L7e	Категория, подкатегория и подподкатегория на превозното средство[2]: .....
В		**Обща информация за превозното средство, системи, компоненти или отделни технически възли**
0.12		**Съответствие на производството**
0.12.1	L1e — L7e	Описание на системите за управление на качеството.
1.		**ОБЩИ КОНСТРУКТИВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ**
1.8		**Характеристики на задвижването**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Обявена максимална скорост на превозното средство: ..... km/h
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Максимална конструктивна скорост на превозното средство[22]: ..... km/h и предавка, при тя която се достига .....
1.8.3	L1e — L7e	Максимална ефективна мощност на двигателя с горене: ..... kW при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво: .....
1.8.4	L1e — L7e	Максимален полезен (ефективен) въртящ момент на двигателя с горене: ..... Nm при ..... $-^{1}$ при съотношение въздух/гориво: .....
1.8.5	L1e — L7e	Максимална продължителна номинална мощност на електрическия двигател (мощност[27] за 15/30 минути[4]): ..... kW при ..... min^{-1}

▼B

	Позиция № (Под)категории	Подробна информация
1.8.6	L1e — L7e	Максимален продължителен номинален въртящ момент на електрическия двигател: ..... Nm при ..... min^{-1}
1.8.7	L1e — L7e	Максимална продължителна обща мощност на задвижването(ията): ..... kW при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво от: .....
1.8.8	L1e — L7e	Максимален продължителен общ въртящ момент на задвижването(ията): ..... Nm при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво от: .....
1.8.9	L1e — L7e	Максимална върхова мощност на задвижването(ията): ..... kW при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво: .....
4		**ОБЩИ СВЕДЕНИЯ ЗА ЕКОЛОГИЧНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ХАРАКТЕРИСТИКИТЕ НА ЗАДВИЖВАНЕТО**
4.0		**Общи сведения по отношение на екологичните характеристики и характеристиките на задвижването**
▼M2		
4.0.1.	L1e — L7e	Екологична норма: Евро (3/4/5/5+) [4]
▼M1		
4.0.2.	L1e — L7e	Разход на гориво (да се дадат данни за всяко изпитвано еталонно гориво): ..... l/kg[4]/100 km
_____		
4.0.3.	L1e — L7e	Емисии на CO_2[25]: ..... g/km
4.0.4.	L1e — L7e	Консумация на енергия[25]: ..... Wh/km
4.0.5.	L1e — L7e	Пробег в електрически режим на задвижване[25]: ..... km
4.0.6.		*Ниво на шума*
4.0.6.1.	L3e	Гранична стойност за L_{urban}[16]: ..... dB(A)
▼B		
4.1		**Система за контрол на емисиите в отработилите газове от от изходната тръба на последния шумозаглушител**
4.1.1	L1e — L7e	Кратко описание и схематичен чертеж на системата за контрол на емисиите в отработилите газове от изходната тръба на последния шумозаглушител и контролната ѝ система: .....
4.1.2		*Каталитичен преобразовател*
4.1.2.1	L1e — L7e	Конфигурация, брой каталитични преобразователи и елементи (да се предоставят данни за всеки отделен възел): .....
4.1.2.2	L1e — L7e	Чертеж с размери, форма и обем на каталитичния преобразовател(и): .....
4.1.2.3	L1e — L7e	Каталитична реакция: .....
* 4.1.2.4	L1e — L7e	Общо количество благородни метали: .....
* 4.1.2.5.	L1e — L7e	Относителна концентрация: .....
* 4.1.2.6	L1e — L7e	Субстрат (структура и материал): .....
* 4.1.2.7	L1e — L7e	Гъстота на клетките: .....
* 4.1.2.8	L1e — L7e	Корпус на каталитичния преобразовател(и): .....

▼B

	Позиция № (Под)категории	Подробна информация
4.1.2.9	L1e — L7e	Местоположение на каталитичния(ите) преобразовател(и) (място и базово разстояние в изпускателния тръбопровод): .....
4.1.2.10	L1e — L7e	Термозащитен екран на катализатора: да/не(4)
4.1.2.11	L1e — L7e	Кратко описание и схема на системата/метода за регенерация на системите за последваща обработка на отработилите газове и контролните им системи: .....
4.1.2.11.1	L1e — L7e	Диапазон на нормалната работна температура: ..... K
4.1.2.11.2	L1e — L7e	Реагенти за еднократна употреба: да/не(4)
4.1.2.11.3	L1e — L7e	Кратко описание и схема на системата за подаване на (течен) реагент и на контролната ѝ система: .....
4.1.2.11.4	L1e — L7e	Тип и концентрация на реагента, необходим за каталитичното действие:
4.1.2.11.5	L1e — L7e	Диапазон на нормалната работна температура на реагента: ..... K
4.1.2.11.6	L1e — L7e	Честота на зареждане на реагент: непрекъснато/в момента на извършване на поддръжка(4)
4.1.2.12	L1e — L7e	Идентификационен номер на частта: .....
4.1.3		*Кислороден датчик(ци):*
4.1.3.1	L1e — L7e	Чертеж(и) на компонента(ите) на кислородния датчик: .....
4.1.3.2	L1e — L7e	Чертеж на изпускателното устройство с местоположението на кислородния датчик (разстояние по отношение на изпускателните клапани): .....
4.1.3.3	L1e — L7e	Обхват на регулиране: .....
4.1.3.4	L1e — L7e	Идентификационен номер на частта: .....
4.1.3.5	L1e — L7e	Описание на системата за подгряване на кислородния датчик и на стратегията за подгряване: .....
4.1.3.6	L1e — L7e	Термозащитен екран на кислородния датчик: да/не(4)
4.1.4		*Вторично вдухване на въздух (вдухване на въздух в отработилите газове)*
4.1.4.1	L1e — L7e	Кратко описание и схема на системата за вторично вдухване на въздух и на контролната ѝ система: .....
4.1.4.2	L1e — L7e	Конфигурация (механично, пулсиращ въздушен поток, въздушна помпа и др.)(4): .....
4.1.4.3	L1e — L7e	Принцип на действие: .....
4.1.5		*Външна рециркулация на отработили газове (EGR)*
4.1.5.1	L1e — L7e	Кратко описание и схема на системата за регенерация на отработилите газове и контролната ѝ система: .....
4.1.5.2	L1e — L7e	Характеристики: .....
4.1.5.3	L1e — L7e	Система с EGR с течностно охлаждане: да/не(4)
4.1.5.4	L1e — L7e	Система с EGR с въздушно охлаждане: да/не(4)

▼B

	Позиция № (Под)категории	Подробна информация
4.1.6		*Филтър за прахови частици*
4.1.6.1	L1e — L7e	Чертеж на уловителя на прахови частици с размери, форма и капацитет на филтъра за прахови частици: .....
4.1.6.2	L1e — L7e	Конструкция на филтъра за прахови частици: .....
4.1.6.3	L1e — L7e	Кратко описание и схема на филтъра за прахови частици и на контролната му система: .....
4.1.6.4	L1e — L7e	Местоположение (базово разстояние в изпускателната тръба): .....
4.1.6.5	L1e — L7e	Метод или система за регенериране, описание и чертеж: .....
4.1.7		*Уловител на NOx от двигатели с бедна смес*
4.1.7.1	L1e — L7e	Принцип на действие на уловителя на NOx от двигатели с бедна смес: .....
4.1.8		*Допълнителни устройства за контрол на емисиите в отработилите газове от изходната тръба на последния шумозаглушител (ако има такива и те не са включени в други точки)*
4.1.8.1	L1e — L7e	Принцип на действие:
4.4		**Допълнителни сведения по отношение на екологичните характеристики и характеристиките на задвижването**
4.4.4	L1e — L7e	По отношение на устройствата за намаляване на шума, монтирани на превозното средство, настоящият информационен документ се допълва от приложимия информационен документ, установен съответно в Правило № 92 ИКЕ на ООН.

▼M1

Допълнение 8а

Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на (или типа превозно средство по отношение на) система за монтиране на устройства за звуков сигнал

Позиция №	(Под)категории	Подробна информация
Б.		**Общи сведения за системи, компоненти или отделни технически възли**
0.7.	L1e — L7e	**Марка(и) (търговско(и) наименование(я) на производителя):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Тип:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има такова(ива): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Номер(а) на одобрението на типа (когато има): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Одобрение(я) на типа, издадено(и) на (дата, когато има): .....
0.9.		**Наименование на дружеството и адрес на производителя:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Наименование(я) и адрес(и) на монтажните заводи: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя (когато има): .....
0.10.		**Превозно(и) средство(а), за което(които) е предназначен отделният технически възел[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Тип[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Вариант[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Версия[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има такова(ива): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Категория, подкатегория и подподкатегория на превозното средство[2]: .....
В.		**Обща информация за превозното средство, системи, компоненти или отделни технически възли**
0.12.		**Съответствие на производството**
0.12.1.	L1e — L7e	Описание на общите системи за управление на качеството
6.		**ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТТА ПРИ ЕКСПЛОАТАЦИЯ**
6.1.		**Устройства за звуков сигнал**
6.1.1.	L1e — L7e	Кратко описание на използваното(ите) устройство(а) и неговото (тяхното) предназначение: .....
6.1.2.	L1e — L7e	Чертеж(и), на кой(и)то е показано местоположението на устройството(ата) за звуков сигнал в превозното средство: .....
6.1.3.	L1e — L7e	Данни за метода на закрепване, включително частта от превозното средство, към която е закрепено устройството за звуков сигнал: .....
6.1.4.	L1e — L7e	Схема на електрическата/пневматичната верига: .....
6.1.4.1.	L1e — L7e	Напрежение: променливо/постоянно[4]
6.1.4.2.	L1e — L7e	Номинално напрежение или налягане: .....
6.1.5.	L1e — L7e	Чертеж на крепежния елемент: .....

▼B

Допълнение 9

Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на / типа превозно средство по отношение на[4] спирачна система

Позиция №	(под)категории	Подробна информация
Б		**Общи сведения за системи, компоненти или отделни технически възли**
0.7	L1e — L7e	**Марка(и) (търговско наименование(я) на производителя):** .....
0.8	L1e — L7e	**Тип:** .....
0.8.1	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има): .....
0.8.2	L1e — L7e	Номер(а) на одобряването на типа (когато има): .....
0.8.3	L1e — L7e	Одобряване(ия) на типа, издадено на (дата, когато има): .....
0.9	L1e — L7e	**Наименование на дружеството и адрес на производителя:** .....
0.9.1	L1e — L7e	Наименование(я) и адрес(и) на монтажните заводи: .....
0.9.2	L1e — L7e	Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя, когато има: .....
0.10		**Превозно(и) средство(а), за което(които) е предназначена системата/ отделният технически възел[21]:**
0.10.1	L1e — L7e	Тип[17]: .....
0.10.2	L1e — L7e	Вариант[17]: .....
0.10.3	L1e — L7e	Версия[17]: .....
0.10.4	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има): .....
0.10.5	L1e — L7e	Категория, подкатегория и подподкатегория на превозното средство[2]: .....
0.11	L1e — L7e	**Маркировки за одобряване на типа на компоненти и отделни технически възли[19]:** .....
0.11.1	L1e — L7e	Начин на закрепване: .....
0.11.2	L1e — L7e	Снимки и/или чертежи на местоположението на маркировката за одобряване на типа (пример с посочени размери): .....
В		**Обща информация за превозното средство, системи, компоненти или отделни технически възли**
0.12		**Съответствие на производството**
0.12.1	L1e — L7e	Описание на системите за управление на качеството.
1.		**ОБЩИ КОНСТРУКТИВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ**
1.8		**Характеристики на задвижването**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Обявена максимална скорост на превозното средство: ..... km/h
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Максимална конструктивна скорост на превозното средство[22]: ..... km/h и предавка, при тя която се достига .....

▼B

Позиция №	(под)категории	Подробна информация
1.8.3	L1e — L7e	Максимална ефективна мощност на двигателя с горене: ..... kW при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво: .....
1.8.4	L1e — L7e	Максимален полезен (ефективен) въртящ момент на двигателя с горене: ..... Nm при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво: .....
1.8.5	L1e — L7e	Максимална продължителна номинална мощност на електрическия двигател (мощност[27] за 15/30 минути[4]): ..... kW при ..... min^{-1}
1.8.6	L1e — L7e	Максимален продължителен номинален въртящ момент на електрическия двигател: ..... Nm при ..... min^{-1}
1.8.7	L1e — L7e	Максимална продължителна обща мощност на задвижването(ията): ..... kW при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво от: .....
1.8.8	L1e — L7e	Максимален продължителен общ въртящ момент на задвижването(ията): ..... Nm при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво от: .....
1.8.9	L1e — L7e	Максимална върхова мощност на задвижването(ията): ..... kW при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво: .....
2		**МАСИ И РАЗМЕРИ**
		(в kg и mm) вж. чертежите, когато е приложимо
2.1		**Диапазон на масата на превозното средство (общо)**
2.1.1	L1e — L7e	Маса в готовност за движение: ..... kg
2.1.1.1	L1e — L7e	Разпределение на масата между осите в готовност за движение: ..... kg
2.1.3.	L1e — L7e	Технически допустима максимална маса с товар: ..... kg
2.1.3.1.	L1e — L7e	Технически допустима максимална маса на предната ос: ..... kg
2.1.3.2.	L1e — L7e	Технически допустима максимална маса на задната ос: ..... kg
2.1.3.3.	L4e	Технически допустима максимална маса на оста на коша: ..... kg
6		**ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТТА ПРИ ЕКСПЛОАТАЦИЯ**
6.2		**Спирачки, включително системи против блокиране на колелата и комбинирани спирачни системи**
6.2.1	L1e — L7e	Характеристики на спирачките, включително чертежи и подробни данни относно барабани, дискове, гъвкави тръбопроводи, марка и тип на челюсти/подложки и/или накладки, ефективни спирачни повърхности, радиус на барабаните, челюстите или дисковете, маса на барабаните, устройства за регулиране, съответни части на оста(ите) и окачването, лостове, педали [4]: .....
6.2.2	L1e — L7e	Функционална диаграма, описание и/или чертеж на спирачната система, включително чертежи на предавателното устройство, данни за него и за контролното му устройство, както и кратко описание на електрическите и/или електронните компоненти, използвани в спирачната система[4]:
6.2.2.1	L1e — L7e	Предни и задни спирачки, спирачки на коша, дискови и/или барабанни[4]:
6.2.2.2	L1e — L7e	Система на ръчната спирачка: .....
6.2.2.3	L1e — L7e	Друга допълнителна спирачна система: .....
6.2.3	L1e — L7e	Превозното средство има оборудване за теглене на ремарке без спирачки/инерционни/електрически/пневматични/хидравлични работни спирачки: да/не[4]: .....
6.2.4	L1e — L7e	Антиблокираща/комбинирана спирачна система

▼B

Позиция №	(под)категории	Подробна информация
6.2.4.1	L1e — L7e	Антиблокираща спирачна система: да/не/по избор[4]
6.2.4.2	L1e — L7e	Комбинирана спирачна система: да/не/по избор[4]
6.2.4.3	L1e — L7e	Антиблокираща и комбинирана спирачна система: да/не/по избор[4]
6.2.4.4	L1e — L7e	Схема(и): .....
6.2.5	L1e — L7e	Резервоар(и) за хидравличната течност: .....
6.2.6	L1e — L7e	Особености на спирачната(ите) система(и) .....
6.2.6.1	L1e — L7e	Спирачни челюсти и/или подложки[4]: .....
6.2.6.2	L1e — L7e	Спирачни накладки и/или подложки (да се посочи марката, типът, категорията на материала или идентификационната маркировка): .....
6.2.6.3	L1e — L7e	Спирачни лостове и/или педали[4]: .....
6.2.6.4	L1e — L7e	Други устройства (когато е приложимо): чертеж и описание: .....

▼**M1**

Допълнение 9а

Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на (или типа превозно средство по отношение на) система за монтиране на стъкла, чистачки на предното стъкло и устройства за размразяване и против изпотяване на стъклата

Позиция №	(Под)категории	Подробна информация
Б.		**Общи сведения за системи, компоненти или отделни технически възли**
0.7.	L1e — L7e	**Марка(и) (търговско(и) наименование(я) на производителя):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Тип:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има такова(ива): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Номер(а) на одобрението на типа (когато има): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Одобрение(я) на типа, издадено(и) на (дата, когато има): .....
0.9.		**Наименование на дружеството и адрес на производителя:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Наименование(я) и адрес(и) на монтажните заводи: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя (когато има): .....
0.10.		**Превозно(и) средство(а), за което(които) е предназначен отделният технически възел[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Тип[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Вариант[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Версия[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има такова(ива): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Категория, подкатегория и подподкатегория на превозното средство[2]: .....
В.		**Обща информация за превозното средство, системи, компоненти или отделни технически възли**
0.12.		**Съответствие на производството**
0.12.1.	L1e — L7e	Описание на общите системи за управление на качеството
1.		**ОБЩИ КОНСТРУКТИВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ**
1.7.	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Местоположение на водача: отляво/отдясно/в средата[4]: .....
1.7.1.	L1e — L7e	Превозното средство е оборудвано за управление при дясно/ляво движение и в страни, които използват метрични/метрични и британски мерни единици[4]: .....
3.		**ОБЩИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА СИЛОВОТО ПРЕДАВАНЕ**
3.1		**Производител на задвижването**
3.1.1.		*Двигател с горене*
3.1.1.1.	L1e — L7e	Производител: .....

▼M1

Позиция №	(Под)категории	Подробна информация
3.1.1.2.	L1e — L7e	Код на двигателя (както е маркиран върху двигателя или чрез други начини на идентификация): .....
3.1.2.		*Електродвигател*
3.1.2.1.	L1e — L7e	Производител: .....
3.1.2.2.	L1e — L7e	Код на електродвигателя (както е маркиран върху двигателя или други начини за идентификация): .....
3.1.3.		*Хибридно приложение*
3.1.3.1.	L1e — L7e	Производител: .....
3.1.3.2.	L1e — L7e	Код на приложението (както е маркиран на двигателя или други начини на идентификация): .....
3.2.		**Двигател с горене**
3.2.1.		*Специфична информация за двигателя*
3.2.1.2.	L1e — L7e	Принцип на действие: двигател с вътрешно горене (ДВГ)/с принудително запалване/запалване чрез сгъстяване/ двигател с външно горене/турбина/ сгъстен въздух[4]: .....
3.2.1.3.	L1e — L7e	Цикъл: четиритактов/двутактов/ротационен/друг[4]: .....
3.2.1.4.	L1e — L7e	Цилиндри
3.2.1.4.1.	L1e — L7e	Брой: .....
3.2.1.4.2.	L1e — L7e	Разположение[26]: .....
3.2.1.5.	L1e — L7e	Работен обем на двигателя[6]: ..... cm^3
3.2.1.9.	L1e — L7e	Нормална честота на въртене на празен ход при горещ двигател: ..... min^{-1}
3.2.3.		*Гориво*
3.2.3.1.	L1e — L7e	Тип на горивото: [9]
3.2.3.2.	L1e — L7e	Конфигурация на превозното средство по отношение на използваното гориво: едногоривно/двугоривно/със смес от горива[4]
3.2.10.		*Охладителна уредба на силовото предаване и контрол на тази уредба*
3.2.10.2.	L1e — L7e	Охладителна уредба: Течностна: да/не[4]
3.2.10.2.2.	L1e — L7e	Номинална настройка на системата за регулиране на температурата на двигателя: .....
3.2.10.2.3.	L1e — L7e	Вид на течността: .....
3.2.10.2.4.	L1e — L7e	Циркулационна(и) помпа(и): да/не[4]
3.2.10.2.4.1.	L1e — L7e	Характеристики: .....
3.2.10.2.5.	L1e — L7e	Предавателно(и) отношение(я) .....
3.2.10.2.6.	L1e — L7e	Описание на вентилатора и неговия задвижващ механизъм: .....
3.2.10.3.	L1e — L7e	Въздушно охлаждане: да/не[4]
3.2.10.3.3.	L1e — L7e)	Вентилатор: да/не[4]

▼**M1**

Позиция №	(Под)категории	Подробна информация
3.2.10.3.3.1.	L1e — L7e	Характеристики: .....
3.2.13.		*Други електрически системи и контролни устройства освен предназначените за електрическото задвижване*
3.2.13.1.	L1e — L7e	Номинално напрежение: ..... V, положителна/отрицателна маса[4]:
3.2.13.2.	L1e — L7e	Генератор: да/не[4]:
3.2.13.2.1.	L1e — L7e	Номинална мощност: ..... VA
3.3.		**Изцяло електрическо и хибридно електрическо задвижване и управление**
3.3.3.		*Задвижващ електродвигател*
3.3.3.2.	L1e — L7e	Тип (намотка, възбуждане): .....
3.3.3.3.	L1e — L7e	Работно напрежение: V
3.3.4.		*Акумулатори за задвижване*
3.3.4.1.	L1e — L7e	Основен акумулатор за задвижване
3.3.4.1.1.	L1e — L7e	Брой електрохимични елементи: .....
3.3.4.1.2.	L1e — L7e	Маса: ..... kg
3.3.4.1.3.	L1e — L7e	Капацитет: ..... Ah (амперчаса) / V
3.3.4.1.5.	L1e — L7e	Местоположение в превозното средство: .....
3.3.4.2.	L1e — L7e	Допълнителен акумулатор за задвижване
3.3.4.2.1.	L1e — L7e	Брой електрохимични елементи: .....
3.3.4.2.2.	L1e — L7e	Маса: ..... kg
3.3.4.2.3.	L1e — L7e	Капацитет: ..... Ah (амперчаса) / V
3.3.4.2.5.	L1e — L7e	Местоположение в превозното средство: .....
3.3.5.		*Хибридно електрическо превозно средство*
3.3.5.1.	L1e — L7e	Двигател или комбинация от двигатели (брой електрически двигатели и/или двигатели с горене/други)[4]: .....
3.3.5.2.	L1e — L7e	Категория на хибридното електрическо превозно средство: със зареждане на превозното средство отвън/без зареждане на превозното средство отвън: .....
3.3.5.3.	L1e — L7e	Превключвател на работния режим: да/не[4]
3.3.5.4.	L1e — L7e	Избор на режим: да/не[4]
3.3.5.5.	L1e — L7e	Изцяло на гориво: да/не[4]
3.3.5.6.	L1e — L7e	Превозно средство, задвижвано с горивен елемент: да/не[4]
3.3.5.7.	L1e — L7e	Хибридни режими да/не[4] (ако отговорът е „да“, да се представи кратко описание): .....

▼M1

Позиция №	(Под)категории	Подробна информация
3.3.6.		*Устройство за натрупване на енергия*
3.3.6.1.	L1e — L7e	Описание: (акумулатор, кондензатор, маховик/генератор)[4]
3.3.6.2.	L1e — L7e	Идентификационен номер: .....
* 3.3.6.3.	L1e — L7e	Вид на електрохимичната двойка: .....
3.3.6.4.	L1e — L7e	Енергия (за акумулатор: напрежение и капацитет, Ah за 2h, за кондензатор: J,…, за маховик/генератор: J,…,): .....
3.3.6.5.	L1e — L7e	Зарядно устройство: бордово/външно/ без[4]
3.4.		**Други двигатели, електрически двигатели или комбинации от такива (специфична информация за части от тези двигатели)**
3.4.1.		*Охлаждаща уредба (температури, позволени от производителя)*
3.4.1.1.	L1e — L7e	Течностно охлаждане: .....
3.4.1.1.1.	L1e — L7e	Максимална температура на изхода: ..... K
3.4.1.2.	L1e — L7e	Въздушно охлаждане: .....
3.4.1.2.1.	L1e — L7e	Контролна точка: .....
3.4.1.2.2.	L1e — L7e	Максимална температура в контролната точка: ..... K
6.		**ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТТА ПРИ ЕКСПЛОАТАЦИЯ**
6.5.		**Стъкла, чистачки и устройства за измиване на предното стъкло, системи за размразяване на стъклата и против изпотяване на стъклата**
6.5.1.		*Предно стъкло*
6.5.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Използвани материали: .....
6.5.1.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Метод на монтаж: .....
6.5.1.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	Ъгъл на наклона: .....
6.5.1.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Принадлежности за предното стъкло и мястото, на което са монтирани, както и кратко описание на всички електрически/електронни компоненти: .....
6.5.1.5.	L2e, L5e, L6e, L7e	Чертеж на предното стъкло с нанесени размери: .....
6.5.2.		*Други стъкла*
6.5.2.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Използвани материали: .....
6.5.2.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Кратко описание на електрическите/електронните компоненти (когато са налични) на механизма за задвижване на стъклата: .....
6.5.3.		*Остъкляване на подвижен покрив*
6.5.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Използвани материали: .....

▼M1

Позиция №	(Под)категории	Подробна информация
6.5.4.		*Други стъклени плоскости*
6.5.4.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Използвани материали: .....
6.6.		**Чистачка(и) за предното стъкло**
6.6.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Подробно техническо описание (включително снимки или чертежи): .....
6.7.		**Устройство за измиване на предното стъкло**
6.7.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Подробно техническо описание (включително снимки или чертежи): .....
6.7.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Вместимост на резервоара: l
6.8.		**Устройства против обледеняване и изпотяване на стъклата**
6.8.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Подробно техническо описание (включително снимки или чертежи): .....
6.16.		**Места за сядане (седалки и седла)**
6.16.1.	L1e — L7e	Брой на местата за сядане: .....
6.16.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Местоположение и подреждане[8]: .....
6.16.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Координати или чертеж на точката(ите) „R“ на всички места за сядане: .....
6.16.4.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Седалка на водача: .....
6.16.5.	L1e — L7e	Проектен ъгъл на торса: .....
6.16.5.1.	L1e — L7e	Седалка на водача: .....
6.20.		**Защита на пътниците в превозното средство, включително вътрешно обзавеждане и врати на превозното средство**
6.20.1.		*Каросерия*
6.20.1.1.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Използвани материали и методи на изработване: .....
6.20.2.		*Врати за пътниците, ключалки и панти*
6.20.2.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Брой врати, конфигурация на вратите, размери и максимален ъгъл на отваряне[5]: .....
6.20.3.		*Вътрешна защита за пътниците*
6.20.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Снимки, чертежи и/или изображение в разглобен вид на вътрешното обзавеждане, показващи частите от отделението за пътници и използваните материали (с изключение на вътрешните огледала за виждане назад, разположението на органите за управление, седалките и задната част на седалките), покрива и подвижния покрив, облегалката: .....

▼**M1**

Допълнение 9б

Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на (или типа превозно средство по отношение на) система за идентифициране на органите за управление, сигналните устройства и показващите уреди

Позиция №	(под)категории	Подробна информация
Б.		**Общи сведения за системи, компоненти или отделни технически възли**
0.7.	L1e — L7e	**Марка(и) (търговско(и) наименование(я) на производителя):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Тип:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има такова(ива): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Номер(а) на одобрението на типа (когато има): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Одобрение(я) на типа, издадено(и) на (дата, когато има): .....
0.9.		**Наименование на дружеството и адрес на производителя:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Наименование(я) и адрес(и) на монтажните заводи: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя (когато има): .....
0.10.		**Превозно(и) средство(а), за което(които) е предназначен отделният технически възел[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Тип[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Вариант[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Версия[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има такова(ива): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Категория, подкатегория и подподкатегория на превозното средство[2]: .....
В.		**Обща информация за превозното средство, системи, компоненти или отделни технически възли**
0.12.		**Съответствие на производството**
0.12.1.	L1e — L7e	Описание на общите системи за управление на качеството.
1.		**ОБЩИ КОНСТРУКТИВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ**
1.7.	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Местоположение на водача: отляво/отдясно/в средата[4]: .....
6.9.		**Органи за управление, задействани от водача, включително идентификацията на органите за управление, сигналните устройства и показващите уреди**
6.9.1.	L1e — L7e	Оформление и означения на органите за управление, сигналните устройства и показващите уреди: .....
6.9.2.	L1e — L7e	Снимки и/или чертежи на разположението на символите и органите за управление, сигналните устройства и показващите уреди: .....
6.9.3.	L1e — L7e	Органи за управление, сигнални устройства и показващи уреди, чието означаване е задължително, когато са инсталирани, включително и означаването на символите, използвани за тази цел:

▼**M1**

<table>
<tr><th>Позиция №</th><th>(под)категории</th><th>Подробна информация</th></tr>
<tr><td>6.9.4.</td><td>L1e — L7e</td><td>Обобщаваща таблица: превозното средство е оборудвано със следните задействани от водача органи за управление, включително сигнални устройства и показващи уреди(4)

Органи за управление, сигнални устройства и показващи уреди, чието означаване е задължително, когато са инсталирани, както и символи, използвани за тази цел
<table>
<tr><th>Символ №</th><th>Устройство</th><th>Наличен орган за управление/ показващ уред (+)</th><th>Обозначено със символ (+)</th><th>Място (++)</th><th>Налично сигнално устройство (+)</th><th>Обозначено със символ (+)</th><th>Място (++)</th></tr>
<tr><td>1</td><td>Главни светлини</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>2</td><td>Фарове за къси светлини</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>3</td><td>Фарове за дълги светлини</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>4</td><td>Габаритни (странични) светлини</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>5</td><td>Предни фарове за мъгла</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>6</td><td>Задни фарове за мъгла</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>7</td><td>Устройство за регулиране на фаровете</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>8</td><td>Светлини за паркиране</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>9</td><td>Пътепоказатели</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>10</td><td>Аварийна сигнализация</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>11</td><td>Чистачка за предното стъкло</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>12</td><td>Устройство за измиване на предното стъкло</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>13</td><td>Устройство за почистване и измиване на предното стъкло</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>14</td><td>Устройство за почистване на предните фарове</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>15</td><td>Устройство против обледеняване и изпотяване на предното стъкло</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>16</td><td>Премахване на обледеняването и изпотяването на задното стъкло</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>17</td><td>Вентилатор</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>18</td><td>Подгряващи свещи на дизелов двигател</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table></td></tr>
</table>

▼**M1**

Позиция №	(под)категории	Подробна информация

Символ №	Устройство	Наличен орган за управление/ показващ уред (+)	Обозначено със символ (+)	Място (++)	Налично сигнално устройство (+)	Обозначено със символ (+)	Място (++)
19	Смукач						
20	Повреда на спирачната система						
21	Ниво на горивото						
22	Състояние на зареждане на акумулатора						
23	Температура на охлаждащия агент на двигателя						
24	Сигнална светлина за неизправност (MI)						

(+) x = да
– = не или не е налично отделно
o = по избор
(++) d = директно на органа за управление, сигналното устройство или показващия уред
c = в непосредствена близост.

6.9.5. L1e — L7e

Органи за управление, сигнални устройства и показващи уреди, чието означаване, когато са монтирани, не е задължително, както и символи, които се използват за означаването им

Символ №	Устройство	Наличен орган за управление/ показващ уред (+)	Обозначено със символ (+)	Място (++)	Налично сигнално устройство (+)	Обозначено със символ (+)	Място (++)
1	Ръчна спирачка						
2	Чистачка на задното стъкло						
3	Устройство за почистване на задното стъкло						
4	Чистачка и устройство за почистване на задното стъкло						
5	Чистачка за предното стъкло с интервален режим на работа						
6	Устройство за звуков сигнал (клаксон)						
7	Преден капак						
8	Заден капак (багажник)						
9	Обезопасителен колан						

▼**M1**

Позиция №	(под)категории	Подробна информация

Символ №	Устройство	Наличен орган за управление/ показващ уред (+)	Обозначено със символ (+)	Място (++)	Налично сигнално устройство (+)	Обозначено със символ (+)	Място (++)
10	Налягане на маслото в двигателя						
11	Безоловен бензин						
12	…						
13	…						

(+) x = да
– = не или не е налично отделно
o = по избор
(++) d = директно на органа за управление, сигналното устройство или показващия уред
c = в непосредствена близост.

▼B

Допълнение 10

Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на / типа превозно средство по отношение на[4] система за монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация

Позиция №	(под)категории	Подробна информация
Б		**Общи сведения за системи, компоненти или отделни технически възли**
0.7	L1e — L7e	**Марка(и) (търговско наименование(я) на производителя):** .....
0.8	L1e — L7e	**Тип:** .....
0.8.1	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има): .....
0.8.2	L1e — L7e	Номер(а) на одобряването на типа (когато има): .....
0.8.3	L1e — L7e	Одобряване(ия) на типа, издадено на (дата, когато има): .....
0.9	L1e — L7e	**Наименование на дружеството и адрес на производителя:** .....
0.9.1	L1e — L7e	Наименование(я) и адрес(и) на монтажните заводи: .....
0.9.2	L1e — L7e	Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя, когато има: .....
0.10		**Превозно(и) средство(а), за което(които) е предназначена системата/ отделният технически възел[21]:**
0.10.1	L1e — L7e	Тип[17]: .....
0.10.2	L1e — L7e	Вариант[17]: .....
0.10.3	L1e — L7e	Версия[17]: .....
0.10.4	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има): .....
0.10.5	L1e — L7e	Категория, подкатегория и подподкатегория на превозното средство[2]: .....
0.11	L1e — L7e	**Маркировки за одобряване на типа на компоненти и отделни технически възли[19]:** .....
0.11.1	L1e — L7e	Начин на закрепване: .....
0.11.2	L1e — L7e	Снимки и/или чертежи на местоположението на маркировката за одобряване на типа (пример с посочени размери): .....
В		**Обща информация за превозното средство, системи, компоненти или отделни технически възли**
0.12		**Съответствие на производството**
0.12.1	L1e — L7e	Описание на системите за управление на качеството.
6.		**ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТТА ПРИ ЕКСПЛОАТАЦИЯ**
6.11		**Монтиране на устройствата за осветяване и светлинна сигнализация, включително устройствата за автоматично включване/изключване на светлините**
6.11.1	L1e — L7e	Списък на всички устройства (да се посочат броят, марката(те), типът, маркировката(ите) за одобряване на типа на компонента, максималният интензитет на фаровете за дълги светлини, цветът, съответното сигнално устройство): .....
6.11.2	L1e — L7e	Диаграма, на която е показано местоположението на устройствата за осветяване и светлинна сигнализация: .....

▼B

Позиция №	(под)категории	Подробна информация
6.11.3	L1e — L7e	Аварийни светлини: .....
6.11.4	L1e — L7e	Кратко описание на електрическите/електронните компоненти, използвани в системата за осветяване и системата за светлинна сигнализация: .....
6.11.5	L1e — L7e	За всяко светлинно устройство и светлоотражател да се представи следната информация (в писмен вид и/или диаграма):
6.11.5.1	L1e — L7e	Чертеж, показващ обхвата на осветителната повърхност: .....
6.11.5.2	L1e — L7e	Метод, използван за определяне на видимата повърхност в съответствие с точка 2.10 от Правило № 48 на ИКЕ на ООН (ОВ L 323, 6.12.2011 г., стр. 46): .....
6.11.5.3	L1e — L7e	Базова ос и базов център: .....
6.11.5.4	L1e — L7e	Начин на действие на скриващи се светлини: .....
6.11.6	L1e — L7e	Описание/чертеж и тип на устройството за регулиране на фаровете (т.е. автоматично, на стъпки с ръчно регулиране, непрекъснато с ръчно регулиране)[4]: .....
6.11.6.1	L1e — L7e	Контролно устройство: .....
6.11.6.2	L1e — L7e	Еталонни маркировки: .....
6.11.6.3	L1e — L7e	Маркировки, предвидени за условията на натоварване: .....

▼B

Допълнение 11

Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на / типа превозно средство по отношение на[4] система от конструкция за защита при преобръщане (ROPS)

Позиция №	(под)категории	Подробна информация
Б		**Общи сведения за системи, компоненти или отделни технически възли**
0.7	L1e — L7e	**Марка(и) (търговско наименование(я) на производителя):** .....
0.8	L1e — L7e	**Тип:** .....
0.8.1	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има): .....
0.8.2	L1e — L7e	Номер(а) на одобряването на типа (когато има): .....
0.8.3	L1e — L7e	Одобряване(ия) на типа, издадено на (дата, когато има): .....
0.9	L1e — L7e	**Наименование на дружеството и адрес на производителя:** .....
0.9.1	L1e — L7e	Наименование(я) и адрес(и) на монтажния(те) завод(и): .....
0.9.2	L1e — L7e	Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя, когато има: .....
0.10		**Превозно(и) средство(а), за което(които) е предназначена системата/ отделният технически възел[21]:**
0.10.1	L1e — L7e	Тип[17]: .....
0.10.2	L1e — L7e	Вариант[17]: .....
0.10.3	L1e — L7e	Версия[17]: .....
0.10.4	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има): .....
0.10.5	L1e — L7e	Категория, подкатегория и подподкатегория на превозното средство[2]: .....
0.11	L1e — L7e	**Маркировки за одобряване на типа на компоненти и отделни технически възли[19]:** .....
0.11.1	L1e — L7e	Начин на закрепване: .....
0.11.2	L1e — L7e	Снимки и/или чертежи на местоположението на маркировката за одобряване на типа (пример с посочени размери): .....
В		**Обща информация за превозното средство, системи, компоненти или отделни технически възли**
0.12		**Съответствие на производството**
0.12.1	L1e — L7e	Описание на общите системи за управление на качеството.
6.		**ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТТА ПРИ ЕКСПЛОАТАЦИЯ**
6.13		**Конструкции за защита при преобръщане (ROPS)**
6.13.1	L7e-B2	Подробно техническо описание, местоположение, закрепване и т.н. (включително снимки или чертежи): .....

