GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉNS BESLUT

nr 158/2015

av den 11 juni 2015

om ändring av bilaga XIII (Transport) till EES-avtalet [2016/2193]

GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (nedan kallat *EES-avtalet*), särskilt artikel 98, och

av följande skäl:

(1) Kommissionens förordning (EU) nr 361/2014 av den 9 april 2014 om tillämpningsföreskrifter till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1073/2009 med avseende på transportdokument för internationell persontransport med buss och om upphävande av kommissionens förordning (EG) nr 2121/98 ([1]) bör införlivas med EES-avtalet.

(2) Genom förordning (EU) nr 361/2014 upphävdes kommissionens förordning (EG) nr 2121/98 ([2]), som är införlivad med EES-avtalet och följaktligen bör utgå ur EES-avtalet.

(3) Bilaga XIII till EES-avtalet bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga XIII till EES-avtalet ska ändras på följande sätt:

1. Följande punkt ska införas efter punkt 32a (Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1073/2009):

”32aa. **32014 R 0361**: Kommissionens förordning (EU) nr 361/2014 av den 9 april 2014 om tillämpningsföreskrifter till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1073/2009 med avseende på transportdokument för internationell persontransport med buss och om upphävande av kommissionens förordning (EG) nr 2121/98 (EUT L 107, 10.4.2014, s. 39).

Bestämmelserna i förordningen ska, inom ramen för detta avtal, tillämpas med följande anpassningar:

a) Eftastaterna ska erkänna de EU-dokument som utfärdas av EU-medlemsstaterna, och EU och EU-medlemsstaterna ska erkänna de dokument som utfärdas av Eftastaterna.

b) I artikel 7 ska ’unionslagstiftningen’ ersättas med ’den lagstiftning som är tillämplig enligt EES-avtalet’.

c) I dokumenten i bilagorna II–VI ska ordet ’medlemsstat’ i olika böjningsformer ersättas med ’EU-medlemsstat eller Eftastat i EES’ i motsvarande form, ’unionslagstiftningen’ och ’tillämplig unionslagstiftning’ ska ersättas med ’den lagstiftning som är tillämplig enligt EES-avtalet’, och ’gemenskapstillståndet’ ska ersättas med ’tillståndet’.

d) Texten i del C punkt 1 v i dokumentet i bilaga II ska ersättas med ’Mervärdesskatt eller omsättningsskatt på transporttjänster.’.

([1]) EUT L 107, 10.4.2014, s. 39.
([2]) EGT L 268, 3.10.1998, s. 10.

e) I dokumenten i bilagorna II, III, IV, V och VI ska 'Island (IS), Liechtenstein (FL) och Norge (N)' läggas till i varje förteckning över internationella bokstavsbeteckningar, och ', efter anpassning till avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet' ska läggas till efter 'förordning (EG) nr 1073/2009' och 'förordning (EG) nr 1073/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för persontransporter med buss och om ändring av förordning (EG) nr 561/2006'.

f) I tabellen i dokumentet i bilaga VI ska förkortningarna 'IS', 'FL' och 'N' införas."

2. Texten i punkt 33c (kommissionens förordning (EG) nr 2121/98) och i tillägg 6 ska utgå.

Artikel 2

Texten till förordning (EU) nr 361/2014 på isländska och norska, som ska offentliggöras i EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*, ska vara giltig.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft den 12 juni 2015 under förutsättning att alla anmälningar enligt artikel 103.1 i EES-avtalet har gjorts (*), eller samma dag som gemensamma EES-kommitténs beslut nr 88/2014 av den 16 maj 2014 ([1]) träder i kraft, om denna dag infaller senare.

Artikel 4

Detta beslut ska offentliggöras i EES-delen av och EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 11 juni 2015.

På gemensamma EES-kommitténs vägnar
Gianluca GRIPPA
Ordförande

(*) Inga konstitutionella krav angivna.
([1]) EUT L 310, 30.10.2014, s. 40.