VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2024/785

z 5. marca 2024,

ktorým sa zavádza registrácia dovozu nových batériových elektrických vozidiel určených na prepravu osôb s pôvodom v Čínskej ľudovej republike

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1037 z 8. júna 2016 o ochrane pred subvencovanými dovozmi z krajín, ktoré nie sú členmi Európskej únie ([1]) (ďalej len základné nariadenie), a najmä na jeho článok 24 ods. 5,

po informovaní členských štátov,

keďže:

(1) Komisia 4. októbra 2023 prostredníctvom oznámenia uverejneného v *Úradnom vestníku Európskej únie* ([2]) (ďalej len „oznámenie o začatí konania“) informovala, že z vlastnej iniciatívy začala antisubvenčné prešetrovanie (ďalej len „antisubvenčné prešetrovanie“) týkajúce sa dovozu nových batériových elektrických vozidiel určených na prepravu osôb s pôvodom v Čínskej ľudovej republike (ďalej len „ČĽR“) do Únie.

1. VÝROBOK, KTORÝ PODLIEHA REGISTRÁCII

(2) Výrobkom, ktorý podlieha registrácii (ďalej len „dotknutý výrobok“), sú nové batériové elektrické vozidlá určené hlavne na prepravu najviac deviatich osôb vrátane vodiča a poháňané ([3]) výlučne jedným alebo viacerými elektrickými motormi. Motocykle sú z prešetrovania vylúčené. Dotknutý výrobok v súčasnosti patrí pod číselný znak KN 8703 80 10.

2. DÔVODY NA REGISTRÁCIU

(3) Podľa článku 24 ods. 5 základného nariadenia Komisia môže z vlastnej iniciatívy nariadiť colným orgánom, aby prijali potrebné kroky na registráciu dovozov, ktorá následne umožní uplatniť opatrenia proti týmto dovozom odo dňa takejto registrácie v súlade s článkom 16 ods. 4 základného nariadenia.

2.1. Kritické okolnosti, keď je masívnym dovozom subvencovaného výrobku v relatívne krátkom období spôsobená ujma, ktorá sa ťažko napráva

(4) Pokiaľ ide o subvencovanie, Komisia má k dispozícii dostatočné dôkazy nasvedčujúce, že dovoz dotknutého výrobku z ČĽR je subvencovaný. Údajné subvencie pozostávajú okrem iného:

i) z priamych prevodov finančných prostriedkov a možných priamych prevodov finančných prostriedkov alebo záväzkov;

ii) z ušlých alebo nevybraných štátnych príjmov a

iii) z tovaru alebo zo služieb, ktoré vláda poskytuje za nižšiu než primeranú odplatu.

(5) Dôkazy o subvencovaní boli sprístupnené v správe o dostatočnosti dôkazov.

(6) Opatrenia opísané v odôvodnení (4) údajne predstavujú subvencie, pretože zahŕňajú finančný príspevok od vlády ČĽR alebo iných regionálnych vlád (vrátane verejných orgánov) alebo súkromných subjektov riadených alebo poverených vládou ČĽR, a poskytujú výhodu vyvážajúcim výrobcom dotknutého výrobku. Zdá sa, že sú špecifické, a teda napadnuteľné, a to okrem iného preto, že sú obmedzené na určité odvetvia, výrobky a/alebo regióny.

([1]) Ú. v. EÚ L 176, 30.6.2016, s. 55.
([2]) Ú. v. EÚ C, C/2023/160, 4.10.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2023/160/oj.
([3]) Bez ohľadu na počet pohybujúcich sa kolies.

(7) Dostupné dôkazy v tejto fáze teda nasvedčujú, že vývoz dotknutého výrobku je zvýhodnený napadnuteľnými subvenciami.

(8) Dôkazy poukazujú aj na kritické okolnosti v podobe masívneho dovozu v relatívne krátkom období, ako aj podstatný nárast dovozu v rámci číselného znaku KN 8703 80 10 v období od októbra 2023 do januára 2024. Z dostupných dôkazov konkrétne vyplýva, že od októbra 2023 do januára 2024 bolo dovezených 177 839 kusov. Z hľadiska mesačného priemeru to predstavuje 11 % nárast oproti obdobiu prešetrovania (október 2022 až september 2023, pozri tabuľku 1) a 14 % nárast, ak to porovnáme s príslušným obdobím od októbra 2022 do januára 2023 (pozri tabuľku 2).

Tabuľka 1

Dovoz z ČĽR v období prešetrovania a po prešetrovaní

	Obdobie prešetrovania	Mesačný priemer v období prešetrovania	Október 2023–január 2024	Mesačný priemer v období október 2023–január 2024	Zmena
Dovoz z ČĽR do Únie (v kusoch)	479 720	39 977	177 839	44 460	+ 11 %

Zdroj: Databáza Surveillance.

