32002R0687

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (WE) NR 687/2002
z dnia 22 kwietnia 2002 r.
dotyczące klasyfikacji niektórych towarów według Nomenklatury Scalonej

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając rozporządzenie Rady (EWG) nr 2658/87 z dnia 23 lipca 1987 r. w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej [1], ostatnio zmienione rozporządzeniem Komisji (WE) nr 578/2002 [2], w szczególności jego art. 9,

a także mając na uwadze, co następuje:

(1) W celu zapewnienia jednolitego stosowania Nomenklatury Scalonej załączonej do powyższego rozporządzenia niezbędne jest przyjęcie środków dotyczących klasyfikacji towarów wymienionych w Załączniku do niniejszego rozporządzenia.

(2) Rozporządzenie (EWG) nr 2658/87 określa ogólne reguły interpretacji Nomenklatury Scalonej. Reguły te mają również zastosowanie do każdej innej nomenklatury, która w całości lub częściowo jest na niej oparta, albo która dodaje do niej dodatkowy podział czy została ustanowiona przez szczególne przepisy wspólnotowe, mające na celu stosowanie taryfy i innych środków odnoszących się do obrotu towarowego.

(3) Zgodnie z wymienionymi ogólnymi regułami, towary opisane w kolumnie 1 tabeli załączonej do niniejszego rozporządzenia muszą być klasyfikowane pod odpowiednimi kodami CN wymienionymi w kolumnie 2, z przyczyn wymienionych w kolumnie 3.

(4) Właściwe jest, aby wiążące informacje taryfowe wydane przez organy celne Państw Członkowskich w odniesieniu do klasyfikacji towarów według Nomenklatury Scalonej, które nie są zgodne z przepisami ustanowionymi niniejszym rozporządzeniem, mogły być nadal przywoływane przez ich posiadacza, na podstawie przepisów art. art. 12 ust. 6 rozporządzenia Rady (EWG) nr 2913/92 z dnia 12 października 1992 r. ustanawiającego Wspólnotowy Kodeks Celny [3], ostatnio zmienionego rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2700/2000 [4], przez okres trzech miesięcy.

(5) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu Kodeksu Celnego,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Towary opisane w kolumnie 1 załączonej tabeli są obecnie klasyfikowane według Nomenklatury Scalonej pod odpowiednimi kodami CN, określonymi w kolumnie 2 wymienionej tabeli.

Artykuł 2

Wiążące informacje taryfowe wydane przez organy celne Państw Członkowskich, które nie są zgodne z przepisami ustanowionymi niniejszym rozporządzeniem mogą być nadal przywoływane przez okres trzech miesięcy, na podstawie przepisów art. 12 ust. 6 rozporządzenia (EWG) nr 2913/92.

Artykuł 3

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Wspólnot Europejskich*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich Państwach Członkowskich.

Sporządzono w Brukseli, dnia 22 kwietnia 2002 r.

W imieniu Komisji

Frederik BOLKESTEIN

Członek Komisji

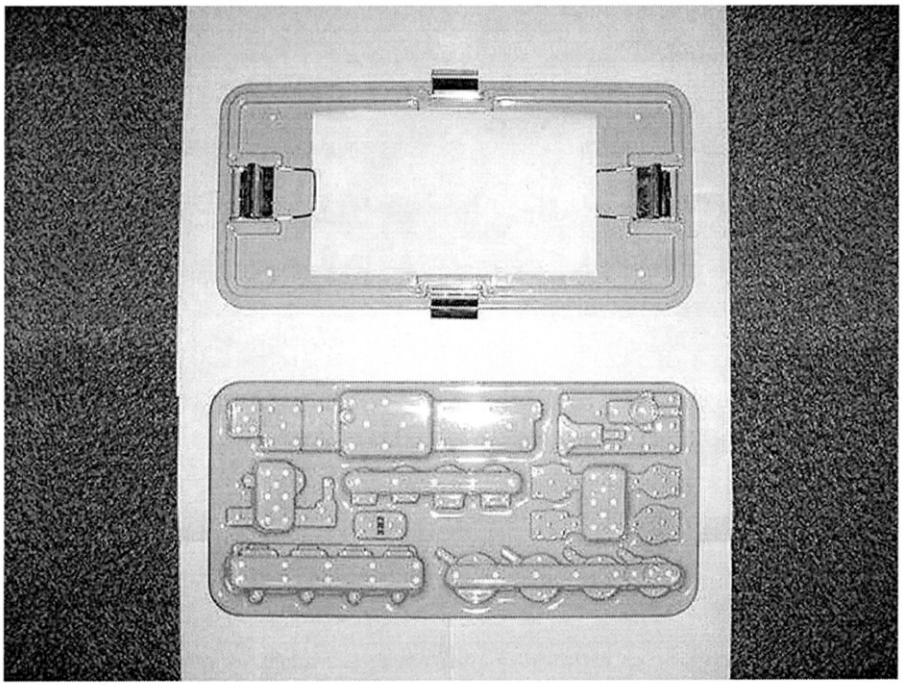
---

[1] Dz.U. L 256 z 7.9.1987, str. 1.
[2] Dz.U. L 97 z 13.4.2002, str. 1.
[3] Dz.U. L 302 z 19.10.1992, str. 1.
[4] Dz.U. L 311 z 12.12.2000, str. 17.