▼B

Позиция №	(под)категории	Подробна информация
6.13.2		*Конструкции за защита при преобръщане, осигурена от рама*[4]
6.13.2.1	L7e-B2	Вътрешни и външни размери: .....
6.13.2.2	L7e-B2	Материал(и) и начин на изработване: .....
6.13.3		*Конструкции за защита при преобръщане, осигурена от кабина*[4]
6.13.3.1	L7e-B2	Други решения на защитата от атмосферно въздействие (описание): .....
6.13.3.2	L7e-B2	Вътрешни и външни размери: .....
6.13.4		*Конструкции за защита при преобръщане, осигурена от обезопасителна(и) дъга(и) отпред/отзад*[4]*, наклонена/ненаклонена надолу*[4]
6.13.4.1	L7e-B2	Размери: .....
6.13.4.2	L7e-B2	Материал(и) и начин на изработване: .....

▼M1

Допълнение 11а

Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на (или типа превозно средство по отношение на) закрепванията на обезопасителните колани

Позиция №	(Под)категории	Подробна информация
Б.		**Общи сведения за системи, компоненти или отделни технически възли**
0.7.	L1e — L7e	**Марка(и) (търговско(и) наименование(я) на производителя):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Тип:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има такова(ива): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Номер(а) на одобрението на типа (когато има): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Одобрение(я) на типа, издадено(и) на (дата, когато има): .....
0.9.		**Наименование на дружеството и адрес на производителя:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Наименование(я) и адрес(и) на монтажните заводи: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя (когато има): .....
0.10.		**Превозно(и) средство(а), за което(които) е предназначен отделният технически възел[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Тип[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Вариант[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Версия[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има такова(ива): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Категория, подкатегория и подподкатегория на превозното средство[2]: .....
В.		**Обща информация за превозното средство, системи, компоненти или отделни технически възли**
0.12.		**Съответствие на производството**
0.12.1.	L1e — L7e	Описание на общите системи за управление на качеството.
1.		**ОБЩИ КОНСТРУКТИВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ**
1.4.	L1e — L7e	Шаси (ако има) (общ чертеж): .....
1.5.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Материал, използван за каросерията: .....

▼**M1**

<table>
<tr><th>Позиция №</th><th>(Под)категории</th><th>Подробна информация</th></tr>
<tr><td>1.7.</td><td>L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C</td><td>Местоположение на водача: отляво/отдясно/в средата[4]: .....</td></tr>
<tr><td>6.</td><td></td><td>ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТТА ПРИ ЕКСПЛОАТАЦИЯ</td></tr>
<tr><td>6.14.</td><td></td><td>Обезопасителни колани и/или други системи за обезопасяване</td></tr>
<tr><td>6.14.1.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>За броя и местоположението на обезопасителните колани, другите системи за обезопасяване, както и на седалките, на които могат да бъдат използвани, да се попълни дадената по-долу таблица:
(L = лява страна, R = дясна страна, C = център)</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>Конфигурация на обезопасителните колани и информация за нея
<table>
<tr><th></th><th></th><th></th><th>Пълна маркировка за ЕС одобряване на типа</th><th>Вариант, ако е приложимо</th><th>Устройство за регулиране на колана по височина (да се посочи: да/не/по избор)</th></tr>
<tr><td rowspan="3">Първи ред седалки</td><td rowspan="3"></td><td>L</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>C</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>R</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="3">Втори ред седалки</td><td rowspan="3"></td><td>L</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>C</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>R</td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>
L = ляво, C = център, R = дясно</td></tr>
<tr><td>6.14.2.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Описание на конкретен тип обезопасителен колан с едно закрепване, фиксирано върху облегалката на седалката или такова, което включва устройство за поглъщане на енергията: .....</td></tr>
<tr><td>6.14.3.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Брой и местоположение на закрепванията: .....</td></tr>
<tr><td>6.14.4.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Кратко описание на електрическите/електронните компоненти: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.</td><td></td><td>Закрепвания на обезопасителните колани</td></tr>
<tr><td>6.15.1.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Снимки и/или чертежи на каросерията, показващи действителното местоположение и размери на закрепванията, както и посочване на тяхната точка R: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.2.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Чертежи на закрепванията и частите на конструкцията на превозното средство, към които те са закрепени (а също и да се посочи естеството на използваните материали): .....</td></tr>
</table>

▼**M1**

<table>
<tr><th>Позиция №</th><th>(Под)категории</th><th>Подробна информация</th></tr>
<tr><td>6.15.3.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Обозначение на типовете колани (14), разрешени за фиксиране към закрепванията на превозното средство: .....</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>Конфигурация на обезопасителните колани и информация за нея
<table>
<tr><th colspan="5" rowspan="2"></th><th colspan="2">Разположение за закрепванията</th></tr>
<tr><th>Конструкция на превозното средство</th><th>Конструкция на седалката</th></tr>
<tr><td colspan="5">Първи ред седалки</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Дясна седалка</td><td>{</td><td>Долно закрепване
Горно закрепване</td><td>{</td><td>външно
вътрешно</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Централна седалка</td><td>{</td><td>Долно закрепване
Горно закрепване</td><td>{</td><td>дясно ляво</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Лява седалка</td><td>{</td><td>Долно закрепване
Горно закрепване</td><td>{</td><td>външно
вътрешно</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="5">Втори ред седалки</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Дясна седалка</td><td>{</td><td>Долно закрепване
Горно закрепване</td><td>{</td><td>външно
вътрешно</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Централна седалка</td><td>{</td><td>Долно закрепване
Горно закрепване</td><td>{</td><td>дясно ляво</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Лява седалка</td><td>{</td><td>Долно закрепване
Горно закрепване</td><td>{</td><td>външно
вътрешно</td><td></td><td></td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>6.15.4.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Маркировка за одобряване на типа за всяко закрепване: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.5.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Специални устройства (напр. регулатор на височината на седалката, устройство за предварително обтягане на колана и др.): .....</td></tr>
<tr><td>6.15.6.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Снимки и/или чертежи на каросерията, показващи действителното местоположение и размери на закрепванията, както и посочване на тяхната точка R: .....</td></tr>
<tr><td>6.15.7.</td><td>L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e</td><td>Забележки: .....</td></tr>
</table>

▼**M1**

Допълнение 11б

Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на (или типа превозно средство по отношение на) система за управляемост, поведение в завой и направляемост

Позиция №	(Под)категории	Подробна информация
Б.		**Общи сведения за системи, компоненти или отделни технически възли**
0.7.	L1e — L7e	**Марка(и) (търговско(и) наименование(я) на производителя):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Тип:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има такова(ива): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Номер(а) на одобрението на типа (когато има): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Одобрение(я) на типа, издадено(и) на (дата, когато има): .....
0.9.		**Наименование на дружеството и адрес на производителя:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Наименование(я) и адрес(и) на монтажните заводи: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя (когато има): .....
0.10.		**Превозно(и) средство(а), за което(които) е предназначен отделният технически възел[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Тип[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Вариант[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Версия[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има такова(ива): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Категория, подкатегория и подподкатегория на превозното средство[2]: .....
В.		**Обща информация за превозното средство, системи, компоненти или отделни технически възли**
0.12.		**Съответствие на производството**
0.12.1.	L1e — L7e	Описание на общите системи за управление на качеството.
1.		**ОБЩИ КОНСТРУКТИВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ**
1.1.	L1e — L7e	Снимки и/или чертежи на представително превозно средство: .....
1.3.	L1e — L7e	Брой на осите и колелата: .....
1.3.1.	L1e — L7e	Оси със сдвоени колела[23]: .....
1.3.2.	L1e — L7e	Задвижващи оси[23]: .....
1.7.	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Местоположение на водача: отляво/отдясно/в средата[4]: .....

▼M1

Позиция №	(Под)категории	Подробна информация
1.8.		**Характеристики на задвижването**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Обявена максимална скорост на превозното средство: ..... km/h;
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Максимална конструктивна скорост на превозното средство(22): ..... km/h и предавка, при която се достига .....
2.		**МАСИ И РАЗМЕРИ** (в kg и mm) вж. чертежите, когато е приложимо
2.1		**Маси на превозното средство (общо)**
2.1.3.	L1e — L7e	Технически допустима максимална маса в натоварено състояние ..... kg
2.1.3.1.	L1e — L7e	Технически допустима максимална маса на предната ос: ..... kg
2.1.3.2.	L1e — L7e	Технически допустима максимална маса на задната ос: ..... kg
2.1.3.3.	L4e	Технически допустима максимална маса върху оста на коша: ..... kg
2.2.		**Диапазон на общите размери на превозно средство:**
2.2.1.	L1e — L7e	Дължина: ..... mm
2.2.2.	L1e — L7e	Ширина: ..... mm
2.2.3.	L1e — L7e	Височина: ..... mm
2.2.4.	L1e — L7e	Междуосово разстояние: ..... mm
2.2.4.1.	L4e	Междуосово разстояние на коша(28): ..... mm
2.2.5.		Широчина на колеята
2.2.5.1.	►C3 L1e — L7e, ако е оборудвано със сдвоени колела L2e, L4e, L5e, L6e, L7e ◄	Ширина на колеята на предните колела: ..... mm.
2.2.5.2.	►C3 L1e — L7e, ако е оборудвано със сдвоени колела L2e, L4e, L5e, L6e, L7e ◄	Ширина на колеята на задните колела: ..... mm.
2.2.5.3.	L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Ширина на колеята на коша: ..... mm.
2.2.6.	L7e-B	Преден надвес: ..... mm.
2.2.7.	L7e-B	Заден надвес: ..... mm.
3.		**ОБЩИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА СИЛОВОТО ПРЕДАВАНЕ**
3.5.		**Задвижване и управление(13)**
3.5.1.	L1e — L7e	Кратко описание и схематичен чертеж на задвижването на превозното средство и системата му за управление (управление на смяната на предавките, управление на съединителя или всеки друг елемент на задвижването): .....

▼M1

Позиция №	(Под)категории	Подробна информация
3.6.		**Устройство за безопасно завиване**
3.6.1.	►C3 L1e — L7e, оборудвано със сдвоени колела, L2e, L5e, L6e, L7e ◄	Устройство за безопасно завиване Приложение VIII към Регламент (ЕС) № 168/2013: да/не[4]; диференциал/друго[4]
3.6.2.	►C3 L1e — L7e, оборудвано със сдвоени колела, L2e, L5e, L6e, L7e ◄	Блокиране на диференциала: да/не/по избор[4]
3.6.3.	L1e — L7e	Кратко описание и схема на устройството за безопасно завиване, блокирането на диференциала и техните контролни системи: .....
3.7.		**Окачване и управление**
3.7.1.	L1e — L7e	Кратко описание и схема на окачването и на системата му за управление: .....
6.		**ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТТА ПРИ ЕКСПЛОАТАЦИЯ**
6.17.		**Управляемост, поведение в завой и направляемост**
6.17.1.	L1e — L7e	Схема на управляемата(ите) ос(и), показваща геометричните размери на механизма за управление: .....
6.17.2.		*Кормилно задвижване и контрол на управлението*
6.17.2.1.	L1e — L7e	Конфигурация на кормилното задвижване (да се посочи разположението — предно или задно): .....
6.17.2.2.	L1e — L7e	Лостова система до колелата (включително връзка, различна от механична; да се посочи — отпред или отзад): .....
6.17.2.2.1.	L1e — L7e	Кратко описание на електрическите/електронните компоненти: .....
6.17.2.3.	L1e — L7e	Диаграма на кормилното задвижване: .....
6.17.2.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Схема(и) на кормилния механизъм: .....
6.17.2.5.	L2e, L5e, L6e, L7e	Обхват и начин на регулиране (когато има) на кормилния механизъм: .....
6.17.2.6.	L2e, L5e, L6e, L7e	Начин на подпомагане: .....
6.17.3.		*Максимален ъгъл на завиване на колелата*
6.17.3.1.	L1e — L7e	Надясно: ..... градуса; брой завъртания на кормилното колело (или равностойни данни): .....
6.17.3.2.	L1e — L7e	Наляво: ..... градуса; брой завъртания на кормилното колело (или еквивалентни данни): .....
6.18.		**Комбинация гуми/колела**
6.18.1.		*Гуми:*
6.18.1.1.		Означение на размера

▼**M1**

Позиция №	(Под)категории	Подробна информация
6.18.1.1.1.	L1e — L7e	Ос № 1: .....
6.18.1.1.2.	L1e — L7e	Ос № 2: .....
6.18.1.1.3.	L4e	Колело на коша: .....
6.18.1.4.	L1e — L7e	Налягане(ия) в гумите, препоръчани от производителя на превозното средство: ..... kPa

▼B

Допълнение 12

Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на / типа превозно средство по отношение на[4] система за монтиране на гуми

Позиция №	(под)категории	Подробна информация
Б		**Общи сведения за системи, компоненти или отделни технически възли**
0.7	L1e — L7e	**Марка(и) (търговско наименование(я) на производителя)**: .....
0.8	L1e — L7e	**Тип**: .....
0.8.1	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има): .....
0.8.2	L1e — L7e	Номер(а) на одобряването на типа (когато има): .....
0.8.3	L1e — L7e	Одобряване(ия) на типа, издадено на (дата, когато има): .....
0.9	L1e — L7e	**Наименование на дружеството и адрес на производителя**: .....
0.9.1	L1e — L7e	Наименование(я) и адрес(и) на монтажните заводи: .....
0.9.2	L1e — L7e	Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя, когато има: .....
0.10		**Превозно(и) средство(а), за което(които) е предназначена системата/ отделният технически възел[21]**:
0.10.1	L1e — L7e	Тип[17]: .....
0.10.2	L1e — L7e	Вариант[17]: .....
0.10.3	L1e — L7e	Версия[17]: .....
0.10.4	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има): .....
0.10.5	L1e — L7e	Категория, подкатегория и подподкатегория на превозното средство[2]: .....
0.11	L1e — L7e	**Маркировки за одобряване на типа на компоненти и отделни технически възли[19]**: .....
0.11.1	L1e — L7e	Начин на закрепване: .....
0.11.2	L1e — L7e	Снимки и/или чертежи на местоположението на маркировката за одобряване на типа (пример с посочени размери): .....
В		**Обща информация за превозното средство, системи, компоненти или отделни технически възли**
0.12		**Съответствие на производството**
0.12.1	L1e — L7e	Описание на общите системи за управление на качеството.
1.		**ОБЩИ КОНСТРУКТИВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ**
1.8		**Характеристики на задвижването**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Обявена максимална скорост на превозното средство: ..... km/h
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Максимална конструктивна скорост на превозното средство[22]: ..... km/h и предавка, при тя която се достига .....

▼B

Позиция №	(под)категории	Подробна информация
1.8.3.	L1e — L7e	Максимална ефективна мощност на двигателя с горене: ..... kW при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво: .....
1.8.4.	L1e — L7e	Максимален полезен (ефективен) въртящ момент на двигателя с горене: ..... Nm при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво: .....
1.8.5	L1e — L7e	Максимална продължителна номинална мощност на електрическия двигател (мощност[27] за 15/30 минути[4]): ..... kW при ..... min^{-1}
1.8.6	L1e — L7e	Максимален продължителен номинален въртящ момент на електрическия двигател: ..... Nm при ..... min^{-1}
1.8.7	L1e — L7e	Максимална продължителна обща мощност на задвижването(ията): ..... kW при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво от: .....
1.8.8	L1e — L7e	Максимален продължителен общ въртящ момент на задвижването(ията): ..... Nm при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво от: .....
1.8.9	L1e — L7e	Максимална върхова мощност на задвижването(ията): ..... kW при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво: .....
2		**МАСИ И РАЗМЕРИ**
		(в kg и mm) вж. чертежите, когато е приложимо
2.1		**Диапазон на масата на превозното средство (общо)**
2.1.1	L1e — L7e	Маса в готовност за движение: ..... kg
2.1.1.1	L1e — L7e	Разпределение на масата между осите на превозното средство в готовност за движение: ..... kg
2.1.2	L1e — L7e	Действителна маса: ..... kg
2.1.2.1	L1e — L7e	Разпределение на действителната маса между осите: ..... kg
2.1.3	L1e — L7e	Технически допустима максимална маса с товар: ..... kg
2.1.3.1	L1e — L7e	Технически допустима максимална маса на предната ос: ..... kg
2.1.3.2	L1e — L7e	Технически допустима максимална маса на задната ос: ..... kg
2.1.3.3	L4e	Технически допустима максимална маса на оста на коша: ..... kg
2.1.5	L1e — L7e	Максимална полезна маса, обявена от производителя: ..... kg
2.1.7	L1e — L7e	Технически допустима максимална теглена маса в случай на [4]: наличие на спирачки: ..... kg липса на спирачки: ..... kg
2.1.7.1	L1e — L7e	Технически допустима максимална маса с товар на състава: ..... kg
2.1.7.2	L1e — L7e	Технически допустима максимална маса в точката на прикачване: ..... kg
6		**ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТТА ПРИ ЕКСПЛОАТАЦИЯ**
6.18		**Комбинация гуми/колела**
6.18.1		*Гуми*:
6.18.1.1		Означение на размера
6.18.1.1.1	L1e — L7e	Ос 1: .....
6.18.1.1.2	L1e — L7e	Ос 2: .....

▼B

Позиция №	(под)категории	Подробна информация
6.18.1.1.3	L4e	Колело на коша: .....
6.18.1.2	L1e — L7e	Минимален индекс за товароносимостта, съпоставим с максималния товар върху всяка гума ..... kg
6.18.1.3	L1e — L7e	Символ на категорията за минимална скорост, съпоставим с максималната теоретична скорост, която може да достигне превозното средство: .....
6.18.1.4	L1e — L7e	Налягане(ия) в гумите, както е препоръчано от производителя на превозното средство: ..... kPa
6.18.2		*Колела*
6.18.2.1	L1e — L7e	Размер(и) на джантите: .....
6.18.2.2	L1e — L7e	Категории на употреба, подходящи за превозното средство: .....
6.18.2.3	L1e — L7e	Номинална окръжност на търкаляне.....

▼B

Допълнение 13

Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на устройство за звуков сигнал като компонент

Позиция №	(под)категории	Подробна информация
Б		**Общи сведения за системи, компоненти или отделни технически възли**
0.7	L1e — L7e	**Марка(и) (търговско наименование(я) на производителя)**: .....
0.8	L1e — L7e	**Тип**: .....
0.8.1	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има): .....
0.8.2	L1e — L7e	Номер(а) на одобряването на типа (когато има): .....
0.8.3	L1e — L7e	Одобряване(ия) на типа, издадено на (дата, когато има): .....
0.9	L1e — L7e	**Наименование на дружеството и адрес на производителя**: .....
0.9.1	L1e — L7e	Наименование(я) и адрес(и) на монтажните заводи: .....
0.9.2	L1e — L7e	Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя, когато има: .....
0.10	L1e — L7e	**Превозно(и) средство(а), за което(които) е предназначена системата/ отделният технически възел**[21]:
0.10.1	L1e — L7e	Тип[17]: .....
0.10.2	L1e — L7e	Вариант[17]: .....
0.10.3	L1e — L7e	Версия[17]: .....
0.10.4	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има): .....
0.10.5	L1e — L7e	Категория, подкатегория и подподкатегория на превозното средство[2]: .....
В		**Обща информация за превозното средство, системи, компоненти или отделни технически възли**
0.12		**Съответствие на производството**
0.12.1	L1e — L7e	Описание на общите системи за управление на качеството.
6.		**ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТТА ПРИ ЕКСПЛОАТАЦИЯ**
6.1		**Устройства за звуков сигнал**
6.1.1	L1e — L7e	Кратко описание на използваното(ите) устройство(а) и неговото (тяхното) предназначение: .....
6.1.2	L1e — L7e	Чертежи, на които е показано местоположението на устройството(ата) за звуков сигнал в структурата на превозното средство: .....
6.1.4	L1e — L7e	Схема на електрическата/пневматичната верига: .....
6.1.4.1	L1e — L7e	Напрежение: променлив ток/постоянен ток[4]
6.1.4.2	L1e — L7e	Номинално напрежение или налягане: .....

▼M1

Допълнение 13а

Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на (или типа превозно средство по отношение на) система за защита на пътниците в превозното средство, включително вътрешно обзавеждане, облегалки за главата и врати на превозното средство

Позиция №	(Под)категории	Подробна информация
Б.		**Общи сведения за системи, компоненти или отделни технически възли**
0.7.	L1e — L7e	**Марка(и) (търговско(и) наименование(я) на производителя):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Тип:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има такова(ива): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Номер(а) на одобрението на типа (когато има): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Одобрение(я) на типа, издадено(и) на (дата, когато има): .....
0.9.		**Наименование на дружеството и адрес на производителя:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Наименование(я) и адрес(и) на монтажните заводи: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя (когато има): .....
0.10.		**Превозно(и) средство(а), за което(които) е предназначен отделният технически възел[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Тип[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Вариант[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Версия[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има такова(ива): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Категория, подкатегория и подподкатегория на превозното средство[2]: .....
В.		**Обща информация за превозното средство, системи, компоненти или отделни технически възли**
0.12.		**Съответствие на производството**
0.12.1.	L1e — L7e	Описание на общите системи за управление на качеството.
1.		**ОБЩИ КОНСТРУКТИВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ**
1.7.	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Местоположение на водача: отляво/отдясно/в средата[4]: .....
6.		**ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТТА ПРИ ЕКСПЛОАТАЦИЯ**
6.16.		**Места за сядане (седла и седалки)**
6.16.1.	L1e — L7e	Брой на местата за сядане: .....
6.16.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Местоположение и подреждане[8]: .....
6.16.2.	L1e — L7e	Конфигурация на мястото за сядане: седалка/седло[4]:

▼**M1**

Позиция №	(Под)категории	Подробна информация
6.16.3.	L1e — L7e	Описание и чертежи на:
6.16.3.1.	L1e — L7e	седалките и техните закрепвания: .....
6.16.3.2.	L1e — L7e	системата за регулиране: .....
6.16.3.3.	L1e — L7e	системите за преместване и блокиране: .....
6.16.3.4.	L1e — L7e	закрепванията на обезопасителните колани (когато са вградени в конструкцията на седалката): .....
6.16.3.5.	L1e — L7e	елементи от превозното средство, използвани за закрепване: .....
6.16.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Координати или чертеж на точката(ите) „R“ на всички места за сядане: .....
6.16.4.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Седалка на водача: .....
6.16.4.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Всички други места за сядане: .....
6.16.5.	L1e — L7e	Проектен ъгъл на торса: .....
6.16.5.1.	L1e — L7e	Седалка на водача: .....
6.16.5.2.	L1e — L7e	Всички други места за сядане: .....
6.20.		**Защита на пътниците в превозното средство, включително вътрешно обзавеждане и врати на превозното средство**
6.20.1.		*Каросерия*
6.20.1.1.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Използвани материали и методи на изработване:
6.20.2.		*Врати за пътниците, ключалки и панти*
6.20.2.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Брой врати, конфигурация на вратите, размери и максимален ъгъл на отваряне[5]: .....
6.20.2.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Чертеж на ключалките и пантите и на тяхното положение на вратите: .....
6.20.2.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	Техническо описание на ключалките и пантите: .....
6.20.2.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Данни, включително размери, за входовете, стъпалата и необходимите дръжки, където е приложимо: .....
6.20.3.		*Вътрешна защита за пътниците*
6.20.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Снимки, чертежи и/или изображение в разглобен вид на вътрешното обзавеждане, показващи частите от отделението за пътници и използваните материали (с изключение на вътрешните огледала за виждане назад, разположението на органите за управление, седалките и задната част на седалките), покрива и подвижния покрив, облегалката: .....
6.20.4.		*Облегалки за глава*
6.20.4.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Облегалки за глава: като част от седалката/отделяща се от седалката/отделна[4]

▼**M1**

Позиция №	(Под)категории	Подробна информация
6.20.4.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Подробно описание на облегалките за глава, да се определи в частност характеристиката на материала или материалите на тапицерията и където е необходимо, местоположението, особеностите на връзките и частите за закрепване за типа седалка, за който се иска одобряване: .....
6.20.4.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	В случай на отделна облегалка за глава:
6.20.4.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Подробно описание на мястото, към което облегалката за глава е предвидено да се закрепва .....:
6.20.4.3.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Схеми с мащаб на съществените части от конфигурацията и облегалката за глава: .....

▼B

Допълнение 14

Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на предно стъкло от материал, различен от стъкло, като компонент/ОТВ

Позиция №	(под)категории	Подробна информация
Б		**Общи сведения за системи, компоненти или отделни технически възли**
0.7	L1e — L7e	**Марка(и) (търговско наименование(я) на производителя)**: .....
0.8	L1e — L7e	**Тип**: .....
0.8.1	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има): .....
0.8.2	L1e — L7e	Номер(а) на одобряването на типа (когато има): .....
0.8.3	L1e — L7e	Одобряване(ия) на типа, издадено на (дата, когато има): .....
0.9	L1e — L7e	**Наименование на дружеството и адрес на производителя**: .....
0.9.1	L1e — L7e	Наименование(я) и адрес(и) на монтажните заводи: .....
0.9.2	L1e — L7e	Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя, когато има: .....
0.10		**Превозно(и) средство(а), за което(които) е предназначена системата/отделният технически възел**[21]:
0.10.1	L1e — L7e	Тип[17]: .....
0.10.2	L1e — L7e	Вариант[17]: .....
0.10.3	L1e — L7e	Версия[17]: .....
0.10.4	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има): .....
0.10.5	L1e — L7e	Категория, подкатегория и подподкатегория на превозното средство[2]: .....
В		**Обща информация за превозното средство, системи, компоненти или отделни технически възли**
0.12		**Съответствие на производството**
0.12.1	L1e — L7e	Описание на общите системи за управление на качеството.
6.		**ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТТА ПРИ ЕКСПЛОАТАЦИЯ**
6.5		**Стъкла, чистачки и устройства за измиване на предното стъкло, системи за размразяване на стъклата и против изпотяване на стъклата**
6.5.1		*Предни стъкла*
6.5.1.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Използвани материали: .....
6.5.1.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Метод на монтаж: .....

▼B

Позиция №	(под)категории	Подробна информация
6.5.1.3	L2e, L5e, L6e, L7e	Ъгъл на наклон: .....
6.5.1.4	L2e, L5e, L6e, L7e	Принадлежности за предното стъкло и мястото, на което са монтирани, както и кратко описание на всички електрически/електронни компоненти: .....
6.5.1.5	L2e, L5e, L6e, L7e	Чертеж на предното стъкло с нанесени размери: .....

▼B

Допълнение 15

Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на устройство за измиване на предно стъкло като компонент/ОТВ

Позиция №	(под)категории	Подробна информация
Б		**Общи сведения за системи, компоненти или отделни технически възли**
0.7	L1e — L7e	**Марка(и) (търговско наименование(я) на производителя)**: .....
0.8	L1e — L7e	**Тип**: .....
0.8.1	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има): .....
0.8.2	L1e — L7e	Номер(а) на одобряването на типа (когато има): .....
0.8.3	L1e — L7e	Одобряване(ия) на типа, издадено на (дата, когато има): .....
0.9	L1e — L7e	**Наименование на дружеството и адрес на производителя**: .....
0.9.1	L1e — L7e	Наименование(я) и адрес(и) на монтажните заводи: .....
0.9.2	L1e — L7e	Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя, когато има: .....
0.10		**Превозно(и) средство(а), за което(които) е предназначена системата/ отделният технически възел**[21]:
0.10.1	L1e — L7e	Тип[17]: .....
0.10.2	L1e — L7e	Вариант[17]: .....
0.10.3	L1e — L7e	Версия[17]: .....
0.10.4	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има): .....
0.10.5	L1e — L7e	Категория, подкатегория и подподкатегория на превозното средство[2]: .....
В		**Обща информация за превозното средство, системи, компоненти или отделни технически възли**
0.12		**Съответствие на производството**
0.12.1	L1e — L7e	Описание на общите системи за управление на качеството.
6.		**ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТТА ПРИ ЕКСПЛОАТАЦИЯ**
6.7		**Устройство за измиване на предното стъкло**
6.7.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Подробно техническо описание (включително снимки или чертежи): .....
6.7.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Вместимост на резервоара: l

▼B

Допълнение 16

Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на устройство за виждане назад като компонент/ОТВ

Позиция №	(под)категории	Подробна информация
Б		**Общи сведения за системи, компоненти или отделни технически възли**
0.7	L1e — L7e	**Марка(и) (търговско наименование(я) на производителя)**: .....
0.8	L1e — L7e	**Тип**: .....
0.8.1	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има): .....
0.8.2	L1e — L7e	Номер(а) на одобряването на типа (когато има): .....
0.8.3	L1e — L7e	Одобряване(ия) на типа, издадено на (дата, когато има): .....
0.9	L1e — L7e	**Наименование на дружеството и адрес на производителя**: .....
0.9.1	L1e — L7e	Наименование(я) и адрес(и) на монтажните заводи: .....
0.9.2	L1e — L7e	Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя, когато има: .....
0.10		**Превозно(и) средство(а), за което(които) е предназначена системата/ отделният технически възел**[21]:
0.10.1	L1e — L7e	Тип[17]: .....
0.10.2	L1e — L7e	Вариант[17]: .....
0.10.3	L1e — L7e	Версия[17]: .....
0.10.4	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има): .....
0.10.5	L1e — L7e	Категория, подкатегория и подподкатегория на превозното средство[2]: .....
В		**Обща информация за превозното средство, системи, компоненти или отделни технически възли**
0.12		**Съответствие на производството**
0.12.1	L1e — L7e	Описание на общите системи за управление на качеството.
6		**ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТТА ПРИ ЕКСПЛОАТАЦИЯ**
6.12		**Видимост назад**
6.12.1		*Огледала за виждане назад (като за всяко огледало се посочва следната информация)*
6.12.1.1	L1e — L7e	Чертеж(и) за идентифициране на огледалото, показващ(и) местоположението на огледалото спрямо конструкцията на превозното средство: .....
6.12.1.3	L1e — L7e	Кратко описание на електронните компоненти на системата за регулиране: .....

▼B

Позиция №	(под)категории	Подробна информация
6.12.2	L1e — L7e	*Устройства за непряко виждане, различни от огледала*
6.12.2.1	L1e — L7e	Описание на устройството: .....
6.12.2.2	L1e — L7e	При устройство тип камера — монитор: разстоянието на различаване на обекта (mm), контраст, обхват на яркост, корекция на заслепяването, режим на екрана на монитора (черно – бял/цветен[4]), кадрова честота, яркост на монитора[4]: .....
6.12.2.3	L1e — L7e	Достатъчно подробни чертежи за идентифициране на комплектуваното устройство, включително ръководство за монтаж; на чертежите трябва да бъде отбелязано разположението на маркировката за ЕС одобряване на типа. .....

▼B

Допълнение 17

Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на обезопасителни колани като ОТВ

Позиция №	(под)категории	Подробна информация
Б		**Общи сведения за системи, компоненти или отделни технически възли**
0.7	L1e — L7e	**Марка(и) (търговско наименование(я) на производителя)**: .....
0.8	L1e — L7e	**Тип**: .....
0.8.1	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има): .....
0.8.2	L1e — L7e	Номер(а) на одобряването на типа (когато има): .....
0.8.3	L1e — L7e	Одобряване(ия) на типа, издадено на (дата, когато има): .....
0.9	L1e — L7e	**Наименование на дружеството и адрес на производителя:** .....
0.9.1	L1e — L7e	Наименование(я) и адрес(и) на монтажните заводи: .....
0.9.2	L1e — L7e	Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя, когато има: .....
0.10		**Превозно(и) средство(а), за което(които) е предназначена системата/ отделният технически възел**[21]:
0.10.1	L1e — L7e	Тип[17]: .....
0.10.2	L1e — L7e	Вариант[17]: .....
0.10.3	L1e — L7e	Версия[17]: .....
0.10.4	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има): .....
0.10.5	L1e — L7e	Категория, подкатегория и подподкатегория на превозното средство[2]: .....
В		**Обща информация за превозното средство, системи, компоненти или отделни технически възли**
0.12		**Съответствие на производството**
0.12.1	L1e — L7e	Описание на общите системи за управление на качеството.
6.		**ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТТА ПРИ ЕКСПЛОАТАЦИЯ**
6.14		**Обезопасителни колани и/или други системи за обезопасяване**
6.14.2	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Описание на конкретен тип обезопасителен колан с едно закрепване, фиксирано върху облегалката на седалката или такова, което включва устройство за поглъщане на енергията: .....
6.14.3	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Брой и местоположение на закрепванията: .....
6.14.4	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Кратко описание на електрическите/електронните компоненти: .....

▼B

Допълнение 18

Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на място за сядане (седло/седалка) като компонент/ОТВ

Позиция №	(под)категории	Подробна информация
Б		**Общи сведения за системи, компоненти или отделни технически възли**
0.7	L1e — L7e	**Марка(и) (търговско наименование(я) на производителя)**: .....
0.8	L1e — L7e	**Тип**: .....
0.8.1	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има): .....
0.8.2	L1e — L7e	Номер(а) на одобряването на типа (когато има): .....
0.8.3	L1e — L7e	Одобряване(ия) на типа, издадено на (дата, когато има): .....
0.9	L1e — L7e	**Наименование на дружеството и адрес на производителя**: .....
0.9.1	L1e — L7e	Наименование(я) и адрес(и) на монтажните заводи: .....
0.9.2	L1e — L7e	Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя, когато има: .....
0.10		**Превозно(и) средство(а), за което(които) е предназначена системата/отделният технически възел**[21]:
0.10.1	L1e — L7e	Тип[17]: .....
0.10.2	L1e — L7e	Вариант[17]: .....
0.10.3	L1e — L7e	Версия[17]: .....
0.10.4	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има): .....
0.10.5	L1e — L7e	Категория, подкатегория и подподкатегория на превозното средство[2]: .....
В		**Обща информация за превозното средство, системи, компоненти или отделни технически възли**
0.12		**Съответствие на производството**
0.12.1	L1e — L7e	Описание на общите системи за управление на качеството.
6.		**ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТТА ПРИ ЕКСПЛОАТАЦИЯ**
6.16		**Места за сядане (седла и седалки)**
6.16.1	L1e — L7e	Брой на местата за сядане: .....
6.16.1.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Местоположение и подреждане[8]: .....
6.16.2.	L1e — L7e	Конфигурация на мястото за сядане: седалка/седло[4]:
6.16.3	L1e — L7e	Описание и чертежи на:
6.16.3.1	L1e — L7e	седалките и техните закрепвания: .....
6.16.3.2	L1e — L7e	системата за регулиране: .....

▼B

Позиция №	(под)категории	Подробна информация
6.16.3.3	L1e — L7e	системите за преместване и блокиране: .....
6.16.3.4	L1e — L7e	закрепванията на обезопасителните колани (когато са вградени в конструкцията на седалката): .....
6.16.3.5	L1e — L7e	елементи от превозното средство, използвани за закрепване: .....
6.16.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Координати или чертеж на точката(ите) „R“ на всички места за сядане: .....
6.16.4.1	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Седалка на водача: .....
6.16.4.2	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Всички други места за сядане: .....
6.16.5.	L1e — L7e	Проектен ъгъл на торса: .....
6.16.5.1	L1e — L7e	Седалка на водача: .....
6.16.5.2	L1e — L7e	Всички други места за сядане: .....
6.16.6.	L1e — L7e	Диапазон на регулиране на седалката: .....
6.16.6.1	L1e — L7e	Седалка на водача: .....
6.16.6.2	L1e — L7e	Всички други места за сядане: .....

