PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2024/785

ze dne 5. března 2024,

kterým se zavádí celní evidence dovozu nových bateriových elektrických vozidel určených pro přepravu osob, která pocházejí z Čínské lidové republiky

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1037 ze dne 8. června 2016 o ochraně před dovozem subvencovaných výrobků ze zemí, které nejsou členy Evropské unie ([1]) (dále jen „základní nařízení"), a zejména na čl. 24 odst. 5 uvedeného nařízení,

po informování členských států,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Dne 4. října 2023 informovala Komise prostřednictvím oznámení zveřejněného v *Úředním věstníku Evropské unie* ([2]) (dále jen „oznámení o zahájení šetření") o zahájení antisubvenčního šetření z vlastního podnětu (dále jen „antisubvenční šetření") týkajícího se dovozu nových bateriových elektrických vozidel určených pro přepravu osob, která pocházejí Čínské lidové republiky (dále jen „ČLR"), do Unie.

1. VÝROBEK, KTERÝ JE PŘEDMĚTEM CELNÍ EVIDENCE

(2) Výrobkem, který je předmětem celní evidence (dále jen „dotčený výrobek"), jsou nová bateriová elektrická vozidla, určená především pro přepravu devíti nebo méně osob, včetně řidiče, poháněná ([3]) výhradně jedním nebo více elektrickými motory. Motocykly jsou z tohoto šetření vyloučeny. Dotčený výrobek je v současné době zařazen pod kód KN 8703 80 10.

2. DŮVODY PRO CELNÍ EVIDENCI

(3) Podle čl. 24 odst. 5 základního nařízení může Komise z vlastního podnětu vyzvat celní orgány, aby přijaly vhodná opatření k zavedení takové celní evidence dovozu, aby následně mohla být vůči dováženým výrobkům zavedena opatření ode dne celní evidence v souladu s čl. 16 odst.4 základního nařízení.

2.1. Kritické okolnosti, za kterých je masivním dovozem subvencovaného výrobku uskutečněným v poměrně krátkém čase způsobena újma, jíž lze těžko napravit

(4) Pokud jde o subvence, má Komise k dispozici dostatečné důkazy nasvědčující tomu, že dovoz dotčeného výrobku z ČLR je subvencovaný. Mezi tyto údajné subvence patří mimo jiné:

i) přímý převod peněžních prostředků a potenciální přímé převody peněžních prostředků nebo závazků;

ii) prominuté nebo nevybrané státní příjmy a

iii) dodání zboží nebo poskytnutí služeb vládou za cenu nižší než přiměřenou.

(5) Důkazy o subvencování byly poskytnuty ve zprávě o dostatečnosti důkazů.

(6) Existuje domněnka, že opatření popsaná ve 4. bodě odůvodnění představují subvence, neboť zahrnují finanční příspěvek od čínské vlády nebo jiných orgánů regionálních správ (včetně veřejnoprávních subjektů) nebo od soukromých subjektů řízených nebo pověřených čínskou vládou a vyvážejícím výrobcům dotčeného výrobku přinášejí výhody. Zdá se, že tyto subvence jsou specifické, a tudíž napadnutelné, mimo jiné proto, že jsou omezeny na určitá odvětví, výrobky a/nebo regiony.

([1]) Úř. věst. L 176, 30.6.2016, s. 55.
([2]) Úř. věst. C, C/2023/160, 4.10.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2023/160/oj.
([3]) Bez ohledu na počet kol uváděných do pohybu.

(7) Důkazy, které jsou v této fázi k dispozici, proto nasvědčují tomu, že vývoz dotčeného výrobku je zvýhodněn napadnutelnými subvencemi.

(8) Důkazy rovněž poukazují na kritické okolnosti v podobě masivního dovozu v relativně krátkém období, jakož i v podobě podstatného zvýšení dovozu pod kódem KN 8703 80 10 v období od října 2023 do ledna 2024. Z dostupných důkazů konkrétně vyplývá, že objem dovozu v období od října 2023 do ledna 2024 činil 177 839 kusů. To představuje nárůst o 11 % ve srovnání s obdobím šetření (říjen 2022 – září 2023), pokud jde o měsíční průměr (viz tabulka 1), a o 14 % ve srovnání s příslušným obdobím od října 2022 do ledna 2023 (viz tabulka 2).