ZAŁĄCZNIK

Wyszczególnienie towarów	Klasyfikacja kod CN	Uzasadnienie
(1)	(2)	(3)
1. Produkt (o wymiarach D x Sz x W = 52,5 x 25 x 4,5 cm), zaprojektowany do przechowania narzędzi chirurgicznych, zawierający dwie oddzielne części z tłoczonego i perforowanego tworzywa sztucznego Wspomniane dwie części są połączone jedna nad drugą metalowymi klamrami po każdej stronie. Część górna ma dwie metalowe rączki Część dolna zawiera przegrody, specjalnie uformowane do trzymania narzędzi Produkt występuje bez narzędzi chirurgicznych. Patrz zdjęcie A (*)	3926 90 99	Klasyfikacja ustalona przez przepisy reguł ogólnych 1 i 6 dotyczących interpretacji Nomenklatury Scalonej oraz zapis kodów CN 3926, 3926 90 oraz 3926 90 99 Produkt ten nie może być uważany za wyposażenie dodatkowe narzędzi chirurgicznych lub przyrządów w ramach kodu CN 9018
2. Ręczne urządzenie do nawigacji satelitarnej typu GPS (o wymiarach D x Sz x W = 8 x 17,3 x 6,5 cm), z 16-kolorowym ekranem ciekłokrystalicznym (o przekątnej ekranu równej 10,4 cm) oraz kilkoma przyciskami kontrolnymi. Urządzenie to posiada odbiornik 12-kanałowy (kanały równoległe) umożliwiający stałe śledzenie i wykorzystywanie 12 satelitów w celu obliczania i korygowania pozycji, oraz odłączaną antenę; działa na baterie lub zasilacz prądu stałego o napięciu 10–35V Urządzenie dostarczane jest z następującym wyposażeniem dodatkowym: uchwyt mocujący, antena dalekiego zasięgu o niskich parametrach technicznych, zasilacz przystosowany do gniazda zapalniczki, kabel do aktualizacji danych, instrukcja obsługi i futerał Patrz fotografia B (*)	8526 91 90	Klasyfikacja ustalona przez przepisy reguł ogólnych 1 i 6 dotyczących interpretacji Nomenklatury Scalonej oraz zapis kodów CN 8526, 8526 91 oraz 8526 91 90 Urządzenie to nie spełnia warunków sekcji II, ustęp B, wstępnych reguł Nomenklatury Scalonej, a tym samym nie może być stosowane do montażu w samolotach cywilnych
3. Artykuł (hulajnoga) składający się z aluminiowej platformy do stania, z zamontowanym małym kółkiem z tyłu. Z przodu platforma połączona jest z kolumną kierownicy o regulowanej wysokości. Kolumna kierownicy jest osadzona na małym kółku, a u góry ma uchwyty do trzymania. Artykuł może zostać złożony w miejscu połączenia kolumny kierownicy i stojaka. Nadaje się do jazdy, zarówno dla dzieci jak i dla dorosłych Patrz fotografia C (*)	9501 00 90	Klasyfikacja ustalona przez przepisy reguł ogólnych 1 i 6 dotyczących interpretacji Nomenklatury Scalonej oraz zapis kodów CN 9501 oraz 9501 00 90 Produkt uważa się za zabawkę na kółkach, która nadaje się do jazdy, dla dzieci, chociaż może być również używana przez dorosłych Zapis pozycji 9501 nie wyklucza używania tego artykułu przez dorosłych
4. Niezmontowany plastikowy model (1:200) samolotu Boeing™ 767–300ER o wymiarach (D x Sz x W) 27 x 24,5 x 8 cm. Model składa się z następujących elementów: — kadłub lub część główna — 2 skrzydła, każde z silnikiem — statecznik poziomy — statecznik pionowy — stojak — cokół Na cokole i obu częściach kadłuba umieszczono nazwę linii lotniczych. Na stateczniku pionowym, silnikach i cokole umieszczono logo linii lotniczych Patrz fotografia D (*)	9503 20 10	Klasyfikacja ustalona przez przepisy reguł ogólnych 1 i 6 dotyczących interpretacji Nomenklatury Scalonej oraz zapis kodów CN 9503, 9503 20 oraz 9503 20 10 Artykuł ten stanowi model o zmniejszonych wymiarach stosowany w celach rekreacyjnych

(*) Fotografia ma charakter wyłącznie informacyjny.



A



B



C



D