РЕШЕНИЕ НА СЪВМЕСТНИЯ КОМИТЕТ НА ЕИП

№ 158/2015

от 11 юни 2015 година

за изменение на приложение XIII (Транспорт) към Споразумението за ЕИП [2016/2193]

СЪВМЕСТНИЯТ КОМИТЕТ НА ЕИП,

като взе предвид Споразумението за Европейското икономическо пространство („Споразумението за ЕИП“), и по-специално член 98 от него,

като има предвид, че:

(1) Регламент (ЕС) № 361/2014 на Комисията от 9 април 2014 г. за определяне на подробни правила за прилагането на Регламент (ЕО) № 1073/2009 относно документите за международен превоз на пътници, извършван с автобус, и за отмяна на Регламент (ЕО) № 2121/98 на Комисията ([1]) следва да бъде включен в Споразумението за ЕИП.

(2) Регламент (ЕС) № 361/2014 отменя Регламент (ЕО) № 2121/98 на Комисията ([2]), който е включен в Споразумението за ЕИП и който следва съответно да отпадне от него.

(3) Поради това приложение XIII към Споразумението за ЕИП следва да бъде съответно изменено,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Приложение XIII към Споразумението за ЕИП се изменя, както следва:

1. След точка 32a (Регламент (ЕО) № 1073/2009 на Европейския парламент и на Съвета) се вмъква следната точка:

„32aa. **32014 R 0361**: Регламент (ЕС) № 361/2014 на Комисията от 9 април 2014 г. за определяне на подробни правила за прилагането на Регламент (ЕО) № 1073/2009 относно документите за международен превоз на пътници, извършван с автобус, и за отмяна на Регламент (ЕО) № 2121/98 на Комисията (ОВ L 107, 10.4.2014 г., стр. 39).

За целите на настоящото споразумение разпоредбите на регламента се четат съгласно следните адаптации:

а) държавите от ЕАСТ признават документите на ЕС, издадени от държавите — членки на ЕС, и ЕС, и държавите — членки на ЕС, признават документите, издадени от държавите от ЕАСТ;

б) в член 7 думите „законодателството на Съюза“ се четат „законодателството, приложимо съгласно Споразумението за ЕИП“;

в) в документите, посочени в приложения II — VI, думите „държава(и) членка(ки)“ се четат „държава(и) — членка(ки) на ЕС, или членуващата(ите) в ЕИП държава(и) от ЕАСТ“, думите „законодателство на Съюза“ и „съответно законодателство на Съюза“ се четат „Споразумението за ЕИП“, думите „законодателството на Общността“ се четат „законодателството, приложимо съгласно Споразумението за ЕИП“, и думите „лиценз на Общността“ се четат „лиценз“;

г) текстът на точка 1, буква x) от част B от документа, посочен в приложение II, се чете „данък добавена стойност (ДДС) или данък върху оборота за транспортните услуги“;

([1]) ОВ L 107, 10.4.2014 г., стр. 39.
([2]) ОВ L 268, 3.10.1998 г., стр. 10.

д) в документите, посочени в приложения II, III, IV, V и VI, думите „Исландия (IS), Лихтенщайн (FL) и Норвегия (N)“ се добавят към списъка с международни отличителни знаци, а думите „, адаптиран за целите на Споразумението за Европейското икономическо пространство“ се добавят след думите „Регламент (ЕО) № 1073/2009“ и след думите „Регламент (ЕО) № 1073/2009 от 21 октомври 2009 г. относно общите правила за достъп до международния пазар на автобусни превози и за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006“;

е) в таблицата от документа, посочена в приложение VI, се добавят следните съкращения „IS“, „FL“ и „N“.“

2. Текстът на точка 33в (Регламент (ЕО) № 2121/98 на Комисията) и на допълнение 6 се заличава.

Член 2

Текстовете на Регламент (ЕС) № 361/2014 на исландски и норвежки език, които ще бъдат публикувани в притурката за ЕИП към *Официален вестник на Европейския съюз*, са автентични.

Член 3

Настоящото решение влиза в сила на 12 юни 2015 г., при условие че са внесени всички нотификации, предвидени в член 103, параграф 1 от Споразумението за ЕИП (*), или на датата, в която влиза в сила Решение № 88/2014 на Съвместния комитет на ЕИП от 16 май 2014 г. ([1]), ако тази дата е по-късна.

Член 4

Настоящото решение се публикува в раздела за ЕИП и в притурката за ЕИП към *Официален вестник на Европейския съюз*.

Съставено в Брюксел на 11 юни 2015 година.

За Съвместния комитет на ЕИП

Председател

Gianluca GRIPPA

(*) Без отбелязани конституционни изисквания.

([1]) ОВ L 310, 30.10.2014 г., стр. 40.