373D0318

KOMMISSIONENS BESLUT

av den 4 oktober 1973

om bestämmelser i social lagstiftning om vägtransporter som inte medger godkännande av det schweiziska personliga kontrollhäftet

(73/318/EEG)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR FATTAT DETTA BESLUT

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska ekonomiska gemenskapen,

med beaktande av rådets förordning (EEG) nr 543/69 [1] av den 25 mars 1969 om harmonisering av viss social lagstiftning om vägtransporter, ändrad genom rådets förordningar (EEG) nr 514/72 och 515/72 [2], särskilt artikel 14.1 i denna, och

med beaktande av följande:

Enligt artikel 14.1 andra stycket i rådets förordning (EEG) nr 543/69 skall kommissionen efter ansökan från en medlemsstat officiellt godkänna ett kontrollhäfte som inte överensstämmer med mallen i bilagan, såvida inte detta kontrollhäfte i väsentliga avseenden avviker från gemenskapsmallen.

Tysklands regering har genom brev av den 16 oktober 1972 begärt att kommissionen skall godkänna det personliga kontrollhäfte (Livret de travail du conducteur professionnel de véhicules automobiles) som för närvarande används i Schweiz.

Detta kontrollhäfte avviker dock från gemenskapsmallen, främst i följande avseenden:

- Den sammanlagda körtiden per vecka anges inte, medan ett väsentligt syfte med gällande gemenskapsregler är att denna uppgift skall framgå.
- Högsta tillåtna vikt anges inte, medan denna faktor är avgörande för tillämpningen av artikel 6 i förordning (EEG) nr 543/69, som avser dubbel bemanning på sträckor som överstiger 450 kilometer.
- I fråga om passagerartransport finns ingen bestämmelse om val av utformningen av dygnsvilan, så som föreskrivs i artikel 14.

Dessa skillnader i förhållande till gemenskapsmallen gäller sådana väsentliga punkter som avses i artikel 14 i rådets förordning (EEG) nr 543/69 av den 25 mars 1969, ändrad genom förordning (EEG) nr 514/72 av den 28 februari 1972. Punkterna i fråga syftar till att säkerställa att vissa grundläggande principer i rådets förordning (EEG) nr 543/69 iakttas.

Det faktum att fordon som är registrerade i Schweiz är försedda med färdskrivare, som gör det möjligt att kontrollera den sammanlagda körtiden per vecka, är inte avgörande i detta sammanhang, dels eftersom det inte överensstämmer med vad som krävs i den aktuella bestämmelsen om godkännande av kontrollhäften av annan utformning än gemenskapsmallen, dels eftersom det i vilket fall som helst inte avhjälper de båda andra brister som påpekats ovan.

Det kontrollhäfte som inlämnats för godkännande medger således inte en tillfredsställande kontroll som överensstämmer med rådets förordning (EEG) nr 543/69.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Godkännande kan inte meddelas för det schweiziska kontrollhäfte, beträffande vilket Tysklands regering har inlämnat ansökan enligt artikel 14.1 andra stycket i rådets förordning (EEG) nr 543/69 av den 25 mars 1969 om harmonisering av viss social lagstiftning om vägtransporter, ändrad genom artikel 4 i rådets förordning (EEG) nr 514/72 av den 28 februari 1972.

Artikel 2

Detta beslut riktar sig till alla medlemsstater.

(1) EGT nr L 77, 29.3.1969, s. 49.
(2) EGT nr L 67, 20.3.1972, s. 1 och 11.

Utfärdat i Bryssel den 4 oktober 1973.

På rådets vägnar

François-Xavier ORTOLI

Ordförande