Tabuľka 2

Medziročné porovnanie dovozu z ČĽR v období október – január

	Október 2022–január 2023	Október 2023–január 2024	Zmena
Dovoz z ČĽR do Únie (v kusoch)	155 873	177 839	+ 14 %

Zdroj: Databáza Surveillance.

(9) Na základe údajov zhromaždených počas prešetrovania v tejto fáze vyplýva, že je možné, že ujma, ktorú by bolo ťažké napraviť, začala vznikať pred skončením prešetrovania.

(10) Takisto existuje riziko, že čoraz viac výrobcov z Únie utrpí ujmu z dôvodu klesajúceho objemu predaja a nižších objemov výroby, ak bude dovoz z ČĽR za údajne subvencované ceny pokračovať na súčasnej zvýšenej úrovni, ako bolo doteraz doložené po začatí prešetrovania. Toto riziko bude mať nepochybne nepriaznivý vplyv na zamestnanosť a celkovú výkonnosť výrobcov z Únie. Predstavovalo by to ujmu, ktorú by bolo ťažké napraviť.

2.2. **Zabránenie opätovnému výskytu ujmy**

(11) Vzhľadom na údaje a úvahy uvedené v odôvodneniach (8) až (10), Komisia považovala za potrebné uložením povinnosti registrácie pripraviť možné retroaktívne uloženie opatrení s cieľom zabrániť opätovnému výskytu takejto ujmy. Ak by teda Komisia dospela na konci súčasného prešetrovania k záveru, že domáce výrobné odvetvie trpí značnú ujmu, výber vyrovnávacích ciel z registrovaného dovozu sa môže považovať za vhodné opatrenie, aby sa zabránilo opätovnému výskytu takejto ujmy.

2.3. **Záver**

(12) Komisia dospela k záveru, že existujú dostatočné dôkazy, ktoré odôvodňujú zavedenie registrácie dovozu dotknutého výrobku v súlade s článkom 24 ods. 5 základného nariadenia.

3. **POSTUP**

(13) Všetky zainteresované strany sa vyzývajú, aby písomne oznámili svoje stanoviská a predložili podporné dôkazy. Komisia môže zainteresované strany vypočuť za predpokladu, že podajú písomnú žiadosť a preukážu, že na ich vypočutie existujú osobitné dôvody.

4. **REGISTRÁCIA**

(14) Podľa článku 24 ods. 5 základného nariadenia by sa mala zaviesť registrácia dovozu dotknutého výrobku s cieľom zabezpečiť, aby v prípade, že výsledkom prešetrovania budú zistenia vedúce k uloženiu vyrovnávacích ciel, uvedené clá sa môžu v súlade s uplatniteľnými právnymi ustanoveniami po splnení potrebných podmienok spätne vyberať z registrovaného dovozu.

(15) Každý prípadný budúci colný záväzok by vychádzal zo zistení prešetrovania.

(16) V tejto fáze prešetrovania ešte nie je možné presne odhadnúť výšku subvencovania. Komisia preto nepovažuje za vhodné stanoviť odhadovanú výšku budúceho colného záväzku.

5. **SPRACOVANIE OSOBNÝCH ÚDAJOV**

(17) So všetkými osobnými údajmi získanými v súvislosti s touto registráciou sa bude zaobchádzať v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1725 ([4]),

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

1. Colným orgánom sa týmto podľa článku 24 ods. 5 nariadenia (EÚ) 2016/1037 nariaďuje, aby prijali potrebné kroky na registráciu dovozu nových batériových elektrických vozidiel určených hlavne na prepravu najviac deviatich osôb vrátane vodiča, poháňaných (bez ohľadu na počet pohybujúcich sa kolies) výlučne jedným alebo viacerými elektrickými motormi, v súčasnosti patriacich pod číselný znak KN 8703 80 10 a s pôvodom v Čínskej ľudovej republike do Únie. Motocykle sú z tohto prešetrovania vylúčené.

2. Povinnosť registrácie sa skončí deväť mesiacov po dátume nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia.

3. Všetky zainteresované strany sa vyzývajú, aby písomne oznámili svoje stanoviská, predložili podporné dôkazy alebo požiadali o vypočutie do 21 dní odo dňa uverejnenia tohto nariadenia.

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 5. marca 2024

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

([4]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1725 z 23. októbra 2018 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov inštitúciami, orgánmi, úradmi a agentúrami Únie a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 45/2001 a rozhodnutie č. 1247/2002/ES (Ú. v. EÚ L 295, 21.11.2018, s. 39).