IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2024/785

z dne 5. marca 2024

o uvedbi obvezne registracije na uvoz novih akumulatorskih električnih vozil, konstruiranih za prevoz oseb, s poreklom iz Ljudske republike Kitajske

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2016/1037 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 8. junija 2016 o zaščiti proti subvencioniranemu uvozu iz držav, ki niso članice Evropske unije ([1]) (v nadaljnjem besedilu: osnovna uredba), in zlasti člena 24(5) Uredbe,

po posredovanju informacij državam članicam,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Komisija je 4. oktobra 2023 z obvestilom, objavljenim v *Uradnem listu Evropske unije* ([2]) (v nadaljnjem besedilu: obvestilo o začetku), napovedala začetek protisubvencijske preiskave na lastno pobudo (v nadaljnjem besedilu: protisubvencijska preiskava) v zvezi z uvozom novih akumulatorskih električnih vozil, konstruiranih za prevoz oseb, s poreklom iz Ljudske republike Kitajske (v nadaljnjem besedilu: LRK) v Unijo.

1. IZDELEK, ZA KATEREGA VELJA OBVEZNA REGISTRACIJA

(2) Izdelek, za katerega velja obvezna registracija (v nadaljnjem besedilu: zadevni izdelek), so nova akumulatorska električna vozila, konstruirana predvsem za prevoz devetih oseb ali manj, vključno z voznikom, ki jih poganja ([3]) izključno en ali več elektromotorjev. Motorna kolesa so izključena iz preiskave. Zadevni izdelek se trenutno uvršča pod oznako KN 8703 80 10.

2. RAZLOGI ZA REGISTRACIJO

(3) Komisija lahko v skladu s členom 24(5) osnovne uredbe na lastno pobudo carinskim organom odredi, naj sprejmejo ustrezne ukrepe za registracijo uvoza, da se od datuma take registracije proti temu uvozu lahko uporabijo ukrepi v skladu s členom 16(4) osnovne uredbe.

2.1. Kritične okoliščine, v katerih je težko odpravljiva škoda posledica velike količine v sorazmerno kratkem času uvoženega subvencioniranega izdelka

(4) Kar zadeva subvencioniranje, so Komisiji na voljo zadostni dokazi, da se zadevni izdelek iz LRK uvaža po subvencioniranih cenah. Domnevne subvencije med drugim zajemajo:

(i) neposredni prenos sredstev in morebitne neposredne prenose sredstev ali obveznosti;

(ii) opustitev ali neizterjavo prihodka vlade, in

(iii) zagotavljanje blaga ali storitev s strani vlade za plačilo, ki je nižje od primernega.

(5) Ti dokazi za subvencioniranje so bili predstavljeni v memorandumu o zadostnih dokazih.

(6) Trdi se, da so ukrepi, navedeni v uvodni izjavi 4, subvencije, ker vključujejo finančni prispevek vlade LRK ali drugih regionalnih vlad (vključno z javnimi organi) ali zasebnih organov, ki jih usmerja ali pooblasti vlada LRK, ter dodeljujejo ugodnosti proizvajalcem izvoznikom zadevnega izdelka. Zdi se, da so specifični in se zato proti njim med drugim lahko uvedejo izravnalni ukrepi, saj so omejeni na nekatere sektorje, proizvode in/ali regije.

([1]) UL L 176, 30.6.2016, str. 55.
([2]) UL C, C/2023/160, 4.10.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2023/160/oj.
([3]) Ne glede na število koles, ki se premikajo.

(7) Zato razpoložljivi dokazi na tej stopnji večinoma kažejo, da ima izvoz zadevnega izdelka koristi od subvencij, proti katerim se lahko uvedejo izravnalni ukrepi.

(8) Dokazi kažejo tudi na kritične okoliščine, in sicer veliko količino uvoza v razmeroma kratkem obdobju in znatno povečanje uvoza pod oznako KN 8703 80 10 v obdobju od oktobra 2023 do januarja 2024. Natančneje, razpoložljivi dokazi kažejo, da je količina uvoza med oktobrom 2023 in januarjem 2024 znašala 177 839 kosov. To pomeni 11-odstotno povečanje v primerjavi z obdobjem preiskave (od oktobra 2022 do septembra 2023) v smislu mesečnega povprečja (glej tabelo 1) in 14-odstotno povečanje v primerjavi z zadevnim obdobjem med oktobrom 2022 in januarjem 2023 (glej tabelo 2).

Tabela 1

Uvoz iz LRK v OP in po preiskavi

	Obdobje preiskave	Mesečno povprečje v obdobju preiskave	Od oktobra 2023 do januarja 2024	Mesečno povprečje od oktobra 2023 do januarja 2024	Sprememba
Uvoz iz LRK v Unijo (v kosih)	479 720	39 977	177 839	44 460	+ 11 %

Vir: Podatkovna zbirka Surveillance.