Tabulka 1

Dovoz z ČLR v období šetření a po něm

	Období šetření	Měsíční průměr za období šetření	Říjen 2023–leden 2024	Měsíční průměr za období říjen 2023–leden 2024	Změna
Dovoz z ČLR do Unie (v počtech kusů)	479 720	39 977	177 839	44 460	+ 11 %

Zdroj: Databáze dohledu

Tabulka 2

Dovoz z ČLR v období říjen–leden, meziroční srovnání

	Říjen 2022–leden 2023	Říjen 2023–leden 2024	Změna
Dovoz z ČLR do Unie (v počtech kusů)	155 873	177 839	+ 14 %

Zdroj: Databáze dohledu

(9) Na základě údajů shromážděných během šetření se v této fázi jeví jako možné, že újma, kterou by bylo obtížné napravit, začala vznikat ještě před ukončením šetření.

(10) Existuje také riziko, že negativní důsledky v podobě klesajícího prodeje a nižší výroby bude pociťovat stále vyšší počet výrobců v Unii, pokud bude dovoz z ČLR za údajně subvencované ceny pokračovat na stávající zvýšené úrovni, jak vyplynulo z dosavadních důkazů po zahájení šetření. Je zřejmé, že toto riziko bude mít negativní dopad na celkovou výkonnost a zaměstnanost u výrobců v Unii. Jednalo by se o újmu, kterou by bylo obtížné napravit.

2.2. **Zamezení obnovení újmy**

(11) Vzhledem k údajům a úvahám uvedeným v 8. až 10. bodě odůvodnění považovala Komise za nutné připravit případné uložení opatření se zpětnou působností spočívajících v zavedení celní evidence, aby se zamezilo obnovení uvedené újmy. Pokud tedy Komise na konci stávajícího šetření dospěje k závěru, že domácímu výrobnímu odvětví je působena podstatná újma, výběr vyrovnávacího cla z evidovaného dovozu může být považován za vhodné opatření, aby se zabránilo obnovení takové újmy.

2.3. **Závěr**

(12) Komise dospěla k závěru, že existují dostatečné důkazy, které odůvodňují zavedení celní evidence dovozu dotčeného výrobku podle čl. 24 odst. 5 základního nařízení.

3. **POSTUP**

(13) Všechny zúčastněné strany se vyzývají, aby písemně sdělily své stanovisko a poskytly příslušné důkazy. Komise může zúčastněné strany vyslechnout, pokud o to písemně požádají a uvedou zvláštní důvody pro takové slyšení.

4. **CELNÍ EVIDENCE**

(14) Podle čl. 24 odst. 5 základního nařízení by měla být zavedena celní evidence dovozu dotčeného výrobku, aby v případě, že výsledkem šetření budou zjištění, která povedou k uložení vyrovnávacího cla, mohlo být toto clo, pokud budou splněny nezbytné podmínky, vybráno z celně evidovaného dovozu se zpětnou působností v souladu s platnými právními předpisy.

(15) Jakýkoli budoucí celní dluh by vycházel ze zjištění učiněných v rámci šetření.

(16) V této fázi šetření zatím není možné přesně odhadnout výši subvencování. Komise proto nepovažuje za vhodné uvést odhad částky budoucího závazku.

5. **ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ**

(17) S veškerými osobními údaji shromážděnými v souvislosti s celní evidencí bude nakládáno v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1725 ([4]),

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

1. Celní orgány se vyzývají, aby podle čl. 24 odst. 5 nařízení (EU) 2016/1037 přijaly vhodná opatření k zavedení celní evidence dovozu do Unie, pokud jde o nová bateriová elektrická vozidla určená především pro přepravu devíti nebo méně osob, včetně řidiče, poháněná (bez ohledu na počet kol uváděných do pohybu) výhradně jedním nebo více elektrickými motory, v současnosti kódu KN 8703 80 10 a pocházející z Čínské lidové republiky. Motocykly jsou ze stávajícího šetření vyloučeny.

2. Celní evidence končí po uplynutí devíti měsíců ode dne vstupu tohoto nařízení v platnost.

3. Všechny zúčastněné strany se vyzývají, aby písemně sdělily svá stanoviska a poskytly příslušné důkazy nebo požádaly o slyšení do 21 dnů ode dne vyhlášení tohoto nařízení.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 5. března 2024.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

([4]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1725 ze dne 23. října 2018 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů orgány, institucemi a jinými subjekty Unie a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení nařízení (ES) č. 45/2001 a rozhodnutí č. 1247/2002/ES (Úř. věst. L 295, 21.11.2018, s. 39).