▼B

Допълнение 19

Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на теглително-прикачно устройство за ремарке като ОТВ

Позиция №	(под)категории	Подробна информация
Б		**Общи сведения за системи, компоненти или отделни технически възли**
0.7	L1e — L7e	**Марка(и) (търговско наименование(я) на производителя):** .....
0.8	L1e — L7e	**Тип:** .....
0.8.1	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има): .....
0.8.2	L1e — L7e	Номер(а) на одобряването на типа (когато има): .....
0.8.3	L1e — L7e	Одобряване(ия) на типа, издадено на (дата, когато има): .....
0.9	L1e — L7e	**Наименование на дружеството и адрес на производителя:** .....
0.9.1	L1e — L7e	Наименование(я) и адрес(и) на монтажните заводи: .....
0.9.2	L1e — L7e	Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя, когато има: .....
0.10		**Превозно(и) средство(а), за което(които) е предназначена системата/ отделният технически възел**(21):
0.10.1	L1e — L7e	Тип(17): .....
0.10.2	L1e — L7e	Вариант(17): .....
0.10.3	L1e — L7e	Версия(17): .....
0.10.4	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има): .....
0.10.5	L1e — L7e	Категория, подкатегория и подподкатегория на превозното средство(2): .....
В		**Обща информация за превозното средство, системи, компоненти или отделни технически възли**
0.12		**Съответствие на производството**
0.12.1	L1e — L7e	Описание на общите системи за управление на качеството.
1.		**ОБЩИ КОНСТРУКТИВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ**
1.8		**Характеристики на задвижването**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Обявена максимална скорост на превозното средство: ..... km/h
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Максимална конструктивна скорост на превозното средство(22): ..... km/h и предавка, при тя която се достига .....
1.8.3	L1e — L7e	Максимална ефективна мощност на двигателя с горене: ..... kW при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво: .....
1.8.4	L1e — L7e	Максимален полезен (ефективен) въртящ момент на двигателя с горене: ..... Nm при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво: .....

▼B

Позиция №	(под)категории	Подробна информация
1.8.5	L1e — L7e	Максимална продължителна номинална мощност на електрическия двигател (мощност[27] за 15/30 минути[4]): .... kW при ..... min^{-1}
1.8.6	L1e — L7e	Максимален продължителен номинален въртящ момент на електрическия двигател: ..... Nm при ..... min^{-1}
1.8.7	L1e — L7e	Максимална продължителна обща мощност на задвижването(ията): ..... kW при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво от: .....
1.8.8	L1e — L7e	Максимален продължителен общ въртящ момент на задвижването(ията): ..... Nm при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво от:.....
1.8.9	L1e — L7e	Максимална върхова мощност на задвижването(ията): ..... kW при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво:.....
2.		**МАСИ И РАЗМЕРИ**
		(в kg и mm) вж. чертежите, когато е приложимо
7		**ИНФОРМАЦИЯ ЗА КОНСТРУКЦИЯТА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО**
7.1		**Теглително-прикачни и закрепващи устройства**
7.1.1	L1e — L7e	Превозни средства от категория L с теглително-прикачно устройство: да/не/по избор[4]
7.1.2	L1e — L7e	Наличие в ръководството за потребителя на насоки и информация за потребителите на всички езици на ЕС по отношение на въздействието върху управляемостта на използването на ремарке при превозни средства от категория L: да/не[4]
7.1.3	L1e — L7e	За теглително-прикачните устройства, одобрени като отделен технически възел: добавяне в документацията на инструкции за инсталиране и работа: да/не[4]
7.1.4	L1e — L7e	Снимки и/или чертежи, показващи местоположението и конструкцията на теглително-прикачните устройства:.....
7.1.5	L1e — L7e	Инструкции за закрепване на тип теглително-прикачно устройство към превозното средство и снимки или чертежи на точките на закрепване към превозното средство, както е посочено от производителя; допълнителна информация, когато използването на теглително-прикачното устройство е ограничено до определени варианти или версии на типа превозно средство:.....
7.1.6	L1e — L7e	Точки на закрепване за допълнително теглително-прикачно устройство и/или отделящ се кабел (може да се използват чертежи и снимки, ако е подходящо): да/не[4]

▼B

Допълнение 20

Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на устройства за предотвратяване на неразрешеното използване като ОТВ

Позиция №	(под)категории	Подробна информация
Б		**Общи сведения за системи, компоненти или отделни технически възли**
0.7	L1e — L7e	**Марка(и) (търговско наименование(я) на производителя):** .....
0.8	L1e — L7e	**Тип:** .....
0.8.1	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има): .....
0.8.2	L1e — L7e	Номер(а) на одобряването на типа (когато има): .....
0.8.3	L1e — L7e	Одобряване(ия) на типа, издадено на (дата, когато има): .....
0.9		**Наименование на дружеството и адрес на производителя:**
0.9.1	L1e — L7e	Наименование(я) и адрес(и) на монтажните заводи: .....
0.9.2	L1e — L7e	Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя, когато има: .....
0.10		**Превозно(и) средство(а), за което(които) е предназначена системата/ отделният технически възел[21]:**
0.10.1	L1e — L7e	Тип[17]: .....
0.10.2	L1e — L7e	Вариант[17]: .....
0.10.3	L1e — L7e	Версия[17]: .....
0.10.4	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има): .....
0.10.5	L1e — L7e	Категория, подкатегория и подподкатегория на превозното средство[2]: .....
В		**Обща информация за превозното средство, системи, компоненти или отделни технически възли**
0.12		**Съответствие на производството**
0.12.1	L1e — L7e	Описание на общите системи за управление на качеството.
7.		**ИНФОРМАЦИЯ ЗА КОНСТРУКЦИЯТА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО**
7.2		**Устройства за предотвратяване на неразрешеното използване**
7.2.1		*Защитно устройство*
7.2.1.1	L1e — L7e	Кратко описание на използваното защитно устройство: .....
7.2.2		*Имобилайзер на превозното средство*
7.2.2.1	L1e — L7e	Техническо описание на имобилайзера на превозното средство и на мерките, предприети срещу неволното му активиране: .....
7.2.3		*Алармена система*
7.2.3.1	L1e — L7e	Описание на алармената система и на частите на превозното средство, имащи отношение към монтирането ѝ: .....
7.2.3.2	L1e — L7e	Списък на основните компоненти, от които се състои алармената система: .....

▼**M1**

Допълнение 20а

Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на резервоара за гориво като ОТВ

Позиция №	(Под)категории	Подробна информация
Б.		**Общи сведения за системи, компоненти или отделни технически възли**
0.7.	L1e — L7e	**Марка(и) (търговско(и) наименование(я) на производителя):** .....
0.8.	L1e — L7e	**Тип:** .....
0.8.1.	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има такова(ива): .....
0.8.2.	L1e — L7e	Номер(а) на одобрението на типа (когато има): .....
0.8.3.	L1e — L7e	Одобрение(я) на типа, издадено(и) на (дата, когато има): .....
0.9.		**Наименование на дружеството и адрес на производителя:** .....
0.9.1.	L1e — L7e	Наименование(я) и адрес(и) на монтажните заводи: .....
0.9.2.	L1e — L7e	Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя (когато има): .....
0.10.		**Превозно(и) средство(а), за което(които) е предназначен отделният технически възел[21]:**
0.10.1.	L1e — L7e	Тип[17]: .....
0.10.2.	L1e — L7e	Вариант[17]: .....
0.10.3.	L1e — L7e	Версия[17]: .....
0.10.4.	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има такова(ива): .....
0.10.5.	L1e — L7e	Категория, подкатегория и подподкатегория на превозното средство[2]: .....
В.		**Обща информация за превозното средство, системи, компоненти или отделни технически възли**
0.12.		**Съответствие на производството**
0.12.1.	L1e — L7e	Описание на общите системи за управление на качеството.
4.		**ОБЩИ СВЕДЕНИЯ ЗА ЕКОЛОГИЧНИТЕ И ДИНАМИЧНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**
4.3.		**Система за контрол на емисиите от изпаряване**
4.3.7.	L1e — L7e	Схема на резервоара за гориво, като се посочват вместимостта и материалът:
7.		**ИНФОРМАЦИЯ ЗА КОНСТРУКЦИЯТА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО**
7.5.		**Съхранение на гориво**
7.5.1.1.		Резервоар за гориво
7.5.1.1.1.	L1e — L7e	Максимална вместимост: .....
7.5.1.1.2.	L1e — L7e	Използвани материали: .....

▼**M1**

Позиция №	(Под)категории	Подробна информация
7.5.1.1.3.	L1e — L7e	Гърловина на горивния резервоар: стеснен отвор/етикет[4] .....
7.5.1.3.	L1e — L7e	Чертеж и техническо описание на резервоара с всички връзки и тръбопроводи на системата за вентилация и обезвъздушаване, ключалки, вентили, крепежни устройства: .....
7.5.2.		*Контейнер за сгъстен природен газ (CNG)*
7.5.2.1.	L1e — L7e	По отношение на контейнера за CNG и съответното оборудване, настоящият информационен документ се допълва от приложимия информационен документ, установен в Правило № 110 (*) на ИКЕ на ООН, предвиден за превозни средства от категория M1.
7.5.3.	L1e — L7e	*Контейнер(и) за втечнен нефтен газ (LPG)*
7.5.3.1.	L1e — L7e	По отношение на контейнера за LPG и съответното оборудване, настоящият информационен документ се допълва от приложимия информационен документ, установен в Правило № 67 (**) на ИКЕ на ООН, предвиден за превозни средства от категория M1.

(*) ОВ L 120, 7.5.2011 г., стр. 1.
(**) ОВ L 72, 14.3.2008 г., стр. 1.

▼B

Допълнение 21

Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на дръжки за пътниците като ОТВ

Позиция №	(под)категории	Подробна информация
Б		**Общи сведения за системи, компоненти или отделни технически възли**
0.7	L1e — L7e	**Марка(и) (търговско наименование(я) на производителя)**: .....
0.8	L1e — L7e	**Тип**: .....
0.8.1	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има): .....
0.8.2	L1e — L7e	Номер(а) на одобряването на типа (когато има): .....
0.8.3	L1e — L7e	Одобряване(ия) на типа, издадено на (дата, когато има): .....
0.9	L1e — L7e	**Наименование на дружеството и адрес на производителя**: .....
0.9.1	L1e — L7e	Наименование(я) и адрес(и) на монтажните заводи: .....
0.9.2	L1e — L7e	Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя, когато има: .....
0.10		**Превозно(и) средство(а), за което(които) е предназначена системата/отделният технически възел**[21]:
0.10.1	L1e — L7e	Тип[17]: .....
0.10.2	L1e — L7e	Вариант[17]: .....
0.10.3	L1e — L7e	Версия[17]: .....
0.10.4	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има): .....
0.10.5	L1e — L7e	Категория, подкатегория и подподкатегория на превозното средство[2]: .....
В		**Обща информация за превозното средство, системи, компоненти или отделни технически възли**
0.12		**Съответствие на производството**
0.12.1	L1e — L7e	Описание на общите системи за управление на качеството.
7.		**ИНФОРМАЦИЯ ЗА КОНСТРУКЦИЯТА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО**
7.7		**Дръжки и степенки за пътниците**
7.7.1.		*Дръжки*
7.7.1.1	L1e — L7e	Структура: ремък и/или ръкохватки[4]
7.7.1.2	L1e — L7e	Снимки и/или чертежи, показващи местоположението и конструкцията: .....

▼B

Допълнение 22

Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на степенки като ОТВ

Позиция №	(под)категории	Подробна информация
Б		**Общи сведения за системи, компоненти или отделни технически възли**
0.7	L1e — L7e	**Марка(и) (търговско наименование(я) на производителя)**: .....
0.8	L1e — L7e	**Тип**: .....
0.8.1	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има): .....
0.8.2	L1e — L7e	Номер(а) на одобряването на типа (когато има): .....
0.8.3	L1e — L7e	Одобряване(ия) на типа, издадено на (дата, когато има): .....
0.9	L1e — L7e	**Наименование на дружеството и адрес на производителя**: .....
0.9.1	L1e — L7e	Наименование(я) и адрес(и) на монтажните заводи: .....
0.9.2	L1e — L7e	Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя, когато има: .....
0.10		**Превозно(и) средство(а), за което(които) е предназначена системата/отделният технически възел**[21]: .....
0.10.1	L1e — L7e	Тип[17]: .....
0.10.2	L1e — L7e	Вариант[17]: .....
0.10.3	L1e — L7e	Версия[17]: .....
0.10.4	L1e — L7e	Търговско(и) наименование(я) (когато има): .....
0.10.5	L1e — L7e	Категория, подкатегория и подподкатегория на превозното средство[2]: .....
В		**Обща информация за превозното средство, системи, компоненти или отделни технически възли**
0.12		**Съответствие на производството**
0.12.1	L1e — L7e	Описание на общите системи за управление на качеството.
7.7		**Дръжки и степенки за пътниците**
7.7.2.		*Степенки*
7.7.2.2	L1e — L7e	Снимки и/или чертежи, показващи местоположението и конструкцията: .....

▼B

Допълнение 23

Образец на информационен документ относно ЕС одобряване на типа на кош като ОТВ

Позиция №	(под)категории	Подробна информация
Б		**Общи сведения за системи, компоненти или отделни технически възли**
0.7	L4e	**Марка(и) (търговско наименование(я) на производителя)**: .....
0.8	L4e	**Тип**: .....
0.8.1	L4e	Търговско(и) наименование(я) (когато има): .....
0.8.2	L4e	Номер(а) на одобряването на типа (когато има): .....
0.8.3	L4e	Одобряване(ия) на типа, издадено на (дата, когато има): .....
0.9		**Наименование на дружеството и адрес на производителя**: .....
0.9.1	L4e	Наименование(я) и адрес(и) на монтажните заводи: .....
0.9.2	L4e	Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя, когато има: .....
0.10		**Превозно(и) средство(а), за което(които) е предназначена системата/ отделният технически възел**:(21)
0.10.1	L4e	Тип(17): .....
0.10.2	L4e	Вариант(17): .....
0.10.3	L4e	Версия(17): .....
0.10.4	L4e	Търговско(и) наименование(я) (когато има): .....
0.10.5	L4e	Категория, подкатегория и подподкатегория на превозното средство(2): .....
В		**Обща информация за превозното средство, системи, компоненти или отделни технически възли**
0.12		**Съответствие на производството**
0.12.1	L4e	Описание на общите системи за управление на качеството.
1		**ОБЩИ КОНСТРУКТИВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ**
1.8		**Характеристики на задвижването**
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Обявена максимална скорост на превозното средство: km/h
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Максимална конструктивна скорост на превозното средство(22): ..... km/h и предавка, при тя която се достига: .....
1.8.3	L1e — L7e	Максимална ефективна мощност на двигателя с горене: ..... kW при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво: .....
1.8.4	L1e — L7e	Максимален полезен (ефективен) въртящ момент на двигателя с горене: ..... Nm при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво: .....
1.8.5	L1e — L7e	Максимална продължителна номинална мощност на електрическия двигател (мощност(27) за 15/30 минути(4)) ..... kW при ..... min^{-1}
1.8.6	L1e — L7e	Максимален продължителен номинален въртящ момент на електрическия двигател: ..... Nm при ..... min^{-1}

▼B

Позиция №	(под)категории	Подробна информация
1.8.7	L1e — L7e	Максимална продължителна обща мощност на задвижването(ията): ..... kW при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво от: .....
1.8.8	L1e — L7e	Максимален продължителен общ въртящ момент на задвижването(ията): ..... Nm при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво от: .....
1.8.9.	L1e — L7e	Максимална върхова мощност на задвижването(ията): ..... kW при ..... min^{-1} при съотношение въздух/гориво: .....
2		**МАСИ И РАЗМЕРИ**
		(в kg и mm) вж. чертежите, когато е приложимо
2.1		**Диапазон на масата на превозното средство (общо)**
2.1.1	L4e	*Маса в готовност за движение*: ..... kg
2.1.1.1	L4e	Разпределение на масата между осите на превозното средство в готовност за движение: ..... kg
2.1.2	L4e	*Действителна маса*: ..... kg
2.1.2.1	L4e	Разпределение на действителната маса между осите: ..... kg
2.1.3	L4e	*Технически допустима максимална маса с товар*: ..... kg
2.1.3.1	L1e — L7e	Технически допустима максимална маса на предната ос: ..... kg
2.1.3.2	L1e — L7e	Технически допустима максимална маса на задната ос: ..... kg
2.1.3.3	L4e	Технически допустима максимална маса върху оста на коша: ..... kg
2.1.4	L4e	Максимална способност за потегляне по наклон при максималната технически допустима маса, обявена от производителя: ..... наклон от ..... %
2.1.5	L4e	Максимална полезна маса, обявена от производителя: ..... kg
2.1.8	L4e	Маса на незадължителното оборудване: ..... kg
2.2		**Диапазон на размерите на превозното средство (габаритни)**
2.2.1	L4e	Дължина: ..... mm
2.2.2	L4e	Ширина: ..... mm
2.2.3	L4e	Височина: ..... mm
2.2.4	L4e	Междуосово разстояние ..... mm Междуосово разстояние на коша[28]: ..... mm
2.2.5		*Колея*
2.2.5.1	L4e, оборудвано със сдвоени колела	Ширина на колеята на предните колела: ..... mm.
2.2.5.2	L4e, оборудвано със сдвоени колела	Ширина на колеята на задните колела: ..... mm.
2.2.5.3	L4e	Ширина на колеята на коша: ..... mm.

▼B

Позиция №	(под)категории	Подробна информация
6		**ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТТА ПРИ ЕКСПЛОАТАЦИЯ**
6.2		**Спирачки, включително системи против блокиране на колелата и комбинирани спирачни системи**
6.2.1.	L4e	Характеристики на спирачките, включително чертежи и подробни данни относно барабани, дискове, гъвкави тръбопроводи, марка и тип на челюсти/подложки и/или накладки, ефективни спирачни повърхности, радиус на барабаните, челюстите или дисковете, маса на барабаните, устройства за регулиране, съответни части на оста(ите) и окачването, лостове, педали[(4)]: .....
6.2.2.	L4e	*Функционална диаграма, описание и/или чертеж на спирачната система, включително чертежи на предавателното устройство, данни за него и за контролното му устройство, както и кратко описание на електрическите и/или електронните компоненти, използвани в спирачната система*[(4)]: .....
6.2.2.1	L4e	Предни и задни спирачки, спирачки на коша, дискови и/или барабанни[(4)]: .....
6.2.2.2	L4e	Система на ръчната спирачка: .....
6.2.2.3	L4e	Друга допълнителна спирачна система: .....
6.2.4.	L4e	*Антиблокираща/комбинирана спирачна система*
6.2.4.1	L4e	Антиблокираща спирачна система: да/не/по избор[(4)]
6.2.4.2	L4e	Комбинирана спирачна система: да/не/по избор[(4)]
6.2.4.3	L4e	Антиблокираща и комбинирана спирачна система: да/не/по избор[(4)]
6.2.4.4	L4e	Схема(и): .....
6.2.5.	L4e	Резервоар(и) за хидравличната течност: .....
6.2.6.	L4e	*Особености на спирачната(ите) система(и)*: .....
6.2.6.1	L4e	Спирачни челюсти и/или подложки[(4)]: .....
6.2.6.2	L4e	Спирачни накладки и/или подложки (да се посочи марката, типът, категорията на материала или идентификационната маркировка): .....
6.2.6.3	L4e	Спирачни лостове и/или педали[(4)]: .....
6.2.6.4	L4e	Други устройства (когато е приложимо): чертеж и описание: .....
6.5		**Стъкла, чистачки и устройства за измиване на предното стъкло, системи за размразяване на стъклата и против изпотяване на стъклата**
6.5.1		*Предни стъкла*
6.5.1.1	L4e	Използвани материали: .....
6.5.1.2	L4e	Метод на монтаж: .....
6.5.1.3	L4e	Ъгъл на наклон: .....
6.5.1.4	L4e	Принадлежности за предното стъкло и мястото, на което са монтирани, както и кратко описание на всички електрически/електронни компоненти: .....
6.5.1.5	L4e	Чертеж на предното стъкло с нанесени размери: .....

▼B

Позиция №	(под)категории	Подробна информация
6.11		**Монтиране на устройствата за осветяване и светлинна сигнализация, включително устройствата за автоматично включване/изключване на светлините**
6.11.1	L4e	Списък на всички устройства (да се посочи броят, марката(те), типът, маркировката(ите) за одобряване на типа на компонента, максималният интензитет на фаровете за дълги светлини, цветът, съответното сигнално устройство): .....
6.11.2	L4e	Диаграма, на която е показано местоположението на устройствата за осветяване и светлинна сигнализация: .....
6.11.3	L4e	Аварийни светлини: .....
6.11.4	L4e	Кратко описание на електрическите/електронните компоненти, използвани в системата за осветяване и системата за светлинна сигнализация: .....
6.11.5	L4e	*За всяко светлинно устройство и светлоотражател да се представи следната информация (в писмен вид и/или диаграма)*: .....
6.11.5.1	L4e	Чертеж, показващ обхвата на осветителната повърхност: .....
6.11.5.2	L4e	Метод, използван за определяне на видимата повърхност в съответствие с точка 2.10 от Правило № 48 на ИКЕ на ООН (ОВ L 323, 6.12.2011 г., стр. 46): .....
6.11.5.3	L4e	Базова ос и базов център: .....
6.11.5.4	L4e	Начин на действие на скриващи се светлини: .....
6.11.6	L4e	*Описание/чертеж и тип на устройството за регулиране на фаровете (т.е., автоматично, на стъпки с ръчно регулиране, непрекъснато с ръчно регулиране)*[4]: .....
6.11.6.1	L4e	Контролно устройство: .....
6.11.6.2	L4e	Еталонни маркировки: .....
6.11.6.3	L4e	Маркировки, предвидени за условията на натоварване: .....
6.12		**Видимост назад**
6.12.1		*Огледала за виждане назад (като за всяко огледало се посочва следната информация)*
6.12.1.1	L4e	Чертеж(и) за идентифициране на огледалото, показващ(и) местоположението на огледалото спрямо конструкцията на превозното средство: .....
6.12.1.2	L4e	Данни за начина на закрепване, включително частта от конструкцията на превозното средство, към която е закрепено огледалото: .....
6.12.1.3	L4e	Кратко описание на електронните компоненти на системата за регулиране: .....
6.12.2	L4e	*Устройства за непряко виждане, различни от огледала*
6.12.2.1	L4e	Описание на устройството: .....
6.12.2.2	L4e	При устройство тип камера — монитор: разстоянието на различаване на обекта (mm), контраст, обхват на яркост, корекция на заслепяването, режим на екрана на монитора (черно – бял/цветен[4]), кадрова честота, яркост на монитора[4]: .....

▼B

Позиция №	(под)категории	Подробна информация
6.12.2.3	L4e	Достатъчно подробни чертежи за идентифициране на комплектуваното устройство, включително ръководство за монтаж; на чертежите трябва да бъде отбелязано разположението на маркировката за ЕС одобряване на типа. .....
6.14		*Обезопасителни колани и/или други системи за обезопасяване*
6.14.1	L4e	За броя и местоположението на обезопасителните колани, другите системи за обезопасяване, както и на седалките, на които могат да бъдат използвани, да се попълни дадената по-долу таблица: (L = лява страна, R = дясна страна, C = център) **Конфигурация на обезопасителните колани и информация за нея** **Първи ред седалки**: C Пълна маркировка за ЕС одобряване на типа: Вариант, ако е приложимо: Устройство за регулиране на колана по височина (да се посочи: да/не/по избор): L = ляво, C= център, R=дясно
6.14.2	L4e	Описание на конкретен тип обезопасителен колан с едно закрепване, фиксирано върху облегалката на седалката, или такова, което включва устройство за поглъщане на енергията: .....
6.14.3	L4e	Брой и местоположение на закрепванията: .....
6.14.4	L4e	Кратко описание на електрическите/електронните компоненти: .....
6.15	L4e	**Закрепвания на обезопасителните колани**
6.15.1	L4e	Снимки и/или чертежи на каросерията, показващи действителното местоположение и размери на закрепванията, както и посочване на тяхната точка R: .....
6.15.2	L4e	Чертежи на закрепванията и частите на конструкцията на превозното средство, към които те са закрепени (а също и да се посочи естеството на използваните материали): .....
6.15.3	L4e	Обозначение на типовете колани[14], разрешени за фиксиране към закрепванията на превозното средство: ..... **Конфигурация на обезопасителните колани и информация за нея** **Централна седалка**: { Долно закрепване / Горно закрепване } { дясно ляво **Разположение за закрепванията**: Конструкция на превозното средство / Конструкция на седалката
6.15.4	L4e	Маркировка за одобряване на типа за всяко закрепване: .....
6.15.5	L4e	Специални устройства (напр. регулатор на височината на седалката, устройство за предварително обтягане на колана и др.): .....
6.15.6	L4e	Снимки и/или чертежи на каросерията, показващи действителното местоположение и размери на закрепванията, както и посочване на тяхната точка R: .....
6.15.7	L4e	Забележки: .....

▼B

Позиция №	(под)категории	Подробна информация
6.16		**Места за сядане (седла и седалки)**
6.16.1.	L4e	Брой на местата за сядане: .....
6.16.1.1	L4e	Местоположение и подреждане[8]: .....
6.16.2.	L4e	Конфигурация на мястото за сядане: седалка/седло[4]:
6.16.3	L4e	Описание и чертежи на: .....
6.16.3.1	L4e	седалките и техните закрепвания: .....
6.16.3.2	L4e	системата за регулиране: .....
6.16.3.3	L4e	системите за преместване и блокиране: .....
6.16.3.4	L4e	закрепванията на обезопасителните колани (когато са вградени в конструкцията на седалката): .....
6.16.3.5	L4e	елементи от превозното средство, използвани за закрепване: .....
6.16.4.	L4e	Координати или чертеж на точката(ите) „R“ на всички места за сядане: .....
6.16.4.1	L4e	Седалка на водача: .....
6.16.4.2	L4e	Всички други места за сядане: .....
6.16.5.	L4e	Проектен ъгъл на торса: .....
6.16.6.	L4e	Диапазон на регулиране на седалката: .....
6.16.6.1	L4e	Седалка на водача: .....
6.16.6.2	L4e	Всички други места за сядане: .....
6.17		**Управляемост, поведение в завой и направляемост**
6.17.1	L4e	Схема на управляемата(ите) ос(и), показваща геометричната схема на механизма за управление: .....
6.17.2		*Кормилно задвижване и контрол на управлението*
6.17.2.1	L4e	Конфигурация на кормилното задвижване (да се посочи разположението — предно или задно): .....
6.17.2.2	L4e	Връзка с колелата (включително връзка, различна от механична; да се посочи каква връзка — предна или задна): .....
6.17.2.2.1	L4e	Кратко описание на електрическите/електронните компоненти: .....
6.17.2.3	L4e	Диаграма на кормилното задвижване: .....
6.17.2.4	L4e	Схема(и) на кормилния механизъм: .....
6.17.2.5	L4e	Обхват и начин на регулиране (когато има) на кормилния механизъм: .....
6.17.2.6	L4e	Начин на подпомагане: .....

▼B

Позиция №	(под)категории	Подробна информация
6.17.3		*Максимален ъгъл на завиване на колелата*
6.17.3.1	L4e	Надясно: ..... градуса; брой завъртания на кормилното колело (или равностойни данни):
6.17.3.2	L4e	Наляво: ..... градуса; брой завъртания на кормилното колело (или равностойни данни):
6.18		**Комбинация гуми/колела**
6.18.1		*Гуми:*
6.18.1.1		Означение на размера
6.18.1.1.1	L4e	Ос 1: .....
6.18.1.1.2	L4e	Ос 2: .....
6.18.1.1.3	L4e	Колело на коша: .....
6.18.1.2	L4e	Минимален индекс за товароносимостта, съпоставим с максималния товар върху всяка гума ..... kg
6.18.1.3	L4e	Символ на категорията за минимална скорост, съпоставим с максималната теоретична конструктивна скорост, която може да достигне превозното средство;.....
6.18.1.4	L4e	Налягане(ия) в гумите, както е препоръчано от производителя на превозното средство: ..... kPa
6.18.2		*Колела*
6.18.2.1	L4e	Размер(и) на джантите: .....
6.18.2.2	L4e	Категории на употреба, подходящи за превозното средство: .....
6.18.2.3	L4e	Номинална окръжност на търкаляне.....
6.20.		**Защита на пътниците в превозното средство, включително вътрешно обзавеждане и врати на превозното средство**
6.20.3.		*Вътрешна защита за пътниците*
6.20.3.1.	L4e	Снимки, чертежи и/или изображение в разглобен вид на вътрешното обзавеждане, показващи частите от отделението за пътници и използваните материали (с изключение на вътрешните огледала за виждане назад, разположението на органите за управление, седалките и задната част на седалките), покрива и подвижния покрив, облегалката: .....
6.20.4.		*Облегалки за главата*
6.20.4.1.	L4e	Облегалки за главата: като част от седалката/отделяща се от седалката/отделна[4]
6.20.4.2.	L4e	Подробно описание на облегалките за главата, да се определи в частност характеристиката на материала или материалите на тапицерията и където е необходимо, местоположението, особеностите на връзките и частите за закрепване за типа седалка, за който се иска одобряване: .....
6.20.4.3.	L4e	*В случай на отделна облегалка за главата:*
6.20.4.3.1.	L4e	Подробно описание на мястото, към което облегалката за главата е предвидено да се закрепва: .....
6.20.4.3.2.	L4e	Схеми с мащаб на съществените части от конфигурацията и облегалката за главата: .....

▼B

Позиция №	(под)категории	Подробна информация
7.		**ИНФОРМАЦИЯ ЗА КОНСТРУКЦИЯТА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО**
7.4.		**Външни изпъкнали части**
7.4.1.	L4e	Общ поглед (чертеж или снимки, ако е необходимо — придружени с нанесени размери и/или с пояснителен текст), показващ местоположението на елементите в напречен и надлъжен разрез, на всички части от външната повърхност, които могат да бъдат разглеждани като задължителни за външните изпъкнали части, например, ако е приложимо, броня, линия на пода, колони на вратите и прозорците, решетки на входящите отвори на въздухопровода, решетки на радиатор, стъклочистачки за предно стъкло, водоотводни канали при дъжд, ръкохватки, направляващи профили, клапи, панти и ключалки на вратите, куки, халки, лебедки, декоративна облицовка, знаци, емблеми и жлебове и всякакви други части от външната повърхност, които могат да бъдат разглеждани като задължителни (напр. оборудване за осветление). .....
7.7.		**Дръжки и степенки за пътниците**
7.7.1.		*Дръжки*
7.7.1.1.	L4e	Структура: ремък и/или ръкохватки[4]
7.7.2.		*Степенки*
7.7.2.2.	L4e	Снимки и/или чертежи, показващи местоположението и конструкцията: .....

▼**M1**

Допълнение 24

Декларация на производителя за превозните средства, чието ниво на работни характеристики може да се трансформира от подкатегория (L3e/L4e)-A2 към (L3e/L4e)-A3 и обратно

Декларация на производителя за трансформацията на характеристиките на мотоциклети от (L3e/L4e)-A2 в (L3e/L4e)-A3 и обратно Надлежно попълнен вариант на тази декларация се включва в техническата документация.

Долуподписаният: [.....(имена и длъжност)]
0.4. Наименование на дружеството и адрес на производителя: .....
0.4.2. Наименование и адрес на представителя на производителя (когато има)[0]: .....

декларирам, че: **мотоциклет (L3e/L4e)-A2 или (L3e/L4e)-A3[1]:**

0.2. Тип[4]: .....
0.2.1. Вариант(и)[4]: .....
0.2.2. Версия(и)[4]: .....
0.2.3. Търговско(и) наименование(я) (когато има такова(ива): .....
0.3. Категория, подкатегория и подподкатегория на превозното средство[5]: .....
1. Номер на одобрението на типа (когато има): .....
1.1. Одобрение на типа, издадено на (дата, когато има): .....
3.2.2.1. Номер(а) за идентификация на софтуера за PCUs/ECUs[1]: ..... и номер/а за проверка на калибрирането: .....

е подходящ от техническа гледна точка за трансформация в превозното средство от (L3e/L4e)-A2 или (L3e/L4e)-A3(1), което е посочено по-долу:

▼**M1**

0.2. Тип[4]: .....

0.2.1. Вариант(и)[4]: .....

0.2.2. Версия(и)[4]: .....

0.2.3. Търговско(и) наименование(я) (когато има такова(ива): .....

0.3. Категория, подкатегория и подподкатегория на превозното средство[5]: .....

1. Номер на одобряването на типа (когато има): .....

1.1. Одобряване на типа, издадено на (дата, когато има): .....

3.2.2.1. Номер(а) за идентификация на софтуера за PCUs/ECUs[1]: ..... и номер/а за проверка на калибрирането: .....

Със следните технически характеристики:

Общи конструктивни характеристики[3]

1.8. Максимална конструктивна скорост на превозното средство: ..... km/h

1.9. Максимална полезна мощност: ..... kW (при ..... min^{-1})[1]

1.10. Отношение максимална ефективна мощност/маса на превозното средство в готовност за движение: ..... kW/kg

Екологични характеристики[3]

4.0.6. Ниво на шума, измерено съгласно[2]: .....

4.0.6.1. В неподвижно състояние: ..... dB(A) при честота на въртене на двигателя: ..... min^{-1}

4.0.6.2. В движение: ..... dB(A)

4.0.6.3. Гранична стойност за L_{urban}[0][7]: ..... dB(A)

3.2.15. Емисии отработили газове, измерени съгласно[2]: .....

3.2.15.1. Изпитване от тип I: емисии в отработилите газове от изходната тръба на последния шумозаглушител след пускане на студен двигател, включително коефициент на влошаване:

CO: ..... mg/km

THC: ..... mg/km

NMHC[0]: ..... mg/km

NOx: .....mg/km

THC+NOx[0]: ..... mg/km

PM[0]: ..... mg/km

8.7.3.2. Изпитване от тип II: емисии в отработилите газове от изходната тръба на последния шумозаглушител при (увеличена честота на въртене на) празен ход и свободно ускорение:

HC: ..... ppm при обичайната честота на въртене на празен ход и: ..... ppm при висока честота на въртене на празен ход

CO: ..... обемни % при обичайната честота на въртене на празен ход и: ..... обемни % при висока честота на въртене на празен ход

8.7.3.2.1. Димност (коригирана стойност на коефициента на поглъщане на светлината): ..... m^{-1}

▼**M1**

Енергийна ефективност, измерена съгласно[2][3]:

4.0.2. Разход на гориво[0][6]: .....: (l/100km) или (kg/100 km)

4.0.3. Емисии на CO_2[0][6]: ..... g/km

4.0.4. Консумация на енергия[0][6]: ..... Wh/km

4.0.5. Пробег в електрически режим на задвижване[0]: ..... km

чрез изменение на следните компоненти, части, софтуер и др.: .....

.....

Място: … Дата: …

Подпис: … Име и длъжност в дружеството: …

Обяснителни бележки към допълнение 24

(Бележки под линия и обяснения, които не трябва да присъстват в декларацията на производителя)

[0] Пропуснете точката, ако не е приложима.

[1] Излишното се зачертава (не се налага зачертаване, когато е приложима повече от една възможност).

[2] Номер на делегирания регламент на Комисията и на последния делегиран регламент на Комисията за изменение, приложими към одобряването на типа. В случай на делегиран регламент на Комисията с два или повече етапа на изпълнение: да се посочи и етапът на изпълнение и/или кодът. Друга възможност е да се укаже номерът на приложимото правило на ИКЕ на ООН.

[3] Мерните единици се закръглят до най-близкото цяло число за dB(A), Wh/ km, mg/ km, g/km, ppm и km; до най-близката десета за kW, l/ 100 km, kg/ 100 km, m^3/ 100 km и за обемни %; и до най-близката стотна за kW/kg и за m^{-1}.

[4] Да се посочи буквено-цифровият код „TVV“ (тип — вариант — версия), определен за всеки тип, вариант и версия съгласно точка 2.3 от част Б на приложение I.

[5] Класифицирани съгласно член 4 и приложение I към Регламент (ЕС) № 168/2013, като се посочва съответният код, например „L3e-A2“ за мотоциклет със средна мощност.

[6] За хибридните електрически превозни средства с външно зареждане да се посочат „претеглените комбинирани“ стойности за CO_2, разхода на гориво и консумацията на електрическа енергия.

[7] Приложимо само за категория превозни средства L3e.

▼B

Допълнение 25

Декларация на производителя за мерките за предотвратяване на неразрешеното изменение на силовото предаване (мерките срещу неразрешено изменение)

1. Декларация на производителя на превозното средство за мерките за предотвратяване на неразрешеното изменение на силовото предаване (мерките срещу неразрешено изменение):

— да не продава взаимозаменяеми компоненти, които могат да дадат възможност характеристиките на задвижването да надвишат нивата, приложими към съответната (под)категория;

— подпомогнатите от него изменения да не увеличават характеристиките на задвижването на превозното средство;

— относно измененията и взаимозаменяемостта на части и компоненти.