Tabela 2

Uvoz iz LRK od oktobra do januarja leto za letom

	Od oktobra 2022 do januarja 2023	Od oktobra 2023 do januarja 2024	Sprememba
Uvoz iz LRK v Unijo (v kosih)	155 873	177 839	+ 14 %

Vir: Podatkovna zbirka Surveillance.

(9) Na tej stopnji je glede na podatke, zbrane med preiskavo, mogoče, da je škoda, ki bi jo bilo težko popraviti, začela nastajati še pred koncem preiskave.

(10) Obstaja tudi tveganje, da bo vse več proizvajalcev Unije prizadetih zaradi upada prodaje in zmanjšanja obsega proizvodnje, če se bo uvoz po domnevno subvencioniranih cenah iz LRK nadaljeval po sedanjih povečanih stopnjah, kakor je bilo razvidno doslej po začetku preiskave. Jasno je, da bo to tveganje negativno vplivalo na zaposlovanje in splošno poslovanje proizvajalcev Unije. To bi pomenilo škodo, ki bi jo bilo težko odpraviti.

2.2. **Preprečitev ponovitve škode**

(11) Komisija na podlagi podatkov in ugotovitev iz uvodnih izjav 8 do 10 meni, da je treba pripraviti morebitno retroaktivno uvedbo ukrepov z uvedbo registracije, da se prepreči ponovitev takšne škode. Če bi torej na koncu sedanje preiskave Komisija ugotovila, da domača industrija trpi znatno škodo, je možno, da bo ocenila, da je za preprečitev ponovitve take škode ustrezno pobiranje izravnalnih dajatev na registriran uvoz.

2.3. **Sklepne ugotovitve**

(12) Komisija je sklenila, da obstajajo zadostni dokazi, ki upravičujejo obvezno registracijo uvoza zadevnega izdelka v skladu s členom 24(5) osnovne uredbe.

3. **POSTOPEK**

(13) Vse zainteresirane strani so pozvane, da pisno izrazijo svoja stališča in predložijo ustrezne dokaze. Komisija lahko zainteresirane strani zasliši, če te vložijo pisni zahtevek, v katerem navedejo posebne razloge, zaradi katerih bi morale biti zaslišane.

4. **REGISTRACIJA**

(14) V skladu s členom 24(5) osnovne uredbe bi bilo treba za uvoz zadevnega izdelka uvesti obvezno registracijo, da se, če bodo rezultati preiskave privedli do uvedbe izravnalnih dajatev ter bodo izpolnjeni potrebni pogoji, v skladu z veljavnimi pravnimi predpisi te dajatve na registrirani uvoz lahko obračunajo retroaktivno.

(15) Vsaka prihodnja obveznost mora izhajati iz ugotovitev preiskave.

(16) V tej fazi preiskave še ni mogoče natančno oceniti zneska subvencioniranja. Zato se Komisiji ne zdi primerno oceniti zneska prihodnjih obveznosti.

5. **OBDELAVA OSEBNIH PODATKOV**

(17) Vsi osebni podatki, zbrani v okviru te registracije, bodo obdelani v skladu z Uredbo (EU) 2018/1725 Evropskega parlamenta in Sveta ([4]) –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

1. Carinskim organom se v skladu s členom 24(5) Uredbe (EU) 2016/1037 odredi, naj sprejmejo ustrezne ukrepe za registracijo uvoza novih akumulatorskih električnih vozil, konstruiranih predvsem za prevoz devetih oseb ali manj, vključno z voznikom, ki jih poganja (ne glede na število koles, ki se premikajo) izključno en ali več elektromotorjev, ki se trenutno uvrščajo pod oznako KN 8703 80 10, s poreklom iz Ljudske republike Kitajske, v Unijo. Motorna kolesa so izključena iz sedanje preiskave.

2. Registracija se zaključi devet mesecev po datumu začetka veljavnosti te uredbe.

3. Vse zainteresirane strani so pozvane, da pisno izrazijo svoja stališča, predložijo ustrezne dokaze ali zahtevajo zaslišanje v 21 dneh od datuma objave te uredbe.

Člen 2

Ta uredba začne veljati dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 5. marca 2024

Za Komisijo
predsednica
Ursula VON DER LEYEN

([4]) Uredba (EU) 2018/1725 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. oktobra 2018 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov v institucijah, organih, uradih in agencijah Unije in o prostem pretoku takih podatkov ter o razveljavitvi Uredbe (ES) št. 45/2001 in Sklepa št. 1247/2002/ES (UL L 295, 21.11.2018, str. 39).