2024/785

6.3.2024.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2024/785

(2024. gada 5. marts),

ar ko uz tādu Ķīnas Tautas Republikas izcelsmes jaunu akumulatoru baterijas elektrotransportlīdzekļu importu, kas paredzēti cilvēku pārvadāšanai, attiecina reģistrāciju

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2016/1037 (2016. gada 8. jūnijs) par aizsardzību pret subsidētu importu no valstīm, kas nav Eiropas Savienības dalībvalstis ([1]) ("pamatregula"), un jo īpaši tās 24. panta 5. punktu,

pēc dalībvalstu informēšanas,

tā kā:

(1) Komisija 2023. gada 4. oktobrī, publicējot paziņojumu *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* ([2]) ("paziņojums par procedūras sākšanu"), paziņoja par antisubsidēšanas izmeklēšanas sākšanu pēc savas iniciatīvas ("antisubsidēšanas izmeklēšana") attiecībā uz tādu Ķīnas Tautas Republikas ("ĶTR") izcelsmes jaunu akumulatoru baterijas elektrotransportlīdzekļu importu Savienībā, kas paredzēti cilvēku pārvadāšanai.

1. RAŽOJUMS, UZ KURU ATTIECAS REĢISTRĀCIJA

(2) Ražojums, uz kuru attiecas reģistrācija ("attiecīgais ražojums"), ir jauni akumulatoru baterijas elektrotransportlīdzekļi ("BEV"), kuri paredzēti galvenokārt cilvēku (ne vairāk par deviņiem cilvēkiem, ieskaitot autovadītāju) pārvadāšanai ([3]) un kuru dzinējs ir vienīgi viens vai vairāki elektriskie motori. No izmeklēšanas ir izslēgti motocikli. Attiecīgo ražojumu pašlaik klasificē ar KN kodu 8703 80 10.

2. REĢISTRĀCIJAS PAMATOJUMS

(3) Pamatregula 24. panta 5. punktā noteikts, ka Komisija pēc savas iniciatīvas var norīkot muitas dienestus veikt atbilstīgus pasākumus importa reģistrēšanai, lai pasākumus attiecībā uz minēto importu vēlāk varētu piemērot no šādas reģistrācijas datuma, ievērojot pamatregulas 16. panta 4. punktu.

2.1. Kritiski apstākļi, kuros kaitējumu, ko ir grūti labot, rada subsidētā ražojuma liela apjoma imports relatīvi īsā laikposmā

(4) Attiecībā uz subsidēšanu Komisijas rīcībā ir pietiekami pierādījumi par to, ka attiecīgā ražojuma imports no ĶTR tiek subsidēts. Iespējamās subsīdijas cita starpā ir šādas:

i) tieši līdzekļu pārskaitījumi un iespējami tieši līdzekļu vai saistību nodevumi;

ii) valdības atteikšanās no ieņēmumiem vai ieņēmumu neiekasēšana; un

iii) valdības nodrošinātas preces un pakalpojumi par neatbilstoši zemu cenu.

(5) Pierādījumi par subsidēšanu tika darīti pieejami ziņojumā par pierādījumu pietiekamību.

(6) Tiek apgalvots, ka 4.apsvērumā minētie pasākumi ir subsīdijas, jo tie ietver ĶTR valdības vai citu reģionālo varas iestāžu (tostarp valsts iestāžu), vai privātu struktūru, kurām rīkojumus devusi ĶTR valdība vai kuras tā pilnvarojusi, finansiālu ieguldījumu un piešķir ieguvumu attiecīgā ražojuma ražotājiem eksportētājiem. Šķiet, ka tās ir specifiskas un tādējādi arī kompensējamas, jo tās attiecas tikai uz konkrētām nozarēm, ražojumiem un/vai reģioniem.

([1]) OV L 176, 30.6.2016., 55. lpp.
([2]) OV C, C/2023/160, 4.10.2023., ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2023/160/oj.
([3]) Neatkarīgi no iekustināto riteņu skaita.

(7) Tāpēc šobrīd pieejamie pierādījumi liecina, ka par attiecīgā ražojuma eksportu tiek saņemtas kompensējamas subsīdijas.

(8) Pierādījumi rāda, ka pastāv kritiski apstākļi, kas izpaužas kā liela apjoma imports relatīvi īsā laikposmā, kā arī ievērojams importa, ko klasificē ar KN kodu 8703 80 10, pieaugums no 2023. gada oktobra līdz 2024. gada janvārim. Konkrētāk, pieejamie pierādījumi liecina, ka importa apjoms no 2023. gada oktobra līdz 2024. gada janvārim bija 177 839 vienību. Tas ir pieaugums par 11 % salīdzinājumā ar izmeklēšanas periodu (2022. gada oktobris–2023. gada septembris) mēneša vidējā rādītāja ziņā (sk. 1. tabulu) un par 14 % salīdzinājumā ar attiecīgo periodu no 2022. gada oktobra līdz 2023. gada janvārim (sk. 2. tabulu).