Декларация на производителя да не продава взаимозаменяеми компоненти, които могат да дадат възможност характеристиките на задвижването да надвишат нивата, приложими към съответната (под)категория

Надлежно попълнен вариант на тази декларация се включва в техническата документация.

0.4. Наименование на дружеството и адрес на производителя: .....

0.4.2. Наименование и адрес на представителя на производителя (когато има) ([0]): .....

декларирам, че:

за превозно средство от категория L1e/L2e, (L3e/L4e)-A1/(L3e/L4e)-A2/L6e/L7e ([1]):

0.1. Марка (търговско наименование на производителя): .....

0.2. Тип ([4]): .....

0.2.1. Вариант(и) ([4]): .....

0.2.2. Версия(и) ([4]): .....

0.2.3. Търговско наименование(я) (когато има): .....

0.3. Категория, подкатегория и подподкатегория на превозното средство ([5]): .....

▼B

няма да продавам взаимозаменяеми компоненти, които могат да дадат възможност характеристиките на задвижването да надвишат нивата, приложими към съответната (под)категория;

и че

подпомогнатите от мен изменения на следните характеристики:

а) подаването на искра към запалителната система, ако е приложимо;

б) системата за захранване и доставяне на горивото;

в) системата за засмукване на въздух, включително въздушен филтър(и) (изменение или отстраняване);

г) конфигурацията на акумулаторната батерия за задвижване или електрическото захранване на електрическия двигател(и), ако е приложимо;

д) тяговата система;

е) блока(блоковете), който управлява характеристиките на задвижването на силовото предаване,

▼C2

отговарят на изискванията по точка 2.6 от приложение II към Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 на Комисията

▼B

За превозните средства от категория L3e-A2/L4e-A2/L7e [1]**производителят**

декларира, че:

измененията и взаимозаменяемостта на:

а) подаването на искра към запалителната система, ако е приложимо;

б) системата за захранване и доставяне на горивото;

в) системата за засмукване на въздух, включително въздушен филтър(и) (изменение или отстраняване);

г) тяговата система;

д) блока(блоковете) за управление за характеристиките на задвижването на силовото предаване;

е) отстраняването на компонент (механичен, електрически, структурен и др.), който ограничава пълното натоварване на двигателя, водещо до изменение на характеристиките на задвижването, одобрени съгласно приложение II (А) към Регламент (ЕС) № 168/2013,

▼C2

отговарят на изискванията по точка 5.2 от приложение II към Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 на Комисията

▼B

Място: ..... Дата: .....

Подпис: ..... Име и длъжност в дружеството: .....

Характеристики на задвижването

Обяснителни бележки към допълнение 25:

(бележки под линия и обяснения, които не трябва да присъстват в декларацията на производителя)

([0]) Пропуснете точката, ако не е приложима.

([1]) Излишното се зачертава (не се налага зачертаване, когато е приложима повече от една възможност).

([4]) Да се посочи буквено-цифровият код „TVV“ (тип — вариант — версия), определен за всеки тип, вариант и версия съгласно точка 2.3 от част Б на приложение I.

([5]) Класифицирани съгласно член 4 и приложение I към Регламент (ЕС) № 168/2013, като се посочва съответният код, например „L3e-A1E“ за ендуро мотоциклет с ниска мощност.

▼B

Обяснителни бележки към приложение I

(1) Само за двигатели с вътрешно горене.

(2) Класифицирани съгласно член 4 и приложение I към Регламент (ЕС) № 168/2013, като се посочва съответният код, например „L3e-A1E“ за ендуро мотоциклет с ниска мощност.

(3) Пропуснете точката, ако не е приложима.

(4) Излишното се зачертава (не се налага зачертаване, когато е приложима повече от една възможност).

(5) Да се посочи конфигурацията с помощта на следните кодове:

— R: дясна страна на превозното средство

— L: лява страна на превозното средство

— F: предна част на превозното средство

— R: задна част на превозното средство

Пример за превозно средство с 2 врати от лявата страна и 1 врата от дясната страна:

2 L, 1R

(6) Тази стойност се изчислява (π = 3,1416) и закръглява с точност до един cm^3.

(7) Да се посочи допускът.

(8) Да се посочи позицията с помощта на следните кодове:

— rx: номер на редицата

— R: дясна страна на превозното средство

— C: среда на превозното средство

— L: лява страна на превозното средство

Пример за превозно средство с първи ред с 2 места за сядане отпред — 1 отдясно и 1 отляво, и с втори ред с 1 място за сядане отзад — в средата:

r1: 1R,1L r2: 1C

(9) Да се посочи типът гориво с помощта на следните кодове:

— P: бензин

— B5: дизелово гориво

— M: смес

— LPG: втечнен нефтен газ

— NG: природен газ

— BM: биометан

— E5: бензин E5

— E10: бензин E10

— E85: етанол E85

— BD: биодизел

— H_2: водород

— H_2NG: смес от водород и природен газ

— A: сгъстен въздух

— O: друг

Забележка: превозните средства могат да бъдат зареждани както с бензин, така и с газообразно гориво, но когато бензиновата система е монтирана само за аварийни цели или пускане и когато резервоарът за бензин не може да съдържа повече от 5 литра бензин, за изпитването те се считат за превозни средства, които могат да използват само газообразно гориво.

▼B

(10) Превозни средства от категория L, оборудвани с OBD съгласно член 21 от Регламент (ЕС) № 168/2013.

(11) Стандарт ISO 612: 1978 — Пътни превозни средства. Размери на моторните превозни средства и прикачните превозни средства. Термини и определения.

(12) Този стойност се закръглява с точност една десета от милиметъра.

(13) Данните се посочват за всички предложени варианти.

(14) „A“ за триточков колан;

„B“ за надбедрен колан;

„S“: за специален тип колан (в този случай да се представи конкретна информация за естеството на тези разглеждани типове в точка 6.15.7);

„Ar“, „Br“ или „Sr“: за колан с прибиращо устройство;

„Are“, „Bre“ и „Sre“: за колан с прибиращо устройство и устройство за поглъщане на енергията с поне една точка на закрепване.

(15) Да се посочи местоположението на центъра на VIN/задължителната табела с помощта на следните кодове:

— R: дясна страна на превозното средство

— C: среда на превозното средство

— L: лява страна на превозното средство

— x: хоризонтално разстояние (в mm) от най-предната ос (предшествано от „-“ (т.е. минус), ако е разположена пред предната ос)

— y: хоризонтално разстояние (в mm) от надлъжната осева линия на превозното средство

— z: разстояние (в mm) от земята

— (r/o): части, които трябва да се отстранят или отворят, за да се достигне до маркировката.

Пример за VIN, поставен от дясната страна на кормилната колона на мотоциклет, на 500 mm зад предната ос, на 30 mm от осевата линия и на височина 1 100 mm:

R, x500, y30, z1100

Пример за задължителната табела, поставена на четириколесно превозно средство от дясната му страна, на 100 mm пред предната ос, на 950 mm от надлъжната осева линия на превозното средство и на височина 700 mm под капака:

R, x-100, y950, z700 (r/o)

►M1 (16) Закръглено до най-близкото цяло число за dB(A). ◄

(17) Да се посочи буквено-цифровият код „TVV“ (тип — вариант — версия), определен за всеки тип, вариант и версия съгласно точка 2.3 от част Б на настоящото приложение. За идентификация на варианта и версиите може да се използва матрицата по точка 2.3 от част Б на настоящото приложение.

(18) В случай на многоетапно одобряване на типа да се представи информация за всеки етап.

(19) Да се представи тази информация за всеки компонент и отделен технически възел, монтиран в превозното средство, или система

(20) Да се представи тази информация за двигател с горене, електрически двигател и хибридно приложение.

(21) Да се представи тази информация за всеки тип превозно средство.

(22) За велосипеди, проектирани за задвижване с педали, да се посочи максималната скорост, която може да се достигне с помощта на електрическия двигател.

(23) Оси със сдвоени/задвижващи колела

F: предни

R: задни

M: средни (за превозни средства с кош)

F & R: предни и задни

▼B

Примери:

— сдвоени колела: F (предни сдвоени колела за превозно средство от подкатегория L5e-A)

— задвижващи оси: R (задна задвижваща ос за мотоциклет от L3e-A1)

►M1 (24) За превозните средства, оборудвани с предавателна кутия с безстепенно изменение (CVT), да се посочи: 1 „предавателно отношение при максималната конструктивна скорост на превозното средство“; 2 „предавателно отношение при максималния върхова мощност“; 3 „предавателно отношение при максималния върхов въртящ момент“. Предавателните отношения трябва да включват предавателното отношение на първичната предавка (ако е приложимо) и приемлив допуск, за който е изразил съгласието си органът по одобряването. За двигатели в главината на колелото без зъбна предавка да се посочи „n/a“ или „1“. ◄

(25) За хибридните електрически превозни средства с външно зареждане да се посочат „претеглените комбинирани“ стойности за CO_2, разхода на гориво и консумацията на електрическа енергия.

(26) Да се посочи разположението на цилиндрите с помощта на следните кодове:

— LI: в един ред

— V: V-образно

— O: двигател с противоположно разположени цилиндри

— S: едноцилиндров двигател

R: роторно-бутален двигател

(27) В случай на повече от един електрически двигател да се посочи сборът от всички двигатели.

(28) Да се посочи надлъжното разстояние между предната ос и оста на коша.

(29) Само за двигатели със запалване чрез сгъстяване.

▼B

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Образци на декларациите на производителя относно изпитването за издръжливост и относно целостта на конструкцията на превозното средство

1. **Общи изисквания**

1.1. Съгласно член 22, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 168/2013 производителят трябва да представи подписана декларация (вж. образеца в точка 1.3), с която декларира, че всяко превозно средство ще функционира, както е предвидено, през целия си срок на експлоатация, ако се използва при нормални условия и се обслужва съобразно препоръките на производителя, и че издръжливостта на системите, частите и оборудването, които са от ключово значение за безопасността при експлоатация, се гарантира чрез съответното изпитване и прилагане на добри инженерни практики.

1.2. Съгласно точка 1.1 от приложение XIX към Делегиран регламент (ЕС) № 3/2014 на Комисията производителят на превозното средство трябва да представи подписана декларация (вж. образеца в точка 1.4), с която декларира, че всички превозни средства се конструират по необходимия начин и че типът превозно средство е проектиран така, че да бъде достатъчно здрав, за да издържи използването си по предназначение през срока си на експлоатация.

1.3. Образец на декларацията на производителя относно изпитването за издръжливост (приложение V към Делегиран регламент (ЕС) № 3/2014 на Комисията)

Декларация на производителя относно изпитването за издръжливост (приложение V към Делегиран регламент (ЕС) № 3/2014 на Комисията)

Надлежно попълнен вариант на тази декларация се включва в техническата документация.

Долуподписаният: [..... (имена и длъжност)]

Наименование на дружеството и адрес на производителя: .....

Наименование и адрес на представителя на производителя (когато има): .....

декларирам, че превозните средства:

0.1. Марка (търговско наименование на производителя): .....

0.2. Тип ([1]): .....

0.2.1. Вариант(и) ([1]): .....

0.2.2. Версия(и) ([1]): .....

0.2.3. Търговско наименование(я) (когато има): .....

0.3. Категория, подкатегория и подподкатегория на превозното средство ([2]): .....

за които е подадено заявление за одобряване, ще издържат нормална експлоатация, както е предвидено, най-малко за изминати ..... km за пет години след първата регистрация, като се отчитат редовната и плановата поддръжка и специалните настройки на оборудването, извършвани съгласно ясни и разбираеми указания, предоставени в инструкцията за експлоатация, придружаваща превозното средство.

Освен това декларирам, че издръжливостта на системите, частите и оборудването, които са от ключово значение за безопасността при експлоатация, се гарантира чрез съответното изпитване и прилагане на добри инженерни практики.

Настоящата декларация няма отношение към гаранцията на превозното средство.

Място: … Дата: …

Подпис: … Име и длъжност в дружеството: …

▼B

1.4. Образец на декларацията на производителя относно целостта на конструкцията (точка 1.1 от приложение XIX към Делегиран регламент (ЕС) № 3/2014 на Комисията)

Декларация на производителя относно целостта на конструкцията (приложение XIX към Делегиран регламент (ЕС) № 3/2014 на Комисията)

Надлежно попълнен вариант на тази декларация се включва в техническата документация.

Долуподписаният: [..... (имена и длъжност)]

Наименование на дружеството и адрес на производителя: .....

Наименование и адрес на представителя на производителя (когато има): .....

декларирам, че превозните средства:

0.1. Марка (търговско наименование на производителя): .....

0.2. Тип ([1]): .....

0.2.1. Вариант(и) ([1]): .....

0.2.2. Версия(и) ([1]): .....

0.2.3. Търговско наименование(я) (когато има): .....

0.3. Категория, подкатегория и подподкатегория на превозното средство ([2]): .....

ще се конструират по необходимия начин и се проектират така, че да бъдат достатъчно здрави, за да издържат използването им по предназначение през срока на експлоатация на съответното превозно средство, като се отчитат редовната и плановата поддръжка и специалните настройки на оборудването, извършвани съгласно ясни и разбираеми указания, предоставени в инструкцията за експлоатация, придружаваща превозното средство.

Освен това долуподписаният изразявам съгласието си и гарантирам, че специфичните анализи на конструкциите, компонентите и/или частите на превозното средство посредством инженерни изчисления, методи на виртуално изпитване и/или конструктивно изпитване ще бъдат предоставени своевременно на органа по одобряването и на Европейската комисия при поискване в случай на изтегляне от пазара поради сериозен риск за безопасността.

Настоящата декларация се отнася за всички превозни средства, обхванати от одобряването на типа, към което е приложена, и няма отношение към гаранцията на превозното средство.

Място: … Дата: …

Подпис: … Име и длъжност в дружеството: …

Обяснителни бележки към приложение II

(бележки под линия и обяснения, които не трябва да присъстват в декларациите на производителя)

([1]) Да се посочи буквено-цифровият код „TVV“ (тип — вариант — версия), определен за всеки тип, вариант и версия съгласно точка 2.3 от част Б на приложение I. За идентификация на варианта и версиите може да се използва матрицата по точка 2.2 от част Б на приложение I.

([2]) Класифицирани съгласно член 4 и приложение I към Регламент (ЕС) № 168/2013, като се посочва съответният код, например „L3e-A1E“ за ендуро мотоциклет с ниска мощност.

▼B

ПРИЛОЖЕНИЕ III

Образци на сертификатите на производителя, които удостоверяват пред органа по одобряването на типа достъпа до информация за бордова диагностика (OBD), ремонт и поддръжка на превозното средство

1. Съгласно член 57, параграф 8 от Регламент (ЕС) № 168/2013 производителят на превозното средство трябва да представи сертификатите, които удостоверяват пред органа по одобряването на типа достъпа до информация за OBD, ремонт и поддръжка на превозното средство и които трябва да следват образците по точки 2 и 3.

1.1. Сертификатите трябва да имат референтен номер, определен от производителя.

2. Сертификат на производителя за достъп до информация за OBD от първо поколение, ремонт и поддръжка на превозното средство.

2.1. Образец на сертификат на производителя за достъп до информация за OBD (от първо поколение), ремонт и поддръжка на превозното средство.

Сертификат на производителя за достъп до информация за OBD (от първо поколение), ремонт и поддръжка на превозното средство.

Надлежно попълнен вариант на този сертификат се включва в техническата документация.

Реф. номер: .....

Долуподписаният: [..... (имена и длъжност)]

Наименование на дружеството и адрес на производителя: .....

Наименование и адрес на представителя на производителя (когато има) [1]: .....

удостоверявам, че:

е осигурен достъп до информация за OBD, ремонт и поддръжка на превозното средство в съответствие с

- глава XV от Регламент (ЕС) № 168/2013

по отношение на типовете превозни средства, двигатели и устройства за контрол на замърсяването, изброени в **добавка 1** към настоящия сертификат.

Прилага се следната дерогация: пренесени системи [1].

Адресите на основните уебсайтове, чрез които може да се получи достъп до съответната информация и за които с настоящия сертификат се удостоверява, че отговарят на разпоредбите по-горе, са изброени в **добавка 2** към настоящия сертификат заедно с данните за връзка с представителя на производителя, посочен в **добавка 3** към настоящия сертификат и чийто подпис е положен по-долу.

Когато е приложимо: с настоящия сертификат производителят удостоверява също, че е изпълнил задължението по член 57, параграф 8 от Регламент (ЕС) № 168/2013 да предостави съответната информация за предишни одобрявания на тези типове превозни средства не по-късно от шест месеца след датата на одобряването на типа.

Място: … Дата: …

Подпис: … Име и длъжност в дружеството: …

Добавки:

1: Списък на типовете превозни средства, двигатели и устройства за контрол на замърсяването

2: Адреси на уебсайтовете

3: Данни за връзка

▼B

2.1.1. Образец на добавка 1 към сертификата на производителя за достъп до информация за OBD (от първо поколение), ремонт и поддръжка на превозното средство.

Добавка 1

към

Сертификат на производителя с реф. номер ..... за достъп до информация за OBD (от първо поколение), ремонт и поддръжка на превозното средство

Списък на типовете превозни средства:

0.2. Тип ([2]): .....

0.2.1. Вариант(и) ([2]): .....

0.2.2. Версия(и) ([2]): .....

0.2.3. Търговско наименование(я) (когато има): .....

0.3. Категория, подкатегория и подподкатегория на превозното средство ([3]): .....

1. Номер на одобряването на типа, включително номер на разширението (когато има): .....

1.1. Одобряване на типа, издадено на (дата, когато има): .....

Списък на типовете двигатели:

3. Код на двигателя с горене/електрическия двигател/хибридното приложение ([1]): .....

3.1. Номер на одобряването на типа (когато има): .....

3.2. Одобряване на типа, издадено на (дата, когато има): .....

Списък на типовете устройства за контрол на замърсяването:

0.7. Марка(и) (търговско наименование(я) на производителя): .....

0.8. Тип: .....

0.8.1. Търговско наименование(я) (когато има): .....

0.8.2. Номер на одобряването на типа, включително номер на разширението (когато има): .....

0.8.3. Одобряване на типа, издадено на (дата, когато има): .....

2.1.2. Образец на добавка 2 към сертификата на производителя за достъп до информация за OBD (от първо поколение), ремонт и поддръжка на превозното средство.

Добавка 2

към

Сертификат на производителя с реф. номер ..... за достъп до информация за OBD (от първо поколение), ремонт и поддръжка на превозното средство

Адреси на уебсайтове, посочени в настоящия сертификат

.....

.....

.....

▼B

2.1.3. Образец на добавка 3 към сертификата на производителя за достъп до информация за OBD (от първо поколение), ремонт и поддръжка на превозното средство.

Добавка 3

към

Сертификат на производителя с реф. номер ..... за достъп до информация за OBD (от първо поколение), ремонт и поддръжка на превозното средство

Данни за връзка с представителя на производителя, посочен в настоящия сертификат

.....

.....

.....

3. За превозните средства, които отговарят на разпоредбите за OBD от второ поколение по приложение XII към Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 на Комисията, производителят може по желание да попълни сертификата по точка 3.2 и да го добави към техническата документация.

3.1. Сертификатът трябва да има референтен номер, определен от производителя.

3.2. Образец на сертификат за допълнение на сертификата на производителя за достъп до информация за OBD (от второ поколение), ремонт и поддръжка на превозното средство.

Сертификат на производителя за достъп до информация за OBD (от второ поколение), ремонт и поддръжка на превозното средство

Надлежно попълнен вариант на този сертификат се включва в техническата документация.

Реф. номер: .....

Долуподписаният: [..... (имена и длъжност)]

Наименование на дружеството и адрес на производителя: .....

Наименование и адрес на представителя на производителя (когато има) ([1]): .....

удостоверявам, че:

— типовете превозни средства, посочени в **добавка 1** към настоящия сертификат, отговарят на разпоредбите на член 16 и точка 4 от допълнение 1 на приложение XII към Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 на Комисията по отношение на ефективността на експлоатация на системата за OBD при всякакви разумно предвидими условия на управление на съответното превозно средство;

— плановете, описващи подробните технически критерии за увеличаване на числителя и знаменателя за всеки наблюдаван елемент в **добавка 2** към настоящия сертификат, са верни и пълни за всички типове превозни средства, към които се прилага настоящият сертификат.

Място: … Дата: …

Подпис: … Име и длъжност в дружеството: …

Добавки:

— Списък на типовете превозни средства, към които се прилага настоящият сертификат.

— План(ове), описващ подробните технически критерии за увеличаване на числителя и знаменателя за всеки наблюдаван елемент, както и план(ове) за изключване на числители, знаменатели и общия знаменател.

▼B

3.2.1. Образец на добавка 1 към сертификата на производителя за достъп до информация за OBD (от второ поколение), ремонт и поддръжка на превозното средство.

Добавка 1

към

Сертификат на производителя с реф. номер ..... за достъп до информация за OBD (от второ поколение), ремонт и поддръжка на превозното средство

Списък на типовете превозни средства:

0.2. Тип ([2]): .....

0.2.1. Вариант(и) ([2]): .....

0.2.2. Версия(и) ([2]): .....

0.2.3. Търговско наименование(я) (когато има): .....

0.3. Категория, подкатегория и подподкатегория на превозното средство ([3]): .....

1. Номер на одобряването на типа (когато има): .....

1.1. Одобряване на типа, издадено на (дата, когато има): .....

3.2.2. Образец на добавка 2 към сертификата на производителя за съответствие с изискванията към ефективността на експлоатация на OBD

Добавка 2

към

Сертификат на производителя с реф. номер ..... за достъп до информация за OBD (от второ поколение), ремонт и поддръжка на превозното средство

План(ове), описващ подробните технически критерии за увеличаване на числителя и знаменателя за всеки наблюдаван елемент, както и план(ове) за изключване на числители, знаменатели и общия знаменател .....

.....

.....

Обяснителни бележки към приложение III

(бележки под линия и обяснения, които не трябва да присъстват в декларацията на производителя)

([1]) Излишното се зачертава.

([2]) Да се посочи буквено-цифровият код „TVV“ (тип — вариант — версия), определен за всеки тип, вариант и версия съгласно точка 2.3 от част Б на приложение I. За идентификация на варианта и версиите може да се използва матрицата по точка 2.2 от част Б на приложение I.

([3]) Класифицирани съгласно член 4 и приложение I към Регламент (ЕС) № 168/2013, като се посочва съответният код, например „L3e-A1E“ за ендуро мотоциклет с ниска мощност.

▼B

ПРИЛОЖЕНИЕ IV

Образци на сертификатите за съответствие

СПИСЪК НА ДОПЪЛНЕНИЯТА

Допълнение №	Заглавие на допълнението
1	Образци на сертификатите за съответствие
2	Информация и точки, които трябва да се включат в сертификатите за съответствие, издадени по образеца от приложение IV към Директива 2002/24/ЕО

0. **Цели**

Сертификатът за съответствие дава възможност на компетентните органи на държавите членки да регистрират превозните средства, без да изискват от заявителите да представят допълнителна техническа документация. За тези цели сертификатът за съответствие трябва да съдържа:

а) идентификационния номер на превозното средство;

б) точните технически характеристики на превозното средство (т.е. не се разрешава посочването на диапазон от стойности в различните точки).

1. **Общи изисквания**

1.1. Съгласно член 38, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 168/2013 производителят на превозното средство трябва да представи сертификат за съответствие за всяко превозно средство от серията на одобрения тип, чийто образец е даден в допълнение 1.

1.2. Сертификатът за съответствие се състои от два раздела.

а) Раздел 1 съдържа декларация на производителя за съответствие. Има два различни образеца за раздел 1 в зависимост от обхванатите превозни средства, както е посочено в точка 2.

б) Раздел 2 е техническо описание на основните характеристики на превозното средство. Образецът за раздел 2 е общ за всички категории превозни средства. Точките, които не са приложими към сертифицираното превозно средство, могат да се пропуснат.

1.3. Сертификатът за съответствие не трябва да е по-голям от формат А4 (210 × 297 mm).

1.4 Всички данни в сертификата за съответствие трябва да се представят със знаци от серията стандарти ISO 8859 (за сертификатите за съответствие, издадени на български език — на кирилица, за сертификатите за съответствие, издадени на гръцки език — със знаци от гръцката азбука) и арабски цифри.

1.5. Без да се засягат разпоредбите по раздел 0, буква б), стойностите и единиците по раздел 2 са тези, които са дадени в документацията за одобряването на типа по настоящия акт за изпълнение. В случай на проверки на съответствието на производството стойностите трябва да се проверят чрез методите по приложение IV към Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 на Комисията. Разрешените отклонения са тези, които са посочени в съответните делегирани актове.

▼B

1.6. Производителят на превозното средство трябва да положи усилия да представи електронна версия на сертификата за съответствие на органа по регистрацията на държавата членка, която извършва първата регистрация на превозното средство, като тази електронна версия трябва да съдържа същата информация като тази от сертификата за съответствие на превозното средство.

1.7. В сертификата за съответствие на превозните средства от категория L3, чието ниво на работни характеристики може да се трансформира между подкатегории (L3e/L4e)-A2 и (L3e/L4e)-A3 съгласно процедурата по точка 4 от приложение III към Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 на Комисията, трябва да присъстват данните за конфигурацията на превозното средство в края на производствената линия в завода, когато накрая се конфигурира към една от двете възможни конфигурации. Освен това в него трябва да са посочени определени характеристики за конфигурацията на превозното средство, ако е трансформирано след първата регистрация, които са идентифицирани като съответстващи на трансформираното превозно средство (CV), както и точка 8.1, за да е ясно, че превозното средство е подходящо за трансформация на нивото му на работни характеристики.

1.8. Съответната информация и точките от сертификата за съответствие, които не присъстват в образеца по приложение IV към Директива 2002/24/ЕО, се включват съответно в точка 04 „Категория на превозното средство“ и точка 50 „Забележки“ на сертификатите за съответствие, издадени съгласно този образец, както е посочено в допълнение 2.

2. **Специални разпоредби**

2.1. Образец А на сертификата за съответствие (комплектувани превозни средства) обхваща превозните средства, които могат да се използват за движение по пътищата без допълнително одобряване.

2.2. Образец Б на сертификата за съответствие (напълно комплектувани превозни средства) обхваща превозните средства, които също могат да се използват за движение по пътищата без допълнително одобряване и които са преминали допълнителен етап на одобряване.

Това е нормалният резултат на процеса на многоетапното одобряване (например товарно триколесно превозно средство — L5e-B), произведено от производител на втори етап върху шасито, изработено от друг производител на превозни средства.

Допълнителните характеристики, добавени при многоетапен процес, трябва да се опишат накратко, а получените на предходни етапи сертификати за съответствие трябва да се приложат.

2.3. Образец В на сертификата за съответствие (некомплектувани превозни средства) обхващат превозните средства, за които е необходим последващ етап за одобряването им и които не могат да получат постоянна регистрация или да се използват за движение по пътищата (например шасито на тежко четириколесно превозно средство с повишена маневреност с универсално предназначение (L7e-CU).

3. **Характеристики на хартията и печатни елементи за предотвратяване на фалшифицирането**

3.1. Съгласно член 38, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 168/2013 сертификатът за съответствие трябва да се изготвя по такъв начин, че да не позволява фалшифициране. За тази цел хартията, използвана за сертификата за съответствие, трябва да е защитена с воден знак, представящ регистрираната марка на производителя, и цветни изображения.

▼B

3.2. Като алтернатива на изискванията по точка 3.1 хартията на сертификата за съответствие може да не е защитена с воден знак, представящ регистрираната марка на производителя. В такъв случай цветните изображения трябва да се допълнят с поне един допълнителен защитен печатен елемент (например ултравиолетово флуоресциращо мастило, мастила, чийто цвят зависи от ъгъла при наблюдение, мастила, чийто цвят зависи от температурата, микропечат, отпечатани преплитащи се ленти с кръгли издатъци между тях, печатане с преливащи се цветове, лазерно гравиране, специално изработени холограми, променливи лазерни изображения, променливи оптически изображения, релефно щамповано или гравирано лого на производителя и др.).

3.3. Производителите могат да представят сертификата за съответствие със защитните печатни елементи в допълнение на тези по точки 3.1 и 3.2.

▼B

Допълнение 1

Образци на сертификатите за съответствие

СЕРТИФИКАТ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ, ПРИДРУЖАВАЩ ВСЯКО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО ОТ СЕРИЯТА НА ОДОБРЕНИЯ ТИП

ОБРАЗЕЦ А — раздел 1

Максимален формат: A4 (210 × 297 mm) или сгънат до формат A4

КОМПЛЕКТУВАНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

[Година][(0)(1)]	[Пореден номер][(0)(1)]

ЕС СЕРТИФИКАТ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

Долуподписаният: [..... (имена и длъжност)]

удостоверявам, че следното комплектувано превозно средство:

0.1 Марка (търговско наименование на производителя):

0.2. Тип[(5)]: ..... (CV* Тип[(5)(3и)]): .....

0.2.1. Вариант[(5)]: ..... (CV* Вариант[(5)(3и)]): .....

0.2.2. Версия[(5)]: ..... (CV* Версия[(5)(3и)]): .....

0.2.3. Търговско наименование(я) (когато има): ..... (CV* Търговско наименование(я) (когато има)[(3и)]): .....

0.3. Категория, подкатегория и подподкатегория на превозното средство[(6)]: ..... (CV* Категория, подкатегория и подподкатегория на превозното средство[(6)(3и)]) .....

0.4. Наименование на дружеството и адрес на производителя: .....

0.4.2. Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя (когато има)[(3)]: .....

0.5.1. Местоположение на задължителната табела(и) на производителя[(7)(8)]: .....

0.5.2. Начин на прикрепване на задължителната табела(и) на производителя: .....

0.6. Местоположение на идентификационния номер на превозното средство[(7)]: .....

1. Идентификационен номер на превозното средство: .....

▼M1

съответства във всички отношения на типа, описан в ЕС одобрението на типа (… *номер на одобрението на типа, включително номер на разширението*), (CV*… *номер на одобрението на типа, включително номер на разширението*)[(3и)] издадено на (… *дата на издаване*) (CV* ..... *дата на издаване*)[(3и)] и

▼B

превозното средство може да получи постоянна регистрация в държавите членки с дясно/ляво движение[(1)] и скоростомери[(д)] с метрични/британски[(1)] мерни единици.

(Място) (Дата): … Подпис: …

▼**B**

NB:

— Ако този образец се използва за одобряване на типа на превозно средство като изключение на основание нова технология или нова концепция съгласно член 40 от Регламент (ЕС) № 168/2013, заглавието на сертификата трябва да гласи „ВРЕМЕНЕН ЕС СЕРТИФИКАТ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ, ВАЛИДЕН САМО НА ТЕРИТОРИЯТА НА ....(ДЧ)“. Също така вместо „КОМПЛЕКТУВАНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА“ заглавието на временния сертификат за съответствие трябва да съдържа изречението: „ЗА КОМПЛЕКТУВАНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, ЧИЙТО ТИП Е ОДОБРЕН СЪГЛАСНО ЧЛЕН 40, ПАРАГРАФ 2 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 168/2013 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА ОТ 15 ЯНУАРИ 2013 Г. ОТНОСНО ОДОБРЯВАНЕТО И НАДЗОРА НА ПАЗАРА НА ДВУ-, ТРИ- И ЧЕТИРИКОЛЕСНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА (ВРЕМЕННО ОДОБРЯВАНЕ)“, в съответствие с член 38, параграф 7 от Регламент (ЕС) № 168/2013.

— Ако този образец се използва за национално одобряване на типа за малки серии съгласно член 42 от Регламент (ЕС) № 168/2013, вместо „КОМПЛЕКТУВАНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА“ заглавието му трябва да съдържа изречението: „ЗА КОМПЛЕКТУВАНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, ПОЛУЧИЛИ ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА ЗА МАЛКИ СЕРИИ“, и в близост до него — годината и поредният номер на производство съгласно член 38, параграф 8 от Регламент (ЕС) № 168/2013.

▼B

СЕРТИФИКАТ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ, ПРИДРУЖАВАЩ ВСЯКО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО ОТ СЕРИЯТА НА ОДОБРЕНИЯ ТИП

ОБРАЗЕЦ Б — раздел 1

Максимален формат: A4 (210 × 297 mm) или сгънат до формат A4

НАПЪЛНО КОМПЛЕКТУВАНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

[Година][(0)(1)]	[Пореден номер][(0)(1)]

ЕС СЕРТИФИКАТ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

Долуподписаният: [..... (имена и длъжност)]

удостоверявам, че следното напълно комплектувано превозно средство:

0.1. Марка (търговско наименование на производителя): .....

0.2. Тип[(5)]: ..... (CV* Тип[(5)(3и)]): .....

0.2.1. Вариант[(5)]: ..... (CV* Вариант[(5)(3и)]): .....

0.2.2. Версия[(5)]: ..... (CV* Версия[(5)(3и)]): .....

0.2.3. Търговско наименование(я) (когато има): … (CV* Търговско наименование(я) (когато има)[(3и)]): .....

0.3. Категория, подкатегория и подподкатегория на превозното средство[(6)]: ..... (CV* Категория, подкатегория и подподкатегория на превозното средство[(6)(3и)]) .....

0.4. Наименование на дружеството и адрес на производителя: .....

0.4.2. Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя (когато има)[(3)]: .....

0.5.1. Местоположение на задължителната табела(и) на производителя[(7)(8)]: .....

0.5.2. Начин на прикрепване на задължителната табела(и) на производителя: .....

0.6. Местоположение на идентификационния номер на превозното средство[(7)]: .....

1. Идентификационен номер на превозното средство:.....

е било напълно комплектувано и променено, както следва: ..... както и

▼M1

съответства във всички отношения на типа, описан в ЕС одобрението на типа (… *номер на одобрението на типа, включително номер на разширението*), (CV* *номер на одобрението на типа, включително номер на разширението*)[(3и)] издадено на (..... *дата на издаване*) (CV* ..... *дата на издаване*)[(3и)] и

▼B

превозното средство може да получи постоянна регистрация в държавите членки с дясно/ляво движение[(1)] и скоростомери[(д)] с метрични/британски[(1)] мерни единици.

(Място) (Дата):… Подпис: …

Приложено: сертификати за съответствие, издадени на предходни етапи.

▼**B**

NB:

— Ако този образец се използва за одобряване на типа на превозно средство като изключение на основание нова технология или нова концепция съгласно член 40 от Регламент (ЕС) № 168/2013, заглавието на сертификата трябва да гласи „ВРЕМЕНЕН ЕС СЕРТИФИКАТ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ, ВАЛИДЕН САМО НА ТЕРИТОРИЯТА НА ....(ДЧ)“. Също така вместо „НАПЪЛНО КОМПЛЕКТУВАНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА“ заглавието на временния сертификат за съответствие трябва да съдържа изречението: „ЗА НАПЪЛНО КОМПЛЕКТУВАНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, ЧИЙТО ТИП Е ОДОБРЕН СЪГЛАСНО ЧЛЕН 40, ПАРАГРАФ 2 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 168/2013 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА ОТ 15 ЯНУАРИ 2013 Г. ОТНОСНО ОДОБРЯВАНЕТО И НАДЗОРА НА ПАЗАРА НА ДВУ-, ТРИ- И ЧЕТИРИКОЛЕСНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА (ВРЕМЕННО ОДОБРЯВАНЕ)“, в съответствие с член 38, параграф 7 от Регламент (ЕС) № 168/2013.

— Ако този образец се използва за национално одобряване на типа за малки серии съгласно член 42 от Регламент (ЕС) № 168/2013, вместо „НАПЪЛНО КОМПЛЕКТУВАНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА“ заглавието му трябва да съдържа изречението: „ЗА НАПЪЛНО КОМПЛЕКТУВАНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, ПОЛУЧИЛИ ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА ЗА МАЛКИ СЕРИИ“, и в близост до него — годината и поредният номер на производство съгласно член 38, параграф 8 от Регламент (ЕС) № 168/2013.

▼B

СЕРТИФИКАТ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ, ПРИДРУЖАВАЩ ВСЯКО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО ОТ СЕРИЯТА НА ОДОБРЕНИЯ ТИП

ОБРАЗЕЦ B — раздел 1

Максимален формат: A4 (210 × 297 mm) или сгънат до формат A4

НЕКОМПЛЕКТУВАНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

ЕС СЕРТИФИКАТ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

Долуподписаният: [..... (имена и длъжност)]

удостоверявам, че следното некомплектувано превозно средство:

0.1. Марка (търговско наименование на производителя):.....

0.2. Тип[5]: ..... (CV* Тип[5][3и]): .....

0.2.1. Вариант[5]: ..... (CV* Вариант[5][3и]): .....

0.2.2. Версия[5]: ..... (CV* Версия[5][3и]): .....

0.2.3. Търговско наименование(я) (когато има): ..... (CV* Търговско наименование(я) (когато има)[3и]): .....

0.3. Категория, подкатегория и подподкатегория на превозното средство[6]: ..... (CV* Категория, подкатегория и подподкатегория на превозното средство[6][3и]) .....

0.4. Наименование на дружеството и адрес на производителя: .....

0.4.2. Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя (когато има)[3]: .....

0.5.1. Местоположение на задължителната табела на производителя[7][8]: .....

0.5.2. Начин на прикрепване на задължителната табела(и) на производителя: .....

0.6. Местоположение на идентификационния номер на превозното средство[7]: .....

1. Идентификационен номер на превозното средство: .....

▼M1

съответства във всички отношения на типа, описан в ЕС одобрението на типа (… *номер на одобрението на типа, включително номер на разширението*), (CV* *номер на одобрението на типа, включително номер на разширението*)[3и] издадено на (... *дата на издаване*) (CV* ... *дата на издаване*)[3и] и

▼B

не може да получи постоянна регистрация без последващи одобрявания.

(Място) (Дата): … Подпис: …

Приложено: сертификати за съответствие, издадени на предходни етапи.

▼**M1**

Раздел 2[o]

▼**B**

ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ОТ КАТЕГОРИЯ L

(КОМПЛЕКТУВАНИ, НАПЪЛНО КОМПЛЕКТУВАНИ И НЕКОМПЛЕКТУВАНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА)

Общи конструктивни характеристики

1.3. Брой на осите: ..... и колелата: .....

1.3.1. Оси със сдвоени колела[2][3]: .....

1.3.2. Задвижващи оси[2]: .....

6.2.4. Усъвършенствана спирачна система: ABS / CBS /ABS и CBS / Няма[1][3]: .....

Основни размери

2.2.1. Дължина: ..... mm

2.2.2. Широчина: ..... mm

2.2.3. Височина: ..... mm

2.2.4. Междуосово разстояние: ..... mm

2.2.4.1. Междуосово разстояние на коша[3а][3к]: ..... mm

2.2.5. *Колея*[3]

2.2.5.1. Предна колея[3в]: ..... mm.

2.2.5.2. Задна колея[3в]: ..... mm.

2.2.5.3. Колея на коша[3к]: ..... mm.

2.2.10.6. Просвет между осите[3г]: ..... mm

2.2.15. Съотношение на междуосовото разстояние и просвета[3е]: ..... [без мерна единица]

2.2.17. Височина на седалката[3г]: ..... mm

Маси

2.1.1. Маса в готовност за движение: ..... kg

2.1.2. Действителна маса: ..... kg

2.1.3. Технически допустима максимална маса с товар: ..... kg

2.1.3.1. Технически допустима максимална маса на предната ос: ..... kg

2.1.3.2. Технически допустима максимална маса на задната ос: ..... kg

2.1.3.3. Технически допустима максимална маса на оста на коша[3к]: ..... kg

▼B

2.1.7. Технически допустима максимална теглена маса[3]: със спирачки: ..... kg без спирачки: ..... kg

2.1.7.1. Технически допустима максимална маса с товар на състава[3]: ..... kg

2.1.7.2. Технически допустима максимална маса в точката на прикачване[3]: ..... kg

Силово предаване

3.1.1.1. Производител[3н]: .....

3.1.1.2. Код на двигателя (както е маркиран на двигателя или други начини за идентификация)[3н]: .....

3.2.1.2. Принцип на работа на двигателя с горене: двигател с вътрешно горене (ДВГ)/с принудително запалване/запалване чрез сгъстяване/двигател с външно горене/турбина/сгъстен въздух[1][3н]:

3.2.1.4.1. Брой на цилиндрите[3н]: .....

3.2.1.4.2. Разположение на цилиндрите[3н][е]: .....

3.2.1.5. Обем на двигателя: ..... cm^{3}[3н]

1.9. Максимална ефективна мощност[3н]: ..... kW (при ..... min^{-1})[3н] (CV*: ..... kW (при ..... min^{-1})[(3н)][3и]

1.10. Съотношение максимална ефективна мощност/маса на превозното средство в готовност за движение[3н]: ..... kW/kg (CV*: ..... kW/kg)[(3н)(3и)]

3.2.3.1. Тип гориво: ..... [3н][ж]

3.2.3.2. Комбинация на горивата на превозното средство: едногоривно превозно средство/двугоривно превозно средство/със смес от горива[1][3н]

3.2.3.2.1. Максимално допустимо количество биогориво в горивото[3н]: ..... об. %

3.1.2.1. Производител[3о]: .....

3.1.2.2. Код на електрическия двигател (както е маркиран на двигателя или други начини за идентификация)[3о]: .....

3.3.3.4. Мощност[3о][с] за15/30 минути[1]: ..... kW

3.1.3.1. Производител[3п]: .....

3.1.3.2. Код на приложението (както е маркиран на двигателя или други начини за идентификация)[3п]: .....

3.3.1. Конфигурация на електрическото превозно средство: изцяло електрическо/хибридно електрическо/мускулна сила — електрическо[1][(3о)(3п)]:

3.3.5.2. Категория на хибридното електрическо превозно средство: външно зареждане на превозното средство/без външно зареждане на превозното средство[1][3п]

3.9.2. Максимален коефициент на подпомагане[3р]: .....

▼B

Максимална скорост

1.8. Максимална скорост на превозното средство[9]: .... km/h (CV*: .... km/h)[(9)(3и)]

3.9.3. Максимална скорост на превозното средство, която може да се достигне с помощта на електрическия двигател[3р]: ..... km/h

Задвижване и управление

3.5.3.9. Трансмисия (тип)[3]: .....

3.5.4. Предавателни отношения[у]: 1 ..... 2 ..... 3 ..... 4 ..... 5 ..... 6 .....

3.5.4.1. Предавателно отношение на главното предаване: .....

3.5.4.2. Общо предавателно отношение при най-високата предавка[3г]: .....

Гуми

6.18.1.1. Обозначение на размера на гумите[т]: ос 1: ..... ос 2 ..... колело на коша .....

Каросерия

6.20.2.1. Конфигурация на вратите и брой на вратите[3ж) (и) (й)]: .....

6.16.1. Брой на местата за сядане: .....

6.16.1.1. Местоположение и подреждане[3ж)(к)]: .....

Теглително-прикачни устройства

7.2.8. Номер на одобряването на теглително-прикачното устройство[3]:

Екологични характеристики

▼M2

4.0.1. Екологична норма: Евро (3/4/5/5+) [1]

▼M1

_____

4.0.6. Ниво на шума, измерено съгласно[м]:

4.0.6.1. В неподвижно състояние: ..... dB(A) (CV*: ..... dB(A))[3и] при честота на въртене на двигателя: ..... min^{-1} (CV*: ..... min^{-1})[3и]

4.0.6.2. В движение: ..... dB(A) (CV*: ..... dB(A))[3и]

4.0.6.3. Гранична стойност за L_{urban}[3с]: ..... dB(A) (CV*: ..... dB(A))[3и]

▼B

3.2.15. Емисии отработили газове, измерени съгласно[м)(о)]

▼M1

3.2.15.1. Изпитване от тип I: емисии в отработилите газове от изходната тръба на последния шумозаглушител след пускане на студен двигател, включително коефициент на влошаване, ако е приложимо:

CO:	mg/km	(CV*: ..... mg/km)[3и]
THC:	mg/km	(CV*: ..... mg/km)[3и]
NMHC:	mg/km [3]	(CV*: ..... mg/km)[3и]
за NOx:	mg/km	(CV*: ..... mg/km)[3и]
THC+NOx:	mg/km[3]	(CV*: ..... mg/km)[3и]
PM:	mg/km[3]	(CV*: ..... mg/km)[3и]

▼B

3.2.15.2. Изпитване от тип II: емисии в отработилите газове от изходната тръба на последния шумозаглушител при (увеличена честота на въртене на) празен ход и свободно ускорение:

HC: … ppm (CV*: … ppm)(3и) при обичайната честота на въртене на празен ход и: … ppm (CV*: … ppm)(3и) при висока честота на въртене на празен ход

CO: … об. % (CV*: …об. %)(3и) при обичайната честота на въртене на празен ход и: … об. % (CV*: … об. %)(3и) при висока честота на въртене на празен ход

3.2.15.3. Димност (коригирана стойност на коефициента на поглъщане на светлината): … m^{-1} (3д) …(CV*: … m^{-1})(3д)(3и)

▼M1

Енергийна ефективност(м)(о):

4.0.2.	Разход на гориво(3)(р):	(l/100km) или (kg/100 km)	(CV*:..... l/100 km или kg*100 km)(3)(р)(3и)
4.0.3.	Емисии на CO_2(3)(р)(н):	g/km	(CV*:..... g/km)(3)(р)(3и)
4.0.4.	Консумация на енергия(3)(р):	Wh/km	(CV*:..... Wh/km)(3)(р)(3и)
4.0.5.	Пробег в електрически режим на задвижване(3):	km	(CV*:..... km)(3)(3и)

▼B

Трансформация на показателите на превозното средство(3и):

8.1. Превозно средство, подходящо за трансформация на нивото му на работни характеристики между подкатегории (L3e/L4e)-A2 и (L3e/L4e)-A3 и обратното: да/не(1)(3и) (*)

Допълнителна информация(3):

9.1. Забележки(3):

9.2. Изключения(3):

(*) CV е съкращение, обозначаващо трансформираното превозно средство, и в тази точка се посочва информацията за временно и обратимо изменената конфигурация на превозното средство, което е трансформирано след първата регистрация съгласно спецификациите на производителя с оглед на националната перегистрация (например първа регистрация на мотоциклет от L3e-A2, трансформиран в мотоциклет от L3e-A3). (3и)

▼B

Допълнение 2

Информация и точки, които трябва да се включат в сертификатите за съответствие, издадени по образеца от приложение IV към Директива 2002/24/ЕО

I) Информация, която трябва да се включи в точка № 04

▼M1

0.3. Категория, подкатегория и подподкатегория на превозното средство ([6]) ([u]): .....

▼B

II) Информация, която трябва да се включи в точка № 50

Общи конструктивни характеристики

6.2.4. Усъвършенствана спирачна система: ABS / CBS /ABS и CBS / Няма ([1]) ([3]):

Маси

2.1.2. Действителна маса: ..... kg

Силово предаване

3.3.3.4. Мощност ([1]) за15/30 минути ([3о]) ([r]): ..... kW

3.9.2. Максимален коефициент на подпомагане ([3q]): .....

Максимална скорост

3.9.3. Максимална скорост на превозното средство, която може да се достигне с помощта на електрическия двигател ([3q]): km/h

▼M1

Енергийна ефективност:

4.0.2.	Разход на гориво[(3)(p)]:	(l/100km) или (kg/100 km)	(CV*:..... l/100 km или kg*100 km)[(3)(p)(3и)]
4.0.3.	Емисии на CO_2[(3),(p)(и)]:	g/km	(CV*:..... g/km)[(3)(p)(3и)]
4.0.4.	Консумация на енергия[(3)(p)]:	Wh/km	(CV*:..... Wh/km)[(3)(p)(3и)]
4.0.5.	Пробег в електрически режим на задвижване[(3)]:	km	(CV*:..... km)[(3)(3и)]

▼B

Трансформация на показателите на превозното средство([3и]):

8.1. Превозно средство, подходящо за трансформация на нивото му на работни характеристики между подкатегории (L3e/L4e)-A2 и (L3e/L4e)-A3 и обратното: да/не ([1]) ([3и])

Обяснителни бележки към приложение IV:

(бележки под линия и обяснения, които не трябва да присъстват в сертификата за съответствие с изключение на бележка под линия (*))

([0]) Приложимо само към национално одобряване на типа за малки серии съгласно член 42 от Регламент (ЕС) № 168/2013.

([дч]) Да се посочи държавата членка.

([1]) Излишното се зачертава (не се налага зачертаване, когато е приложима повече от една възможност).

▼B

([2]) Оси със сдвоени/задвижващи колела:

F: предни

R: задни

M: средни (за превозни средства с кош)

F & R: предни и задни

Примери:

— сдвоени колела: F (предни сдвоени колела за превозно средство от подкатегория L5e-A)

— задвижващи оси: R (задна задвижваща ос за мотоциклет от L3e-A1)

([3]) Пропуснете тази точка от сертификата за съответствие, ако е неприложима към превозното средство

([3а]) Да се посочи надлъжното разстояние между предната ос и оста на коша.

([3б]) Приложимо само към подкатегории L2e-U, L5e-B, L6e-BU и L7e-CU.

([3в]) Приложимо само към L2e, L4e, L5e, L6e и L7e или друг тип превозно средство, ако е съсдвоени колела.

([3г]) Приложимо само към подкатегория ендуро мотоциклети от L3e-AxE и траял мотоциклети от L3e-AxT.

([3д]) Приложимо само към превозните средства с двигател със запалване чрез сгъстяване.

([3е]) Приложимо само към подкатегория L7e-B.

([3ж]) Приложимо само към категории превозни средства L2e, L5e, L6e и L7e.

([3з]) Приложимо само към категории превозни средства L1e, L2e и L6e.

([3и]) Информация за трансформираното превозно средство (CV) от (L3e/L4e)-A2/(L3e/L4e)-A3, приложимо само кумпревозните средства по точка 1.7 от настоящото приложение.

([3к]) Приложимо само към категория превозни средства L4e.

([3н]) Приложимо само към превозните средства с двигател с горене.

([3о]) Приложимо само към превозните средства с електрически двигател.

([3р]) Приложимо само към велосипедите, проектирани за задвижване с педали.

([3п]) Приложимо само към превозните средства с хибридно приложение.

►M1 ([3с]) Приложимо само за категория превозни средства L3e. ◄

([5]) Да се посочи буквено-цифровият код „TVV“ (тип — вариант — версия), определен за превозното средство съгласно точка 2.3 от част Б на приложение I.

([6]) Класифицирани по категориите и подкатегориите в член 4 и приложение I към Регламент (ЕС) № 168/2013. Да се посочи съответният код, например „L3e-A1E“ за ендуро мотоциклет с ниска мощност.

▼B

([7]) Да се посочи местоположението на центъра на VIN/задължителната табела с помощта на следните кодове:

— *R:* дясна страна на превозното средство

— *C:* среда на превозното средство

— *L:* лява страна на превозното средство

— *x:* хоризонтално разстояние (в mm) от най-предната ос (предшествано от „-“ (т.е. минус), ако е разположена пред предната ос)

— *y:* хоризонтално разстояние (в mm) от надлъжната осева линия на превозното средство

— *z:* разстояние (в mm) от земята

— *(r/o):* части, които трябва да се отстранят или отворят, за да се достигне до маркировката.

Пример за VIN, поставен от дясната страна на кормилната колона на мотоциклет, на 500 mm зад предната ос, на 30 mm от осевата линия и на височина 1 100 mm:

R, x500, y30, z1100

Пример за задължителната табела, поставена на четириколесно превозно средство от дясната му страна, на 100 mm пред предната ос, на 950 mm от надлъжната осева линия на превозното средство и на височина 700 mm, под капака:

R, x-100, y950, z700 (r/o)

([8]) В случай на многоетапно одобряване на типа да се представи информация за всеки етап.

▼M1

([9]) Да се посочи следната стойност в зависимост от категорията превозно средство:

— за (под) категории: L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C: измерената максимална скорост на превозното средство;

— за (под) категории L3e, L4e, L5e, L7e-A и L7e-B2: максималната конструктивна скорост на превозното средство;

— за велосипедите, проектирани за задвижване с педали (L1e): тази позиция се премахва от сертификата за съответствие.

▼B

([д]) Този текст не ограничава правото на държавите членки да изискват технически адаптации с цел разрешаване на регистрацията на дадено превозно средство в държава членка, различна от онази, за която то е предназначено, когато движението се извършва от противоположната страна на пътя.

([е]) Да се посочи разположението на цилиндрите с помощта на следните кодове:

— LI: в един ред

— V: V-образно

— O: двигател с противоположно разположени цилиндри

— S: едноцилиндров двигател

— R: роторно-бутален двигател

▼B

(ак) Да се посочи типът гориво с помощта на следните кодове:

— P: бензин

— B5: дизелово гориво

— M: смес

— LPG: втечнен нефтен газ

— NG: природен газ

— BM: биометан

— E5: бензин E5

— E10: бензин E10

— E85: етанол E85

— BD: биодизел

— H_2: водород

— H_2NG: смес от водород и природен газ

— A: сгъстен въздух

— O: друг

(з) Да се посочи типът трансмисия с помощта на следните кодове:

— M: механична

— A: автоматична

— C: CVT

— O: друг

— W: двигател в главината на колелото

(и) За превозните средства с каросерия.

(ий) Да се посочи конфигурацията с помощта на следните кодове:

— R: дясна страна на превозното средство

— L: лява страна на превозното средство

— F: предна част на превозното средство

— R: задна част на превозното средство

Пример за превозно средство с 2 врати от лявата страна и 1 врата от дясната страна:

2 L, 1R

(к) Да се посочи позицията с помощта на следните кодове:

— rx: номер на редицата

— R: дясна страна на превозното средство

— C: среда на превозното средство

— L: лява страна на превозното средство

▼B

Пример за превозно средство с първи ред с 2 места за сядане отпред — 1 отдясно и 1 отляво, и с втори ред с 1 място за сядане отзад — в средата:

r1: 1R,1L r2: 1C

([M]) Номер на делегирания регламент на Комисията и на последния делегиран регламент на Комисията за изменение, приложими към одобряването на типа. В случай на делегиран регламент на Комисията с два или повече етапа на изпълнение: да се посочи и етапът на изпълнение и/или кодът. Друга възможност е да се укаже номерът на приложимото правило на ИКЕ на ООН.

▼M1

———————

([O]) Стойностите се закръглят до най-близкото цяло число за dB(A), Wh/ km, mg/ km, g/km, ppm, mm, kg, km и km/h; до най-близката десета за kW, l/ 100 km, kg/ 100 km, m^3/ 100 km и за обемни %; и до най-близката стотна за kW/kg и за m^{-1}.

———————

▼B

([P]) За хибридните електрически превозни средства с външно зареждане да се посочат „претеглените комбинирани“ стойности за CO_2, разхода на гориво и консумацията на електрическа енергия.

([R]) В случай на повече от един електрически двигател да се посочи сборът от всички двигатели.

([T]) Да се посочат: обозначението на размера на гумите, индексът на минимална товароносимост, символът на категорията за минимална скорост, налягането(нията) на гумите, препоръчано от производителя на превозното средство (kPa), и размерът на джантата.

([Y]) За превозните средства, оборудвани с предавателна кутия с безстепенно изменение (CVT), да се посочи: 1 „Предавателно отношение при максималната конструктивна скорост на превозното средство“ 2 „Предавателно отношение при максималната върхова мощност“; 3: „Предавателно отношение при максималния върхов въртящ момент“. Предавателните отношения трябва да включват предавателното отношение на първичната предавка (ако е приложимо) и приемлив допуск, за който е изразил съгласието си органът по одобряването. За двигатели в главината на колелото без зъбна предавка да се посочи „n/a“ или „1“.

▼M1

———————

([Φ]) Информацията, съдържаща се в тази позиция, се посочва в позиция № 04. „Категория на превозното средство“ на сертификатите за съответствие, издадени съгласно образеца по приложение IV към Директива 2002/24/ЕО.

▼B

ПРИЛОЖЕНИЕ V

Образци на задължителната табела и маркировката за ЕС одобряване на типа

СПИСЪК НА ДОПЪЛНЕНИЯТА

Допълнение №	Заглавие на допълнението
1	Примери за табела на производителя
2	Примери за маркировката за ЕС одобряване на типа на отделен технически възел или компонент

1. **Общи изисквания към маркировката на превозните средства**

1.1. Всички превозни средства трябва да са снабдени с табелата, описана в настоящия раздел, в съответствие с член 39, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 168/2013. Табелата трябва да се постави от производителя на съответното превозно средство.

1.2. Знаци

1.2.1. За нанасяне на информацията по точки 2.1.1.1 — 2.1.2, 3.2.2 — 3.2.5 и 4.2.1.1 — 4.2.1.9 трябва да се използват буквено-цифрови знаци (римски букви или арабски цифри). За информацията по раздел 3 обаче трябва да се използват главни римски букви.

1.2.2. Освен това наименованието на производителя или търговското наименование и обозначението на типа превозно средство могат да включват следните символи/знаци: „*“ (звездичка), „&“ (знакът за „и“), „-“ (малко тире или знакът минус) и „'“ (апостроф). Нивото на шума в неподвижно състояние може да съдържа знака „-“.

1.3. Минимална височина на буквите и цифрите

1.3.1. Знаците, отбелязани направо на шасито, рамата или подобна част на превозното средство, трябва да са с минимална височина 4,0 mm.

1.3.2. Знаците върху задължителната табела трябва да са с минимална височина 2,0 mm.

2. **Задължителна табела**

2.1. Задължителната табела по образеца от допълнение 1 трябва да се прикрепи стабилно на видимо и леснодостъпно място към част от превозното средство, която при нормалната експлоатация, редовната поддръжка или ремонт е малко вероятно да бъде заменена (например поради щети, настъпили вследствие на инцидент).

2.1.1. Информацията на табелата трябва да е ясно четлива, нанесена по незаличим начин и трябва да съдържа следните данни по реда, даден по-долу, и на един и същи ред, ако е възможно:

2.1.1.1. наименованието на производителя или търговското наименование;

2.1.1.2. категорията на превозното средство, включително подкатегорията и подподкатегорията[1];

2.1.1.3. нòмера на ЕС одобряването на типа съгласно точка 3 от приложение VII към настоящия регламент;

▼B

2.1.1.4. идентификационеният номер на превозното средство (VIN), който се състои от структурирана комбинация от знаци съгласно изискванията по раздел 3 към настоящото приложение;

2.1.1.5. нивото на шума в неподвижно състояние в следния формат: „… dB(A) — … min^{-1}“ (в случай на превозни средства, които не подлежат на изпитването за ниво на шума в неподвижно състояние, информацията трябва да се посочва по следния начин: „- - - dB(A) — - - - min^{-1}“);

2.1.1.6. мощността на двигателя в следния формат: „… kW“ (тази информация се пропуска при превозните средства без ограничения по отношение на максималната мощност на двигателя); максимална конструктивна скорост на превозното средство в следния формат: „… km/h“ (тази информация се пропуска при превозните средства без ограничения по отношение на максималната скорост); технически допустимата максимална маса с товар в следния формат: „max … kg“. Всяка отделна информация трябва да е отделена от останалата с един или повече интервали.

2.1.2. Производителят може да предостави допълнителна информация под посочената задължителна табела или встрани от нея, извън ясно очертания правоъгълник, който огражда само информацията по точки 2.1.1.1 — 2.1.1.8 (вж. примерите в допълнение 1).

3. **Изисквания към VIN**

VIN трябва да отговаря на следните изисквания:

3.1. Общи изисквания

3.1.1. VIN трябва да е обозначен на всяко превозно средство.

3.1.2. VIN трябва да бъде уникален и точно определен за конкретното превозно средство.

3.1.3. VIN трябва да се нанесе на задължителната табела, шасито, рамата или подобна част на превозното средство, когато превозното средство излиза от производствената линия.

3.1.4. VIN трябва да се изработи чрез вдълбаване, пресоване, гравиране или лазерно гравиране директно на леснодостъпна част от дясната страна на превозното средство по начин, по който се избягват нарушаването на целостта му, изменението и премахването му.

3.1.5. Производителят трябва да гарантира проследимостта на превозното средство посредством VIN за период от 30 години.

▼M1

3.1.6. Предприемането от страна на производителя на посочените в точка 3.1.5 мерки за гарантиране на проследимостта на превозното средство не трябва да се проверява при издаване на одобряване на типа.

▼B

3.2. Съставни елементи на VIN

3.2.1. VIN се състои от три части:

а) световен код за идентифициране на производителя (WMI);

б) сектор, който характеризира превозното средство (VDS);

в) указателен сектор на превозното средство (VIS).

3.2.2. WMI се състои от код, определен за производителя на превозното средство, чрез който може да бъде идентифициран.

▼B

3.2.2.1. Кодът съдържа три буквено-цифрови знака, които се определят от компетентния орган в държавата, където се намира основното място на стопанска дейност на производителя.

3.2.2.2. Компетентният орган трябва да действа съгласувано с международната организация, посочена в стандарт ISO 3780: 2009 „Пътни превозни средства. Световен код за идентифициране на производителя (WMI)“.

3.2.2.3. Ако производителят произвежда общо по-малко от 150 броя превозни средства годишно, третият знак винаги е цифрата 9. За да се идентифицират такива производители, посоченият в точка 3.2.2.2 компетентен орган определя третия, четвъртия и петия знак на VIS.

3.2.3. VDS се състои от шест буквено-цифрови знака, които служат за обозначаване на общите характеристики на превозното средство. Ако производителят не е използвал един или повече от шестте знака, неизползваните позиции се попълват с буквено-цифрови знаци по преценка на производителя, за да се получи изискваният общ брой от 6 знака.

3.2.4. VIS се състои от осем буквено-цифрови знака, от които последните четири са само цифри.

Заедно с WMI и VDS VIS служи за ясна идентификация на конкретното превозно средство. Всяка празна позиция трябва да се попълни с цифрата „0“, за да се получи изискваният общ брой от 8 знака.

3.2.5. VDS и VIS трябва да изпълняват изискванията по стандарт ISO 3779: 2009 „Пътни превозни средства. Номер за идентифициране на превозните средства (VIN). Съдържание и структура“.

3.2.6. Между отделните знаци не трябва да има разстояние.

3.2.7. Не се разрешава използването на буквите I, O или Q.

▼M1

3.2.8. Ако е възможно, идентификационният номер на превозното средство трябва да е на един ред. Ако VIN е нанесен на два реда, началото и краят на VIN трябва да бъдат ограничени със символ по избор на производителя, който не трябва да бъде нито латинска главна буква, нито арабска цифра.

▼B

4. **Изисквания към маркировката при многоетапно одобряване на типа**

4.1. Идентификационен номер на базовото превозно средство

VIN на базовото превозно средство, отговарящ на изискванията по раздел 3 от настоящото приложение, се запазва по време на всички следващи етапи на одобряването на типа, за да се гарантира проследимостта на процеса.

4.2. Допълнителна задължителна табела

4.2.1. В допълнение към задължителната табела по раздел 2, на втория и следващите етапи всеки производител поставя на превозното средство допълнителна табела, като следва образеца по допълнение 1 към настоящото приложение. Тази табела трябва да се прикрепи стабилно на видимо и леснодостъпно място към част от превозното средство, която при нормалната експлоатация, редовната поддръжка или ремонт не се сменя. Табелата трябва да съдържа ясно и незаличимо следната информация в посочения ред:

▼B

4.2.1.1. наименованието на производителя;

4.2.1.2. нòмера на ЕС одобряването на типа съгласно точка 3 от приложение VII към настоящия регламент;

4.2.1.3. категорията на превозното средство, включително подкатегорията и подподкатегорията[1] и етапът на одобряване (при базови превозни средства се пропуска идентификацията на първия етап; при следващи етапи в информацията се посочва етапът: например „ЕТАП 3“ за третия етап). Всяка отделна информация трябва да е отделена от останалата с един или повече интервали;

4.2.1.4. VIN;

4.2.1.5. нивото на шума в неподвижно състояние в следния формат: „… dB(A) — … min^{-1}“ (в случай на превозни средства, освободени от изпитването за ниво на шума в неподвижно състояние, информацията трябва да се посочва по следния начин: „- - - dB(A) — - - - min^{-1}“)[2];

4.2.1.6. мощност на двигателя в следния формат: „… kW“ (тази информация се пропуска при превозните средства без ограничения по отношение на максималната мощност на двигателя);[2] максимална конструктивна скорост на превозното средство в следния формат: „… km/h“ (тази информация се пропуска при превозните средства без ограничения по отношение на максималната скорост)[2]; и допустимата максимална маса с товар на превозното средство[2]. Всяка отделна информация трябва да е отделена от останалата с един или повече интервали.

5. **Изисквания към маркировката на компоненти или отделни технически възли**

5.1. Независимо дали е част от система, върху всеки отделен технически възел или компонент, който е получил ЕС одобряване на типа и е произведен в съответствие с одобрения тип, се нанася маркировка за ЕС одобряване на типа съгласно член 39, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 168/2013.

5.2. Маркировката за ЕС одобряване на типа за отделен технически възел или компонент се състои от:

5.2.1. правоъгълник около буквата „e“ (изписана като малка буква), следвана от отличителния номер (по точка 2.1 от приложение VII) на държавата членка, издала ЕС одобряването на типа за отделния технически възел или компонента;

5.2.2. в близост до правоъгълника — „поредният номер за сертификатите за одобряване на типа“ от секция 4 на номера на ЕС одобряването на типа по точка 2.4 от приложение VII. Освен това трябва да се посочи буквено-цифровият знак от таблица 1 на приложение VII, за да се идентифицира ясно типът на компонента или отделния технически възел;

5.2.3. маркировката за ЕС одобряване на типа на отделен технически възел или компонент трябва да се нанесе на отделния технически възел или компонент по начин, по който тя е незаличима (например щампована, гравирана, гравирана с лазер, саморазрушаващ се залепващ се етикет), ясно четлива и видима и на място, на което, за да се нанесе, не е необходимо да се отстраняват части, като се използват инструменти;

5.2.4. примери за маркировката за ЕС одобряване на типа за отделен технически възел или компонент са показани в допълнение 2 към настоящото приложение. Размерите на „a“ трябва да са $\geq$ 3 mm.

5.3. Освен това в близост до маркировката за ЕС одобряване на типа трябва да се нанесе марката, търговското наименование или търговската марка.

▼B

Допълнение 1

Примери за табела на производителя

1. Пример за мотопед:

BIANCA SCOOTER LTD.
L1e-B
e6*168/2013*01223
5DRH123UPAX000001
90 dB(A) — 3 750 min^{-1}
4 kW 45 km/h max 190 kg

2. Пример за мотоциклет от подкатегория A2 с електрическо задвижване:

LOUIS' ELECTRIC MOTORCYCLE
L3e-A2
e12*168/2013*10920
PC9JZCTMYCVWS0002
- - - dB(A) — - - - min^{-1}
35 kW max 380 kg

3. Пример за триколесно превозно средство за превоз на пътници:

F.M. & U.Y.
L5e-A
e4*168/2013*30069
1FY1HAZ433K849622
93 dB(A) — 4 750 min^{-1}
max 935 kg

4. Пример за многоетапно (етап 2) тежко четириколесно превозно средство с повишена маневреност за превоз на стоки:

FOURGON-MOTORS S.A.R.L
L7e-CU ЕТАП 2
e50*168/2013*25089
VTFXXXXXXCL780002
101 dB(A) — 4 100 min^{-1}
15 kW 78 km/h max 1 460 kg

▼M1
▼C1

5. Пример за мотоциклет от L3e-A3 с допълнителна информация за трансформираното превозно средство (CV), мотоциклет от L3e-A2, извън ясно обозначения правоъгълник. В този случай, за целите на разрешеното временно и обратимо изменение от страна на производителя на мотоциклет с първа регистрация като L3e-A3 с оглед на национална регистрация след трансформацията му в конфигурация L3e-A2 с намалена мощност (например за водачи на превозни средства със свидетелство за управление за A2):

MOTORUDOLPH L3e-A3 e4*168/2013*2691 JRM00DBP008002211 84 dB(A) — 4 250 min^{-1} max 352 kg
L3e-A2 e4*168/2013*2692 83 dB(A) — 3 750 min^{-1} 35 kW

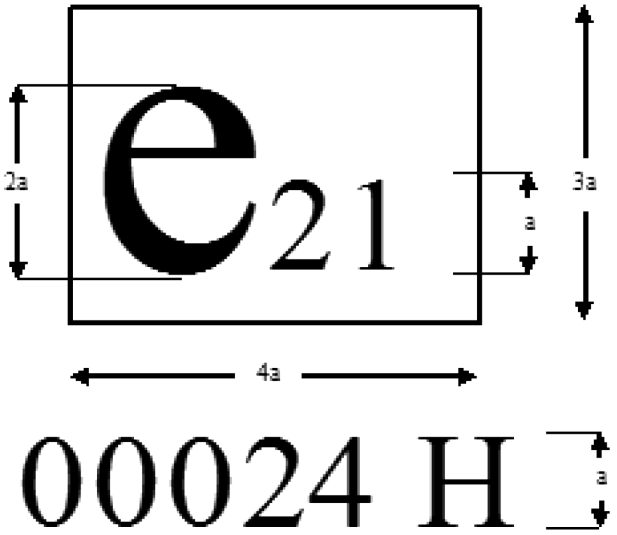
▼B

Допълнение 2

Примери за маркировката за ЕС одобряване на типа на отделен технически възел или компонент

Фигура 1

Пример за маркировка за ЕС одобряване на типа на отделен технически възел или компонент, нанесена на изпускателно устройство (устройство за контрол на замърсяването и устройство за намаляване на шума)

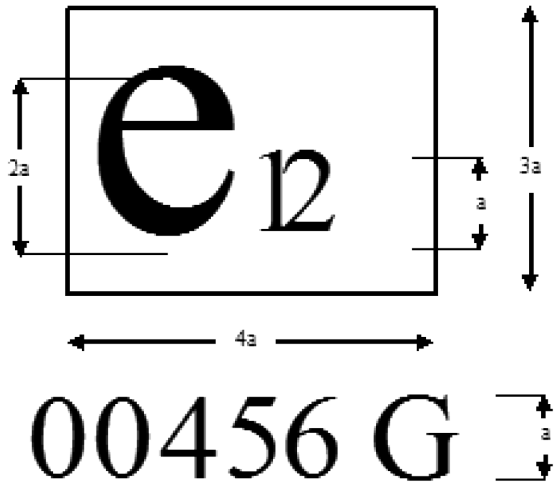


Обяснителна бележка към фигура 1

Горепоказаната маркировка за ЕС одобряване на типа е нанесена от Португалия под номер 00024 за изпускателно устройство (устройство за контрол на замърсяването и устройство за намаляване на шума).

Фигура 2

Пример за маркировка за ЕС одобряване на типа на отделен технически възел или компонент, нанесена на устройство за намаляване на шума



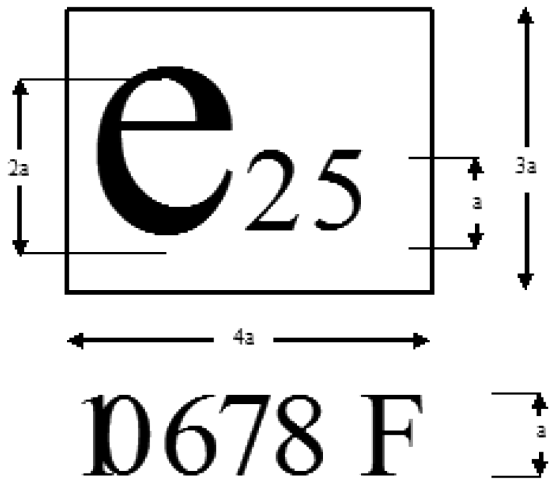
Обяснителна бележка към фигура 2

Горепоказаната маркировка за ЕС одобряване на типа е нанесена от Австрия под номер 00456 за устройство за намаляване на шума.

▼B

Фигура 3

Пример за маркировка за ЕС одобряване на типа на отделен технически възел или компонент, нанесена на устройство за контрол на замърсяването

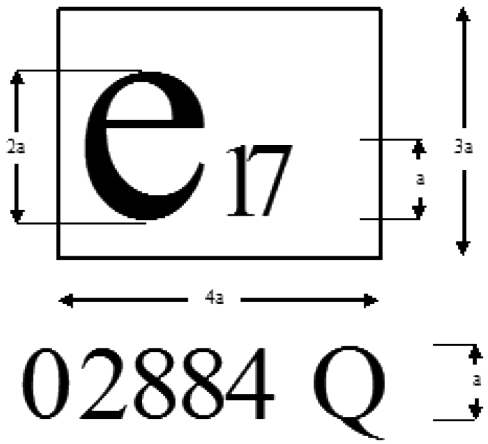


Обяснителна бележка към фигура 3

Горепоказаната маркировка за ЕС одобряване на типа е нанесена от Хърватия под номер 10678 за устройство за контрол на замърсяването.