1. tabula

Imports no ĶTR izmeklēšanas periodā un pēc izmeklēšanas

	Izmeklēšanas periods	Mēneša vidējais importa apjoms izmeklēšanas periodā	2023. gada oktobris–2024. gada janvāris	Mēneša vidējais importa apjoms, 2023. gada oktobris–2024. gada janvāris	Izmaiņas
Imports no ĶTR Savienībā (vienības)	479 720	39 977	177 839	44 460	+ 11 %

Avots: datubāze *Surveillance*.

2. tabula

Imports no ĶTR, oktobris–janvāris pret iepriekšējo gadu

	2022. gada oktobris–2023. gada janvāris	2023. gada oktobris–2024. gada janvāris	Izmaiņas
Imports no ĶTR Savienībā (vienības)	155 873	177 839	+ 14 %

Avots: datubāze *Surveillance*.

(9) Pamatojoties uz izmeklēšanas laikā savāktajiem datiem, ir iespējams, ka kaitējums, ko būtu grūti labot, sāka materializēties pat pirms izmeklēšanas beigām.

(10) Ja imports no ĶTR turpināsies pašreizējā paaugstinātajā līmenī par, iespējams, subsidētām cenām, kā pēc izmeklēšanas sākšanas līdz šim tas ir bijis novērojams, pastāv arī risks, ka arvien vairāk Savienības ražotāju sagaida pārdošanas un ražošanas apjomu samazināšanās. Ir skaidrs, ka šis risks negatīvi ietekmēs Savienības ražošanas nozares nodarbinātību un kopējos darbības rezultātus. Tas būtu grūti labojams kaitējums.

2.2. **Kaitējuma atkārtošanās izslēgšana**

(11) Ņemot vērā 8. līdz 10. apsvērumā izklāstītos datus un apstākļus, Komisija, lai izslēgtu šāda kaitējuma atkārtošanos, atzīst par vajadzīgu, nosakot reģistrāciju, sagatavoties potenciālai pasākumu noteikšanai ar atpakaļejošu spēku. Tādējādi, ja Komisija pašreizējās izmeklēšanas beigās secinās, ka iekšzemes ražošanas nozarei ir nodarīts būtisks kaitējums, kompensācijas maksājumu iekasēšanu par reģistrētu importu var uzskatīt par atbilstīgu, lai novērstu šāda kaitējuma atkārtošanos.

2.3. **Secinājums**

(12) Komisija secināja, ka ir pietiekami pierādījumi, lai saskaņā ar pamatregulas 24. panta 5. punktu uz attiecīgā ražojuma importu attiecinātu reģistrāciju.

3. **PROCEDŪRA**

(13) Visas ieinteresētās personas ir aicinātas rakstiski izteikt savu viedokli un sniegt pierādījumus, kas to pamato. Komisija var uzklausīt ieinteresētās personas, ja tās to rakstiski pieprasa un norāda konkrētus iemeslus, kāpēc tās būtu jāuzklausa.

4. **REĢISTRĀCIJA**

(14) Ievērojot pamatregulas 24. panta 5. punktu, attiecīgā ražojuma imports būtu jāreģistrē, lai nodrošinātu, ka gadījumā, ja izmeklēšanā tiktu gūti konstatējumi, kuru dēļ tiktu noteikti kompensācijas maksājumi, šos maksājumus reģistrētajam importam varētu piemērot ar atpakaļejošu spēku saskaņā ar spēkā esošajiem tiesību aktiem, ja būtu izpildīti vajadzīgie nosacījumi.

(15) Visi iespējamie maksājumi ir atkarīgi no izmeklēšanas konstatējumiem.

(16) Šajā izmeklēšanas posmā vēl nav iespējams precīzi aplēst subsidēšanas apjomu. Tādējādi Komisija neuzskata par atbilstīgu sniegt aplēsto nākotnes saistību summu.

5. **PERSONAS DATU APSTRĀDE**

(17) Šajā reģistrācijā iegūtos personas datus apstrādās saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1725 ([4]),

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

1. Ar šo muitas dienesti saskaņā ar Regulas (ES) 2016/1037 24. panta 5. punktu tiek norīkoti veikt atbilstīgus pasākumus, lai reģistrētu tādu jaunu akumulatoru baterijas elektrotransportlīdzekļu importu Savienībā, kuri paredzēti galvenokārt cilvēku (ne vairāk par deviņiem cilvēkiem, ieskaitot autovadītāju) pārvadāšanai un kuru dzinējs ir vienīgi viens vai vairāki elektriskie motori (neatkarīgi no iekustināto riteņu skaita), un kurus pašlaik klasificē ar KN kodu 8703 80 10 un kuru izcelsme ir Ķīnas Tautas Republikā. No šīs izmeklēšanas ir izslēgti motocikli.

2. Reģistrēšanu beidz deviņus mēnešus pēc šīs regulas spēkā stāšanās dienas.

3. Visas ieinteresētās personas ir aicinātas 21 dienas laikā no šīs regulas publicēšanas dienas rakstiski paziņot savu viedokli, sniegt pierādījumus, kas to pamato, vai pieprasīt uzklausīšanu.

2. pants

Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2024. gada 5. martā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

([4]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/1725 (2018. gada 23. oktobris) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi Savienības iestādēs, struktūrās, birojos un aģentūrās un par šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 45/2001 un Lēmumu Nr. 1247/2002/EK (OV L 295, 21.11.2018., 39. lpp.).