Фигура 4

Пример за маркировка за ЕС одобряване на типа на отделен технически възел или компонент, нанесена на устройство за виждане назад



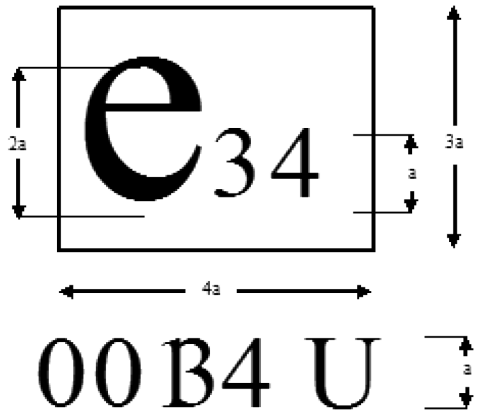
Обяснителна бележка към фигура 4

Горепоказаната маркировка за ЕС одобряване на типа е нанесена от Финландия под номер 02884 за устройство за виждане назад.

▼B

Фигура 5

Пример за маркировка за ЕС одобряване на типа на отделен технически възел или компонент, нанесена на теглително-прикачно устройство за ремарке



Обяснителна бележка към фигура 5

Горепоказаната маркировка за ЕС одобряване на типа е нанесена от България под номер 00134 за теглително-прикачно устройство за ремарке.

Обяснителни бележки към приложение V

(бележки под линия и обяснения, които не трябва да присъстват върху задължителната табела на производителя)

(1) Класифицирани съгласно член 4 и приложение I към Регламент (ЕС) № 168/2013, като се посочва съответният код (например „L3e-A1E“ за ендуро мотоциклет с ниска мощност).

(2) Само когато стойността се е променила по време на текущия етап на одобряване.

▼B

ПРИЛОЖЕНИЕ VI

Образци на ЕС сертификата за одобряване на типа

СПИСЪК НА ДОПЪЛНЕНИЯТА

Допълнение №	Заглавие на допълнението
1	Образец на ЕС сертификата за одобряване на типа на цялото превозно средство за тип комплектувано превозно средство
2	Образец на ЕС сертификата за одобряване на типа на цялото превозно средство за тип некомплектувано превозно средство, тип превозно средство с комплектувани и некомплектувани варианти, тип превозно средство с напълно комплектувани и некомплектувани варианти или тип напълно комплектувано превозно средство
3	Образец на добавката към ЕС сертификата за одобряване на типа
4	Образец на ЕС сертификата за одобряване на типа на система на превозно средство
5	Образец на ЕС сертификата за одобряване на типа на отделен технически възел или компонент
6	Образец на добавката към ЕС сертификата за одобряване на типа на отделен технически възел или компонент

1. **Общи изисквания**

1.1. Образец А на ЕС сертификата за одобряване на типа на цялото превозно средство за тип комплектувано превозно средство е даден в допълнение 1.

1.2. Образец Б на ЕС сертификата за одобряване на типа на цялото превозно средство за тип некомплектувано превозно средство, тип превозно средство с комплектувани и некомплектувани варианти, тип превозно средство с напълно комплектувани и некомплектувани варианти или тип напълно комплектувано превозно средство е даден в допълнение 2.

1.3. Списъкът на приложимите изисквания или актове, на които отговаря типът превозно средство и които са приложени към ЕС сертификата за одобряване на типа на цялото превозно средство, когато производителят избере процедурата на едноетапно одобряване на типа съгласно член 30, параграф 6 от Регламент (ЕС) № 168/2013, е даден в допълнение 3.

1.4. Образец В на ЕС сертификата за одобряване на типа на система на превозно средство е даден в допълнение 4.

1.5. Образец Г на ЕС сертификата за одобряване на типа на отделен технически възел или компонент е даден в допълнение 5.

1.5.1. Добавката към сертификата за одобряване на типа на отделен технически възел или компонент е дадена в допълнение 6.

Когато има ограничения при употребата на компонент/отделен технически възел му, те трябва да се проверят при одобряването на типа на превозното средство и да се посочат в добавката.

▼B

В добавката се посочват също така отделните технически възли и компоненти, които могат да получат ЕС одобряване на типа, както и условията за това.

1.6. Сертификатът за одобряване на типа не трябва да е по-голям от A4 (210 × 297 mm) или сгънат до формат A4.

▼B

Допълнение 1

Образец на ЕС сертификата за одобряване на типа на цялото превозно средство за тип комплектувано превозно средство

ЕС сертификат за одобряване на типа

ОБРАЗЕЦ А

(използва се за одобряване на типа на комплектувано превозно средство)

Формат: A4 (210 × 297 mm)

ЕС СЕРТИФИКАТ ЗА ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА НА ЦЯЛОТО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО

Орган по одобряването на типа

Информация, отнасяща се до:

— ЕС одобряване на типа на цялото превозно средство(1)

— разширение на ЕС одобряването на типа на цялото превозно средство(1)

— отказ на ЕС одобряването на типа на цялото превозно средство(1)

— отнемане на ЕС одобряването на типа на цялото превозно средство(1)

} на тип комплектувано превозно средство

по отношение на Регламент (ЕС) № 168/2013, последно изменен с (Делегиран регламент) ([1]) (ЕС) № …/… ([1]) ([5]) на Комисията

Номер на ЕС одобряването на типа: .....

Основание за разширението: .....

РАЗДЕЛ I

0.1. Марка (търговско наименование на производителя): .....

0.2. Тип ([2]): .....

0.2.1 Вариант(и) ([2]): .....

0.2.2 Версия(и) ([2]): .....

0.2.3. Търговско наименование(я) (когато има): .....

0.3. Категория, подкатегория и подподкатегория на превозното средство ([3]): .....

0.4. Наименование на дружеството и адрес на производителя на комплектуваното превозно средство: .....

0.4.1. Наименование(я) и адрес(и) на монтажните заводи: .....

0.4.2. Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя, когато има: .....

РАЗДЕЛ II

1. Техническа служба, отговорна за провеждане на изпитванията: .....

2. Дата на протокола от изпитването: .....

3. Номер на протокола от изпитването: .....

РАЗДЕЛ III

Долуподписаният удостоверявам достоверността на информацията, предоставена от производителя в приложения информационен документ за типа гореописано превозно средство, от което един или повече представителни образци, избрани от органа по ЕС одобряването на типа, са били представени като прототипи на типа на превозното средство, и заявявам, че приложените резултати от изпитванията са за този тип превозно средство.

▼B

1. Типът комплектувано превозно средство отговаря/не отговаря ([1]) на всички съответни изисквания по приложение II към Регламент (ЕС) № 168/2013.

1.1. Ограничения на валидността ([1]) ([6]): .....

1.2. Приложени изключения ([1]) ([6]) ([7]): .....

1.2.1. Основания за изключенията ([1]) ([7]): .....

1.2.2. Алтернативни изисквания ([1]) ([7]): .....

2. Одобряването е дадено/разширено/отказано/отнето ([1]): .....

▼M1

2.1. Одобрението е дадено в съответствие с член 40 от Регламент (ЕС) № 168/2013 и поради това валидността на одобрението е ограничена до дд/мм/гггг ([6]).

▼B

Място: .....

Дата: .....

Име и подпис (или изображение на „усъвършенстван електронен подпис“ съгласно Директива 1999/93/ЕО, включително данни за проверка): .....

Приложения:

— Техническо досие

— Резултати от изпитванията

— Име(на) и спесимен(и) от подписа(ите) на лицето(ата), упълномощено да подписва сертификатите за съответствие, и длъжност в дружеството

— Попълнен екземпляр на сертификата за съответствие

NB:

— Ако този образец се използва за одобряване на типа на превозно средство като изключение на основание нова технология или нова концепция съгласно член 40 от Регламент (ЕС) № 168/2013, заглавието на сертификата трябва да гласи „ВРЕМЕНЕН ЕС СЕРТИФИКАТ ЗА ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА НА ЦЯЛОТО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО, ВАЛИДЕН САМО НА ТЕРИТОРИЯТА НА … ([4])“. Във временния сертификат за одобряване на типа се посочват и ограниченията, наложени по отношение на валидността му, и изключенията, които са приложени на основание член 30, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 168/2013.

▼B

— Ако този образец се използва за национално одобряване на типа за малки серии съгласно член 42 от Регламент (ЕС) № 168/2013, заглавието му не трябва да е „ЕС СЕРТИФИКАТ ЗА ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА НА ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО“. Текстът трябва да посочва естеството на изключенията, техните основания и алтернативните изисквания по член 42, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 168/2013.

Обяснителни бележки към допълнение 1

(бележки под линия и обяснения, които не трябва да присъстват в сертификата за одобряване на типа)

([1]) Излишното се зачертава.

([2]) Да се посочи буквено-цифровият код „TVV“ (тип — вариант — версия), определен за всеки тип, вариант и версия съгласно точка 2.3 от част Б на приложение I.

([3]) Класифицирани съгласно член 4 и приложение I към Регламент (ЕС) № 168/2013, като се посочва съответният код, например „L3e-A1E“ за ендуро мотоциклет с ниска мощност.

([4]) Да се посочи държавата членка.

([5]) Да се посочи само последното изменение в случай на промяна на един или повече членове на Регламент (ЕС) № 168/2013 в зависимост от изменението, приложено към ЕС одобряването на типа.

([6]) Приложимо само към одобряване на типа на превозно средство като изключение на основание нова технология или нова концепция съгласно член 40 от Регламент (ЕС) № 168/2013.

([7]) Приложимо само към национално одобряване на типа за малки серии съгласно член 42 от Регламент (ЕС) № 168/2013.

▼B

Допълнение 2

Образец на ЕС сертификата за одобряване на типа на цялото превозно средство за тип некомплектувано превозно средство, тип превозно средство с комплектувани и некомплектувани варианти, тип превозно средство с напълно комплектувани и некомплектувани варианти или тип напълно комплектувано превозно средство

ЕС сертификат за одобряване на типа

ОБРАЗЕЦ Б

(да се използва за одобряване на типа на напълно комплектувано или некомплектувано превозно средство, или на тип превозно средство с комплектувани и некомплектувани варианти или с напълно комплектувани и некомплектувани варианти

Формат: A4 (210 × 297 mm)

ЕС СЕРТИФИКАТ ЗА ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА НА ЦЯЛОТО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО

Печат на органа по одобряването

Информация, отнасяща се до:

— ЕС одобряване на типа на цялото превозно средство[1]
— разширение на ЕС одобряването на типа на цялото превозно средство[1]
— отказ на ЕС одобряването на типа на цялото превозно средство[1]
— отнемане на ЕС одобряването на типа на цялото превозно средство[1]

— на тип напълно комплектувано превозно средство[1]
— на тип некомплектувано превозно средство[1]
— на тип превозно средство с комплектувани и некомплектувани варианти[1]
— на тип превозно средство с напълно комплектувани и некомплектувани варианти[1]

по отношение на Регламент (ЕС) № 168/2013, последно изменен с (Делегиран регламент) ([1]) (ЕС) № …/… ([1]) ([8]) на Комисията

Номер на ЕС одобряването на типа ([1]): .....

Основание за разширението ([1]): .....

РАЗДЕЛ I

0.1. Марка (търговско наименование на производителя): .....

0.2. Тип ([2]): .....

0.2.1 Вариант(и) ([2]): .....

0.2.2 Версия(и) ([2]): .....

0.2.3. Търговско наименование(я) (когато има): .....

0.3. Категория, подкатегория и подподкатегория на превозното средство ([3]): .....

0.4. Наименование на дружеството и адрес на производителя на базовото превозно средство ([1]) ([4]):

Наименование на дружеството и адрес на производителя на комплектувания вариант ([1]) ([4]):

Наименование на дружеството и адрес на производителя на напълно комплектуваното превозно средство/вариант ([1]) ([4]):

Наименование на дружеството и адрес на производителя на последния етап от конструирането на некомплектуваното превозно средство ([1]) ([4]):

Наименование(я) на дружеството и адрес(и) на производителя(ите) на всички предходни етапи ([1]) ([4]):

0.4.1. Наименование(я) и адрес(и) на монтажния завод(и): .....

0.4.2. Наименование и адрес на представителя на производителя (когато има): .....

▼B

РАЗДЕЛ II

Техническа служба, отговорна за провеждане на изпитванията: .....

Дата на протокола от изпитването: .....

Номер на протокола от изпитването: .....

РАЗДЕЛ III

Долуподписаният удостоверявам достоверността на информацията, предоставена от производителя в приложения информационен документ за типа гореописано превозно средство, от което един или повече представителни образци, избрани от органа по ЕС одобряването на типа, са били представени като прототипи на типа на превозното средство, и заявявам, че приложените резултати от изпитванията са за този тип превозно средство.

1. За комплектувани варианти

1.1. Комплектуваните варианти на типа превозно средство отговарят/не отговарят ([1]) на всички съответни изисквания по приложение II към Регламент (ЕС) № 168/2013.

2. За напълно комплектувани превозни средства/варианти

2.1. Типът напълно комплектувано превозно средство/напълно комплектуваният вариант на типа превозно средство отговаря/не отговаря ([1]) на всички съответни изисквания по приложение II към Регламент (ЕС) № 168/2013 ([4]).

2.1.1. Органът по одобряването е проверил дали напълно комплектуваното превозно средство/вариант на типа превозно средство отговаря на всички приложими технически изисквания при предоставяне на настоящото одобряване на типа (вж. член 25, параграф 6 от Регламент (ЕС) № 168/2013).

3. За некомплектувани превозни средства/варианти

3.1. Типът некомплектувано превозно средство/некомплектуваните варианти на типа превозно средство отговарят/не отговарят ([1]) на техническите изисквания от регулаторните актове, посочени в таблицата в точка 2 от раздел 2 ([4]).

4. Одобряването е дадено/разширено/отказано/отнето ([1])

▼M1

4.1. Одобрението е дадено в съответствие с член 40 от Регламент (ЕС) № 168/2013 и поради това валидността на одобрението е ограничена до дд/мм/гггг ([6]).

▼B

5. Ограничения на валидността ([1]) ([6]): .....

6. Приложени изключения ([1]) ([6]) ([7]): .....

6.1. Основания за изключенията ([1]) ([7]): .....

6.2. Алтернативни изисквания ([1]) ([7]): .....

Място: .....

Дата: .....

▼B

Име и подпис (или изображение на „усъвършенстван електронен подпис“ съгласно Директива 1999/93/ЕО, включително данни за проверка): .....

Приложения:

— Техническо досие

— Резултати от изпитванията

— Име(на) и спесимен(и) от подписа(ите) на лицето(ата), упълномощено да подписва сертификатите за съответствие, и длъжност в дружеството

— Попълнен екземпляр на сертификата за съответствие

NB:

▼M1

— Ако този образец се използва за одобряване на типа на превозно средство като изключение на основание на нова технология или нова концепция съгласно член 40 от Регламент (ЕС) № 168/2013, заглавието на сертификата трябва да гласи „ВРЕМЕНЕН ЕС СЕРТИФИКАТ ЗА ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА НА ЦЯЛОТО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО, ВАЛИДЕН САМО НА ТЕРИТОРИЯТА НА …[5]“. Във временния сертификат за одобряване на типа се посочват и ограниченията, наложени по отношение на валидността му, и изключенията, които са приложени на основание член 30, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 168/2013.

▼B

— Ако този образец се използва за национално одобряване на типа за малки серии съгласно член 42 от Регламент (ЕС) № 168/2013, заглавието му не трябва да е „ЕС СЕРТИФИКАТ ЗА ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА НА ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО“. Текстът трябва да посочва естеството на изключенията, техните основания и алтернативните изисквания по член 42, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 168/2013.

▼B

ЕС СЕРТИФИКАТ ЗА ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА НА ЦЯЛОТО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО

РАЗДЕЛ 2

Настоящото ЕС одобряване на типа се отнася за некомплектувани и напълно комплектувани превозни средства, варианти или версии.

1. Одобряване(ния) от предходен етап(и) на превозни средства.

Етап	Номер на ЕС одобряването на типа	Дата	Приложимо към (в зависимост от конкретния случай)	Варианти или версии, които са комплектувани или напълно комплектувани (в зависимост от конкретния случай) (*)
1 (базово превозно средство)				
2				

(*) Когато одобряването включва един или повече некомплектувани варианти или версии (в зависимост от конкретния случай), трябва да се посочат тези варианти или версии (в зависимост от конкретния случай), които са комплектувани или напълно комплектувани.

2. Списък на изискванията, приложими към одобрения тип некомплектувано превозно средство, вариант или версия (в зависимост от конкретния случай, като се вземат предвид обхватът и последното изменение на всеки от регулаторните актове, посочени по-долу).

Точка	Предмет	Регулаторен акт	Изменен със	Приложим към вариант или, ако е необходимо, към версия

(Посочени са само предметите, за които съществува ЕС одобряване на типа/одобряване на типа на ИКЕ на ООН.)

▼M1

Обяснителни бележки към допълнение 2

(Бележки под линия и обяснения, които не трябва да присъстват в сертификата за одобряване на типа)

(1) Излишното се зачертава.

(2) Да се посочи буквено-цифровият код „TVV“ (тип — вариант — версия), определен за всеки тип, вариант и версия съгласно точка 2.3 от част Б на приложение I.

(3) Класифицирани съгласно член 4 и приложение I към Регламент (ЕС) № 168/2013, като се посочва съответният код, например „L3e-A1E“ за ендуро мотоциклет с ниска мощност.

(4) вж. раздел 2.

(5) Да се посочи държавата членка.

(6) Приложимо само за одобряване на типа на превозно средство като изключение на основание на нова технология или нова концепция съгласно член 40 от Регламент (ЕС) № 168/2013.

(7) Приложимо само за национално одобряване на типа за малки серии съгласно член 42 от Регламент (ЕС) № 168/2013.

(8) Да се посочи само последното изменение в случай на промяна на един или повече членове на Регламент (ЕС) № 168/2013 в зависимост от изменението, приложено към ЕС одобрението на типа.

▼B

Допълнение 3

Образец на добавката към ЕС сертификата за одобряване на типа

Добавка към ЕС сертификата за одобряване на типа

Списък на регулаторните актове, на които отговаря типът превозно средство

Да се попълни само за одобряване на типа съгласно член 30, параграф 6 от Регламент (ЕС) № 168/2013

Точка	Предмет	Регулаторен акт	Изменен със	Приложим към версия
ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ЕКОЛОГИЧНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ХАРАКТЕРИСТИКИТЕ НА ЗАДВИЖВАНЕТО (EPPR)				
1	Емисии в отработилите газове от изходната тръба на последния шумозаглушител след пускане на студен двигател	Делегиран регламент (ЕС) № 134/2014 на Комисията, приложение II		
2	Изпитване за емисии в отработилите газове от изходната тръба на последния шумозаглушител при (увеличена честота на въртене на празен ход) / свободно ускорение	Делегиран регламент (ЕС) № 134/2014 на Комисията, приложение III		
3	Емисии на картерни газове	Делегиран регламент (ЕС) № 134/2014 на Комисията, приложение IV		
4	Емисии от изпаряване	Делегиран регламент (ЕС) № 134/2014 на Комисията, приложение V		
5	Дълготрайност на устройствата за контрол на замърсяването	Делегиран регламент (ЕС) № 134/2014 на Комисията, приложение VI		
6	Измерване на емисиите на CO_2, разхода на гориво, консумацията на електрическа енергия и определяне на пробега в електрически режим на задвижване	Делегиран регламент (ЕС) № 134/2014 на Комисията, приложение VII		
7	Изпитвания на бордовата диагностика (OBD) по отношение на въздействието върху околната среда	Делегиран регламент (ЕС) № 134/2014 на Комисията, приложение VIII		
8	Допустимо ниво на шума	Делегиран регламент (ЕС) № 134/2014 на Комисията, приложение IX		
9	Процедури и технически изисквания към максималната конструктивна скорост на превозното средство, максималния въртящ момент, максималната продължителна обща мощност и максималната върхова мощност	Делегиран регламент (ЕС) № 134/2014 на Комисията, приложение X		
10	Определение на фамилия задвижвания за превозно средство	Делегиран регламент (ЕС) № 134/2014 на Комисията, приложение XI		

▼B

Точка	Предмет	Регулаторен акт	Изменен със	Приложим към версия
ИЗИСКВАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ ПРИ ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА				
1	Устройства за звуков сигнал	Делегиран регламент (ЕС) № 3/2014 на Комисията, приложение II		
2	Спирачна уредба, включително системи против блокиране на колелата и комбинирани спирачни системи	Делегиран регламент (ЕС) № 3/2014 на Комисията, приложение III		
3	Електробезопасност	Делегиран регламент (ЕС) № 3/2014 на Комисията, приложение IV		
4	Изисквания към декларацията на производителите относно изпитването за издръжливост на системи, части и оборудване от критично значение за безопасността при експлоатация	Делегиран регламент (ЕС) № 3/2014 на Комисията, приложение V		
5	Предни и задни защитни конструкции	Делегиран регламент (ЕС) № 3/2014 на Комисията, приложение VI		
6	Стъкла, чистачки и устройства за измиване на предното стъкло и системи срещу обледеняване и изпотяване	Делегиран регламент (ЕС) № 3/2014 на Комисията, приложение VII		
7	Органи за управление, задействани от водача, включително идентификацията на органите за управление, сигналните устройства и показващите уреди	Делегиран регламент (ЕС) № 3/2014 на Комисията, приложение VIII		
8	Монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация, включително устройства за автоматично включване/изключване на светлините	Делегиран регламент (ЕС) № 3/2014 на Комисията, приложение IX		
9	Видимост назад	Делегиран регламент (ЕС) № 3/2014 на Комисията, приложение X		
10	Конструкции за защита при преобръщане (ROPS)	Делегиран регламент (ЕС) № 3/2014 на Комисията, приложение XI		
11	Закрепване на обезопасителните колани и обезопасителни колани	Делегиран регламент (ЕС) № 3/2014 на Комисията, приложение XII		
12	Места за сядане (седла и седалки)	Делегиран регламент (ЕС) № 3/2014 на Комисията, приложение XIII		
13	Управляемост, поведение в завой и направляемост	Делегиран регламент (ЕС) № 3/2014 на Комисията, приложение XIV		
14	Монтиране на гуми	Делегиран регламент (ЕС) № 3/2014 на Комисията, приложение XV		

▼B

Точка	Предмет	Регулаторен акт	Изменен със	Приложим към версия
15	Табелка за максималната скорост на превозното средство и място на табелката на превозното средство	Делегиран регламент (ЕС) № 3/2014 на Комисията, приложение XVI		
16	Защита на пътниците в превозното средство, включително вътрешно обзавеждане и врати на превозното средство	Делегиран регламент (ЕС) № 3/2014 на Комисията, приложение XVII		
17	Конструктивно ограничение на максималната продължителна обща мощност и/или максималната скорост на превозното средство	Делегиран регламент (ЕС) № 3/2014 на Комисията, приложение XVIII		
18	Изисквания към конструктивната цялост на превозното средство	Делегиран регламент (ЕС) № 3/2014 на Комисията, приложение XIX		

КОНСТРУКЦИЯ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА И ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОДОБРЯВАНЕТО НА ТИПА

1	Мерки за предотвратяване на неразрешеното изменение на силовото предаване (мерките срещу неразрешено изменение)	Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 на Комисията, приложение II		
2	Разпоредби за процедурите за одобряване на типа	Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 на Комисията, приложение III		
3	Съответствие на производството	Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 на Комисията, приложение IV		
4	Теглително-прикачни устройства и закрепващи устройства	Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 на Комисията, приложение V		
5	Устройства за предотвратяване на неразрешеното използване	Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 на Комисията, приложение VI		
6	Електромагнитна съвместимост (ЕМС)	Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 на Комисията, приложение VII		
7	Външни изпъкнали части	Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 на Комисията, приложение VIII		
8	Съхранение на гориво	Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 на Комисията, приложение IX		
9	Товарни платформи	Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 на Комисията, приложение X		
10	Маси и размери	Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 на Комисията, приложение XI		

▼**B**

Точка	Предмет	Регулаторен акт	Изменен със	Приложим към версия
11	Изисквания по отношение на функционирането на бордовата диагностика (OBD)	Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 на Комисията, приложение XII		
12	Дръжки и степенки за пътниците	Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 на Комисията, приложение XIII		
13	Място за регистрационната табела	Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 на Комисията, приложение XIV		
14	Достъп до информация за ремонта и поддръжката	Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 на Комисията, приложение XV		
15	Стойки	Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 на Комисията, приложение XVI		

▼B

Допълнение 4

Образец на ЕС сертификата за одобряване на типа на система на превозно средство

ЕС сертификат за одобряване на типа

МОДЕЛ B

(използва се за одобряване на типа на система на превозно средство)

Формат: A4 (210 × 297 mm)

ЕС СЕРТИФИКАТ ЗА ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА

Печат на органа по одобряването

Информация, отнасяща се до:

— ЕС одобряване на типа(1)
— разширение на ЕС одобряването на типа(1)
— отказ на ЕС одобряването на типа(1)
— отнемане на ЕС одобряването на типа(1)

} на тип система/тип превозно средство по отношение на система(1)(0)

по отношение на приложение(я) ([a]) … към Делегиран регламент(и) (ЕС) № …/… на Комисията (и приложение(я) … ([a]) към Делегиран регламент (ЕС) № …/…на Комисията) ([1]), последно изменен с (Делегиран регламент) ([1]) (ЕС) № …/…на Комисията ([1]) ([6])

Номер на ЕС одобряването на типа ([1]) ([6]): .....

Основание за разширението ([1]): .....

РАЗДЕЛ I

0.7. Марка(и) (търговско наименование(я) на производителя): .....

0.8. Тип: .....

0.8.1. Търговско наименование(я) (когато има): .....

0.9. Наименование на дружеството и адрес на производителя: .....

0.9.1. Наименование(я) и адрес(и) на монтажния завод(и): .....

0.9.2. Наименование и адрес на представителя на производителя (когато има): .....

0.10. Превозно средство(а), за което е предназначена системата ([6]):

0.10.1. Тип ([в]):

0.10.2. Вариант(и) ([в]):

0.10.3. Версия(и) ([в]):

0.10.4. Търговско наименование(я) (когато има):

0.10.5. Категория, подкатегория и подподкатегория на превозното средство ([3]):

РАЗДЕЛ II

1. Техническа служба, отговорна за провеждане на изпитванията: .....

2. Дата на протокола(ите) от изпитването: .....

▼B

3. Номер на протокола(ите) от изпитването: .....

4. Забележки (когато има): .....

▼M1

4а. Одобрението е дадено/разширено/отказано/отнето ([1])

4а.1. Одобряването е дадено в съответствие с член 40 от Регламент (ЕС) № 168/2013 и поради това валидността му е ограничена до дд/мм/гггг ([5]).

▼B

5. Ограничения на валидността ([1]) ([5]): .....

6. Приложени изключения ([1]) ([5]): .....

Място: .....

Дата: .....

Име и подпис (или изображение на „усъвършенстван електронен подпис“ съгласно Директива 1999/93/ЕО, включително данни за проверка): .....

Приложения:

— Техническо досие

— Протокол от изпитването

NB:

— Ако този образец се използва за одобряване на типа на система като изключение на основание нова технология или нова концепция съгласно член 40 от Регламент (ЕС) № 168/2013, заглавието на сертификата трябва да гласи „ВРЕМЕНЕН ЕС СЕРТИФИКАТ ЗА ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА, ВАЛИДЕН САМО НА ТЕРИТОРИЯТА НА .....([4])“. Във временния сертификат за одобряване на типа се посочват и ограниченията, наложени по отношение на валидността му, и изключенията, които са приложени на основание член 30, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 168/2013.

Обяснителни бележки към допълнение 4:

(бележки под линия и обяснения, които не трябва да присъстват в сертификата за одобряване на типа)

([0]) Да се посочи системата съгласно първата колона от таблица 1 в точка 6 от приложение VII (например монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация).

([1]) Излишното се зачертава.

([3]) Класифицирани съгласно член 4 и приложение I към Регламент (ЕС) № 168/2013, като се посочва съответният код, например „L3e-A1E“ за ендуро мотоциклет с ниска мощност.

([4]) Да се посочи държавата членка.

([5]) Приложимо само към одобряване на типа на система като изключение на основание нова технология или нова концепция съгласно член 40 от Регламент (ЕС) № 168/2013.

([6]) Да се посочи последното изменение на делегирания регламент на Комисията в зависимост от изменението, приложено към ЕС одобряването на типа.

([a]) Римската цифра на съответното приложение към делегирания регламент на Комисията или няколко римски цифри на съответните приложения към същия делегиран регламент на Комисията.

([б]) Да се представи тази информация за всеки тип превозно средство.

([в]) Да се посочи буквено-цифровият код „TVV“ (тип — вариант — версия), определен за всеки тип, вариант и версия съгласно точка 2.3 от част Б на приложение I.

▼B

Допълнение 5

Образец на ЕС сертификата за одобряване на типа на отделен технически възел или компонент

ЕС сертификат за одобряване на типа

ОБРАЗЕЦ Г

(използва се за одобряване на типа на компонент/отделен технически възел)

Формат: A4 (210 × 297 mm)

ЕС СЕРТИФИКАТ ЗА ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА

Печат на органа по одобряването

Информация, отнасяща се до:

— ЕС одобряване на типа[1]
— разширение на ЕС одобряването на типа[1]
— отказ на ЕС одобряването на типа[1]
— отнемане на ЕС одобряването на типа[1]

} на тип компонент/отделен технически възел[1][0]

по отношение на приложение(я) ([a]) … към Делегиран регламент (ЕС) № …/… на Комисията (и приложение(я) … ([a]) към Делегиран регламент (ЕС) № …/…на Комисията) ([1]), последно изменен с (Делегиран регламент) ([1]) (ЕС) № …/…на Комисията ([1]) ([6])

Номер на ЕС одобряването на типа ([1]): .....

Основание за разширението ([1]): .....

РАЗДЕЛ I

0.7. Марка(и) (търговско наименование(я) на производителя): .....

0.8. Тип: .....

0.8.1. Търговско наименование(я) (когато има): .....

0.9. Наименование на дружеството и адрес на производителя: .....

0.9.1. Наименование(я) и адрес(и) на монтажния завод(и): .....

0.9.2. Наименование и адрес на представителя на производителя (когато има): .....

0.10. В случай на отделен технически възел — превозното средство(а), за което е предназначен ([b]):

0.10.1. Тип ([c]): .....

0.10.2. Вариант(и) ([c]): .....

0.10.3. Версия(и) ([c]): .....

0.10.4. Търговско наименование(я) (когато има): .....

0.10.5. Категория, подкатегория и подподкатегория на превозното средство ([3]): .....

РАЗДЕЛ II

1. Техническа служба, отговорна за провеждане на изпитванията: .....

2. Дата на протокола(ите) от изпитването: .....

▼B

3. Номер на протокола(ите) от изпитването: .....

4. Забележки (вж. добавката): .....

▼M1

4а. Одобрението е дадено/разширено/отказано/отнето ([1])

4а.1. Одобряването е дадено в съответствие с член 40 от Регламент (ЕС) № 168/2013 и поради това валидността му е ограничена до дд/мм/гггг[(5)].

5. Ограничения на валидността ([1]) ([5]): .....

6. Приложени изключения ([1]) ([5]): .....

▼B

Място: .....

Дата: .....

Име и подпис (или изображение на „усъвършенстван електронен подпис“ съгласно Директива 1999/93/ЕО, включително данни за проверка): .....

Приложения:

— Техническо досие

— Протокол от изпитването

NB:

— Ако този образец се използва за одобряване на типа на компонент или отделен технически възел като изключение на основание нова технология или нова концепция съгласно член 40 от Регламент (ЕС) № 168/2013, заглавието на сертификата трябва да гласи „ВРЕМЕНЕН ЕС СЕРТИФИКАТ ЗА ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА, ВАЛИДЕН САМО НА ТЕРИТОРИЯТА НА… ([4])“. Във временния сертификат за одобряване на типа се посочват и ограниченията, наложени по отношение на валидността му, и изключенията, които са приложени на основание член 30, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 168/2013.

Обяснителни бележки към допълнение 5:

(бележки под линия и обяснения, които не трябва да присъстват в сертификата за одобряване на типа)

([0]) Да се посочи компонентът/отделният технически възел от първата колона на таблица 1 в точка 6 от приложение VII (например устройства за предотвратяване на неразрешеното използване)

([1]) Излишното се зачертава.

([3]) Класифицирани съгласно член 4 и приложение I към Регламент (ЕС) № 168/2013, като се посочва съответният код, например „L3e-A1E“ за ендуро мотоциклет с ниска мощност.

([4]) Да се посочи държавата членка.

([5]) Приложимо само към одобряване на типа на компонент или отделен технически възел като изключение на основание нова технология или нова концепция съгласно член 40 от Регламент (ЕС) № 168/2013.

([6]) Да се посочи последното изменение на делегирания регламент на Комисията в зависимост от изменението, приложено към ЕС одобряването на типа.

([a]) Римската цифра на съответното приложение към делегирания регламент на Комисията или няколко римски цифри на съответните приложения към същия делегиран регламент на Комисията.

([b]) Да се представи тази информация за всеки тип превозно средство.

([c]) Да се посочи буквено-цифровият код „TVV“ (тип — вариант — версия), определен за всеки тип, вариант и версия съгласно точка 2.3 от част Б на приложение I.

▼B

Допълнение 6

Образец на добавката към ЕС сертификата за одобряване на типа на отделен технически възел или компонент

Добавка към ЕС сертификата за одобряване на типа

ДОБАВКА КЪМ ЕС СЕРТИФИКАТА ЗА ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА С НОМЕР НА ЕС ОДОБРЯВАНЕТО НА ТИПА .....

1. **Ограничение при употребата на** ([0]) ([1]).....([2]): .....

.....

.....

2. **Специални условия за монтирането на** ([0]) ([1]).....([2]): .....

.....

.....

3. **Забележки** ([0]): .....

.....

.....

Обяснителни бележки към допълнение 6:

(бележки под линия и обяснения, които не трябва да присъстват в добавката към сертификата за одобряване на типа)

([0]) Излишното се зачертава.

([1]) Да се посочи компонентът или отделният технически възел от първата колона на таблица 1 в точка 6 от приложение VII към настоящия регламент (например устройства за предотвратяване на неразрешеното използване).

([2]) Съгласно член 31, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 168/2013 да се посочат ограниченията при употребата и специалните условия за монтирането на компонента/отделния технически възел.

▼B

ПРИЛОЖЕНИЕ VII

Система за номериране на ЕС сертификатите за одобряване на типа

1. ЕС сертификатите за одобряване на типа се номерират по начина, установен в настоящото приложение.

2. При одобрявания на типа на цялото превозно средство номерът на ЕС одобряването на типа се състои от общо четири секции, а при системи, компоненти и отделни технически възли - от пет секции, както е описано подробно по-долу. Във всички случаи секциите се отделят със звездичка („*“).

2.1. Секция 1: малка буква „e“, последвана от отличителния номер на държавата членка, издаваща ЕС одобряването на типа, като този принцип се прилага към всички номера на одобрявания на типа.

1	Германия	19	Румъния
2	Франция	20	Полша
3	Италия	21	Португалия
4	Нидерландия	23	Гърция
5	Швеция	24	Ирландия
6	Белгия	25	Хърватия
7	Унгария	26	Словения
8	Чешка република	27	Словакия
9	Испания	29	Естония
11	Обединено кралство	32	Латвия
12	Австрия	34	България
13	Люксембург	36	Литва
17	Финландия	49	Кипър
18	Дания	50	Малта

2.2. Секция 2: номерът на приложимия регламент или делегиран регламент на Комисията:

— в случай на ЕС одобряване на типа на цялото превозно средство се посочва „168/2013“;

— в случай на национално одобряване на типа на цялото превозно средство за малки серии съгласно член 42 от Регламент (ЕС) № 168/2013, буквите NKS (с главни букви) се поставят преди „168/2013“;

— в случай на одобряване на типа на система, компонент или отделен технически възел се посочва номерът на съответния делегиран регламент на Комисията за допълване на Регламент (ЕС) № 168/2013: „3/2014“, „44/2014“ или „134/2014“.

2.3. Секция 3: последният делегиран регламент на Комисията за изменение (например „RRR/2016“), последван от идентификационния код на системата, компонента или отделния технически възел и етапа на изпълнение, приложим към одобряването на типа съгласно таблица 1 от точка 5:

— в случай на ЕС одобряване на типа на цялото превозно средство се пропуска секция 3;

— в случай на ЕС одобряване на типа на система, компонент или отделен технически възел се посочват номерът на последния делегиран регламент на Комисията за изменение, последван от буквено-цифров знак по таблица 1 от точка 5, за да се обозначи ясно системата, компонентът или отделният технически възел.

▼B

2.4. Секция 4: пореден номер за сертификатите за одобряване на типа.

— Пореден номер с нули отпред, ако е необходимо, за посочване на номера на одобряването на типа. Поредният номер трябва да има пет цифри, като се започва от „00001“.

2.5. Секция 5: пореден номер, за да се обозначи номера на разширението на одобряването на типа:

— двуцифрен пореден номер, ако е необходимо, с нула в началото, като се започва от „00“ за всеки даден номер на одобряване на типа.

3. Секция 5 се пропуска само за задължителната табела(и) на превозното средство.

4. Оформяне на номерата на одобряването на типа (с пет фиктивни поредни номера и фиктивен номер на делегиран регламент на Комисията за изменение („RRR/2016“) с оглед на яснотата на представените разяснения)

Пример за одобряване на типа на компонент/отделен технически възел на устройство за звуков сигнал, като одобряването все още не е било разширявано и е издадено от Франция:

— e2*3/2014*3/2014N*00003*00

— e2 = Франция (секция 1)

— 3/2014 = Делегиран регламент (ЕС) № 3/2014 на Комисията (секция 2)

— 3/2014N = повтаряне на Делегиран регламент (ЕС) № 3/2014 на Комисията, за да се обозначи, че не е изменян, и буквата „N“, за да посочи, че това е устройство за звуков сигнал (секция 3)

— 00003 = пореден номер на одобряването на типа (секция 4)

— 00 = номер на разширението (секция 5)

Пример за одобряване на типа на система на превозно средство във връзка с емисии от двигател (етап Евро 4), което е изменено с друг Делегиран регламент RRR/2016 на Комисията, разширено два пъти и издадено от България:

— e34*134/2014*RRR/2016A1*00403*02

— e34 = България (секция 1)

— 134/2014 = Делегиран регламент (ЕС) № 134/2014 на Комисията (секция 2)

— RRR/2016A1 = номер на Делегирания регламент (RRR/2016) на Комисията за изменение и буквата и цифрата „A1“, за да се посочи, че става дума за емисии от двигател (етап Евро 4) (секция 3)

— 00403 = пореден номер на одобряването на типа (секция 4)

— 02 = номер на разширението (секция 5)

Пример за национално одобряване на типа на цялото превозно средство за малки серии, разширено веднъж, издадено от Австрия съгласно член 42 от Регламент (ЕС) № 168/2013:

— e12*NKS168/2013*00001*01

— e12 : Австрия (секция 1)

— NKS168/2013 : Регламент (ЕС) № 168/2013, а преди него — индикатора за национално одобряване за малки серии (секция 2)

— 00001 : пореден номер на одобряването на типа (секция 4)

— 01 : номер на разширението (секция 5)

▼B

Пример за номер на одобряването на типа на цялото превозно средство, разширено пет пъти и издадено от Нидерландия:

— e4*168/2013*10690*05

— e4 = Нидерландия (секция 1)

— 168/2013 = Регламент (ЕС) № 168/2013 (секция 2)

— 10690 = пореден номер на одобряването на типа (секция 4)

— 05 = номер на разширението (секция 5)

▼M1

_____

▼B

Пример за номер на одобряването на типа, който ще бъде отбелязан върху задължителната табела на превозното средство:

— e50*168/2013*20089

— e50 = Малта (секция 1)

— 168/2013 = Регламент (ЕС) № 168/2013 (секция 2)

— 20089 = пореден номер на одобряването на типа (секция 4)

▼M1

5. Кодификация на системата за номериране на ЕС сертификатите за одобряване на типа на системи, компоненти и отделни технически възли

Таблица 1

Кодификация на системата за номериране на ЕС сертификатите за одобряване на типа на системи, компоненти и отделни технически възли

СПИСЪК I — изисквания към екологичните характеристики и характеристиките на задвижването

Система или компонент/отделен технически възел (ОТВ)	Делегиран регламент (ЕС) на Комисията	Буквено-цифров знак
Система: емисии от двигател (етап Евро 4)	134/2014	A1
Система: емисии от двигател (етап Евро 5)	134/2014	A2
▼M2 Система: емисии от двигател (етап Евро 5+)	134/2014	A3
▼M1 Система: картерни (точка 1.3.1. и 1.3.2.) и емисии от изпаряване (точки 1.1.4 — 1.4.3 от приложение IV към Регламент (ЕС) № 168/2013)	134/2014	B1
Система: (точка 1.3.1. и 1.3.2.) и емисии на картерни газове и от изпаряване (точки 4.1.4 — 1.4.6 от приложение IV към Регламент (ЕС) № 168/2013)	134/2014	B2
Система: картерни (точка 1.3.1. и 1.3.2.) и емисии от изпаряване (точки 7.1.4 — 1.4.8 от приложение IV към Регламент (ЕС) № 168/2013)	134/2014	B3
▼M2 Система: бордова диагностика по отношение на въздействието върху околната среда (OBD от първо поколение: точки 1.8.1 — 1.8.2 от приложение IV към Регламент (ЕС) № 168/2013 във версията му, приложима към 19.2.2019 г.)	134/2014	C1

▼M2

СПИСЪК I — изисквания към екологичните характеристики и характеристиките на задвижването

Система или компонент/отделен технически възел (ОТВ)	Делегиран регламент (ЕС) на Комисията	Буквено-цифров знак
Система: бордова диагностика по отношение на въздействието върху околната среда (OBD от второ поколение: точка 1.8.3 от приложение IV към Регламент (ЕС) № 168/2013 във версията му, приложима към 19.2.2019 г.)	134/2014	C2
Система: бордова диагностика по отношение на въздействието върху околната среда (OBD от първо поколение: точка 1.8.3 от приложение IV към Регламент (ЕС) № 168/2013)	134/2014	C3
Система: бордова диагностика по отношение на въздействието върху околната среда (OBD от второ поколение: точка 1.8.4 от приложение IV към Регламент (ЕС) № 168/2013)	134/2014	C5
Система: бордова диагностика по отношение на въздействието върху околната среда (OBD от второ поколение: точка 1.8.5 от приложение IV към Регламент (ЕС) № 168/2013)	134/2014	C6

▼M1

Система: ниво на шума	134/2014	D
Система: характеристики на задвижването	134/2014	E
Система: максимален въртящ момент и максимална полезна мощност на задвижването	134/2014	E1
ОТВ: устройство за контрол на замърсяването	134/2014	F
ОТВ: устройство за намаляване на шума	134/2014	G
ОТВ: изпускателно устройство (устройство за контрол на замърсяването и устройство за намаляване на шума)	134/2014	H

СПИСЪК II — изисквания за безопасност при експлоатация на превозните средства

Система или компонент/отделен технически възел (ОТВ)	Делегиран регламент (ЕС) на Комисията	Буквено-цифров знак
Система: спирачна уредба	3/2014	J
Система: монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация	3/2014	K
Система: конструкция за защита при преобръщане (ROPS)	3/2014	L
Система: монтиране на гуми	3/2014	M
Система: монтиране на устройства за звуков сигнал	3/2014	AA
Система: за монтиране на стъкла, чистачки на предното стъкло и устройства за размразяване и против изпотяване на стъклата	3/2014	AB
Система: идентифициране на органите за управление, сигналните устройства и показващите уреди	3/2014	AC

▼M1

СПИСЪК II — изисквания за безопасност при експлоатация на превозните средства

Система или компонент/отделен технически възел (ОТВ)	Делегиран регламент (ЕС) на Комисията	Буквено-цифров знак
Система: устройства за закрепване на обезопасителните колани	3/2014	AD
Система: управляемост, поведение в завой и направляемост	3/2014	AE
Система: защита на пътниците в превозното средство, включително вътрешно обзавеждане, облегалки за глава, врати на превозното средство;	3/2014	AF
Компонент/ОТВ: устройство за звуков сигнал	3/2014	N
Компонент/ОТВ: предно стъкло, изработено от материал, различен от стъкло	3/2014	O
Компонент/ОТВ: устройство за измиване на предното стъкло	3/2014	P
Компонент/ОТВ: устройство за виждане назад	3/2014	Q
Компонент/ОТВ: обезопасителни колани.	3/2014	R
Компонент/ОТВ: места за сядане (седла/седалки)	3/2014	S

СПИСЪК III — конструкция на превозните средства и общи изисквания към одобряването на типа

Система или компонент/отделен технически възел (ОТВ)	Делегиран регламент (ЕС) на Комисията	Буквено-цифров знак
Система: функциониране на бордовата диагностика (OBD от първо поколение: точки 1.8.1 — 1.8.2 от приложение IV към Регламент (ЕС) № 168/2013)	44/2014	T1
Система: функциониране на бордовата диагностика (OBD от второ поколение: точка 1.8.3 от приложение IV към Регламент (ЕС) № 168/2013)	44/2014	T2
ОТВ: теглително-прикачно устройство на ремарке	44/2014	U
ОТВ: устройство за предотвратяване на неразрешеното използване	44/2014	V
ОТВ: дръжки за пътниците	44/2014	W
ОТВ: степенки	44/2014	X
ОТВ: кош	44/2014	Y
ОТВ: резервоар за гориво	44/2014	Z

▼B

ПРИЛОЖЕНИЕ VIII

Формат на протоколите от изпитване и образец на протокола за резултатите от изпитванията

1. **Общи изисквания към формата на протоколите от изпитване**

1.1. За всеки от регулаторните актове, изброени в приложение II към Регламент (ЕС) № 168/2013, протоколите от изпитване трябва да отговарят на разпоредбите от стандарт EN ISO/IEC 17025:2005. По-конкретно те трябва да включват информацията по точка 5.10.2, включително бележка под линия 1 от посочения стандарт.

1.2. Протоколите от изпитване трябва да се изготвят от техническата служба в съответствие с нейните правила за добра практика.

1.3. Протоколът от изпитване трябва да се състави на един от официалните езици на ЕС, определен от органа по одобряването.

1.3.1. Ако протокол от изпитване е изготвен на език, различен от официалния език(ци) на държавата членка, която обработва заявлението за одобряване, органът по одобряването може да изиска от заявителя да представи сертифициран превод на протокола от изпитване.

1.4. Трябва да се представят само заверени копия от протокола от изпитване.

1.5. Протоколите от изпитване трябва да включват описание на изпитваното превозно средство, включително то трябва да е ясно идентифицирано. Частите от съществено значение при определяне на резултатите от изпитванията трябва да се опишат и да се посочи идентификационният им номер.

Примери за такива части са устройствата за намаляване на шума при измерванията на шума и системата за управление на двигателя (ECU) за измерването на емисиите в отработилите газове от изходната тръба на последния шумозаглушител.

Освен това протоколът от изпитване трябва да включва най-малко следната информация:

1.5.1. подробно описание на характеристиките на превозното средство, системата, компонента или отделния технически възел във връзка с регулаторния акт;

1.5.2. категорията, подкатегорията и подподкатегорията на изпитваното превозно средство;

1.5.3. класификацията на изпитваното превозно средство съгласно точка 4.3 от приложение II към Делегиран регламент (ЕС) № 134/2014 на Комисията;

1.5.4. в информацията трябва да се посочва варианта(ите) и/или версията(ите), към които се отнася. За една версия не трябва да има повече от един резултат от изпитванията. Същевременно комбинация от няколко резултата от изпитвания за версия, показваща най-лошия случай, е допустима. В такъв случай се отбелязва, че за елементите, отбелязани със (*), са посочени само резултатите за най-лошия случай;

1.5.5. когато изпитванията се извършват върху превозно средство, система, компонент или технически възел, който съчетава няколко от най-неблагоприятните характеристики по отношение на необходимото функционално ниво (т.е. най-лошият случай), в протокола от изпитването се посочва как производителят е направил подбора със съгласието на техническата служба;

▼B

1.5.6. аспекти във връзка с превозното средство, които оказват отражение върху изпитването, като монтирани принадлежности, действителни маси, изпитвателно напрежение, размери и налягане на гумите и др.;

1.5.7. идентификация на изпитваната система, компонент или отделен технически възел;

1.5.8. условия на околната среда, които влияят на изпитването: атмосферно налягане (kPa), относителна влажност (%), температура на околната среда (K), скорост и посока на вятъра на изпитвателната площадка и др.;

1.5.9. резултатите от измерванията, посочени в съответните регулаторни актове и ако се изисква — граничните стойности или праговете, които трябва да се спазят;

1.5.10. съответното решение по отношение на всяко измерване, посочено в точка 1.5.5: одобрено или отхвърлено;

1.5.11. подробно описание на съответствието с отделните разпоредби, които трябва да се изпълнят, т.е. посочване на разпоредбите, за които не се изискват измервания;

1.5.12. когато се допускат методи на изпитване, различни от тези, които са посочени в регулаторните актове, в протокола трябва да се опише използваният метод на изпитване. Това се прилага, когато могат да се приложат разпоредби, различни от тези в регулаторните актове;

1.5.13. техническата служба трябва да вземе решението за броя снимки, които трябва да се направят при изпитването, като органът по одобряването трябва да изрази съгласието си с това решение. В случай на виртуално изпитване, вместо снимки могат да се използват моментни снимки на екрана или други подходящи доказателства;

1.5.14. техническата служба и лицата, отговорни за извършване на изпитването, и длъжността им в организацията;

1.5.15. направени заключения;

1.5.16. когато става дума за изразени мнения, допускания и тълкувания, те трябва да се документират надлежно и се обозначат като такива в протокола от изпитването.

2. **Минимална информация, която трябва да се включи в протоколите от изпитване**

2.1. В допълнение към общите изисквания по точка 1 протоколите от изпитване трябва да съдържат като минимум информацията по точка 2.2. Тя може да се систематизира под формата на резюме към протокола(ите) от изпитване за превозното средство, системата, компонента и отделния технически възел или да се включи в самия протокол(и) от изпитване.

2.2. Минимална информация в протоколите от изпитване по отделни предмети (приложение II към Регламент (ЕС) № 168/2013

2.2.1. (A) ***Изисквания към екологичните характеристики и характеристиките на задвижването***

2.2.1.1. **Обща информация за екологичните характеристики**

Протоколът от изпитване трябва да съдържа следните общи данни от изпитването (необходимо е да се посочат еднократно за съответния изпитван тип):

▼B

2.2.1.1.1. Описание на задвижването, фамилията задвижвания и тяговата система на изпитваното превозно средство(а) ([3]): .....

▼M2

2.2.1.1.2. Екологична норма на изпитваното превозно средство: Евро 3, Евро 4, Евро 5, Евро 5+ ([3]) ([4])

▼B

2.2.1.1.3. Описание на изпитвателния стенд(ове) за емисиите, спецификации и настройки ([3]): .....

2.2.1.1.4. Спецификации на динамометричния стенд ([3]): .....

2.2.1.1.5. Настройки на инерционната (референтната) маса и съпротивлението при движение за динамометричен стенд ([3]) с единичен/двоен барабан ([4]): .....

2.2.1.1.6. Всички резултати от изпитването върху пътя за определяне на настройките на изпитвателния стенд, включително времето на движение по инерция за динамометричен стенд ([3]) с единичен/двоен барабан ([4]): .....

2.2.1.1.7. Приложим график на пробега за изпитване от тип I (Правило № 40 на ИКЕ на ООН (със/без EUDC), Правило № 47 на ИКЕ на ООН, WMTC, етап 1, WMTC, етап 2, преработен WMTC) ([3]) ([4]):

2.2.1.1.8. Описание на предписанията относно превключването на предавките при изпитването на екологичните характеристики ([3]): .....

2.2.1.2. **Изисквания към изпитването от тип I: емисии в отработилите газове от изходната тръба на последния шумозаглушител след пускане на студен двигател**

Трябва да се представят следните данни, специфични за изпитването от тип I ([3]):

2.2.1.2.1. Описание на изпитваното превозно средство(а) (прототип(ове) или серийно производство, нива на хардуера и софтуера, VIN) ([3]): .....

2.2.1.2.2. Отклонения на изпитваното превозно средство(а) спрямо данните, представени в информационния документ, приложение I: да/не ([3]) ([4]). Ако отговорът е „Да“, представете списък с тези отклонения.

2.2.1.2.3. Номер на одобряването на типа, ако не е базово превозно средство ([3]): .....

2.2.1.2.4. Пробег(пробези) на изпитваното превозно средство(а) ([3]): .....

2.2.1.2.5. Гориво(а), използвано за изпитването ([3]): .....

2.2.1.2.6. Описание на методите за измерване при изпитване от тип I за хибридните превозни средства от категория L, посочени в допълнение 11 от приложение II към Делегиран регламент (ЕС) № 134/2014 на Комисията ([3]): .....

2.2.1.2.7. Описание на методите за измерване при изпитване от тип I за превозните средства, работещи с газообразни горива и посочени в допълнение 12 от приложение II към Делегиран регламент (ЕС) № 134/2014 на Комисията ([3]): .....

2.2.1.2.8. Описание на методите за измерване при изпитване от тип I за превозните средства, оборудвани със система с периодично регенериране и посочени в допълнение 13 от приложение II към Делегиран регламент (ЕС) № 134/2014 на Комисията ([3]): .....

2.2.1.2.9. Информация за стратегията за регенериране ([3]):

D (брой работни цикли между 2 цикъла, при които има фази на регенериране) ([3]): .....

d (брой работни цикли, необходими за регенериране) ([3]): .....

▼B

2.2.1.2.10. Описание на претеглянето на резултатите от изпитването от тип I по точка 6.1.1.5 от приложение II към Делегиран регламент (ЕС) № 134/2014 на Комисията, включително номер на уравнението и тегловни коефициенти ([3]): .....

2.2.1.2.11. Брой работни цикли от тип I между два цикъла, когато има фази на регенериране при условия, еквивалентни на изпитване от тип I (разстояние „D“ на фиг. Ap13-1 в допълнение 13 от приложение II към Делегиран регламент (ЕС) № 134/2014 на Комисията ([3]): .....

2.2.1.2.12. Описание на метода, използван за определяне на броя на циклите между два цикъла, при които има фази на регенериране ([3]): .....

2.2.1.2.13. Параметри за определяне на нивото на натоварване, изисквано преди настъпване на регенериране (т.е. температура, налягане и др.) ([3]): .....

2.2.1.2.14. Описание на метода, използван за натоварване на системата при процедурата на изпитване, описана в точка 3.1 от допълнение 13 на приложение II към Делегиран регламент (ЕС) № 134/2014 на Комисията ([3]): .....

2.2.1.2.15. Протоколи от изпитване съгласно точка 7 от приложение II към Делегиран регламент (ЕС) № 134/2014 на Комисията ([3]): .....

2.2.1.2.16. Резултати от изпитването от тип I ([3])**:**

Таблица 5-1

Резултати от изпитването от тип 1

Резултати от изпитването от тип I (TR_{TTIx})	Изпитване №	CO	THC	NMHC	NOx	THC + NOx ([ix])	PM
$TR_{TTI\ Measured\ x}$ ([i]) ([iv]) (mg/km)	**1**						
	2						
	3						
$TR_{TTI\ Measured\ x\ Mean}$ ([i]) ([iv]) (mg/km)							
K_i ([i]) ([v]) ([vii]) (без мерна единица)						([ii])	
TR_{TTIx} ([i]) ([vi]) = $K_i \cdot TR_{TTI\ Measured\ x\ Mean}$ (mg/km) & (% от L_x)						([iii])	
Гранична стойност L_x ([viii]) (mg/km)							

([i]) Когато е приложимо.
([ii]) Не се прилага.
([iii]) Средна стойност, изчислена, като са събрани средните стойности ($M \cdot K_i$), изчислени за THC и NOx.
([iv]) Да се закръгли до втория знак след десетичната запетая.
([v]) Да се закръгли до четвъртия знак след десетичната запетая.
([vi]) Да се закръгли до единица (т.е. цяло число).
([vii]) K_i = 1, ако:
а) превозното средство не е оборудвано със система с периодично регенериране за намаляване на емисиите или;
б) превозното средство не е хибридно електрическо превозно средство.
([viii]) Гранични стойности x за изпитването по приложение VI(A) към Регламент (ЕС) № 168/2013. x = 1 до 4 и се отнася до номерирането на замърсителите в приложение VI(A), например граничната стойност по Евро 4 за CO е обозначена като L_1, тази за THC — като L_2, тази за NO_x — като L_3 и тази за PM — като L_4.
([ix]) Измерените отделни стойности за THC и NOx трябва също да се посочат в този списък.

▼B

2.2.1.3. **Изисквания към изпитването от тип II: емисии в отработилите газове от изходната тръба на последния шумозаглушител при (увеличена честота на въртене на) празен ход/свободно ускорение**

2.2.1.3.1. Данни за изпитваното превозно средство(а), ако е различно от използваното за изпитването от тип I ([3]): (точки 2.1.2.1.1 — 2.1.2.1.4 в случай на разлики) ([8]): .....

2.2.1.3.2. Описание на метода за активиране на задвижването на празен ход в случай на система старт-стоп ([3]): .....

▼M1

2.2.1.3.3. Резултати от изпитването от тип II ([3]):

Таблица 5-2

резултати от изпитването от тип II

Изпитване	HC (ppm)	CO (об. %)	Стойност ламбда	Честота на въртене на двигателя	Температура на маслото на двигателя (K)	Измерена и коригирана стойност на коефициента на поглъщане (m^{-1})
PI: Изпитване при ниска честота на въртене на двигателя на празен ход						—
PI: Изпитване при висока честота на въртене на двигателя на празен ход						—
CI — изпитване при свободно ускорение/ резултати от изпитването за непрозрачност на дима	—	—	—	—	—	

▼B

2.2.1.4. **Изисквания към изпитването от тип III: емисии на картерни газове**

2.2.1.4.1. Данни за изпитваното превозно средство(а), ако е различно от използваното за изпитването от тип I ([3]): (точки 2.1.2.1.1 — 2.1.2.1.4 в случай на разлики) ([8]): .....

2.2.1.4.2. Тип на системата за рециклиране на картерните газове (система на отдушника, система за принудителна вентилация на картера, др.) ([3])

2.2.1.4.3. Система за рециклиране на картерните газове (описание и чертежи) ([3]): .....

2.2.1.4.4. Резултати от изпитването от тип III ([3]):

2.2.1.4.5. Нула емисии от системата за картерни газове: да/не ([3]) ([4]):

2.2.1.5. **Изисквания към изпитването от тип IV: емисии от изпаряване**

2.2.1.5.1. Система за контрол на емисиите от изпаряване: да/не ([3]) ([4])

2.2.1.5.2. Списък на „златните“ компоненти, използвани за изпитването на емисиите от изпаряване, като се посочват номерата на серията, частта и маркировката ([3]): .....

▼B

2.2.1.5.3. Резултат от изпитването за пропускливост във връзка с горивото ([3]): ..... mg/ден.

2.2.1.5.4. Ако одобреното превозно средство от категория L отговаря на изискванията към емисиите от изпаряване по Евро 4, производителят трябва да посочи резултатите TR_{TTIVST} от лабораторното изпитване SHED от тип IV в таблицата по-долу. Резултатите от изпитването SHED трябва да посочват mg/изпитване и %-а от L_{TTIVST} ([3])

2.2.1.5.5. **Резултати от изпитването за емисии от изпаряване Евро 4** ([3])

Таблица 5-3

Резултати от изпитването SHED от тип IV Евро 4

Категория превозно средство	Гранична стойност SHED L_{TTIVST}: Маса на всички въглеводороди (THC) (mg/изпитване)	Резултат от изпитването SHED TR_{TTIVST}: Маса на всички въглеводороди (THC) (mg/изпитване) & (% от L_{TTIVST})
L3e		
L4e		
L5e-A	L_{TTIVST}: 2 000	TR_{TTIVST}:
L6e-A		
L7e-A		

2.2.1.5.6. Ако одобреното превозно средство от категория L отговаря на изискванията към емисиите от изпаряване по норма Евро 5, производителят трябва да представи ([3]):

2.2.1.5.6.1. Резултатите от лабораторното изпитване SHED от тип IV TR_{TTIVST}, които трябва да се посочат в съответната част от таблицата по-долу. Резултатите от изпитването трябва да посочват mg/изпитване и %-а от L_{TTIVST} ([3]).

2.2.1.5.6.2. Резултатите TR_{TTIVPT} и TR_{TTIVPT} от изпитването за емисии от изпаряване от тип IV трябва да се посочат в съответната част от таблицата по-долу. Резултатите от изпитването трябва да показват mg/m^2/ден, %-а от $L_{TTIVPTftnk}$ и %-а от $L_{TTIVPTftbg}$ ([3])

2.2.1.5.6.3. **Ако е приложимо. Резултати от изпитването за емисии от изпаряване Евро 5** ([3])

Таблица 5-4

Резултати от Евро 5 SHED или изпитването за просмукване от тип IV

Категория превозно средство	Изпитване за просмукване (mg/m^2/ден) & (% от L_{TTIVPT})		Маса на всички въглеводороди (THC) в изпитването SHED (mg/изпитване) & (% от L_{TTIVST})
	Резервоар за гориво	Горивопроводи	Превозно средство
L1e-A	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L1e-B	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:

▼B

Категория превозно средство	Изпитване за просмукване (mg/m^2/ден) & (% от L_{TTIVPT})		Маса на всички въглеводороди (THC) в изпитването SHED (mg/изпитване) & (% от L_{TTIVST})
L2e	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L3e	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L4e	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L5e-A	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L5e-B	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L6e-A	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L6e-B	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L7e-A	—	—	L_{TTIVST}: 1 500
	—	—	TR_{TTIVST}:
L7e-B	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	$L_{TTTIVST}$: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:
L7e-C	$L_{TTIVPTftnk}$: 1 500	$L_{TTIVPTftbg}$: 15 000	L_{TTIVST}: 1 500
	$TR_{TTIVPTftnk}$:	$TR_{TTIVPTftbg}$:	TR_{TTIVST}:

2.2.1.6. **Изисквания към изпитването от тип V: дълготрайност на устройствата за контрол на замърсяването**

2.2.1.6.1. Данни за изпитваното превозно средство(а), силовото му предаване, устройствата за контрол на замърсяването, ясно документирани и посочени, лабораторното оборудване и настройките за изпитването за емисии, ако са различни от данните, които са съобщени по точки 2.1.2.1.1 — 2.1.2.1.10 ([3]): .....

2.2.1.6.2. Изпитването от тип V е извършено на: изпитвателна площадка, пътя, динамометричен стенд ([3])

2.2.1.6.3. Очакваните данни от изпитването от тип V и съответният протокол от изпитването варират в зависимост от избраното изпитване на дълготрайността по член 23, параграф 3 от Регламент (ЕС) № 168/2013, посочено по-долу ([3]):

2.2.1.6.3.1. Изпитване от тип V, извършено съгласно член 23, параграф 3, буква а): пълно натрупване на пробег ([3])

▼B

2.2.1.6.3.1.1. Използван цикъл за изпитване (цикъл US EPA AMA, SRC-LeCV) ([3]) ([4]): .....

2.2.1.6.3.1.2. В случай на SRC-LeCV, за да се определи цикълът за изпитване на дълготрайността, който да се прилага в зависимост от групата превозни средства, направете справка с допълнение 1 от приложение V към Делегиран регламент (ЕС) № 134/2014 на Комисията (SRC-LeCV група № 1, 2, 3 или 4) ([3]) ([4]):

2.2.1.6.3.1.3. В случай на SRC-LeCV — брой на процедурите за престой с цел привеждане към околната температура при изпитването от тип V: .....

2.2.1.6.3.1.4. В случай на цикъл US EPA AMA — класификация съгласно допълнение 2 от приложение V към Делегиран регламент (ЕС) № 134/2014 на Комисията (клас I, II или III) ([3]) ([4]):

2.2.1.6.3.1.5. Пробег на изпитваното превозно средство(а) ([3]): .....

2.2.1.6.3.1.6. Хистограма на времето на запазване на температурата на катализатора ([3]): .....

2.2.1.6.3.1.6. Списък на извършените поддръжки и настройки при натрупване на пробега ([3]): .....

2.2.1.6.3.1.7. Получените резултати от изпитването от тип I (1 до n), (вж. точка 2.2.1.2.16), изчислените наклони и отклонения и изчислените резултати от изпитването от тип V трябва да се посочат в таблицата по-долу ([3]).

2.2.1.6.3.1.8. *Таблица 5-5*

Резултати от изпитването от тип V в случай на съответствие с разпоредбите от член 23, параграф 3, буква а) от Регламент (ЕС) № 168/2013

Резултати от изпитването от тип V (TR_{TTVx})	Изпитв-ане №	Натрупан пробег (km)	CO	THC	NMHC	NOx	THC + NOx ([ii])	PM
TR_{TTVx} ([i]) (mg/km) & (% от L_x)	1	100 km						
TR_{TTVx} ([i]) (mg/km) & (% от L_x)	2	.....						
TR_{TTVx} ([i]) (mg/km) & (% от L_x)	3	.....						
TR_{TTVx} ([i]) ([iv]) (mg/km) & (% от L_x)	N	([iii])						
Гранична стойност L_x ([v])								

([i]) Когато е приложимо.
([ii]) Измерените отделни стойности за THC и NOx трябва също да се посочат в този списък.
([iii]) Краен пробег по приложение VII(A) към Регламент (ЕС) № 168/2013.
([iv]) Да се закръгли до единица (т.е. цяло число).
([v]) Гранични стойности x за изпитването по приложение VI(A) към Регламент (ЕС) № 168/2013. x = 1 до 4 и се отнася до номерирането на замърсителите в приложение VI(A); например граничната стойност по Евро 4 за CO е обозначена като L_1, тази за THC — като L_2, тази за NO_x — като L_3 и тази за PM — като L_4.

▼B

2.2.1.6.3.2. Изпитване от тип V, извършено съгласно член 23, параграф 3, буква б): частично натрупване на пробег ([3]).

2.2.1.6.3.2.1. Използван цикъл за изпитване (SRC-LeCV): да/не ([3]) ([4]): …

2.2.1.6.3.2.2. Цикъл за изпитване на дълготрайността SRC-LeCV, приложим в зависимост от групата превозни средства — направете справка с Делегиран регламент (ЕС) № 134/2014 на Комисията (SRC-LeCV група № 1, 2, 3 или 4) ([3]) ([4]):

2.2.1.6.3.2.3. Брой на процедурите за престой с цел привеждане към околната температура SRC-LeCV ([3]): .....

2.2.1.6.3.2.4. Пробег на изпитваното превозно средство(а) ([3]): .....

2.2.1.6.3.2.5. Приложени критерии за прекратяване: да/не ([3]) ([4]), кои: …

2.2.1.6.3.2.6. Списък на „златните“ компоненти, като се посочват номерата на серията, частта и маркировката ([3]): .....

2.2.1.6.3.2.7. Списък на „новите“ компоненти, като се посочват номерата на серията, частта и маркировката ([3]): .....

2.2.1.6.3.2.8. Хистограма на времето на запазване на температурата на катализатора ([3]): .....

2.2.1.6.3.2.9. Списък на извършените поддръжки и настройки при натрупване на пробега ([3]): .....

2.2.1.6.3.2.10. Получените резултати от изпитването от тип I (1 до n), (вж. точка 2.2.1.2.16), изчислените наклони и отклонения и изчислените резултати от изпитването от тип V трябва да се посочат в таблицата по-долу ([3]).

2.2.1.6.3.2.11. *Таблица 5-6*

Резултати от изпитването от тип V в случай на съответствие с разпоредбите от член 23, параграф 3, буква б) от Регламент (ЕС) № 168/2013

Резултати от изпитването от тип V (TR_{TTV})	Изпитване №	Натрупан пробег (km)	CO	THC	NMHC	NOx	THC + NOx	PM
TR_{TTV1x} ([i]) (mg/km) & (% от L_x)	1	100 km						
Наклон a ([ii]) (без мерна единица)								
Отклонение b ([ii]) (без мерна единица)								
Изчислен краен TR_{TTVFin} ([iv]) = a · TR_{TTVnx} + b (mg/km) & (% от L_x)	N							
Гранична стойност L_x ([v]) (mg/km)								

([i]) Когато е приложимо.
([ii]) Да се закръгли до втория знак след десетичната запетая.
([iii]) > 50 % от крайния пробег по приложение VII(A) към Регламент (ЕС) № 168/2013.
([iv]) Да се закръгли до единица (т.е. цяло число).
([v]) Гранични стойности x за изпитването по приложение VI(A) към Регламент (ЕС) № 168/2013. x = 1 - 4 до 4 и се отнася до номерирането на замърсителите в приложение VI(A); например граничната стойност по Евро 4 за CO е обозначена като L_1, тази за THC — като L_2, тази за NO_x — като L_3 и тази за PM — като L_4.

▼B

2.2.1.6.3.3. Изпитване от тип V, извършено съгласно член 23, параграф 3, буква в) от Регламент (ЕС) № 168/2013, математическо изпитване на дълготрайността ([3]).

2.2.1.6.3.3.1. Резултатите от изпитването от тип I на превозно средство с пробег от 100 km или повече (вж. 2.2.1.2.16) и приложимите коефициенти на влошаване по приложение VII(Б) към Регламент (ЕС) № 168/2013 трябва да се впишат в таблицата по-долу заедно с изчислените резултати от изпитването от тип V ([3]).

2.2.1.6.3.3.2. *Таблица 5-7*

Резултати от изпитването от тип V в случай на съответствие с разпоредбите от член 23, параграф 3, буква в) от Регламент (ЕС) № 168/2013

Резултати от изпитването от тип V (TR_{TTV})	Натрупан пробег (km)	CO	THC	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	THC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)
►M2 x ([v]) km ◄	100 km						
Коефициент на влошаване DF_x ([iii]) (без мерна единица)							
Краен изчислен $TRTTVFin_{TTVFin} = DF_x \cdot TR_{TTVnx}$ (mg/km) & (% от L_x)							
Гранична стойност L_x ([iv]) (mg/km)							

([i]) Когато е приложимо.
([ii]) Да се закръгли до единица (т.е. цяло число).
([iii]) Фиксирани коефициенти на влошаване по приложение VII(Б) към Регламент (ЕС) № 168/2013; x = 1 до 4 и се отнася до номерирането на замърсителите в приложение VI(A), например граничната стойност по Евро 4 за CO е обозначена като L_1, тази за THC — като L_2, тази за NO_x — като L_3 и тази за PM — като L_4.
([iv]) Граничната стойност x за изпитването по приложение VI(A) към Регламент (ЕС) № 168/2013, x се отнася до номерирането на замърсителите, пояснено в подточка iii).
►M2 ([v]) Променливата x се заменя със 100, 2500 или 3500 в съответствие с разпоредбите на в член 23, параграф 3, буква в) от Регламент (ЕС) № 168/2013. ◄

2.2.1.7. **Не е зададено изпитване от тип VI; по тази причина няма резултати, които да се представят.**

2.2.1.8. **Изисквания към изпитването от тип VII: измерване на емисиите на CO_2, разхода на гориво, консумацията на електрическа енергия и определяне на пробега в електрически режим на задвижване**

2.2.1.8.1. Данни за изпитваното превозно средство(а), силовото му предаване, устройствата за контрол на замърсяването, ясно документирани и посочени, лабораторното оборудване и настройките за изпитването за емисии, ако са различни от данните, които са съобщени по точки 2.1.2.1.1 — 2.1.2.1.10 ([3]): .....

2.2.1.8.2. Документация, добавена съгласно Правило № 101 на ИКЕ на ООН (ОВ L 138, 26.5.2012 г., стр. 1): да/не ([3]) ([4])

2.2.1.8.3. Производителят на превозното средство е направил необходимото да се предоставят на купувача в момента на закупуване на ново превозно средство данни за емисиите на CO_2, разхода на гориво, консумацията на електрическа енергия и пробега в електрически режим на задвижване: да/не ([3]) ([4])

2.2.1.8.4. Попълнен образец от формуляра за резултатите от изпитването от тип VII, използван за информиране на купувача на новото превозно средство, е добавен към информационния документ: да/не ([3]) ([4])

▼B

2.2.1.8.5. Резултати от изпитването от тип VII, когато е приложимо и за всяко изпитано референтно гориво ([3]):

▼M1

2.2.1.8.6. Емисии на CO_2 и разход на гориво ([3])

Таблица 5-8

таблица с резултатите от изпитването от тип VII за задвижване, оборудвано само с двигател с горене или оборудвано с хибридно електрическо задвижване без външно зареждане (NOVC)

Резултати от изпитването от тип VII (TR_{TTVII})	Изпитване №	CO_2 g/km	Разход на гориво (l/100km) или (kg/100 km)
$TR_{TTI\ Measured\ x}$ ([i]) ([ii])	1		
	2		
	3		
$TR_{TTI\ Measured\ Mean}$ ([i]) ([ii])			
K_i ([i]) ([iii]) ([v]) (безразмерен)			
TR_{TTVIIx} ([i]) ([iv]) = $K_i \cdot TR_{TTI\ Measured\ x\ Mean}$			
Емисии на CO_2 и разход на гориво обявени от производителя	—		

([i]) Когато е приложимо.
([ii]) Да се закръгли до втория знак след десетичната запетая.
([iii]) Да се закръгли до четвъртия знак след десетичната запетая.
([iv]) Да се закръгли до единица (т.е., цяло число).
([v]) K_i = 1, ако:
а) превозното средство **не** е оборудвано със система с периодично регенериране за намаляване на емисиите или;
б) превозното средство **не** е хибридно електрическо превозно средство.

2.2.1.8.7. Емисии на CO_2/разход на гориво (обявени от производителя стойности) ([3])

Консумация на електрическа енергия и пробег в електрически режим на задвижване ([3]):

Таблица 5-9

таблица с резултатите от изпитването от тип VII за задвижване в изцяло електрически режим на работа или задвижвания без външно зареждане (NOVC), оборудвани с електрически двигател

	Измерена консумация на електрическа енергия (Wh/km)	Обявена консумация на електрическа енергия (Wh/km)	Измерен пробег в електрически режим на задвижване (km)	Обявен пробег в електрически режим на работа (km)
Силово предаване в изцяло електрически режим на работа				
Силово предаване на хибридни електрически NOVC				

▼B

2.2.1.9. **Изисквания към изпитването от тип VIII: бордова диагностика (OBD) по отношение на опазването на околната среда**

2.2.1.9.1. Данни за изпитваното превозно средство(а), силовото му предаване, устройствата за контрол на замърсяването, ясно документирани и посочени, лабораторното оборудване и настройките за изпитването за емисии, ако са различни от данните, които са съобщени по точки 2.1.2.1.1 — 2.1.2.1.10 ([3]): .....

▼B

2.2.1.9.2. В таблицата по-долу производителят трябва да въведе резултатите $TR_{TTVIIIx}$ от лабораторното изпитване от тип VIII (както в mg/km, така и като % от $TR_{TTVIIIx}$) ([3]): .....

▼M2

2.2.1.9.3. **Резултати от изпитването от тип VIII по отношение на опазването на околната среда (приложение VI, Б1) към Регламент (ЕС) № 168/2013)** ([3])

Таблица 5-11

Прагови стойности на емисиите, въведени в OBD (раздел Б1 от приложение VI към Регламент (ЕС) № 168/2013), и резултати от изпитването по отношение на опазването на околната среда в случай на неизправност

▼B

Категория превозно средство	Клас задвижване	Прагови стойности за OBD (OT_x) / Резултати от изпитването на OBD ($TR_{TTVIIIx}$) x = 1 до 3	Маса на въглеродния оксид (CO)	Маса на всички въглеводороди (THC)	Маса на азотните оксиди (NOx)
▼M2 _____					
▼B L3e L4e L5e-A L7e-A	PI / PI хибридно v_{max} < 130 km/h	OT_x (mg / km)	OT_1: 2 170	OT_2: 1 400	OT_3: 350
		$TR_{TTVIIIx}$ (mg / km) & (% от OT_x)	$TR_{TTVIII1}$	$TR_{TTVIII2}$	$TR_{TTVIII3}$
	PI / PI хибридно $v_{max} \geq$ 130 km/h	OT_x (mg / km)	OT_1: 2 170	OT_2: 630	OT_3: 450
		$TR_{TTVIIIx}$ (mg / km) & (% от OT_x)	$TR_{TTVIII1}$:	$TR_{TTVIII2}$:	$TR_{TTVIII3}$:
	CI / CI хибридно	OT_x (mg / km)	OT_1: 2 170	OT_2: 630	OT_3: 900
		$OTR_{TTVIIIx}$ (mg / km) & (% от OT_x)	$TR_{TTVIII1}$:	$TR_{TTVIII2}$:	$TR_{TTVIII3}$:

▼M2

2.2.1.9.4. **Резултати от изпитването от тип VIII по отношение на опазването на околната среда (приложение VI, Б2) към Регламент (ЕС) № 168/2013)** ([3])

Таблица 5-12

Прагови стойности на емисиите, въведени в OBD (раздел Б2 от приложение VI към Регламент (ЕС) № 168/2013), и резултати от изпитването по отношение на опазването на околната среда в случай на неизправност

▼B

Категория превозно средство	Клас задвижване	Прагови стойности за OBD (OT_x) / Резултати от изпитването за OBD ($TR_{TTVIIIx}$) x = 1 до 3	Маса на въглеродния оксид (CO)	Маса на неметановите въглеводороди (NMHC)	Маса на азотните оксиди (NOx)	Маса на праховите частици (PM)
►M2 L3e, L4e, L5e и L7e ◄	PI / PI хибридно	OT_x (mg / km)	OT_1: 1 900	OT_2: 250	OT_3: 300	OT_4: 50
		$TR_{TTVIIIx}$ (mg / km) & (% от OT_x)	$TR_{TTVIII1}$:	$TR_{TTVIII2B}$:	$TR_{TTVIII3}$:	$TR_{TTVIII4}$:
	CI / CI хибридно	OT_x (mg / km)	OT_1: 1 900	OT_2: 320	OT_3: 540	OT_4: 50
		$TR_{TTVIIIx}$ (mg / km) & (% от OT_x)	$TR_{TTVIII1}$:	$TR_{TTVIII2}$:	$TR_{TTVIII3}$:	$TR_{TTVIII4}$:

▼B

2.2.1.10. **Изисквания към изпитването от тип IX: ниво на шума**

2.2.1.10.1. Данни за изпитваното превозно средство(а), силовото му предаване, устройствата за намаляване на шума, ясно документирани и посочени, лабораторното оборудване и настройките ([3]): .....

2.2.1.10.2. Одобреното превозно средство от категория L отговаря на разпоредбите от Правило № 9 на ИКЕ на ООН: да/не ([3]) ([4])

2.2.1.10.3. Одобреното превозно средство от категория L отговаря на разпоредбите от Правило № 41 на ИКЕ на ООН: да/не ([3]) ([4])

2.2.1.10.4. Одобреното превозно средство от категория L отговаря на разпоредбите от Правило № 63 на ИКЕ на ООН: да/не ([3]) ([4])

2.2.1.10.5. Резервното устройство(а) за намаляване на шума за одобреното превозно средство от категория L отговаря на разпоредбите от Правило № 92 на ИКЕ на ООН: да/не ([3]) ([4])

2.2.1.10.6. Одобреното превозно средство от категория L отговаря на изискванията към изпитването от приложение IX към Делегиран регламент (ЕС) на 134/2014 на Комисията и административните изисквания на съответните правила на ИКЕ на ООН са били включени в информационния документ по таблица 5-13 от приложение VIII: да/не ([3]) ([4])

2.2.1.10.7. Марка(и) и тип(ове) на резервното устройство(а) за намаляване на шума ([3]): .....

2.2.1.10.8. Местоположение на номера на одобряването на типа (добавете чертежи, снимки) ([3]): .....

2.2.1.10.9. Резултатите от изпитването трябва да се съобщят съгласно административните изисквания по таблицата по-долу ([3]):

▼M1

Таблица 5-13

резултати от изпитването по отношение на нивото на шума

Ниво на излъчвания шум	Евро 4		Евро 5
Пределни стойности на нивото на шума	Приложение VI(Г) към Регламент (ЕС) № 168/2013	Пределни стойности за нивото на шума по ИКЕ на ООН, равностойни на тези от приложение VI(Г) към Регламент (ЕС) № 168/2013	Приложение VI(Г) към Регламент (ЕС) № 168/2013
Изисквания към изпитването	Приложение VIII към Регламент (ЕС) № 168/2013	Правила на ИКЕ на ООН, посочени в приложение VI(Г) към Регламент (ЕС) № 168/2013	Правила на ИКЕ на ООН, посочени в приложение VI(Г) към Регламент (ЕС) № 168/2013

Административни изисквания за подкатегориите превозни средства по отношение на нивото на шума:

(Под)категории превозно средство		
L1e, L6e-A	Приложение I към Правило № 63 на ИКЕ на ООН	Правило № 63 на ИКЕ на ООН
L3e	Приложение I към Правило № 41 на ИКЕ на ООН	Правило № 41 на ИКЕ на ООН

▼M1

(Под)категории превозно средство		
L2e, L4e, L5e, L6e-B, L7e	Приложение I към Правило № 9 на ИКЕ на ООН	Правило № 9 на ИКЕ на ООН
Резервни изпускателни устройства за намаляване на шума, всички категории	Приложение I към Правило № 92 на ИКЕ на ООН	Правило № 92 на ИКЕ на ООН

▼B

2.2.1.10.10. Освен това производителят трябва да посочи резултатите TR_{TTIX} от изпитването от тип IX в таблицата по-долу, когато е приложимо (както в dB(A), така и като % от SL_{EUx}) ([3]):

2.2.1.10.11. **Резултати от изпитването по отношение на шума по Евро 4 или Евро 5** ([3])

▼M1

Таблица 5-14

резултати от изпитването по отношение на нивото на шума по Евро 4 или Евро 5

Категория превозно средство	Клас задвижване	Пределна стойност за нивото на шума по Евро 4 SL_{EU4} (dB(A)) / Резултати $TR_{TTIXEU4}$ от изпитването Евро 4 (dB(A)) & (% от SL_{EU4})	Процедура на изпитване по отношение на шума по Евро 4	Пределна стойност за нивото на шума по Евро 5 SL_{EU5} (dB(A)) / Резултати $TR_{TTIXEU5}$ от изпитването Евро 5 (dB(A)) & (% от SL_{EU5})	Процедура на изпитване по отношение на шума по Евро 5
L1e-A	PI / CI / хибридно	SL_{EU4}:63	Делегиран регламент (ЕС) № 134/2014 на Комисията, приложение VIII/Правило № 63 на ИКЕ на ООН	SL_{EU5}:	Правило № 63 на ИКЕ на ООН
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
L1e-B	PI / CI / хибридно $v_{max} \leq 25$ km/h	SL_{EU4}:66		SL_{EU5}:	
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
	PI / CI / хибридно $v_{max} \leq 45$ km/h	SL_{EU4}:71		SL_{EU5}:	
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
L2e	PI / CI / хибридно	SL_{EU4}:76	Делегиран регламент (ЕС) № 134/2014 на Комисията, приложение VIII/Правило № 9 на ИКЕ на ООН	SL_{EU5}:	Правило № 9 на ИКЕ на ООН
		STR_{EU4}:		STR_{EU5}:	
L3e	PI / CI / хибридно PMR ≤ 25	SL_{EU4}:73	Правило № 41 на ИКЕ на ООН	SL_{EU5}:	Правило № 41 на ИКЕ на ООН
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
	PI / CI / хибридно 25 < PMR ≤ 50	SL_{EU4}:74		SL_{EU5}:	
		STR_{EU4}:		STR_{EU5}:	
	PI / CI / хибридно PMR > 50	SL_{EU4}:77		SL_{EU5}:	
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	

▼**M1**

Категория превозно средство	Клас задвижване	Пределна стойност за нивото на шума по Евро 4 SL_{EU4} (dB(A)) / Резултати $TR_{TTIXEU4}$ от изпитването Евро 4 (dB(A)) & (% от SL_{EU4})	Процедура на изпитване по отношение на шума по Евро 4	Пределна стойност за нивото на шума по Евро 5 SL_{EU5} (dB(A)) / Резултати $TR_{TTIXEU5}$ от изпитването Евро 5 (dB(A)) & (% от SL_{EU5})	Процедура на изпитване по отношение на шума по Евро 5
L4e	PI / CI / хибридно	SL_{EU4}:80 $TR_{TTIXEU4}$	Делегиран регламент (ЕС) № 134/ 2014 на Комисията, приложение VIII/Правило № 9 на ИКЕ на ООН	SL_{EU5}: $TR_{TTIXEU5}$:	Правило № 9 на ИКЕ на ООН
L5e-A	PI / CI / хибридно	SL_{EU4}:80 STR_{EU4}:	Делегиран регламент (ЕС) № 134/ 2014 на Комисията, приложение VIII/Правило № 9 на ИКЕ на ООН	SL_{EU5}: STR_{EU5}:	Правило № 9 на ИКЕ на ООН
L5e-B	PI / CI / хибридно	SL_{EU4}:80 STR_{EU4}:		SL_{EU5}: STR_{EU5}:	
L6e-A	PI / CI / хибридно	SL_{EU4}:80 $TR_{TTIXEU4}$:	Делегиран регламент (ЕС) № 134/ 2014 на Комисията, приложение VIII/Правило № 63 на ИКЕ на ООН	SL_{EU5}: $TR_{TTIXEU5}$:	Правило № 63 на ИКЕ на ООН
L6e-B	PI / CI / хибридно	SL_{EU4}:80 $TR_{TTIXEU4}$:	Делегиран регламент (ЕС) № 134/ 2014 на Комисията, приложение VIII/Правило № 9 на ИКЕ на ООН	SL_{EU5}: $TR_{TTIXEU5}$:	Правило № 9 на ИКЕ на ООН
L7e-A	PI / CI / хибридно	SL_{EU4}:80 $TR_{TTIXEU4}$:		SL_{EU5}: $TR_{TTIXEU5}$:	
L7e-B	PI / CI / хибридно	SL_{EU4}:80 $TR_{TTIXEU4}$:		SL_{EU5}: $TR_{TTIXEU5}$:	
L7e-C	PI / CI / хибридно	SL_{EU4}:80 $TR_{TTIXEU4}$		SL_{EU5}: $TR_{TTIXEU5}$:	

2.2.1.10.12. Ниво на шума в неподвижно състояние dB(A) при честота на въртене на двигателя: ..... min^{-1}

2.2.1.10.13. Марка(и) и тип(ове) на резервното устройство(а) за намаляване на шума ([3]): .....

2.2.1.10.14. Местоположение на номера на одобрението на типа (добавете чертежи, снимки) ([3]): .....

▼**B**

2.2.1.11. **Резултати от изпитването по отношение на характеристиките на задвижването**

2.2.1.11.1. Данни за характеристиките на задвижването, които трябва да се представят с оглед на измерването/определянето на максималната конструктивна скорост на превозното средство ([3])

▼B

2.2.1.11.1.1. Данни за хардуера и софтуера на изпитваното превозно средство(а), монтирани компоненти и спомагателни устройства, посочени в приложение X към Делегиран регламент (ЕС) № 134/2014 на Комисията, отклонения на изпитваното превозно средство(а) спрямо данните, представени в информационния документ, приложение I: да/не ([3]) ([4]). Ако отговорът е „Да“, представете списък с отклоненията, които са от значение за измерването на максималната конструктивна скорост на превозното средство и предавката, на която е достигната ([3]): .....

2.2.1.11.1.2. Маса при изпитването в готовност за движение ([3]): маса плюс масата на водача ([4]): .....

2.2.1.11.1.3. Спецификации на горивото, използвано за изпитването ([3]): .....

2.2.1.11.1.4. Спецификации на смазочния материал на силовото предаване ([3]): .....

2.2.1.11.1.5. Атмосферно налягане ([3]): ..... kPa

2.2.1.11.1.6. Относителна влажност ([3]): ..... %

2.2.1.11.1.7. Температура на околната среда ([3]): ..... K

2.2.1.11.1.8. Скорост и посока на вятъра на изпитвателната площадка ([3]): ..... km/h

2.2.1.11.1.9. Условия на изпитвателната площадка (температура, влажност и др.) ([3]): .....

2.2.1.11.1.10. Измерена максимална конструктивна скорост на превозното средство и предавката, на която е достигната ([3]): ..... km/h при ..... min^{-1} при предавка №: .....

2.2.1.11.1.11. Максимална конструктивна скорост на превозното средство

2.2.1.11.1.12. Изключени превозни средства от L3e-A3 и L4e-A3; максимална конструктивна скорост на превозното средство, заявена от производителя ([3]): ..... km/h при ..... min^{-1} при предавка №:.....

2.2.1.11.2. Данни за характеристиките на задвижването, които трябва да се представят с оглед на измерването/определянето на въртящия момент и мощността на задвижването върху динамометричния стенд ([3])

2.2.1.11.2.1. Данни за хардуера и софтуера на изпитваното задвижване(ия), оборудването и настройките за изпитването, които са от значение за измерванията при изпитванията на характеристиките на задвижването върху динамометричния стенд ([3]): .....

2.2.1.11.2.1.1. Списък на номерата/маркировките на компонентите и частите, които са от значение за измерването на характеристиките на задвижването върху динамометричния стенд по приложение X към Делегиран регламент (ЕС) № 134/2014 на Комисията ([3])

2.2.1.11.2.1.2. Гориво, използвано за изпитването ([3]): .....

2.2.1.11.2.1.3. Спецификации на смазочния материал на силовото предаване ([3]): .....

2.2.1.11.2.1.4. Атмосферно налягане ([3]): ..... kPa

2.2.1.11.2.1.5. Относителна влажност ([3]): ..... %

2.2.1.11.2.1.6. Температура на околната среда ([3]): ..... K

2.2.1.11.2.1.7. Корекционен коефициент за еталонните атмосферни условия α1 ([3]): .....

2.2.1.11.2.1.8. Корекционен коефициент за полезното действие на трансмисията α2 ([3]): .....

▼**B**

2.2.1.11.2.1.9. Температура на охлаждане на двигателя ([3]): ..... K

2.2.1.11.2.1.10. Температура на маслото в точката на измерване ([3]): .... K

2.2.1.11.2.1.11. Температура на отработилите газове ([3]): ..... K

2.2.1.11.2.1.12 По-долу производителят трябва да посочи резултатите от изпитването на характеристиките на задвижването ([3]):

2.2.1.11.2.1.13. Максимална допустима честота на въртене на двигателя с горене/електрическия двигател/задвижването ([3]) ([4]): ..... min^{-1}

2.2.1.11.2.1.14. Максимална ефективна мощност на двигателя с горене ([3]): ..... kW при ..... min^{-1} при съотношението въздух/гориво (A/F): .....

2.2.1.11.2.1.15. Максимален полезен (ефективен) въртящ момент на двигателя с горене ([3]): . Nm при . min^{-1} при съотношение A/F: .....

2.2.1.11.2.1.16. Максимална продължителна номинална мощност на електрическия двигател ([3]): ..... kW при ..... min^{-1}

2.2.1.11.2.1.17. Максимален продължителен номинален въртящ момент на електрическия двигател ([3]): ..... Nm при ..... min^{-1}

2.2.1.11.2.1.18. Максимален ток на електрическия двигател при максималната продължителна номинална мощност ([3]): ..... A

2.2.1.11.2.1.19. Максимална продължителна обща мощност за задвижването(ията) ([3]): ..... kW при ..... min^{-1} при съотношение A/F: .....

2.2.1.11.2.1.20. Максимален продължителен общ въртящ момент за задвижването(ията) ([3]): ..... Nm при ..... min^{-1} при съотношение A/F: .....

2.2.1.11.2.1.21. Максимална върхова мощност за задвижването(ията) ([3]): ..... kW при ..... min^{-1} при съотношение A/F: .....

2.2.1.11.2.1.22. Съотношение мощност/маса в готовност за движение ([3]): ..... kW/kg при ..... min^{-1} при съотношение A/F: .....

2.2.1.11.2.1.23. Специфичен разход на гориво, g/kWh при максимална ефективна мощност и мощност ([3]):

2.2.1.11.2.1.24. Графика на характеристиките на задвижването, представяща общата мощност и въртящия момент спрямо честотата на въртене на двигателя (1 200 об./мин. към регулатора на честотата на въртене, стъпка 400 об./мин.). Второстепенни променливи: ъгъл на изпреварване, съотношение A/F и масов въздушен поток (измерен или изчислен) ([3]):

2.2.1.11.2.1.25. Максимална скорост на превозното средство и предавка, на която е достигната … km/h) (само за подкатегориите: L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C) ([3])

2.2.1.11.2.1.26. Заявена максимална скорост на превозното средство: ..... km/h) (само за подкатегориите без ограничение на максималната скорост на превозното средство: L3e, L4e, L5e, L7e-A и L7e-B2) ([3])

2.2.2. (Б) ***Протоколи от изпитването за безопасност при експлоатация***

2.2.2.1. **Предни и задни защитни конструкции**

2.2.2.1.1. Описание и обосновка на съответните разпоредби, спрямо които са оценени превозните средства ([3]): .....

▼B

2.2.2.2. **Органи за управление, задействани от водача, включително идентификацията на органите за управление, сигналните устройства и показващите уреди**

2.2.2.2.1. Подробен списък на органите за управление, сигналните устройства, цветовете на сигналните устройства и показващите уреди на превозното средство ([3]): .....

2.2.2.2.2. Оценка на видимостта ([3]): .....

2.2.2.3. **Монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация, включително устройства за автоматично включване/изключване на светлините**

2.2.3.1. Специфични условия на изпитването (например индикатор за неизправност на крушка) ([3]): .....

2.2.2.4. **Закрепване на обезопасителните колани и обезопасителни колани**

2.2.2.4.1. Описание и обосновка на съответните разпоредби, спрямо които е оценено превозното средство ([3]): .....

2.2.2.5. **Монтиране на гуми**

2.2.2.5.1. Максимални размери на обвивката на гумите, използвани за оценка на просвета ([3]): .....

2.2.2.6. **Защита на пътниците в превозното средство, включително вътрешно обзавеждане и врати на превозното средство**

2.2.2.6.1. Радиуси на вътрешните изпъкнали части с достатъчно подробни данни ([3]): .....

2.2.2.7. **Конструктивно ограничение на максималната продължителна обща мощност и/или максималната скорост на превозното средство**

2.2.2.7.1. Максимална скорост на превозното средство и/или максимална продължителна обща мощност за превозните средства с двигател с горене PI/CI, ограничена от ([3]):.....

а) характеристиките, момента на подаване или наличието на искрата, запалваща горивовъздушната смес в цилиндъра или цилиндрите: да/не ([3]) ([4])

б) количеството засмукван от двигателя въздух: да/не ([3]) ([4])

в) количеството постъпващо в двигателя гориво: да/не ([3]) ([4])

г) управляваната по механичен път честота на въртене на задвижването, като например съединител, скоростна кутия или крайно задвижване: да/не ([3]) ([4])

2.2.2.7.2. Максималната скорост на превозното средство и/или максималната мощност трябва да се ограничават по два или повече начини, посочени по-долу, за превозните средства, задвижвани с един или повече електрически двигатели, включително изцяло електрическите и хибридните електрически превозни средства:

а) намаляване на максималната мощност на един или повече електрически двигатели въз основа на скоростта на превозното средство или честотата на въртене, която се следи вътрешно за електрическия двигател: да/не ([3]) ([4])

б) намаляване на максималната мощност на един или повече електрически двигатели въз основа на действителната скорост на превозното средство, която се следи изцяло външно за електрическия двигател: да/не ([3]) ([4])

▼B

в) физическо ограничаване на скоростта на превозното средство с помощта на вътрешни или външни компоненти, като максимално постижима честота на въртене на електрическия двигател: да/не ([3]) ([4])

2.2.2.7.3. Максималната скорост на превозното средство и/или максималната мощност трябва да се ограничават по два или повече начини от следните за превозните средства, задвижвани по начини, различни от посочените в точки 2.2.7.1 и 2.2.7.2 ([3]): .....

2.2.3. В) ***Протоколи от изпитването на конструкцията на превозните средства***

2.2.3.1. **Разпоредби за процедурите за одобряване на типа** ([3])

Делегиран акт	Приложение №	Виртуално изпитване и/или провеждане на собствени изпитвания	Предмет	Ограничения/ забележки	Приложено
Делегиран регламент (ЕС) № 134/2014 на Комисията	IX	Провеждане на собствени изпитвания	Процедури за изпитване на максималната конструктивна скорост на превозните средства	Само за подкатегории L3e-A3, L4e-A3 и L5e и не включва изпитвания на други характеристики на задвижването.	Да/не
Делегиран регламент (ЕС) № 3/2014 на Комисията	II	Провеждане на собствени изпитвания	Устройства за звуков сигнал	Само монтирането	Да/не
Делегиран регламент (ЕС) № 3/2014 на Комисията	VIII	Провеждане на собствени изпитвания	Органи за управление, задействани от водача, включително идентификацията на органите за управление, сигналните устройства и показващите уреди	Само скоростомера	Да/не
Делегиран регламент (ЕС) № 3/2014 на Комисията	IX	Виртуално изпитване	Монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация	Само размерите	Да/не
Делегиран регламент (ЕС) № 3/2014 на Комисията	X	Виртуално изпитване	Видимост назад	Само монтирането; единствено съгласно Правило № 81 на ИКЕ на ООН	Да/не
Делегиран регламент (ЕС) № 3/2014 на Комисията	XIV	Виртуално изпитване	Монтиране на гуми	Само когато просветът надвишава 10 mm.	Да/не
Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 на Комисията	XIV	Провеждане на собствени изпитвания и виртуално изпитване	Място за регистрационната табела		Да/не

▼B

Делегиран акт	Прил-ожение №	Виртуално изпитване и/или провеждане на собствени изпитвания	Предмет	Ограничения/ забележки	Приложено
Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 на Комисията	XVI	Провеждане на собствени изпитвания	Стойки	Само точка 2.5, системи за задържане на стойките	Да/не
Настоящият регламент за изпълнение на Комисията	VIII	Провеждане на собствени изпитвания	Задължителна табела и маркировка за ЕС одобряване на типа		Да/не

2.2.3.2. **Изисквания към теглително-прикачните устройства и закрепващите устройства**

2.2.3.2.1. Динамично изпитване (изпитване за издръжливост) на сферичното теглително-прикачно устройство и/или главата: успешно/неуспешно ([3]) ([4])

2.2.3.2.2. Резултати от динамичното изпитване (изпитването за издръжливост) ([3]): .....

2.2.3.3. **Изисквания към външните изпъкнали части**

2.2.3.3.1. Радиуси на външните изпъкнали части с достатъчно подробни данни ([3]): .....

2.2.3.3.2. Описание и обосновка на съответните разпоредби, спрямо които е оценено превозното средство ([3]):.....

2.2.3.4. **Ако е приложимо. Изисквания към функционирането на бордовата диагностика (OBD)** ([3])

2.2.3.4.1.

Компонент	Диагностичен код за неизправност	Метод за мониторинг	Критерии за откриване на неизправности	Индикатор за неизправност: критерии за задействане	Вторични параметри	Подготовка на превозното средство	Демонстрационно изпитване	Режим по подразбиране
Катализатор	P0420	Сигнали от кислородните датчици 1 и 2	Разлика между сигналите от датчик 1 и датчик 2	3-ти цикъл	Честота на въртене на двигателя, натоварване на двигателя, режим A/F, температура на катализатора	Два цикъла от тип I	Тип I	Няма

2.2.3.5. **Стойки**

2.2.3.5.1. Подробно описание и оценка на системата за предотвратяване на движението на превозното средство в момент на използване на стойката: .....

▼B

3. **Протокол за резултатите от изпитванията**

3.1. Протоколът за резултатите от изпитванията, приложен към ЕС сертификата за одобряване на типа по член 30, параграф 3 от Регламент (ЕС) № 168/2013, трябва да има структурата и да съдържа информацията по точка 2.2 от настоящото приложение.

Обяснителни бележки към приложение VIII:

(бележки под линия и обяснения, които не трябва да присъстват в протокола от изпитването, нито в протокола за резултатите от изпитванията)

([3]) Ако е приложимо.

([4]) Излишното се зачертава (не се налага зачертаване, когато е приложима повече от една възможност).

([8]) Да се посочат по-високите и по-ниските стойности за всеки вариант.

▼B

ПРИЛОЖЕНИЕ IX

Образец и система за номериране на сертификатите за пускане на пазара и пускане в употреба на части или оборудване, които могат да изложат на сериозен риск правилното функциониране на основни системи

СПИСЪК НА ДОПЪЛНЕНИЯТА

Допълнение №	Заглавие на допълнението
1	Образец на ЕС сертификата за одобряване на типа за разрешение на пускането на пазара и пускането в употреба на части или оборудване, които могат да изложат на сериозен риск правилното функциониране на основни системи

1. **Общи изисквания**

1.1. За да се пуснат на пазара части или оборудване, които могат да изложат на сериозен риск правилното функциониране на системи, основни за безопасността на превозното средство или за екологичните му характеристики, се издава разрешението по член 51, параграф 3 от Регламент (ЕС) № 168/2013.

1.2. Това разрешение трябва да е под формата на сертификат, чийто образец е даден в допълнение 1, а системата му за номериране е описана в точка 2.

1.3. Сертификатът по точка 1.2 трябва да включва предписанията за конструктивната безопасност и безопасността при експлоатация, както и за опазването на околната среда и ако е необходимо — за стандартите за изпитвания. Те могат да се основават на делегираните регламенти на Комисията, посочени в приложение II към Регламент (ЕС) № 168/2013, могат да се разработят в зависимост от съответното състояние на технологиите за безопасността и изпитванията и екологичните технологии, или ако се счита за целесъобразно с оглед на постигане на необходимите цели по отношение на безопасността или екологичните характеристики, тези предписания могат да представляват сравнение на частта или оборудването с екологичните характеристики или с показателите за безопасност на оригиналното превозно средство или на някоя от неговите части.

1.4. Настоящото приложение не се прилага към част или елемент от оборудването, преди да е посочено в приложение X. За всяка точка или група точки по приложение X трябва да се определи разумен преходен период, за да се даде възможност на производителя на частта или оборудването да подаде заявление и да получи разрешение. Същевременно при необходимост може да се определи дата за изключване на части и оборудване, предназначени за превозни средства, чийто тип е одобрен преди тази дата, от прилагането на настоящото приложение.

2. **Система за номериране**

2.1. Номерът на сертификата за пускане на пазара и пускане в употреба на части или оборудване, които могат да изложат на сериозен риск правилното функциониране на основни системи се състои общо от пет секции, които са описани по-долу. Секциите се отделят със звездичка („*“).

2.1.1. Секция 1: малка буква „e“, последвана от отличителния номер на държавата членка (даден в точка 2.1 от приложение VII), издаваща сертификата.

2.1.2. Секция 2: посочва се номерът на Регламент (ЕС) № 168/2013: „168/2013“.

▼B

2.1.3. Секция 3: идентификация на частта или компонента съгласно списъка по приложение X.

— За частите или оборудването от съществено значение за конструктивната безопасност и/или безопасността при експлоатация на превозното средство това е символът „I“, последван от знака „/“ и съответния номер на елемента от таблица 10-1 в приложение X. Номерът на елемента се състои от три цифри и започва от „001“.

— За частите или оборудването от съществено значение за екологичните характеристики на превозното средство това е символът „II“, последван от знака „/“ и съответния номер на елемента от таблица 10-2 в приложение X. Номерът на елемента се състои от три цифри и започва от „001“.

2.1.4. Секция 4: пореден номер за сертификата.

— Пореден номер с нули отпред, ако е необходимо, за обозначаване на номера на сертификата. Поредният номер трябва да има три цифри и да започва от „001“.

2.1.5. Секция 5: пореден номер, за да се обозначи разширението на сертификата.

— Двуцифрен пореден номер, ако е необходимо, с нула в началото, като се започва от „00“ за всеки даден номер на сертификат.

2.2. Формат на номерирането на сертификат (с фиктивни поредни номера за целите на разясняването)

Пример за номер на сертификат, издаден от България за части или оборудване, вградени в превозно средство от одобрен тип съгласно Регламент (ЕС) № 168/2013:

— e34*168/2013*II/002*148*00

  — e34 = България (секция 1)

  — 168/2013 = Регламент (ЕС) № 168/2013 (секция 2)

  — II/002 = Елемент 002 от списъка на частите или оборудването от съществено значение за екологичните характеристики на превозното средство (секция 3)

  — 148 = пореден номер на сертификата (секция 4)

  — 00 = номер на разширението (секция 5)

Пример за номер на сертификат, издаден от Австрия за части или оборудване, вградени в превозно средство от одобрен тип съгласно Регламент (ЕС) № 168/2013, като сертификатът е бил разширен един път:

— e12*168/2013*I/034*225*01

  — e12 = Австрия (секция 1)

  — 168/2013 = Регламент (ЕС) № 168/2013 (секция 2)

  — I/034 = Елемент 034 от списъка на частите или оборудването от съществено значение за конструктивната безопасност на превозното средство и/или безопасността при експлоатация (секция 3)

  — 225 = пореден номер на сертификата (секция 4)

  — 01 = номер на разширението (секция 5)

▼B

Допълнение 1

Образец на ЕС сертификата за одобряване на типа за разрешение на пускането на пазара и пускането в употреба на части или оборудване, които могат да изложат на сериозен риск правилното функциониране на основни системи

ЕС сертификат за разрешение

ОБРАЗЕЦ

Формат: A4 (210 × 297 mm)

ЕС СЕРТИФИКАТ ЗА РАЗРЕШЕНИЕ

Печат на органа по одобряването

Информация, отнасяща се до:

— сертификат за разрешение [1] — разширение на сертификат за разрешение[1] — отказ на сертификат за разрешение[1] — отнемане на сертификат за разрешение[1]	на пускането на пазара и пускането в употреба на части или оборудване, които могат да изложат на сериозен риск правилното функциониране на системи, основни за безопасността на превозното средство или за екологичните му характеристики

РАЗДЕЛ I

Вид част/оборудване. .....

Номера на частта/оборудването/ ([1]).....

Номер на ЕС сертификата за разрешение. .....

Основание за разширението: .....

Наименование и адрес на производителя: .....

Наименование(я) и адрес(и) на монтажния завод(и): .....

Наименование и адрес на представителя на производителя (когато има): ...

РАЗДЕЛ II

Частта/оборудването ([1]) е специално предназначено за монтиране на следното превозно средство(а):

Марка (търговско наименование на производителя): .....

Тип(ове) ([2]): .....

Вариант(и) ([2]): .....

Версия(и) ([2]): .....

РАЗДЕЛ III

Предписания за:

а) конструктивната безопасност на превозното средство ([1]): .....

б) безопасността при експлоатация на превозното средство ([1]): .....

▼B

в) превозното средство във връзка с опазването на околната среда ([1]): .....

г) стандарти за изпитвания ([1]): .....

РАЗДЕЛ IV

Предписания въз основа на:

а) приложение(я) ([3]) … към Делегиран регламент (ЕС) № …/… на Комисията (и приложение(я) ([3]) … а) към Делегиран регламент (ЕС) № …/… на Комисията) ([1]), последно изменен с (Делегиран регламент) ([1]) (ЕС) № …/… на Комисията ([1]) ([4])

б) сравнение на частта/оборудването ([1]) с показателите за безопасност/екологичните ([1]) характеристики на оригиналното превозно/части на оригиналното превозно средство ([1]) (да се разясни) ([1]): .....

РАЗДЕЛ V — ТЕХНИЧЕСКА СЛУЖБА

Техническа служба, отговорна за провеждане на изпитванията: .....

Дата на протокола от изпитването: .....

Номер на протокола от изпитването: .....

РАЗДЕЛ VI

Частта /оборудването ([1]) засяга/не засяга ([1]) функционирането на системите, които са основни за безопасността на превозното средство или за екологичните му характеристики.

Сертификатът за разрешение е даден/разширен/отказан/отнет ([1])

Място: .....

Дата: .....

Име и подпис (или изображение на „усъвършенстван електронен подпис“ съгласно Директива 1999/93/ЕО, включително данни за проверка): .....

Приложения:

— Протокол от изпитването

Обяснителни бележки към допълнение 1

(бележки под линия и обяснения, които не трябва да присъстват в сертификата)

([1]) Излишното се зачертава.

([2]) Да се посочи буквено-цифровият код „TVV“ (тип — вариант — версия), определен за всеки тип, вариант и версия съгласно точка 2.3 от част Б на приложение I.

([3]) Римската цифра на съответното приложение към делегирания регламент на Комисията или няколко римски цифри на съответните приложения към същия делегиран регламент на Комисията.

([4]) Да се посочи последното изменение на делегирания регламент на Комисията в зависимост от изменението, приложено към ЕС одобряването на типа.

▼B

ПРИЛОЖЕНИЕ X

Списък на частите или оборудването, които могат да изложат на сериозен риск правилното функциониране на основни системи

I. **Части или оборудване от съществено значение за конструктивната безопасност и/или безопасността при експлоатация на превозното средство**

Таблица 10-1

Списък на частите или оборудването от съществено значение за безопасността на превозното средство

№ на елемент	Описание на елемент	Изисквания към експлоатационните характеристики	Процедура за изпитване	Изискване за маркиране	Изисквания към опаковките
001	[…]				
002					
003					

II. **Части или оборудване от съществено значение за екологичните характеристики на превозното средство**

Таблица 10-2

Списък на частите или оборудването от съществено значение за екологичните характеристики на превозното средство

№ на елемент	Описание на елемент	Изисквания към експлоатационните характеристики	Процедура за изпитване	Изискване за маркиране	Изисквания към опаковките
001	[…]				
002					
003					